车主手册

操作
保养
规格

截止本车主手册出版前的车辆所有信息都包含在本车主手册里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，北京现代汽车公司有权随时更新资料。

本手册适用于这种车辆的所有型号，包括标准装备和选装件的解释和说明。

因此您会发现您所拥有的北京现代车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

注意：北京现代车辆的改装

不得以任何方式改装北京现代车辆。否则可能对车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，违反车辆的有限保修条件，某些改装操作可能还违反您国家交通部及其它政府机关制定的法规。

双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话的安装

您的车辆配备了电气燃油喷射装置和其他电子元件。不适当地安装及调整双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话，可能会对电子系统造成不利影响。因此，如果您选择安装这些装置中的某一个，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商的厂家说明，或向北京现代汽车公司经销商咨询预防措施或特殊说明。

安全及车辆损坏事项警告

本手册包括标题为危险、警告、注意和参考的事项。
下面简要说明这些标题含义：



危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。



警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。



注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。

参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

目次

前言/电动汽车系统概述	1
车辆信息	2
安全系统	3
仪表盘	4
便利功能	5
驾驶车辆	6
驾驶辅助系统	7
紧急情况	8
保养	9

1. 前言/电动汽车系统概述

前言 1-3
北京现代汽车公司 1-3
如何使用本手册 1-4
安全信息 1-4
车辆改装 1-5
电动汽车 1-6
  电动汽车 1-6
  电动汽车的特性 1-6
  蓄电池信息 1-6
  电动汽车的主要部件 1-7
  高电压蓄电池（锂离子） 1-7
  高电压蓄电池加热器系统 1-8
EV模式 1-9
  附近充电站 1-9
  能量信息 1-10
    蓄电池信息 1-10
    能量消耗 1-10
  充电管理 1-11
    充电和空调 1-11
    充电位置 1-12
    充电限制 1-13
    充电电流 1-13
  ECO驾驶 1-14
    CO2 减少量 1-14
    行驶历史 1-14
电动汽车充电类型 1-15
  充电信息 1-15
  充电时间信息 1-15
  充电类型 1-16
  预约充电 1-17
电动汽车充电注意事项 1-18
  充电注意事项 1-18
电动汽车充电（普通充电） 1-20
  普通充电 1-20
电动汽车充电（快速充电） 1-24

快速充电 1-24
电动汽车充电（涓流充电） 1-27
涓流充电 1-27
电动汽车的充电（突然停止） 1-36
充电突然停止时需要采取的措施 1-36
驾驶电动汽车 1-37
如何起动汽车 1-37
如何停车 1-37
虚拟发动机声音系统（VESS） 1-38
续航里程 1-38
设置智能续航里程时 1-38
设置标准续航里程时 1-39
延长续航里程的要领 1-39
电能/充电表 1-40
高电压蓄电池充电状态（SOC）仪表 1-40
警告灯和指示灯（电动汽车相关） 1-41
LCD显示器显示信息 1-43
能量流 1-49
车辆停止 1-49
EV驱动 1-49
再生制动 1-50
露营模式 1-50
系统设置和启用 1-50
系统禁用 1-51
电动汽车安全注意事项 1-52
发生事故时 1-52
电动汽车其它注意事项 1-53
维修联锁连接器 1-54
安全插头 1-54

前言

感谢您选择北京现代车辆，欢迎您正式成为日益发展的北京现代车辆的尊贵车主。

北京现代汽车公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本手册将向您详细介绍北京现代新车的特征及正确操作方法。请您务必详细阅读本手册，本手册中的内容有助于展现新车风采，从而提高您对新车的满意度。

本手册包含重要安全信息和说明，意在让您熟悉车辆的控制功能和安全功能，从而安全地操作您的车辆。

本手册还包含旨在强化车辆安全运行的维护相关信息。这里，制造商建议您将有关车辆的所有维修和保养工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商随时为您提供优质的保养、维修和其他您所需要的服务。

本车主手册应被用作车辆的永属组成部分，并应始终保存在车上，以便您随时参阅。如果您售出车辆，应将手册留在车上，以便其为下一位车主提供车辆运行、安全和维修相关的重要信息。

北京现代汽车公司

注意

如果使用不符合北京现代技术规范的劣质润滑油，会导致车辆严重损坏。务必始终使用满足车主手册“车辆信息”部分第2章中所列技术规范的优质润滑油。

版权归2021年北京现代汽车公司所有，所有权利均予保留。未经北京现代汽车公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播全部或部分内容。

如何使用本手册

我们希望帮助您在驾驶中获得最大的乐趣，而车主手册可以从许多方面给您提供帮助，因此我们建议您务必详细阅读本手册全部内容。尤其要认真阅读手册中的警告及注意事项，以最小化伤亡危险。

配合图片的说明有助于您更好地了解车辆。阅读完本手册后，您会了解车辆特性、重要安全事项及各种路况上的驾驶要领。

在目录中，您可以看到整本手册的相关章节分配。在索引中，对本手册中的所有项目照字母次序进行了排列，您可以从中找到需要的资料。

章节：本手册由九个章节和一个索引组成。每章开始时都附有简单目录，便于您查找所需要的内容。

安全信息

您与他人的安全是非常重要的。本手册提供了许多安全预防措施及操作规程，这些信息会提醒可能对您或他人造成伤害，或可能造成车辆损坏的潜在风险。

车辆标签与本手册中的安全信息说明了这些危险，并说明了如何避免或减少危险。

本手册中的警告与指示是为了您的安全，不遵守安全警告和说明会导致严重的伤害或死亡。

此手册中使用危险、警告、注意、参考和安全警告标志。



此为安全警告标志，用于警告您潜在的人身伤害危险。遵守此标志下的所有安全信息，以避免可能导致的伤害或死亡，安全警告标记在标志词危险、警告和注意前。

危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。

警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。

注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。

参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

车辆改装

- 禁止对本车辆进行任何改装。否则会影响车辆性能、安全性或耐久性，甚至会违反政府的安全与废气排放法规。

  此外，由任意改装导致的损坏或性能故障不在车辆保修范围内。
- 如果使用非授权电气设备，会导致车辆操作异常、导线损坏、蓄电池放电和起火。基于安全考虑，禁止使用非授权电气设备。

车辆数据收集和事件数据记录仪

本车配备有事件数据记录仪（EDR）。EDR的主要目的是在特定碰撞或即将发生碰撞的情况下，记录一些数据，以帮助了解车辆系统是如何工作的，例如在气囊展开时或撞击到路面障碍时。EDR设计用于记录与车辆动态和安全系统相关的数据，记录周期略短，通常为30秒或更短。本车的EDR用于记录以下数据，例如：

- 车辆里的各系统是如何工作的；
- 驾驶员和乘客安全带是否系上/扣紧；
- 驾驶员踩下加速器及/或制动踏板有多深（如果踩了）；
- 车辆行进速度有多快。

这些数据有助于更好地了解车辆碰撞与伤害发生的环境。注：只有当车辆发生非同寻常的碰撞时，才能记录EDR数据；在正常行驶条件下，不会记录数据，也不会记录个人数据，例如姓名、性别、年龄和碰撞位置。但是，其他相关方，例如执法机构，可以将EDR数据与在碰撞事故调查期间获得的人工识别的常规数据相结合。

要读取EDR记录的数据，需要用到专用设备，并获得车辆或EDR的访问权限。除了车辆制造商外，有其他相关方也拥有专用设备，例如执法机构。

电动汽车

电动汽车

电动汽车利用高电压蓄电池的电能通过驱动电机驱动车辆。通用车辆配备有内燃发动机，使用汽油等有机物燃料作为能量来源；而电动汽车利用高电压蓄电池内储存的电能作为能量来源。因此，电动汽车属于环保型产品，不需要使用有机燃料，也不会产生废气。

电动汽车的特性

1. 使用高电压蓄电池内储存的电能驱动电动汽车。因为不需要汽油等燃油，没有排放废气，所以此方式可防止空气污染。
2. 汽车上配备有高性能电机。与标准内燃发动机车辆相比，驾驶电动汽车时的产生的噪音和振动要小很多。
3. 加速或驾车下长坡时，利用再生制动系统给高电压蓄电池充电，这可最小化能量损耗，并增大续航里程。
4. 蓄电池电量不足时，可进行正常充电、快速充电和涓流充电。（详细情况请参考电动汽车的充电类型部分。）

信息

再生制动执行什么操作?

车辆减速和制动时，再生制动功能使用驱动电机将车辆惯性动能转换为电能，给高电压蓄电池充电。（减速时，产生反方向能量流，以此产生反向扭矩，因而产生制动力和电能。）

蓄电池信息

- 电动汽车上配备的蓄电池有向驱动电机和空调压缩机等提供电能的高电压蓄电池，以及向灯光、雨刮器、音响系统等电气附件提供电能的辅助蓄电池（12V）。
- 电动汽车在准备就绪模式或给高电压蓄电池充电时，自动给辅助蓄电池充电。

电动汽车的主要部件

- **车载充电器（OBC）**：将交流电源转换成直流电源，以充电高电压蓄电池的装置。
- **逆变器**：将直流电转换为交流电给电机供电，并将交流电转换为直流电给高电压蓄电池充电。
- **LDC**：将高电压蓄电池的电源转换为低电压（12 V）后给汽车供电（DC-DC）。
- **电机**：使用高电压蓄电池内储存的电能驱动汽车（功能与标准车辆的发动机类似）。
- **减速器**：以适当速度和扭矩将电机的转矩传递到车轮。
- **高电压蓄电池（锂离子）**：它储存和供给电动汽车操纵所必需的电量（12V辅助蓄电池给灯光和雨刮器等汽车装置供电）。

✳ OBC：车载充电器

✳ LDC：低电压直流-直流转换器

⚠ 警告

- **禁止试图拆卸或分解高电压部件和高电压蓄电池连接器与导线，也要注意不要损坏高电压部件和高电压蓄电池，否则会导致严重伤害并显著影响汽车性能和耐久性。**
- **需要检查和保养高电压部件和高电压蓄电池时，请咨询北京现代授权经销商。**

高电压蓄电池（锂离子）

- 车辆没有驾驶时，高电压蓄电池的电量会逐渐减小。
- 将汽车存放在过高/过低温度环境中时，高电压蓄电池的蓄电池容量会降低。
- 即使充电量相同，续航里程也会根据驾驶条件发生变化。高速驾驶或驾车上坡时，高电压蓄电池的能耗会增加，这些行为会缩短续航里程。
- 使用空调/暖风时，消耗高电压蓄电池的电能，这可缩短续航里程。因此，使用空调/暖风时，一定要设置在中等温度。
- 随着汽车的经年使用，高电压蓄电池会发生自然退化，这可缩短续航里程。
- 充电容量和续航里程持续降低时，请北京现代授权经销商检查和保养。

- 如果长时间不使用汽车，每3个月给高电压蓄电池充电一次，以免蓄电池亏电。如果充电量不足，立即充满电并存放好汽车。
- 建议进行普通充电，保持高电压蓄电池在最佳状态。

  如果高电压蓄电池电量低于20%，将高电压蓄电池充电至100%，可以使高电压蓄电池性能保持在最佳状态。（建议一个月一次以上）

注意

- 给高电压蓄电池充电时一定要使用规定充电器。如果使用不同类型的充电器，会严重影响高电压蓄电池的耐久性。
- 尽可能做到高电压蓄电池的电量不要到达仪表的0（低）位。如果高电压蓄电池的电量长时间保持在仪表的0（低）位，会加快高电压蓄电池的老化。根据老化程度，可能必须更换高电压蓄电池。
- 如果汽车发生过碰撞事故，请北京现代授权经销商检查高电压蓄电池是否仍保持连接状态。

高电压蓄电池加热器系统

高电压蓄电池加热器系统防止蓄电池因温度过低而蓄电池输出性能下降。如果连接充电连接器，加热器系统根据蓄电池的温度自动进行控制。

与没有高电压蓄电池加热系统的车辆相比，可以缩短充电时间。但是，由于高电压蓄电池加热系统的运行，需要充电量增加。

注意

在汽车上连接充电连接器时，高电压蓄电池加热系统工作。

但是，如果高电压蓄电池的温度低于-35℃，高电压蓄电池加热系统可能无法工作。

EV模式

如果您在主屏幕上选择EV菜单，就可以进入EV模式。

有关EV模式的详细信息，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。



ODU2EVQ010001

EV模式共有4个菜单，包括附近充电站、能量信息、充电管理和ECO驾驶。

* 根据车辆上应用功能的不同，EV模式菜单会有所不同。

附近充电站



ODU2EVQ010002



ODU2EVQ010003

在屏幕上选择‘EV→地图→充电站’。搜索当前位置周围的充电站。选择一个充电站查看充电站的详细信息。

能量信息



ODU2EVQ010004

在屏幕上选择‘EV→能量信息。

您可以检查蓄电池信息和能量消耗信息。

蓄电池信息



ODU2EVQ010005

可以查看每个充电类型的可达范围、剩余的总蓄电池电量和预期充电时间。

- 根据汽车行驶时的实时能量效率，计算出续航里程。如果驾驶模式改变，续航里程可能会改变。
- 即使设定了相同的目标充电量，续航里程也会随着驾驶模式的改变而发生变化。

能量消耗

可以检查车辆各系统的当前能耗。

- 驱动表示驱动电机驱动能量和再生能量的总电量和能耗。
- 空调显示暖风或空调使用的功率和能耗。
- 电子显示车辆系统所使用的功率和能耗，包括仪表盘、信息系统（扬声器和导航）、大灯、车辆控制模块等。
- 蓄电池保养显示在下列情况下使用的瞬时能量和能耗：
  - 冬季运行模式，增加蓄电池温度，以提高驾驶性能。
  - 夏季降低蓄电池温度，以防止蓄电池温度过高。

充电管理



ODU2EVQ010006

在屏幕上选择‘EV→充电管理’。可以设置预约蓄电池充电的日期和时间，空调控制温度、基于位置的充电选项等各种功能。

充电和空调



ODU2EVQ010007

您可以设置预约蓄电池充电的日期和时间、空调控制温度。此外，可以选择非高峰期设置开始充电的时间。

出发时间

- 设置预约充电的启动时间和目标温度。
- 选择每周的星期几，以启动预约充电和目标温度。



ODU2EVQ010008



ODU2EVQ010009

目标温度设置

1.设置目标温度

✳ 预定加热

如果在电缆连接时设置了目标温度（1），则在车辆起步时，座舱温度将调整到目标温度（不损失高压蓄电池的充电水平）。在寒冷天气下，预定加热功能可通过提前加热车辆，帮助提升电动车辆的性能。

非高峰期设置

1. 如果选择上述选项，仅在指定的非高峰期开始充电。如果选择下述选项，只在预约时间开始充电。
2. 选择价格最便宜的时间段完成充电。
3. • 非高峰期优先：如果选择此选项，在非高峰期开始充电（可通过非高峰期继续充电，充电到100%）。
   • 仅非高峰期：如果选择此选项，只在非高峰期充电（可能充电达不到100%）。

充电位置

如果选择基于位置的充电，会在驾驶员设置的位置启动预约充电和目标温度。此外，使用普通充电器充电时，可以选择充电电流。

✳ 当选择基于位置的充电时，必须启用预约充电功能。

充电限制



ODU2EVQ010010

- 使用普通充电器或快速充电器充电时，可以选择目标蓄电池充电量。
- 充电量以10%为单位变化。
- 如果目标蓄电池充电量低于高电压蓄电池电量时，蓄电池不充电。

充电电流



ODU2EVQ010011

- 可以调整普通充电器的充电电流。为所使用的充电器选择合适的充电电流。
- 如果没有充电或中途突然停止充电，请重新选择另一个合适的电流，并重新给汽车充电。
- 充电时间取决于选择的充电电流。

ECO驾驶



ODU2EVQ010012

在屏幕上选择‘EV→ECO驾驶’。可以查看CO2减少量，以及ECO驾驶记录。

CO2 减少量



ODU2EVQ010013

可以查看相对于功率相似的汽油车辆相比的二氧化碳减排效能信息。

行驶历史



ODU2EVQ010014

可以查看以前驾车旅行的日期、行驶里程和节能等级。在最佳节能驾驶的日期上标上星形图标。

电动汽车充电类型

充电信息

- **普通充电**：建议使用家里或公共充电站的普通充电器进行汽车日常充电。（更详细内容请参考普通充电部分）
- **快速充电**：可在公共充电站给汽车高速充电，参考各自公司提供的各快速充电器类型手册。

  如果经常使用快速充电器，蓄电池性能和耐久性会降低。

  应最小化快速充电的使用率，这有助于延长高电压蓄电池寿命。
- **涓流充电**：可以通过家庭用电为电动汽车进行充电。家里的插座必须符合规定，且可以安全地调节便携式充电器上指定的电压/电流（安培）/功率（瓦特）等级。

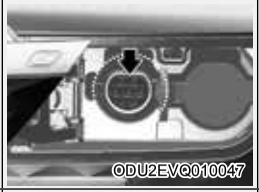
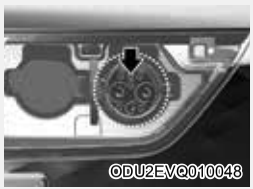
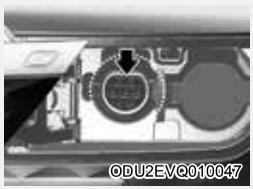
充电时间信息

充电类型		标准电池类型
普通充电		在室温下，充电到100%，约需要9小时30分钟。
快速充电	150kW充电器	室温下，从30%充电到80%，约需要40分钟。
涓流充电	最大值：8A	室温下，充电到100%，约需要41个小时。

信息

根据高电压蓄电池的状态和耐久性、充电器规格和室外温度，高电压蓄电池充电所需时间有所不同。

充电类型

分类	充电口（汽车）	充电连接器	充电插座	如何充电
普通充电	 ODU2EVQ010047	 OSQCEQ019002	 OSQCEQ019001	使用家庭或公共充电站内安装的普通充电器
快速充电	 ODU2EVQ010048	 OAEEQ016022	 OSQCEQ019005	可在公共充电站使用快速充电器
涓流充电	 ODU2EVQ010047	 OSQCEQ019002	 OSQCEQ019004	使用家庭用电

- 根据高电压蓄电池的状态和耐久性、充电器规格和室外温度，高电压蓄电池充电所需时间有所不同。
- 不同的制造商，充电器形状和使用方法会有所不同。

预约充电（如有配备）

- 可以使用娱乐信息系统或Blue Link应用程序为您的车辆设置预约充电。

  请参阅娱乐信息系统或Blue Link手册，了解关于设定预约充电的详细信息。
- 仅在使用普通充电器或便携式充电器（ICCB：充电控制盒）
- 设定预约充电功能后，连接普通充电器或便携式充电器（ICCB：充电控制盒）时，不会立即开始充电。

关于普通充电器和便携式充电器（ICCB：充电控制盒）的详细信息请参考普通充电器（站）或涓流充电。

电动汽车充电注意事项

充电注意事项

■ 普通充电器



OSQCEQ019001

■ 快速充电器



OSQCEQ019005

不同的制造商，充电器形状和使用方法会有所不同。

警告

- 充电器产生的电磁波可严重影响医疗电气设备如移植心脏起搏器。

  使用医疗电气设备如移植心脏起搏器时，一定要咨询医护人员和制造商给您的电动汽车充电是否会影响医疗电气设备如移植心脏起搏器的工作。
- 将充电连接器和插头连接到充电器和充电口前，检查并确定充电连接器和插头上没有水或灰尘。如果在充电连接器和插头上有水或灰尘时进行连接，会导致起火或电击。

警告

- 连接充电线到汽车的充电口和充电器期间，注意不要碰触充电连接器、充电线插头和充电口。
- 充电时，遵守下列说明，以免发生电击：
  - 使用防水充电器。
  - 不要湿手触碰插头和充电连接器。不要站在水中或雪中连接充电线。
  - 有闪电和/或潜在闪电时禁止充电。
  - 充电连接器或插头潮湿时，禁止充电

警告

- 发现异常现象（气味、烟雾）时立即停止充电。
- 如果充电线的保护包皮损坏，更换充电线，以免发生电击。
- 连接或拆卸充电线时，确定握住充电连接器手柄和充电线插头。

  如果拉电线本身（不使用手柄），内部导线会被分离或被损坏，这会导致电击或起火。

注意

- 一定要保持充电连接器和充电线插头清洁干燥，充电线处于没有水分或湿气的状态。
- 一定要使用指定充电器给电动汽车充电，使用其它充电器会导致故障。
- 给蓄电池充电前，车辆必须处于OFF状态。
- 充电期间将汽车置于[OFF] 时，电机室内的冷却风扇会自动工作，充电期间不要碰触冷却风扇。
- 小心不要摔落充电连接器，否则会损坏充电连接器。

电动汽车充电（普通充电）

普通充电

■ 普通充电器



OSQCEQ019001

不同的制造商，充电器形状和使用方法会有所不同。

如何连接普通充电器

1. 踩下制动踏板，啮合驻车制动器。
2. 将所有开关置于OFF，挂入“P（驻车）”档，并把车辆置于OFF状态。

   如果在车辆档位没有挂到P（驻车）档的状态下进行充电，档位会自动挂到P（驻车）档后开始充电。

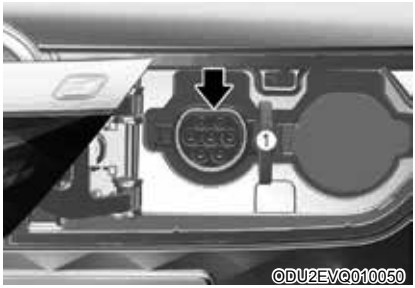


ODU2EVQ010015

3. 任何时候按下打开按钮，即可打开充电口门。

信息

如果由于天气寒冷而不能打开充电口门时，轻拍或移除充电口门附近的冰。切勿试图强行开启充电口门。



4. 打开充电口门（1）。
5. 查看充电连接器和充电口上是否有灰尘。
6. 握住充电连接器手柄并对准到充电口上，然后完全插入连接器。如果充电连接器和充电线插头连接不良，会引发起火。

■ 普通充电器



7. 将充电线插头连接到普通充电站的电源插座上，开始充电。



8. 查看仪表盘内的高电压蓄电池充电指示灯是否亮。如果充电指示灯OFF，说明没有充电。

   如果充电连接器和充电线插头连接不良，重新连接充电线进行充电。

信息

- **在普通充电时，收音机的接收效果可能会不良。**
- **在充电过程中，档位不能从P（驻车）档移动到其他任何档位上。**



ODU2EVQ010017

9. 开始充电后，仪表盘上显示预计充电时间信息约1分钟。

   充电期间，如果打开驾驶席车门，在仪表盘上显示预计充电时间信息约1分钟。当设定预约空调/暖风时，预计充电时间会显示为-。

信息

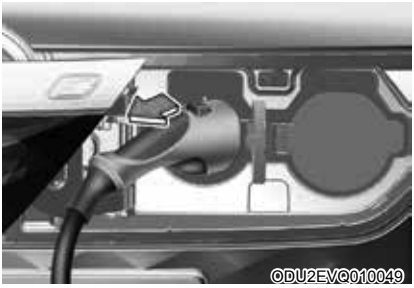
根据高电压蓄电池的状态和耐久性、充电器规格和室外温度，高电压蓄电池充电所需时间有所不同。

如何分离普通充电器

■ 普通充电器


OSQCEQ019001

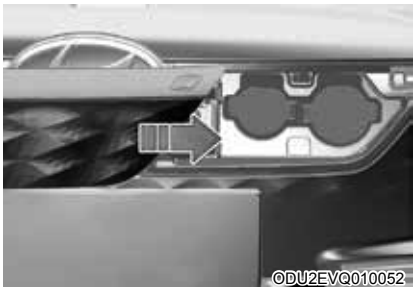
1. 充电结束时，从交流充电站的电气插座上拔出充电线插头。


ODU2EVQ010049

2. 握住充电连接器手柄并朝外拉动。

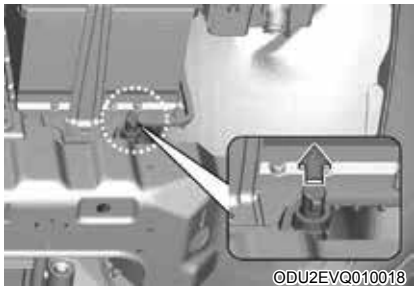
信息

为了避免充电线失窃，闭锁车门时，不能从充电口上分离充电连接器。为了能够从充电口上分离充电连接器，必须开锁所有车门。



3. 确保关闭充电口门。
4. 确定充电口门完全关闭。

充电连接器的应急开锁



如果充电连接器由于蓄电池电量不足而不能开锁，打开电机室罩，轻微向上拉动应急拉线。这样可以分离充电连接器。

电动汽车充电（快速充电）

快速充电


OSQCEQ019005

可在公共充电站给汽车高速充电，参考各自公司提供的各快速充电器类型手册。

如果经常使用快速充电器，蓄电池性能和耐久性会降低。

应最小化快速充电的使用率，这有助于延长高电压蓄电池寿命。

不同的制造商，充电器形状和使用方法会有所不同。

信息

如果在汽车已经充满电时使用快速充电器，某些快速充电器会发送错误信息。汽车充满电时，不要给汽车充电。

如何连接快速充电器

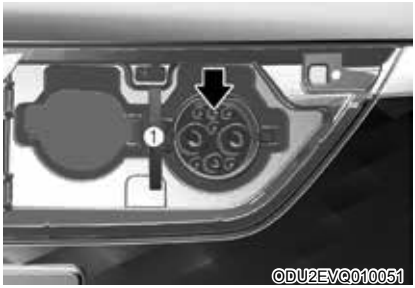
1. 踩下制动踏板，啮合驻车制动器。
2. 将所有开关置于OFF，挂入“P（驻车）”档，并把车辆置于OFF状态。


ODU2EVQ010015

3. 任何时候按下打开按钮，即可打开充电口门。

信息

如果由于天气寒冷而不能打开充电口门时，轻拍或移除充电口门附近的冰。切勿试图强行开启充电口门。



4. 打开充电口门（1）。
5. 查看充电连接器和充电口上是否有灰尘或杂质。
6. 握住充电连接器手柄并对准到充电口上，然后完全插入连接器。如果充电连接器和充电线插头连接不良，会引发起火。

   参考手册中的各种快速充电器类型以及如何充电和拆卸充电器。



7. 查看仪表盘内的高电压蓄电池充电指示灯是否亮。如果充电指示灯OFF，说明没有充电。

   如果充电连接器和充电线插头连接不良，重新连接充电线进行充电。

   寒冷天气中，不能进行快速充电，以免高电压蓄电池退化。

信息

为控制充电时高电压蓄电池的温度，使用空调对高电压蓄电池进行冷却，但空调压缩机和冷却风扇运行可能会产生噪声。

此外，由于夏季时高电压蓄电池冷却系统的运行，空调性能可能会降低。

信息

在充电过程中，档位不能从P（驻车）档移动到其他任何档位上。



ODU2EVQ010019

8. 开始充电后，仪表盘上显示预计充电时间信息约1分钟。

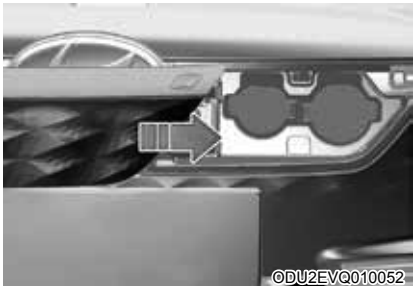
   充电期间，如果打开驾驶席车门，在仪表盘上显示预计充电时间信息约1分钟。

信息

根据高电压蓄电池的状态和耐久性、充电器规格和室外温度，高电压蓄电池充电所需时间有所不同。

如何分离快速充电器

1. 快速充电结束时，或停止使用快速充电器充电后，拆卸充电连接器。有关如何分离充电连接器的详细内容，请参考各自的快速充电器手册。

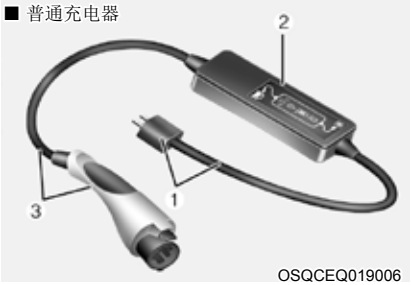

ODU2EVQ010052

2. 确保关闭充电口门。
3. 确定充电口门完全关闭。

电动汽车充电（涓流充电）

涓流充电

■ 普通充电器



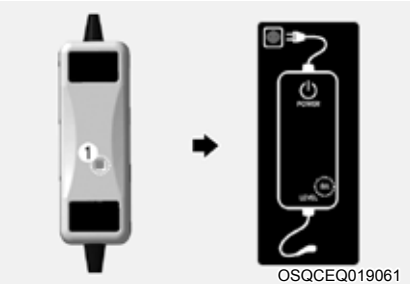
(1) 电源线和插头（充电线组）
(2) 控制盒
(3) 充电线和充电连接器

使用家庭用电不能进行普通充电或快速充电时，可使用涓流充电功能。

如何设置便携式充电器的充电电平



1. 将电源线插头连接到插座之前，请检查电源插座的额定电流。
2. 把电源线插头连接到家用电源插座上。
3. 检查控制盒上的显示窗口。

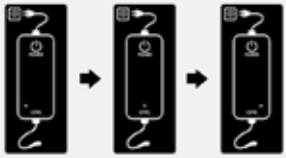


OSQCEQ019061

4. 按下控制盒背面的按钮（1）1秒以上，即可调整充电电平。（有关充电电平的设置，请参考充电线类型和示例。）
5. 每当按下（1）按钮时，控制盒显示窗上的充电电平都会改变。
6. 设置完充电电平后，按照涓流充电程序开始充电。

∗ 设定ICCB充电电平示例

此示例仅供参考，可能会根据周围环境的不同而有所不同。

ICCB充电电平	控制盒显示窗口
8A	
7A	
6A	

OSQCEQ019064

如何连接便携式充电器（ICCB：充电控制盒）


OSQCEQ019007

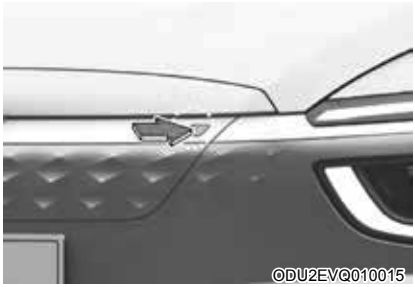
1. 把电源线插头连接到家用电源插座上。



OSQCEQ019062

2. 检查控制盒上的电源指示灯（绿色）是否亮。
3. 踩下制动踏板，啮合驻车制动器。
4. 将所有开关置于OFF，挂入“P（驻车）”档，并把车辆置于OFF状态。

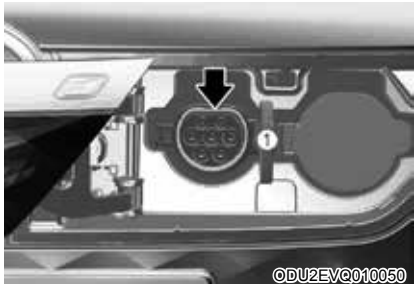
   如果在车辆档位没有挂到P（驻车）档的状态下进行充电，档位会自动挂到P（驻车）档后开始充电。



5. 任何时候按下打开按钮，即可打开充电口门。

信息

如果由于天气寒冷而不能打开充电口门时，轻拍或移除充电口门附近的冰。切勿试图强行开启充电口门。



6. 打开充电口门（1）。
7. 查看充电连接器和充电口上是否有灰尘。
8. 握住充电连接器手柄并对准到充电口上，然后完全插入连接器。如果充电连接器和充电线插头连接不良，会引发起火。



9. 自动开始充电（充电指示灯闪烁）



ODU2EVQ010016

10. 查看仪表盘内的高电压蓄电池充电指示灯是否亮。如果充电指示灯OFF，说明没有充电。

    如果充电连接器和充电线插头连接不良，重新连接充电线进行充电。

信息

在充电过程中，档位不能从P（驻车）档移动到其他任何档位上。



ODU2EVQ010054

11. 开始充电后，仪表盘上显示预计充电时间信息约1分钟。

    充电期间，如果打开驾驶席车门，在仪表盘上显示预计充电时间信息约1分钟。当设定预约充电或预约空调/暖风时，预计充电时间会显示为-。

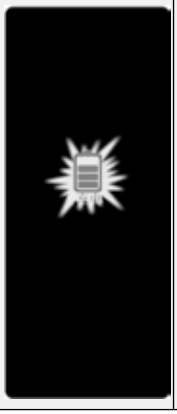
信息

根据高电压蓄电池的状态和耐久性、充电器规格和室外温度，高电压蓄电池充电所需时间有所不同。

便携式充电器的充电状态指示灯

<table>
<tr><th>控制盒</th><th colspan="2">警告灯</th><th colspan="2">详述</th></tr>
<tr><td rowspan="10"> 
</td><td rowspan="2">插头</td><td>（绿色）</td><td colspan="2">ON：通电
闪烁：插头温度传感器故障</td></tr>
<tr><td>（红色）</td><td colspan="2">ON：插头高温保护
闪烁：插头高温警告</td></tr>
<tr><td>电源</td><td>电源</td><td colspan="2">ON：通电</td></tr>
<tr><td>充电</td><td>充电</td><td colspan="2">闪烁：节电模式充电，仅充电指示灯亮。</td></tr>
<tr><td>故障</td><td>故障</td><td colspan="2">闪烁：充电中断</td></tr>
<tr><td rowspan="3">充电电平</td><td>8A</td><td>8 A</td><td rowspan="3">充电器连接电源插座，但未插在车辆上连接时，只要按住按钮（1）1秒以上，充电电流就会改变（3级）。
✳ 控制盒背面
  </td></tr>
<tr><td>7A</td><td>7 A</td></tr>
<tr><td>6A</td><td>6 A</td></tr>
<tr><td rowspan="3">车辆</td><td></td><td colspan="2">插入充电连接器（绿色）</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">充电（蓝色）</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">闪烁：不能充电（红色）</td></tr>
</table>

编号	控制盒	状态/诊断/措施	编号	控制盒	状态/诊断/措施
1		• 充电连接器连接在车辆上（绿色ON） • 插头温度传感器故障（绿色闪烁） • 插头高温保护（红色闪烁） • 插头高温警告（红色ON） 请咨询北京现代授权经销商。	2		- 充电连接器连接在车辆上（绿色ON）
3		- 充电时 • 充电指示灯（绿色闪烁） • 车辆指示灯（蓝色ON）	4		- 将充电连接器连接在车辆上之前（红色闪烁） • 温度异常 • ICCB（充电控制盒）故障 请咨询北京现代授权经销商。

编号	控制盒	状态/诊断/措施	编号	控制盒	状态/诊断/措施
1		- 充电期间（红色闪烁） • 诊断装置故障 • 电流泄露 • 温度异常 请咨询北京现代授权经销商。	2		- 将充电连接器连接在车辆上（红色闪烁） • 通信故障 请咨询北京现代授权经销商。
3		• 插头温度传感器故障（绿色闪烁） • 插头高温保护（红色闪烁） • 插头高温警告（红色ON） 请咨询北京现代授权经销商。	4		- 节电模式 • 充电开始后3分钟（绿色闪烁）

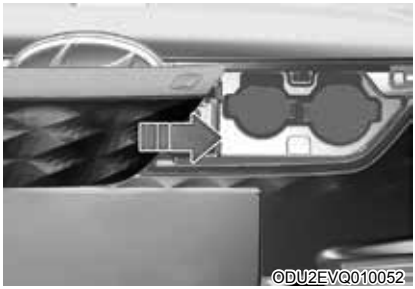
如何分离便携式充电器（ICCB：充电控制盒）



1. 握住充电连接器手柄并朝外拉动。

信息

为了避免充电线失窃，闭锁车门时，不能从充电口上分离充电连接器。为了能够从充电口上分离充电连接器，必须开锁所有车门。

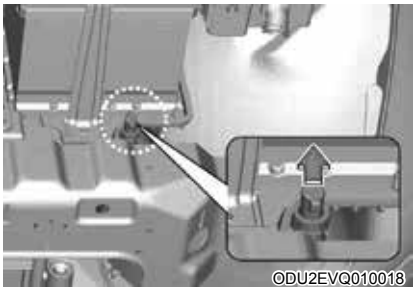


2. 确保关闭充电口门。
3. 确定充电口门完全关闭。



4. 从家用电源插座上拔出插头，拔出插头时禁止拉线束。
5. 关闭充电连接器的保护盖，以免杂质流入端子内部。
6. 将充电线放入盒内，良好保存。

充电连接器的应急开锁



如果充电连接器由于蓄电池电量不足而不能开锁，打开电机室罩，轻微向上拉动应急拉线。这样可以分离充电连接器。

便携式充电器的注意事项（ICCB：充电控制盒）

- 使用北京现代汽车认证的便携式充电器。
- 禁止维修、分解或调整便携式充电器。
- 禁止使用延长线或适配器。
- 发生故障时立即停止使用。
- 不要湿手触碰插头和充电连接器。
- 禁止碰触普通充电连接器的端子部件和汽车上的普通充电口。
- 禁止在不符合规定的电源电压上连接充电连接器。
- 如果便携式充电器磨损、暴露或有其它类型的损坏，不要使用便携式充电器。
- 如果ICCB壳体和普通充电连接器损坏、破裂、或以任意方式暴露出导线，禁止使用便携式充电器。
- 禁止儿童操作或接触便携式充电器。
- 禁止任何液体接触控制盒。
- 正常充电连接器或插头端子必须远离杂质。
- 禁止踩住电线或延长线。
- 禁止拉动电线或延长线，以免扭曲或弯曲。
- 有闪电时禁止充电。
- 禁止掉落控制盒或在控制盒上放置沉重物品。
- 充电时禁止在充电器附近放置能产生高温的物体。
- 使用破旧或损坏的家用电源插座充电具有电击的危险。如果怀疑家用电源插座状况不良，请专业电工检查电源插座。
- 如果家用电源插座或任意部件过热或您闻到烧焦气味，立即停用便携式充电器。

电动汽车的充电（突然停止）

充电突然停止时需要采取的措施

高电压蓄电池不充电时，请检查以下内容：

1. 检查车辆的充电设置。参考这一章的充电管理部分。（设定预约充电功能后，连接普通充电器或便携式充电器（ICCB：充电控制盒）时，不会立即开始充电。
2. 检查普通充电器、便携式充电器和快速充电器的工作状态。

   （便携式充电器充电状态指示灯，请参考本章涓流充电检查充电状态）部分。

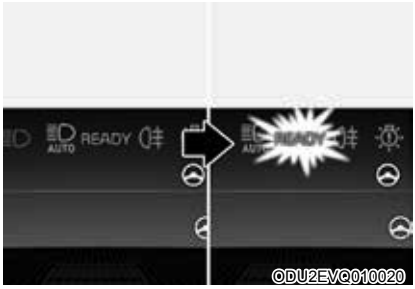
✳ 不同的充电器制造商，显示充电状态的实际方法会有所不同。

3. 车辆没有充电，但仪表盘上显示警告信息时，检查相应的信息。参考这一章的LCD显示信息部分。
4. 如果使用另一个正常的充电器进行充电没有出现问题时，请与充电器制造商联系。
5. 如果使用另一个正常的充电器进行充电仍然无法充电时，建议联系北京现代授权经销商。

驾驶电动汽车

如何起动汽车

1. 携带智能钥匙，坐在驾驶席座椅上。
2. 起动汽车前，佩戴好安全带。
3. 确定啮合驻车制动器。
4. 关闭所有电气装置。
5. 踩住制动踏板。
6. 踩住制动踏板期间，将档位保持在P（驻车）档。
7. 踩住制动踏板，按下启动/停止按钮。



8. “READY”指示灯亮时，车辆可驾驶。

   “READY”指示灯熄灭时，车辆不能驾驶，需要重新起动车辆。
9. 踩住制动踏板，并将档位挂到理想位置。

信息

充电线连接状态下，处于安全考虑，档位不能从P（驻车）档移动到其他任何档位上。

10. 释放驻车制动器，并缓慢松开制动踏板。查看汽车是否缓慢前移，然后踩下加速踏板。

如何停车

1. 车辆停止时，踩住制动踏板。
2. 踩住制动踏板期间，将档位保持在P（驻车）档。
3. 踩住制动踏板，啮合驻车制动器。
4. 踩住制动踏板 按下启动/停止按钮，车辆OFF。



5. 查看仪表盘上的“READY”指示灯是否熄灭。

   如果“READY”指示灯亮并且档位挂在P（驻车）档之外的档位时，驾驶员意外踩下加速踏板，会导致汽车移动。

虚拟发动机声音系统（VESS）

虚拟发动机声音系统可向行人发出发动机声音，以使其听到车辆声音。因为使用电机时，车辆声音有限。

- 如果车辆低速行驶，VESS将工作。
- 在将档位换到R（倒档）后，将听到额外的警告声。

注意

由于安全原因，请勿关闭VESS系统。如果出现需要关闭系统的情况，请查看车辆周围是否有行人。

续航里程



根据娱乐信息系统中所选的智能DTE或标准DTE，显示不同的续航里程。在驾驶模式集成控制系统中，根据所选的驾驶模式，显示不同的智能DTE。

有关更详细信息请参考第6章的驱动模式集成控制系统部分。

设置智能续航里程时

- 车辆平均可行驶520km。

  在空调/暖风ON环境下，续航里程受影响，在寒冷天气中使用暖风时或高速驾驶时，高电压蓄电池会消耗更多电能，这会大大缩短续航里程。
- 显示---后，车辆可能会停止（根据驾驶速度、暖风/空调、天气、驾驶风格以及其它因素）。

- 根据以前的操作模式，结束再充电后在仪表盘上显示的续航里程可能有很大不同。

  以前的驾驶模式包括高速驾驶时，导致高电压电池使用比平时多的电力，续航里程估计值减小。在ECO模式内高电压蓄电池使用少量电力时，续航里程估计值增大。
- 续航里程可能根据高电压蓄电池充电量、天气、温度、蓄电池耐用性、地理特征和驾驶风格等许多因素变化。
- 随着汽车的经年使用，高电压蓄电池会发生自然退化，这可缩短续航里程。

设置标准续航里程时

续航里程显示值计算仅与高压蓄电池充电状态有关。

延长续航里程的要领

- 如果过多操作空调/暖风，高电压蓄电池会用电太多，这可缩短续航里程。因此，建议您将室内温度设为22℃和置于自动控制（AUTO）模式。这种设置已通过各种评估测试验证过，能在保持温度清新的同时维持最佳能耗率。

  如果不需要暖风和空调，关闭暖风和空调。
- 如果暖风或空调系统工作时选择内气循环模式，而不是外气进入模式，那能量消耗会减少。由于室外空气需要重新加热或冷却，外气进入模式需要大量能量消耗。
- 使用暖风或空调系统图时，使用仅驾驶员或预约空调/暖风功能。
- 踩住加速踏板维持车速并进行经济驾驶。
- 加速或减速时逐渐踩下和释放加速踏板。
- 始终维持规定轮胎压力。
- 驾驶期间不要使用不必要的电气部件。
- 不要在汽车中装载不必要的物品。
- 禁止装配会增大气阻的部件。

电能/充电表



电能/充电表显示汽车的能耗率以及再生制动的充电/放电状态。

- 电能（POWER）：

它显示驾车上坡或加速时车辆的能耗率。使用的电能越多，仪表位示数越高。

- 充电（CHARGE）：

它在使用再生制动充电时显示电池的充电状态（减速或驾车下坡）。充电电能越多，仪表位示数越低。

高电压蓄电池充电状态（SOC）仪表



- SOC仪表显示高电压蓄电池的充电状态。
- 在普通公路或高速公路上驾驶时，一定要提前确认高电压蓄电池有足够电量。



SOC仪表指示高压蓄电池电量低于15%时，警告灯亮，提醒您注意蓄电池电量不足。

警告灯亮时，根据驾驶速度、暖风/空调系统状态、天气、驾驶风格以及其它因素，可继续驾驶车辆40~70公里。需要尽快充电。

参考

高电压蓄电池电量低于8%时，就会限制车速，并最终停车。因此，必须立即充电。

警告灯和指示灯（电动汽车相关）

准备就绪（READY）指示灯

READY

此指示灯亮：

车辆驱动准备就绪时。

- ON：能正常驾驶。
- OFF：不能正常驾驶，或出现故障。
- 闪烁：紧急驾驶。

“准备就绪（READY）”指示灯熄灭或闪烁时，系统有故障。此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

维修警告灯



此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电动汽车控制系统相关部件如传感器等有故障时。

此警告灯在驾驶期间亮、或在起动车辆后不熄灭时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电源中断警告灯



此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 限制电源以确保电动汽车的安全时。

  基于以下原因限制电源。
  - 高电压蓄电池电量低于一定界限或电压减小。
  - 电机或高电压蓄电池温度太高或太低
  - 冷却系统有故障或有扰乱正常驾驶的故障。

参考

- **电源中断警告灯亮时，禁止突然加速或起动汽车。**
- **高电压蓄电池电量不足时，会显示电源降低警告，限制车辆的动力输出。立即为电池充电，因为车辆在警告灯亮的情况下，可能不能在坡上行驶或在斜坡上打滑。**

充电指示灯



此警告灯亮：

- 给高电压蓄电池充电时。

高电压蓄电池电量低警告灯



此警告灯亮：

- 高电压蓄电池电量不足时。

  警告灯亮时，立即给蓄电池充电。

再生制动警告灯



此警告灯亮：

再生制动功能不工作并且制动器不能良好发挥性能时。这会使制动警告灯（红色）和再生制动警告灯（黄色）同时亮。

在这种情况下，安全驾驶汽车并请北京现代授权经销商检查车辆。

在这种情况下，制动踏板操作会比平时更困难并且制动距离加长。

LCD显示器显示信息

请切换至P档进行充电



ODU2EVQ010026

如果您在没有将变速杆置于“P（驻车）”档的情况下连接充电线，就会显示此警告信息。

连接充电线前挂入“P（驻车）”档。

剩余充电时间

■ 普通充电



ODU2EVQ010017

■ 快速充电



ODU2EVQ010019

显示此信息，提示给将蓄电池充电到选定的目标蓄电池充电水平的剩余时间。

请断开充电连接器再启动



ODU2EVQ010027

在没有断开充电连接器的情况下起动车辆时，就会显示此警告信息。断开充电连接器，起动车辆。

充电口门未关



ODU2EVQ010028

在充电口门未关的情况下驾驶车辆时，显示此信息。关闭充电口门后开始驾驶车辆。

停止充电。

检查普通/快速充电

■ 普通充电



ODU2EVQ010029

■ 快速充电



ODU2EVQ010030

- 当由于以下原因停止充电时，就会显示此警告信息：
  - 外部普通或快速充电器故障时
  - 外部交流充电器停止充电时
  - 充电线损坏时

此时，请检查外部普通或快速充电器及充电线是否损坏。

如果使用正常工作的普通充电器充电连接线或正品北京现代便携式充电器充电时仍出现此问题，请北京现代授权经销商检查车辆。

停止充电。
检查导线连接



ODU2EVQ010031

由于充电连接器没有正确连接到充电嘴，导致充电停止时，会显示此警告信息

如果发生这种情况，分离充电连接器并重新连接，检查充电连接器与充电嘴是否有任何问题（外部损坏、外来杂质等）。

如果使用替换的充电连接线或纯正北京现代便携式充电器充电时仍出现此问题，请北京现代授权经销商检查车辆。

检查再生制动/停车并检查制动器



ODU2EVQ010032



ODU2EVQ010033

当再生制动系统不正常工作时，就会显示此警告信息。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

蓄电池电量低



ODU2EVQ010034

高电压蓄电池电量低于15%时，就会显示此警告信息。

仪表盘上的警告灯（）会同时亮。

请立即给高电压蓄电池充电。

请立即充电。
动力受限



ODU2EVQ010035

高电压蓄电池电量低于7%时，就会显示此警告信息。

仪表盘上的警告灯（）和电源切断警告灯（）会同时亮。

降低车辆动力输出，以最小化高电压蓄电池的能耗。请立即给高电压蓄电池充电。

室外温度过低可能会限制动力输出。充电EV蓄电池/蓄电池温度低。
动力受限



ODU2EVQ010036



ODU2EVQ010037

当室外温度较低时，会显示两个警告信息来保护电动汽车系统。如果高电压蓄电池电量较低，并且在低温下长期停放，车辆动力可能会受到限制。

在驾驶前给蓄电池充电，这有助于增加动力。

参考

如果在室外温度升高的状态下，仍显示此警告信息，请北京现代授权经销商检查车辆。

蓄电池过热！安全停车



ODU2EVQ010038

高电压蓄电池温度太高时，就会显示此警告信息，以保护蓄电池和电动汽车系统。

关闭启动/停止按钮并停车，使电池温度降低。

动力受限



ODU2EVQ010039

在这种情况下，基于安全原因限制车辆动力时，就会显示此警告信息。

- 高电压蓄电池电量低于一定界限或电压减小时。
- 电机或高电压蓄电池温度太高时。
- 冷却系统有故障或有扰乱正常驾驶的故障时。

参考

- **显示此警告信息时，禁止车辆突然加速或紧急起步。**
- **高电压蓄电池电量不足时，会显示电源降低警告，限制车辆的动力输出。立即为电池充电，因为车辆在警告灯亮的情况下，可能不能在坡上行驶或在斜坡上打滑。**

请安全停车后检查供电系统



ODU2EVQ010040

供电系统有故障时，就会显示此警告信息。

在这种情况下，在安全地方驻车，拖吊车辆到最近的北京现代授权经销商处检查车辆。

请检查虚拟发动机声音系统



ODU2EVQ010041

虚拟发动机声音系统（VESS）有故障时，就会显示此警告信息。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

请检查电动汽车系统



ODU2EVQ010042

电动汽车控制系统有故障时，就会显示此警告信息。

显示此警告信息时，停止驾驶操作。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

能量流

电动汽车系统以各种操作模式将能量流通知给驾驶员。驾驶期间，将当前能量流指定为3种模式。

车辆停止



ODU2EVQ010043

停车。

（没有能量流）

EV驱动



ODU2EVQ010044

仅使用电机动力驱动车辆。

（蓄电池→车轮）

再生制动



ODU2EVQ010045

使用再生制动系统给高电压蓄电池充电。

（车轮→蓄电池）

露营模式

使用高电压蓄电池代替12V辅助蓄电池，以操作车辆的便利功能。当不需要驾驶时，如露营或长时间停车时，可以长时间使用电子设备（音响、灯光等）。

系统设置和启用



ODU2EVQ010053

系统设置

当满足以下条件时，驾驶员可以激活露营模式功能。

- 车辆处于准备就绪模式、档位挂到P（驻车）档。
- 在信息娱乐系统中选择“车辆设置→ECO车辆→实用模式”

系统启用

系统启用时：

- 准备就绪指示灯熄灭，而指示灯亮。
- 所有电气装置均可使用，但车辆无法行驶。
- 按下EPB开关可取消EPB。
- 档位不能从P（驻车）档移出。如果尝试换档，在仪表盘上显示不满足换档条件的信息。

系统禁用

将启动/停止按钮置于OFF位置，可以禁用露营模式。从用户设置模式中不能停用此功能。

电动汽车安全注意事项

发生事故时

警告

- 汽车发生事故时，将汽车移动到安全地方，停止汽车并拆卸辅助蓄电池（12V）端子以免高电压电力流失，
- 如果电线暴露在车内或车外，不要碰触电线。

  也不要碰触高电压电线（橙色）、连接器和所有电气部件和装置，这会导致电击并造成伤害。

警告

- 汽车发生事故并且高电压蓄电池损坏时，会泄漏有害气体和电解质，小心不要碰触泄漏的液体。

  怀疑易燃气体和其它有害气体泄漏时，打开车窗并疏散到安全地方。如果泄漏的液体接触眼睛或皮肤，立即用自来水或盐溶液彻底清洁受影响区域，并尽快请医生检查。

警告

- 如果发生小规模火灾，使用用于电气火灾的灭火器（ABC、BC）。如果初期不能灭火，与汽车保持安全距离并立即打电话联系本地消防部门，同时告知他们卷入事故的是一台电动汽车。

  如果火灾蔓延到高电压蓄电池，则需要大量水灭火。使用少量水或使用不用于电气火灾的灭火器会因电击导致严重伤害或死亡。

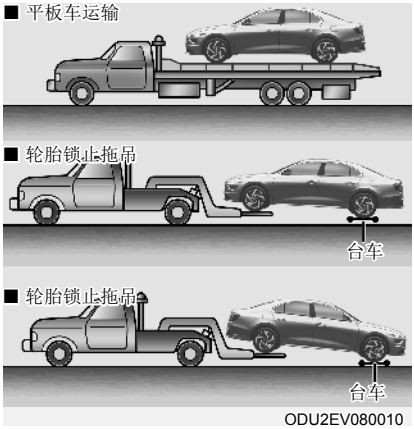
警告

如果不能立即灭火，高电压蓄电池可能会爆炸。撤离到安全的地方，不要让其他人接近现场。

联络消防部门，并通知他们发生了电动汽车火灾。

- 如果汽车被水淹没，立即停车并疏散至安全地方，联络消防部门或北京现代授权经销商寻求帮助。

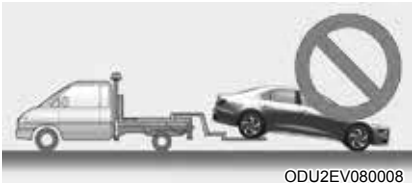
警告



ODU2EV080010

- 如果需要拖吊，抬起所有四个车轮使其离地，并拖吊汽车。如果必须只使用两个车轮拖吊汽车，抬起汽车前轮使其离地，并拖吊汽车。

警告


ODU2EV080008

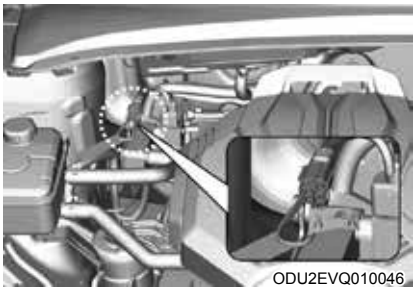
- 如果在前轮接触地面的状态拖车，因驱动电机会发电，可能损坏电机部件或引发起火。
- 如果车辆因蓄电池而引发火灾，具有二次起火的危险。拖车时请联系消防部门。

电动汽车其它注意事项

- 事故导致要给汽车涂漆或进行热处理时，可降低高电压蓄电池的性能。

  如果需要热处理，请咨询北京现代授权经销商。
- 清洁电机室时，不要使用高压水清洗。这会由于高压电亏电导致电击，或损坏汽车电气系统。
- 切勿使用、改装或安装非-正品部件，否则会损坏电力系统。

维修联锁连接器

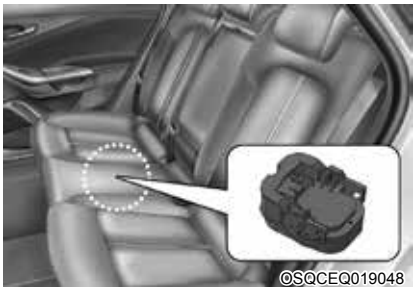


在紧急情况下，分离维修联锁连接器导线，以切断蓄电池高电压。

警告

切勿断开保养互锁连接器或启动。

安全插头（如有配备）



危险

禁止接触后座椅下方的安全插头。

安全插头连接到高电压蓄电池系统上。

接触安全插头会导致严重伤害甚至死亡。

维修人员应遵守维修手册内的程序。

2. 车辆信息

外装总揽（I）.....2-2
外装总揽（II）.....2-3
内装总揽（I）.....2-4
内装总揽（II）.....2-5
电机室.....2-6
尺寸.....2-7
电动汽车规格.....2-7
灯泡瓦数.....2-8
轮胎和车轮.....2-9
空调系统.....2-10
轮胎负荷和速度级别.....2-10
重量/容积.....2-10
制动器信息.....2-11
车轮定位.....2-11
推荐润滑油和容量.....2-12
车辆识别码（VIN）.....2-13
车辆合格证标签.....2-14
轮胎规格和轮胎压力标签.....2-14
电机号码.....2-14
空调压缩机标签.....2-15
制冷剂标签.....2-15
收音机频率识别（RFID）标签建议位置.....2-15

外装总揽（I）

■ 前视图



实际形状可能与图示不同。

ODU2EV010001

1. 电机室罩
2. 大灯
3. 轮胎和车轮
4. 室外后视镜
5. 天窗
6. 挡风玻璃雨刮器片
7. 车窗
8. 充电口门

外装总揽（II）

■ 后视图



实际形状可能与图示不同。

ODU2EV010002

9. 车门
10. 后组合灯
11. 后备箱
12. 除霜器
13. 高位制动灯
14. 天线
15. 后视摄像头

内装总揽（I）



实际形状可能与图示不同。

ODU2EV010003

1. 车门内侧手柄
2. 室外后视镜折叠开关
3. 室外后视镜控制开关
4. 中央控制门锁操纵开关
5. 电动门窗开关
6. 电动门窗锁止按钮
7. 方向盘倾斜
8. 方向盘
9. 大灯水平调整装置
10. ESC OFF按钮
11. 后备箱释放按钮
12. 电机罩释放杆
13. 灯光控制开关
14. 座椅调整开关
15. 雨刮器/喷水器开关

内装总揽（II）

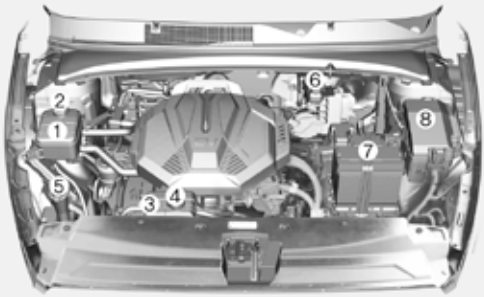


实际形状可能与图示不同。

ODU2EV010004

1. 仪表盘
2. 驾驶席正面空气囊
3. 启动/停止按钮
4. 信息娱乐系统
5. 危险警告灯开关
6. 空调控制系统
7. 助手席正面空气囊
8. 手套箱
9. 减速器（换档按钮）
10. 驾驶模式按钮
11. 驻车安全按钮
12. 电动驻车制动（EPB）按钮
13. 自动驻车（AUTO HOLD）按钮

电机室



车辆内的实际电机室配置可能与图示不同。

ODU2EV090016

1. 蓄电池冷却水箱
2. 蓄电池冷却水箱盖
3. 电机冷却水箱
4. 电机冷却水箱盖
5. 挡风玻璃清洗液储液箱
6. 制动油储油罐
7. 蓄电池（12V）
8. 保险丝盒

尺寸

项目		mm
外形尺寸长		4,815
外形尺寸宽		1,815
外形尺寸高		1,470
前轮距	215/50R17	1,564
后轮距	215/50R17	1,584
轴距		2,770

∗ 外形尺寸（总长度、宽度和高度）不包括以下部分。
-室外后视镜/外侧手柄/天线软部分

电动汽车规格

项目		规格
电机	最大输出功率	135 kW
	最大扭矩	310 Nm
蓄电池（锂离子聚合物）	电量	56.5 Kwh
	最大功率输出	170 kW
	电压	321 V
充电器（OBC）	最大输出功率（kW）	6.6 kW
最大功率（KW）		135 kW
扭矩（Nm）		310 Nm
整备质量 （kg）		1610 kg
总质量 （kg）		2050 kg
轴荷（kg）		919 / 1131
电能消耗（kWh/100km）		12.5
最高车速（km/h）		165 km/h
最大爬坡度（%）		33 %
驱动类型		FWD （2WD）

灯泡瓦数

灯泡				灯泡类型	瓦数
前	大灯		远光	LED	LED
			近光		
	日间行车灯（DRL）/示宽灯			LED	LED
	转向信号灯			LED	LED
后	类型A	制动灯		P21W	21
		尾灯		LED	LED
	类型B	尾灯/制动灯		LED	LED
	雾灯			P21W	21
	转向信号灯			P21W	21
	牌照灯			W5W	5
	倒车灯			P21W	21
	高位制动灯			LED	LED
内部	阅读灯	类型A		W10W	10
		类型B		LED	LED
	室内灯			悬挂式	10
	后备箱室内灯			悬挂式	8
	私人灯			LED	LED

轮胎和车轮

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	轮胎充气压力 psi （kPa）				车轮螺栓扭矩 kgf·m （lbf·ft, N·m）
			正常负荷*1		最大负荷		
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	215/50 R17	7.0J ×17	250 （2.5）		250 （2.5）		11~13 （79~94, 107~127）

*1: 正常负荷：最多3人

参考

- 环境温度影响轮胎气压（每7°C（12°F）变化约7 kPa（1 psi））。如果预计温度较低，允许将冷态轮胎的充气压力增加至规格以上20kPa（3psi）。如果预计要有极端温度变化，请务必相应地检查和调整轮胎充气压力。
- 轮胎充气压力随海拔高度的升高而降低，随海拔高度的降低而升高（每公里海拔变化约10kPa（或每英里2.4psi））。在不断变化的海拔中行驶时，一定要检查并相应地调整轮胎充气压力。
- 不要超过轮胎侧壁上的最大充气压力。

注意

更换轮胎时，使用与车辆提供的原厂轮胎尺寸相同的轮胎来更换。使用不同尺寸的轮胎会损坏相关部件或导致不正常工作

空调系统

项目	容积重量	类别
制冷剂 g	525±25g	R-134a
压缩机润滑油 g	180±10g	POE

相关详细信息请咨询北京现代授权经销商。

轮胎负荷和速度级别

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	负荷级别		速度级别	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
全尺寸轮胎	215/50 R17	7.0J x 17	91	615	V	240

*1 LI : 负荷指数

*2 SS : 速度符号

重量/容积

总体车重 kg	行李箱容积（VDA） ℓ
2050	519

制动器信息

制动踏板全部行程	容积重量
135 mm	前：Ø305 * 25t 后：Ø284 * 10t

如果制动盘厚度小于极限值[前：23.4mm、后：8.4mm]，请北京现代授权经销商更换制动盘。

车轮定位

	前	后
车轮外倾角	-0.33° ±0.5°	-1.46° ±0.5°
主销后倾角（至地面）	4.10° ±0.5°	-
前束（总计）	0° ±0.2°	0.186° ±0.2°
主销内倾角	13.24° ±0.5°	-

项目				mm
制动盘规格	前	盘外径		305±0.3
		盘厚度	标准	25
			限制	23.4
	后	盘外径		284±0.3
		盘厚度	标准	10
			限制	8.4

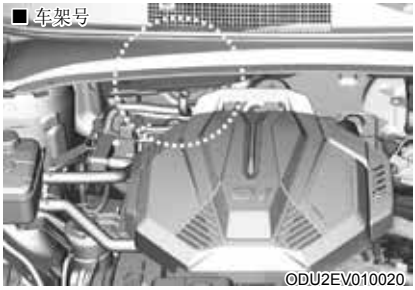
推荐润滑油和容量

为帮助获得正常车辆性能和耐用性，仅使用品质合格的润滑油。
以下是推荐车辆使用的润滑油及液体。

<table>
<tr><th colspan="4">润滑油</th><th>容积</th><th>类别</th></tr>
<tr><td colspan="4">减速器油</td><td>1.0 ~ 1.1 ℓ</td><td>70W, API GL-4, TCGO-9（MS517-14）</td></tr>
<tr><td rowspan="13">冷却水</td><td rowspan="2">蓄电池系统</td><td colspan="2">软管</td><td>2.3 ℓ</td><td rowspan="2">防冻剂和蒸馏水的混合物（适用于铝制散热器的磷酸盐基乙二醇冷却液）</td></tr>
<tr><td colspan="2">块</td><td>4.09 ℓ</td></tr>
<tr><td rowspan="11">冷却系统</td><td rowspan="3">护套加热器</td><td>车身</td><td rowspan="3">0.85 ℓ</td><td rowspan="11">电动汽车专用冷却水</td></tr>
<tr><td>入口软管</td></tr>
<tr><td>出口软管</td></tr>
<tr><td rowspan="3">EWP</td><td>车身</td><td rowspan="3">0.298 ℓ</td></tr>
<tr><td>入口软管</td></tr>
<tr><td>出口软管</td></tr>
<tr><td>软管&管</td><td>软管&管</td><td>0.232 ℓ</td></tr>
<tr><td rowspan="3">储液罐</td><td>车身</td><td rowspan="3">1.576 ℓ/ 1.066 ℓ/ 0.836 ℓ</td></tr>
<tr><td>入口软管</td></tr>
<tr><td>出口软管</td></tr>
<tr><td rowspan="2">PE（电力）系统</td><td colspan="2">黑色（电机+逆变器+ICCU+EWP）</td><td>1.679</td><td rowspan="2">防冻剂和蒸馏水的混合物（适用于铝制散热器的磷酸盐基乙二醇冷却液）</td></tr>
<tr><td colspan="2">软管</td><td>0.382</td></tr>
<tr><td colspan="4">制动油</td><td>0.7 ~ 0.8 ℓ</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6</td></tr>
</table>

车辆识别码（VIN）

■ 车架号



使用车辆识别码（VIN）可登记您的车辆并处理有关车辆所属权的所有法律事务等。

号码刻在电机室车架上和电机背面上。

■ VIN标签（如有配备）



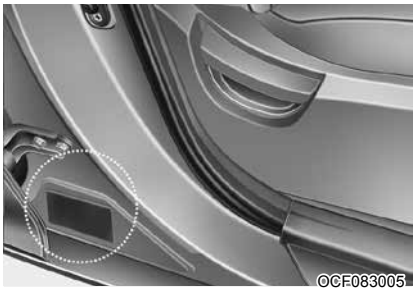
北京现代授权诊断设备可从ECU中找到VIN。诊断设备连接到位于内侧保险盒上的OBD连接器上。有关更多信息，请咨询北京现代授权经销商。

■ VIN标签（如有配备）



在仪表板顶部附着板件上也有VIN。从外部透过挡风玻璃可轻易看到这个板件上的号码。

车辆合格证标签



车辆合格证标签位于驾驶席（或助手席）侧中央立柱上，标有车辆识别码（VIN）。

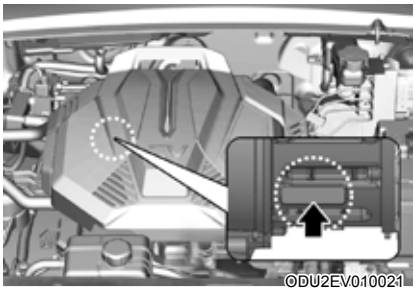
轮胎规格和轮胎压力标签



选择新车上提供的轮胎，以确保正常行驶的最佳性能。

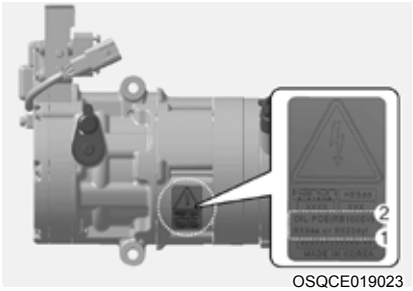
轮胎标签位于驾驶席侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎压力。

电机号码



如图所示，电机号码印在电机上。可以从车辆下方看见电机号码。

空调压缩机标签



OSQCE019023

压缩机标签通知您车辆配备的压缩机类型如型号、供应商部件号、生产编号、制冷剂（1）和制冷剂润滑油（2）。

制冷剂标签

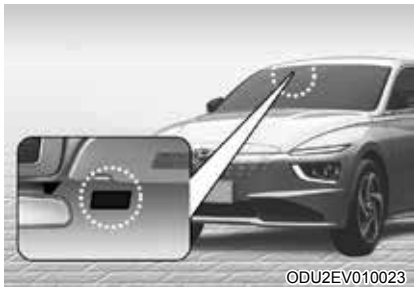


ODU2EV010022

制冷剂标签提供制冷剂类型和用量等信息。

该标签位于电机室罩的下方。

收音机频率识别（RFID）标签建议位置



ODU2EV010023

RFID标签应粘贴在车辆内侧挡风玻璃上的建议位置。该标签的张贴位置不应阻挡驾驶员在车辆行驶时的视野。

3. 安全系统

此章节为车主提供有关如何保护驾驶员和乘员的信息。在此章节里，说明了如何正常使用座椅和安全带以及空气囊如何工作的信息。
此外，此章节还说明了如何适当保护您车辆内的婴幼儿和儿童的信息。

重要安全预防措施 3-2
始终佩戴好安全带 3-2
保护所有儿童 3-2
空气囊危险警告 3-2
驾驶员注意力分散 3-2
控制车速 3-2
保持车辆处于安全状态 3-2
座椅 3-3
安全预防措施 3-4
前座椅 3-5
后座椅 3-10
头枕 3-11
座椅加热器 3-14
安全带 3-16
安全带安全预防措施 3-16
安全带警告灯 3-17
安全带保护系统 3-18
预紧式安全带（驾驶席和助手席） 3-20
安全带附加安全预防措施 3-22
保护安全带 3-24
儿童保护座椅（CRS） 3-25
我们的建议：儿童一定要乘坐在后座椅内 3-25
儿童保护座椅（CRS）选购 3-26
儿童保护座椅（CRS）安装 3-27
空气囊辅助保护系统 3-35
空气囊在哪里? 3-37
空气囊系统如何工作? 3-40
空气囊展开后会出现什么 3-43
为什么我的空气囊在碰撞中没有展开? 3-45
辅助保护系统的维修 3-50
补充安全预防措施 3-51
空气囊警告标签 3-51

重要安全预防措施

您可在本章节和本手册内找到许多安全预防措施和推荐内容，本章节内的安全预防措施是最重要的事项。

始终佩戴好安全带

安全带是所有类型的事故中最佳保护措施。空气囊只是辅助安全带，不能取代安全带功能。即使车辆配备空气囊，您和乘员一定要始终适当佩戴好安全带。

保护所有儿童

13岁以下的儿童都应适当乘坐在车辆后座椅内，不要坐在前座椅内，婴幼儿和较小儿童应接受适当儿童保护座椅的保护，较大儿童应借助胯部/肩部安全带使用儿童垫高椅，直到他们能在不使用儿童垫高椅的情况下适当佩戴安全带为止。

空气囊危险警告

虽然空气囊能挽救乘员生命，但如果乘员乘坐位置距离空气囊太近或没有接受到保护系统的适当保护，空气囊也能导致乘员受到严重或致命伤害。空气囊展开对婴幼儿、较小儿童和矮小成人造成的伤害危险最大。因此，必须遵守本手册内的所有说明和警告事项。

驾驶员注意力分散

驾驶员注意力分散会导致危险情况，并有潜在的死亡危险，尤其对没有经验的驾驶员而言更是如此。驾驶期间首要考虑的是确保安全，驾驶员应清楚了解一系列的潜在注意力分散因素，如困倦、拿取物品、吃东西、个人装扮、与其他乘员聊天或操作手机等。

驾驶员将视线和注意力从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事物时，会导致驾驶员注意力分散。为了减少驾驶员分散注意力的危险情况和事故发生率，应遵守下列事项：

- 一定要在车辆驻车或安全停车的状态下，设置移动设备（如MP3播放器、手机、导航装置等）。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下使用移动设备，

  驾驶期间禁止发短信或邮件。大多数国家在法律上规定，禁止驾驶员在驾驶期间发短信。某些国家和城市法律规定，禁止驾驶员在驾驶期间使用手持电话。
- 驾驶期间禁止使用移动设备，以免分心。您对您车辆乘员和路人负有安全责任，应始终要安全驾驶，将手放在方向盘上，并保持视线和注意力集中在道路上。

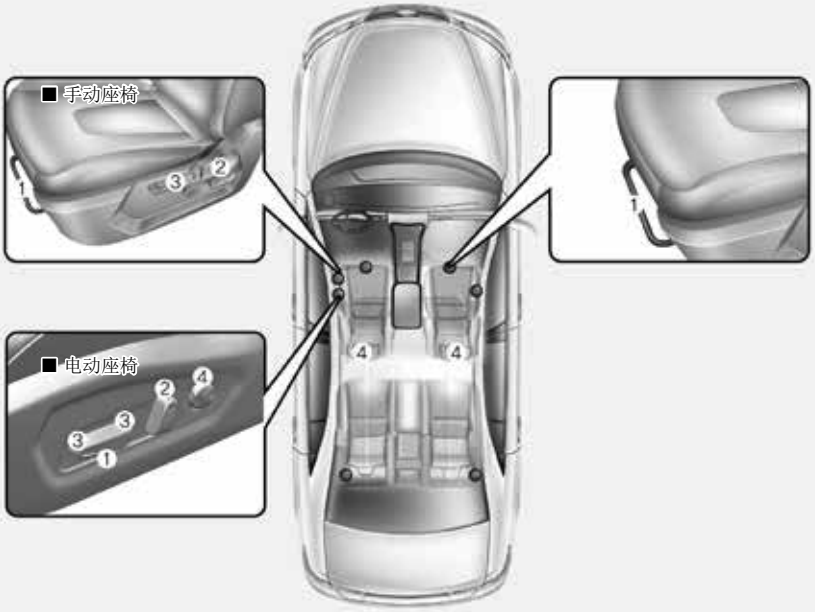
控制车速

车速过高是导致发生碰撞事故和造成人身伤害甚至死亡的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的状态也能发生严重伤害事故。因此，无论最大车速限制如何，严禁以超过能保证当前安全状态车速的速度驾驶车辆。

保持车辆处于安全状态

如果车辆轮胎爆胎或存在机械性故障，会极其危险。为降低发生这些故障的可能性，要时常检查轮胎充气压力和状态，定期完成所有的保养工作。

座椅



在实际车辆上配备的特征可能与图示不同。

ODU2030001

前座椅

(1) 座椅调整，向前/向后
(2) 座椅靠背向后倾斜
(3) 座垫调整，高度（驾驶席座椅）
(4) 腰托（如有配备）

安全预防措施

调整座椅，使驾驶员和乘员乘坐在安全舒适位置，这可在事故中与安全带和空气囊一起在确保驾驶员和乘员安全方面发挥重要作用。

警告

禁止使用坐垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带滑出，从而由于安全带不能正常保护导致乘员受到严重或致命伤害。

空气囊

您可采取措施，降低空气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置越接近空气囊，危险越大。把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

警告

为降低空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵守下面的注意事项：

- **在保持完全控制车辆的能力的前提下，尽可能向后调整驾驶席座椅。**
- **尽可能向后调整助手席座椅。**
- **双手在3点钟和9点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊受伤的危险机率。**
- **在驾驶员与空气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。**
- **禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上，以最小化腿脚受伤的危险。**

安全带

开始旅程前一定要佩戴好安全带。

乘员应始终直立乘坐并接受保护系统的正确保护。婴幼儿和较小儿童必须接受适当儿童保护座椅的保护，不适合使用垫高椅的较大儿童和成人必须配备安全带。

警告

调整安全带时遵守下列预防措施：

- 禁止2人或以上乘员共用一条安全带。
- 车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝上。
- 禁止使安全带横过您的颈部或跨过锐利边缘，也禁止变更肩部安全带从而远离乘员身体。
- 不要使安全带被卡住或夹紧。

前座椅

可以使用座垫外侧的控制杆或开关调整前座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

警告

调整座椅时遵守下列注意事项：

- 行驶中禁止调整座椅位置。座椅会意外移动，会导致车辆失控，引发事故。
- 不要在前座椅底部放置物品。驾驶席足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，导致发生事故。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则操纵座椅时，气体打火机会破损并且气体会喷出，导致发生火灾。
- 取出座椅下方或座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤或损伤您的手。
- 如果后座椅内有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 调整后确定座椅锁定在适当位置。否则，座椅会意外移动，导致发生事故。

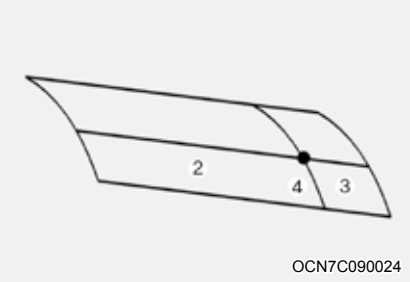
注意

为了避免造成伤害，请遵守下列注意事项：

- **佩戴安全带期间禁止调整座椅。如果向前移动座垫，可能导致腹部所受压力过大。**
- **移动座椅期间，避免座椅机械装置夹住手或手指。**

指定座椅位置





上图显示的座椅靠背角度21°（1）与座椅位置180mm（2）是北京现代汽车提供的指定位置。

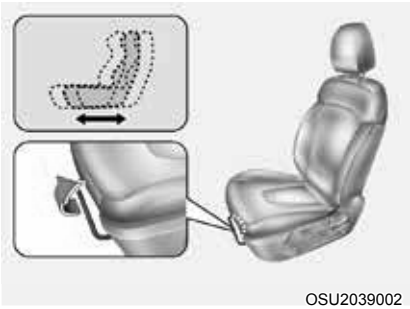
座椅位置2#是座椅从最前位置向后移动180mm（2）的位置。

座椅位置3#是座椅从最后位置向前移动60mm（3）的位置。

座椅位置4#是座椅从最下位置向上移动0mm（4）的位置（如有配备）。

必须在驾驶车辆前调整座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

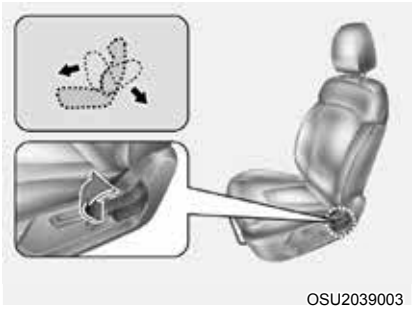
手动调整（如有配备）



座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到理想位置。
3. 释放调整杆，确认座椅锁定在正确位置。在不使用调整杆的情况下前后移动。如果座椅移动，表明没有正确锁定。



OSU2039003

座椅靠背角度调整

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 身体稍微前倾，并提起座椅靠背倾斜调整杆。
2. 把身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，并调整座椅靠背到理想位置。
3. 释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在正确位置。（调整杆必须返回到原位置，以便座椅靠背锁定。）

倾斜座椅靠背

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统（安全带和/或空气囊）的保护作用。

⚠ 警告

车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

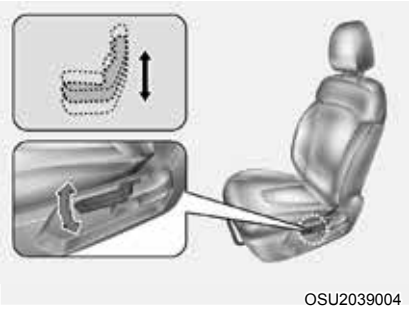
在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部。

发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



OSU2039004

座垫高度调整（驾驶席座椅，如有配备）

- 向下推操纵杆几次降低座垫高度。
- 向上拉操纵杆几次升高座垫高度。

电动调整（如有配备）

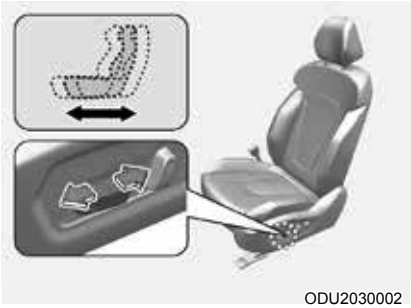
警告

禁止让儿童在无人看管的情况下独自待在车内，移动座椅时，儿童可能意外按下调整开关，导致座椅机械装置夹住手。

注意

为了防止座椅损坏：

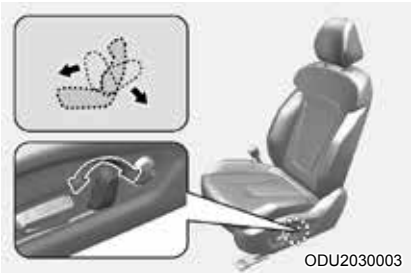
- 当座椅被前后调整到尽可能远的位置时，要停止调整座椅。
- 停车时，调整座椅的时间禁止超过必要时间。否则会导致不必要的蓄电池放电。
- 禁止同时操作两个或以上座椅，否则会导致电气故障。



座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 前后推动控制开关。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座椅靠背角度调整

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 前后推动控制开关。
2. 一旦座椅靠背到达理想位置，释放开关。

倾斜座椅靠背

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统（安全带和空气囊）的保护作用。

⚠ 警告

车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部。发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



ODU2030004

座垫高度调整（如有配备）

调整座垫高度：

向上推控制开关后部可升高座垫，向下推控制开关后部可降低座垫。

一旦座椅到达理想位置，释放开关。

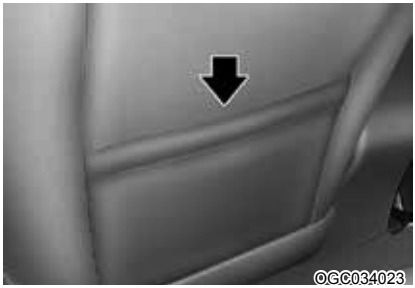


ODU2030005

腰托（如有配备）

- 腰托可通过按下腰托开关来进行调整。
- 按下开关（1）前部可增加腰托的支撑，按下开关（2）后部则可减少腰托的支撑。

靠背储物袋（如有配备）



前排座椅靠背的背面提供有靠背储物袋。

⚠ 注意

不要在靠背储物袋里放置沉重或尖锐物品。发生事故时，会从袋中飞出，导致乘员受伤。

后座椅

扶手（如有配备）



后排座椅扶手位于座椅中间。将扶手从座椅靠背位置拉下来，即可使用。

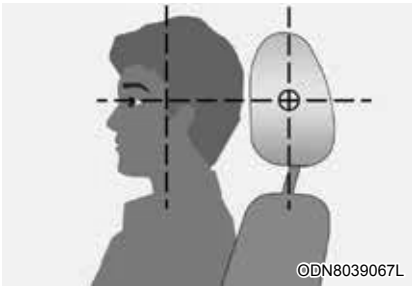
头枕

车辆的前座椅和后座椅都配备了头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是在发生事故时，尤其是发生追尾碰撞事故时，能保护乘员的颈椎，防止颈椎、颈部与其它部位和脊椎受到伤害。

⚠ 警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡的风险，调整头枕时，请遵守下面的注意事项：

- **驾驶车辆前，一定要调整所有乘员的头枕到适当位置。**



- 调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。
- 车辆行驶期间，严禁调整驾驶席座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置，使其尽可能接近乘员的头部，禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

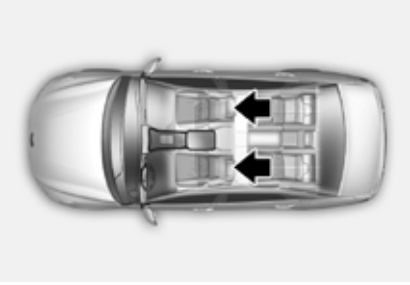
参考

为了防止头枕的损坏，禁止敲击或硬拉动头枕。

⚠ 注意

在后座椅上没有乘员乘坐时，调整头枕高度到最低位置，后座椅头枕会降低车辆后方区域能见度。

前座椅头枕（如有配备）



OCN7030064L

驾驶席和助手席座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



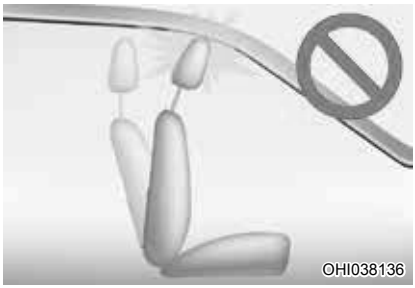
上下调整高度

1. 上拉头枕到理想位置（1）。

降低头枕：

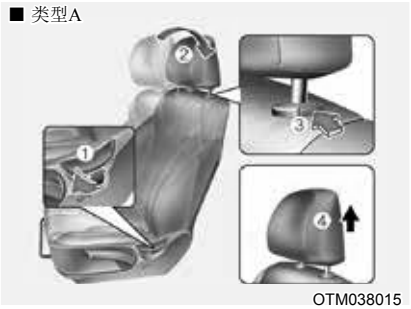
1. 按住头枕导杆上的释放按钮（2）。
2. 降低头枕到理想位置（3）。

参考



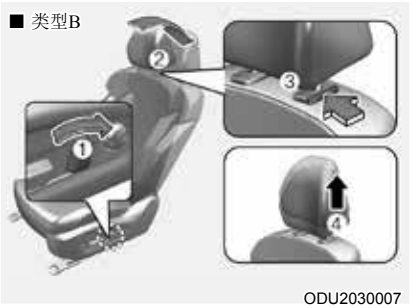
如果在头枕和座垫均升高的状态朝前倾斜座椅靠背，头枕可能接触遮阳板或车辆的其它部位。

■ 类型A



OTM038015

■ 类型B



ODU2030007

拆卸/安装

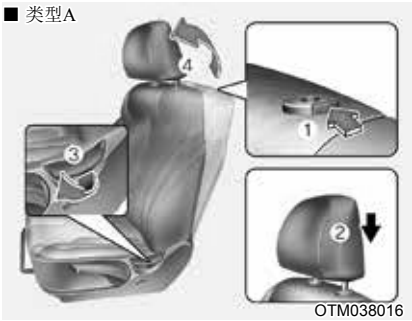
要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 使用座椅靠背角度调整杆或开关（1）倾斜座椅靠背（2）。
2. 升高头枕到极限位置。
3. 按下头枕释放按钮（3），并向上拉头枕（4）。

警告

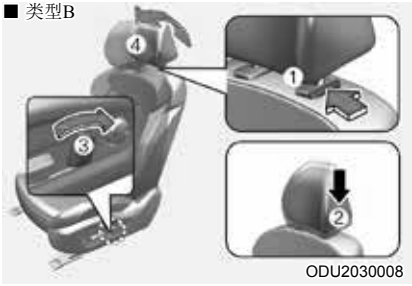
禁止任何人乘坐在拆下头枕或颠倒头枕的座椅上。

■ 类型A



OTM038016

■ 类型B



ODU2030008

要重新安装头枕，可执行下列操作

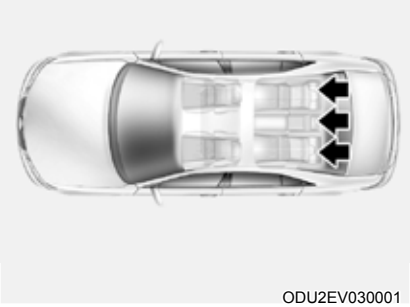
要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 向后倾斜座椅靠背。
2. 在按下释放按钮（1）的状态将头枕杆（2）插入到导管孔内。
3. 调整头枕到适当高度。
4. 使用座椅靠背角度调整杆或开关（3）倾斜座椅靠背（4）。

警告

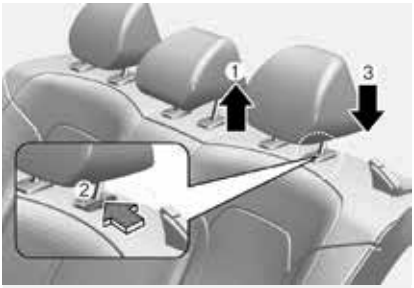
重新安装并适当调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

后座椅头枕（如有配备）



ODU2EV030001

后排座椅在每个乘坐位置都配有头枕，可为乘员提供更好的安全性和舒适性。



ODU2030009

上下调整高度

升高头枕：

1. 上拉头枕到理想位置（1）。

升高头枕：

1. 按住头枕导杆上的释放按钮（2）。
2. 降低头枕到理想位置（3）。

座椅加热器

座椅加热器（如有配备）

座椅上提供有座椅加热器，可在寒冷气候下，对座椅加热。

警告

座椅加热器有可能引起严重的烫伤，即使是在低温时，特别是在您长时间使用后。

乘员必须能够感知座椅是否变得过热，以便在必要时能够将其关闭。

如果是无法感知温度变化或皮肤痛感的人员，则应特别小心。特别是以下类型的乘员：

- **婴儿、儿童、老年人或残疾人，或医院门诊病人。**
- **皮肤敏感或容易烫伤的人员。**
- **疲惫的人员。**
- **醉酒的人员。**
- **因为服药而导致疲倦或易睡的人员。**

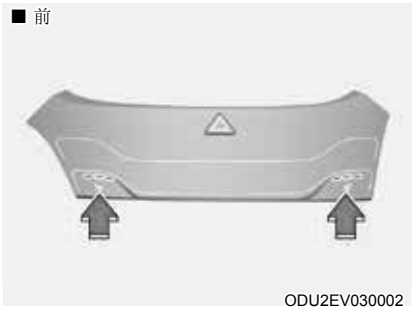
警告

在座椅加热器处于运行状态时，切勿将可能隔热的物品放置在座椅上面，例如毯子或座椅座垫等。这有可能导致座椅加热器过热，引起烫伤，或导致座椅损坏。

参考

为了防止损坏座椅加热器或座椅：

- 切勿使用溶剂如油漆稀释剂、苯、酒精或汽油灯清洗座椅。
- 请勿在配备座椅加热器的座椅上放置重物或带有锋利边缘后凸起的物品。
- 请勿随意更换座椅罩。这有可能损坏座椅加热器。



在车辆运行时，按下两个开关中的一个，对驾驶席座椅或助手席座椅进行加热。

在温和天气或在不需要使用座椅加热器的情况下，将开关保持在OFF（关闭）位置。

- 手动温度控制

  每次按下开关时，座椅的温度设置会按照下面的方式改变：

  - 前座椅

OFF → HIGH (▮▮▮)
↑ ↓
LOW (▮) ← MIDDLE (▮▮)

您可以手动按下开关，来升高座椅温度。但是，系统会很快返回自动模式。

- 如果在座椅加热器正在运行时按住开关超过1.5秒，则座椅加热器将关闭。
- 在点火开关位于ON（开启）位置的任何时候，座椅加热器均默认为位于OFF（关闭）位置。但是，如果“自动舒适度控制”功能状态为ON（打开），则驾驶席座椅加热器将依据外部气温打开或关闭。
- 自动舒适控制（用于驾驶席座椅，如有配备）

  座椅加热器依据车辆运转时的外部环境温度，自动控制座椅温度。如果按下座椅加热器开关，则座椅加热器需要手动控制。要使用这个功能，必须先在AVN系统显示屏的“设置”菜单中激活。更多细节，参考车辆单独提供的娱乐信息系统手册。

安全带

此章节说明如何正确使用安全带，也说明了使用安全带时禁止执行的一些操作。

安全带安全预防措施

开始驾驶前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员都佩戴好安全带。空气囊（如有配备）的设计是作为辅助安全带起保护作用的辅助装置，而不是替代安全带的装置，大多数国家要求所有车辆乘员都佩戴好安全带。

警告

车辆行驶中所有乘员都必须佩戴好安全带。佩戴和调整安全带时，遵守下列注意事项：

- 务必将13岁以下儿童正确约束在后排座椅上。
- 禁止儿童乘坐在助手席座椅内。如果必须让13岁或更大的儿童乘坐在前排座椅上，则请将座椅尽可能向后移动，并将儿童正确约束在座椅上。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。
- 车辆行驶期间，禁止乘坐在座椅靠背处于倾斜状态的座椅内。
- 禁止2人或以上儿童共享座椅或安全带。
- 禁止把肩部安全带佩戴在胳膊下方或身后。
- 禁止将安全带佩戴在易碎物品上。如果紧急制动或受到冲击，安全带会损坏易碎物品。
- 如果安全带扭曲，不要使用安全带。扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。
- 如果安全带吊带或硬件被损坏，禁止使用安全带。
- 禁止将安全带扣入其它座椅的扣环内。
- 驾驶期间禁止解开安全带。否则会造成车辆失控，引发事故。
- 确定扣环内没有东西干扰安全带碰锁机构，否则会阻碍安全带的安全佩戴。
- 禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，否则会妨碍安全带调整装置的消除松弛操作或妨碍调整安全带总成的消除松弛操作。

警告

损坏的安全带和安全带总成不能正常工作。发生下列情况时，一定要更换：

- 安全带吊带磨损、污染或损坏。
- 硬件损坏。
- 在佩戴安全带状态发生事故后，即使安全带吊带或总成无明显损坏也要更换整个安全带总成。

安全带警告灯

安全带警告

■ 仪表盘
（驾驶席和助手席座椅）



1GQA2083

驾驶席安全带警告

安全带警告灯是提示驾驶员的装置。每次启动/停止按钮位于ON或START位置时，无论是否佩戴好安全带，警告灯都亮约6秒钟。在这个时候，如果安全带没有系上，则会有一个警报声响起并持续6秒。

如果在启动/停止按钮位于ON或START位置时没有佩戴好安全带，或者安全带在启动/停止按钮位于ON或START位置后被分离，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态持续驾驶车辆，或在以20km/h以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

助手席安全带警告

安全带警告灯是提示助手席乘员的装置。每次启动/停止按钮位于ON或START位置时，无论是否佩戴好安全带，助手席安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果在启动/停止按钮位于ON或START位置时没有佩戴好安全带，或者安全带在启动/停止按钮位于ON或START位置后被分离，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态持续驾驶车辆，或在以20km/h以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

信息

- **即使助手席乘客座椅上没有坐人，每次启动/停止按钮位于ON或START位置时，警告灯都亮6秒钟。**
- **助手席乘员安全带警告功能也会在行李位于助手席座椅上时响起。**

安全带保护系统

肩/胯部安全带



佩戴好安全带：

从卷带器中拉出安全带，并将金属卡扣（1）插入扣环（2）。当发出一声“咔嗒”声响时表示卡扣锁入到扣环中。



应将胯部安全带（1）部分绕过您的臀部，将肩部安全带（2）部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带位置后，安全带自动调整至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能活动。

如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。

释放后，可以平滑拉出安全带。

警告



如果安全带的位置不良，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险。调整安全带时遵守下列预防措施：

- 佩戴胯部安全带时尽量降低绕过臀部，而不是腰部，确定胯部安全带舒适。这可使您的强壮骨盆承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的机率。
- 将一条胳膊置于肩部安全带下方，而将另一条胳膊置于肩部安全带上方，如图所示。
- 一定要将肩部安全带固定锚锁定在适当高度位置。
- 禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。

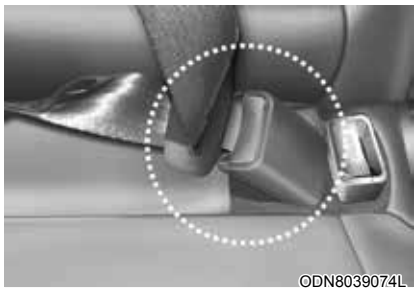


解开安全带：

按下锁止扣环上的释放按钮（1）。

解开安全带时，安全带自动收回到卷带器中。如果安全带没有自动收回到卷带器中，检查安全带是否打结并重试。

后中央座椅安全带



使用后部中央安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。

信息

如果不能从卷带器中拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。

预紧式安全带（驾驶席和助手席）



您的车辆为驾驶席和助手席座椅配备有预紧式安全带。配备此拉紧器的目的是为了在发生一定程度的正面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时安全带拉紧器会与空气囊一起工作。

如果车辆突然停车或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞中，拉紧器启动并拉动安全带紧固乘员的身体。

如果拉紧器系统启动时，系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，卷带器拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。

警告

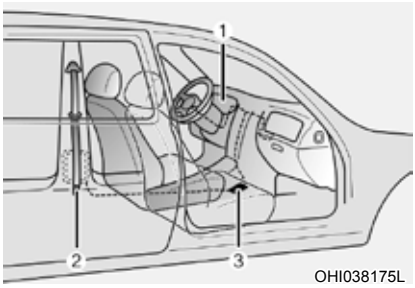
- 始终佩戴好安全带并在座椅内适当就座。
- 如果安全带松动或扭曲，不要使用安全带。松动或扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。
- 禁止在扣环附近放置物品。否则会给扣环带来不利影响，导致扣环不能正常发挥作用。
- 启动或发生事故后一定要更换拉紧器。
- 禁止车主亲自动手检查、维护、维修或更换拉紧器。应将此工作交由北京现代授权经销商执行。
- 禁止敲击安全带总成。

警告

所以在启动安全带拉紧器总成后的几分钟内不要碰触该总成。碰撞中安全带拉紧器机构展开时，拉紧器会变得很热并会灼伤您。

注意

如果执行车辆前区域的车身作业，可能会损坏安全带拉紧器系统。因此请北京现代授权经销商维修系统。



安全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如上图所示：

(1) 辅助保护系统空气囊警告灯

(2) 卷带器拉紧器

(3) SRS（辅助保护系统）控制模块

参考

因为启动辅助保护系统空气囊的传感器与安全带拉紧器相连接，位于仪表板上的SRS空气囊警告灯在点火开关转到ON位置后亮起6秒，然后熄灭。

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使辅助保护系统空气囊没有故障，警告灯也会亮。如果警告灯不亮、持续亮或在车辆行驶中亮起，尽快请北京现代授权经销商检查安全带拉紧器和/或辅助保护系统空气囊。

参考

- 在一定的正面或侧面碰撞中，会激活安全带拉紧器。
- 安全带拉紧器工作时，可能发出很大的声音，并且可能在中央立柱下部看到烟雾灰尘。这些烟雾灰尘是正常操作状态，没有危险。
- 尽管这些烟雾灰尘无毒，但如果长时间接触可能会引起皮肤过敏和呼吸不良。所以发生安全带拉紧器激活的事故后，要立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。

安全带附加安全预防措施

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。

保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，以此保护自己和胎儿。

孕妇应始终佩戴肩部-胯部安全带。肩部安全带要绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带置于您的腹部下方，使其能适贴地绕过您的臀部和盆骨，位于腹部圆形部位下方。

警告

为降低事故中未出生胎儿的严重受伤甚至死亡危险，应禁止孕妇将安全带的胯部安全带部分绕过腹中胎儿所在的腹部或置于该位置上方。

安全带的使用和儿童

婴幼儿和较小儿童

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐在包括儿童垫高椅在内的批准儿童保护座椅装置中。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄有不同规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。必须在车辆后座椅内正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅，更详细信息请参考本章的“儿童保护座椅”部分。

警告

一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅，以此能适当保护婴幼儿和小儿童。

为降低儿童及其他乘员的严重受伤甚至死亡危险，车辆行驶期间禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则事故中产生的猛烈冲击力会使儿童脱离您的怀抱，并撞击到车辆内饰上。

如果能够通过符合您所在国家/地区安全标准的儿童保护座椅将儿童正确约束在后排座椅上，则可在事故中为低龄儿童提供尽可能好的保护，使其免于受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。保护座椅必须适合儿童的身高和体重。请检查儿童保护座椅上的标签，以获取此信息。请参考本章中的“儿童保护座椅”部分。

较大儿童的保护

如果儿童小于13岁并且已大到无法使用儿童垫高椅，就应该始终乘坐在后座椅上，并使用有效的胯部/肩部安全带。安全带应横跨过大腿上部并适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。定期检查以确保安全带合适。儿童的蠕动有可能导致安全带离开正确位置。如果能够采用合适的儿童保护座椅和/或安全带将儿童正确约束在后排座椅上，则可在发生事故时为其提供尽可能好的安全性。

如果较大儿童（大于13岁）必须乘坐在前座椅内，则这些儿童必须接受有效胯部/肩部安全带的正确保护，并把座椅移动到最后位置。

如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带还接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后座椅内安装的适当垫高椅上。

警告

- **一定要确定较大儿童佩戴安全带并已经适当调整。**
- **禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。**
- **禁止两人或以上儿童共用一条安全带。**

受伤人员的安全带使用

转送伤员时应使用安全带。

具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

禁止两人（包括儿童）共用一条安全带，否则在发生意外时会增大受伤严重性。

禁止躺卧

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统（安全带和/或空气囊）的保护作用。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。

警告

- **车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。**
- **在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。**
- **驾驶员和乘员应始终靠后直立乘坐在座椅上，并正确佩戴好安全带和保持座椅靠背处于直立位置。**

保护安全带

禁止分解或改装安全带系统。另外，确定安全带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

定期检查

要求定期检查所有安全带的各种磨损或损坏情况，尽快更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料，因为这可能使安全带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故，应更换整个安全带总成或组件。即使没有发现损坏，也要更换。并请北京现代授权经销商检查系统。

儿童保护座椅（CRS）

我们的建议：儿童一定要乘坐在后座椅内

警告

始终将儿童保护座椅在车辆的后排座椅上，除非助手席座椅上的空气囊已停用。

所有年龄段的儿童乘坐在后座椅内接受保护时安全性都较高。助手席座椅上乘坐的儿童会受到空气囊展开时所产生的强力冲击，并进而导致严重人身伤害或死亡。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的机率。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须使用提供的安全带。

大多数国家要求儿童在旅行中使用已认证的儿童保护座椅。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆后座椅内正确放置和安装儿童保护座椅，必须使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护座椅。

儿童保护座椅通常设计为通过腰部安全带或肩部安全带的腰部部位，或通过系带和/或ISOFIX固定装置固定在车辆你的后排座椅上。

儿童保护座椅（CRS）始终位于后排

婴儿和幼儿必须约束在合适的后向或前向CRS上，且CRS必须正确固定在车辆的后排座椅上。阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的安装和使用说明。

警告

- **严格遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。**
- **一定要使儿童接受儿童保护座椅的适当保护。**
- **禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童安全座椅，因为在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。**
- **发生事故后，请北京现代授权经销商检查儿童保护座椅、安全带、ISOFIX固定锚和顶部固定锚的状态。**

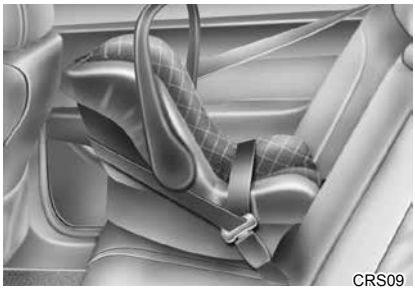
儿童保护座椅（CRS）选购

为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵守下列事项：

- 确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。
- 根据您孩子的身高和体重选择儿童保护座椅，使用的儿童保护座椅标签或说明通常提供此信息。
- 选择适合车辆就坐位置（使用儿童保护座椅的位置）的儿童保护座椅。
- 阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明与警告。

儿童保护座椅类型

儿童保护座椅主要有三种类型：脸朝后座椅、脸朝前座椅和垫高椅，并根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。


CRS09

脸朝后的儿童保护座椅

脸朝后儿童保护座椅通过就座面朝向儿童背部来提供保护，利用背带系统把儿童牢固固定。当发生事故时，一直保持儿童处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用到脆弱颈部和脊髓的作用力。

所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后的儿童保护座椅中，脸朝后的儿童保护座椅有不同类型：婴幼儿-儿童保护座椅只能使用脸朝后儿童保护座椅。可改变3合1儿童保护座椅，通常在脸朝后的位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子处于脸朝后的乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后位置的儿童保护座椅。



脸朝前的儿童保护座椅

脸朝前儿童保护座椅使用背带保护儿童的身体。使用背带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅内，直到儿童达到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制为止。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备垫高椅。

垫高椅

垫高椅是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。垫高椅把安全带置于适当位置，以便安全带正确佩戴在孩子身体的较强壮部位上。一直让您的孩子乘坐在垫高椅内，直到孩子足够大到能接受安全带的适当保护为止。

为了能正确佩戴安全带，必须使胯部安全带适贴绕过大腿上部，而不是腹部。肩部安全带应适贴绕过肩部和胸部，而不是绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的机率。

儿童保护座椅（CRS）安装

警告

在安装儿童保护座椅前一定要：

阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的说明。

如果不遵守所有警告和说明，会增大发生事故时的严重受伤甚至死亡危险。

警告

如果车辆头枕妨碍了儿童保护座椅的正确安装，应重新调整各个就坐位置的头枕或完全拆除头枕。

在选择正确的儿童保护座椅，并检查确认儿童保护座椅匹配您的车辆后排座椅之后，即可按照制造商的说明安装儿童保护座椅。儿童保护座椅的正确安装通常有三个步骤：

- **将儿童保护座椅正确固定在车辆上。**必须使用胯部安全带或胯部/肩部安全带的胯部安全带部分，或使用ISOFIX顶部固定锚和/或ISOFIX固定锚，牢固固定所有儿童保护座椅。

- **确定牢固固定儿童保护座椅。**在车辆上安装儿童保护座椅后，向前后左右推动儿童保护座椅，以确认儿童保护座椅牢固固定到座椅上。如果使用安全带固定儿童保护座椅，应尽可能拉紧固定。但是，可能在左/右侧向会有一定的移动量。

  安装儿童保护座椅时，调整车辆座椅（上、下，前、后），使儿童能以舒适方式使用儿童保护座椅。
- **将儿童牢固在儿童保护座椅内。**根据儿童保护座椅制造商的说明，使用固定带将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。

注意

密闭车辆内的儿童保护座椅会变得非常热。为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅前，检查就坐表面和扣环的温度。

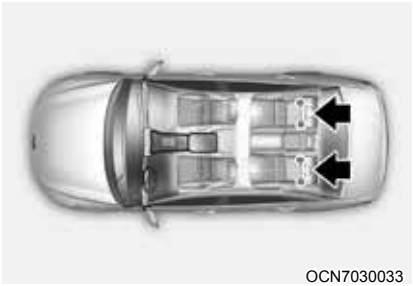
用于儿童保护的ISOFIX固定锚栓和顶部固定锚（ISOFIX固定锚系统）

ISOFIX系统在车辆行驶期间和发生事故时，牢固固定儿童保护座椅。此系统使儿童保护座椅的安装更容易，并降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接，ISOFIX系统消除了使用安全带将儿童保护座椅固定在后座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX就坐位置装配有两个下部固定锚，并在儿童保护座椅上提供下部固定器。

要在您车辆上使用ISOFIX系统，您必须选用配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅。（ISOFIX儿童保护座椅只能在按照ECE-R44或ECE-R129的要求，获得车辆特定或通用的认证后安装。）

儿童保护座椅制造商为您提供了配备ISOFIX固定锚所需固定器的儿童保护座椅使用方法说明。


OCN7030033

在左右外侧后座椅就坐位置提供了ISOFIX固定锚，它们的位置如图所示。本车后排座椅中间乘坐位置没有提供ISOFIX固定装置。

警告

不要试图在后座椅中央就坐位置上使用ISOFIX固定锚安装儿童保护座椅，没有为此座椅提供ISOFIX固定锚。使用外侧座椅固定锚在后座椅中央就坐位置上安装儿童保护座椅，会损坏固定锚。


ONU037032CN

[A]：ISOFIX固定锚位置指示器，

[B]：ISOFIX固定锚

ISOFIX固定装置符号位于后排座椅座垫的左侧和右侧，用于识别ISOFIX固定装置在您车上你的位置（参见图中的箭头）。

后排两侧座椅上均配备有一对ISOFIX固定装置，并且这两个座椅的背面均配备有对应的系带固定装置。

（按照ECE-R44或ECE-R129取得通用认证的儿童保护座椅需要通过连接至后排座椅背面的系带额外固定。）

ISOFIX固定装置位于后排座椅左右两侧外部乘坐位置的座椅靠背和座椅座垫之间。

如果需要使用ISOFIX固定装置，请按下ISOFIX固定装置盖板的上部。

使用“ISOFIX固定锚系统”紧固儿童保护座椅

执行下列操作，在后座椅左右外侧就坐位置上安装ISOFIX-兼容儿童保护座椅：

1. 把安全带扣环放置在远离ISOFIX固定锚的位置。
2. 清除干净在儿童保护座椅与ISOFIX固定锚之间妨碍牢固连接的其它物体。
3. 将儿童保护座椅置于车辆座椅上，根据儿童保护座椅制造商提供的说明，将儿童保护座椅连接到ISOFIX固定锚上。
4. 遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅上ISOFIX固定器到ISOFIX固定锚的正确安装和连接说明。

警告

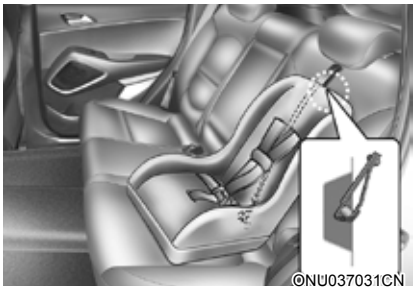
使用ISOFIX系统时遵守下列注意事项：

- 阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带吊带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带。如果肩部安全带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带变紧，会导致儿童窒息。
- 禁止在一个固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 发生事故后，一定要请北京现代授权经销商检查ISOFIX系统。因为发生事故时，会损坏ISOFIX系统，导致不能正常牢固固定儿童保护座椅。

使用“顶部固定锚栓”系统紧固儿童保护座椅



儿童保护座椅挂钩座位于包装托盘上



1. 将儿童保护座椅固定带置于座椅靠背上方。

   对于带可调头枕的车辆，将固定带从头枕下方两个头枕安装柱之间穿过，或从座椅靠背上方穿过。

2. 连接顶部固定带到顶部固定锚栓，根据您的儿童保护座椅制造商说明紧固顶部固定带，将儿童保护座椅牢固固定到座椅上。

警告

安装顶部固定带时，必须遵守下列注意事项：

- 阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 禁止在一个ISOFIX顶部固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 禁止将顶部固定带挂在正确顶部固定锚栓以外的其它部件上，否侧不能正确固定儿童保护座椅。
- 儿童保护座椅固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的负载。

  在任何环境下，都不能把它们用于成人安全带或背带固定方面，也不能用来在车辆上附着其它物品或设备。

佩戴安全带&ISOFIX儿童保护座椅（CRS）对车辆各就坐位置的适用性符合UN法规

（车辆用户和CRS厂家信息）

- 是：适用于指定CRS分类的装配
- 否：不适用于指定CRS分类的装配
- “-”：不适用
- 此表格以左舵车辆为基础。除助手席座椅外，此表格对右舵车辆也有效。有关1号右舵车辆的助手席，请参考就坐位置编号3的使用信息。

CRS分类		就坐位置						备注
		1	2	3	4	5	6	
通用安全带固定型CRS[1)]		-	-	否	是 F，R	是 F，R	是 F，R	F：脸朝前 R：脸朝后
轻便婴儿床（ISOFIX横向CRS）	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	否	否	否	否	
ISOFIX婴幼儿* CRS（*：ISOFIX婴儿CRS）	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	否	是 R	否	是 R	
ISOFIX幼童CRS–小尺寸	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	否	是 F，R	否	是 F，R	
ISOFIX幼童CRS–大尺寸* （*：非儿童增高椅）	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	否	是 F,R	否	是 F,R	

注[1)]： 通用安全带固定型CRS适用于所有人群。

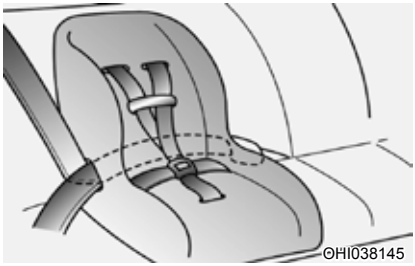
座椅编号	车内位置	乘坐位置
1	前左	 OCN7030068L
2	前中央	
3	前右	
4	第2排左侧	
5	第2排中央	
6	第2排右侧	

✳ 除非禁用助手席正面空气囊，否则禁止在助手席座椅上安装脸朝后的儿童保护座椅。

✳ 对半通用或车辆专用CRS（ISOFIX或安全带固定型CRS）而言，请参考CRS手册内提供的车辆列表。

使用胯/肩部安全带牢固安装儿童保护座椅

不使用ISOFIX系统时，所有儿童保护座椅都必须使用胯/肩部安全带的胯部安全带部分牢固固定在车辆的后座椅上。



使用胯/肩部安全带安装儿童保护座椅

执行下列程序，在后座椅上安装儿童保护座椅：

1. 把儿童保护座椅放置在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商的说明，使胯部/肩部安全带环绕或穿过儿童保护座椅。确认安全带织带没有扭转。

信息

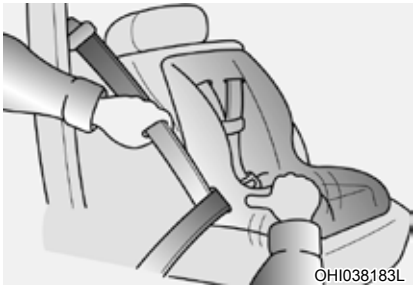
使用后中央座椅安全带时，也要参考本章节的“后中央座椅安全带”。



2. 把胯/肩部安全带卡扣卡入到扣环内，直到听到独特的“咔嗒”声。

信息

要正确定位释放按钮，以便在紧急情况中迅速操作



3. 将肩部安全带收回到卷带器期间，向下按动儿童保护座椅，尽可能更紧地收回安全带，以此完全消除松弛部分。
4. 推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

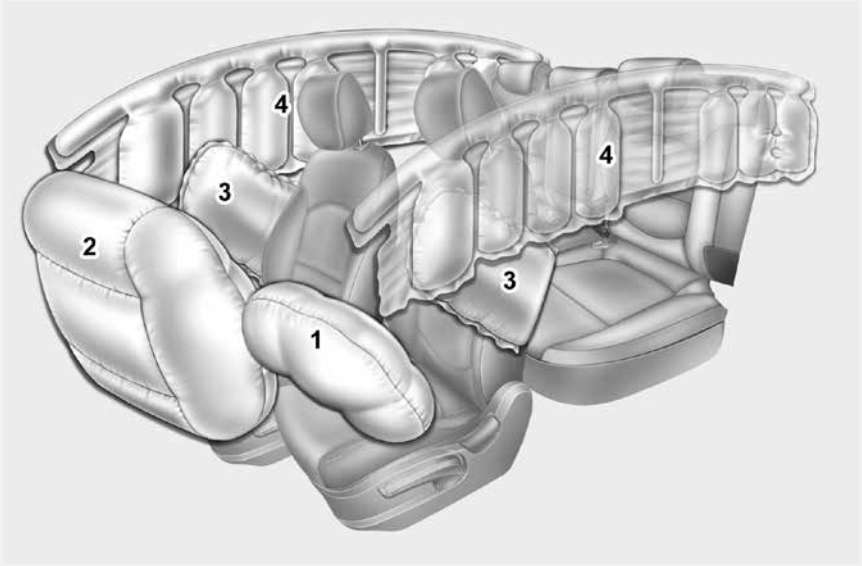
如果儿童保护座椅制造商指导或建议使用顶部固定锚与胯部/肩部安全带，参考3-31页。

要拆卸儿童保护座椅，按下扣环上的释放按钮后，拉出儿童保护座椅的胯部/肩部安全带使安全带完全收缩。

警告

如果第二排中央座椅上安装了儿童保护座椅，请将第二排座椅尽量向后移动，以尽量减少与前中央空气囊（如果配备有前中央空气囊）的接触。

空气囊辅助保护系统



实际车辆内的空气囊配置可能与图示不同。

OGC034031

1. 驾驶席正面空气囊
2. 助手席正面空气囊
3. 侧面空气囊*
4. 窗帘式空气囊*

* ：如有配备

本车辆在驾驶席和助手席上配备了辅助保护空气囊系统。

正面空气囊设计为辅助三点式安全带。要使这些空气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须始终佩戴好安全带。

如果没有佩戴好安全带，您会在发生事故时受到严重伤害甚至死亡。空气囊只是辅助安全带的装置，不能取代安全带的作用。空气囊也不是在所有的碰撞中都展开的，在某些事故中，只有安全带能保护您。

警告

空气囊安全预防措施

行驶中一定要佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅-每次旅程、每个时间、每个人!

即使配备空气囊，如果您在空气囊展开时没有正确佩戴好安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致您受到严重伤害甚至死亡。

禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或垫高椅来安置儿童。展开的空气囊会强力冲撞婴幼儿或儿童，导致严重或致命伤害。

始终把不满13岁的儿童安置在后座椅上，后座椅位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。如果万不得已大于13岁的儿童必须乘坐在前座椅上，儿童必须接受安全带的正确保护，并尽量向后移动座椅。

所有乘员都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅上，位于座垫中央位置，佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到底板上，直到车辆驻车并停止为止。如果乘员在碰撞中脱离正确位置，迅速展开的空气囊会强力冲撞乘员，造成严重或致命伤害。

禁止您和乘员乘坐或倚靠在不必要接近空气囊的位置，也禁止倚靠在车门或中央控制台上。

把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

空气囊在哪里?

驾驶席和助手席空气囊

■ 驾驶席正面空气囊



ODU2030023

■ 助手席正面空气囊



ODU2030012

您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了辅助保护系统（SRS）和胯部/肩部安全带。

辅助保护系统包括安装在方向盘中央装饰盖内的驾驶席空气囊、和安装在助手席前手套箱上方仪表板内的助手席空气囊。

空气囊在其盖板上标有蚀刻的“AIR BAG”（空气囊）标记。

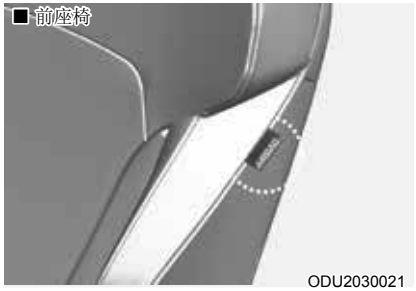
安装辅助保护系统的目的是，为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。

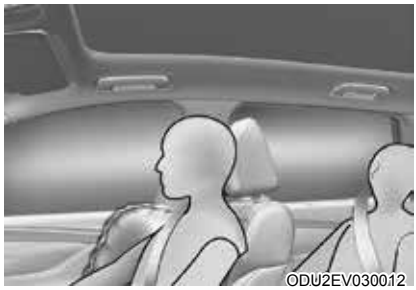
警告

为降低正面空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，必须遵守下面的注意事项：

- **必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。**
- **把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。**
- **禁止倚靠在车门或中央控制台上。**
- **禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上。**
- **禁止在方向盘、仪表板、挡风玻璃及助手席前手套箱上方的仪表板内空气囊总成附近或上方放置物品（如仪表板罩、手机架、杯架、香水或贴纸）。因为车辆在发生严重性足以导致空气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。**
- **禁止在前挡风玻璃和室内后视镜上附着物品。**

侧面空气囊（如有配备）





车辆的每个前座椅上都安装了侧面空气囊。

安装它的目的是给驾驶员和前座乘员提供安全带以外的额外保护。

仅当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧面空气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

警告

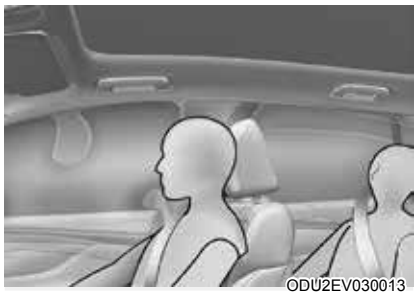
为降低侧面空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵守下面的注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。
- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。
- 双手在9点钟和3点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊的受伤机率。
- 不要使用任何座椅套，使用座套会降低或阻碍系统效果。
- 禁止在空气囊上方或空气囊和您之间放置物品。也不要在空气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱上附着物品。

- 切勿在车门和座椅之间放置物品，这些物品在侧面空气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧面空气囊上或附近安装附件。
- 不要在侧面空气囊标签与座垫之间放置物品。因为车辆在发生严重性足以导致空气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。
- 点火开关在ON位置时不要撞击车门，否则会导致侧面空气囊展开。
- 如果损坏座椅或座椅套，请北京现代授权经销商检修系统。

窗帘式空气囊（如有配备）





窗帘式空气囊位于前后车门上方车顶纵梁的两侧。

安装窗帘式空气囊的目的是在发生一定程度的侧面碰撞时，帮助保护前座乘员和后外侧座椅乘员的头部。

仅当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，窗帘式空气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

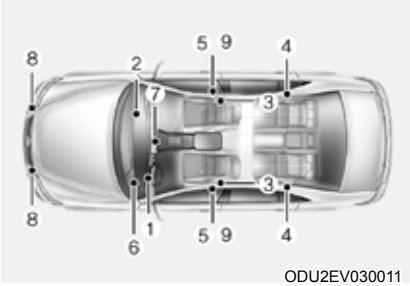
窗帘式空气囊不是在所有的侧面碰撞或翻车情况中都展开的。

警告

为降低窗帘式空气囊展开造成的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 所有座椅乘员必须始终佩戴好安全带，确保乘员正确就位。
- 适当牢固固定儿童保护座椅，尽量远离车门。
- 禁止在空气囊上方放置物品。也不要在空气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱、车顶边梁上附着物品。
- 不要挂衣物之外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则发生事故时会导致车辆损坏或人员受伤。
- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。
- 不要打开或维修侧面窗帘式空气囊。

空气囊系统如何工作?



辅助保护系统包含下列部件：

(1) 驾驶席正面空气囊模块
(2) 助手席正面空气囊模块
(3) 侧面空气囊模块
(4) 窗帘式空气囊模块
(5) 前卷带器拉紧器
(6) 空气囊警告灯
(7) 辅助保护系统控制模块（SRSCM）/倾翻传感器*
(8) 正面碰撞传感器
(9) 侧面碰撞传感器

* ：如有配备

SRSCM在点火开关位于ON位置或点火开关位于OFF位置后3分钟时持续监测除搭扣传感器外的SRS元件，以确定碰撞是否严重到足以需要空气囊展开，或需要预紧式安全带展开。



辅助保护系统警告灯

仪表盘上的SRS（辅助保护系统）空气囊警告灯显示如图所示空气囊符号。系统检查空气囊电气系统是否有故障。指示灯表示您的空气囊系统可能存在问题，包括您的正面空气囊和侧面空气囊和/或帘式空气囊。

警告

如果辅助保护系统发生故障，即使发生碰撞事故，空气囊不能正常展开，从而增大人员严重受伤甚至死亡的危险。

如果出现下列任意情况，说明辅助保护系统故障：

- **当点火开关转至ON位置时，警告灯没有执行亮约3至6秒钟后熄灭的控制。**
- **警告灯在亮约3至6秒钟后不熄灭。**
- **警告灯在车辆行驶中亮。**
- **警告灯在车辆行驶时闪烁。**

如果出现上述任意情况，尽快请北京现代授权经销商检查辅助保护系统。

在正面碰撞中，传感器检测车辆的迅速减速。如果减速率足够高，控制模块及时以适当力展开正面空气囊。

正面空气囊通过响应仅靠安全带不能提供足够保护的正面碰撞，帮助保护驾驶员和助手席乘员。需要时，侧面空气囊在侧面碰撞事故中通过支撑侧面上部身体，帮助提供保护。

- 空气囊系统仅在点火开关位于ON位置或点火开关位于OFF位置后3分钟时工作（必要时能展开）。
- 空气囊在一定的正面或侧面碰撞中展开，以免乘员受到严重人身伤害。
- 通常，空气囊根据碰撞的严重性和方向决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出展开/膨胀电子信号。
- 正面空气囊瞬时完全展开并放气。在事故中，几乎不能看清空气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气后空气囊。

- 为了有助于提供保护，空气囊必须迅速展开，空气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员和车身之间展开。空气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性，因此要求空气囊能迅速展开是设计制造空气囊时的必要条件。

  但是，空气囊的迅速展开也会造成某些伤害，这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折，这是因为过快的膨胀速度使空气囊以较强的力量展开。
- 在某些接触空气囊的情况下会导致致命伤害，尤其是驾驶员乘坐在特别接近空气囊的位置时。

您可采取措施，降低空气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置越接近空气囊，危险越大。空气囊需要展开空间，建议驾驶员在维持车辆控制的情况下尽可能靠后乘坐，尽量使胸部与方向盘中央之间保持远距离。

■ 驾驶席正面空气囊（1）



当SRSCM检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面空气囊。

■ 驾驶席正面空气囊（2）



空气囊展开时，直接模压在装饰盖内的撕裂接缝会在空气囊的膨胀压力作用下被分离。装饰盖进一步打开，空气囊膨出完全展开。

完全展开的空气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或助手席乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤机率。

■ 驾驶席正面空气囊（3）



ODN8039079L

■ 助手席正面空气囊



ODN8039080L

空气囊完全展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或操作其它控制。

警告

为了防止物品在助手席空气囊展开时变成危险抛射物：

- **不要在助手席空气囊所在的助手席前手套箱上方仪表板上安装或放置任何物品（如杯架、CD架、不干胶标签等）。**
- **安装液态空气芳香剂容器时，不要把它放到仪表盘附近或仪表板表面上。**

空气囊展开后会出现什么

正面或侧面空气囊展开后，会迅速放气。空气囊展开不会阻碍驾驶员透过挡风玻璃的视野，也不会阻碍驾驶员的转向控制能力。窗帘式空气囊在展开后会保持部分展开一段时间。

警告

空气囊展开后，请遵守下列预防措施：

- **在车辆发生碰撞事故后，立即打开车门和车窗，以缩短浸在展开空气囊所释放的烟雾及粉尘中的时间。**
- **不要在空气囊展开后立即触摸空气囊储存区内部件，接触展开空气囊的部件会非常热。**
- **一定要用冷水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。**
- **空气囊展开后，立即请北京现代授权经销商更换空气囊总成，空气囊总成设计为只能使用一次。**

空气囊展开时发出的噪音与烟雾

空气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由空气囊气体发生器引爆导致的。空气囊展开后，您可能因为胸部紧贴空气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道，粉尘可加重一些人的哮喘。如果您在空气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

烟雾及粉尘尽管无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子和咽喉等受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗。如果症状仍存在，请及时就医。

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅



禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅。空气囊展开时会强力冲击儿童或约束装置，导致严重的人身伤害甚至死亡。

警告

- 极其危险！请勿在前方由空气囊提供保护的座椅上使用后向儿童保护座椅。
- 不要在配备正面主动式空气囊的座椅上使用脸朝后的儿童保护座椅，否则会导致儿童受到严重伤害甚至死亡。
- 切勿将儿童保护座椅显示安装在助手席座椅上。如果助手席空气囊展开，将会导致严重的人身伤害，甚至死亡。

为什么我的空气囊在碰撞中没有展开?

在某些类型的事故中，即使空气囊展开也无法提供额外保护。如车辆后部发生碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞，或者低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不表示是否应展开空气囊。

空气囊碰撞传感器

警告

为降低空气囊意外展开导致严重伤害甚至死亡的危险，必须遵守下述注意事项：

- 不要敲击或使某个物体碰撞空气囊或传感器的安装位置。
- 不要对空气囊传感器或其周围进行保养操作。如果变更了传感器的安装位置或角度，空气囊可能在不应该展开时展开或在应该展开时不展开。
- 禁止安装保险杠保护装置或用非正品部件更换保险杠，否则会给车辆的碰撞和空气囊展开功能带来不利影响。
- 拖吊车辆时将点火开关置于LOCK/OFF或ACC位置，以免空气囊意外展开。
- 请北京现代授权经销商执行所有空气囊系统的维修作业。



ODU2EV030003/ODN8039045/ODU2EV030004/ODU2030014

1. 辅助保护系统控制模块*
2. 正面碰撞传感器*
3. 侧面碰撞传感器（B-立柱）*

*：如有配备

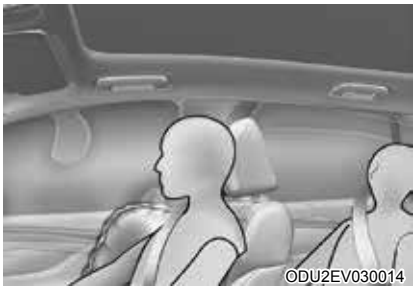
空气囊展开条件



正面空气囊

正面碰撞中，正面空气囊根据正面碰撞的严重程度决定是否展开。





侧面空气囊和窗帘式空气囊

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧面空气囊和窗帘式空气囊根据侧面碰撞的严重程度展开。

尽管驾驶席空气囊和助手席空气囊设计为仅在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它碰撞类型中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。侧面空气囊和窗帘式空气囊设计为仅在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其它碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。

如果车辆底盘碰撞在道路上的凸块或物体上，空气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免空气囊意外展开。

空气囊不展开条件



在某些低速碰撞中，空气囊会不展开。空气囊设计为在这些情况中不展开，因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而空气囊不能起到保护作用。

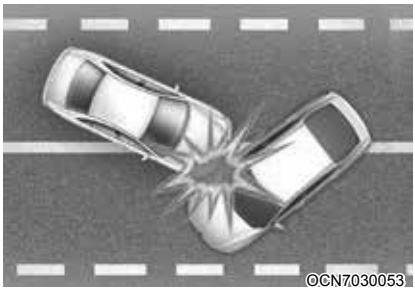


正面空气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面空气囊展开也不能提供任何保护。



正面空气囊设计为在车辆侧面碰撞中可能不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面空气囊展开也无法提供任何保护。

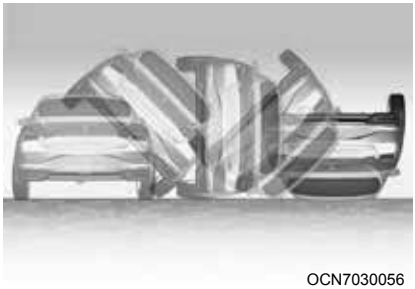
但侧面空气囊和窗帘式空气囊会依据侧面碰撞的强度展开。



车辆发生成角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向空气囊不能提供保护的方向移动，因此传感器可能不展开任何空气囊。


ODU2EV030009

在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会紧急制动。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。空气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞很大程度上降低了传感器检测到的碰撞力。


OCN7030056

正面空气囊在翻车事故中不展开，因为即使正面空气囊展开也无法给乘员提供附加保护。

信息

如果车辆配备了侧面空气囊和/或窗帘式空气囊，侧面空气囊和/或窗帘式空气囊可能在车辆由于受到侧面碰撞而侧翻时展开。


ODU2EV030010

如果车辆与某些物体，如电线杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个位置，并且碰撞能量被车辆结构吸收，所以空气囊可能不展开。

辅助保护系统的维修

实际上辅助保护系统无需维修。因此，您不需要亲自维修任何辅助保护系统部件。如果辅助保护系统空气囊警告灯在将点火开关置于ON位置时不亮或持续亮，立即请北京现代授权经销商检查系统。

有关辅助保护系统的工作，如拆卸、安装、维修，或有关方向盘、助手席前仪表板、前座椅和车顶纵梁的工作等，必须由北京现代授权经销商来进行。不正确的辅助保护系统维修可能导致严重人身伤害。

警告

为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- 禁止修改或分离辅助保护系统部件或电路，包括在装饰盖上添加任何类型的商标或修改车身构造。
- 禁止在方向盘、仪表板及助手席侧手套箱上方仪表板内的空气囊总成附近或上方放置物品。
- 使用沾湿清水的柔软布料清洁空气囊装饰盖。切勿使用溶剂或清洗剂，溶剂或清洗剂会严重影响空气囊装饰盖的功能以及系统的正常展开。
- 请北京现代授权经销商更换展开的空气囊。
- 如果必须报废空气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵守一定的安全预防措施。相关必要信息请咨询北京现代授权经销商。如果不遵守这些预防措施，会增大人身伤害机率。

补充安全预防措施

车辆行驶中乘员不要离开座位或换座。碰撞或紧急制动中没有佩戴安全带的乘员会在车辆内被抛掷，撞到其他乘员或被抛出车辆。

不要在安全带上使用任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或对安全带系统进行任何改变，都会降低安全带的乘员保护作用，并增大在碰撞中人身受到严重伤害的机率。

不要改装前座椅。改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件的工作或侧面空气囊的展开。

不要在前座椅下放置物品。在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和线束的操作。

不要碰撞车门。在点火开关位于ON位置时，如果碰撞车门，会导致侧面空气囊展开。

在配备空气囊的车辆上添加设备或改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端或侧面金属薄板以及车辆高度来改装车辆，可能影响车辆空气囊系统的正常工作。

空气囊警告标签（如有配备）


OSU2039023



OTLC035120

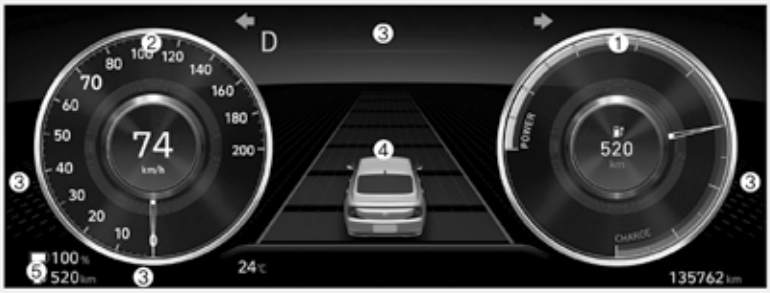
为了警告驾驶席和助手席空气囊系统的潜在危险性，附着了空气囊警告标签。

一定要认真阅读并熟悉本车主手册内叙述的有关车辆上配备的空气囊系统所有信息。

4. 仪表盘

仪表盘 4-2
仪表盘控制 4-3
仪表板照明灯 4-3
仪表 4-3
车速表 4-3
电能/充电表 4-4
高电压蓄电池充电状态（SOC）仪表 4-4
室外温度表 4-5
里程表 4-6
续航里程 4-6
减速器档位指示灯 4-6
再生制动等级指示灯 4-6
警告灯和指示灯 4-7
LCD显示器 4-24
LCD显示器控制 4-24
视图模式 4-25
应用查看模式 4-26
驾驶辅助视图模式 4-28
全程音控导航（TBT）视图模式 4-28
其它信息显示 4-29
选项菜单 4-29
警告信息模式 4-30
车辆设置（信息娱乐系统） 4-31
设置车辆 4-31

仪表盘



在实际车辆上配备的仪表盘可能与图示不同。
更详细信息请参考本章的“仪表”部分。

ODU2EV040001

1. 电能/充电表
2. 车速表
3. 警告灯和指示灯
4. LCD显示器（包括行车电脑）
5. 蓄电池SOC（充电状态）仪表

仪表盘控制

仪表板照明灯

车辆的示宽灯或大灯亮时，仪表板照明灯亮度可以通过以下方式调整：

- 仪表盘内用户设置模式：您可以在“灯光-照明灯”中调整仪表盘的照明灯。

警告

驾驶期间禁止调整仪表盘。否则，会造成车辆失控，引发事故，从而导致人员严重伤害甚至死亡或车辆损失。

- 显示出仪表板照明亮度。
- 亮度达到最大或最小水平时，则会鸣笛。

仪表

车速表



ODU2EV040002

车速表指示车辆的行驶速度，车速表显示标准单位为公里每小时（km/h）。

在驾驶模式集成控制系统中，根据所选的驾驶模式，显示不同的行驶速度。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

电能/充电表



电能/充电表显示汽车的能耗率以及再生制动的充电/放电状态。

- 电能（POWER）：

它显示驾车上坡或加速时车辆的能耗率。使用的电能越多，仪表位示数越高。

- 充电（CHARGE）：

它在使用再生制动充电时显示电池的充电状态（减速或驾车下坡）。充电电能越多，仪表位示数越低。

高电压蓄电池充电状态（SOC）仪表



SOC仪表显示高电压蓄电池的充电状态。

在普通公路或高速公路上驾驶时，一定要提前确认高电压蓄电池有足够电量。



高压蓄电池电量低于15%时，警告灯亮，提醒您注意蓄电池电量不足。

警告灯亮时，根据驾驶速度、暖风/空调系统状态、天气、驾驶风格以及其它因素，可继续驾驶车辆40~70 km（25~43英里）。需要尽快充电。

参考

高电压蓄电池电量低于8%时，就会限制车速，并最终停车。因此，必须立即充电。

室外温度表



室外温度表以℃（摄氏度）或℉（华氏度）为单位显示当前室外温度。

- 温度显示范围：-40℃~60℃（-40℉~140℉）

显示器上的室外温度可能不像普通温度计那样立即变化，从而避免驾驶员分心。

可以如下转换温度显示单位（在℃（摄氏度）与℉（华氏度）之间转换）：

- 自动空调控制系统：在按下OFF（关闭）按钮的同时，按住AUTO（自动）按钮3秒或更长时间。

仪表盘和空调控制系统的温度显示单位会同时发生改变。

里程表



里程表显示车辆已行驶的总里程。使用里程表的显示值确定执行定期保养的时期。

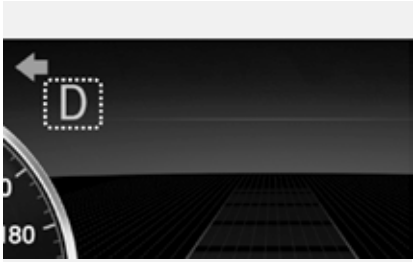
续航里程



- 续航里程是使用高电压蓄电池的剩余电能可行驶的估计里程。

  有关更详细信息请参考第1章“电动汽车系统”中的“续航里程”部分。
- 在驾驶模式集成控制系统中，根据所选的驾驶模式，显示不同的续驶里程。**有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。**

减速器档位指示灯



此指示灯显示选择的档位。

再生制动等级指示灯



当使用再生制动时，您可以通过拉动拨片式换档装置选择0~3级再生制动等级之一。

有关更详细信息请参考第6章的“拨片式变速杆（再生制动控制）”部分。

信息

起动车辆后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能有故障。

准备就绪（READY）指示灯



此指示灯亮：

车辆驱动准备就绪时。

- ON：能正常驾驶。
- OFF：不能正常驾驶，或出现故障。
- 闪烁：紧急驾驶。

“准备就绪（READY）”指示灯熄灭或闪烁时，系统有故障。此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

维修警告灯



此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电动汽车控制系统相关部件如传感器等有故障时。

此警告灯在驾驶期间亮、或在起动车辆后不熄灭时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电源中断警告灯



此警告灯亮：

- 限制电源以确保电动汽车的安全时。
  - 基于以下原因限制电源。
  - 高电压蓄电池电量低于一定界限或电压减小
  - 电机或高电压蓄电池温度太高或太低
  - 冷却系统有故障或有扰乱正常驾驶的故障

参考

- 电源中断警告灯亮时，禁止突然加速或起动汽车。
- 高电压蓄电池电量不足时，会显示电源降低警告，限制车辆的动力输出。立即为电池充电，因为车辆在警告灯亮的情况下，可能不能在坡上行驶或在斜坡上打滑。

充电电缆连接指示灯



连接充电电缆后，该指示灯以红色亮起。

高电压蓄电池电量低警告灯



此警告灯亮：

- 高电压蓄电池电量不足时。警告灯亮时，立即给蓄电池充电。

空气囊警告灯



此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
  - 警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- SRS有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

安全带警告灯



此警告灯告知驾驶员没有佩戴好安全带。

更详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

驻车制动&制动油量不足警告灯



此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
  - 警告灯亮约3秒钟。
  - 如果啮合驻车制动器，此警告灯保持亮。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。
- 再生制动不工作时。

如果储油罐内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 立即停止车辆，检查制动油量，并按需要补充制动油（**详细信息请参考第9章的“制动油”部分**）。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统工作异常，禁止驾驶车辆。请北京现代授权经销商检查车辆。

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路出现故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时远。

警告

驻车制动&制动油量不足警告灯

在警告灯亮状态下，继续驾驶车辆是非常危险的。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

再生制动警告灯



此警告灯亮：

再生制动功能不工作并且制动器不能良好发挥性能时。这会使制动警告灯（红色）和再生制动警告灯（黄色）同时亮。

在这种情况下，安全驾驶汽车并请北京现代授权经销商检查车辆。

在这种情况下，制动踏板操作会比平时更困难并且制动距离加长。

防抱死制动系统（ABS）警告灯



此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ABS有故障时（常规制动系统在没有防抱死制动系统辅助状态下仍工作）。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电控制动力分配（EBD）系统警告灯



在行驶中，这两个警告灯同时亮：

- ABS和行车制动系统不正常工作时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

电控制动力分配（EBD）系统警告灯

如果ABS和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮，说明制动系统工作异常。此时，如果您采取紧急制动，会陷入意外的危险情境中。

在这种状态下，应避免高速驾驶和采取紧急制动。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

信息

电控制动力分配（EBD）系统警告灯

ABS警告灯亮或ABS和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，EPS警告灯也可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电控动力转向系统（EPS）警告灯

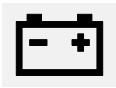


此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- EPS系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

充电系统警告灯（12-V蓄电池）



此警告灯亮：

- 12-V蓄电池电量低或LDC等充电系统出现故障时。
- 如果驾驶期间警告灯亮，将车辆移至安全位置，停车并再次起动车辆，检查警告灯是否熄灭。如果此警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查车辆。
- 即使此警告灯熄灭，仍要请北京现代授权经销商检查车辆。

  如果警告灯亮期间驾驶车辆，会限制车速并且12-V蓄电池放电。

✳ LDC：低电压直流-直流转换器

主警告灯



此警告灯亮：

- 下列任意系统有故障时：
  - 前方防止碰撞辅助系统（如有配备）故障
  - 盲区防止碰撞辅助系统雷达（如有配备）堵塞
  - 盲区碰撞警告系统（如有配备）故障
  - 盲区碰撞警告雷达（如有配备）堵塞
  - 灯光故障
  - LED大灯故障（如有配备）
  - 远光灯辅助系统（如有配备）故障
  - 智能巡航控制（如有配备）故障
  - 智能巡航控制雷达被遮挡（如有配备）
  - 轮胎压力监测系统（TPMS）故障

  要识别发出警告的详细内容，请察看在LCD显示器上显示的内容。

轮胎压力低警告灯



此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎充气压力明显不足时。

有关更详细信息请参考第8章的“轮胎压力监测系统（TPMS）”部分。

此警告灯在闪烁约60秒钟后仍亮，或以3秒为间隔重复闪烁ON和OFF：

- TPMS有故障时。

  此时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第8章的“轮胎压力监测系统（TPMS）”部分。

警告

安全停车

- **TPMS不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。**
- **如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。**

电控驻车制动器（EPB）警告灯 EPB

此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
- - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- EPB有故障时。
- - 此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

信息

电子稳定控制（ESC）警告灯因ESC系统故障而亮时，电控驻车制动（EPB）警告灯也可能亮（这不表示EPB系统故障）。

前进安全警告灯（如有配备）



此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- FCA有故障时。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第7章的“前方防止碰撞辅助（FCA）”部分。

车道安全警告灯（如有配备）



此警告灯亮：

- [绿光] -满足系统工作条件时。
- [白光] -不满足系统工作条件时。
- [黄光] -车道保持辅助有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第7章的“车道保持辅助（LKA）”。

自动驻车指示灯 AUTO HOLD

此警告灯亮：

- [白光]按下自动驻车（AUTO HOLD）开关，使自动驻车系统进入到准备就绪状态时。
- [绿光]在自动驻车系统准备就绪状态，踩下制动踏板完全停车时。
- [黄光]自动驻车系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第6章的“自动驻车系统”。

电子稳定控制（ESC）指示灯



此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ESC系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

- ESC系统处于控制状态时。

更详细信息请参考第6章的“电子稳定控制（ESC）”部分。

电子稳定控制（ESC）OFF指示灯



此警告灯亮：

- 启动/停止按钮在ON位置时。
  - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下ESC OFF按钮，停用ESC系统时。

更详细信息请参考第6章的“电子稳定控制（ESC）”部分。

钥匙防盗指示灯



此指示灯最多亮30秒钟：

- 启动/停止按钮在ACC或ON位置期间，车辆检测您车辆内的智能钥匙时。
  - 此时，可以起动车辆。
  - 此指示灯在起动车辆后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
  - 此时，不能起动车辆。

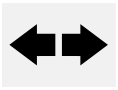
此指示灯亮2秒钟后熄灭：

- 如果智能钥匙位于车内并且启动/停止按钮位于ON位置，但车辆不能检测到智能钥匙。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

- 智能钥匙内电池电压低时。
  - 此时，不能起动车辆。但如果使用智能钥匙按下启动/停止按钮，可以起动车辆。**（有关更详细信息请参考第6章的“起动车辆”部分）**
- 钥匙防盗系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

- 操作转向信号灯时。

如果出现下列任意情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，保持亮的状态
- 转向信号指示灯闪烁频率加快
- 转向信号指示灯不亮

如果出现上述任意情况，请北京现代授权经销商检查车辆。

近光指示灯（如有配备）



此警告灯亮：

- 接通大灯时。

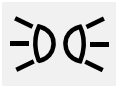
远光指示灯



此警告灯亮：

- 灯光开关在大灯位置，并且灯光开关杆在远光位置时。
- 把灯光开关杆向后拉倒闪光-超车位置时。

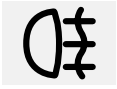
灯光ON指示灯



此警告灯亮：

- 接通示宽灯或大灯时。

后雾灯指示灯（如有配备）



此警告灯亮：

- 接通后雾灯时

SPORT模式指示灯



此警告灯亮：

- 选择“SPORT”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

ECO模式指示灯（如有配备）



此警告灯亮：

- 选择“ECO”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

ECO+模式指示灯（如有配备）

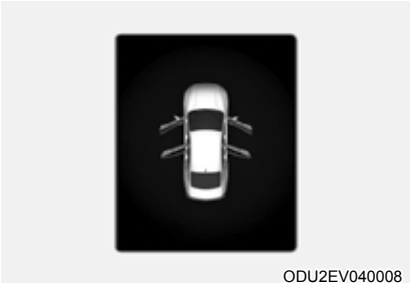


此警告灯亮：

- 选择“ECO”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

车门、电机室罩、行李厢打开指示灯



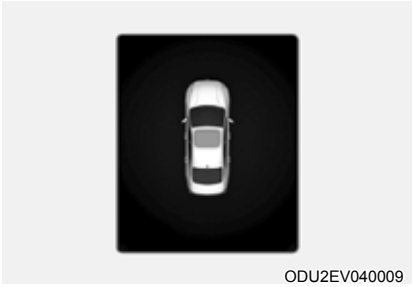
ODU2EV040008

显示这个警告时，表明车门、电机室罩或行李厢打开。

注意

驾驶车辆之前，应确认车门/电机室罩/行李厢完全关闭。还应检查车门/电机室罩/行李厢警告灯是否亮起，以及仪表盘中是否显示警告信息。

天窗未关指示灯（如有配备）



ODU2EV040009

如果在天窗处于打开状态时停止车辆，就会显示此警告信息。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态

灯光模式



OTLC048645

此指示灯利用灯光控制，显示选择的外部灯。

雨刮器模式



OCN7C040031

此指示灯利用雨刮器控制，显示选择的雨刮器速度。

检查大灯（如有配备）

如果大灯工作不正常，就会显示此警告信息。

另外，如果某个特定的灯（转向信号灯等）没有正常工作，则还会显示对应该特定车灯（转向信号灯等）的警告信息。对应的灯泡可能需要更换。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查转向信号灯（如有配备）

如果转向信号灯工作不正常，就会显示此警告信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查雾灯（如有配备）

雾灯存在故障或需要检查时，会显示警告信息。一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查制动灯（如有配备）

如果制动灯工作不正常，就会显示此警告信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查大灯LED（如有配备）

如果LED前照灯存在问题，将显示这条警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

请切换至P档进行充电



ODU2EVQ010026

如果您在没有将变速杆置于“P（驻车）”档的情况下连接充电线，就会显示此警告信息。

连接充电线前挂入“P（驻车）”档。

剩余充电时间

■ 普通充电



ODU2EVQ010017

■ 快速充电



ODU2EVQ010019

显示此信息，提示给将蓄电池充电到选定的目标蓄电池充电水平的剩余时间。

请断开充电连接器再启动



ODU2EVQ010027

在没有断开充电连接器的情况下起动车辆时，就会显示此警告信息。断开充电连接器，起动车辆。

充电口门未关



ODU2EVQ010028

在充电口门未关的情况下驾驶车辆时，显示此信息。关闭充电口门后开始驾驶车辆。

停止充电。
检查普通/快速充电

■ 普通充电



ODU2EVQ010029

■ 快速充电



ODU2EVQ010030

- 当由于以下原因停止充电时，就会显示此警告信息：
  - 外部普通或快速充电器故障时
  - 外部普通充电器停止充电时
  - 充电线损坏时

此时，请检查外部普通或快速充电器及充电线是否损坏。

如果使用正常工作的普通充电器充电连接线或正品北京现代便携式充电器充电时仍出现此问题，请北京现代授权经销商检查车辆。

停止充电。
检查导线连接



ODU2EVQ010031

由于充电连接器没有正确连接到充电嘴，导致充电停止时，会显示此警告信息

如果发生这种情况，分离充电连接器并重新连接，检查充电连接器与充电嘴是否有任何问题（外部损坏、外来杂质等）。

如果使用替换的充电连接线或纯正北京现代便携式充电器充电时仍出现此问题，请北京现代授权经销商检查车辆。

检查再生制动/停车并检查制动器



ODU2EVQ010032



ODU2EVQ010033

当再生制动系统不正常工作时，就会显示此警告信息。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

蓄电池电量低



ODU2EVQ010034

高电压蓄电池电量低于15%时，就会显示此警告信息。

仪表盘上的警告灯（）会同时亮。

请立即给高电压蓄电池充电。

请立即充电。
动力受限



ODU2EVQ010035

高电压蓄电池电量低于7%时，就会显示此警告信息。

仪表盘上的警告灯（）和电源切断警告灯（）会同时亮。

降低车辆动力输出，以最小化高电压蓄电池的能耗。请立即给高电压蓄电池充电。

室外温度过低可能会限制动力输出。充电EV蓄电池/蓄电池温度低。
动力受限



ODU2EVQ010036



ODU2EVQ010037

当室外温度较低时，会显示两个警告信息来保护电动汽车系统。如果高电压蓄电池电量较低，并且在低温下长期停放，车辆动力可能会受到限制。

在驾驶前给蓄电池充电，这有助于增加动力。

参考

如果在室外温度升高的状态下，仍显示此警告信息，请北京现代授权经销商检查车辆。

蓄电池过热！安全停车



ODU2EVQ010038

高电压蓄电池温度太高时，就会显示此警告信息，以保护蓄电池和电动汽车系统。

关闭启动/停止按钮并停车，使电池温度降低。

动力受限



ODU2EVQ010039

在这种情况下，基于安全原因限制车辆动力时，就会显示此警告信息。

- 高电压蓄电池电量低于一定界限或电压减小时。
- 电机或高电压蓄电池温度太高时。
- 冷却系统有故障或有扰乱正常驾驶的故障时。

参考

- **显示此警告信息时，禁止车辆突然加速或紧急起步。**
- **高电压蓄电池电量不足时，会显示电源降低警告，限制车辆的动力输出。立即为电池充电，因为车辆在警告灯亮的情况下，可能不能在坡上行驶或在斜坡上打滑。**

请安全停车后检查供电系统



ODU2EVQ010040

供电系统有故障时，就会显示此警告信息。

在这种情况下，在安全地方驻车，拖吊车辆到最近的北京现代授权经销商处检查车辆。

请检查虚拟发动机声音系统



ODU2EVQ010041

虚拟发动机声音系统（VESS）有故障时，就会显示此警告信息。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

请检查电动汽车系统



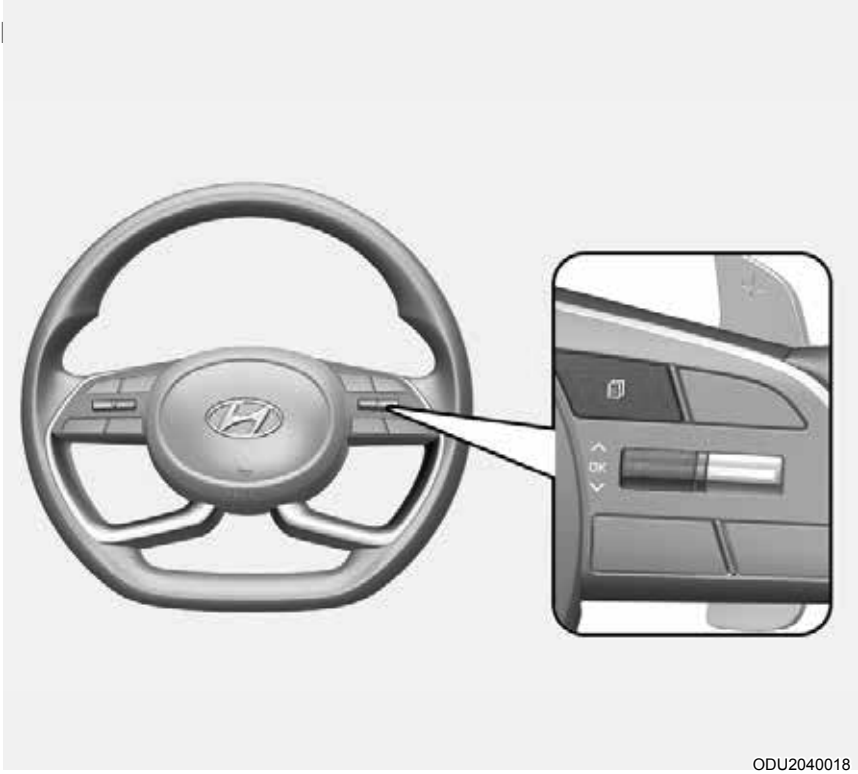
ODU2EVQ010042

电动汽车控制系统有故障时，就会显示此警告信息。

显示此警告信息时，停止驾驶操作。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

LCD显示器



使用控制按钮可变换LCD显示器显示模式。

开关	操作	功能
	轻敲	MODE（模式）按钮用于变换视图模式
∧，∨	轻敲	MOVE（移动）按钮用于变换项目
OK	轻敲	SELECT/RESET（选择/重置）按钮，用于应用设置选中的项目。
	轻敲并握住	SELECT/RESET（选择/重置）按钮，用于提取辅助信息或重置所选择的项目

视图模式

视图模式	说明
应用	应用模式显示驾驶信息，如小计里程、能耗等。
驾驶辅助	驾驶辅助模式显示驾驶状态。
全程音控导航（TBT）	此模式显示导航状态。
驾驶信息	当车辆模式从IGN　ON（点火开关打开）切换到OFF（关闭）时，显示4秒。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

应用查看模式

应用模式显示车辆驾驶参数相关信息，包括能耗、小计里程信息。

应用项

应用项出现在应用查看模式、驾驶辅助功能查看模式和路线规划导航功能查看模式。在应用查看模式中，应用项显示在仪表盘的中央位置，但是在其他模式中，应用项出现在仪表盘的右侧。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。



ODU2EV040010

智能换挡（如有配备）

此模式显示当前选定的驾驶模式。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。



ODU2EV040011

能耗信息

显示平均能耗和瞬时能耗

手动复位：按住OK按钮，对系统设定进行初始化

自动复位：当设定条件满足“用户设置”菜单中的要求时，自动重置能耗参数显示。



ODU2EV040012

驾驶信息

显示小计里程（1）、平均能耗（2）和总行驶时间（3）。

这些信息是根据每个点火周期进行计算。在车辆OFF状态保持4个小时以上时，会复位行驶信息显示值。

要手动进行复位，在显示“驾驶信息”时，按住方向盘上的OK开关持续1秒钟以上。



ODU2EV040013

加油后

显示车辆加油后的小计里程（1）、平均能耗（2）和总行驶时间（3）。

要手动进行复位，在显示“加油后”信息时，按住方向盘上的OK开关持续1秒钟以上。



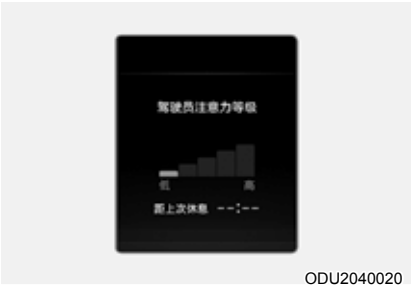
ODU2EV040014

累计信息

显示累计小计里程（1）、平均能耗（2）和总行驶时间（3）。

信息是从最后1次复位后开始计算。

要手动进行复位，在显示“累计信息”时，按住方向盘上的OK开关持续1秒钟以上。



ODU2040020

注意程度

驾驶员的注意力程度是基于驾驶员的驾驶方式来显示的。

有关更详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力警告（DAW）系统”部分。



ODU2040024

轮胎压力

显示各轮胎的胎压。

有关更详细信息请参考第8章的“轮胎压力监测系统（TPMS）”部分。

选择内容

您可以选择要在应用查看中显示的项目。



ODU2EV040017

1. 按住方向盘上的OK开关。
2. 使用∧、∨（向上、向下）开关更改项目，然后按OK开关选择或取消选择项目。
3. 选择要在应用查看中显示的项目后，按下（模式）按钮退出“选择内容”显示。

警告

为避免分散驾驶员注意力，请勿在驾驶时调整设置，否则会引发事故。

驾驶辅助视图模式



ODU2EV040015

SCC/LFA/DAW/LKA

此模式显示智能巡航控制、车道跟随辅助、驾驶员注意警告和车道保持辅助的状态。

更详细信息请参考第7章的各系统信息。

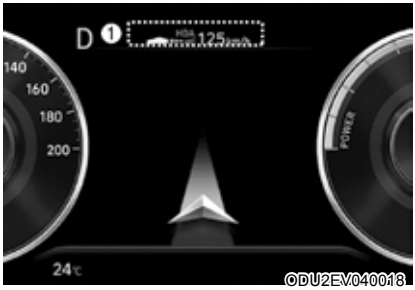
全程音控导航（TBT）视图模式



ODU2EV040016

显示与导航功能之间的相互配合。

其它信息显示



驾驶信息汇总（1）

智能巡航控制和高度驾驶辅助的当前运行状态。在驾驶辅助模式工作时，不显示这些信息。



ODU2EV040019

驾驶信息汇总（2）

在与导航系统配合工作时，显示到目的地或停车点的里程、到目的地或停车点的时间以及预计到达时间。设定时，还显示辅助信息。

选项菜单

警告

驾驶时，请勿更改设置模式。否则可能导致注意力分散，引发事故。

参考

由于具体内容可能因车辆技术规范而不同，所以，所显示的项目可能与本手册内容所示不同。

清单	设定信息
保养提示	检查保养信息
警告时间	• 普通/较慢 用于为所有驾驶辅助功能选择提供警告的时间

警告信息模式



选项菜单中的警告信息指示灯出现后，点按OK，并检查详细信息。

车辆设置（信息娱乐系统）

信息娱乐系统中的车辆设置为各种设置提供用户选项，包括自动门锁闭锁/开锁功能、便利性功能、驾驶辅助设置等。

车辆设置菜单

- 驾驶辅助
- 驾驶模式
- 灯光
- 车门/行李箱
- 仪表盘
- 便利性
- 座椅
- 空调
- ECO车辆
- 重置车辆设置
- 单位设置
- 复位

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

警告

车辆行驶中不要操作车辆设置。否则会分散注意力，引发事故。

设置车辆

在娱乐信息系统中选择“车辆”菜单，更改特征设置。

更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

5. 便利功能

目录

进入车辆 5-4
- 智能钥匙 5-4
- 遥控门窗关闭功能 5-8
- 钥匙防盗系统 5-17

门锁 5-18
- 从车外操作门锁 5-18
- 从车内操作门锁 5-20
- 自动门锁闭锁和开锁功能 5-21
- 后车门儿童安全锁 5-22
- 后排乘员警示（ROA）系统 5-22

防盗警报系统 5-24

方向盘 5-25
- 电动动力转向系统（EPS） 5-25
- 倾斜方向盘 5-26
- 喇叭 5-27

后视镜 5-28
- 室内后视镜 5-28
- 室外后视镜 5-29

门窗 5-32
- 电动门窗 5-32

全景天窗 5-36
- 遮光板 5-37
- 滑动操作天窗 5-37
- 当天窗遮光板打开时 5-37
- 倾斜操作天窗 5-38
- 关闭天窗： 5-38
- 天窗初始化 5-40
- 天窗未关警告 5-41

电机室罩 5-42

后备箱 5-44
- 带自动开启的智能后备箱 5-45

充电口门 5-48
- 打开充电口门 5-48
- 关闭充电口门 5-48

外部灯 5-49
灯光控制 5-49
远光操作 5-50
转向信号和变换车道信号 5-51
后雾灯 5-52
蓄电池保护功能 5-52
大灯欢送功能 5-53
日间行车灯（DRL） 5-53
大灯水平调整装置 5-53
迎宾系统 5-54
远光灯辅助（HBA） 5-55
系统设置 5-55
系统工作 5-56
系统故障和局限 5-56
内部灯 5-58
内部灯自动切断 5-58
前车灯 5-58
尾灯 5-59
雨刮器和喷水器 5-61
挡风玻璃雨刮器 5-61
挡风玻璃喷水头 5-62
自动空调控制系统 5-63
自动暖风和空调 5-64
手动暖风和空调 5-65
系统工作 5-71
系统保养 5-73
挡风玻璃除霜和除雾 5-75
自动空调控制系统 5-75
除雾逻辑 5-76
自动空调控制系统的更多功能 5-78
天窗内空气循环 5-78
储存箱 5-79
中央控制台储存箱 5-79
手套箱 5-79

5 便利功能

内部装置 5-80
杯架 5-80
遮阳板 5-81
电源插座 5-81
USB充电器 5-82
无线手机充电系统 5-83
时钟 5-85
衣帽钩 5-85
信息娱乐系统 5-86
USB接口 5-86
天线 5-86
方向盘上音响控制 5-87
信息娱乐系统 5-88
语音识别 5-88
Bluetooth® wireless technology 免提控制 5-88
Blue Link®中心 5-89
车辆收音机如何工作 5-89

进入车辆

智能钥匙（如有配备）



OCN7C050022

您的北京现代车辆配备智能钥匙，您可以使用智能钥匙闭锁或开锁车门（和后备箱门），甚至可以起动车辆。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 后备箱开锁

闭锁


ODU2050001

闭锁：

1. 关闭所有车门、电机室罩和后备箱。
2. 携带智能钥匙。
3. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
4. 危险警告灯闪烁。如果在LCD显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜 → 车门开锁”，室外后视镜还将折叠。**更详细信息请参考第4章的“LCD显示器”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。**
5. 可通过拉车门外侧手柄，确定车门闭锁。

信息

车门手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m（28~40in.）范围内时工作。

出现下列情况时，即使按下车门外侧手柄按钮，车门也不闭锁，并且警告音响3秒钟。

- 智能钥匙在车内。
- 启动/停止按钮在ACC或ON位置。
- 后备箱除外的任意车门处于打开状态。

警告

禁止把智能钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童能按下启动/停止按钮，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而造成严重人身伤害甚至死亡。

开锁



开锁：

1. 携带智能钥匙。
2. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮。
3. 车门会开锁。危险警告灯闪烁两次。如果在娱乐信息系统上的“车辆设置”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜 → 车门开锁”，室外后视镜还将展开。**有关更多详细信息，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。**

参考

在一段时间静止之后，Fob就会关闭响应功能。此时，可以摇晃FOB来恢复FOB的主要功能。

信息

- **车门手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m（28~40in.）范围内时工作。此时，其他人也能在不携带智能钥匙的情况下打开车门。**
- **开锁所有车门后，除非在30秒内打开任意车门，否则车门会自动闭锁。**

后备箱开锁

开锁：

1. 携带智能钥匙
2. 按下后备箱徽标或按住智能钥匙上的后备箱开锁按钮持续1秒钟以上。
3. 危险警告灯闪烁两次。

一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。

信息

开锁后备箱门后，除非打开后备箱门，否则后备箱门会在30秒后自动闭锁。

起动

可在不插入钥匙的情况下起动车辆。有关详细信息，请参考第6章中的“启动/停止按钮”部分。

参考

遵守下列注意事项，以免损坏智能钥匙：

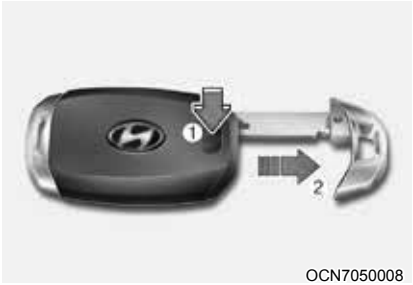
- 使智能钥匙远离水或其它液体和火源。如果智能钥匙内部潮湿（由饮料或水分进入），或钥匙受热，内部电路可能出现故障，导致车辆无法受质保保护。
- 避免掉落或抛掷智能钥匙。
- 禁止将智能钥匙放置在高温环境下。

参考

您离开车辆时要随身携带智能钥匙。如果智能钥匙留在车辆附近，车辆蓄电池会放电。

机械钥匙

如果智能钥匙不正常工作，您可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。



OCN7050008

按住释放按钮（1）并拔出机械钥匙（2）。将机械钥匙插入车门钥匙锁孔内。

要重新安装机械钥匙，把钥匙插进钥匙孔内，并推动直到听到咔嗒声为止。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失了智能钥匙，应立即将车辆和剩余钥匙交给北京现代授权经销商，或在必要时把车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，智能钥匙不工作：

- 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
- 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。

智能钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果智能钥匙有故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。

因此，不要将智能钥匙和手机一同放在同一口袋里，确保两个设备之间保持充足的距离。

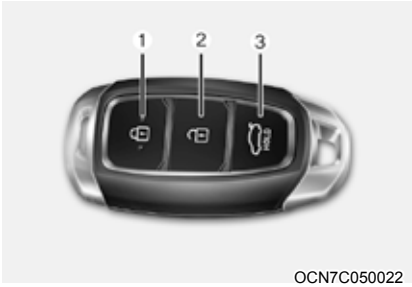
信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

智能钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。

遥控门窗关闭功能（如有配备）



OCN7C050022

在您通过按下门锁闭锁按钮（1）将车辆关闭后的3秒内，您仍可以控制车窗的移动。在您松开门锁闭锁按钮时，车窗停止移动。危险警告灯闪烁三次。车窗完全关闭后，危险警告灯将闪烁3次。

信息

- 在遥控车窗关闭功能运行过程中，如果您离开车辆较远，该功能有可能突然停止。请始终留在靠近车辆位置，同时监测车窗的移动情况。
- 可能有车窗因为被特定的力阻止而停止运行。而其他车窗将保持运行。因而，您应确保所有车窗都关闭，并且危险警告灯闪烁3次。

电池的更换

如果智能钥匙不正常工作，请更换新电池。



OCN7050006



OCN7050007

将平口螺丝刀插入盖上的孔中，并顺时针转动，拆下智能钥匙的盖。

电池类型：CR2032

1. 拆卸机械钥匙。
2. 使用细长工具撬开智能钥匙后盖。
3. 拆卸旧电池并插入新电池。确定电池位置正确。
4. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或您感觉智能钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。

信息

如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理电池。

BlueLink蓝牙钥匙（如有配备）

BlueLink应用程序安装

如果您想使用蓝牙钥匙服务，首先应该安装Bluelink应用程序。苹果和安卓用户可在应用商城搜索“BlueLink”并下载该应用程序。应用程序使用详情请参考“BlueLink”应用程序手册。可按照如下所示在应用程序菜单中找出该手册：‘Menu[菜单] → Help[帮助] → Online Manual[电子手册]’，使用应用程序前请熟读电子手册。为了使用Bluelink蓝牙钥匙，首先您需要打开您手机的蓝牙功能。

- 信息
- iPhone用户请在苹果App Store中下载 Blue Link应用程序。
- 安卓系统手机用户请在百度手机助手，9 1手机娱乐门户， 安卓市场，360手机助手，华为应用市场， 小米应用商店，vivo应用商店，魅族应用商店中下载。（下载应用程序的商城后续会添加或修改）
- 您可以通过手机制造商的客户服务中心，获取如何打开手机蓝牙功能的信息。

- 注意

  如果您购买了二手车，您应该确认并删除已注册的蓝牙钥匙。此外，请告知客户服务中心或经销商您购买二手车的情况。

蓝牙钥匙注册



ODN8C050077



ODN8C050078



ODN8C050079



ODN8C050080

1. 用智能钥匙启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 如图所示按下AVNT屏幕上的按钮： 全部菜单（或设置）→蓝牙钥匙→设备注册
3. 打开车主智能手机上的“BlueLink”应用程序，登录并进入蓝牙钥匙注册界面。
4. 第一次扫描AVNT屏幕上的二维码后， 手机设备登录到车辆的过程将会开始。
5. 车辆和智能手机数据注册到蓝牙钥匙中心后，第二次扫描AVNT屏幕上的二维码即可进入校准智能手机的过程，需要保持扫描二维码5秒钟。
6. 如果注册完成，AVNT屏幕上会显示“注册及校准已完成”。

• 信息

- 如果车主在已经注册了两个蓝牙钥匙的情况下按下“注册设备”按钮，屏幕上将会提示“您已经注册了蓝牙钥匙，如需重新注册，请先删除当前设备”。
- 注册蓝牙钥匙时，一台车辆可以用同一个ID注册并使用两部智能手机。
- 如想要使用除已注册的两部智能手机外的另一部智能手机（更换智能手机）， 则需要删除已注册的两个设备，并重新注册。
- 除车主外，蓝牙钥匙最多可共享给三个（每人最多使用两部手机）。 蓝牙钥匙共享请参考BlueLink蓝牙钥匙应用程序上的“ 电子手册[Online Manual]”。
- 仅车主的帐户才可注册蓝牙钥匙。

• 注意

- 如果注册进行时，手机蓝牙断开，或无法扫描二维码（例如手机相机故障），注册过程将会被取消。
- 如果注册进行时，在AVNT屏幕上操作了除注册外的其他功能，注册过程将会被取消。
- 如果注册进行时，关闭了车辆电源，注册过程将会被取消。
- 如果智能钥匙不在车辆内，则无法开始注册。

蓝牙钥匙删除



ODN8C050081



ODN8C050082

1. 用智能钥匙或蓝牙钥匙（车主）启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 按照如下所示按下AVNT屏幕上的按钮：

   全部菜单（或设置） → 蓝牙钥匙 → 设备列表 → 编辑 → 选择用户 → 删除

   - 如果选择了车主手机， AVNT屏幕会显示“您将删除所有设备”，仍要继续吗?”。
   - 如果选择了用户手机， AVNT屏幕会显示“您将删除选择的设备”，仍要继续吗?”。
3. 完成删除程序后， AVNT屏幕上显示[设备已删除]。

- 信息

- 如因车辆维修导致已注册的蓝牙钥匙信息被删除，应删除车主智能手机方的蓝牙钥匙。
- 详细方法请参考“BlueLink”应用程序上的“ 电子手册[Online Manual]”。

- 注意

  当您删除已注册的蓝牙钥匙时，两台手机设备的蓝牙钥匙将会被同时删除。

蓝牙钥匙初始化



ODN8C050083

1. 用智能钥匙或蓝牙钥匙（车主）启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 按照如下所示按下AVNT屏幕上的按钮：

   全部菜单（或设置） → 蓝牙钥匙 → 初始化 → 是
3. 完成初始化程序后，AVNT屏幕上显示[初始化成功]。

使用蓝牙钥匙近程控制

蓝牙钥匙连接:

1. 在“BlueLink”应用程序中如果设置为自动连接，当使用者手持智能手机靠近已登录的车辆时，蓝牙钥匙将会自动连接。如果上一次使用时，使用者手动断开连接，则需要手动重新连接。
2. 连接成功后，应用程序屏幕右上角会出现已连接图标（ ）。
3. 详细方法请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册[Online Manual]”。

• 信息

- 如果车辆和智能手机在关闭引擎几小时后仍保持通信，则自动断开连接。
- 当车辆和两部以上的智能手机处在可连接范围内时，如果其中一部智能手机已连接车辆，另一部智能手机则无法进行连接。如果您需要连接一个特定的智能手机，则需要断开已经连接上的智能手机。

• 注意

为了防止车辆的持续放电，当车辆锁车开始放置7天后处于低电压的话会暂时断掉整车的电源，此时需要按一下无钥匙进入按键或者使用车辆钥匙解锁，即可连接并使用蓝牙钥匙

蓝牙钥匙近程控制：

打开“BlueLink”应用程序，按下车门上锁/解锁、车窗升降、闪灯&鸣笛（27秒）、闪灯（27秒）、解锁后备箱或近程启动/关闭引擎按钮后，会有反馈动画显示控制车辆的成功与否。近程控制功能在下列情况下可能将不工作：

- 车辆处于ACC、ON或者引擎启动状态
- 任意车门、后备箱或者引擎盖打开的情况下

• 信息

- 如果同一账户下登录了多台车辆，可在“BlueLink”应用程序的车辆目录中可以选择您想连接的车辆。
- 由于包括车主在内的4名驾驶员可以共享蓝牙钥匙，如果几位用户同时尝试连接车辆使用蓝牙钥匙时，则仅允许第一位连接上车辆的智能手机使用蓝牙钥匙。如果您想更换连接手机使用蓝牙钥匙，您应该首先断开已连接上的智能手机。

• 注意

- 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。
- 如果车窗膜为金属材质，可能会导致蓝牙连接不良或蓝牙钥匙性能下降。
- 近程控制后，驾驶员（控制用户）需要确认车门上锁状态后离开车辆。
- 仅在可能范围内才能连接、并且进行近程控制，如果超出范围，连接可能会断开，近程控制也无法完成。
- 如果手机的蓝牙钥匙与车辆连接上的情况下，但手机远离车辆时，近程控制可能无法完成。
- 如果在手机移动数据使用受限、蓝牙设备较多或存在金属或混凝土等障碍物的情况下使用近程控制，可能会造成延时或可操作距离减小。尤其在手遮住智能手机，或者手机放置在其他会造成频率干扰的设备旁边的情况下，可能会导致蓝牙钥匙性能不良。

- 在连接蓝牙钥匙后，如果智能手机因耗电而关机，下车后将无法使用车门上锁等车辆控制功能。因此，您需要注意您的手机耗电情况。

蓝牙钥匙引擎近程启动：

- 当将车门锁上、后备箱门和引擎盖都关闭，并且变速杆置于P（驻车）　档状态时，按下“BlueLink”应用程序上的引擎启动按钮后，车辆的危险警告灯将会闪烁，并且应用程序上将会显示引擎已启动的反馈图标，由此知晓引擎启动已成功。
- 按下“BlueLink”应用程序上的关闭引擎按钮，可以关闭近程启动。
- 如果您带着连接上蓝牙钥匙的手机进入车辆，　AVNT屏幕亮起，则表示车辆已由近程启动状态变为一般启动状态。

• 信息

- 如果车辆是一般启动状态，则无法通过按下“BlueLink”应用程序上的关闭引擎按钮停止车辆。
- 如果您在设置的启动时间（1~10分）内没有上车，引擎将自动关闭。

• 注意

- 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。

获取车辆状况：

您可以通过BlueLink应用程序查看车辆状况。

- 显示内容：总行驶里程、剩余燃油量、可行驶里程、车辆状态（如车门开/关、上锁/解锁和引擎状态等）。

• 信息

根据获取车辆状况时间的不同，BlueLink应用程序显示的车辆状况可能与实际状况不符。

蓝牙钥匙无钥匙操作：

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单] → 蓝牙钥匙环境设定”来启用无钥匙操作。

车门上锁/解锁、后备箱解锁：

如果您拿着智能手机并且连接蓝牙钥匙的情况下按下车门、后备箱门上的按钮，可执行上锁、解锁动作。如果不能正常工作，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置后重试。

出现下列情况时，车门无法上锁，并且警告音响3秒钟：

- 蓝牙钥匙、智能钥匙在车内
- 车辆电源处于ACC或者ON的状态
- 任意车门处于打开状态

启动引擎并行驶：

请您拿着智能手机并且连接蓝牙钥匙的情况下上车，踩下制动器，按下车辆引擎启动按钮来进行启动。如果不能正常启动车辆，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置，将智能手机靠近AVNT重试。

• 注意

- 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。
- 因周围环境及手机性能的原因，无钥匙操作的距离会有所不同，请注意使用。

• 参考

- 如果打开了“BlueLink”应用程序上的语音提示功能，您可以通过声音或震动来获取控制失败信息。
- 因智能手机制造商的硬件特征不同， 每个智能手机的蓝牙通信特征也不同。为确保车辆与智能手机蓝牙通信顺畅，请参考以下内容：
  - •在注册蓝牙钥匙时， 请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册[Online Manual]”，进行手机校准。
  - •如果无钥匙操作间歇性不工作，请调整智能手机的位置、方向后重试。

更换智能手机

现有的蓝牙钥匙无法在新的智能手机上使用。需要完成以下步骤，可以再次使用蓝牙钥匙。

1. 在新的智能手机上安装“BlueLink”应用程序并登录。
2. 重新进行蓝牙钥匙注册。（车主）
3. 重新从车主获取蓝牙钥匙 （车辆权限被分享者）

• 注意

- 切勿将已注册蓝牙钥匙的智能手机留在车内，请随身携带。
- 如果您丢失了已注册蓝牙钥匙的智能手机，应该立即用智能钥匙在蓝牙钥匙菜单中删除已注册的蓝牙钥匙。
- 删除后需要重新进行蓝牙钥匙注册。
- 如果在已经注册了蓝牙钥匙，但是没有携带智能手机或者没有连接的情况下， AVNT画面上会显示（ ）图标。
- 如果您购买的是二手车，您应该在蓝牙钥匙设备列表菜单里，确认并删除之前用户已注册的蓝牙钥匙。删除过程中需要携带智能钥匙）
- 当智能手机的蓝牙通信状况不佳时，蓝牙钥匙可能无法正常动作。
- 请注意误触碰蓝牙钥匙（智能手机）上的近程控制按钮的情况。

• 注意

下列情况下，智能手机的蓝牙钥匙可能无法工作：

- 智能手机上的“BlueLink”应用程序被删除
- 智能手机的网络/GPS被关闭（飞行模式）
- 智能手机蓝牙功能未激活
- “BlueLink”应用程序的登录账号信息已过期（需要重新登录）
- 当您试图用注册的智能手机以外的其他智能手机登录相同的账户
- 检测到智能手机系统root或应用程序被黑客入侵
- 智能手机电池或车辆蓄电池亏电
- 智能手机熄屏状态或“BlueLink”应用程序在后台运行时（根据特定型号或智能手机制造商和操作系统类型而定）
- 智能手机壳为金属或厚材料
- 智能手机和金属物体同时放在包内时，会造成干扰或连接中断
- 障碍物或人的身体会造成干扰

旧型智能手机的数字钥匙功能可能不能正常工作

自动车窗关闭功能

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单] → 蓝牙钥匙环境设定”来启用自动车窗关闭功能。当用户关闭引擎、锁车、断开蓝牙钥匙一定时间后，未关闭的车窗将会自动关闭。

• 注意

请您注意车内是否有小孩或者宠物，打开此功能将会有窒息的危险。

车辆个性化联动

可以将车辆个性化与已注册的蓝牙钥匙进行联动，当用户连接后，会根据个性化配置文件进行动作。最大支持两名（驾驶者1，驾驶者2）用户进行联动。

请参考信息娱乐系统使用说明书的详细操作方法。

钥匙防盗系统

钥匙防盗系统防止您的车辆被盗。如果使用不当编码的钥匙（或其它设备），会导致车辆燃油系统不能工作。

将点火开关置于ON位置时，钥匙防盗系统指示灯短暂亮后熄灭。如果此指示灯开始闪烁，说明系统没有识别到有效的钥匙编码。

将点火开关置于LOCK/OFF位置后，再将点火开关置于ON位置。

如果钥匙附近有另一把钥匙防盗系统钥匙或其它金属物品（如钥匙链），系统可能不能识别您的钥匙编码。金属会干扰发射器信号的正常发射，导致车辆不能起动。

如果系统重复不能识别钥匙编码，请咨询北京现代授权经销商。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。否则会发生电气故障，导致车辆不能正常工作。

警告

为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息。

参考

该系统能提供若干年的无故障服务。但您应避免使其暴露在湿气、静电环境中，并避免进行粗暴操作，以避免发生钥匙防盗系统故障。

门锁

从车外操作门锁

机械钥匙



1. 使用机械钥匙压下盖板下面的杆。（1）
2. 压下杆时，机械钥匙不得作用于孔的外面，并应缓慢向车辆后端方向推，以便拆下盖。（2）
3. 拆下盖后，只有驾驶员车门可以使用机械钥匙锁定和解锁。
4. 向车后方向转动钥匙可闭锁车门，向车前方向转动钥匙可开锁车门（3）。

如果用钥匙闭锁/开锁驾驶席车门，驾驶席车门将自动闭锁/开锁。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

信息

- 通过操作机械钥匙锁定车门时应小心，只有驾驶员车门可以通过机械钥匙锁定/解锁。
- 在利用机械钥匙锁定所有车门时，需要通过使用车辆内的中控锁开关，才可以将所有车门锁定。使用驾驶员车门的内侧把手打开车门，然后关闭车门，并通过操作机械钥匙将驾驶员车门锁定。
- 关于从车内锁定车辆的详细信息，请参考第5章“在车内操作车门锁”。

信息

- 拆下盖后，注意不要丢失盖，并注意不得将其划伤。
- 在钥匙盖结冰并且无法打开时，轻敲或直接加热（例如通过手上体温）。
- 请勿在车门和车门把手上用过大的力。否则可能会损坏。

智能钥匙



在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮，可闭锁车门。

在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮，可开锁车门。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。
- 如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次车门闭锁/开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。



在紧急情况中

如果电动车门锁开关不工作（例如，因车辆蓄电池电量不足），则锁定车辆的唯一方法是使用机械钥匙，利用车外钥匙孔锁车。

没有外部钥匙孔的车门可以采用下面的方法锁闭：

1. 打开车门。
2. 将钥匙插入紧急车门锁孔并水平转动，将其锁闭。
3. 把车门关好。

信息

如果电动车门锁开关工作（例如，因车辆蓄电池电量不足）并且后备箱关闭，则在电源恢复前，您将无法打开后备箱。

从车内操作门锁

使用车门锁按钮



如果在车门已闭锁的情况下拉起车门内把手，车门将开锁并打开。

信息

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法下车：

- **在同时拉车门手柄的情况下重复操作车门开锁功能（电动和手动）。**
- **操作前后其它车门锁和手柄。**
- **降下前门窗，从外面用机械钥匙开锁车门。**

使用中央控制门锁操纵开关



- 按下开关的（🔒）部分（1）时，所有车门都闭锁。
  - 如果钥匙在点火开关内且任意车门处于打开状态，即使按下中央控制门锁操纵开关的闭锁按钮（1），车门也不闭锁。
  - 如果智能钥匙在车辆内且任意车门处于打开状态，即使按下中央控制门锁操纵开关的闭锁按钮（1），车门也不闭锁。
- 按下开关的（🔓）部分（2）时，所有车门都开锁。
- 车门指示灯（3）

  当车辆的所有车门锁闭后，驾驶员车门上的指示灯将亮起。如果有任一车门解锁，则指示灯熄灭。

警告

- **车辆行驶中，车门应始终处在完全关闭和闭锁的状态。如果车门处在开锁的状态，会增大发生事故时的车内人员被抛出车外的危险。**
- **不要在车辆移动时，拉动驾驶席（或助手席）车门的内侧手柄。**

警告

禁止把儿童或动物单独留在车内。密闭的车辆室内温度可能会迅速升高，这会导致无人照看的儿童或动物由于无法脱离车辆而严重受伤甚至死亡。

此外，儿童会模仿大人操作车辆内的设备，从而受到意外伤害；或者还可能由于不法分子的侵入而遭遇到其它伤害。

警告

一定要确保车辆安全

在车辆解锁状态离开，会导致车辆被盗，或他人进入车辆。

为确保安全，在踩下制动踏板的状态下，将换挡杆或换档按钮挂到“P（驻车）”档，并牢固啮合驻车制动器；关闭所有门窗、天窗，将点火开关置于OFF位置，并随身携带好车辆钥匙；牢固关闭车门并闭锁。

警告

在酷寒或酷热环境下，如果长时间待在车内，存在造成人身伤害甚至危及生命安全的极大危险性。不要在车内有人的情况下从外面闭锁车辆。

警告

如果在有物体接近时打开车门，会导致人员伤害或车辆损坏。打开车门时要小心，必须观察好车门侧道路上是否有汽车、摩托车、自行车或行人接近车辆。

自动门锁闭锁和开锁功能

碰撞检测车门开锁系统

车辆发生碰撞事故导致空气囊展开时，所有车门自动开锁。

车速检测车门闭锁系统

车速超过15km/h（9mph）时所有车门自动闭锁。

您可利用娱乐信息系统上的车辆设置，启用或停用自动门锁闭锁/开锁功能。

有关更多详细信息，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

后车门儿童安全锁



儿童安全锁是用来防止坐在后座椅内的儿童意外开启后车门的装置。

车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘上。儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉车门内侧手柄，后车门也不会打开。

要闭锁儿童安全锁，把钥匙（或螺丝刀）（1）插入儿童安全锁孔内，并转动到闭锁位置。

需要从车内打开后车门时，应把儿童安全锁置于开锁位置。

警告

在车辆行驶中，如果儿童意外开启车门，会跌出车外。车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

后排乘员警示（ROA）系统

为车辆提供了一个后排乘员警示（ROA）系统，其作用是防止留在车内的后排乘客下车。在打开并关闭后门，并且关闭车辆后，当您打开前门时，警告信息“请检查后排座椅”会显示在仪表盘上。

■ 仪表盘



ODN8C050004

注意

- **系统实际上不会探测后排座椅上的物品和乘客。通过使用后车门打开和关闭记录，系统会显示后排可能有物品或人。**
- **在您正常关闭车辆、下车并使用智能钥匙锁闭车门后，后车门打开和关闭记录会初始化。因而，即使后门已锁闭，也可能有警报发出。**

  （例如）当您上车后，在弹出提示的情况下，没有锁车门就开始驾驶时，如果您关闭车辆并查看驾驶员车门，则会弹出提示。

警告

该功能不使用实际的传感器，而是通过检查后门锁定/解锁状态弹出提示，以用作提醒。

防盗警报系统

此系统有助于保护车辆和车辆内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭响，并且危险警告灯持续闪烁：

- 在不使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开车门。
- 在不使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开后备箱门。
- 打开电机室罩。

警报持续27秒钟后，系统初始化。要关闭防盗警报系统，使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门。

闭锁车门和后备箱门开始8秒钟后，防盗警报系统自动进入警戒状态。要启动防盗警报系统，必须从车辆外部使用遥控钥匙或智能钥匙闭锁车门和后备箱门，或在携带智能钥匙的状态下，通过按下车门外侧手柄上的按钮闭锁车门和后备箱门。

危险警告灯闪烁并警告音响一次，指示系统进入警戒状态。

启动防盗警报系统后，如果在不使用遥控钥匙或智能钥匙的状态下，打开任意车门、后备箱门或电机室罩，会发出警报。

如果系统没有启动，确认电机室罩、后备箱门或任一车门是否没有完全关闭。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。

信息

- 请在所有乘员均完全离开车辆的状态下闭锁车门。如果在车内有乘员的状态下操作系统进入警戒状态，当车内乘员离开车辆时，防盗警报系统会发出警报。
- 如果没有使用智能钥匙解除车辆警戒，使用机械钥匙打开车门，起动车辆并等待30秒钟。
- 当解除警戒状态后，如果在30秒钟内没有打开任意车门或后备箱门，系统会重新进入警戒状态。

方向盘

电动动力转向系统（EPS）

电动动力转向系统辅助驾驶员进行车辆转向。

如果车辆停止或动力转向系统失效，仍可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

方向盘转向操纵力在车速加快时变大，在车速减慢时变小，目的是能进行较好的方向盘控制。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，应联络北京现代授权经销商检查系统。

参考

如果电动动力转向系统不正常工作，仪表盘上的警告灯（）亮。方向盘会变得很难控制或操纵。尽快将车辆送交北京现代授权经销商检查系统。

信息

正常车辆操作期间可能出现下列症状：

- 在将点火开关置于ON（打开）位置后，在系统执行EPS系统诊断的过程中，短时间方向盘操作力会需要很大。
- 当蓄电池电压过低时，您可能无法作用更多转向力。但是，这只是暂时情况，会在蓄电池充电后恢复正常。
- 在将点火开关置于ON（开启）或LOCK/OFF（锁定/关闭）位置时，有可能听到咔哒声。
- 车辆停止或低速行驶时，会听到电机噪音。
- 在低温状态操纵方向盘时，会发出异常噪音。如果温度升高，噪声将消失。这是正常现象。
- 车辆静止时，如果持续将方向盘转到极左位置或极右位置，方向盘操纵力增大，这不是系统故障。随着时间的流逝，方向盘操纵力恢复正常状态。

倾斜方向盘

警告

禁止在驾驶期间调整方向盘的位置。否则会造成转向失控，引发事故，导致严重人身伤害甚至死亡。

信息

调整后，有时锁止释放杆可能不能立即锁止方向盘。

这种现象不是故障，而是2个齿轮没有正确啮合而出现的临时现象。此时，再次稍微移动调整方向盘，然后重新锁止方向盘。



执行下列操作，改变方向盘角度和高度：

1. 向下拉锁止释放杆（1）。
2. 调整方向盘到理想角度（2）。移动方向盘，使其朝向驾驶员的胸部，而不是朝向脸部。确定驾驶员能看到仪表盘警告灯和仪表。
3. 向上拉锁止释放杆把方向盘锁定在适当位置。

上下推动方向盘确定方向盘牢固锁定。

注意

调整方向盘高度时，请不要用力推拉，否则夹具会损坏。

喇叭



按动方向盘上的喇叭标志区域，喇叭就会发出声音（参见箭头）。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

切勿用拳头重击或打击喇叭开关，也不要用尖锐物品按动喇叭开关。

后视镜

室内后视镜

驾驶车辆起步之前，调整室内后视镜的位置到后窗视野的中央位置。

警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、货物区或后头枕后面放置会干扰后窗视野的物品。

警告

为了防止在发生事故或空气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装室内后视镜和禁止安装广角反光镜。

警告

严禁在车辆行驶中调整后视镜的位置。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷射到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。

日间/夜间后视镜（如有配备）



[A]：日间，[B]：夜间

当日间/夜间后视镜调整杆在日间位置时，驾驶车辆起步之前，根据日间/夜间驾驶环境，进行调整。

即将在夜间行驶时，向您的方向拉日间/夜间后视镜调整杆，这可以降低反射后方车辆大灯灯光的眩光。

记住，室内后视镜在夜间模式时，会降低后视野的清晰度。

电子防眩后视镜（ECM）（如有配备）



在夜间以及在照明度低的环境下驾驶室，电动后视镜自动控制后方车辆前照灯引起的眩光。

车辆运转时，安装在后视镜内的传感器自动控制眩光。传感器会探测车辆周围的光照度，并自动调整以控制来自后方车辆前照灯的眩光。

当换档按钮在R（倒档）位置时，后视镜自动进入最大亮度设置，为驾驶员改善车辆后方视野。

室外后视镜



必须在驾驶车辆起步之前调整室外后视镜的位置。

您车辆配备了左侧和右侧室外后视镜。

可以使用远程控制开关远程调整后视镜。

在进入自动洗车机或驶过狭窄街道之前，可以折叠室外后视镜，以防损坏。

警告

- **右室外后视镜是凸镜。在某些国家，左室外后视镜也是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。**
- **换车道时，通过室内后视镜或转头直接观察后方确定与后面车辆之间的实际距离。**

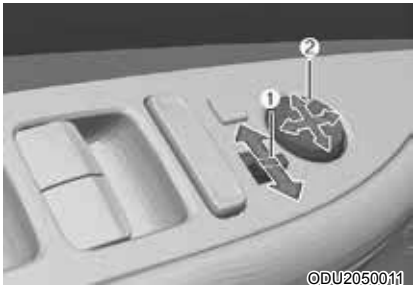
警告

禁止在车辆行驶中操作室外后视镜，更不能折叠室外后视镜。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

- 当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法，否则会损坏镜面。
- 如果室外后视镜结冰冻结，禁止施加力量调整室外后视镜的位置。喷射允许的除冰剂（切勿使用散热器防冻剂），或者使用海绵或软布沾热水来解冻，或者把车辆停放在温暖的地方，使冰自然融化。

室外后视镜的调整



1. 按下左侧（L）或右侧（R）选择开关（1），选择所要调整的后视镜。
2. 利用室外后视镜控制开关（2），向上/向下/向左/向右偏转调整所选择室外后视镜的位置。

参考

- 后视镜在到达最大调整角度时停止移动，但电机在按下开关的状态下仍持续工作。所以按下开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏电机。
- 禁止直接用手掰动室外后视镜镜片，否则会损坏电机。

室外后视镜的折叠



手动型（如有配备）

要折叠室外后视镜，抓住后视镜壳并向车后推动折叠。



电动型（如有配备）

可通过按下此开关折叠或展开室外后视镜。当车辆速度高于15 km/h时，即使按下对应开关，车外后视镜也不会折叠。即使按下对应开关，车外后视镜会展开。

- 如果在组合仪表LCD显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜/车灯 → 车门开锁时”，室外后视镜将按照下述方式自动折叠或展开：
  - 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，室外后视镜会自动折叠或展开。
  - 使用车门外侧手柄上的按钮闭锁或开锁车门时，室外后视镜会自动折叠或展开。
- 如果在组合仪表LCD显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜 → 驾驶员接近时”，室外后视镜将在您走近车辆（所有车门均关闭并闭锁）且随身携带智能钥匙时自动展开。

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

参考

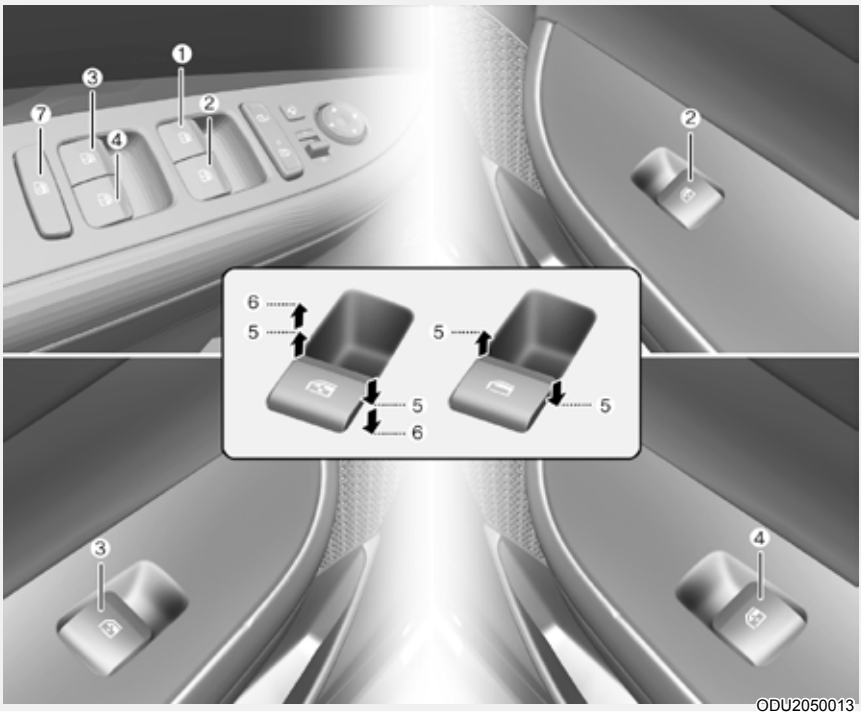
电动型室外后视镜即使在点火开关位于OFF位置时也工作。但是，为了避免不必要的蓄电池放电，当车辆不运行时，调整室外后视镜的时间不要超过必要的时间。

参考

禁止直接用手折叠电动型室外后视镜，否则会损坏电机。

门窗

电动门窗



(1) 驾驶席电动门窗开关
(2) 助手席电动门窗开关
(3) 后左电动门窗开关
(4) 后右电动门窗开关
(5) 门窗的开启和关闭
(6) 自动电动门窗
(7) 电动门窗锁止开关

要升高或降低门窗，必须将点火开关置于ON位置。每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关。在驾驶席车门上配备有能阻止后座乘员操作后门窗的电动门窗锁止开关。把点火开关置于ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作电动门窗。但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作电动门窗。

警告

车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外，以免人员受到严重伤害甚至死亡。

信息

- **在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。**
- **如果在后门窗或天窗（如有配备）处于打开（或部分打开）的状态下驾驶车辆，可能会出现风震或脉动噪音。此风噪音是正常现象。采取下列措施可以降低或消除噪音。如果在一个或两个后门窗打开状态出现噪音，把2个前门窗打开约2.5cm（1英寸）。**

  如果在天窗打开状态出现噪音，稍微关闭天窗。

门窗的开启和关闭



打开：

向下按门窗开关到第一个止动位置（5），释放开关时，门窗停止移动。

关闭：

向上拉门窗开关到第一个止动位置（5），释放开关时，门窗停止移动。

自动门窗上升/下降（如有配备）

短暂按下或拉起电动门窗开关到第二止动位置（6）并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗操作过程中，要使门窗停在理想位置，短暂拉起或按下开关并释放即可。

电动门窗的初始化

如果电动门窗不能正常操作，必须如下述执行自动电动门窗系统初始化程序。

1. 将点火开关置于ON位置。
2. 拉起电动门窗关闭开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关1秒钟以上。

如果电动门窗在进行初始化后仍然工作异常，请北京现代授权经销商检查系统。

警告

重置电动门窗系统时，不能启动自动反向操作功能。关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

自动反向操作（如有配备）



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物，门窗会停止移动，并自动下降约30cm（12in.），以便清除障碍物。

如果门窗在持续拉起电动门窗开关关闭操作期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5cm（1in.）。

门窗在自动反向操作功能下自动下降后，如果在5秒内再次持续拉起电动门窗开关，门窗自动反向操作功能不工作。

信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全上拉开关到第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。

警告

关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4mm（0.16in.），自动门窗反向操作功能不会检测到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

参考

不要在门窗上安装附件。自动反向操作功能会不工作。

电动门窗锁止按钮



驾驶员可以通过按下电动门窗锁止开关来停用后乘员车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止开关时：

- 驾驶席车门上的主控制开关可以操作所有电动门窗。
- 用助手席车门上的控制开关可以操作助手席电动门窗。
- 用后乘员控制开关不可以操作后乘员车门电动门窗。

参考

- 为了防止损坏电动门窗系统，切勿同时打开或关闭2个以上的门窗。这样做也确保了保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗开关。否则门窗会停止，并且不能打开或关闭。

警告

- 禁止在车辆运行时，把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。
- 禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动或被缠入门窗内，伤及自己及他人。
- 关闭门窗前，一定要重复检查并确定所有人的胳膊、手、头和其它阻碍物都处于安全位置。
- 禁止儿童玩耍电动门窗系统。保持驾驶席车门电动门窗锁止开关在LOCK（闭锁）位置（按下）。如果儿童意外操作门窗可能会导致严重伤害。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外。

全景天窗（如有配备）



如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗控制开关滑动或倾斜操作天窗。

仅在点火开关处于ON位置时打开、关闭或倾斜天窗。

点火开关位于ACC或OFF位置后约3分钟内可操作天窗。

但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作天窗。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，天窗会由于冻结而不能正常工作。
- 洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

警告

- 车辆行驶中，禁止操作天窗或遮光板。否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。
- 使用天窗前，一定要确保头和其它身体部位或物体都处于安全位置。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外，以免人员受到严重伤害。
- 禁止在车辆运行时把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童会操作天窗，导致受到严重伤害。
- 全景天窗采用玻璃制造，在事故时可能破碎。乘员如果没有采用合适的保护措施（例如安全带、CRS等），可能会在玻璃破碎后被甩到车外，导致严重人身伤害，甚至可能导致死亡。
- 禁止坐在车顶上。这会导致人身伤害或车辆损坏。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，会损坏系统电机或部件。
- 离开您的车辆时确定天窗完全关闭。如果天窗处于打开状态，雨雪会通过天窗渗入车内并弄湿内饰，还可能发生车辆被盗事故。

遮光板



- 如果需要打开天窗遮光板，可将天窗控制杆（1）向后拉至第一个停止位置。
- 如果需要在天窗玻璃关闭后关闭天窗遮光板，可将天窗控制杆（1）向前推。

如果想要天窗在滑动时停在任何一个点，短时间按下天窗控制杆（1）。

滑动操作天窗

当天窗遮光板关闭时



如果将天窗控制杆向后拉至第二个停止点，天窗遮光板将滑动至完全打开位置，然后天窗玻璃也将滑动至完全打开位置。如果想要天窗在移动时停在任何一个点，短时间拉或推天窗控制杆（1）。

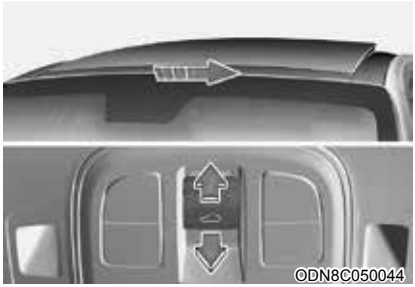
当天窗遮光板打开时

如果向前拉天窗控制杆，天窗玻璃将滑动至完全打开位置。如果想要天窗在移动时停在任何一个点，短时间拉或推天窗控制杆。

信息

仅全景天窗的前部玻璃打开和关闭。

倾斜操作天窗



当天窗遮光板关闭时

如果向上推天窗控制杆，天窗遮光板将滑动打开，然后天窗玻璃也将倾斜。

如果想要天窗在移动时停在任何一个点，短时间拉或推天窗控制杆。

当天窗遮光板打开时

如果向上推拉天窗控制杆，天窗玻璃将倾斜。

如果想要天窗在移动时停在任何一个点，短时间拉或推天窗控制杆。

关闭天窗：



仅关闭天窗玻璃

向前推天窗控制杆（1）至第一个停止位置。

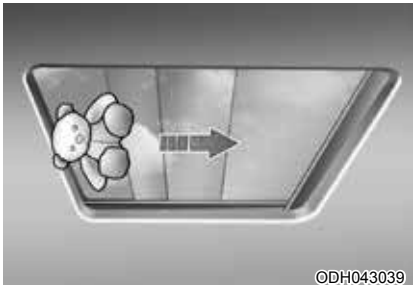
关闭天窗玻璃和天窗遮光板

向前推天窗控制杆（1）至第二个停止位置。

天窗将关闭，然后天窗遮光板也将自动关闭。

如果想要天窗在移动时停在任何一个点，短时间推天窗控制杆（1）。

自动反向操作



在天窗玻璃或遮阳板自动关闭过程中，如果探测到物品或某身体部位，则会反向，然后停下。

如果滑动玻璃或天窗遮光板和天窗窗框之间卡有微小障碍物，自动反向功能不工作。每次关闭天窗前都要确定所有乘员和物品远离天窗。

警告

如果天窗玻璃与前玻璃框之间夹住的物体直径小于4mm（0.16in.），自动天窗反向操作功能不会检测到阻力，而且天窗不会停止，也不会反向操作。

警告

- 关闭天窗前，一定要确保头、其他身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外，以免人员受到严重伤害甚至死亡。
- 不正确操作天窗会导致事故，尤其注意儿童。禁止把无人照看的儿童单独留在车内。
- 禁止坐在车顶上。这会导致人身伤害或车辆损坏。

参考

- 定期清除天窗导轨或天窗与车顶面板之间的沉积杂质，以免产生噪音。
- 在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时禁止强行打开天窗，否则会损坏电机。在寒冷潮湿的气候里，天窗可能不正常工作。

信息

洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

天窗初始化



在下列情况下，必须执行天窗初始化程序：

- 蓄电池没电或其连接断开，或天窗保险丝已更换或其连接断开
- 天窗控制杆不能正常工作

要初始化天窗，执行下列步骤：

1. 将点火开关置于ON位置或起动车辆。建议在车辆运行时，执行天窗的初始化程序。
2. 向前推动天窗控制杆（1）。根据天窗的初始状态，天窗会完全滑动关闭或倾斜。
3. 天窗停止移动时，释放天窗控制杆。
4. 向前推动天窗控制杆并保持约10秒钟。
   - 天窗在关闭位置时：
   - 天窗玻璃倾斜上升结束后，轻微上下移动。
   - 天窗在倾斜位置时：
   - 天窗玻璃轻微上下移动。

在操作结束之前，禁止释放天窗控制杆。

如果在操作过程中释放天窗控制杆，重新从步骤2开始执行。

5. 释放天窗控制杆后，在3秒钟内，再次向前推动天窗控制杆并保持，直到天窗如下操作结束：

   向下倾斜→滑动打开→滑动关闭。

在操作结束之前，禁止释放天窗控制杆。

如果在操作过程中释放天窗控制杆，重新从步骤2开始执行。

6. 完成所有操作后，释放天窗控制杆。（天窗系统初始化结束。）

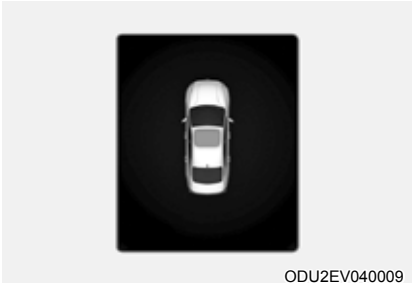
i 信息

- **在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行了充电，或者更换了相关保险丝后，如果不执行天窗初始化程序，天窗不能正常工作。**
- **有关详细信息请咨询北京现代授权经销商。**

天窗未关警告（如有配备）

- 如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态下拔下点火钥匙（智能钥匙：关闭车辆），警告音响几秒钟，并在LCD窗口上显示警告信息。

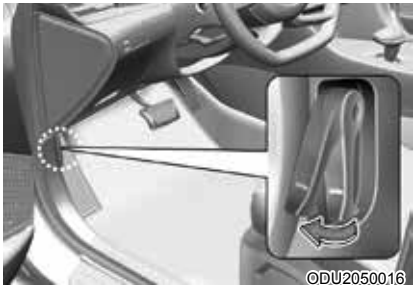
  驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。



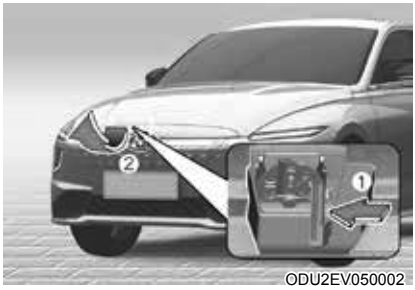
ODU2EV040009

电机室罩

电机室罩的打开



1. 驻车并啮合驻车制动器。
2. 拉起电机室罩释放杆，开锁电机室罩碰锁。电机室罩会轻微砰然打开。



3. 在车辆前方，稍微抬起电机室罩，并向上抬起电机室罩中央内侧的第二挂钩（1），并举升电机室罩（2）。
4. 拉出电机室罩的支撑杆。



5. 用支撑杆（3）支撑打开的电机室罩。

警告

支撑杆

- **驾驶后，电机室和支撑杆会变热。拿出支撑杆时，为了避免灼伤，应抓住橡胶包裹部分。**
- **无论何时检查电机室，都必须把支撑杆完全插入孔中，以防止电机室罩掉落而砸伤您。**

关闭电机室罩

1. 关闭电机室罩前，检查下列内容：
   - 必须正确安装所有电机室内的油液注入口盖。
   - 手套、破布或其它可燃材料必须远离电机室。
2. 把支撑杆牢固卡入到固定夹内，以免发出咔嗒声噪音。
3. 降低电机室罩至半程位置（距离关闭位置约30cm）并按下以便牢固锁定。再次确定电机室罩牢固关闭。

   如果电机室罩略微升起，表明没有牢固锁定。重新打开并用力关闭电机室罩。

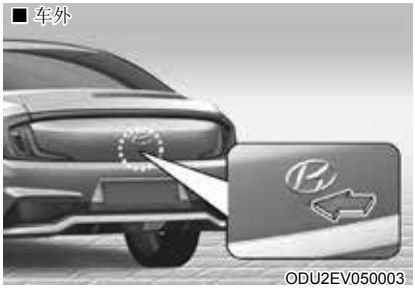
⚠ 警告

- 关闭电机室罩前，确定已除去电机室罩开口周围的所有障碍物。
- 驾驶车辆之前，重复检查确定电机室罩牢固锁定。确定仪表盘上没有显示电机室罩打开警告灯或信息。在电机室罩打开状态驾驶车辆，会完全挡住视野，导致发生事故。
- 切勿在支起电机室罩的情况下驾驶车辆。因为这样会挡住视线，导致发生事故，而且电机室罩会掉落或被损坏。

后备箱

打开后备箱

1. 确定车辆挂入P（驻车）档并啮合驻车制动器。



2. 然后执行下列操作中的任意一项：

- 按住智能钥匙上的后备箱解锁按钮，持续1秒以上。
- 另外，对于配备智能钥匙的车辆：
  - 在所有车门解锁的情况下，按下后备箱内的开关，在带或不带智能钥匙的情况下，都可以打开后备箱。
  - 如果任一车门锁闭或所有车门锁闭，只要将智能钥匙带在身上，仍可以使用这个开关打开后备箱。



  - 使用后备箱释放杆。

3. 抬起后备箱盖。

关闭后备箱

降下后备箱盖并按住，直到其闭锁。务必尝试再次将其向上拉起，以确认后备箱盖固定牢固。

警告

在车辆行驶中，务必将后备箱盖保持在完全关闭位置。如果后备箱盖位于打开位置或未完全关闭，含有一氧化碳（CO）的有毒气体有可能进入车辆，导致严重的疾病，甚至有可能导致死亡。

信息

为防止损坏后备箱举升气缸和连接硬件，务必在行车前关闭后备箱。

参考

在寒冷和潮湿气候条件下，后备箱锁和后备箱机构可能因结冰状况而不正常工作。

带自动开启的智能后备箱（如有配备）



在配备智能钥匙的车辆上，可使用带自动打开功能的智能后备箱系统打开后备箱。

带自动打开功能的智能后备箱

在满足下列条件时，可利用无触摸激活功能打开后备箱。

- 所有车门关闭且闭锁15秒后。
- 位于探测区域的时间超过3秒。

i 信息

在下列条件下，带自动打开功能的智能后备箱不工作：

- **在车门关闭并闭锁后15秒以内探测到智能钥匙，并且连续探测到。**
- **在车门关闭并闭锁后15秒以内探测到智能钥匙，并且到前门把手的距离达到1.5米。（适用于配备迎宾灯功能的车辆）**
- **有车门未闭锁或未关闭。**
- **智能钥匙在车内。**

1. 设置

如果需要激活带自动打开功能的智能后备箱功能，请在娱乐信息系统中进入“车辆设置”，并选择“智能后备箱”。

有关更多详细信息，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。



2. 探测和提示

如果您站在探测区域（车辆后方50至100厘米）并携带了智能钥匙，危险警告灯将闪烁，蜂鸣声也会响起，已提示您已探测到智能钥匙，同时行李厢打开。

信息

如果您不想让后备箱打开，请勿进入探测区域。如果您无意间进入探测区域，并且危险警告灯闪烁且蜂鸣声响起，请携带智能钥匙离开探测区域。后备箱将保持在关闭位置。


ODU2EV050004

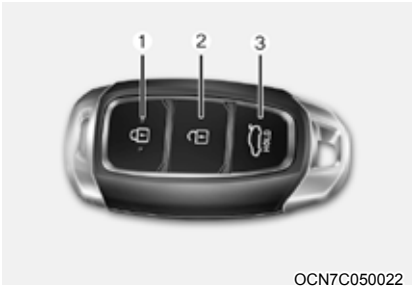
3. 自动打开

危险警告灯闪烁且蜂鸣声响起共6次，然后后备箱打开。

警告

- 在您驾驶车辆之前，确保关闭后备箱。
- 打开或关闭后备箱前，确保后备箱周围没有人员或物品。
- 在坡道上打开后备箱前，确保后备箱内的物品不会掉出。这有可能导致严重人身伤害。
- 在清洗车辆前，确保停用智能后备箱功能。否则，后备箱有可能意外打开。
- 钥匙应保存在儿童无法触及的位置。儿童有可能在车辆后方区域周围玩耍时意外打开带自动打开功能的智能后备箱。

如何使用智能钥匙停用带自动打开功能的智能后备箱



OCN7C050022

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 后备箱开启

如果您在探测和提示阶段按下智能钥匙上的任何按钮，带自动打开功能的智能后备箱将被停用。

确保明确如何在紧急情况下停用带自动打开功能的智能后备箱。

信息

- 如果您按下车门开锁按钮（2），带自动打开功能的智能后备箱将暂时被停用。但是，如果您在30秒内没有打开任何车门，智能后备箱功能将被重新激活。
- 如果您按住带自动打开功能的智能后备箱打开按钮（3）的时间超过1秒，后备箱打开。
- 如果您在带自动打开功能的智能后备箱未处于探测和提示阶段时按下门锁闭锁按钮（1）或后备箱打开按钮（3），则智能行李箱功能将不会被停用。
- 在您已通过按下智能钥匙上的按钮停用了智能行李箱功能的情况下，如果您打开车门，带自动打开功能的智能后备箱功能将会由关闭和闭锁所有车门的操作重新激活。

探测区域



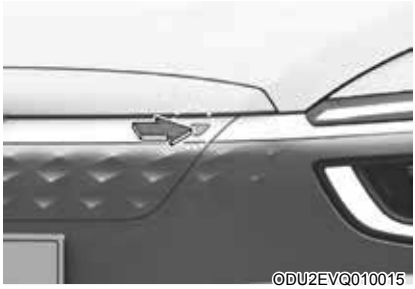
- 如果探测到智能钥匙位于距离后备箱50到100厘米的位置，带自动打开功能的智能后备箱功能将运行，并发出提示。
- 如果智能钥匙在探测和提示阶段离开探测区域，则提示立即停止。

信息

- 如果出现下列任意一种情况，带自动打开功能的智能后备箱功能不工作：
  - 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
  - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
  - 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。
- 在下列情况下，探测范围有可能减小或增大：
  - 一侧轮胎抬高，进行轮胎更换，或检查车辆。
  - 车辆倾斜停放在坡道或未铺设路面等地形。

充电口门

打开充电口门

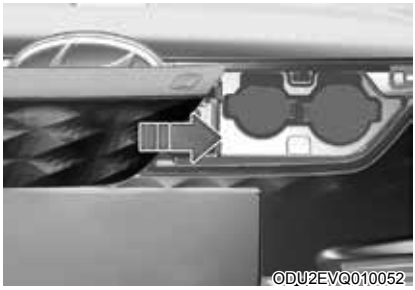


1. 踩下制动踏板，啮合驻车制动器。
2. 将所有开关置于OFF，挂入“P（驻车）”档，并把车辆置于OFF状态。
3. 任何时候按下打开按钮，即可打开充电口门。

信息

如果由于天气寒冷而不能打开充电口门时，轻拍或移除充电口门附近的冰。切勿试图强行开启充电口门。

关闭充电口门



1. 充电后，确保关闭充电口盖。
2. 关闭充电口门直到充电口门牢固碰锁为止。

更详细信息请参考第1章的“电动汽车”部分。

外部灯

灯光控制



ODN8C050069

要控制灯光，转动灯光控制杆末端的控制旋钮到下列位置中的一个：

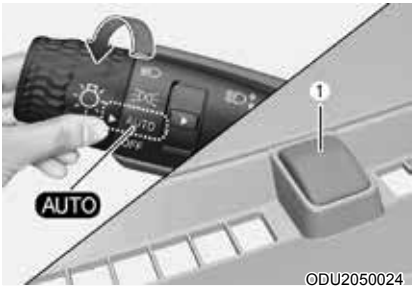
(1) OFF（O）位置

(2) 自动灯光位置（如有配备）

(3) 示宽灯位置

(4) 大灯位置

自动灯光位置（如有配备）



ODU2050024

灯光开关在“AUTO”位置时，示宽灯及大灯将根据室外光线的亮度自动亮灭。

即使在自动灯光功能工作期间，在夜间或雾天行驶时或进入隧道和停车场等黑暗区域时请手动开启灯光。

参考

- 切勿在仪表板上的传感器（1）上方放置物品或将液体溅到传感器上。
- 切勿使用车窗清洁剂清洁传感器，清洁剂会留下能干扰传感器工作的光膜。
- 如果前挡风玻璃着色或有其它类型的金属涂层，自动灯光系统可能不正常工作。

示宽灯位置（ ）



示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

大灯位置（ ）



大灯、示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

信息

要打开大灯，必须将点火开关置于ON位置。

远光操作



要打开大灯远光，应向远离您的方向推灯光控制杆。操纵杆返回到原始位置。

打开大灯远光时，远光指示灯亮。

要关闭大灯远光，朝您所在的方向拉操纵杆。大灯近光亮。

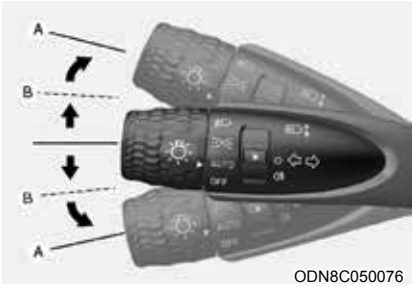
警告

当有其它车辆接近时，不要使用大灯远光，使用大灯远光会干扰其它车辆的驾驶员视野。


ODN8C050074

要使大灯远光闪光，可以朝您所在的方向拉灯光控制杆，然后松开灯光控制杆。只要朝自己所在的方向拉动并保持控制杆，则远光一直亮。

转向信号和变换车道信号



ODN8C050076

要打开转向信号灯，按下转向信号操纵杆到位置（A）左转，向上提起转向信号操纵杆到位置（A）右转。要使用变换车道信号，请轻轻移动转向信号控制杆到位置（B）并保持住。

松开操纵杆时或转向结束时，操纵杆返回OFF位置。

如果转向信号灯不闪烁或闪烁频率异常或持续亮，表明某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

转向信号一触闪光功能

要激活转向信号一触闪光功能，轻微移动转向信号杆后松开。变换车道信号闪烁3次、5次或7次。

您可以在娱乐信息系统中的车辆设置模式中启用/停用转向信号一触闪光功能，并能选择闪光次数（3闪、5闪或7闪）。**有关更多详细信息，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。**

后雾灯



执行下列操作，打开后雾灯：

将灯光开关置于大灯位置，然后将灯光开关（1）转至后雾灯位置。

执行下列操作中的任意一项，熄灭后雾灯：

- 关闭大灯开关。
- 再次将灯光开关转至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

此功能的目的是避免蓄电池放电。驾驶员停止车辆并打开驾驶席侧车门时，系统自动关闭示宽灯。

如果配备此功能，在夜间驾驶员把车辆停放在路边时，示宽灯自动熄灭。

如有必要，执行下列操作，在停止车辆时保持灯亮：

(1) 打开驾驶席侧车门。

(2) 使用转向柱上的灯光开关再次使示宽灯OFF和ON。

大灯欢送功能

如果在大灯ON状态将点火开关置于ACC或OFF位置，大灯（和/或示宽灯）保持亮约5分钟。但在车辆停止状态，如果打开和关闭驾驶席车门，大灯（和/或示宽灯）在15秒钟后熄灭。

可通过按下遥控钥匙或智能钥匙上的闭锁按钮2次或将灯光开关转至OFF或自动灯光位置熄灭大灯（和/或示宽灯）。但如果在室外黑暗时将灯光开关转至自动灯光位置，大灯不熄灭。

您可利用娱乐信息系统中的车辆设置，启用或停用大灯欢送功能。**有关更多详细信息，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。**

参考

如果驾驶员从其它车门（驾驶席车门除外）下车，蓄电池节电功能不工作，并且大灯欢送功能不能自动关闭。

否则会导致蓄电池亏电。以防蓄电池亏电，在离开车辆前使用大灯开关手动关闭大灯。

日间行车灯（DRL）

日间行车灯（DRL）可使其他人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易地看到您车辆的前部。

在下列状态下，DRL系统功能OFF：

1. 啮合驻车制动器。
2. 车辆OFF。

大灯水平调整装置


ODU2050025

要根据乘员数及行李区的负载重量调整大灯水平光束高度，旋转大灯水平光束高度调整开关。

开关位置数字越大，大灯光束越近。要保持大灯光束在适当位置，否则大灯灯光会使其它车辆的驾驶员目眩。

下面列出了适合各种负载的正确开关设定例子。对于不在下表中的装载状态，调整开关位置到最相似情境。

负载状态	重叠时的优先级
仅驾驶员	0
驾驶员+助手席乘员	0
满员（包括驾驶员）	1
满员（包括驾驶员）+最大允许负载	2
驾驶员+最大允许负载	3

警告

如果该功能仍不能正常工作，建议由现代汽车授权经销商检查此系统。请勿尝试自行检查或更换电路。

迎宾系统

迎宾灯

大灯和示宽灯

当大灯（车灯开关位于大灯位置或AUTO（自动）位置）处于开启状态，并且所有车门（和后备箱）均闭锁且关闭时，大灯和示宽灯将在您只想下列任意一项操作时亮起约15秒。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的车门开锁按钮时。

此时，如果按下车门闭锁或开锁按钮，大灯和示宽灯立即熄灭。

您可利用娱乐信息系统中的车辆设置，启用或停用迎宾灯。**有关更多详细信息，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。**

内部灯

内部灯开关位于车门（DOOR）位置并且所有车门（和后备箱）被关闭并闭锁时，如果执行下列任一操作，室内灯亮30秒钟。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的车门开锁按钮时。
- 按下车门外侧手柄的按钮时。

此时，如果按下车门闭锁按钮，室内灯立即熄灭。

远光灯辅助（HBA）（如有配备）



远光灯辅助（HBA）是一个可以根据检测到的车辆亮度和特定道路状况自动调节前照灯照明范围（在远光和近光之间切换）的系统。

检测传感器（前视摄像头）



[1]：前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器，在行驶过程中来检测环境光照和亮度。

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

参考

应始终保持前视摄像头状况良好，以便维持“远光灯辅助”的最佳性能。

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”。

系统设置

当启动/停止按钮位于ON位置时，从设置菜单上选择“灯光→远光灯辅助”开启远光灯辅助；取消选择则会关闭此系统。

警告

为安全起见，在将车辆停止安全场所之后，更改设置。

系统工作

显示和控制

- 在设置菜单中选择远光灯辅助后，远光灯辅助将按照以下步骤操作。
  - 将大灯开关置于AUTO位置，并将大灯操纵杆推向仪表盘。组合仪表上的远光灯辅助（AUTO）指示灯将点亮，系统将启用。
  - 当系统启用时，车速高于40km/h，远光灯将点亮。当车速低于30km/h时，远光灯不亮。
  - 当远光灯点亮时，组合仪表上的远光灯（）指示灯将点亮。
- 当“远光灯辅助”工作时，如果操作了前灯操作杆或开关，则系统应按如下所述工作：
  - 如果远光灯OFF时朝您的方向拉大灯开关，不撤销远光灯辅助，远光灯亮。松开大灯开关时，开关会移动到中间位置，远光灯熄灭。
  - 如果使用远光灯辅助使大灯远光亮时朝您的方向拉大灯开关，近光灯亮并且系统关闭。
  - 如果大灯开关从“自动”变到其他位置（大灯/示宽/关闭），则“远光灯辅助”关闭，对应的车灯点亮。
- 远光灯辅助工作时，在下列任一条件下大灯从远光模式切换为近光模式。
  - "检测到迎面车辆上的大灯时。"
  - "检测到前方车辆上的尾灯时。"
  - "检测到前方摩托车或自行车上的前照灯或尾灯时。"
  - "周围环境亮度大到不需要远光时。"
  - "检测到路灯或其它光线时。"

系统故障和局限

系统故障



OCN7C050026

当“远光灯辅助”工作不正常时，组合仪表上就会出现“检查远光灯辅助（HBA）系统”的报警信息，⚠灯就会点亮。请由Genesis品牌产品的授权零售商检查系统。

系统局限

在以下情况下，远光灯辅助不能正常工作：

- 因车灯损坏、视野被档等情况，无法检测到车辆灯光时。
- 车辆大灯被灰尘、雪或水覆盖时。
- 车辆的大灯关闭，但雾灯打开等时。
- 出现形状与车辆灯光相同的灯光时。
- 大灯损坏或没有进行适当维修时。
- 大灯没有正确对准时。
- 行驶在崎岖狭窄道路、粗糙道路、上坡或下坡时。
- 在十字路口或弯曲道路上，只能看到前方车辆的一部分时。
- 前方有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或道路反光镜时。
- 前方有临时反射器或闪光灯（施工区域）时。
- 路况不佳如湿滑、结冰或覆盖积雪时。
- 弯道上突然冲出一辆车时。
- 爆胎导致车辆倾斜或车辆被拖吊时。
- 因为废气、烟雾、积雪等原因，导致检测不到车辆的灯光时。

注意

- 绝不能在前挡风玻璃上安装任何附件或贴纸，也不能使用有色的前挡风玻璃。
- 如果更换或维修前视摄像头，系统需要重新校准。请北京现代授权经销商检查
  车辆。
- 特别注意保持前视摄像头干燥，不要拆卸或损坏智能前照灯系统的相关部件。
- 切勿在仪表板上防止反光物品（例如白纸、镜子等）。任何光线反射都可能阻碍系统正常工作。

警告

- 此时，远光灯辅助会不正常工作，系统仅用于提供便利。驾驶员有责任始终检查路况，始终确保驾驶安全是驾驶员的责任。
- 远光灯辅助不正常工作时，手动在远光和近光之间切换大灯位置。

内部灯

参考

停车或蓄电池放电时，不要长时间使用内部灯。

内部灯自动切断

在内部灯亮状态，如果车辆关闭并关闭车门，内部灯保持亮约20分钟，然后自动熄灭。如果车门在打开状态，内部灯在停车后保持亮约40分钟，然后自动熄灭。此时，如果使用遥控钥匙或智能钥匙闭锁车门，并且防盗警报系统进入到警戒状态，内部灯在5秒后逐步减光熄灭。

前车灯



(1) 前阅读灯
(2) 前车门灯
(3) 前室内灯ON/OFF

前阅读灯（ ）：

按下其中一个透镜点亮或熄灭阅读灯。此灯产生一个聚光束，方便驾驶员和前座乘员用作夜间阅读灯或私人灯。

前车门灯（ ）：

按下按钮可打开和关闭车门指示灯。指示灯ON时，无论车辆是否在行驶中，当您打开前门或后门时，前车内灯或后车内灯都会亮起。使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任意车门，前室内灯和后室内灯亮约30秒钟。如果关闭车门，前室内灯和后室内灯在约30秒后逐渐熄灭。但如果点火开关位于ON位置或所有门锁闭锁，前室内灯和后室内灯熄灭。如果在点火开关位于ACC或OFF位置状态打开某个车门，前室内灯和后室内灯持续亮约10分钟。

前室内灯

- : 按下此按钮点亮和熄灭前/后座椅的室内灯。

尾灯



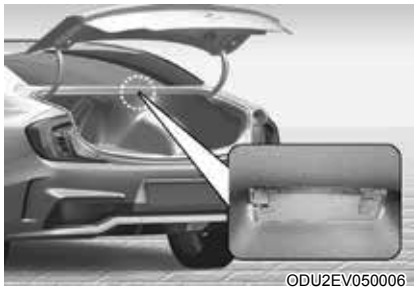


• :
按下此按钮点亮或熄灭尾灯。

参考

在车辆停止状态，禁止将此灯开关长时间处于ON状态。

后备箱室内灯



打开后备箱时后备箱室内灯亮。

参考

只要打开后备箱盖，后备箱就亮。为了避免不必要的充电系统放电，使用后备箱后牢固关闭后备箱盖。

化妆镜灯



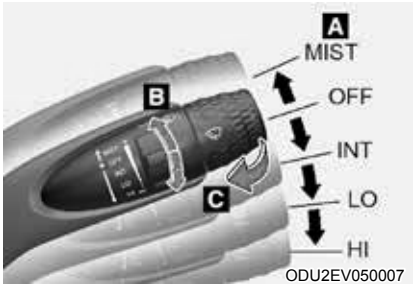
按下开关可开启或关闭该灯。

- : 如果松开这个按钮，该灯将亮起。
- ○ : 如果按下这个按钮，该灯将熄灭。

参考

在不使用化妆镜照明灯时，务必让开关保持在关闭位置。如果遮阳板闭合时该灯没有熄灭，则可能是蓄电池没电，或遮阳板损坏。

雨刮器和喷水器



A. 雨刮器速度控制
- MIST – 雨刮器运转1次
- OFF – 停止
- INT – 雨刮器间歇运转
- LO – 雨刮器低速运转
- HI – 雨刮器高速运转

B. 间歇刮水的时间调整

C. 简短刮水清洗

挡风玻璃雨刮器

点火开关在ON位置时如下述操作。

MIST： 要使雨刮器运转1次，向上推控制杆并释放。如果保持控制杆在此位置，雨刮器持续运转。

OFF： 雨刮器不工作。

INT： 雨刮器以相同运行时间间歇工作，要改变间歇时间设置，可以转动间歇时间调整钮。

LO： 雨刮器低速运转。

HI： 雨刮器高速运转。

i 信息

如果挡风玻璃上积了厚雪或冰，在使用挡风玻璃雨刮器前，您必须进行10分钟左右的挡风玻璃除霜操作，直到完全除去雪和/或冰，这样才能确保雨刮器正常工作。

如果使用雨刮器和喷水器前没有除雪和/或除冰，会损坏雨刮器和喷水器系统。

挡风玻璃喷水头



ODU2EV050008

在OFF（O）位置，朝您所在方向轻拉开关杆，向挡风玻璃喷射清洗液并运转雨刮器1-3周期。喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放开关杆为止。如果喷水器不工作，可能需要在喷水器液储液箱内添加喷水器液。

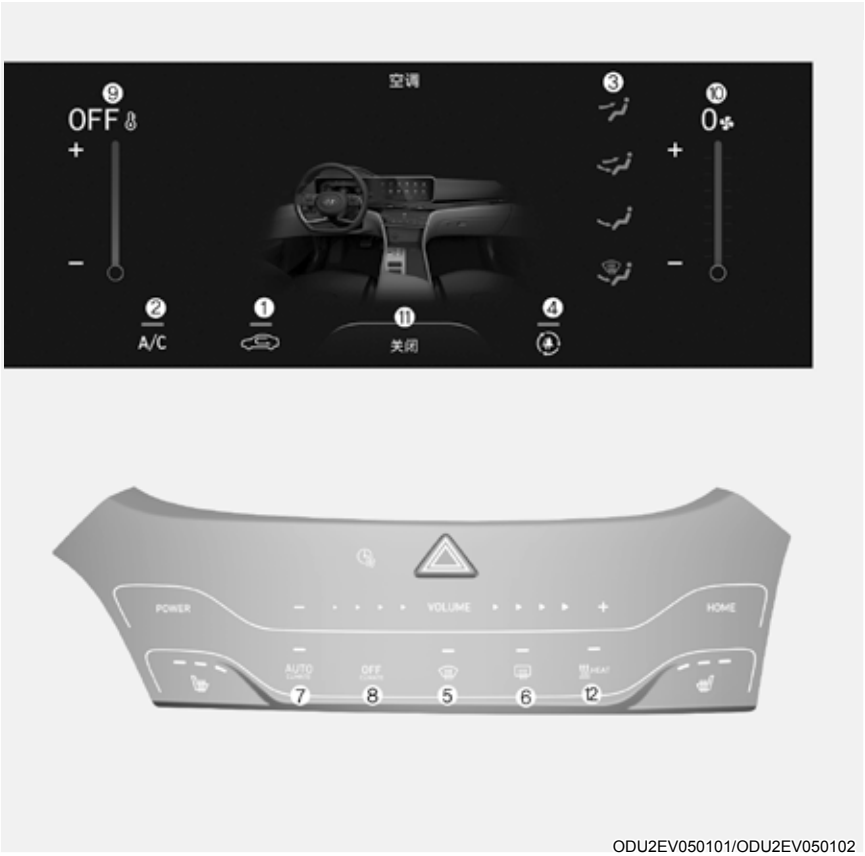
警告

当室外温度低于零度，经常使用除霜器加热挡风玻璃能防止喷水器清洗液冻结在挡风玻璃上和视力模糊可能导致的事故和严重的伤害或死亡。

注意

- **为了避免损坏喷水器泵，喷水器液储液箱空时不要使用喷水器。**
- **为了避免损坏雨刮器或挡风玻璃，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。**
- **为了避免损坏雨刮器臂和其它部件，禁止手动移动雨刮器。**
- **为了避免可能损坏雨刮器和喷水器系统，在冬季或寒冷季节使用防冻喷水器清洗液。**

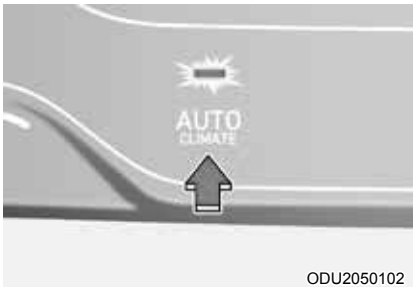
自动空调控制系统（如有配备）



ODU2EV050101/ODU2EV050102

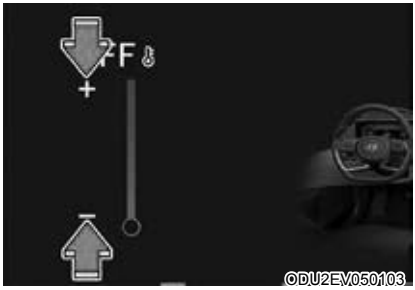
1. 内外气选择控制按钮
2. 空调按钮
3. 通风模式选择按钮
4. 空气净化按钮
5. 前挡风玻璃除霜按钮
6. 后窗除霜按钮
7. 自动控制（AUTO）按钮
8. OFF按钮
9. 温度控制按钮
10. 风扇速度控制按钮
11. 空调控制显示屏关闭按钮
12. 暖风（HEAT）按钮

自动暖风和空调



1. 按下AUTO按钮。

将根据您选择的温度设置，自动控制模式、风扇转速、进气和空调系统。



2. 在屏幕上，按下温度按钮，设置您需要的温度。

- 要停止自动操作，可以选择以下任意按钮：
  - 通风模式选择按钮
  - 前挡风玻璃除霜器按钮（再按一次按钮，可取消前挡风玻璃除霜器按钮操作。再次在信息显示器上显示“AUTO”符号。）
  - 风扇速度控制按钮

  仅所选择的功能处于手动控制状态，其余的功能还是处于自动控制状态。
- 为了您的便利，尽量使用AUTO按钮使系统处于自动控制状态，并将温度设定为23℃。


ODU2EV050012

信息

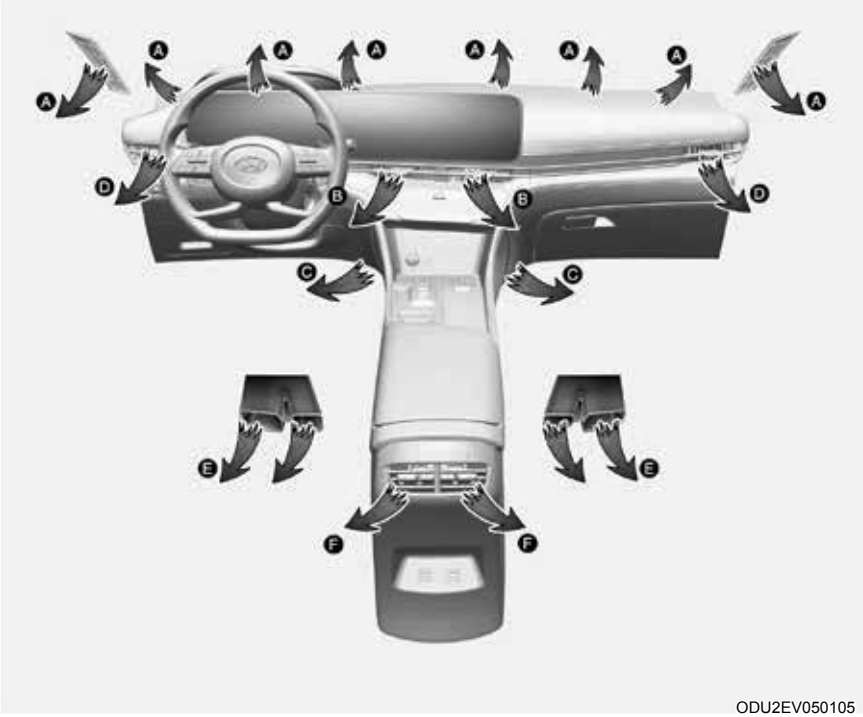
禁止在传感器附近放置物品，以便能确保更好的控制暖风和制冷系统。

手动暖风和空调

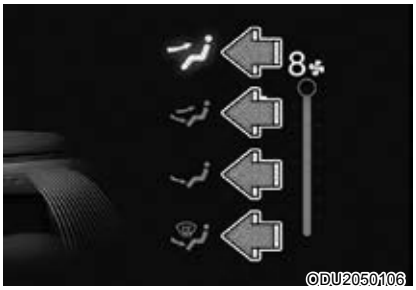
按下AUTO按钮除外的按钮，可以手动控制暖风和制冷系统。在这种情况下，系统根据按钮的选择顺序工作。使用自动操作期间按下AUTO按钮除外的任意按钮时，自动控制未选定的功能。

1. 起动车辆。
2. 将通风模式设定到理想位置。
   要提高加热和制冷效果，应按以下方式选择：
   - 暖风：
   - 制冷：
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将内外气选择控制置于“外气进入”模式。
5. 将风扇速度控制到理想速度。
6. 如果需要运转制冷系统，接通空调系统。
7. 按下自动（AUTO）按钮可转换为系统的全自动控制。

通风模式选择



ODU2EV050105



通风模式选择按钮控制从通风系统流出的气流方向。

您可以通过在主屏幕上按下两种类型的模式选择按钮（3），空气气流方向。

气流出口方向按下述方式循环切换：



脸部位置（B，D，F）

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。

足部-脸部位置（B，C，D，E，F）

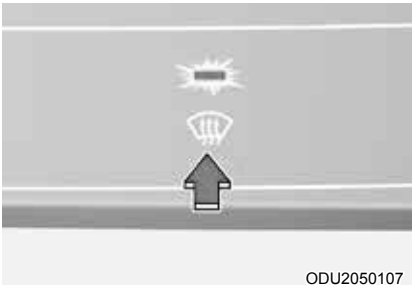
气流流向脸部和足部。

足部位置（A，C，D，E，F）

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜口。

足部&除霜位置（A，C，D，E，F）

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口和侧通风口。



除霜位置（A，D）

大部分气流流到挡风玻璃，少量气流流到侧面通风口。

■ 前



ODU2050108

■ 后（如有配备）



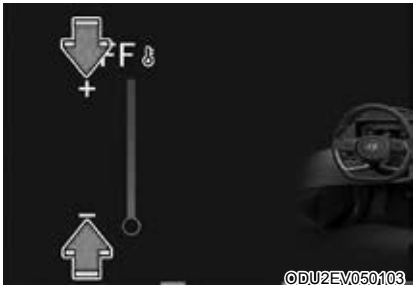
ODU2050109

仪表板通风口

可以使用通风调节杆将仪表板的通风气流向上向下或向左向右引导。

要关闭通风孔，朝着乘客相反的方向推动通风杆。要打开通风孔，朝着乘客面对的方向推动通风杆。

温度控制（9）



ODU2EV050103

按下屏幕上的温度按钮，设置需要的温度值。点按（+）按钮可以增加温度设置值。点按（-）按钮可以减小温度设置值。

如果您按住按钮（+,-）的时间超过一秒，温度设置值将连续增大或减小。

在温度控制旋钮的每个增量位置，温度以0.5℃为单位升高或降低。

内外气选择控制（1）



您可以在主屏幕上更改进气控制装置的位置。

内外气选择控制按钮用于选择外气进入模式（室外空气）或内气循环模式（室内空气）。

内气循环模式



在选择内气循环模式的情况下，室内的空气被吸入暖风系统并根据选择的功能加热或冷却。

外气进入模式



在选择“外气进入”模式的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或冷却。

信息

建议主要在“新鲜风”模式操作系统。仅在需要时，短时间使用“循环风”模式。

在内气循环模式下，长时间使用暖风且没有将A/C置于ON，会导致挡风玻璃起雾。

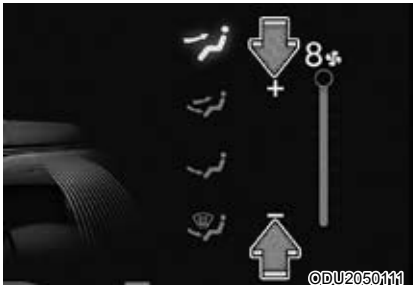
另外，长时间在“循环风”模式使用空调会导致座舱空气过于干燥，湿度过低，并会因为空气长时间留在座舱内而增大发霉异味的形成机会。

警告

- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转，会使乘员瞌睡或困倦，可能会造成车辆失控，而引发事故。
- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转（A/C OFF），将导致车内湿度增大。

  并且在挡风玻璃上产生雾，阻挡视线。
- 不要在车内睡觉，也不要在驻车状态下长时间停留在门窗升起且开启暖风或空调的车内。这样做可能会增加车内的二氧化碳含量，从而导致严重的伤害或死亡。

风扇速度控制（10）



您可以通过在自动空调控制屏幕中点按风扇转速控制按钮，将风扇转速设置为需要的转速值。

更改风扇转速时：

- 点按（+）按钮，获得更高的转速，或点按（-）按钮，获得更低的转速。

如需关闭风扇转速控制功能：

- 按下OFF按钮。

参考

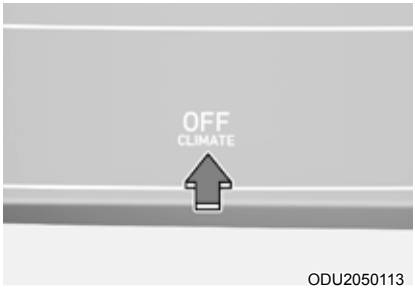
如果在点火开关位于ON位置时操作风扇速度有可能导致蓄电池亏电。在车辆运行时操作风扇速度。

空调（A/C）（2）



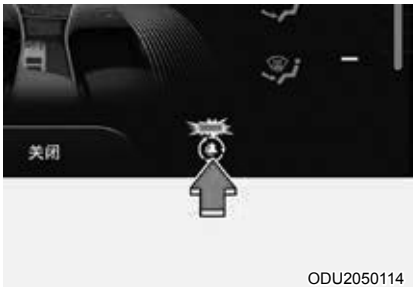
按下A/C按钮手动打开（指示灯亮）或关闭系统。

OFF模式（8）



按下OFF按钮即可关闭空调控制系统。只要点火开关位于ON（开启）位置，您就可以继续操作进气按钮。

空气净化按钮（4）



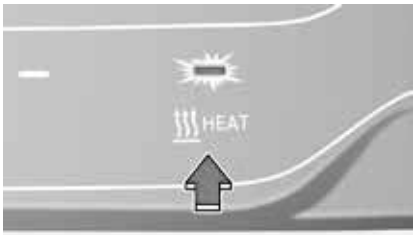
为了避免室外空气进入室内并保持车内的空气清洁，按下空气净化按钮。

- 当清洁空气系统ON时，选择内气循环位置，自动操作鼓风机风扇，并选择空调。
- 清洁空气系统工作5分钟，然后空调系统进入之前的模式。
- 清洁空气系统ON，前除霜功能工作时，清洁空气系统操作可能改变。

信息

为达到更好的清洁空气系统性能，关闭天窗。

暖风（HEAT）按钮（12）



ODU2EV050106

按一下暖风（HEAT）按钮可运转暖风（指示灯亮）。

再次按下按钮即可关闭暖风。

空调和暖风使用蓄电池电量。如果您使用暖风或空调太长时间，会因电量消耗减少剩余可行驶距离。如果不需要暖风和空调，关闭暖风和空调。

系统工作

通风

1. 选择脸部通风模式。
2. 将内外气选择控制置于“外气进入”模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将风扇速度控制到理想速度。

暖风

1. 选择足部通风模式。
2. 将内外气选择控制置于“外气进入”模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将风扇速度控制到理想速度。
5. 在需要时开启空调，把温度控制旋钮设置到“暖风”，以便在空气进入之前为空气除湿。

如果挡风玻璃上有雾，选择前&除霜模式或按下前除霜模式。

操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环模式。当刺激物已排除，为了保持车内空气新鲜，一定使内外气选择控制返回到外气进入模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适性。
- 将内外气选择控制设定在外气进入模式，并把鼓风机速度调到理想速度位置，接通空调系统，把温度控制调整到适当温度，这样可以除去挡风玻璃内侧的雾。

空调

北京现代空调系统中填充了R-134a制冷剂。

1. 起动车辆。
2. 按下空调按钮。
3. 选择脸部通风模式。
4. 将内外气选择控制暂时置于“内气循环”模式，让室内温度快速冷却下来。当到达室内指定温度时，将内外气选择控制重新返回外气进入模式。
5. 调整风扇速度控制和温度控制，以便维持最舒适的环境。

i 信息



根据车辆生产时您所在国家有效的法规，为您车辆的空调系统加注了R-134a制冷剂。您可以在位于电机室前的标签上看到哪种空调制冷剂适用于您的车辆。

参考

- 只能由经过培训的合格技术员维修制冷剂系统，以确保正确和安全操作。
- 应在良好通风场所维修制冷剂系统。
- 禁止维修空调蒸发器（冷却盘管），也禁止使用从二手车或打捞车辆上拆下的空调蒸发器（冷却盘管）来更换您车辆的空调蒸发器（冷却盘管），新更换件MAC蒸发器应为已认证符合SAE标准J2842（并贴上标签）。

i 信息

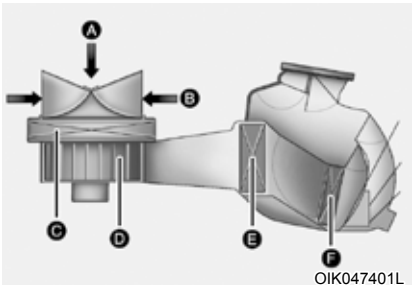
- 当外部气温较高时，如果您在爬坡或交通繁忙条件下使用空调系统，则在使用时应密切监测温度表。空调系统的运行可能导致车辆过热。如果温度表显示车辆过热，您可以连续使用鼓风风扇，而将空调系统置于关闭状态。
- 在潮湿的环境打开门窗时，空调的运转会使室内产生水滴。水滴过多会导致电气设备损坏，所以只能在关闭门窗的情况下运转空调。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆停在直射阳光下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 充分冷却后，从内气循环模式返回到外气进入模式。
- 在雨天或潮湿天气中，为了减少车窗内侧的湿气，可在关闭门窗和天窗状态，操作空调系统降低车内的湿度。
- 在空调系统工作时，有时候会感觉到车辆转速有轻微变动，这是由于空调压缩机循环的影响。这是系统运行时的正常情况。
- 每个月必须仅运转空调系统至少几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 在使用空调系统时，您可能会发现有透明水珠从车辆驾驶员一侧滴落地面（甚至形成水洼）。这是系统运行时的正常情况。
- 如果过度操作空调，室外温度与挡风玻璃温度之间有温度差，会导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择按钮设在 位置，并把风扇速度控制旋钮设为较低速度。

系统保养

空调空气滤清器



[A]：室外空气，[B]：内气循环

[C]：空调空气滤清器，[D]：鼓风机

[E]：蒸发器芯，[F]：加热器芯

空调空气滤清器安装在手套箱后面，用于过滤通过加热和空调系统从车外进入车辆的空气中的灰尘和其他污染物。

如果灰尘或其他污染物在过滤器罩上长时间聚集，来自通风口的空气流量可能减小，导致水分聚集在挡风玻璃内侧，及时您选择外部（新鲜）空气位置。

如果发生这种情况，我们建议您请北京现代授权经销商更换空调空气滤清器。

信息

- 按照“保养时间表”更换滤清器。

  如果车辆在多沙尘、崎岖的路面等恶劣环境下行驶，必须按需要更频繁地检查和更换空调空气滤清器。
- 空气流量突然减少时，请北京现代授权经销商检查系统。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少，空调性能降低。制冷剂量过多也会降低空调系统性能。因此，如果发现异常操作，请北京现代授权经销商检查系统。

参考

使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要，否则，会对压缩机造成损坏，并可能导致系统运行异常。为防止受损，您车辆上的空调系统只能由经过培训并获得相关资质的技师进行维护。

警告

车辆配备R-134a制冷剂

因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员检修空调系统。

所有制冷剂应采用正确的设备回收。

将制冷剂直接排入大气会导致人员和环境受到危害。如未能注意这些警告，会导致严重的人身伤害。



ODU2EV010009

空调制冷剂标签

您可以在位于电机室的标签上看到哪种空调制冷剂适用于您的车辆。

■ 示例

• 类型A



OSQCE059207

实际车辆内的空调制冷剂标签配置可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的各个符号和规格代表如下意思：

1. 制冷剂等级
2. 制冷剂用量
3. 压缩机润滑油等级
4. 注意

关于空调制冷剂标签的详细位置，请参考第2章。

挡风玻璃除霜和除雾

⚠ 警告

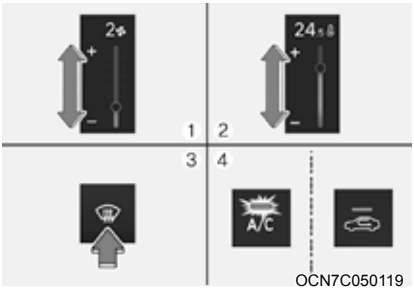
挡风玻璃加热

在非常潮湿的气候里制冷系统运转期间，切勿使用或通风模式。由于室外温度与挡风玻璃温度之间的温度差原因，导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设定在位置，并把鼓风机速度控制旋钮或按钮设定为较低速度。

- 为了能最大程度地除霜，将温度控制钮设置在最高温度位置（旋转至最右），并把鼓风机速度设定在最高速度位置。
- 如果除霜或除雾期间想向足部提供暖空气，可以把通风模式设定到足部-除霜位置。
- 驾驶前，清除挡风玻璃、后窗、室外后视镜及全部侧面门窗上的所有雪和冰。
- 清除电机室罩及车颈护栅上进气口处的所有雪和冰，提高加热和除霜效果，降低挡风玻璃内侧生雾的可能性。

自动空调控制系统

挡风玻璃内侧除雾

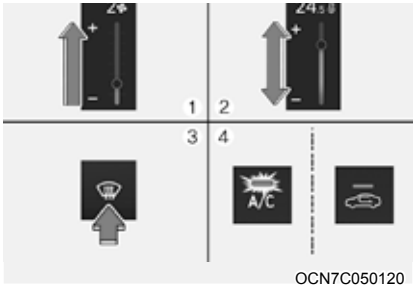


1. 选择理想风扇速度。
2. 选择理想温度。
3. 按下除霜按钮（）。
4. 空调将根据所探测到的环境温度开启，并自动选择新鲜空气模式和较高的风扇转速。

如果没有自动选择空调、新鲜空气模式和较高风扇转速，可使用对应的按钮或旋钮手动调整。

如果选择了位置，以较低转速运转的风扇将在控制下转至较高风扇转速。

挡风玻璃外侧除霜



1. 将鼓风机速度设到最大速度位置。
2. 将温度设到极热（HI）位置。
3. 按下除霜按钮（）。
4. 空调将根据所探测到的环境温度开启，并自动选择新鲜空气模式。

如果选择了位置，以较低转速运转的风扇将在控制下转至较高风扇转速。

除雾逻辑（如有配备）

为了降低挡风玻璃内侧生雾的可能性，根据特定条件，

如选择或位置，自动控制内外气选择模式或空调系统的运转。要解除或返回除雾逻辑，如下进行操作

手动空调控制系统

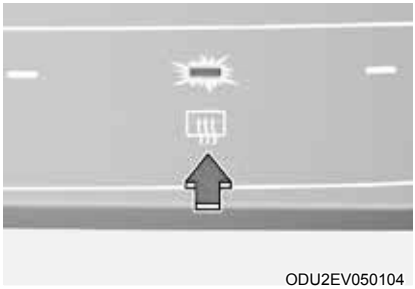
1. 将点火开关置于ON（开启）位置。
2. 选择除霜器模式（）。
3. 在3秒内至少按下内外气选择控制按钮5次。选择除霜器模式（）后，该过程应在10秒内完成。

内外气选择按钮上的LED指示灯将闪烁3次，以提示除雾逻辑已启用。

再次重复上面的步骤，可禁用除雾逻辑。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，除雾逻辑初始化为默认值启用状态。

后窗除霜器



ODU2EV050104

车辆正在运行时，除霜器加热后窗，从而除去后窗内外的霜、雾和薄冰。

- 要启动后窗除霜器，可以按下中央仪表板开关板上的后窗除霜器按钮。除霜器ON时后窗除霜器按钮上的指示灯亮。
- 再按一次后窗除霜器按钮也可关闭除霜器。

信息

- **如果后窗上有厚积雪，则应在操作后窗除霜器前清除积雪。**
- **后窗除霜器在约20分钟后或者点火开关置于LOCK/OFF时自动关闭。**

室外后视镜除霜器（如有配备）

如果您的车辆配备有室外后视镜除霜器，该功能会在您打开后车窗除霜器的同时开启。

自动空调控制系统的更多功能（如有配备）

天窗内空气循环

天窗打开时，系统将自动选择外部（新鲜）空气。此时，如果您按下进气控制按钮，则会选择循环风档，但是在3分钟后，系统会自动切换会外部（新鲜）空气模式。天窗关闭时，进气控制装置的位置将返回之前选择的原位置。

储存箱

警告

不要在车辆中储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品，这些物品在车辆长期暴露在高温环境中时会起火和/或爆炸。

警告

车辆行驶中一定要保证储存箱盖处于关闭状态，车内的物体会以与车速相同的速度快速移动。当停车或急速转弯、或发生碰撞，物体飞出储存箱撞到驾驶员或乘员时会造成人员伤害。

参考

为了避免被盗，不要在储存箱内放置贵重物品。

中央控制台储存箱



打开：

直接抬起盖。

手套箱



打开：

拉动操纵杆（1）。

警告

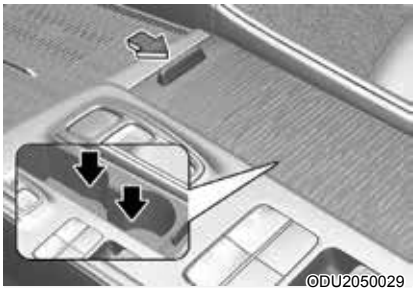
手套箱使用结束后，必须牢固关闭。

如果手套箱处于打开状态，当发生事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

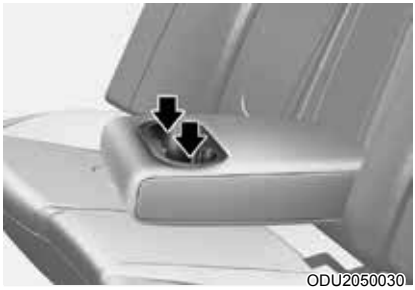
内部装置

杯架

前



后（如有配备）



可以在杯架里放置杯子或小型饮料罐。

警告

- 杯架使用过程中避免突然起动和制动，以防止液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。对驾驶员的这种烫伤，会导致车辆失控，引发事故。
- 车辆行驶中不要把盛装热液体的未加盖杯子或不固定的瓶罐等放入杯架中，人员受伤可能导致突然制动或碰撞事故。
- 仅在杯架中使用软杯，坚硬物品会在事故中对您造成伤害。

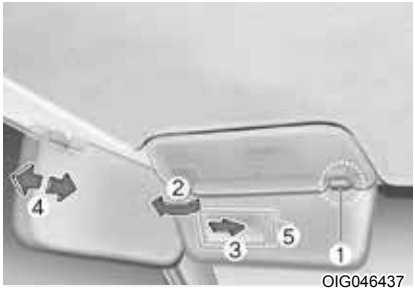
警告

将瓶罐存放在没有阳光直射的地方，禁止将瓶罐放在已升温车辆内，否则瓶罐会爆炸。

参考

- 驾驶时要盖好饮料盖防止饮料溢出。如果液体溢出，会进入到车辆的电气/电子系统损坏部件。
- 在清理飞溅的液体时，请勿使用高温烘干杯架。否则会损坏杯架。

遮阳板



要使用遮阳板，向下拉下即可。

要进行侧面门窗遮阳，向下拉下遮阳板，从支架（1）脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面（2）。

要使用化妆镜，可拉下遮阳板并滑动打开化妆镜盖（3）。

根据需要向前或向后调整遮阳板（4，如有配备）。使用票据夹（5）夹住票据。

使用后，牢固关闭化妆镜盖并将遮阳板返回到原位置。

警告

为了安全，使用遮阳板时注意不要阻碍视线。

参考

不要一次在票据夹内放置多张票据，否则会损坏票据夹。

电源插座



电源插座用于给手机或其它与车上的电气系统一起工作的设备提供电源。

车辆运行时，此插座可获得120W（瓦特）以下的电流。

警告

避免电击。不要把手指或外来元件（销等）插入电源插座，也禁止湿手碰触电源插座，否则会受到电击。

参考

为了防止电源插座损坏：

- 只能在车辆运行中使用电源插座，而且应在使用后拔下附件插头。如果在停车状态长时间使用附件电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 只允许使用12V、180W（瓦特）以下的电子附件。
- 在使用电源插座时，请把空调或暖风调整到最低操作标准。
- 不使用时关闭盖。
- 某些电气设备在插入车辆电源插座时会导致电气干扰。这些设备可能导致音响过度静电干扰和车辆内使用的其它电气系统或设备故障。
- 尽量推入插头。如果连接不良，会导致插头过热或保险丝熔断。
- 蓄电池插头应用了配备逆电流保护的电气/电子装置。来自蓄电池的电流可能会流入车辆的电气/电子系统并引起系统故障。

USB充电器（如有配备）





USB充电器位于中控台中，驾驶员座椅和乘客座椅之间的储物盒内。将USB充电器插入USB接口，可以对您的智能手机或笔记本电脑充电。

- 充电状态/充电完成信息会显示在您的智能手机或笔记本电脑屏幕上。
- 再充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示充电系统有故障。
- 智能手机或平板电脑采用不同的再充电方式，可能会出现无法再充电的情况。此时，应使用设备的专用充电器。
- 此充电端口仅用于给设备再充电。在开启音响或是在信息娱乐系统上播放多媒体时，禁止使用此充电端口。

无线手机充电系统（如有配备）



[A]：充电板

前控制台内配有手机无线充电器。点火开关置于IGN/ON位置且全部车门关闭状态下系统可以启动。

手机充电

无线手机充电系统仅可以为Qi手机（ϕ）进行充电。阅读手机配件封面上的标签，或者访问手机制造商的网站，查看手机是否支持Qi技术。

当你在无线充电模块上放置一个Qi手机时，无线充电过程启动。

1. 从无线充电模块中移除其他物品，包括智能钥匙。否则，可能会中断无线充电程序。将智能手机置于充电板中央。
2. 可在娱乐信息系统上的用户设置模式内打开或关闭无线充电功能。更详细信息请参考第4章的“LCD显示器模式”部分。

   如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

如果您的手机不能充电：

- 轻轻变换充电板上面的手机位置。
- 确保指示灯为橙色。

此时，暂时停止充电进程，并重新尝试为手机无线充电。

车辆停止，并打开前车门后，如果手机仍在无线充电模块上，系统会在LCD显示屏上显示警告信息。

对于一些制造商的手机，即使手机留在无线充电模块上，系统可能也不会警告你。这是由手机的特定性能导致的，不代表无线充电功能故障。

参考

- 无线手机充电系统不支持某些未通过Qi规格（φ）验证的智能手机。
- 在充电板上放置手机时，将手机放置在板的中央位置，以便达到最佳充电性能。如果您的手机偏置到一侧，充电率可能会减少，在某些情况下，手机可能会产生更高的热传导。
- 在某些情况下，无线充电可能会在使用遥控钥匙或智能钥匙时，或者在启动车辆或控制门锁闭锁/开锁情况下暂时停止。
- 在给某些手机充电，当手机充满电时，充电指示灯可能不会变为绿色。
- 无线手机充电系统内的温度异常升高时，无线充电进程会暂停。当温度下降到一定水平时，无线充电进程重新开始。
- 当无线手机充电系统与手机之间存在硬币等金属物品时，无线充电进程可能会暂停。
- 在对某些带有自保护功能的手机充电时，无线充电的速度有可能降低，充电也可能停止。
- 如果手机的外壳很厚，无线充电可能无效。
- 如果手机没有完全接触充电板，无线充电可能无法正常工作。

- 有些磁性物品（信用卡、电话卡、存折和火车票）在无线充电过程中，可能会损坏。
- 如果将没有无线充电功能的手机或金属物品放置在充电板上，可能会产生轻微的噪音。之所以出现这种小的声音，是因为车辆对放置于充电座上的物品具有辨别性的兼容性。不会以任何方式影响车辆或手机。

信息

如果点火开关位于LOCK/ OFF位置，充电也会停止。

时钟

警告

车辆行驶中不要调整时钟。否则会出现转向失控，导致发生事故或严重人身伤害。

更详细信息，请参考随您车辆提供的手册。

衣帽钩



此衣帽钩不能挂大物或重物。

警告



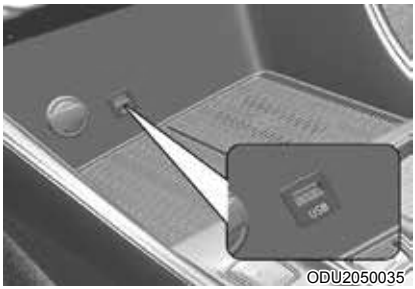
不要悬挂其它物品如衣架或衣物之外的坚硬物体。也不要在衣服口袋里放置沉重、尖锐或易碎物品。否则发生事故或窗帘式空气囊展开时，会导致车辆损坏或人员受伤。

信息娱乐系统

信息

- 如果安装在配件市场上销售的HID大灯，会造成音响系统和电气设备的故障。
- 禁止化学品如香水、化妆油、防晒霜、洗手液、空气净化剂等接触内饰零部件，因为这些物质会引起损伤和褪色。

USB接口



您可使用一个USB接口连接USB。

信息

如果连接以车辆电源插座为工作电源的便携式音频设备，在播放期间可能会产生噪音。如果发生这种情况，便携式音频设备应使用自带电源工作。

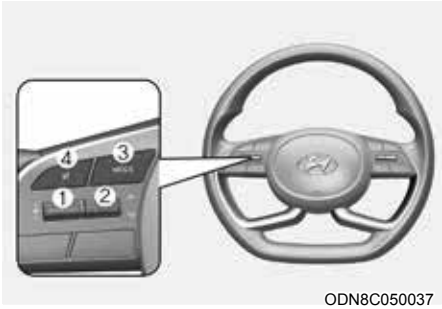
天线

鲨鱼鳍天线（如有配备）



鲨鱼鳍天线接收传输数据。（例如：GPS）

方向盘上音响控制



ODN8C050037

在方向盘上配备了音响控制开关，为您提供便利。

参考

不要同时操作多个音响远程控制键。

音量（VOLUME）（VOL + / VOL -）（1）

- 向上移动音量（VOLUME）开关，音量增大。
- 向下移动音量（VOLUME）开关，音量减小。

搜索/预选（SEEK/PRESET）（∧/∨）（2）

如果上下移动搜索/预选（SEEK/PRESET）开关并保持0.8秒以上时间，其功能如下：

- 收音机（RADIO）模式

  它起自动搜索（AUTO SEEK）选择开关的作用。会一直搜索（SEEK）直到您释放开关
- 多媒体（MEDIA）模式

  它起快进/快退（FF/REW）开关的作用。

  如果上下移动搜索/预选（SEEK/PRESET）开关，其功能如下：
- 收音机（RADIO）模式

  它起前/后预选电台（PRESET STATION UP/DOWN）开关的作用。
- 多媒体（MEDIA）模式

  它起前/后曲目选择（TRACK UP/DOWN）开关的作用。

模式（MODE）（↻）（3）

按下MODE按钮可以选择多媒体（MEDIA）模式，如AM/FM/QQ音乐等。

静音（MUTE）（🔇）（4）

- 按一下静音（MUTE）键静音。
- 再按一下静音（MUTE）按钮激活声音。

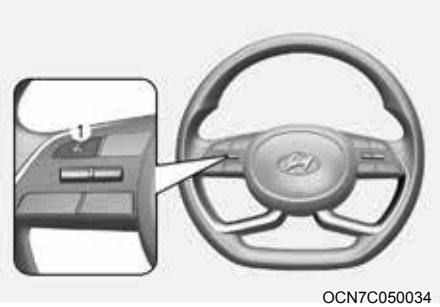
i 信息

本章后续几页中对音频控制按钮的详细信息进行了说明。

信息娱乐系统（如有配备）

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

语音识别

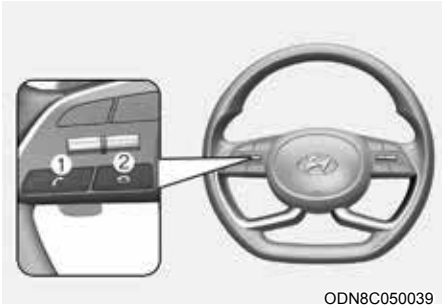


OCN7C050034

可以通过语音识别来执行许多娱乐信息功能。

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

Bluetooth® wireless technology 免提控制（如有配备）



ODN8C050039



ODU2EV050016

您可以通过Bluetooth® Wireless Technology使用无线电话。

(1) 呼叫/应答键

(2) 通话结束键

(3) 麦克风

- 音响：有关更详细信息请参考本章的“音响”部分。
- 导航：在单独提供的手册中，对Bluetooth® wireless technology 免提控制有关的详细信息进行了说明。

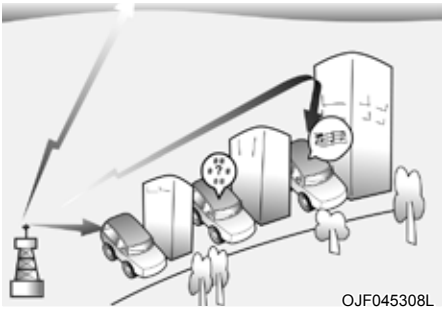
Blue Link®中心（如有配备）



有关详细信息，请参考单独提供的信息娱乐系统手册。

车辆收音机如何工作

FM接收

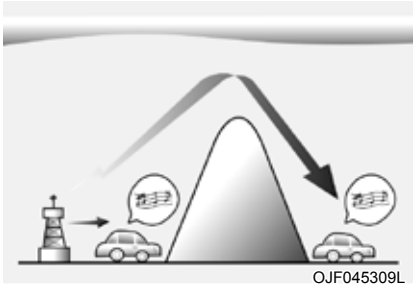


AM和FM收音机信号由位于您城市周围的发送塔广播。并由位于您车辆上的收音机天线截取。然后，这些信号会由收音机接收，并发送到您车辆的扬声器中。

在车辆收到较强的收音机信号时，精工制作的音频系统可确保以最可能好的质量将其复现。但是在某些情况下，进入您车辆的信号不一定会强大和清晰。

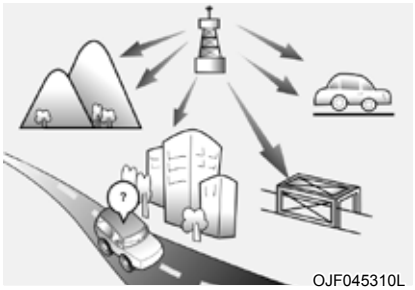
这可能有多个原因，例如您与无线发射站之间的距离、附近有其他强大无线发射站、附近区域有建筑、桥梁或其他大型设施阻挡了信号等因素。

AM （MW, LW）接收



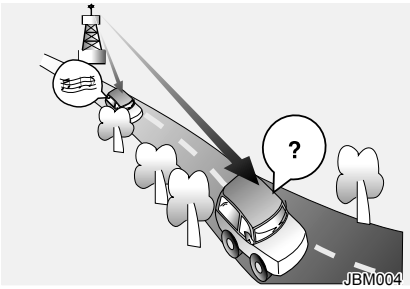
AM广播的可接收距离要比FM广播更大。这是因为AM无线信号波段以更低的频率发送。这种低频长波信号可以依照地球曲度传播，而不是在大气中直线传播。另外，它们还会绕过障碍物，因而可以提供更好的信号覆盖效果。

FM收音机电台

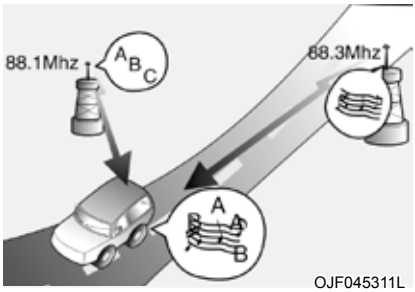


FM广播以高频发送，不会依照地球表面的曲度弯曲。由于这点，FM广播通常会在相距发送站较近的区域即开始衰减。并且，FM信号也容易受建筑物、山脉或其他障碍物的影响。

这会导致出现一些特定的收听状况，使您觉得您的收音机出现了问题。下面的情况均属正常，并不表示收音机存在问题：



- 衰减 - 在您的车辆离开无线发送站时，信号将变弱，声音开始变小。出现这种情况时，我们建议您选择一个更强的电台。
- 颤音/静止 - 当FM信号变差，或发送站与您的收音机之间存在障碍时，收音机信号会受到扰乱，导致出现信号静止或声音颤抖的情况。将声音放大水平降到较低水平，可以消减这个效果，直到扰乱消除。



- 电台扫描 - 在FM信号变弱时，同一频率附近的更强信号有可能开始播放。这是因为您的收音机设计为锁定在最接近的信号。如果出现这种情况，请选择具有更强信号的另一个电台。
- 多路径抵消 - 从多个方向接收到的多个收音机信号会出现失真和振颤。这可能由来自相同电台的直接信号和反射信号引起，或由来自两个具有相近频率的电台的信号引起。如果出现这种情况，选择另一个电台，直到这种状况消失。

使用手机或双向无线电设备

在车辆内使用手机时，有可能受到来自音频系统的噪声的影响。但这并不表示音频系统存在问题。在这类情况下，请在尽可能远离音频设备的位置使用手机。

参考

在车辆内使用手机和无线步话机之类的通信系统时，必须安装独立的外部天线。在通过单独的内部天线使用手机或无线步话机时，这些设备有可能干扰车辆的电气系统，对车辆的安全操作产生不利影响。

⚠ 警告

请勿在驾驶时使用手机。如需使用手机，请将车辆停靠在安全的位置。

6. 驾驶车辆

驾驶前注意事项 6-3
在进入车辆前 6-3
起动前的注意事项 6-3
启动/停止按钮 6-4
启动/停止按钮位置 6-5
起动车辆 6-6
停止车辆 6-7
减速器 6-8
减速器工作 6-8
驻车 6-10
LCD显示器显示信息 6-10
良好驾驶习惯 6-13
再生制动系统 6-15
再生制动（拨片式换档开关） 6-15
单踏板驾驶 6-16
制动系统 6-17
制动助力器 6-17
盘式制动器磨损指示器 6-17
电动驻车制动（EPB） 6-18
自动驻车（AUTO HOLD） 6-23
防抱死制动系统（ABS） 6-27
电子稳定控制（ESC） 6-28
车辆稳定性管理（VSM） 6-31
上坡起步辅助控制（HAC） 6-32
紧急制动信号（ESS） 6-33
正确使用制动器 6-33
驾驶模式集成控制系统 6-34
驾驶模式 6-34
各驾驶模式初始设置 6-35
特殊驾驶情况 6-36
危险驾驶路况 6-36
摇动车辆 6-36
平稳转弯 6-37
夜间驾车 6-37
雨天驾车 6-37
淹水区域的驾驶 6-38
公路驾驶 6-38

冬季驾驶 6-39
积雪或结冰路况 6-39
冬季注意事项 6-41
车重 6-43
超载 6-43
挂车拖吊 6-44

6

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。
- 清除霜、雪或冰。
- 目视检查不均匀磨损及损坏情况。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

起动前的注意事项

- 确保电机室罩、后备箱门和车门安全关闭并闭锁。
- 调整座椅和方向盘位置。
- 调整室内及室外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 当启动/停止按钮置于ON位置时，检查仪表盘的仪表、指示灯和仪表盘显示器上的信息。
- 检查所带物品是否正确保存或安全紧固。

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶中所有乘员都应佩戴好安全带。更多详细信息请参考第3章的“座椅安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。始终要假设其他驾驶员或行人可能会不小心或犯错误。
- 驾驶时要集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会导致发生事故。
- 与前面的车辆保持足够的安全距离。

警告

禁止在酒后或服食药物后驾车。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故，导致重伤或死亡。

每年高速公路车祸致死的原因中排第一位的即为酒后驾车。即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。只喝一点酒也会降低驾驶员对不断变化状态和紧急情况的应对能力，而且每多喝一点，反应时间会越差。

服药后驾车和酒后驾车一样危险，甚至更危险。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故。切勿酒后或服食药物后驾车。也不要乘坐喝酒或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。请选择合适的驾驶员或搭乘出租车。

启动/停止按钮

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 禁止儿童或不熟悉车辆的人碰触启动/停止按钮或相关部件。可能会发生车辆意外和突然移动。
- 车辆行驶中不要穿过方向盘碰触启动/停止按钮或其它控制。如果把手或胳膊置于此处会引起车辆失控，导致发生事故。



无论何时打开前车门，启动/停止按钮照明灯亮，车门关闭30秒之后照明灯熄灭（如有配备）。

警告

紧急停车：

按住启动/停止按钮长于2秒钟，或迅速按下并释放启动/停止按钮3次（3秒内）。

警告

- 除紧急情况外，在车辆行驶状态，禁止按下启动/停止按钮。否则会使车辆停止并损失转向和制动器动力辅助。否则可能会造成失去方向控制、制动失灵，从而导致发生交通事故。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认档位在P（驻车）档，按下启动/停止按钮置于OFF位置，啮合驻车制动器，然后拔出智能钥匙。如果不执行这些预防措施，可能会使车辆突然移动。

启动/停止按钮位置

按钮位置	工作	注
OFF 	要停止车辆，在档位位于P（驻车）档时按下启动/停止按钮。 在D（前进）档或R（倒档）档状态下按下启动/停止按钮时，因档位会自动转换至P（驻车）档，因此车辆会OFF。但是，当挂N（空档）档时，启动/停止按钮将转至ACC位置。	-
ACC 	按钮在OFF位置时，在没有踩下制动踏板状态下，按下启动/停止按钮。 可以使用一些电气附件。	-
ON 	按钮在ACC位置时，在没有踩下制动踏板状态下，按下启动/停止按钮。 起动车辆前检查警告灯状态。	如果车辆不需要在准备就绪模式，就不要把启动/停止按钮置于ON位置，以免蓄电池放电。
START 	档位在P（驻车）档和踩下制动踏板的状态下，按下启动/停止按钮，可以起动车辆。	如果在不踩下制动踏板状态按下启动/停止按钮，车辆不起动并且启动/停止按钮变化如下： OFF → ACC → ON → OFF或ACC

起动车辆

警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。不合适的鞋（高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等）会干扰您操作制动踏板、加速踏板的能力。
- 切勿在踩下加速踏板的状态下起动车辆。

  否则车辆会移动并导致事故。

信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下启动/停止按钮起动车辆。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，车辆可能不起动。
- 当启动/停止按钮在ACC或ON位置时，如果打开任意车门，系统检查智能钥匙。如果智能钥匙不在车辆内，“”指示灯闪烁且钥匙不在车内警告语句亮。当所有车门关闭时，警报声响5秒钟。使用ACC位置或车辆处于准备就绪模式时将智能钥匙留在车内。

1. 您要随时携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 确定档位挂在P（驻车）档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下启动/停止按钮。如果车辆起动，“READY”指示灯将亮。

信息

- 起动车辆时总要踩下制动踏板。起动时请不要踩下加速踏板。
- 如果室外温度低，“READY”指示灯保持亮时间会超过正常时间。

参考

为了防止车辆损坏：

- 如果行驶中“READY”指示灯熄灭，请不要尝试把档位挂到P（驻车）档。
- 如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把档位挂入N（空档）档并按下启动/停止按钮，重新起动车辆。
- 不能用推或拖车辆的方法起动车辆。

参考

为了防止车辆损坏：

除制动灯保险丝熔断状态外，禁止按下启动/停止按钮超过10秒钟。

制动灯保险丝熔断时，通常不能起动车辆。用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，可在启动/停止按钮位于ACC位置时，按住启动/停止按钮10秒钟以上起动车辆。

为了您的安全，起动车辆前一定要踩下制动踏板。



信息

如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示，用智能钥匙按下启动/停止按钮，以此可以起动车辆。

停止车辆

1. 完全踩下制动踏板。
2. 档位挂入P（驻车）档。
3. 啮合驻车制动器。
4. 按下启动/停止按钮，车辆OFF。
5. 确定仪表盘上的“**READY**”指示灯熄灭。

注意

如果仪表盘上的“READY”指示灯持续亮，说明车辆没有熄火，一旦把档位挂入除P（驻车）档以外的其它档位，车辆就会移动。

减速器

减速器工作

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险：

- 把档位挂到D（前进）档或R（倒档）档前，一定要检查车辆附近区域有无人员，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认档位挂在P（驻车）档，牢固啮合驻车制动器，并将启动/停止按钮置于OFF位置。如果不执行这些预防措施，车辆可能会意外和突然移动。
- 当车辆在炎热天气下停放在外面时，减档按钮或内部部件有可能变得很热。在车辆变热时，务必小心。



ODN8C060002

按下档位按钮选择档位。

为了您的安全，换档时一定要踩下制动踏板。

档位



ODU2EV040006

当启动/停止按钮在ON位置时，仪表盘上的指示灯显示档位。

P（驻车）档

挂入P（驻车）档前，一定要完全停车。

要把档位从R（倒档）档、N（空档）档、D（前进）档转换至P（驻车）档，按下[P]按钮。

如果档位在D（前进）档或R（倒档）档时车辆OFF，档位自动挂到P（驻车）档。

- 车辆ON状态下，如果档位在N（空档）档、R（倒档）档、D（前进）档状态并符合以下条件时打开驾驶席车门，档位自动转换至P（驻车）档：
  - 没有踩下制动踏板/加速踏板
  - 未佩戴好驾驶席安全带
  - 车速在1.3 km/h以下
- 车速大于一定速度时，即使按下[P]按钮，档位不会挂到P（驻车）档。

警告

- **如果在车辆行驶中把档位挂到P（驻车）档，会导致车辆失控。**
- **停车后，一定要确认档位在P（驻车）档，牢固啮合驻车制动器，然后车辆OFF。**
- **不要用P（驻车）档来代替驻车制动器。**

R（倒档）档

使用此档位进行倒车。

踩下制动踏板状态按下[R]按钮，转换至R（倒档）档。

当车速超过8km/h时，为安全起见，车辆不允许转换至R（倒档）档。

N（空档）档

车轮与减速器不处于啮合状态。

踩下制动踏板状态按下[N]按钮，从P（驻车）档转换至N（空档）档。只需按下[N]按钮，从R（倒档）档或D（前进）档转换至N（空档）档。

如果车速低于2km/h，注意将档位从N（空档）档挂入到其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

档位在N（空档）档时，如果尝试车辆OFF，档位仍会在N（空档）档，而启动/停止按钮会转换至ACC位置。

车辆要从ACC位置置于OFF位置，将启动/停止按钮转换至ON位置，然后按下[P]按钮，并按下启动/停止按钮至OFF位置。

如果启动/停止按钮在ACC位置和档位在N（空档）档状态的3分钟内打开驾驶席车门，自动控制车辆OFF和档位挂到P（驻车）档。

D（前进）档

这是正常行驶档位。

踩下制动踏板状态按下[D]按钮，转至D（前进）档。

当车速大于2km/h，从N（空档）档转换至D（前进）档时，不需要踩下制动踏板。

换档锁止系统

为了确保您的安全，车辆上配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止档位从P（驻车）档或N（空档）档转至R（倒档）档或D（前进）档。

要把档位从P（驻车）档或N（空档）档转至R（倒档）档或D（前进）档，从R（倒档）档转至D（前进）档或从D（前进）档转至R（倒档）档，执行下列操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动车辆或将启动/停止按钮置于ON位置。
3. 按下R（倒档）档或D（前进）档按钮。

信息

- **为确保您的安全，当连接充电线时不能执行换档操作。**
- **仅在连接了充电电缆的情况下允许使用P（驻车档）。**

蓄电池（12V）亏电

蓄电池亏电时不能换档。

跨接起动车辆（参考第8章“跨接起动”）或咨询北京现代授权经销商。

驻车

一定要完全停止车辆并继续踩下制动踏板。转至P（驻车）档，啮合驻车制动器，将启动/停止按钮置于OFF位置。下车时请携带钥匙。

LCD显示器显示信息

不符合换档条件



ODU2EV060003

在以下条件下，就会在LCD显示器上显示此警告信息：

1. 当驾驶速度太快，无法换档时。我们建议您在换档前降低车速。
2. 当车辆处于应用模式换档时。

踩下制动踏板换档



ODU2EV060004

换档时，如果未踩下制动踏板，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

踩下制动踏板，然后换档。

停车后挂入P档



ODU2EV060005

车辆移动时，如果尝试挂入P（驻车）档，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

在挂入P（驻车）档之前，完全停止车辆。

驻车档啮合



ODU2EV060006

当档位挂到P（驻车）档时，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

空档啮合



ODU2EV060007

当档位挂到N（空档）档时，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

已选择此档位



ODU2EV060008

当再次按下选择的档位按钮时，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

驻车故障。停车时啮合驻车制动器



ODU2EV060010

如果P（驻车）档啮合故障，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

在这种情况下，按下P（驻车档）按钮，EPB将自动接合，以确保安全性。

我们建议您将车辆关闭，并在20秒后重新启动，您也可以立即请北京现代授权经销商检车车辆。

D档按钮故障。仅在最终目的地换档或关闭车辆。



ODU2EV060009

如果D档按钮故障，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

如果显示此警告信息，行驶时不要换档或车辆OFF。如果换档至P（驻车）档/R（倒档）档/N（空档）档或车辆OFF，将不能挂到D（前进）档。

检查P档按钮



ODU2EV060011

如果P档按钮故障，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

请北京现代授权经销商检查车辆。

检查换档按钮



ODU2EV060012

如果换档按钮故障，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

请北京现代授权经销商检查车辆。

换档按钮卡滞



ODU2EV060013

如果连续按下换档按钮或按钮故障，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

确认换档按钮没有被其它物品覆盖。如果存在故障，请北京现代授权经销商检查车辆。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板状态，切勿将档位从P（驻车）档或N（空档）档挂到其它档位。
- 驾驶车辆时，切勿将档位置于P（驻车）档。
- 挂入R（倒档）档或D（前进）档前，一定要确认完全停车。
- 行驶时不要将档位换至N（空档）档。否则会导致意外事故。
- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。
- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂到P（驻车）档来代替驻车制动器。
- 在光滑表面上行驶时，应特别小心。在制动、加速或换挡时，应特别小心。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，会造成车辆失控，导致发生严重事故。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- 始终佩戴好安全带。碰撞中未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的严重受伤或死亡率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 如果车辆离开道路，请勿急转向。相反，应在回到行车道之前，慢慢减速。
- 北京现代汽车公司强烈建议您遵守所有的限速规定。

再生制动系统（如有配备）

再生制动（拨片式换档开关）



在减速或制动时，可以用拨片式换档开关把再生制动等级调整到0~3级之一。

- 左侧（ ）：增加再生制动量和减速。
- 右侧（ ）：减少再生制动量和减速。
- 拉住左侧拨片式换档开关0.5秒以上，操作单踏板驾驶功能，增加再生制动量。此时，可通过拉住拨片式换档开关停止车辆。

  请参考“单踏板驾驶”部分。

信息

在下列情况下拨片式换档开关不工作：

- **同时拉住[ ]和[ ]拨片式换档开关。**
- **通过踩下制动踏板，车辆减速。**
- **激活智能巡航控制系统。**



仪表盘上显示选择的再生制动等级：

再生制动等级的初始设定和可调节范围根据选择的驾驶模式变化。

驾驶模式	初始设置	可调节范围
ECO+	2	0-3
ECO	2	0-3
COMFORT	1	0-3
SPORT	1	0-3

有关更详细信息请参考此章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

单踏板驾驶

驾驶员能够通过拉住左侧拨片式换档开关停止车辆。

工作条件

满足下列条件时，系统进入操作条件。

- 驾驶席车门关闭。
- 佩戴好驾驶席安全带。

工作时：

- 滑行时拉住左侧拨片式换挡开关。
- 当车速超过3km/h时，释放拨片式换档开关返回至先前的设定等级。
- 车速低于3km/h时，即使释放拨片式换档开关，此功能仍保持控制车辆停止。
- 当单踏板驾驶功能启动时，驾驶员能够使用加速踏板控制车辆停止位置。

EPB自动啮合

通过单踏板驾驶功能停止车辆后，符合以下任意条件时EPB自动啮合：

- 驾驶席车门打开。
- 佩戴驾驶席安全带。
- 打开电机室罩。
- 打开后备箱。
- 车辆停止后经过5分钟。
- 由于其它原因系统操作受限。

警告

- **根据车辆和道路条件不能停止车辆。应始终注意前方路况并按需求应用制动。**
- **如果蓄电池SOC（充电状态）过高，一个踏板的功能将被限制，我们不建议您在SOC过高情况下使用其。**

制动系统

制动助力器

您的车辆上配有能通过正常使用自动调整的制动助力器。

如果行驶中蓄电池亏电或车辆OFF时，电源未提供至车辆，制动助力器不工作。您可以用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆。但停车距离会比您使用制动助力器时更长。

当制动助力器不工作时不要点踩制动踏板。

警告

遵守下列注意事项：

- **驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。否则制动器的温度会升至异常高，制动蹄片和制动块过度磨损并增大制动距离。**
- **驾车驶下长坡或陡峭山坡时，使用拨片式换档开关（左侧控制杆），增加再生制动控制，避免过度使用制动器。持续使用制动器会造成制动器过热并导致暂时的制动性能损失。**
- **制动器潮湿可能损害车辆安全减速的能力，车辆会在踩踏制动踏板时跑偏。轻踏制动踏板将可测试出对制动器的影响。车辆驶过深水后，以这种方式来测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板以加热制动器，直到制动性能恢复正常为止。制动性能恢复正常之前避免高速行驶。**

参考

- **禁止在“READY”指示灯OFF状态持续踩下制动踏板。否则蓄电池可能亏电。**
- **制动期间产生噪音和振动是正常现象。**
- **在下列情况下，正常操作中可能会临时出现电动制动泵噪音和电机振动。**
  - **突然踩下踏板时。**
  - **短时间重复踩下踏板时。**
  - **制动期间启动ABS功能时。**

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损，需要更换新制动块时，您会听到前制动器或后制动器发出高音调警报声。您可以断续听到这种声音或在每次踩制动踏板时听到这种声音。

请记住，某些驾驶条件或气候会导致在第一次（或轻轻）踩制动踏板时有制动啸声。这是正常现象并不说明制动器有故障。

参考

为避免庞大的维修制动器花费，不要在制动块已磨损的情况下继续驾驶车辆。

信息

一定要把制动块作为完整的前桥或后桥组件更换。

电动驻车制动（EPB）

啮合驻车制动器


ODU2060003

要应用电动驻车制动（EPB），执行下列操作：

1. 踩下制动踏板。
2. 向上拉动EPB开关。

确定驻车制动警告灯亮。

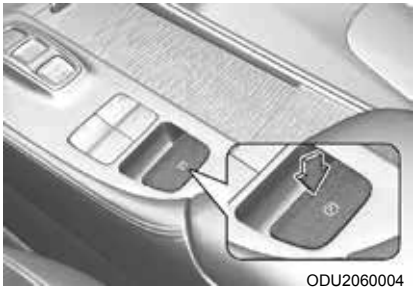
自动驻车功能启动状态下，当车辆OFF时EPB自动啮合。

但是，如果车辆OFF时自动驻车OFF，EPB不啮合。

警告

为减少人员伤害或死亡的风险，除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作驻车制动器。否则会损坏制动系统并导致事故。

释放驻车制动器


ODU2060004

要释放电动驻车制动（EPB），在下列情况中按下EPB开关：

- 将启动/停止按钮置于ON位置。
- 踩下制动踏板。

确定驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电动驻车制动（EPB），执行下列操作：

- 档位在P（驻车）档

  在车辆处于准备就绪模式状态下，踩下制动踏板，将档位从P（驻车）档挂到R（倒档）档或D（前进）档。
- 档位在N（空档）档

  在车辆处于准备就绪模式状态下，踩下制动踏板，将档位从N（空档）档挂到R（倒档）档或D（前进）档。

- 在下列状态下

1. 起动车辆。
2. 佩戴好驾驶席安全带。
3. 关闭驾驶席车门、电机室罩和后备箱门。
4. 档位在D（前进）档或R（倒档）档时，踩下加速踏板。

释放EPB时，此驻车制动警告灯应熄灭。

i 信息

- **为了您的安全，即使启动/停止按钮在OFF位置，仍能啮合EPB，但不能解除EPB。**
- **为了您的安全，驾车下坡或倒车时，踩下制动踏板，并使用EPB开关手动释放驻车制动器。**

参考

- **如果已释放EPB但驻车制动警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查系统。**
- **禁止在啮合EPB的情况下驾驶车辆。否则会导致制动块和制动盘过度磨损。**

出现下列情况时，可能自动啮合电动驻车制动（EPB）：

- 其它系统请求
- 如果自动驻车功能工作期间驾驶员关闭车辆， EPB将自动啮合。

警告信息



ODU2EV060014

要释放电动驻车制动（EPB），请关闭车门、电机室罩和后备箱门并佩戴好安全带

在以下条件下，警报声响，并显示此警告信息。

- 在EPB啮合状态下尝试驾驶车辆起步。
- 驾驶员未佩戴安全带的状态下，尝试释放EPB。
- 在驾驶席车门打开状态下，尝试释放EPB。
- 在档位D（前进）档和电机室罩/后备箱门开启状态下，尝试释放EPB。
- 在档位R（倒挡）档，电机室罩/后备箱门开启状态下，尝试释放EPB。
- 车辆有故障。

如果出现这种情况，踩下制动踏板，并按下EPB开关释放EPB。

警告

- 停车或离开车辆时，为了避免车辆意外移动，不要用挂P（驻车）档代替驻车制动器。啮合驻车制动器并确定车辆牢固挂在P（驻车）档。
- 不允许不了解车辆的人员碰触驻车制动器。如果驻车制动器被意外释放，会导致严重伤害。
- 所有车辆在驻车时都应完全啮合驻车制动器，以免车辆意外移动伤及乘员或行人。

参考

- 操作或释放EPB期间会发出咔嗒声，但这些是正常现象，表示EPB正常工作。
- 将钥匙交给停车场服务员或接待员时，一定要告知他/她如何操作EPB。
- 如果在啮合EPB状态驾驶车辆，EPB可能故障。
- 踩下加速踏板自动释放EPB时，应缓慢踩下。



ODU2EV060015

自动驻车即将解除...
踩制动踏板

从自动驻车功能转换为EPB的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。



ODU2EV060016

驻车制动自动啮合

在自动驻车（Auto Hold）功能工作期间，如果啮合EPB，警报声响，并显示此警告信息。



ODU2EV060023

请踩刹车踏 解除驻车制动

在您释放EPB时，如果您没有踩下制动踏板，警报声响，并显示此警告信息。

EPB故障警告灯



ODU2EV060017

该警告灯在启动/停止按钮置于ON位置时亮，如果系统正常工作，该警告灯在约3秒内熄灭。

如果EPB故障警告灯持续亮、在行驶中亮起或在将启动/停止按钮置于ON位置时不亮，表示EPB系统可能有故障。

如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查系统。

电子稳定控制（ESC）指示灯亮指示ESC不正常工作时，电动驻车制动（EPB）故障警告灯可能亮，但这不指示EPB故障。

参考

- 如果EPB警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查系统。
- 如果即使拉起EPB开关，驻车制动警告灯也不亮或不闪烁，EPB未啮合。
- 如果EPB警告灯ON时驻车制动警告灯闪烁，按下开关后拉起开关。再次将开关按回初始位置并拉起。如果EPB警告灯仍不熄灭，请北京现代授权经销商检查系统。

紧急制动

如果驾驶期间制动踏板有故障，可采取拉起并保持EPB开关进行紧急制动措施。只能在拉住EPB开关状态制动。但是，制动距离将比正常距离长。

警告

除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作驻车制动器。否则会损坏制动系统并导致事故。

信息

在拉起EPB开关进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，指示系统正在工作。

参考

如果将EPB用于紧急制动时不断注意到有噪音或烧焦味，请北京现代授权经销商检查系统。

电动驻车制动（EPB）不释放时

如果EPB不正常释放，将车辆装载到平台拖吊卡车上送至北京现代授权经销商处进行系统检查。

驻车制动警告灯



把启动/停止按钮转至ON位置（READY 指示灯OFF），检查驻车制动警告灯。

在启动/停止按钮置于START或ON位置状态啮合驻车制动器时，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器并且驻车制动警告灯熄灭。

如果车辆在准备就绪模式期间释放驻车制动器后，驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。有必要随时关注处理。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，谨慎操纵车辆并且只能继续驾驶车辆直到到达安全地方。

自动驻车（AUTO HOLD）

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使不踩下制动踏板，自动驻车功能仍保持车辆静止。

要应用：



ODU2060006

1. 在驾驶席车门、电机室罩和后备箱门关闭状态，踩下制动踏板，然后按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。白色自动驻车（AUTO HOLD）指示灯亮，系统进入准备就绪位置。



2. 踩下制动踏板完全停车时，自动驻车（AUTO HOLD）维持制动压力，保持车辆静止状态。指示灯颜色由白色变为绿色。
3. 即使您释放制动踏板，车辆仍保持静止。
4. 如果啮合EPB，自动驻车功能被释放。

解除：

- 如果在档位位于D（前进）档或R（倒档）档状态，踩下加速踏板，自动解除自动驻车功能并且车辆开始起步。自动驻车指示灯颜色由绿色变为白色。
- 如果您在自动驻车及巡航控制工作期间，通过巡航控制拨动开关（RES+或SET-）车辆重新起步，无论是否踩下加速踏板，都将解除自动驻车。自动驻车指示灯颜色由绿色变为白色（如有配备智能巡航控制系统）。

警告

要通过踩下加速踏板自动解除自动驻车（AUTO HOLD）状态时，必须认真观察车辆周围的环境区域。

缓慢踩下加速踏板平稳起步。

要解除时：



1. 踩下制动踏板。
2. 按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。

自动驻车（AUTO HOLD）指示灯熄灭。

警告

为防止车辆意外和突然移动，执行下列操作前，必须踩下制动踏板解除自动驻车功能：

- **下坡行驶。**
- **停放车辆。**

信息

- 下述情况下，自动驻车功能不工作:
  - 驾驶席车门打开
  - 电机室罩打开
  - 后备箱打开
  - 档位挂在P（驻车）档
  - 啮合EPB
- 为了您的安全，在下列条件下，自动驻车功能自动转换至电动驻车制动（EPB）功能：
  - 驾驶席车门打开
  - 电机室罩打开
  - 后备箱打开
  - 车辆停止持续10分钟以上
  - 车辆停在陡坡上
  - 车辆多次移动

  在这些情况中，驻车制动警告灯亮，自动驻车（AUTO HOLD）指示灯从绿色变为白色，警报声响，并显示此警告信息通知您EPB已自动啮合。再次驱车起步前，踩下制动踏板，检查您车辆附近的周边区域，使用EPB开关手动释放驻车制动器。
- 操作自动驻车功能期间，您可能听到机械噪音。但这是正常工作噪音。

参考

如果自动驻车（AUTO HOLD）指示灯发出黄光，说明自动驻车功能不能正常工作。请咨询北京现代授权经销商。

警告

- 起动车辆时缓慢踩下加速踏板。
- 为了您的安全，驾车下坡、倒车或驻车时解除自动驻车功能。

参考

如果驾驶员车门、电机室罩打开检测系统发生故障，则自动驻车功能不能正常起作用。

请咨询北京现代授权经销商。

警告信息



ODU2EV060016

驻车制动自动啮合

从自动驻车功能啮合EPB时，警报声响，并显示此警告信息。



ODU2EV060015

自动驻车即将解除...
踩制动踏板

从自动驻车功能转换为EPB的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。

显示此信息时，自动驻车和EPB功能可能不工作。

为了您的安全，踩下制动踏板。



ODU2EV060018

请踩下制动踏板，解除自动驻车

在您按下自动驻车[AUTO HOLD]开关释放自动驻车功能时，如果您没有踩下制动踏板，警报声响，并显示此警告信息。



ODU2EV060019

不满足自动驻车条件。关闭车门、电机室罩和后备箱门

当您按下自动驻车[AUTO HOLD]开关时，如果驾驶席车门、电机室罩和后备箱门未关闭，警报声响并在仪表盘LCD显示器上出现警告信息。

关闭驾驶席车门、电机室罩和后备箱门后，按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。

防抱死制动系统（ABS）

警告

防抱死制动系统（ABS）或电子稳定控制（ESC）系统无法防止由于不当或危险驾驶行为而导致的意外。尽管在紧急制动时可以提高车辆控制，但还应保持您车辆与车前物体之间的安全距离。在恶劣路况上请减速慢行。在下列路况中，配备ABS或ESC的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆制动距离长。

下列条件下减速驾驶时：

- **在崎岖、砂石或覆盖积雪的路面上行驶。**
- **在凹凸不平的路面上行驶。**
- **车辆上安装有轮胎防滑链。**

不要用高速驾驶或转弯的方式来测试配备ABS或ESC车辆的安全性能，这会危及您或他人的安全。

ABS系统是电控制动系统，有助于防止制动时发生滑移。ABS系统可让驾驶员在进行制动操作的同时进行转向操作。

ABS的使用

为了在紧急情况中获得最佳ABS性能，不要试图调整制动压力，也不要点踩制动踏板。尽可能踩下制动踏板。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示ABS正处于控制状态。

ABS不缩短停车所需时间或距离。

一定要始终与前方车辆保持安全距离。

ABS不能避免突然改变方向而导致的打滑现象，例如转弯太快或突然变换车道。总要根据路面和天气情况以安全速度行驶。

ABS不能避免丧失稳定性。始终在制动困难时要适度驾驶。方向盘移动过猛会导致您车辆转入对面车道或偏离道路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统的停车距离要比使用常规制动系统的停车距离长。

启动/停止按钮ON后，ABS警告灯（ ）会持续亮约几秒钟。在这个过程中ABS系统进行自诊断，如果整个系统正常，警告灯熄灭。如果警告灯持续亮，表明ABS系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

警告

如果ABS警告灯（ (ABS) ）亮且持续亮，说明ABS系统可能有故障。制动助力器正常工作。为降低严重受伤甚至死亡的危险，请尽快联系北京现代授权经销商。

参考

在牵引力不良的路面如结冰路面上驾驶车辆并持续使用制动器时，ABS系统会持续工作并且ABS警告灯（ (ABS) ）亮。驱车行驶到安全地方并停止车辆。

重新起动车辆。如果ABS警告灯熄灭，说明ABS系统正常。

否则ABS系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

信息

当您由于蓄电池放电而跨接起动车辆时，ABS警告灯（ (ABS) ）可能同时亮。这是由于蓄电池电压低造成的。不表示ABS存在故障。驾驶车辆前给蓄电池重新充电。

电子稳定控制（ESC）


ODU2060009

电子稳定控制（ESC）系统在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

ESC系统检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。ESC通过控制任何制动器的制动压力，并通过电动汽车控制系统的干预，辅助驾驶员把车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。始终根据路面状态调整车速及驾驶。

警告

禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆或急速转弯。因为电子稳定控制（ESC）系统不能预防事故。

转弯速度过大、突然操纵车辆或在湿滑路面上的滑水效应会导致发生严重事故。

ESC操作

ESC ON条件

启动/停止按钮置于ON位置时，ESC指示灯和ESC OFF指示灯亮约3秒钟。熄灭后，ESC进入启动状态。

工作时



当ESC处于工作状态时，ESC指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示ESC正处于控制状态。
- ESC启动时，车辆不会像在常规状态下一样，对加速踏板做出响应。
- 如果启动ESC时，智能巡航控制功能正在工作，则自动解除智能巡航控制功能。当路面条件允许时，能够再次启动智能巡航控制功能。参考本章稍后的“智能巡航控制系统”（如有配备）。

ESC OFF条件



取消ESC操作：

- 状态1



ODU2EV060020

短按ESC OFF按钮。ESC OFF指示灯亮，并/或显示“牵引力控制系统停用”信息。在此状态下，ESC牵引力控制功能不工作，但ESC制动器控制功能仍工作。

- 状态2

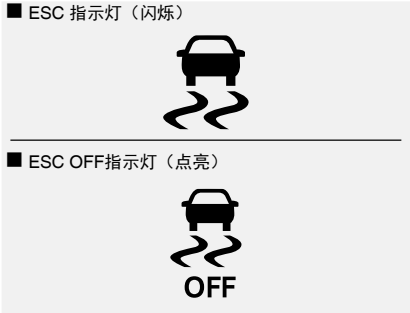


ODU2EV060021

持续按住ESC OFF按钮超过3秒钟。ESC OFF指示灯亮并/或显示“牵引力&稳定控制停用”信息，并且ESC OFF指示灯亮起。在此状态下，ESC牵引力控制功能和ESC制动器控制功能均不工作。

如果在ESC OFF状态把启动/停止按钮置于OFF位置，ESC保持OFF状态。重新起动车辆时，ESC再次自动接通。

指示灯



把启动/停止按钮置于ON位置时，ESC指示灯亮，然后在ESC系统正常工作时熄灭。

当ESC处于工作状态时，ESC指示灯闪烁。

如果ESC指示灯持续亮，表明车辆ESC系统有故障。此指示灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

ESC OFF指示灯在用按钮关闭ESC系统时亮。

警告

ESC闪烁时，它表示ESC处于启动状态：

缓慢行驶并禁止尝试加速。在ESC指示灯闪烁时禁止关闭ESC，否则您车辆可能失控导致意外发生。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致ESC系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径车轮和轮胎的车辆。

ESC OFF用途

驾驶时

ESC OFF模式仅通过暂时停止ESC工作，短暂用于帮助车辆摆脱雪或泥泞路况以维持轮距。

要在驾驶中关闭ESC系统，在行驶在平坦路面状态下按下ESC OFF按钮。

参考

- 当ESC、ABS和驻车制动警告灯亮时，绝对不允许车轮空转。否则，由此所导致的故障维修不在车辆保修范围内。当这些警告灯亮时，降低动力，以防车轮空转。
- 在测功器上操作车辆时，确保ESC系统处于OFF状态（ESC OFF指示灯亮）。

信息

关闭ESC系统不影响ABS或标准制动系统工作。

车辆稳定性管理（VSM）

车辆稳定性管理（VSM）是电子稳定控制（ESC）系统的功能。帮助在潮湿、湿滑和粗糙路面（4个轮胎牵引力突然变得不均匀）上突然加速或制动时，保证车辆保持稳定。

警告

使用车辆稳定性管理（VSM）时遵守下列注意事项：

- 始终检查车速以及与前车之间的车距。VSM不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为VSM系统不能预防事故。恶劣天气速度过快、湿滑且不平坦路面会导致发生严重事故。

VSM操作

工作时

在ESC处于控制状态下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示VSM正在处于控制状态。

信息

在下列情况下VSM不工作：

- 在埂路如陡坡或斜坡路上驾驶车辆。
- 倒车。
- ESC OFF指示灯亮。
- 电动动力转向（EPS）指示灯（）ON或闪烁。

警告

如果ESC指示灯（ ）或EPS警告灯（）持续亮或闪烁，表明VSM系统可能有故障。警告灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致ESC系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径轮胎和车轮的车辆。

上坡起步辅助控制（HAC）

在陡坡上时，有助于阻止车辆在停车后和踩下加速踏板前出现向后溜车的趋势。HAC可阻止车辆出现向后溜车的情况，并在5秒后，或在踩下加速踏板后释放。

警告

HAC仅激活约5秒，所以在停车后，务必踩下加速踏板以便上坡行驶。

信息

- 换挡杆在P（驻车）档或N（空档）档时，HAC功能不工作。
- 即使ESC（电子稳定系统）关闭，HAC也能启动。但是，如果ESC工作不正常，就不会启动。

紧急制动信号（ESS）

车辆迅速猛制动时，紧急制动信号系统通过闪烁制动灯提醒后方车辆驾驶员。

满足以下条件之一时，系统启动。

- 车辆突然停止。

  （减速度大于7m/s²，且驾驶速度大于55km/h，持续100ms。）
- ABS工作，行驶速度大于55km/h持续100ms

当ABS停用时，以及在渡过急刹车状况后，危险警告灯在刹车灯闪烁后自动开启，车辆行驶速度降至40公里/小时（25 mph）以下。

在停车滞后，当车辆速度超过10公里/小时（6 mph）后，危险警告灯关闭。当车辆以低速行驶一定时间后，危险警告灯关闭。驾驶员可以通过按下按钮手动关闭危险警告灯。

信息

如果危险警告灯已经闪烁，则紧急停车信号（ESS）系统不工作。

正确使用制动器

警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。将档位挂到P（驻车）档，然后啮合驻车制动器，将启动/停止按钮置于OFF位置。

在没有啮合或没有完全啮合驻车制动器的状态下驻车时，车辆会意外移动，伤及自身或他人。离开车辆时，必须啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！如果车辆驶过积水路面或洗车，可能会弄湿制动器。由于制动器被打湿，车辆不会迅速停下。湿的制动器会导致车辆冲向一侧。

要弄干制动器，轻踩制动踏板直到制动器恢复正常为止。如果不能使制动器操作恢复正常，尽快在安全地方停车，并联络北京现代授权经销商检修。

驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。

如果在轮胎瘪的时候驾驶车辆，则应轻轻刹车，保持车辆笔直，同时慢慢减速。当速度降到足够安全时，驶向路边，停在安全场所。

要防止车辆向前蠕动，停车时完全踩住制动踏板。

驾驶模式集成控制系统

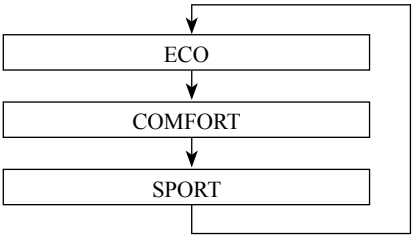
驾驶模式



ODU2060011

可根据驾驶员喜好或路况选择驾驶模式。

- 每当按下驾驶模式按钮时，模式变化如下。



- 按住驾驶模式按钮,可选择ECO+模式。

各驾驶模式初始设置

驾驶模式	COMFORT	SPORT *1	ECO	ECO+ *2
特征	正常驾驶模式	运动驾驶模式	最佳ECO-驾驶	超省电驾驶模式
按钮启动	按下	按下	按下	按住
仪表盘上的指示灯	-	SPORT	ECO	ECO+
空调/暖风系统控制	COMFORT（ECO/COMFORT） *3	COMFORT（ECO/COMFORT） *3	ECO （ECO/COMFORT）	OFF
限速	-	-	90~130km/h	90km/h以下
再生制动量	1 （1~3） *3	1 （1~3） *3	2 （1~3） *3	2 （1~3） *3

*1: 强烈建议您在陡坡路段使用SPORT模式。

*2: 转换为ECO+模式

- 空调/暖风系统OFF时，智能续航里程会改变。
- 空调/暖风系统OFF（除霜器除外），但是如有需求可以启动。
- 当驾驶模式从ECO+模式转换为不同模式时，将转换为ECO模式的空调/暖风操作状态。
- 当智能巡航控制系统启动，或最大程度踩下加速踏板时，自动停用限速功能。如果踩下加速踏板停用了限速功能，一旦车速下降到限速设置值时，重新启动限速功能。同时，当驾驶模式从ECO+模式转换为ECO模式时，速度转换为ECO模式的速度设定值。

*3: 可以在娱乐信息系统中的驾驶模式设置中设置各驾驶模式的驾驶条件。更详细信息请参考车辆单独提供的手册。

特殊驾驶情况

危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免突然制动或转向。
- 车辆陷入雪、泥或沙地时，使用2档。慢慢加速避免车轮不必要空转。
- 当车辆在雪、泥或冰地上失速时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的东西放在车轮下方以便提供牵引力。

摇动车辆

如有必要摇动车辆，使车从雪、沙或泥中摆脱出来，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后反复在R（倒档）和前进档之间换档。

尽量避免旋转车轮，不要高速空转车辆。

为防止减速器磨损，等到车轮停止旋转后换档。换档时释放加速踏板，然后减速器挂档时，轻踩加速踏板。正向和反向缓慢旋转车轮，可以引起摇晃，将车辆带出。

警告

在车辆停止状态车轮高速空转会导致轮胎过热，造成轮胎损坏，会发生轮胎爆裂或爆胎事故。这种情况是很危险的-会伤害您和其他人。如果车辆附近有人或物体，则不要执行此程序。

否则车辆会快速过热，可能导致电机室发生火灾或其它损坏。尽量避免车轮空转，防止轮胎或车辆过热。切勿使车辆空转车轮超过56km/h（35mph）。

信息

摇动车辆前应将ESC系统置于OFF状态。

参考

如果摇动车辆失败若干次，可以用拖车把车辆拖出来，以免车辆过热并避免损坏减速器或轮胎。请参考第7章的“拖吊”部分。

平稳转弯

在转弯时避免踩下制动踏板或换档，尤其是路湿时，理想情况是在轻微加速状态转弯。

夜间驾车

由于夜间驾车比白天驾车更危险，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全距离，特别是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这一点。
- 调整后视镜的位置，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净并正确对准光照点。大灯脏污或对光不准会使夜间视线更为不良。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛暂时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 减速并保证额外的行车距离。倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭智能巡航控制。（如有配备）
- 在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发事故。请参考第9章的“胎面”部分。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器，因此当您必须驶过积水路面时请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

水面滑行

如果路面状态足够湿且您车速足够快，车辆可能仅少量或不接触路面而实际是在水面滑行。建议在路面湿滑状态下进行减速。

水面滑行的风险随胎面深度减少而增加，参考第9章“胎面”。

淹水区域的驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。

公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎充气压力。轮胎充气压力过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

信息

轮胎充气压力禁止超过轮胎上标记的最大充气压力。

冷却水和高电压蓄电池

在驾驶前确定检查冷却水位和高电压蓄电池电量。

冬季驾驶

冬季恶劣天气状况会加快轮胎磨损并导致其它故障。要最小化冬季行驶故障，须遵守以下建议：

积雪或结冰路况

应与前车保持适当的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、紧急加速、急制动及急转弯等操作都潜在着很大危险。

减速期间，使用拨片式换档开关（左侧）增加再生制动量。但是，应避免突然提高再生制动水平。在冰雪覆盖路面上突然提高再生制动水平会导致车辆打滑，有可能丧失对车辆的控制，导致事故。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。务必携带紧急装备。轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

防滑轮胎

警告

防滑轮胎的尺寸及类型应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

如果您要在您的车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷范围的子午线轮胎。在所有的4个车轮上安装防滑轮胎，以保证可在各种天气状况下平衡车辆操纵性。防滑轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

信息

不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链


ODU2EV060022

由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的防滑轮胎代替防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链；如果不可避免，使用导线防滑链。如果必须使用防滑链，请使用根据现代汽车轮胎尺寸正确选择的轮胎防滑链并在审阅防滑链提供的说明书后，安装轮胎防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏，不属于车辆制造商的保修范围。

警告

使用防滑链可能不利于车辆操控。

- 行驶速度不要超过30km/h或防滑链制造商规定的速度限制，以较低的车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯或锁止车轮的紧急制动。

信息

- 仅能将成副的防滑链装配在前车轮轮胎上。要注意的是，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。
- 不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

防滑链的装配

装配防滑链时，请遵守制造商提供的说明并尽量紧固。安装防滑链情况下应缓慢驾驶（小于30km/h（20mph））。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路上时尽快拆卸防滑链。

装配防滑链时，把车停放在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯。如有可能，在车辆后方放置三角形紧急警告板。在装配防滑链前一定要把档位挂到P（驻车）档，啮合驻车制动器，并车辆OFF。

参考

使用轮胎防滑链时：

- **防滑链的尺寸错误或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。**
- **使用SAE“S”等级或导线防滑链。**
- **如果由于防滑链接触车身导致发出噪音，重新紧固防滑链以免接触车身。**
- **为了避免车身损坏，驾车行驶0.5~1.0km（0.3~0.6英里）后重新紧固防滑链。**
- **不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如果不可避免，使用导线防滑链。**
- **使用小于12mm（0.47in）宽度的导线防滑链以避免损坏防滑链连接件。**

冬季注意事项

检查蓄电池和导线

冬季温度加快了蓄电池的消耗。请参考第8章说明，检查蓄电池和导线。蓄电池充电程度的检查应由北京现代授权经销商或维修站人员执行。

如有必要更换冬季用机油

冬季期间在某些区域，请使用低粘度等级的冬季用机油。更多详细内容，请参考第8章。当您不确定冬季用机油类型时，咨询北京现代授权经销商。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结，向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开启处已被冰覆盖，在冰上喷射规定的除冰液清除冰。车锁内部部件冻结时，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙以避免造成伤害。

车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

为防止车窗喷水器冻结，按照车窗喷水器容器说明，添加规定的车窗喷水器防冻清洗液。北京现代授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗喷水器防冻清洗液。切勿使用冷却水或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些情况下，您的驻车制动器可能在啮合位置被冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或制动器潮湿时，最有可能发生驻车制动器冻结。在驻车制动器可能冻结而存在危险时，将档位挂到P（驻车）档暂时应用。同时，提前在后轮下放置挡块，以免车辆移动。然后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些情况下，冰或雪可能会粘到挡泥板下方并干扰转向。在严冬环境下驾驶时，应定期检查车辆底部，确保前轮和转向部件的移动不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气状态，驾驶时，您应携带适当的紧急装备。轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

不要把物品或材料放在电机室内

将物品或材料放在电机室内，会因它们阻挡电机室内的部件冷却，而导致车辆故障。否则，由此所导致的损坏不在制造商的保修范围内。

车重

您驾驶席门槛处两个标签显示车辆被设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签以及合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是包括内部注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量（GAW）

这是每个车桥（前桥和后桥）上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效负载。

总体车桥重量额定值（GAWR）

这是单一车桥（前桥或后桥）能承载的最大允许重量，这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的GAWR。

总体车重（GVW）

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

总体车重额定值（GVWR）

这是全负载车辆的最大允许重量（包括所有选装件、设备、乘员和货物重量）。GVWR标记在驾驶席门槛上的合格证标签上。

超载

警告

您车辆的总体车桥重量额定值（GAWR）和总车重额定值（GVWR）标记在粘附于驾驶席（或助手席）车门上的合格证标签上。如果超过这个重量额定值，会导致发生事故或车辆损坏。装载货物（和人员）前可先通过称量，计算其重量。Be careful not to overload your vehicle.

挂车拖吊

不建议将此车辆用于挂车拖吊。

7. 驾驶辅助系统

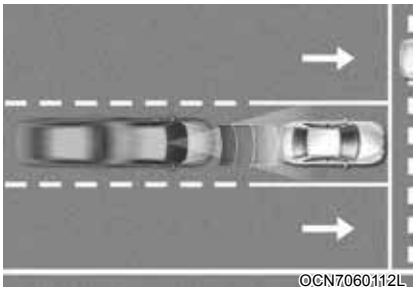
驾驶安全
- 前方防止碰撞辅助（FCA）（传感器融合） 7-2
- 车道保持辅助（LKA） 7-18
- 盲区碰撞警告（BCW） 7-24
- 盲区防止碰撞辅助（BCA） 7-33
- 安全下车警告（SEW） 7-46
- 驾驶员注意力警告（DAW） 7-51
- 盲区显示（BVM） 7-57
- 智能巡航控制（SCC） 7-59

驾驶便利
- 基于导航智能巡航控制（NSCC） 7-75
- 车道跟随辅助（LFA） 7-82
- 高速公路驾驶辅助（HDA） 7-86

泊车安全
- 全景显示（SVM） 7-96
- 后方交叉碰撞警告（RCCW） 7-100
- 后方交叉防止碰撞辅助（RCCA） 7-108
- 后方泊车距离警告（PDW） 7-118
- 前方/后方泊车距离警告（PDW） 7-121

前方防止碰撞辅助（FCA）（传感器融合）（如有配备）

基本功能



前方防止碰撞辅助设计用于帮助检测和监控车辆前方，或帮助检测在道路上的行人或二轮车，并以报警信息和声音报警来警告驾驶员，可能会发生碰撞。在必要时，此功能还能执行紧急制动。

检测传感器（前视摄像头，前雷达）





[1]：前视摄像头，

[2]：前雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- 绝不能分解检测传感器或传感器总成，也不能撞击传感器。
- 如果检测传感器更换过或维修过，请北京现代授权经销商检查车辆。
- 绝不能在前挡风玻璃上安装任何附件或贴纸，也不能使用有色的前挡风玻璃。
- 要特别注意使前视摄像头保持干燥。
- 切勿在仪表板上放置反光物品（例如白纸、镜子等）。任何光线反射都可能阻碍系统正常工作。
- 请勿在靠近前雷达盖位置使用牌照支架或其他物品，例如保险杠贴、膜或保险杠护罩。
- 始终保持前雷达及其盖清洁且无灰尘和碎屑。

  仅使用软布洗刷车辆。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。
- 如果对雷达或雷达周边施加了不必要的力，则即使组合仪表上没有出现报警信息，“前方防止碰撞辅助”功能也不会正常起作用。请北京现代授权经销商检查车辆。
- 仅使用正品部件来维修或更换损坏的前雷达盖。禁止在前雷达盖上涂漆。

功能设置

设置



ODU2070002

前进安全

在车辆启动时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→前进安全”可以设置使用或不使用每个功能。

- 如果选择了“防碰辅助”，则根据碰撞风险等级，此功能会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。按照碰撞风险的水平应用制动辅助功能。
- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，此功能会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。不会辅助制动。
- 如果选择了“OFF”，该功能关闭。组合仪表上的警告灯点亮。

驾驶员可以从设置菜单上监控“前方防止碰撞辅助开/关”状态。在该功能开启状态下，如果警告灯保持亮，请北京现代授权经销商检查该功能。

警告

当车辆重新起动时，“前方防止碰撞辅助”就会启动。但是，如果在车辆重新起动之后选择了“OFF”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

注意

- 如果选择了“仅警告”，则不会有制动辅助。
- 前进安全设定包括“基本功能”和“路口转向”（如有配备）。

信息

当按下ESC OFF按钮并按住3秒以上而关闭ESC时，“前方防止碰撞辅助”就会关闭。组合仪表上的警告灯点亮。

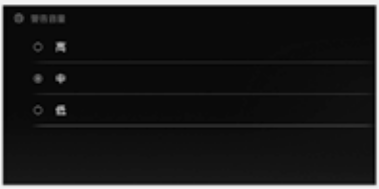


ODU2070003

警告时间

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“前方防止碰撞辅助”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



ODU2070004

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“前方防止碰撞辅助”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于“前方防止碰撞辅助”的所有功能。
- 警告时间选择了“普通”时，一旦发生前方车辆紧急制动等情况时，可能会感到初始警报启动时机不会过晚。
- 在交通状况良好时，或在低速行驶时，警告时间选择“较慢”。

信息

如果车辆重新起动，则警告时间和警告音量维持上次的设置。

功能操作

基本功能

警告和控制

“前方防止碰撞辅助”的基本功能是帮助发出警告和根据碰撞等级控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”。



ODU2070005

碰撞警告

- 要向驾驶员发出碰撞警告，会在组合仪表上显示出“碰撞警告”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在5 ~ 180 km/h时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人或骑自行车的人，则当自己的车辆速度大约在5 ~ 85 km/h时，此功能起作用。
- 如果选择了“防碰辅助”，则会有制动辅助。



ODU2070006

紧急制动

- 要向驾驶员发出需要紧急制动辅助的警告，会在组合仪表上显示出“紧急制动”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在5 ~ 75 km/h时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人或骑自行车的人，则当自己的车辆速度大约在5 ~ 65 km/h时，此功能起作用。
- 在紧急制动情况下，通过此功能获得强大的制动动力，有助于预防与车辆、行人或二轮车碰撞。



ODU2070007

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。

  为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。

路口转向功能（如有配备）

系统警告和控制

根据碰撞等级，路口转向功能会帮助发出警告和控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”



ODU2070012

碰撞警告

- 要向驾驶员发出碰撞警告，会在组合仪表上显示出“碰撞警告”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 当车速在约7~30 km/h之间，迎面车辆速度在约30~70 km/h之间时，此功能就会工作。
- 如果选择了“防碰辅助”，则会有制动辅助。



ODU2070011

紧急制动

- 要向驾驶员发出需要紧急制动辅助的警告，会在组合仪表上显示出“紧急制动”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 当车速在约7~30km/h之间，迎面车辆速度在约30~70 km/h之间时，此功能就会工作。
- 在紧急制动情况下，通过此系统获得强大的制动动力，有助于预防与迎面车辆碰撞。

信息

如果驾驶席座椅是在左侧，则路口转向功能仅在左转弯时才能起作用。如果驾驶席座椅位置在右侧，则该功能仅在您右转弯时起作用。



ODU2070007

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。

  为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。

警告

在使用前方防止碰撞辅助时，应掌握以下注意事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 当选择了“防碰辅助”或“仅警告”时，如果按下ESC OFF按钮并保持3秒以上而关闭ESC时，“前方防止碰撞辅助”就会自动关闭。在这种情况下，不能通过设置按钮来设置此功能，而组合仪表上的 警告信号灯会点亮，这是正常现象。如果按下ESC OFF按钮而打开ESC，则“前方防止碰撞辅助”就会保持最近一次的设置。
- 前方防止碰撞辅助不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。
- 驾驶员应负责控制车辆。不能单纯依赖前方防止碰撞辅助。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。
- 不得故意设置针对人、动物、物体等的“前方防止碰撞辅助”。否则会导致严重伤害甚至死亡。
- 如果驾驶员踩制动踏板来避免碰撞，则前方防止碰撞辅助可能不会工作。
- 根据道路和行车条件，“前方防止碰撞辅助”可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 在“前方防止碰撞辅助”工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“前方防止碰撞辅助”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到前方防止碰撞辅助的警告声音。
- 根据道路状况和环境，“前方防止碰撞辅助”功能可能会关闭，也可能不正常工作，也可能不必要地工作。

警告

- 即使前方防止碰撞辅助存在问题，车辆的基本制动性能仍正常。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下加速踏板过多或猛打方向盘，由系统控制的制动控制会自动取消。

注意

- 前方防止碰撞辅助的工作速度范围会因前方或周围的车辆或行人的状况而减小。根据车速不同，系统仅向驾驶员发出警告，或者，系统不起作用。
- 前方防止碰撞辅助可以在一定条件下，通过基于迎面车辆、驾驶方向、车速和周围环境的风险等级来判断是否起作用。

信息

如果即将发生碰撞，则当驾驶员的制动操作不够用时，可以由前方防止碰撞辅助来辅助制动。

功能故障和局限

功能故障



ODU2070087

如果“前方防止碰撞辅助”功能不正常，则组合仪表上会出现“检查前进安全系统”的警告信息，同时和警告信号灯点亮。请北京现代授权经销商检查改功能。

功能停用



ODU2070013



ODU2070080

如果安装有前视摄像头的前挡风玻璃、前方雷达有效范围和传感器被杂质覆盖，例如雨雪，则会降低检测性能，暂时限制或禁用前方防止碰撞辅助。

如果出现这种情况，则组合仪表上就会出现“前进安全系统失效。摄像头被阻挡”或“前进安全系统失效。雷达被遮挡”的警告信息，同时⚠和警告信号灯点亮。

清除这些雪、雨或异物后，该功能将正常执行。

如果在清除障碍（雪、雨或杂质）之后，此功能未正常执行，则建议由现代汽车授权经销商检查此功能。

⚠ 警告

- **即使组合仪表上没有出现警告信息或警告信号灯，“前方防止碰撞辅助”也不会正常起作用。**
- **FCA可能在某区域（如空旷地形）不能正常工作，即起动车辆后，不能检测到任何物质的地方。**

功能局限

在以下情况下，前方防止碰撞辅助可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 检测传感器周围环境被污染或损坏
- 前视摄像头周围温度过高或过低
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染。
- 挡风玻璃上的湿气未清除或结冰
- 清洗液连续喷射或雨刮器启动
- 在大雨、暴雪或浓雾天驾驶
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头视野
- 路灯或迎面车辆的车灯反射在湿润路面上，例如，路上的水坑
- 仪表板上放置物品

- 车辆正在被拖动
- 周围环境很亮
- 周围环境很黑，例如，在隧道里
- 亮度明显变化，如进/出隧道
- 外部亮度很低，前灯未打开或不够明亮
- 穿过水汽、烟雾或阴影
- 只检测到部分车辆、行人或二轮车
- 前方车辆是公共汽车、重型货车、装载异常形状的行李的卡车、拖车等
- 前方车辆没有尾灯、尾灯位置异常等
- 外部亮度很低，尾灯未打开或不够明亮
- 前方车辆尾部很小或看起来不正常，例如车辆倾斜、倾覆，或能看到车辆的侧面等
- 前方车辆的离地间隙太小或太大
- 前方突然出现车辆、行人或二轮车
- 前方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或前方雷达位置不当
- 前方雷达周围温度过高或过低
- 经过隧道或铁桥
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 行驶在含有金属物质如建筑区、铁路等的地区时
- 有材料靠近，恰好反射到前方雷达上，例如，栏杆、附近的车辆
- 在前面骑自行车的人所骑自行车材料不能反射到前方雷达上
- 太晚检测到前车
- 前方车辆突然被障碍物阻挡
- 前方车辆突然变道或突然减速
- 前方车辆弯曲变形
- 前方车辆速度太快或太慢
- 前方车辆与自己的车辆行驶方向相反以避免碰撞
- 当前方有车辆时，以较低速度换车道
- 前方车辆被积雪覆盖
- 离开或回到车道
- 驾驶不稳
- 环状交叉路口，未检测到前方车辆
- 在环形路径上连续行驶
- 前方车辆形状特殊
- 前车正在上坡或下坡

- 不能完全检测出行人或二轮车，如行人倾斜或没有完全直立行走
- 行人或骑二轮车所穿的衣服或佩戴的装备使其难以被当作行人或二轮车检测出来



上图显示的是前视摄像头的图像，此摄像头用于检测车辆、行人和二轮车。

- 前方的行人或二轮车正在快速移动
- 前方的行人或二轮车矮小或处于低姿势
- 前面的行人或二轮车灵活性受限
- 前方行人或二轮车的走动方向与车辆驾驶方向交叉
- 前方有一组行人、二轮车或一大群人
- 行人或二轮车穿的衣服也很容易融入到背景，所以，很难检测到
- 难以辨别出行人或二轮车和在环境中的类似形状结构物
- 行驶时，有行人、二轮车、道路标志、构造物等靠近十字路口
- 行驶在停车场
- 行驶经过收费站、施工区域、未铺路面的路、部分铺有路面的道路、崎岖道路、减速带等
- 在倾斜道路、弯曲道路上行驶
- 经过有树木或路灯的路边
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动
- 车辆高度因为重载荷、轮胎气压异常等而变得高或低
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶
- 有电磁波干涉，例如，在经过有强无线电波或电噪声的区域时

警告

- 在弯曲道路上驾驶车辆







在弯曲道路上，“前方防止碰撞辅助”可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人或二轮车，因为道路对传感器性能有着不利影响。这可能导致必要的警告或制动辅助无法提供。

在弯路上行驶时，必须保持安全刹车距离。如有必要，应操纵车辆，踩下制动踏板，降低行驶速度，以保持安全距离。







在弯道上行驶时，前方防止碰撞辅助可以检测到下一个车道或车道外的车辆、行人或二轮车。

如果出现这种情况，系统可能会不必要地提醒驾驶员并控制制动器。务必检查车辆周围交通条件。

- 在斜坡上驾驶车辆


OADAS012


OADAS010


OADAS011

在上坡或下坡上行驶时，前方防止碰撞辅助可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人或二轮车，因为道路对传感器性能有着不利影响。

这可能导致不必要的警告或制动辅助，或必要的警告或制动辅助无法提供。

另外，如果检测到前方突然出现车辆、行人或骑自行车的人，车速会迅速降低。

在上坡或下坡时，应始终注意观察道路状况，如有必要，转向和踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

- 变换车道

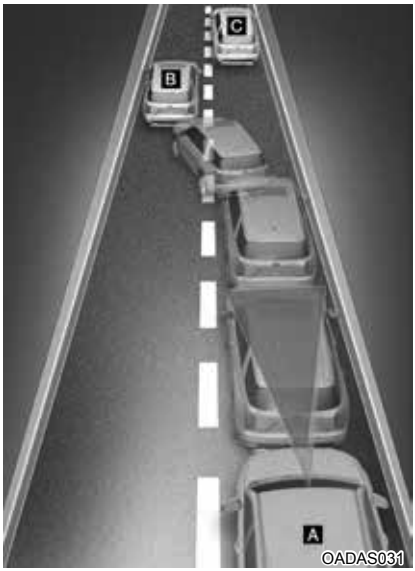


OADAS030

[A]：您的车辆，

[B]：车道变更车辆

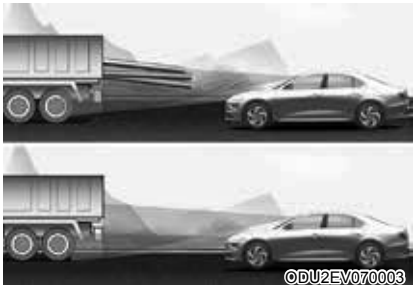
通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能检测到。如果车辆突然换道，“前方防止碰撞辅助”功能可能不会立即检测到车辆。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时转向并踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



[A]：您的车辆，[B]：车道变更车辆，
[C]：相同车道车辆

前方车辆驶出车道时，前方防止碰撞辅助可能不会立即检测到你面前的车辆。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时转向并踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

- 车辆检测



前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。“前方防止碰撞辅助”功能可能检测不到突出于车辆的货物。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时转向并踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

警告

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭“前方防止碰撞辅助”功能。
- 前方防止碰撞辅助可能在探测到大小和形状与车辆、行人和二轮车相似的物体时运行。
- 预防正面碰撞辅助不会对自行车、摩托车或较小的带轮子的物体（例如行李箱、购物车或婴儿车）起作用。
- 如果受到强电磁波干涉，则前方防止碰撞辅助可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头启动后，前方防止碰撞辅助在15秒可能无法运行。

车道保持辅助（LKA）（如有配备）

“车道保持辅助”用于以一定速度驾驶车辆时，协助检测道路标记（或道路边缘）。如果车辆没有打开转向指示灯就离开车道，此功能就会给驾驶员发出警告，或者，会自动辅助驾驶员转向，以防止车辆离开车道。

检测传感器（前视摄像头）



[1]：前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器，在行驶过程中来检测道路标记（或道路边缘）。

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”。

功能设置

设置



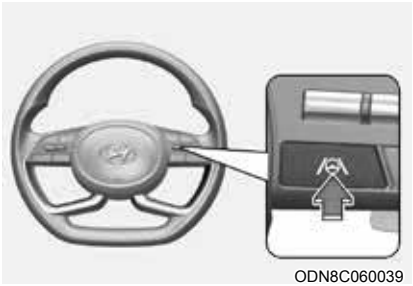
车道安全

在车辆启动时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→车道安全”可以设置使用或不使用以下功能。

- 如果选择了“辅助”，则当检测到车道偏离时，此功能会自动协助驾驶员操作，以防止车辆离开当前车道。
- 如果选择了“仅警告”，则当检测到车道偏离时，此功能会以声音警告向驾驶员发出警告。驾驶员必须进行转向操作。
- 如果选择了“OFF”，该功能关闭。组合仪表上的/指示灯关闭。

警告

- **如果选择了“仅警告”，则不会有转向辅助。**
- **当车辆在车道中间行驶时，“车道保持辅助”功能不会控制车辆方向盘。**
- **如果选择了“关闭”，则驾驶员应始终了解环境状况并控制车辆。**



ODN8C060039

打开/关闭功能（车道驾驶辅助按钮）

在车辆启动时，按住方向盘上的车道驾驶辅助按钮就可以启动车道保持辅助。组合仪表上的白色/指示灯点亮。

再次按下按钮，关闭系统。

如果车辆重新起动，则车道保持辅助维持上次的设置。

注意

短按车道驾驶辅助按钮，可以打开或关闭车道保持辅助。



ODU2070004

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“车道保持辅助”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

功能操作

警告和控制

“车道保持辅助”功能会帮助发出警告，并以“车道偏离警告”和“车道保持辅助”功能来控制车辆。

■ 左



ODU2EV070004

■ 右



ODU2EV070035

车道偏离警告

- 为警告驾驶员车辆即将离开当前车道，组合仪表上的绿色指示灯会闪烁，车道标记线会根据车辆转向方向闪烁，同时伴有声音警告。
- 当自己的车辆速度大约在60 ~ 200 km/h时，此功能起作用。

车道保持辅助

- 为警告驾驶员车辆即将离开当前车道，组合仪表上的绿色指示灯会闪烁，方向盘将进行调整，以将车辆保持在车道内。
- 当自己的车辆速度大约在60 ~ 200 km/h时，此功能起作用。



ODU2070018

脱离方向盘警告

如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，组合仪表上就会出现“将手放到方向盘上”的报警信息，并伴有分段的声音报警。

警告

- 如果方向盘握得很紧，或者，如果方向盘转到一定程度，则方向盘辅助可能不起作用。
- 车道保持辅助并非始终工作。驾驶员应负责安全地控制车辆方向，将车辆保持在车道中。
- “方向盘离手”的警告信息会根据道路状况延迟显示。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 如果握住方向盘的力量过轻，因该功能可能识别不到驾驶员手握方向盘，可能仍然显示“方向盘离手”的警告信息。
- 如果您将物品放置在方向盘上，未手握方向盘警告可能不会正常工作。

信息

- 可以通过组合仪表（“用户设置”）或娱乐信息系统（“车辆设置”）中更改设置，具体以车辆配置为准。有关更详细信息请参考第4章的“用户设置”或提供的娱乐信息系统手册中的“车辆设置”。
- 在检测到道路标记时，组合仪表上的道路标记（或道路边缘）就会由灰色变成白色，而绿色指示灯也会亮起。

■ 未探测到车道



ODU2EV070033

■ 探测到车道



ODU2EV070034

- 即使由车道保持辅助系统辅助控制方向盘，驾驶员也应始终注意控制方向盘。
- 车道保持辅助系统辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大或减小。

功能故障和局限

功能故障



ODU2EV070005

当车道保持辅助工作不正常时，组合仪表上就会出现“检查车道保持辅助（LKA）系统”的报警信息，黄色警告灯会点亮。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查该功能。

警告

使用车道保持辅助时遵守下列注意事项：

- 驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。不能单纯依赖系统而危险驾驶。
- 始终注意观察道路状况和环境，要充分考虑到在车道保持辅助系统被解除、系统不工作情况。驾驶时应始终保持警惕。
- 如果未正确检测到车道，请查阅“功能限制”。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭“车道保持辅助”功能。
- 如果车辆高速行驶，则方向盘不会受控。所以使用此功能时驾驶员必须始终遵循此速度限制。
- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“车道保持辅助”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到车道保持辅助的警告声音。
- 如果在方向盘上安装了别的物体，则转向辅助功能可能不正常。
- 在车辆启动或前视摄像头启动后，车道保持辅助在15秒可能无法运行。
- 在以下情况下，车道保持辅助系统将不工作：
  - 转向信号或危险警告灯打开时
  - 系统刚刚激活时，或者变换车道后，车辆没有在车道中央行驶时
  - 电子稳定控制（ESC）或车辆稳定管理（VSM）系统在控制状态时
  - 在弯曲道路上驾驶车辆时
  - 车速低于55km/h或高于210km/h时
  - 车辆突然变换车道时
  - 车辆突然制动时

功能局限

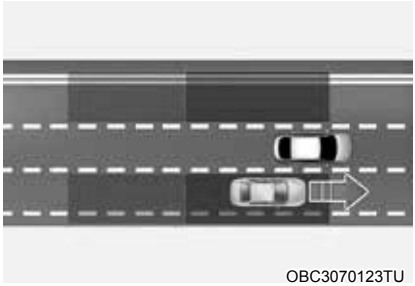
在以下情况下，车道保持辅助可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 车道被污染或由于以下原因难以辨别，
  - 车道标记（或道路边缘）被雨雪、杂质、油污等覆盖
  - 车道标记（或道路边缘）颜色难以同道路区分开
  - 在道路靠近车道处有标记（或道路边缘），或者，道路上的标记（或道路边缘）看起来像是道路标记（或道路边缘）
  - 车道标记（或道路边缘）模糊或损坏
  - 隔离带等在车道标记（或道路边缘）上投下了阴影
- 前方道路至少有2个车道标记（或道路边缘）
- 车道线增多或减少，或者车道标记（或道路边缘）穿行
- 车道标记（或道路边缘）复杂，或者施工区等存在替代车道线的结构
- 存在道路标记，例如锯齿形车道、人行横道标志和路标
- 在十字路口等，车道线突然消失
- 车道（或道路宽度）过宽或过窄
- 没有车道的道路边缘
- 在道路上有带界线的构造，例如，收费站、侧道、路边石等
- 与前方车辆的距离超短或前方车辆盖住了车道标记（或道路边缘）

更多关于前视摄像头的限制，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”。

盲区碰撞警告（BCW）（如有配备）

盲区碰撞警告用于帮助检测和监控趋近驾驶员的盲点面积的车辆，并以警告信息和声音警告向驾驶员发出警示，表示可能发生碰撞。

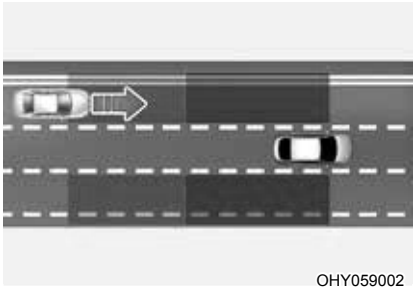


OBC3070123TU

盲区碰撞警告功能有助于检测盲点的车辆，并通知驾驶员。

注意

检测范围会因车速不同而不同。但是，如果在盲点有车辆，则当车辆高速通过时，系统可能不会发出警告。



OHY059002

盲区碰撞警告功能有助于检测从盲点区域高速趋近的车辆，并通知驾驶员。

注意

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。

信息

在下文中，“盲区碰撞警告”均称为“盲区安全系统”。

检测传感器



[1]：后侧方雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- **绝不能分解后侧方雷达或雷达总成，也不能撞击传感器。**
- **如果后侧方雷达被更换或维修过，建议由现代汽车授权经销商检查车辆。**
- **如果后侧方雷达或雷达周边受到撞击，则即使组合仪表上没有出现警告信息，“盲区安全系统”功能也不会正常起作用。请北京现代授权经销商检查系统。**
- **如果后侧方雷达在后保险杠上，则只能使用原厂零件维修。**
- **请勿在靠近后侧方雷达位置使用牌照支架或其他物品，例如保险杠贴、膜或保险杠护罩。**
- **如果保险杠被更换，或者，如果后侧方雷达周边被损坏或涂漆，则系统可能不会正常起作用。**
- **如果安装了拖车、托架等，则可能会对后侧方雷达的性能产生不利影响，或导致系统不能工作。**

功能设置

设置



盲区安全

在车辆启动时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→盲区安全”可以设置使用或不使用以下功能。

- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，此功能会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。不会辅助制动。
- 如果选择了“OFF”，该功能关闭。



ODU2EV070007

当该功能关闭时，如果车辆重新起动，则在组合仪表上会显示出“盲区安全系统关闭”的信息。

如果将设置从“OFF”改为“仅警告”，则外部后视镜上的警告信号灯会闪烁三秒。

此外，如果车辆启动时，将该功能设置为“仅报警”，则外部后视镜上的警告信号灯会闪烁三秒。

警告

- 如果选择了“仅警告”，则不会有制动辅助。
- 如果选择了“OFF”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

信息

如果车辆重新起动，则盲区安全系统维持上次的设置。

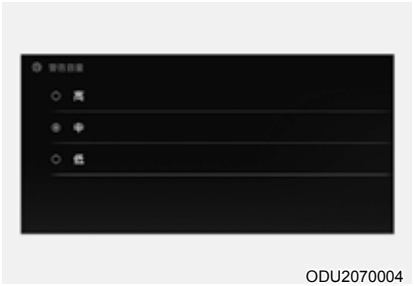


ODU2070003

警告时间

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“盲区安全系统”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“盲区安全系统”的警告音量“高”“中”或“低”。

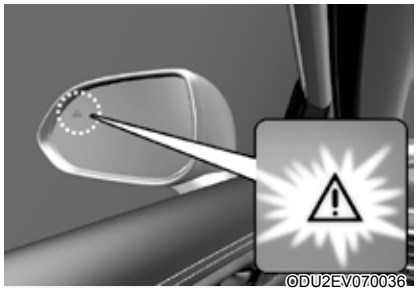
如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- **警告时间和警告音量的设置适用于“盲区安全系统”的所有功能。**
- **即使将“警告时间”选择为“普通”，如果有车辆高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。**
- **在交通状况良好时，或在低速行驶时，警告时间选择“较慢”。**

系统工作

警告



车辆检测

- 为提醒驾驶员检测到了车辆，外部后视镜和平视显示器（如有配备）上的警告信号灯会点亮。
- 当自己的车速大于20 km/h、进入盲点区域的车辆车速大于10 km/h时，此功能起作用。

碰撞警告

- 当转向指示灯朝着被检测到的车辆方向点亮时，碰撞警告就会起作用。
- 为警告驾驶员即将发生碰撞，外部后视镜和平视显示器（如有配备）上的警告信号灯会闪烁。同时，还有声音报警。
- 当转向指示灯关闭或离开车道时，碰撞警告就会被取消，系统恢复到车辆检测状态。

警告

- 后侧方雷达的检测范围是由标准道路宽度确定的，因此，在狭窄道路上，此功能可能会检测到另一车道里的其他车辆并报警。反过来，在宽的道路上，此功能可能检测不到在另一车道上行驶的车辆，因此也不能发出警报。
- 如果危险警告灯亮起，则转向指示灯的碰撞警告不会起作用。

信息

如果驾驶席座椅是在左侧，则碰撞警告仅在左转弯时才会出现。与左侧车道的车辆保持适当距离。如果驾驶席座椅是在右侧，则碰撞警告仅在左转弯时才会出现。与右侧车道的车辆保持适当距离。

警告

当使用盲区安全系统时，应注意以下事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则“盲区安全系统”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到盲区安全系统的警告声音。
- 根据道路和行车条件，盲区安全系统可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 驾驶员应始终控制车辆。不要依赖盲区安全系统。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。

功能故障和局限

功能故障



ODU2070088

如果“盲区安全系统”工作异常，则组合仪表上就会出现“检查盲区安全系统”的警告信息，此功能会自动关闭或受限。请北京现代授权经销商检查改功能。



ODU2EV070009

如果外部后视镜警告信号灯工作异常，则组合仪表上就会出现“检查侧视镜警告信号灯”的报警信息。请北京现代授权经销商检查该功能。

系统禁用



ODU2EV070008

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用盲区安全系统。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“盲区安全系统被禁用。雷达被阻挡”的报警信息。

当杂质清除或移走拖车时，功能恢复正常，然后就可以重新起动车辆。

如果在清除之后，系统未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查此功能。

⚠ 警告

- **即使组合仪表上没有出现警告信息，盲区安全系统也可能工作不正常。**
- **如果在车辆启动之后未检测到任何物质，或者，在车辆启动之后，检测传感器被杂质遮挡，则“盲区安全系统”可能不会在一定区域内正常工作（例如，在开阔地）。**

⚠ 注意

要安装拖车、托架等，需要关闭“盲区安全系统”；要使用“盲区安全系统”，需要拆除拖车、托架等。

功能局限

在以下情况下，盲区安全系统可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 大雪或大雨等恶劣天气
- 后侧方雷达被被雨雪、杂质等覆盖
- 后侧方雷达周围温度过高或过低
- 在高速公路（或快车道）匝道上行驶
- 道路铺设面（或周围地面）异常含有金属成分（例如，可能由于地铁建设）
- 车辆附近有固定物体，例如声屏障、栏杆、中央间隔、入口路障、路灯、标记、隧道、墙壁等（包括双层结构）
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶
- 在潮湿路面上行驶，例如，道路上的泥坑
- 其他车辆紧跟在后面行驶，或者，其他车辆紧贴着超车
- 其他车辆速度很快，在很短时间内就超车
- 您的车辆超越别的车辆
- 您的车辆变道
- 您的车辆在旁边车辆起动的同时起动并加速
- 您所在车道旁边车道的车辆驶入相隔车道，或当相隔车道中的车辆驶入相邻车道
- 后侧方雷达周围安装了拖车或运输车
- 后侧方雷达周围的保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物挡住。
- 后侧方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或雷达位置不当
- 车辆高度因为重载荷、轮胎气压异常等而变得高或低

检测到以下异物时，盲区安全系统可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 检测到摩托车或自行车
- 检测到车辆，例如平板拖车
- 检测到大车，如公共汽车或卡车
- 检测到移动的障碍物，例如行人、动物、购物车或婴儿车
- 检测到不高的车辆，例如跑车

警告

- 在弯曲道路上驾驶车辆



车辆驶过弯道时，盲区安全系统可能不正常工作。系统可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

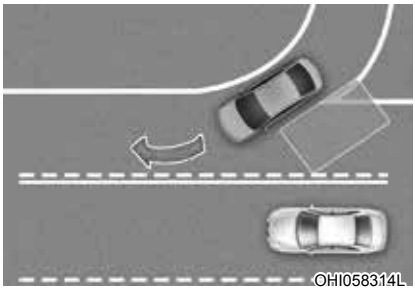
行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



车辆驶过弯道时，盲区安全系统可能不正常工作。系统可能识别到位于同一车道上的车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

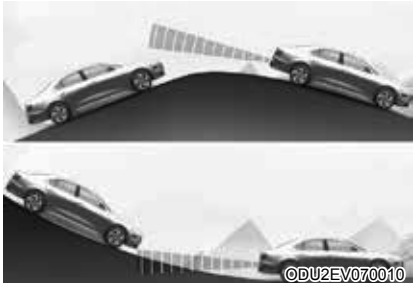
- 行驶通过路面拼接/断开部位。



当在道路合并或分叉处行驶时，盲区安全系统可能不会正常工作。系统可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

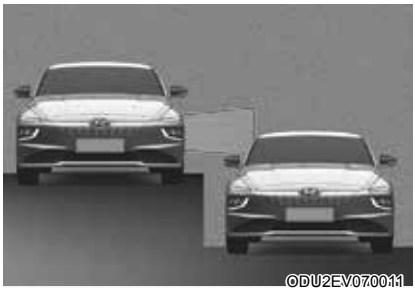
- 在斜坡上驾驶车辆



车辆驶过坡道时，盲区安全系统可能不正常工作。系统可能检测不到另一车道里的车辆，或不能正确检测到地面或建筑物

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

- 在车道高度不等处行驶时



车辆驶过车道高度不等处时，盲区安全系统可能不正常工作。该功能可能无法在车道高度不等的道路上（例如地下通道拼接段、坡度不同的横截面）探测到车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

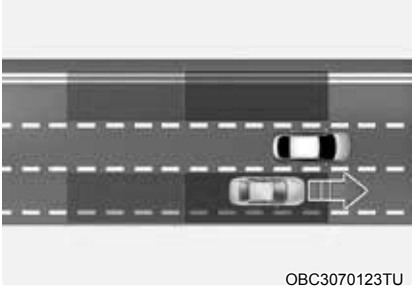
警告

- 当牵引拖车或其他车辆时，应确保关闭盲区安全系统。
- 如果受到强电磁波干涉，则盲区安全系统可能不会正常工作。
- 在车辆启动或后侧方雷达启动后，盲区安全系统在15秒可能无法运行。

盲区防止碰撞辅助（BCA）（如有配备）

“盲区防止碰撞辅助”用于帮助检测和监控趋近驾驶员的盲点面积的车辆，并以警告信息和声音警告向驾驶员发出警示，表示可能发生碰撞。

此外，如果在换道或从停车位中驶出存在碰撞风险，此功能可以通过制动来避免碰撞。

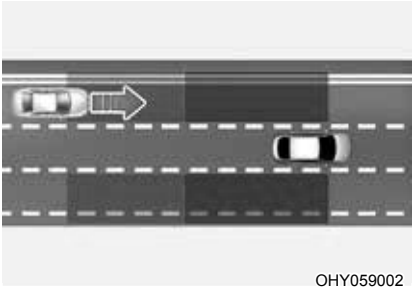


OBC3070123TU

盲区防止碰撞辅助有助于检测盲区的车辆，并通知驾驶员。

注意

检测范围会因车速不同而不同。但是，如果在盲区有车辆，则当车辆高速通过时，此功能可能不会发出警告。

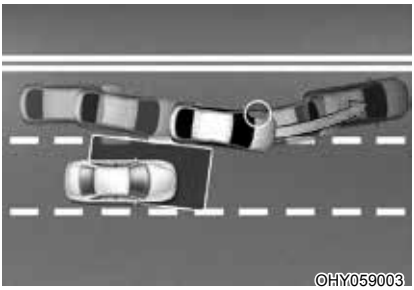


OHY059002

盲区防止碰撞辅助有助于检测从盲点区域高速趋近的车辆，并通知驾驶员。

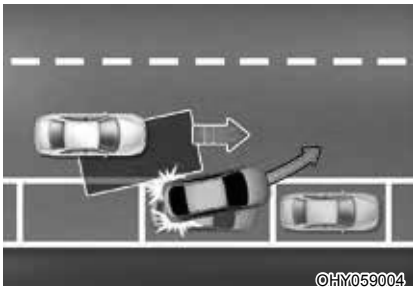
注意

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。



OHY059003

当检测到前方车道而变换车道时，如果此功能判断存在与趋近盲点区域的车辆发生碰撞的风险，则此功能将通过施加制动来帮助避免碰撞。



当从停车位驶出时，如果此功能判断存在与趋近盲点区域的车辆发生碰撞的风险，则此功能将通过施加制动来帮助避免碰撞。

信息

在下文中，“盲区防止碰撞辅助”均称为“盲区安全系统”。

检测传感器（前视摄像头，后侧方雷达）





[1]：前视摄像头

[2]：后侧方雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

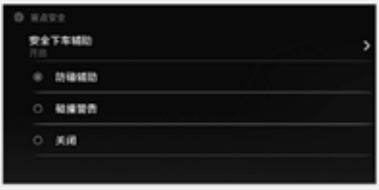
- **绝不能分解后侧方雷达或雷达总成，也不能撞击传感器。**
- **如果后侧方雷达或雷达周边受到撞击，则即使组合仪表上没有出现警告信息，“盲区安全系统”功能也不会正常起作用。请北京现代授权经销商检查改功能。**

- 如果后侧方雷达被更换或维修过，建议由现代汽车授权经销商检查车辆。
- 如果后侧方雷达在后保险杠上，则只能使用原厂零件维修。
- 请勿在靠近后侧方雷达位置使用牌照支架或其他物品，例如保险杠贴、膜或保险杠护罩。
- 如果保险杠被更换，或者，如果后侧方雷达周边被损坏或涂漆，则此功能可能不会正常起作用。
- 如果安装了拖车、托架等，则可能会对后侧方雷达的性能产生不利影响，或导致该功能不能工作。

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”。

功能设置

设置



ODU2070022

盲区安全

在车辆启动时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→盲区安全”可以设置使用或不使用以下功能。

- 如果选择了“防碰辅助”，则此功能会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员，并根据碰撞风险等级实施制动辅助。
- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，此功能会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。不会辅助制动。
- 如果选择了“OFF”，该功能关闭。



ODU2EV070007

当系统关闭时，如果车辆重新起动，则在组合仪表上会显示出“盲区安全系统关闭”的信息。

如果将设置从“OFF”改为“防碰辅助”或“仅警告”，则外部后视镜上的警告信号灯会闪烁三秒。

此外，如果车辆启动时，将该功能设置为“防碰辅助”或“仅报警”，则外部后视镜上的警告信号灯会闪烁三秒。

警告

- 如果选择了“仅警告”，则不会有制动辅助。
- 如果选择了“OFF”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

信息

如果车辆重新起动，则盲区安全系统维持上次的设置。

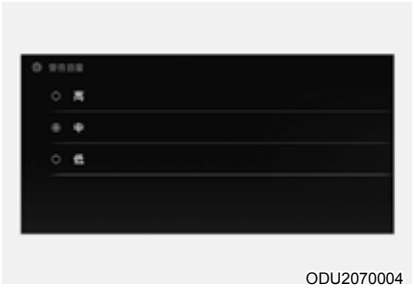


ODU2070003

警告时间

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“盲区安全系统”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



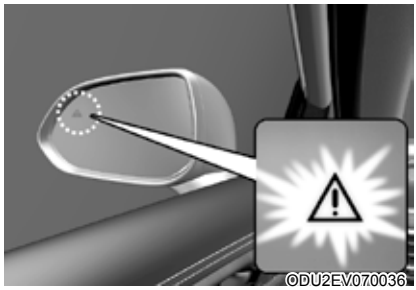
警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“盲区安全系统”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- **警告时间和警告音量的设置适用于“盲区安全系统”的所有功能。**
- **即使将“警告时间”选择为“普通”，如果有车辆高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。**
- **在交通状况良好时，或在低速行驶时，警告时间选择“较慢”。**



车辆检测

- 为提醒驾驶员检测到了车辆，外部后视镜和平视显示器（如有配备）上的警告信号灯会点亮。
- 当自己的车速大于20 km/h、进入盲点区域的车辆车速大于10 km/h时，此功能起作用。

碰撞警告

- 当转向指示灯朝着被检测到的车辆方向点亮时，碰撞警告就会起作用。
- 如果在设置菜单中选择了“仅警告”，则当自己的车辆趋近检测到在盲点的车辆所在车道时，碰撞警告就会起作用。
- 为警告驾驶员即将发生碰撞，外部后视镜和平视显示器（如有配备）上的警告信号灯会闪烁。同时，还有声音报警。
- 当转向指示灯关闭或离开车道时，碰撞警告就会被取消，此功能恢复到车辆检测状态。

警告

- 后侧方雷达的检测范围是由标准道路宽度确定的，因此，在狭窄道路上，系统可能会检测到另一车道里的其他车辆并报警。反过来，在宽的道路上，此功能可能检测不到在另一车道上行驶的车辆，因此也不能发出警报。
- 如果危险警告灯亮起，则转向指示灯的碰撞警告不会起作用。

信息

如果驾驶席座椅是在左侧，则碰撞警告仅在左转弯时才会出现。与左侧车道的车辆保持适当距离。如果驾驶席座椅是在右侧，则碰撞警告仅在左转弯时才会出现。与右侧车道的车辆保持适当距离。



防止碰撞辅助（行驶时）

- 为警告驾驶员即将发生碰撞，外部后视镜上的警告信号灯会闪烁，在组合仪表上会显示警告信息。同时，会发出声音报警，平视显示器（如果配备）上的警告信号灯会闪烁。
- 当自己的车辆速度大约在60 ~ 200 km/h，且检测到行车车道的两侧道路标记时，系统起作用。
- 当有车辆在盲区时，会启动紧急制动来辅助防止碰撞。

警告

- 在以下情况下，“盲区防止碰撞辅助”功能会被取消：
  - 车辆进入其他车道达到一定距离
  - 车辆远离碰撞风险
  - 猛打方向盘
  - 制动踏板踩下
  - 前方防止碰撞辅助正在工作
- 系统起作用或更换车道之后，必须驶向车道中心。车辆没有在车道中央行驶时，系统不工作。



ODU2070028

防止碰撞辅助（出发时）

- 为警告驾驶员即将发生碰撞，外部后视镜上的警告信号灯会闪烁，在组合仪表上会显示警告信息。同时，会发出声音报警，平视显示器（如有配备）上的警告信号灯会闪烁。
- 当自己的车速地于3km/h、进入盲点区域的车辆车速大于5km/h时，系统起作用。
- 当有车辆在盲区时，会启动紧急制动来辅助防止碰撞。



ODU2070029

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。

  为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。

警告

当使用盲区安全系统时，应注意以下事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则“盲区安全系统”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到盲区安全系统的警告声音。
- 如果驾驶员踩制动踏板来避免碰撞，则盲区安全系统可能不会工作。
- 当盲区安全系统工作时，如果驾驶员踩下加速踏板过多或猛打方向盘，由此系统控制的制动控制会自动取消。
- 在盲区安全系统工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 即使盲区安全系统存在问题，车辆的基本制动性能仍正常。
- 盲区安全系统不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。
- 根据道路和行车条件，盲区安全系统可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 驾驶员应始终控制车辆。不要依赖盲区安全系统。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。
- 不得针对人、动物、物体等操作盲点安全系统。否则会导致严重伤害甚至死亡。

警告

制动控制可能会因ESC（电子稳定控制）系统的状态而不正常工作。

在以下情况下，只有警告：

- ESC（电子稳定控制）警告灯亮起
- ESC（电子稳定控制）应用于不同功能中

功能故障和局限

功能故障



ODU2070088

如果“盲区安全系统”工作异常，则组合仪表上就会出现“检查盲区安全系统”的警告信息，此功能会自动关闭或受限。请北京现代授权经销商检查改功能。



ODU2EV070009

如果外部后视镜警告信号灯工作异常，则组合仪表上就会出现“检查侧视镜警告信号灯”的报警信息。请北京现代授权经销商检查系统。

功能停用



ODU2EV070008

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用盲区安全系统。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“盲区安全系统被禁用。雷达被阻挡”的报警信息。

当杂质清除或移走拖车时，功能恢复正常，然后就可以重新起动车辆。

如果在清除之后，该功能未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查系统。

警告

- **即使组合仪表上没有出现警告信息，盲区安全系统也可能工作不正常。**
- **如果在车辆启动之后未检测到任何物质，或者，在车辆启动之后，检测传感器被杂质遮挡，则“盲区安全系统”可能不会在一定区域内正常工作（例如，在开阔地）。**

注意

要安装拖车、托架等，需要关闭“盲区安全系统”；要使用“盲区安全系统”，需要拆除拖车、托架等。

功能局限

在以下情况下，盲区安全系统可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 大雪或大雨等恶劣天气
- 后侧方雷达被被雨雪、杂质等覆盖
- 后侧方雷达周围温度过高或过低
- 在高速公路（或快车道）匝道上行驶
- 道路铺设面（或周围地面）异常含有金属成分（例如，可能由于地铁建设）
- 车辆附近有固定物体，例如声屏障、栏杆、中央间隔、入口路障、路灯、标记、隧道、墙壁等（包括双层结构）
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶
- 在潮湿路面上行驶，例如，道路上的泥坑
- 其他车辆紧跟在后面行驶，或者，其他车辆紧贴着超车
- 其他车辆速度很快，在很短时间内就超车
- 您的车辆超越别的车辆
- 您的车辆变道
- 您的车辆在旁边车辆起动的同时起动并加速
- 您所在车道旁边车道的车辆驶入相隔车道，或当相隔车道中的车辆驶入相邻车道
- 后侧方雷达周围安装了拖车或运输车
- 后侧方雷达周围的保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物挡住。
- 后侧方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或雷达位置不当
- 车辆高度因为重载荷、轮胎气压异常等而变得高或低

检测到以下异物时，盲区安全系统可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 检测到摩托车或自行车
- 检测到车辆，例如平板拖车
- 检测到大车，如公共汽车或卡车
- 检测到移动的障碍物，例如行人、动物、购物车或婴儿车
- 检测到不高的车辆，例如跑车

制动控制可能不起作用，在以下情况下，需要驾驶员注意：

- 车辆驶过崎岖不平道路，或路面混凝土修补区时剧烈振动
- 行驶在因为降雪、积水或结冰等而湿滑的路面上
- 轮胎气压低或轮胎受损
- 制动器经过修理
- 车辆突然变换车道

更多关于前视摄像头的限制，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”和“车道保持辅助（LKA）”部分。

警告

- 在弯曲道路上驾驶车辆



车辆驶过弯道时，盲区安全系统可能不正常工作。此功能可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

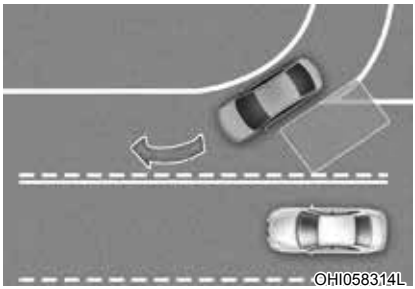
行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



车辆驶过弯道时，盲区安全系统可能不正常工作。此功能可能识别到位于同一车道上的车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

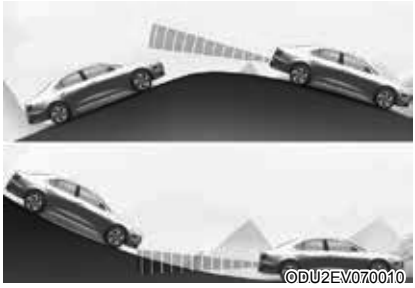
- 行驶通过路面拼接/断开部位。



当在道路合并或分叉处行驶时，盲区安全系统可能不会正常工作。系统可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

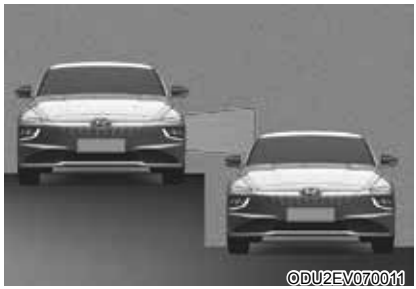
- 在斜坡上驾驶车辆



车辆驶过坡道时，盲区安全系统可能不正常工作。此功能可能检测不到另一车道里的车辆，或不能正确检测到地面或建筑物

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

- 在车道高度不等处行驶时



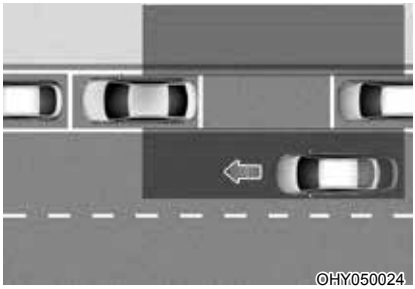
车辆驶过车道高度不等处时，盲区安全系统可能不正常工作。在特定情况下，此功能可能无法在车道高度不等的道路上（例如地下通道拼接段、坡度不同的横截面）探测到车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

警告

- 当牵引拖车或其他车辆时，应确保关闭盲区安全系统。
- 如果受到强电磁波干涉，则盲区安全系统可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头或后侧方雷达启动后，盲区安全系统在15秒可能无法运行。

安全下车警告（SEW）（如有配备）



在车辆停止之后，如果一旦乘客打开车门就检测到后面有车辆趋近，则“安全下车警告”就会以警告信息和声音警告来提醒驾驶员，以防止碰撞。

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。

检测传感器（后侧方雷达）



[1]：后侧方雷达

后侧方雷达是位于后保险杠内的传感器，用于探测侧方和后方区域。始终保持后保险杠清洁以便安全下车警告正常工作。

参考

更多关于后侧方雷达的注意事项，参考第7章“盲区碰撞警告（BCW）”或“盲区防止碰撞辅助（BCW）”部分。

功能设置

设置



ODU2070030

安全下车警告

在车辆启动的情况下，从“设置”菜单上选择“驾驶员辅助→盲区安全→安全下车警告（SEW）”，启动安全下车警告。如果取消选择，则关闭系统。

警告

驾驶员应始终明白，意外和突然情况随时会出现。如果取消选择“安全下车警告”，则系统不能帮助你。

信息

如果车辆重新起动，则安全下车警告维持上次的设置。

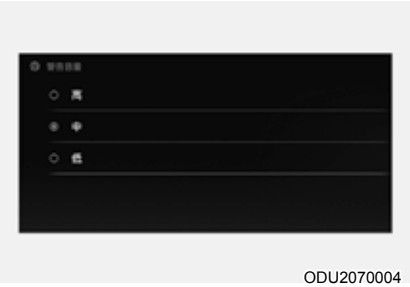


ODU2070003

警告时间

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“盲区安全系统”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



ODU2070004

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“盲区安全系统”的警告音量“高”“中”和“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- **警告时间和警告音量的设置适用于“安全下车警告”的所有功能。**
- **即使将“警告时间”选择为“普通”，如果有车辆从侧方高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。**
- **当交通状况良好时，警告时间选择“较慢”。**

功能操作

警告



ODU2070031

下车时碰撞警告

- 如果检测到有车辆从后面趋近，则在组合仪表上会出现“等待交通”的警告信息，并伴有声音警告。
- 当自己的车速低于3km/h、后方趋近车辆的速度大于6km/h时，“安全下车警告”就会提醒驾驶员。

警告

使用安全下车警告时遵守下列注意事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“安全下车警告”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到安全下车警告的警告声音。
- “安全下车警告”在所有情况下都不起作用，或者，不能防止所有碰撞。
- 根据道路和行车条件，“安全下车警告”可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。务必检查车辆周围情况。
- 驾驶员和乘客应对下车时出现的事故负责。下车前，务必首先查看周围情况。
- 绝不能故意操作“安全下车警告”功能。这会造成严重伤害甚至死亡。
- 如果盲区安全系统存在故障，安全下车警告会不工作。出现以下情况时，盲区安全系统可能会有故障：
  - 盲区安全系统警告灯出现
  - 盲区安全系统传感器或绕车传感器被污染或覆盖
  - 盲区安全系统未能警告乘客，或者假警告

信息

车辆关闭之后，安全下车警告工作大约3分钟，但是，一旦车门锁住，则立即关闭。

功能故障和局限

功能故障



ODU2070088

如果“安全下车警告”工作异常，则组合仪表上就会出现“检查盲区安全系统”的警告信息，此警告会自动关闭或受限。请北京现代授权经销商检查此警告。

功能停用



ODU2EV070008

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用安全下车警告。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“盲区安全系统被禁用。雷达被阻挡”的报警信息。

当杂质清除或移走拖车时，功能恢复正常，然后就可以重新起动车辆。

如果在清除之后，系统未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查系统。

警告

- **即使组合仪表上没有出现警告信息，安全下车警告也可能工作不正常。**
- **如果在车辆启动之后未检测到任何物质，或者，在车辆启动之后，检测传感器被杂质遮挡，则安全下车警告可能在一定区域内不会正常工作（例如，在开阔地）。**

注意

要安装拖车、托架等，需要关闭“安全下车警告”；要使用“安全下车警告”，需要拆除拖车、托架等。

功能局限

在以下情况下，安全下车警告可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 下车处的树木或草过于茂盛
- 下车处路面有水
- 正在趋近的车辆速度很快或很慢

更多关于后侧方雷达的限制，参考第7章“盲区防止碰撞辅助（BCA）”部分。

警告

- **如果受到强电磁波干涉，则安全下车警告可能不会正常工作。**
- **在车辆启动或后侧方雷达启动后，安全下车警告在3秒内可能无法运行。**

驾驶员注意力警告（DAW）（如有配备）

基本功能

在驾驶过程中，通过分析驾驶方式、驾驶时间等，“驾驶员注意力警告”有助于确定驾驶员的专注程度。当驾驶员的专注程度降到一定等级之下时，系统会建议驾驶员休息。

前车出发警告功能

当前车从停止状态开始离开时，前车出发警告功能就会通知给驾驶员。

检测传感器（前视摄像头）



[1]：前视摄像头

前视摄像头用作在行驶过程中来检测驾驶方式和前车离去。

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

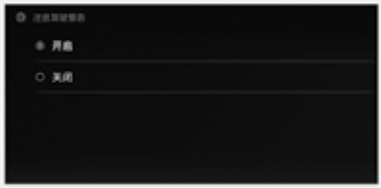
⚠ 注意

应始终保持前视摄像头状况良好，以便维持“驾驶员注意力警告”的最佳性能。

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”。

功能设置

设置

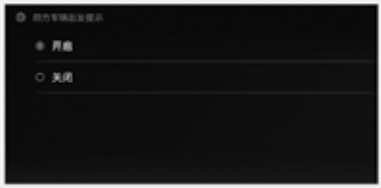


ODU2070032

驾驶员注意力警告

在启动/停止按钮处于启动位置时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→驾驶员注意力警告”可以设置使用或不使用各功能。

- 如果选择了“注意力不集中驾驶警告”，则此功能会将驾驶员的注意程度通知给驾驶员，并当注意程度降到低于一定程度时，建议驾驶员休息。



ODU2070033

前车出发警告

- 如果选择了“前车出发警告”，则当前车从停止状态开始离开时，系统就会通知给驾驶员。



ODU2070003

警告时间

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“驾驶员注意力警告”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。

i 信息

如果车辆重新起动，则驾驶员注意力警告维持上次的设置。

功能操作

基本功能

功能显示与警告

“驾驶员注意力警告”的基本功能是通知驾驶员“注意程度”和提醒驾驶员“考虑休息一下”。

注意程度

■ 功能关闭



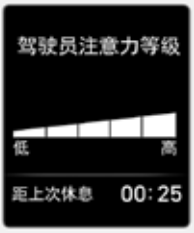
OTLC058302

■ 待机/禁用



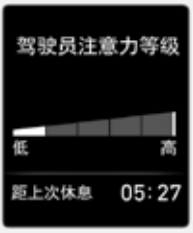
OTLC058306

■ 注意力集中驾驶



OTLC058303

■ 注意力不集中驾驶



OTLC058304

- 驾驶员可在组合仪表上监控驾驶注意力状态。
  - 当从设置菜单上取消选择“注意力不集中驾驶警告”时，就会显示出“系统关闭”。
  - 当车辆速度在0 ~ 180km/h时，系统工作
  - 如果车速不在运行速度范围内，则会显示信息“待机”。

- 驾驶员注意力等级显示为1~5个亮条。亮条数量越少，表示驾驶员注意力越不集中。
- 当驾驶员持续一段时间内没有休息时，等级就会降低。

休息一下



OTLC058305

- 当驾驶员的注意力等级低于1时，组合仪表上就会先显示“考虑休息一下”的信息，并有声音报警，建议驾驶员休息一下。
- 如果总的行驶时间少于20分钟，或者，自上次建议休息以来还未达到10分钟，“驾驶员注意力警告”不会建议休息。

警告

为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。

注意

- 即使驾驶员没有感觉疲惫，驾驶员注意力警告仍建议根据驾驶员的驾驶方式或习惯休息一下。
- “驾驶员注意力警告”是一种补充系统，不一定能确定驾驶员是否分心。
- 即使驾驶员注意力警告没有休息建议，驾驶员感觉疲惫时也应在安全地点休息一下。

信息

- 可以通过组合仪表（“用户设置”）或娱乐信息系统（“车辆设置”）中更改设置，具体以车辆配置为准。有关更详细信息请参考第4章的“用户设置”或提供的娱乐信息系统手册中的“车辆设置”。
- 在下列情况下，驾驶员注意力警告系统会将上次休息时间重置为00:00：
  - 车辆OFF
  - 驾驶员解开座椅安全带，打开驾驶席车门
  - 车辆停止状态持续10分钟以上
- 当驾驶员复位“驾驶员注意力警告”时，上次休息时间就会设置为00:00，驾驶员的注意程度设置为高。

前车出发警告功能



ODU2EV070013

当前车从停止状态开始出发时，“前车出发警告”就会通过在组合仪表上显示“前车已驶离”来提醒驾驶员，同时伴有声音报警。

警告

- **如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“前车出发警告”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。**
- **驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。**

注意

- **“前车出发警告”是一种补充功能，可能不会每次都能提醒驾驶员前车从停止状态开始出发。**
- **离开前，一定要检查车辆前方和路况。**

功能故障和局限

功能故障



ODU2EV070014

如果驾驶员注意力警告工作异常，则组合仪表上就会出现“检查驾驶员注意力警告（DAW）系统”的报警信息。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查该功能。

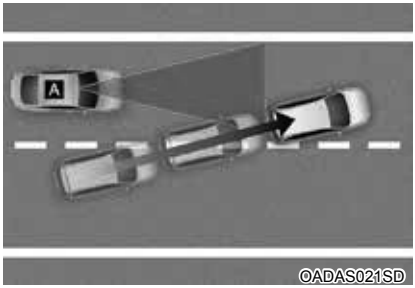
功能局限

在以下情况下，驾驶员注意力警告不能正常工作：

- 车辆激烈驾驶
- 车辆故意频繁换道行驶
- 车辆由驾驶员辅助系统控制，例如车道保持辅助

前车出发警告功能

- 当车辆切入时



OADAS021SD

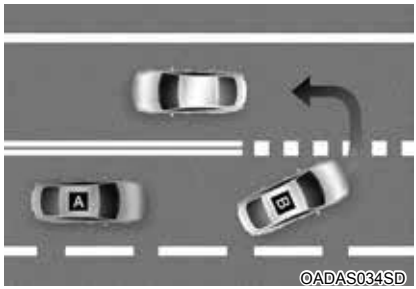


OADAS034SD

[A]：您的车辆，[B]：前方车辆

如果有车辆突然出现在自己的车辆前面，则“前车出发警告”不一定正常工作。

- 当前车突然转向时

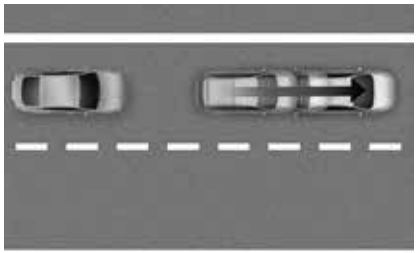


OADAS034SD

[A]：您的车辆，[B]：前方车辆

如果前车突然转弯，比如左转、右转或调头，则“前车出发警告”不一定能正常工作。

- 当前车突然出发时



OADAS024SD

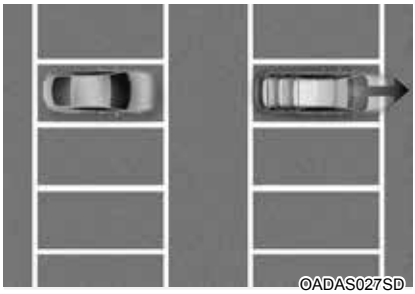
如果前车突然出发，则“前车出发警告”不一定正常工作。

- 在自己的车辆和前方车辆之间出现了行人或二轮车时



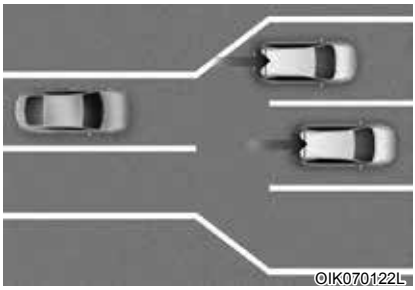
如果在自己的车和前车之间有行人或自行车，则“前车出发警告”不一定正常工作。

- 在停车场时



如果前面停止的车辆驶离，则“前车出发警告”会发出警报，表示该车开走了。

- 当经过收费站或十字路口等时



如果经过收费站或有许多车辆的十字路口，或者行驶所在的车道时而合并时而分开，则“前车出发警告”不一定正常工作。

注意

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”。

盲区显示（BVM）（如有配备）

■ 类型A

• 左



ODU2EV070015

• 右



ODU2EV070016

■ 类型B

• 左



ODU2EV070045

• 右



ODU2EV070046

当转向指示灯点亮时，“盲区显示”就会在组合仪表上显示车辆的后盲点区域，以协助变道。

检测传感器



ODU2EV070017



ODU2EV070047

[1]，[2]：SVM侧视摄像头
（摄像头在后视镜底部）

[3]：后视摄像头

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

系统设置

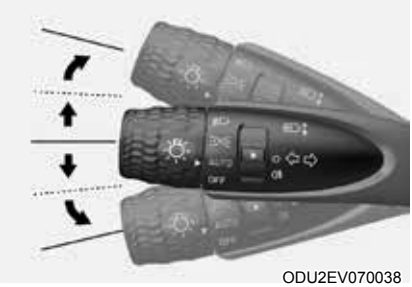
系统设置功能

盲区显示

在车辆启动的情况下，从“设置”菜单上选择“驾驶员辅助→盲区安全→盲区显示”，启动盲区显示。如果取消选择，则关闭系统。

系统工作

操作开关



ODU2EV070038

转向信号开关

当转向指示灯点亮或熄灭时，“盲区显示”随之启动或关闭。

盲区显示

工作条件

当左侧或右侧转向指示灯点亮时，组合仪表上就会显示对应方向的图像。

关闭条件

- 当转向指示灯熄灭时，组合仪表上的图像就会关闭。
- 当报警闪光灯启动时，不论转向指示灯状态如何，“盲区显示”都会关闭。
- 当组合仪表上显示其他重要报警时，“盲区显示”也会关闭。

系统故障

当盲区显示工作不正常，或者，当组合仪表显示器闪烁时，或者，当摄像头图像显示不正常时，建议由现代汽车授权经销商来检查系统。

警告

- **组合仪表显示的图像可能不同于实际物体距　离。为确保安全，应直接检测车辆周围状况。**
- **始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头被杂质覆盖，就会对摄像头性能产生不利影响，导致盲区显示监测系统不能正常工作。**

智能巡航控制（SCC）（如有配备）

智能巡航控制用来检测前方车辆，有助于维持所需速度和与前车之间的最短距离。

超车加速辅助

当智能巡航控制工作时，如果系统判断驾驶员决定超过前车，则会辅助加速。

检测传感器（前视摄像头，前雷达）





[1]：前视摄像头，

[2]：前方雷达

前视摄像头和前方雷达用作检测传感器来帮助检测前车。

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

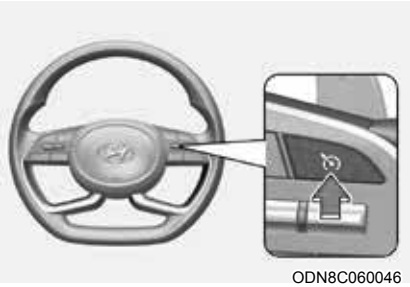
注意

应始终保持前视摄像头和前方雷达状况良好，以便维持“智能巡航控制”的最佳性能。

更多关于前视摄像头和前方雷达的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”。

功能设置

设置



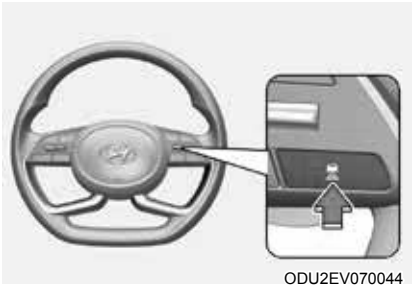
ODN8C060046

打开此功能

- 按下驾驶辅助按钮，开启系统。速度设置为组合仪表上显示的当前车速。
- 如果前方没有别的车辆，则会维持设定速度。但是，如果前方有别的车辆，则会降低速度，以维持与前车的距离。如果前车加速，您车辆在加速到设定速度后以稳定的巡航速度行驶。

信息

- 如果车速在0~30km/h范围内，当按下驾驶辅助按钮时，“智能巡航控制”速度就会设置为30km/h。
- “驾驶辅助”的按钮符号会因车辆配置选项不同而不同。



ODU2EV070044

设置车距

每次按下按钮，车距变化如下：

车距 4 → 车距 3 → 车距 2

车距 1

信息

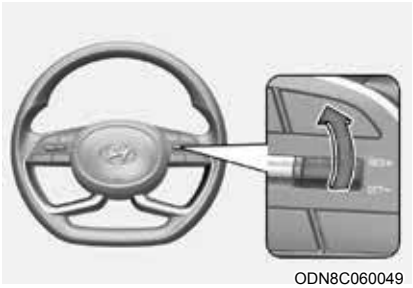
- 如果以90km/h的速度行驶，车距保持如下：

  车距4 - 约53 m

  车距3 - 约40 m

  车距2 - 约30 m

  车距1 - 约25 m
- 当车辆重新起动时，或者，当临时取消系统时，车距设置为上次设定车距。



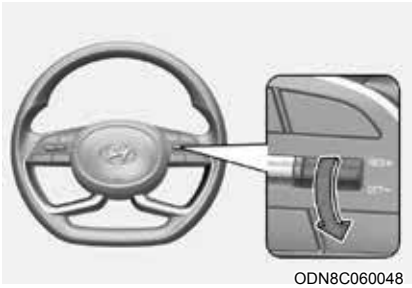
ODN8C060049

加速

- 向上推动+开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作开关时巡航速度以1km/h为单位增加。
- 一边观察组合仪表上的设定速度，向上推动+开关并保持。每次以这种方式操作拨动开关时巡航速度以10km/h或5mph为单位增加。车辆到达理想速度时，释放开关，车辆将以此速度行驶。可将速度设置到180km/h。

警告

使用+开关前检查驾驶状态。当您上推并保持住+开关时，行驶速度可能急速增加。

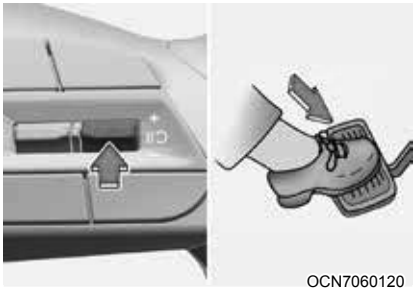


ODN8C060048

减速

- 向下推动-开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作开关时巡航速度以1km/h为单位减小。
- 一边观察组合仪表上的设定速度，向下推动-开关并保持。每次以这种方式操作拨动开关时巡航速度以10km/h或5mph为单位减小。

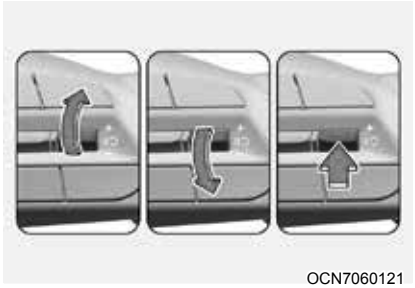
  在车辆达到你想要维持的速度时，松开开关。可将速度设置到30 km/h。



OCN7060120

临时取消此功能

按下开关或踩下制动踏板可以临时取消智能巡航控制。



OCN7060121

重启功能

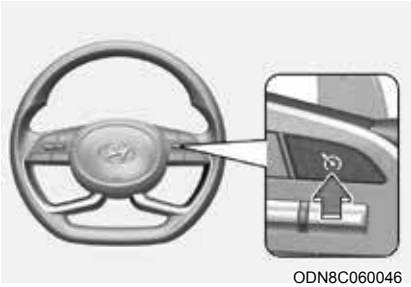
在取消系统之后，要重新启动智能巡航控制，按下+、-或开关。

如果将+开关向上推或将-开关向下推，车速就会设定为组合仪表上显示的当前速度。

如果推动开关，车速会恢复到先前预设的速度。

警告

使用开关前检查驾驶状态。当按下开关时，行驶速度会快速增减。



ODN8C060046

关闭此功能

按下“驾驶辅助”按钮，关闭“智能巡航控制”。



ODU2070004

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“智能巡航控制”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

信息

如果车辆重新起动，则警告音量维持上次的设置。

功能操作

工作条件

当满足以下条件要求时，智能巡航控制就会工作。

基本功能

- 档位挂在D（前进）档
- 驾驶席车门关闭
- 未啮合EPB（电子驻车制动器）
- 车速在工作速度范围内
  - 10~180 km/h：前方没有车辆时
  - 0~180 km/h：前方有车辆时
- 电子稳定性控制（ESC）、牵引力控制系统（TCS）或ABS开启
- 电子稳定性控制（ESC）、牵引力控制系统（TCS）或ABS没有控制车辆
- 电机转速未处于红区

信息

在停止时，如果前方有别的车辆，则只要踩下制动踏板，此功能就会启动。

超车加速辅助

在智能巡航控制工作的情况下，当转向指示灯指示器转到左侧，且满足以下条件要求时，超车加速辅助就会工作：

- 您的车速在60km/h以上
- 危险警告灯关闭
- 检测到前方有车辆
- 不需要减速来维持与前车的距离

警告

- **在前方有别的车辆时，如果转向指示灯指示器转到左侧（左侧驾驶）或转到右侧（右侧驾驶），则车辆会临时加速。应始终注意路况。**
- **不论车辆所在国的驾驶方向如何，当满足条件时，超车加速辅助都会工作。当使用的功能在车辆所在国有不同的驾驶方向时，应始终注意检查路况。**

功能显示和控制

基本功能

可以在组合仪表上通过驾驶辅助模式看到智能巡航控制的工作状态。请参考第4章的“LCD显示器模式”部分。

根据系统状态，智能巡航控制会显示如下。



ODU2070064

- 工作时

(1) 显示前方是否有车辆、所选车距等级。

(2) 显示设置速度。

(3) 显示前方是否有车辆、目标车距。



ODU2070066

- 临时取消时

(1) CRUISE 显示指示灯。

(2) 先前设定速度被覆盖。

信息

- 根据车辆与前车之间的实际距离，组合仪表上显示出与前车的距离。
- 目标车距会因车速和设定距离等级不同而改变。如果车速低，则即使车辆距离改变了，目标车距的变化也会很小。

临时加速



ODU2070068

如果想在智能巡航控制工作期间暂时加速，可以踩下加速踏板。当速度增加时，设定速度、车距等级和目标车距就会在组合仪表上闪烁。

警告

因为即使在您车辆前面有另一辆车，暂时加速时也不会自动调整速度和车距，所以暂时加速时一定要小心。

功能临时取消



ODN8C060050

发生下列情况时自动暂时取消智能巡航控制：

- 车速在190km/h以上
- 加速踏板连续踩下一定时间
- 未满足智能巡航控制的工作条件要求

如果自动临时取消此功能，则组合仪表上就会显示“智能巡航控制取消”的报警信息，同时伴有声音报警来提醒驾驶员。

如果在系统工作的时候，车辆处于静止状态，而“智能巡航控制”临时取消，则EPB（电子驻车制动器）就会实施。

警告

当临时取消此功能时，不会维持与前车的距离。在行驶时，应始终注意观察道路状况，如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

未满足功能条件



OCN7C070022

如果在未满足系统工作条件的时候按下驾驶辅助按钮的+开关、-开关或开关，则组合仪表上会显示“不满足智能巡航控制条件”的信息，同时伴有声音报警。

在交通状况中



ODU2EV070018

在交通道路上，如果前方车辆停止，您也应停车。同样，如果前车开始移动，您也应驱车起步。此外，在车辆停止且过去一定时间之后，组合仪表上会显示“使用开关或踏板加速”的信息。踩下加速踏板或推动+开关、-开关或开关开始行驶。

警告前方路况



ODU2070038

在以下情况下，组合仪表上会显示“注意周围车辆”的报警信息，同时伴有声音报警来提醒驾驶员注意前方路况。

- 当智能巡航控制维持与前车的距离，同时车辆行驶速度低于特定速度时，前方车辆消失。
- 当组合仪表上显示“使用开关或踏板加速”信息时，如果前方无车辆或车辆距离很远，则推动+开关、–开关或开关。

警告

应始终注意车辆或物体会突然出现在前面。如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以保持安全距离。

碰撞警告



ODU2070005

在智能巡航控制工作的时候，如果与前车碰撞的风险等级很高，则组合仪表上就会出现“碰撞警告”的报警信息，同时伴有声音报警来提醒驾驶员。在行驶时，应始终注意观察道路状况，如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

警告

在以下情况下，智能巡航控制可能不会警告驾驶员注意碰撞。

- 与前车距离很近，或者前车的速度更快或接近你的车速
- 前车速度很慢或处于静止状态
- 在智能巡航控制启动之后立即踩下加速踏板

警告

使用智能巡航控制时遵守下列注意事项：

- 智能巡航控制不能代替正常、安全驾驶。驾驶员应始终注意检查车速和与前车的距离。
- 智能巡航控制有可能识别不出意外突发状况或复杂的驾驶状况，因此需要始终注意行驶条件和控制车速。
- 不使用智能巡航控制时，应将其关闭，以免无意中设置速度。
- 当智能巡航控制工作时，即使车辆是停止的，也不要打开车门或离开车辆。
- 应始终了解所选速度和车距。
- 根据路况和车速保持安全距离。如果高速行驶期间车距太近，会导致发生严重碰撞。
- 当维持前车距离时，如果前车消失，则系统会突然加速到设定速度。驾驶员应始终明白，意外和突然情况随时会出现。
- 上坡时车速会下降，下坡时车速会增加。
- 应始终了解状况，例如突然有车出现在前面。

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭智能巡航控制。
- 车辆被拖动时，关闭智能巡航控制。
- 如果受到强电磁波干涉，则智能巡航控制可能不会正常工作。
- 智能巡航控制可能检测不到前方的障碍物，从而导致碰撞。一定要注意观察前方以免出现意外或突发情况。
- 您前方的车辆频繁变更车道会导致系统反应延迟或导致系统对邻近车道内的实际车辆起反应。一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。
- 始终了解环境和安全驾驶，即使没有出现警告信息或没有声音警告。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现警告声，则“智能巡航控制”的警告信息不一定显示，警告声也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到前方防止碰撞辅助的警告声音。
- 对于驾驶员违反交通规则或导致事故，车辆制造商不承担任何责任。
- 始终要遵循您国家的速度限制设置车速。

i 信息

- 在车辆启动或前视摄像头或前雷达启动后，智能巡航控制在15秒可能无法运行。
- 当智能巡航控制在控制制动器时，会听到声音。

功能故障和局限

功能故障



ODU2070039

当“智能巡航控制”工作不正常时，组合仪表上就会出现“检查智能巡航控制系统”的报警信息，⚠警告信号灯就会点亮。请北京现代授权经销商检查改功能。

功能停用



OCN7C070054

当前方雷达探测范围或传感器被雪、雨水或杂质覆盖时，检测性能会降低，智能巡航控制会被临时限制或禁用。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“智能巡航控制被禁用。雷达被阻挡”的报警信息，此信息会显示一定时间。

清除这些雪、雨或异物后，该功能将正常执行。

警告

- **即使组合仪表上没有出现警告信息，智能巡航控制也可能工作不正常。**
- **智能巡航控制可能在某区域（如空旷地形）不能正常工作，即起动车辆后，检测不到任何东西的地方。**

功能局限

在以下情况下，智能巡航控制可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 检测传感器周围环境被污染或损坏
- 清洗液连续喷射或雨刮器启动
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染。
- 挡风玻璃上的湿气未清除或结冰
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头视野
- 路灯或迎面车辆的车灯反射在湿润路面上，例如，路上的水坑
- 前视摄像头周围温度过高或过低
- 仪表板上放置物品
- 周围环境很亮
- 周围环境很黑，例如，在隧道里
- 亮度明显变化，如进/出隧道
- 外部亮度很低，前灯未打开或不够明亮
- 在大雨、暴雪或浓雾天驾驶
- 穿过水汽、烟雾或阴影

- 只检测到部分车辆
- 前方车辆没有尾灯、尾灯位置异常等
- 外部亮度很低，尾灯未打开或不够明亮
- 前车尾部很小或看起来不正常（例如，倾斜、倾覆等）
- 前方车辆的离地间隙太小或太大
- 前方突然出现车辆
- 车辆正在被拖动
- 经过隧道或铁桥
- 行驶在含有金属物质如建筑区、铁路等的地区时
- 有材料靠近，恰好反射到前方雷达上，例如，栏杆、附近的车辆
- 前方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或前方雷达位置不当
- 前方雷达周围温度过高或过低
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 前方车辆的制造材料不能反射到前雷达上
- 靠近高速公路（或快车道）立交桥或收费站行驶
- 行驶在因为降雪、积水或结冰等而湿滑的路面上
- 在弯曲道路上行驶
- 太晚检测到前车
- 前方车辆突然被障碍物阻挡
- 前方车辆突然变道或突然减速
- 前方车辆弯曲变形
- 前方车辆速度太快或太慢
- 当前方有车辆时，以较低速度换车道
- 前方车辆被积雪覆盖
- 驾驶不稳
- 环状交叉路口，未检测到前方车辆
- 在环形路径上连续行驶
- 行驶在停车场
- 行驶经过施工区域、未铺路面的路、部分铺有路面的道路、崎岖道路、减速带等
- 在倾斜道路、弯曲道路上行驶
- 经过有树木或路灯的路边
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动
- 车辆高度因为重载荷、轮胎气压异常等而变得高或低
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶
- 有电磁波干涉，例如，在经过有强无线电波或电噪声的区域时

- 在弯曲道路上驾驶车辆



在弯曲道路上，智能巡航控制可能检测不到同一车道里的其他车辆，可能会加速到设定速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车速可能会迅速减慢。

在弯曲道路上，选择适当的设定速度，根据道路状况和前车驾驶状况踩制动踏板或加速踏板。



由于相邻车道的车辆影响，车速可能会降低。

踩下加速踏板，选择适当的设定速度。确定路况允许智能巡航控制安全工作。

- 在斜坡上驾驶车辆



在上坡或下坡道路上行驶期间，智能巡航控制不能检测你车道内的移动车辆，导致您车辆加速至设定速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车速会迅速减慢。

在斜坡上，选择适当的设定速度，根据道路状况和前车驾驶状况踩制动踏板或加速踏板。

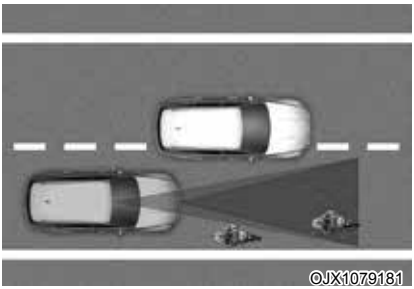
- 变换车道



[A]：您的车辆，[B]：车道变更车辆

通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能检测到。如果车辆突然换道，“智能巡航控制”功能可能不会立即检测到车辆。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

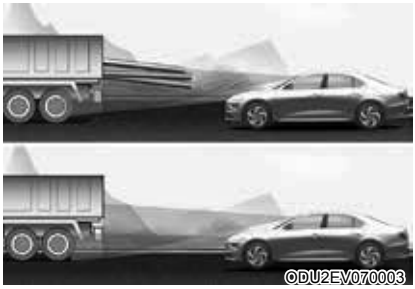
- 车辆检测



在以下情况下，传感器不能检测您车道内的某些车辆：

- 车辆偏至一侧
- 缓慢行驶车辆或突然减速车辆
- 迎面车辆
- 停止的车辆
- 小后轮廓车辆，如挂车
- 窄小车辆，如摩托车或自行车
- 特种车辆
- 动物和行人

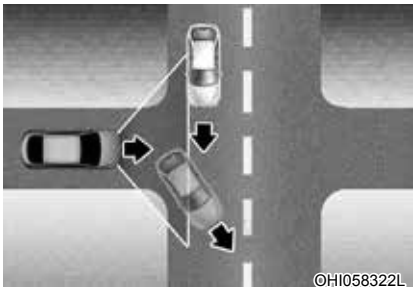
根据道路状况和前车行驶状况，踩下制动踏板来调整车速。



在以下情况下，传感器不能检测到前方车辆：

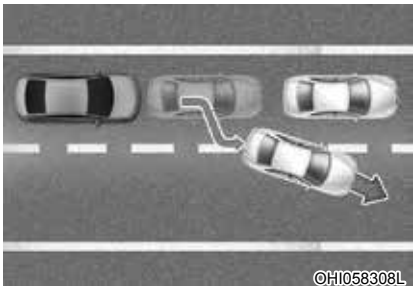
- 车辆离地间隙较高，或者车辆装载的载荷从车辆后部伸出
- 由于载荷太重，车辆前面翘起
- 自己控制自己的车
- 在狭窄道路或急转弯道路上行驶

根据道路状况和前车行驶状况，踩下制动踏板来调整车速。



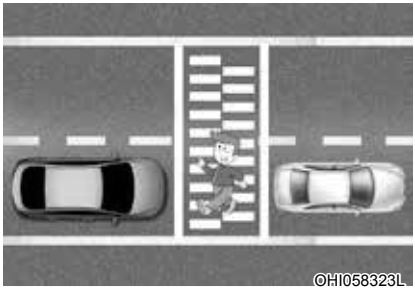
- 当前车在十字路口处消失时，你的车辆就可以加速了。

  行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



- 前方车辆驶出车道时，智能巡航控制助可能不会立即检测到你面前的新车辆。

  行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



- 要在与前车保持一定车距的情况下始终注意观察行人。

在“智能巡航控制”工作的时候，如果在高速公路上行驶，则“基于导航智能巡航控制”会利用导航系统的道路信息，自动辅助调整车速。

信息

基于导航智能巡航控制只能在高速公路上使用。

信息

基于导航智能巡航控制在高速公路的主路上工作，在立交桥或交叉口上不工作。

高速公路弯道区域自动减速

如果车速较高，高速公路弯路区域自动减速功能会基于导航的弯路信息，临时降低车速，或限制加速，以帮助在弯道上安全行驶。

高速公路安全区自动减速

如果车辆超过限速，高速公路安全区自动减速功能将根据导航中的限速信息临时降低车速。

高速公路设定速度自动变换

高速公路设定速度自动变换功能可以根据导航的限速信息，自动改变智能巡航控制的设定速度。

功能设置

设置



ODU2070040

当车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→驾驶便利→高速公路速度自动变换”开启基于导航智能巡航控制；取消选择则会关闭此功能。

信息

如果基于导航智能巡航控制存在问题，则不能在设置菜单里设置此功能。

功能操作

工作条件

如果满足以下所有条件要求，则基于导航智能巡航控制就可以工作：

- 智能巡航控制正在工作
- 在高速公路主路上行驶

信息

关于如何操作智能巡航控制的更多信息，请参考第7章“智能巡航控制（SCC）”部分。

功能显示和控制

当基于导航智能巡航控制工作时，在组合仪表上显示如下：

- 功能待机



ODU2070070

如果满足工作条件，则白色AUTO指示灯点亮。

- 功能操作



ODU2070072

如果需要在待机状态下临时减速，且基于导航智能巡航控制在工作，则组合仪表上的绿色AUTO符号就会点亮。

如果高速公路设定速度自动改变功能在起作用，则组合仪表上的绿色AUTO符号和设定速度指示灯会点亮，同时伴有声音报警。

警告



ODU2070029

在以下情况下，会出现“小心驾驶”的报警信息：

- **基于导航智能巡航控制不能将车辆减速至安全速度**

信息

高速公路弯道区域自动减速和高速公路设定速度自动改变功能使用相同的AUTO符号。

高速公路弯道区域自动减速

- 根据前方高速公路的弯道情况，车辆会减速。当通过弯道之后，车辆会加速到智能巡航控制设定的速度。
- 车辆减速时间因车速和道路弯曲程度不同而不同。行驶速度越高，减速越快开始。

高速公路设定速度自动变换

- 当智能巡航控制设定速度和高速公路速度限制匹配时，高速公路设定速度自动改变功能就会工作。
- 在高速公路设定速度自动改变功能起作用时，如果高速公路速度限制改变了，智能巡航控制设定速度就会自动变为改变的速度限制。
- 如果智能巡航控制设定速度调整成不同于速度限制，则高速公路设定速度自动改变功能就会处于待机状态。
- 如果因为在非高速公路主路的道路上行驶而使得高速公路设定速度自动改变功能变成待机状态，则当再次行驶在主路上，无需设置设定速度，就能使高速公路设定速度自动改变功能再次起作用。
- 如果高速公路设定速度自动改变功能因踩下制动踏板或按下方向盘上的开关而变为待机状态，则按下开关就能重新起动此功能。
- 在高速公路立交桥或交叉口，高速公路设定速度自动改变功能不起作用。

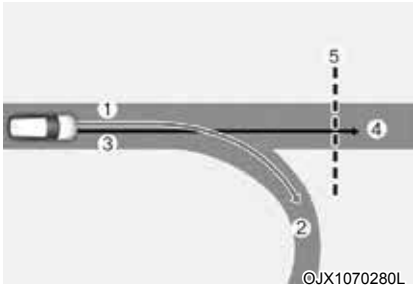
信息

- 高速公路设定速度自动改变功能仅基于高速公路的速度限制而工作，工作时不需要车速摄像头。
- 当高速公路设定速度自动改变功能工作时，如果高速公路的速度限制改变了，车辆会自动加速或减速。
- 高速公路设定速度自动改变功能的最大设定速度为130 km/h。
- 如果导航中未更新某条新路的速度限制，则高速公路设定速度自动改变功能可能不会正常工作。
- 如果速度单位设置成非车辆所在国的速度单位，则高速公路设定速度自动改变功能可能不会正常工作。

功能局限

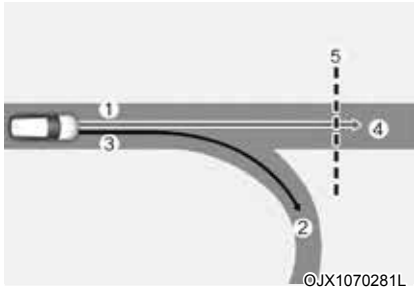
在以下情况下，基于导航智能巡航控制可能不能正常工作：

- 导航工作不正常
- 导航中的速度限制和道路信息未更新
- 由于GPS实时数据或地图信息错误，地图信息与实际道路不同。
- 车辆行驶时，导航搜索路线
- GPS信号在某些区域受限，例如，在隧道中
- 车辆行驶时，导航更新
- 由于娱乐信息系统工作异常，不能发送地图信息
- 道路分成两条或更多条路，然后又汇合
- 驾驶员偏离导航设置路线
- 去往目的地的路径或路线因导航复位而更改或取消
- 车辆进入加油站或休息区
- 某些路段的速度限制会因道路状况不同而改变
- 安卓汽车游戏在工作
- 导航不能检测到当前车辆位置（例如，在高架桥上，包括与一般道路相邻的立交桥或在平行路线附近存在其他道路）
- 车辆行驶时，导航正在更新
- 车辆行驶时，导航正在重新启动
- 大雨或大雪等恶劣天气
- 在尚在建设的道路上行驶
- 在管制道路上行驶
- 在急剧弯曲的道路上行驶
- 在有十字路口、迂回路线、直接出入口等的道路上行驶



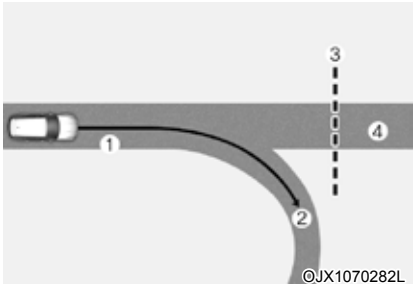
[1]：设置路线，[2]：支路，[3]：驾驶路线，
[4]：主路，[5]：弯曲路段

- 如果导航设置路线（支路）和行驶路线（主路）之间存在差异，则“高速公路弯道区域自动减速”功能不会正常工作，直至行驶路线被识别为主路。
- 在维持主路行驶而不使用导航设置路线时，将车辆的行驶路线认为是主路，此时高速公路弯道区域自动减速功能就会起作用。根据到弯道的距离和当前车速，车辆减速可能不够彻底，也可能快速减速。



[1]：设置路线，[2]：支路，[3]：驾驶路线，
[4]：主路，[5]：弯曲路段

- 如果导航路线（主路）和驾驶路线（支路）存在差异，则高速公路弯道区域自动减速功能会基于主路的弯道信息来起作用。
- 如果因进入高速公路立交桥或交叉口而判断驶出路线，则高速公路弯道区域自动减速功能不会工作。



[1]：驾驶路线，[2]：支路，
[3]：弯曲路段，[4]：主路

- 如果未在导航上设置目的地，则高速公路弯道区域自动减速功能将基于主路的弯道信息来工作。
- 即使离开主路，高速公路弯道区域自动减速功能也可以由于高速公路弯道部分的导航信息而临时工作。

警告

- 基于导航智能巡航控制不能代替安全驾驶操作，但是可以提供便利。应始终注意观察道路。驾驶员有责任避免违反交通法规。
- 导航的速度限制信息可能不同于道路的实际速度限制信息。驾驶员有责任检查实际驾驶道路或车道的速度限制。
- 当离开高速公路主路时，基于导航智能巡航控制将自动取消。行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。
- 由于存在前车以及车辆的行驶状况，基于导航智能巡航控制可能不会工作。行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭基于导航智能巡航控制。

- 在经过高速公路上的收费站之后，基于导航智能巡航控制会基于第一条车道开始工作。如果驶入其他车道，系统可能不会正常工作。
- 当基于导航智能巡航控制工作时，如果驾驶员踩下加速踏板，则车辆会加速。系统不会使车辆减速。
- 当基于导航智能巡航控制工作时，如果驾驶员先加速然后松开加速踏板，则车辆可能不会充分减速，也可能快速减速到安全速度。
- 如果弯道太长或太短，则基于导航智能巡航控制可能不会工作。

i 信息

- 在导航发出指示和基于导航智能巡航控制操作何时开始和结束之间存在时间间隔。
- 组合仪表上显示的速度信息可能不同于导航的速度信息。
- 即使以低于智能巡航控制设定速度的速度行驶，加速也会被前面的弯道部分限制。
- 如果在离开主路进入立交桥、交叉口、休息区的时候基于导航智能巡航控制在工作，则系统会继续工作一段时间。
- 如果由于路况不好，例如道路不平、车道狭窄，会感觉基于导航智能巡航控制减速不够彻底。

车道跟随辅助（LFA）（如有配备）

车道跟随辅助用于帮助检测车道标记及/或在道路上的车辆，帮助驾驶员的转向操作，以将车辆保持在车道中心。

检测传感器（前视摄像头）



[1]：前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器，在行驶过程中来帮助检测道路标记和前方车辆。

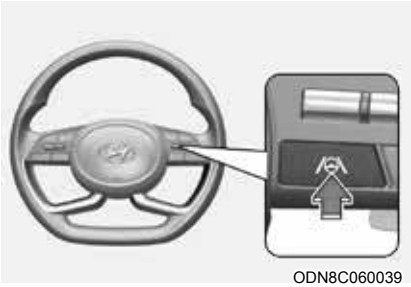
关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”。

功能设置

设置



打开/关闭系统

在车辆启动时，短按方向盘上的车道驾驶辅助按钮就可以启动车道跟随辅助。组合仪表上的白色或绿色指示灯点亮。

再次按下按钮，关闭系统。

注意

按住车道跟随辅助按钮，可以打开或关闭车道驾驶辅助。

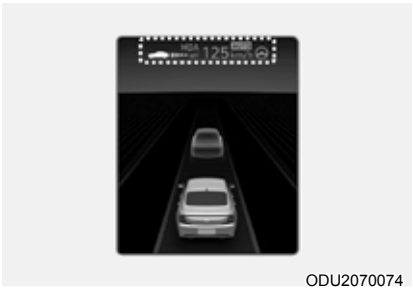


ODU2070004

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“方向盘离手”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。



ODU2070074

车道跟随辅助

如果检测到前方车辆及/或两边车道标记，且车速低于180km/h，则组合仪表上的绿色指示灯就会点亮。此功能有助于通过辅助方向盘操作而将车辆保持在车道中心。

注意

当没有辅助方向盘时，绿色指示灯会闪烁，变成白色。



ODU2070018

脱离方向盘警告

如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，就会出现“将手放到方向盘上”的报警信息，并伴有分段的声音报警。

一级： 警告信息

二级： 警告信息（红色方向盘）和声音警告



ODU2EV070019

如果在收到“方向盘离手”警告之后，驾驶员仍未将手放到方向盘上，就会出现“车道跟随辅助（LFA）取消”的报警信息，同时，车道跟随辅助会自动取消。

警告

- 车道跟随辅助并非始终工作。驾驶员应负责安全地控制车辆方向，将车辆保持在车道中。
- “方向盘离手”的警告信息会根据道路状况延迟显示。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 如果握住方向盘的力量过轻，因系统可能识别不到驾驶员手握方向盘，可能仍然显示“方向盘离手”的警告信息。
- 如果您将物品放置在方向盘上，未手握方向盘警告可能不会正常工作。

信息

- 可以通过组合仪表（“用户设置”）或娱乐信息系统（“车辆设置”）中更改设置，具体以车辆配置为准。有关更详细信息请参考第4章的“用户设置”或提供的娱乐信息系统手册中的“车辆设置”。
- 在检测到两边车道标记时，组合仪表上的车道边界线就会由灰色变成白色。

■ 未探测到车道



ODU2EV070033

■ 探测到车道



ODU2EV070034

- 如果未检测到车道标记，则车道跟随辅助实现的方向盘控制限于是否有前车或车辆的行驶状况。
- 即使由车道跟随辅助系统辅助控制方向盘，驾驶员也应始终注意控制方向盘。
- 车道跟随辅助系统辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大或减小。

功能故障和局限

功能故障



ODU2EV070020

如果车道跟随辅助工作异常，则组合仪表上就会出现“检查车道跟随辅助（LFA）系统”的报警信息。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查该功能。

警告

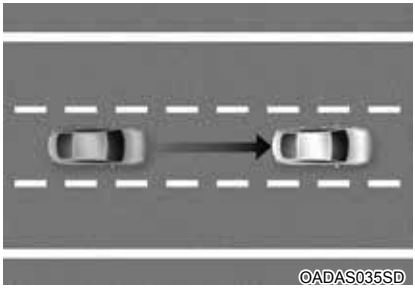
关于功能注意事项的更详细信息，请参考第7章的“车道保持辅助（LKA）部分”。

功能局限

关于系统局限的更详细信息，请参考第7章的“车道保持辅助（LKA）部分”。

高速公路驾驶辅助（HDA）（如有配备）

高速公路驾驶辅助用于在高速公路（或快车道）上行驶时，协助检测车辆和前方车道，帮助维持与前车的距离、维持设定速度和将车辆保持在车道中心。



检测传感器（前视摄像头，前雷达）





[1]：前视摄像头，

[2]：前方雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

更多关于检测传感器的注意事项，参考第7章“正面防撞辅助（FCA）”部分。

功能设置
设置



ODU2070041

高速公路驾驶辅助

在车辆启动时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→驾驶便利”可以设置使用或不使用以下功能。

- 如果选择了“高速公路驾驶辅助”，则此功能会保持与前车的距离、维持设定速度，并且车辆保持在车道中心。

信息

- **如果此功能存在问题，则不能更改设置。请北京现代授权经销商检查改功能。**
- **如果车辆重新起动，该功能维持上次的设置。**

警告

为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。



ODU2070004

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“方向盘离手”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

功能操作

功能显示和控制

可以在组合仪表上通过驾驶辅助模式看到高速公路驾驶辅助的工作状态。请参考第4章的“LCD显示器模式”部分。

根据系统状态，高速公路驾驶辅助会显示如下。

■ 工作状态



ODU2EV070039

■ 待机状态



ODU2EV070040

(1) 高速公路驾驶辅助指示器，表示前方是否有车，并显示出所选距离等级。

✳ 高速公路驾驶辅助指示器

- 绿色[HDA]：工作状态
- 白色[HDA]：待机状态

(2) 显示设置速度。

(3) 显示车道跟随辅助指示灯。

(4) 显示前方是否有车辆、所选车距。

(5) 显示是否检测到车道。

✳ 关于车道跟随辅助的更详细信息和功能局限，请参考“车道跟随辅助（LFA）”。

✳ 关于智能巡航控制的更详细信息和功能局限，请参考“智能巡航控制（SCC）”。

功能操作

当进入高速公路的主路，并在主路上行驶时，如果满足以下所有条件，则高速公路驾驶辅助功能就会起作用：

- 车道跟随辅助正在工作
- 智能巡航控制正在工作

i 信息

- 在高速公路上行驶时，如果智能巡航控制开始工作，则高速公路驾驶辅助也会工作。
- 当进入高速公路的主路时，如果车道跟随辅助关闭，则即使智能巡航控制在工作，高速公路驾驶辅助也不会启动。

- 停止后重新启动



ODU2070037

当高速公路驾驶辅助功能工作时，如果前车停下了，则你的车也会停下。另外，如果前车在停止后30秒内又开始运动，则你的车也会开始运动。此外，在车辆停止且过去30秒之后，组合仪表上会显示“使用开关或踏板加速”的信息。踩下加速踏板或推动+开关、-开关或开关开始行驶。

- 脱离方向盘警告



ODU2070018

如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，就会出现“将手放到方向盘上”的报警信息，并伴有分段的声音报警。

一级：警告信息

二级：警告信息（红色方向盘）和声音警告



ODU2EV070021

如果在收到“方向盘离手”警告之后，驾驶员仍未将手放到方向盘上，就会出现“高速公路驾驶辅助（HDA）取消”的报警信息，同时，高速公路驾驶辅助和换道辅助都会自动取消。

功能待机

当“高速公路驾驶辅助”功能起作用时，如果暂时取消“智能巡航控制”，则高速公路驾驶辅助就会处于待机状态。此时，车道跟随辅助会正常工作。

功能故障和局限

功能故障



ODU2070079

当高速公路驾驶辅助或高速公路车道变更功能工作不正常时，组合仪表上就会出现“检查高速公路驾驶辅助（HDA）系统”的报警信息，⚠警告灯会点亮。请北京现代授权经销商检查改功能。

⚠ 警告

- 驾驶员负责控制车辆，以实现安全驾驶。
- 驾驶期间应始终手握方向盘。
- 高速公路驾驶辅助是一种辅助功能，协助驾驶员驾驶车辆，不是完全自动驾系统。始终注意检查路况，如有必要，采取适当措施，确保安全驾驶。
- 应始终注意观察道路。驾驶员有责任避免违反交通法规。对于驾驶员违反交通规则或导致事故，车辆制造商不承担任何责任。
- 高速公路驾驶辅助不能识别所有的交通状况。由于系统局限，此功能有时候检测不到可能发生的碰撞。应始终清楚系统有局限性。可能检测不到会与车辆碰撞的障碍物，例如汽车、摩托车、自行车、行人、非特定物体、构造物、栏杆、收费站等。
- 在以下情况下，“高速公路驾驶辅助”会自动关闭：
  - 在系统不起作用的道路上行驶，例如在休息区、十字路口、交叉口等。
  - 导航没有正常起作用，例如，当导航更新时或重新起动时

- 根据路状（导航信息）和环境，高速公路驾驶辅助可能意外工作或关闭。
- 当前视摄像头不能正常检测车道，或者，当方向盘离手警告启动时，车道跟随辅助会暂时停用。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到高速公路驾驶辅助的警告声音。
- 如果车辆在弯道上以高于某特定速度的高速行驶，则车辆可能会驶向行车车道的一侧或离开车道。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭高速公路驾驶辅助功能。
- 根据方向盘的把握情况或路况，“方向盘离手”的警告信息出现或早或晚。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 为安全起见，在使用高速公路驾驶辅助之前，请认真阅读车主手册。
- 当车辆起动时，或当检测传感器或导航正在初始化时，高速公路驾驶辅助不会起作用。

功能局限

在以下情况下，高速公路驾驶辅助可能不能正常工作，或者，可能不工作：

- 由于未更新导航，地图信息与实际道路不一致
- 由于GPS实时数据或地图信息错误，地图信息与实际道路不同。
- 由于同时执行多种功能，例如路线搜索、视频回放、语音识别等，导致娱乐信息系统过载。
- GPS信号在某些区域受限，例如，在隧道中
- 驾驶员去往目的地的路径或路线因导航复位而更改或取消。
- 车辆进入加油站或休息区
- 安卓汽车游戏在工作
- 导航不能检测到当前车辆位置（例如，在高架桥上，包括与一般道路相邻的立交桥或在平行路线附近存在其他道路）

更多关于前视摄像头、前雷达、前侧方雷达和后侧方雷达的限制，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”。

驾驶员辅助系统

后方显示（RVM）（如有配备）



后方显示系统是一个补充系统，将车辆后方影像显示到AVN系统显示屏上，为您泊车提供辅助。

更多细节，参考车辆的独立补充娱乐信息系统手册。

带泊车引导功能的后方显示系统



换入R（倒档）时，带泊车引导功能的后方显示系统激活。

多视图影像系统（如有配备）



[1]：后视摄像头

多视图影像系统是一个补充系统，将车辆后方影像显示到AVN系统显示屏上，在您泊车或驾驶时提供辅助作用。

更多细节，参考车辆的独立补充娱乐信息系统手册。

警告

监控器屏幕显示的图像可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检查车辆周围状况。

注意

始终保持后视摄像头镜头清洁。如果镜头被杂质覆盖，就会对摄像头性能和后方显示产生不利影响。

后方显示

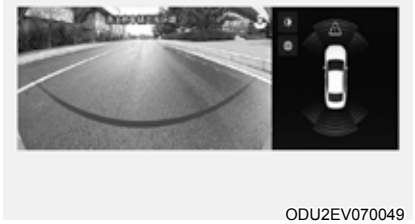
执行下列步骤后，系统激活。



泊车引导

1. 档位挂在R档（倒档）





全景视图

2. 按下一次BVM按钮（1）。





俯视图

3. 按下两次BVM按钮（1）。

您可以在AVN显示屏中激活或停用俯视图。

后方行驶影像（DRVM）

执行下列步骤后，系统激活。



ODU2070046



ODU2070047

车内后视镜视图

1. 发动机正在运行
2. 档位挂在D（前进）档
3. 车速高于0km/h
4. 按下BVM按钮（1）



ODU2EV070051

■ 左



ODU2EV070015

■ 右



ODU2EV070016

BVM视图

5. 左侧（2）或右侧（3）转向信号灯亮起

您可以在AVN显示屏中激活或停用BVM视图。

警告

后方显示和多视图影像系统不是安全装置。只在车辆识别位于其正后方的障碍物时提供辅助作用。摄像头没有覆盖车辆后方的整个区域。

警告

- 倒车时，不要仅依赖后摄像头显示器。
- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 车辆驶近路上的物体时，要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。

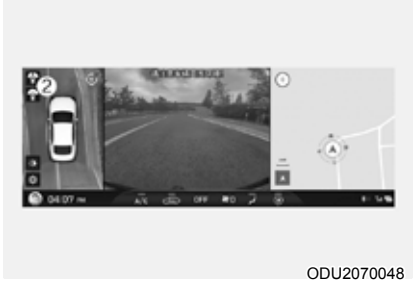
参考

- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。
- 清洁透镜时，切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。
- 始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖灰尘、水或雪，摄像头可能无法正常工作。

全景显示（SVM）（如有配备）



ODU2070046



ODU2070048

全景显示可使驾驶员查看车辆四周，为泊车提供辅助。按下泊车/视图按钮（1），操作该功能。如果需要取消此功能，再次按下泊车/视图按钮（1）。

按下屏幕上的视图模式按钮（2），可以在左侧视图、右后侧视图、前视图和俯视图之间切换。

警告

在开车之前，始终注意检查车辆周围是否有物体或障碍物。您从屏幕上看到的影像可能车辆实际位置不同。

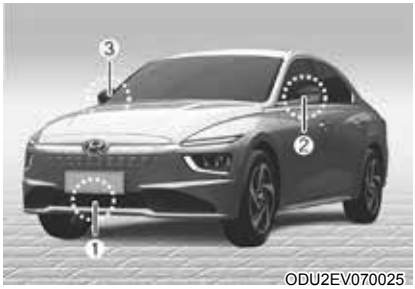
信息

更多细节，参考车辆的独立补充娱乐信息系统手册。

注意

全景显示用于在平面上使用。因此，如果道路具有不同高度，例如，有路边石或减速带，在使用全景显示时，屏幕上的图像看上去不一定正确。

检测传感器



ODU2EV070025



ODU2EV070024

[1]：SVM前视摄像头，

[2]，[3]：SVM侧视摄像头（室外后视镜下方），

[4]：SVM后视摄像头

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

警告

屏幕显示的图像可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检查车辆周围状况。

注意

始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头被杂质覆盖，就会对摄像头性能产生不利影响，导致全景显示不能正常工作。

功能设置

设置

当全景显示工作时，可以按屏幕上的设置图标（⚙）来更改全景显示设置，或者，当启动/停止按钮位于ON位置时，在设置菜单上选择“驾驶员辅助→泊车安全→摄像头设置”。



泊车/视图按钮

按下泊车/视图按钮，打开全景显示。

再次按下按钮，关闭改功能。

更详细信息，请参考“功能操作”。

功能操作

泊车辅助视图

工作条件

- 当满足以下条件要求时，此功能就会工作：
  - 档位挂入R（倒档）档
  - 车速低于15km/h时，档位从R（倒档）档挂入N（空档）或D（前进）档
  - 当车速低于15km/h且档位在D（前进）档或N（空档）时，按下泊车/视图按钮（1）
  - 当处于D（前进）档时，“泊车距离警告”提醒驾驶员
  - 但是，“驾驶员辅助→泊车安全→摄像头设置→全景显示自动启动”必须从设置菜单里选择。
- 下列情况下，屏幕上会出现指示灯：
  - 后备箱打开
  - 驾驶席或助手席车门打开
  - 室外后视镜折叠
- DRM仅在D（前进）档，车速超过15km/h时激活。
- 触摸全景显示屏幕上的视图图标（2），可以选择其他视图模式。

关闭条件

- 重新按下泊车/视图按钮（1）。
- 当车速高于15km/h时，全景显示就会关闭，屏幕回到先前的娱乐信息系统屏幕。
- 挂入R（倒档）档时，全景显示将开启，无论车速和按钮状态如何。但是，如果档位在D（前进）档而车速大于15km/h，则此功能关闭。

驾驶时的后视图





驾驶员可以在驾驶的时候检查屏幕上的后视图，有助于行车安全。

警告

屏幕显示的驾驶时后视图可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检测车辆周围状况。

工作条件

- 启动/停止按钮在ON位置。
- 车速高于15km/h时，按下泊车/视图按钮（1）。

关闭条件

- 重新按下泊车/视图按钮（1）。
- 当车速低于15km/h时，在全景显示屏幕上选择其他视图模式。

工作时

- 当屏幕上显示驾驶后视图时，不论行驶速度多少，都会保持此功能。
- 如果在屏幕上显示驾驶后视图的时候，将档位换到R（倒车档），则屏幕就会转换为全景显示。

功能故障和局限

功能故障

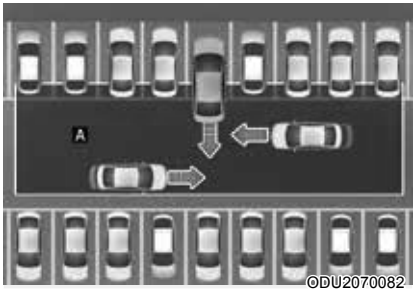
当全视角监控器工作不正常，或者，当屏幕闪烁时，或者，当摄像头图像显示不正常时，建议由现代汽车授权经销商来检查此功能。

功能局限

如果车辆在冬季停了很长时间，或者，如果在室内停车场停车，则车辆排出的烟雾可能会暂时导致图像模糊。

后方交叉碰撞警告（RCCW）（如有配备）

后方交叉碰撞警告用于车辆倒车时，检测是否有车辆从左侧或右侧趋近，并以报警信息和声音报警提醒驾驶员注意可能发生碰撞。



[A]：后方交叉碰撞警告工作范围

注意

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。

信息

在下文中，后方交叉碰撞警告称为后方交叉安全系统。

检测传感器（后侧方雷达）



[1]：后侧方雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

更多关于后侧方雷达的注意事项，参考第7章“盲区碰撞警告（BCA）”部分。

功能设置

设置



ODU2070086

后方交叉安全

在车辆启动的情况下，从“设置”菜单上选择“驾驶员辅助→泊车安全→后方交叉安全”，启动后方交叉安全系统。如果取消选择，则关闭系统。

警告

当车辆重新起动时，后方交叉安全系统就会启动。但是，如果在车辆重新起动之后选择了“OFF”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

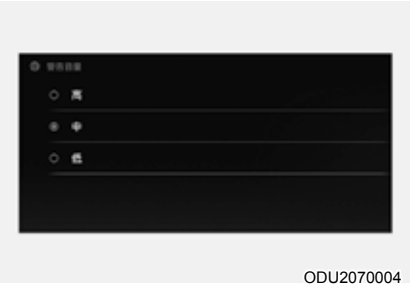


ODU2070003

警告时间

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变后方交叉安全系统的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。


ODU2070004

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“后方交叉安全系统”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- **警告时间和警告音量的设置适用于“后方交叉安全”的所有功能。**
- **即使将“警告时间”选择为“普通”，如果有车辆从左侧和右侧高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。**
- **在交通状况良好时，或在低速行驶时，警告时间选择“较慢”。**

信息

如果车辆重新起动，则警告时间和警告音量维持上次的设置。

功能操作

警告

当即将发生碰撞时，后方交叉安全系统会向驾驶员发出警告。


ODU2EV070036


ODU2070052


ODU2EV070048

碰撞警告

- 为提醒驾驶员注意有车辆从左后/右后趋近，外部后视镜会闪烁，组合仪表上会出现警告。同时，还有声音报警。如果后方显示在工作，则还会在娱乐信息系统屏幕上出现警告。

- 当满足以下条件要求时，此功能就会工作：
  - 档位挂入R（倒档）档
  - 车速低于8 km/h
  - 正在趋近的车辆距离你的车辆左侧或右侧大约25 m
  - 从左侧或右侧趋近的车辆速度大于5km/h

信息

如果满足工作条件，即使自己的车速为0km/h，只要有车辆从左侧或右侧趋近，就会出现警告。

警告

当使用后方交叉安全系统时，应注意以下事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“后方交叉安全系统”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到后方交叉安全系统的警告声音。
- 根据道路和行车条件，“后方交叉安全系统”可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 驾驶员应负责控制车辆。不能单纯依赖倒车侧面安全系统。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。

功能故障和局限

功能故障



ODU2070089

如果“后方交叉安全系统”工作异常，则组合仪表上就会出现“检查后方交叉安全系统”的警告信息，系统会自动关闭或受限。请北京现代授权经销商检查系统。



ODU2070024

如果外部后视镜警告信号灯工作异常，则组合仪表上就会出现“检查侧视镜警告信号灯”的报警信息。请北京现代授权经销商检查改功能。

功能停用



ODU2EV070026

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用后方交叉安全系统。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“后方交叉安全系统被禁用。雷达被阻挡”的报警信息。

当杂质清除或移走拖车时，功能恢复正常。

如果在清除之后，该功能未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查系统。

警告

- 即使组合仪表上没有出现警告信息，后方交叉安全系统也可能工作不正常。
- 如果在启动车辆之后，在某些区域检测不到任何物体（例如，开阔地），则后方交叉安全系统可能不会正常工作。

注意

要安装拖车、托架等，需要关闭“后方交叉安全系统”；要使用“后方交叉安全系统”，需要拆除拖车、托架等。

功能局限

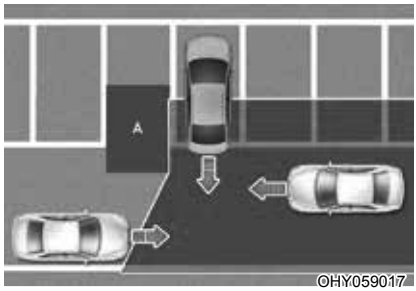
在以下情况下，后方交叉安全系统可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 从草木茂盛的地方出发
- 从潮湿道路上出发
- 趋近车辆的行驶速度太高或太低

更多关于后侧方雷达的局限，参考第7章“盲区碰撞警告（BCA）”部分。

警告

- 驾驶车辆时靠近其他车辆或构造物

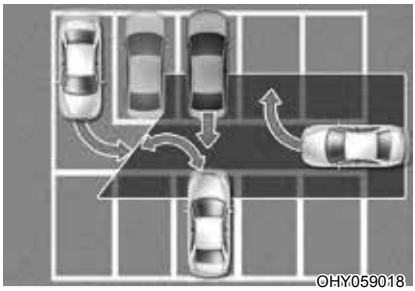


[A]：构造物

当在靠近其他车辆或构造物行驶时，后方交叉安全系统可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员。

倒车时，务必检查周围环境。

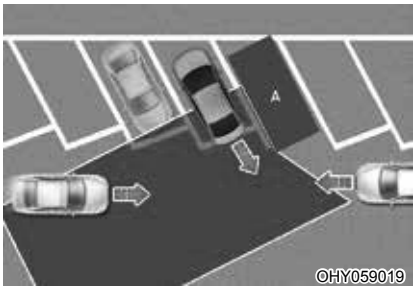
- 车辆位于复杂停车环境中时



后方交叉安全系统可以检测到靠近您的车辆停放或驶离的车辆（例如，车辆从您车辆侧面离开，车辆在后方区域停车或驶离，车辆在转向过程中接近您的车辆等）。如果发生这种情况，系统可能会不必要地提醒驾驶员。

倒车时，务必检查周围环境。

- 当车辆对角停放时

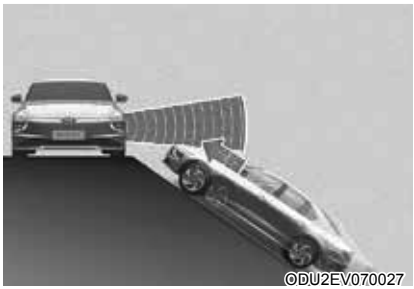


[A]：车辆

当在对角线方向上倒车时，后方交叉安全系统可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员。

倒车时，务必检查周围环境。

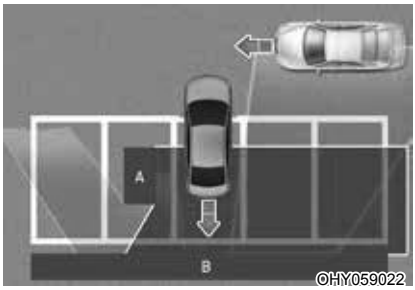
- 车辆位于或靠近坡道时



当车辆在上坡或下坡或其附近时，后方交叉安全系统可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员。

倒车时，务必检查周围环境。

- 在停车位有构造物的情况下驶入停车位

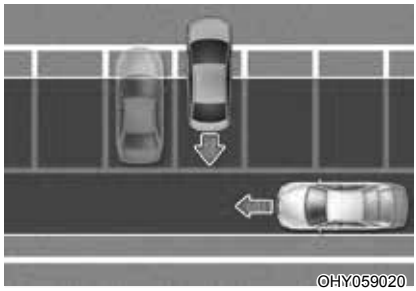


[A]：类似构造物，[B]：墙壁

当在后面或侧面有墙壁或类似构造物的停车位倒车停车时，后方交叉安全系统可以检测到在车辆前方经过的车辆。如果发生这种情况，系统可能会不必要地提醒驾驶员。

倒车时，务必检查周围环境。

- 当车辆后向停放时



当倒车进入停车位时，后方交叉安全系统可以检测从后面经过的车辆。如果发生这种情况，系统可能会不必要地提醒驾驶员。

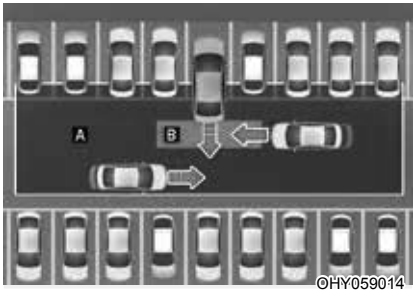
倒车时，务必检查周围环境。

警告

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭后方交叉安全系统。
- 如果受到强电磁波干涉，则后方交叉安全系统可能不会正常工作。
- 在车辆启动或后侧方雷达启动后，后方交叉安全系统在3秒内可能无法运行。

后方交叉防止碰撞辅助（RCCA）（如有配备）

后方交叉防止碰撞辅助用于车辆倒车时，检测是否有车辆从左侧或右侧趋近，并以报警信息和声音报警提醒驾驶员注意可能发生碰撞。另外，还能辅助制动来预防碰撞。



[A]：后方交叉碰撞警告工作范围，
[B]：后方交叉防止碰撞辅助工作范围

注意

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。

信息

在下文中，后方交叉碰撞警告和后方交叉防止碰撞辅助均称为后方交叉安全系统。

检测传感器（后侧方雷达）



[1]：后侧方雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

更多关于后侧方雷达的注意事项，参考第7章“盲区防止碰撞辅助（BCA）”部分。

功能设置

设置



ODU2070086

后方交叉安全

在车辆启动的情况下，从“设置”菜单上选择“驾驶员辅助→泊车安全→后方交叉安全”，启动后方交叉安全系统。如果取消选择，则关闭系统。

警告

当车辆重新起动时，后方交叉安全系统就会启动。但是，如果在车辆重新起动之后选择了“OFF”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

信息

后方交叉安全系统的设置包括后方交叉碰撞警告和后方交叉防止碰撞辅助。

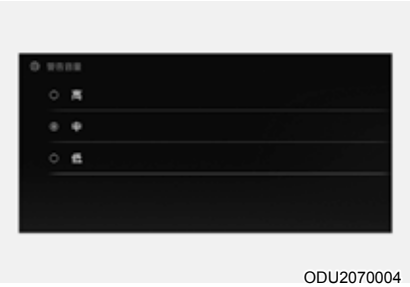


ODU2070003

警告时间

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变后方交叉安全系统的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



ODU2070004

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“后方交叉安全系统”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- **警告时间和警告音量的设置适用于“后方交叉防止碰撞辅助”的所有功能。**
- **即使将“警告时间”选择为“普通”，如果有车辆从左侧和右侧高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。**
- **在交通状况良好时，或在低速行驶时，警告时间选择“较慢”。**

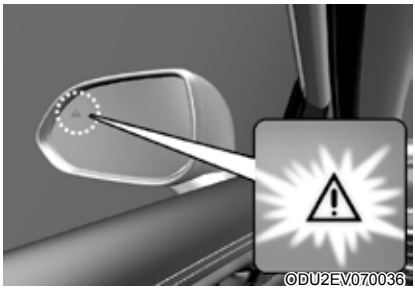
信息

如果车辆重新起动，则警告时间和警告音量维持上次的设置。

功能操作

功能警告和控制

根据碰撞等级，后方交叉安全系统会发出警告和控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”。


ODU2EV070036


ODU2070052


ODU2EV070048

碰撞警告

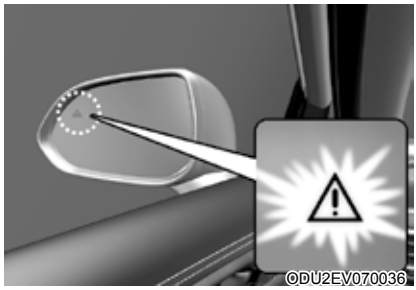
- 为提醒驾驶员注意有车辆从左后/右后趋近，外部后视镜的警告信号灯就会闪烁，组合仪表上会出现警告。同时，还有声音报警。如果后方显示在工作，则还会在娱乐信息

系统屏幕上出现警告。

- 当满足以下条件要求时，此功能就会工作：
  - 档位挂入R（倒档）档
  - 车速低于8 km/h
  - 正在趋近的车辆距离你的车辆左侧或右侧大约25m
  - 从左侧或右侧趋近的车辆速度大于5km/h

信息

如果满足工作条件，即使自己的车速为0km/h，只要有车辆从左侧或右侧趋近，就会出现警告。


ODU2EV070036



ODU2EV070042


ODU2EV070048

紧急制动

- 为提醒驾驶员注意有车辆从左后/右后趋近，外部后视镜的警告信号灯就会闪烁，组合仪表上会出现“紧急制动”的警告信息。同时，还有声音报警。如果后方显示在工作，则还会在娱乐信息系统屏幕上出现警告。

- 当满足以下条件要求时，此功能就会工作：
  - 档位挂入R（倒档）档
  - 车速低于8km/h，正在趋近的车辆距离你的车辆左侧或右侧大约1.5m
  - 从左侧或右侧趋近的车辆速度大于5km/h
- 当有车辆从左侧或右侧趋近时，会启动紧急制动来防止碰撞。

警告

以下情况下，制动控制会结束：

- **正在趋近的车辆不在检测范围内**
- **正在趋近的车辆从后面超车**
- **正在趋近的车辆没有驶向自己的车辆**
- **正在趋近的车辆减速了**
- **驾驶员全力踩下制动踏板**



ODU2EV070043

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。
- 为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下制动踏板，由系统控制的制动控制会自动取消。

警告

当使用后方交叉安全系统时，应注意以下事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“后方交叉安全系统”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到后方交叉安全系统的警告声音。
- 如果驾驶员踩制动踏板来避免碰撞，则后方交叉安全系统可能不会工作。
- 在后方交叉安全系统工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 即使后方交叉安全系统存在问题，车辆的基本制动性能仍正常。
- 后方交叉安全系统不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下加速踏板，由系统控制的制动控制会自动取消。
- 驾驶员应负责控制车辆。不能单纯依赖后方交叉安全系统。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。
- 不得故意设置针对人、动物、物体等的“后方交叉安全系统”。否则会导致严重伤害甚至死亡。

注意

制动控制可能会因ESC（电子稳定控制）系统的状态而不正常工作。

在以下情况下，只有警告：

- ESC（电子稳定控制）警告灯亮起
- ESC（电子稳定控制）应用于不同功能中

信息

- 如果系统协助制动，则驾驶员需要注意，制动辅助最多持续2秒。驾驶员必须立即踩下制动踏板并检查车辆周边。
- 当驾驶员全力踩下制动踏板时，制动控制就会结束。
- 换挡到R（倒车档）之后，一旦左右有车辆趋近，制动控制就会起作用。

功能故障和局限

功能故障



ODU2070089

如果“安全下车警告”工作异常，则组合仪表上就会出现“检查后方交叉安全系统”的报警信息，系统会自动关闭或受限。请北京现代授权经销商检查改功能。



ODU2070024

如果外部后视镜警告信号灯工作异常，则组合仪表上就会出现“检查侧视镜警告信号灯”的报警信息。请北京现代授权经销商检查该功能。

功能停用



ODU2EV070026

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用后方交叉安全系统。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“后方交叉安全功能被禁用。雷达被阻挡”的报警信息。

当杂质清除或移走拖车时，功能恢复正常。

如果在清除之后，该功能未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查系统。

警告

- 即使组合仪表上没有出现警告信息，后方交叉安全系统也可能工作不正常。
- 如果在启动车辆之后，在某些区域检测不到任何物体（例如，开阔地），则后方交叉安全系统可能不会正常工作。

注意

要安装拖车、托架等，需要关闭“后方交叉安全系统”；要使用“后方交叉安全系统”，需要拆除拖车、托架等。

功能局限

在以下情况下，后方交叉安全系统可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 从草木茂盛的地方出发
- 从潮湿道路上出发
- 趋近车辆的行驶速度太高或太低

制动控制可能不起作用，在以下情况下，需要驾驶员注意：

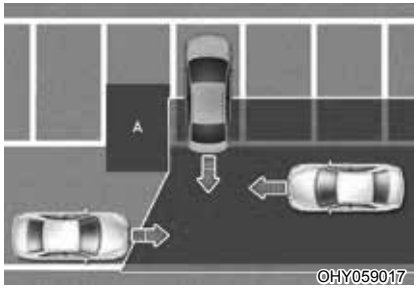
- 车辆驶过崎岖不平道路，或路面混凝土修补区时剧烈振动
- 行驶在因为降雪、积水或结冰等而湿滑的路面上
- 轮胎气压低或轮胎受损
- 制动器经过修理

注意

更多关于后侧方雷达的限制，参考第7章“盲区防止碰撞辅助（BCA）”部分。

警告

- 驾驶车辆时靠近其他车辆或类似构造物

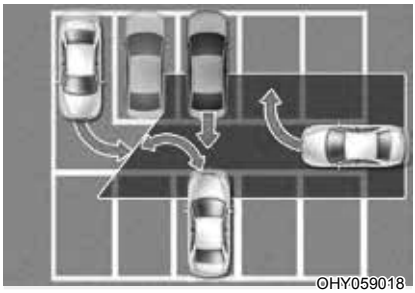


[A]：构造物

当在靠近其他车辆或类似构造物行驶时，后方交叉安全系统可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员或在必要时控制制动器。

倒车时，务必检查周围环境。

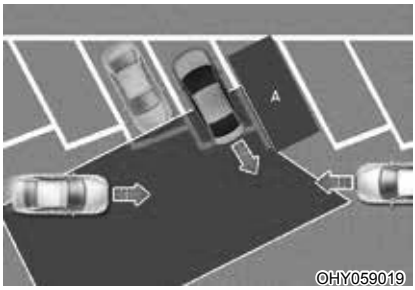
- 车辆位于复杂停车环境中时



后方交叉安全系统可以检测到靠近您的车辆停放或驶离的车辆（例如，车辆从您车辆侧面离开，车辆在后方区域停车或驶离，车辆在转向过程中接近您的车辆等）。如果出现这种情况，系统可能会不必要地提醒驾驶员并控制制动器。

倒车时，务必检查周围环境。

- 当车辆对角停放时

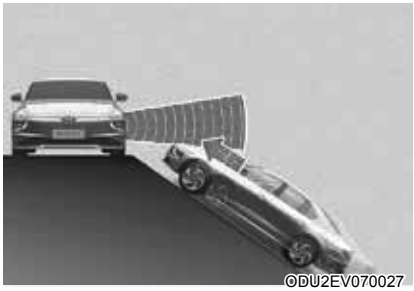


[A]：车辆

当在对角线方向上倒车时，后方交叉安全系统可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员或在必要时控制制动器。

倒车时，务必检查周围环境。

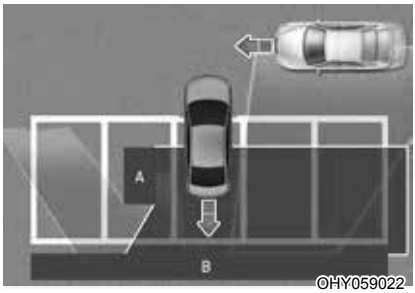
- 车辆位于或靠近坡道时



当车辆在上坡或下坡或其附近时，后方交叉安全系统可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员或在必要时控制制动器。

倒车时，务必检查周围环境。

- 在停车位有构造物的情况下驶入停车位

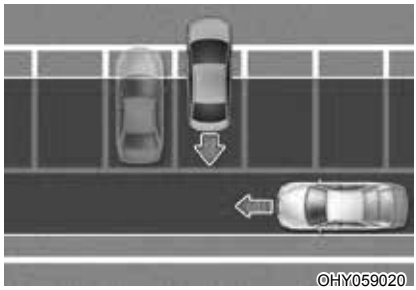


[A]：类似构造物，[B]：墙壁

当在后面或侧面有墙壁或类似构造物的停车位倒车停车时，后方交叉安全系统可以检测到在车辆前方经过的车辆。如果出现这种情况，系统可能会不必要地提醒驾驶员并控制制动器。

倒车时，务必检查周围环境。

- 当车辆后向停放时



当倒车进入停车位时，后方交叉安全系统可以检测从后面经过的车辆。如果出现这种情况，系统可能会不必要地提醒驾驶员并控制制动器。

倒车时，务必检查周围环境。

警告

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭后方交叉安全系统。
- 如果受到强电磁波干涉，则后方交叉安全系统可能不会正常工作。
- 在车辆启动或后侧方雷达启动后，后方交叉安全系统在15秒可能无法运行。

后方泊车距离警告（PDW）（如有配备）

当车辆低速后退时，如果检测到一定距离内有障碍物，后方泊车距离警告就会提醒驾驶员。

检测传感器（后超声波传感器）



[A]：后超声波传感器

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

系统设置

警告音量

从组合仪表或娱乐信息系统的设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于后方泊车距离警告。

后方泊车距离警告

- 当挂R（倒车档）时，后方泊车距离警告起作用。
- 当车辆的倒车速度低于10km/h（6mph）时，后方泊车距离警告会检测车辆后方的人、动物或物体。

与物体之间的距离	警告灯 向后行驶	警告声音
60~120 cm		蜂鸣声间歇响起
30~60 cm		鸣叫声更频繁
30cm以内		持续蜂鸣声

- 只要有超声波传感器在检测范围内检测到人、动物或物体，相应的指示灯就会点亮。同时伴有声音报警。
- 如果同时检测到两个以上物体，则会对最近的一个报警，同时伴有声音报警。
- 图示中的指示灯形状会与车辆上实际指示灯的形状不同。

功能故障和注意事项

功能故障

起动车辆之后，当换挡到R（倒车档）时，会有鸣叫声发出，表示系统正常。

但是，如果以下之一或更多情况出现，应首先检查超声波传感器是否损坏，或者，系统是否处于不工作状态。如果仍不能正常工作，建议由现代汽车授权经销商检查此功能。

- 声音报警没有发出声音。
- 蜂鸣器间歇响起。
- 在组合仪表上出现“泊车传感器故障或锁闭”报警信息。



ODU2EV070029

警告

- **后方泊车距离警告是一项辅助功能。系统会受到个别因素影响（包括环境条件）。驾驶员应始终注意检查停车前和停车时的后视图像。**
- **新车担保不涵盖车辆事故或损坏。**
- **当在物体、行人、特别是儿童附近驾驶时，应特别注意。由于目标车距、尺寸或材料都会限制传感器的有效性，超声波传感器有可能检测不到某些物体。**

功能局限

- 在以下条件下，后方泊车距离警告可能不正常工作：
  - 传感器受潮冻结
  - 传感器被异物如雪或水覆盖（当杂质清除时，功能恢复正常。）
  - 天气太热或太冷
  - 传感器或传感器总成被拆解。
  - 传感器表面被猛压或被坚硬的物体冲击
  - 传感器表面被锋利的物体划伤
  - 传感器或其周围区域直接遭受高压清洗液喷射

- 在以下条件下，后方泊车距离警告可能故障：
  - 出现暴雨或喷水
  - 传感器表面上有水流
  - 被其他车辆的传感器影响
  - 传感器上覆盖雪
  - 在崎岖道路、碎石路或灌木中行驶
  - 传感器附近有能够产生超声波的物体
  - 安装了与初始位置不同的牌照
  - 车辆保险杠高度或超声波传感器安装被改动
- 以下物体可能检测不到：
  - 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材
  - 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪
  - 长度小于100cm（40英寸）、直径小于14cm（6英寸）的物体。
- 当传感器之间存在障碍物时，“泊车距离警告指示器”的显示可能与实际检测的位置不同。
- 根据车速或障碍物形状，后方泊车距离警告可能不会持续。
- 如果需要维修后方泊车距离警告，建议由现代汽车授权经销商来检查此功能。

前方/后方泊车距离警告（PDW）（如有配备）

当车辆低速前进或后退时，如果检测到一定距离内有障碍物，前方/后方泊车距离警告就会提醒驾驶员。

检测传感器





[A]：前超声波传感器，

[B]：后超声波传感器

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

功能设置

警告音量

从组合仪表或娱乐信息系统的设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于前方/后方泊车距离警告。

功能操作

操作功能



泊车安全按钮

- 按下泊车安全（P）按钮，打开前方/后方泊车距离警告。再次按下按钮，关闭改功能。
- 关闭前方/后方泊车距离警告（按钮指示灯熄灭）时，如果换挡到R（倒车档），此功能就会自动启动。
- 打开前方/后方泊车距离警告时，按钮指示灯点亮。如果车速超过30km/h，前方/后方泊车距离警告关闭（按钮指示灯熄灭）。
- 当挂R（倒车）档时，即使按下按钮，“前方/后方泊车距离警告”也不会关闭。

与物体之间的距离	警告灯 向前行驶	警告声音
60~100 cm		蜂鸣声间歇响起
30~60 cm		鸣叫声更频繁
30cm以内		持续蜂鸣声

- 只要有超声波传感器在检测范围内检测到人、动物或物体，相应的指示灯就会点亮。同时伴有声音报警。
- 如果同时检测到两个以上物体，则会对最近的一个报警，同时伴有声音报警。
- 图示中的指示灯形状会与车辆上实际指示灯的形状不同。

后方泊车距离警告

- 当挂R（倒车档）时，后方泊车距离警告起作用。
- 当车辆的倒车速度低于10km/h时，后方泊车距离警告会检测车辆后方的人、动物或物体。
- 当车辆的后退速度低于10km/h时，前后超声波传感器都会检测物体。但是，当有人或动物距离前超声波传感器在60cm内时，此传感器可以检测到人或动物。

与物体之间的距离	警告灯 向后行驶	警告声音
60~120 cm		蜂鸣声间歇响起
30~60 cm		鸣叫声更频繁
30cm以内		持续蜂鸣声

- 只要有超声波传感器在检测范围内检测到人、动物或物体，相应的指示灯就会点亮。同时伴有声音报警。
- 如果同时检测到两个以上物体，则会对最近的一个报警，同时伴有声音报警。
- 图示中的指示灯形状会与车辆上实际指示灯的形状不同。

功能故障和注意事项

功能故障

起动车辆之后，当换挡到R（倒车档）时，会有鸣叫声发出，表示系统正常。

但是，如果以下之一或更多情况出现，应首先检查超声波传感器是否损坏，或者，系统是否处于不工作状态。如果仍不能正常工作，建议由现代汽车授权经销商检查此功能。

- 当超声波传感器损坏时，如果档位换到R（倒档），则会发出声音警告。
- 在组合仪表上出现“超声波传感器故障或锁闭”报警信息。



ODU2EV070032

警告

- 前方/后方泊车距离警告是一项辅助功能。此功能会受到个别因素影响（包括环境条件）。驾驶员应始终注意在停车时检查车辆前后。
- 新车担保不涵盖车辆事故或损坏。
- 当在物体、行人、特别是儿童附近驾驶时，应特别注意。由于目标车距、尺寸或材料都会限制传感器的有效性，超声波传感器有可能检测不到某些物体。

功能局限

- 前方/后方泊车距离警告通常在以下条件下不工作：
  - 传感器受潮冻结
  - 传感器被异物如雪或水覆盖（当杂质清除时，系统恢复正常。）
  - 天气太热或太冷
  - 传感器或传感器总成被拆解。
  - 传感器表面被猛压或被坚硬的物体冲击
  - 传感器表面被锋利的物体划伤
  - 传感器或其周围区域直接遭受高压清洗液喷射
- 在以下条件下，前方/后方泊车距离警告可能故障：
  - 出现暴雨或喷水
  - 传感器表面上有水流
  - 被其他车辆的传感器影响
  - 传感器上覆盖雪
  - 在崎岖道路、碎石路或灌木中行驶
  - 传感器附近有能够产生超声波的物体
  - 安装了与初始位置不同的牌照
  - 车辆保险杠高度或超声波传感器安装被改动
- 以下物体可能检测不到：
  - 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材。
  - 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪。
  - 长度小于100cm、直径小于14cm的物体。
- 当传感器之间存在障碍物时，“泊车距离警告指示器”的显示可能与实际检测的位置不同。
- 根据车速或障碍物形状，后方泊车距离警告可能不会持续。
- 如果需要维修“前方/后方泊车距离警告”，建议由现代汽车授权经销商来检查此项功能。

8. 紧急情况

危险警告灯 8-2
驾驶中出现紧急情况 8-2
如果行驶时车辆失速 8-2
在交叉路口或十字路口车辆失速 8-2
行车时爆胎 8-2
车辆不能起动 8-3
确认电动车辆蓄电池电量充足 8-3
跨接起动 8-4
轮胎压力监测系统（TPMS） 8-6
检查轮胎压力 8-6
轮胎压力监测系统 8-7
轮胎压力低警告灯 8-8
低压轮胎位置指示灯和轮胎压力警告灯 8-8
轮胎压力监测系统（TPMS）故障警告灯 8-9
更换配备TPMS的轮胎 8-10
爆胎（配备轮胎修护组件） 8-11
介绍 8-11
轮胎修护组件的部件 8-12
轮胎漏气时使用轮胎修护组件 8-13
如何调整轮胎气压 8-16
轮胎修护组件的安全使用注意事项 8-17
拖吊 8-18
拖吊服务 8-18
可拆卸式牵引挂钩 8-19
紧急拖车 8-19
应急物品 8-21
灭火器 8-21
急救包 8-21
三角反光警示牌/反光背心 8-21
轮胎气压计 8-21

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近、急速赶上或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用此警告灯。

无论启动/停止按钮在什么位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号灯不工作。

驾驶中出现紧急情况

如果行驶时车辆失速

- 保持直线行驶，逐渐减速。小心驾驶车辆脱离公路，并停在安全地区。
- 打开危险警告灯。
- 努力重新起动车辆。如果车辆不起动，请咨询北京现代授权经销商。

在交叉路口或十字路口车辆失速

如果在交叉路口或十字路口车辆失速，将换挡按钮移到N档（空档），并把车辆推到安全地方。

行车时爆胎

如果在行车时爆胎：

- 在保持车辆直线前进的情况下，松开加速踏板，使车辆减速行驶。切勿即刻使用制动器使车辆减速，而要使用拨片式变速杆（左侧杆）加强再生制动控制。同时，切勿试图离开行车道，这可能导致车辆失控，发生事故。当车辆速度减慢到可以安全利用制动器时小心制动并脱离公路。驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在坚固、平坦的路面上。如果车辆在分车道上行驶，切勿停放在两条行车道的中间位置。
- 车辆停止时，按下危险警告灯开关按钮，将变速杆移至P（驻车）档，啮合驻车制动器，并将启动/停止按钮置于OFF位置。

- 让所有乘员离开车辆。并确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 更换爆胎时，请按照本章下文提供的说明操作。

车辆不能起动

确认电动车辆蓄电池电量充足

- 确定档位挂在P（驻车）档。仅档位在P（驻车）档才能起动车辆。
- 检查12V蓄电池连接状态，确定清洁和牢固。
- 接通内部灯。如果起动时灯光微暗或熄灭，说明蓄电池亏电。

不能用推动或拉动车辆的方法来起动车辆。这会导致车辆损坏。**可参照本章“跨接起动”说明。**

注意

通过推动或拖动起动车辆会导致催化转化器过载，这会进而导致排放控制系统损坏。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为避免人员受伤或车辆损坏，请务必遵守本章的跨接起动过程。如果您不确定正确的接跨接起动方法，务必由专业技术员或拖吊维修站来跨接起动车辆。

警告

为防止您或旁人严重受伤或死亡，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时始终要遵循这些预防措施：


执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。


戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。


保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。


氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。


禁止儿童接触蓄电池。


蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统在高压下工作。因此在“READY”指示灯ON或启动/停止按钮ON状态下，切勿碰触这些元件。
- 不要使跨接导线正极（+）和负极（-）接触，否则会引起火花。
- 当使用低电量或冰冻的蓄电池跨接起动时，蓄电池会破裂或爆炸。

参考

为了避免损坏车辆：

- 仅能使用12V电源（蓄电池或跨接系统）来跨接起动车辆。
- 不要试图采用推车起动的方法跨接起动车辆。

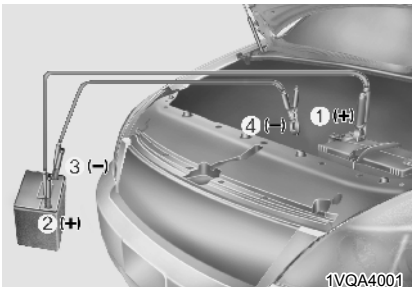
信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

跨接起动程序

1. 将车辆置于跨接线可达到的足够近的位置，但不允许车辆接触。
2. 即使车辆处于停止状态，始终要避开电机室内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电气设备，如收音机、车灯、空调等。将车辆挂入P（驻车）档，然后拉上驻车制动器。两辆车都停止。



4. 按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到您车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（1）上。
5. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（2）上。
6. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极（-）端子或底盘搭铁的黑色负极（-）端子（3）上。
7. 此跨接线的另一端连接到您车辆底盘搭铁的黑色负极（-）端子（4）上。

   除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。

8. 起动辅助车辆电机，并使电机以大约2,000RPM的速度运转几分钟。然后起动您的车辆。

如果尝试几次之后车辆仍无法起动时，可能需要进行维修。此时请寻求适当的援助。如果造成蓄电池亏电的原因并不明确，我们建议请北京现代授权经销商检查车辆。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从您车辆底盘搭铁的黑色负极（-）端子（4）上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极（-）端子或底盘搭铁的黑色负极（-）端子（3）上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（2）上分离另一个跨接线的一端。
4. 从您车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（1）上分离此跨接线的另一端。

轮胎压力监测系统（TPMS）



ODU2080003



ODU2EV080001

(1) 轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯

(2) 低压轮胎位置指示灯和轮胎压力警告灯（如LCD显示器所示）

检查轮胎压力（如有配备）



ODU2EV080002

- 您可以在娱乐信息系统屏幕上的辅助模式中检查轮胎压力。请参考第4章的“LCD显示器模式”。
- 初始车辆起动后行驶几分钟，显示轮胎压力。
- 车辆在停止状态时，不显示轮胎压力，显示行驶显示（Drive to display）信息。行驶后，检查轮胎压力。
- 显示的轮胎压力值可能与使用胎压表测得的轮胎压力值不同。
- 您在娱乐信息系统上的车辆设置中，可以改变轮胎压力显示单位。
  - psi, kpa, bar（请参考单独提供的娱乐信息系统手册。）

轮胎压力监测系统

警告

充气过量或充气不足会减少轮胎使用寿命，对车辆操控产生不利影响，导致突发的轮胎故障，造成车辆控制不良，引起事故。

在轮胎冷态，应每个月对每个轮胎检查一次充气压力，并根据车辆标牌或轮胎充气压力标签上的车辆制造商推荐的充气压力标准给轮胎充气。（如果您车辆的轮胎中有与车辆标牌或轮胎充气压力标签上指定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的正常轮胎充气压力。）

作为附加的安全功能，在您的车辆上配备了轮胎压力监测系统（TPMS），TPMS在您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足时点亮轮胎压力低警告灯。因此，轮胎压力低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎，然后给轮胎充气至正常轮胎充气压力。在轮胎充气压力明显不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热并引起轮胎故障。

轮胎压力低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和停车能力。

请注意，TPMS不能替代正常的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的轮胎充气压力，即使轮胎充气不足的情况没有达到触发TPMS轮胎压力低警告灯亮的标准。

您车辆也配备了指示系统工作不正常的TPMS故障警告灯。TPMS故障警告灯与轮胎压力低警告灯组合在一起。在系统探测到故障时，信号装置保持连续闪烁。只要出现故障，此警告灯工作序列就在车辆起动后工作。

故障警告灯闪烁时，系统可能无法按期望检测或发送轮胎压力低信号。导致出现TPMS故障的原因可能很多，包括安装更换件及车辆上轮胎或车轮换位等都能阻碍TPMS正常工作。

更换车辆上的一个或多个轮胎及车轮后，一定要检查TPMS故障警告灯，确保更换件或轮胎和车轮换位操作后TPMS继续正常工作。

参考

如果发生下列任意情况，请北京现代授权经销商检查系统。

1. 启动/停止按钮转至ON位置或车辆ON（指示灯ON）时，轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯没有执行亮3秒钟的操作。
2. TPMS故障警告灯持续闪烁。
3. 低压轮胎位置指示灯持续亮。

轮胎压力低警告灯

低压轮胎位置指示灯和轮胎压力警告灯



ODU2EV080003

轮胎压力监测系统警告灯亮时，仪表盘LCD显示器上显示一条警告信息，说明您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足。此低压轮胎位置指示灯通过点亮对应位置指示灯指示充气压力明显过低的轮胎位置。

如果任意警告灯亮，降低车速，并且禁止急转弯和预先考虑到制动距离会增大。应尽快停车并检查轮胎。按车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎充气压力标签所示给轮胎充气至适当压力。

如果您不能到达服务站或轮胎不能保持住最新添加的空气，使用轮胎修护组件进行维修。

维修并更换车辆上的低压轮胎前，轮胎压力低警告灯和TPMS故障警告灯会持续点亮（以大于25km/h的速度驾车行驶约10分钟）。

注意

如果在温暖气候里将轮胎充气压力调整到规定轮胎充气压力，在冬季或寒冷季节，轮胎压力低警告灯可能亮。这不表示TPMS故障，因为降温导致了轮胎充气压力的成比例下降。

从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区以及室外温度明显升高或降低时，应检查轮胎充气压力并调整轮胎充气压力到规定的轮胎充气压力。

警告

低压损坏

如果轮胎充气压力明显低，会导致车辆不稳定和车辆控制不良并延长制动距离。

在轮胎充气压力低的状态下继续驾驶车辆会导致轮胎过热和故障。



轮胎压力监测系统（TPMS）故障警告灯

TPMS故障警告灯在轮胎压力监测系统有故障时闪烁。

请北京现代授权经销商检查系统。

参考

如果TPMS有故障，即使车辆有充气不足轮胎，也不显示低压轮胎位置指示灯。

参考

如果车辆接近电源电缆或无线电发射装置，例如警局、政府或公共事业办部门、广播站、军用设施、机场、发射塔等，TPMS故障警告灯会闪烁。

另外，如果您使用了冬季防滑链或电子设备如计算机、充电器、遥控启动装置、导航装置等，TPMS故障警告灯也可能点亮。因为这些装置会干扰TPMS的正常工作。

更换配备TPMS的轮胎

如果车辆有爆胎，轮胎压力低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮，尽快请北京现代授权经销商维修爆胎或使用轮胎修护组件进行维修。

参考

禁止使用非北京现代授权的自封式维修密封剂维修充气压力低的轮胎和/或给充气压力低的轮胎充气。非北京现代授权的轮胎密封胶可能损坏轮胎压力传感器。

一旦给配备轮胎压力监测传感器的原装轮胎充气到规定压力并将其安装到车辆上，轮胎压力低警告灯和TPMS故障警告灯在驾驶车辆的几分钟内熄灭。

如果这些警告灯在驾驶车辆几分钟后不熄灭，请咨询北京现代授权经销商。

每个车轮都在气门杆后的轮胎内侧配备了一个轮胎压力传感器。您必须使用TPMS规定车轮。建议您一定要请北京现代授权经销商维护轮胎。

直观检查可能无法判断轮胎充气压力是否正常。一定要使用优质轮胎充气压力表测量轮胎的充气压力。请注意，轮胎热态时（经历过行驶）的轮胎充气压力测量值比轮胎冷态时的轮胎充气压力测量值高。

冷态轮胎指车辆已停放3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km。

测量充气压力前使轮胎冷却下来。按规定轮胎充气压力进行充气前一定要确定轮胎处于冷态。

警告

- **TPMS不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。**
- **如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。**

警告

窜改、改装或停用轮胎压力监测系统（TPMS）部件可能干扰系统向驾驶员警告轮胎压力低状态和/或TPMS故障的能力。窜改、改装或停用轮胎压力监测系统（TPMS）部件可能导致这些车辆部件丧失保修权。

爆胎（配备轮胎修护组件）



为了确保安全操作，使用前请仔细阅读并遵守本手册中的说明。

(1) 压缩机

(2) 密封胶瓶

使用轮胎修护组件暂时维修轮胎，请联络北京现代授权经销商检查轮胎。

⚠ 注意

两个以上轮胎爆胎时，禁止使用轮胎修护组件。因为轮胎修护组件提供的一份密封胶仅能用于一个爆胎。

⚠ 警告

禁止使用轮胎修护组件维修轮胎侧胎壁上的穿孔。否则会由于轮胎故障导致发生事故。

⚠ 警告

尽快维修轮胎。轮胎在使用轮胎修护组件充气后随时流失气压。

介绍

因为配备轮胎修护组件，即使在发生轮胎刺穿后仍能保持机动性。

压缩机和封口胶的系统能有效且舒适地密封轿车的大多数由钉子或类似物品导致的轮胎穿孔并再给轮胎充气。

确定适当密封轮胎后，以80km/h的最大速度慎重驾驶车辆 （最远200km），以便能到达服务站或轮胎经销商处更换轮胎。

某些轮胎，尤其是有大穿孔或侧壁损坏的轮胎不能完全密封。

轮胎内的气压流失会对轮胎性能产生不利影响。

因此，应避免突然转向或采用其它不良驾驶方式，尤其是车辆负重载或使用挂车。

轮胎修护组件设计为不能用作永久性轮胎维修方式并且只能用于一个轮胎。这个手册分步骤向您介绍如何暂时简单且可靠地密封穿孔。

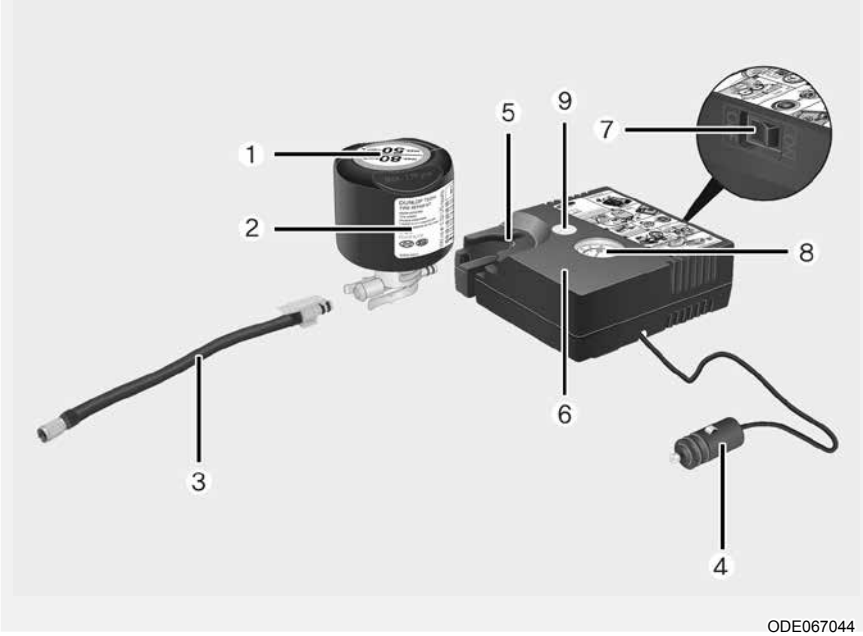
阅读“轮胎修护组件的安全使用注意事项”部分。

⚠ 警告

如果因为在轮胎漏气或充气压力不足状态驾驶车辆导致严重损坏轮胎，禁止使用轮胎修护组件。

只能使用轮胎修护组件密封轮胎胎面区域内的穿孔部位。

轮胎修护组件的部件



(1) 限速标签
(2) 密封胶瓶和有速度限制的标签
(3) 填充软管
(4) 连接电源插座的连接器和导线
(5) 密封胶瓶夹具
(6) 压缩机
(7) ON/OFF开关
(8) 轮胎充气压力显示表
(9) 轮胎充气压力释放按钮

连接器、导线和连接软管存放在压缩机壳内。
严格遵守指定工序，否则密封胶会在高压作用下溢出。

警告

过期密封胶

轮胎密封胶过期后禁止使用（例如超过密封胶容器上的截止日期）。否则会增大轮胎故障危险。

警告

密封胶

- 禁止儿童接触。
- 避免进入眼睛。
- 禁止吞咽。

轮胎漏气时使用轮胎修护组件

注意



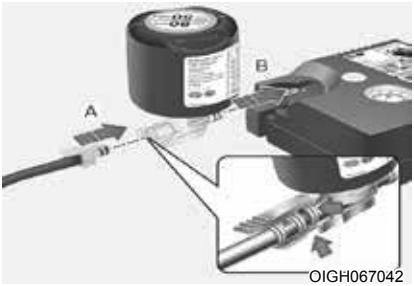
从密封胶瓶（2）上撕下限速标签（1），将其粘贴在车辆内显目的位置上，如方向盘上，以提醒驾驶员车速不要过快。

注意

如果只需要调整轮胎压力，请参考本章的“如何调整轮胎压力”。

使用轮胎修护组件之前，请充分了解密封胶上的说明。

1. 晃动密封胶瓶（2）。

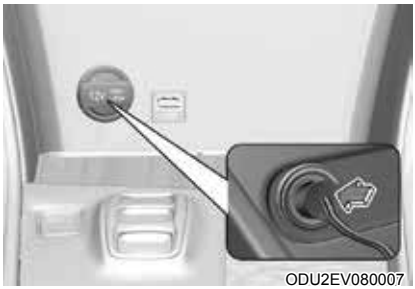


2. 按（A）方向将填充软管（3）连接到密封胶瓶（2）上，按（B）方向将密封胶瓶连接到压缩机（6）上。
3. 确定压缩机关闭。
4. 从故障车轮的气门上拧下充气阀盖，将密封胶瓶的添充软管（3）拧紧到充气阀上。



注意

将密封胶填充软管牢固安装至充气阀上。否则，密封胶将回流，造成填充软管堵塞。


ODU2EV080007

5. 把压缩机电源线插头（4）插入到车辆电源插座上。

参考

连接电源线时，只能使用助手席侧电源插座。

6. 车辆ON（**READY**指示灯ON）时，接通压缩机并使其运转约5~7分钟，添充密封胶直到达到适当压力。（参考第2章轮胎和车轮。）添充后的轮胎充气压力不正确，可稍后检查/修正。

   小心避免轮胎过度充气，添充时与轮胎保持距离。

注意

轮胎压力

如果轮胎充气压力低于200kpa（29psi），禁止驾驶车辆。否则会由于轮胎突然故障导致发生事故。

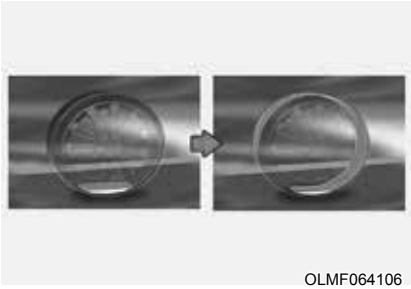
7. 关闭压缩机。
8. 从密封胶瓶连接器和轮胎充气阀上分离软管。

将轮胎修护组件放回车辆内的存放位置。

警告

一氧化碳

禁止在通风不良区域长时间运行车辆。否则会发生一氧化碳中毒和窒息。

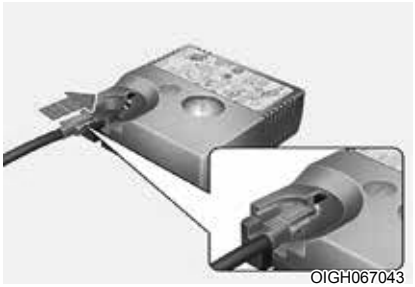

OLMF064106

9. 立即驱车行驶约7~10km（4~6英里，约10分钟），以便密封胶均匀分布在轮胎内部。

车速不要超过80km/h。如果可能，车速也不要低于20km/h。

驾驶车辆期间，如果感觉到异常振动、驾乘干扰或噪音，降低车速并小心驾驶直到能安全把车开到路边为止。

联系道路救援或拖吊中心。


OIGH067043



ODU2EV080006

10. 驱车行驶约7~10km（4~6英里或约10分钟）后，在安全位置停车。
11. 将压缩机的填充软管（3）直接连接到轮胎充气阀上。
12. 把压缩机电源线插头插入到车辆电源插座上。
13. 调整轮胎充气压力到规定胎压。

    在车辆ON（**READY**指示灯ON）状态执行下列操作。

    - **提高充气压力**：接通压缩机。要检查当前充气压力，短暂关闭压缩机。
    - **降低充气压力**：按下压缩机上的按钮（9）。

参考

禁止压缩机运转10分钟以上时间，否则可能因温度过高而损坏压缩机。

信息

压缩机运转时，压力表显示的压力读数比实际压力高。要获得精确压力读数，需要关闭压缩机。

注意

如果不能维持充气压力，再次驱车行驶，参考步骤9。

然后重复10~13步骤。

对于损坏程度大于6mm的轮胎而言，使用轮胎修护组件可能无效。

如果不能借助轮胎修护组件使轮胎适于道路行驶，请联络最近的北京现代授权经销商。

警告

轮胎充气压力必须至少为200kPa（29psi）。否则不要继续驾驶车辆。

联系道路救援或拖吊中心。

注意

轮胎气压传感器

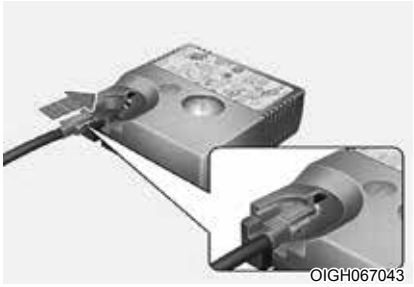
（如有配备TPMS）

在北京现代授权经销商处更换新轮胎和检查轮胎充气压力传感器时，应除去轮胎充气压力传感器和车轮上的密封胶。

信息

在将修理或更换后的轮胎和车轮安装到车辆上后，将轮毂螺母拧紧至11~13kgf·m。

如何调整轮胎气压


OIGH067043



ODU2EV080006

1. 将车辆停在安全位置。
2. 将压缩机的填充软管（3）直接连接到轮胎充气阀上。
3. 把压缩机电源线插头插入到车辆电源插座上。
4. 调整轮胎充气压力到规定胎压。
   在车辆ON（**READY**指示灯ON）状态执行下列操作。
   - **提高充气压力**：接通压缩机。要检查当前充气压力，短暂关闭压缩机。
   - **降低充气压力**：按下压缩机上的按钮（9）。

参考

禁止压缩机运转10分钟以上时间，否则可能因温度过高而损坏压缩机。

信息

压缩机运转时，压力表显示的压力读数比实际压力高。要获得精确压力读数，需要关闭压缩机。

注意

当只需要调整轮胎气压时，不要使用密封胶。

警告

轮胎充气压力必须至少为200kPa（29psi）。否则不要继续驾驶车辆。

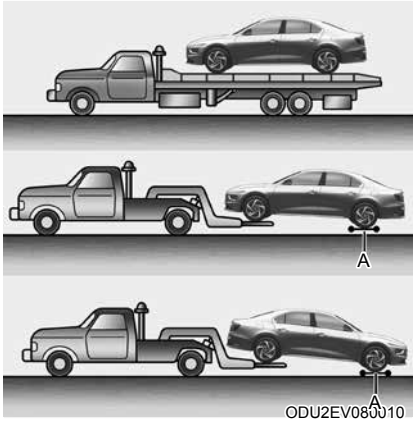
联系道路救援或拖吊中心。

轮胎修护组件的安全使用注意事项

- 把车辆停放在路边，以便在远离交通车流的情况下使用轮胎修护组件进行作业。
- 一定要设置驻车制动装置以确保您的车辆不移动，即使在平坦地面上也是如此。
- 只能使用轮胎修护组件给轿车轮胎密封/充气。只能使用轮胎修护组件密封轮胎胎面区域内的穿孔部位。
- 不能使用摩托车、自行车或其它类型的轮胎。
- 基于安全考虑，轮胎和车轮损坏时不能使用轮胎修护组件。
- 轮胎损坏范围超过约6mm时，使用轮胎修护组件无效。
- 如果不能借助轮胎修护组件使轮胎适于道路行驶，请联络最近的北京现代经销商。
- 如果因为在轮胎漏气或充气压力不足状态驾驶车辆导致严重损坏轮胎，禁止使用轮胎修护组件。
- 不要除去穿透轮胎的异物如钉子或螺钉等。
- 将车辆停在户外，使车辆ON（**READY**指示灯ON）。否则操作压缩机会最终导致车辆蓄电池放电。
- 使用轮胎修护组件时一定要有人看管。
- 压缩机每次运转的时间不要超过10分钟，否则会过热。
- 如果室外温度低于-30°C，不要使用轮胎修护组件。
- 如果皮肤接触到密封胶，请使用大量清水彻底冲洗皮肤。如果皮肤仍感觉刺痛，请及时就医。
- 如果眼睛接触到密封胶，应至少用清水冲洗15分钟。如果皮肤仍感觉刺痛，请及时就医。
- 如果误吞咽密封胶，请漱口并饮用大量清水。禁止给失去意识的受害人吃任何东西，并及时就医。
- 长期接触密封胶会对身体造成损害，如肾脏等。

拖吊

拖吊服务



[A]：台车

需要紧急拖吊时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。

一定要使用正确的举升和拖吊程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板车进行拖吊。

可在后轮着地（没有移动台车）和前轮离地的状态下拖动车辆。

如果某个承载车轮或悬架部件损坏，或者在不能抬起前轮的情况下拖动车辆，必须在前轮下使用移动台车。

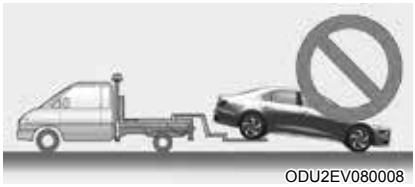
在车辆由商用拖车拖动，而非使用车轮移动台架时，应将车辆前端升高，而非后端。

注意

- **禁止在前轮着地的状态下拖动车辆，否则会损坏车辆。**



- **禁止用吊链式设备拖吊车辆。使用车轮升降机或平板车进行拖吊。**



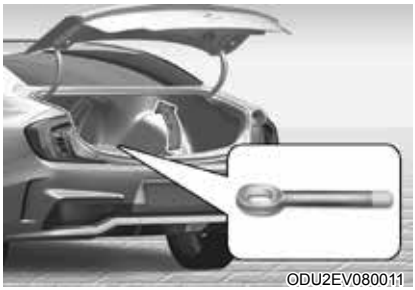
在不使用车轮台车的状态下紧急拖车时：

1. 将启动/停止按钮置于ACC（附件）位置。
2. 将换档按钮置于N（空档）位置。
3. 释放驻车制动器。

参考

如果没有将变速杆置于N（空档）档，会导致车辆内部损坏。

可拆卸式牵引挂钩

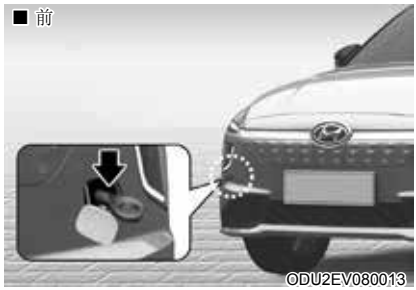


1. 打开后备箱，从工具箱中拿出牵引挂钩。



2. 按下保险杠上的牵引挂钩孔盖下部，并拆卸孔盖。
3. 把牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直到牵引挂钩完全固定不动为止。
4. 使用后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

紧急拖车



如果必须拖车，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖车服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，可以暂时将钢索或链子固定到车辆前部的紧急拖车挂钩上进行拖车。

使用钢索或链子拖车时保持高度警惕，驾驶人员需在被拖车辆驾驶座上操纵方向盘和制动器。

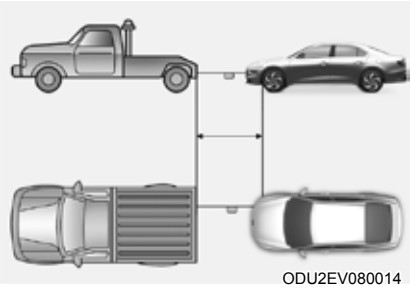
只能在硬面公路上进行短距离低速拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

⚠ 注意

拖车时，驾驶员必须在被拖车辆内执行转向和制动操作。禁止驾驶员除外的其他乘员乘坐在车辆内。

必须严格遵循下列紧急拖车时的注意事项：

- 将点火开关置于ACC位置，从而使方向盘不被锁定。
- 将换档按钮置于N（空档）位置。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能下降，因此踩下制动踏板时，必须施加比平常更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，因此转动方向盘时，必须施加比平时更大的转向操纵力。
- 执行拖车任务的车辆的重量必须比被拖车辆重。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，检查并确定牵引挂钩没有断裂或损坏。
- 把拖车用钢索或链子紧固在牵引挂钩上。
- 牵引车辆时，禁止猛拉牵引挂钩。应施加稳定且均匀的力。



ODU2EV080014

- 拖车钢索或链子长度应小于5 m。在拖车钢索或链子中间系上白布或红布（宽度约30cm），以便识别。
- 小心驾驶，以便拖车钢索或链子保持紧绷状态。
- 拖车前，检查车底的减速器漏油情况。如果减速器漏油，必须使用平板车设备或拖吊台车。

参考

在维持拖吊绳子或链子张力状态起动或驾驶车辆期间，以缓慢渐进的方式进行车辆加速或减速，否则会损坏牵引挂钩和车辆。

参考

拖车时，为了防止损坏车辆，遵循下列事项：

- 使用牵引挂钩时一定要向前直拉，禁止过大斜角拖动车辆，更不能垂直角度拖动车辆。
- 当车轮陷在泥浆、沙石中或其它车辆不能依靠自身动力驶出的状态时，不要企图利用牵引挂钩进行拖车。
- 为了防止严重损坏减速器，拖车时车速不能超过15km/h，并且拖车距离应在1.5km内。

应急物品（如有配备）

您的车辆配备有应急物品，可帮助您在紧急情况下作出应对。

灭火器

如果发生小火险并且您知道如何使用灭火器，请按照这些步骤小心操作。

1. 拔出灭火器顶部用于防止把手被意外按下的安全销。
2. 将喷嘴朝向火焰底部。
3. 站在离起火位置约2.5米的位置，捏紧把手以排出灭火剂。如果松开把手，则灭火剂喷射停止。
4. 绕火焰底部前后转动喷嘴。因为有可能复燃，在显示火熄灭后，还应仔细观察。

急救包

其中提供了在进行急救时需要用到的物资，例如剪刀、绷带和胶带等。

三角反光警示牌/反光背心

在出现紧急情况后，例如在车辆因为出现问题而停放在路旁时，请将三角反光警示牌放置在道路上或穿上反光背心，以警示来往车辆。

轮胎气压计

轮胎在日常使用中会正常损失一点气压，您可能需要定期添气，这通常并不是轮胎漏气的征兆，而只是正常的损耗。请始终在轮胎为冷态时检查轮胎气压，因为轮胎气压会随温度升高而增大。

执行下面的步骤检查轮胎气压：

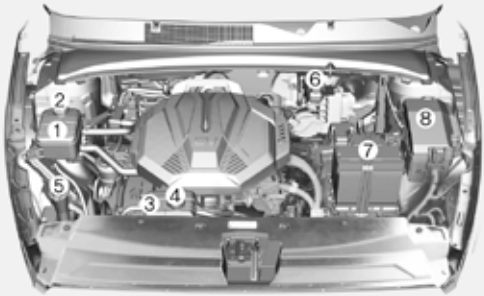
1. 拧开位于轮胎轮辋上的充气嘴盖。
2. 将气压计按压在轮胎充气嘴上。开始时会有少量空气漏出，如果没有按紧气压计，则会有更多空气泄漏。
3. 用力按压气压计，在空气不再泄漏时，气压计激活。
4. 读取气压计上的轮胎气压读数，确定轮胎气压是否偏低或偏高。
5. 将轮胎气压调节至规定压力。请参考第2章中的“轮胎和车轮”部分。
6. 重新安装充气嘴盖。

9.保养

电机室 9-3
保养服务 9-4
车主的责任 9-4
车主保养注意事项 9-4
车主保养 9-5
车主保养程序 9-5
定期保养服务 9-7
定期保养时间表 9-8
恶劣行驶条件下的保养时间表 9-10
周期保养项目的说明 9-11
冷却水 9-12
制动油 9-13
检查制动油量 9-13
挡风玻璃清洗液 9-14
挡风玻璃清洗液量检查 9-14
驾驶室空气滤清器 9-15
空调空气滤清器检查 9-15
滤清器更换 9-15
雨刮器刮片 9-16
雨刮器刮片检查 9-16
雨刮器刮片更换 9-16
蓄电池 9-18
最佳蓄电池保养方法 9-19
蓄电池容量标签 9-19
蓄电池再充电 9-20
重置功能 9-20
轮胎和车轮 9-21
轮胎保护 9-21
推荐的冷态下充气压力 9-21
检查轮胎充气压力 9-22
轮胎换位 9-23
车轮定位与轮胎平衡 9-24
轮胎更换 9-24
车轮的更换 9-25
轮胎牵引力 9-25
轮胎保养 9-25
轮胎侧壁标签 9-26
低高宽比轮胎 9-29

保险丝 9-30
内侧面板保险丝更换 9-32
保险丝/继电器盒说明 9-33
灯泡 9-35
大灯、示宽灯、转向信号灯和日间行车灯灯泡更换 9-35
侧面转向灯更换 9-35
后组合灯灯泡更换 9-36
高位刹车灯的更换 9-39
牌照灯灯泡更换 9-39
内部灯灯泡更换 9-40
外观保养 9-42
外饰的保养 9-42
内饰的保养 9-48

电机室



车辆内的实际电机室配置可能与图示不同。

ODU2EV090016

1. 蓄电池冷却水箱
2. 蓄电池冷却水箱盖
3. 电机冷却水箱
4. 电机冷却水箱盖
5. 挡风玻璃清洗液储液箱
6. 制动油储油罐
7. 蓄电池（12V）
8. 保险丝盒

保养服务

执行任何保养或检查程序时都要非常小心，以免损伤车辆或导致自己受到伤害。

我们建议在北京现代授权经销商处进行车辆保养和维修操作。北京现代授权经销商符合北京现代高服务质量标准并能向北京现代汽车公司寻求技术支持，从而提高您的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

车主应保存保养记录，保养记录证明车主依照接下面几页的定期保养时间表进行了正确的保养。可利用此记录连同维修与保养申请书向北京现代汽车公司申请保修服务。

详细的保修信息参考服务卡。

由保养不正确或缺乏保养导致的维修和调整请求不在保修范围内。

车主保养注意事项

不适当、不完全或不充分的维修可能造成车辆功能上的故障，从而导致车辆损坏、发生意外事故或造成人员伤害。本章只对容易进行保养的项目提供说明。有些程序只允许由北京现代授权经销商使用专用工具来执行。

不得以任何方式改装车辆。否则可能对车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，违反车辆的有限保修条件。

参考

保修期内车主的不正确保养会影响保修内容，详细信息请查看提车时拿到的服务卡。如果不能确定某些维修或保养程序，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检修。

车主保养

警告

进行车辆保养作业是有危险性的。如果对作业缺乏充足的知识与经验或没有合适的工具和设备，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检修。执行维修程序时请遵守以下注意事项：

- **将车停在水平地面上，将换挡按钮移至P（驻车）档，啮合驻车制动器，将点火开关置于LOCK/OFF位置。**
- **挡住轮胎（前后）以免车辆移动。**
- **除去能卷入移动部件的宽松衣物或珠宝。**
- **保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池和燃油相关部件。**

以下所列是车主或北京现代授权经销商应频繁对车辆进行的检查和检验程序，有助于确保行车安全与操作可靠性。

如果发现任何不正常现象，都应尽快联络北京现代授权经销商。

这些车主保养检查通常不在车辆保修范围内，您应支付使用的工时、部件和润滑油费用。

车主保养程序

停车加油时：

- 检查冷却水箱的冷却水位。
- 检查挡风玻璃喷水器清洗液液位。
- 查看轮胎充气压力是否不足或过低。

警告

在电机室处于热态时检查冷却水位要小心，滚烫的热冷却水和蒸汽有可能在压力下爆出。否则会导致烫伤或其他严重伤害。

车辆行驶时：

- 检查方向盘是否振动。并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否经常有轻微转向或跑偏现象。
- 停车时倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板踩踏困难等现象。
- 如果减速器工作中出现打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查减速器P（驻车）档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆下方是否有漏液现象。（空调系统在使用中或使用后滴水是正常现象）

至少每月一次：

- 检查冷却水箱的冷却水位。
- 检查所有室外灯的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎的充气压力。
- 检查轮胎是否破损，车轮螺母是否松动。

至少每年两次：

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况和雨刮器的工作情况。并用干净的布沾上喷水器清洗液清洁雨刮器刮片。
- 检查大灯对光情况。
- 检查安全带的佩戴情况和功能。

至少每年一次：

- 清洁车体与车门排放孔。
- 润滑车门铰链并检查。对电机室罩铰链进行相同操作。
- 润滑车门与电机室罩锁和碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查空调系统。
- 检查并润滑减速器的链杆系和控制。
- 清洁蓄电池和端子。

检查制动油量。

定期保养服务

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况，按照定期保养时间表进行保养。

如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到8km（5英里），或在凝固温度环境下，频繁短距离驾驶不到16km（10英里）。
- 频繁长距离低速行驶
- 频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆
- 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
- 频繁行驶在多尘地区
- 频繁行驶在交通严重堵塞的公路上
- 频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶
- 牵引挂车或作为露营车使用或使用车顶行李架
- 把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用
- 车速超过170km/h（106 mile/h）行驶或频繁快速加速/减速
- 频繁停-走驾驶

如果车辆在上述环境下行驶，应比定期保养时间表更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。表中显示的时间或里程后再恢复到规定保养周期。

定期保养时间表

必须执行下列保养服务以确保良好车辆性能。

保留所有车辆维护收据以确保能获得正常保修。在显示英里和时间的地方，由英里和时间两者中的先到达者确定服务频率。

保养周期 / 保养项目		月数或行驶距离，以先到达者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
冷却系统		初次，在60,000Km（40,000英里）或48个月时检查。此后，每30,000Km（20,000英里）或24个月检查							
冷却水*1	电机冷却水	初次，在200,000公里（125,000英里）或10年时更换。此后，每40,000Km（20,000英里）或24个月更换							
	蓄电池冷却水	每60,000公里或36个月更换*2							
减速器油		每300,000公里（200,000英里）或120个月更换							
蓄电池状态		I	I	I	I	I	I	I	I
制动管路、软管和连接部位		I	I	I	I	I	I	I	I
制动踏板			I		I		I		I

I: 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

*1: 当更换或填充冷却水时，请咨询北京现代授权经销商。

*2: 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

定期保养时间表

保养周期 / 保养项目	月数或行驶距离，以先到达者为准							
月数	12	24	36	48	60	72	84	96
英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
驻车制动器		I		I		I		I
制动油	I	I	R	I	I	R	I	I
制动盘和制动块	I	I	I	I	I	I	I	I
转向齿条、链杆系和防尘套	I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴和防尘套		I		I		I		I
轮胎（压力&胎面磨损）	I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节	I	I	I	I	I	I	I	I
车身和底盘上的螺栓和螺母	I	I	I	I	I	I	I	I
空调制冷剂	I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机	I	I	I	I	I	I	I	I
驾驶室空气滤清器	R	R	R	R	R	R	R	R

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R：更换或变换。

恶劣行驶条件下的保养时间表

在环境恶劣条件下行驶，必须更频繁地维护下列项目。
可参考下表提供的适当保养周期。

R：更换
I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

保养项目	保养操作	保养周期	驾驶条件
减速器油	R	每120,000公里	C, D, E, F, G, H, I, J
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
前悬架球节	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
盘式制动器、制动块、制动钳和制动盘	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G, H, I, J
驾驶室空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E

恶劣行驶条件

A. 在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到 8km（5英里），或在凝固温度环境下，频繁短距离驾驶不到16km（10英里）
B. 频繁长距离低速行驶
C. 频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆
D. 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶
E. 频繁行驶在多尘地区
F. 频繁行驶在交通严重堵塞的公路上
G. 频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶
H. 牵引挂车或作为露营车使用或使用车顶行李架
I. 把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用
J. 车速超过170km/h（106 mile/h）行驶或频繁快速加速/减速
K. 频繁停-走驾驶

周期保养项目的说明

冷却系统

检查冷却系统的部件如散热器、冷却水箱、软管及连接部位是否泄漏和损坏。更换损坏的部件。

冷却水

按照保养时间表中的定期保养间隔更换冷却水。

减速器油

按照保养时间表的间隔定期检查减速器油。

制动软管和管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏现象。立即更换变质或损坏的部件。

制动油

检查制动油储油罐中制动油的油量。油量应在储油罐侧面MIN和MAX标记之间。只能使用符合DOT4规格的液压制动油。

制动盘、制动块、制动钳和转子

检查制动块、制动盘和转子是否过度磨损。检查制动钳是否有任何制动油泄漏

悬架安装螺栓

检查悬架连接部位是否弯曲或损坏，按规定扭矩重新拧紧。

转向器、链杆系与防尘套/下臂球节

在停车及停止混合动力系统状态，检查方向盘的自由间隙是否过大。检查链杆系是否弯曲或损坏。检查防尘套和球节是否变质、裂缝或损坏。

更换损坏的部件。

驱动轴和防尘套

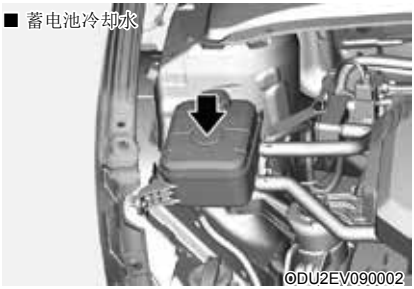
检查驱动轴、防尘套和夹紧装置是否裂缝、变质或损坏。更换损坏部件，必要时重新填加润滑脂。

空调制冷剂

检查空调管路和连接部位是否泄漏和损坏。

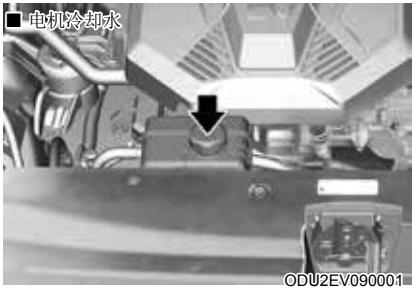
冷却水

■ 蓄电池冷却水



ODU2EV090002

■ 电机冷却水



ODU2EV090001

检查所有冷却系统软管的连接部位和状态，更换膨胀或变质的软管。

应在电机冷却状态添加冷却水到冷却水箱侧面的最大（MAX）和最小（MIN）标记之间。

如果冷却水位低，请北京现代授权经销商检查车辆。仅使用电动汽车专用冷却水，填充其他类型的冷却水或防冻剂会损坏车辆。

警告

因电动汽车使用规定的冷却水，填充其他防冻剂或冷却水可能会导致车辆故障。

警告



冷却风扇电机有时即使在车辆OFF状态时也工作。

使手、衣物和工具等远离运转的冷却风扇叶片。

冷却风扇电机由冷却水温度、制冷剂压力和车速等因素进行控制，随着冷却水温度的下降，冷却风扇电机会自动停止，这是正常现象。

制动油（如有配备）

检查制动油量



定期检查储油罐内的油量。油量应在储油罐侧MAX（最大）与MIN（最小）标记之间。

在拆下储油罐盖及添加制动油前，完全清洁储油罐盖周围，以免污物侵入污染制动油。

如果油量少，补充油量至MAX（最大）位置。油量会随着行车里程的增加而下降。

这是与制动蹄片的磨损有关的正常现象。如果油量过低，请北京现代授权经销商检查系统。

信息

仅能使用规定规格制动油。（参考第2章的“推荐润滑油或容量”。）

信息

拆卸制动器加油口盖前，读取盖上的警告信息。

信息

拆卸前清洁加油口盖。仅使用来自密封容器的DOT4制动油。

警告

制动液流失

如果出现需要频繁为制动系统添加制动液的情况，我们建议您请北京现代授权经销商检查系统。

警告

制动油

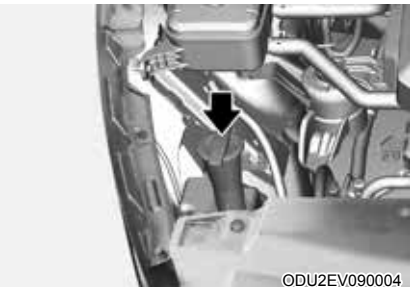
更换或添加制动液时，请小心操作。请勿让制动液接触您的眼睛。如果制动液接触您的眼睛，立即使用大量清水冲洗。并且尽早请医生检查您的眼睛。

参考

- 千万不要让制动油接触车身漆面，否则会损坏漆面。
- 不要使用长期暴露于空气中的制动油，因为不能保证其质量。应适当报废。
- 请勿加入错误的液体。如果制动器系统中掉入少量的矿物质油如机油，会损坏系统部件。

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查



检查挡风玻璃清洗液储液箱中的液量，按需要进行补充。如果没有挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。

然而在寒冷天气下一定要使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液以防冻结。

警告

在使用喷水器清洗液时，为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- 不可将电机冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。电机冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 不要让火花或火苗接触喷水器清洗液或喷水器清洗液储液箱。喷水器清洗液包含乙醇，在一定环境下可燃。
- 不要误食喷水器清洗液，也不要接触它。喷水器清洗液对人及动物而言有毒。
- 儿童及动物请远离喷水器清洗液。

驾驶室空气滤清器

空调空气滤清器检查

按照“保养时间表”更换滤清器。

如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换空调空气滤清器。车主亲自更换空调空气滤清器时，执行下列程序更换空调空气滤清器，小心避免损坏其它部件。

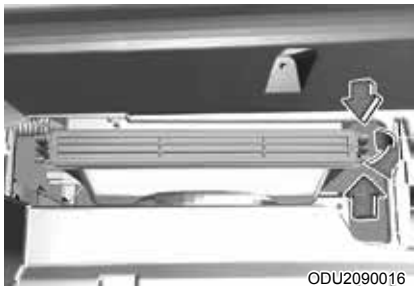
滤清器更换



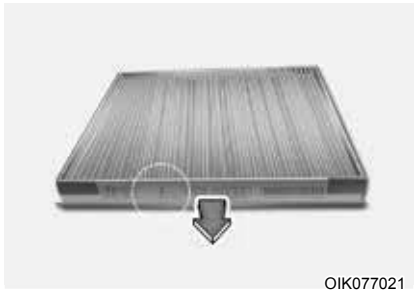
1. 打开手套箱，并拆下支撑杆（1）。



2. 拆下两边的挡块，以便手套箱能自由悬挂在铰链上。



3. 按住盖板右侧的锁舌，将空调空气滤清器壳拆下。



4. 更换空调空气滤清器芯。
5. 按分解的反顺序组装。

参考

使箭头符号（↓）向下，将新的空调系统空气滤清器安装到正确方向。否则，可能出现噪声，并且滤清器的效能会降低。

雨刮器刮片

雨刮器刮片检查

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的效果。通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器刮片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗车窗和雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

参考

为避免损坏雨刮器刮片、雨刮器臂或其它部件，不要：

- 使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。
- 禁止手动移动雨刮器。
- 使用非规定规格雨刮器刮片。

i 信息

经证实自动洗车机所使用的商用热蜡会使挡风玻璃不易清洁。

雨刮器刮片更换

雨刮器无法充分清洁时，说明雨刮器刮片可能已磨损或龟裂，需要更换。

参考

为防止损坏雨刮臂或其他部件，请勿尝试手动移动雨刮器。

参考

使用非规定雨刮片会导致雨刮器故障和失效。

参考

驾驶前总要将雨刮器臂返回至挡风玻璃。

雨刮器刮片更换

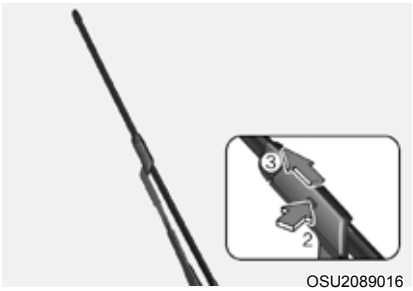


1. 举起雨刮器臂。

注意

请勿让雨刮臂自由落到挡风玻璃上，这会导致挡风玻璃划伤或被敲碎。





2. 在刮水片略微翘起的情况下（1），按下雨刮器刮臂（2）上的按钮，滑动刮水片直至拆下（3）。
3. 按拆卸的相反顺序安装新雨刮器刮片总成。在安装新的刮水片时，不需要按雨刮器刮臂上的按钮。
4. 将雨刮器臂放回挡风玻璃上。

蓄电池

警告

为防止您或旁人严重受伤或死亡，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时始终要遵循这些预防措施：



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。



氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。



禁止儿童接触蓄电池。



蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

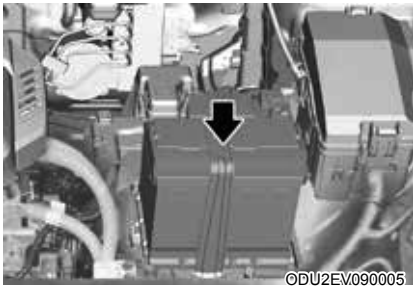
如果酸液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火开关在高电压下工作。因此在“READY”指示灯ON或启动/停止按钮ON状态下，切勿碰触这些元件。

参考

- 在低温地区长时间不使用车辆时，分离蓄电池并存放在室内。
- 在低温地区一定要给蓄电池充满电以免蓄电池壳损坏。

最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 应保持端子和连接部位清洁、牢固，并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中溅洒出来的电解液。

蓄电池容量标签

■ 示例



OSQCE089041

✳ 车辆内的实际蓄电池标签可能与图示有差别。

1. AGM60L-DIN：北京现代蓄电池型号名称
2. 12V：额定电压
3. 60Ah（20HR）：额定容量（安培小时）
4. 100RC : 额定储备容量（分钟）
5. 640CCA : 依据SAE以安培为单位的冷测试电流
6. 512A：依据EN以安培为单位的冷测试电流

蓄电池再充电

使用蓄电池充电器

此车配备免保养的钙基蓄电池。

- 如果蓄电池短时间内快速放电（例如在不使用车辆状态打开大灯或室内灯），应慢速充电（小电流）10小时。
- 如果使用车辆状态蓄电池因高电气负荷而缓慢放电，则应以20-30A的电流充电2小时。

⚠ 警告

给车辆蓄电池充电时，必须遵守下列注意事项，避免爆炸或酸烧伤造成严重伤害：

- **在保养蓄电池或给蓄电池充电前，应关掉所有附件并将启动/停止按钮至于OFF位置。**
- **保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。**
- **请在室外或通风较好的空间工作。**
- **充电中检查蓄电池时应戴上护目镜。**
- **必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。**
- **给蓄电池充电时应注意观察，出现单格蓄电池有猛烈的沸腾现象时，应停止充电或降低充电速率。**
- **分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。应按照下列程序分离蓄电池充电器。**
  - **（1）关闭蓄电池充电器主开关。**
  - **（2）拆卸蓄电池负极端子负极固定夹。**
  - **（3）拆卸蓄电池正极端子正极固定夹。**
- **必须使用北京现代许可的正品蓄电池进行更换。**

跨接起动

蓄电池状态良好的车辆跨接起动后，行驶车辆20~30分钟后停车。蓄电池 充分充电之前停止车辆后将无法重新起动。有关跨接起动的更详细信息请参考第7章的跨接起动部分。

i 信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

重置功能

蓄电池亏电或拆装后需要重新设置下列部件。

- 电动门窗
- 行车电脑
- 空调控制系统
- 时钟
- 音响系统
- 天窗

轮胎和车轮

轮胎保护

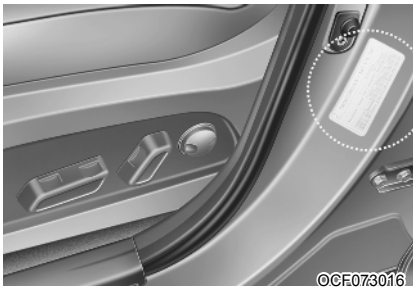
为了获得正确保养、安全性和最大经济性，应使轮胎充气压力保持在规定充气压力范围内，使车辆载重保持在负载限制内，并遵守规定的重量分布。

推荐的冷态下充气压力

应在轮胎冷态时检查所有轮胎的充气压力，冷却的轮胎是指该车至少有3个小时未行驶或行驶里程不超过1.6km（一英里）。

遵守规定的轮胎充气压力可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆控制性和最小轮胎磨损度。

有关推荐的充气压力请参考第2章轮胎和车轮。



所有规格（尺寸和压力）均可在粘贴于车内的标签上看到。

警告

轮胎充气不足

严重充气不足（70 kPa （10 psi）或更多）会导致热量严重聚集，引起爆胎、胎面分离或其他轮胎故障，并进而导致车辆失去控制，引起严重的人身伤害或死亡。尤其炎热天气和长期高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。

注意

- **充气不足也会造成过度磨损、操控不良和经济性降低，也会造成车轮变形。所以应使轮胎充气压力保持在规定值内。如果轮胎需要频繁再充气，请北京现代授权经销商检查系统。**
- **如果轮胎充气压力过大将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。**

注意

- **热态轮胎的轮胎充气压力通常比冷态轮胎的轮胎充气压力高出28至41kPa（4至6psi）。请勿在轮胎热态放气减压，否则轮胎会充气不足。**
- **确保重新安装轮胎充气嘴盖。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。**

⚠ 警告

轮胎充气

过度充气或充气不足会缩短轮胎寿命，对车辆操控性能产生不利影响，并可能导致轮胎突然失效。这会导致车辆失去控制和潜在的人身伤害。

⚠ 注意

轮胎压力

务必遵守以下规定：

- **在轮胎冷态时检查轮胎气压。（轮胎停放最少三小时后，或起步后行驶距离未超过1.6公里（1英里）时。）**
- **请勿让车辆超载。注意请勿将车辆行李架超载（如果车辆配备此功能）。**
- **磨损、老旧的轮胎会引发事故。如果胎面已严重磨损，或您的轮胎已受损，将其更换。**

检查轮胎充气压力

每月检查一次轮胎充气压力，也可以更频繁地检查。

如何检查

使用优质气压表检查轮胎充气压力。您不能只通过观察来判断轮胎充气压力是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出轮胎充气压力正常的结论。

在轮胎冷态时检查轮胎的充气压力。- “冷态”指的是您的车辆已停放最少三小时，或行驶距离没有超过1.6公里（一英里）。

从轮胎气门杆上拆卸气门盖。把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎充气压力。如果冷态轮胎的充气压力符合轮胎和负载信息标签上的推荐压力，不需要进一步调整。如果压力低，充气直到轮胎充气压力达到推荐压力为止。

如果充气压力过大，通过按压轮胎气门中央部分内的金属杆放气。用轮胎气压表重新检查轮胎充气压力。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。充气嘴盖通过阻挡灰尘和水分阻止漏气。

警告

- 定期检查轮胎是否正确充气，同时检查磨损和损伤情况。务必使用轮胎气压计。
- 轮胎气压不足或气压过高时，磨损会不均匀，导致车辆操控性能差，车辆失控，并且轮胎突然失效会引发事故，导致人身伤害，甚至死亡。您车辆轮胎的冷态气压建议值可在本手册中和位于驾驶员侧中央立柱上的标签上看到。
- 磨损的轮胎会引发事故。更换已磨损、磨损不均匀或损坏的轮胎。

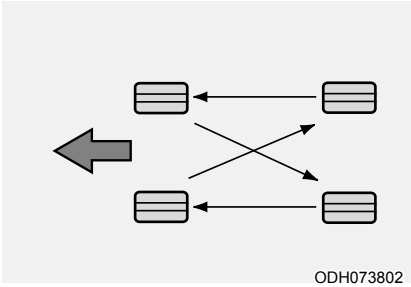
轮胎换位

为了使胎纹磨损均匀，建议每12,000km或更短的里程进行一次轮胎换位，若发现不规则磨损，则应更早换位。

轮胎换位时，检查轮胎是否正确平衡。

轮胎换位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎充气压力不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、紧急制动或急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现有其中一种状况则应更换轮胎。如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应确定前后轮胎充气压力在规定值内并检查车轮螺母拧紧度。

请参考第2章中的“轮胎和车轮”部分。



ODH073802

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

信息

只能从前到后轮转胎面花纹不对称的子午线轮胎，不得仅从右到左轮转。

警告

在任何环境下都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。这会导致操控特性异常，引发死亡、严重人身伤害或财产损失。

车轮定位与轮胎平衡

车轮在工厂时已仔细地进行了定位和平衡处理，以便能把轮胎寿命最大化并把整体性能最佳化。

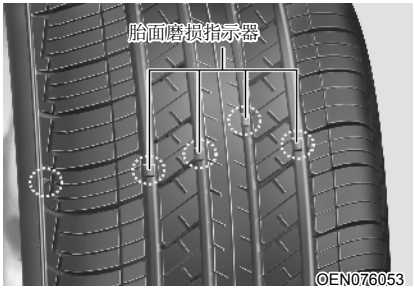
在大多数情况下，您不需要对车轮进行再次定位。但如果发现轮胎有不正常磨损、车辆跑偏或有其它异常，则应重新定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行车轮平衡。

参考

不良车轮配重可损伤车辆的铝制车轮，只能使用批准的车轮配重。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6mm（1/16inch）。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

注意

更换轮胎后，在行驶大约1,000公里后，重新检查和拧紧轮毂螺母。行驶中，如果方向盘抖动或车辆振动，则可能是轮胎不平衡。调整轮胎平衡度。如果问题仍没有解决，请咨询北京现代授权经销商。

警告

为减少轮胎失效或车辆失控引发的事故出现的可能性以及受到严重或致命伤害的可能性：

- 更换已磨损、磨损不均匀或损坏的轮胎。破损轮胎会降低制动效果、转向控制以及牵引力。
- 请勿在轮胎气压过高或过低时驾驶车辆。这会导致轮胎磨损不均匀和轮胎失效。
- 更换轮胎后，请勿在同一台车辆上混用子午线轮胎和斜交帘布轮胎。如果从子午线轮胎转为使用斜交帘布轮胎，则必须更换所有轮胎。
- 使用非建议轮胎会引起操控特性异常，车辆控制差，导致严重事故。
- 不符合北京现代规格的车轮会配合较差，导致车辆受损或操控异常，以及车辆难以控制。
- 通过对比车轮转速工作。轮胎尺寸会影响车轮转速。 更换轮胎后，所有4个轮胎必须使用全部是与车辆原装轮胎相同尺寸的轮胎。使用不同尺寸的轮胎会导致ABS（防抱死制动系统）和ESC（电子稳定控制）系统工作异常。（如有配备）

车轮的更换

无论出于何种原因更换金属车轮，都要确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心度均与原厂部件相同。

警告

尺寸不正确的车轮会对车轮和轴承寿命、制动和停车能力、操控特性、离地间隙、车身与轮胎间隙、轮胎防滑链间隙、车速表和里程表的校准、大灯对光以及保险杠高度产生不利影响。

轮胎牵引力

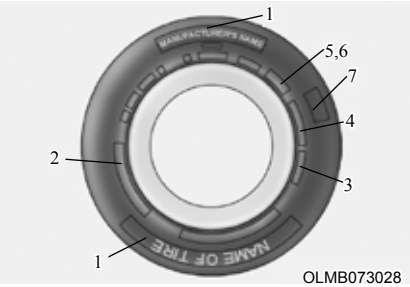
如果车辆安装已磨损轮胎、充气不当轮胎或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力降低。出现胎面磨损指示器时应更换轮胎。为了降低车辆失控的可能性，在雨天、雪地或冰地上应减速慢行。

轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，请北京现代授权经销商检查车轮定位情况。

安装新轮胎时，确定平衡新轮胎，这可以提高车辆乘座舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新平衡这个轮胎。

轮胎侧壁标签



此信息鉴定并描述轮胎的基本特性，并提供用于安全标准证明的轮胎识别码（TIN）。在召回情形下，可以使用此TIN识别轮胎。

1.制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2.轮胎尺寸说明

轮胎侧壁上标记了轮胎尺寸标志。挑选您车辆的更换轮胎时需要参考这些信息，以下详解轮胎尺寸标志的字母与数字意义。

轮胎尺寸标志示例：

（这些字母与数字仅用作参考；您的轮胎尺寸标志会根据车辆变化。）

215/50 R17

215 - 单位为毫米的轮胎宽度。

50 - 高宽比。轮胎的剖面高度与轮胎宽度的百分比。

R - 轮胎构造代码（径向）。

17 - 单位为寸的轮辋直径。

91 - 负载指数，一系列与轮胎可以承载的最大负载有关的数字码。

V - 速率符号。参考本章中速率符号表中的附加信息。

车轮尺寸说明

车轮也标记了在您必须更换车轮时需要的重要信息，以下详解车轮尺寸标志的字母与数字意义。

车轮尺寸标志示例：

7.0J x 17

7.0 - 单位为寸的轮辋宽度。

J - 轮辋外形标志。

17 - 单位为寸的轮辋直径。

轮胎速率

下表列出了当前很多用于轿车轮胎的不同速率。速率符号是轮胎侧壁上轮胎尺寸标志的一部分。此符号对应轮胎的设计最高安全驾驶速度。

速率符号	最高速度
S	180 km/h （112 mph）
T	190 km/h （118 mph）
H	210 km/h （130 mph）
V	240 km/h （149 mph）
W	270 km/h （168 mph）
Y	300 km/h （186 mph）

3.检查轮胎寿命（TIN：轮胎识别码）

如果自生产日期算起轮胎的寿命大于6年，应更换新轮胎。您可以在轮胎的侧壁上（可能在车轮内侧）找到轮胎生产日期，显示DOT代码。DOT代码是轮胎上一系列由数字和英文字母组成的号码。DOT代码的最后4位数字（字符）特指生产日期。

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT的前部分表示厂家代码、轮胎尺寸和胎面花纹，DOT的最后4位数字表示生产星期和年份。

例：

DOT XXXX XXXX 1620代表轮胎是在2020年的第16个星期生产的。

警告

轮胎寿命

轮胎即使不使用，也会随时间退化。

无论剩余胎面状况如何，通常都建议在六（6）年正常寿命后更换轮胎。炎热气候以及频繁高负载状况产生的热量会加速老化过程。如果未能遵守这些警告，则会导致轮胎突然失效，这会导致车辆失去控制，并导致可能涉及严重人身伤害或死亡的事故。

4.轮胎帘布层成分和材料

轮胎内为若干张帘布层或橡胶涂层织物结构。轮胎制造商也必须指出轮胎材料，包括钢、尼龙、聚酯和其它物质。字母“R”指子午线帘布层结构；字母“D”指斜纹或斜交帘布层结构；而字母“B”指束带式斜交帘布层结构。

5.最大允许充气压力

这是充入轮胎内的最大气压。不要超过此允许的最大充气压力，参考轮胎和负载信息标签中的推荐充气压力。

6.最大负载额定值

这个数值指示以千克和磅为单位计算的轮胎能承受的最大负载。更换车辆上的轮胎时，一定要更换负载额定值与原厂安装轮胎相同的轮胎。

7.轮胎统一质量等级

轮胎等级可以在轮胎侧壁上看到（如提供），位于胎面肩部与最大横截面宽度部位之间。

例：

胎面磨损200

牵引AA

温度A

胎面磨损

胎面磨损等级是指相当于在政府试验过程中，在受控条件下测试时所得磨损率的一个可比性等级。例如，对于等级为150的轮胎来说，其磨损应为政府规定等级为100的轮胎的一倍半（1½）。

轮胎的相对性能取决于其实际使用条件，但是，由于驾驶习惯、实际保养维护操作等各不相同，以及道路特性和气候条件的各不相同，实际与标准之间会有很大的不同。

轮胎的等级值模制在车辆轮胎的侧壁上。车辆使用的标配轮胎与选装轮胎之间会有不同等级。

牵引- AA, A, B & C

牵引等级从最高到最低分为AA、A、B和C几个等级。这些等级表示在政府规定的测试过程中，在沥青或混凝土路面上测试时，在受控条件，测量得到的轮胎在湿滑已铺设路面上停车的能力。如果轮胎标记为C，则其牵引性能可能会较差。

警告

为该轮胎指定的牵引等级基于直线行驶的牵引制动测试，不包括加速、转向、滑水等工况，也不包含峰值牵引特性。

温度- A, B & C

温度等级分A（最高）、B和C三个等级，分别代表轮胎在规定的室内驾驶室测试车轮上，在受控条件测试所得的不同耐发热性能和散热能力。

持续高温运行会导致轮胎的材料退化，并导致轮胎寿命降低，温度过高还会导致轮胎突然失效。B级和A表示在实验室测试车轮上获得性能高于最低法律要求。

警告

轮胎温度

为这种轮胎指定的温度等级针对轮胎的正确充气状态，不包括过载状态。过高车速、充气不足、气压过高以及负载过大等情况，无论是单独存在还是多种一起存在，都会导致热量聚集，有可能导致轮胎突然失效。会造成车辆失控，从而导致人员严重伤害甚至死亡。

低高宽比轮胎（如有配备）

为您提供低高宽比轮胎，其高宽比小于50，可提升运动观感。

由于低高宽比轮胎可提供更优化的操控性能和制动性能，在磨合阶段相比普通轮胎舒适度可能会较差，并可能有更大噪声。

参考

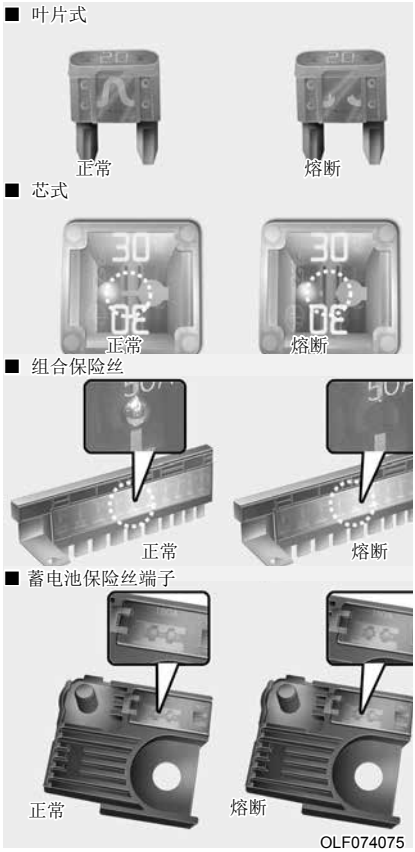
由于低高宽比轮胎的侧壁相比普通轮胎较短，安装低高宽比轮胎的车轮以及轮胎本身更易于受到损伤。因而，请按照下面的说明执行。

- 在粗糙路面或野外驾驶时，由于轮胎和车轮容易受损，驾驶员应特别小心。并且在驾驶后检查轮胎和车轮。
- 在驶过坑洼、减速缓冲带、井盖或路缘石时应慢速行驶，以使得轮胎和车轮免于受损。
- 如果轮胎受到碰撞，我们建议您检查轮胎状况，或咨询北京现代授权经销商。
- 为防止轮胎受损，请在每3,000公里检查轮胎状况和气压。

参考

- 肉眼并不容易识别到轮胎损伤。但是，如果有轻微的轮胎受损迹象，即使用肉眼无法看到轮胎损伤，也请检查或更换轮胎，因为轮胎损伤会导致轮胎漏气。
- 如果轮胎因在粗糙路面、野外行驶，或驶过坑洼、井盖或路缘石而受损，则将不在质保覆盖范围。
- 您可以在轮胎侧壁上看到轮胎相关信息。

保险丝



使用保险丝保护车辆的电气系统，避免电气系统电气过载损坏。

车辆上共有2个保险丝盒，一个位于驾驶席侧面板支承架内，另一个位于蓄电池附近的电机室内。

如果车辆的灯光、附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶席侧保险丝盒。

更换熔断的保险丝前，分离蓄电池负极导线。

更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。禁止使用可能故障的系统，建议您联络北京现代授权经销商进行检查。

i 信息

使用了四种类型的保险丝：叶片式，用于低额定电流应用；芯式/组合保险丝/蓄电池保险丝终端，用于高额定电流应用。

警告

保险丝更换

- 不可使用与原保险丝额定值不同的保险丝作为更换件。
- 使用较高容量保险丝可能导致电气系统损坏或发生火灾。
- 禁止使用导线或铝箔来代替正确的保险丝-即使是暂时性维修，因为这可能会导致重大导线损坏并可能导致火灾。

参考

不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为这会导致电路短路并损坏系统。

信息

实际保险丝/继电器面板标签可能与所配备项目不同。

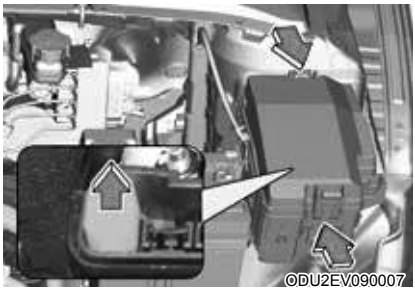
参考

- 在使用新件更换熔断的保险丝或继电器时，确保新保险丝或继电器可牢固暗转到卡座中。未能完整筋骨的保险丝或继电器会导致车辆接线和电气系统损坏，并有可能引发火灾。
- 请勿拆下由螺栓或螺母固定的保险丝、继电器和端子。保险丝、继电器和端子可能未完全紧固，并有可能引发火灾。如果由螺栓或螺母固定的保险丝、继电器或端子熔断，请咨询北京现代授权经销商。
- 请勿在保险丝/继电器连接端子中插入保险丝或继电器外的其他物品，例如螺丝刀或接线。这有可能导致连接失效和系统故障。

内侧面板保险丝更换



1. 关闭车辆和其他所有开关。
2. 打开室内保险丝盒盖。



3. 直接拔出可疑保险丝，使用电机室保险丝板内提供的保险丝拔具。
4. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。
5. 推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。

如果装配状态松动，请咨询北京现代授权经销商。

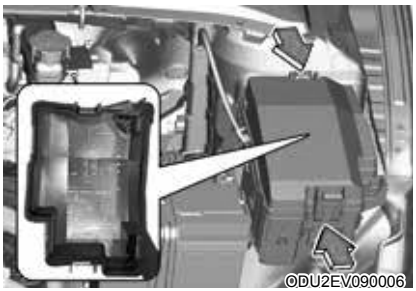
信息

如果没有备用保险丝，先以可能不需要用于车辆操纵的电路中相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

如果大灯或其它电气部件不工作，但保险丝良好，应检查电机室保险丝盒。如果保险丝熔断，则必须使用相同额定值的保险丝更换。

保险丝/继电器盒说明

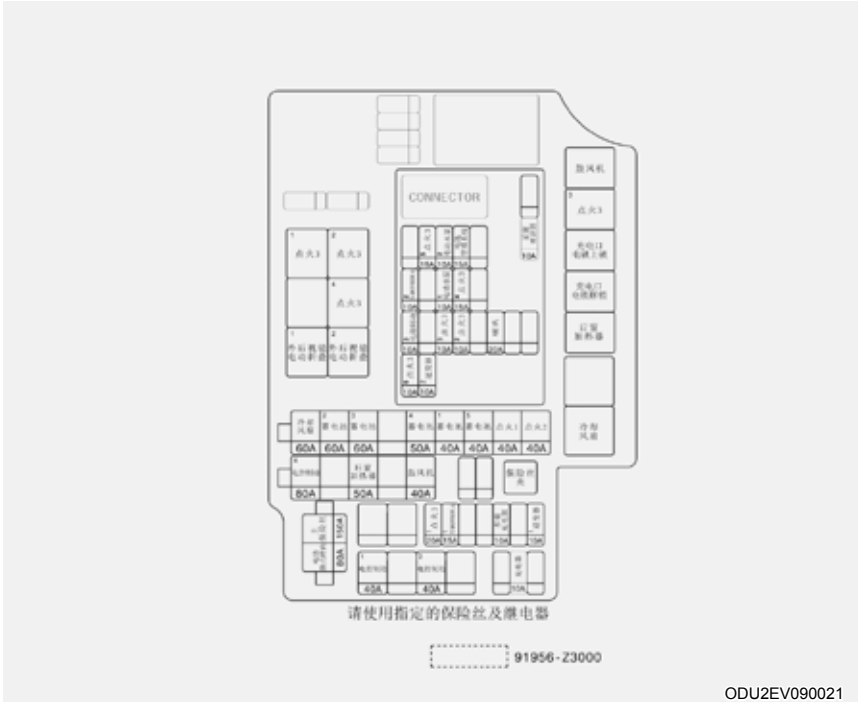
电机室保险丝盒



您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

信息

本手册中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，该信息是出版时的精确信息。检查您车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。



驾驶席侧保险丝盒



信息

本手册中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，该信息是出版时的精确信息。检查您车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。



ODU2EV090022

灯泡

相关细节请咨询北京现代授权经销商来更换多数车辆灯泡。由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。尤其是在您必须拆卸大灯总成以接触灯泡时。

拆卸/安装大灯总成可能会损坏车辆。

⚠ 警告

进行车灯相关工作前，牢固应用驻车制动器，确保点火开关位于LOCK（锁定）位置，并关闭所有车灯，以避免车辆突然移动、手指烫伤，或受到电击。

参考

一定要用有相同瓦特数额定值的灯泡更换烧坏的灯泡。否则会导致保险丝或电路系统损坏。

⚠ 注意

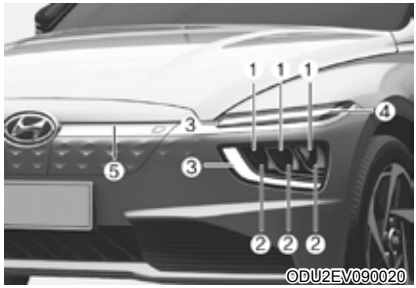
如果您没有必要工具、正确的灯泡和专业技术，请咨询北京现代授权经销商。在很多情况下，车辆的灯泡会比较难以更换，因为在您找到灯泡之前，必须拆卸车辆的其他零部件。在拆卸大灯总成以找到其灯泡时，这一点尤其明显。拆卸/安装大灯总成会导致车辆受损。

i 信息

重载行驶、淋雨或洗车后，大灯和尾灯的灯罩可能起雾。这种情况是由车灯内外温度不同引起的。

这与您车辆车窗内侧在下雨天出现冷凝类似，并不表示您的车辆存在问题。如果有水漏到灯泡电路上，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。

大灯、示宽灯、转向信号灯和日间行车灯灯泡更换



(1) 大灯（近光）
(2) 大灯（远光）
(3) 日间行车灯（DRL）/ 示宽灯
(4) 转向信号灯
(5) 示宽灯（反射型）

如果灯（LED）不工作，请北京现代授权经销商检查系统。

因LED灯为集成型模块，因此无法更换单个模块。更换LED灯时，必须更换集成模块。

应由维修师检查或维修LED灯。因为不注意可能会损坏汽车的相关部件。

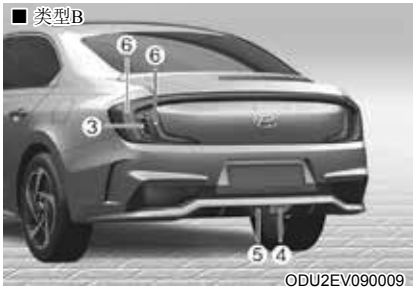
侧面转向灯更换



如果LED灯（1）不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

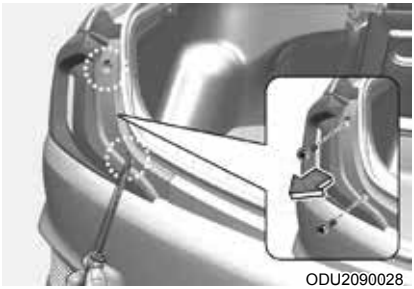
后组合灯灯泡更换

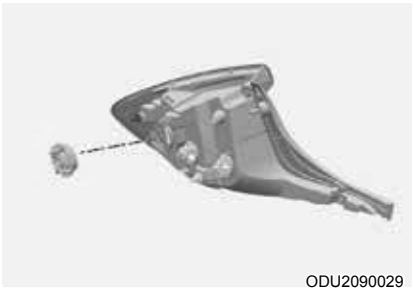




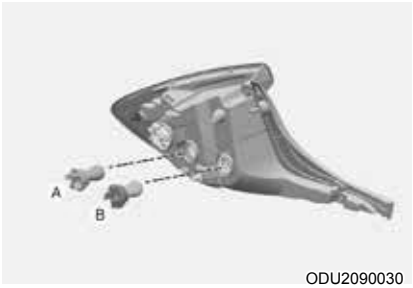
(1) 制动灯
(2) 尾灯
(3) 转向信号灯
(4) 倒车灯
(5) 雾灯
(6) 尾灯/制动灯

制动灯（类型A）、转向信号灯（类型A、B）


ODU2090028


ODU2090029

1. 拧下总成固定螺母。
2. 从车身上拆卸后组合灯总成。



ODU2090030

[A]：转向信号灯

[B]：制动灯

3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
5. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
6. 对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。

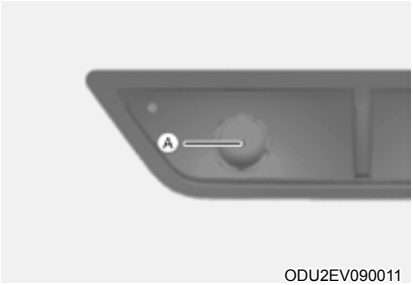
尾灯（类型A）、尾灯/制动灯（类型A、B）

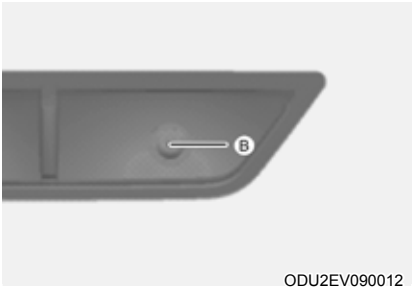
如果LED灯不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

倒车灯、后雾灯
（内侧灯）（灯泡类型）



1. 分离蓄电池负极导线。
2. 拆卸前保险杠下的螺钉。
3. 从插座上分离电源连接器。

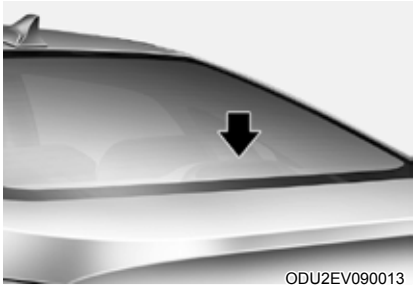




[A]：后雾灯
[B]：倒车灯

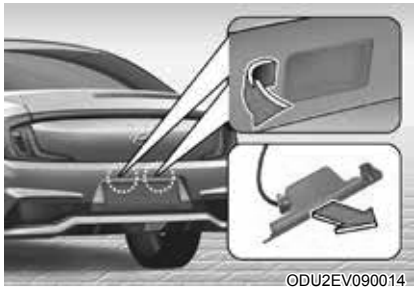
4. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正外壳上的导槽，即可从外壳上拆下灯泡插座。
5. 对正灯泡插座上的舌片与外壳中的导槽，把新灯泡插座安装到外壳内。把灯泡插座压入外壳并顺时针旋转灯泡插座。
6. 将电源连接器连接到插座上。

高位刹车灯的更换



如果车灯不工作，我们建议请北京现代授权经销商对车辆进行检查。

牌照灯灯泡更换



1. 使用平头螺丝刀，轻轻从车内灯外壳中撬开灯罩。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
3. 安装新灯泡。
4. 按相反顺序重新安装

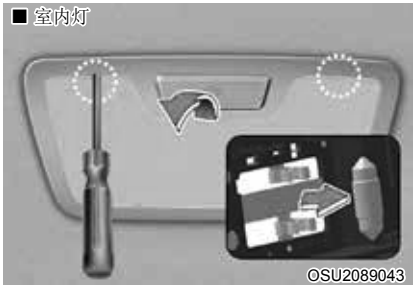
内部灯灯泡更换

■ 阅读灯



ODU2090032

■ 室内灯



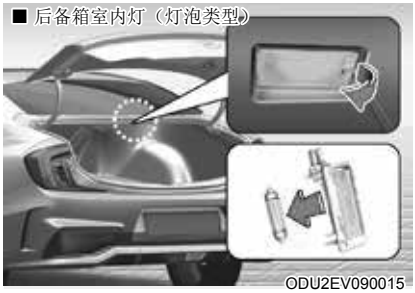
OSU2089043

■ 遮阳板灯



OJS078041

■ 后备箱室内灯（灯泡类型）



ODU2EV090015

1. 使用平头螺丝刀，轻轻从车内灯外壳中撬开灯罩。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。

警告

在车内灯工作之前，确保已按下“OFF”按钮，以避免手指烫伤或受到电击。

3. 把新灯泡安装到灯泡插座里。
4. 对正透镜舌片与内部灯壳凹部并把透镜紧压入适当位置。

注意

小心不要弄脏或损坏透镜、透镜舌片和塑料壳。

阅读灯、私人灯（LED类型）

■ 阅读灯



■ 私人灯（如有配备）



如果车灯（1）不工作，我们建议请北京现代授权经销商对车辆进行检查。

外观保养

参考

如果在不锈钢标志或玻璃幕墙建筑周围停车，车辆的外部塑料零件，例如保险杆、扰流板、装饰、车灯或外部后视镜，会因标志或建筑反射的日光而损坏。为防止外部塑料零件的损坏，应避免停在可能有反射光的区域，或者，应使用车罩。（车辆的外部塑料零件因配置而异。）

外饰的保养

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵守标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

完成保养

清洗

为帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应彻底清洗且至少应每个月用温水或冷水清洗一次车辆。

如果您进行了野外驾驶，则应该在每次野外驾驶后清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。并确定摇臂板与车门下方边缘的排水孔保持干净清洁。

若未立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及相似沉淀物，会损坏车辆漆面。

即使立刻用清水清洗也可能无法完全清除附着物，因此可使用不伤漆面的温性肥皂。

用肥皂清洗后，应使用温水或冷水再彻底冲洗，千万不要让肥皂残留在漆面上变干。

参考

- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要在阳光直射下或车身热时清洗车辆。
- 清洗车辆侧面门窗时要注意。
- 特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，弄湿内饰。
- 为了避免损坏塑料部件和车灯，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件和车灯。
- 防止损坏充电口门，确保在清洗车辆（高压水清洗、自动车辆清洗等）时，关闭并控制车门闭锁。

警告

湿的制动器

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。


OLMB073082

参考

- 水洗电机室包括高压水洗，可能导致电机室内的电路故障。
- 禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

参考

亚光漆面车辆
（如有配备）

禁止应用使用旋转刷的自动洗车系统，可能会损坏车辆漆面。在高温下使用蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。

使用软布（如超细纤维毛巾或海绵）清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当手洗车辆时，不应使用含蜡的清洁剂。如果车辆表面太脏（沙子、污　垢、灰尘、污染物等），在洗车前先用水清洗表面。

高压清洗

- 使用高压喷水器时，确定与车辆保持足够的安全距离。
- 间隙不足或压力过大可导致部件损坏或渗水。
- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头、传感器或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。
- 禁止喷嘴顶端接近防尘套（橡胶或塑料盖）或连接器，　如果它们接触高压水会受到损坏。

打蜡

打蜡时漆面上不可有水滴。

应洗车并等待车辆干燥后才可以打蜡，且应使用优质液状或糊状蜡并遵守生产商的使用说明，所有金属饰条都应打蜡保护并保持其亮度。

用除斑剂除去机油、焦油和类似物质会破坏蜡层，一定要在这些区域重新打蜡，即使车辆的其余部分不需要打蜡。

参考

- 用干布擦除车身上的灰尘或污物会损伤漆面。
- 不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂来清洁镀铬或阳极电镀铝部件。否则将损坏保护层，导致褪色或漆面变质。

参考

亚光漆面车辆（如有配备）

切勿使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂和抛光剂。如果已打蜡，立即使用硅去除剂去除蜡，如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗，但注意不要在漆面上施加太大力。

完成受损修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加大修费用。

i 信息

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，应确保车间给维修或更换的部件提供防锈材料。

参考

亚光漆面车辆（如有配备）

对于亚光漆面车辆，仅维修受损区域是不可能的，需要维修整个部件。如果车辆损坏，并需要喷漆，我们建议在北京现代授权经销商处进行车辆保养和维修操作。要格外注意，因为维修后无法还原到先前的品质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层蜡或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应在亮面金属部件上涂上较厚的蜡或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底。如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速车架、底板等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部和车轮开口一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时。要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。

警告

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金车轮的保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。否则会划伤或损坏漆面。
- 在车轮冷却状态清洁车轮。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。在行驶过有盐分的地区后，务必确保清洁车轮。这有助于防止腐蚀。
- 避免用高速汽车清洗刷清洗车轮。
- 切勿使用碱性或酸性洗涤剂。有可能损伤或腐蚀表面覆盖透明保护层的铝合金车轮。

防锈

防止您的车辆生锈

以最先进的设计和构造制造高质量的汽车及防止生锈，然而这只是工作的一部分。要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要，常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是可看见的表面。

预防生锈

按照下面的说明操作，您可以在腐蚀开始之前将其阻止：

保持车辆清洁。

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗下车门板、摇臂板和车架构件时，排泄孔需保持通气状态，以便于湿气排出而不会留存在内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用修饰漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

请勿忽视内饰

水分可能聚集在地板垫和地毯下面，导致腐蚀。定期检查地板垫下面，以确保地毯干燥。如果您在车内携带肥料、清洁材料或化学品，请格外小心。

这些物质只能通过正确的容器携带，如有溅出或泄漏，应清理并使用清水冲洗，并彻底干燥。

内饰的保养

内饰基本注意事项

禁止化学品如香水、化妆油、防晒霜、洗手液、空气净化剂等接触内饰零部件，因为这些物质会引起损伤和褪色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。参考以下说明，遵守适当的程序清洁塑料制品。

参考

禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

参考

清洁皮革制品（如方向盘、座椅等）时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。

清洁室内装饰品和内部装饰

塑料制品（如有配备）

用小笤帚或真空吸尘器清除塑料制品上的灰尘和疏松脏物，用塑料清洁剂清洁塑料制品表面。

纤维材料（如有配备）

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

参考

使用推荐清洁剂和程序以外的任何物品或方法可能影响纤维的外观与耐火性。

皮革（如有配备）

- 座椅皮革的特性
  - 皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。
  - 皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。
  - 座椅由可伸展织物制成，提高了舒适性。
  - 接触身体的部分是弯曲形状并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。
  - 在使用中会自然起皱，这不是产品问题。

⚠ 注意

- **使用中的自然起皱或磨损情况不在保修范围内。**
- **配备金属配件的安全带、拉链或背袋内的钥匙会损坏座椅织物。**
- **一定不要弄湿座椅，否则会改变天然皮革的性质。**
- **能漂白的牛仔裤或衣服会污染座椅覆盖织物的表面。**

- 皮革座椅保护
  - 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨蚀或损坏，并维持皮革质量。
  - 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
  - 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读说明，并咨询专家。
  - 浅色（米黄色，乳白色）皮革容易被污染，并且污渍明显。频繁清洁座椅。
  - 避免用湿抹布擦拭座椅，否则会导致表面裂纹。

- 清洁真皮座椅
  - 立即除去所有污染物，参考下列说明，除去各种污染物。
  - 化妆品（防晒霜、粉底等）

    在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
  - 饮料（咖啡、软饮料等）

    涂抹小量中性去污剂并擦拭直到除去污染物。
  - 机油

    立即用吸水抹布擦去机油并用仅为天然皮革准备的去污剂擦拭。
  - 口香糖

    用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。

清洁安全带膝部/肩部织带

使用推荐的清洁室内装饰品或地毯用中性肥皂溶液来清洁安全带吊带，请按照规定使用此肥皂。不要将安全带吊带漂白或染色，否则会削弱安全带性能。

清洁门窗玻璃内部

如果车辆玻璃内侧表面模糊（即覆盖油污、油脂或蜡膜），应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

注意

不要擦伤或刮伤后窗内侧，否则会损伤后窗除霜器格栅。