车主手册

操作
保养
规格

截止本车主手册出版前的车辆所有信息都包含在本车主手册里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，北京现代汽车公司有权随时更新资料。

本手册适用于此车型的所有型号，包括标准装备和选装件的解释和说明。
因此您会发现您所拥有的北京现代车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

注意：北京现代车辆的改装

不得以任何方式改装北京现代车辆。否则可能对北京现代车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，违反车辆的有限保修条件。某些改装操作可能还违反您国家交通部及其它政府机关制定的法规。

双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话的安装

您的车辆配备了电气燃油喷射装置和其他电子元件。不适当地安装及调整双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话，可能会对电子系统造成不利影响。因此，如果您选择安装这些装置中的某一个，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商的厂家说明，或向北京现代汽车公司经销商咨询预防措施或特殊说明。

安全及车辆损坏事项警告

本手册包括标题为危险、警告、注意和参考的事项。
下面简要说明这些标题含义：



危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。



警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。



注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。

参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

目次

前言	1
车辆信息	2
安全系统	3
仪表盘	4
便利功能	5
驾驶车辆	6
驾驶辅助系统	7
紧急情况	8
保养	9

1. 前言

前言.....1-2
北京现代汽车有限公司.....1-2
如何使用本手册.....1-3
安全信息.....1-3
燃油要求.....1-4
汽油发动机.....1-4
车辆改装.....1-7
车辆磨合过程.....1-7

前言

感谢您选择北京现代车辆，欢迎您正式成为日益发展的北京现代车辆的尊贵车主。

北京现代汽车公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本手册将向您详细介绍北京现代新车的特征及正确操作方法。请您务必详细阅读本手册，本手册中的内容有助于展现新车风采，从而提高您对新车的满意度。

本手册包含重要安全信息和说明，意在让您熟悉车辆的控制功能和安全功能，从而安全地操作您的车辆。

本手册还包含旨在强化车辆安全运行的维护相关信息。这里，制造商建议您将有关车辆的所有维修和保养工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商随时为您提供优质的保养、维修和其他您所需要的服务。

本车主手册应被用作车辆的永属组成部分，并应始终保存在车上，以便您随时参阅。如果您售出车辆，应将手册留在车上，以便其为下一位车主提供车辆运行、安全和维修相关的重要信息。

北京现代汽车有限公司

注意

如果使用不符合北京现代技术规范的劣质燃油或润滑油，会导致发动机和变速箱严重损坏。务必始终使用满足车主手册“车辆技术规范”部分第2至第12页中所列技术规范的优质燃油和润滑油。

版权归2020年北京现代汽车公司所有，所有权利均予保留。未经北京现代汽车公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播全部或部分内容。

如何使用本手册

我们希望帮助您在驾驶中获得最大的乐趣，而车主手册可以从许多方面给您提供帮助，因此我们建议您务必详细阅读本手册全部内容。尤其要认真阅读手册中的警告及注意事项，以最小化伤亡危险。

配合图片的说明有助于您更好地了解车辆。阅读完本手册后，您会了解车辆特性、重要安全事项及各种路况上的驾驶要领。

在目录中，您可以看到整本手册的相关章节分配。

章节：本手册由九个章节和一个索引组成。每个章节开始时都附有简单目录，便于您查找所需要的内容。

安全信息

您与他人的安全是非常重要的。本手册提供了许多安全预防措施及操作规程，这些信息会提醒可能对您或他人造成伤害，或可能造成车辆损坏的潜在风险。

车辆标签与本手册中的安全信息说明了这些危险，并说明了如何避免或减少危险。

本手册中的警告与指示是为了您的安全，不遵守安全警告和说明会导致严重的伤害或死亡。

此手册中使用危险、警告、注意、参考和安全警告标志。



此为安全警告标志，用于警告您潜在的人身伤害危险。遵守此标志下的所有安全信息，以避免可能导致的伤害或死亡，安全警告标记在标志词危险、警告和注意前。



危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。



警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。



注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。

参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

燃油要求

汽油发动机

无铅

您的新车设计为只能使用辛烷值等级为RON（研究辛烷值）92/AKI（防爆震指数）87或更高的无铅汽油。（请勿使用混合有甲醇的燃油）

新车设计要求，只有使用合规的无铅汽油才可获得最大性能，并且对排放系统和火花塞的污染最小。

⚠ 注意

切勿使用含铅燃油。含铅燃油对催化转化器有害，并会导致发动机控制系统的氧传感器损坏，而且影响排放控制。

切勿在燃油箱中添加非指定产品的其他燃油系统净化剂（有关详细信息，建议您咨询北京现代授权经销商）。

⚠ 警告

- **加油时，当加油嘴自动切断后，切勿继续添加过多燃油。**
- **务必检查以确定燃油箱盖安装牢固，以防止发生事故时燃油溅出。**

含有乙醇或甲醇的汽油

乙醇汽油是一种汽油与乙醇（也可称作谷物酒精）的混合物，市面会有含有甲醇（也被称作木醇）的汽油或乙醇汽油与含铅汽油或无铅汽油一起销售，或用于代替这些汽油。

请勿使用乙醇含量超过10%±2%的乙醇汽油；请勿使用任何含有甲醇的汽油或乙醇汽油。这些燃油会引起驾驶操控性问题，并可能损坏燃油系统、发动机控制系统和排放控制系统。

如果出现驾驶操纵性能问题，立即停止使用任何类型的乙醇汽油。

因使用下列产品而引起的车辆损坏或驾驶操控性能问题不受制造商质保保护：

1. 乙醇含量超过10%±2%的乙醇汽油。
2. 含有甲醇的汽油或乙醇汽油。
3. 含铅燃油或含铅乙醇汽油。

注意

切勿使用含有甲醇的乙醇汽油。立即停止使用任何损害驾驶操纵性能的乙醇汽油产品。

其它燃油

使用下列燃油添加剂：

- 含硅燃油添加剂
- 含MMT（锰，Mn）燃油添加剂
- 含铁（离子态）燃油添加剂
- 其他金属基燃油添加剂

会导致气缸熄火，加速性能差，发动机失速，催化转化器受损，或异常腐蚀，并可能损害发动机，导致整个动力总成寿命缩短。

参考

因使用这些燃油而引起的燃油系统受损和系统问题不受新车有限质保保护。

MTBE（甲基叔二丁醚）的使用

北京现代建议您避免在车辆上使用MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过15.0%（体积比）（氧含量超过2.7%重量比）的燃油。

MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过15.0%（体积比）（氧含量超过2.7%重量比）的燃油会导致车辆性能变差，并可能产生气阻现象或发动机难以起动。

⚠ 注意

您的新车质保不含因使用含甲醇燃油或MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过15.0%（体积比）（氧含量超过2.7%重量比）的燃油而对燃油系统造成的损伤，以及引发的性能问题。

请勿使用甲醇

不得在您的车辆上使用含有甲醇（木醇）的燃油。这种燃油会引起车辆性能，并可能损坏燃油系统、发动机控制系统和排放控制系统部件。

燃油添加剂

北京现代建议您使用辛烷值等级为RON（研究辛烷值）95/AKI（防爆震指数）92更高（适用于欧洲），或辛烷值等级为RON（研究辛烷值）92/AKI（防爆震指数）87或更高（适用于其他地区）的无铅汽油。

对于经常不使用含燃油添加剂的优质汽油的客户，如果存在起动问题，或发动机无法平稳运转，可按照维修计划中的建议，在燃油箱中添加一瓶添加剂（参见第9章，“正常维修保养计划”）。

添加剂可从北京现代授权经销处获得，经销商还会一起提供关于如何使用的信息。请勿与其他添加剂混用。

如果您想要在其他国家/地区驾驶您的车辆，确保：

- 遵守该国关于注册和保险的所有法规。
- 确定可接受的燃油是否可用。

车辆改装

- 禁止对本车辆进行任何改装。否则会影响车辆性能、安全性或耐久性，甚至会违反政府的安全与废气排放法规。
- 此外，由任意改装导致的损坏或性能故障不在车辆保修范围内。
- 如果使用非授权电气设备，会导致车辆操作异常、导线损坏、蓄电池放电和起火。基于安全考虑，禁止使用非授权电气设备。

车辆磨合过程

如果能够在前1,000公里（600英里）行驶中遵守下面几个简单的注意事项，您可以提升车辆的性能、经济性和寿命。

- 请勿让发动机高速运转。
- 驾驶时，将发动机转速在（rpm，转每分）保持在2,000 rpm至4,000 rpm之间。
- 请勿长时间保持一个转速，无论高速还是低速。您需要改变发动机转速，以使发动机正确磨合。
- 除非紧急情况，避免紧急刹车，以便制动器正确落位。
- 在前2,000公里（1,200英里）使用中，请勿牵引挂车。
- 燃油经济性和发动机性能可能因车辆磨合而有所不同。

行驶约6000公里后稳定。在车辆磨合期间，发动机可能会消耗更多的机油。

2. 车辆信息

外装总揽(I)....2-2
外装总揽(II)....2-3
内装总揽(I)....2-4
内装总揽(II)....2-5
发动机舱....2-6
尺寸....2-7
发动机....2-7
发动机规格....2-7
灯泡瓦数....2-8
轮胎和车轮....2-9
车轮定位....2-10
制动器信息....2-10
空调系统....2-11
轮胎负载和速度级别....2-11
容积和重量....2-11
推荐润滑油和容量....2-12
建议的SAE粘度值....2-13
车辆识别码(VIN)....2-14
车辆合格证标签....2-14
轮胎规格和轮胎压力标签....2-14
发动机号....2-15
空调压缩机标签....2-15
冷冻剂标签....2-15
电子标识（RFID）推荐位置....2-16

外装总揽(I)

■ 前视



实际形状可能与图示不同。

ONU010001

1. 发动机罩
2. 大灯
3. 轮胎和车轮
4. 车外后视镜
5. 天窗
6. 挡风玻璃雨刮器片
7. 车窗
8. 前雷达

外装总揽(II)

■ 后视

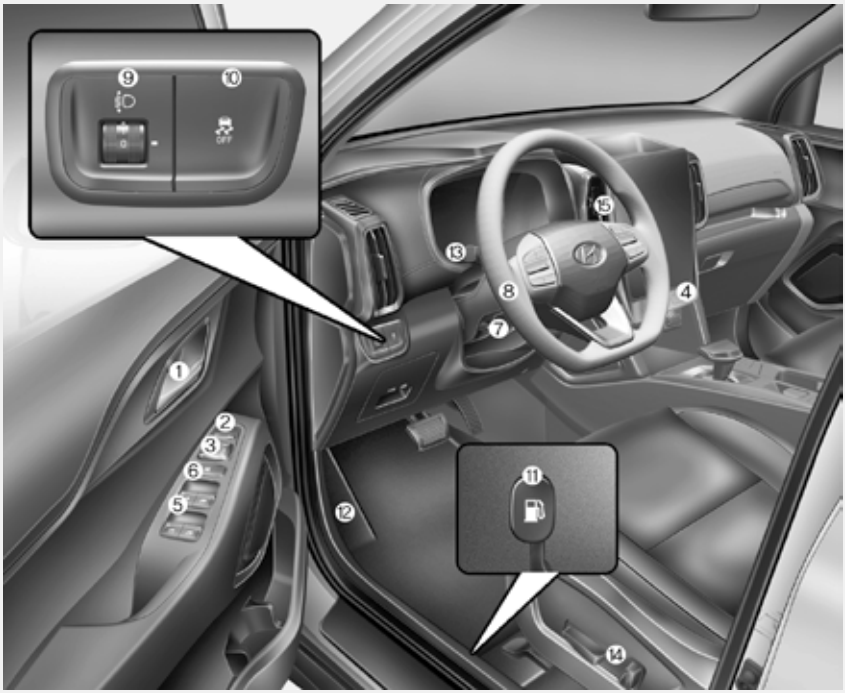


实际形状可能与图示不同。

ONU010002

9. 车门
10. 燃油加油口盖
11. 后组合灯
12. 后备箱
13. 除霜器
14. 高位制动灯
15. 天线
16. 后视摄像头

内装总揽(I)



实际形状可能与图示不同。

ONU010003

1. 车门内侧手柄
2. 室外后视镜折叠开关
3. 室外后视镜控制开关
4. 中央控制门锁操纵开关
5. 电动门窗开关
6. 电动门窗锁按钮
7. 方向盘倾斜
8. 方向盘
9. 大灯水平调整装置
10. ESC OFF按钮
11. 燃油加油口盖释放杆
12. 发动机罩释放杆
13. 灯光控制/转向信号开关
14. 座椅调整开关
15. 雨刮器/喷水器按钮

内装总揽(II)



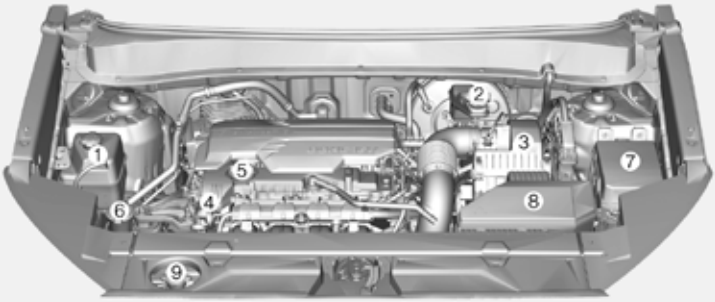
实际形状可能与图示不同。

ONU010004

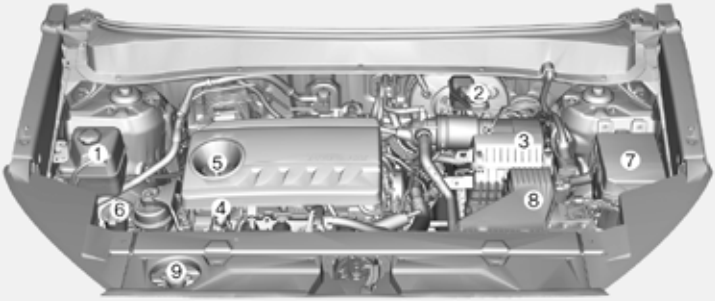
1. 仪表盘
2. 驾驶席正面空气囊
3. 发动机起动按钮
4. 中央控制门锁操纵按钮
5. 危险警告灯开关
6. 空调控制系统
7. 助手席正面空气囊
8. 手套箱
9. 自动变速器*/双离合变速器*
10. 驾驶模式按钮/驾驶/牵引控制模式按钮
11. 驻车安全按钮
12. DBC 按钮
13. ISG OFF 按钮
14. EPB 开关
15. AUTO HOLD 按钮

发动机舱

■ Smartstream G2.0



■ 1.4 T-GDi



车辆内的实际发动机舱配置可能与图示不同。

ONU090001/ONU090002

1. 发动机冷却液储液罐
2. 制动/离合器油储油罐
3. 空气滤清器
4. 发动机机油油尺
5. 发动机机油加油口盖
6. 挡风玻璃清洗液储液箱
7. 保险丝盒
8. 蓄电池
9. 散热器盖

参数

型号名称	BH6450MGAS	BH6455MGAS
最高车速 (km/h)	186	188
功率(kw)	118	103
长(mm)	4500	
宽(mm)	1850	
高(mm)	1860, 1710, 1715	
轴距(mm)	2640	
前轮距(mm)	1602	
后轮距(mm)	1612	
总质量(kg)	1900	
轴荷(kg)	1050/850	
整备质量(kg)	1407, 1430	
最大爬坡度(%)	40	
车轮动平衡	夹式：7.5g max；黏贴式：12.5g max	
制动踏板自由间隙	3-8mm（0.12-0.32in）	
驱动形式	前置前驱/四驱	
最大扭矩/转速 (N·m/rpm)	193/4500	242/1500~3200

* 室外后视镜，车门外手柄，天线软质部分不计入车辆外廓尺寸
（位置图片请参考 2-2,2-3）

发动机

项目	Smartstream G2.0	Kappa 1.4 T-GDi
排量 cc	1,999	1,353
缸径x行程 mm	81 × 97	71.6 × 84
点火顺序	1-3-4-2	1-3-4-2
气缸数量	直列四缸	直列四缸

灯泡瓦数

灯泡			灯泡类型	瓦数
前	大灯	远光	LED	LED
		近光		
	日间行车灯(DRL)/示宽灯		LED	LED
	转向信号灯		PY21W	21W
	侧面转向灯（室外后视镜）		LED	LED
	制动灯		LED	LED
	尾灯		LED	LED
	雾灯		P21W	21
	转向信号灯		PY21W	21
	牌照灯		W5W	5
	倒车灯		P21W	21
	高位制动灯		W5W	5
内部	阅读灯		FESTOON	10
	室内灯		悬挂式	10
	行李箱室内灯		悬挂式	10

轮胎和车轮

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	轮胎充气压力 bar (kpa, psi)				车轮螺栓扭矩 kgf·m (lbf·ft, N·m)
			正常负荷*1		最大负荷		
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	225/60 R17	6.5J X 17	2.4 (240, 35)		2.4 (240, 35)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/55 R18	6.5J X 18	2.4 (240, 35)		2.4 (240, 35)		
紧凑型备胎	T145/90D16	4B X 16	4.2 (420, 60)		4.2 (420, 60)		
	T145/90R16						

*1: 正常负荷：最多3人

参考

- 如果预计将遭遇到较冷温度，允许在标准胎压规格的基础上添加20kPa(3psi)的压力。温度每下降7℃(12℉)时，轮胎压力通常损失7kPa(1psi)。如果预计要有极端温度变化，按需要复查胎压，保持轮胎充气正常。
- 海拔高度越高，大气压力越低。因此，如果计划在高海拔地区驾驶车辆，应提前检查胎压。必要时给轮胎充气到适当压力(每单位海拔高度轮胎充气压力：+10kPa/1km(+2.4psi/1英里)。

⚠ 注意

更换轮胎时，使用与车辆提供的原厂轮胎尺寸相同的轮胎来更换。使用不同尺寸的轮胎会损坏相关部件或导致不正常工作

车轮定位

项目	前	后
车轮外倾角	-0.5° ±0.5°	-1.0° ±0.5°
主销后倾角（至搭铁）	4.16° ±0.5°	-
前束（总）	0.1° ±0.2°	0.2° ±0.2°
主销内倾角	13.38° ±0.5°	-

制动器信息

制动踏板全部行程 (mm)	制动盘规格 (mm)	
138	前16”/后15” (EPB)	ø 300 × 28t / ø 284 × 10t

空调系统

项目		体积重量	分类
制冷剂 g		550 ± 25g	R-134a
压缩机润油 g	Smartstream G2.0	100 ± 10g	PAG (FD46XG)
	1.4 T-GDi	110 ± 10g	

有关详细信息请咨询北京现代授权经销商。

轮胎负载和速度级别

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	负载级别		速度级别		车轮螺栓扭矩 kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI*1	kg	SS*2	km/h	
全尺寸轮胎	225/60 R17	6.5J × 17	99	775	H	210	11~13 (79~94, 107~127)
	225/55 R18	6.5J × 18	98	750	H	210	
紧凑型备胎	T145/90D16 T145/90R16	4B × 16	106	950	M	130	

*1 LI : 负载指数　　*2 SS：速度符号

容积和重量

项目	Smartstream G2.0	Kappa 1.4 T-GDi
	A/T	DCT
总体车重 kg	1,900	1,900
行李箱容积(VDA) l	446	

AT : 自动变速器
DCT : 双离合变速器

推荐润滑油和容量

为帮助获得正常发动机和动力性能和耐用性，仅使用品质合格的润滑油。正确的润滑油还有助于提升发动机效率，从而改善燃油经济性。

以下是推荐车辆使用的润滑油及液体。

润滑油		容量	分类
发动机机油*1（排放和加注） 推荐 	Smartstream G2.0	4.3ℓ	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 *1
	1.4 T-GDi	4.2ℓ	SAE 5W30, API最新(ILSAC最新)或ACEA A5/B5 *4
自动变速器油	Smartstream G2.0	7.2ℓ	ATF SP-IV *2 (推荐 SK, MICHANG, NOCA, HYUNDAI 正品)
双离合变速器油	1.4 T-GDi	1.8~1.9ℓ	API GL-4, SAE 70W HK DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX)
冷却水	Smartstream G2.0	6.1 ℓ	防冻剂和水的混合物（适用于铝制散热器的磷酸盐基乙二醇冷却液）
	1.4 T-GDi	7.0 ℓ	
制动/离合器油		0.7~0.8 ℓ	DOT-4 *3
燃油		58ℓ	参考前言一章中的“燃油要求”。

*1: 请参阅推荐的SAE粘度指数。推荐使用<API SN PLUS（或以上）全合成>级发动机油。如果使用较低等级的机油（矿物油，包括半合成油），需按照恶劣行使条件更换发动机机油和发动机机油滤清器。

*2: 只能使用规定的原厂自动变速器油。如果使用其他变速器油（即使是标记为兼容原厂的），会导致变速质量退化、造成振动，最终引发变速器故障。

*3: 为了保持最佳的制动性能和ABS/ESC系统性能，我们建议您使用符合技术规范的正品制动液。（标准：SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6和FMVSS116 DOT-4

*4: 需要<API最新（ILSAC最新）或ACEA A5/B5，全合成>级发动机油。如果使用较低等级的发动机机油（矿物油包括半合成机油），则需按照所示的恶劣行驶条件保养条件更换发动机机油和发动机机油滤清器。

建议的SAE粘度值

注意

检查或排放任何润滑油前，务必确保清理燃油加注口盖、排放塞以及油尺口周围。在扬尘和扬沙严重地区，以及在车辆行驶在未铺设路面时，这一点尤其重要。清理塞/盖和油尺附近位置有助于防止灰尘和沙砾进入发动机和其他机构，
导致损坏。

发动机机油粘度（稠度）影响着燃油经济性和低温天气运行（发动机难以起动、发动机机油流动性）。低粘度发动机机油可以提供更好的燃油经济性和低温运行性能，但是，还需要高粘度发动机机油来可以满足高温天气时的润滑需求。如使用非建议粘度值的其他任何机油，会导致发动机损坏。

选择机油时，应考虑机油更换前后，发动机运行环境的温度范围。

从表中选择建议的机油粘度。

粘度值对应的温度范围										
温度	℃	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(℉)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
汽油发动机机油*1	Smartstream G2.0	0W-20								
	Kappa 1.4 T-GDi	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-30, 5W-30, 5W-40								

*1: 如果使用了较低等级的发动机机油（矿物油，包括半合成油），则需按恶劣行驶条件更换发动机机油和发动机机油滤清器，否则会导致严重问题。

车辆识别码(VIN)



使用车辆识别码(VIN)可登记您的车辆并处理有关车辆所属权的所有法律事务等。

编号打在发动机舱框架和发动机背面上。



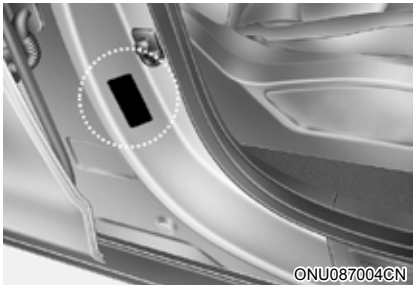
VIN还打印在仪表板顶部的铭牌上。铭牌上的编号易于从外面透过挡风玻璃看到。



使用北京现代授权诊断设备可从ECU上找到VIN。将诊断设备连接到室内保险丝盒上的OBD连接器上，有关更详细信息请联络北京现代授权经销商。

ECU车辆识别代码信息的工具，型号，购买地点，方式等内容，请参考北京现代维修技术信息网站（bhmc.atsw.cn)。

车辆合格证标签



车辆合格证标签位于驾驶席(或助手席)侧中央立柱上，标有车辆识别码(VIN)。

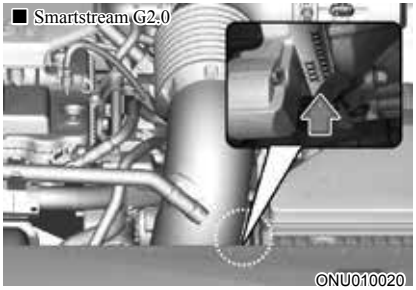
轮胎规格和轮胎压力标签

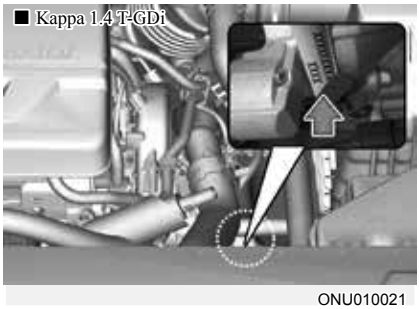


选择新车上提供的轮胎，以确保正常行驶的最佳性能。

轮胎标签位于驾驶席侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎压力。

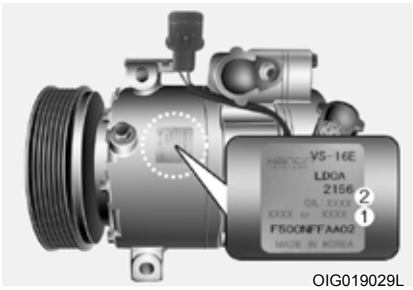
发动机号





如图所示，发动机号印在发动机上。

空调压缩机标签



压缩机标签通知您车辆配备的压缩机类型如型号、供应商部件号、生产编号、制冷剂(1)和制冷剂润滑油(2)。

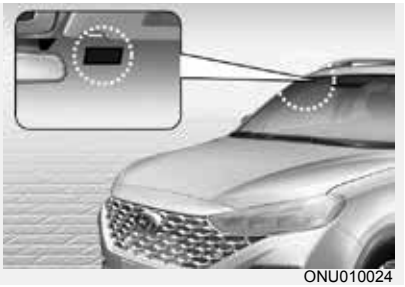
冷冻剂标签



冷冻剂标签提供冷冻剂类型和用量等信息。

标签位于发动机罩的下面。

电子标识（RFID）推荐位置



电子标识粘贴推荐位置在车辆里面前挡风玻璃。粘贴位置不遮挡驾驶者视线。

3. 安全系统

此章节为车主提供有关如何保护驾驶员和乘员的信息。在此章节里，说明了如何正常使用座椅和安全带以及空气囊如何工作的信息。
此外，此章节还说明了如何适当保护您车辆内的婴幼儿和儿童的信息。

重要安全预防措施 3-2
- 始终佩戴好安全带 3-2
- 保护所有儿童 3-2
- 空气囊危险警告 3-2
- 驾驶员注意力分散 3-2
- 控制车速 3-2
- 保持车辆处于安全状态 3-2

座椅 3-3
- 安全预防措施 3-4
- 前座椅 3-5
- 后座椅 3-10
- 头枕 3-12
- 座椅加热器 3-16

安全带 3-18
- 安全带安全预防措施 3-18
- 安全带警告灯 3-19
- 安全带保护系统 3-20
- 预紧式安全带（驾驶员和前排乘员） 3-22
- 安全带附加安全预防措施 3-24
- 保护安全带 3-26

儿童保护座椅（CRS） 3-27
- 我们的建议：儿童一定要乘坐在后座椅内 3-27
- 儿童保护座椅（CRS）选购 3-28
- 儿童保护座椅（CRS）安装 3-29

空气囊辅助保护系统 3-38
- 空气囊在哪里? 3-40
- 空气囊系统如何工作? 3-43
- 空气囊展开后会出现什么 3-46
- 为什么我的空气囊在碰撞中没有展开? 3-48
- 辅助保护系统的维修 3-53
- 补充安全预防措施 3-54
- 空气囊警告标签 3-54

重要安全预防措施

您可在本章节和本手册内找到许多安全预防措施和推荐内容，本章节内的安全预防措施是最重要的事项。

始终佩戴好安全带

安全带是所有类型的事故中最佳保护措施。空气囊只是辅助安全带，不能取代安全带功能。即使车辆配备空气囊，您和乘员一定要始终适当佩戴好安全带。

保护所有儿童

13岁以下的儿童都应适当乘坐在车辆后座椅内，不要坐在前座椅内，婴幼儿和较小儿童应接受适当儿童保护座椅的保护，较大儿童应借助胯部/肩部安全带使用儿童垫高椅，直到他们能在不使用儿童垫高椅的情况下适当佩戴安全带为止。

空气囊危险警告

虽然空气囊能挽救乘员生命，但如果乘员乘坐位置距离空气囊太近或没有接受到保护系统的适当保护，空气囊也能导致乘员受到严重或致命伤害。空气囊展开对婴幼儿、较小儿童和矮小成人造成的伤害危险最大。因此，必须遵守本手册内的所有说明和警告事项。

驾驶员注意力分散

驾驶员注意力分散会导致危险情况，并有潜在的死亡危险，尤其对没有经验的驾驶员而言更是如此。驾驶期间首要考虑的是确保安全，驾驶员应清楚了解一系列的潜在注意力分散因素，如困倦、拿取物品、吃东西、个人装扮、与其他乘员聊天或操作手机等。

驾驶员将视线和注意力从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事物时，会导致驾驶员注意力分散。为了减少驾驶员分散注意力的危险情况和事故发生率，应遵守下列事项：

- 一定要在车辆驻车或安全停车的状态下，设置移动设备（如MP3播放器、手机、导航装置等）。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下使用移动设备，

  驾驶期间禁止发短信或邮件。大多数国家在法律上规定，禁止驾驶员在驾驶期间发短信。某些国家和城市法律规定，禁止驾驶员在驾驶期间使用手持电话。
- 驾驶期间禁止使用移动设备，以免分心。您对您车辆乘员和路人负有安全责任，应始终要安全驾驶，将手放在方向盘上，并保持视线和注意力集中在道路上。

控制车速

车速过高是导致发生碰撞事故和造成人身伤害甚至死亡的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的状态也能发生严重伤害事故。因此，无论最大车速限制如何，严禁以超过能保证当前安全状态车速的速度驾驶车辆。

保持车辆处于安全状态

如果车辆轮胎爆胎或存在机械性故障，会极其危险。为降低发生这些故障的可能性，要时常检查轮胎充气压力和状态，定期完成所有的保养工作。

座椅



在实际车辆上配备的功能可能与图示不同。

ONU030008

前座椅

(1) 前后调整
(2) 座椅靠背角度调整
(3) 座垫高度调整
(4) 座垫倾斜和高度调整
(5) 座椅加热器
(6) 头枕

2排座椅

(7) 扶手
(8) 座椅靠背折叠
(9) 头枕

安全预防措施

调整座椅，使驾驶员和乘员乘坐在安全舒适位置，这可在事故中与安全带和空气囊一起在确保驾驶员和乘员安全方面发挥重要作用。

⚠ 警告

禁止使用坐垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带滑出，从而由于安全带不能正常保护导致乘员受到严重或致命伤害。

空气囊

您可采取措施，降低空气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置离空气囊太近会增加空气囊展开时的伤害机率，把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

⚠ 警告

为降低空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵守下面的注意事项：

- **在保持完全控制车辆的能力前提下，尽可能向后调整驾驶席座椅。**
- **尽可能向后调整助手席座椅。**
- **双手在3点钟和9点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊受伤的危险机率。**
- **在驾驶员与空气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。**
- **禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上，以最小化腿脚受伤的危险。**

安全带

开始旅程前一定要佩戴好安全带。

乘员应始终直立乘坐并接受保护系统的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受适当儿童保护座椅的保护，不适合使用垫高椅的较大儿童和成人必须配备安全带。

警告

调整安全带时遵守下列预防措施：

- 禁止2人或以上乘员共用一条安全带。
- 车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝上。
- 禁止使安全带横过您的颈部或跨过锐利边缘，也禁止变更肩部安全带从而远离乘员身体。
- 不要使安全带被卡住或夹紧。

前座椅

可以使用座垫外侧的控制杆或开关调整前座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

警告

调整座椅时遵守下列注意事项：

- 行驶中禁止调整座椅位置。座椅会意外移动，会导致车辆失控，引发事故。
- 不要在前座椅底部放置物品。驾驶席足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，导致发生事故。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则操纵座椅时，气体打火机会破损并且气体会喷出，导致发生火灾。
- 取出座椅下方或座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤或损伤您的手。
- 如果后座椅内有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 调整后确定座椅锁定在适当位置。否则，座椅会意外移动，导致发生事故。

注意

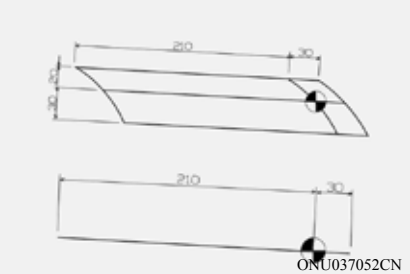
为了避免造成伤害，请遵守下列注意事项：

- **佩戴安全带期间禁止调整座椅如果向前移动座垫，可能导致腹部所受压力过大。**
- **移动座椅期间，避免座椅机械装置夹住手或手指。**

指定座椅位置



OGB037051



ONU037052CN

上图所显示的座椅靠背角度19°(1)与座椅位置210mm(2)是北京现代提供的推荐位置。

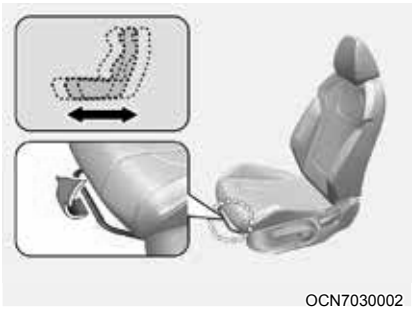
座椅位置(2)是座椅从最前位置向后移动210mm的位置。

座椅位置(3)是座椅从最后位置向前移动30mm的位置。

座椅位置(4)是座椅从最下位置向上移动30mm的位置(如有配备)。

请在驾驶车辆前调整座椅位置，确认座椅牢固锁定。

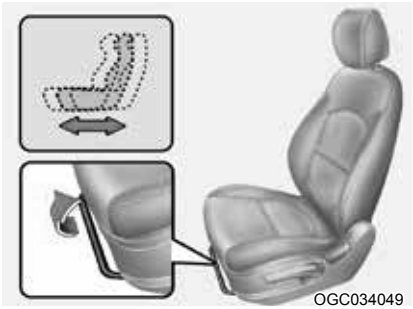
手动调整（如有配备）


OCN7030002

座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到理想位置。
3. 释放调整杆，确认座椅锁定在理想位置，在不使用调整杆的情况下前后移动。如果座椅移动，表明没有正确锁定。



座椅靠背角度

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 身体稍微前倾，并提起座椅靠背倾斜调整杆。
2. 把身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，并调整座椅靠背到理想位置。
3. 释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在正确位置。（调整杆必须返回到原位置，以便座椅靠背锁定。）

倾斜座椅靠背

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统（安全带和/或空气囊）的保护作用。

⚠ 警告

车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

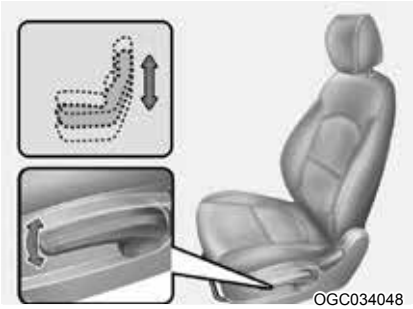
在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部，

发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



座垫高度调整（驾驶席座椅，如有配备）

- 向下推操纵杆几次降低座垫高度。
- 向上拉操纵杆几次升高座垫高度。

电动调整（驾驶席如有配备）

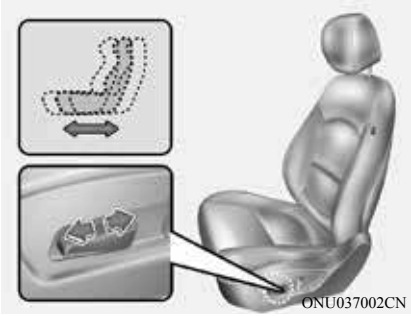
警告

禁止让儿童在无人看管的情况下独自待在车内，移动座椅期间，儿童可能意外按下调整开关，导致座椅机械装置夹住手。

注意

为了防止座椅损坏：

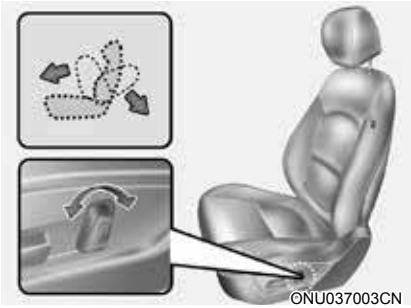
- 当座椅被前后调整到尽可能远的位置时，要停止调整座椅。
- 发动机停止时，调整座椅的时间禁止超过必要时间。否则会导致不必要的蓄电池放电。
- 禁止同时操作两个或以上座椅，否则会导致电气故障。



座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 前后推动控制开关。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座椅靠背角度

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 前后推动控制开关。
2. 一旦座椅靠背到达理想位置，释放开关。

倾斜座椅靠背

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统（安全带和空气囊）的保护作用。

警告

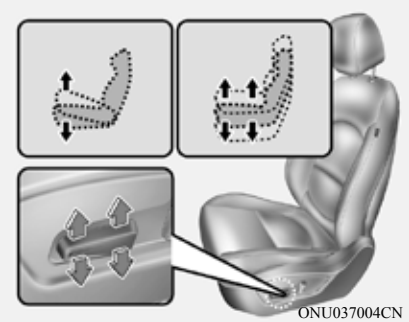
车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部，发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



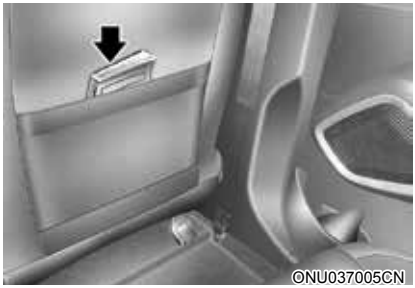
座垫高度调整（如有配备）

调整座垫高度：

向上推控制开关后部可升高座垫，向下推控制开关后部可降低座垫。

一旦座椅到达理想位置，释放开关。

靠背储物袋（如有配备）



前排座椅靠背的背面提供有靠背储物袋。

注意

不要在靠背储物袋里放置沉重、尖锐物品。发生事故时，会从袋中飞出，导致乘员受伤。

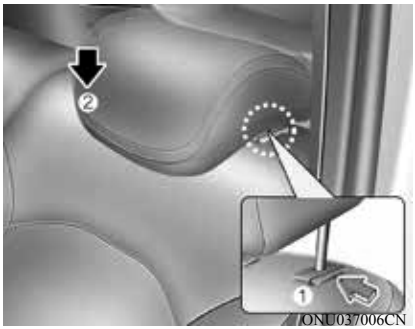
后座椅

折叠后座椅（如有配备）

可折叠后座椅靠背，方便装载长物品或增大车辆行李容量。

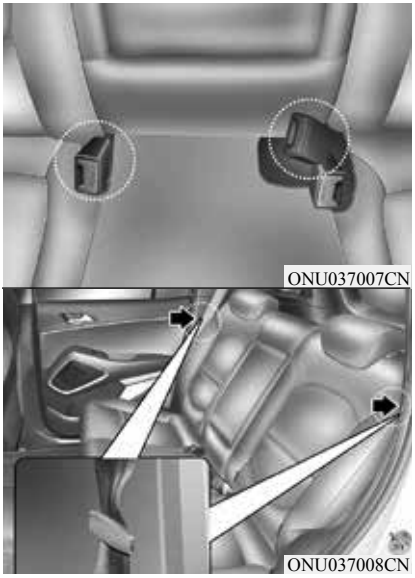
警告

- **车辆行驶中禁止乘员乘坐在向下折叠的座椅靠背顶部。这不是合适的就坐位置，不适合使用安全带。一旦发生事故或突然停车，可能导致严重受伤甚至死亡。**
- **在向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则当车辆紧急制动时，货物会向前滑动，造成乘员严重伤害或车辆损坏。**



向下折叠后座椅靠背：

1. 把前座椅靠背置于直立位置，如有必要向前滑动前座椅。
2. 把后座椅头枕降到最低位置。



3.把后座椅安全带扣环插入到后座椅靠背和座垫之间的口袋中，并把后座椅安全带吊带插入到导轨内，以免损坏安全带。



4.提起座椅靠背折叠操纵杆(1)，并向车辆前方折叠座椅靠背。



5.要使用后座椅，提起座椅靠背折叠杆（1），抓住座椅靠背提起并向后充分推动。

牢固推动座椅靠背直到发出咔嗒声锁定定位。确定座椅靠背牢固锁定。

警告

将后座椅靠背从折叠位置返回到直立位置时，抓住座椅靠背并缓慢将其移动到直立位置，推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。一旦发生事故或突然停车，没闭锁的座椅可能会导致货物大力向前移动并进入乘员室，导致严重受伤甚至死亡。

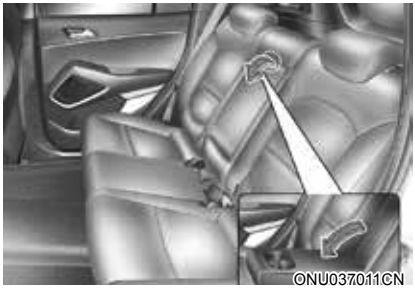
警告

不要在后座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，货物会被抛出冲击乘员造成严重伤害或死亡。

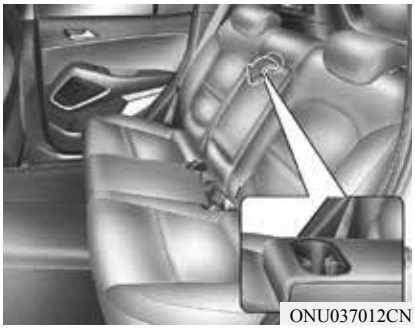
警告

无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，把变速杆挂到“P（驻车）”档并牢固啮合驻车制动器。如果不采取这些措施，一旦不经意将变速杆挂入其它档位，车辆会意外移动。

扶手（如有配备）



后排座椅扶手位于座椅中间。将扶手从座椅靠背位置拉下来，即可使用。



杯架

要使用中央杯架，下拉扶手。

参考

- 注意，穿过后座椅装载货物时避免损坏车辆内饰。
- 穿过后座椅装载货物时，确定货物正确固定牢固，避免在车辆行驶中移动。如果室内的货物没有牢固固定，会导致车辆损坏或伤及乘员。

警告

货物

一定要始终牢固固定货物，以免货物在车辆碰撞中被抛掷导致车内乘员受伤。不要在后座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，货物会被抛出冲击前座乘员。

警告

货物装载

无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，把自动变速器挂到"P(驻车)"档或把手动变速器挂到"R档(倒档)"或1档并牢固啮合驻车制动器。如果不采取这些措施，一旦不经意将变速杆挂入其它档位，车辆会意外移动。

头枕

车辆的前座椅和后座椅都配备了头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是在发生事故时，尤其是发生追尾碰撞事故时，能保护乘员的颈椎，防止颈椎、颈部与其它部位和脊椎受到伤害。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡的风险，调整头枕时，请遵守下面的注意事项：

- **驾驶车辆前，一定要调整所有乘员的头枕到适当位置。**



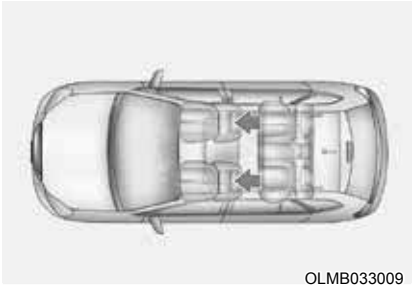
- 调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。
- 车辆行驶期间，严禁调整驾驶席座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置，使其尽可能接近乘员的头部，禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

为了防止头枕的损坏，禁止敲击或硬拉动头枕。

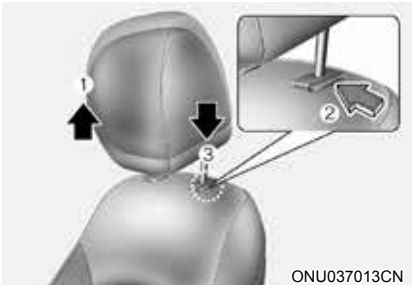
注意

在后座椅上没有乘员乘坐时，调整头枕高度到最低位置，后座椅头枕会降低车辆后方区域能见度。

前座椅头枕



驾驶席和助手席座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



上下调整高度

1. 上拉头枕到理想位置（1）。

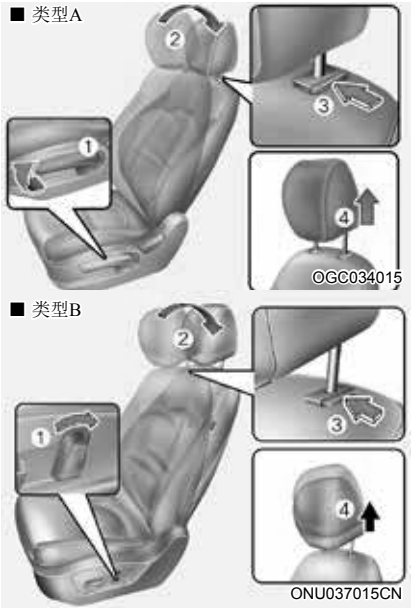
降低头枕：

1. 按住头枕导杆上的释放按钮（2）。
2. 降低头枕到理想位置（3）。

参考



如果在头枕和座垫均升高的状态朝前倾斜座椅靠背，头枕可能接触遮阳板或车辆的其它部位。



拆卸/安装

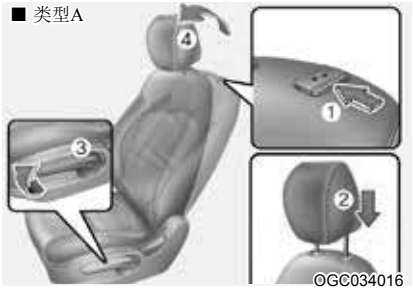
要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 使用座椅靠背角度调整杆或开关（1）倾斜座椅靠背（2）。
2. 升高头枕到极限位置。
3. 按下头枕释放按钮（3），并向上拉头枕（4）。

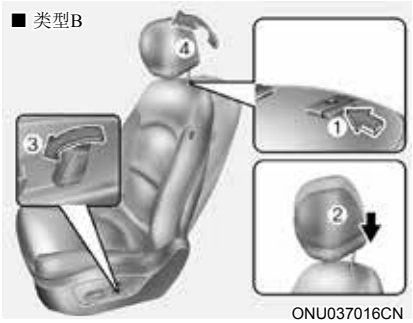
警告

禁止任何人乘坐在拆下头枕或颠倒头枕的座椅上。

■ 类型A



■ 类型B



要重新安装头枕，可执行下列操作：

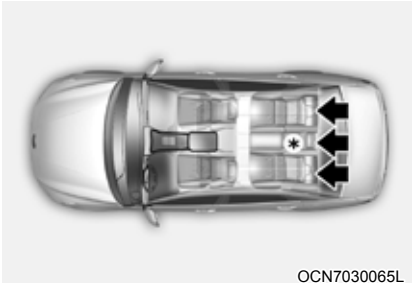
要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 向后倾斜座椅靠背。
2. 在按下释放按钮（1）的状态将头枕杆（2）插入到导管孔内。
3. 调整头枕到适当高度。
4. 使用座椅靠背角度调整杆或开关（3）倾斜座椅靠背（4）。

警告

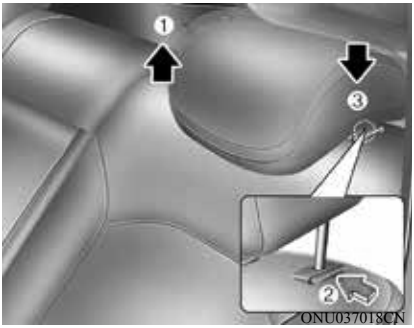
重新安装并适当调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

后座椅头枕



*：如有配备

后排座椅在每个乘坐位置都配有头枕，可为乘员提供更好的安全性和舒适性。



上下调整高度

升高头枕：

1. 上拉头枕到理想位置（1）。

升高头枕：

1. 按住头枕导杆上的释放按钮（2）。
2. 降低头枕到理想位置（3）。

警告

禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。

前座椅加热器

座椅加热器（如有配备）

座椅上提供座椅加热器，可在寒冷气候下，对座椅加热。

警告

座椅加热器有可能引起严重的烫伤，即使是在低温时，特别是在您长时间使用后。

乘员必须能够感知座椅是否变得过热，以便在必要时能够将其关闭。

如果是无法感知温度变化或皮肤痛感的人员，则应特别小心。特别是以下类型的乘员：

- **婴儿、儿童、老年人或残疾人，或医院门诊病人。**
- **皮肤敏感或容易烫伤的人员。**
- **疲惫的人员。**
- **醉酒的人员。**
- **因为服药而导致疲倦或易睡的人员。**

警告

在座椅加热器处于运行状态时，切勿将可能隔热的物品放置在座椅上面，例如毯子或座椅座垫等。这有可能导致座椅加热器过热，引起烫伤，或导致座椅损坏。

参考

为了损坏防止座椅加热器或座椅：

- 切勿使用溶剂如油漆稀释剂、苯、酒精或汽油灯清洗座椅、
- 请勿在配备座椅加热器的座椅上放置重物或带有锋利边缘后凸起的物品。
- 请勿随意更换座椅罩。这有可能损坏座椅加热器。



ONU030010

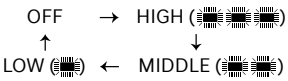
在发动机运行时，按下两个开关中的一个，对驾驶员座椅或前排乘员座椅进行加热。

在温和天气或在不需要使用座椅加热器的情况下，将开关保持在OFF（关闭）位置。

- 手动温度控制

  每次按下开关时，座椅的温度设置会按照下面的方式改变：

  - 前座椅



您可以手动按下开关，来升高座椅温度。但是，系统会很快返回自动模式。

- 如果在座椅加热器正在运行时按住开关超过1.5秒，则座椅加热器将关闭。
- 在点火开关位于ON（开启）位置的任何时候，座椅加热器均默认为位于OFF（关闭）位置。但是，如果“自动舒适度控制”功能状态为ON（打开），则驾驶席座椅加热器将依据外部气温打开或关闭。
- 自动舒适控制（用于驾驶席座椅，如有配备）

  座椅加热器依据发动机运转时的外部环境温度，自动控制座椅温度。如果按下座椅加热器开关，则座椅加热器需要手动控制。要使用这个功能，必须先在AVN系统显示屏的“设置”菜单中激活。更多细节，参考车辆的独立补充手册。

安全带

此章节说明如何正确使用安全带，也说明了使用安全带时禁止执行的一些操作。

安全带安全预防措施

开始驾驶前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员都佩戴好安全带。空气囊（如有配备）的设计是作为辅助安全带起保护作用的辅助装置，而不是替代安全带的装置，大多数国家要求所有车辆乘员都佩戴好安全带。

警告

车辆行驶中所有乘员都必须佩戴好安全带。佩戴和调整安全带时，遵守下列注意事项：

- 务必将13岁以下儿童正确约束在后排座椅上。
- 禁止儿童乘坐在助手席座椅内。如果必须让13岁或更大的儿童乘坐在前排座椅上，则请将座椅尽可能向后移动，并将儿童正确约束在座椅上。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。
- 车辆行驶期间，禁止乘坐在座椅靠背处于倾斜状态的座椅内。
- 禁止2人或以上儿童共享座椅或安全带。
- 禁止把肩部安全带佩戴在胳膊下方或身后。
- 禁止将安全带佩戴在易碎物品上。如果紧急制动或受到冲击，安全带会损坏易碎物品。
- 如果安全带扭曲，不要使用安全带。扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。
- 如果安全带吊带或硬件被损坏，禁止使用安全带。
- 禁止将安全带扣入其它座椅的扣环内。
- 驾驶期间禁止解开安全带。否则会造成车辆失控，引发事故。
- 确定扣环内没有东西干扰安全带碰锁机构，否则会阻碍安全带的安全佩戴。
- 禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，否则会妨碍安全带调整装置的消除松弛操作或妨碍调整安全带总成以消除松弛的操作。

警告

损坏的安全带和安全带总成不能正常工作。发生下列情况时，一定要更换：

- 安全带吊带磨损、污染或损坏。
- 硬件损坏。
- 在佩戴安全带状态发生事故后，即使安全带吊带或总成无明显损坏也要更换整个安全带总成。

安全带警告灯

安全带警告

■ 仪表盘
（驾驶席和助手席座椅）



1GQA2083

驾驶席安全带警告

安全带警告灯是提示驾驶员（或助手席乘员）的装置。每次发动机起动/停止按钮位于ON或START位置时，无论是否佩戴好安全带，安全带警告灯都亮约6秒钟并且警告声响6秒钟。在这个时候，如果安全带没有系上，则会有一个警报声响起并持续6秒。

如果在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置时没有佩戴好驾驶席安全带，或者驾驶席安全带在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置后被分离，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态持续驾驶车辆，或在以20km/h以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

助手席安全带警告

助手席安全带警告是提示助手席乘员的装置。每次发动机起动/停止按钮位于ON或START位置时，无论是否佩戴好安全带，助手席安全带警告灯都亮约6秒钟并且警告声响6秒钟。

如果在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置时没有佩戴好助手席安全带，或者安全带在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置后被分离，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态持续驾驶车辆，或在以20km/h以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

i 信息

- **即使助手席乘客座椅上没有坐人，其安全带警告指示灯也会闪烁，并亮起6秒。**
- **助手席乘员安全带警告功能也会在行李位于**前排乘员座椅上时响起。

安全带保护系统

肩/胯部安全带



佩戴好安全带：

从卷带器中拉出安全带，并将金属卡扣（1）插入扣环（2）。当发出一声“咔嗒”声响时表示卡扣锁入到扣环中。



应将胯部安全带（1）部分绕过您的臀部，将肩部安全带（2）部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带位置后，安全带自动调整至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能活动。

如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。

释放后，可以平滑拉出安全带。

警告



如果安全带的位置不良，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险。调整安全带时遵守下列预防措施：

- 佩戴胯部安全带时尽量降低绕过臀部，而不是腰部，确定胯部安全带舒适。这可使您的强壮骨盆承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的机率。
- 将一条胳膊置于肩部安全带下方，而将另一条胳膊置于肩部安全带上方，如图所示。
- 一定要将肩部安全带固定锚锁定在适当高度位置。
- 禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。



解开安全带：

按下锁止扣环上的释放按钮（1）。

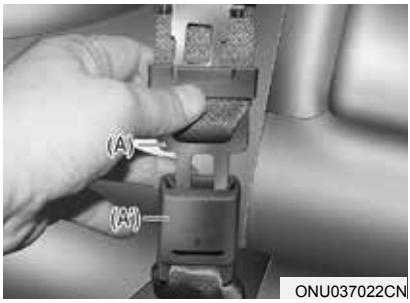
解开安全带时，安全带自动收回到卷带器中。如果安全带没有自动收回到卷带器中，检查安全带是否打结并重试。

后中央座椅安全带
(3-点式后中央座椅安全带)



佩戴好您的安全带

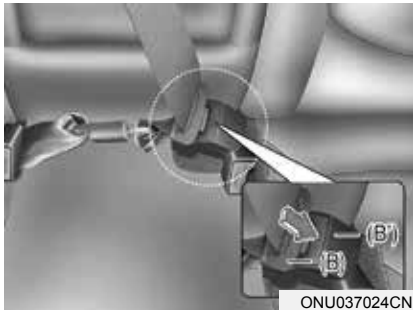
1.从安全带总成盖上的孔中抽出卡扣 (A)。



2.将卡扣(A)插入到扣环(A’)中，直到发出一声"咔嗒"声响，这表示卡扣锁入到扣环中。确定安全带没有扭曲。



3.从口袋(C)中拉出卡扣(B)。

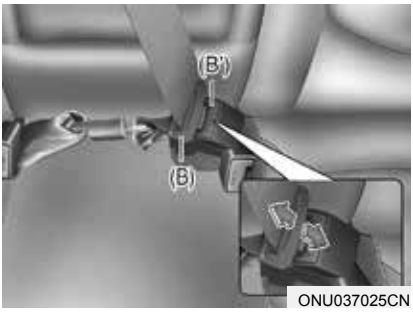


4.拉动卡扣(B)并将其插入到扣环(B’)中，直到发出一声"咔嗒"声响，这表示卡扣锁入到扣环中。确定安全带没有扭曲。

使用后部中央安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。

信息

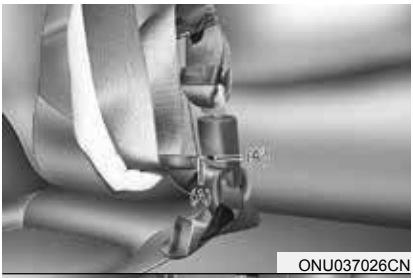
如果不能从卷带器中拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。



ONU037025CN

解开安全带：

1.按下(B’)上的释放按钮并拔出卡扣(B)。


ONU037026CN



ONU037027CN

2.要卷回后中央座椅安全带，将卡扣(A)插入到安全带吊带释放孔(A')中。向上拉安全带吊带，使吊带自动卷回。

3.将卡扣(B)插入到口袋(C)中。



ONU037028CN

4.将卡扣(A)插入到安全带总成盖上的孔中。

预紧式安全带（驾驶员和前排乘员）


OHI038143L

您的车辆为驾驶员和前排乘员座椅配备有预紧式安全带。配备此拉紧器的目的是为了在发生一定程度的正面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时安全带拉紧器会与空气囊一起工作。

如果车辆突然停车或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞中，拉紧器启动并拉动安全带紧固乘员的身体。

如果拉紧器系统启动时，系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，卷带器拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。

警告

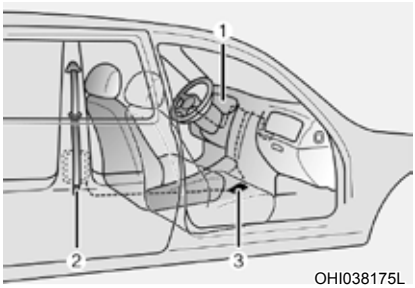
- 始终佩戴好安全带并在座椅内适当就座。
- 如果安全带松动或扭曲，不要使用安全带。松动或扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。
- 禁止在扣环附近放置物品。否则会给扣环带来不利影响，导致扣环不能正常发挥作用。
- 启动或发生事故后一定要更换拉紧器。
- 禁止车主亲自动手检查、维护、维修或更换拉紧器。应将此工作交由北京现代授权经销商执行。
- 禁止敲击安全带总成。

警告

所以在启动安全带拉紧器总成后的几分钟内不要碰触该总成。碰撞中安全带拉紧器机构展开时，拉紧器会变得很热并会灼伤您。

注意

如果执行车辆前区域的车身作业，可能会损坏安全带拉紧器系统。因此，建议请北京现代授权经销商对系统进行检修。



OHI038175L

全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如上图所示：

(1) 辅助保护系统空气囊警告灯

(2) 前卷带器拉紧器

(3) SRS（辅助保护系统）模块

参考

因为启动辅助保护系统空气囊的传感器与安全带拉紧器相连接，所以将发动机起动/停止按钮置于“ON”位置后，仪表盘上的辅助保护系统空气囊警告灯亮约6秒钟，然后熄灭。

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使辅助保护系统空气囊没有故障，辅助保护系统空气囊警告灯也会亮。如果警告灯不亮、持续亮或在车辆行驶中亮起，尽快请北京现代授权经销商检查安全带拉紧器和/或辅助保护系统空气囊。

参考

- 在一定的正面或侧面碰撞中，会激活安全带拉紧器。
- 安全带拉紧器工作时，可能发出很大的声音，并且可能在车内看到烟雾灰尘。这些烟雾灰尘是正常操作状态，没有危险。
- 尽管这些烟雾灰尘无毒，但如果长时间接触可能会引起皮肤过敏和呼吸不良。所以发生安全带拉紧器激活的事故后，要立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。

安全带附加安全预防措施

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。

保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，以此保护自己和胎儿。

孕妇应始终佩戴肩部-胯部安全带。肩部安全带要绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带置于您的腹部下方，使其能适贴地绕过您的臀部和盆骨，位于腹部圆形部位下方。

警告

为降低事故中未出生胎儿的严重受伤甚至死亡危险，应禁止孕妇将安全带的胯部安全带部分绕过腹中胎儿所在的腹部或置于该位置上方。

安全带的使用和儿童

婴幼儿和较小儿童

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐在包括儿童垫高椅在内的批准儿童保护座椅装置中。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄有不同规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。必须在车辆后座椅内正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅，更详细信息请参考本章的“儿童保护座椅”部分。

警告

一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅，以此能适当保护婴幼儿和小儿童。

为降低儿童及其他乘员的严重受伤甚至死亡危险，车辆行驶期间禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则事故中产生的猛烈冲击力会使儿童脱离您的怀抱，并撞击到车辆内饰上。

如果能够通过符合您所在国家/地区安全标准的儿童保护座椅将儿童正确约束在后排座椅上，则可在事故中为低龄儿童提供尽可能好的保护，使其免于受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。约束系统必须适合您儿童身高和体重的正确儿童。请检查儿童保护座椅上的标签，以获取此信息。请参考本章中的“儿童保护座椅”部分。

较大儿童的保护

如果儿童小于13岁并且已大到无法使用儿童垫高椅，就必须始终乘坐在后座椅上，并使用有效的胯部/肩部安全带。安全带应横跨过大腿上部并适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。要定期检查安全带。儿童的蠕动有可能导致安全带离开正确位置。如果能够采用正确的保护座椅和/或安全带将儿童正确约束在后排座椅上，则可在发生事故时为其提供尽可能好的安全性。

如果较大儿童（大于13岁）必须乘坐在前座椅内，则这些儿童必须接受有效胯部/肩部安全带的正确保护，并把座椅移动到最后位置。

如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带还接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后座椅内安装的适当垫高椅上。

警告

- **一定要确定较大儿童佩戴安全带并已经适当调整。**
- **禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。**
- **禁止两人或以上儿童共用一条安全带。**

受伤人员的安全带使用

转送伤员时应使用安全带。

具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

禁止两人（包括儿童）共用一条安全带，否则在发生意外时会增大受伤严重性。

禁止躺卧

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统（安全带和/或空气囊）的保护作用。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。

警告

- **车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。**
- **在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。**
- **驾驶员和乘员应始终靠后直立乘坐在座椅上，并正确佩戴好安全带和保持座椅靠背处于直立位置。**

保护安全带

禁止分解或改装安全带系统。另外，确定安全带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

定期检查

要求定期检查所有安全带的各种磨损或损坏情况，尽快更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料，因为这可能使安全带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故，应更换整个安全带总成或组件。即使没有发现损坏，也要更换。并请北京现代授权经销商检查系统。

儿童保护座椅（CRS）

我们的建议：儿童一定要乘坐在后座椅内

警告

始终将儿童保护座椅在车辆的后排座椅上，除非前排乘员座椅上的安全气囊已停用。

所有年龄段的儿童乘坐在后座椅内接受保护时安全性都较高。前排乘员座椅上乘坐的儿童会受到安全气囊展开时所产生的强力冲击，并进而导致严重人身伤害或死亡。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的机率。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须使用提供的安全带。

大多数国家要求儿童在旅行中使用已认证的儿童保护座椅。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆后座椅内正确放置和安装婴儿童保护座椅，必须使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护座椅。

儿童保护座椅通常设计为通过腰部安全带或肩部安全带的腰部部位，或通过系带和/或ISOFIX固定装置固定在车辆你的后排座椅上。

儿童保护座椅（CRS）始终位于后排

婴儿和幼儿必须约束在合适的后向或前向CRS上，且CRS必须正确固定在车辆的后排座椅上。阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的安装和使用说明。

警告

- **严格遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。**
- **一定要使儿童接受儿童保护座椅的适当保护。**
- **禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童安全座椅，因为在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。**
- **发生事故后，请北京现代授权经销商检查儿童保护座椅、安全带、ISOFIX固定锚和顶部固定锚的状态。**

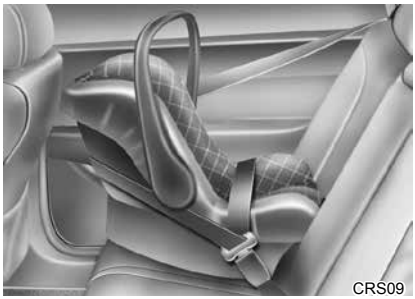
儿童保护座椅（CRS）选购

为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵守下列事项：

- 确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。
- 根据您孩子的身高和体重选择儿童保护座椅，使用的儿童保护座椅标签或说明通常提供此信息。
- 选择适合车辆就坐位置（使用儿童保护座椅的位置）的儿童保护座椅。
- 阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明与警告。

儿童保护座椅类型

儿童保护座椅主要有三种类型：脸朝后座椅、脸朝前座椅和垫高椅座椅，并根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。



脸朝后的儿童保护座椅

脸朝后儿童保护座椅通过就座面朝向儿童背部来提供保护，利用背带系统把儿童牢固固定。当发生事故时，一直保持儿童处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用到脆弱颈部和脊髓的作用力。

所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后的儿童保护座椅中，脸朝后的儿童保护座椅有不同类型：婴幼儿-儿童保护座椅只能使用脸朝后儿童保护座椅。可改变3合1儿童保护座椅，通常在脸朝后的位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子处于脸朝后的乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后位置的儿童保护座椅。



脸朝前的儿童保护座椅

脸朝前儿童保护座椅使用背带保护儿童的身体。使用背带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅内，直到儿童达到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制为止。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备垫高椅。

垫高椅

垫高椅是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。垫高椅把安全带置于适当位置，以便安全带正确佩戴在孩子身体的较强壮部位上。一直让您的孩子乘坐在垫高椅内，直到孩子足够大到能接受安全带的适当保护为止。

为了能正确佩戴安全带，必须使胯部安全带适贴绕过大腿上部，而不是腹部。肩部安全带应适贴绕过肩部和胸部，而不是绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的机率。

儿童保护座椅（CRS）安装

警告

在安装儿童保护座椅前一定要：

阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的说明。

如果不遵守所有警告和说明，会增大发生事故时的严重受伤甚至死亡危险。

警告

如果车辆头枕妨碍了儿童保护座椅的正确安装，应重新调整各个就坐位置的头枕或完全拆除头枕。

在选择正确的儿童保护座椅，并检查确认儿童保护座椅匹配您的车辆后排座椅之后，即可按照制造商的说明安装儿童保护座椅。儿童保护座椅的正确安装通常有三个步骤：

- **将儿童保护座椅正确固定在车辆上。**必须使用胯部安全带或胯部/肩部安全带的胯部安全带部分，或使用ISOFIX顶部固定锚和/或ISOFIX固定锚，牢固固定所有儿童保护座椅。

- **确定牢固固定儿童保护座椅。**在车辆上安装儿童保护座椅后，向前后左右推动儿童保护座椅，以确认儿童保护座椅牢固固定到座椅上。如果使用安全带固定儿童保护座椅，应尽可能拉紧固定。但是，可能在左/右侧向会有一定的移动量。

  安装儿童保护座椅时，调整车辆座椅（上、下，前、后），使儿童能以舒适方式使用儿童保护座椅。
- **将儿童牢固在儿童保护座椅内。**根据儿童保护座椅制造商的说明，使用固定带将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。

注意

密闭车辆内的儿童保护座椅会变得非常热。为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅前，检查就坐表面和扣环的温度。

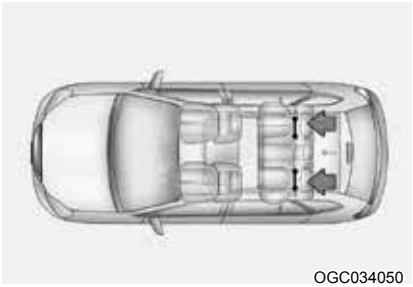
用于儿童保护的ISOFIX固定锚栓和顶部固定锚（ISOFIX固定锚系统）

ISOFIX系统在车辆行驶期间和发生事故时，牢固固定儿童保护座椅。此系统使儿童保护座椅的安装更容易，并降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接，ISOFIX系统消除了使用安全带将儿童保护座椅固定在后座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX就坐位置装配有两个下部固定锚，并在儿童保护座椅上提供下部固定器。

要在您车辆上使用ISOFIX系统，您必须选用配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅。（ISOFIX儿童保护座椅只能在按照ECE-R44或ECE-R129的要求，获得车辆特定或通用的认证后安装。）

儿童保护座椅制造商为您提供了配备ISOFIX固定锚所需固定器的儿童保护座椅使用方法说明。


OGC034050

在左右外侧后座椅就坐位置提供了ISOFIX固定锚，它们的位置如图所示。本车后排座椅中间乘坐位置没有提供ISOFIX固定装置。

警告

不要试图在后座椅中央就坐位置上使用ISOFIX固定锚安装儿童保护座椅，没有为此座椅提供ISOFIX固定锚。使用外侧座椅固定锚在后座椅中央就坐位置上安装儿童保护座椅，会损坏固定锚。


ONU037032CN

[A] : ISOFIX固定锚位置指示器，
[B] : ISOFIX固定锚

ISOFIX固定装置符号位于后排座椅座垫的左侧和右侧，用于识别ISOFIX固定装置在您车上你的位置（参见图中的箭头）。

后排两侧座椅上均配备有一对ISOFIX固定装置，并且这两个座椅的背面均配备有对应的系带固定装置。

（按照ECE-R44或ECE-R129取得通用认证的儿童保护座椅需要通过连接至后排座椅背面的系带额外固定。）

ISOFIX固定装置位于后排座椅左右两侧外部乘坐位置的座椅靠背和座椅座垫之间。

如果需要使用ISOFIX固定装置，请按下ISOFIX固定装置盖板的上部。

使用“ISOFIX固定锚系统”紧固儿童保护座椅

执行下列操作，在后座椅左右外侧就坐位置上安装ISOFIX-兼容儿童保护座椅：

1. 把安全带扣环放置在远离ISOFIX固定锚的位置。
2. 清除干净在儿童保护座椅与ISOFIX固定锚之间妨碍牢固连接的其它物体。
3. 将儿童保护座椅置于车辆座椅上，根据儿童保护座椅制造商提供的说明，将儿童保护座椅连接到ISOFIX固定锚上。
4. 遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅上ISOFIX固定器到ISOFIX固定锚的正确安装和连接说明。

警告

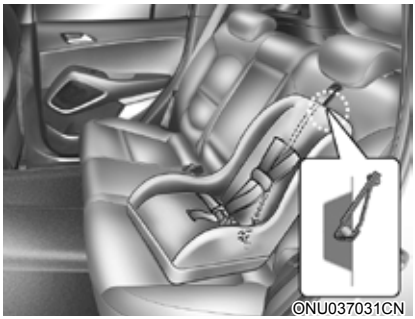
使用ISOFIX系统时遵守下列注意事项：

- 阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带吊带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带。如果肩部安全带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带变紧，会导致儿童窒息。
- 禁止在一个固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 发生事故后，一定要请北京现代授权经销商检查ISOFIX系统。因为发生事故时，会损坏ISOFIX系统，导致不能正常牢固固定儿童保护座椅。

使用“顶部固定锚栓”系统紧固儿童保护座椅



儿童保护座椅挂钩座位于包装托盘上



1. 将儿童保护座椅固定带置于座椅靠背上方。

   对于带有可调节头枕的车辆，将系带从头枕下方两个头枕安装柱之间穿过，或从车辆座椅靠背上方穿过。

2. 连接顶部固定带到顶部固定锚栓，根据您的儿童保护座椅制造商说明紧固顶部固定带，将儿童保护座椅牢固固定到座椅上。

警告

安装顶部固定带时，必须遵守下列注意事项：

- 阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 禁止在一个ISOFIX顶部固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 禁止将顶部固定带挂在正确顶部固定锚栓以外的其它部件上，否侧不能正确固定儿童保护座椅。
- 儿童保护座椅固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的负载。

  在任何环境下，都不能把它们用于成人安全带或背带固定方面，也不能用来在车辆上附着其它物品或设备。

根据UN法规（欧洲除外），佩戴安全带&ISOFIX儿童保护座椅（CRS）对车辆各就坐位置的适用性

（车辆用户和CRS厂家信息）

- 是：适用于指定CRS分类的装配
- 否：不适用于指定CRS分类的装配
- “-”：不可用

CRS分类		就坐位置						就坐位置
		1	2	3	4	5	6	
通用安全带固定型CRS		-	-	-	是 F, R	是[1] F, R	是 F, R	F : 脸朝前 R : 脸朝后  OCN7030068L
i-尺寸CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	否	是	否	是	
轻便婴儿床（ISOFIX横向CRS）	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	否	否	否	否	
ISOFIX婴幼儿*CRS（*：ISOFIX婴儿CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	否	是 R	否	是 R	
ISOFIX幼童CRS–小尺寸	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	否	是 F, R	否	是 F, R	
ISOFIX幼童CRS–大尺寸*（*：非儿童增高椅）	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	否	是 F, R[2]	否	是 F, R[2]	
垫高椅-减小宽度	ISO CRF: B2	-	-	否	是[3]	否	是[3]	
垫高椅-全宽	ISO CRF: B3	-	-	否	是[3]	否	是[3]	

座椅编号	车内位置	座椅编号	车内位置
1	前左	4	第2排左侧
2	前中央	5	第2排中央
3	前右	6	第2排右侧

参考1）：5号就坐位置不适用于配备撑腿的儿童保护座椅固定。

参考2）：ISOFIX幼童的朝后大型CRS装配

- 驾驶席座椅：您应将座椅移动到中间位置。（座椅编号1）
- 助手席座椅：您应将座椅移动到最靠前的位置。（座椅编号3）

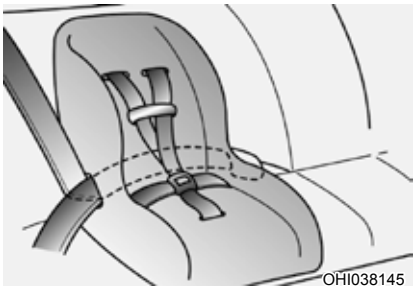
参考3）：要安装垫高椅，您应该拆下座椅头枕。

✳ 除非禁用助手席正面空气囊，否则禁止在助手席座椅上安装脸朝后的儿童保护座椅。

✳ 对半通用或车辆专用CRS（ISOFIX或安全带固定型CRS）而言，请参考CRS手册内提供的车辆列表。

使用胯/肩部安全带牢固安装儿童保护座椅

不使用ISOFIX系统时，所有儿童保护座椅都必须使用胯/肩部安全带的胯部安全带部分牢固固定在车辆的后座椅上。


OHI038145

使用胯/肩部安全带安装儿童保护座椅

执行下列程序，在后座椅上安装儿童保护座椅：

1. 把儿童保护座椅放置在后座椅上，并按照保护座椅制造商的说明，使胯部/肩部安全带环绕或穿过保护座椅。确认安全带织带没有扭转。

信息

使用后中央座椅安全带时，也要参考本章节的“后中央座椅安全带”。


OHI038146

2. 把胯/肩部安全带卡扣卡入到扣环内，直到听到独特的“咔嗒”声。

信息

要正确定位释放按钮，以便在紧急情况中迅速操作。


OHI038183L

3. 将肩部安全带收回到卷带器期间，向下按动儿童保护座椅，尽可能更紧地收回安全带，以此完全消除松弛部分。
4. 推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

如果儿童保护座椅制造商指示或建议使用顶部固定锚与胯部/肩部安全带，参考3-35页。

要拆卸儿童保护座椅，按下扣环上的释放按钮后，拉出保护座椅的胯部/肩部安全带使安全带完全收缩。

使用安全带的儿童保护座椅的座椅位置适用性

根据UN法规（欧洲除外），佩戴“通用”类型安全带的儿童保护座椅对车辆各就坐位置的适用性，请使用通过官方认证并适合您儿童的儿童保护座椅。

在使用儿童保护座椅时，请参考下表。

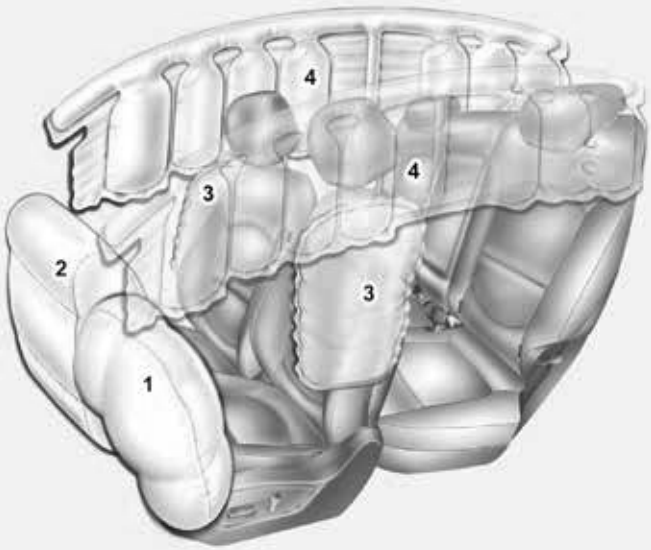
体重分组	乘坐位置		
	助手席	后排外侧	后排中央
0 : 10kg以内 （0 - 9个月）	X	U	U
0+ : 13 kg以内 （0 - 2岁）	X	U	U
I : 9 kg至18 kg （9个月 - 4岁）	X	U	U
II & III : 15 kg至36 kg （4 - 12岁）	X	U	U

U : 适用于经认证可用于该体重分组的“通用”类别约束系统

UF : 适用于经认证可用于该体重分组的前向“通用”类别约束系统

X : 座椅位置不适合该体重分组的儿童

空气囊辅助保护系统



实际车辆内的空气囊配置可能与图示不同。

ONU037033CN

1. 驾驶席正面空气囊
2. 助手席正面空气囊
3. 侧面空气囊*
4. 窗帘式空气囊*

* ：如有配备

本车辆在驾驶席和助手席上配备了辅助保护空气囊系统。

正面空气囊设计为辅助三点式安全带。要使这些空气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须始终佩戴好安全带。

如果没有佩戴好安全带，您会在发生事故时受到严重伤害甚至死亡。空气囊只是辅助安全带的装置，不能取代安全带的作用。空气囊也不是在所有的碰撞中都展开的，在某些事故中，只有安全带能保护您。

警告

空气囊安全预防措施

行驶中一定要佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅-每次旅程、每个时间、每个人！ 即使配备空气囊，如果您在空气囊展开时没有正确佩戴好安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致您受到严重伤害甚至死亡。

禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或垫高椅来安置儿童。展开的空气囊会强力冲撞婴幼儿或儿童，导致严重或致命伤害。

ABC -始终把不满13岁的儿童安置在后座椅上，后座椅位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。如果万不得已大于13岁的儿童必须乘坐在前座椅上，儿童必须接受安全带的正确保护，并尽量向后移动座椅。

所有乘员都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅上，位于座垫中央位置，佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到底板上，直到车辆驻车并停止发动机为止。如果乘员在碰撞中脱离正确位置，迅速展开的空气囊会强力冲撞乘员，造成严重或致命伤害。

禁止您和乘员乘坐或倚靠在不必要靠近的接近空气囊的位置，也禁止倚靠在车门或中央控制台上。

把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

空气囊在哪里?

驾驶席和助手席空气囊





您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了辅助保护系统（SRS）和胯部/肩部安全带。

辅助保护系统包括安装在方向盘中央装饰盖内的驾驶席空气囊、和安装在助手席前手套箱上方仪表板内的助手席空气囊。

安全气囊在其盖板上标有蚀刻的“空气囊”标记。

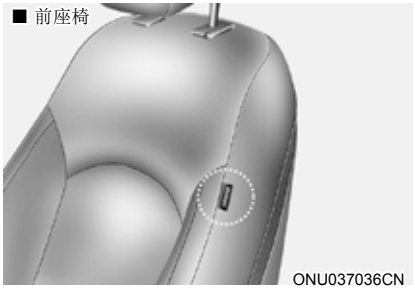
安装辅助保护系统的目的是，为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。

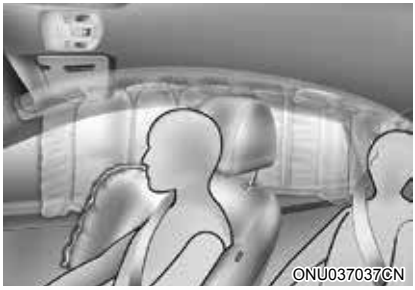
警告

为降低正面空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，必须遵守下面的注意事项：

- **必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。**
- **把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。**
- **禁止倚靠在车门或中央控制台上。**
- **禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上。**
- **禁止在方向盘、仪表板、挡风玻璃及助手席前手套箱上方的仪表板内空气囊总成附近或上方放置物品（如仪表板罩、手机架、杯架、香水或贴纸）。因为车辆在发生严重性足以导致空气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。**
- **禁止在前挡风玻璃和室内后视镜上附着物品。**

侧面空气囊(如有配备)





车辆的每个前座椅上都安装了侧面空气囊。

安装它的目的是给驾驶员和前座乘员提供安全带以外的额外保护。

只有当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧面空气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

侧面空气囊不是在所有的侧面碰撞或翻车情况中都展开的。

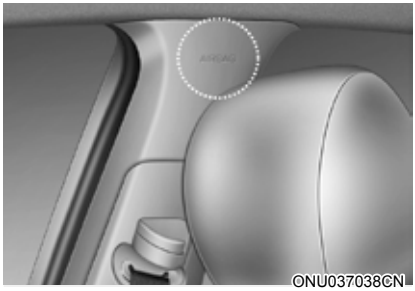
警告

为降低侧面空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵守下面的注意事项：

- **必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。**
- **禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。**
- **双手在9点钟和3点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊的受伤机率。**
- **不要使用任何座椅套，使用座套会降低或阻碍系统效果。**
- **禁止在空气囊上方或空气囊和您之间放置物品。也不要在空气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱上附着物品。**

- 切勿在车门和座椅之间放置物品，这些物品在侧面空气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧面空气囊上或附近安装附件。
- 不要在侧面空气囊标签与座垫之间放置物品。因为车辆在发生严重性足以导致空气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。
- 点火开关在ON位置时不要撞击车门，否则会导致侧面空气囊展开。
- 如果损坏座椅或座椅套，请北京现代授权经销商检修系统。

窗帘式空气囊（如有配备）





窗帘式空气囊位于前后车门上方车顶纵梁的两侧。

安装窗帘式空气囊的目的是在发生一定程度的侧面碰撞时，帮助保护前座乘员和后外侧座椅乘员的头部。

只有当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，窗帘式空气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

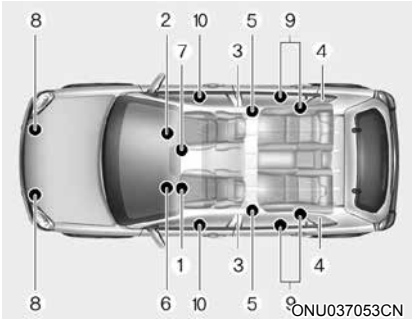
窗帘式空气囊不是在所有的侧面碰撞或翻车情况中都展开的。

警告

为降低窗帘式空气囊展开造成的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 所有座椅乘员必须始终佩戴好安全带，确保乘员正确就位。
- 适当牢固固定儿童保护座椅，尽量远离车门。
- 禁止在空气囊上方放置物品。也不要在空气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱、车顶边梁上附着物品。
- 不要挂衣物之外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则发生事故时会导致车辆损坏或人员受伤。
- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。
- 不要打开或维修侧面窗帘式空气囊。

空气囊系统如何工作?



辅助保护系统包含下列部件：

(1) 驾驶席正面空气囊总成*
(2) 助手席正面空气囊总成*
(3) 侧面空气囊总成*
(4) 窗帘式空气囊总成*
(5) 卷带器拉紧器总成
(6) 空气囊警告灯
(7) 辅助保护系统控制模块（SRSCM）*
(8) 正面碰撞传感器*
(9) 侧面碰撞传感器*

*：如有配备

SRSCM在点火开关位于ON（开启）位置时或点火开关位于OFF位置3分钟后，持续监测SRS元件，以确定碰撞是否严重到足以需要安全气囊展开，或需要预紧式安全带展开。



辅助保护系统警告灯

仪表盘上的SRS（辅助保护系统）空气囊警告灯显示如图所示空气囊符号。系统检查空气囊电气系统是否有故障。指示灯表示您的空气囊系统可能存在问题，包括您的正面和侧面空气囊和/或窗帘空气囊。

警告

如果辅助保护系统发生故障，即使发生碰撞事故，空气囊不能正常展开，从而增大人员严重受伤甚至死亡的危险。

如果出现下列任意情况，说明辅助保护系统故障：

- **当点火开关转至ON位置时，警告灯没有执行亮约3至6秒钟后熄灭的控制。**
- **警告灯在亮约3至6秒钟后不熄灭。**
- **警告灯在车辆行驶中亮。**
- **警告灯在发动机运行时闪烁。**

如果出现上述任意情况，尽快请北京现代授权经销商检查辅助保护系统。

在正面碰撞中，传感器检测车辆的减速。如果减速率足够高，控制模块及时以适当力展开正面空气囊。

正面空气囊通过响应仅靠安全带不能提供足够保护的正面碰撞，帮助保护驾驶员和助手席乘员。需要时，侧面空气囊在侧面碰撞事故中通过支撑侧面上部身体，帮助提供保护。

- 空气囊系统仅在点火开关位于ON位置时或点火开关位于OFF位置3分钟后工作（必要时能展开）。
- 空气囊在一定的正面或侧面碰撞中展开，以免乘员受到严重人身伤害。
- 通常，空气囊根据碰撞的严重性和方向等决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出展开/膨胀电子信号。
- 正面空气囊瞬时完全展开并放气。在事故中，几乎不能看清空气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气后空气囊。

- 为了有助于提供保护，空气囊必须迅速展开，空气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员和车身之间展开。空气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性，因此要求空气囊能迅速展开是设计制造空气囊时的必要条件。

  但是，空气囊的迅速展开也会造成某些伤害，这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折，这是因为过快的膨胀速度使空气囊以较强的力量展开。
- 在某些接触空气囊的情况下会导致致命伤害，尤其是驾驶员乘坐在特别接近空气囊的位置时。

您可采取措施，降低空气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置越接近空气囊，危险越大。空气囊需要展开空间，建议驾驶员在维持车辆控制的情况下尽可能靠后乘坐，尽量使胸部与方向盘中央之间保持远距离。

■ 驾驶席正面空气囊（1）



当SRSCM检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面空气囊。

■ 驾驶席正面空气囊（2）



空气囊展开时，直接模压在装饰盖内的撕裂接缝会在空气囊的膨胀压力作用下被分离。装饰盖进一步打开，空气囊膨出完全展开。

完全展开的空气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或助手席乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤机率。

■ 驾驶席正面空气囊（3）



ODN8039079L

■ 助手席正面空气囊



ODN8039080L

空气囊完全展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或操作其它控制。

警告

为了防止物品在助手席空气囊展开时变成危险抛射物：

- **不要在助手席空气囊所在的助手席前手套箱上方仪表板上安装或放置任何物品（如杯架、CD架、不干胶标签等）。**
- **安装液态空气芳香剂容器时，不要把它放到仪表盘附近或仪表板表面上。**

空气囊展开后会出现什么

正面或侧面空气囊展开后，会迅速放气。空气囊展开不会阻碍驾驶员透过挡风玻璃的视野，也不会阻碍驾驶员的转向控制能力。窗帘式空气囊在展开后会保持部分展开一段时间。

警告

空气囊展开后，请遵守下列预防措施：

- **在车辆发生碰撞事故后，立即打开车门和车窗，以缩短浸在展开空气囊所释放的烟雾及粉尘中的时间。**
- **不要在空气囊展开后立即触摸空气囊储存区内部件，接触展开空气囊的部件会非常热。**
- **一定要用冷水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。**
- **空气囊展开后，立即请北京现代授权经销商更换空气囊总成，空气囊总成设计为只能使用一次。**

空气囊展开时发出的噪音与烟雾

空气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由空气囊气体发生器引爆导致的。空气囊展开后，您可能因为胸部紧贴空气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道，粉尘可加重一些人的哮喘。如果您在空气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

烟雾及粉尘尽管无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子和咽喉等受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗。如果症状仍存在，请及时就医。

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅



OTLC035120

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅。空气囊展开时会强力冲击儿童或保护座椅，导致严重的人身伤害甚至死亡。

警告

- **极其危险！请勿在前方由安全气囊提供保护的座椅上使用后向儿童保护座椅。**
- **不要在配备正面主动式空气囊的座椅上使用脸朝后的儿童保护座椅，否则会导致儿童受到严重伤害甚至死亡。**
- **切勿将儿童保护座椅显示安装在前排乘员座椅上。如果前排乘员安全气囊展开，将会导致严重的人身伤害，甚至死亡。**

为什么我的空气囊在碰撞中没有展开?

在某些类型的事故中，即使空气囊展开也无法提供额外保护。如车辆后部发生碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞，或者低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不表示是否应展开空气囊。

空气囊碰撞传感器

警告

为降低空气囊意外展开导致严重伤害甚至死亡的危险，必须遵守下述注意事项：

- 不要敲击或使某个物体碰撞空气囊或传感器的安装位置。
- 不要对空气囊传感器或其周围进行保养操作。如果变更了传感器的安装位置或角度，空气囊可能在不应该展开时展开或在应该展开时不展开。
- 禁止安装保险杠保护装置或用非正品部件更换保险杠，否则会给车辆的碰撞和空气囊展开功能带来不利影响。
- 拖吊车辆时将点火开关置于LOCK/OFF或ACC位置，以免空气囊意外展开。
- 请北京现代授权经销商执行所有空气囊系统的维修作业。



ONU030004/OGC034038/ONU030011/ONU037045CN/ONU037043CN

1. SRS（辅助约束系统）模块
2. 正面碰撞传感器
3. 侧面碰撞传感器（压力）*
4. 侧面碰撞传感器（加速）*

*：如有配备

空气囊展开条件



正面空气囊

正面碰撞中，正面空气囊根据正面碰撞的严重程度决定是否展开。





侧面空气囊和窗帘式空气囊（如有配备）

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧面空气囊和窗帘式空气囊根据侧面碰撞的严重程度展开。

尽管驾驶席空气囊和助手席空气囊设计为仅在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它碰撞类型中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。侧面空气囊和窗帘式空气囊设计为仅在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其它碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。如果车辆底盘碰撞在道路上的凸块或物体上，空气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免空气囊意外展开。

空气囊不展开条件



在某些低速碰撞中，空气囊会不展开。空气囊设计为在这些情况中不展开，因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而空气囊不能起到保护作用。

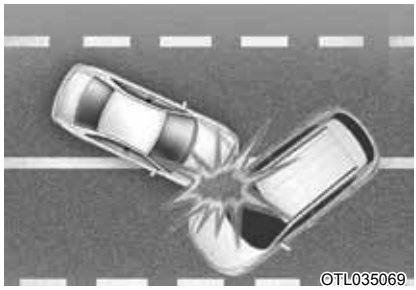


正面空气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面空气囊展开也不能提供任何保护。



正面空气囊设计为在车辆侧面碰撞中可能不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面空气囊展开也无法提供任何保护。

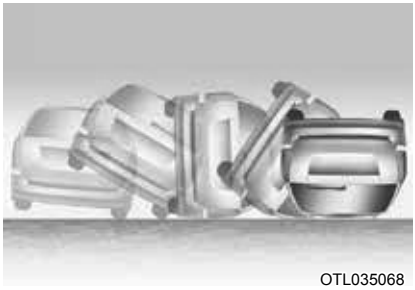
但侧面空气囊和窗帘式空气囊会依据侧面碰撞的强度展开。



车辆发生成角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向空气囊不能提供保护的方向移动，因此传感器可能不展开任何空气囊。



在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会紧急制动。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。空气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞很大程度上降低了传感器检测到的碰撞力。



正面空气囊在翻车事故中不展开，因为即使正面空气囊展开也无法给乘员提供附加保护。

信息

- 未配备倾翻传感器的车辆

  如果车辆配备了侧面空气囊和/或窗帘式空气囊，侧面空气囊和/或窗帘式空气囊可能在车辆由于受到侧面碰撞而侧翻时展开。



如果车辆与某些物体，如电线杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个位置，并且碰撞能量被车辆结构吸收，所以空气囊可能不展开。

辅助保护系统的维修

实际上辅助保护系统无需维修。因此，您不需要亲自维修任何辅助保护系统部件。如果辅助保护系统空气囊警告灯在将点火开关置于ON位置时不亮或持续亮，立即请北京现代授权经销商检查系统。

有关辅助保护系统的工作，如拆卸、安装、维修，或有关方向盘、助手席前仪表板、前座椅和车顶纵梁的工作等，必须由北京现代授权经销商来进行，不正确的辅助保护系统维修可能导致严重人身伤害。

警告

为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- 禁止修改或分离辅助保护系统部件或电路，包括在装饰盖上添加任何类型的商标或修改车身构造。
- 禁止在方向盘、仪表板及助手席侧手套箱上方仪表板内的空气囊总成附近或上方放置物品。
- 使用沾湿清水的柔软布料清洁空气囊装饰盖。切勿使用溶剂或清洗剂，溶剂或清洗剂会严重影响空气囊装饰盖的功能以及系统的正常展开。
- 请北京现代授权经销商更换展开的空气囊。
- 如果必须报废空气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵守一定的安全预防措施。相关必要信息请咨询北京现代授权经销商。如果不遵守这些预防措施，会增大人身伤害机率。

补充安全预防措施

车辆行驶中乘员不要离开座位或换座。碰撞或紧急制动中没有佩戴安全带的乘员会在车辆内被抛掷，撞到其他乘员或被抛出车辆。

不要在安全带上使用任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或对安全带系统进行任何改变，都会降低安全带的乘员保护作用，并增大在碰撞中人身受到严重伤害的机率。

不要改装前座椅。改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件的工作或侧面空气囊的展开。

不要在前座椅下放置物品。在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和线束的操作。

不要碰撞车门。在点火开关位于ON位置时，如果碰撞车门，会导致侧面空气囊展开。

在配备空气囊的车辆上添加设备或改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端或侧面金属薄板以及车辆高度来改装车辆，可能影响车辆空气囊系统的正常工作。

空气囊警告标签（如有配备）


ONU030001



OTLC035120

为了警告驾驶席和乘员空气囊系统的潜在危险性，附着了空气囊警告标签。

一定要认真阅读并熟悉本车主手册内叙述的有关车辆上配备的空气囊系统所有信息。

4. 仪表盘

仪表盘 4-2
- 仪表盘控制 4-3
- 仪表 4-3
- 变速器档位指示灯 4-8
- 警告灯和指示灯 4-9
- LCD显示器显示信息 4-20

LCD显示器 4-26
- LCD显示器控制 4-26
- LCD显示器显示模式 4-27
- 用户设置模式 4-30
- 行车电脑 4-36

仪表盘

■ 传统仪表盘（类型A）



■ 7 英寸 LCD 仪表盘（类型 B）



在实际车辆上配备的仪表盘可能与图示不同。
更详细信息请参考本章的“仪表”部分。

ONU040001/ONU040006

1. 转速表
2. 车速表
3. 发动机冷却液温度表
4. 油量表
5. 警告灯和指示灯
6. LCD显示器（包括行车电脑）

仪表盘控制

仪表板照明灯



ONU040022

点火开关在ON位置或驻车灯ON时，按动照明灯控制按钮（“+”或“-”）可调整仪表板照明灯的亮度。

当按下照明灯控制按钮时，也同时调整室内开关照明灯的亮度。

警告

驾驶期间禁止调整仪表盘。否则，会造成车辆失控，引发事故，从而导致人员严重伤害甚至死亡或车辆损失。

- 显示出仪表板照明亮度。

仪表

车速表

■类型A

- km/h



ONU040002

■类型B

- km/h



ONU040007

车速表指示车辆的行驶速度，车速表显示标准单位为公里每小时（km/h）。

转速表

■ 类型A



ONU040003

■ 类型B



ONU040008

转速表显示发动机转数（转/分，rpm）的近似值。

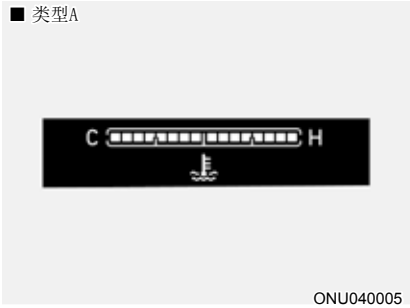
使用转速表选择正确换挡点，防止发动机压转速和/或飞车。

参考

请勿在转速表指针位于红色区域时运行发动机。这会导致发动机严重损坏。

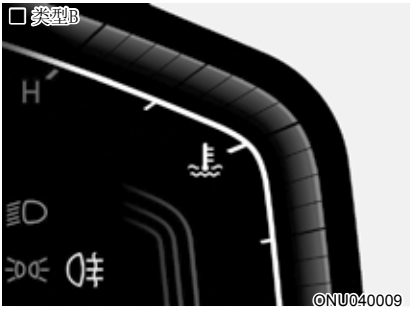
发动机冷却液温度表

■ 类型A



ONU040005

□ 类型B



ONU040009

这个仪表显示点火开关位于ON（打开）位置时，发动机冷却液的温度。

参考

如果仪表的指针移出正常范围对应的区域，进入“130或H（过热）”位置，表示发动机过热，这可能损坏发动机。

请勿在发动机过热时驾驶车辆。如果车辆过热，请参考第8章的“如果发动机过热”部分。

警告

请勿在发动机仍很热时拆下散热器盖或水箱盖。发动机冷却液处于压力状态，会导致严重烫伤。等待发动机冷却后，才可以向水箱中添加冷却液。

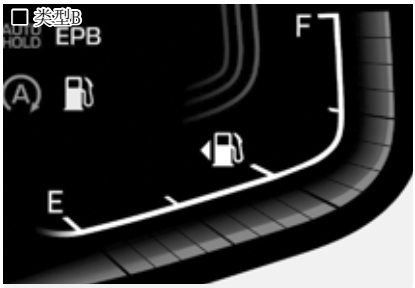
油量表

■ 类型A



ONU040004

□ 类型B



ONU040010

这个仪表显示燃油箱剩余燃油的近似量。

信息

- 关于燃油箱容积，请参考第2章。
- 为油量表提供了一个油位低警告指示灯，该指示灯在燃油箱接近跑空时会点亮。
- 车辆处于斜坡或曲线位置时，油量表指针可能波动，剩余油量指示灯可能因燃油在油箱中的移动情况而过早亮起。

警告

油量不足条件下驾驶车辆时，会将乘员置于危险境地。

警告指示灯亮起后，或油量表指示接近“0或E（空）”油位时，必须尽快停车，并为车辆加油。

参考

避免在油位过低情况下驾驶车辆。油量过低时驾驶会导致发动机失火，损坏催化转化器。

室外温度表

室外温度表显示当前室外温度。

- 温度显示范围：

  -40℃~60℃

显示器上的室外温度可能不像普通温度计那样立即变化，从而避免驾驶员分心。

■ 类型A



OTM040015

■ 类型B



ONU040011

里程表

■ 类型A



OTM040017

■ 类型B



ONU040012

里程表显示车辆已行驶的总里程。使用里程表的显示值确定执行定期保养的时期。

续航里程

■ 类型A



OTM040018

■ 类型B



ONU040013

- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。
- 如果预计剩余里程小于1公里（1英里），行车电脑将显示“---”，表示剩余里程为零。

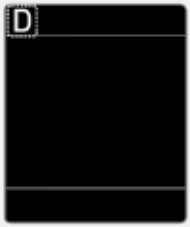
信息

- 如果车辆没有放置在水平的地面上，或蓄电池电源中断，里程为零指示功能可能不正常工作。
- 由于只是可继续行驶里程的一个预估值，因而，里程为零指示功能可能与实际行驶距离不同。
- 在为车辆添加的燃油量小于6升（1.6加仑）时，行车电脑可能不会记录添加的燃油。
- 续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态明显变化。

变速器档位指示灯

双离合变速器档位指示灯（如有配备）

■ 类型A



OCN7C040016

■ 类型B



ONU040014

此指示灯显示选择的变速杆位置。

信息

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能有故障。

空气囊警告灯



此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时：
  - 警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- 辅助保护系统有故障时。
- 此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

安全带警告灯



此警告灯告知驾驶员没有佩戴好安全带。

更详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

驻车制动&制动油量不足警告灯



此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时：
  - 警告灯亮约3秒钟。
  - 如果啮合驻车制动器，此警告灯保持亮。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

如果储油罐内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 立即停止发动机，检查制动油量，并按需要补充制动油（详细信息请参考第9章的“制动油”部分）。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统工作异常，禁止驾驶车辆。请北京现代授权经销商检查车辆。

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路出现故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时远。

如果制动器在您驾驶时失效，换入低档以便获得更大的发动机制动效果，并在安全条件运行的情况下，尽快停车。

⚠ 警告

驻车制动&制动油量不足警告灯

在警告灯亮状态下，继续驾驶车辆是非常危险的。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

防抱死制动系统（ABS）警告灯

此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时：
  –警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ABS有故障时（常规制动系统在没有防抱死制动系统辅助状态下仍工作）。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电控制动力分配（EBD）系统警告灯

在行驶中，这两个警告灯同时亮：

- ABS和行车制动系统不正常工作时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

电控制动力分配（EBD）系统警告灯

如果ABS和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮，说明制动系统工作异常。此时，如果您采取紧急制动，会陷入意外的危险情境中。

在这种状态下，应避免高速驾驶和采取紧急制动。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

信息

电控制动力分配（EBD）系统警告灯

ABS警告灯亮或ABS和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，EPS警告灯也可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电控驻车制动器（EPB）警告灯 EPB

此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时：
  –警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- EPB有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

信息

电子稳定控制（ESC）警告灯因ESC系统故障而亮时，电控驻车制动（EPB）警告灯也可能亮（这不表示EPB系统故障）。

自动驻车指示灯（如有配备） AUTO HOLD

此警告灯亮：

- [白光]按下自动驻车（AUTO HOLD）按钮，使自动驻车系统进入到准备就绪状态时。
- [绿光]在自动驻车系统准备就绪状态，踩下制动踏板完全停车时。
- [黄光]自动驻车系统有故障时。
- 此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第6章的“自动驻车系统”。

电控动力转向系统（EPS）警告灯

此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时：

  –警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- EPS系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

故障指示灯（MIL）

此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时：

  –警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 排放控制系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

在故障指示灯（MIL）亮起时驾驶车辆会导致排放控制系统损坏，这会影响驾驶操控性能和/或燃油经济性。

注意

如果故障指示的（MIL）亮起，则表明催化转化器可能损坏，这会导致发动机功率降低。

此时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

正面防撞辅助警告灯（如有配备） 

此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时：
  –警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- FCA有故障时。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助（FCA）”部分。

车道保持辅助指示灯（如有配备） 

此警告灯亮：

- [绿光] -满足功能工作条件时。
- [白光] -不满足系统工作条件时。
- [黄光] -车道保持辅助系统有故障时。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第7章的“车道保持辅助（LKA）”。

充电系统警告灯 

此警告灯亮：

- 当发电机或充电系统存在故障时

如果发电机或充电系统存在故障：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机，检查发电机传动皮带是否变松或断裂。
   如果皮带调整正确，则可能是充电系统存在问题。
   此时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

发动机机油压力警告灯



此警告灯亮：

- 发动机机油压力过低时。

如果发动机机油压力过低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机并检查发动机机油油位（有关更多详细信息，请参考第9章中的“发动机机油”部分）。如有机油油位过低，则需要添加。

   如果警告指示灯在添加机油后仍亮起，或没有机油可用，我们建议您将车辆交给北京现代经销商，由其立即对车辆进行检查。

参考

- 如果没有在发动机机油压力警告指示灯亮起后立即停止发动机，会导致发动机严重损坏。
- 如果警告指示灯在发动机运转过程一直亮起，则表示发动机可能严重损坏或故障。在这种情况下：
  1. 在安全条件运行的情况下，尽快停车。
  2. 关闭发动机并检查机油油位。如果油位过低，将发动机机油添加至正确油位。
  3. 再次起动发动机。如果警告指示灯在发动机起动后仍然亮起，立即关闭发动机。此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

燃油油位过低指示灯



此警告灯亮：

- 当燃油箱接近跑空时。立即添加燃油。

参考

在燃油油位过低指示灯亮起时，或在燃油油位指示低于“0”时驾驶车辆，会导致发动机熄火，并会损坏催化转化器（如有配备）。

排气系统（GPF）警告灯（汽油发动机，如有配备） 

此警告灯亮：

- 积碳达到特定量时。
- 当这个指示灯亮起后，可以在下列条件下驾驶车辆后，警告灯熄灭：

  -以高于80 km/h （50 mph）的车速驾驶约30分钟（3档以上档位，发动机转速1500至4000rpm）。

如果这个指示灯在所有运行过程都闪烁（此时，液晶屏还会显示警告信息），建议您将车辆交给北京现代授权经销商，对GPF（汽油颗粒过滤器）系统进行检查。

参考

如果您在GPF警告指示灯长时间闪烁的情况下继续驾驶，GPF系统会损坏，油耗变差。

主警告灯 

此警告灯亮：

- 下列任意系统有故障时：
  - 正面防撞辅助系统（如有配备）故障
  - 正面防撞辅助系统雷达（如有配备）堵塞
  - 后侧方盲区碰撞预警系统（如有配备）故障
  - 后侧方盲区碰撞预警雷达（如有配备）堵塞
  - 智能巡航控制（如有配备）故障
  - 智能巡航控制雷达被遮挡（如有配备）
  - 大灯远光辅助系统（如有配备）故障

要识别发出警告的详细内容，请察看在LCD显示器上显示的内容。

轮胎压力低警告灯



此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时：
  –警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎充气压力明显不足时。

有关更详细信息请参考第8章的“轮胎压力监测系统（TPMS）”部分。

此警告灯保持闪烁，或以约3秒为间隔重复闪烁ON和OFF：

- TPMS有故障时。
  此时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第8章的“轮胎压力监测系统（TPMS）”部分。

 **警告**

安全停车

- **TPMS不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。**
- **如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。**

电子稳定控制（ESC）指示灯



此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时：
  –警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ESC系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

- ESC系统处于控制状态时。

更详细信息请参考第6章的“电子稳定控制（ESC）”部分。

电子稳定控制（ESC）OFF指示灯



此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时：
  - –警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下ESC OFF按钮，停用ESC系统时。

更详细信息请参考第6章的“电子稳定控制（ESC）”部分。

钥匙防盗指示灯（不带智能钥匙）（如有配备）



此警告灯亮：

- 点火开关在ON位置期间，车辆检测您钥匙内的钥匙防盗时。
  - –此时，可以起动发动机。
  - –此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

钥匙防盗指示灯（带智能钥匙）（如有配备）



此指示灯最多亮30秒钟：

- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置期间，车辆检测您车辆内的智能钥匙时。
  - –此时，可以起动发动机。
  - –此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
  - –此时，不能起动发动机。

此指示灯亮2秒钟后熄灭：

- 如果智能钥匙位于车内并且发动机起动/停止按钮ON，但车辆不能检测到智能钥匙。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

- 操作转向信号时。

如果出现下列任意情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- –转向信号指示灯不闪烁，保持亮的状态。
- –转向信号指示灯闪烁频率加快。
- –转向信号指示灯不亮。

如果出现上述任意情况，请北京现代授权经销商检查车辆。

远光指示灯



此警告灯亮：

- 灯光开关在大灯位置，并且灯光开关杆在远光位置时。
- 把灯光开关杆向后拉倒闪光-超车位置时。

大灯远光辅助（HBA）指示灯（如有配备）



此警告灯亮：

- 当照明开关在AUTO（自动）灯光位置，远光灯开启时。
- 当您的车辆探测到对面来车或前方同向行驶的车辆时，远光辅助（HBA）系统将远光自动切换到近光。

更详细信息请参考第7章的“大灯远光辅助（HBA）”部分。

灯光ON指示灯



此警告灯亮：

- 接通尾灯或大灯时。

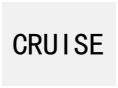
后雾灯指示灯



此警告灯亮：

- 接通后雾灯时。

巡航控制指示灯
(如有配备)





此警告灯亮：

- 巡航控制系统ON时。

运动模式指示灯（如有配备）



此警告灯亮：

- 选中“运动（SPORT）”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

ECO模式指示灯（如有配备）



此警告灯亮：

- 选择“ECO”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

智能模式指示灯（如有配备）



此警告灯亮：

- 选中“智能（SMART）”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

LCD显示器显示信息

钥匙不在车内（智能钥匙系统）

在发动机点火开关位于ACC位置或ON位置时打开或关闭车门，如果智能钥匙不再车内，仪表板显示这个警告信息。当您在钥匙不在车内时关闭车门，警告声音还会响起。

试图起动车辆时，一定要携带好智能钥匙。

无法识别智能钥匙（智能钥匙系统）

如果按下发动机起动/停止按钮时智能钥匙不在车内，就会显示此警告信息。

请用钥匙按下起动按钮（智能钥匙系统）

如果在显示“无法识别智能钥匙”警告信息期间按下发动机起动/停止按钮，就会显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

再次按下起动按钮（智能钥匙系统）

如果按下发动机起动/停止按钮时不能起动车辆，就会显示此警告信息。

如果发生这种情况，可通过再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时都出现，请北京现代授权经销商检查车辆。

智能钥匙电量低（智能钥匙系统）

如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时智能钥匙电池放电，就会显示此警告信息。

挂入P档（智能钥匙系统以及自动变速器/智能变速器）

如果您尝试在没有将变速杆置于“P（驻车）”位置的情况下关闭发动机，就会显示此警告信息。

此时，发动机起动/停止按钮转至ACC位置（如果再次按下发动机起动/停止按钮，它转至ON位置）。

踩下制动踏板起动发动机（智能钥匙系统以及自动变速器/智能变速器）

如果在不踩下制动踏板状态，重复按下按钮将发动机起动/停止按钮转至ACC位置两次，就会显示此警告信息。

可通过踩下制动踏板起动车辆。

踩下离合踏板起动发动机（智能钥匙系统）

如果在不踩下制动踏板状态重复按下按钮将发动机起动/停止按钮位于ACC位置两次，就会显示此警告信息。

可通过踩下制动踏板起动车辆。

再次按下起动按钮（智能钥匙系统）

如果按下发动机起动/停止按钮时不能起动车辆，就会显示此警告信息。

如果发生这种情况，可通过再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时都出现，请北京现代授权经销商检查车辆。

检查制动开关保险丝（智能钥匙系统和自动变速器）

如果分离制动开关保险丝，就会显示此警告信息。

用新品保险丝更换。如果不能更换新保险丝，可在ACC位置内按下发动机起动/停止按钮10秒钟起动发动机。

挂入P档或N档起动发动机（智能钥匙系统和自动变速器）

如果您尝试没有将变速杆置于“P（驻车）”或“N（空档）”位置的情况下起动发动机，就会显示此警告信息。

信息

您可以在换档杆位于N（空档）位置时起动发动机。但是，为了您的安全，我们建议您在换档杆位于P（驻车）位置时起动发动机。

外部电气设备导致蓄电池放电（如有配备）

如果在停车时由于使用了任何非工厂安装的电气附件（例如，仪表板摄像头）而导致蓄电池电压不足，则会显示此信息。注意蓄电池不放电。

如果拆下非工厂安装的电气附件之后仍出现报警信息，则请联系现代汽车授权经销商来检查车辆。

车门、发动机罩、行李箱打开指示灯



ONU040015

显示这个警告时，表明车门、发动机罩或行李箱打开。

注意

驾驶车辆之前，应确认车门/发动机罩/行李箱完全关闭。还应检查车门/发动机罩/行李箱警告灯是否亮起，以及仪表盘中是否显示警告信息。

天窗未关指示灯（如有配备）



ONU040016

如果在天窗处于打开状态时停止发动机，就会显示此警告信息。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。

轮胎压力低



ONU040017

如果存在充气压力低的轮胎，显示此警告信息。压力低轮胎位置指示灯亮。

灯光模式



OTLC048645

此指示灯利用灯光控制，显示选择的外部灯。

雨刮器模式



ONU057061CN ONU057062CN

此指示灯利用雨刮器控制，显示选择的雨刮器速度。

方向盘加热器关闭（如有配备）

如果关闭方向盘加热器，就会显示此警告信息。

更详细信息请参考第5章的“方向盘加热器”部分。

油位低

如果燃油箱的燃油几乎没有，这个警告信息会显示出来。

这个警告信息显示后，仪表盘中的燃油油位过低指示灯会亮起。

建议尽快寻找最近的加油站加油。

发动机过热（如有配备）

当发动机冷却液温度高于120℃时，这个警告信息会显示出来。这意味着发动机已经过热，可能损坏。

如果车辆过热，请参考第8章的“过热”部分。

检查转向信号灯（如有配备）

如果转向信号灯工作不正常，就会显示此警告信息。

需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查制动灯（如有配备）

如果制动灯工作不正常，就会显示此警告信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查高位制动灯（如有配备）

如果高位制动灯工作不正常，就会显示此警告信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查正面防撞辅助系统（如有配备）

如果正面防撞辅助（FCA）功能有故障显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第6章的“正面防撞辅助（FCA）”部分。

检查车道保持辅助系统（如有配备）

车道保持辅助有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第6章的“车道保持辅助（LKA）”。

检查后侧方盲区碰撞预警系统（如有配备）

后侧方盲区碰撞预警有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更多信息，请参考第6章中的“后侧方盲区碰撞预警（BCW）功能”部分。

检查驾驶员注意力警告系统（如有配备）

驾驶员注意力警告功能有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力警告（DAW）”部分。

检查大灯远光辅助系统（如有配备）

大灯远光辅助有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第5章的“大灯远光辅助（HBA）”部分。

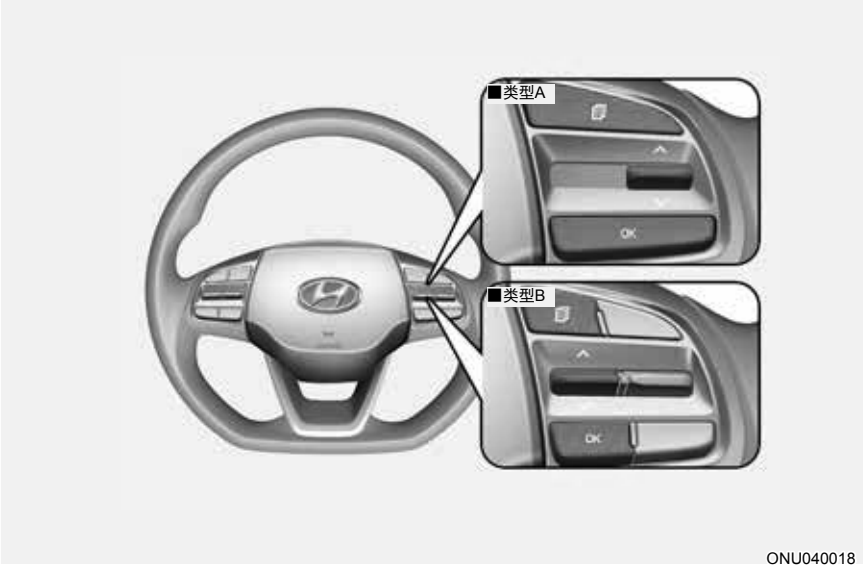
检查智能巡航控制系统（如有配备）

智能巡航控制功能有故障时，就会显示此警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第7章的“智能巡航控制（SCC）”部分。

LCD显示器

LCD显示器控制



使用控制开关可变换LCD显示器显示模式。

(1) : MODE（模式）按钮用于变换模式

(2) , : MOVE（移动）按钮用于变换项目

(3) OK : SELECT/RESET（选择/复位）按钮，用于应用设置或复位选中的项目。

信息

在使用娱乐信息系统时，仅支持娱乐信息系统的用户设置模式，不支持组合仪表的用户设置模式。

LCD显示器显示模式

模式	符号	说明
行车电脑		此模式显示驾驶信息，如小计里程表、燃油经济性等。 更详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。
全程音控导航（TBT）		此模式显示导航状态。
驾驶辅助		– 智能巡航控制 – 车道保持辅助 – 车道跟踪辅助 - 驾驶员注意力警告
用户设置		在此模式上，您可以变换车门、灯光等的设置。
警告		- 此模式显示与车灯故障等相关的警告信息。 - 轮胎压力信息

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

行车电脑组



ODN8C040007

行车电脑组显示车辆驾驶参数相关信息，包括燃油经济性、小计里程表信息、车速。

更详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

全程音控导航（TBT）组



OCN7060149

此组显示导航状态。

驾驶辅助组

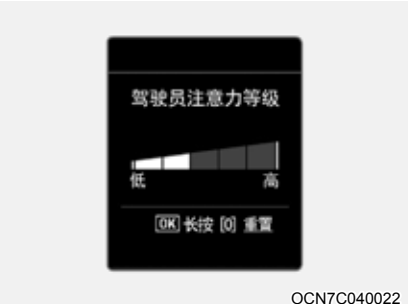


OCN7060074

SCC/LKA

此组显示智能巡航控制、车道保持辅助。

更详细信息请参考第7章的各功能信息。



OCN7C040022

驾驶员注意力警告

此组显示驾驶员注意力警告相关信息。

有关更详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力警告（DAW）”部分。

主警告组



OSU2059048

此警告灯通知驾驶员下列情况。

- 正面防撞辅助系统（如有配备）故障
- 正面防撞辅助系统雷达（如有配备）堵塞
- 后侧方盲区碰撞预警系统（如有配备）故障
- 后侧方盲区碰撞预警雷达（如有配备）堵塞
- 灯光（如有配备）故障
- 大灯远光辅助系统（如有配备）故障
- 智能巡航控制（如有配备）故障
- 轮胎压力监测系统（如有配备）故障

当上述警报情况发生一个以上时，主警告灯亮。

此时，在液晶显示屏上，主警告图标（⚠）会显示在用户设置图标（⚙）旁边。

如果警告情况已得到解决，主警告灯熄灭，主警告图标消失。

用户设置模式



OCN7C040023

在此模式上，您可以变换仪表盘、车门、灯光等的设置。

1. 驾驶辅助
2. 车门
3. 灯光
4. 声音
5. 便利性
6. 保养提示
7. 其它
8. 语言
9. 复位

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

请切换至“P（驻车）”档再设置/啮合驻车制动器再设置

在驾驶期间尝试从用户设置模式选择一个项目时，此警告信息就会亮起。

- 自动变速器/智能变速器

  为了确保安全，应在驻车、啮合驻车制动器并将换档杆移入“P（驻车）”档后操作用户设置模式。
- 手动变速器

  为了确保安全，应使用驻车制动器后操作用户设置模式。

快速指南（帮助）

此模式为用户设置模式内的相关系统内容提供快速指南。

选中项目，按住确认（OK）按钮。

有关各系统的更详细信息，请参考此车主手册。

i 信息

在使用娱乐信息系统时，仅支持娱乐信息系统的用户设置模式，不支持组合仪表的用户设置模式。

1. 驾驶辅助

项目	说明
驾驶辅助	• 高速公路驾驶辅助：当在高速公路上行驶时，此功能有助于驾驶员保持设定速度、维持与前车的安全距离，并将车辆保持在当前车道内。 • 自动高速公路速度控制：此功能可以在高速公路上直行/转弯/辅路行进时自动减速，并根据道路的速度限制调整车速。 **更详细信息请参考第7章的“高速公路驾驶辅助（HDA）”部分。**
警告时间	调整驾驶员辅助系统的警告时间。 • 正常/延迟
警告声音	调整驾驶员辅助系统的警告时间。 • 高/中/低
驾驶员注意力警告	• 前导车离开警告功能 用于激活或停用前导车离开警告功能。 • 注意力不集中驾驶警告 用于激活或停用驾驶员注意力警告 **有关更详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力警告（DAW）”部分。**
前进安全	可选择FCA辅助功能。 • 主动辅助/仅警告/关闭 **有关更详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助（FCA）系统”部分。**
车道安全	可选择车道保持辅助功能。 • 车道保持辅助 • 车道偏离警告 • 关闭 **更详细信息请参考第7章的“车道保持辅助（LKA）”。**

后侧方盲区安全	• 安全下车警告（SEW） 用于激活或停用安全下车警告 **有关更详细信息请参考第7章的“安全下车警告（SEW）”部分。** • 主动辅助/仅警告/关闭 **有关更详细信息请参考第7章的“后方横向交通碰撞规避辅助（BCA）”部分。**
驻车安全	• 驻车距离警告自动ON • 后方横向交通安全 用于激活或停用后方横向交通碰撞规避辅助。 • 主动辅助/仅警告/关闭 **有关更详细信息请参考第7章的“后方横向交通碰撞规避辅助（BCA）”部分。**

2. 车门

项目	说明
自动闭锁	• 变速杆联动：如果将自动变速器换档杆从“P（驻车）”档挂到R（倒档）档、N（空档）档或D（前进）档，自动闭锁所有车门。（仅发动机运行时） • 车速联动：车速超过15km/h（9.3mph）时所有车门自动闭锁。 • 停用：不使用自动门锁闭锁功能。
自动开锁	• “P”档联动：如果将自动变速器换档杆挂到“P（驻车）”档，自动闭锁所有车门。（仅发动机运行时） • 钥匙拔出/车辆关闭时：当钥匙从点火开关中拔下时，或发动机起动/停止按钮设置在OFF（关闭）位置时，所有车门自动解锁。 • 停用：不使用自动门锁开锁功能。
喇叭反馈	用于激活或停用喇叭反馈。 如果激活了喇叭反馈，则在通过按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮并在4秒内再次按下后，喇叭反馈功能运行一次，表示所有车门已闭锁（如果配备有遥控钥匙）。
智能行李箱	用于激活或停用智能行李箱。 **更详细信息请参考第5章的“智能行李箱”部分。**

3. 灯光

项目	说明
照明灯	调整照明度。 – 1~20级
转向信号一触闪光	• OFF：停用转向灯一触闪光功能。 • 闪烁3次、5次、7次：轻微移动转向信号操纵杆时，转向信号指示灯闪烁3次、5次或7次。 **更详细信息请参考第5章的“灯光”部分。**
大灯欢送	• 可启用或停用大灯欢送功能。 **更详细信息请参考第5章的“灯光”部分。**
远光辅助	• 用于激活或停用远光辅助功能。 **更详细信息请参考第5章的“大灯远光辅助（HBA）”部分。**

4. 声音

项目	说明
仪表盘语音引导音量	用于调整仪表盘语音引导的音量 ※仅当车辆配备SMK / BLE / WPC /天窗之一时，它才能成功工作。
欢迎声	用于激活或停用欢迎声。

5. 便利性

项目	说明
后排乘员警示	用于激活或停用后排乘员警示功能。
迎宾后视镜/车灯	• 车门开锁时：当车门开锁时，车外后视镜展开，迎宾灯自动亮起。 • 驾驶员接近时当智能钥匙接近车辆时时，车外后视镜展开，迎宾灯自动亮起。 **有关更详细信息请参考第5章的“迎宾系统”部分。**
无线充电系统	可启用或停用前无线充电系统。 **更详细信息请参考第5章的“智能手机无线充电系统”部分。**
雨刮器/灯光显示	可启用或停用雨刮器/灯光模式显示功能。 启用时，一旦变更操作模式，在LCD显示器上显示选择的雨刮器/灯光操作模式。

6. 保养提示

项目	说明
启用保养提示	可启用或停用保养提示功能。

信息

如果需要使用保养提示功能，请咨询北京现代授权经销商。

如果启用保养提示功能，并设置了保养周期里程和天数，每次起动车辆时，在下列情况下会显示相应的信息。

- 保养

：显示此信息，通知驾驶员保养周期剩余里程和天数。

- 需要保养

：保养里程或天数已达到或过去时，就会显示此信息。

信息

如果出现下列任意情况，保养周期里程和天数可能不正确。

- 蓄电池导线被分离。
- 关闭保险丝开关。
- 蓄电池亏电。

7. 其它

项目	说明
燃油经济性复位	• OFF：每次加油时，平均燃油经济性不会自动复位。 • 点火后：在发动机OFF状态保持4个小时以上时，平均燃油经济性会自动复位。 • 加油后：在加油6升或更多之后，以及在行驶速度超过1 km/h之后，平均燃油经济性自动复位。 **更详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。**
燃油经济性单位	选择能耗显示单位。（km/L, L/100km）

8. 语言（如有配备）

项目	说明
语言	选择语言。您可以在信息娱乐系统中选择语言。 （如有配备）

9. 复位

项目	说明
复位	在用户设置模式内，除了语言和保养周期设置外， 复位其余的用户设置菜单设置值到出厂默认值。

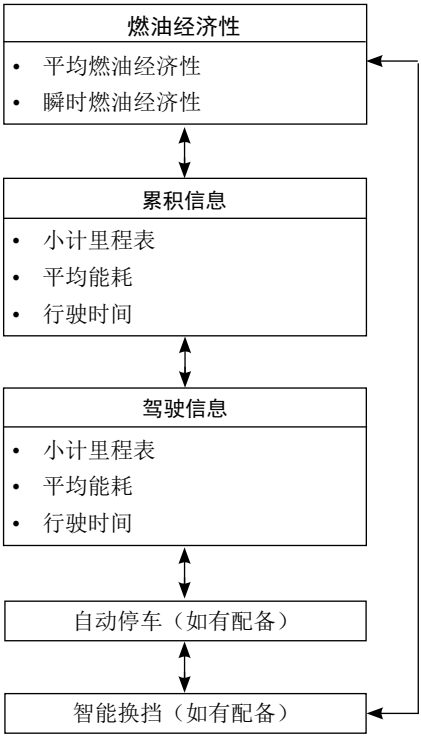
行车电脑

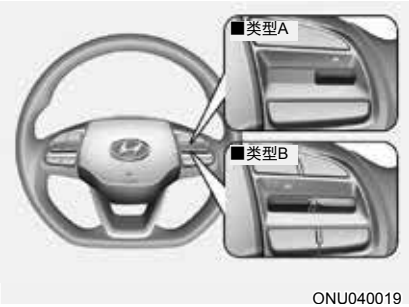
行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

信息

如果分离蓄电池，会复位行车电脑内储存的某些驾驶信息值（例如平均车速）。

行车电脑模式





ONU040019

要变换行车电脑模式，拨动方向盘上的“∧, ∨”开关。

燃油经济性



ODN8C040010

平均燃油经济性（1）

- 使用从最后平均燃油经济性复位后的总行驶里程和燃油消耗计算平均燃油经济性。
- 可手动和自动复位平均燃油经济性。

手动复位

要手动进行复位，在显示平均燃油经济性时，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

自动复位

要在加油后自动进行复位，在LCD显示器上的用户设置模式中选中“复位燃油经济性”。

- 点火后：无论何时发动机OFF状态保持4小时以上，平均燃油经济性就会自动复位。
- 加油后：在添加6升（1.6加仑）或更多燃油后，当行驶速度超过1公里/小时时，平均燃油经济性将自动复位。

信息

当车辆在发动机起动/按钮切换到ON（打开）后，如果车辆行驶距离小于300米，此时的平均燃油经济性可能不精确。

瞬时燃油经济性（2）

- 当车辆速度高于10 km/h时，这个模式显示过去几秒内的瞬时燃油经济性。

累积信息显示



OTLC048659

此模式显示累计的小计里程（1）、平均燃油经济性（2）和总行驶时间（3）。

信息是从最后1次复位后开始计算。

要手动进行复位，在显示累积驾驶信息时，按住方向盘上的[OK]按钮。此时，小计里程、平均燃油经济性和总行驶时间显示值会同时被复位。

发动机仍然运行时，就会累计计算行驶信息（如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待等）。

信息

重新计算平均燃油经济性前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶300米。

行驶信息显示



ODN8C040012

此模式显示累计的小计里程（1）、平均燃油经济性（2）和总行驶时间（3）。

这些信息是根据每个点火周期进行计算。在发动机OFF状态保持4个小时以上时，会复位行驶信息显示值。

要手动进行复位，在显示驾驶信息时，按住方向盘上的[OK]按钮。此时，小计里程、平均燃油经济性和总行驶时间显示值会同时被复位。

发动机仍然运行时，就会计算行驶信息（如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待等）。

信息

重新计算平均燃油经济性前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶300米。

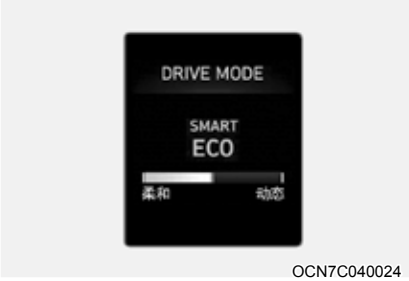
自动停车（如有配备）



OCN7C040030

此消息显示自动停止信息。

智能换挡（如有配备）



OCN7C040024

此模式显示当前选定的驾驶模式。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

5. 便利功能

进入车辆 5-3
遥控钥匙 5-3
进入车辆 5-6
智能钥匙 5-6
遥控门窗关闭功能 5-10
BlueLink蓝牙钥匙 5-12
钥匙防盗系统 5-19
门锁 5-20
从车外操作门锁 5-20
从车内操作门锁 5-21
自动门锁闭锁和开锁功能 5-23
后车门儿童安全锁 5-23
后排乘员警示（ROA）系统 5-24
防盗警报系统 5-25
方向盘 5-26
电动动力转向系统（EPS） 5-26
方向盘倾斜操作 5-27
方向盘加热器 5-27
喇叭 5-28
镜子 5-29
室内后视镜 5-29
室外后视镜 5-30
门窗 5-33
电动门窗 5-33
天窗 5-37
天窗的开启和关闭 5-38
倾斜操作天窗 5-39
遮光板 5-39
天窗初始化 5-40
天窗未关警告 5-40
外部装置 5-41
发动机罩 5-41
行李箱 5-43
车顶行李架 5-44
燃油加油口 5-47
灯光 5-49
外部灯 5-49
迎宾系统 5-57

内部灯 5-57
雨刮器和喷水器 5-60
挡风玻璃雨刮器 5-60
挡风玻璃喷水头 5-61
手动空调控制系统 5-62
暖风和空调 5-63
系统工作 5-67
系统保养 5-70
自动空调控制系统 5-72
自动暖风和空调 5-73
手动暖风和空调 5-74
系统工作 5-80
系统保养 5-82
挡风玻璃除霜和除雾 5-84
手动空调控制系统 5-84
自动空调控制系统 5-85
除雾逻辑 5-86
自动空调控制系统的更多功能 5-88
天窗内空气循环 5-88
储存箱 5-89
中央控制台储存箱 5-89
手套箱 5-89
内部装置 5-90
杯架 5-90
遮阳板 5-91
电源插座 5-91
USB充电器 5-92
无线手机充电系统 5-93
时钟 5-94
衣帽钩 5-95
信息娱乐系统 5-96
USB接口 5-96
天线 5-96
方向盘上音响控制 5-97
信息娱乐系统 5-98
语音识别 5-98
Bluetooth® wireless technology 免提控制 5-98
车辆收音机如何工作 5-99

5

进入车辆

遥控钥匙（如有配备）



OIG046001L

您的北京现代车辆配备遥控钥匙，您可以使用遥控钥匙闭锁或开锁车门（和行李箱）。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 行李箱开锁

闭锁

闭锁：

1. 关闭所有车门、发动机罩和行李箱。
2. 按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮（1）。
3. 车门会闭锁，危险警告灯闪烁。
4. 通过检查车辆内的门锁按钮位置，确定车门闭锁。

警告

禁止把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童能将钥匙插入到点火开关内，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而造成严重人身伤害甚至死亡。

开锁

开锁：

1. 按下遥控钥匙上的门锁开锁按钮（2）。
2. 车门会开锁，危险警告灯闪烁两次。

信息

开锁所有车门后，除非在30秒内打开任意车门，否则车门会自动闭锁。

行李箱开锁

开锁：

1. 按住遥控钥匙上的行李箱开锁按钮（3）持续1秒钟以上。
2. 危险警告灯闪烁两次。一旦行李箱打开后关闭，行李箱会自动闭锁。

信息

- 开锁行李箱后，行李箱会自动闭锁。
- 在按钮上写有单词“HOLD”，提醒您必须按住按钮持续1秒钟以上。

起动

详细信息请参考第6章的“点火开关”部分。

参考

遵守下列注意事项，以免损坏遥控钥匙：

- **使遥控钥匙远离水或其它液体和火源。如果遥控钥匙内变潮（由于饮料或水分进入），或钥匙受热，内部电路可能出现故障，导致车辆无法受质保保护。**
- **避免掉落或抛掷遥控钥匙。**
- **禁止将遥控钥匙放置在高温环境下。**

机械钥匙

■Type A



ONU050001

■Type B



ONU050002

■Type C



OPDE046003

如果遥控钥匙不正常工作，可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。

要展开钥匙，按下释放按钮，钥匙会自动展开。

要折叠钥匙，按住释放按钮，并手动折叠钥匙到原位置。

参考

禁止在没有按住释放按钮的状态下，强制折叠钥匙。否则会损坏遥控钥匙。

遥控钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，遥控钥匙不工作：

- 点火开关钥匙在点火开关内。
- 超出操作距离极限（约10　m[30英尺]）。
- 遥控钥匙电池电量低。

- 信号可能受其它车辆或物体阻碍。
- 天气太冷。
- 遥控钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰遥控钥匙正常操作的无线电发射机。

遥控钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果遥控钥匙有故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果遥控钥匙与您的移动电话靠的很近，移动电话的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。

因此，不要将遥控钥匙和手机一同放在同一口袋里，确保两个设备之间保持充足的距离。

信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

遥控钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。

电池的更换


OPD046002

蓄电池类型：CR2032

1. 在槽中插入一纤细工具并轻轻地撬开遥控器盖。
2. 拆卸旧电池并插入新电池。确定电池位置正确。
3. 重新安装遥控钥匙后盖。

如果怀疑遥控钥匙损坏或您感觉遥控钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。

信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理电池。

智能钥匙（如有配备）



您的北京现代车辆配备智能钥匙，您可以使用智能钥匙闭锁或开锁车门（和行李箱），甚至可以起动发动机。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 行李箱开锁

闭锁



闭锁：

1. 关闭所有车门、发动机罩和行李箱。
2. 携带智能钥匙。
3. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮（1）。
4. 危险警告灯闪烁。
5. 通过拉车门手柄，确定车门闭锁。

信息

车门手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m（28~40in.）范围内时工作。

出现下列情况时，即使按下车门外侧手柄按钮，车门也不闭锁，并且警告音响3秒钟。

- 智能钥匙在车内。
- 发动机启动/停止按钮在ACC或ON位置。
- 行李箱除外的任意车门处于打开状态。

警告

禁止把智能钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童能按下发动机起动/停止按钮，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而造成严重人身伤害甚至死亡。

开锁



开锁：

1. 携带智能钥匙。
2. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮（2）。
3. 车门会开锁，危险警告灯闪烁两次。

参考

在一段时间静止之后，Fob就会关闭响应功能。此时，可以摇晃FOB来恢复FOB的主要功能。

行李箱开锁

开锁：

1. 携带智能钥匙。
2. 2.按下后备箱徽标内或按住智能钥匙上的行李箱开锁按钮（3）持续1秒钟以上。
3. 危险警告灯闪烁两次。

一旦行李箱打开后关闭，行李箱会自动闭锁。

信息

开锁行李箱后，除非打开行李箱，否则行李箱会在30秒后自动闭锁。

起动

可在不插入钥匙的情况下起动发动机。有关详细信息，请参考第6章中的“发动机启动/停止按钮”部分。

参考

遵守下列注意事项，以免损坏智能钥匙：

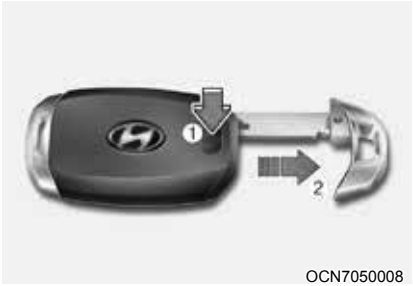
- 使智能钥匙远离水或其它液体和火源。如果智能钥匙内部潮湿（由饮料或湿气导致）、或被加热、内部电路故障，不在车辆保修范围内。
- 避免掉落或抛掷智能钥匙。
- 禁止将智能钥匙放置在高温环境下。

参考

您离开车辆时要随身携带智能钥匙。如果智能钥匙留在车辆附近，车辆蓄电池会放电。

机械钥匙

如果智能钥匙不正常工作，您可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。



OCN7050008

按住释放按钮（1）并拔出机械钥匙（2）。将机械钥匙插入车门钥匙锁孔内。

要重新安装机械钥匙，把钥匙插进钥匙孔内，并推动直到听到咔嗒声为止。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失了智能钥匙，应立即将车辆和剩余钥匙交给北京现代授权经销商，或在必要时把车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，智能钥匙不工作：

- 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
- 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。

智能钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果智能钥匙有故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。

因此，不要将智能钥匙和手机一同放在同一口袋里，确保两个设备之间保持充足的距离。

信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

智能钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。

电池的更换

如果智能钥匙不正常工作，请更换新电池。



OCN7050006



OCN7050007

将平口螺丝刀插入盖上的孔中，并顺时针转动，拆下智能钥匙的盖。

蓄电池类型：CR2032

1. 拆卸机械钥匙。
2. 使用细长工具撬开智能钥匙后盖。
3. 拆卸旧电池并插入新电池。确定电池位置正确。
4. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或您感觉智能钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。

信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理电池。

BlueLink蓝牙钥匙（如有配备）

BlueLink应用程序安装

如果您想使用蓝牙钥匙服务，首先应该安装Bluelink应用程序。苹果和安卓用户可在应用商城搜索“BlueLink”并下载该应用程序。应用程序使用详情请参考“BlueLink”应用程序手册。可按照如下所示在应用程序菜单中找出该手册：‘Menu[菜单] → Help[帮助] → Online Manual[电子手册]’，使用应用程序前请熟读电子手册。为了使用Bluelink蓝牙钥匙，首先您需要打开您手机的蓝牙功能。

- 信息

– iPhone用户请在苹果App Store中下载 Blue Link应用程序。
– 安卓系统手机用户请在百度手机助手，9 1手机娱乐门户， 安卓市场，360手机助手，华为应用市场， 小米应用商店，vivo应用商店，魅族应用商店中下载。（下载应用程序的商城后续会添加或修改）
- 您可以通过手机制造商的客户服务中心，获取如何打开手机蓝牙功能的信息。

- 注意

  如果您购买了二手车，您应该确认并删除已注册的蓝牙钥匙。此外，请告知客户服务中心或经销商您购买二手车的情况。

蓝牙钥匙注册



OCN7C050002



OCN7C050003



OCN7C050004

1. 用智能钥匙启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 如图所示按下AVNT屏幕上的按钮： 全部菜单（或设置）→蓝牙钥匙→设备注册
3. 打开车主智能手机上的“BlueLink”应用程序，登录并进入蓝牙钥匙注册界面。
4. 第一次扫描AVNT屏幕上的二维码后， 手机设备登录到车辆的过程将会开始。
5. 车辆和智能手机数据注册到蓝牙钥匙中心后，第二次扫描AVNT屏幕上的二维码即可进入校准智能手机的过程，需要保持扫描二维码5秒钟。
6. 如果注册完成，AVNT屏幕上会显示“注册及校准已完成”。

- 信息
  - 如果车主在已经注册了两个蓝牙钥匙的情况下按下“注册设备”按钮，屏幕上将会提示“您已经注册了蓝牙钥匙，如需重新注册，请先删除当前设备”。
  - 注册蓝牙钥匙时，一台车辆可以用同一个ID注册并使用两部智能手机。
  - 如想要使用除已注册的两部智能手机外的另一部智能手机（更换智能手机）， 则需要删除已注册的两个设备，并重新注册。
  - 除车主外，蓝牙钥匙最多可共享给三个人（每人最多使用两部手机）。蓝牙钥匙共享请参考BlueLink蓝牙钥匙应用程序上的“ 电子手册 [Online Manual]”。
  - 仅车主的帐户才可注册蓝牙钥匙。
- 注意
  - 如果注册进行时，手机蓝牙断开，或无法扫描二维码（例如手机相机故障），注册过程将会被取消。
  - 如果注册进行时，在AVNT屏幕上操作了除注册外的其他功能，注册过程将会被取消。
  - 如果注册进行时，关闭了车辆电源，注册过程将会被取消。
  - 如果智能钥匙不在车辆内，则无法开始注册。

蓝牙钥匙删除



OCN7C050005



OCN7C050006

1. 用智能钥匙或蓝牙钥匙（车主）启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 按照如下所示按下AVNT屏幕上的按钮：

   全部菜单（或设置） → 蓝牙钥匙 → 设备列表 → 编辑 → 选择用户 → 删除

   - 如果选择了车主手机， AVNT屏幕会显示“您将删除所有设备”，仍要继续吗?”。
   - 如果选择了用户手机， AVNT屏幕会显示“您将删除选择的设备”，仍要继续吗?”。
3. 完成删除程序后， AVNT屏幕上显示[设备已删除]。

- 信息
  - 如因车辆维修导致已注册的蓝牙钥匙信息被删除，应删除车主智能手机方的蓝牙钥匙。
  - 详细方法请参考“BlueLink”应用程序上的“ 电子手册[Online Manual]”。

- 注意

  当您删除已注册的蓝牙钥匙时，两台手机设备的蓝牙钥匙将会被同时删除。

蓝牙钥匙初始化



OCN7C050007

1. 用智能钥匙或蓝牙钥匙（车主）启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 按照如下所示按下AVNT屏幕上的按钮：

   全部菜单（或设置） → 蓝牙钥匙 → 初始化 → 是
3. 完成初始化程序后，AVNT屏幕上显示[初始化成功]。

使用蓝牙钥匙近程控制

蓝牙钥匙连接:

1. 在“BlueLink”应用程序中如果设置为自动连接，当使用者手持智能手机靠近已登录的车辆时，蓝牙钥匙将会自动连接。如果上一次使用时，使用者手动断开连接，则需要手动重新连接。
2. 连接成功后，应用程序屏幕右上角会出现已连接图标（  ）。
3. 详细方法请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册[Online Manual]”。

• 信息

– 如果车辆和智能手机在关闭引擎几小时后仍保持通信，则自动断开连接。
– 当车辆和两部以上的智能手机处在可连接范围内时，如果其中一部智能手机已连接车辆，另一部智能手机则无法进行连接。如果您需要连接一个特定的智能手机，则需要断开已经连接上的智能手机。

• 注意

为了防止车辆的持续放电，当车辆锁车开始放置7天后处于低电压的话会暂时断掉整车的电源，此时需要按一下无钥匙进入按键或者使用车辆钥匙解锁，即可连接并使用蓝牙钥匙

蓝牙钥匙近程控制：

打开“BlueLink”应用程序，按下车门上锁/解锁、车窗升降、闪灯&鸣笛（27秒）、闪灯（27秒）、解锁后备箱或近程启动/关闭引擎按钮后，会有反馈动画显示控制车辆的成功与否。近程控制功能在下列情况下可能将不工作：

– 车辆处于ACC、ON或者引擎启动状态
– 任意车门、后备箱或者引擎盖打开的情况下

• 信息

– 如果同一账户下登录了多台车辆，可在“BlueLink”应用程序的车辆目录中可以选择您想连接的车辆。
– 由于包括车主在内的4名驾驶员可以共享蓝牙钥匙，如果几位用户同时尝试连接车辆使用蓝牙钥匙时，则仅允许第一位连接上车辆的智能手机使用蓝牙钥匙。如果您想更换连接手机使用蓝牙钥匙，您应该首先断开已连接上的智能手机。

• 注意

– 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。
– 如果车窗膜为金属材质，可能会导致蓝牙连接不良或蓝牙钥匙性能下降。
– 近程控制后，驾驶员（控制用户）需要确认车门上锁状态后离开车辆。
– 仅在可能范围内才能连接、并且进行近程控制，如果超出范围，连接可能会断开，近程控制也无法完成。
– 如果手机的蓝牙钥匙与车辆连接上的情况下，但手机远离车辆时，近程控制可能无法完成。
– 如果在手机移动数据使用受限、蓝牙设备较多或存在金属或混凝土等障碍物的情况下使用近程控制，可能会造成延时或可操作距离减小。尤其在手遮住智能手机，或者手机放置在其他会造成频率干扰的设备旁边的情况下，可能会导致蓝牙钥匙性能不良。

– 在连接蓝牙钥匙后，如果智能手机因耗电而关机，下车后将无法使用车门上锁等车辆控制功能。因此，您需要注意您的手机耗电情况。

蓝牙钥匙引擎近程启动：

- 当将车门锁上、后备箱门和引擎盖都关闭，并且变速杆置于P（驻车） 档状态时，按下“BlueLink”应用程序上的引擎启动按钮后，车辆的危险警告灯将会闪烁，并且应用程序上将会显示引擎已启动的反馈图标，由此知晓引擎启动已成功。
- 按下“BlueLink”应用程序上的关闭引擎按钮，可以关闭近程启动。

– 如果您带着连接上蓝牙钥匙的手机进入车辆， AVNT屏幕亮起，则表示车辆已由近程启动状态变为一般启动状态。

• 信息

- 如果车辆是一般启动状态，则无法通过按下“BlueLink”应用程序上的关闭引擎按钮停止车辆。
- 如果您在设置的启动时间（1~10分）内没有上车，引擎将自动关闭。

• 注意

- 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。

获取车辆状况：

您可以通过BlueLink应用程序查看车辆状况。

- 显示内容：总行驶里程、剩余燃油量、可行驶里程、车辆状态（如车门开/关、上锁/解锁和引擎状态等）。

• 信息

根据获取车辆状况时间的不同，BlueLink应用程序显示的车辆状况可能与实际状况不符。

蓝牙钥匙无钥匙操作：

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单] → 蓝牙钥匙环境设定”来启用无钥匙操作。

车门上锁/解锁、后备箱解锁：

如果您拿着智能手机并且连接蓝牙钥匙的情况下按下车门、后备箱门上的按钮，可执行上锁、解锁动作。如果不能正常工作，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置后重试。

出现下列情况时，车门无法上锁，并且警告音响3秒钟：

- 蓝牙钥匙、智能钥匙在车内
- 车辆电源处于ACC或者ON的状态
- 任意车门处于打开状态

启动引擎并行驶：

请您拿着智能手机并且连接蓝牙钥匙的情况下上车，踩下制动器，按下车辆引擎启动按钮来进行启动。如果不能正常启动车辆，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置，将智能手机靠近AVNT重试。

• 注意

- 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。
- 因周围环境及手机性能的原因，无钥匙操作的距离会有所不同，请注意使用。

• 参考

- 如果打开了“BlueLink”应用程序上的语音提示功能，您可以通过声音或震动来获取控制失败信息。
- 因智能手机制造商的硬件特征不同， 每个智能手机的蓝牙通信特征也不同。为确保车辆与智能手机蓝牙通信顺畅，请参考以下内容：
  - 在注册蓝牙钥匙时， 请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册[Online Manual]”，进行手机校准。
  - 如果无钥匙操作间歇性不工作，请调整智能手机的位置、方向后重试。

更换智能手机

现有的蓝牙钥匙无法在新的智能手机上使用。需要完成以下步骤，可以再次使用蓝牙钥匙。

1. 在新的智能手机上安装“BlueLink”应用程序并登录。
2. 重新进行蓝牙钥匙注册。（车主）
3. 重新从车主获取蓝牙钥匙 （车辆权限被分享者）

• 注意

- 切勿将已注册蓝牙钥匙的智能手机留在车内，请随身携带。
- 如果您丢失了已注册蓝牙钥匙的智能手机，应该立即用智能钥匙在蓝牙钥匙菜单中删除已注册的蓝牙钥匙。
- 删除后需要重新进行蓝牙钥匙注册。
- 如果在已经注册了蓝牙钥匙，但是没有携带智能手机或者没有连接的情况下， AVNT画面上会显示（）图标。
- 如果您购买的是二手车，您应该在蓝牙钥匙设备列表菜单里，确认并删除之前用户已注册的蓝牙钥匙。删除过程中需要携带智能钥匙）
- 当智能手机的蓝牙通信状况不佳时，蓝牙钥匙可能无法正常工作。
- 请注意误触碰蓝牙钥匙（智能手机）上的近程控制按钮的情况。

• 注意

下列情况下，智能手机的蓝牙钥匙可能无法工作：

- 智能手机上的“BlueLink”应用程序被删除
- 智能手机的网络/GPS被关闭（飞行模式）

- 智能手机蓝牙功能未激活
- “BlueLink”应用程序的登录账号信息已过期（需要重新登录）
- 当您试图用注册的智能手机以外的其他智能手机登录相同的账户
- 检测到智能手机系统root或应用程序被黑客入侵
- 智能手机电池或车辆蓄电池亏电
- 智能手机熄屏状态或“BlueLink”应用程序在后台运行时（根据特定型号或智能手机制造商和操作系统类型而定）
- 智能手机壳为金属或厚材料
- 智能手机和金属物体同时放在包内时，会造成干扰或连接中断
- 障碍物或人的身体会造成干扰

旧型智能手机的数字钥匙功能可能不能正常工作

车辆个性化联动

可以将车辆个性化与已注册的蓝牙钥匙进行联动，当用户连接后，会根据个性化配置文件进行动作。最大支持两名（驾驶者1，驾驶者2）用户进行联动。

请参考信息娱乐系统使用说明书的详细操作方法。

钥匙防盗系统

钥匙防盗系统防止您的车辆被盗。如果使用不当编码的钥匙（或其它设备），会导致发动机燃油系统不能工作。

将点火开关置于ON位置时，钥匙防盗系统指示灯短暂亮后熄灭。如果此指示灯开始闪烁，说明系统没有识别到有效的钥匙编码。

将点火开关置于LOCK/OFF位置后，再将点火开关置于ON位置。

如果钥匙附近有另一把钥匙防盗系统钥匙或其它金属物品（如钥匙链），系统可能不能识别您的钥匙编码。金属会干扰发射器信号的正常发射，导致发动机不能起动。

如果系统重复不能识别钥匙编码，请咨询北京现代授权经销商。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。否则会发生电气故障，导致车辆不能正常工作。

警告

为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息。

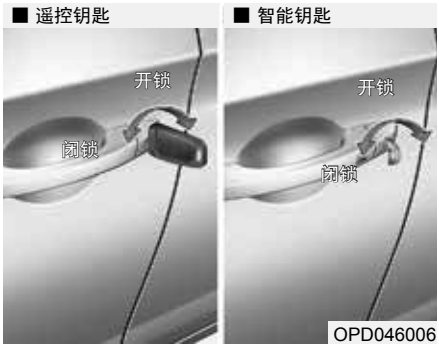
参考

钥匙中的发射器是钥匙防盗系统中的一个重要部件，该发射器能提供若干年的无故障服务。但您应避免使其暴露在湿气、静电环境中，并避免进行粗暴操作。否则会导致钥匙防盗系统发生故障。

门锁

从车外操作门锁

机械钥匙



向车后方向转动钥匙可开锁车门，向车前方向转动钥匙可闭锁车门。

如果用钥匙闭锁/开锁驾驶席车门，所有车门将自动闭锁/开锁。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

遥控钥匙



要闭锁车门，按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮(1)。

要开锁车门，按下遥控钥匙上的门锁开锁按钮(2)。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。
- 如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次车门闭锁/开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

智能钥匙



在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮，可闭锁车门。

在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮，可开锁车门。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。
- 如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次车门闭锁/开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

紧急情况下



如果不能使用电动门锁开关电动操作门锁，必须在外侧的钥匙锁筒上使用机械钥匙闭锁车门。

如果车门没有配备外侧钥匙锁筒，可执行下列操作闭锁车门：

1.打开助手席车门或后车门。

2.把钥匙插入到紧急门锁孔中，并水平转动钥匙闭锁。

3.牢固关闭车门。

信息

不能使用电动门锁开关进行电动操作时，一旦关闭后备箱门，将不能打开后备箱门。

从车内操作门锁

使用车门锁按钮



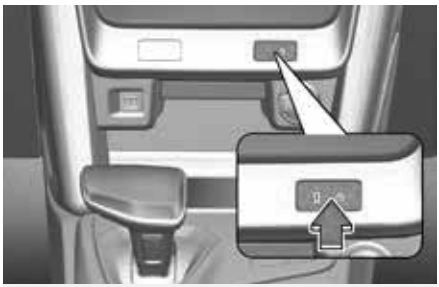
如果在车门已闭锁的情况下拉起车门内把手，车门将开锁并打开。

信息

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法下车：

- **在同时拉车门手柄的情况下重复操作车门开锁功能（电动和手动）。**
- **操作前后其它车门锁和手柄。**
- **降下前门窗，从外面用机械钥匙开锁车门。**

使用中央控制门锁闭锁/开锁开关



ONU050003

- 在车门开锁状态
  - 按下中央控制门锁开关时，所有车门闭锁，并中央控制门锁开关指示灯亮。
  - 在按下开关时，如果任意车门处于打开状态，所有车门不闭锁。
- 所有车门闭锁状态
  - 按下中央控制门锁开锁开关时，所有车门开锁。
  - 如果任意车门处于开锁状态，中央控制门锁开关指示灯熄灭。

信息

门锁开锁或后备箱门开启时开关上的指示灯闪烁约1分钟。

警告

- 车辆行驶中车门应始终完全关闭并闭锁。如果车门被开锁，会增大碰撞中车内人员被抛出车外的危险。
- 不要在车辆移动时，拉动驾驶席(或助手席)车门的内侧手柄。

警告

禁止把儿童或动物单独留在车内。密闭的车辆可能会变得极热，导致无人照看的儿童或动物由于无法逃出车辆而严重受伤甚至死亡。

此外，儿童会操作车辆设备，从而受到伤害，儿童还可能由于某个人侵入车内而遭遇其它伤害。

警告

车门不闭锁会增加车辆被盗或陌生人进入车辆的危险。

为确保车辆安全，在踩下制动踏板状态，一定要确认在上坡驻车时变速杆在1档，或在下坡驻车时变速杆在”R档(倒档)”，啮合驻车制动器，将点火开关置于LOCK/OFF位置，关闭所有门窗，闭锁所有车门，并始终随身携带钥匙。

警告

如果在有物体接近时打开车门，会导致车身损坏或人员伤害。因此，打开车门时要小心，察看车门侧道路上是否有汽车、摩托车、自行车或行人接近车辆。

警告

如果在天气很冷或很热情况下，长时间呆在车内，会有造成人身伤害或危及生命的危险。不要在车内有人的情况下从外面闭锁车辆。

自动门锁闭锁和开锁功能

车速检测车门闭锁系统（如有配备）

车速超过15km/h时所有车门自动闭锁。

后车门儿童安全锁



儿童安全锁是用来防止坐在后座椅内的儿童意外开启后车门的装置。

车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘上。儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉车门内侧手柄，后车门也不会打开。

要闭锁儿童安全锁，把钥匙（或螺丝刀）（1）插入儿童安全锁孔内，并转动到闭锁位置。

需要从车内打开后车门时，应把儿童安全锁置于开锁位置。

警告

在车辆行驶中，如果儿童意外开启车门，会跌出车外。车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

防盗警报系统

此系统有助于保护车辆和车辆内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭响，并且危险警告灯持续闪烁：

- 在不使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开车门。
- 在不使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开行李箱。
- 打开发动机罩。

警报持续30秒钟后，系统初始化。要关闭防盗警报系统，使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门。

闭锁车门和行李箱开始30秒钟后，防盗警报系统自动进入警戒状态。要启动防盗警报系统，必须从车辆外部使用智能钥匙闭锁车门和行李箱，或在携带遥控钥匙智能钥匙的状态下，通过按下车门外侧手柄上的按钮闭锁车门和后备箱门。

危险警告灯闪烁并警告音响一次，指示系统进入警戒状态。

启动防盗警报系统后，如果在不使用遥控钥匙或智能钥匙的状态下，打开任意车门、行李箱或发动机罩，会发出警报。

如果发动机罩、行李箱或任一车门没有完全关闭，不会启动防盗警报系统。如果系统没有启动，确认发动机罩、行李箱或任意车门是否没有完全关闭。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。

信息

- 请在所有乘员均完全离开车辆的状态下闭锁车门。如果在车内有乘员的状态下操作系统进入警戒状态，当车内乘员离开车辆时，防盗警报系统会发出警报。
- 如果没有使用遥控钥匙或智能钥匙解除车辆警戒，使用机械钥匙打开车门，并将点火开关置于ON位置（适用于遥控钥匙），起动发动机（适用于智能钥匙）并等待30秒钟。
- •当解除警戒状态后，如果在30秒钟内没有打开任意车门或行李箱，系统会重新进入警戒状态。

方向盘

电动动力转向系统（EPS）

电动动力转向系统辅助驾驶员进行车辆转向。

如果车辆停止或动力转向系统失效，仍可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

方向盘转向操纵力在车速加快时变大，在车速减慢时变小，目的是能进行较好的方向盘控制。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，应联络北京现代授权经销商检查系统。

参考

如果电动动力转向系统不正常工作，仪表盘上的警告灯（  ）亮。方向盘会变得很难控制或操纵。尽快将车辆送交北京现代授权经销商检查系统。

i 信息

正常车辆操作期间可能出现下列症状：

- 在将点火开关置于ON位置后，在系统执行EPS系统诊断的过程中，短时间方向盘操作力会需要很大。系统诊断完成后，转向操纵力就会恢复到正常状态。
- 当蓄电池电压过低时，您可能无法作用更多转向力。但是，这只是暂时情况，会在蓄电池充电后恢复正常。
- 在将点火开关置于ON或LOCK/OFF位置时，有可能听到咔哒声。
- 车辆停止或低速行驶时，会听到电机噪音。
- 在低温状态操纵方向盘时，会发出异常噪音。如果温度升高，噪声将消失。这是正常现象。
- 车辆静止时，如果持续将方向盘转到极左位置或极右位置，方向盘操纵力增大，这不是系统故障。随着时间的流逝，方向盘操纵力恢复正常状态。

方向盘倾斜操作

警告

禁止在驾驶期间调整方向盘的位置。否则会造成转向失控，引发事故，导致严重人身伤害甚至死亡。

信息

调整后，有时锁止释放杆可能不能立即锁止方向盘。

这种现象不是故障，而是2个齿轮没有正确啮合而出现的临时现象。此时，再次稍微移动调整方向盘，然后重新锁止方向盘。



ONU050004

执行下列操作，改变方向盘角度和高度：

1. 向下拉锁止释放杆（1）。
2. 调整方向盘到理想角度（2）。移动方向盘，使其朝向驾驶员的胸部，而不是朝向脸部。确定驾驶员能看到仪表盘警告灯和仪表。
3. 向上拉锁止释放杆把方向盘锁定在适当位置。

上下推动方向盘确定方向盘牢固锁定。

注意

调整方向盘高度时，请不要用力推拉，否则夹具会损坏。

喇叭


OSU2059008

按动方向盘上的喇叭标志区域，喇叭就会发出声音（参见图）。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

切勿用拳头重击或打击喇叭开关，也不要用尖锐物品按动喇叭开关。

镜子

室内后视镜

驾驶车辆起步之前，调整室内后视镜的位置到后窗视野的中央位置。

警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、货物区或后头枕后面放置会干扰后窗视野的物品。

警告

为了防止在发生事故或空气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装室内后视镜和禁止安装广角反光镜。

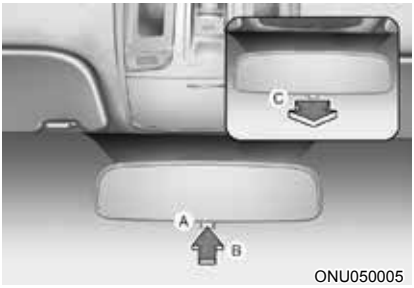
警告

严禁在车辆行驶中调整后视镜的位置。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷射到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。

日间/夜间后视镜（如有配备）



[A]：杆，[B]：日间，[C]：夜间

驾驶车辆起步之前，根据日间/夜间驾驶环境，日间/夜间后视镜调整杆不在驾驶环境的位置时，进行调整。

即将在夜间行驶时，向您的方向拉日间/夜间后视镜调整杆，这可以降低反射后方车辆大灯灯光的眩光。

记住，室内后视镜在夜间模式时，会降低后视野的清晰度。

室外后视镜



必须在驾驶车辆起步之前调整室外后视镜的位置。

您车辆配备了左侧和右侧室外后视镜。

可以使用远程控制开关远程调整后视镜。

在进入自动洗车机或驶过狭窄街道之前，可以折叠室外后视镜，以防损坏。

当车辆速度高于15 km/h时，室外后视镜也不会折叠。

警告

- 右室外后视镜是凸镜。在某些国家，左室外后视镜也是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。
- 换车道时，通过室内后视镜或转头直接观察后方确定与后面车辆之间的实际距离。

警告

禁止在车辆行驶中操作室外后视镜，更不能折叠室外后视镜。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

- 当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法，否则会损坏镜面。
- 如果室外后视镜结冰冻结，禁止施加力量调整室外后视镜的位置。喷射允许的除冰剂（切勿使用散热器防冻剂），或者使用海绵或软布沾热水来解冻，或者把车辆停放在温暖的地方，使冰自然融化。

室外后视镜位置的调整



1. 按下左侧（L）或右侧（R）选择开关（1），选择所要调整的后视镜。
2. 利用室外后视镜控制开关（2），向上/向下/向左/向右偏转调整所选择室外后视镜的位置。

参考

- **后视镜在到达最大调整角度时停止移动，但电机在按下开关的状态下仍持续工作。所以按下开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏电机。**
- **禁止直接用手掰动室外后视镜镜片，否则会损坏电机。**

室外后视镜的折叠



手动型（如有配备）

要折叠室外后视镜，抓住后视镜壳并向车后推动折叠。



电动型（如有配备）

可通过按下此开关折叠或展开室外后视镜。

参考

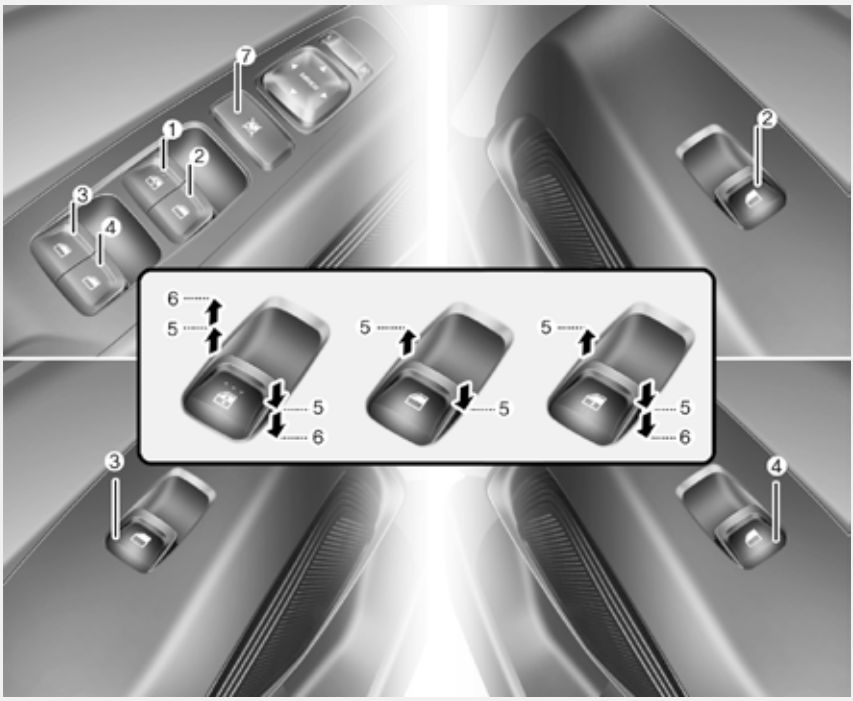
电动型室外后视镜即使在点火开关位于OFF位置时也工作。但是，为了避免不必要的蓄电池放电，当发动机未运行时，调整室外后视镜的时间不要超过必要的时间。

参考

禁止直接用手折叠电动型室外后视镜，否则会损坏电机。

门窗

电动门窗



ONU047014CN

(1) 驾驶席电动门窗开关
(2) 助手席电动门窗开关
(3) 后左电动门窗开关
(4) 后右电动门窗开关
(5) 门窗的开启和关闭
(6) 自动电动门窗 （驾驶席车门）
(7) 电动门窗锁止开关

要升高或降低门窗，必须将点火开关置于ON位置。每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关。在驾驶席车门上配备有能阻止后座乘员操作后门窗的电动门窗锁止开关。把点火开关置于ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作电动门窗。但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作电动门窗。

警告

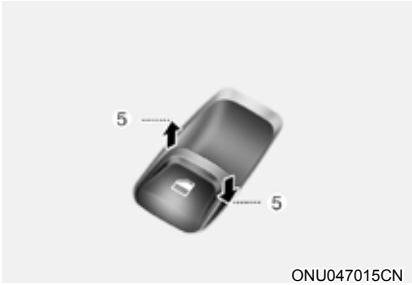
车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外，以免人员受到严重伤害甚至死亡。

信息

- **在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。**
- **如果在后门窗或天窗（如有配备）处于打开（或部分打开）的状态下驾驶车辆，可能会出现风震或脉动噪音。此风噪音是正常现象。采取下列措施可以降低或消除噪音。如果在一个或两个后门窗打开状态出现噪音，把2个前门窗打开约2.5cm（1英寸）。**

  如果在天窗打开状态出现噪音，稍微关闭天窗。

门窗的开启和关闭



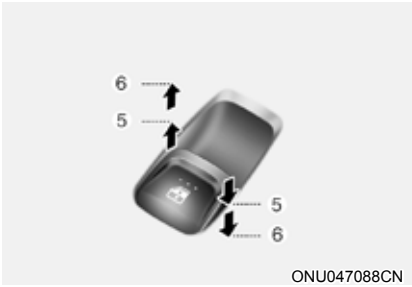
打开：

向下按门窗开关到第一个止动位置（5），释放开关时，门窗停止移动。

关闭：

向上拉门窗开关到第一个止动位置（5），释放门窗开关时，天窗停止移动。

自动门窗上升/下降(驾驶席如有配备)



短暂按下或拉起电动门窗开关到第二止动位置（6）并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗操作过程中，要使门窗停在理想位置，短暂拉起或按下开关并释放即可。

自动下降门窗(驾驶席门窗，如有配备)



短暂按下电动门窗开关至第二止动位置(6)并释放。此时，电动门窗会自动完全下降。如果要在门窗操作过程中停在理想位置，可短暂拉起门窗开关。

电动门窗的初始化

如果电动门窗不能正常操作，必须如下述执行自动电动门窗系统初始化程序。

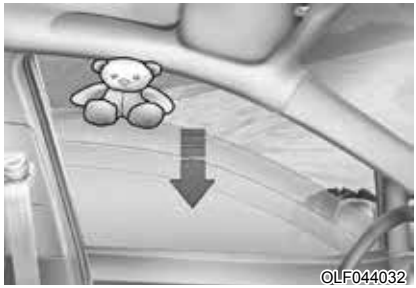
1. 将点火开关设置到ON（开启）位置。
2. 拉起电动门窗关闭开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关1秒钟以上。

如果电动门窗在进行初始化后仍然工作异常，请北京现代授权经销商检查系统。

警告

重置电动门窗系统时，不能启动自动反向操作功能。关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

自动反向操作（如有配备）



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物，门窗会停止移动，并自动下降约30cm（12in.），以便清除障碍物。

如果门窗在持续拉起电动门窗开关关闭操作期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5cm（1in.）。

门窗在自动反向操作功能下自动下降后，如果在5秒内再次持续拉起电动门窗开关，门窗自动反向操作功能不工作。

信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全上拉开关到第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。

警告

关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4mm（0.16in.），自动门窗反向操作功能不会检测到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

参考

不要在门窗上安装附件。自动反向操作功能会不工作。

电动门窗锁按钮



驾驶员可以通过按下电动门窗锁止开关来停用后乘员车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止开关时：

- 驾驶席车门上的主控制开关可以操作所有电动门窗。
- 用助手席车门上的控制开关可以操作助手席电动门窗。
- 用后乘员控制开关不可以操作后乘员车门电动门窗。

参考

- 为了防止损坏电动门窗系统，切勿同时打开或关闭2个以上的门窗。这样做也确保了保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗开关。否则门窗会停止，并且不能打开或关闭。

警告

- 禁止在发动机运行时把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。
- 禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动或被缠入门窗内，伤及自己及他人。
- 关闭门窗前，一定要重复检查并确定所有人的胳膊、手、头和其它阻碍物都处于安全位置。
- 禁止儿童玩耍电动门窗系统。保持驾驶席车门电动门窗锁止开关在LOCK（闭锁）位置（按下）。如果儿童意外操作门窗可能会导致严重伤害。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外。

天窗（如有配备）



如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗控制开关滑动或倾斜操作天窗。

仅在点火开关处于ON位置时可打开、关闭或倾斜天窗。

点火开关位于ACC或OFF位置后约3分钟内可操作天窗。

但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作天窗。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，天窗会由于冻结而不能正常工作。
- 洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

警告

- 车辆行驶中，禁止操作天窗或遮光板。否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。
- 使用天窗前，一定要确保头和其它身体部位或物体都处于安全位置。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外，以免人员受到严重伤害。
- 禁止在发动机运行状态把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童会操作天窗，导致受到严重伤害。
- 禁止坐在车顶上。这会导致人身伤害或车辆损坏。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，会损坏系统电机或部件。
- 离开您的车辆时确定天窗完全关闭。如果天窗处于打开状态，雨雪会通过天窗渗入车内并弄湿内饰，还可能发生车辆被盗事故。

天窗的开启和关闭



要打开或关闭天窗（手动滑动结构），将天窗控制杆向后或向前推到第一个卡住位置。

要打开天窗（自动滑动结构），将天窗控制杆向后推到第二个卡住位置。

天窗会滑动到最大打开位置之前的推荐打开位置上。

如果想要天窗在滑动时停在任何一个点，短时间推天窗控制杆。

要将天窗打开到最大滑动打开位置，应将控制杆朝车辆后方按一次，一直按着直至天窗完全打开。

信息

为了降低行驶期间的风噪音，建议在最大滑动位置前的推荐位置驾驶车辆。

自动反向操作（如有配备）



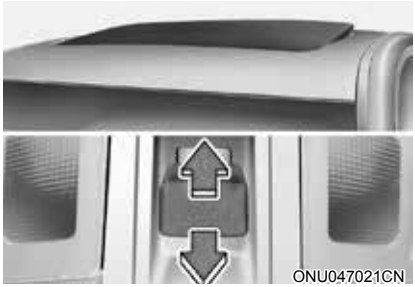
在天窗玻璃自动关闭过程中，如果探测到物品或某身体部位，则会反向，然后停下。

如果滑动玻璃和天窗窗框之间卡有微小障碍物，自动反向功能不工作。每次关闭天窗前都要确定所有乘员和物品远离天窗。

警告

自动反向系统检测不到滑动玻璃和天窗窗框之间夹住的小物体，在这种情况下，天窗玻璃不会检测物体也不会反向操作。

倾斜操作天窗



倾斜打开天窗：

向上推动天窗控制杆，直到天窗倾斜打开到理想位置为止。

关闭天窗：

向前拉天窗控制杆直到天窗移动到理想位置。

参考

- 定期清除天窗导轨或天窗与车顶面板之间的沉积杂质，以免产生噪音。
- 在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时禁止强行打开天窗，否则会损坏电机。在寒冷潮湿的气候里，天窗可能不正常工作。

遮光板



当天窗玻璃板滑动打开时，遮光板会自动随天窗玻璃板打开。如果要关闭遮光板，手动操作关闭遮光板。

参考

天窗设计为滑动打开时一同打开遮光板。在天窗滑动打开期间，不要关闭遮光板。

天窗初始化

在下列情况下，必须执行天窗初始化程序：

- 蓄电池没电或其连接断开，或天窗保险丝已更换或其连接断开。
- 天窗控制杆不能正常工作。

1. 将点火开关置于ON位置或起动发动机。建议在发动机运行状态下，执行天窗的初始化程序。
2. 如果天窗打开，请将其完全关闭。
3. 释放天窗控制杆。
4. 将天窗控制杆向关闭方向移动，直到天窗移动到向上倾斜位置。然后，松开杆。
5. 将天窗控制杆向关闭方向移动，直至天窗再次按如下所述动作：

   向下倾斜→滑动打开→滑动关闭

参考

在操作结束之前，禁止释放天窗控制杆。如果在操作过程中释放天窗控制杆，重新从步骤2开始执行。

6. 完成所有操作后，释放天窗控制杆。（天窗系统初始化结束。）

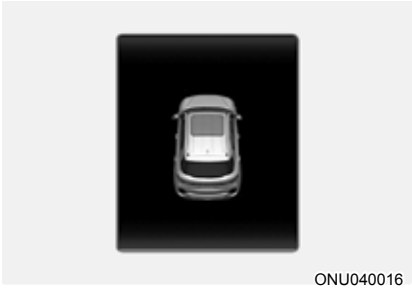
i 信息

- **在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行了充电，或者更换了相关保险丝后，如果不执行天窗初始化程序，天窗不能正常工作。**
- **有关详细信息请咨询北京现代授权经销商。**

天窗未关警告（如有配备）

- 如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态下拔下点火钥匙（智能钥匙：关闭发动机），警告音响几秒钟，并在LCD显示器上显示警告信息。

  驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。



ONU040016

全景天窗(如有配备)

如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗控制杆滑动或倾斜操作天窗。



只能在点火开关处于 ON 位置时打开或关闭天窗。

把点火开关转至 ACC 或 LOCK(或 OFF) 位置或拔出点火开关钥匙后，在 3 分钟内可以继续操作天窗。

但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这 3 分钟的时间内也不能操作天窗。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，天窗会由于冻结而不能正常工作。
- 洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

警告

- 车辆行驶中，禁止操作天窗或遮光板。否则，会造成车辆失控，引发事故，从而导致人身严重伤害甚至死亡或财产损失。
- 使用天窗前，一定要确保头和其它身体部位或物体都处于安全位置。
- 禁止在发动机运转状态把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。
- 无人照顾的儿童会操作天窗，导致受到严重伤害。
- 全景天窗由玻璃制成，因此会在事故中碎裂。没有佩戴适当保护(如安全带、CRS等)的乘员会被通过破裂的玻璃抛掷出去，受到严重伤害甚至死亡。
- 禁止压住车顶。这会导致人身伤害或车辆损坏。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，会损坏系统电机或部件。
- 离开您的车辆时确定天窗完全关闭。
- 如果天窗处于打开状态，雨雪会通过天窗渗入车内并弄湿内饰，还可能发生车辆被盗事故。

遮光板



- 要打开遮光板，向后拉动天窗控制杆到第一个止动位置。
- 要在关闭天窗玻璃时关闭遮光板，向前推动天窗控制杆。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉动或推动天窗控制杆并释放即可。

信息

仅轻轻碰触就能将控制杆移至第一止动位置。

滑动操作天窗

遮光板在关闭状态时



将天窗控制杆向后拉动超过第一止动位置，遮光板滑动完全打开后，天窗玻璃滑动完全打开。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉动或推动天窗控制杆并释放即可。

遮光板在打开状态时

将天窗控制杆向后拉动超过第一止动位置，天窗玻璃滑动完全打开。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉动或推动天窗控制杆并释放即可。

信息

仅全景天窗的前玻璃打开和关闭。

倾斜操作天窗



遮光板在关闭状态时

向上推动天窗控制杆，遮光板滑动打开后，天窗玻璃向上倾斜打开。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉动或推动天窗控制杆并释放即可。

遮光板在打开状态时

向上推动天窗控制杆，天窗玻璃向上倾斜打开。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉动或推动天窗控制杆并释放即可。

关闭天窗



仅关闭天窗玻璃

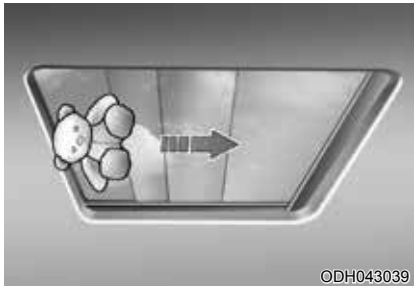
向前推动天窗控制杆到第一止动位置。

关闭天窗玻璃和遮光板

向前推动天窗控制杆到第二止动位置。天窗玻璃关闭后，遮阳板自动关闭。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉动或推动天窗控制杆并释放即可。

自动反向操作(如有配备)



如果天窗在自动关闭操作期间检测到障碍物，天窗玻璃会停止移动，并自动反向操作，以便清除障碍物。

警告

自动反向操作系统检测不到天窗玻璃与前玻璃槽之间夹住的小物体，在这种情况下，天窗玻璃不会检测物体也不会反向操作。

参考

- **定期清除天窗导轨或天窗与车顶面板之间的沉积杂质，以免产生噪音。**
- **在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时禁止强行打开天窗，否则会损坏电机。在寒冷潮湿的气候里，天窗可能不正常工作。**

天窗初始化



在下列条件下，必须执行天窗初始化程序：

- 拆装了蓄电池，或者亏电蓄电池进行了充电，或者拆装了相关保险丝。
- 天窗控制杆不正确工作。

要初始化天窗，执行下列步骤：

1. 起动发动机，完全关闭天窗玻璃和遮光板。
2. 释放控制杆。
3. 向前 (关闭遮阳板) 推动天窗控制杆并保持约 10 秒钟，直到天窗稍微移动为止，然后释放控制杆。
4. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直到天窗如下操作结束：

   遮光板打开→天窗玻璃倾斜打开→天窗玻璃滑动打开→天窗玻璃滑动关闭→遮光板关闭

   然后，释放控制杆。

   完成上述操作时，天窗系统初始化结束。

相关详细信息请咨询北京现代授权经销商。

信息

如果没有初始化天窗，天窗会不正常工作。

天窗未关警告(如有配备)



- 如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态下关闭发动机，警告音响约 3 秒钟，并在 LCD 显示器上显示天窗未关警告信息。
- 如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态下，关闭发动机并打开驾驶席车门，在 LCD 显示器上显示天窗未关警告信息，直到车门关闭或天窗完全关闭为止。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。

外部装置

发动机罩

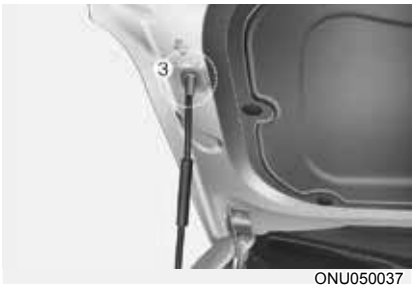
发动机罩的打开



1. 驻车并啮合驻车制动器。
2. 拉起发动机罩释放杆，开锁发动机罩。发动机罩会轻微砰然打开。



3. 在车辆前方，稍微抬起发动机罩，并向上抬起发动机罩中央内侧的第二挂钩（1），并举升发动机罩（2）。
4. 拉出支撑杆。



5. 用支撑杆（3）支撑打开的发动机罩。

警告

支撑杆

- **驾驶后，发动机舱和支撑杆会变热。拿出支撑杆时，应抓住橡胶包裹部分，以防烫伤。**
- **无论何时检查发动机舱，都必须把支撑杆完全插入孔中，以防止发动机罩掉落而砸伤您。**

关闭发动机罩

1. 关闭发动机罩前，检查下列内容：
   - 必须正确安装所有发动机舱内的油液注入口盖。
   - 手套、破布或其它可燃材料必须远离发动机舱。
2. 把支撑杆牢固卡入到固定夹内，以免发出咔嗒声噪音。
3. 降低发动机罩至半程位置（距离关闭位置约30 cm）并按下以便牢固锁定。再次确定发动机罩牢固关闭。

   如果发动机罩略微升起，表明没有牢固锁定。重新打开并用力关闭发动机罩。

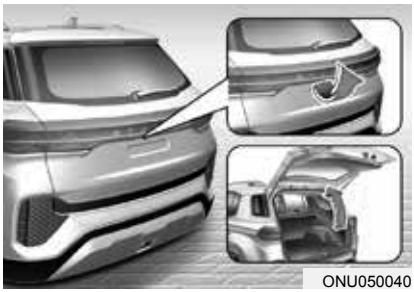
警告

- 关闭发动机罩前，确定已除去发动机罩开口周围的所有障碍物。
- 驾驶车辆之前，重复检查确定发动机罩牢固锁定。确定仪表盘上没有显示发动机罩打开警告灯或信息。在发动机罩打开状态驾驶车辆，会完全挡住视野，导致发生事故。
- 切勿在支起发动机罩的情况下驾驶车辆。因为这样会挡住视线，导致发生事故，而且发动机罩会掉落或被损坏。

后备箱门

打开后备箱门

1. 确保换档杆处于P（驻车档，用于自动变速器/智能变速器）或1档或R（倒档，用于手动变速器）并啮合驻车制动器。



- 使用钥匙、遥控器(或智能钥匙)或中央控制门锁操纵开关操作车门闭锁或开锁时，后备箱门也同时闭锁或开锁。
- 如果后备箱门被开锁，可通过按压手柄并向上拉起打开后备箱门。
- 在所有车门闭锁状态，如果按下智能钥匙上的后备箱门开锁按钮1秒钟以上时间，后备箱门会被开锁。一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。

关闭后备箱门



完全放低后备箱门并施加力量按压。检查确认后备箱门牢固闭锁。

警告

在关闭后备箱门前，确定人的手和身体其它部位在安全位置。

警告

在车辆行驶期间后备箱门应始终保持完全关闭状态。如果行李箱盖打开或微开，含有一氧化碳(CO)的有毒废气会进入车内，导致乘员严重生病甚至死亡。

信息

为了防止损坏后备箱门升降器和其它部件，驾驶车辆前一定要牢固关闭后备箱门。

参考

在寒冷潮湿的气候里，后备箱门碰锁和后备箱门机械装置会由于冻结而不能正常工作。

警告

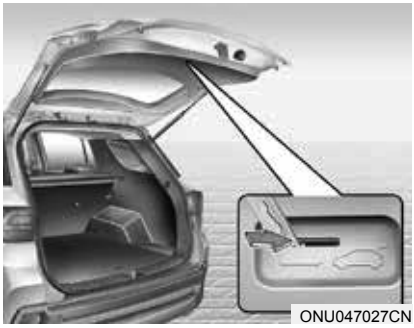


不要握住支撑后备箱门的部件(气体升降器)。注意此部件变形会导致车辆损坏，并有发生人身伤害的危险。

警告

- 禁止任何人在任何时间进入车辆的行李间。如果后备箱门部分或完全碰锁，乘员不能出来，会由于缺氧、废气以及热量迅速集聚，或因暴露到寒冷天气中而导致严重人身伤害甚至死亡。因行李间不是受保护的乘员空间而仅仅是车辆碰撞区的一部分，所以行李间也属于碰撞事故中的高危险区域。
- 应始终闭锁车辆，并把钥匙置于儿童不能触及的地方，父母应教导他们的孩子在行李间内玩耍的危险性。

紧急后备箱门安全释放



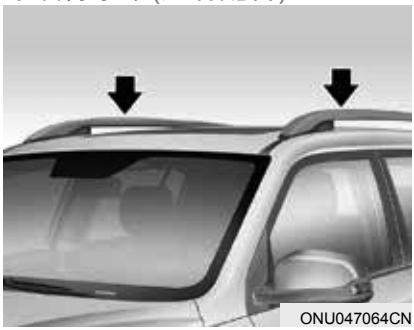
在您车辆的后备箱门底部配备了紧急后备箱门安全释放杆。有人不慎被锁在行李间内时，可通过下列操作打开后备箱门：

1.把钥匙插入到孔内。

2.使用钥匙将释放杆推到右侧。

3.上推后备箱门。

车顶行李架(如有配备)



如果您的车辆有车顶行李架，您可以在车顶上装载货物。

参考

如果车辆配备天窗或全景天窗，确保车顶行李架上放置的货物不会干扰天窗或全景天窗操作。

参考

- 在车顶行李架上装载货物时，请采取必要的预防措施以确保货物不会损坏车顶。
- 在车顶行李架上装载大物品时，确保货物不超过整个车顶的长度或宽度。

警告

- 下列规格是车顶行李架上能负载的最大重量。尽可能在车顶行李架上平均分配负载并牢固固定负载。

车顶 行李架	75 kg 均匀分布

- 如果在车顶行李架上装载超过规定重量限制的货物或行李，会损坏车辆。
- 在车顶行李架上装载物品时，车辆重心较高。避免突然起步、紧急制动、急转弯、急剧操纵或高速驾驶，否则车辆可能失控或翻车，导致发生事故。
- 在车顶行李架上装载物品时，一定要低速驾驶车辆并小心转弯。由来往车辆或自然原因造成的强风上升气流会导致车顶行李架装载物品上的压力突然上升。尤其是在装载镶木板、床垫等大型、平坦物品时更是如此，这种压力的突然上升会导致物品从车顶行李架上掉落，损坏车辆及伤害周围的其他人。
- 为了防止车辆行驶中货物损坏或丢失，应在驾驶前和驾驶期间频繁检查以确保车顶行李架上的物品牢固固定。

燃油加注口盖

打开燃油加注口盖



燃油加注口盖必须从车辆内通过拉下燃油加注口盖开启器来打开。

1. 关闭发动机。
2. 拉起燃油加注口盖开启器。



3. 将燃油加注口盖（1）向外拉，将其完全打开。
4. 如需拆下燃油箱盖（2），将其逆时针转动。你会听到嘶嘶声，这是油箱内的压力在进行平衡。
5. 将油箱盖放到加油口盖上。

信息

如果燃油加注口盖因为周围结冰而没有打开，可轻敲盖，或按住盖以使冰层破碎，然后松开。请勿撬动燃油加注口盖。必要时，可在盖周围喷一点许可的除冰剂（请勿使用散热器防冻液），或将车辆移入温度较高位置，等冰融化。

关闭燃油加注口盖

1. 安装燃油箱盖时，将其顺时针转动，直到听到“咔”的一声。
2. 关闭燃油加注口盖，并使其牢固锁上。

警告

拧紧盖一直到咔哒一次，否则故障灯（)将会亮.

警告

汽油具有高易燃性和高爆炸性。不按照这些指南操作，可能导致严重受伤甚至死亡：

- 阅读加油站张贴的所有警告事项并遵照执行。
- 加油前，注意加油站的紧急汽油切断位置（如有）。
- 拿取油枪前，请在与燃油加注口、油枪或其他汽油来源具有安全距离的位置，用裸手触碰车辆金属部位，消除受伤可能存在的静电。
- 请勿在加油时使用手机。手机的电流和/或电子干扰可能点燃燃油蒸汽，引发火灾。

- 开始加油后，请勿返回车内。您会因触碰、摩擦任何可能产生静电的物品或纤维，或在这些物品或纤维上滑动而产生静电聚集。静电放电会点燃燃油蒸汽，引发火灾。如果必须重新进入车内，则应再次通过在与燃油加注口、油枪或其他汽油来源具有安全距离的位置，用裸手触碰车辆金属部位，以消除潜在的放电危险。
- 加油时，务必将换档杆至P（驻车）档，拉上驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置。

  发动机相关电气部件产生的火花会点燃燃油蒸汽，引发火灾。
- 在使用许可的便携式燃油容器时，务必在加油前将容器放置在地面上。容器的静电放电会点燃燃油蒸汽，引发火灾。加油开始后，裸手与车辆的接触应一直保持，直至加油完成。
- 只能使用专为携带和存放汽油而设计的许可便携式燃油容器。
- 请勿在加油站使用火柴、打火机或抽烟，或在车辆内留有未完全熄灭的烟头，尤其是在加油过程中。
- 请勿将燃油箱添加过满或使其溢出，这会导致汽油溅出。
- 如果在加油过程中失火，请立即离开车辆附近，并立即联系加油站管理人员，然后联系本地消防部门。遵守这些人员的安全指导。
- 如果压力燃油喷出，燃油会覆盖您的衣物或皮肤，并从而有起火和烧伤的危险。拆卸燃油箱盖时，务必小心、缓慢。如果发现燃油通风或听到嘶嘶声，请静等这些情况消失，然后才可以拆下燃油箱盖。
- 务必检查以确定燃油箱盖安装牢固，以防止发生事故时燃油溅出。

i 信息

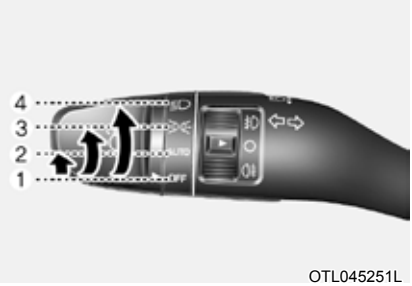
务必按照“指导说明”一章中提出的“燃油要求”，为车辆次加油。

参考

- 请勿将燃油溅到车辆外表面上。任何燃油，在溅到漆面上时，都会损伤漆面。
- 如果需要更换燃油滤清器盖，则只能使用北京现代正品燃油滤清器盖，或车辆规定使用的等效产品。错误的燃油滤清器盖会导致燃油系统或排放控制系统出现严重故障。

外部灯

灯光控制



OTL045251L

要控制灯光，转动灯光控制杆末端的控制旋钮到下列位置中的一个：

(1) OFF（O）位置

(2) 自动灯光位置（如有配备）

(3) 示宽灯位置

(4) 大灯位置



自动灯光位置（如有配备）

灯光开关在“AUTO”位置时，示宽灯及大灯将根据室外光线的亮度自动亮灭。

即使在自动灯光功能工作期间，在夜间或雾天行驶时或进入隧道和停车场等黑暗区域时请手动开启灯光。

参考

- 切勿在仪表板上的传感器（1）上方放置物品或将液体溅到传感器上。
- 切勿使用车窗清洁剂清洁传感器，清洁剂会留下能干扰传感器工作的光膜。
- 如果前挡风玻璃着色或有其它类型的金属涂层，自动灯光系统可能不正常工作。



示宽灯位置（ ）

示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。



大灯位置（ ）

大灯、示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

信息

要打开大灯，必须将点火开关置于ON位置。

远光操作



要打开大灯远光，应向远离您的方向推灯光控制杆。操纵杆返回到原始位置。

打开大灯远光时，远光指示灯亮。

要关闭大灯远光，朝您所在的方向拉操纵杆。大灯近光亮。

警告

当有其它车辆接近时，不要使用大灯远光，使用大灯远光会干扰其它车辆的驾驶员视野。



要使大灯远光闪光，可以朝您所在的方向拉灯光控制杆，然后松开灯光控制杆。只要朝自己所在的方向拉动并保持控制杆，则远光一直亮。

- 爆胎导致车辆倾斜或车辆被拖吊时。
- 当车道保持辅助系统警告灯亮起时。
- 因为废气、烟雾、积雪等原因，导致检测不到迎面车辆或前方车辆的灯光时。
- 前车窗上覆盖杂质如冰、灰尘、雾气或被损坏时。

3. 前方视野不良时。这些示例包括：

- 当由于外界能见度较低（烟雾、灰尘、雾、大雨、雪等）而未能检测到迎面行驶的车辆或前方车辆的大灯时。
- 当挡风玻璃视野较差时。

警告

- 在车辆启动后，或在前视摄像头初始化或重启后约15秒内，该功能可能不正常工作。
- 不要在未经北京现代经销商授权技术人员的协助下试图拆卸前视摄像头。
- 如果因某些原因拆卸摄像头，该功能需要重新校准。请北京现代授权经销商检查系统。
- 如果更换了车辆的挡风玻璃，同样需要重新校准前视摄像头。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查车辆并重新校准该功能。
- 注意避免水进入大灯远光辅助模块，禁止拆卸或损坏大灯远光辅助功能的相关部件。
- 禁止在仪表板上放置能反射光线的物品如镜子、白纸等。否则，光线反射会造成该功能误操作。
- 此时，大灯远光辅助会不正常工作。该功能仅用于提供便利。驾驶员有责任始终检查路况，始终确保驾驶安全是驾驶员的责任。
- 该功能不正常工作时，手动在远光和近光之间切换灯位置。

转向信号和变换车道信号



要打开转向信号灯，按下转向信号操纵杆到位置（A）左转，向上提起转向信号操纵杆到位置（A）右转。要使用变换车道信号，请轻轻移动转向信号控制杆到位置（B）并保持住。

松开操纵杆时或转向结束时，操纵杆返回OFF位置。

如果转向信号灯不闪烁或闪烁频率异常或持续亮，表明某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

转向信号一触闪光功能

要激活转向信号一触闪光功能，轻微移动转向信号杆后松开。变换车道信号闪烁3次、5次或7次。

您可以在LCD显示器上的用户设置模式中启用/停用转向信号一触闪光功能，并能选择闪光次数（3闪、5闪或7闪）。**更详细信息请参考第4章的“LCD显示器显示模式”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。**

后雾灯



执行下列操作，打开后雾灯：

将灯光开关置于大灯位置，然后将灯光开关（1）转至后雾灯位置。

执行下列操作中的任意一项，熄灭后雾灯：

- 关闭大灯开关。
- 再次将灯光开关转至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

此功能的目的是避免蓄电池放电。驾驶员停止发动机并打开驾驶席侧车门时，系统自动关闭示宽灯。

如果配备此功能，在夜间驾驶员把车辆停放在路边时，示宽灯自动熄灭。

如有必要，执行下列操作，在停止发动机时保持灯亮：

(1) 打开驾驶席侧车门。

(2) 使用转向柱上的灯光开关再次使示宽灯OFF和ON。

大灯欢送功能（如有配备）

如果在大灯ON状态将点火开关置于ACC或OFF位置，大灯（和/或示宽灯）保持亮约5分钟。但在发动机停止状态，如果打开和关闭驾驶席车门，大灯（和/或示宽灯）在15秒钟后熄灭。

可通过按下遥控钥匙或智能钥匙上的闭锁按钮2次或将灯光开关转至OFF或自动灯光位置熄灭大灯（和/或示宽灯）。但如果在室外黑暗时将灯光开关转至自动灯光位置，大灯不熄灭。

您可利用LCD显示器上的用户设置模式，可以启用或停用大灯欢送功能。

更详细信息请参考第4章的“LCD显示器显示模式”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

参考

如果驾驶员从其它车门（驾驶席车门除外）下车，蓄电池节电功能不工作，并且大灯欢送功能不能自动关闭。

否则会导致蓄电池亏电。以防蓄电池亏电，在离开车辆前使用大灯开关手动关闭大灯。

日间行车灯（DRL）

日间行车灯（DRL）可使其他人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易地看到您车辆的前部。

在下列状态下，DRL系统功能OFF：

1. 啮合驻车制动器。
2. 关闭发动机。

大灯水平调整装置



要根据乘员数及行李区的负载重量调整大灯水平光束高度，旋转大灯水平光束高度调整开关。

开关位置数字越大，大灯光束越近。要保持大灯光束在适当位置，否则大灯灯光会使其它车辆的驾驶员目眩。

下面列出了适合各种负载的正确开关设定例子。对于不在下表中的装载状态，调整开关位置到最相似情境。

大灯远光辅助功能（如有配备）



大灯远光辅助是一个可以根据其他车辆亮度和道路状况自动调节前照灯照明范围（在远光和近光之间切换）的功能。

功能设置

驾驶员可以通过将点火开关置于ON（开启）位置并进行下列选择来激活HBA：“用户设置 → 车灯 → 大灯远光辅助”。如果禁用这个设置，HBA将不工作。

在发动机重新启动后，HBA将保持在您选择的设置。

工作条件

1. 将车灯开关置于AUTO（自动）位置。
2. 通过向前推操纵杆，打开远光。
3. 大灯远光辅助（AUTO）指示灯亮。
4. 在车速高于40公里/小时，大灯远光辅助功能开启。
   - 如果大灯远光辅助工作时朝远离您的方向推灯光开关，大灯远光辅助关闭并且远光持续ON。
   - 如果大灯远光OFF时朝您的方向拉灯光开关，不撤销大灯远光辅助功能，大灯远光亮。松开灯光开关时，操纵杆会移动到中间位置，大灯远光熄灭。
   - 如果使用大灯远光辅助功能使大灯远光亮时朝您的方向拉灯光开关，大灯近光亮并且大灯远光辅助OFF。
   - 如果将灯光开关置于大灯位置（），大灯远光辅助关闭并且近光持续ON。

负载状态	重叠时的优先级
仅驾驶员	0
驾驶员+助手席乘员	0
满员（包括驾驶员）	1
满员（包括驾驶员）+最大允许负载	2
驾驶员+最大允许负载	3

警告

如果该功能不能正常工作，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。请勿尝试自行检查或更换电路。

大灯远光辅助工作时，在下列条件下大灯从远光模式切换为近光模式。

- 检测到迎面车辆上的大灯时。
- 检测到前方车辆上的尾灯时。
- 检测到前方摩托车或自行车上的前照灯或尾灯时。
- 周围环境亮度大到不需要远光时。
- 检测到路灯或其它光线时。
- 灯光开关不在AUTO位置时。
- 大灯远光辅助OFF时。
- 车速在30 km/h以下时。



OCN7C050026

警告灯和信息

大灯远光辅助不正常工作时，显示警告信息几秒钟。警告信息消失后，主警告灯（⚠）亮。

将车辆送交北京现代授权经销商检查系统。

⚠ 注意

在下列情况下该功能会不正常工作：

1. 当迎面驶来的车辆或前方车辆的灯光较暗时。这些示例包括：
   - 迎面车辆的大灯或前方车辆的尾灯上覆盖灰尘、积雪或水时。
   - 迎面车辆的大灯熄灭但雾灯亮时。
2. 大灯远光辅助摄像头受到外部条件的不利影响时。这些示例包括：
   - 车辆大灯损坏或没有进行适当维修时。
   - 当车辆大灯没有正确对准时。
   - 在狭窄弯曲道路或粗糙路面上行驶时。
   - 当车辆行驶在上坡或下坡道路上时。
   - 在十字路口或弯曲道路上，只能看到前方车辆的一部分时。
   - 有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或道路反光镜时。
   - 路况不佳如湿滑或覆盖积雪时。
   - 弯道上突然冲出一辆车时。

内部灯

参考

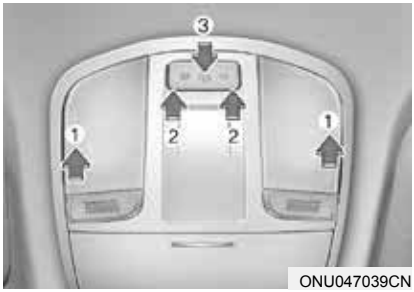
发动机关闭或蓄电池放电时，不要长时间使用内部灯。

内部灯自动切断

在内部灯亮状态，如果关闭发动机并关闭车门，内部灯保持亮约20分钟，然后自动熄灭。如果车门在打开状态，内部灯在关闭发动机后保持亮约40分钟，然后自动熄灭。此时，如果使用遥控钥匙或智能钥匙闭锁车门，并且防盗警报系统进入到警戒状态，内部灯在5秒后逐步减光熄灭。

前室内灯

■类型A



ONU047039CN

■类型B



ONU047042CN

前阅读灯(1)

按下阅读灯透镜打开阅读灯。再次按下阅读灯透镜关闭阅读灯。

前室内灯(2)

-  ：
  按下此按钮打开前/后室内灯。
-  ：
  按下此按钮关闭前/后室内灯。

前车门灯( ) (3)

打开车门时，前/后室内灯亮约30秒钟。

用遥控钥匙(智能钥匙)开锁车门时，前/后室内灯亮约15秒钟。在这15秒内将点火开关按到ON位置时，室内灯逐渐熄灭。如果点火开关在ACC或OFF位置状态打开某个车门，室内灯保持亮直至20分钟。

室内灯



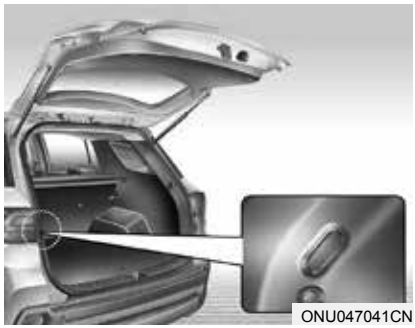
后室内灯开关( )：

按动此按钮打开和关闭室内灯。

参考

在发动机停止状态，禁止将此灯开关长时间处于ON状态。

后备箱门灯



打开后备箱门时后备箱门灯亮。

参考

只要打开后备箱门，后备箱门灯就亮。为了避免不必要的蓄电池放电，使用后备箱门后及时牢固关闭后备箱门。

迎宾系统（如有配备）

迎宾灯

大灯和示宽灯

当大灯（车灯开关位于大灯位置或AUTO（自动）位置）处于开启状态，并且所有车门（和行李箱）均闭锁且关闭时，大灯和示宽灯将在您只想下列任意一项操作时亮起约15秒。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的车门开锁按钮时。

此时，如果按下车门闭锁或开锁按钮，大灯和示宽灯立即熄灭。

您可以在LCD显示器上的“用户设置模式”中激活或停用迎宾灯。**更详细信息请参考第4章的“LCD显示器”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。**

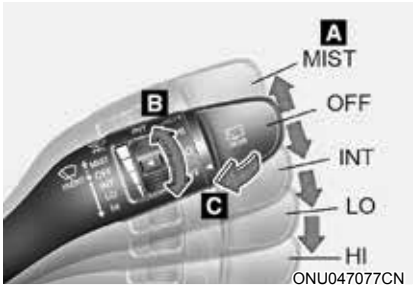
内部灯

内部灯开关位于车门（DOOR）位置并且所有车门（和行李箱）被关闭并闭锁时，如果执行下列任一操作，室内灯亮30秒钟。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的车门开锁按钮时。
- 按下车门外侧手柄的按钮时。

此时，如果按下车门闭锁或开锁按钮，室内灯立即熄灭。

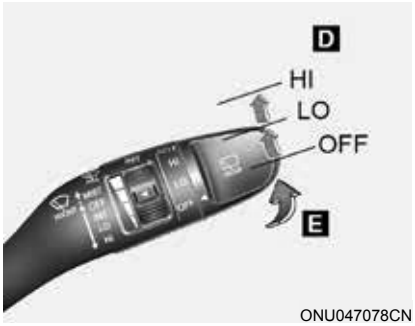
雨刮器和喷水器



A. 雨刮器速度控制
- MIST – 雨刮器运转1次
- OFF – 停止
- INT – 雨刮器间歇运转
- LO – 雨刮器低速运转
- HI – 雨刮器高速运转

B. 间歇刮水的时间调整

C. 简短刮水清洗



D：后雨刮器/喷水器控制
- · HI – 雨刮器持续运转
- · LO – 雨刮器间歇运转
- · OFF – 雨刮器停止

E：喷水器喷水并雨刮器低速运转(后)

前挡风玻璃雨刮器

点火开关在ON位置时如下述操作。

MIST : 要使雨刮器运转1次，向上（或向下）推控制杆并释放。如果保持控制杆在此位置，雨刮器持续运转。

OFF : 雨刮器不工作。

INT : 雨刮器以相同运行时间间歇工作，要改变间歇时间设置，可以转动间歇时间调整钮。

LO : 雨刮器低速运转。

HI : 雨刮器高速运转。

信息

如果挡风玻璃上积了厚雪或冰，在使用挡风玻璃雨刮器前，您必须进行10分钟左右的挡风玻璃除霜操作，直到完全除去雪和/或冰，这样才能确保雨刮器正常工作。

如果使用雨刮器和喷水器前没有除雪和/或除冰，会损坏雨刮器和喷水器系统。

挡风玻璃喷水头



在OFF（O）位置，朝您所在方向轻拉开关杆，向挡风玻璃喷射清洗液并运转雨刮器1-3周期。喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放开关杆为止。如果喷水器不工作，可能需要在喷水器液储液箱内添加喷水器液。

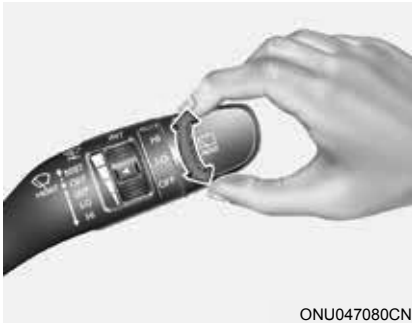
警告

当室外温度低于零度，经常使用除霜器加热挡风玻璃能防止喷水器清洗液冻结在挡风玻璃上和视力模糊可能导致的事故和严重的伤害或死亡。

注意

- **为了避免损坏喷水器泵，喷水器液储液箱空时不要使用喷水器。**
- **为了避免损坏雨刮器或挡风玻璃，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。**
- **为了避免损坏雨刮器臂和其它部件，禁止手动移动雨刮器。**
- **为了避免可能损坏雨刮器和喷水器系统，在冬季或寒冷季节使用防冻喷水器清洗液。**

后窗雨刮器和喷水器



后窗雨刮器开关位于雨刮器控制杆的末端。转动开关至期望位置，可操作后窗雨刮器。

HI - 雨刮器正常运转

LO - 雨刮器间歇运转

OFF - 雨刮器停止



向前推动雨刮器控制杆后释放，后窗喷水器向后窗喷射清洗液并后窗雨刮器运转1-3周。当雨刮器控制杆保持在此推动位置时，后窗喷水器和雨刮器持续工作，直到释放控制杆为止。

自动空调控制系统(如有配备)



1.温度控制旋钮/鼓风机速度控制旋钮
2.内外气选择控制按钮
3.空调(A/C)按钮
4.通风模式选择按钮
5.清洁空气按钮
6.前挡风玻璃除霜按钮
7.后窗除霜器按钮
8.自动控制(AUTO)按钮
9.OFF按钮

自动空调控制系统(如有配备)



1.温度控制按钮
2.内外气选择控制按钮
3.A/C（空调）按钮
4.通风模式选择按钮
5.空气清洁按钮
6.前挡风玻璃除霜按钮
7.后窗除霜器按钮
8.Auto（自动控制）按钮
9.OFF按钮
10.温度控制
11.鼓风机控制
12.空调控制屏幕关闭

自动暖风和空调



ONU050019

1.按下自动控制(AUTO)按钮。

根据设置的温度自动控制通风模式、鼓风机速度、内外气选择模式和制冷系统的运转。



ONU050020

2.转动温度控制旋钮，设定理想温度。

信息

- 要停止自动控制，可以操作以下任意按钮：
  - 通风模式选择按钮
  - 前挡风玻璃除霜按钮(再按一次按钮，可取消前挡风玻璃除霜操作。再次在信息显示器上显示“自动控制(AUTO)”符号。)
  - 鼓风机速度控制旋钮

  仅手动操作的功能处于手动控制状态，而其余的功能还是处于自动控制状态。
- 为了您的便利，尽量使用自动控制(AUTO)模式，使系统处于自动控制状态，并将温度设定在22℃(72˚F)。


ONU050015

参考

禁止在传感器附近放置物品，以便能确保更好的暖风和制冷系统控制。

手动暖风和空调

按下除了自动控制(AUTO)按钮外的其它按钮，可以手动控制暖风和制冷系统。在这种情况下，系统根据按钮的选择顺序工作。

如果在自动控制期间，按下除了自动控制(AUTO)按钮外的其它任意按钮(或转动任意旋钮)时，没有手动操作的功能还是处于自动控制状态。

1.起动发动机。

2.将通风模式设定到理想位置。

要提高加热和制冷效果；

- 暖风：
- 制冷：

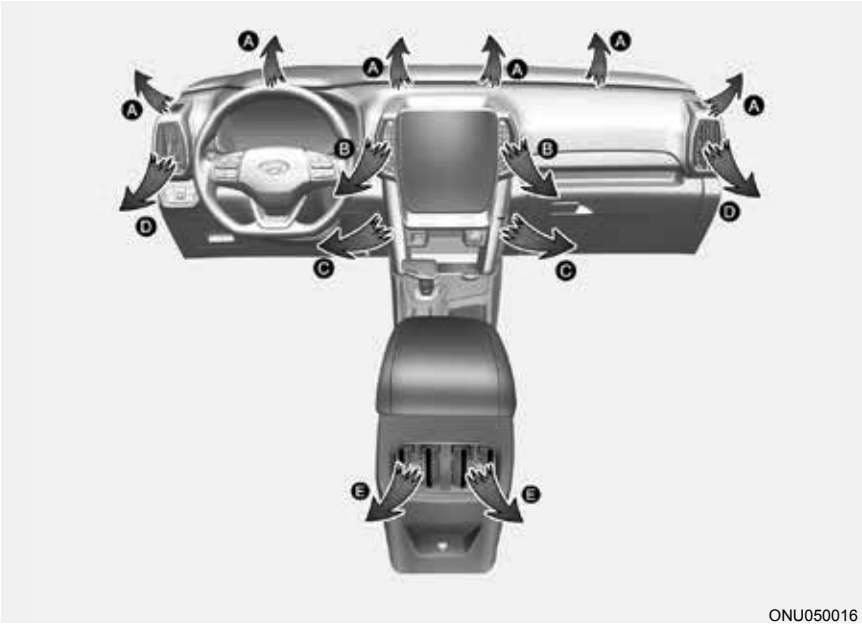
3.设定温度控制到理想位置。

4.将内外气选择控制设到外气(新鲜空气)进入模式。

5.设定鼓风机速度控制到理想速度。

6.如果需要运转制冷系统，接通空调系统。

按下自动(AUTO)按钮可转换为系统的全自动控制。



ONU050016

通风模式选择

■类型A



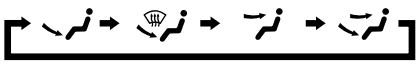
ONU050021

■类型B



ONU050022

模式选择按钮控制通风系统的气流流动方向。气流方向可以通过按下面两种类型的在主画面（类型A）或者在温度控制设置画面（类型B）的控制选择按钮（4）



足部&除霜位置
(A, C, D, E)

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口和侧面通风口。



除霜位置
大部分气流流向挡风玻璃，少量气流从侧面通风口流出。

足部位置
(A，C，D，E)

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃、侧面门窗除霜口和侧面通风口。

足部-脸部位置
(B，C，D，E)

气流流向脸部和足部。



脸部位置
(B，D，E)

气流流向身体上部和脸部。此外，手动操作每个通风口百叶方向，以引导从通风口流出的气流方向。

仪表板通风口
通过使用通风口控制杆打开或关闭通风口。
您也可以如图示使用通风口控制杆调整通风口百叶的方向，以引导从通风口流出的气流方向。

温度控制



转动温度控制旋钮，设定理想温度。

内外气选择控制



使用内外气选择控制按钮选择外气(新鲜空气)进入模式或内气循坏模式。

要改变内外气选择控制模式，可以按下控制按钮。

内气循环模式



在选择内气循环模式的情况下，室内的空气被吸入暖风系统并根据选择的功能加热或冷却。

外气(新鲜空气)进入模式



在选择外气(新鲜空气)进入模式的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或冷却。

信息

长时间在内气循环模式中运转暖风系统(不选择制冷系统)，将导致挡风玻璃及侧面门窗上产生薄雾，而且室内的空气将变得不清新。

另外，在选择内气循环模式状态长时间运转制冷系统，可导致室内的空气极度干燥。

警告

- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转，会使乘员瞌睡或困倦，导致车辆失控，引发事故。因此在车辆行驶中，尽可能把内外气选择控制设在外气(新鲜空气)进入模式。
- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转(没有选中空调)，将导致车内湿度增大，并且在玻璃上产生雾，阻挡视线。
- 切勿在空调或暖风系统运转状态睡在车内。否则将由于缺氧和/或体温下降而导致严重伤害甚至死亡。

鼓风机速度控制



顺时针方向转动鼓风机速度控制旋钮，可增大鼓风机速度和气流量。逆时针方向转动鼓风机速度控制旋钮，可降低鼓风机速度和气流量。

按下OFF按钮时，鼓风机停止运转。

空调(A/C)

■类型A



■类型B



按动空调（A/C）按钮，可手动打开（指示灯亮）和关闭制冷系统。

OFF模式



按下OFF按钮即可关闭空调控制系统。只要点火开关置于”ON”位置，仍能操纵通风模式和内外气选择模式。

清洁空气按钮

■类型A



■类型B



为了避免室外污染空气进入到室内并保持车内的空气清洁，按下清洁空气按钮。

- 当清洁空气系统ON时，选择内气循环模式，并鼓风机自动运转。
- 清洁空气系统工作5分钟，然后空调系统恢复到之前设置的模式。
- 在清洁空气系统ON期间，如果挡风玻璃除霜功能工作，会改变清洁空气系统操作。

信息

为了获得良好的清洁空气系统性能，请关闭天窗。

系统工作

通风

1.选择脸部 通风模式。
2.将内外气选择控制设到外气(新鲜空气)进入模式。
3.设定温度控制到理想位置。
4.设定鼓风机速度控制到理想速度。

暖风

1.选择足部 通风模式。
2.将内外气选择控制设到外气(新鲜空气)进入模式。
3.设定温度控制到理想位置。
4.设定鼓风机速度控制到理想速度。
5.如果想进行除湿加热，可以接通制冷系统。

如果挡风玻璃上有雾，选择足部&除霜 模式或按下前除霜 模式。

操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环模式。当刺激物已排除，一定使内外气选择控制返回到外气进入模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适性。
- 将内外气选择控制设定在外气进入模式，并把鼓风机速度调到理想速度位置，接通空调系统，把温度控制调整到适当温度，这样可以除去挡风玻璃内侧的雾。

空调

所有北京现代空调系统中填充了环保R-134a制冷剂。

1.起动发动机。

2.按下空调(A/C)按钮。

3.把通风模式设在脸部 位置。

4.把内外气选择控制设定在内气循环模式。但长时间在内气循环位置操作空调会导致空气过度干燥。在这种情况下，改变内外气选择位置。

5.调整鼓风机速度控制和温度控制，以便维持最舒适的环境。

为了能最大程度地制冷，设定温度控制在极左位置，并把鼓风机速度设定在最高速度位置。

参考

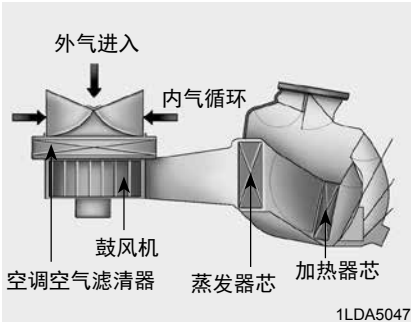
在空调系统运转状态，室外空气温度很高的情况下爬坡或在交通拥挤的地方行驶时，注意密切观察水温表。空调系统运转会导致发动机过热，在水温表显示发动机过热时继续运转鼓风机，但要关闭空调系统。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆停在直射阳光下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 充分冷却后，从内气循环位置返回到外气进入位置。
- 在雨天或潮湿天气中，为了减少车窗内侧的湿气，可在关闭门窗和天窗状态，操作空调系统降低车内的湿度。
- 每个月必须运转空调系统至少几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 如果过度操作空调，室外温度与挡风玻璃温度之间有温度差，会导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设定在 位置，并把鼓风机速度控制设定为较低速度。

系统保养

驾驶室空气滤清器



1LDA5047

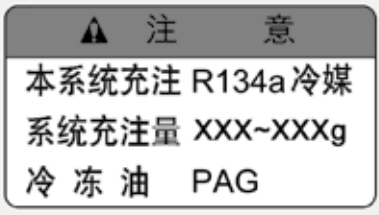
空调空气滤清器

空调空气滤清器安装在手套箱后面，过滤从室外通过暖风和空调系统进入车内的灰尘或其它污染物。

请北京现代授权经销商根据保养时间表更换空调空气滤清器。如果车辆在多沙尘、崎岖路面等恶劣环境下行驶，必须更频繁地检查和更换空调空气滤清器。

如果空气流量突然减少，请北京现代授权经销商检查车辆。

空调制冷剂标签



OHI059328CN

实际车辆内的空调制冷剂标签可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的各个符号和规格意义如下：

1.制冷剂类别

2.制冷剂量

3.压缩机润滑油类别

您能在发动机罩内侧的标签上找到您车辆内应用的空调制冷剂。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少，空调性能降低。制冷剂量过多对空调系统密封性等有负面影响。

因此，如果发现异常操作，请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要，否则会导致压缩机损坏和系统工作异常。

警告

因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员检修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要，否则会损坏车辆并造成人身伤害。

挡风玻璃除霜和除雾

警告

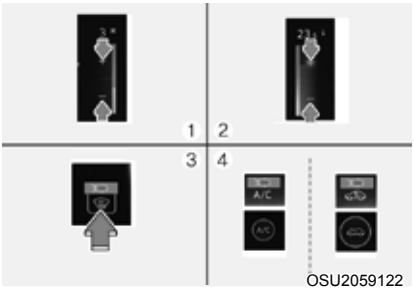
挡风玻璃加热

在非常潮湿的气候里制冷系统运转期间，切勿使用或。由于室外温度与挡风玻璃温度之间的温度差原因，导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设定在位置，并把鼓风机速度控制旋钮或按钮设定为较低速度。

- 为了能最大程度地除霜，将温度控制钮设置在最高温度位置（旋转至最右），并把鼓风机速度设定在最高速度位置。
- 如果除霜或除雾期间想向足部提供暖空气，可以把通风模式设定到足部-除霜位置。
- 驾驶前，清除挡风玻璃、后窗、室外后视镜及全部侧面门窗上的所有雪和冰。
- 清除发动机罩及车颈护栅上进气口处的所有雪和冰，提高加热和除霜效果，降低挡风玻璃内侧生雾的可能性。

自动空调控制系统

挡风玻璃内侧除雾

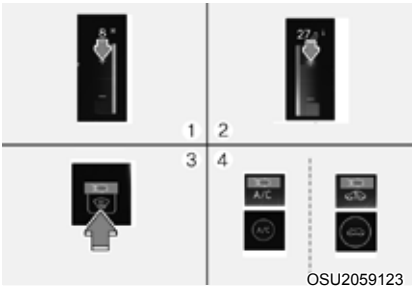


1. 选择理想风扇速度。
2. 选择理想温度。
3. 按下除霜按钮（）。
4. 空调将根据所探测到的环境温度开启，并自动选择新鲜空气模式和较高的风扇转速。

如果没有自动选择空调、新鲜空气模式和较高风扇转速，可使用对应的按钮或旋钮手动调整。

如果选择了位置，以较低转速运转的风扇将在控制下转至较高风扇转速。

挡风玻璃外侧除霜



1. 将风扇速度设到最大速度位置。
2. 将温度设到极热（HI）位置。
3. 按下除霜按钮（）。
4. 空调将根据所探测到的环境温度开启，并自动选择新鲜空气模式。

如果选择了位置，以较低转速运转的风扇将在控制下转至较高风扇转速。

除雾逻辑（如有配备）

为了降低挡风玻璃内侧生雾的可能性，

根据特定条件，如选择或模式，自动控制内外气选择模式或制冷系统的运转。要解除或返回除雾逻辑，如下进行操作。

自动空调控制系统

1. 将点火开关置于 ON 位置。
2. 按下除霜按钮 ( )。
3. 在按住空调按钮 (A/C) 状态，在 3 秒内至少按下内外气选择控制按钮 5 次。

自动空调控制信息屏幕将闪烁 3 次，表示已禁用除雾逻辑。

重复这些步骤，以重新启用除雾逻辑。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，除雾逻辑初始化为默认值启用状态。

除霜器

参考

切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁车窗，以免损坏附着在后窗内表面上的除霜加热线。

如果您要前挡风玻璃除霜和除雾，请参考本章的“挡风玻璃除霜和除雾”部分。

后窗除霜器



发动机运转期间除霜器加热后窗，从而除去后窗内外的霜、雾和薄冰。

- 要启动后窗除霜器，可以按下中央仪表板开关板上的后窗除霜器按钮。除霜器 ON 时后窗除霜器按钮上的指示灯亮。
- 再按一次后窗除霜器按钮也可关闭除霜器。

信息

- **如果后窗上有厚积雪，则应在操作后窗除霜器前清除积雪。**
- **后窗除霜器在约20分钟后或者点火开关LOCK/OFF时自动关闭。**

室外后视镜除霜器（如有配备）

如果您的车辆配备了室外后视镜除霜器，当您操作后窗除霜器时室外后视镜除霜器同时工作。

自动空调控制系统的更多功能

天窗内空气循环（如有配备）

天窗打开时，系统将自动选择外部（新鲜）空气。此时，如果您按下进气控制按钮，则会选择循环风档，但是在3分钟后，系统会自动切换会外部（新鲜）空气模式。天窗关闭时，进气控制装置的位置将返回之前选择的原位置。

自动通风（如有配备）

选择内气循环位置状态下，空调控制系统在低温环境中工作超过一定时间（约30分钟）时，系统自动选择外气进入（新鲜空气）位置。

储存箱

警告

不要在车辆中储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品，这些物品在车辆长期暴露在高温环境中时会起火和/或爆炸。

警告

车辆行驶中一定要保证储存箱盖处于关闭状态，车内的物体会以与车速相同的速度快速移动。当停车或急速转弯、或发生碰撞，物体飞出储存箱撞到驾驶员或乘员时会造成人员伤害。

参考

为了避免被盗，不要在储存箱内放置贵重物品。

中央控制台储存箱



打开：

直接提起盖。

手套箱



打开：

拉动操纵杆（1）。

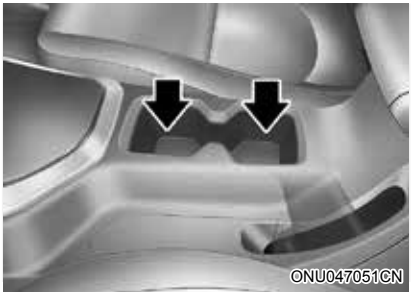
警告

手套箱使用结束后，必须牢固关闭。

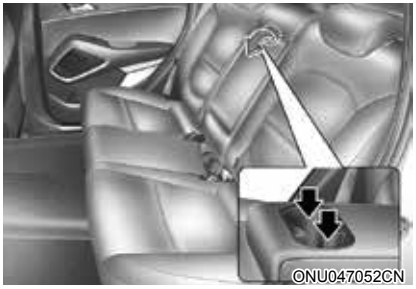
如果手套箱处于打开状态，当发生事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

杯架（如有配备）

前



后



可以在杯架里放置杯子或小型饮料罐。

警告

- 杯架使用过程中避免突然起动和制动，以防止液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。对驾驶员的这种烫伤，会导致车辆失控，引发事故。
- 车辆行驶中不要把盛装热液体的未加盖杯子或不固定的瓶罐等放入杯架中，人员受伤可能导致突然制动或碰撞事故。
- 仅在杯架中使用软杯，坚硬物品会在事故中对您造成伤害。

警告

将瓶罐存放在没有阳光直射的地方，禁止将瓶罐放在已升温车辆内，否则瓶罐会爆炸。

参考

- 驾驶时要盖好饮料盖防止饮料溢出。如果液体溢出，会进入到车辆的电气/电子系统损坏部件。
- 在清理飞溅的液体时，请勿使用高温烘干杯托。否则瓶罐会爆炸。

遮阳板



要使用遮阳板，向下拉下即可。

要进行侧面门窗遮阳，向下拉下遮阳板，从支架(1)脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面(2)。

要使用化妆镜，可拉下遮阳板并滑动打开化妆镜盖(3)。

使用票据夹(4)夹住票据。

警告

为了安全，使用遮阳板时注意不要阻碍视线。

参考

不要一次在票据夹内放置多张票据，否则会损坏票据夹。

电源插座

■前



■后



电源插座用于给手机或其它与车上的电气系统一起工作的设备提供电源。

发动机运行时，此插座可获得120 W（瓦特）以下的电流。

警告

避免电击。不要把手指或外来元件（销等）插入电源插座，也禁止湿手碰触电源插座，否则会受到电击。

参考

为了防止电源插座损坏：

- 只能在发动机运行中使用电源插座，而且应在使用后拔下附件插头。如果在发动机停止状态长时间使用附件电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 只允许使用12V、180W（瓦特）以下的电子附件。
- 在使用电源插座时，请把空调或暖风调整到最低操作标准。
- 不使用时关闭盖。
- 某些电气设备在插入车辆电源插座时会导致电气干扰。这些设备可能导致音响过度静电干扰和车辆内使用的其它电气系统或设备故障。
- 尽量推入插头。如果连接不良，会导致插头过热或保险丝熔断。
- 蓄电池插头应用了配备逆电流保护的电气/电子装置。来自蓄电池的电流可能会流入车辆的电气/电子系统并引起系统故障。

USB充电器（如有配备）



USB充电器位于中控台中，驾驶员座椅和乘客座椅之间的储物盒内。将USB充电器插入USB接口，可以对您的智能手机或笔记本电脑充电。

- 充电状态/充电完成信息会显示在您的智能手机或笔记本电脑屏幕上。
- 再充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示充电系统有故障。
- 智能手机或平板电脑采用不同的再充电方式，可能会出现无法再充电的情况。此时，应使用设备的专用充电器。
- 此充电端口仅用于给设备再充电。开启音响或是在娱乐信息系统上播放多媒体时，禁止使用此充电端口。

无线手机充电系统（如有配备）



[A]：充电板

前控制台内配有手机无线充电器。点火开关置于IGN/ON位置且全部车门关闭状态下系统可以启动。

手机充电

无线手机充电系统仅可以为Qi手机（qi）进行充电。阅读手机配件封面上的标签，或者访问手机制造商的网站，查看手机是否支持Qi技术。

当你在无线充电模块上放置一个Qi手机时，无线充电过程启动。

1. 从无线充电模块中移除其他物品，包括智能钥匙。否则，可能会中断无线充电程序。将智能手机置于充电板中央。
2. 可在仪表盘上的用户设置模式内打开或关闭无线充电功能。更详细信息请参考本章的“LCD显示器模式”部分。

如果您的手机不能充电：

- 轻轻变换充电板上面的手机位置。
- 确保指示灯为橙色。

此时，暂时停止充电进程，并重新尝试为手机无线充电。

发动机停止，并打开前车门后，如果手机仍在无线充电模块上，系统会在LCD显示屏上显示警告信息。

对于一些制造商的手机，即使手机留在无线充电模块上，系统可能也不会警告你。这是由手机的特定性能导致的，不代表无线充电功能故障。

参考

- 无线手机充电系统不支持某些未通过Qi规格（ϕ）验证的智能手机。
- 在充电板上放置手机时，将手机放置在板的中央位置，以便达到最佳充电性能。如果您的手机偏置到一侧，充电率可能会减少，在某些情况下，手机可能会产生更高的热传导。
- 在某些情况下，无线充电可能会在使用遥控钥匙或智能钥匙时，或者在启动车辆或控制门锁闭锁/开锁情况下暂时停止。
- 在给某些手机充电，当手机充满电时，充电指示灯可能不会变为绿色。
- 无线手机充电系统内的温度异常升高时，无线充电进程会暂停。当温度下降到一定水平时，无线充电进程重新开始。
- 当无线手机充电系统与手机之间存在硬币等金属物品时，无线充电进程可能会暂停。
- 在对某些带有自保护功能的手机充电时，无线充电的速度有可能降低，充电也可能停止。
- 如果手机的外壳很厚，无线充电可能无效。
- 如果手机没有完全接触充电板，无线充电可能无法正常工作。
- 有些磁性物品（信用卡、电话卡、存折和票证），在无线充电过程中可能会损坏。
- 将没有无线充电功能的手机或金属物品放置在充电板上时，可能会产生轻微的噪音。之所以出现这种小的声音，是因为车辆对放置于充电座上的物品具有辨别性的兼容性。不会以任何方式影响车辆或手机。

信息

如果点火开关位于LOCK/ OFF位置，充电也会停止。

时钟

警告

车辆行驶中不要调整时钟。否则会出现转向失控，导致发生事故或严重人身伤害。

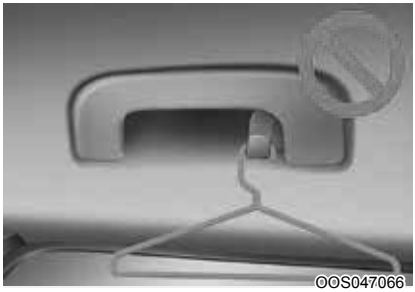
更详细信息请参考随您车辆提供的手册。

衣帽钩（如有配备）



此衣帽钩不能挂大物或重物。

警告



不要悬挂其它物品如衣架或衣物之外的坚硬物体。也不要在衣服口袋里放置沉重、尖锐或易碎物品。否则发生事故或窗帘式空气囊展开时，会导致车辆损坏或人员受伤。

信息

- 如果安装在配件市场上销售的HID大灯，会造成音响系统和电气设备的故障。
- 禁止化学品如香水、化妆油、防晒霜、洗手液、空气净化剂等接触内饰零部件，因为这些物质会引起损伤和褪色。

USB接口（如有配备）



您可使用一个USB接口连接USB。

信息

如果连接以车辆电源插座为工作电源的便携式音频设备，在播放期间可能会产生噪音。如果发生这种情况，便携式音频设备应使用自带电源工作。

天线



鲨鱼鳍天线（如有配备）

鲨鱼鳍天线接收传输数据。（例如：GPS）

方向盘上音响控制



ONU050013

在方向盘上配备了音响控制开关，为您提供便利。

参考

不要同时操作多个音响远程控制键。

音量（VOLUME）（VOL + / VOL -）（1）

- 向上移动音量（VOLUME）开关，音量增大。
- 向下移动音量（VOLUME）开关，音量减小。

搜索/预选（SEEK/PRESET）（∧/∨）（2）

如果上下移动搜索/预选（SEEK/PRESET）开关并保持0.8秒以上时间，其功能如下：

- 收音机（RADIO）模式

  它起自动搜索（AUTO SEEK）选择开关的作用。会一直搜索（SEEK）直到您释放开关
- 多媒体（MEDIA）模式

  它起快进/快退（FF/REW）开关的作用。

  如果上下移动搜索/预选（SEEK/PRESET）开关，其功能如下：
- 收音机（RADIO）模式

  它起前/后预选电台（PRESET STATION UP/DOWN）开关的作用。
- 多媒体（MEDIA）模式

  它起前/后曲目选择（TRACK UP/DOWN）开关的作用。

模式（MODE）（↻）（3）

按下MODE（模式）按钮选择收音机。

静音（MUTE）（🔇）（4）

- 按一下静音（MUTE）键静音。
- 再按一下静音（MUTE）按钮激活声音。

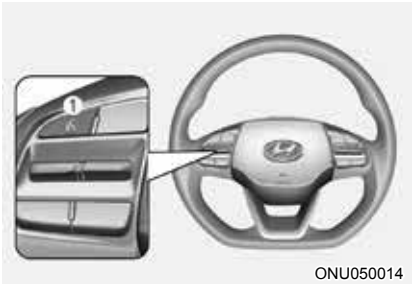
i 信息

本章后续几页中对音频控制按钮的详细信息进行了说明。

信息娱乐系统（如有配备）

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

语音识别



语音识别可以控制多种信息娱乐功能。

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

Bluetooth® wireless technology 免提控制（如有配备）





您可以通过Bluetooth® Wireless Technology使用无线电话。

(1) 呼叫/应答键

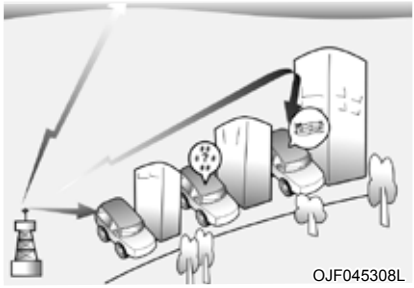
(2) 通话结束键

(3) 麦克风

- 音响：有关更详细信息请参考本章的“音响”部分。
- 导航：在单独提供的手册中，对Bluetooth® wireless technology 免提控制有关的详细信息进行了说明。

车辆收音机如何工作

FM接收

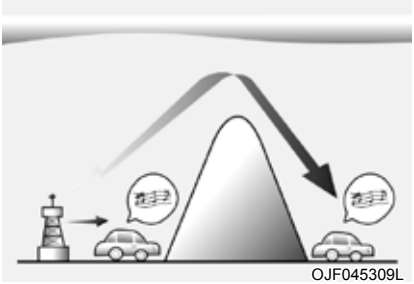


AM和FM收音机信号由位于您城市周围的发送塔广播。并由位于您车辆上的收音机天线截取。然后，这些信号会由收音机接收，并发送到您车辆的扬声器中。

在车辆收到较强的收音机信号时，精工制作的音频系统可确保以最可能好的质量将其复现。但是在某些情况下，进入您车辆的信号不一定会强大和清晰。

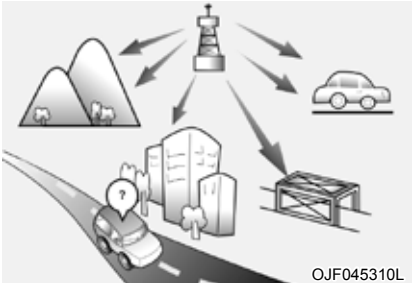
这可能有多个原因，例如您与无线发射站之间的距离、附近有其他强大无线发射站、附近区域有建筑、桥梁或其他大型设施阻挡了信号等因素。

AM （MW, LW）接收



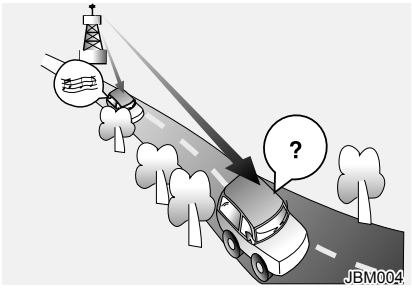
AM广播的可接收距离要比FM广播更大。这是因为AM无线信号波段以更低的频率发送。这种低频长波信号可以依照地球曲度传播，而不是在大气中直线传播。另外，它们还会绕过障碍物，因而可以提供更好的信号覆盖效果。

FM收音机电台

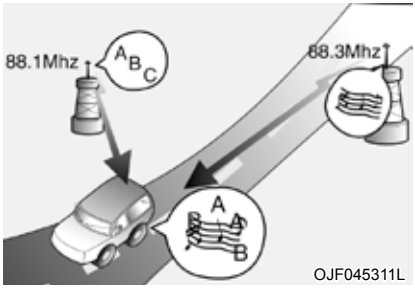


FM广播以高频发送，不会依照地球表面的曲度弯曲。由于这点，FM广播通常会在相距发送站较近的区域即开始衰减。并且，FM信号也容易受建筑物、山脉或其他障碍物的影响。

这会导致出现一些特定的收听状况，使您觉得您的收音机出现了问题。下面的情况均属正常，并不标识收音机存在问题：



- 衰减 - 在您的车辆离开无线发送站时，信号将变弱，声音开始变小。出现这种情况时，我们建议您选择一个更强的电台。
- 颤音/静止 - 当FM信号变差，或发送站与您的收音机之间存在障碍时，收音机信号会受到扰乱，导致出现信号静止或声音颤抖的情况。将声音放大水平降到较低水平，可以消减这个效果，直到扰乱消除。



- 电台扫描 - 在FM信号变弱时，同一频率附近的更强信号有可能开始播放。这是因为您的收音机设计为锁定在最接近的信号。如果出现这种情况，请选择具有更强信号的另一个电台。
- 多路径抵消 - 从多个方向接收到的多个收音机信号会出现失真和振颤。这可能由来自相同电台的直接信号和反射信号引起，或由来自两个具有相近频率的电台的信号引起。如果出现这种情况，选择另一个电台，直到这种状况消失。

使用手机或双向无线电设备

在车辆内使用手机时，有可能受到来自音频系统的噪声的影响。但这并不表示音频系统存在问题。在这类情况下，请在尽可能远离音频设备的位置使用手机。

参考

在车辆内使用手机和无线步话机之类的通信系统时，必须安装独立的外部天线。在通过单独的内部天线使用手机或无线步话机时，这些设备有可能干扰车辆的电气系统，对车辆的安全操作产生不利影响。

⚠ 警告

请勿在驾驶时使用手机。如需使用手机，请将车辆停靠在安全的位置。

6. 驾驶车辆

驾驶前 6-4
在进入车辆前 6-4
起动前的注意事项 6-4
点火开关 6-5
发动机起动/停止按钮 6-5
自动变速器 6-10
自动变速器操作 6-10
驻车 6-13
良好驾驶习惯 6-14
双离合变速器 6-15
双离合变速器操作 6-16
驻车 6-21
良好驾驶习惯 6-21
制动系统 6-23
制动助力器 6-23
盘式制动器磨损指示器 6-23
电动驻车制动（EPB） 6-24
自动驻车 6-29
防抱死制动系统（ABS） 6-33
电子稳定控制（ESC） 6-34
车辆稳定管理（VSM） 6-37
上坡起步辅助控制（HAC） 6-38
紧急制动信号（ESS） 6-39
正确使用制动器 6-39
怠速停止和启动（ISG）系统 6-40
启动ISG系统 6-40
停用ISG系统 6-43
ISG系统故障 6-43
蓄电池传感器停用 6-44

驾驶模式集成控制系统（2WD）.....6-45
驾驶模式.....6-45
行程计算机的智能换挡.....6-49
特殊驾驶情况.....6-50
危险驾驶路况.....6-50
摇动车辆.....6-50
平稳转弯.....6-51
夜间驾车.....6-51
雨天驾车.....6-51
淹水区域的驾驶.....6-52
公路驾驶.....6-52
冬季驾驶.....6-53
积雪或结冰路况.....6-53
冬季注意事项.....6-55
挂车拖吊.....6-57
如果决定拖车.....6-58
挂车拖吊设备.....6-60
牵引拖车时驾驶车辆.....6-61
拖车时的维护.....6-64
车重.....6-65
超载.....6-65

警告

一氧化碳是有毒的。吸入一氧化碳中，会导致失去意识，甚至死亡。

发动机排气包含有一氧化碳，这种气体无色无味。

请勿吸入发动机废气。

如果在车内闻到了发动机排气的味道，应立即打开车窗。如果暴露于一氧化碳中，会导致失去意识，甚至因窒息而死亡。

确保排气系统没有泄漏。

只要车辆因为换油或其他原因而提升过，就必须检查排气系统。如果听到排气声变化，或者，如果行驶过程中，车辆底侧撞击到某物，则建议尽快由现代汽车授权经销商检查排气系统。

不得在封闭区域内运行发动机。

在车库里，即使车库门打开，当发动机怠速运行时，也是一种危险行为。应运行发动机足够长时间，以起动发动机，并从车库中驶出。

当车内有人时，避免发动机怠速运行太久。

如果必须在车内有人的时候长时间将发动机怠速运行，则必须确保在空旷区域进行，且进气口设定为“新风”，风扇控制设置为高速，以便将新鲜空气引入车内。

保持进气口畅通。

为确保通风系统工作正常，应将通风进气口保持在挡风玻璃前面，无积雪、冰、树叶或其他障碍物。

如果必须在行李箱打开的情况下驾驶车辆：

关闭所有车窗。

打开仪表板的空气通风口。

将进气口调节设置为“新风”，将气流控制设置为“地板”或“面部”，将风扇控制设置为高速。

驾驶前

在进入车辆前

- 确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。
- 清除霜、雪或冰。
- 目视检查不均匀磨损及损坏情况。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

起动前的注意事项

- 确保发动机罩、行李箱和车门安全关闭并闭锁。
- 调整座椅和方向盘位置。
- 调整室内及室外后视镜。
- 确认全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 当点火开关置于ON位置时，检查仪表盘的仪表、指示灯和仪表盘显示器上的信息。
- 检查所带物品是否正确保存或安全紧固。

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶中所有乘员都应佩戴好安全带。更详细信息请参考第3章的“安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。始终要假设其他驾驶员或行人可能会不小心或犯错误。
- 驾驶时要集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会导致发生事故。
- 与前面的车辆保持足够的安全距离。

警告

禁止在酒后或服食药物后驾车。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故，导致重伤或死亡。

每年高速公路车祸致死的原因中排第一位的即为酒后驾车。即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。只喝一点酒也会降低驾驶员对不断变化状态和紧急情况的应对能力，而且每多喝一点，反应时间会越差。

服药后驾车和酒后驾车一样危险，甚至更危险。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故。切勿酒后或服食药物后驾车。也不要乘坐喝酒或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。请选择合适的驾驶员或搭乘出租车。

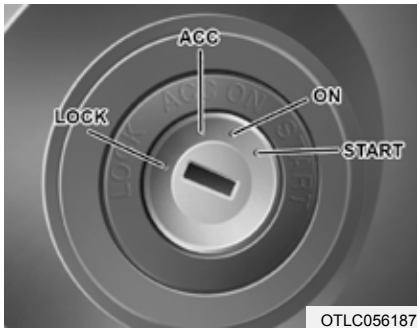
点火开关

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 禁止儿童或不熟悉车辆的人碰触点火开关或相关部件。可能会发生车辆意外和突然移动。
- 车辆行驶中不要穿过方向盘碰触点火开关或其它控制。如果把手或胳膊置于此处会引起车辆失控，导致发生事故。

点火开关钥匙(如有配备)



OTLC056187

警告

- 除紧急情况外，在车辆行驶中，不要把点火开关转到LOCK或ACC位置。否则，会使发动机停止，并损失转向和制动器动力辅助，可能会造成失去方向控制、制动失灵，从而导致发生交通事故。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认变速杆挂在1档(手动变速器车辆)或P档(自动变速器)，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK位置。

如果不执行这些预防措施，可能会使车辆突然移动。

点火开关位置

开关位置	工作	参考
LOCK	要把点火开关置于LOCK位置，将点火开关钥匙向LOCK位置转动。 点火开关钥匙只有点火开关在LOCK位置时才可以拔出。	锁住方向盘防盗(如有配备)。
ACC	电气附件可以工作。	方向盘解锁。 如果将点火开关转到ACC位置很困难，可以在左右转动方向盘释放张力的情况下转动钥匙。
ON	发动机运转时点火开关的正常位置。 可以使用电气附件和所有功能。 点火开关从ACC转动到ON位置时，可以检查警告灯。	如果发动机不运转，不要把点火开关置于ON位置，以免蓄电池放电。
START	将点火开关转到START位置起动发动机。当您释放钥匙时，点火开关返回到ON位置。	发动机转动，直到您释放钥匙。

发动机的起动

警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。不合适的鞋(高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等)会干扰您操作制动踏板、加速踏板和离合器踏板。
- 切勿在踩下加速踏板的状态下起动车辆。否则车辆会移动并导致发生事故。
- 等到发动机转速正常。如果在发动机转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。

配备自动变速器的车辆：

1.牢固啮合驻车制动器。

2.确定变速杆在P(驻车)档。

3.踩下制动踏板。

4.将点火开关转到START位置并保持住，直到发动机起动为止(最多10秒钟)，然后释放钥匙。

信息

- 维持适当的发动机转速，直到发动机达到正常的工作温度。发动机冷态时，应避免急加速和急减速。
- 不管发动机是冷态还是热态，起动发动机时总要踩下制动踏板。起动时请不要踩下加速踏板。暖机时不要高速空转发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

- 点火开关在“START”位置的时间不要超过10秒钟。在重新尝试起动前等待5~10秒钟。
- 发动机运行期间不要将点火开关转至“START”位置。否则会损坏发动机。
- 如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把变速杆挂入N档(空档)并转动点火开关到START位置，重新起动发动机。
- 不能用推或拖车辆的方法起动发动机。

发动机起动/停止按钮（如有配备）



无论何时打开前车门，发动机起动/停止按钮照明灯亮，车门关闭30秒之后照明灯熄灭（如有配备）。（如有配备）

警告

紧急停止发动机：

按住发动机起动/停止按钮长于2秒种，或迅速按下并释放发动机起动/停止按钮3次（3秒内）。

如果车辆仍在移动，您可以通过将换挡杆挂入N（空档）档并按下发动机起动/停止按钮来在不踩制动踏板状态重新起动发动机。

警告

- 除紧急情况外，在车辆行驶状态，禁止按下发动机起动/停止按钮。否则会使发动机停止并损失转向和制动器动力辅助。否则可能会造成失去方向控制、制动失灵，从而导致发生交通事故。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认换挡杆在P（驻车）档，按下发动机起动/停止按钮置于OFF位置，啮合驻车制动器，然后拔出智能钥匙。如果不执行这些预防措施，可能会使车辆突然移动。

发动机起动/停止按钮位置

按钮位置	工作	注
OFF	要停止发动机，完全停车，把变速杆挂到“P（驻车）”档，并按下发动机起动/停止按钮。 如果在变速杆不在“P（驻车）”档的情况下按下发动机起动/停止按钮，发动机起动/停止按钮不转至OFF位置，而是转至ACC位置。 锁住方向盘防盗。	如果在打开驾驶员侧车门时方向盘未正确锁止，则会发出警告蜂鸣音。
ACC	按钮在OFF位置时，在没有踩下制动踏板状态下，按下发动机起动/停止按钮。 可以使用一些电气附件。 方向盘解锁	如果发动机起动/停止按钮停留在ACC位置上超过一小时，则蓄电池电源会自动关闭，以避免蓄电池放电。 如果方向盘未正常解锁，则发动机起动/停止按钮不会工作。在左右转动方向盘以释放张力的同时，按下发动机起动/停止按钮。
ON	按钮在ACC位置时，在没有踩下制动踏板状态下，按下发动机起动/停止按钮。 起动发动机前检查警告灯状态，	如果发动机未运行，就不要把发动机起动/停止按钮置于ON位置，以免蓄电池无谓放电。
START	换挡杆在P（驻车）档或N（空档），踩下制动踏板的状态下，按下发动机起动/停止按钮，可以起动发动机。 为安全起见，应在换挡杆处于P（驻车）位置时起动发动机。	如果在不踩下制动踏板状态按下发动机起动/停止按钮，发动机不起动并且发动机起动/停止按钮变化如下： OFF → ACC → ON → OFF或ACC

起动发动机

警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。不合适的鞋（高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等）会干扰您操作制动踏板、加速踏板和离合器踏板的能力。
- 切勿在踩下加速踏板的状态下起动车辆。

  否则车辆会移动并导致事故。
- 等到发动机转速正常。如果在发动机转速较高时松开制动踏板，则车辆可能会突然移动。

信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机起动/停止按钮起动车辆。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，发动机可能不起动。
- •当发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时，如果打开任意车门，系统检查智能钥匙。如果智能钥匙不在车辆内，“  ”指示灯闪烁且钥匙不在车内警告语句亮。当所有车门关闭时，警报声响5秒钟。保持智能钥匙在车内。

信息

踩下制动踏板和离合器踏板，直到发动机起动。

自动变速器/智能变速器车辆：

1. 您要随时携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 确定换挡杆或按钮在P（驻车）档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机起动/停止按钮。

信息

- 当车辆静止时，不要等待发动机预热。当发动机转速达到中等速度时，开始行使。（应避免急加速和急减速。）
- 起动车辆时总要踩下制动踏板。起动时请不要踩下加速踏板。当发动机预热时，不得空转。

参考

为了防止车辆损坏：

- 如果行驶中发动机熄火，请不要尝试把换挡杆移到P（驻车）档。

  如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把换挡杆挂到N（空档）档并按下发动机起动/停止按钮，重新起动发动机。
- 不能用推或拖车辆的方法起动发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

除制动灯保险丝熔断状态外，禁止按下发动机起动/停止按钮超过10秒钟。

如果制动开关保险丝熔断，则不能正常起动发动机。用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，可在发动机起动/停止按钮位于ACC位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上起动发动机。

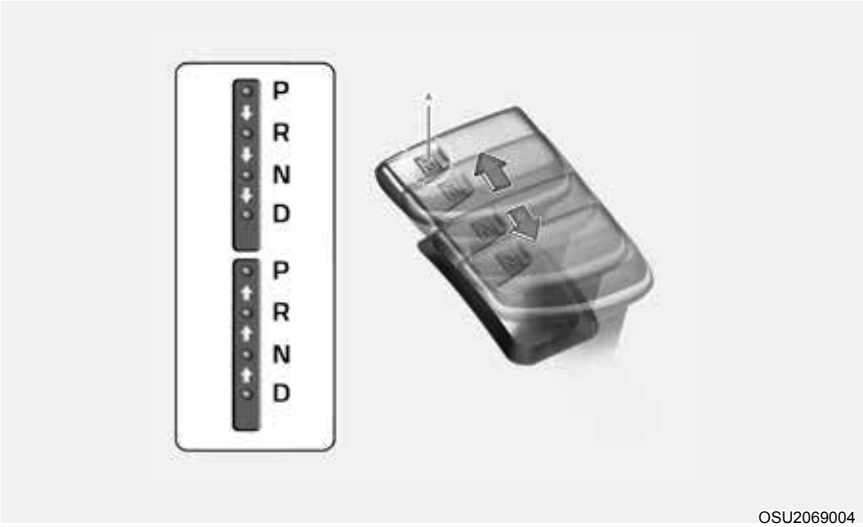
为了您的安全，起动发动机前一定要踩下制动踏板。



i 信息

如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮，以此可以起动发动机。

自动变速器(如有配备)



自动变速器操作

自动变速器有六个前进挡、一个倒档。
当变速器在D（前进）位置时，自动选择一个档位。

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险：

- **把档位挂到D(前进)档或R(倒档)前，一定要检查车辆附近区域有无人员，尤其是儿童。**
- **离开驾驶席座椅前，一定要确认换挡杆挂在P(驻车)档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。如果不执行这些预防措施，车辆可能会意外和突然移动。**
- **当使用手动换档模式时，在光滑道路上不要快速采用发动机制动（从高档位换到低档位）。车辆会滑移，导致事故。**

变速器范围

当点火开关在ON位置时，仪表盘上的指示灯显示换挡杆位置。

P(驻车)档

挂入P(驻车)档前，一定要完全停车。

要换挡到P（驻车）位置，必须牢牢踩住制动踏板，并确保脚离开加速器踏板。

如果完成以上操作后，仍不能从P（驻车）位置移走换挡杆，则参考本章的“换挡锁定释放”。

在停止发动机之前，换挡杆必须在P（驻车）位置上。

警告

- **如果在车辆行驶中挂到P(驻车)档，会导致车辆失控。**
- **停车后，一定要确认换挡杆在P(驻车)档，牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。**
- **在斜坡上驻车时，应挡住车轮，以防止车辆滚下来。**
- **不要用P(驻车)档来代替驻车制动器。**

R(倒档)档

使用此档位进行倒车。

参考

在挂R档（倒车档）或退出R档之前，应始终记住将车辆完全停止。如果在车辆运动的同时挂R档（倒车档），则会损坏变速箱。

N(空档)档

车轮与变速器不处于啮合状态。

如果要重启熄火的发动机，或者，必须在发动机工作时停车，应使用N档（空档）。如果由于各种原因而需要离开车辆，则应换档到P档（驻车档）。

注意将档位从N(空档)档挂入到其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

警告

除非脚牢牢踩住制动踏板，否则不能换档。如果在发动机转速很高时换档，会导致车辆快速移动。这样会导致车辆失控，撞到人或其他物体。

D(前进)档

这是正常行驶档位。变速箱会自动按顺序进行6档换档，以实现最佳燃油经济性和动力。

在超车或上坡需要加大马力时，应完全踩下加速踏板。变速箱会自动降档到下一个低档位（或几个档位，视情况而定）。

驾驶模式开关位于换挡杆控制台上，通过这个开关，驾驶员可以从NORMAL模式切换到ECO模式或SPORT模式（如有配备）。

有关更详细信息，请参考此章下文的“驾驶模式集成控制系统”部分。

信息

- 只能选择六个前进挡。要倒车或驻车，根据需要，将换挡杆移动到R（倒车）或P（驻车）位置。
- 当车辆减速时，自动降档。当车辆停止时，自动选择第一档。
- 当发动机转速接近红色区域时，变速箱会自动升档。
- 如果驾驶员将换挡杆向+（升档）或-（降档）位置按下，则当下一档位不在允许的发动机转速范围内，变速箱可能不会执行要求的换挡。驾驶员必须根据路况升档，并注意将发动机转速保持在红色区域之下。
- 当在光滑路面上行驶时，将换挡杆向前推入+（升档）位置。这会使发动机转换到第二档，更适合在光滑路面上实现平稳驾驶。将换挡杆向-（降档）侧推入，换到第一档。
- 当以手动换档模式驾驶时，要换抵挡，应先减速。否则，如果发动机转速不在允许范围内，可能挂不上下一档。

换档锁止系统

为了确保您的安全，自动变速器上配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止变速器从P(驻车)档转至R(倒档)档。

要把变速器从P(驻车)档转至R(倒档)档，需要进行以下操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关置于ON位置。
3. 移动换挡杆。

驻车

一定要完全停止车辆并继续踩下制动踏板。将换档杆挂入P（驻车）档，拉上驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OF位置。下车时请携带钥匙。

警告

- 如果在发动机运行时停留在车内，则应注意不要长时间踩加速踏板。发动机或排气系统会过热甚至起火。
- 排气和排气系统很烫。远离排气系统部件。
- 不要在易燃物上停车或驻车，例如，干草、纸或树叶。这些材料会被引燃，导致火灾。

良好驾驶习惯

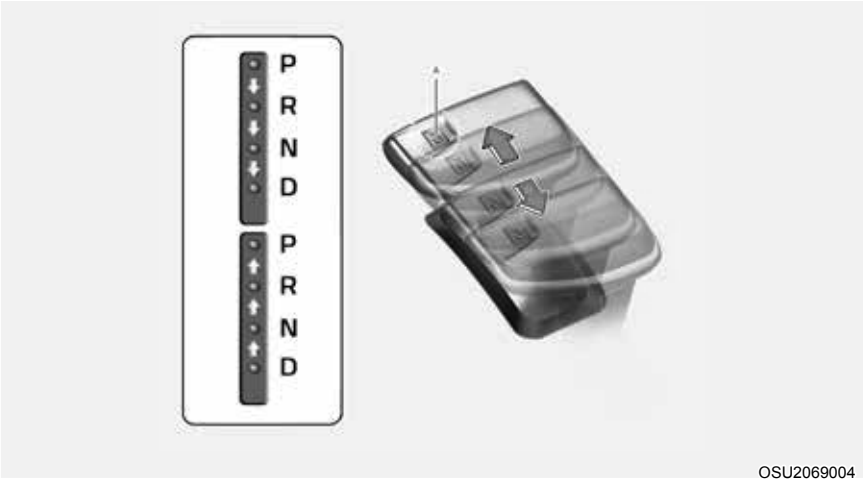
- 在踩下加速踏板状态，切勿将换挡杆从P(驻车)档或N(空档)档挂到其它档位。
- 车辆行驶期间，切勿将换挡杆挂入P(驻车)档。
- 挂入R(倒档)档或D(前进)档前，一定要确认完全停车。
- 行驶时不要将换挡杆挂入N(空档)档。这样会由于发动机制动损失而导致事故，并损坏变速箱。
- 在上坡或下坡时，如果是前进，则换到前进（D）档；如果是后退，则换到倒档（R）。并在驾驶之前检查仪表盘上指示的档位。如果行驶方向与所选档位的方向相反，会因关闭发动机而导致危险状况，并影响制动器性能。
- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。
- 不要使用加速踏板将车辆保持在斜坡上。这会导致变速器过热。务必使用制动踏板或驻车制动器。
- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将变速器挂到P(驻车)档来代替驻车制动器。
- 在光滑表面上行驶时，应特别小心。在制动、加速或换挡时，应特别小心。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，会造成车辆失控，导致发生严重事故。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- **始终佩戴好安全带。碰撞中未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的严重受伤或死亡率明显高。**
- **避免高速转弯或转向。**
- **不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。**
- **如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。**
- **当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。**
- **如果车辆离开道路，请勿急转向。相反，应在回到行车道之前，慢慢减速。**
- **北京现代汽车公司强烈建议您遵守所有的限速规定。**

双离合变速器（如有配备）



在移动换档杆时，踩下制动踏板。

[A] : LCD显示器

双离合变速器操作

双离合变速器有七个前进挡、一个倒档。

当换挡杆在D（前进）位置时，自动选择一个档位。

- 双离合变速器可以认为是自动换挡的手动变速器。它能产生手动变速器的体验，但是又易于实现全自动变速。
- 如果选择了D（前进）档，变速器会通关类似于传统的自动变速器的齿轮来自动换挡。不同于传统的自动变速箱，有时候，当促动器接合离合器、选中档位时，会感觉到和听到换挡。
- 双离合变速器包含有一个干式双离合机构，能够实现更好的加速性能，提高行驶时的燃油效率。但是它又不同于传统的自动变速箱，因为不包含变矩器。相反，档位之间的过渡是通过离合器滑转实现的，特别是在低速时。

  因此，有时候换挡是很明显的，当传动轴速度与发动机轴转速匹配时，会感觉到轻微的振动。对于双离合变速器，这是正常情况。
- 干式离合器能更直接地传递扭矩，产生直接驾驶的感觉，不同于传统自动变速器的体验。当车辆从停止开始起步时，或者，在低速或走走停停地行进时，会更容易感觉到。
- 从较低的车速迅速加速时，当双离合变速器选择了正确的档位，发动机转速会因离合器滑转而显著提高。这是正常现象。
- 在斜坡上从停止开始加速时，顺畅而逐渐地按下加速器，以避免抖动或扯动。
- 在以较低速度行驶时，如果快速松开加速踏板，就会在变速器换挡之前感觉到发动机制动。这种发动机制动感觉与低速下的手动变速器操作类似。
- 在下坡时，驾驶员会想把换挡按钮切换到手动换档模式，降到下一档位，以便于控制车速而无需过度使用制动踏板。
- 在开启和关闭发动机时，会听到咔哒声，这是系统进行自检。对于双离合变速箱，这是正常声音。
- 在首个1500 km（1000英里），当从低速加速时，会感觉到车辆运行不够平滑。在磨合期间，新车的换挡质量和性能会不断优化。

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险：

- 把档位挂到D（前进）档或R（倒档）档前，一定要检查车辆附近区域有无人员，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认换挡杆位于P（驻车）档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。如果不执行这些预防措施，车辆可能会意外和突然移动。
- 在光滑道路上，不要强制采用发动机制动（从较高档位换到低档位）。否则会导致轮胎打滑，从而引发事故。

参考

- 挂入D（前进）档或R（倒档）档前，一定要完全停车。
- 驾驶时，切勿将换挡杆挂到N（空档）档。

警告

如果变速器无法换入D（前进）档或R（倒档）档，组合仪表上的位置指示灯D或R）将闪烁。请联系北京现代授权经销商检查系统。

DCT警告信息

当车辆在坡道上缓慢行驶时，如果车辆检测到制动踏板未被踩下，则会显示出此警告信息。



ODN8C040015

陡坡

在山坡或陡坡上行驶：

- 要将车辆保持在斜坡上，需要使用脚制动器或驻车制动器。
- 在斜坡上走走停停时，应在车辆前进之前，与前车保持一定距离。然后使用脚制动器将车辆保持在斜坡上。
- 如果车辆通过踩加速踏板而在斜坡上停留或者松开制动踏板缓慢前进，则离合器与变速器会过热，进而导致损坏。此时，LCD显示器上会显示警告信息。
- 如果LCD出现了警告，则必须踩脚制动器。
- 无视警告会导致损坏变速器。



ODN8C040016

变速器温度过高

- 在一定条件下，例如在斜坡上反复的走走停停、突然起步或加速、或其他野蛮驾驶条件，变速器和离合器的温度会异常升高。最后，变速器中的离合器可能过热。
- 如果离合器过热，就会启动安全保护模式，组合仪表上的档位指示器就会闪烁，同时伴有鸣叫声。此时，在LCD显示屏上会出现警告信息“变速器温度过高！请安全停车”。此刻换挡会不顺畅。
- 如果出现这种情况，找到安全场地，停止车辆，保持发动机运行，踩刹车，换挡到P（驻车）档，以使变速器冷却下来。
- 如果忽视此警告，会导致驾驶条件更加恶劣。会遇到突然换挡、频繁换挡或抖动。要恢复正常驾驶条件，应停车并踩下脚制动器或挂入P（驻车）档。
- 然后，在继续驾驶之前，在发动机工作的情况下，使变速器冷却几分钟。
- 当条件允许时，可以平稳地驾驶车辆。

■ 类型A



OCN7C040026

■ 类型B



ODN8C040017

■ 类型A



OCN7C040027

■ 类型B



ODN8C040018

■ 类型A



OCN7C040028

■ 类型B



OCN7C040029

变速器过热

- 如果继续驾驶车辆，离合器温度达到最高温度极值，则会出现报警信息“变速器过热！停车，保持发动机运行”。出现这种情况时，离合器不可使用，直至冷却到正常温度。
- 警告信息会显示一定时间，直至变速器冷却。
- 如果出现这种情况，找到安全场地，停止车辆，保持发动机运行，踩刹车，换挡到P（驻车）档，以使变速器冷却下来。
- 在出现信息“变速器已冷却。恢复驾驶。”时，就可以继续驾驶车辆。
- 当条件允许时，可以平稳地驾驶车辆。

如果LCD显示屏上的警告信息持续闪烁，则出于安全考虑，我们建议您联系现代汽车授权经销商，进行系统检查。

变速器范围

当点火开关在ON位置时，仪表盘上的指示灯显示换挡杆位置。

P（驻车）档

挂入P（驻车）档前，一定要完全停车。

要换挡到P（驻车）位置，必须牢牢踩住制动踏板，并确保脚离开加速器踏板。

在停止发动机之前，换挡杆必须在P（驻车）档上。

警告

- **如果在车辆行驶中把档位挂到P（驻车）档，会导致车辆失控。**
- **停车后，一定要确认换挡杆在P（驻车）档，牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。**
- **在斜坡上驻车时，应挡住车轮，以防止车辆滚下来。**
- **为安全起见，除非是紧急停车，否则，在换挡杆处于P（驻车）位置时，应始终使用驻车制动器。**

R（倒档）档

使用此档位进行倒车。

参考

在挂R档（倒车档）或退出R档之前，应始终记住将车辆完全停止。如果在车辆运动的同时挂R档（倒车档），则会损坏变速箱。

N（空档）档

发动机与变速器不处于啮合状态。

如果要重启熄火的发动机，或者，必须在发动机工作时停车，应使用N档（空档）。如果由于各种原因而需要离开车辆，则应换档到P档（驻车档）。

注意将档位从N（空档）档挂入到其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

⚠ 警告

除非脚牢牢踩住制动踏板，否则不能换档。如果在发动机转速很高时换档，会导致车辆快速移动。这样会导致车辆失控，撞到人或其他物体。

D（前进）档

这是正常行驶档位。变速箱会自动按顺序进行7档换档，以实现最佳燃油经济性和动力。

在超车或上坡需要加大马力时，应完全踩下加速踏板。变速箱会自动降档到下一个低档位（或几个档位，视情况而定）。

驾驶模式开关位于换挡杆控制台上，通过这个开关，驾驶员可以从舒适模式切换到运动模式。

有关更详细信息请参考此章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

换档锁止系统

为了确保您的安全，双离合变速器配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止变速器从P（驻车）档转至R（倒档）档。

要将变速器从P（驻车）档换到R（倒档）：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关置于ON位置。
3. 移动换挡杆。

换挡拨片（如有配备）



当档位在D（行驶档）位置时，换挡拨片可以使用。

在D档换档时

当车速大于3km/h，拉动[+]或[-]拨片，上下拨动一次时各变一档，系统从自动模式变为手动模式。

手动模式转变为自动模式，执行以下操作之一：

-拉动[+]换挡拨片超过一秒钟。

-轻轻踩下油门踏板超过5秒。

信息

如果同时拨动 [+] 和 [-]换挡拨片,可能档位不会变化。

驻车

一定要完全停止车辆并继续踩下制动踏板。务必将换档杆至P（驻车）档，拉上驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置。下车时请携带钥匙。

警告

如果在发动机运行时停留在车内，则应注意不要长时间踩加速踏板。发动机或排气系统会过热甚至起火。

排气和排气系统很烫。远离排气系统部件。

不要在易燃物上停车或驻车，例如，干草、纸或树叶。这些材料会被引燃，导致火灾。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板状态，切勿将换挡杆从P（驻车）档或N（空档）档挂到其它档位。
- 车辆行驶时，切勿将换挡杆置于P（驻车）档。

  挂入R（倒档）档或D（前进）档前，一定要确认完全停车。
- 驾驶时，切勿将换挡杆移入N（空档）档。这样会由于发动机制动损失而导致事故，并损坏变速箱。
- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。
- 同时踩下加速踏板和制动踏板会触发发动机功率降低逻辑，以确保车辆减速。松开制动踏板之后，车辆恢复加速。
- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将变速器挂到P（驻车）档来代替驻车制动器。
- 在光滑表面上行驶时，应特别小心。在制动、加速或换挡时，应特别小心。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，会造成车辆失控，导致发生严重事故。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- **始终佩戴好安全带。碰撞中未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的严重受伤或死亡率明显高。**
- **避免高速转弯或转向。**
- **不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。**
- **如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。**
- **当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。**
- **如果车辆离开道路，请勿急转向。相反，应在回到行车道之前，慢慢减速。**
- **北京现代汽车公司强烈建议您遵守所有的限速规定。**

信息

- 换低档机构（如有配备）

使用换低档机构来实现最大加速。踩下加速踏板，超过压力点。自动变速器会根据发动机转速降到下一个档位。

制动系统

制动助力器

您的车辆上配有能通过正常使用自动调整的制动助力器。

如果发动机不运行或是车辆行驶的同时关闭，制动器的动力辅助不会起作用。您可以用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆。但停车距离会比您使用制动助力器时更长。

当发动机不运行时，每次踩制动踏板，都会消耗部分储备制动能量。当制动助力器不工作时不要点踩制动踏板。

只有当需要在光滑表面上维持转向控制时才能持续踩制动踏板。

警告

遵守下列注意事项：

- **驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。否则制动器的温度会升至异常高，制动蹄片和制动块过度磨损并增大制动距离。**
- **驾车驶下长坡或陡峭山坡时，降至低档来控制车速，避免过度使用制动器。持续使用制动器会造成制动器过热并导致暂时的制动性能损失。**
- **制动器潮湿可能损害车辆安全减速的能力，车辆会在踩踏制动踏板时跑偏。轻踏制动踏板将可测试出对制动器的影响。车辆驶过深水后，以这种方式来测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板以加热制动器，直到制动性能恢复正常为止。制动性能恢复正常之前避免高速行驶。**

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损，需要更换新制动块时，您会听到前制动器或后制动器发出高音调警报声。您可以断续听到这种声音或在每次踩制动踏板时听到这种声音。

请记住，某些驾驶条件或气候会导致在第一次（或轻轻）踩制动踏板时有制动啸声。这是正常现象并不说明制动器有故障。

参考

为避免庞大的维修制动器花费，不要在制动块已磨损的情况下继续驾驶车辆。

信息

一定要把制动块作为完整的前桥或后桥组件更换。

高性能制动器

对于配备“高性能制动器”（具有强化制动的大直径整体式制动器）的车辆，在制动时，会出现诸如尖叫声、吱吱声、或嘎吱声等噪声。这是正常现象。摩擦会在制动盘表面上形成圆形图案。这也是一种正常情况，不会影响制动性能。

警告

频繁制动会导致零部件变形、制动盘磨损，当制动时，会产生振动。遵守速度限制规定，防止制动器因过度制动而损坏。

在高速时、在轨道上空转时，反复制动而导致制动器过度制动或变形，由此产生的制动器磨损、噪声和振动，不在保修范围内。

电动驻车制动(EPB)

啮合驻车制动器



要应用电动驻车制动(EPB)，执行下列操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 拉起EPB开关。

确定驻车制动警告灯亮。

出现下列情况时，可能自动啮合电动驻车制动(EPB)：

- 其它系统请求
- 自动驻车功能工作期间驾驶员关闭车辆

紧急制动

如果驾驶期间制动踏板有故障，可采取拉起并保持EPB开关进行紧急制动措施。只能在拉住EPB开关状态制动。但是，制动距离将比正常距离长。

警告

为减少人员伤害或死亡的风险，除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作EPB。否则会损坏制动系统并导致事故。

信息

在拉起EPB开关进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，指示系统正在工作。

参考

如果将EPB用于紧急制动时不断注意到有噪音或烧焦味，请Genesis品牌产品的授权零售商检查系统。

释放驻车制动器



要释放电动驻车制动(EPB)，执行下列操作：

1. 将发动机启动/停止按钮按到ON或START位置。
2. 踩下制动踏板的同时按下EPB开关。

确定驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电动驻车制动(EPB)，执行下列操作：

- 档位在P(驻车)档

  在发动机运行状态下，踩下制动踏板，将档位从P(驻车)档挂到R(倒档)档或D(前进)档。
- 档位在N(空档)档

  在发动机运行状态下，踩下制动踏板，将档位从N(空档)档挂到R(倒档)档或D(前进)档。
- 满足下列条件

1. 确保安全带系紧，车门、发动机罩和尾门关闭。
2. 在发动机运行状态下，踩下制动踏板，将档位从P(驻车)档挂到R(倒档)档、D(前进)档或手动换挡模式。
3. 踩下加速踏板。

   确定驻车制动警告灯熄灭。

i 信息

- 为了您的安全，即使发动机起动/停止按钮在OFF位置（仅当蓄电池电源可用时），仍能啮合EPB，但不能解除EPB。
- 为了您的安全，驾车下坡或倒车时，踩下制动踏板，并使用EPB开关手动释放驻车制动器。

参考

- 如果已释放EPB但驻车制动警告灯仍亮，请Genesis品牌产品的授权零售商检查系统。
- 禁止在啮合EPB的情况下驾驶车辆。否则会导致制动块和制动盘过度磨损。

警告信息



OJX1060030CN

要释放电动驻车制动(EPB)，请关闭车门、发动机罩和后备箱门并佩戴好安全带

- 如果驾驶员试图在EPB工作时驾驶车辆，则会出现报警声和报警信息。
- 如果驾驶员的座椅安全带松开、发动机罩或尾门打开，则会出现报警声和报警信息。
- 如果车辆存在问题，则会出现报警声和报警信息。

如果出现这种情况，踩下制动踏板，并按下EPB开关释放EPB。

警告

- 离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。

  将档位换到P（驻车）档，按下EPB开关，然后将发动机起动/停机按钮按到OFF位置。离开车辆时请携带钥匙。

  如果车辆未完全挂P（驻车）档，而驻车制动器已踩下，则车辆存在意外移动的风险，进而导致自身或他人伤害。
- 不允许不了解车辆的人员碰触EPB开关。如果EPB被意外释放，会导致严重伤害。
- 只有在驾驶员坐到车内并且脚牢牢踩住制动踏板时，才能解除EPB。

参考

- 当使用驻车制动器时，不能操作加速踏板。如果驾驶员在EPB工作时踩下加速踏板，则会出现报警声和报警信息。可能损坏驻车制动器。
- 在使用驻车制动器的情况下驾驶车辆，会导致制动系统过热，引起制动器零件过早磨损或损坏。驾驶前，确保EPB已释放且驻车制动警告灯熄灭。

信息

- 在操作或解除EPB时，会听到咔哒声。这些是正常状况，表示EPB在正常工作。
- 将钥匙交给停车管理员或助理时，一定要告知他/她如何操作EPB。



ORG3060046CN

自动驻车关闭！踩制动踏板

从自动驻车功能转换为EPB的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。



ONU060003

驻车制动器自动啮合

在自动驻车(Auto Hold)功能工作期间，如果啮合EPB，警报声响，并显示此警告信息。

EPB故障

电控驻车制动器(EPB)警告灯在发动机起动/停止按钮置于ON位置时亮，如果系统正常工作，该警告灯在约3秒内熄灭。

如果EPB警告灯持续亮、在行驶中亮起或在将发动机起动/停止按钮置于ON位置时不亮，表示EPB系统可能有故障。

如果发生这种情况，尽快请Genesis品牌产品的授权零售商检查系统。

ESC指示灯亮指示ESC不正常工作时，电动驻车制动(EPB)警告灯可能亮，但这不指示EPB故障。

参考

- 如果EPB警告灯仍亮，尽快请Genesis品牌产品的授权零售商检查系统。
- 如果即使拉起EPB开关，驻车制动警告灯也不亮或不闪烁，EPB未啮合。
- 如果EPB警告灯ON时驻车制动警告灯闪烁，按下开关后拉起开关。再重复一次。如果EPB警告灯不熄灭，尽快请Genesis品牌产品的授权零售商检查系统。

驻车制动警告灯



将发动机停止/启动按钮按到ON位置，检查驻车制动警告灯。

在发动机起动/停止按钮置于START或ON位置状态啮合驻车制动器时，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器并且驻车制动警告灯熄灭。

如果在发动机运行期间释放驻车制动器后，驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。有必要随时关注处理。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，谨慎操纵车辆并且只能继续驾驶车辆直到到达安全地方。

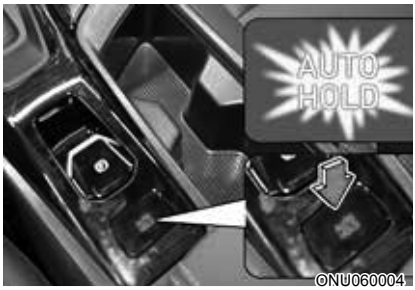
电动驻车制动(EPB)不释放时

如果EPB不正常释放，将车辆装载到平台拖吊卡车上送至Genesis品牌产品的授权零售商进行系统检查。

自动驻车(AUTO HOLD)

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使不踩下制动踏板，自动驻车功能仍保持车辆静止。

要应用：



1. 在驾驶席车门、发动机罩关闭状态，踩下制动踏板，然后按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。白色自动驻车(AUTO HOLD)指示灯亮，系统进入准备就绪位置。

自动驻车（如有配备）

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使不踩下制动踏板，自动驻车功能仍保持车辆静止。

应用：



1. 在驾驶席车门、发动机罩和行李箱关闭状态，踩下制动踏板，然后按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。白色自动驻车（AUTO HOLD）指示灯亮，系统进入准备就绪位置。



2. 踩下制动踏板完全停车时，自动驻车（AUTO HOLD）指示灯颜色由白色变为绿色。

3. 即使您释放制动踏板，车辆仍保持静止。
4. 如果啮合EPB，自动驻车功能被释放。

解除：

- 如果在换挡杆位于D（前进）档或R（倒档）档状态，踩下加速踏板，自动解除自动驻车功能并且车辆开始起步。指示灯颜色由绿色变为白色。
- 如果您在自动驻车及巡航控制工作期间，通过巡航控制开关（+或-）（如有配备）车辆重新起步，无论是否踩下加速踏板，都将解除自动驻车。自动驻车指示灯颜色由绿色变为白色。

警告

要通过踩下加速踏板自动解除自动驻车（AUTO HOLD）状态时，必须认真观察车辆周围的环境区域。

缓慢踩下加速踏板平稳起步。

要解除时：



1. 踩下制动踏板。
2. 按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。

自动驻车（AUTO HOLD）指示灯熄灭。

警告

为防止车辆意外和突然移动，执行下列操作前，必须踩下制动踏板解除自动驻车功能：

- 下坡行驶。
- 挂R档（倒档）驾驶车辆。
- 停放车辆。

信息

- 下述情况下，自动驻车功能不工作:
  - 驾驶席车门打开
  - 发动机罩在D（前进）档或N（空档）时打开
  - 换挡杆在P（驻车）档
  - 后备箱在RP（倒车）档时打开
  - 啮合EPB
  - 车辆停止持续30分钟以上。

- 为了您的安全，在下列条件下，自动驻车功能自动转换至电动驻车制动（EPB）功能：
  - 驾驶席车门在D（前进）档或N（空档）时打开。
  - 打开发动机罩。
  - 后备箱在RP（倒车）档时打开。
  - 车辆停止持续10分钟以上
  - 车辆停在陡坡上
  - 车辆多次移动
  - 车辆累计停止30分钟以上

  在这些情况中，制动警告灯亮，自动驻车（AUTO HOLD）指示灯从绿色变为白色，警报声响，并显示此警告信息通知您EPB已自动啮合。再次驱车起步前，踩下脚制动踏板，检查您车辆附近的周边区域，使用EPB开关手动释放驻车制动器。
- 操作自动驻车功能期间，您可能听到机械噪音。但这是正常工作噪音。

警告

- 起动车辆时缓慢踩下加速踏板。
- 为了您的安全，驾车下坡、倒车或驻车时解除自动驻车功能。

参考

如果驾驶员车门、发动机罩或行李箱打开检测系统发生故障，则自动驻车功能不能正常起作用。

请咨询北京现代授权经销商。

警告信息



驻车制动器自动啮合

从自动驻车功能啮合EPB时，警报声响，并显示此警告信息。



ODN8C040020

自动驻车关闭！踩制动踏板

从自动驻车功能转换为EPB的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。

参考

显示此信息时，自动驻车和EPB功能可能不工作。为了您的安全，踩下制动踏板。



ODN8C040022

请踩下制动踏板，解除自动驻车

在您按下自动驻车[AUTO HOLD]开关释放自动驻车功能时，如果您没有踩下制动踏板，警报声响，并显示此警告信息。



ODN8C040023

不满足自动驻车条件。关闭车门、发动机罩和行李箱

当您按下自动驻车[AUTO HOLD]开关时，如果驾驶席车门、发动机罩和行李箱未关闭，警报声响并在仪表盘LCD显示器上出现警告信息。

关闭驾驶席车门、发动机罩和行李箱后，按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。

防抱死制动系统（ABS）

警告

防抱死制动系统（ABS）或电子稳定控制（ESC）系统无法防止由于不当或危险驾驶行为而导致的意外。尽管在紧急制动时可以提高车辆控制，但还应保持您车辆与车前物体之间的安全距离。在恶劣路况上请减速慢行。在下列路况中，配备ABS或ESC的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆制动距离长。

下列条件下减速驾驶时：

- **在崎岖、砂石或覆盖积雪的路面上行驶。**
- **在凹凸不平的路面上行驶。**
- **车辆上安装有轮胎防滑链。**

不要用高速驾驶或转弯的方式来测试配备ABS或ESC车辆的安全性能，这会危及您或他人的安全。

ABS系统是电控制动系统，有助于防止制动时发生滑移。ABS系统可让驾驶员在进行制动操作的同时进行转向操作。

ABS的使用

为了在紧急情况中获得最佳ABS性能，不要试图调整制动压力，也不要点踩制动踏板。尽可能踩下制动踏板。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示ABS正处于控制状态。

ABS不缩短停车所需时间或距离。

一定要始终与前方车辆保持安全距离。

ABS不能避免突然改变方向而导致的打滑现象，例如转弯太快或突然变换车道。总要根据路面和天气情况以安全速度行驶。

ABS不能避免丧失稳定性。始终在制动困难时要适度驾驶。方向盘移动过猛会导致您车辆转入对面车道或偏离道路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统的停车距离要比使用常规制动系统的停车距离长。

点火开关ON后，ABS警告灯（(ABS)）会持续亮约几秒钟。在这个过程中ABS系统进行自诊断，如果整个系统正常，警告灯熄灭。如果警告灯持续亮，表明ABS系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

警告

如果ABS警告灯（(ABS)）亮且持续亮，说明ABS系统可能有故障。制动助力器正常工作。为降低严重受伤甚至死亡的危险，请尽快联系北京现代授权经销商。

参考

在牵引力不良的路面如结冰路面上驾驶车辆并持续使用制动器时，ABS系统会持续工作并且ABS警告灯（(ABS)）亮。驱车行驶到安全地方并停止车辆。

重新起动发动机。如果ABS警告灯熄灭，说明ABS系统正常。

否则ABS系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

信息

当您由于蓄电池放电而跨接起动车辆时，ABS警告灯（(ABS)）可能同时亮。这是由于蓄电池电压低造成的。不表示ABS存在故障。驾驶车辆前给蓄电池重新充电。

电子稳定控制（ESC）



电子稳定控制（ESC）系统在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

ESC系统检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。

ESC通过控制任何制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的干预，辅助驾驶员把车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。始终根据路面状态调整车速及驾驶。

警告

禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆或急速转弯。因为电子稳定控制（ESC）系统不能预防事故。

转弯速度过大、突然操纵车辆或在湿滑路面上的滑水效应会导致发生严重事故。

ESC操作

ESC ON条件

点火开关置于ON位置时，ESC指示灯和ESC OFF指示灯亮约3秒钟。熄灭后，ESC进入启动状态。

工作时



当ESC处于工作状态时，ESC指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示ESC正处于控制状态。
- ESC启动时，发动机不会像在常规状态下一样，对加速踏板做出响应。
- 如果启动ESC时，巡航控制功能正在工作，则自动解除巡航控制功能。当路面条件允许时，能够再次启动巡航控制功能。参考本章稍后的“巡航控制系统”（如有配备）。
- 在驶出泥泞路面或在光滑道路上行驶时，即使深踩加速踏板，发动机转速（rpm）也不一定会提高。这样可以维持车辆的稳定性和牵引力，不表示发生故障。

ESC OFF条件



取消ESC操作：

- 状态1

短暂按下ESC OFF按钮。ESC OFF指示灯亮，并/或显示牵引力控制系统停用信息。在此状态下，ESC（发动机管理）牵引力控制功能不工作，但ESC（发动机管理）制动器控制功能仍工作。

- 状态2

持续按住ESC OFF按钮超过3秒钟。ESC OFF指示灯亮并/或显示牵引力&稳定控制停用信息，并且ESC OFF指示灯亮起。在此状态下，ESC（发动机管理）牵引力控制功能和ESC（发动机管理）制动器控制功能均不工作。

如果在ESC OFF状态把点火开关置于LOCK/OFF位置，ESC保持OFF状态。重新起动车辆时，ESC再次自动接通。

指示灯

■ ESC indicator light (blinks)



■ ESC OFF indicator light (comes on)



把点火开关置于ON位置时，ESC指示灯亮，然后在ESC系统正常工作时熄灭。

当ESC处于工作状态时，ESC指示灯闪烁。

如果ESC指示灯持续亮，表明车辆ESC系统有故障。此指示灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

ESC OFF指示灯在用按钮关闭ESC系统时亮。

警告

ESC闪烁时，它表示ESC处于启动状态：

缓慢行驶并禁止尝试加速。在ESC指示灯闪烁时禁止关闭ESC，否则您车辆可能失控导致意外发生。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致ESC系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径车轮和轮胎的车辆。

ESC OFF用途

驾驶时

ESC OFF模式仅通过暂时停止ESC工作，短暂用于帮助车辆摆脱雪或泥泞路况以维持轮距。

要在驾驶中关闭ESC系统，在行驶在平坦路面状态下按下ESC OFF按钮。

参考

为了防止变速器损坏：

- 当ESC、ABS和驻车制动警告灯亮时，绝对不允许车轮空转。否则，由此所导致的故障维修不在车辆保修范围内。当这些警告灯亮时，降低发动机动力，以防车轮空转。
- 在测功器上操作车辆时，确保ESC系统处于OFF状态（ESC OFF指示灯亮）。

信息

关闭ESC系统不影响ABS或标准制动系统工作。

车辆稳定管理（VSM）

车辆稳定性管理（VSM）是电子稳定控制（ESC）系统的功能。帮助在潮湿、湿滑和粗糙路面（4个轮胎牵引力突然变得不均匀）上突然加速或制动时，保证车辆保持稳定。

警告

使用车辆稳定管理（VSM）时遵守下列注意事项：

- **始终检查车速以及与前车之间的车距。VSM不能代替安全驾驶。**
- **禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为VSM系统不能预防事故。恶劣天气速度过快、湿滑且不平坦路面会导致发生严重事故。**

VSM操作

VSM ON条件

在下列情况下VSM工作：

- 电子稳定控制（ESC）功能工作时。
- 在摩擦系数不同的道路上，ABS以特定速度工作。

在下列情况下VSM不工作：

- 车辆正在转弯。

工作时

在ESC处于控制状态下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示VSM正在处于控制状态。

信息

在下列情况下VSM不工作：

- **在倾斜道路上驾驶，例如有梯度或坡度的道路**
- **倒车。**
- **ESC OFF指示灯亮。**
- **电动动力转向（EPS）指示灯（）ON或闪烁。**

警告

如果ESC指示灯（）或EPS警告灯（）持续亮或闪烁，表明VSM系统可能有故障。警告灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

VSM OFF条件

要关闭VSM系统，按下ESC OFF按钮，ESC OFF警告灯( )亮。

要重新启动VSM系统，再次按下ESC OFF按钮，ESC OFF警告灯熄灭。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致ESC系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径轮胎和车轮的车辆。

上坡起步辅助控制（HAC）

当车辆在陡峭的上坡停止后起步时，

有向后滑下的趋势。上坡起步辅助控制（HAC）通过自动操作制动器约0.5~2秒，防止车辆向后滑下，0.5~2秒后或踩下加速踏板时释放制动器。

警告

在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。HAC通常仅启动0.5~2秒钟。

信息

- **换挡按钮在P（驻车）档或N（空档）档时，HAC功能不工作。**
- **即使ESC（电子稳定系统）关闭，HAC也能启动。但是，如果ESC工作不正常，就不会启动。**

紧急制动信号（ESS）

车辆迅速猛制动时，紧急制动信号通过闪烁制动灯提醒后方车辆驾驶员。

发生下列情况时系统工作：

- 车辆突然停止。（减速度大于6.5m/s²，且驾驶速度大于57km/h）
- ABS工作。

制动灯闪烁后，危险警告灯自动亮。

- 行驶速度在40 km/h以下时。
- ABS不工作时，
- 紧急制动情况结束。

以下情况下危险警告灯关闭：

- 当车辆以低速行驶一定时间后。
  驾驶员可以通过按下按钮手动关闭危险警告灯。

信息

当危险警告闪光灯已经打开时，紧急制动信号将不会启动。

低真空辅助 (LVA)（如有配备）

低真空辅助(LVA)系统在发动机所产生的真空度低时，放大液压制动力，以辅助驾驶员。此时，您可能会听到电机运转声音，或者感觉到制动踏板轻微振动，就像ABS工作。这表示液压制动辅助系统正在工作，以维持制动动力。

下坡制动控制(DBC)（如有配备）



“下坡制动控制”有助于驾驶员不踩下制动踏板就能在陡坡上下行。

系统会自动使用制动器，以将车速维持在低于特定速度，使驾驶员能够集中精力，控制车辆下坡。

只要发动机关闭，此系统就会关闭。

按下按钮打开系统，再按一次按钮关闭系统。

系统工作

模式	警告灯	说明
待机	 绿灯亮起	当车速低于60 km/h（37 mph）时，按下“下坡制动控制”按钮。“下坡制动控制”就会启动，进入待机模式。当车速大于60 km/h（37 mph）时，系统不会启动。
启动	 绿灯闪烁	在待机模式下，“下坡制动控制”会在以下条件下启动： • 斜坡很陡。 • 没有踩下制动踏板或加速踏板。 • 车速在4～40 km/h（2～25mph）范围内（当倒车时，在4～40 km/h（2～25mph）范围内）。 在4～40 km/h（2～25mph）的启动范围内，驾驶员可以通过踩下制动踏板或加速踏板来控制车速。
停用	 绿灯关闭	下列情况下，下坡制动控制将关闭。 • 再次按下“下坡制动控制”按钮。 • 车速高于60km/h(37mph)。
	 绿灯亮起	在以下情况下，“下坡制动控制”会被停用，但会保持待机模式： • 斜坡不是很陡。 • 车速在40~60 km/h (18~37mph)之间。
系统故障	 黄灯点亮	在启动期间，如果系统发生故障或不能正常工作，则黄色警告信号灯就会点亮。如果出现这种情况，“下坡制动控制”就会停用。尽快请北京现代授权经销商检查系统。



OJX1060039CN

“下坡制动控制”被禁用。控制车速（手动）

当“下坡制动控制”工作不正常时，在组合仪表LCD显示屏上就会出现此报警信息，并伴有报警声音。如果出现这种情况，踩下制动踏板来控制车速。

警告

在正常道路上，务必关闭“下坡制动控制”。当行车警告路面减速突起时，或者，车辆急转弯时，系统可能会从待机状态意外启动。

信息

- **在陡坡上，即使踩下制动踏板或加速踏板，“下坡制动控制”也不会停用。**
- **“下坡制动控制”不会一直维持特定的车速。**
- **在以下情况下，下坡制动控制不工作：**
  - **档位挂在P(驻车)档。**
  - **ESC启动。**
- **当“下坡制动控制”启动时，制动器可能会产生噪声或振动。**

当“下坡制动控制”启动时，后刹车灯点亮。

正确使用制动器

警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。将换档按钮移至P（驻车）档，然后拉上驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OF位置。

在没有啮合或没有完全啮合驻车制动器的状态下驻车时，车辆会意外移动，伤及自身或他人。离开车辆时，必须啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！如果车辆驶过积水路面或洗车，可能会弄湿制动器。由于制动器被打湿，车辆不会迅速停下。湿的制动器会导致车辆冲向一侧。

要弄干制动器，轻踩制动踏板直到制动器恢复正常为止。如果不能使制动器操作恢复正常，尽快在安全地方停车，并联络北京现代授权经销商检修。

驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。

如果在轮胎瘪的时候驾驶车辆，则应轻轻刹车，保持车辆笔直，同时慢慢减速。当速度降到足够安全时，驶向路边，停在安全场所。

要防止车辆向前蠕动，停车时完全踩住制动踏板。

怠速停止和启动（ISG）系统（如有配备）

当车辆静止时（例如，等待红灯、遇到停车标识和交通阻塞），通过自动停止发动机，ISG系统可以减少燃油消耗。

在满足起动条件时，发动机自动起动。

发动机运行时，ISG系统始终处于激活状态。

信息

当发动机通过ISG系统自动起动时，由于蓄电池电压较低，一些警告信号灯（例如，ESC、ESC OFF、EPS和驻车制动器警告信号灯）会点亮几秒钟。这不表示ISG系统有故障。

启动ISG系统

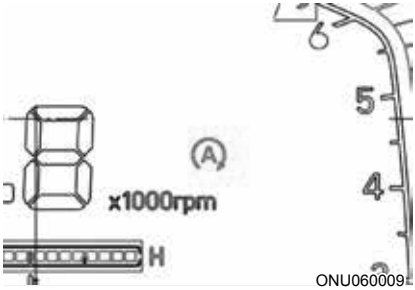
启动先决条件

在以下情况下，ISG系统运行。

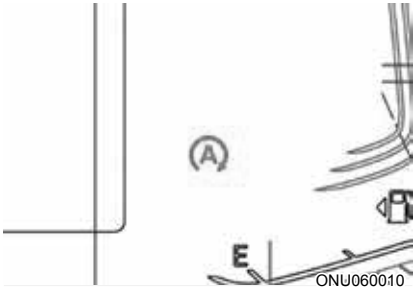
- 佩戴驾驶席安全带。
- 驾驶员车门和发动机罩都已关闭。
- 制动器真空压力足够。
- 蓄电池完全充满电。
- 室外温度不要太高或太低。
- 发动机冷却水温度不要太低。
- 系统未处于诊断模式。

信息

■ *Type A*



■ *Type B*



- 如果ISG系统的启动先决条件未满足，则ISG系统不会启动。在这种情况下，ISG OFF按钮指示灯点亮、组合仪表上的自动停车指示灯（Ⓐ）会亮起黄色。
- 当组合仪表上的指示灯常亮时，建议由现代汽车授权经销商检查ISG系统。

自动停车

1. 将车速降到0km/h。
2. 在D（前进档）或N（空挡）中用变速杆踩下制动踏板。

当发动机停止时，组合仪表上的自动停止指示灯（Ⓐ）变绿。

信息

要在怠速模式下再次停止发动机，车辆行驶速度必须在怠速停止之后至少达到10 km/h。



在自动模式下，当驾驶员松开安全带或打开驾驶员侧车门（或发动机罩）时，会出现以下情况。

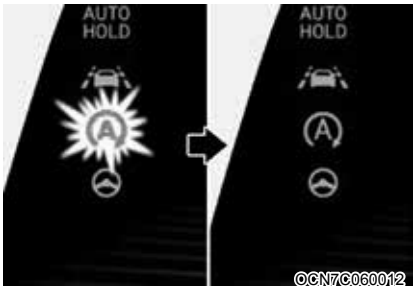
• ISG系统停用。

（ISG OFF按钮指示灯亮起。）



在LCD显示屏上出现信息“自动停止关闭。手动起动车辆”，并伴有嘟嘟声。

自动起动



要在自动停止模式下起动发动机

释放制动踏板。

当发动机重新起动时，组合仪表上的自动停止指示灯（Ⓐ）熄灭。

在以下情况下，发动机会自动地重新起动。

- 手动气候控制系统的风扇速度设定为高于第3位置。
- 自动气候控制系统的风扇速度设定为高于第6位置。
- 空调启动已经过去了一定时间。
- 启用除霜器。
- 制动器真空压力低。
- 蓄电池电量不足。
- 在踩下制动踏板时，车辆换到P（驻车）或R（倒车）档。
- 在踩下制动踏板时，车门打开或座椅安全带松开。

组合仪表上的自动停止指示灯（Ⓐ）变绿色，点亮5秒，在LCD显示屏上出现信息“自动起动”。



OGC047205

在以下情况下，自动起动功能暂时禁用。

当未踩下制动踏板而将换档杆从N（空档）移动到R（倒车）、D（前进）或时，在LCD显示屏上会出现信息“踩下制动踏板以激活自动起动”。要激活自动起动，应踩下制动踏板。

停用ISG系统

- 按下ISG OFF按钮来停用ISG系统。然后，ISG OFF按钮指示灯亮起。
- 再次按下ISG OFF按钮可以激活ISG系统。然后，ISG OFF按钮指示灯熄灭。

ISG系统故障

ISG系统可能不工作：

当ISG传感器或ISG系统存在故障时。

在ISG系统存在故障时，会出现以下情况：

- 组合仪表上的自动停止指示灯（Ⓐ）闪烁黄色。
- ISG OFF按钮上的灯将亮起。

信息

- 如果不能通过按ISG OFF按钮关闭ISG OFF按钮指示灯，或者，如果ISG系统故障持续存在，建议您联系现代汽车授权经销商。
- 在风扇速度低于第2档时，以超过80km/h的速度驾驶车辆不超过两小时，就可以关闭ISG OFF按钮指示灯。如果ISG OFF按钮指示灯仍亮着，建议联系现代汽车授权经销商。

警告

当发动机处于自动停止模式时，就可以重新起动发动机。在离开车辆之前或检查发动机舱之前，应将点火开关转到锁定/关闭位置或取走点火开关钥匙来停止发动机。

蓄电池传感器停用

当因维护需要而从负极断开蓄电池时，蓄电池传感器停用。

在这种情况下，ISG系统会因蓄电池传感器停用而操作受限。因此，在断开蓄电池之后，驾驶员需要采取以下动作来重新启动蓄电池传感器。

重新启动蓄电池传感器的预先条件

将发动机状态保持为关闭达4小时，尝试重新起动发动机3到4次，以重新启动蓄电池传感器。

应特别注意，不得在发动机关闭的情况下，向车辆连接任何附件（例如，导航设备与黑盒子）。否则，蓄电池传感器不能重新启动。

信息

在以下情况下，ISG系统不会工作。

- ISG系统存在故障。
- 蓄电池电量不足。
- 制动器真空压力低。

此时，请北京现代授权经销商检查ISG系统。

参考

- 必须使用现代汽车原厂ISG蓄电池更换。否则，ISG系统可能工作不正常。
- 不得用普通蓄电池充电器对ISG电池充电。否则，ISG蓄电池可能会损坏或爆炸。
- 不得拆除蓄电池盖。否则，蓄电池电解液会泄漏，造成人体伤害。

驾驶模式集成控制系统（2WD）（如有配备）

驾驶模式

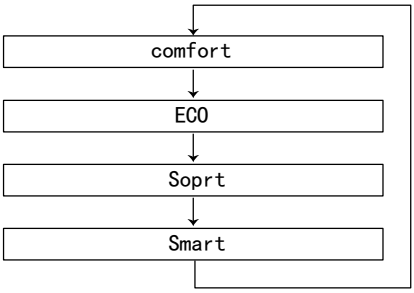


可根据驾驶员喜好或路况选择驾驶模式。

信息

如果组合仪表存在故障，则驾驶模式为舒适模式，不能转换为经济模式或运动模式。

舒适模式下，驾驶平稳、乘坐舒适。



如果选择了舒适模式，组合仪表上不会显示出来。

- ECO模式：
  经济模式有助于提高燃油效率，实现生态友好型驾驶。
- comfort模式：
  正常模式下，驾驶平稳、乘坐舒适。
- Soprt模式：
  运动模式下，有运动感但乘坐稳固。

当发动机重新起动时，驾驶模式变为正常模式。但是，如果是在经济模式或智能模式就例外。当发动机重新起动时，经济模式或智能模式保持不变。

ECO模式

ECO 如果驾驶模式设置为经济模式，则发动机和变速箱控制逻辑就会改变，以实现最佳的燃油效率。

- 如果通过驾驶模式按钮选择了经济模式，则经济模式指示灯点亮。
- 只要发动机重新起动，驾驶模式就会保持经济模式。

信息

燃油效率取决于驾驶员的驾驶习惯和道路状况。

当经济模式激活时

- 当适度踩下加速踏板时，加速响应会略微降低。
- 空调性能会受到限制。
- 自动变速器的换挡模式会改变。
- 发动机噪声会变得更高。

当经济模式激活时，上述状况属于正常情况，这是为了提高燃油效率。

经济模式的操作限制

如果在经济模式下发生了以下状况，则即使经济模式指示器没有变化，系统的工作也会受限。

- 冷却液温度较低时：

  在发动机性能恢复正常之前，系统一直受限。
- 当爬坡时：

  由于发动机扭矩被限制，当爬坡时，系统会被限于获得动力。
- 当深踩加速踏板几秒时：

  系统会被限制，判断驾驶员准备加速。

Soprt模式

SPORT 运动模式通过自动调整转向力、发动机和变速箱控制逻辑来动态管理驾驶，从而提高驾驶性能。

- 如果通过驾驶模式按钮选择了运动模式，则运动模式指示灯点亮。
- 只要发动机重新起动，驾驶模式就会保持运动模式。
- 当运动模式激活时：
  - 在松开加速器之后，发动机转速会在一定时间里保持增加。
  - 在加速时，升档被延迟

信息

在运动模式下，燃油效率会降低。

Smart模式

SMART 通过制动踏板被踩下或方向盘操作来判断驾驶员的驾驶习惯（例如，经济型的或进攻型（运动型）），智能模式会从经济模式、舒适模式和运动模式中选择适当的驾驶模式。

- 拨动驾驶模式按钮来选择智能模式。如果选择了智能模式，组合仪表上的指示灯点亮。
- 智能模式可以根据驾驶员的驾驶习惯，自动地控制车辆行驶，例如换挡方式和发动机扭矩。
- 只要发动机重新起动，驾驶模式就会保持智能模式。

信息

- **当以温和的方式在智能模式下驾驶车辆时，驾驶模式会改为经济模式，以提高燃油效率。但是，实际燃油效率会因驾驶状况不同而不同（例如，上坡/下坡、车辆减速/加速）。**
- **当通过突然减速或突然将驾驶模式改为运动模式而动态地以智能模式驾驶车辆时。但是，这样会对燃油经济性产生不利影响。**

在智能模式下可能遇到的几种驾驶状况

- 如果轻微地踩下加速踏板，在经过一段时间之后，驾驶模式会自动转换为经济模式（驾驶被分类为经济驾驶）。
- 如果快速踩下加速踏板或反复踩下加速踏板，在一段时间之后，驾驶模式会自动地从智能经济模式变为智能舒适模式。
- 如果车辆在具有一定角度的上坡开始行驶，驾驶模式会自动变为智能舒适模式，但是驾驶方式不变。当车辆驶入水平道路时，驾驶模式会自动回到智能经济模式。
- 当突然加速时，或者，反复操作方向盘时，驾驶模式会自动转为智能运动模式（驾驶被分类为运动型）。在此模式下，车辆以较低档位行驶，以便于突然加速/减速和提高发动机制动性能。
- 即使在智能运动模式下松开加速踏板，也能感觉到发动机制动性能。这是因为车辆会保持在低档位一定时间，以便于下次加速。因此，这是一种正常驾驶状况，不表示故障。
- 只有在粗暴驾驶状况下，驾驶模式才会自动变为智能运动模式。在多数正常驾驶状况下，驾驶模式设定为智能经济模式或智能舒适模式。

智能模式的限制

在以下情况下，智能模式可能会受到限制。（在这些情况下，OFF指示灯点亮。）

- 巡航控制启动：

  当车辆通过智能巡航控制系统的设定速度控制时，巡航控制系统可以停用智能模式。（智能模式不会只通过启动巡航控制系统而停用。）
- 润滑油温度或过低或过高：

  在大多数正常驾驶状况下，智能模式可以工作。但是，如果润滑油温度极高或极低，会因变速箱状况不是正常运行状况而导致智能模式暂时不可用。

行程计算机的智能换挡（如有配备）

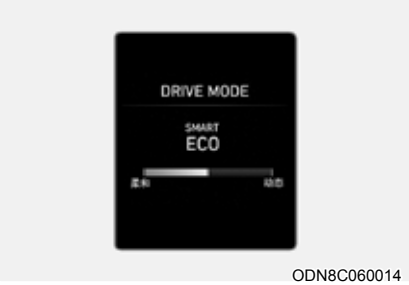
在组合仪表LCD显示屏上选择行程计算机模式（ ），移动到智能换挡画面。然后，驾驶员就能看到所选的驾驶模式和通过智能模式自动切换的驾驶模式。



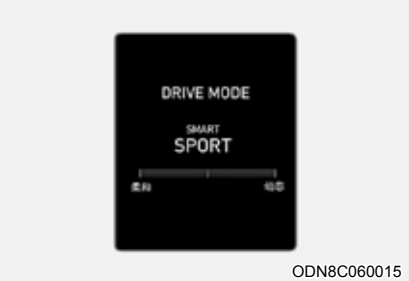
ODN8C060013

由驾驶员（1）所选的驾驶模式和显示驾驶员的驾驶风格的驾驶风格表（2），显示在屏幕上。

Smart模式下的驾驶员风格表



ODN8C060014



ODN8C060015

当标准驾驶风格位于中央时，表的左侧是“经济”风格，右侧是“动感”风格。

当驾驶员风格表的左侧填满时，在一段时间之后，智能经济模式就自动启动。当表的右侧填满时，如果检测到运动驾驶条件，则智能运动模式启动。

为实现燃油效率而维持智能经济模式，在表的左侧填满时驾驶车辆。

特殊驾驶情况

危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下面的注意事项驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免突然制动或转向。
- 车辆陷入雪、泥或沙地时，使用2档。慢慢加速避免车轮不必要空转。
- 当车辆在雪、泥或冰地上失速时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的东西放在车轮下方以便提供牵引力。

警告

在光滑路面上行驶时，如果用自动变速器进行降档操作，会导致事故。轮胎速度的突然变化或导致轮胎打滑。在光滑表面上换抵挡时，应特别小心。

摇动车辆

如有必要摇动车辆，使车从雪、沙或泥中摆脱出来，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后反复在R（倒档）和前进档之间换档。

尽量避免旋转车轮，不要高速空转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮停止旋转后换档。换档时释放加速踏板，然后变速器挂档时，轻踩加速踏板。正向和反向缓慢旋转车轮，可以引起摇晃，将车辆带出。

警告

在车辆停止状态车轮高速空转会导致轮胎过热，造成轮胎损坏，会发生轮胎爆裂或爆胎事故。这种情况是很危险的-会伤害您和其他人。如果车辆附近有人或物体，则不要执行此程序。

否则车辆会快速过热，可能导致发动机舱发生火灾或其它损坏。尽量避免车轮空转，防止轮胎或发动机过热。切勿使车辆空转车轮超过56km/h （35mph）。

信息

摇动车辆前应将ESC系统（如有配备）置于OFF状态。

参考

如果摇动车辆失败若干次，可以用拖车把车辆拖出来，以免发动机过热并避免损坏变速器或轮胎。请参考第8章的“拖吊”。

平稳转弯

在转弯时避免踩下制动踏板或换档，尤其是路湿时，理想情况是在轻微加速状态转弯。

夜间驾车

由于夜间驾车比白天驾车更危险，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全距离，特别是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这一点。
- 调整后视镜的位置，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净并正确对准光照点。大灯脏污或对光不准会使夜间视线更为不良。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛暂时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 减速并保证额外的行车距离。倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制（如有配备）。
- 在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发事故。**请参考第9章的“轮胎更换”。**
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器，因此当您必须驶过积水路面时请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

水面滑行

如果路面状态足够湿且您车速足够快，车辆可能仅少量或不接触路面而实际是在水面滑行。建议在路面湿滑状态下进行减速。

水面滑行的风险随胎面深度减少而增加，参考第9章“轮胎更换”。

淹水区域的驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。

公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎充气压力。轮胎充气压力过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

信息

轮胎充气压力禁止超过轮胎上标记的最大充气压力。

燃油、发动机冷却液和发动机机油

在高速公路上以较高速度行驶时，会消耗更多燃油，效率低于以较低及更适度的速度时的燃油效率。在高速公路上行驶时，保持适中的速度来节省燃油。

在驾驶前确定检查发动机冷却水位和机油。

传动皮带

传动皮带过松或损坏会导致发动机过热。

冬季驾驶

冬季恶劣天气状况会加快轮胎磨损并导致其它故障。要最小化冬季行驶故障，须遵守以下建议：

积雪或结冰路况

应与前车保持适当的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、紧急加速、急制动及急转弯等操作都潜在着很大危险。在减速时，最大程度地利用发动机制动。如果在有积雪或冰的路面上紧急制动，会导致车辆甩尾打滑。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备，轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

防滑轮胎

警告

防滑轮胎的尺寸及类型应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

如果您要在您的车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷范围的子午线轮胎。在所有的4个车轮上安装防滑轮胎，以保证可在各种天气状况下平衡车辆操纵性。防滑轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

信息

不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链



OCN7060104

由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的防滑轮胎代替防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链；如果不可避免，使用导线防滑链。如果必须使用防滑链，使用北京现代正品配件并在审阅防滑链提供的说明书后，安装轮胎防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏，不属于车辆制造商的保修范围。

警告

使用防滑链可能不利于车辆操控。

- 行驶速度不要超过30km/h或防滑链制造商规定的速度限制，以较低的车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯或锁止车轮的紧急制动。

信息

- 将防滑链装配在前车轮轮胎上。要注意的是，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。
- 不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

防滑链的装配

装配防滑链时，请遵守制造商提供的说明并尽量紧固。安装防滑链情况下应缓慢驾驶（小于30km/h）。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路上时尽快拆卸防滑链。

装配防滑链时，把车停放在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯。如有可能，在车辆后方放置三角形紧急警告板。在装配防滑链前一定要把档位挂到P（驻车）档，啮合驻车制动器，并停止发动机。

参考

使用轮胎防滑链时：

- **防滑链的尺寸错误或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。**
- **使用SAE“S”等级或导线防滑链。**
- **如果由于防滑链接触车身导致发出噪音，重新紧固防滑链以免接触车身。**
- **为了避免车身损坏，驾车行驶0.5~1.0km（0.3~0.6英里）后重新紧固防滑链。**
- **不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如果不可避免，使用导线防滑链。**
- **使用小于12mm（0.47in）宽度的导线防滑链以避免损坏防滑链连接件。**

冬季注意事项

使用高质量的乙二醇冷却液

车辆交付时，在冷却系统中装有高质量的乙二醇冷却液。这是唯一使用的冷却液类型，因为这有助于防止冷却系统腐蚀、润滑水泵和防止结冰。务必按照第9章的维修计划来更换或补充冷却液。冬季来临之前，测试冷却液，确保其冰点适合预期的冬季温度。

检查蓄电池和导线

冬季温度影响蓄电池性能。**请参考第9章说明，检查蓄电池和导线。**蓄电池充电程度的检查应由北京现代授权经销商或维修站人员执行。

如有必要更换冬季用机油

冬季期间在某些区域，请使用低粘度等级的冬季用机油。更多详细内容，请参考第9章。当您不确定冬季用机油类型时，咨询北京现代授权经销商。

检查火花塞和点火系统

按第8章所述，检查火花塞。如有必要，进行更换。还应检查所有点火线圈配线和部件是否存在裂缝、磨损及损坏。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结，向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开启处已被冰覆盖，在冰上喷射规定的除冰液清除冰。车锁内部部件冻结时，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙以避免造成伤害。

车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

为防止车窗喷水器冻结，按照车窗喷水器容器说明，添加规定的车窗喷水器防冻清洗液。北京现代授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗喷水器防冻清洗液。切勿使用发动机冷却水或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些情况下，您的驻车制动器可能在啮合位置被冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或制动器潮湿时，最有可能发生驻车制动器冻结。在驻车制动器可能冻结而存在危险时，将换挡按钮挂到P（驻车）档暂时应用。同时，提前在后轮下放置挡块，以免车辆移动。然后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些情况下，冰或雪可能会粘到挡泥板下方并干扰转向。在严冬环境下驾驶时，应定期检查车辆底部，确保前轮和转向部件的移动不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气状态，驾驶时，您应携带适当的紧急装备。轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

不要把物品或材料放在发动机舱内

在发动机舱内放置物体或材料会导致发动机故障或燃烧，因为这些会阻碍发动机冷却。否则，由此所导致的损坏不在制造商的保修范围内。

车重

您驾驶席门槛处两个标签显示车辆被设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签以及合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是包括内部注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量（GAW）

这是每个车桥（前桥和后桥）上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效负载。

总体车桥重量额定值（GAWR）

这是单一车桥（前桥或后桥）能承载的最大允许重量，这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的GAWR。

总体车重（GVW）

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

总体车重额定值（GVWR）

这是全负载车辆的最大允许重量（包括所有选装件、设备、乘员和货物重量）。GVWR标记在驾驶席门槛上的合格证标签上。

超载

警告

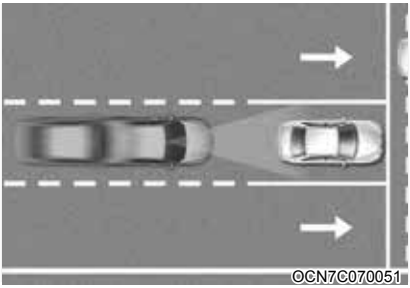
您车辆的总体车桥重量额定值（GAWR）和总车重额定值（GVWR）标记在粘附于驾驶席（或助手席）车门上的合格证标签上。如果超过这个重量额定值，会导致发生事故或车辆损坏。装载货物（和人员）前可先通过称量，计算其重量。小心避免车辆超载。

7. 驾驶辅助系统

驾驶安全
正面防撞辅助系统（FCA）（仅前视摄像头） 7-2
正面防撞辅助系统（FCA）（传感器融合类型） 7-16
车道保持辅助（LKA） 7-32
驾驶员注意力警告（DAW） 7-56
驾驶便利性
巡航控制（CC） 7-62
智能巡航控制（SCC） 7-66
基于导航的智能巡航控制（NSCC） 7-82
车道跟踪辅助（LFA） 7-89
高速公路驾驶辅助（HDA） 7-93
驻车安全
后视显示器（RVM） 7-99
全视角监控器（SVM） 7-102
前向/倒车测距警示（PDW） 7-116

正面防撞辅助系统（FCA）（仅前视摄像头）（如有配备）

基本功能



正面防撞辅助设计为检测和监控前方车辆和前方道路上的行人，从而向驾驶员发出碰撞迫在眉睫的警报，而且在必要时采取紧急制动措施。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

检测传感器的详细信息，请参考上图。

注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- 绝不能分解检测传感器或传感器总成，也不能撞击传感器。
- 如果检测传感器更换过或维修过，请北京现代授权经销商检查车辆。
- 绝不能在前挡风玻璃上安装任何附件或贴纸，也不能使用有色的前挡风玻璃。
- 应特别注意保持前视摄像头干燥。
- 切勿在仪表板上防止反光物品（例如白纸、镜子等）。任何光线反射都可能阻碍功能正常工作。

功能设置

设置



ONU070049

前进安全

当发动机起动/停止按钮位于ON位置时，通过设定模式，选择“驾驶员辅助→前进安全”，来设置是否使用每项功能。

- 如果选择了“主动辅助”，则根据碰撞风险等级，此功能会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。制动辅助或转向辅助（如有）会根据碰撞风险来启动。
- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，此功能会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。此时制动辅助和转向辅助（如有）不起作用。
- 如果选择“OFF”，功能将关闭。仪表盘上的警告灯亮。

驾驶员可以从设置菜单上监控“正面碰撞规避辅助开/关”状态。在该功能启动状态下，如果 警告灯保持亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

当发动机重新起动时，“正面碰撞规避辅助”就会启动。但是，如果在发动机重新起动之后选择了“关”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

注意

- 如果选择了“仅警告”，则不会有制动辅助。

信息

当按下ESC OFF按钮并按住3秒以上而关闭ESC时，“正面碰撞规避辅助”就会关闭。仪表盘上的警告灯亮。



ONU070050

警告时间

在发动机起动/停止按钮位于ON位置时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“正面碰撞规避辅助”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“正常”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



ONU070051

警告声音

当发动机起动/停止按钮处于ON位置时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于正面碰撞规避辅助。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于“正面碰撞规避辅助”的所有功能。
- 即使选择了“正常”作为警告时间，一旦发生前方车辆紧急制动等情况时，可能会感到初始警报启动时机过晚。
- 在交通状况宽松时，或在低速行驶时，选择“延迟”作为警告时间。

信息

如果发动机重新起动，警告时间和警告音量保持在最后设置状态。

功能操作

基本功能

功能警告和控制

“正面碰撞规避辅助”的基本功能是发出警告和根据碰撞等级控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”



ONU070021

碰撞预警

- 要向驾驶员发出碰撞警告，会在组合仪表上显示出“碰撞警告”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在5~180km/h时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人，则当自己的车辆速度大约在5~60km/h时，此功能起作用。
- 如果选择了“主动辅助”，则会有制动辅助。



ONU070022

紧急制动

- 要向驾驶员发出需要紧急制动辅助的警告，会在组合仪表上显示出“紧急制动”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在5~60km/h时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人，则当自己的车辆速度大约在5~60km/h时，此功能起作用。
- 在紧急制动情况下，通过此功能获得强大的制动动力，有助于预防与车辆、行人碰撞。



OCN7C070012

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。

  为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2.5秒后，制动器控制停止作用。

警告

- 为安全起见，在将车辆停止安全场所之后，更改设置。
- 当选择了“主动辅助”或“仅警告”时，如果按下ESC OFF按钮并保持3秒以上而关闭ESC时，“正面碰撞规避辅助”就会自动关闭。在这种情况下，不能通过设置按钮来设置此功能，而组合仪表上的 警告信号灯会点亮，这是正常现象。如果按下ESC OFF按钮而打开ESC，则“正面碰撞规避辅助”就会保持最近一次的设置。
- 正面碰撞规避辅助不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。
- 驾驶员应负责控制车辆。不要仅仅依靠正面碰撞规避辅助。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。
- 不得故意设置针对人、动物、物体等的“正面碰撞规避辅助”。否则会导致严重伤害甚至死亡。
- 当驾驶员踩下制动踏板防止碰撞时，正面防撞辅助可能不会工作。

- 根据道路和行车条件，“正面碰撞规避辅助”可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 在“正面碰撞规避辅助”工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则“正面碰撞规避辅助”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到正面碰撞规避辅助的警告声音。
- 根据道路状况和环境，“正面碰撞规避辅助”功能可能会关闭，也可能不正常工作，也可能不必要地工作。

警告

- 即使正面防撞辅助有任何问题，车辆的基本制动性能也会正常运行。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下加速踏板过多或猛打方向盘，由此功能控制的制动控制会自动取消。

注意

- 根据车辆状况、车前的行人和骑自行车者及周围环境状况，“正面碰撞规避辅助”的工作速度范围可以减小。此功能仅向驾驶员发出警告，或者，此功能不起作用。
- “正面碰撞规避辅助”功能可以在一定条件下，通过基于迎面车辆、驾驶方向、车速和周围环境的风险等级来判断是否起作用。

信息

如果即将发生碰撞，则当驾驶员的制动操作不够用时，可以由“正面碰撞规避辅助”来辅助制动。

功能故障和局限

功能故障



ONU070024

如果“正面碰撞规避辅助”功能不正常，则组合仪表上会出现“检查前向安全”的警告信息，同时和警告信号灯点亮。请北京现代授权经销商检查该功能。

该功能不工作



ONU070023

如果安装有前视摄像头的前挡风玻璃、传感器被杂质覆盖，例如雨雪，则会降低检测性能，暂时限制或禁用正面碰撞规避辅助。

如果出现这种情况，则组合仪表上就会出现“前进安全系统失效。摄像头被阻挡”的警告信息，同时和警告信号灯点亮。

当雪、雨或异物被清除干净时，该功能将正常工作。

如果清除后，该功能不能正常工作，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。

⚠ 警告

- **即使组合仪表上没有出现警告信息或警告信号灯，“正面碰撞规避辅助”也不会正常起作用。**
- **正面防撞辅助可能在某区域（如空旷地形）不能正常工作，即起动发动机后，不能检测到任何物质的地方。**

功能局限

在以下情况下，正面碰撞规避辅助可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 检测传感器周围环境被污染或损坏
- 前视摄像头附近温度高或低时
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染
- 挡风玻璃上的湿气未清除或结冰
- 清洗液连续喷射或雨刮器启动
- 在大雨、暴雪或浓雾天驾驶
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头视野
- 路灯或迎面车辆的车灯反射在湿润路面上，例如，路上的水坑
- 有物体放置在仪表板上
- 车辆正在被拖动
- 周围环境很亮
- 周围环境很黑，例如，在隧道里
- 亮度明显变化，如进/出隧道
- 外部亮度很低，前灯未打开或不够明亮
- 穿过水汽、烟雾或阴影
- 只检测到部分车辆、行人或骑自行车的人
- 前方车辆是公共汽车、重型货车、装载异常形状的行李的卡车、拖车等
- 前方车辆没有尾灯、尾灯位置异常等
- 外部亮度很低，尾灯未打开或不够明亮
- 前方车辆尾部很小或看起来不正常，例如车辆倾斜、倾覆，或能看到车辆的侧面等
- 前方车辆的离地间隙太小或太大
- 前方突然出现车辆、行人或骑自行车的人
- 前方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或前方雷达位置不当
- 前方雷达附近温度高或低

- 经过隧道或铁桥
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 车辆行驶在含有金属物质如建筑区、铁路等的地区时。
- 太晚检测到前车
- 前方车辆突然被障碍物阻挡
- 前方车辆突然变道或突然减速
- 前方车辆弯曲变形
- 前方车辆的速度过快或过慢
- 前方车辆与自己的车辆行驶方向相反以避免碰撞
- 当前方有车辆时，以较低速度换车道
- 前方车辆被积雪覆盖
- 离开或回到车道
- 驾驶不稳
- 你在环状交叉路口，未检测到前方车辆。
- 在环形路径上连续行驶
- 前方车辆形状特殊
- 前方车辆正在上坡或下坡
- 不能完全检测出行人，如行人倾斜或没有完全直立行走。
- 行人所穿的衣服或佩戴的装备使其难以被当作行人检测出来



OADAS051

- 前方的行人走动非常快
- 前方的行人矮小或处于低姿势
- 前面的行人灵活性受限
- 前方行人的走动方向与车辆驾驶方向交叉
- 前方有一组行人或一大群人
- 行人或骑行者穿的衣服也很容易融入到背景。所以，很难被检测到。
- 难以辨别出行人和在环境中的类似形状结构物

- 行驶时，有行人、道路标志、构造物等靠近十字路口
- 在停车场行驶
- 行驶经过收费站、施工区域、未铺路面的路、部分铺有路面的道路、崎岖道路、减速带等
- 在倾斜道路、弯曲道路上行驶
- 经过有树木或路灯的路边
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动
- 因为负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低时
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶。
- 有电磁波干涉，例如，在经过有强无线电波或电噪声的区域时

警告

- **在弯曲道路上驾驶车辆**


OADAS003


OADAS002

在弯曲道路上，“正面碰撞规避辅助”可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人，因为道路对传感器性能有着不利影响。这可能导致必要的警告和制动辅助无法提供。

在弯曲道路上行驶时，您必须保持安全制动车距，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。


OADAS006


OADAS005

在弯道上行驶时，正面防撞辅助可以检测到下一个车道或车道外的车辆、行人。

在这种情况下，该功能可能会不必要地警告驾驶员并控制制动。一定要检查车辆周围的交通状况。

- 在斜坡上驾驶车辆


OADAS009


OADAS007

上坡或下坡时，“正面碰撞规避辅助”可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人，因为道路对传感器性能有着不利影响。

这可能导致不必要的警告和制动辅助或必要的警告和制动辅助无法提供。

另外，如果检测到前方突然出现车辆、行人，车速会迅速降低。

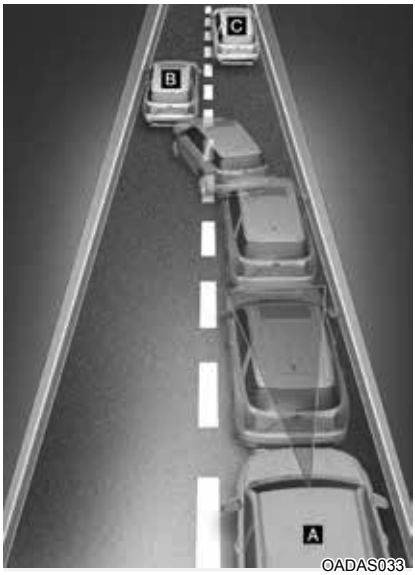
在上坡或下坡时，应始终注意观察道路状况，如有必要，转向和踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

- 变换车道



[A] : 您的车辆，[B]：变换车道车辆

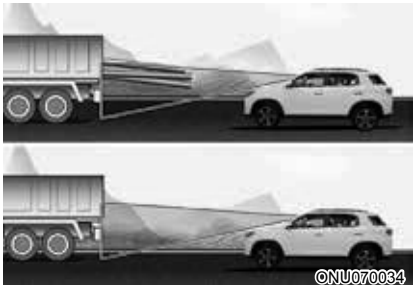
通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能检测到。如果车辆突然换道，“正面碰撞规避辅助”功能可能不会立即检测到车辆。此时，您必须保持安全制动车距，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



[A] : 您的车辆，[B]：变换车道车辆，
[C] : 同一车道车辆

前方车辆驶出车道时，正面防撞辅助可能不会立即检测到你面前的新车辆。此时，您必须保持安全制动车距，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

- 车辆检测



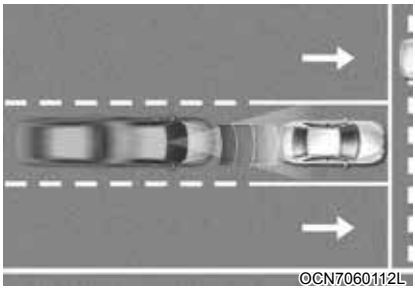
前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。“正面碰撞规避辅助”功能可能检测不到突出于车辆的货物。此时，您必须保持安全制动距离，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

警告

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭“正面碰撞规避辅助”功能。
- 正面防撞辅助可能在探测到大小和形状与车辆、行人或骑行者相似的物体时运行。
- 正面防撞辅助不用来探测自行车、摩托车或小型轮式物体，如行李袋、购物车或手推车。
- 如果受到强电磁波干涉，则正面防撞辅助可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头启动后，正面防撞辅助在15秒可能无法运行。

正面防撞辅助系统（FCA）（传感器融合类型）（如有配备）

基本功能



正面防撞辅助设计为检测和监控前方车辆和前方道路上的行人或骑行者，从而向驾驶员发出碰撞迫在眉睫的警报，而且在必要时采取紧急制动措施。

检测传感器





[1]: 前视摄像头，
[2]: 前雷达

检测传感器的详细信息，请参考上图。

注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- 绝不能分解检测传感器或传感器总成，也不能撞击传感器。
- 如果检测传感器更换过或维修过，请北京现代授权经销商检查车辆。
- 绝不能在前挡风玻璃上安装任何附件或贴纸，也不能使用有色的前挡风玻璃。
- 应特别注意保持前视摄像头干燥。
- 切勿在仪表板上防止反光物品（例如白纸、镜子等）。任何光线反射都可能阻碍功能正常工作。
- 请勿在靠近前雷达盖位置使用牌照支架或物品，例如保险杠贴、膜或保险杠护罩。
- 始终保持前雷达及其盖清洁且无灰尘和碎屑。

  仅使用软布洗刷车辆。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。
- 如果对雷达或雷达周边施加了不必要的力，则即使组合仪表上没有出现报警信息，“正面碰撞规避辅助”功能也不会正常起作用。请北京现代授权经销商检查车辆。
- •仅使用正品部件来维修或更换损坏的前雷达盖。禁止在前雷达盖上涂漆。

功能设置

设置



ONU070049

前进安全

当发动机起动/停止按钮位于ON位置时，通过设定模式，选择“驾驶员辅助→前进安全”，来设置是否使用每项功能。

- 如果选择了“主动辅助”，则根据碰撞风险等级，此功能会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。制动辅助或转向辅助（如有）会根据碰撞风险来启动。
- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，此功能会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。此时制动辅助不起作用。
- 如果选择“OFF”，功能将关闭。仪表盘上的警告灯亮。

驾驶员可以从设置菜单上监控“正面碰撞规避辅助开/关”状态。在该功能启动状态下，如果 警告灯保持亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

当发动机重新起动时，“正面碰撞规避辅助”就会启动。但是，如果在发动机重新起动之后选择了“关”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

注意

- 如果选择了“仅警告”，则不会有制动辅助。
- 前进安全设定包括“基本功能”和“路口转向”。

信息

当按下ESC OFF按钮并按住3秒以上而关闭ESC时，“正面碰撞规避辅助”就会关闭。仪表盘上的警告灯亮。



ONU070050

警告时间

在发动机起动/停止按钮位于ON位置时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“正面碰撞规避辅助”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“正常”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



ONU070051

警告声音

当发动机起动/停止按钮处于ON位置时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于正面碰撞规避辅助。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于“正面碰撞规避辅助”的所有功能。
- 即使选择了“正常”作为警告时间，一旦发生前方车辆紧急制动等情况时，可能会感到初始警报启动时机过晚。
- 在交通状况宽松时，或在低速行驶时，选择“延迟”作为警告时间。

信息

如果发动机重新起动，警告时间和警告音量保持在最后设置状态。

功能操作

基本功能

功能警告和控制

“正面碰撞规避辅助”的基本功能是发出警告和根据碰撞等级控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”



OCN7C070052

碰撞预警

- 要向驾驶员发出碰撞警告，会在组合仪表上显示出“碰撞警告”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在5~180km/h时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人或骑自行车的人，则当自己的车辆速度大约在5~85km/h时，此功能起作用。
- 如果选择了“主动辅助”，则会有制动辅助。



ODN8C060019

紧急制动

- 要向驾驶员发出需要紧急制动辅助的警告，会在组合仪表上显示出“紧急制动”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在5~75km/h时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人或骑自行车的人，则当自己的车辆速度大约在5~65km/h时，此功能起作用。
- 在紧急制动情况下，通过此功能获得强大的制动动力，有助于预防与车辆、行人或骑自行车的人碰撞。



OCN7C070012

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。

  为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2.5秒后，制动器控制停止作用。

警告

- 为安全起见，在将车辆停止安全场所之后，更改设置。
- 当选择了“主动辅助”或“仅警告”时，如果按下ESC OFF按钮并保持3秒以上而关闭ESC时，“正面碰撞规避辅助”就会自动关闭。在这种情况下，不能通过设置按钮来设置此功能，而组合仪表上的警告信号灯会点亮，这是正常现象。如果按下ESC OFF按钮而打开ESC，则“正面碰撞规避辅助”就会保持最近一次的设置。
- 正面碰撞规避辅助不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。
- 驾驶员应负责控制车辆。不要仅仅依靠正面碰撞规避辅助。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。
- 不得故意设置针对人、动物、物体等的“正面碰撞规避辅助”。否则会导致严重伤害甚至死亡。
- 当驾驶员踩下制动踏板防止碰撞时，正面防撞辅助可能不会工作。
- 根据道路和行车条件，“正面碰撞规避辅助”可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 在“正面碰撞规避辅助”工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则“正面碰撞规避辅助”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到正面碰撞规避辅助的警告声音。
- 根据道路状况和环境，“正面碰撞规避辅助”功能可能会关闭，也可能不正常工作，也可能不必要地工作。

警告

- 即使正面防撞辅助有任何问题，车辆的基本制动性能也会正常运行。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下加速踏板过多或猛打方向盘，由此功能控制的制动控制会自动取消。

注意

- 根据车辆状况、车前的行人和骑自行车者及周围环境状况，“正面碰撞规避辅助”的工作速度范围可以减小。此功能仅向驾驶员发出警告，或者，此功能不起作用。
- “正面碰撞规避辅助”功能可以在一定条件下，通过基于迎面车辆、驾驶方向、车速和周围环境的风险等级来判断是否起作用。

信息

如果即将发生碰撞，则当驾驶员的制动操作不够用时，可以由“正面碰撞规避辅助”来辅助制动。

功能故障和局限

功能故障



OADC059171

如果“正面碰撞规避辅助”功能不正常，则组合仪表上会出现“检查前向安全”的警告信息，同时和警告信号灯点亮。请北京现代授权经销商检查该功能。

该功能不工作



ONU070023



ONU070033

如果安装有前视摄像头的前挡风玻璃、前方雷达有效范围和传感器被杂质覆盖，例如雨雪，则会降低检测性能，暂时限制或禁用正面碰撞规避辅助。

如果出现这种情况，则组合仪表上就会出现“前进安全系统失效。摄像头被阻挡或前向安全系统被禁用。组合仪表上会出现“雷达被阻挡”的警告信息，同时和警告信号灯点亮。

当雪、雨或异物被清除干净时，该功能将正常工作。

如果清除后，该功能不能正常工作，我们建议请北京现代授权经销商对该功能进行检查。

警告

- **即使组合仪表上没有出现警告信息或警告信号灯，“正面碰撞规避辅助”也不会正常起作用。**
- **正面防撞辅助可能在某区域（如空旷地形）不能正常工作，即起动发动机后，不能检测到任何物质的地方。**

功能局限

在以下情况下，正面碰撞规避辅助可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 检测传感器周围环境被污染或损坏
- 前视摄像头附近温度高或低时
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染
- 挡风玻璃上的湿气未清除或结冰
- 清洗液连续喷射或雨刮器启动
- 在大雨、暴雪或浓雾天驾驶
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头视野
- 路灯或迎面车辆的车灯反射在湿润路面上，例如，路上的水坑
- 有物体放置在仪表板上
- 车辆正在被拖动
- 周围环境很亮
- 周围环境很黑，例如，在隧道里
- 亮度明显变化，如进/出隧道
- 外部亮度很低，前灯未打开或不够明亮
- 穿过水汽、烟雾或阴影
- 只检测到部分车辆、行人或骑自行车的人
- 前方车辆是公共汽车、重型货车、装载异常形状的行李的卡车、拖车等
- 前方车辆没有尾灯、尾灯位置异常等
- 外部亮度很低，尾灯未打开或不够明亮
- 前方车辆尾部很小或看起来不正常，例如车辆倾斜、倾覆，或能看到车辆的侧面等
- 前方车辆的离地间隙太小或太大
- 前方突然出现车辆、行人或骑自行车的人
- 前方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或前方雷达位置不当
- 前方雷达附近温度高或低

- 经过隧道或铁桥
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 车辆行驶在含有金属物质如建筑区、铁路等的地区时。
- 有材料靠近，恰好反射到前方雷达上，例如，栏杆、附近的车辆
- 在前面骑自行车的人所骑自行车材料不能反射到前方雷达上
- 太晚检测到前车
- 前方车辆突然被障碍物阻挡
- 前方车辆突然变道或突然减速
- 前方车辆弯曲变形
- 前方车辆的速度过快或过慢
- 前方车辆与自己的车辆行驶方向相反以避免碰撞
- 当前方有车辆时，以较低速度换车道
- 前方车辆被积雪覆盖
- 离开或回到车道
- 驾驶不稳
- 你在环状交叉路口，未检测到前方车辆。
- 在环形路径上连续行驶
- 前方车辆形状特殊
- 前方车辆正在上坡或下坡
- 不能完全检测出行人或骑行者，如行人或骑行者倾斜或没有完全直立行走。
- 行人或骑自行车的人所穿的衣服或佩戴的装备使其难以被当作行人或骑自行车的人检测出来


OADAS044

- 前方的行人或骑自行车的人走动非常快
- 前方的行人或骑自行车的人矮小或处于低姿势
- 前面的行人或骑自行车的人灵活性受限
- 行人或骑行者横穿车辆行驶方向移动
- 前方有一组行人、骑自行车的人或一大群人
- 行人或骑行者穿的衣服也很容易融入到背景。所以，很难被检测到。
- 难以辨别出行人或骑自行车的人和在环境中的类似形状结构物

- 行驶时，有行人、骑自行车的人、道路标志、构造物等靠近十字路口
- 在停车场行驶
- 行驶经过收费站、施工区域、未铺路面的路、部分铺有路面的道路、崎岖道路、减速带等
- 在倾斜道路、弯曲道路上行驶
- 经过有树木或路灯的路边
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动
- 因为负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低。
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶。
- 有电磁波干涉，例如，在经过有强无线电波或电噪声的区域时

警告

- **在弯曲道路上驾驶车辆**


OADAS014


OADAS016


OADAS018

在弯曲道路上，“正面碰撞规避辅助”可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人或骑自行车的人，因为道路对传感器性能有着不利影响。这可能导致必要的警告和制动辅助无法提供。

在弯曲道路上行驶时，您必须保持安全制动车距，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。




OADAS017


OADAS019

在弯道上行驶时，正面防撞辅助可以检测到下一个车道或车道外的车辆、行人或骑行者。

在这种情况下，该功能可能会不必要地警告驾驶员并控制制动。一定要检查车辆周围的交通状况。

- 在斜坡上驾驶车辆




OADAS010


OADAS011

上坡或下坡时，“正面碰撞规避辅助”可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人或骑自行车的人，因为道路对传感器性能有着不利影响。

这可能导致不必要的警告和制动辅助或必要的警告和制动辅助无法提供。

另外，如果检测到前方突然出现车辆、行人或骑自行车的人，车速会迅速降低。

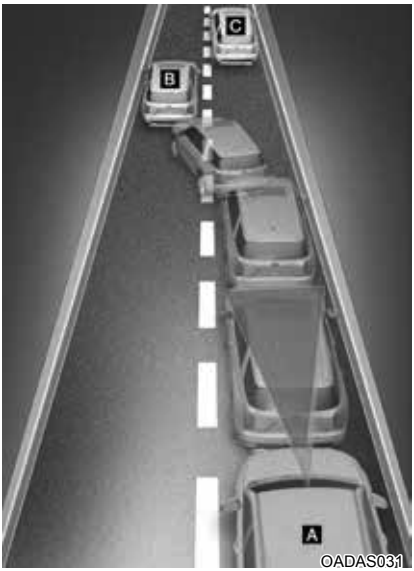
在上坡或下坡时，应始终注意观察道路状况，如有必要，转向和踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

- 变换车道



[A] : 您的车辆，[B]：变换车道车辆

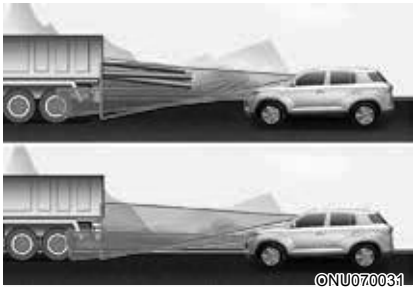
通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能检测到。如果车辆突然换道，“正面碰撞规避辅助”功能可能不会立即检测到车辆。此时，您必须保持安全制动车距，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



[A] : 您的车辆，[B]：变换车道车辆，
[C] : 同一车道车辆

前方车辆驶出车道时，正面防撞辅助可能不会立即检测到你面前的新车辆。此时，您必须保持安全制动车距，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

- 车辆检测



前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。“正面碰撞规避辅助”功能可能检测不到突出于车辆的货物。此时，您必须保持安全制动距离，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

警告

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭“正面碰撞规避辅助”功能。
- 正面防撞辅助可能在探测到大小和形状与车辆、行人或骑行者相似的物体时运行。
- 正面防撞辅助不用来探测自行车、摩托车或小型轮式物体，如行李袋、购物车或手推车。
- 如果受到强电磁波干涉，则正面防撞辅助可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头启动后，正面防撞辅助在15秒可能无法运行。

车道保持辅助（LKA）（如有配备）

“车道保持辅助”用于以一定速度驾驶车辆时，协助检测道路标记。如果车辆没有打开转向指示灯就离开车道，此功能就会给驾驶员发出警告，或者，会自动辅助驾驶员转向，以防止车辆离开车道。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器来检测车道标记。

检测传感器的详细信息，请参考上图。

注意

有关前视摄像头注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

功能设置

设置



车道安全

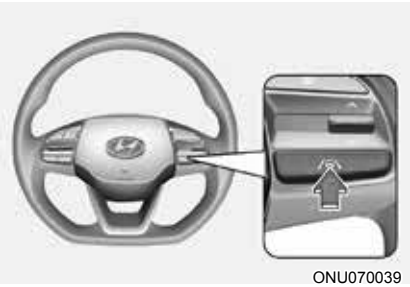
当发动机起动/停止按钮位于ON位置时，通过设定模式，选择“驾驶员辅助→车道安全”，来设置是否使用每项功能。

- 如果选择了“车道保持辅助”，则当检测到车道偏离时，此功能会自动协助驾驶员操作，以防止车辆离开当前车道。
- 如果选择了“车道偏离警告”，则当检测到车道偏离时，此功能会以声音警告向驾驶员发出警告。驾驶员必须进行转向操作。
- 如果选择“OFF”，功能将关闭。仪表盘上的指示灯关闭。

警告

- **如果选择了“车道偏离警告”，则不会有转向辅助。**
- **当车辆在车道中间行驶时，“车道保持辅助”功能不会控制车辆方向盘。**
- **如果选择了“关闭”，则驾驶员应始终了解环境状况并控制车辆。**

打开/关闭该功能



ONU070039

按LDA辅助系统按钮

如果发动机起动/停止启动，则此功能启动，组合仪表上出现白色指示灯。

如果在“车道保持辅助”启动的情况下按下车道安全按钮，则此功能关闭。

如果发动机起动/停止按钮从OFF转至ON，则此功能启动，组合仪表上出现白色指示灯。

如果在“LDA辅助”启动的情况下按下车道安全按钮，则此功能关闭。

信息

- 如果发动机重新起动，LDA辅助保持在最后设置状态。
- 当通过车道安全按钮关闭“车道保持辅助”功能时，车道安全设置也会关闭。

信息

每当发动机打开时，LDA辅助系统将始终打开。仪表盘上的白色指示灯亮。

如果“车道驾驶辅助”启动，按下车道驾驶辅助钮扣按并保持，则此功能关闭。



ONU070051

警告声音

当发动机起动/停止按钮处于ON位置时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告音量”，将警告音量改为“高”、“中”或“低”，用于车道保持辅助。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

功能操作

功能警告和控制

“车道保持辅助”功能会发出警告，并以“车道偏离警告”和“车道保持辅助”功能来控制车辆。



ONU070025



ONU070032

车道偏离警告

- 为警告驾驶员车辆即将离开当前车道，组合仪表上的绿色指示灯会闪烁，车道标记线会根据车辆转向方向闪烁，同时伴有声音警告。
- 车速在大约60~200 km/h时，可以操作该功能。

车道保持辅助

- 为警告驾驶员车辆即将离开当前车道，组合仪表上的绿色指示灯会闪烁，方向盘将进行调整，以将车辆保持在车道内。
- 车速在大约60~200km/h时，可以操作该功能。



OSU2069038

脱离方向盘警告

如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，组合仪表上就会出现“将手放到方向盘上”的警告信息，并伴有分段的声音警告。

警告

- 如果方向盘握得很紧，或者，如果方向盘转到一定程度，则方向盘辅助可能不起作用。
- 车道保持辅助不会一直工作。驾驶员应负责安全地控制车辆方向，将其保持在车道中。
- 脱离方向盘警告信息会根据道路状况延迟显示。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 如果握住方向盘的力量过轻，因该功能可能识别不到驾驶员手握方向盘，可能显示脱离方向盘警告信息。
- 如果您将物品放置在方向盘上，脱离方向盘警告可能不会正常工作。

信息

- 更多关于娱乐信息系统的功能设置说明，见第4章的“车辆设置”一节。
- 在检测到道路标记时，组合仪表上的车道边界线就会由灰色变成白色，而绿色/指示灯也会亮起。

■ 未探测到车道

• 类型A



OCN7C070001

• 类型B



OCN7060035

■ 探测到车道

• 类型A



OCN7C070002

• 类型B



OCN7060037

- 即使由车道保持辅助功能辅助控制方向盘，驾驶员也应始终注意控制方向盘。
- 车道保持辅助功能辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大或减小。

功能故障和局限

功能故障



ODN8C060037

如果“车道保持辅助”功能不正常，则组合仪表上会出现“检查车道保持辅助（LKA）系统”的警告信息，同时黄色警告信号灯点亮。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查该功能。

警告

使用车道保持辅助时遵守下列注意事项：

- 驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。不能单纯依赖此功能而危险驾驶。
- 始终注意观察道路状况和环境，要充分考虑到在车道保持辅助被解除、系统不工作情况。驾驶时应始终保持警惕。
- 如果未正确检测到车道，请查阅“功能限制”。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭“车道保持辅助”功能。
- 如果车辆高速行驶，则方向盘不会受控。所以使用此功能时驾驶员必须始终遵循此速度限制。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则“车道保持辅助”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到车道保持辅助的警告声音。
- 如果在方向盘上安装了别的物体，则转向辅助功能可能不正常。
- 在车辆启动或前视摄像头启动后，车道保持辅助在15秒可能无法运行。

- **以下情况下，车道保持辅助不工作：**
  - **转向信号或危险警告灯打开时**
  - **该功能刚刚激活时，或者变换车道后，车辆没有在车道中央行驶时**
  - **电子稳定控制（ESC）或车辆稳定管理（VSM）系统在控制状态时**
  - **在弯曲道路上驾驶车辆时**
  - **车速低于55km/h或高于210km/h时**
  - **车辆突然变换车道时**
  - **车辆突然制动时**

功能局限

在以下情况下，车道保持辅助可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 车道被污染或由于以下原因难以辨别，
  - 车道标记被雨雪、杂质、油污等覆盖
  - 车道标记颜色难以同道路区分开
  - 在道路靠近车道处有标记，或者，道路上的标记看起来像是道路标记
  - 车道线模糊或损坏
  - 隔离带等在车道线上投下了阴影
- 道路有2个以上车道标志线
- 车道线增多或减少，或者车道线穿行时
- 车道线复杂，或者施工区等存在替代车道线的结构时
- 存在道路标记，例如锯齿形车道、人行横道标志和路标
- 在十字路口等，车道线突然消失时
- 车道非常宽或窄
- 没有车道的道路边缘
- 在道路上有带界线的构造，例如，收费站、侧道、路边石等
- 与前方车辆的距离超短或前方车辆盖住了车道标记

注意

有关前视摄像头局限的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

驾驶员注意力警告（DAW）（如有配备）

基本功能

在驾驶过程中，通过分析驾驶方式、驾驶时间等，“驾驶员注意力警告”有助于确定驾驶员的专注程度。当驾驶员的专注程度降到一定等级之下时，此功能会建议驾驶员休息。

前导车离开警告功能

当前车从停止状态开始离开时，“前车出发报警”功能就会通知给驾驶员。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器，在行驶过程中来检测驾驶方式和前车离去。

检测传感器的详细信息，请参考上图。

注意

应始终保持前视摄像头状况良好，以便维持“驾驶员注意力警告”的最佳性能。

有关前视摄像头注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

功能设置

设置



驾驶员注意力警告

当发动机起动/停止按钮位于ON位置时，通过设定模式，选择“驾驶员辅助→驾驶员注意力警告”，来设置是否使用每项功能。

- 如果选择了“注意力不集中驾驶警告”，则此功能会将驾驶员的注意程度通知给驾驶员，并当注意程度降到低于一定程度时，建议驾驶员休息。



前导车离开警告功能

- 如果选择了“前车出发报警”，则当前车从停止状态开始离开时，此功能就会通知给驾驶员。



ONU070050

警告时间

在发动机起动/停止按钮位于ON位置时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“驾驶员注意力警告”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“正常”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。

信息

如果发动机重新起动，驾驶员注意力警告保持在最后设置状态。

功能操作

基本功能

功能显示和警告

“驾驶员注意力警告”的基本功能是通知驾驶员“注意程度”和提醒驾驶员“考虑休息一下”。

注意程度

■ 功能关闭



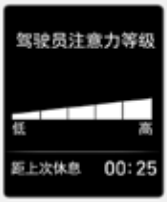
OTLC058302

■ 准备就绪/停用



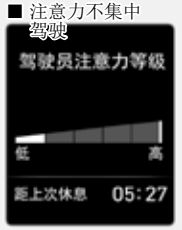
OTLC058306

■ 注意力集中驾驶



OTLC058303

■ 注意力不集中



OTLC058304

- 驾驶员可在仪表盘上监控驾驶注意力状态。
  - 当从设置菜单上取消选择“注意力不集中驾驶警告”时，就会显示出“系统关闭”。
  - 车速在0~180 km/h时，可以操作该功能。
  - 如果车速不在运行速度范围内，则会显示信息“待机”。

- 驾驶员注意力等级显示为1~5个亮条。亮条数量越少，表示驾驶员注意力越不集中。
- 当驾驶员持续一段时间内没有休息时，等级就会降低。

休息一下



OTLC058305

- 当驾驶员注意力等级小于1时，在仪表盘上会显示请休息的提示信息，并听到间歇性的警告声，提示驾驶员应该休息。
- 如果总的行驶时间少于10分钟，或者，自上次建议休息以来还未达到10分钟，“驾驶员注意力警告”不会建议休息。

警告

为安全起见，在将车辆停止安全场所之后，更改设置。

注意

- 驾驶员注意力警告会根据驾驶员的驾驶模式或习惯提供休息建议，即使在驾驶员并没有感到疲劳时。
- “驾驶员注意力警告”是一种补充功能，不一定能确定驾驶员是否分心。
- 即使驾驶员注意力警告没有休息建议，驾驶员感觉疲惫时也应在安全位置休息一下。

信息

- 更多关于娱乐信息系统的功能设置说明，见第4章的“车辆设置”一节。
- 在下列情况下，驾驶员注意力警告会将上次休息时间重置为00:00。
  - 关闭发动机
  - 驾驶员解开座椅安全带，并打开驾驶席车门
  - 车辆停止状态持续10分钟以上
- 当驾驶员复位“驾驶员注意力警告”时，上次休息时间就会设置为00:00，驾驶员的注意程度设置为高。

前导车离开警告功能



OCN7C070020

当前车从停止状态开始出发时，“前车出发警告”就会通过在组合仪表上显示“前车已驶离”来提醒驾驶员，同时伴有声音报警。

警告

- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“前车出发报警”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。

注意

- “前车出发警告”是一种补充功能，可能不会每次都能提醒驾驶员前车从停止状态开始出发。
- 离开前，一定要检查车辆前方和路况。

功能故障和局限

功能故障



OTLC058307

如果驾驶员注意力警告工作异常，则组合仪表上就会出现“检查驾驶员注意力警告（DAW）系统”的报警信息。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查该功能。

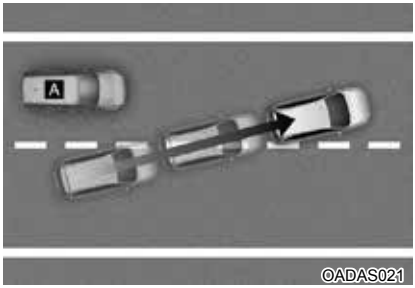
功能局限

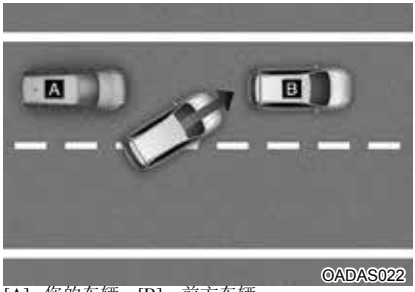
在下列情况下，驾驶员注意力警告可能不正常工作：

- 车辆激烈驾驶
- 车辆故意频繁换道行驶
- 车辆由驾驶员辅助系统控制，例如车道保持辅助

前导车离开警告功能

- 车辆切入时

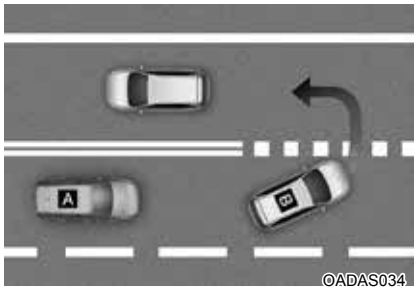




[A] : 您的车辆，[B]：前方车辆

如果有车辆突然出现在自己的车辆前面，则“前车出发警告”不一定正常工作。

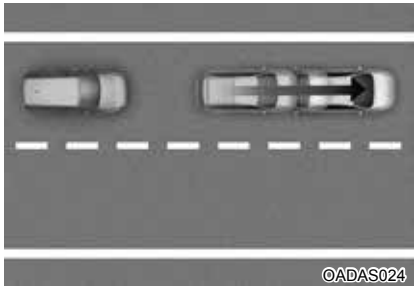
- 当前车突然转向时



[A] : 您的车辆，[B]：前方车辆

如果前车突然转弯，比如左转、右转或调头，则“前车出发警告”不一定能正常工作。

- 当前车突然出发时



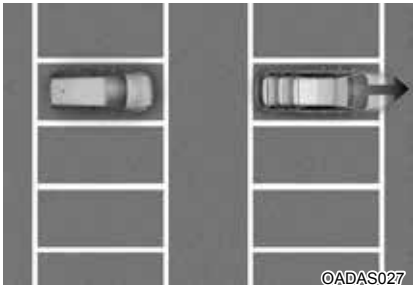
如果前车突然出发，则“前车出发警告”不一定正常工作。

- 在自己和前方车辆之间出现了行人或自行车时



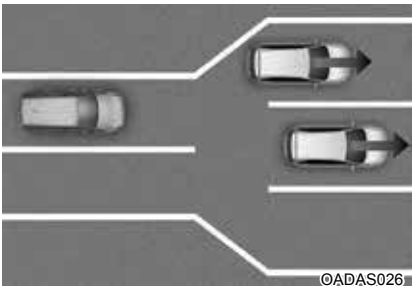
如果在自己的车和前车之间有行人或自行车，则“前车出发警告”不一定正常工作。

- 在停车场时



如果前面停止的车辆驶离，则“前车出发警告”会发出警报，表示该车开走了。

- 当经过收费站或十字路口等时



如果经过收费站或有许多车辆的十字路口，或者行驶所在的车道时而合并时而分开，则“前车出发警告”不一定正常工作。

注意

有关前视摄像头注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

巡航控制（CC）（如有配备）



OIK057157

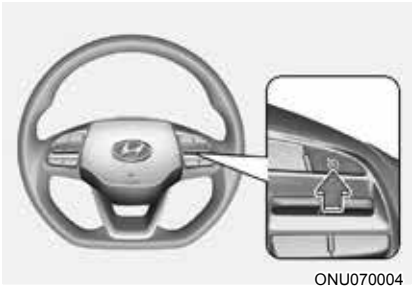
(1) 巡航控制指示灯
(2) 巡航控制设定速度

巡航控制能使车辆在不操作加速踏板的状态下，以超过30km/h的速度恒速行驶。

功能操作

设定巡航控制速度

1. 加速到需要的速度，该速度必须大于30km/h。


ONU070004

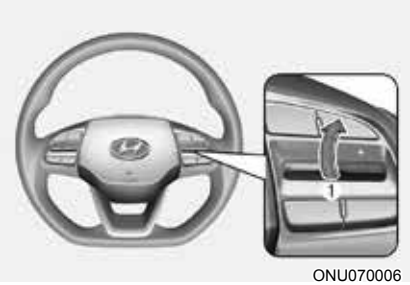
2. 车辆在理想速度时，按下驾驶辅助（巡航）按钮。组合仪表上的设定速度和巡航（（CRUISE））指示灯点亮。
3. 释放加速踏板。

   即使未踩下加速踏板，车速仍保持为设定速度。

信息

在陡坡上驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

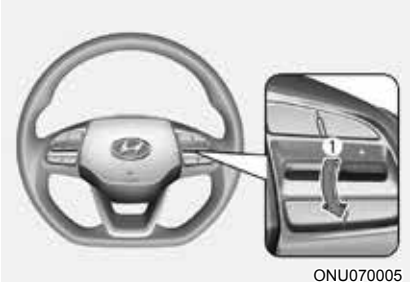
提高巡航控制速度



- 向上推动+开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作开关时巡航速度以1km/h为单位增加。
- 一边观察仪表盘上的设定速度，向上推动+开关并保持。巡航速度会先增加到最近的十倍速度，然后，每次按这种方式操作开关，巡航速度就会增加10km/h。

  车辆到达理想速度时，释放开关，车辆将以此速度行驶。

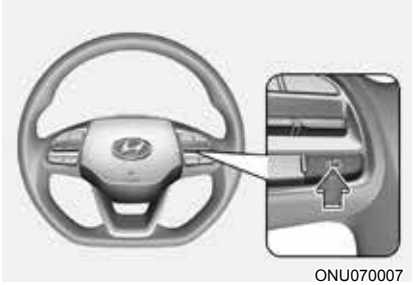
降低巡航控制速度



- 向下推动-开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作开关时巡航速度以1km/h为单位降低。
- 一边观察仪表盘上的设定速度，向下推动-开关并保持。巡航速度会先降低到最近的十倍速度，然后，每次按这种方式操作开关，巡航速度就会降低10km/h。

  在到达理想速度时释放开关。

暂停此功能

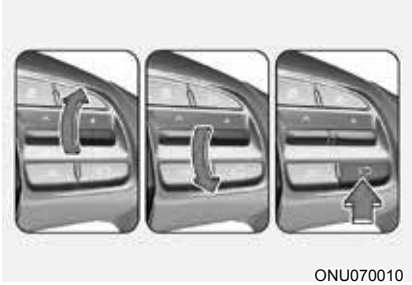

ONU070007

发生下列情况时暂停巡航控制：

- 踩下制动踏板。
- 推动开关。
- 将档位切换到N（空档）。
- 降低车速到低于30km/h。
- ESC（电子稳定控制）系统工作。
- 如果是手动换档模式，则降档到第二档。

设定速度会关闭，但巡航（CRUISE）指示灯仍点亮。

重新启动此功能


ONU070010

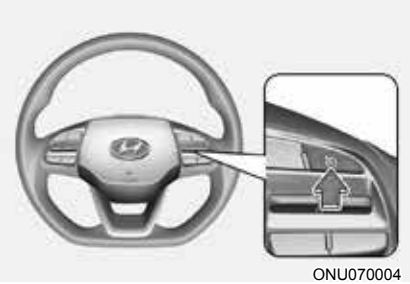
推动+，-或开关。

如果将+开关向上推或将-开关向下推，车速就会设定为组合仪表上显示的当前速度。

如果向上推动开关，车速会恢复到预设速度。

要重新启动此功能，车速必须大于30km/h。

关闭此功能


ONU070004

按下驾驶辅助（巡航）按钮来关闭巡航控制。巡航（（CRUISE））指示灯熄灭。当不使用时，应按下驾驶辅助（巡航）按钮来关闭巡航控制。

警告

使用巡航控制时遵守下列注意事项：

- 始终要遵循您国家的速度限制设置车速。
- 在不使用巡航控制时要保持巡航控制处于OFF状态，防止意外设定巡航速度。检查巡航（CRUISE）指示灯是否熄灭。
- 巡航控制不能代替正常、安全驾驶。驾驶员始终要负责安全驾驶，并意识到意外和突然状况随时会出现。
- 一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。应始终注意路况。
- 不要在不能安全维持车辆恒速时使用巡航控制：
  - 行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒定速度时
  - 在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时
  - 陡峭路面或风大的条件下行驶时
  - 在风大的地区行驶时
  - 在视野受限的情况下（例如大雾、大雪、大雨和沙暴等恶劣天气）驾驶时
  - 对于手动变速器，当档位状态为N（空档）时。
- 在未踩下离合器踏板时，不得在巡航控制激活的情况下换挡到N（空档）。
- 请勿在拖动挂车时使用巡航控制系统。

智能巡航控制（SCC）（如有配备）

智能巡航控制用来检测前方车辆，有助于维持所需速度和与前车之间的最短距离。

超车加速辅助

当智能巡航控制工作时，如果此功能判断驾驶员决定超过前车，则会辅助加速。

检测传感器





[1]: 前视摄像头，[2]: 前雷达

前视摄像头和前方雷达用作检测传感器来检测前车。

检测传感器的详细信息，请参考上图。

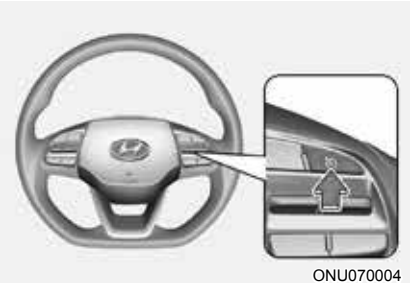
注意

应始终保持前视摄像头和前方雷达状况良好，以便维持“智能巡航控制”的最佳性能。

有关前视摄像头和前雷达注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

功能设置

设置



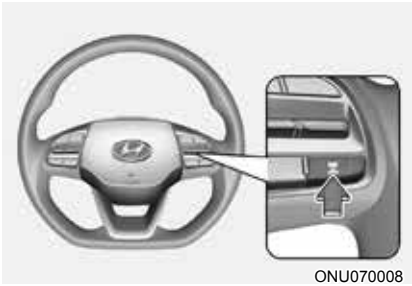
ONU070004

打开此功能

- 按下驾驶辅助（巡航）按钮来关闭此功能。速度设置为组合仪表上显示的当前车速。
- 如果前方没有别的车辆，则会维持设定速度。但是，如果前方有别的车辆，则会降低速度，以维持与前车的距离。如果前车加快速度，您车辆在加速到设定速度后以稳定的巡航速度行驶。

信息

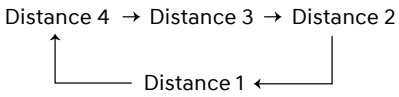
如果车速在0~30 km/h范围内，当按下驾驶辅助（巡航）按钮时，“智能巡航控制”速度就会设置为30km/h。



ONU070008

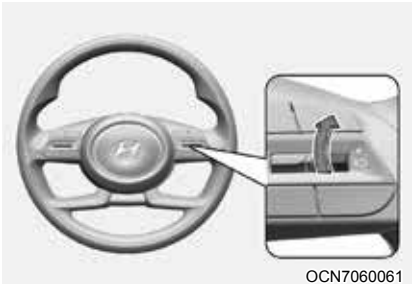
设置车辆距离

每次车距按钮按下，车间时距就会按如下所述变化：



信息

- **如果以90km/h的速度行驶，车距保持如下：**
  车距4 - 约53 m
  车距3 - 约40 m
  车距2 - 约30 m
  车距1 - 约25 m
- **当发动机重新起动时，或者，当临时取消此功能时，距离设置为上次设定距离。**

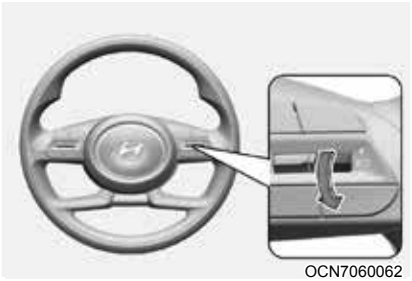

OCN7060061

提高巡航控制速度

- 向上推动+开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作开关时巡航速度以1km/h为单位增加。
- 一边观察仪表盘上的设定速度，向上推动+开关并保持。每次以这种方式操作开关时巡航速度以10 km/h为单位增加。车辆到达理想速度时，释放开关，车辆将以此速度行驶。可将速度设置到180 km/h。

警告

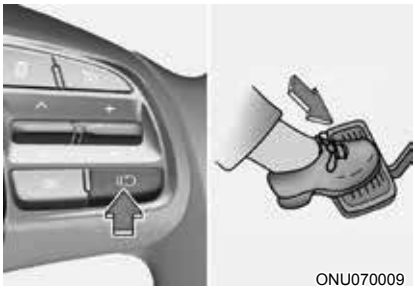
使用+开关前检查驾驶状态。当您上推并保持住+开关时，行驶速度急速增加。


OCN7060062

降低巡航控制速度

- 向下推动-开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作开关时巡航速度以1km/h为单位降低。
- 一边观察仪表盘上的设定速度，向下推动-开关并保持。每次以这种方式操作开关时巡航速度以10 km/h为单位降低。

  在到达理想速度时释放开关。可将速度设置到30 km/h。


ONU070009

取消此功能

按下开关或踩下制动踏板可以临时取消智能巡航控制。


ONU070010

重新启功此功能

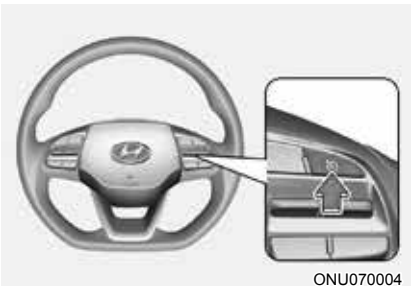
在取消功能之后，要重新启动智能巡航控制，按下+、-或开关。

如果将+开关向上推或将-开关向下推，车速就会设定为组合仪表上显示的当前速度。

如果向上推动开关，车速会恢复到预设速度。

警告

使用开关前检查驾驶状态。当按下开关时，行驶速度会快速增减。


ONU070004

关闭此功能

按下驾驶辅助按钮来关闭智能巡航控制功能。

信息

如果车辆配备有手动限速辅助，则按下驾驶辅助按钮并保持，以此来关闭智能巡航控制。但是，手动限速辅助就会启动。



ONU070051

警告声音

当发动机起动/停止按钮处于ON位置时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告音量”，将警告音量改为“高”、“中”或“低”，用于智能巡航控制。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

信息

如果发动机重新起动，警告音量保持在最后设置状态。

功能操作

工作条件

当满足以下条件要求时，智能巡航控制就会工作。

基本功能

- 档位挂在D（前进）档
- 驾驶席车门关闭
- 未啮合EPB（电动驻车制动器）
- 车速在工作速度范围内
  - 10~180 km/h：前方没有车辆时
  - 0~180 km/h：前方有车辆时
- 电子稳定性控制（ESC）、牵引力控制系统（TCS）或ABS打开
- 电子稳定性控制（ESC）、牵引力控制系统（TCS）或ABS不能控制车辆。
- 发动机转速未处于红区。
- 正面防撞辅助制动控制功能不工作

信息

在停止时，如果前方没有别的车辆，则只要踩下制动踏板，此功能就会启动。

超车加速辅助

在智能巡航控制工作的情况下，当转向指示灯指示器转到左侧（左侧驾驶），且满足以下条件要求时，超车加速辅助就会工作：

- 车速高于60km/h
- 危险警告灯关闭
- 车辆前方检测到车辆
- 不需要减速来维持与前车的距离

警告

- **在前方有别的车辆时，如果转向指示灯指示器转到左侧（左侧驾驶）或转到右侧（右侧驾驶），则车辆会临时加速。应始终注意路况。**
- **不论车辆所在国的驾驶方向如何，当满足条件时，超车加速辅助都会工作。当使用的功能在车辆所在国有不同的驾驶方向时，应始终注意检查路况。**

功能显示和控制

基本功能

可以在组合仪表上通过驾驶辅助视图看到智能巡航控制的工作状态。请参考第4章中的“视图模式”部分。

根据功能状态，智能巡航控制会显示如下。

■ 操作

• 类型A



ONU070036

• 类型B



OCN7060065

■ 暂时取消

• 类型A



ONU060016

• 类型B



ONU060017

- 工作时

(1) 前方是否有车，并显示出所选距离等级。

(2) 显示设定速度。

(3) 前方是否有车辆、是否显示目标车间车距。

- 暂时取消时

(1) CRUISE 指示灯显示

(2) 先前设定速度被覆盖。

信息

- **根据车辆与前车之间的实际距离，组合仪表上显示出与前车的距离。**
- **目标距离会因车速和设定距离等级不同而改变。如果车速低，则即使车辆距离改变了，目标车距的变化也会很小。**

临时加速



ONU070036

如果想在智能巡航控制工作期间暂时加速，可以踩下加速踏板。当速度增加时，设定速度、距离等级和目标距离就会在组合仪表上闪烁。

警告

因为即使在您车辆前面有另一辆车，暂时加速时也不会自动调整速度和距离，所以暂时加速时一定要小心。

功能暂时取消



ODN8C060050

发生下列情况时暂时自动取消智能巡航控制：

- 车速在210 km/h以上
- 停车超过一定时间
- 加速踏板连续踩下一定时间
- 未满足智能巡航控制的工作条件要求

如果自动临时取消此功能，则组合仪表上就会显示“智能巡航控制取消”的报警信息，同时伴有声音报警来提醒驾驶员。

该功能工作时车辆停止状态下，智能巡航控制暂时取消时，可应用电动驻车制动（EPB）。

警告

当临时取消此功能时，不会维持与前车的距离。驾驶时，应始终注意观察道路状况，如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

不满足功能条件



OCN7C070022

如果在未满足功能工作条件的时候按下驾驶辅助（巡航）按钮的+开关、-开关或开关，则组合仪表上会显示“不满足智能巡航控制条件”的信息，同时伴有声音报警。

在交通状况中



ONU070026

在交通道路上，如果前方车辆停止，您也应停车。同样，如果前车开始移动，您也应驱车起步。此外，在车辆停止且过去一定时间之后，组合仪表上会显示“使用开关或踏板驾驶”的信息。踩下油门踏板或按下+开关、-开关或开关开始驾驶。

警告

当组合仪表上显示上述信息时，如果前方无车辆或车辆距离很远，则当推动+开关、-开关或开关时，智能巡航控制就会自动取消，EPB作用。但是，如果踩下加速踏板，则即使功能取消，EPB也不会作用。应始终注意前方路况。

警告前方路况



OCN7C070024

在以下情况下，组合仪表上会显示“注意周围车辆”的报警信息，同时伴有声音报警来提醒驾驶员注意前方路况。

- 当智能巡航控制维持与前车的距离，同时车辆行驶速度低于特定速度时，前方车辆消失。

警告

应始终注意车辆或物体会突然出现在前面。如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以保持安全距离。

碰撞预警



ODN8C060018

在智能巡航控制工作的时候，如果与前车碰撞的风险等级很高，则组合仪表上就会出现“碰撞警告”的报警信息，同时伴有声音报警来提醒驾驶员。驾驶时，应始终注意观察道路状况，如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

警告

在以下情况下，智能巡航控制可能不会警告驾驶员注意碰撞。

- 与前车距离很近，或者前车的速度更快或接近你的车速
- 前车速度很慢或处于静止状态
- 在智能巡航控制启动之后立即踩下加速踏板

警告

使用智能巡航控制时遵守下列注意事项：

- 智能巡航控制不能代替正常、安全驾驶。驾驶员应始终注意检查车速和与前车的距离。
- 智能巡航控制有可能识别不出意外突发状况或复杂的驾驶状况，因此需要始终注意行驶条件和控制车速。
- 不使用智能巡航控制时，应将其关闭，以免无意中设置速度。
- 当智能巡航控制工作时，即使车辆是停止的，也不要打开车门或离开车辆。
- 应始终了解所选速度和前车距离。
- 根据路况和车速保持安全距离。如果高速行驶期间与前车之间的车距太近，会导致发生严重碰撞。
- 当维持前车距离时，如果前车消失，则此功能会突然加速到设定速度。驾驶员应始终明白，意外和突然情况随时会出现。
- 上坡时车速会下降，下坡时车速会增加。
- 应始终了解状况，例如突然有车辆切入。

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭智能巡航控制。
- 车辆被拖动时，关闭智能巡航控制。
- 如果受到强电磁波干涉，则智能巡航控制可能不会正常工作。
- 智能巡航控制可能检测不到前方的障碍物，从而导致碰撞。一定要注意观察前方以免出现意外或突发情况。
- 您前方的车辆频繁变更车道会导致功能反应延迟或导致功能对邻近车道内的实际车辆起反应。一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。
- 始终了解环境和安全驾驶，即使没有出现警告信息或没有声音警告。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现警告声音，则“智能巡航控制”的警告信息不一定显示，警告声音也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到正面碰撞规避辅助的警告声音。
- 对于驾驶员违反交通规则或导致事故，车辆制造商不承担任何责任。
- 始终要遵循您国家的速度限制设置车速。

i 信息

- 在车辆启动或前视摄像头或前雷达启动后，智能巡航控制在15秒可能无法运行。
- 当智能巡航控制在控制制动器时，会听到声音。

功能故障和局限

功能故障



ODN8C060055

如果“智能巡航控制”功能不正常，则组合仪表上会出现“检查智能巡航控制系统”的警告信息，同时⚠警告灯点亮。请北京现代授权经销商检查该功能。

该功能不工作



OCN7C070054

当前方雷达探测范围或传感器被雪、雨水或杂质覆盖时，检测性能会降低，智能巡航控制会被临时限制或禁用。

如果发生这种情况，则“智能巡航控制”失效。“雷达被阻挡”禁用。组合仪表上会出现“雷达被阻挡”的报警信息，此信息会显示一定时间。

当雪、雨或异物被清除干净时，该功能将正常工作。

警告

- **即使仪表盘上没有出现警告信息，智能巡航控制也可能工作不正常。**
- **智能巡航控制可能在某区域（如空旷地形）不能正常工作，即起动发动机后，不能检测到任何物质的地方。**

功能局限

在以下情况下，智能巡航控制可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 检测传感器周围环境被污染或损坏
- 清洗液连续喷射或雨刮器启动
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染
- 挡风玻璃上的湿气未清除或结冰
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头视野
- 路灯或迎面车辆的车灯反射在湿润路面上，例如，路上的水坑
- 前视摄像头附近温度高或低时
- 有物体放置在仪表板上
- 周围环境很亮
- 周围环境很黑，例如，在隧道里
- 亮度明显变化，如进/出隧道
- 外部亮度很低，前灯未打开或不够明亮
- 在大雨、暴雪或浓雾天驾驶
- 穿过水汽、烟雾或阴影

- 只检测到部分车辆
- 前方车辆没有尾灯、尾灯位置异常等
- 外部亮度很低，尾灯未打开或不够明亮
- 前车尾部很小或看起来不正常（例如，倾斜、倾覆等）
- 前方车辆的离地间隙太小或太大
- 前方突然出现车辆
- 车辆正在被拖动
- 经过隧道或铁桥
- 车辆行驶在含有金属物质如建筑区、铁路等的地区时。
- 有材料靠近，恰好反射到前方雷达上，例如，栏杆、附近的车辆
- 前方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或前方雷达位置不当
- 前方雷达附近温度高或低
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶时（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 在前方车辆材料不能反射到前方雷达上
- 靠近高速公路（或快车道）立交桥或收费站行驶
- 行驶在因为降雪、积水、结冰等而湿滑的路面上时
- 在弯曲道路上行驶
- 太晚检测到前车
- 前方车辆突然被障碍物阻挡
- 前方车辆突然变道或突然减速
- 前方车辆弯曲变形
- 前方车辆的速度过快或过慢
- 当前方有车辆时，以较低速度换车道
- 前方车辆被积雪覆盖
- 驾驶不稳
- 你在环状交叉路口，未检测到前方车辆。
- 在环形路径上连续行驶
- 在停车场行驶
- 行驶经过施工区域、未铺路面的路、部分铺有路面的道路、崎岖道路、减速带等
- 在倾斜道路、弯曲道路上行驶
- 经过有树木或路灯的路边
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动
- 因为负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低时
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶时
- 有电磁波干涉，例如，在经过有强无线电波或电噪声的区域时

- 在弯曲道路上驾驶车辆



在弯曲道路上，智能巡航控制可能检测不到同一车道里的其他车辆，可能会加速到设定速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车速将会迅速减慢。

在弯曲道路上，选择适当的设定速度，根据道路状况和前车驾驶状况踩制动踏板或加速踏板。



由于相邻车道的车辆影响，车速可能会降低。

踩下加速踏板，选择适当的设定速度。确定路况允许智能巡航控制安全工作。

- 在斜坡上驾驶车辆



在上坡或下坡道路上行驶期间，智能巡航控制不能检测你车道内的移动车辆，导致您车辆加速至设定速度。此外，如果突然识别到前方车辆，车速将会迅速减慢。

在斜坡上，选择适当的设定速度，根据道路状况和前车驾驶状况踩制动踏板或加速踏板。

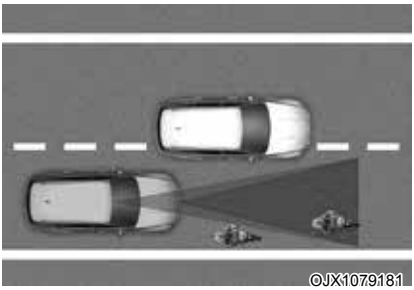
- 变换车道



[A] : 您的车辆，[B]：变换车道车辆

通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能检测到。如果车辆突然换道，“智能巡航控制”功能可能不会立即检测到车辆。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

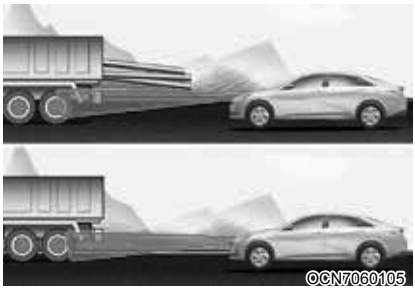
- 车辆检测



如下述，传感器不能检测您车道内的某些车辆：

- 车辆偏至一侧
- 缓慢行驶车辆或突然减速车辆
- 迎面车辆
- 停止的车辆
- 小后轮廓车辆如挂车
- 窄小车辆，如摩托车或自行车
- 特种车辆
- 动物和行人

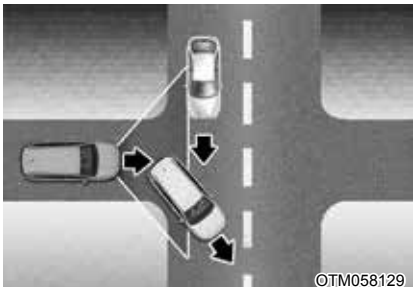
根据道路状况和前车行驶状况，踩下制动踏板来调整车速。



如下述，传感器不能检测前方车辆：

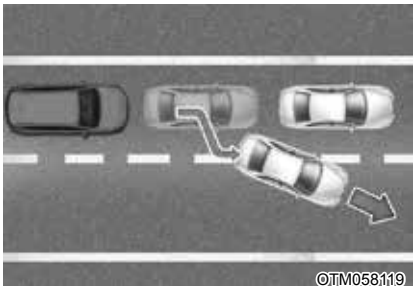
- 车辆离地间隙较高，或者车辆装载的载荷从车辆后部伸出
- 由于载荷太重，车辆前面翘起
- 自己控制自己的车
- 在狭窄道路或急转弯道路上行驶

根据道路状况和前车行驶状况，踩下制动踏板来调整车速。



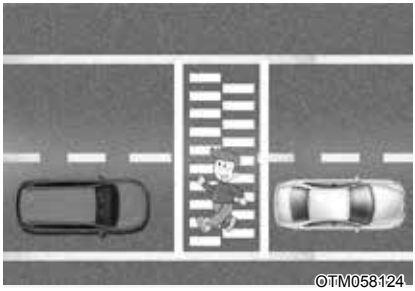
- 当前车在十字路口处消失时，你的车辆就可以加速了。

  行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



- 前方车辆驶出车道时，智能巡航控制可能不会立即检测到你面前的新车辆。

  行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



- 要在与前车保持一定车距的情况下始终注意观察行人。

基于导航的智能巡航控制（NSCC）（如有配备）

在智能巡航控制工作时，如果在高速公路上行驶，基于导航的智能巡航控制系统会利用导航系统的道路信息自动帮助调整车速。

信息

- 基于导航的智能巡航控制只能在特定高速公路的管制路段使用。
  ＊ 管制路段是限制出入的道路，允许无间断的高速交通流量。只允许乘用车和摩托车在管制路段上行驶。
- 未来更新导航信息，可以扩充其他高速公路。

信息

基于导航的智能巡航控制在高速公路（或快车道）的主路上工作，在立交桥或交叉口上不工作。

高速公路弯道区域自动减速

如果车速较高，高速公路弯路区域自动减速功能会基于导航的弯路信息，临时降低车速，或限制加速，以帮助在弯道上安全行驶。

高速公路设定速度自动改变

高速公路设定速度自动变换功能可以根据导航的限速信息，自动改变智能巡航控制的设定速度。

功能设置

设置



ONU070055

当发动机起动/停止按钮位于ON位置时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→驾驶辅助→高速公路速度自动改变”开启基于导航的智能巡航控制，取消选择则会关闭该功能。

信息

如果基于导航的智能巡航控制存在问题，则不能在设置菜单里设置此功能。

功能操作

工作条件

如果满足以下所有条件要求，则基于导航的智能巡航控制就可以工作：

- 智能巡航控制正在工作
- 在高速公路主干道上行驶

信息

有关如何操作智能巡航控制的更详细信息，请参考第7章的“智能巡航控制（SCC）”部分。

功能显示和控制

当基于导航的智能巡航控制工作时，在组合仪表上显示如下：

- 功能待机



ONU070028

如果满足工作条件，则白色AUTO指示灯点亮。

- 功能操作



ONU070027

如果需要在待机状态下临时减速，且基于导航的智能巡航控制在工作，则组合仪表上的绿色AUTO符号就会点亮。

如果高速公路设定速度自动改变功能在起作用，则组合仪表上的绿色AUTO符号和设定速度指示灯会点亮，同时伴有声音报警。

警告



ONU070029

在以下情况下，会出现“小心驾驶”的报警信息：

- **基于导航的智能巡航控制不能将车辆减速至安全速度**

信息

高速公路弯道区域自动减速和高速公路设定速度自动改变功能使用相同的AUTO 符号。

高速公路弯道区域自动减速

- 根据前方高速公路的弯道情况，车辆会减速。当通过弯道之后，车辆会加速到智能巡航控制设定的速度。
- 车辆减速时间因车速和道路弯曲程度不同而不同。行驶速度越高，减速越快开始。

高速公路设定速度自动改变

- 当智能巡航控制设定速度和高速公路（或快车道）速度限制匹配时，高速公路设定速度自动改变功能就会工作。
- 在高速公路设定速度自动改变功能起作用时，如果高速公路（或快车道）速度限制改变了，智能巡航控制设定速度就会自动变为改变的速度限制。
- 如果智能巡航控制设定速度调整成不同于速度限制，则高速公路设定速度自动改变功能就会处于待机状态。
- 如果因为在非高速公路（或快车道）主路的道路上行驶而使得高速公路设定速度自动改变功能变成待机状态，则当再次行驶在主路上，无需设置设定速度，就能使高速公路设定速度自动改变功能再次起作用。
- 如果高速公路设定速度自动改变功能因踩下制动踏板或按下方向盘上的开关而变为待机状态，则按下开关就能重新起动此功能。
- 在高速公路立交桥或交叉口，高速公路设定速度自动改变功能不起作用。

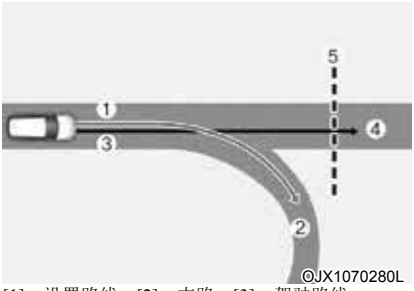
信息

- **高速公路设定速度自动改变功能仅基于高速公路（或快车道）的速度限制而工作，工作时不需要车速摄像头。**
- **当高速公路设定速度自动改变功能工作时，如果高速公路（或快车道）的速度限制改变了，车辆会自动加速或减速。**
- **高速公路设定速度自动改变功能的最大设定速度为140km/h。**
- **如果导航中未更新某条新路的速度限制，则高速公路设定速度自动改变功能可能不会正常工作。**
- **如果速度单位设置成非车辆所在国的速度单位，则高速公路设定速度自动改变功能可能不会正常工作。**

功能局限

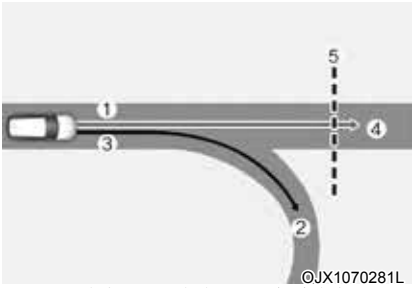
在以下情况下，基于导航的智能巡航控制可能无法正常工作：

- 导航工作不正常。
- 导航中的速度限制和道路信息未更新
- 由于GPS实时数据或地图信息错误，地图信息与实际道路不同。
- 由于同时执行路线搜索、视频回放、语音识别等功能，信息娱乐系统过载。
- 车辆行驶时，导航搜索路线
- GPS信号在某些区域受限，例如，在隧道中。
- 车辆行驶时，导航正在复位。
- 由于娱乐信息系统工作异常，不能发送地图信息
- 道路分成两条或更多条路，然后又汇合
- 驾驶员偏离导航设置路线
- 去往目的地的路线因导航复位而更改或取消。
- 车辆进入加油站或休息区
- 某些路段的速度限制会因道路状况不同而改变
- 安卓汽车或汽车游戏在工作。
- 导航不能检测到当前车辆位置（例如，在高架桥上，包括与一般道路相邻的立交桥或在平行路线附近存在其他道路）。
- 车辆行驶时，导航正在更新
- 车辆行驶时，导航正在重新起动
- 当大雨或大雪等恶劣天气时
- 在尚在建设的道路上行驶
- 在管制道路上行驶
- 在急剧弯曲的道路上行驶
- 在有十字路口、迂回路线、直接出入口等的道路上行驶



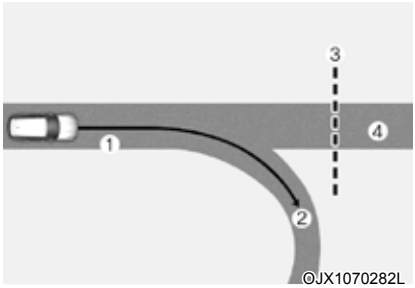
[1]：设置路线，[2]：支路，[3]：驾驶路线，
[4]：主路，[5]：弯曲路段

- 如果导航设置路线（支路）和驾驶路线（主路）存在差异，则高速公路弯道区域自动减速功能在识别行车路线为主路后才能运行。
- 在维持主路行驶而不使用导航设置路线时，将车辆的行驶路线认为是主路，此时高速公路弯道区域自动减速功能就会起作用。根据到弯道的距离和当前车速，车辆减速可能不够彻底，也可能快速减速。



[1]：设置路线，[2]：支路，[3]：驾驶路线，
[4]：主路，[5]：弯曲路段

- 如果导航路线（主路）和驾驶路线（支路）存在差异，则高速公路弯道区域自动减速功能会基于主路的弯道信息来起作用。
- 如果因进入高速公路立交桥或交叉口而判断驶出路线，则高速公路弯道区域自动减速功能不会工作。



[1]：驾驶路线，[2]：支路，
[3]：弯曲路段，[4]：主路

- 如果未在导航上设置目的地，则高速公路弯道区域自动减速功能将基于主路的弯道信息来工作。
- 即使离开主路，高速公路弯道区域自动减速功能也可以由于高速公路弯道部分的导航信息而临时工作。

警告

- 基于导航的智能巡航控制不能代替安全驾驶操作，但是可以提供便利。应始终注意观察道路。驾驶员有责任避免违反交通法规。
- 导航的速度限制信息可能不同于道路的实际速度限制信息。驾驶员有责任检查实际驾驶道路或车道的速度限制。
- 由于存在前车以及车辆的行驶状况，基于导航的智能巡航控制可能不会工作。行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭基于导航的智能巡航控制。
- 在经过高速公路上的收费站之后，基于导航的智能巡航控制会基于第一条车道开始工作。如果驶入其他车道，此功能可能不会正常工作。

- 当基于导航的智能巡航控制工作时，如果驾驶员踩下加速踏板，则车辆会加速。此功能不会使车辆减速。
- 当基于导航的智能巡航控制工作时，如果驾驶员先加速然后松开加速踏板，则车辆可能不会充分减速，也可能快速减速到安全速度。
- 如果弯道太长或太短，则基于导航的智能巡航控制可能不会工作。
- 当离开高速公路（或快车道）主路时，基于导航的智能巡航控制将自动取消。行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

i 信息

- 组合仪表上显示的速度信息可能不同于导航的速度信息。
- 在导航发出指示和基于导航的智能巡航控制操作何时开始和结束之间存在时间间隔。
- 即使以低于智能巡航控制设定速度的速度行驶，加速也会被前面的弯道部分限制。
- 如果在离开主路进入立交桥、交叉口、休息区的时候基于导航的智能巡航控制在工作，则此功能会继续工作一段时间。
- 如果由于路况不好，例如道路不平、车道狭窄，会感觉基于导航的智能巡航控制减速不够彻底。

车道跟踪辅助（LFA）（如有配备）

车道跟踪辅助用于帮助检测车道标记及/或在道路上的车辆，帮助驾驶员的转向操作，以将车辆保持在车道里。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器来检测车道标记和前方车辆。

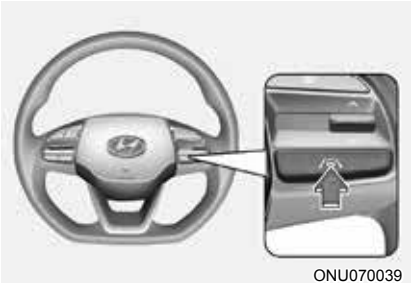
检测传感器的详细信息，请参考上图。

注意

有关前视摄像头注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

功能设置

设置



打开/关闭该功能

在发动机起动/停止按钮处于ON位置时，短按方向 盘上的车道驾驶辅助按钮就可以启动车道跟踪辅助。仪表盘上的白色或绿色 指示灯亮。

再次按下按钮，关闭该功能。



ONU070051

警告声音

当发动机起动/停止按钮处于ON位置时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于方向盘离手警告。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

功能操作

警告和控制

■ 类型A



ONU070030



OCN7060089

■ 类型B



OCN7060091



OCN7060090

车道跟踪辅助

如果检测到前方车辆及/或两边车道标记，且车速低于180km/h，则组合仪表上的绿色 指示灯就会点亮。此功能有助于通过辅助方向盘操作而将车辆保持在车道内。

注意

当没有辅助方向盘时，绿色 指示灯会闪烁，变成白色。



OSU2069038

脱离方向盘警告

如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，就会出现“将手放到方向盘上”（或“手不能离开方向盘”）的报警信息，并伴有分段的声音报警。

一级：警告信息

二级：报警信息（红色方向盘）和声音报警



OCN7C070028

如果在收到“方向盘离手”警告之后，驾驶员仍未将手放到方向盘上，就会出现“驾驶辅助系统取消”的报警信息，同时，车道跟踪辅助会自动取消。

警告

- 车道跟踪辅助不会一直工作。驾驶员应负责安全地控制车辆方向，将其保持在车道中。
- 脱离方向盘警告信息会根据道路状况延迟显示。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 如果握住方向盘的力量过轻，因该功能可能识别不到驾驶员手握方向盘，可能显示脱离方向盘警告信息。
- 如果您将物品放置在方向盘上，脱离方向盘警告可能不会正常工作。

信息

- 更多关于娱乐信息系统的功能设置说明，见第4章的“车辆设置”一节。
- 在检测到两边车道标记时，组合仪表上的车道边界线就会由灰色变成白色。

■ 未探测到车道

• 类型A



OCN7C070001

• 类型B



OCN7060035

■ 探测到车道

• 类型A



OCN7C070002

• 类型B



OCN7060037

- 如果未检测到车道标记，则车道跟踪辅助实现的方向盘控制限于是否有前车或车辆的行驶状况。
- 即使由车道跟踪辅助功能辅助控制方向盘，驾驶员也应始终注意控制方向盘。
- 车道跟踪辅助功能辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大或减小。

功能故障和局限

功能故障



OCN7C070029

如果车道跟踪辅助工作异常，则组合仪表上就会出现“检查车道跟踪辅助（LFA）系统”的警告信息。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查该功能。

警告

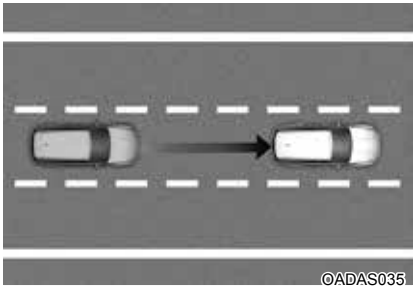
关于该功能注意事项的更详细信息请参考第7章的“车道保持辅助（LKA）”部分。

功能局限

关于该功能局限的更详细信息请参考第7章的“车道保持辅助（LKA）”部分。

高速公路驾驶辅助（HDA）（如有配备）

高速公路驾驶辅助用于在高速公路（或快车道）上行驶时，协助检测车辆和前方车道，帮助维持与前车的距离、维持设定速度和将车辆保持在车道内。



检测传感器





[1]：前视摄像头，
[2]：前雷达

检测传感器的详细信息，请参考上图。

注意

有关检测传感器注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

功能设置

设置



OCN7C070049

当发动机起动/停止按钮位于ON位置时，通过设定模式，选择“驾驶员辅助→驾驶辅助”，来设置是否使用每项功能。

- 如果选择了“高速公路驾驶辅助”，则此功能会保持与前车的距离、维持设定速度，并且车辆保持在车道里。

信息

- **如果此功能存在问题，则不能更改设置。请北京现代授权经销商检查该功能。**
- **如果发动机重新起动，该功能保持在最后设置状态。**

警告

为安全起见，在将车辆停止安全场所之后，更改设置。



ONU070051

警告声音

当发动机起动/停止按钮处于ON位置时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于高速公路驾驶辅助。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

功能操作

功能显示和控制

可以在组合仪表上通过驾驶辅助视图看到高速公路驾驶辅助的工作状态。请参考第4章中的“视图模式”部分。

根据功能状态，高速公路驾驶辅助会显示如下。

■ 工作



ONU070042



OCN7060138

■ 暂时取消



ONU070038



OCN7060140

(1) 高速公路驾驶辅助指示器，表示前方是否有车，并显示出所选距离等级。

✳ 高速公路驾驶辅助指示器

- 绿色HDA：运行状态
- 白色HDA：准备就绪状态

(2) 显示设定速度。

(3) 显示车道跟踪辅助指示灯。

(4) 前方是否有车辆、是否显示选择车间时距。

(5) 显示是否检测到车道。

有关显示屏的更多详细信息，请参阅第7章中的“智能巡航控制（SCC）”和“车道跟随辅助（LFA）”部分。

功能操作

当进入高速公路（或快车道）的主路或在主路上行驶时，如果满足以下所有条件，则高速公路驾驶辅助功能就会起作用：

- 车道跟踪辅助正在工作
- 智能巡航控制正在工作

信息

- **在高速公路（或快车道）上行驶时，如果智能巡航控制开始工作，则高速公路驾驶辅助也会工作。**
- **当进入高速公路（或快车道）的主路时，如果车道跟踪辅助关闭，则即使智能巡航控制在工作，高速公路驾驶辅助也不会启动。**

- 停车后重新起动



OCN7C070023

当高速公路驾驶辅助功能工作时，如果前车停下了，则你的车也会停下。另外，如果前车在停止后30秒内又开始运动，则你的车也会开始运动。此外，在车辆停止且30秒之后，组合仪表上会显示“使用开关或踏板驾驶”的信息。踩下油门踏板或按下+开关、-开关或开关开始驾驶。

- 脱离方向盘警告



OSU2069038

如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，就会出现“将手放到方向盘上”的警告信息，并伴有分段的声音警告。

一级： 警告信息

二级： 报警信息（红色方向盘）和声音报警



OCN7C070030

如果在收到“方向盘离手”警告之后，驾驶员仍未将手放到方向盘上，就会出现“高速公路驾驶辅助（HDA）取消”的报警信息，同时，高速公路驾驶辅助和换道辅助都会自动取消。

警告

- 驾驶员负责控制车辆以确保安全驾驶。
- 驾驶期间应始终手握方向盘。
- 高速公路驾驶辅助是一种辅助功能，协助驾驶员驾驶车辆，不是完全自动驾驶功能。始终注意检查路况，如有必要，采取适当措施，确保安全驾驶。
- 应始终注意观察道路。驾驶员有责任避免违反交通法规。对于驾驶员违反交通规则或导致事故，车辆制造商不承担任何责任。
- 高速公路驾驶辅助不能识别所有的交通状况。由于功能限制，此功能有时候检测不到可能发生的碰撞。应始终清楚此功能有局限性。可能检测不到会与车辆碰撞的障碍物，例如汽车、摩托车、自行车、行人、非特定物体、结构等。
- 在下列情况下，高速公路驾驶辅助将自动关闭：
  - 在功能不起作用的道路上行驶，例如在休息区、十字路口、交叉口等。
  - 导航没有正常起作用，例如，当导航更新时或重新起动时
- 根据路状（导航信息）和环境，高速公路驾驶辅助可能意外工作或关闭。
- 当前视摄像头不能正常检测车道，或者，当方向盘离手警告启动时，车道跟踪辅助会暂时停用。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到高速公路驾驶辅助的警告声音。

- 如果车辆在弯道上以高于某特定速度的高速行驶，则车辆可能会驶向行车车道的一侧或离开车道。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭“高速公路驾驶辅助”功能。
- 根据方向盘的把握情况或路况，“方向盘离手”的报警信息出现或早或晚。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 为安全起见，在使用高速公路驾驶辅助之前，请认真阅读车主手册。
- 当发动机起动时，或早，当检测传感器或导航正在初始化时，高速公路驾驶辅助不会起作用。

功能局限

在以下情况下，高速公路驾驶辅助和高速公路车道改变功能可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 由于未更新导航，地图信息与实际道路不一致
- 由于GPS实时数据或地图信息错误，地图信息与实际道路不同。
- 由于同时执行路线搜索、视频回放、语音识别等功能，信息娱乐系统过载。
- GPS信号在某些区域受限，例如，在隧道中。
- 驾驶员去往目的地的路径或路线因导航复位而更改或取消。
- 车辆进入加油站或休息区
- 安卓汽车或汽车游戏在工作。
- 导航不能检测到当前车辆位置（例如，在高架桥上，包括与一般道路相邻的立交桥或在平行路线附近存在其他道路）。
- 不能检测到白色点划线车道边界线或道路边缘
- 道路因施工等原因而临时管制
- 在道路上没有诸如中央分隔带、栏杆的结构
- 在换道方向上有可变车道

注意

有关前视摄像头、前雷达、前侧方雷达和后侧方雷达局限的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

后视显示器(RVM)(如有配备)





在停车或倒车时，后视显示器会显示车后区域状况来辅助操作。

检测传感器



[1]：后视摄像头

有关检测传感器的详细位置，请参考上图。

系统设置

摄像头设置



ONU070047

- 当后视显示器工作时，可以触按屏幕上的设置图标(⚙)来更改显示器“显示内容”或“显示设置”，或者，当发动机运转时，在设置菜单上选择“驾驶员辅助→驻车安全→摄像头设置”。
- 在显示内容中，您可以更改“后视图”的设置，在显示设置中，可以更改屏幕的“亮度”和“对比度”。

系统工作

操作按钮



ONU070015

驻车/图像按钮

按下驻车/图像按钮(1)打开后视显示器。

再次按下按钮(1)，关闭系统。

带驻车指导的后视影像显示

满足以下条件：

-发动机启动/停止按钮处于ON位置

-档位换到R（倒档）和 倒车灯亮

保持后视影像显示

- 发动机启动/停止按钮处于打开位置，选择“高级”→保持后摄像头远离设置启动功能和取消选择以关闭该功能。
- 停车时，后视影像显示在屏幕上

如果 满足以下条件：

-档位从R（倒档）换入至N（空档）或D（驱动）

-车速低于10公里/小时

- 当车速在10公里/小时以上时，后视影像不再显示。

驾驶时的后视图像



驾驶员可以在驾驶的时候检查屏幕上的后视图像，有助于行车安全。

工作条件

当档位处于D（前进）档或N（空档）时，按下驻车/图像按钮(1)，屏幕上将显示驾驶后视图像。

关闭条件

- 再次按下驻车/图像按钮(1)，驾驶后视图像将关闭。
- 按下一个信息娱乐系统按钮(2)，驾驶后视图像将关闭。
- 将档位换到P（驻车）档，驾驶后视图像将关闭。

工作时

- 如果在屏幕上显示驾驶后视图像的时候，将档位换到R（倒车档），则屏幕就会转换为带驻车指导的后视图像。
- 当屏幕上显示驾驶后视图像时，屏幕的右上方会出现一个图标（），表示正在显示后视图像。

工作条件

- 发动机启动/停止按钮在ON位置。
- 档位在D（前进）档或N（空档）时，按下驻车/视图按钮（1）

工作时

- 如果在屏幕上显示驾驶后视图的时候，将档位换到R（倒车档），则屏幕就会转换为带驻车指导的后视图。
- 当屏幕上显示驾驶后视图时，屏幕的右上方会出现一个图标，表示正在显示后视图。

系统故障和局限

系统故障

当后视显示器工作不正常，或者，当屏幕闪烁时，或者，当摄像头图像显示不正常时，建议由现代汽车授权经销商来检查系统。

系统局限

如果车辆在冬季停了很长时间，或者，如果在室内停车场停车，则车辆排出的烟雾可能会暂时导致图像模糊。

警告

- **后视摄像头没有覆盖车辆后方的整个区域。在停车或倒车之前，驾驶员应直接通过内外后视镜观察车后区域状况。**
- **监控器屏幕显示的图像可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检测车辆周围状况。**
- **始终保持后视摄像头镜头清洁。如果镜头被杂质覆盖，就会对摄像头性能产生不利影响，导致后视监控不能正常工作。**

全景影像显示器（SVM）（如有配备）



“全景影像显示器”使用安装在车辆上的摄像头，通过在娱乐信息系统屏幕上显示车辆周边图像来辅助停车。

- “驻车辅助图像”功能通过以不同的图像模式展示车辆停车时的环境状况，帮助驾驶员了解周边环境。
- 驾驶时的后视图功能帮助驾驶员在驾驶时查看屏幕上的后视图。

检测传感器





[1]：SVM-前视摄像头，
[2]，[3]：SVM-侧视摄像头（外部后视镜下方），
[4]：SVM-后视摄像头

有关检测传感器的详细位置，请参考上图。

系统设置

摄像头设置

当后视显示器工作时，可以触按屏幕上的设置图标（⚙）来更改显示器“显示内容”或“显示设置”，或者，当发动机运转时，在设置菜单上选择“驾驶员辅助→驻车安全→摄像头设置”。





驻车/图像按钮

按驻车/图像按钮打开后视镜显示器。再次按按钮关闭功能。更多详细信息，请参考“功能操作”

- 按下驻车/图像按钮(1)打开全景影像显示器。

  再次按下按钮(1)，关闭系统。
- 触摸全景影像显示器屏幕上的视图图标(2)，可以选择其他视图模式。
- 当在R（倒档）未挂档的情况下按下一个信息娱乐系统按钮(3)，全景影像显示器将关闭。

前视图

当档位处于N（空档）或D（前进）档时，屏幕上会显示前图像，以辅助驻车。前视图有俯视图/前视图/侧视图。

工作条件

- 当满足以下条件要求时，前视图功能就会工作：
  - 当显示娱乐信息系统屏幕画面时，在车辆挂D（前进）档或N（空档）档且车速低于15km/h（9mph）时，快速按下驻车/图像按钮(1)。
- 当满足以下条件要求时，全景影像显示器自动打开功能就会工作：

关闭条件

- 再次按下驻车/图像按钮(1)，图像将关闭。
- 当车速高于15km/h(9 mph)，档位位于D（前进）档时，全景影像显示器就会关闭，屏幕回到先前的娱乐信息系统屏幕。虽然车速再次低于15km/h(9 mph)，但全景影像显示器不会启动。
- 按下一个信息娱乐系统按钮(3)，屏幕将变为信息娱乐系统屏幕。
- 将档位换到P（驻车）档，图像将关闭。

后视图

当档位处于R（倒档）档时，屏幕上会显示后图像，以辅助驻车。后视图有俯视图/后视图/侧视图。

工作条件

- 将档位换到R（倒档），屏幕上将显示图像。

关闭条件

- 当档位处于R（倒挡）时，图像不能关闭。

驾驶时的后视图像

驾驶员可以在驾驶的时候检查屏幕上的后视图像，有助于行车安全。

工作条件

- 发动机在运转。
- 当车速高于15km/h(9mph)时，按下驻车/图像按钮(1)，屏幕上将显示行驶时的后视图。

关闭条件

- 再次按下驻车/图像按钮(1)，屏幕将变回以前的信息娱乐系统屏幕。
- 当车速低于15km/h(9 mph)时，如果在“全景影像显示器”屏幕上选择其他图像模式，则关闭“驾驶时的后视图像”。
- 按下一个信息娱乐系统按钮(3)，屏幕将变为信息娱乐系统屏幕。
- 将档位换到P（驻车）档，驾驶后视图将关闭。

系统故障和局限

系统故障

当全景影像显示器工作不正常，或者，当屏幕闪烁时，或者，当摄像头图像显示不正常时，建议由现代汽车授权经销商来检查系统。

系统局限

- 如果车辆在冬季停了很长时间，或者，如果在室内停车场停车，则车辆排出的烟雾可能会暂时导致图像模糊。
- 在以下情况下，屏幕可能显示异常，且在屏幕左上方出现一个图标：
  - 后备箱门打开
  - 驾驶席或助手席车门打开
  - 室外后视镜折叠

警告

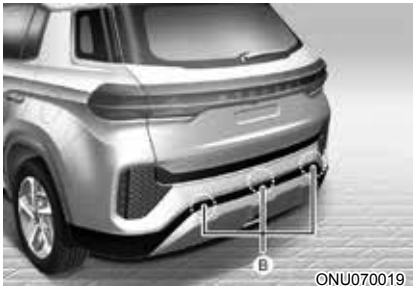
- 在开车之前，始终注意检查车辆周围是否有物体或障碍物。您从屏幕上看到的影像可能车辆实际位置不同。
- 监控器屏幕显示的图像可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检测车辆周围状况。
- 当在驾驶的同时显示后视图像时，娱乐信息系统屏幕的右上方会出现一个图标( )，用于提醒驾驶员正在显示后视图像。不要与前面宽视图图像混淆。
- 全景影像显示器用于在平面上使用。因此，如果道路具有不同高度，例如，有路边石或减速带，在使用全视角监控器时，屏幕上的图像看上去不一定正确。
- 始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头被杂质覆盖，就会对摄像头性能产生不利影响，导致全景影像显示器不能正常工作。

前进/倒车驻车距离警告(PDW)

当车辆低速前进或后退时，如果在一定距离内检测到障碍物，前进/倒车驻车距离警告就会帮助提醒驾驶员。

检测传感器





[1]：前超声传感器，
[2]：后超声传感器

有关检测传感器的详细位置，请参考上图。

系统设置

警告声音

从组合仪表或信息娱乐系统设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于前进/倒车驻车距离警告。

驻车距离警告自动开启

要使用驻车距离警告自动开启功能，请从组合仪表或信息娱乐系统设置菜单上选择“驾驶员辅助→驻车安全→驻车距离警告自动开启”。

系统工作

操作按钮



驻车安全按钮

- 按下驻车安全(P)按钮，前进/倒车驻车距离警告关闭。再次按下按钮(1)，关闭系统。
- 当前进/倒车驻车距离警告关闭（按钮指示灯熄灭）时，如果将档位换到R（倒档），系统将自动打开。

- 前进/倒车驻车距离警告开启时，按钮指示灯点亮。如果车速高于20km/h (12mph)，前进/倒车驻车距离警告将关闭（按钮指示灯熄灭）。

前进驻车距离警告

- 当满足以下条件之一时，前进驻车距离警告会工作。
  - 档位从R（倒档）换到D（前进）档，倒车驻车距离警告打开
  - 档位在D（前进）档，驻车安全按钮指示灯亮起
  - 从设置菜单中选择了“驻车距离警告自动开启”，并且档位处于D（前进）档
- 前进驻车距离警告在车辆前进速度低于10km/h (6 mph)时检测到前方有人、动物或物体。
- 当车辆前进速度高于10km/h(6mph)时，即使驻车安全按钮指示灯亮起，前进驻车距离警告也不工作。当驻车安全按钮指示灯亮起时，当车辆前进速度降至10km/h(6mph)以下时，前驻车距离警告将再次工作。
- 当选择“驻车距离警告自动开启”时，驻车安全按钮指示灯保持亮起。
- 当取消选择“驻车距离警告自动开启”且车辆前进速度高于20km/h(12mph)时，驻车安全按钮指示灯将熄灭。虽然车速低于10km/h (6mph)，但系统不会启动。

与物体之间的距离	警告灯 向前行驶	警告声音
30~60 cm		鸣叫声更频繁
30cm内		持续鸣叫声

- 只要有超声波传感器在检测范围内检测到人、动物或物体，相应的指示灯就会点亮。同时伴有声音报警。
- 如果同时检测到两个以上物体，则会对最近的一个报警，同时伴有声音报警。
- 图示中的指示灯形状会与车辆上实际指示灯的形状不同。

倒车驻车距离警告

- 倒档驻车距离警告将在档位在R（倒档）时工作。
- 倒车驻车距离警告在车辆倒车速度低于10km/h (6 mph)时检测到后部有人、动物或物体。
- 车辆倒车速度低于10km/h(6mph)时，前后超声传感器都会检测到物体。然而，当人、动物或物体距离传感器60cm（24英寸）以内时，前超声传感器可以检测到。

与物体之间的距离	警告灯 倒车行驶	警告声音
60~100 cm		蜂鸣声间歇响起
30~60 cm		鸣叫声更频繁
30cm内		持续鸣叫声

- 只要有超声波传感器在检测范围内检测到人、动物或物体，相应的指示灯就会点亮。同时伴有声音报警。
- 如果同时检测到两个以上物体，则会对最近的一个报警，同时伴有声音报警。
- 图示中的指示灯形状会与车辆上实际指示灯的形状不同。

系统故障和注意事项

系统故障

起动发动机之后，当换挡到R（倒车档）时，会有鸣叫声发出，表示系统正常。

但是，如果以下之一或更多情况出现，应首先检查超声波传感器是否损坏或被异物堵塞。如果仍不能正常工作，建议由现代汽车授权经销商检查系统。

- 声音报警没有发出声音。
- 蜂鸣声间歇响起。
- 在组合仪表上出现“驻车传感器错误或锁闭”报警信息。



OCN7C070037

警告

- **前进/倒车驻车距离警告是一个补充系统。此系统会受到个别因素影响（包括环境条件）。驾驶员应始终注意在停车时检查车辆前后。**
- **新车保修不包括由前进/倒车驻车距离警告故障而导致的事故及车辆损坏。**
- **当在物体、行人、特别是儿童附近驾驶时，应特别注意。由于目标距离、尺寸或材料都会限制传感器的有效性，超声波传感器有可能检测不到某些物体。**

系统局限

- 在以下条件下，前进/倒车驻车距离警告可能不正常工作：
  - 传感器受潮冻结
  - 传感器被异物如雪或水覆盖（当杂质清除时，系统恢复正常。）
  - 天气太热或太冷
  - 传感器或传感器总成被分解
  - 传感器表面被猛压或被坚硬的物体冲击
  - 传感器表面被尖锐物体刮擦
  - 传感器或其周围区域直接遭受高压清洗液喷射
- 在以下条件下，前进/倒车驻车距离警告可能故障：
  - 出现暴雨或喷水
  - 传感器表面上有水流
  - 被其他车辆的传感器影响
  - 传感器上覆盖雪
  - 在崎岖道路、碎石路或灌木中行驶
  - 传感器附近有能够产生超声波的物体
  - 安装了与初始位置不同的牌照
  - 车辆保险杠高度或超声传感器安装状态改变
  - 超声波传感器周围有其他设备或附件
- 可能无法检测下列物体：
  - 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材。
  - 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪。
  - 长度小于100cm(40英寸) 且直径小于14cm(6英寸)的物体。
  - 靠近超声波传感器的行人、动物或物体
- 当传感器之间存在障碍物时，“驻车距离警告指示器”的显示可能与实际检测的位置不同。
- 根据车速或障碍物形状，倒车驻车距离警告指示灯可能不会持续。
- 如果前进/倒车驻车距离警告需要维修，建议由现代汽车授权经销商检查系统。

8. 紧急情况

危险警告灯 8-2
驾驶中出现紧急情况 8-2
如果行驶时发动机熄火 8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火 8-2
行车时爆胎 8-3
发动机不能起动 8-3
如果发动机无法开启或开启缓慢 8-3
如果发动机可以正常开启，但是无法起动 8-3
跨接起动 8-4
发动机过热 8-6
轮胎压力监测系统（TPMS） 8-8
说明 8-8
TPMS复位程序 8-8
轮胎压力监测系统 8-9
轮胎压力低警告灯 8-10
轮胎压力监测系统（TPMS）故障警告灯 8-11
更换配备TPMS的轮胎 8-12
爆胎 8-13
千斤顶和工具 8-13
更换轮胎 8-14
拖吊 8-18
拖吊服务 8-18
可拆卸式牵引挂钩 8-19
紧急拖车 8-20
应急物品 8-22
灭火器 8-22
急救包 8-22
三角反光警示牌 8-22
轮胎气压计 8-22

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近、急速赶上或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用此警告灯。

无论点火开关在什么位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号灯不工作。

驾驶中出现紧急情况

如果行驶时发动机熄火

- 保持直线行驶，逐渐减速。小心驾驶车辆脱离公路，并停在安全地区。
- 打开危险警告灯。
- 努力重新起动发动机。如果车辆不起动，请咨询北京现代授权经销商。

在交叉路口或十字路口发动机熄火

如果在交叉路口或十字路口发动机熄火，将换挡按钮移到N档（空档），并把车辆推到安全地方。

行车时爆胎

如果在行车时爆胎：

- 在保持车辆直线前进的情况下，松开加速踏板，使车辆减速行驶。切勿即刻使用制动器或试图离开行车道，这可能导致车辆失控，发生事故。当车辆速度减慢到可以安全利用制动器时小心制动并脱离公路。驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在坚固、平坦的路面上。如果车辆在分车道上行驶，切勿停放在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，按下危险警告灯开关按钮，将换挡按钮移至P（驻车）档，啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/ OFF位置。
- 让所有乘员离开车辆。并确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 更换跑气轮胎时，请按照本章下文提供的说明操作。

发动机不能起动

如果发动机无法开启或开启缓慢

- 对于配备自动变速器的车辆：确保换档按钮在N（空档）或P（驻车）档位置。仅换挡按钮在N（空档）或P（驻车）档才能起动发动机。
- 检查蓄电池连接状态，确定清洁和牢固。
- 接通内部灯。如果起动时灯光微暗或熄灭，说明蓄电池亏电。

不能用推动或拉动车辆的方法来起动车辆。这会导致车辆损坏。**可参照本章“跨接起动说明”。**

注意

通过推动或拖动起动车辆会导致催化转化器过载，这会进而导致排放控制系统损坏。

如果发动机可以正常开启，但是无法起动

- 检查燃油油位，并在必要时添加燃油。

如果发动机不起动，请联络北京现代授权经销商检修。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为避免人员受伤或车辆损坏，请务必遵守本章的跨接起动过程。如果您不确定正确的接跨接起动方法，务必由专业技术员或拖吊维修站来跨接起动车辆。

警告

为防止您或旁人严重受伤或死亡，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时始终要遵循这些预防措施：


执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。


戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。


保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。


氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。


禁止儿童接触蓄电池。


蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统在高压下工作。因此在发动机运行或点火开关置于ON状态下，切勿碰触这些元件。
- 不要使跨接导线正极（+）和负极（-）接触，否则会引起火花。
- 当使用低电量或冰冻的蓄电池跨接起动时，蓄电池会破裂或爆炸。

参考

为了避免损坏车辆：

- 仅能使用12V电源（蓄电池或跨接系统）来跨接起动车辆。
- 不要试图采用推车起动的方法跨接起动车辆。

信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

跨接起动程序

1. 将车辆置于跨接线可达到的足够近的位置，但不允许车辆接触。
2. 即使车辆处于停止状态，始终要避开发动机舱内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电气设备，如收音机、车灯、空调等。将车辆挂入P（驻车）档，然后拉上驻车制动器。两辆车都停止。



4. 按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到您车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（1）上。
5. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（2）上。
6. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极（-）端子或底盘搭铁的黑色负极（-）端子（3）上。
7. 此跨接线的另一端连接到您车辆底盘搭铁的黑色负极（-）端子（4）上。

   除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线时，切勿伏在蓄电池上。
8. 驾驶车辆最少30分钟，或让发动机怠速运转最少60分钟，然后关闭发动机。如果没有充足的时间对电池充电，车辆再次起动时仍无法起动。您也可以拜访离您最近的经销商，要求他们对蓄电池充电或进行测试。

如果尝试几次之后车辆仍无法起动时，可能需要进行维修。此时请寻求适当的援助。如果造成蓄电池亏电的原因并不明确，应请北京现代授权经销商检查车辆。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从您车辆底盘搭铁的黑色负极（-）端子（4）上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极（-）端子或底盘搭铁的黑色负极（-）端子（3）上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（2）上分离另一个跨接线的一端。
4. 从您车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（1）上分离此跨接线的另一端。

发动机过热

如果温度表显示过热，您会感觉到动力丧失，或听到砰砰声或敲击声，这表示发动机可能过热。如果发生这种情况，您应当：

1. 在安全条件运行的情况下，驶向路边并停车。
2. 确定车辆挂入P（驻车）档并啮合驻车制动器。如果空调打开，将它关闭。
3. 如果发动机冷却液从车辆下面流出，或在机罩部位发现冷却液蒸汽，请停止发动机的运转。请勿尝试打开机罩。应先等冷却液不再流出，蒸汽不再出现。如果没有发现可见的冷却液流失，并且没有蒸汽，则重新让发动机运转，并检查以确认发动机冷却风扇是否工作。如果风扇不运转，关闭发动机。

警告



发动机运转时，让您的双手、衣物和工具远离发动机运动部件，如冷却风扇和传动皮带等，避免引起严重受伤。

4. 检查水泵传动皮带是否脱落。
   (1) 如果没有脱落，则检查皮带是否松紧适度。
   (2) 如果传动皮带看起来令人满意，检查散热器、软管以及车辆下方是否有冷却液泄漏。（如果之前使用了空调，则在空调停止后，会有一定量的冷凝水流出，这是正常情况。）
5. 如果水泵传动皮带破损或发动机冷却液泄漏，则立即停止发动机。建议由现代汽车授权经销商提供帮助。

警告



切勿在发动机和散热器仍很热的时候拆下散热器盖或排放塞。热冷却水和蒸汽有可能在压力下爆出，导致严重伤害。

关闭发动机并等待发动机冷却。拆卸散热器盖时应特别小心。缠上厚抹布，缓慢地逆时针转动，首先转动到第一个停止位置。在冷却系统排压时，退后等待。在确保冷却系统排压完成后，使用厚抹布压下散热器盖，并继续逆时针转动，将其拆下。

6. 如果您无法找到发动机过热的原因，请先等待发动机温度返回正常情况。然后，如果有冷却液流失，小心地在储液罐内添加冷却液，让储液罐中的液位回到一半标记处。
7. 继续小心操作，始终警觉进一步过热的迹象。如果再次出现过热现象，请联络北京现代授权经销商检修。

参考

- 如果冷却液严重流失，则表示冷却系统泄漏，建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。
- 当发动机因为缺少冷却液而过热时，如果突然添加发动机冷却液，会导致发动机破裂。为防止造成损失，请缓慢地添加小量的冷却液。

轮胎压力监测系统(TPMS)



ONU080003



ONU057069CN

(1)轮胎压力低警告灯/ TPMS故障警告灯

(2)低压轮胎位置警告灯和轮胎压力警告灯(如LCD显示器所示)

检查轮胎压力



ONU057063CN

- 您可以在仪表盘上的信息模式中检查轮胎压力。
- 参考第3章的“用户设置模式”。
- 初始发动机起动后行驶几分钟，显示轮胎压力。
- 车辆在停止状态时，不显示轮胎压力，显示”行驶显示(Drive to display)”信息。驶状后，检查轮胎压力。



ONU057067CN

- 显示的轮胎压力值可能与使用胎压表测得的轮胎压力值不同。
- 您在仪表盘上的用户设置模式中，可以改变轮胎压力显示单位。
  - psi、kpa、bar（参考第3章“用户设置模式”部分）。

轮胎压力监测系统

在轮胎冷态，应每个月对包括备胎(如有提供)在内的每个轮胎检查一次充气压力，并根据车辆标牌或轮胎充气压力标签上的车辆制造商推荐的充气压力标准给轮胎充气。(如果您车辆的轮胎中有与车辆标牌或轮胎充气压力标签上指定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的正常轮胎充气压力。)

作为附加的安全功能，在您的车辆上配备了轮胎压力监测系统(TPMS)，TPMS在您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足时点亮轮胎压力低警告灯。因此，轮胎压力低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎，然后给轮胎充气至正常轮胎充气压力。在轮胎充气压力明显不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热并引起轮胎故障。

轮胎压力低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和停车能力。

请注意，TPMS不能替代正常的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的轮胎充气压力，即使轮胎充气不足的情况没有达到触发TPMS轮胎压力低警告灯亮的标准。

您车辆也配备了指示系统工作不正常的TPMS故障警告灯。TPMS故障警告灯与轮胎压力低警告灯组合在一起。系统探测故障时，警告灯会持续闪烁，并且只要故障存在，发动机重新发动故障仍然存在；

当TPMS警告灯闪烁时，系统可能无法按期望检测或发送轮胎压力低信号。导致出现TPMS故障的原因可能很多，包括安装更换件及车辆上轮胎或车轮换位等都能阻碍TPMS正常工作。

更换车辆上的一个或多个轮胎及车轮后，一定要检查TPMS故障警告灯，确保TPMS在更换部件或轮胎、车轮换位操作后继续正常工作。

参考

如果发生下列任意情况，请北京现代授权经销商检查系统。

1.点火开关转至“ON”位置时或发动机运转时，轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯没有正常执行亮3秒钟后熄灭操作。

2.TPMS故障警告灯持续闪烁。

3.低压轮胎位置警告灯持续亮。

轮胎压力低警告灯

低压轮胎位置警告灯和轮胎压力警告灯



ONU057069CN

轮胎压力监测系统警告灯亮时，仪表盘LCD显示器上显示一条警告信息，说明您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足。此低压轮胎位置警告灯通过点亮对应位置指示灯指示充气压力明显过低的轮胎位置。

如果上面2个警告灯中的任意一个警告灯亮，立即降低车速，避免急转弯并预先考虑延长制动距离。应尽快停车并检查轮胎。按车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎充气压力标签所示给轮胎充气至适当压力。

如果您不能到达服务站或轮胎不能保持住最新添加的空气，用备胎更换低压轮胎。

TPMS故障警告灯将会持续闪烁（当车速以大于25km/h行驶约10分钟）时，直到低胎压被维修或者更换轮胎处理；

注意

如果在温暖气候里将轮胎充气压力调整到规定轮胎充气压力，在冬季或寒冷季节，轮胎压力低警告灯可能亮。这不表示TPMS故障，因为降温导致了轮胎充气压力的成比例下降。

从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区以及室外温度明显升高或降低时，应检查轮胎充气压力并调整轮胎充气压力到规定的轮胎充气压力。

警告

低压损坏

如果轮胎充气压力明显低，会导致车辆不稳定和车辆控制不良并延长制动距离。

在轮胎充气压力低的状态下继续驾驶车辆会导致轮胎过热和故障。



轮胎压力监测系统(TPMS)故障警告灯

如果TPMS系统有问题，胎压监控灯会持续闪烁；

尽快请北京现代授权经销商检查系统。

参考

如果TPMS有故障，即使车辆有充气不足轮胎，低压轮胎位置警告灯不会亮。

参考

如果车辆在电源线或无线电发射机附近，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，TPMS故障警告灯持续闪烁。

此外，如果车辆使用防滑链或电气设备如电脑、充电器、遥控起动器、导航系统等，TPMS故障警告灯可能闪烁。因为这些设备会干扰轮胎压力监测系统(TPMS)的正常工作。

更换配备TPMS的轮胎

如果车辆有爆胎，轮胎压力低警告灯和低压轮胎位置警告灯亮，尽快请北京现代授权经销商维修爆胎或用备胎更换爆胎。

注意

禁止使用非北京现代授权的自封式维修密封剂维修充气压力低的轮胎和/或给充气压力低的轮胎充气。非北京现代授权的轮胎密封胶可能损坏轮胎压力传感器。

备胎(如有配备)没有安装轮胎压力传感器。用备胎更换充气压力低的轮胎或爆胎时，轮胎压力低警告灯仍保持亮。如果以大于25km/h的速度驾驶车辆约10分钟，TPMS故障警告灯持续闪烁。

一旦给配备轮胎压力监测传感器的原装轮胎充气到规定压力并将其安装到车辆上，轮胎压力低警告灯和TPMS故障警告灯在驾驶车辆的几分钟内熄灭。

如果这些警告灯在驾驶车辆几分钟后不熄灭，请咨询北京现代授权经销商。

每个车轮都在气门杆后的轮胎内侧配备了一个轮胎压力传感器(备胎除外)。您必须使用TPMS规定车轮。建议您一定要请北京现代授权经销商维护轮胎。

您不能通过简单地观察来识别充气压力低的轮胎。一定要使用优质轮胎充气压力表测量轮胎的充气压力。请注意，轮胎热态时(经历过行驶)的轮胎充气压力测量值比轮胎冷态时的轮胎充气压力测量值高。

冷态轮胎指车辆已停放3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km。

测量充气压力前使轮胎冷却下来。按规定轮胎充气压力进行充气前一定要确定轮胎处于冷态。

警告

- TPMS不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

警告

窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能干扰系统向驾驶员警告轮胎压力低状态和/或TPMS故障的能力。

窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能导致这些车辆部件丧失保修权。

爆胎（如有配备备胎）

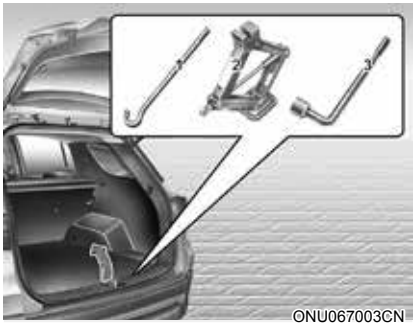
警告

换轮胎是危险的。请按照本部分的说明更换轮胎，以降低严重受伤或死亡风险。

注意

操作千斤顶时应小心，注意不要触碰其把手的平头端。平头端有锐边，有可能导致割伤。

千斤顶和工具



1. 千斤顶把手
2. 千斤顶
3. 车轮凸耳扳手

千斤顶、千斤顶把手以及车轮凸耳螺母扳手存放在行李厢中，位于行李厢存储箱盖板下面。



千斤顶仅为紧急更换轮胎而提供。

逆时针方向转动带翼边的固定螺栓，拆下备胎。

存放时，通过顺时针转动带翼边的固定螺栓，将备胎存放在相同的位置。

为防止备胎和工具之间“咔嗒咔嗒”作响，请将其存放在正确位置。



如果难以用手拆下带翼边的备胎固定螺栓，您可以使用千斤顶把手，将其轻松拆下。

使用千斤顶把手，逆时针方向转动带翼边的备胎固定螺栓。

更换轮胎

警告

车辆有可能从千斤顶上滑脱或掉落，导致您本人或附近人员出现严重人身伤害。遵守下列安全注意事项：

- **在车辆有千斤顶顶起时，请勿进入车辆下面。**
- **切勿在车道上更换轮胎。尝试更换轮胎前，务必将车辆从道路上移出，停放在水平、坚硬的地面上。如果无法在路边找到水平、坚硬的地面，请呼叫拖车服务求救。**
- **务必使用随车辆提供的千斤顶。**
- **务必将千斤顶顶在车辆上的指定顶升点。切勿将保险杠或其他车辆部位用作顶升点。**
- **车辆由千斤顶顶升时，请勿起动或运转发动机。**
- **车辆由千斤顶顶升时，请勿让任何人员留在车内。**
- **儿童要远离道路和车辆。**

更换轮胎时，按以下步骤操作：

1. 将车辆停放在坚硬的水平地面上。
2. 将换档按钮挂至P（驻车）档
3. 按下危险警告灯按钮。
4. 从车中取出车轮凸耳螺母扳手、千斤顶、千斤顶把手以及备胎。

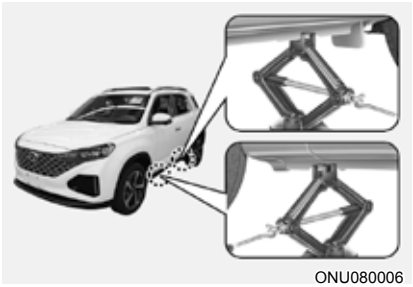


[A] : 模块

5. 在前侧或后侧堵住所需更换轮胎的车轮对角的车轮。



6. 按照上图所示的顺序，将每个车轮凸耳螺母逆时针转动一圈，将其松开，但是，请不要在车轮升离地面之前拆下凸耳螺母。


ONU080006

7. 将千斤顶放置在车架下距离要更换轮胎最近的顶升点下面。顶升点是通过焊接方式连接在车架上的金属板，上面有两个槽。切勿在其他位置或车辆的其他部位顶升。这样做会损坏车辆侧面的密封条，或车辆的其他部件。


ONU080007

8. 将千斤顶把手插入千斤顶，并沿顺时针方向转动以顶起车辆，直到轮胎离开地面。确保车辆稳定地放置在千斤顶上。

9. 使用车轮凸耳螺母扳手松开凸耳螺母，并用手指将螺母拆下。从螺栓上拆下车轮，并将其放置在距离操作位置有一定距离的位置。清除螺栓、安装面和车轮上的碎屑和杂尘。
10. 将备胎安装到轮毂螺栓上。
11. 使用手指将凸耳螺母固定到螺栓上，注意：凸耳螺母的小端应靠近车轮。
12. 逆时针转动千斤顶把手，将车辆放置到地面上。



ONU067010CN

13. 按照上面所示的顺序，使用车轮凸耳螺母扳手紧固凸耳螺母。对每个凸耳螺母进行双重检查，确保均牢固。更换轮胎后，建议您尽快请北京现代授权经销商将凸耳螺母拧紧到规定力矩。**车轮凸耳螺母应紧固到力矩11~13 kgf.m （79~94 lbf.ft）。**

如果您有轮胎气压表，则请检查轮胎气压（关于轮胎气压的说明，请参考第2章中的“轮胎和车轮”部分）。如果轮胎气压低于或高于建议值，则请缓慢行驶到最近的维修站，并将气压调整到建议的压力值。检查或调整轮胎气压后，务必将气门嘴盖重新装回。如果没有重新装上气门嘴盖，会导致轮胎漏气。如果气门嘴盖丢失，尽快购买一个并装上。更换轮胎后，将跑气轮胎固定以及千斤顶和工具固定到车辆上正确的存放位置。

参考

- 安装备胎后，应尽快检查胎压。将气压调整到建议的压力值。
- 如果更换了轮胎，则在行驶50公里后检查车轮凸耳螺母的固定情况并重新紧固。在行驶1,000公里后重新检查轮胎车轮凸耳螺母.

注意

车轮的螺栓和凸耳螺母采用公制螺纹。在更换轮胎的过程中，确保将拆下的螺母重新装回。如果必须更换凸耳螺母，则应确保所用螺母具有相同的公制螺纹，以避免损坏螺栓，并确保轮胎正确固定到轮毂上。请联络北京现代授权经销商检修。

如果任何设备损坏或状况不好，包括千斤顶、凸耳螺母、螺栓和其他设备，请勿自行更换轮胎，而应呼叫救援。

关于紧凑型备胎的使用（如有配备）

紧凑型备胎仅为紧急使用而提供。使用紧凑型轮胎驾驶时必须小心谨慎，遵守所有安全注意事项。

警告

为防止紧凑型备胎失效或失控，引发事故：

- 请仅在紧急情况下使用紧凑型备胎。
- 切勿驾驶车辆超过80 km/h的速度。
- 请勿超过车辆的许可最大额定负载，或承载容量。这些参数可以在紧凑型备胎侧壁上找到。
- 不要连续使用紧凑型备胎。尽快修理或更换原轮胎，避免紧凑型备胎失效。

如果车辆安装了紧凑型备胎，在驾驶时：

- 安装紧凑型备胎后，检查胎压。应将紧凑型备胎充气至420 kPa（60 psi）。
- 安装有紧凑型备胎时，请勿使用自动洗车装置洗车。
- 请勿将紧凑型备胎用于其他车辆，因为这个轮胎专为您的车辆而设计。
- 紧凑型备胎的胎面寿命比正常轮胎短。定期检查紧凑型备胎，如发现磨损，使用具有相同尺寸和设计并且安装在相同车轮上的新紧凑型备胎更换。
- 请勿同时使用多个紧凑型备胎。
- 车辆安装有紧凑型备胎时，请勿拖车。

参考

在原轮胎和车轮修复并重新安装到车辆上后，必须将凸耳螺母紧固至规定力矩。正确的车轮凸耳螺母紧固力矩为11~13 kgf.m （79~94 lbf.ft）。

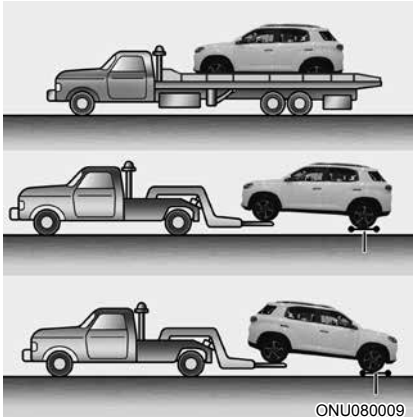
注意

为防止损坏紧凑型备胎和您的车辆：

- 根据路况缓慢驾驶，避免任何危害，例如坑洼或碎屑。
- 避免越障驾驶。紧凑型备胎小于正常轮胎，车辆的离地间隙会降低约25毫米（1英寸）。
- 请勿在紧凑型备胎上使用轮胎防滑链。因为其尺寸较小，无法正确安装轮胎防滑链。
- 请勿将紧凑型备胎用于其他车轮，也不得将标准轮胎、雪地轮胎、车轮罩盖或装饰环等用于紧凑型备胎上。

拖吊

拖吊服务



[A] : 台车

需要紧急拖吊时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。

一定要使用正确的举升和拖吊程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板车进行拖吊。

可在后轮着地（没有移动台车）和前轮离地的状态下拖动车辆。

如果某个承载车轮或悬架部件损坏，或者在不能抬起前轮的情况下拖动车辆，必须在前轮下使用移动台车。

在车辆由商用拖车拖动，而非使用车轮移动台架时，应将车辆前端升高，而非后端。

注意

- 禁止在前轮着地的状态下拖动车辆，否则会损坏车辆。



- 禁止用吊链式设备拖吊车辆。使用车轮升降机或平板车进行拖吊。



- 如果车辆配备IVT和AT，则拖车时不要使四个车辆都碰到地面。

  否则，变速器将严重损坏。另外，确定所拖的车辆没有连接其他车辆，包括露营车。



在不使用车轮台车的状态下紧急拖车时：

1. 将点火开关置于ACC位置。
2. 将换档按钮置于N（空档）位置。
3. 释放驻车制动器。

注意

如果没有将换档按钮置于N（空档）位置，会导致变速箱内部损坏。

可拆卸式牵引挂钩



1. 打开行李箱，从工具箱中拿出牵引挂钩。



2. 按下保险杠上的牵引挂钩孔盖下部，并拆卸孔盖。
3. 把牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直到牵引挂钩完全固定不动为止。
4. 使用后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

紧急拖车



如果必须拖车，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖车服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，可以暂时将钢索或链子固定到车辆前部（或后部）的紧急拖车挂钩上进行拖车。

使用钢索或链子拖车时保持高度警惕，驾驶人员需在被拖车辆驾驶座上操纵方向盘和制动器。

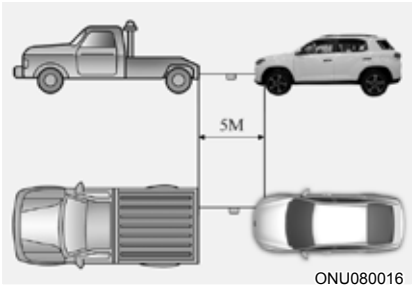
只能在硬面公路上进行短距离低速拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

注意

拖车时，驾驶员必须在被拖车辆内执行转向和制动操作。禁止驾驶员除外的其他乘员乘坐在车辆内。

必须严格遵循下列紧急拖车时的注意事项：

- 将点火开关置于ACC位置，从而使方向盘不被锁定。
- 将换档按钮置于N（空档）位置。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能下降，因此踩下制动踏板时，必须施加比平常更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，因此转动方向盘时，必须施加比平时更大的转向操纵力。
- 执行拖车任务的车辆的重量必须比被拖车辆重。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，检查并确定牵引挂钩没有断裂或损坏。
- 把拖车用钢索或链子紧固在牵引挂钩上。
- 牵引车辆时，禁止猛拉牵引挂钩。应施加稳定且均匀的力。



- 拖车钢索或链子长度应小于5 m。在拖车钢索或链子中间系上白布或红布（宽度约30cm），以便识别。
- 小心驾驶，以便拖车钢索或链子保持紧绷状态。
- 拖车前，检查车底的自动变速器漏油情况。如果自动变速器漏油，必须使用平板车设备或拖吊台车。

参考

在维持拖吊绳子或链子张力状态起动或驾驶车辆期间，以缓慢渐进的方式进行车辆加速或减速，否则会损坏牵引挂钩和车辆。

参考

拖车时，为了防止损坏车辆，遵循下列事项：

- 使用牵引挂钩时一定要向前直拉，禁止过大斜角拖动车辆，更不能垂直角度拖动车辆。
- 当车轮陷在泥浆、沙石中或其它车辆不能依靠自身动力驶出的状态时，不要企图利用牵引挂钩进行拖车。
- 为了防止严重损坏智能变速器或双离合变速器，拖车时车速不能超过15km/h，并且拖车距离应在1.5km内。
- 配备双离合变速器的车辆，只能由没有漏油的正常车辆拖动。检查机油泄漏。用漏油的车拖车，可能会损坏变速器。

应急物品（如有配备）

您的车辆配备有应急物品，可帮助您在紧急情况下作出应对。

灭火器

如果发生小火险并且您知道如何使用灭火器，请按照这些步骤小心操作。

1. 拔出灭火器顶部用于防止把手被意外按下的安全销。
2. 将喷嘴朝向火焰底部。
3. 站在离起火位置约2.5米的位置，捏紧把手以排出灭火剂。如果松开把手，则灭火剂喷射停止。
4. 绕火焰底部前后转动喷嘴。在显示火熄灭后，还应仔细观察，因为有可能复燃。

急救包

其中提供了在进行急救时需要用到的物资，例如剪刀、绷带和胶带等。

三角反光警示牌

在出现紧急情况后，例如在车辆因为出现问题而停放在路旁时，请将三角反光警示牌放置在道路上，以警示来往车辆。

轮胎气压计（如有配备）

轮胎在日常使用中会正常损失一点气压，您可能需要定期添气，这通常并不是轮胎漏气的征兆，而只是正常的损耗。请始终在轮胎为冷态时检查轮胎气压，因为轮胎气压会随温度升高而增大。

执行下面的步骤检查轮胎气压：

1. 拧开位于轮胎轮辋上的充气嘴盖。
2. 将气压计按压在轮胎充气嘴上。开始时会有少量空气漏出，如果没有按紧气压计，则会有更多空气泄漏。
3. 用力按压气压计，在空气不再泄漏时，气压计激活。
4. 读取气压计上的轮胎气压读数，确定轮胎气压是否偏低或偏高。
5. 将轮胎气压调节至规定压力。请参考第2章中的“轮胎和车轮”部分。
6. 重新安装充气嘴盖。

9. 保养

发动机舱 9-4
保养服务 9-5
车主的责任 9-5
车主保养预防措施 9-5
车主保养 9-6
车主保养程序 9-6
日常保养服务 9-8
日程保养时间表 9-9
恶劣行使条件下的保养时间表 9-13
周期保养项目的说明 9-15
发动机油和滤清器 9-15
传动皮带 9-15
燃油滤清器（欧洲除外） 9-15
燃油管路、燃油软管和连接部位 9-15
蒸汽软管和燃油加注口盖 9-15
空气净化滤清器 9-15
火花塞 9-16
冷却系统 9-16
发动机冷却液 9-16
双离合变速器油 9-16
智能变速器 9-16
制动软管和管路 9-17
制动/离合器油 9-17
驻车制动器 9-17
制动块、制动钳和转子 9-17
悬架固定螺栓 9-17
转向器、链杆系与防尘套/下臂球节 9-17
驱动轴和防尘套 9-17
空调制冷剂/压缩机 9-17

发动机机油.....9-18
检查发动机油油位（汽油发动机）.....9-18
检查发动机油和滤清器.....9-19
发动机冷却液.....9-20
检查冷却液液位.....9-20
更换发动机冷却液.....9-22
制动/离合器油.....9-23
检查制动/离合器油量.....9-23
挡风玻璃清洗液.....9-24
挡风玻璃清洗液量检查.....9-24
空气净化.....9-25
滤清器更换.....9-25
空调空气滤清器.....9-26
空调空气滤清器检查.....9-26
滤清器更换.....9-26
雨刮器刮片.....9-27
雨刮器刮片检查.....9-27
雨刮器刮片更换.....9-27
蓄电池.....9-29
最佳蓄电池保养方法.....9-29
蓄电池容量标签.....9-31
蓄电池再充电.....9-31
重新设置部件.....9-32

9. 保养

轮胎和车轮 9-33
- 轮胎保护 9-33
- 推荐的冷态下充气压力 9-33
- 检查轮胎充气压力 9-34
- 轮胎换位 9-35
- 车轮定位与轮胎平衡 9-35
- 轮胎更换 9-36
- 车轮的更换 9-37
- 轮胎牵引力 9-37
- 轮胎保养 9-37
- 轮胎侧壁标签 9-37
- 小高宽比轮胎 9-41

保险丝 9-42
- 室内保险丝更换 9-43
- 发动机舱保险丝盒内保险丝更换 9-43
- 保险丝/继电器盒说明 9-45

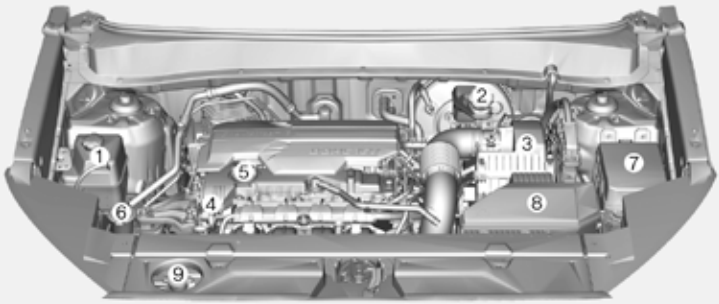
灯泡 9-47
- 大灯、示宽灯、转向信号灯和日间行车灯灯泡更换 9-48
- 侧面转向灯更换 9-49
- 后组合灯灯泡更换 9-49
- 高位刹车灯的更换 9-52
- 牌照灯灯泡更换 9-52
- 内部灯灯泡更换 9-53

外观保养 9-54
- 外饰的保养 9-54
- 内饰的保养 9-60

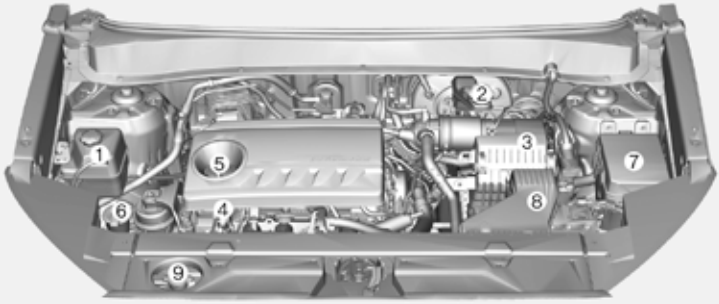
排放控制系统 9-63

发动机舱

■ Smartstream G2.0



■ 1.4 T-GDi



车辆内的实际发动机舱配置可能与图示不同。

ONU090001/ONU090002

1. 发动机冷却液储液罐
2. 制动/离合器油储油罐
3. 空气净化滤清器
4. 发动机机油油尺
5. 发动机机油加油口盖
6. 挡风玻璃清洗液储液箱
7. 保险丝盒
8. 蓄电池
9. 散热器盖

保养服务

执行任何保养或检查程序时都要非常小心，以免损伤车辆或导致自己受到伤害。

我们建议在北京现代授权经销商处进行车辆保养和维修操作。北京现代授权经销商符合北京现代高服务质量标准并能向北京现代汽车公司寻求技术支持，从而提高您的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

车主应保存保养记录，保养记录证明车主依照接下面几页的定期保养时间表进行了正确的保养。可利用此记录连同维修与保养申请书向北京现代汽车公司申请保修服务。

详细的保修信息参考服务卡。

由保养不正确或缺乏保养导致的维修和调整请求不在保修范围内。

车主保养预防措施

不适当、不完全或不充分的维修可能造成车辆功能上的故障，从而导致车辆损坏、发生意外事故或造成人员伤害。本章只对容易进行保养的项目提供说明。有些程序只允许由北京现代授权经销商使用专用工具来执行。

不得以任何方式改装车辆。否则可能对车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，违反车辆的有限保修条件。

参考

保修期内车主的不正确保养会影响保修内容，详细信息请查看提车时拿到的服务卡。如果不能确定某些维修或保养程序，请北京现代授权经销商检修系统。

车主保养

警告

进行车辆保养作业是有危险性的。如果对作业缺乏充足的知识与经验或没有合适的工具和设备，请北京现代授权经销商检修系统。执行维修程序时请遵守以下注意事项：

- **将车停在水平地面上，将换档按钮至P（驻车）档，拉上驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置。**
- **挡住轮胎（前后）以免车辆移动。**
- **除去能卷入移动部件的宽松衣物或珠宝。**
- **如果必须在维修过程中运转发动机，则请在室外或其他通风充足的位置进行。**
- **保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池和燃油相关部件。**

以下所列是车主或北京现代授权经销商应频繁对车辆进行的检查和检验程序，有助于确保行车安全与操作可靠性。

如果发现任何不正常现象，都应尽快联络北京现代授权经销商。

这些车主保养检查通常不在车辆保修范围内，您应支付使用的工时、部件和润滑油费用。

车主保养程序

因燃油不足而停车后：

- 检查发动机油油位。
- 检查发动机冷却水箱的水位。
- 检查挡风玻璃喷水器清洗液液位。
- 检查轮胎充气压力是否不足或过低。
- 检查散热器和冷凝器。

  检查散热器和冷凝器前面是否清洁，并确认没有被树叶、灰尘或昆虫堵塞。

  如果上述部位极脏，或您不确定其情况，建议您联系北京现代授权经销商。

警告

在发动机处于热态时检查发动机冷却水位要小心，否则冷却水会喷出导致严重烫伤及其它伤害。

车辆行驶时：

- 注意排气声音的变化，并确定车内是否出现排气烟尘带来的气味。
- 检查方向盘是否振动。并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否经常有轻微转向或跑偏现象。
- 停车时倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板踩踏困难等现象。
- 如果变速器工作中出现打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器P（驻车）档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆下方是否有漏液现象。（空调系统在使用中或使用后滴水是正常现象）

至少每月一次：

- 检查发动机冷却水箱的水位。
- 检查所有室外灯的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的充气压力或轮胎磨损、不均匀磨损以及损坏情况。
- 检查车轮螺母是否松动。

至少每年两次：（例如每年的春季和秋季）

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况和雨刮器的工作情况。并用干净的布沾上喷水器清洗液清洁雨刮器刮片。
- 检查大灯对光。
- 检查消音器、排气管、隔热罩和卡夹。
- 检查安全带的佩戴情况和功能。

至少每年一次：

- 清洁车体与车门排放孔。
- 润滑车门铰链和发动机罩铰链。
- 润滑车门与发动机罩锁和碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 润滑车门限位块
- 检查空调系统。
- 检查并润滑自动变速器的链杆系机构和操纵装置。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动油量。

日常保养服务

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况，按照定期保养时间表进行保养。

如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到8km（5英里），或在凝固温度环境下，频繁短距离驾驶不到16km（10英里）
- 频繁在发动机怠速或低速状态驾驶长距离.
- 频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆
- 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶
- 频繁行驶在多尘地区
- 频繁行驶在交通严重堵塞的公路上
- 频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶
- 牵引挂车或作为露营车使用或使用车顶行李架
- 把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用
- 频繁车速过高或极速加速
- 频繁停-走驾驶
- 不推荐使用的发动机机油（矿物油、半合成油、低等级油等）

如果车辆在上述环境下行驶，应比定期保养时间表更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。表中显示的时间或里程后再恢复到规定保养周期。

日程保养时间表

保养项目 \ 保养周期		月数或行驶距离，以先到达者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
传动皮带*1							I		I
发动机机油和机油滤清器*2	Smartstream G1.5	每5,000km（3,000英里）或6个月更换							
	1.4 T-GDI *5								
燃油添加剂*3(仅1.4 T-GDi)		每5,000km(3,000英里)或6个月							
空气净化滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R
火花塞*4	Smartstream G1.5	每160,000km （100,000英里）更换							
	1.4 T-GDI	每75,000km （50,000英里）更换							
蒸汽软管和燃油加注口盖					I				I

I : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R : 更换或变换。

*1: 调整发电机、助力转向（和水泵传动皮带）以及空调系统传动皮带（如果配备）检查，如有必要进行修正或更换。

*2: 每行驶500公里 （350英里），或在长途行驶前，检查发动机机油油位。

*3: 如果无法获取满足欧盟燃油标准（EN228）的优质汽油，包括合适的燃油添加剂，建议使用瓶装添加剂。添加剂可从北京现代授权经销处获得，经销商还会一起提供关于如何使用的信息。请勿与其他添加剂混用。

*4: 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

*5: 推荐<最新API（最新API（最新ILSAC）或ACEA A5/B5全合成>级发动机油。如果使用了较低等级的发动机机油（矿物油，包括半合成油），则需按照恶劣行驶条件更换发动机机油和发动机油滤清器，否则会导致严重问题。

※由于发动机机油在行驶过程中消耗是正常的，因此要定期检查发动机机油量

※发动机机油的更换周期是根据我们推荐的发动机机油的性能保持的时间来确定的。因此，如果未使用推荐的发动机机油，则需要根据指示的恶劣行驶条件进行更换。

日程保养时间表（续）

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶距离，以先到达者为准							
月数	12	24	36	48	60	72	84	96
英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
中冷器，进出软管，进气软管（Kappa 1.4 T-GDI）	每10,000 km （6,500英里）检查							
真空软管		I		I		I		I
燃油滤清器*6		I		R		I		R
燃油管路、软管和连接部位				I				I
冷却系统	每天检查冷却水位和泄漏情况 更换传动皮带或正时皮带时检查“水泵”							
发动机冷却液*7	初次，在200,000Km（125,000英里）或120个月时更换。此后，每40,000Km（25,000英里）或24个月更换							
蓄电池状态	I	I	I	I	I	I	I	I
燃油箱空气滤清器	I	I	R	I	I	R	I	I
活性碳罐	I	I	I	R	I	I	I	R

I : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R : 更换或变换。

*6: 燃油滤清器是免维护部件，但是建议定期对其进行检查，因为其保养间隔取决于燃油质量。如果出现重大安全问题，例如燃油流量不足、喷涌、发动机动力不足或发动机难以起动等，仅立即更换燃油滤清器，而不要管维修计划任何规定。并请联系北京现代授权经销商以了解详细情况。

*7: 添加冷却液时，只能使用专用于您车辆的合格冷却液添加剂，切勿在原厂灌注的冷却液中混入硬水。错误的冷却液混合液会导致严重故障，或发动机损坏。

日程保养时间表（续）

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶距离，以先到达者为准								
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
所有电气系统		I	I	I	I	I	I	I	I
制动管路、软管和连接部位		I	I	I	I	I	I	I	I
制动踏板，离合器踏板			I		I		I		I
驻车制动器			I		I		I		I
制动/离合器油		I	I	I	I	I	I	I	I
盘式制动器和制动块		I	I	I	I	I	I	I	I
鼓式制动器和蹄片			I		I		I		I
转向齿条、链杆系和防尘套		I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴和防尘套			I		I		I		I

I : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R : 更换或变换。

日程保养时间表（续）

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶距离，以先到达者为准								
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
轮胎（压力&胎面磨损）		I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节		I	I	I	I	I	I	I	I
车身和底盘上的螺栓和螺母		I	I	I	I	I	I	I	I
空调制冷剂		I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机		I	I	I	I	I	I	I	I
空调空气滤清器		每10,000 km（6,000英里）或12个月更换							
双离合变速器油		-	-	-	I	-	-	-	I
自动变速器油		不检查；无需保养							

I : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R : 更换或变换。

恶劣行使条件下的保养时间表

在环境恶劣条件下行驶，必须更频繁地维护下列项目。
可参考下表提供的适当保养周期。

I : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换　R : 更换或变换

保养项目		保养操作	保养周期	驾驶条件
发动机机油和机油滤清器	Kappa 1.4 T-GDi	R	每5,000km（3,000英里）或3个月	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G2.0	R		
空气净化滤清器		R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E
火花塞		R	根据行驶条件更频繁地更换	C, D, E, F, G, H, I, J
双离合变速器油		R	每120,000 km （80,000英里）	C, D, E, F, G, H, I, J
自动变速器油		R	每100,000 km （62,500英里）	A, C, F, G, H, I, K

保养项目	保养操作	保养周期	驾驶条件
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
前悬架球节	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
盘式制动器、制动块、制动钳和制动盘	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
鼓式制动器和蹄片（如有配备）	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
驻车制动器	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, G, H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G, H, I, J
空调空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E

周期保养项目的说明

发动机油和滤清器

按照保养时间表中的定期保养间隔更换发动机油和滤清器。如果车辆在恶劣环境下行驶，必须更频繁地检查和更换机油和滤清器。

传动皮带

检查所有传动皮带，查看是否有划伤、破裂、过度磨损或机油浸润等迹象，并在必要时更换。定期检查传动皮带的张紧力，并根据需要调整。

注意

检查皮带时，请将发动机点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置，或ACC位置。

燃油滤清器

如果滤清器堵塞，车辆行驶速度会受限，排放系统损坏，并可能引起多个问题，例如难以起动等。

如果燃油箱中沉积过多异物，滤清器可能需要更频繁更换。

安装新滤清器后，运行发动机几分钟，并检查连接处是否泄漏。我们建议您请北京现代授权经销商更换燃油滤清器。

燃油管路、燃油软管和连接部位

检查燃油管路、燃油软管和连接部位是否泄漏和损坏。我们建议您请北京现代授权经销商更换燃油管路、燃油软管和连接部位。

蒸汽软管和燃油加注口盖

还应按照保养维护计划中规定的周期，检查蒸汽软管和燃油滤清器盖。确保新蒸汽软管或燃油滤清器盖正确安装。

空气净化滤清器

我们建议您请北京现代授权经销商更换空气净化滤清器。

火花塞

确保安装具有正确热程的新火花塞。

警告

请勿在发动机仍很热时断开和检查火花塞，容易将您烫伤。

冷却系统

检查冷却系统的部件如散热器、冷却水箱、软管及连接部位是否泄漏和损坏。更换损坏的部件。

发动机冷却液

按照保养时间表中的定期保养间隔更换冷却水。

双离合变速器油（如有配备）

根据保养时间表检查双离变速器油

自动变速器油(如有配备)

在正常使用条件下不需要检查自动变速器油。

但在恶劣使用条件下，按照本章开始部分的保养时间表规定，由北京现代授权经销商更换自动变速器油。

信息

自动变速器油的颜色基本为红色。

车辆行驶一段时间后，自动变速器油颜色变暗。

这是正常现象，您不要把颜色的改变做为更换自动变速器油的依据。

参考

如果使用非规定规格自动变速器油，会导致自动变速器故障和失效。

因此，仅能使用规定规格自动变速器油。（参考第 2 章的“推荐润滑油和容量”。）

自动变速器油(如有配备)

在正常使用条件下不需要检查自动变速器油。

但在恶劣使用条件下，按照本章开始部分的保养时间表规定，由北京现代授权经销商更换自动变速器油。

信息

自动变速器油的颜色基本为红色。

车辆行驶一段时间后，自动变速器油颜色变暗。

这是正常现象，您不要把颜色的改变做为更换自动变速器油的依据。

参考

如果使用非规定规格自动变速器油，会导致自动变速器故障和失效。

因此，仅能使用规定规格自动变速器油。（参考第 2 章的“推荐润滑油和容量”。）

制动软管和管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏现象。立即更换变质或损坏的部件。

制动/离合器油

检查制动/离合器油储油罐中制动/离合器油的油量。油量应在储油罐侧MIN与MAX标记之间。只能使用符合DOT3或DOT4规格的液压制动/离合器油。

驻车制动器

检查驻车制动系统。

悬架固定螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏，按规定扭矩重新拧紧。

转向器、链杆系与防尘套/下臂球节

在停车及停止发动机状态，检查方向盘的自由间隙是否过大。

检查链杆系是否弯曲或损坏。检查防尘套和球节是否变质、裂缝或损坏。更换损坏的部件。

驱动轴和防尘套

检查驱动轴、防尘套和夹紧装置是否裂缝、变质或损坏。更换损坏部件，必要时重新填加润滑脂。

空调制冷剂/压缩机

检查空调管路和连接部位是否泄漏和损坏。

发动机机油

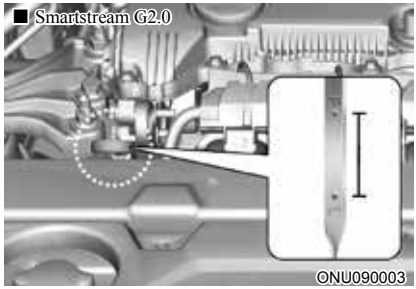
检查发动机油油位（汽油发动机）

机油用于润滑和冷却。所以在车辆行驶过程中会逐渐消耗掉。

按照以下程序定期检查和管理机油油位

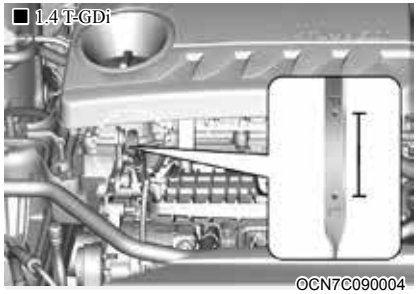
- 按照以下程序定期检查和管理机油油位。

■ Smartstream G2.0



ONU090003

■ 1.4 T-GDi



OCN7C090004

1. 确定车辆放置在水平的地面上。
2. 起动发动机，并等待发动机达到正常工作温度。
3. 关闭发动机并等待几分钟（大约15分钟，在机油加注口盖和油尺分离的情况下），等机油回落到油底壳。
4. 抽出油尺并擦拭干净，然后将其彻底插入。

警告

散热器软管

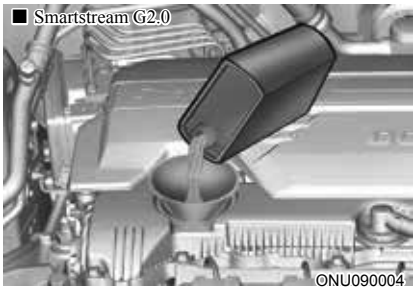
检查或添加发动机机油时应特别小心，注意不要触碰散热器软管，因为软管可能很烫，容易将您烫伤。

检查油位是否在F-L管路之间，如果油位接近L管路，则重新加注 。

参考

- 请勿将发动机机油加注过满。否则会损坏发动机。
- 添加或更换发动机机油时，请勿将发动机机油溅出。如果将发动机机油滴落在发动机舱内，立即擦拭干净。
- 擦拭油尺时，应使用清洁的抹布。如果混入碎屑，会导致发动机损坏。

■ Smartstream G2.0



ONU090004

■ 1.4 T-GDi



ONU090005

检查油位是否在F-L管路之间，如果油位接近L管路，则重新加注

请使用漏斗，以防止机油溅到发动机部件上。

仅能使用规定规格发动机机油。（参考第2章的“推荐润滑油和容量”。）

检查发动机油和滤清器



我们建议您请北京现代授权经销商更换发动机油和滤清器。

如果超过更换发动机机油的保养计划，发动机机油性能可能会恶化，发动机状况可能会受到影响。因此，应遵守更换周期。

为使发动机保持最佳状态，请使用推荐的发动机机油。如果不使用推荐的机油，请根据严重的使用维护条件进行更换。

如果机油压力因发动机机油不足等原因而降低，则发动机机油压力警告灯将亮起，并启用一个增强的发动机保护系统，以限制发动机的功率。之后，如果反复连续行驶，发动机警告灯将亮起。当机油压力恢复到最佳水平时，机油压力警告灯和限制发动机功率的保护系统将熄灭。

新车磨合时发动机机油消耗量可能会增加，行驶6000公里后机油消耗量会稳定下来。

发动机机油消耗量会受到驾驶习惯、气候条件、交通状况、机油质量等的影响。因此，建议您定期检查发动机机油油位，必要时重新加注机油。

机油更换周期是为了防止机油变质而设置的，与机油消耗量无关，因此，应定期检查并重新加注机油量。

警告

- 如果长时间接触皮肤，旧发动机机油会导致皮肤过敏，并有可能引起皮肤癌。经实验室动物验证，旧发动机机油还有致癌化学品。对旧机油进行相关操作后，务必尽快使用肥皂和温水彻底洗手，以保护皮肤。

发动机冷却液

高压冷却系统含有一个储液罐，可每年通过这个储液罐添加一次防冻液。储液罐已在出厂前加注。

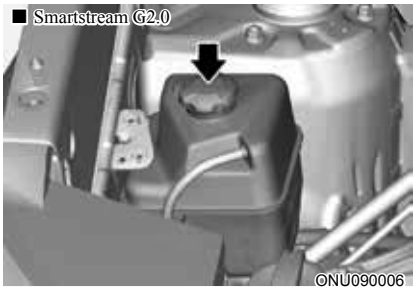
最少每年一次，在冬季开始之前，检查防冻液的保护效果和冷却液的浓度水平。还应在去往寒冷气候条件地区行驶之前进行这个检查。

参考

- 当发动机因为缺少冷却液而过热时，如果突然添加发动机冷却液，会导致发动机破裂。为防止造成损失，请缓慢地添加小量的冷却液。
- 请勿让发动机在缺少冷却液的情况下运行。这会导致水泵故障，以及发动机刮缸。

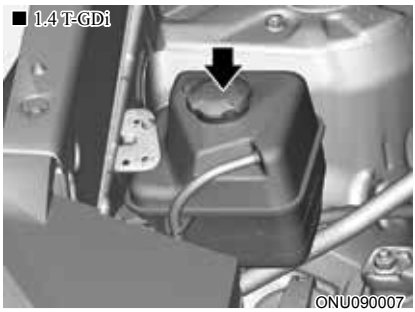
检查冷却液液位

■ Smartstream G2.0



ONU090006

■ 1.4 T-GDi



ONU090007

警告



拆下散热器盖/发动机冷却液储液罐盖

- 在发动机运行时或仍很热时，切勿尝试拆下散热器盖/发动机冷却液储液罐盖。

  这样做很容易导致冷却系统或发动机损坏，并有可能因为极热的冷却液或蒸汽喷出而导致严重人身伤害。
- 关闭发动机并等待发动机冷却。拆卸散热器盖/发动机冷却液储液罐盖时应特别小心。缠上厚抹布，缓慢地逆时针转动，首先转动到第一个停止位置。在冷却系统排压时，退后等待。

  在确保冷却系统排压完成后，使用厚抹布压下散热器盖，并继续逆时针转动，将其拆下。

  即使发动机不再运行，也不要在发动机和散热器仍很热的时候拆卸散热器盖/发动机冷却液储液罐盖，或散热器放水塞。热冷却水和蒸汽有可能在压力下爆出，导致严重伤害。

警告



电机（冷却风扇）由发动机冷却水温度、制冷剂压力和车速等因素进行控制，

即使发动机不在运行中，这些部位有时也会运行。在冷却风扇叶片附近作业时应极其小心，避免旋转的风扇叶片导致受伤。随着冷却水温度的下降，电机会自动停止，这是正常现象。

只要还没有断开蓄电池负极电缆，电机（冷却风扇）就有可能继续运转。

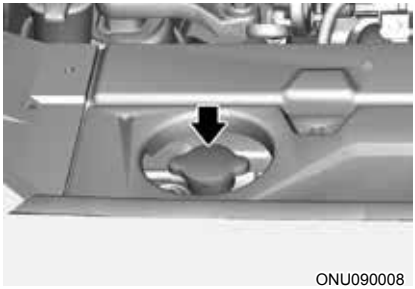
检查所有冷却系统软管的连接部位和状态，更换膨胀或变质的软管。

在发动机冷却状态，应将冷却液加注至液位在储液罐的两侧均位于F（最大）和L（最小）标记之间。

如果冷却液液位低，添加足量的蒸馏水（去离子水）。让液位达到F（最大），但是不要超过。

如果需要频繁添加，请北京现代授权经销商检查系统。

警告



ONU090008

1. 检查散热器盖标签是指笔直朝前。
2. 确保散热器盖内的任何细微突出都牢固联锁。

推荐的发动机冷却液

- 添加冷却液时，只能使用专用于您车辆的蒸馏水（去离子水），切勿在原厂灌注的冷却液中混入硬水。错误的冷却液混合液会导致严重故障，或发动机损坏。
- 您车辆的发动机包含有铝制零部件，必须采用磷基乙二醇冷却液为其提供保护，防止腐蚀和冷冻。
- 请勿使用乙醇或甲醇冷却液，或将此类冷却液与规定冷却液混用。
- 请勿使用防冻剂含量超过60%或低于35%的溶液，这会降低溶液的效果。

混合比例信息请参考下表。

外部环境温度	混合比例（音量）	
	防冻剂	水
-15℃	35	65
-25℃	40	60
-35℃	50	50
-45℃	60	40

信息

如果对混合比存在疑问，则50%的水和50%防冻剂是最简单的混合要求，因为两种物质等量。这种混合液适合于-35℃及以上的绝大多数温度范围。

更换发动机冷却液

请北京现代授权经销商更换冷却液。

参考

加注冷却液前，将厚布或织物缠绕在散热器盖上，以防止冷却液溢出，流到防冻剂零部件上，例如发电机上。

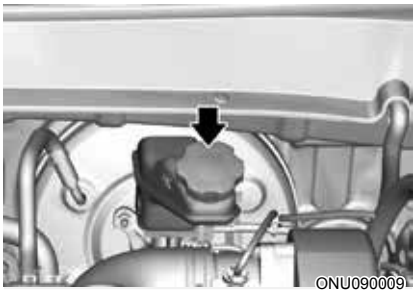
警告

不可将发动机冷却液或防冻剂加入喷水器液储液箱中。

把发动机冷却液喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。

制动/离合器油

检查制动/离合器油量



定期检查储油罐内的油量。油量应在储油罐侧MAX与MIN标记之间。

在拆下储油罐盖及添加制动油前，完全清洁储油罐盖周围，以免污物侵入污染制动油。

如果油量少，补充油量至MAX位置。油量会随着行车里程的增加而下降。这是与制动蹄片的磨损有关的正常现象。

如果油量过低，请北京现代授权经销商检查系统。

信息

仅能使用规定规格制动/离合器油。（参考第2章的推荐润滑油和容量。）

信息

拆卸制动/离合器油加油口盖前，读取盖上的警告信息。

信息

拆卸前清洁加油口盖。仅使用来自密封容器的DOT3或DOT4制动/离合器油。

警告

切勿使制动油喷溅到眼中。如果制动/离合器油喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。

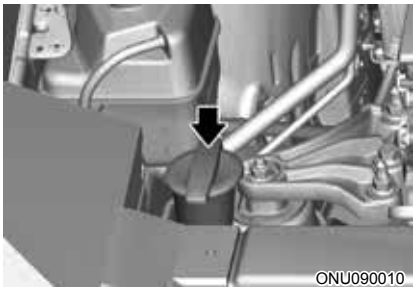
参考

- 千万不要让制动/离合器油接触车身漆面，否则会损坏漆面。
- 不要使用长期暴露于空气中的制动/离合器油，因为不能保证其质量。应适当报废。
- 请勿加入错误的液体。如果制动器系统中掉入少量的矿物质油如机油，会损坏系统部件。
- 为了保持最佳的制动性能和ABS/ESC系统性能，我们建议您使用符合技术规范的正品制动/离合器液。

  （标准：FMVSS 116 DOT 3或DOT 4）

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查



检查挡风玻璃清洗液储液箱中的液量，按需要进行补充。

如果没有挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。

然而在寒冷天气下一定要使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液以防冻结。

警告

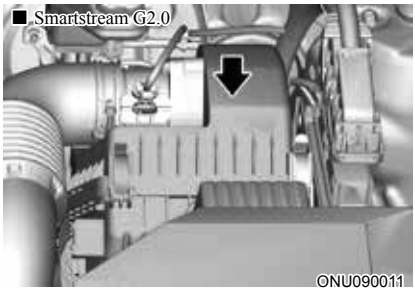
在使用喷水器清洗液时，为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- **不可将发动机冷却液或防冻剂加入喷水器液储液箱中。把发动机冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。**
- **不要让火花或火苗接触喷水器清洗液或喷水器清洗液储液箱。喷水器清洗液包含乙醇，在一定环境下可燃。**
- **不要误食喷水器清洗液，也不要接触它。喷水器清洗液对人及动物而言有毒。**
- **儿童及动物请远离喷水器清洗液。**

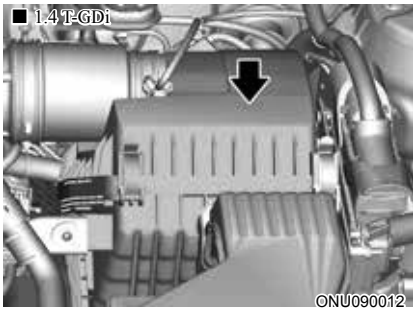
空气净化

滤清器更换

■ Smartstream G2.0

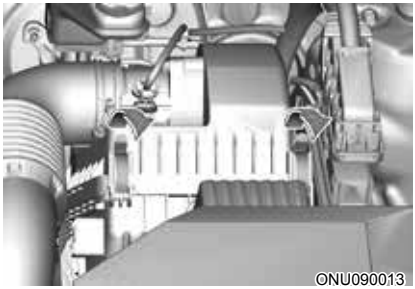


■ 1.4 T-GDi

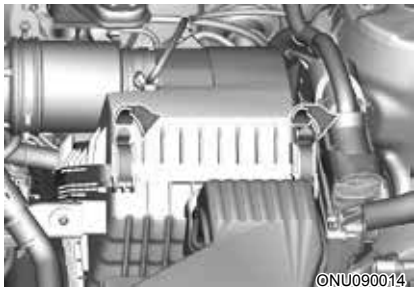


您可以使用压缩清理空气净化滤清器以便进行检查。请勿尝试洗涤或冲洗。水会损坏这个滤清器。如果空气净化滤清器污损，必须更换。

■ Smartstream G2.0



■ 1.4 T-GDi



1. 松开空气滤清器盖子上的夹子（1），打开盖子。



2. 擦拭空气净化器内部。
3. 更换空气净化滤清器。
4. 用固定卡子锁住盖子。

i 信息

如果车辆用于扬尘和扬沙很严重的地区运行，则滤芯的更换应比规定周期更频繁（请参考本章“严酷条件下使用时的维护保养”部分）。

参考

- 请勿在空气净化滤清器拆下后驾驶车辆。这会导致发动机过度磨损。
- 拆卸空气净化滤清器时，应小心操作，灰尘可能进入进气管，导致损坏。
- 使用北京现代正品零部件。使用非正品零部件会损坏发动机。

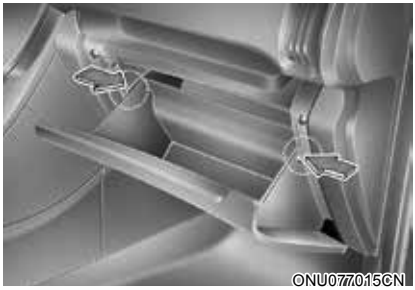
空调空气滤清器

空调空气滤清器检查

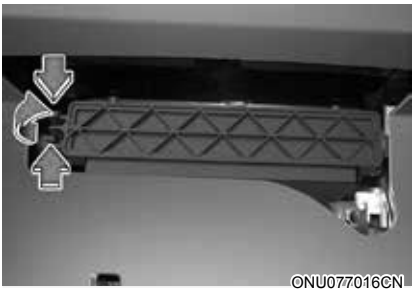
根据定期保养时间表更换空调空气滤清器。如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换空调空气滤清器。您亲自更换空调空气滤清器时，执行下列程序更换空调空气滤清器，小心避免损坏其它部件。

按照“保养时间表”更换滤清器。

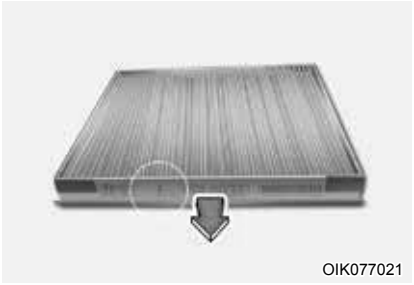
滤清器更换



1. 按照图示，将手套箱两侧按入。这样可以确保手套箱的定位销从其固定位置释放，从而将手套箱释放。



2. 按住盖板右侧的锁舌，将空调空气滤清器壳拆下。



3. 更换空调空气滤清器芯。
4. 按分解的反顺序组装。

参考

使箭头符号（↓）向下，将新的空调系统空气滤清器安装到正确方向。否则，可能出现噪声，并且滤清器的效能会降低。

雨刮器刮片

雨刮器刮片检查

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的效果。

通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器刮片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗车窗和雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

参考

为避免损坏雨刮器刮片、雨刮器臂或其它部件，不要：

- 使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。
- 禁止手动移动雨刮器。
- 使用非规定规格雨刮器刮片。

信息

经证实自动洗车机所使用的商用热蜡会使挡风玻璃不易清洁。

雨刮器刮片更换

雨刮器无法充分清洁时，说明雨刮器刮片可能已磨损或龟裂，需要更换。

注意

请勿让雨刮臂自由落到挡风玻璃上，这会导致挡风玻璃划伤或被敲碎。

雨刮器刮片更换

前雨刮器刮片

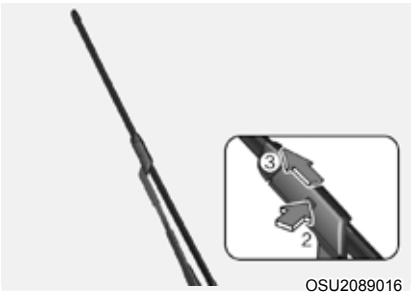


1. 举起雨刮器臂。

注意

请勿让雨刮臂自由落到挡风玻璃上，这会导致挡风玻璃划伤或被敲碎。





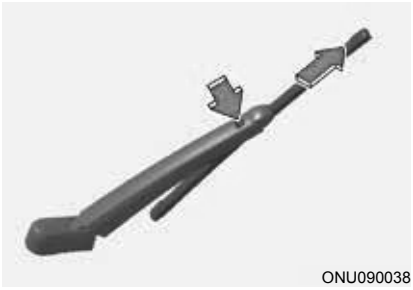
2. 在刮水片略微翘起的情况下（1），按下雨刮器刮臂（2）上的按钮，滑动刮水片直至拆下（3）。
3. 按拆卸的相反顺序安装新雨刮器刮片总成。在安装新的刮水片时，不需要按雨刮器刮臂上的按钮。
4. 将雨刮器臂放回挡风玻璃上。

后窗雨刮器片


ONU090036


ONU090037

1. 提起雨刮器臂。


ONU090038

2.按下刮水器臂上的按钮（1），向上滑动刮片总成（2）并将其拆下。


ONU090039

3.安装新的刮片总成（3）。

4.将刮水器臂放回后窗上。

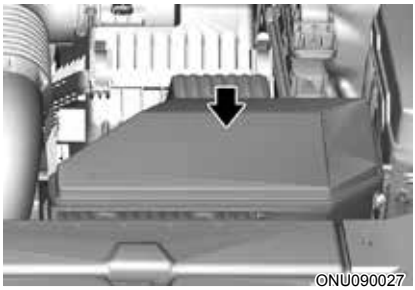
注意

拉出刮水器刮片时，小心不要过度转动刮水器臂。连接部分可能断裂。

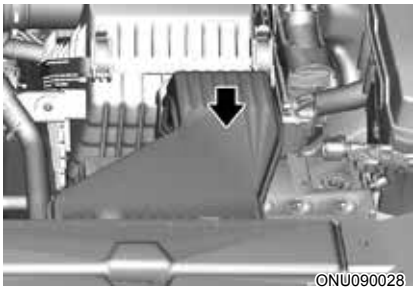
蓄电池

最佳蓄电池保养方法

■ Smartstream G2.0

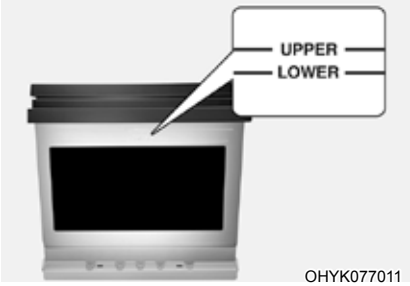


■ 1.4 T-GDi



- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 应保持端子和连接部位清洁、牢固，并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中溅洒出来的电解液。
- 如果车辆长时间不再使用，断开蓄电池电缆。

信息 - 关于带UPPER（上限）和LOWER（下限）标记的蓄电池



如果您的车辆配备了侧面标记有LOWER（最小）和UPPER（最大）标记的蓄电池，您应对其电解液液位进行检查。

电解液的液位应在LOWER（最小）和UPPER（最大）标记之间。

电解液液位过低时，添加蒸馏水（或去矿物质水）。（切勿添加硫酸或其他电解液）。

请小心操作，不要将蒸馏水（或去矿物质水）溅到蓄电池表面或邻近的其他部件上。

还应注意不要添加过满。

否则，会导致蓄电池或其他部件腐蚀。最后，牢固闭合电池盖。然而，我们还是建议您求助北京现代授权经销商，以确保电池具有更好的寿命。

警告

为防止您或旁人严重受伤或死亡，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时始终要遵循这些预防措施：



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。



氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。



蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统在高压下工作。因此在发动机运行或发动机起动/停止按钮置于ON状态下，切勿碰触这些元件。
- 不要使跨接导线正极（+）和负极（-）接触，否则会引起火花。
- 当使用低电量或冰冻的蓄电池跨接起动时，蓄电池会破裂或爆炸。
- 如果蓄电池电解液因为车辆反复在急弯中驾驶（例如赛道中）而泄漏，会引发安全问题。避免反复在急弯中驾驶车辆。

参考

如果在蓄电池上连接了未经授权的电子设备，会导致蓄电池电量不足。禁止使用非授权的设备。

蓄电池容量标签

■ 示例

た　　类型A



ONU090015

✳ 车辆内的实际蓄电池标签可能与图示有差别。

1. AGM70L-DIN:　北京现代蓄电池型号名称。
2. 12V : 额定电压
3. 70Ah (20HR): 额定容量（安培小时）
4. RC　120min:　额定储备容量（分钟）
5. CCA 760: 依据SAE以安培为单位的冷测试电流
6. 760A: 依据EN以安培为单位的冷测试电流

蓄电池再充电

此车配备免保养的钙基蓄电池。

- 如果蓄电池短时间内快速放电（例如在不使用车辆状态打开大灯或室内灯），应慢速充电（小电流）10小时。
- 如果使用车辆状态蓄电池因高电气负荷而缓慢放电，则应以20-30A的电流充电2小时。

警告

对蓄电池充电时，遵守下列注意事项：

- **在保养蓄电池或给蓄电池充电前，应关掉所有附件并停止发动机。**
- **请勿让烟头、火花或明火接近蓄电池。**
- **充电中检查蓄电池时应戴上护目镜。**

- 必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。
- 在充电过程中观察蓄电池，在发现蓄电池中的电池开始剧烈冒气（沸腾）后，或发现任何电池的电解液温度超过49℃时，停止充电或降低充电速率。
- 分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。
- 应按照下列程序分离蓄电池充电器。
  1. 关闭蓄电池充电器主开关。
  2. 拆卸蓄电池负极端子负极固定夹。
  3. 拆卸蓄电池正极端子正极固定夹。

参考

AGM（玻璃纤维隔板）蓄电池（如有配备）

- 玻璃纤维隔板（AGM）蓄电池为免维护性电池，我们建议仅由北京现代授权经销商检查对AGM电池进行维护。对您的AGM电池充电时，只能使用专为AGM蓄电池开发的全自动充电器。
- 更换AGM蓄电池时，我们建议您使用由北京现代授权经销商提供的替换用零部件。
- 请勿打开或拆卸蓄电池的顶盖。这会导致内部的电解液泄漏，引起严重的人身伤害。

跨接起动

在利用状态良好的蓄电池进行了跨接起动后，驾驶车辆最少30分钟，或让发动机怠速运转虽少60分钟，然后关闭。蓄电池 充分充电之前停止车辆后将无法重新起动。有关跨接起动的更详细信息请参考第7章的跨接起动部分。

i 信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

重新设置部件

蓄电池亏电或拆装后需要重新设置下列部件。

- 自动门窗上升/下降（参考第5章）
- 天窗（参考第5章）
- 行车电脑（参考第4章）
- 空调控制系统（参考第5章）

轮胎和车轮

警告

轮胎故障会导致车辆失控，引发事故。为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- **每月检查轮胎压力是否正常并检查轮胎的磨损和损坏情况。**
- **您车辆轮胎的冷态气压建议值可在本手册中和位于驾驶员侧中央立柱上的标签上看到。一定要使用轮胎气压表测量轮胎的充气压力。如果充气压力过大或过小的轮胎磨损不均匀，会造成操纵不良。**
- **在每次检查轮胎充气压力时也要检查备胎的充气压力。**
- **更换已磨损、磨损不均匀或损坏的轮胎。破损轮胎会降低制动效果、转向控制以及牵引力。**
- **始终使用与车辆提供的原始轮胎尺寸相同的各轮胎来更换轮胎。使用规定尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常和车辆控制不良，或对车辆防抱死制动系统（ABS）产生不良影响，导致发生严重事故。**

轮胎保护

为了获得正确保养、安全性和最大燃油经济性，应使轮胎充气压力保持在规定充气压力范围内，使车辆载重保持在负载限制内，并遵守规定的重量分布。



在驾驶席侧中央立柱的标签上可以看到所有规格（尺寸与轮胎充气压力）。

推荐的冷态下充气压力

应在轮胎冷态时检查所有轮胎（含备胎）的充气压力，冷却的轮胎是指该车至少有3个小时未行驶或行驶里程不超过1.6km。

热态轮胎的轮胎充气压力通常比冷态轮胎的轮胎充气压力高出28至41kPa（4至6psi）。因此，不要通过释放热态轮胎的空气来调整轮胎充气压力，否则会导致轮胎充气压力不足。有关推荐的充气压力请参考第2章轮胎和车轮。

警告

遵守规定的轮胎充气压力可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆控制性和最小轮胎磨损度。

充气过量或充气不足会减少轮胎使用寿命，对车辆操控产生不利影响，导致突发的轮胎故障，造成车辆控制不良，引起事故。

轮胎充气压力严重不足会使轮胎温度过高，造成轮胎爆破、胎面脱壳及出现其它轮胎故障，使车辆失控导致严重伤害甚至死亡。尤其炎热天气和长期高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。

注意

- **充气不足也会造成过度磨损、操控不良和燃油经济性降低。也会造成车轮变形。所以应使轮胎充气压力保持在规定值内。如果轮胎需要频繁再充气，请北京现代授权经销商检查系统。**
- **如果轮胎充气压力过大将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。**

检查轮胎充气压力

每月检查一次轮胎充气压力（包括备胎），也可以更频繁地检查。

如何检查

使用优质轮胎气压表检查轮胎充气压力。您不能只通过观察来判断轮胎充气压力是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出轮胎充气压力正常的结论。

从轮胎气门杆上拆卸气门盖。把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎充气压力。如果冷态轮胎的充气压力符合轮胎和负载信息标签上的推荐压力，不需要进一步调整。如果压力低，充气直到轮胎充气压力达到推荐压力为止。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。

如果充气压力过大，通过按压轮胎气门中央部分内的金属杆放气。用轮胎气压表重新检查轮胎充气压力。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。

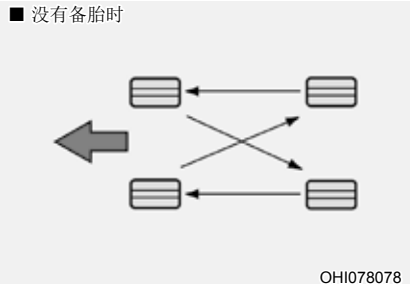
轮胎换位

为了使胎纹磨损均匀，北京现代建议每12,000 km（7,500英里）或更短的里程进行一次轮胎换位，若发现不规则磨损，则应更早换位。

轮胎换位时，检查轮胎是否正确平衡。

轮胎换位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎充气压力不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、紧急制动或急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现有其中一种状况则应更换轮胎。如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应确定前后轮胎充气压力在规定值内并检查车轮螺母拧紧度（规定扭矩11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]）。

■ 没有备胎时



OHI078078

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

信息

应识别非对称轮胎的外侧和内侧。在安装非对称轮胎时，确保将标记外侧的一面朝外安装。如果将标记内侧的一面朝外安装，会对车辆性能产生负面影响。

警告

- **不要使用小型备胎进行轮胎换位。**
- **在任何环境下都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。这会导致操纵特性异常，从而导致车辆失控，引发事故。**

车轮定位与轮胎平衡

车轮在工厂时已仔细地进行了定位和平衡处理，以便能把轮胎寿命最大化并把整体性能最佳化。

在大多数情况下，您不需要对车轮进行再次定位。但如果发现轮胎有不正常磨损、车辆跑偏或有其它异常，则应重新定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行车轮平衡。

参考

不合适的车轮配重可损伤车辆的铝制车轮，只能使用批准的车轮配重。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6mm（1/16in.）。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- 更换已磨损、磨损不均匀或损坏的轮胎。破损轮胎会降低制动效果、转向控制以及牵引力。
- 始终使用与车辆提供的原始轮胎尺寸相同的各轮胎来更换轮胎。使用规定尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常和车辆控制不良，或对车辆防抱死制动系统（ABS）产生不良影响，导致发生严重事故。
- 更换轮胎（或车轮）时，建议同时更换两个前轮胎或两个后轮胎（车轮）。只更换一个轮胎会严重影响车辆操控性。
- 轮胎即使不使用，也会随时间退化。无论剩余的轮胎胎面如何，北京现代都建议您在轮胎正常服务达到六（6）年后更换轮胎。
- 炎热气候以及频繁高负载状况产生的热量会加速老化过程。不遵守此警告会导致轮胎突然故障，从而导致车辆失控及发生事故，造成严重的人身伤害甚至死亡。

紧凑型备胎更换（如有配备）

紧凑型备胎的胎面寿命要比常规尺寸的轮胎短。替换时，您可以看到轮胎上的胎面磨损指标短柱。替换用的紧凑型备胎应当与随新车提供的紧凑型备胎具有相同的尺寸和设计，并且应安装相同紧凑型备胎的车轮上。不得将紧凑型备胎安装到正常尺寸的车轮上，而且紧凑型备胎车轮上也不得安装正常尺寸的轮胎。

警告

应尽快修复或更换原装轮胎，避免备胎失效以及车辆失控，引发事故。请仅在紧急情况下使用紧凑型备胎。使用紧凑型备胎时，请勿以高于80 km/h （50 mph）的车速驾驶车辆。

车轮的更换

无论出于何种原因更换金属车轮，都要确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心度均与原厂部件相同。

轮胎牵引力

如果车辆安装已磨损轮胎、充气不当轮胎或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力降低。出现胎面磨损指示器时应更换轮胎。为了降低车辆失控的可能性，在雨天、雪地或冰地上应减速慢行。

轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，请北京现代授权经销商检查车轮定位情况。

安装新轮胎时，确定平衡新轮胎，这可以提高车辆乘座舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新平衡这个轮胎。

轮胎侧壁标签

此信息鉴定并描述轮胎的基本特性，并提供用于安全标准证明的轮胎识别码（TIN）。在召回情形下，可以使用此TIN识别轮胎。



OLMB073028

1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2. 轮胎尺寸说明

轮胎侧壁上标记了轮胎尺寸标志。挑选您车辆的更换轮胎时需要参考这些信息，以下详解轮胎尺寸标志的字母与数字意义。

轮胎尺寸标志示例：

（这些字母与数字仅用作参考；您的轮胎尺寸标志会根据车辆变化。）

205/55R16 91H

205 - 单位为毫米的轮胎宽度。

55 - 高宽比。轮胎的剖面高度与轮胎宽度的百分比。

R - 轮胎构造代码（径向）。

16 - 单位为寸的轮辋直径。

91 - 负载指数，一系列与轮胎可以承载的最大负载有关的数字码。

H - 速率符号。参考本章中速率符号表中的附加信息。

车轮尺寸说明

车轮也标记了在您必须更换车轮时需要的重要信息，以下详解车轮尺寸标志的字母与数字意义。

车轮尺寸标志示例：

6.5J X 16

6.5 - 单位为寸的轮辋宽度。

J - 轮辋外形标志。

16 - 单位为寸的轮辋直径。

轮胎速率

下表列出了当前很多用于轿车轮胎的不同速率。速率符号是轮胎侧壁上轮胎尺寸标志的一部分。此符号对应轮胎的设计最高安全驾驶速度。

速率符号	最高速度
S	180 km/h （112 mph）
T	190 km/h （118 mph）
H	210 km/h （130 mph）
V	240 km/h （149 mph）
W	270 km/h （168 mph）
Y	300 km/h （186 mph）

3. 检查轮胎寿命（TIN：轮胎识别码）

如果自生产日期算起轮胎的寿命大于6年，应更换新轮胎（包括备胎）。您可以在轮胎的侧壁上（可能在车轮内侧）找到轮胎生产日期，显示DOT代码。DOT代码是轮胎上一系列由数字和英文字母组成的号码。DOT代码的最后4位数字（字符）特指生产日期。

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT的前部分表示厂家代码、轮胎尺寸和胎面花纹，DOT的最后4位数字表示生产星期和年份。

例：

DOT XXXX XXXX 1520代表轮胎是在2020年的第15个星期生产的。

4. 轮胎帘布层成分和材料

轮胎内为若干张帘布层或橡胶涂层织物结构。轮胎制造商也必须指出轮胎材料，包括钢、尼龙、聚酯和其它物质。字母“R”指子午线帘布层结构；字母“D”指斜纹或斜交帘布层结构；而字母“B”指束带式斜交帘布层结构。

5. 最大允许充气压力

这是充入轮胎内的最大气压。不要超过此允许的最大充气压力，参考轮胎和负载信息标签中的推荐充气压力。

6. 最大负载额定值

这个数值指示以千克和磅为单位计算的轮胎能承受的最大负载。更换车辆上的轮胎时，一定要更换负载额定值与原厂安装轮胎相同的轮胎。

7. 轮胎统一质量等级

轮胎等级可以在轮胎侧壁上看到（如提供），

位于胎面肩部与最大横截面宽度部位之间。

例：

胎面磨损200

牵引力AA

温度A

胎面磨损

胎面磨损等级是指相当于在政府试验过程中，在受控条件下测试时所得磨损率的一个可比性等级。例如，对于等级为150的轮胎来说，其磨损应为政府规定等级为100的轮胎的一倍半（1½）。

轮胎的相对性能取决于其实际使用条件，但是，由于驾驶习惯、实际保养维护操作等各不相同，以及道路特性和气候条件的各不相同，实际与标准之间会有很大的不同。

轮胎的等级值模制在车辆轮胎的侧壁上。车辆使用的标配轮胎与选装轮胎之间会有不同等级。

牵引力 - AA, A, B & C

牵引等级从最高到最低氛围AA、A、B和C几个等级。这些等级表示在政府规定的测试过程中，在沥青或混凝土路面上测试时，在受控条件，测量得到的轮胎在湿滑已铺设路面上停车的能力。如果轮胎标记为C，则其牵引性能可能会较差。

警告

为该轮胎指定的牵引等级基于直线行驶的牵引制动测试，不包括加速、转向、滑水等工况，也不包含峰值牵引特性。

温度 - A, B & C

温度等级分A（最高）、B和C三个等级，分别代表轮胎在规定的室内驾驶室测试车轮上，在受控条件测试所得的不同耐发热性能和散热能力。

持续高温运行会导致轮胎的材料退化，并导致轮胎寿命降低，温度过高还会导致轮胎突然失效。B级和A表示在实验室测试车轮上获得性能高于最低法律要求。

警告

为这种轮胎指定的温度等级针对轮胎的正确充气状态，不包括过载状态。过高车速、充气不足、气压过高以及负载过大等情况，无论是单独存在还是多种一起存在，都会导致热量聚集，有可能导致轮胎突然失效。否则会造成车辆失控，引发事故。

小高宽比轮胎

为您提供低高宽比轮胎，其高宽比小于50，可提升运动观感。

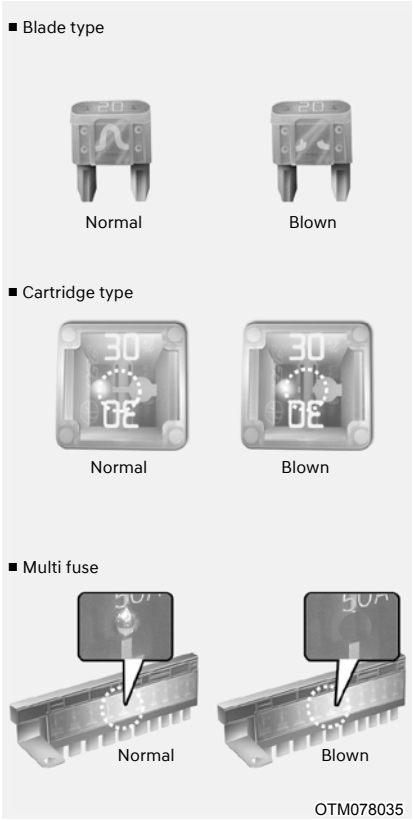
由于针对车辆的驾驶操控性能和制动性能对高宽比进行了优化，小高宽比轮胎的侧壁相比标准轮胎略显陡峭。而且，由于相对较宽，因而，小高宽比轮胎与地面之间具有更大的接触面积。在有些情况下，这种轮胎相比标准轮胎，会有更大的地面噪声。

注意

对于小高宽比轮胎，由于其侧壁相比标准轮胎较低，因而车轮的轮辋和轮胎本身更容易损坏。应谨慎驾驶，并遵守下面的指南，以便尽可能减少车轮和轮胎的损伤：

- 在粗糙路面或野外驾驶时，小心不要损坏轮胎和车轮。并且在驾驶后检查轮胎和车轮。
- 在驶过坑洼、减速缓冲带、井盖或路缘石时应慢速行驶，以使得轮胎和车轮免于受损。
- 如果轮胎受到严重撞击，我们建议您请北京现代授权经销商对涉事轮胎和车轮进行检查。
- 为防止轮胎受损，请在每3,000 km（1,800英里）检查轮胎状况和气压。
- 肉眼并不容易识别到轮胎损伤。但是，如果有轻微的轮胎受损迹象，请检查或更换轮胎，因为轮胎损伤会导致轮胎漏气。
- 如果轮胎因在粗糙路面、野外行驶，或驶过坑洼、井盖或路缘石而受损，则将不在质保覆盖范围。

保险丝



使用保险丝保护车辆的电气系统，避免电气系统电气过载损坏。

车辆上共有2个（或3个）保险丝盒，一个位于驾驶席侧面板支承架内，另一个位于发动机舱。

如果车辆的灯光、附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化或破损。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶席侧保险丝盒。更换熔断的保险丝前，停止发动机并关闭所有开关，然后分离蓄电池负极导线。更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。禁止使用可能故障的系统，并立刻联络北京现代授权经销商检查电路。

信息

共使用3种保险丝：较低安培数额定值的叶片式保险丝、芯式保险丝及较高安培数额定值的组合保险丝。

警告

不可使用与原保险丝额定值不同的保险丝作为更换件。

- **使用较高容量保险丝可能导致电气系统损坏或发生火灾。**
- **禁止使用导线或铝箔来代替正确的保险丝-即使是暂时性维修，因为这可能会导致重大导线损坏并可能导致火灾。**

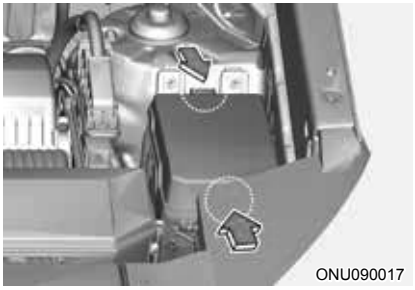
参考

不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为这会导致电路短路并损坏系统。

室内保险丝更换



1. 停车。
2. 关闭所有的其它开关。
3. 打开室内保险丝盒盖。
4. 参考保险丝盒盖内侧上的标签，定位可疑的保险丝位置。

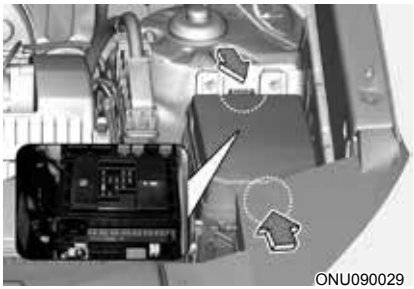


5. 直接拔出可疑保险丝，使用发动机舱保险丝板内提供的保险丝拔具。
6. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。在室内保险丝板内（或发动机舱保险丝板内）提供有备用保险丝。
7. 推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。如果装配状态松动，请北京现代授权经销商检修。

紧急情况下，如果没有备用保险丝，先以可能不需要用于车辆操纵的电路中相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

如果大灯或其它电气部件不工作，但保险丝为损坏，应检查发动机舱保险丝盒。如果保险丝熔断，则必须使用相同额定值的保险丝更换。

发动机舱保险丝盒内保险丝更换



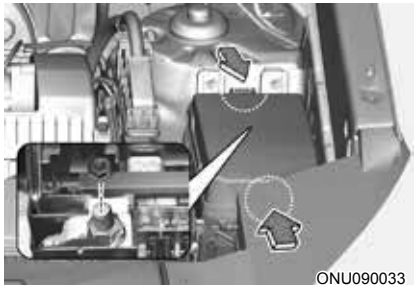
1. 停车。
2. 关闭所有的其它开关。

3. 通过按压舌片并上拉拆卸保险丝盒盖。
4. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。要拆卸或插入保险丝，可使用发动机舱保险丝盒里提供的保险丝拔具。
5. 推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。如果装配状态松动，请北京现代授权经销商检修。

参考

检查发动机舱保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。如果保险丝盒盖牢固碰锁，会听见咔嗒声。否则会进水，从而导致电气故障。

组合保险丝（主保险丝）



如果多根保险丝熔断，必须按下面的说明拆下：

1. 停车。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 通过按压舌片并上拉拆卸保险丝盒盖。
4. 拆下上图中所示的螺母。
5. 使用具有相同额定值的新保险丝更换。
6. 按拆卸的相反顺序重新安装。

如果组合保险丝熔断，请咨询北京现代授权经销商。

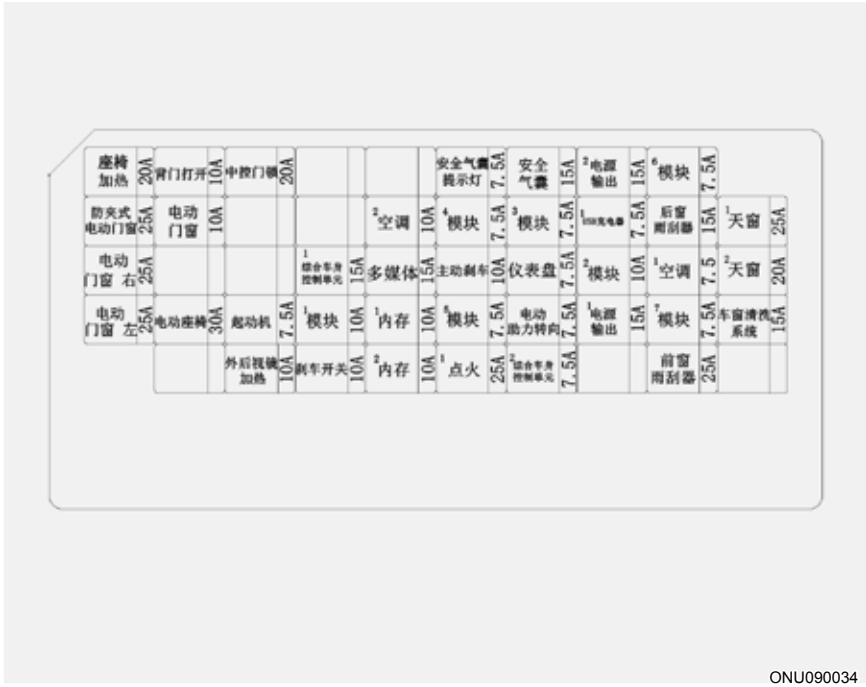
保险丝/继电器盒说明

驾驶席侧保险丝盒

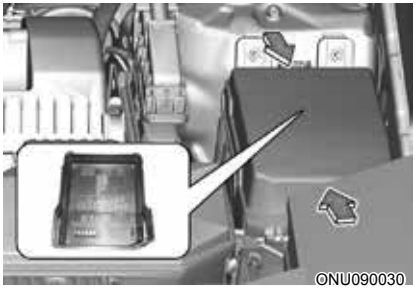


信息

本手册中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，该信息是出版时的精确信息。



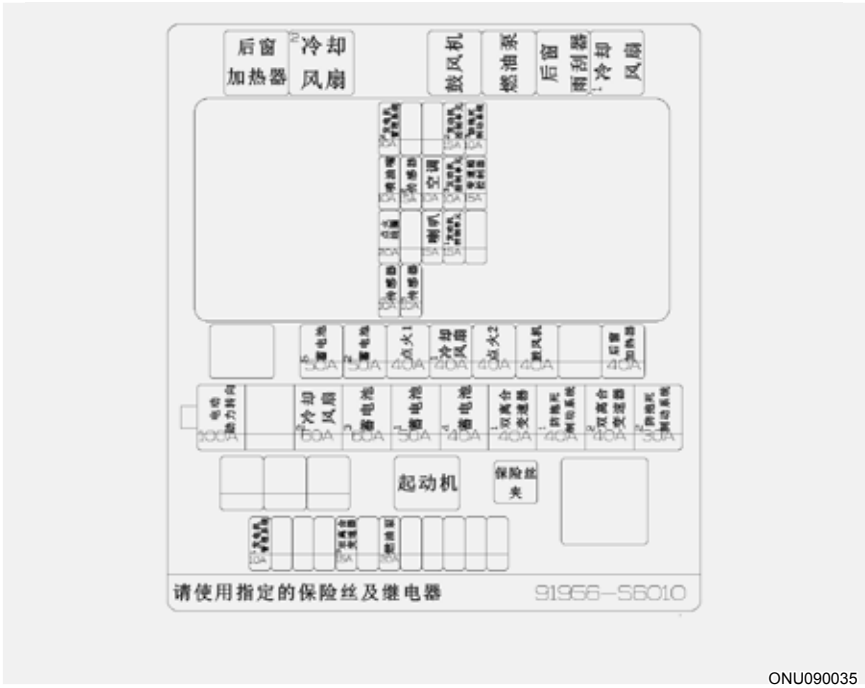
发动机舱保险丝盒



在保险丝/继电器盒盖内侧，您可以看到保险丝/继电器的标签，其中显示有保险丝/继电器的名称和额定值。

信息

本手册中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，该信息是出版时的精确信息。检查您车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。



灯泡

相关细节请咨询北京现代授权经销商来更换多数车辆灯泡。由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。尤其是在您必须拆卸大灯总成以接触灯泡时。

拆卸/安装大灯总成可能会损坏车辆。

警告

进行车灯相关工作前，牢固应用驻车制动器，确保点火开关位于LOCK/OFF位置，并关闭所有车灯，以避免车辆突然移动、手指烫伤，或受到电击。

参考

一定要用有相同瓦特数额定值的灯泡更换烧坏的灯泡，否则会导致保险丝或电路系统损坏。

信息

如果在驾驶后洗车，或车辆在潮湿天气时在夜间行驶，前照灯和尾灯灯罩上会出现雾气。这是由车灯内外的温度差引起的，并不表示车辆存在问题。水分在前照灯内冷凝后，可以通过在前照灯开启情况下行驶一段后将其消除。消除的程度可能因车灯大小、车灯位置和环境条件而不同。但是，如果水分没有消失，我们建议您将车辆交由北京现代授权经销商进行检查。

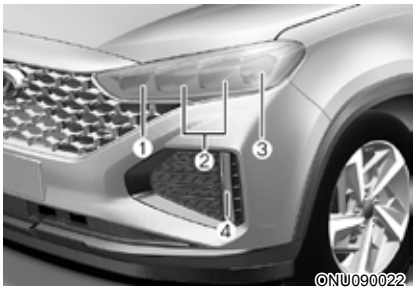
信息 - 前照灯除湿剂（如有配备）

本车配备除湿剂，用于减少前照灯因水分聚集而出现的雾气。

除湿剂为消耗品，其效果可能因使用时间和环境条件而变化。

如果前照灯内因水分出现而导致的雾气长时间存在，我们建议您咨询北京现代授权经销商。

大灯、示宽灯、转向信号灯和日间行车灯灯泡更换



(1) 大灯（远光）

(2) 大灯（近光）

(3) 转向信号灯

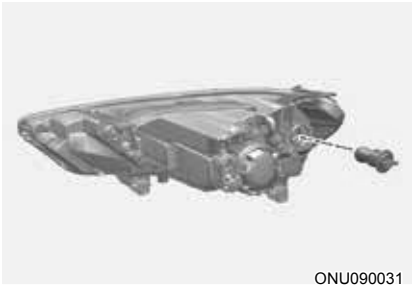
(4) 日间行车灯（DRL）/示宽灯

大灯/日间行车灯（DRL）/示宽灯（LED类型）

如果灯（LED）不工作，请北京现代授权经销商检查系统。

因LED灯为集成型模块，因此无法更换单个模块。更换LED灯时，必须更换集成模块。

应由维修师检查或维修LED灯。因为不注意可能会损坏汽车的相关部件。



转向信号灯

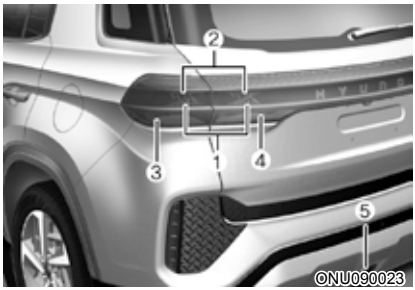
1. 发动机罩的打开。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
5. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
6. 对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。
7. 把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。

侧面转向灯更换（如有配备）



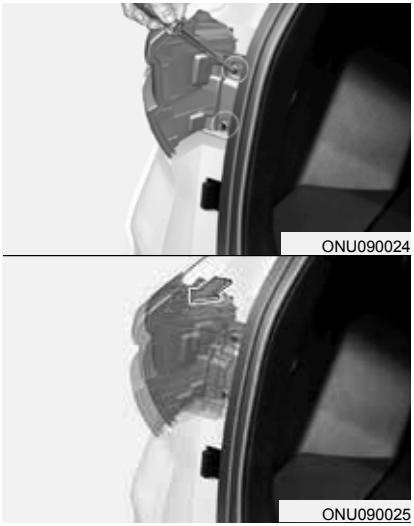
如果LED灯（1）不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

后组合灯灯泡更换



(1) 制动灯（LED或灯泡）
(2) 尾灯（LED或灯泡）
(3) 转向信号灯
(4) 倒车灯
(5) 雾灯

转向信号灯（外部灯）（灯泡类型）


ONU090024

ONU090025

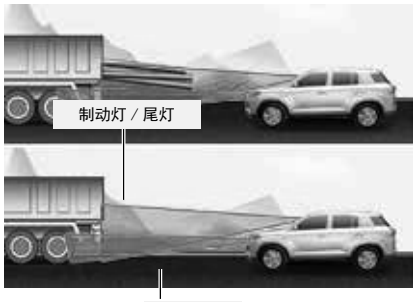
后转向信号灯(灯泡类型)

1.停止发动机。

2.打开后备箱门。

3.使用十字型螺丝刀拧下灯总成固定螺钉。

4.从车身上拆卸后组合灯总成。



ONU070031

5.逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。

6.按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。 把灯泡拉出灯泡插座。

7.把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。

8.对齐灯泡插座上的舌片与总成内的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。

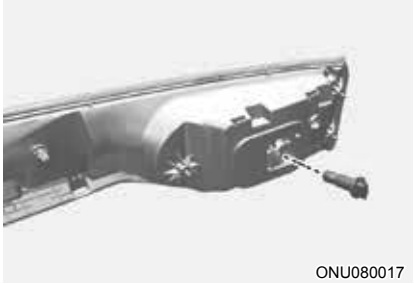
9.把灯总成重新安装到车身上。

信息

如果LED灯不工作，请北京现代授权经销商检查车辆。

倒车灯（内部灯）（灯泡类型）

1. 断开连接器，然后通过逆时针转动将螺母拆下。
2. 取出车灯总成。


ONU080017

3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 向外拉灯泡进行拆卸。
5. 把新灯泡插到灯泡插座内。
6. 将灯总成安装到行李箱上。
7. 按进螺钉，将行李箱盖装回去。

制动灯和尾灯（LED）

如果LED灯不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

后雾灯（如有配备）

如果车灯不工作，我们建议请北京现代授权经销商对车辆进行检查。


ONU090020

1.逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。

2.按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。

3.把新灯泡插入灯泡插座。

高位刹车灯的更换





[A] : 高位制动灯

1. 打开行李箱。
2. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正导槽，即可拆下灯泡插座。
3. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
4. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
5. 对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。

   把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。

牌照灯灯泡更换



1. 使用平头螺丝刀，轻轻从车内灯外壳中撬开灯罩。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
3. 安装新灯泡。
4. 按相反顺序重新安装。

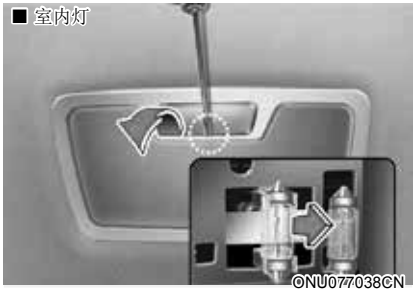
内部灯灯泡更换

■ 阅读灯



ONU077037CN

■ 室内灯



ONU077038CN

■ 行李箱灯



ONU077040CN

1. 使用平头螺丝刀，轻轻从车内灯外壳中撬开灯罩。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。

警告

在车内灯上工作之前，确保已按下“车内灯上按钮，以避免手指烫伤或受到电击。

3. 把新灯泡安装到灯泡插座里。
4. 对正透镜舌片与内部灯壳凹部并把透镜紧压入适当位置。

参考

小心不要弄脏或损坏透镜、透镜舌片和塑料壳。

外观保养

外饰的保养

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵守标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

如果你把车停在不锈钢标牌或玻璃幕墙建筑附近,车辆外部塑料部件，如保险杠、扰流板、饰件、灯或车外后视镜可能会因为阳光从标志或建筑物反射而受损。为防止外部塑料部件损坏，您应避免在可能反光的区域停车或使用汽车罩。(适用于车辆的外部塑料零件可能会有所不同 。)

完成保养

清洗

为帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应彻底清洗且至少应每个月用温水或冷水清洗一次车辆。

如果您进行了野外驾驶，则应该在每次野外驾驶后清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。并确定摇臂板与车门下方边缘的排水孔保持干净清洁。

若未立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及相似沉淀物，会损坏车辆漆面。

即使立刻用清水清洗也可能无法完全清除附着物，

因此可使用不伤漆面的温性肥皂。

用肥皂清洗后，应使用温水或冷水再彻底冲洗，千万不要让肥皂残留在漆面上变干。

参考

- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要在阳光直射下或车身热时清洗车辆。
- 清洗车辆侧面门窗时要注意。

  特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，弄湿内饰。
- 为了避免损坏塑料部件和灯，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件和灯。

⚠ 警告

湿的制动器

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

高压清洗

- 使用高压喷水器时，确定与车辆保持足够的安全距离。

  间隙不足或压力过大可导致部件损坏或渗水。
- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头、传感器或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。
- 禁止喷嘴顶端接近防尘套（橡胶或塑料盖）或连接器，　如果它们接触高压水会受到损坏。

参考



- **水洗发动机舱包括高压水洗，可能导致发动机舱内的电路故障。**
- **禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。**

参考

漆面亚光处理车辆（如有配备）

禁止应用使用旋转刷的自动洗车系统，可能会损坏车辆漆面。在高温下使用蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。

使用软布（如超细纤维毛巾或海绵）清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当手洗车辆时，不应使用含蜡的清洁剂。如果车辆表面太脏（沙子、污　垢、灰尘、污染物等），在洗车前先用水清洗表面。

打蜡

打蜡时漆面上不可有水滴。

应洗车并等待车辆干燥后才可以打蜡，且应使用优质液状或糊状蜡并遵守生产商的使用说明，所有金属饰条都应打蜡保护并保持其亮度。用除斑剂除去机油、焦油和类似物质会破坏蜡层，一定要在这些区域重新打蜡，即使车辆的其余部分不需要打蜡。

参考

- 用干布擦除车身上的灰尘或污物会损伤漆面。
- 不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂来清洁镀铬或阳极电镀铝部件。否则将损坏保护层，导致褪色或漆面变质。

参考

漆面亚光处理车辆（如有配备）

切勿使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂和抛光剂。如果已打蜡，立即使用硅去除剂去除蜡，如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗，但注意不要在漆面上施加太大力。

完成受损修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加大修费用。

参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，应确保车间给维修或更换的部件提供防锈材料。

参考

漆面亚光处理车辆（如有配备）

对于漆面亚光处理车辆，仅维修受损区域是不可能的，需要维修整个部件。如果车辆损坏，并需要喷漆，我们建议在北京现代授权经销商处进行车辆保养和维修操作。要格外注意，因为维修后无法还原到先前的品质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层蜡或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应在亮面金属部件上涂上较厚的蜡或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底。

如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部和车轮开口一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时。要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。

警告

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金车轮的保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

参考

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。
- 在车轮冷却状态清洁车轮。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。在行驶过有盐分的地区后一定要清洁车轮。
- 禁止用高速汽车清洗刷清洗车轮。
- 切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。

防锈

防止您的车辆生锈

我们以最先进的设计和构造制造高质量的汽车及防止生锈，然而这只是工作的一部分。要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要，常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是可看见的表面。

预防生锈

按照下面的说明操作，您可以在腐蚀开始之前将其阻止：

保持车辆清洁。

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗下车门板、摇臂板和车架构件时，排泄孔需保持通气状态，以便于湿气排出而不会留存在内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用修饰漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

请勿忽视内饰

水分可能聚集在地板垫和地毯下面，导致腐蚀。定期检查地板垫下面，以确保地毯干燥。如果您在车内携带肥料、清洁材料或化学品，请格外小心。

这些物质只能通过正确的容器携带，如有溅出或泄漏，应清理并使用清水冲洗，并彻底干燥。

哑光色车辆客户管理的注意事项

- 哑光色车辆管理
- 车辆为哑光漆的车辆使用时需注意，应采取以下预防措施以防止由不正确的涂层造成的涂层表面损坏；

警告

- **不能使用漆面涂层的清洁剂，如光泽保护剂（表板蜡），研磨剂和清漆。如果无意中使用了发光蜡，应立即使用硅胶去除剂（硅去除剂）将其除去并小心处理，以避免在涂漆表面上施加强大的压力。**
- **不要让树脂，油脂，新排泄物和油类等物质长时间接触涂漆表面。可以使用焦油去除剂从涂层表面除去焦油或焦油污染物，或用沾取含有酒精成分的液体的抹布等进行擦拭去除。**

*由于客户不正当洗车造成车辆的哑光漆损坏，不在车辆保修范国内；

- 车辆洗车方法
- 自动洗车避免使用高压洗车或蒸汽洗车，建议使用无刷清洗或手洗。
- 自动洗车时的刷子会损坏磨砂表面，即使在手洗时也要避免使用泡沫刷子。特别是，不要使用高温打蜡剂的洗车。如果车脏了，建议在进入洗车前进行预清洗和清洁，避免使用刷子进行清洗。

- 车辆表面损坏时的修理方法
- 磨砂色汽车表面修补漆比光泽色汽车表面修补漆维修繁琐、费用较高，而且修补漆时无法再现完美品质。如果车辆表面因事故或疏忽而损坏，我们建议您访问北京现代经销商修理车辆。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止化妆品（如香水、化妆油）、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件，因为这些物品会损坏内饰或使内饰变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。

参考说明，遵守适当的程序清洁塑料制品。

参考

禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

参考

清洁皮革制品（如方向盘、座椅等）时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。

清洁室内装饰品和内部装饰

塑料制品（如有配备）

用小箒帚或真空吸尘器清除塑料制品上的灰尘和疏松脏物，用塑料清洁剂清洁塑料制品表面。

纤维材料（如有配备）

用小箒帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

参考

使用推荐清洁剂和程序以外的任何物品或方法可能影响纤维的外观与耐火性。

皮革（如有配备）

- 座椅皮革的特性
  - 皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。

    皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。
  - 座椅由可伸展织物制成，提高了舒适性。
  - 接触身体的部分是弯曲形状并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。
  - 在使用中会自然起皱，这不是产品问题。

参考

- 使用中的自然起皱或磨损情况不在保修范围内。
- 配备金属配件的安全带、拉链或背袋内的钥匙会损坏座椅织物。
- 一定不要弄湿座椅，否则会改变天然皮革的性质。
- 能漂白的牛仔裤或衣服会污染座椅覆盖织物的表面。

- 皮革座椅保护
  - 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨蚀或损坏，并维持皮革质量。
  - 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
  - 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读说明，并咨询专家。
  - 浅色（米黄色，乳白色）皮革容易被污染，并且污渍明显。频繁清洁座椅。
  - 避免用湿抹布擦拭座椅，否则会导致表面裂纹。

- 清洁真皮座椅
  - 立即除去所有污染物，参考下列说明，除去各种污染物。
  - 化妆品（防晒霜、粉底等）

    在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
  - 饮料（咖啡、软饮料等）

    涂抹小量中性去污剂并擦拭直到除去污染物。
  - 机油

    立即用吸水抹布擦去机油并用仅为天然皮革准备的去污剂擦拭。
  - 口香糖

    用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。

清洁安全带膝部/肩部织带

使用推荐的清洁室内装饰品或地毯用中性肥皂溶液来清洁安全带吊带，请按照规定使用此肥皂。不要将安全带吊带漂白或染色，否则会削弱其性能。

清洁门窗玻璃内部

如果车辆玻璃内侧表面模糊（即覆盖油污、油脂或蜡膜），应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

参考

不要擦伤或刮伤后窗内侧，否则会损伤后窗除霜器格栅。

排放控制系统

您车辆上的排放控制系统受明文规定的有限质保保护。请查阅车辆说明书中包含的质保信息。

车辆配备的排放控制系统满足所有排放法规。

共有三种排放控制系统，分别如下：

(1) 曲轴箱排放控制系统
(2) 蒸发排放控制系统
(3) 尾气排放控制系统

为确保排放控制系统正常工作，建议让北京现代授权经销商按照本手册中的维修保养计划，定期对车辆进行检查和维修保养。

参考

关于检查和维修测试（对于配备电子稳定性控制（ESC）系统的车辆）

- **为防止车辆在测功机测试过程中熄火，请通过按下ESC开关，将电子稳定性控制（ESC）系统关闭。**
- **测功机测试完成后，请通过再次按下ESC开关，将ESC系统重新打开。**

1. 曲轴箱排放控制系统

车辆配备曲轴箱主空通风系统，用于阻止曲轴箱中的窜气排出而引起空气污染。该系统通过进气软管为曲轴箱提供经过过滤的新鲜空气。在曲轴箱内，新鲜空气与窜气混合，然后通过PCV阀进入进气系统。

2. 蒸发排放控制系统

蒸发排放控制系统旨在阻止燃油蒸汽进入大气。

碳罐

燃油箱内产生的燃油蒸汽由车载碳罐吸收并存放在其中。发动机运转时，通过吸附作用进入碳罐的燃油蒸汽，通过净化控制电磁阀进入净化罐。

净化控制电磁阀（PCSV）

净化控制电磁阀由发动机控制模块（ECM）控制；在发动机怠速运转过程中，当发动机冷却液温度较低时，PCSV关闭，从而不会将蒸发的燃油带入发动机。在正常行驶中，当发动机达到正常温度后，PCSV打开，将蒸发的燃油引入发动机。

3. 尾气排放控制系统

尾气排放控制系统是一个高效的系统，在保持发动机具有良好性能的同时，控制尾气排放。

发动机尾气注意事项（一氧化碳）

- 一氧化碳会与其他烟雾一起存在。因而，如果在车辆内闻到任何尾气烟雾的气味，请立即对车辆进行检查和修理。一旦怀疑尾气烟雾进入车辆之后，只能在所有车窗完全打开的情况下驾驶车辆。立即检查和维修车辆。

警告

发动机尾气包含有一氧化碳（CO）。尽管无色无嗅，但是非常危险，吸入后有可能致命。请遵守下面的说明，以避免一氧化碳中毒。

- 除将车辆移入移出时万不得已的情况，请勿在局限或封闭空间（例如车库）操作发动机。
- 将车辆在开放空间停放一定时间后，调整通风系统（如果需要），将外部空气吸入车内。
- 请勿在发动机运转时，长时间乘坐在停泊或停止的车内。
- 发动机失速或无法起动时，尝试次数过多会导致排放控制系统损坏。

催化转化器操作注意事项（如果配备）

警告

- **排气系统温度很高，有可能点燃车辆下面的可燃物。请勿在易燃物品如干草、纸张树叶等上面停放车辆或怠速运转发动机，或驾驶通过这些物品上方，或从其附近驾驶通过。**
- **发动机运转或刚刚关闭时，排气系统和催化转化系统会很热.请远离排气系统和催化转化器，否则会烫伤。**

  而且拆卸排气系统周围的散热装置，不得密封车辆底部，不得为防腐而为车辆喷涂任何材料。这些都有可能在特定条件下引起火灾。

您的车辆配备有催化转化器排放控制系统。

因而，必须遵守下列注意事项：

- 汽油发动机只能使用无铅汽油。
- 当发动机出现故障迹象时，例如失火或明显的动力缺失，请勿继续操作车辆。
- 请勿错误使用或过度使用发动机。错误使用的例子包括：关闭发动机滑行，以及挂档状态下关闭发动机下陡坡。
- 请勿以高怠速长时间运转发动机（5分钟或更长时间）。
- 请勿修改或篡改发动机或排放控制系统的任何零部件。所有检查和调整都必须由北京现代授权经销商进行。
- 避免在油位过低情况下驾驶车辆。如果车辆汽油耗尽，则发动机可能熄火，并且导致催化转化器承受过大负载。

如果未能遵守这些注意事项，则有可能导致催化转化器和车辆损坏。

另外，这样的情况还会导致您的质保失效。

汽油颗粒过滤器（GPF）（如有配备）

汽油颗粒过滤器（GPF）系统用于清除尾气中的烟尘。

GPF系统会根据驾驶状态，自动燃烧（或氧化）聚集的烟尘，这一点与可弃置式空气滤清器不同。

也就是说，在正常/高速驾驶过程中，聚集的烟尘会被发动机控制系统在发动机的高温条件下自动氧化。

但是，当车辆连续反复短距离行驶，或长时间低速行驶时，由于排气系统温度不够高，聚集的烟尘无法被自动清除。在这种情况下，即使存在氧化过程，聚集的烟尘也可能达到一定的量，这时，GPF警告指示灯会亮起。

此时，如果您在发动机转速位于1,500至4,000RPM之间并且档位采用3档或更高档的条件下，以高于80 km/h （50 mph）的车速行驶超过约30分钟，汽油颗粒过滤器（GPF）指示灯会熄灭。

如果在上述条件下行驶时，GPF指示灯开始闪烁，并且弹出警告信息“请检查排气系统”，则应由北京现代授权经销商对GPF系统进行检查。

如果让GPF指示灯长时间闪烁，则有可能损坏GPF系统，并导致燃油经济性变差。

注意

汽油燃油（如有配备GPF）

如果车辆配备GPF系统，我们建议您只使用法规规定的汽油燃油。

如果使用其他汽油燃油，其中的硫分含量会过高（高于50 ppm），并有可能含有未经许可的添加剂，这些物质会损坏GPF系统，导致尾气冒白烟。

		基准质量（RM）（kg）	限值													
			CO		THC		NMHC		NOx		THC+NOx		PM		PN	
			L_1（g/km）		L_2（g/km）		L_3（g/km）		L_4（g/km）		L_2+L_4（g/km）		L_5（g/km）		L_6（个/km）	
类别	级别		PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI [1]	CI	PI	CI
第一类车	-	全部	1.00	0.50	0.100	-	0.068	-	0.060	0.180	-	0.230	0.0045	0.0045	-	6.0×10^{11}
第二类车	I	RM≤1305	1.00	0.50	0.100	-	0.068	-	0.060	0.180	-	0.230	0.0045	0.0045	-	6.0×10^{11}
	II	1305<RM≤1760	1.81	0.63	0.130	-	0.090	-	0.075	0.235	-	0.295	0.0045	0.0045	-	6.0×10^{11}
	III	1760<RM	2.27	0.74	0.160	-	0.108	-	0.082	0.280	-	0.350	0.0045	0.0045	-	6.0×10^{11}

第一类车：包括驾驶员座位在内座位数不超过六座，且最大设计总质量不超过2500kg的M_1类汽车。

第二类车：本标准适用范围内，除第一类车以外的其他所有汽车。

表 1 6a 阶段

车辆类别		测试质量(TM)/kg	限值						
			CO/（mg/km）	THC/（mg/km）	NMHC/（mg/km）	NO_x/（mg/km）	N_2O/（mg/km）	PM/（mg/km）	PN[1]/（个 /km）
第一类车		全部	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10^{11}
第二类车	Ⅰ	TM≤1305	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10^{11}
	Ⅱ	1 305 ＜ TM≤1760	880	130	90	75	25	4.5	6.0×10^{11}
	Ⅲ	1760 ＜ TM	1 000	160	108	82	30	4.5	6.0×10^{11}
[1] 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10^{12} 个 /km。									

表 2 6b 阶段

车辆类别		测试质量(TM)/kg	限值						
			CO/（mg/km）	THC/（mg/km）	NMHC/（mg/km）	NO_x/（mg/km）	N_2O/（mg/km）	PM/（mg/km）	PN[1]/（个 /km）
第一类车		全部	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10^{11}
第二类车	Ⅰ	TM≤1305	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10^{11}
	Ⅱ	1 305 ＜ TM≤1760	630	65	45	45	25	3.0	6.0×10^{11}
	Ⅲ	1760 ＜ TM	740	80	55	50	30	3.0	6.0×10^{11}
[1] 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10^{12} 个 /km。									

第一类车：包括驾驶员座位在内座位数不超过六座，且最大设计总质量不超过 2500kg 的 M_1 类汽车。

第二类车：本标准适用范围内，除第一类车以外的其他所有汽车。