车主手册

操作
保养
规格

截止本车主手册出版前的车辆所有信息都包含在本车主手册里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，北京现代汽车公司有权随时更新资料。

本手册适用于这种车辆的所有型号，包括标准装备和选装件的解释和说明。
因此您会发现您所拥有的北京现代车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

注意：北京现代车辆的改装

不得以任何方式改装北京现代车辆。否则可能对现代的安全性、耐久性及性能产生不利影响，违反车辆的有限保修条件。某些改装操作可能还违反您国家交通部及其它政府机关制定的法规。

双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话的安装

您的车辆配备了电气燃油喷射装置和其他电子元件。不适当地安装及调整双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话，可能会对电子系统造成不利影响。因此，如果您选择安装这些装置中的某一个，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商的厂家说明，或向北京现代汽车公司经销商咨询预防措施或特殊说明。

安全及车辆损坏事项警告

本手册包括标题为危险、警告、注意和参考的事项。
下面简要说明这些标题含义：



危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。



警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。



注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。

参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

目录

前言 1

车辆信息 2

安全系统 3

仪表盘 4

便利功能 5

驾驶中 6

紧急情况 7

保养 8

1.前言

前言 1–2
北京现代汽车公司 1–2
如何使用本手册 1–3
安全信息 1–3
燃油要求 1–5
车辆改装 1–7
车辆磨合过程 1–8

前言

感谢您选择北京现代车辆，欢迎您正式成为日益发展的北京现代车辆的尊贵车主，北京现代汽车公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本手册将向您详细介绍北京现代新车的特征及正确操作方法。请您务必详细阅读本手册，本手册中的内容有助于展现新车风采，从而提高您对新车的满意度。

本手册包含重要安全信息和说明，意在让您熟悉车辆的控制功能和安全功能，从而安全地操作您的车辆。

本车主手册还包含旨在强化车辆安全运行的维护相关信息。这里，制造商建议您将有关车辆的所有维修和保养工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商随时为您提供优质的保养、维修和其他您所需要的服务。

本车主手册应被用作车辆的永属组成部分，并应始终保存在车上，以便您随时参阅。如果您售出车辆，应将手册留在车上，以便其为下一位车主提供车辆运行、安全和维修相关的重要信息。

北京现代汽车公司

注意

如果使用不符合北京现代技术规范的劣质燃油或润滑油，会导致发动机和变速箱严重损坏。务必始终使用满足车主手册第二章车辆规格部分内容的优质燃油和润滑油。

版权归 2020 年北京现代汽车公司所有，所有权利均予保留。未经北京现代汽车公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播全部或部分内容。

如何使用本手册

我们希望帮助您在驾驶中获得最大的乐趣，而车主手册可以从许多方面给您提供帮助，因此我们建议您务必详细阅读本手册全部内容。尤其要认真阅读手册中的警告及注意事项，以最小化伤亡危险。

配合图片的说明有助于您更好地了解车辆。阅读完本手册后，您会了解车辆特性、重要安全事项及各种路况上的驾驶要领。

在目录中，您可以看到整本手册的相关章节分配。章节：本手册由八个章节组成。每章开始时都附有简单目录，便于您查找所需要的内容。

安全信息

您与他人的安全是非常重要的。本手册提供了许多安全预防措施及操作规程，这些信息会提醒可能对您或他人造成伤害，或可能造成车辆损坏的潜在风险。

车辆标签与本手册中的安全信息说明了这些危险，并说明了如何避免或减少危险。

本手册中的警告与指示是为了您的安全，不遵守安全警告和说明会导致严重的伤害或死亡。

此手册中使用危险、警告、注意、参考和安全警告标志。



此为安全警告标志，用于警告您潜在的人身伤害危险。遵守此标志下的所有安全信息，以避免可能导致的伤害或死亡，安全警告标记在标志词危险、警告和注意前。



危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。



警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。



注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。

参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

燃油要求

汽油发动机

无铅

您的新车设计为只能使用辛烷值等级为RON（研究辛烷值）92/AKI（防爆震指数）87 或更高的无铅汽油。（请勿使用混合有甲醇的燃油）

新车设计要求，只有使用合规的无铅汽油才可获得最大性能，并且对排放系统和火花塞的污染最小。

注意

切勿使用含铅燃油。含铅燃油对催化转化器有害，并会导致发动机控制系统的氧传感器损坏，而且影响排放控制。

切勿在燃油箱中添加非指定产品的其他燃油系统净化剂（有关详细信息，建议您咨询北京现代授权经销商）。

警告

- **加油时，当加油嘴自动切断后，切勿继续添加过多燃油。**
- **务必检查以确定燃油箱盖安装牢固，以防止发生事故时燃油溅出。**

含铅（如果配备）

在某些国家，您的车辆可能设计为可使用含铅汽油。在您想要使用含铅汽油前，我们建议您首先咨询北京现代授权经销商。

含铅汽油的辛烷值等级与无铅汽油相同。

含有乙醇或甲醇的汽油

乙醇汽油是一种汽油与乙醇（也可称作谷物酒精）的混合物，市面会有含有甲醇（也被称作木醇）的汽油或乙醇汽油与含铅汽油或无铅汽油一起销售，或用于代替这些汽油。

请勿使用乙醇含量超过 10±2% 的乙醇汽油；请勿使用任何含有甲醇的汽油或乙醇汽油。这些燃油会引起驾驶操控性问题，并可能损坏燃油系统、发动机控制系统和排放控制系统。

如果出现驾驶操纵性能问题，立即停止使用任何类型的乙醇汽油。

因使用下列产品而引起的车辆损坏或驾驶操控性能问题不受制造商质保保护：

1. 乙醇含量超过 10%±2% 的乙醇汽油。
2. 含有甲醇的汽油或乙醇汽油。
3. 含铅燃油或含铅乙醇汽油。

注意

切勿使用含有甲醇的乙醇汽油。立即停止使用任何损害驾驶操纵性能的乙醇汽油产品。

其他燃油

使用下列燃油添加剂：

- 含硅燃油添加剂
- 含 MMT（锰，Mn）燃油添加剂
- 含铁（离子态）燃油添加剂
- 其他金属基燃油添加剂

会导致气缸熄火，加速性能差，发动机失速，催化转化器受损，或异常腐蚀，并可能损害发动机，导致整个动力总成寿命缩短。

参考

因使用这些燃油而引起的燃油系统受损和系统问题不受新车有限质保保护。

MTBE（甲基叔二丁醚）的使用

北京现代建议您避免在车辆上使用 MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过 15.0%（体积比）（氧含量超过 2.7% 重量比）的燃油。

MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过 15.0%（体积比）（氧含量超过 2.7% 重量比）的燃油会导致车辆性能变差，并可能产生气阻现象或发动机难以起动。

注意

您的新车质保不含因使用含甲醇燃油或 MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过 15.0%（体积比）（氧含量超过 2.7% 重量比）的燃油而对燃油系统造成的损伤，以及引发的性能问题。

请勿使用甲醇

不得在您的车辆上使用含有甲醇（木醇）的燃油。这种燃油会引起车辆性能，并可能损坏燃油系统、发动机控制系统和排放控制系统部件。

燃油添加剂

辛烷值等级为 RON（研究辛烷值）92/AKI（防爆震指数）87 或更高（适用于其他地区）的无铅汽油。

对于经常不使用含燃油添加剂的优质汽油的客户，如果存在起动问题，或发动机无法平稳运转，可按照维修计划中的建议，在燃油箱中添加一瓶添加剂（参见第 8 章，“正常维修保养计划”）。

添加剂可从北京现代授权经销处获得，经销商还会一起提供关于如何使用的信息。请勿与其他添加剂混用。

国外操作时

如果您想要在其他国家 / 地区驾驶您的车辆，确保：

- 遵守该国关于注册和保险的所有法规。
- 确定可接受的燃油是否可用。

车辆改装

- 禁止对本车辆进行任何改装。否则会影响车辆性能、安全性或耐久性，甚至会违反政府的安全与废气排放法规。

  此外，由任意改装导致的损坏或性能故障不在车辆保修范围内。
- 如果使用非授权电气设备，会导致车辆操作异常、导线损坏、蓄电池放电和起火。基于安全考虑，禁止使用非授权电气设备。

车辆磨合过程

如果能够在前 1,000 公里（600 英里）行驶中遵守下面几个简单的注意事项，您可以提升车辆的性能、经济性和寿命。

- 请勿让发动机高速运转。
- 驾驶时，将发动机转速在（rpm，转每分）保持在 2,000 rpm 至 4,000 rpm 之间。
- 请勿长时间保持一个转速，无论高速还是低速。您需要改变发动机转速，以使发动机正确磨合。
- 除非紧急情况，避免紧急刹车，以便制动器正确落位。
- 在前 2,000 公里（1,200 英里）使用中，请勿牵引挂车。

2.车辆信息

外装总揽 (i) 2–2
外装总揽 (ii) 2–3
内装总揽 2–4
仪表板总揽 2–5
发动机舱 2–6
尺寸 2–7
发动机 2–7
发动机规格 2–8
灯泡瓦数 2–9
轮胎和车轮 2–10
车轮定位 2–11
制动器信息 2–11
空调系统 2–12
轮胎负载和速度级别 2–12
容积和重量 2–12
推荐润滑油和容量 2–13
建议的 SAE 粘度值 2–14
车辆识别码 (VIN) 2–15
车辆合格证标签 2–16
轮胎规格和轮胎压力标签 2–16
发动机号 2–16
空调压缩机标签 2–17
制冷剂标签 (如有配备) 2–17
燃料标签 (如有配备) 2–18
合规性声明（如有配备） 2–18
电子标识（RFID）推荐位置 2–18

外装总揽 (I)

■前视图



实际形状可能与图示不同。

ODN8C010001

1. 发动机罩
2. 大灯
3. 轮胎和车轮
4. 室外后视镜
5. 全景天窗
6. 挡风玻璃雨刮器片
7. 车窗

外装总揽 (II)

■后视图

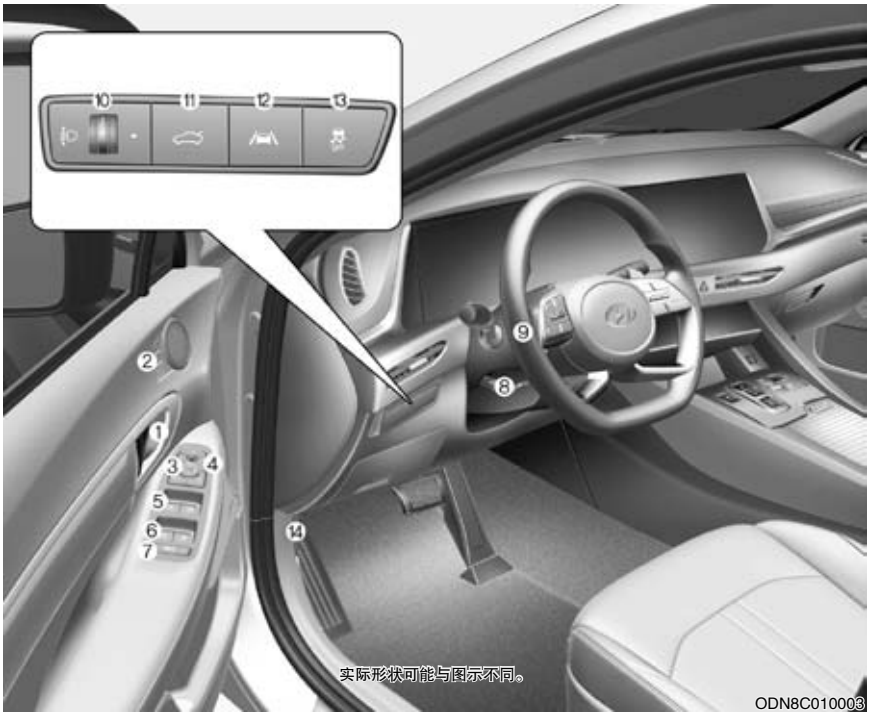


实际形状可能与图示不同。

ODN8C010002

8. 车门
9. 燃油加注口盖
10. 后组合灯
11. 行李厢
12. 除霜器 / 玻璃天线
13. 高位刹车灯
14. 天线
15. 后视摄像头

内装总览



1. 车门内把手
2. 座椅位置记忆系统
3. 室外后视镜折叠开关
4. 室外后视镜控制开关
5. 中央控制门锁操纵开关
6. 电动门窗开关
7. 电动门窗锁止按钮
电子儿童安全锁按钮
8. 方向盘倾斜 / 伸缩控制杆
9. 方向盘
10. 大灯水平调整装置
11. 行李厢释放按钮
12. 车道安全按钮
13. ESC OFF 按钮
14. 发动机罩释放杆

仪表板总揽



实际形状可能与图示不同。

ODN8C010004

1. 仪表盘
2. 驾驶席正面空气囊
3. 点火开关 /
发动机启动 / 停止按钮
4. 音频 / 视频 / 导航信息
5. 危险警告灯开关
6. 自动空调控制系统
7. 助手席正面空气囊
8. 手套箱
9. 变速器换档按钮
10. 驻车安全按钮
11. 驾驶模式集成控制系统
12. 自动驻车

发动机舱

■ Smartstream G1.5 T-GDI



■ Smartstream G2.0 T-GDI



实际车辆内的发动机舱配置可能与图示不同。

ODN8C080031/ODN8C080028

1. 发动机冷却水箱
2. 制动油储油罐
3. 空气滤清器
4. 发动机机油油尺
5. 机油加油口盖
6. 挡风玻璃清洗液储液箱
7. 保险丝盒
8. 蓄电池

发动机

项目	Smartstream G1.5 T–GDI	Smartstream G2.0 T–GDI
排量 cc (cu. in)	1,497 (91.35)	1,975 (120.52)
缸径 × 行程 mm (in.)	75.6 x 83.4 (2.98×3.82)	80.5 x 97.0 (3.17×3.82)
点火顺序	1-3-4-2	1-3-4-2
气缸数	4, 直列式	4, 直列式

参数

型号名称	BH7150DAAS	BH7151DAAS	BH7200DAAS	BH7201DAAS
最高车速 (km/h)	210		240	
综合油耗 (L/100km)	5.6	5.8	6.8	6.9
功率 (kw)	125		176.5	
长 (mm)	4955			
宽 (mm)	1860			
高 (mm)	1445			
轴距 (mm)	2890			
前轮距 (mm)	1623	1618		1610
后轮距 (mm)	1630	1625		1617
总质量 (kg)	1930		1990	
轴荷 (kg)	1032/898		1077/913	
整备质量 (kg)	1150	1480	1542	1545
驱动形式	两驱，前轮驱动			
最大爬坡度	40%			
最大扭矩 / 转速 (N·rpm)	253/1500~4000		353/1500~4000	
制动踏板自由间隙	3~8mm(0.12~0.32in)			
车轮动平衡	夹式：7.5g max； 黏贴式：12.5g max			

* 室外后视镜，车门外手柄，天线软质部分不计入车辆外廓尺寸
（位置图片请参考 2-2，2-3）

灯泡瓦数

灯泡			灯泡类型	瓦数
前	大灯	远光 / 近光	LED	LED
	日间行车灯 (DRL)/ 示宽灯		LED	LED
			LED	LED
	转向信号灯		LED	LED
			LED	LED
	侧面转向灯 （室外后视镜）		LED	LED
后	制动灯		LED	LED
	尾灯		LED	LED
	转向信号灯	类型 A	PY21W	21
		类型 B	LED	LED
	倒车灯 （如未配备后雾灯）		W16W	16
	后雾灯 （如配备后雾灯）		LED	LED
	高位制动灯		LED	LED
	牌照灯		W5W	5
内部	阅读灯		LED	LED
	私人灯		LED	LED
	化妆镜灯		悬挂式	5
	行李箱灯		悬挂式	5

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	轮胎充气压力 ,bar(kPa,psi)				车轮螺母扭矩 kgf · m (lbf · ft, N•m)
			正常负荷 *1		最大负荷		
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	215/55 R17	7.0J X 17	2.35 (235, 34)	2.35 (235, 34)	2.35 (235, 34)	2.35 (235, 34)	11~13 (79~94, 107~127)
	235/45 R18	7.5J X 18	2.35 (235, 34)	2.35 (235, 34)	2.35 (235, 34)	2.35 (235, 34)	
	245/40 R19	8.0J X 19	2.35 (235, 34)	2.35 (235, 34)	2.35 (235, 34)	2.35 (235, 34)	
小型备胎 (如有配备)	T125/80 D16	4.0B X 16	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	
	T135/80 R17	4.0B X 17	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	4.2 (420, 60)	

*1 : 正常负荷：最多 3 人

参考

- 如果预计将遭遇到较冷温度，允许在标准胎压规格的基础上添加 20kPa(3psi) 的压力。温度每下降 7℃ (12°F) 时，轮胎压力通常损失 7kPa(1psi)。如果预计要有极端温度变化，按需要复查胎压，保持轮胎充气正常。
- 海拔高度越高，大气压力越低。因此，如果计划在高海拔地区驾驶车辆，应提前检查胎压。必要时给轮胎充气到适当压力 (每单位海拔高度轮胎充气压力：+10kPa/1km(+2.4psi/1 英里)。

注意

更换轮胎时，使用与车辆提供的原厂轮胎尺寸相同的轮胎来更换。

使用不同尺寸的轮胎会损坏相关部件或导致不正常工作。

车轮定位

	Smartstream G1.5 T–GDI	Smartstream G2.0 T–GDI
车轮外倾角	-0.5° ±0.5°	-1.0° ±0.5°
主销后倾角（至地面）	5.5° ±0.5°	-
前束（总）	0.12° ±0.2°	0.17° ±0.2°
主销内倾角	14.5° ±0.5°	-

制动器信息

制动踏板全部行程 (mm)	制动盘规格 (mm)	
130.4 mm	前 16”/ 后 15”(EPB)	ø 305×25t/ø 284×10t
	前 17”/ 后 15”(EPB)	ø 325×30t/ø 300×10t

空调系统

项目	容积重量	等级
制冷剂 g (oz.)	600 ± 25 g (21.2 ± 0.88)	R-134a
压缩机润滑油 g (oz.)	100±10g (3.5±0.35)	PAG (FD46XG)

请联系北京现代授权经销商了解更多详情。

轮胎负载和速度级别

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	负载级别		速度级别	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
全尺寸轮胎	205/65 R16	6.5J×16	95	690	H	210
	215/60 R16	6.5J×16	95	690	H	210
	215/55 R17	7.0J×17	94	670	V	240
	235/45 R18	7.5J×18	94 或 98	670 或 750	V 或 Y	240 或 300
小型备胎 (如有配备)	T125/80 D16	4T×16	97	730	M	130

*1 LI：负载指数　　*2 SS：速度符号

容积和重量

项目	2.0 MPI	Smartstream G2.5
	A/T	A/T
总体车重 kg (lbs.)	1,930 (4,254)	1,990 (4,387)
行李箱容积 (VDA) *l* (cu ft)	510 (18)	

A/T：自动变速器

推荐润滑油和容量

为帮助获得正常发动机和动力总成性能和耐用性，仅使用品质合格的润滑油。正确的润滑油还有助于提升发动机效率，从而改善燃油经济性。

以下是推荐车辆使用的润滑油及液体。

润滑油			容积	等级
机油 *1*2（排放和加注）建议	Smartstream G1.5 T-GDI		4.8 *l*	SAE 0W-20, API SN PLUS 或更高级别的全合成
	Smartstream G2.0 T-GDI		5.9 *l*	SAE 0W-20, API SN PLUS 或更高级别的全合成
自动变速器油	Smartstream G2.0 T-GDI		7.0 *l*	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, 北京现代正品 ATF SP-IV
双离合变速器油	Smartstream G1.5 T-GDI		1.6~1.7 *l*	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (香港壳牌) 7 DCTF HKM (S-OIL) API GL-4, SAE 70W
	Smartstream G2.0 T-GDI			
冷却水	Smartstream G1.5 T-GDI		8.29 *l*	防冻剂和蒸馏水的混合物（适用于铝制散热器的乙二醇基冷却液）
	Smartstream G2.0 T-GDI	AT	9 *l*	
		DCT	4.72 *l*	
制动油 *3			0.7~0.8 *l*	DOT-4
燃油			60 *l*	请参考第 1 章中的“燃油要求”部分。

*1：如果没有上述推荐的规格油，则可以使用 SAE 0W-20 级合成油。

*2：为了保持最佳的制动性能和 ABS/ESC 系统性能，我们建议您使用符合技术规范的正品制动液。（标准：SAE J1704 DOT-4 LV、ISO4925 CLASS-6 和 FMVSS 116 DOT-4）

建议的 SAE 粘度值

注意

检查或排放任何润滑油前，务必确保清理燃油加注口盖、排放塞以及油尺口周围。在扬尘和扬沙严重地区，以及在车辆行驶在未铺设路面时，这一点尤其重要。清理塞 / 盖和油尺附近位置有助于防止灰尘和沙砾进入发动机和其他机构，导致损坏。

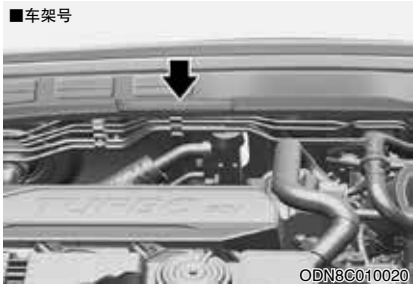
发动机机油粘度（稠度）影响着燃油经济性和低温天气运行（发动机难以起动、发动机机油流动性）。低粘度发动机机油可以提供更好的燃油经济性和低温运行性能，但是，还需要高粘度发动机机油来可以满足高温天气时的润滑需求。如使用非建议粘度值的其他任何机油，会导致发动机损坏。

选择机油时，应考虑机油更换前后，发动机运行环境的温度范围。

从表中选择建议的机油粘度。

粘度值对应的温度范围										
温度	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
汽油机油	Smartstream G1.5 T-GDI	0W–20								
	Smartstream G2.0 T-GDI	0W–20								

车辆识别码 (VIN)



使用车辆识别码 (VIN) 可登记您的车辆并处理有关车辆所属权的所有法律事务等。

编号打在发动机舱框架和发动机背面。





VIN 标签也贴在发动机罩内侧和行李箱盖内侧（1）或（2）的板上。

可以通过打开发动机罩和行李箱看到板上的编号。



使用北京现代授权诊断设备可从 ECU 上找到 VIN。将诊断设备连接到室内保险丝盒上的 OBD 连接器上，有关更详细信息请联络北京现代授权经销商。

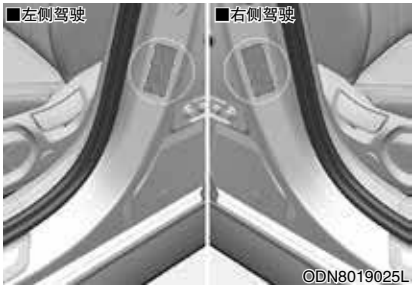
ECU 车辆识别代码信息的工具，型号，购买地点，方式等内容，请参考北京现代维修技术信息网站（bhmc.atsw.cn)。

车辆合格证标签



车辆合格证标签位于驾驶席 (或助手席) 侧中央立柱上，标有车辆识别码 (VIN)。

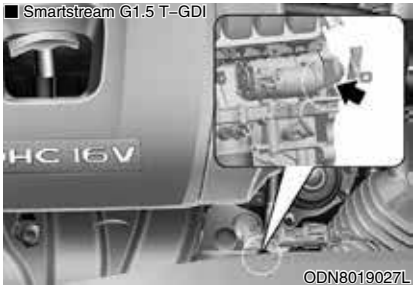
轮胎规格和轮胎压力标签

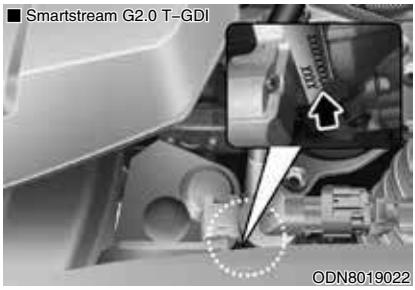


选择新车上提供的轮胎，以确保正常行驶的最佳性能。

轮胎标签位于驾驶席侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎压力。

发动机号





如图所示，发动机号印在发动机缸体上。

空调压缩机标签



ODN8C010024

压缩机标签通知您车辆配备的压缩机类型如型号、供应商部件号、生产编号和制冷剂润滑油。

制冷剂标签 (如有配备)



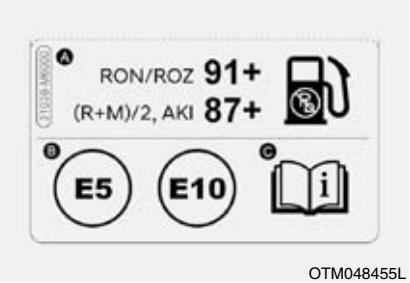
ODN8C010023

冷冻剂标签提供冷冻剂类型和用量等信息。

该标签位于发动机罩的底部。

燃料标签（如有配备）

燃油标签贴在燃油加注口盖内侧。



OTM048455L

A. 无铅汽油的辛烷值等级（汽油发动机）
   1) RON/ROZ：研究辛烷值
   2) (R+M)/2, AKI：防爆震指标
B. 汽油机类燃油的标识符号
   ※ 这个符号表示可使用的燃油。请勿使用其它任何燃油。
C. 更详细内容请参考介绍章节中的“燃油要求”部分。

合规性声明（如有配备）



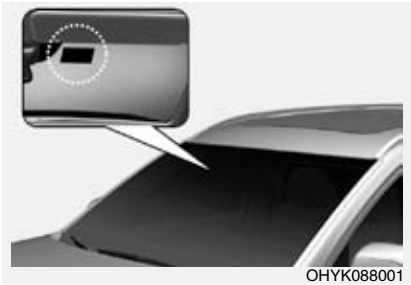
CE0678

车辆的无线频率部件符合指令1995/5/EC中的要求和其他规定。

有关制造商合规性声明的更多信息，请查阅北京现代官网，地址如下：

http://service.hyundai-motor.com

电子标识（RFID）推荐位置



OHYK088001

电子标识粘贴推荐位置在车辆里面前挡风玻璃。粘贴位置不遮挡驾驶者视线。

3.安全系统

此章节为车主提供有关如何保护驾驶员和乘员的重要信息。在此章节里，说明了如何正常使用座椅和安全带以及空气囊如何工作的信息。
此外，此章节还说明了如何适当保护您车辆内的婴幼儿和儿童的信息。

重要安全预防措施 3–2
始终佩戴好安全带 3–2
保护所有儿童 3–2
空气囊危险警告 3–2
驾驶员注意力分散 3–2
控制车速 3–3
保持车辆处于安全状态 3–3
座椅 3–4
安全预防措施 3–5
前座椅 3–6
后座椅 3–13
头枕 3–14
座椅加热器和通风式座椅 3–18
座椅安全带 3–22
安全带安全预防措施 3–22
安全带警告灯 3–23
安全带保护系统 3–25
安全带拉紧器 3–27
安全带附加安全预防措施 3–29
保护安全带 3–31
儿童保护座椅 (CRS) 3–32
我们的建议：儿童一定要乘坐在后座椅内 3–32
儿童保护座椅 (CRS) 选购 3–33
儿童保护座椅 (CRS) 安装 3–34
空气囊 – 辅助保护系统 3–44
空气囊在哪里？ 3–46
空气囊系统如何工作？ 3–49
空气囊展开后会出现什么 3–52
为什么我的空气囊在碰撞中没有展开？ 3–54
辅助保护系统的维修 3–59
补充安全预防措施 3–60
空气囊警告标签 (如有配备) 3–60

重要安全预防措施

您可在本章节和本手册内找到许多安全预防措施和推荐内容，本章节内的安全预防措施是最重要的事项。

始终佩戴好安全带

安全带是所有类型的事故中最佳保护措施。空气囊只是辅助安全带，不能取代安全带功能。即使车辆配备空气囊，您和乘员一定要始终适当佩戴好安全带。

保护所有儿童

13 岁以下的儿童都应适当乘坐在车辆后座椅内，不要坐在前座椅内，婴幼儿和较小儿童应接受适当儿童保护座椅的保护，较大儿童应借助胯部/肩部安全带使用儿童垫高椅，直到他们能在不使用儿童垫高椅的情况下适当佩戴安全带为止。

空气囊危险警告

虽然空气囊能挽救乘员生命，但如果乘员乘坐位置距离空气囊太近或没有接受到保护系统的适当保护，空气囊也能导致乘员受到严重或致命伤害。空气囊展开对婴幼儿、较小儿童和矮小成人造成的伤害危险最大。因此，必须遵守本手册内的所有说明和警告事项。

驾驶员注意力分散

驾驶员注意力分散会导致危险情况，并有潜在的死亡危险，尤其对没有经验的驾驶员而言更是如此。驾驶期间首要考虑的是确保安全，驾驶员应清楚了解一系列的潜在注意力分散因素，如困倦、拿取物品、吃东西、个人装扮、与其他乘员聊天或操作手机等。

驾驶员将视线和注意力从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事物时，会导致驾驶员注意力分散。为了减少驾驶员分散注意力的危险情况和事故发生率，应遵守下列事项：

- 一定要在车辆驻车或安全停车的状态下，设置移动设备 (如 MP3 播放器、手机、导航装置等)。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下使用移动设备，

  驾驶期间禁止发短信或邮件。大多数国家在法律上规定，禁止驾驶员在驾驶期间发短信。某些国家和城市法律规定，禁止驾驶员在驾驶期间使用手持电话。
- 驾驶期间禁止使用移动设备，以免分心。您对您车辆乘员和路人负有安全责任，应始终要安全驾驶，将手放在方向盘上，并保持视线和注意力集中在道路上。

控制车速

车速过高是导致发生碰撞事故和造成人身伤害甚至死亡的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的状态也能发生严重伤害事故。因此，无论最大车速限制如何，严禁以超过能保证当前安全状态车速的速度驾驶车辆。

保持车辆处于安全状态

如果车辆轮胎爆胎或存在机械性故障，会极其危险。为降低发生这些故障的可能性，要时常检查轮胎充气压力和状态，定期完成所有的保养工作。

座椅



在实际车辆上配备的功能可能与图示不同。

ODN8C030014

驾驶席座椅

(1) 前后
(2) 座椅靠背角度调整
(3) 座垫高度调整
(4) 座垫角度调整
(5) 腰托

助手席座椅

(1) 前后
(2) 座椅靠背角度调整
(3) 上下车便利开关

后座椅

(6) 扶手

安全预防措施

调整座椅，使驾驶员和乘员乘坐在安全舒适位置，这可在事故中与安全带和空气囊一起在确保驾驶员和乘员安全方面发挥重要作用。

警告

禁止使用坐垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带滑出，从而由于安全带不能正常保护导致乘员受到严重或致命伤害。

空气囊

您可采取措施，降低空气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置离空气囊太近会增加空气囊展开时的伤害机率，把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

警告

为降低空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵守下面的注意事项：

- **在保持完全控制车辆的能力前提下，尽可能向后调整驾驶席座椅。**
- **尽可能向后调整助手席座椅。**
- **双手在 3 点钟和 9 点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊受伤的危险机率。**
- **在驾驶员与空气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。**
- **禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上，以最小化腿脚受伤的危险。**

安全带

开始旅程前一定要佩戴好安全带。

乘员应始终直立乘坐并接受保护系统的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受适当儿童保护座椅的保护，不适合使用垫高椅的较大儿童和成人必须配备安全带。

警告

调整安全带时遵守下列预防措施：

- **禁止 2 人或以上乘员共用一条安全带。**
- **车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。**
- **禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝上。**
- **禁止使安全带横过您的颈部或跨过锐利边缘，也禁止变更肩部安全带从而远离乘员身体。**
- **不要使安全带被卡住或夹紧。**

前座椅

可以使用座垫外侧的控制杆或开关调整前座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

警告

调整座椅时遵守下列注意事项：

- **行驶中禁止调整座椅位置。座椅会意外移动，会导致车辆失控，引发事故。**
- **不要在前座椅底部放置物品。驾驶席足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，导致发生事故。**
- **不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。**
- **禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则操纵座椅时，气体打火机会破损并且气体会喷出，导致发生火灾。**
- **取出座椅下方或座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤或损伤您的手。**
- **如果后座椅内有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。**
- **调整后确定座椅锁定在适当位置。否则，座椅会意外移动，导致发生事故。**

注意

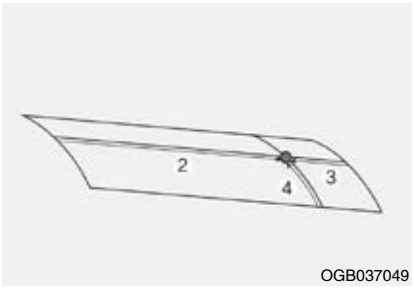
为了避免造成伤害，请遵守下列注意事项：

- **佩戴安全带期间禁止调整座椅如果向前移动座垫，可能导致腹部所受压力过大。**
- **移动座椅期间，避免座椅机械装置夹住手或手指。**

指定座椅位置



OGB037051



OGB037049

上图显示的座椅靠背角度 19° (1) 与座椅位置 200mm(2) 是北京现代汽车提供的指定位置。

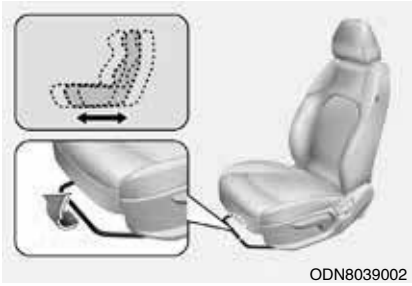
座椅位置 (2) 是座椅从最前位置向后移动 200mm 的位置。

座椅位置 (3) 是座椅从最后位置向前移动 40mm 的位置。

座椅位置 (4) 是座椅从最下位置向上移动 25mm 的位置 (如有配备)。

必须在驾驶车辆前调整座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

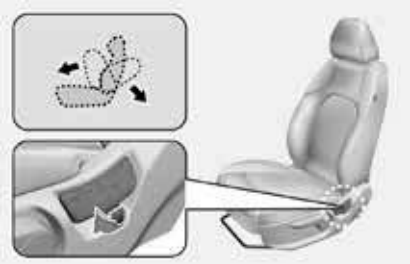
手动调整 (如有配备)


ODN8039002

座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到理想位置。
3. 释放调整杆，确认座椅锁定在理想位置，在不使用调整杆的情况下前后移动。如果座椅移动，表明没有正确锁定。


ODN8039003

座椅靠背角度调整

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 身体稍微前倾，并提起座椅靠背倾斜调整杆。
2. 把身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，并调整座椅靠背到理想位置。
3. 释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在正确位置。(调整杆必须返回到原位置，以便座椅靠背锁定。)

倾斜座椅靠背

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统 (安全带和 / 或空气囊) 的保护作用。

警告

车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

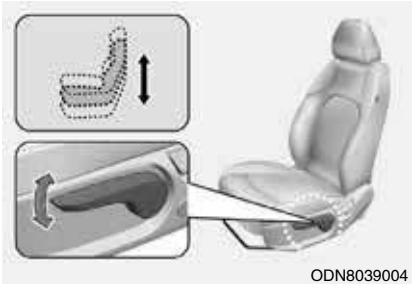
在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部。

发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



ODN8039004

座垫高度调整 (驾驶席座椅，如有配备)

调整座垫高度：

- 向下推操纵杆几次降低座垫高度。
- 向上拉操纵杆几次升高座垫高度。

电动调整 (如有配备)

警告

禁止让儿童在无人看管的情况下独自待在车内，移动座椅期间，儿童可能意外按下调整开关，导致座椅机械装置夹住手。

注意

为了防止座椅损坏：

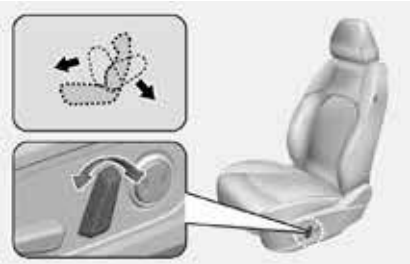
- **当座椅被前后调整到尽可能远的位置时，要停止调整座椅。**
- **停车时，调整座椅的时间禁止超过必要时间。否则会导致不必要的蓄电池放电。**
- **禁止同时操作两个或以上座椅，否则会导致电气故障。**


ODN8039005

座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 前后推动控制开关。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。


ODN8039006

座椅靠背角度调整

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 前后推动控制开关。
2. 一旦座椅靠背到达理想位置，释放开关。

倾斜座椅靠背

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统 (安全带和空气囊) 的保护作用。

警告

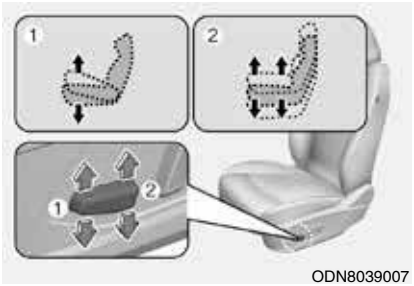
车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部，发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



ODN8039007

座垫倾斜 (1，如有配备)

调整座垫前部的角度：

向上推控制开关前部可升高座垫前部，向下推控制开关前部可降低座垫前部。

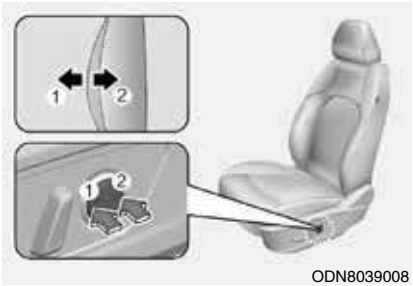
一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座垫高度调整 (2，如有配备)

调整座垫高度：

向上推控制开关后部可升高座垫，向下推控制开关后部可降低座垫。

一旦座椅到达理想位置，释放开关。



ODN8039008

腰托 (如有配备)

- 腰托可通过按下腰托开关来进行调整。
- 按下开关 (1) 前部可增加腰托的支撑，按下开关 (2) 后部则可减少腰托的支撑。



助手席座椅控制（如有配备）

后排乘员可以使用开关来控制助手席座椅。

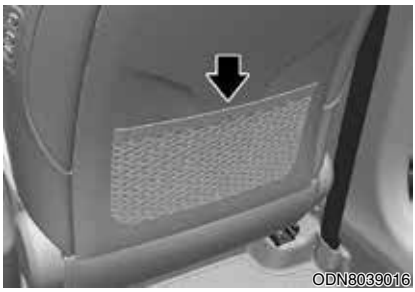
- 向前或向后滑动：

如果需要向前移动助手席座椅，请按下开关 (1)。如果需要向后移动助手席座椅，请按下开关 (2)。

- 角度调整：

如果需要向前倾斜助手席座椅，请按下开关 (3)。如果需要向后倾斜助手席座椅，请按下开关 (4)。

座椅靠背背袋



前排座椅靠背的背面提供有靠背储物袋。

注意

不要在座椅靠背插套里放置沉重或尖锐物品。发生事故时，会从袋中飞出，导致乘员受伤。

后座椅

扶手



后排座椅扶手位于座椅中间。将扶手从座椅靠背位置拉下来，即可使用。

装载长/狭窄货物(如有配备)



还提供由额外的货物运输空间，可供您存放后备箱关闭状态无法放入的细长物品（滑雪板、球杆等）。

1. 将扶手拉下来。
2. 按下释放杆的同时，向下拉盖板。

注意

- **通过后乘员座椅载货时要小心，避免损坏车辆内饰。**
- **通过后乘员座椅载货时，确定货物适当牢固，避免在车辆行驶期间移动。**

警告

一定要始终牢固固定货物，以免货物在车辆碰撞中被抛掷导致车内乘员受伤。不要在后座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，货物会被抛出冲击前座乘员。

警告

货物装载

无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，把换档按钮挂到“P(驻车)”档并牢固啮合驻车制动器。如果不采取这些措施，一旦不经意将换挡按钮挂入其它档位，车辆会意外换挡。

头枕

车辆的前座椅和后座椅都配备了头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是在发生事故时，尤其是发生追尾碰撞事故时，能保护乘员的颈椎，防止颈椎、颈部与其它部位和脊椎受到伤害。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡的风险，调整头枕时，请遵守下面的注意事项：

- **驾驶车辆前，一定要调整所有乘员的头枕到适当位置。**

- 

  调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。
- 车辆行驶期间，严禁调整驾驶席座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置，使其尽可能接近乘员的头部，禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

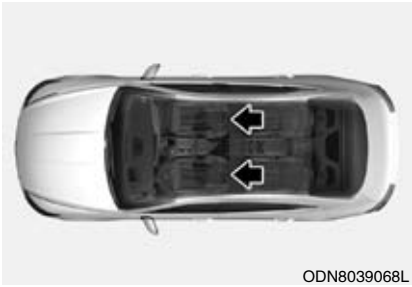
参考

为了防止头枕的损坏，禁止敲击或硬拉动头枕。

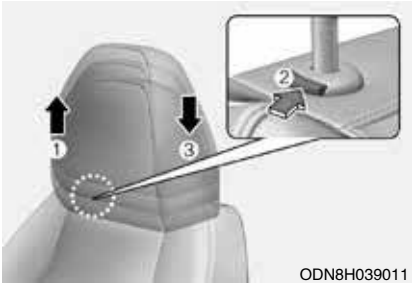
注意

在后座椅上没有乘员乘坐时，调整头枕高度到最低位置，后座椅头枕会降低车辆后方区域能见度。

前座椅头枕



驾驶席和助手席座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



上下调整高度

升高头枕：

1. 上拉头枕到理想位置 (1)。

降低头枕：

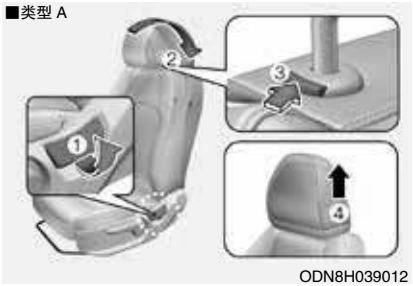
1. 按住头枕导杆上的释放按钮(2)。
2. 降低头枕到理想位置 (3)。

参考


OHI038136

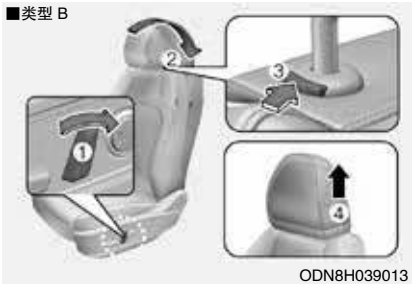
如果在头枕和座垫均升高的状态朝前倾斜座椅靠背，头枕可能接触遮阳板或车辆的其它部位。

■类型 A



ODN8H039012

■类型 B



ODN8H039013

拆卸 / 安装

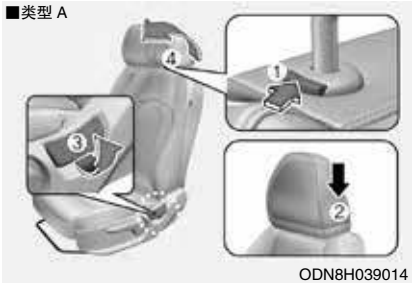
要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 使用座椅靠背角度调整杆或开关 (1) 倾斜座椅靠背 (2)。
2. 升高头枕到极限位置。
3. 按下头枕释放按钮 (3)，并向上拉头枕 (4)。

警告

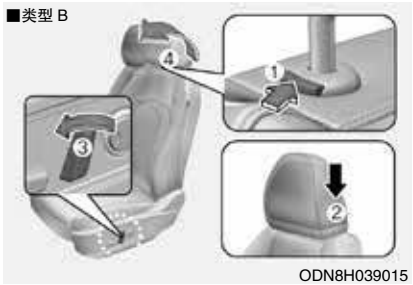
禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。

■类型 A



ODN8H039014

■类型 B



ODN8H039015

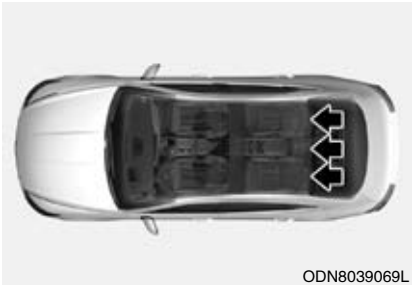
要重新安装头枕，可执行下列操作：

1. 向后倾斜座椅靠背。
2. 在按下释放按钮 (1) 的状态将头枕杆 (2) 插入到导管孔内。
3. 调整头枕到适当高度。
4. 使用座椅靠背角度调整杆或开关 (3) 倾斜座椅靠背 (4)。

警告

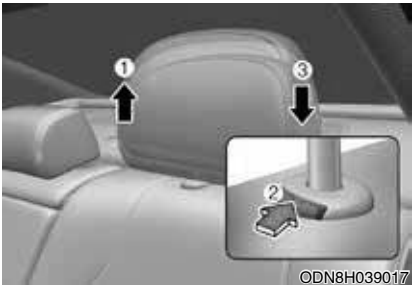
重新安装并适当调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

后座椅头枕



ODN8039069L

后排座椅在每个乘坐位置都配有头枕，可为乘员提供更好的安全性和舒适性。



ODN8H039017

上下调整高度

升高头枕：

1. 上拉头枕到理想位置 (1)。

降低头枕：

1. 按住头枕导杆上的释放按钮(2)。
2. 降低头枕到理想位置 (3)。

座椅加热器和通风式座椅

座椅加热器（如有配备）

座椅上提供右座椅加热器，可在寒冷气候下，对座椅加热。

警告

座椅加热器有可能引起严重的烫伤，即使是在低温时，特别是在您长时间使用后。

乘员必须能够感知座椅是否变得过热，以便在必要时能够将其关闭。

如果是无法感知温度变化或皮肤痛感的人员，则应特别小心。特别是以下类型的乘员：

- 婴儿、儿童、老年人或残疾人，或医院门诊病人。
- 皮肤敏感或容易烫伤的人员。
- 疲惫的人员。
- 醉酒的人员。
- 因为服药而导致疲倦或易睡的人员。

警告

在座椅加热器处于运行状态时，切勿将可能隔热的物品放置在座椅上面，例如毯子或座椅座垫等。这有可能导致座椅加热器过热，引起烫伤，或导致座椅损坏。

参考

为了防止座椅加热器和座椅损坏：

- 切勿使用溶剂如油漆稀释剂、苯、酒精或汽油灯清洗座椅。
- 请勿在配备座椅加热器的座椅上放置重物或带有锋利边缘后凸起的物品。
- 请勿随意更换座椅罩。这有可能损坏座椅加热器或通风系统。

■前

· 类型 A



ODN8C030012

■后



ODN8039022

在发动机运行时，按下两个开关中的一个，对驾驶员座椅或前排乘员座椅进行加热。

在温和天气或在不需要使用座椅加热器的情况下，将开关保持在 OFF（关闭）位置。

- 手动温度控制

  每次按下开关时，座椅的温度设置会按照下面的方式改变：

  - 前座椅

  OFF → 高（▮▮▮ ▮▮▮）
  ↑ ↓
  低（▮▮▮） ← 中间（▮▮▮ ▮▮▮）

  - 后座椅

  OFF → 高（▮▮▮ ▮▮▮）→ 低（▮▮▮ ▮▮▮）
  ↑ ┘

- 自动温度控制

  座椅加热器开始自动控制座椅温度，以防止手动启动后低温烫伤。

  - 前座椅

  OFF → 高（▮▮▮）
  ↑ ↓ 最小 30
  低（▮）← 中间（▮▮）
  最小 60

  - 后座椅

  OFF → 高（▮▮）→ 低（▮）
  └──────────↑
  最小 30

  您可以手动按下开关，来升高座椅温度。但是，系统会很快返回自动模式。

- 在点火开关位于 ON（开启）位置的任何时候，座椅加热器均默认为位于 OFF（关闭）位置。但是，如果“自动舒适度控制”功能状态为 ON（打开），则驾驶席座椅加热器将依据外部气温打开或关闭。
- 自动舒适控制（用于驾驶席座椅，如有配备）

  座椅加热器依据发动机运转时的外部环境温度，自动控制座椅温度。如果按下座椅加热器开关，则座椅加热器需要手动控制。要使用这个功能，必须先在 AVN 系统显示屏的“设置”菜单中激活。更详细信息请参考单独提供的汽车信息系统手册。

前通风式座椅（如有配备）



ODN8C030013

前排座椅上提供有通风式座椅功能，该功能可通过位于座椅座垫或靠背表面的小通风孔来提供通风作用，从而对座椅进行冷却。

在不需要通风式座椅功能运行时，请将开关保持在 OFF（关闭）位置。

在发动机运行时，按下开关，对驾驶员座椅或前排乘员座椅进行冷却。

- 每次按下开关时，气流会按照下面的方式改变：

  OFF → 高（ ）
  ↑ ↓
  低（ ） ← 中间（ ）

- 在点火开关位于 ON（开启）位置的任何时候，通风式座椅均默认为位于 OFF（关闭）位置。但是，如果“自动舒适度控制”功能状态为 ON（打开），则驾驶员通风座椅功能将依据外部气温打开或关闭。
- 自动舒适控制（用于驾驶席座椅，如果配备）

  通风座椅功能依据发动机运转时的外部环境温度，自动控制座椅温度。如果按下通风座椅开关，则座椅加热器需要手动控制。要使用这个功能，必须先在 AVN 系统显示屏的“设置”菜单中将其激活。更详细信息请参考单独提供的汽车信息系统手册。

参考

为了防止通风式座椅功能损坏：

- **仅在空调系统处于开启状态时使用通风时座椅功能。如果在空调系统处于关闭状态时长时间使用通风时座椅功能，则有可能导致通风时座椅功能出现故障。**
- **切勿使用溶剂如油漆稀释剂、苯、酒精或汽油灯清洗座椅。**
- **避免将液体溅到前排座椅或座椅靠背上，因为这有可能导致通风小孔被堵塞，从而无法正常工作。**
- **请勿将塑料袋或报纸等物品放置在座椅下面。这些物品有可能阻挡空气进入，导致通风功能不正常工作。**
- **请勿随意更换座椅罩。这有可能损坏通风式座椅功能。**
- **如果通风功能无法运行，请重新启动车辆。如果情况还没有改变，我们建议您请北京现代授权经销商检查车辆。**

参考

使用通风座椅时，风扇可能会发出噪音。

座椅安全带

此章节说明如何正确使用安全带，也说明了使用安全带时禁止执行的一些操作。

安全带安全预防措施

开始驾驶前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员都佩戴好安全带。空气囊 (如有配备) 的设计是作为辅助安全带起保护作用的辅助装置，而不是替代安全带的装置，大多数国家要求所有车辆乘员都佩戴好安全带。

警告

车辆行驶中所有乘员都必须佩戴好安全带。佩戴和调整安全带时，遵守下列注意事项：

- **务必将 13 岁以下儿童正确约束在后排座椅上。**
- **禁止儿童乘坐在助手席座椅内。如果必须让 13 岁或更大的儿童乘坐在前排座椅上，则请将座椅尽可能先后移动，并将儿童正确约束在座椅上。**
- **禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。**
- **车辆行驶期间，禁止乘坐在座椅靠背处于倾斜状态的座椅内。**
- **禁止 2 人或以上儿童共享座椅或安全带。**
- **禁止把肩部安全带佩戴在胳膊下方或身后。**
- **禁止将安全带佩戴在易碎物品上。如果紧急制动或受到冲击，安全带会损坏易碎物品。**
- **如果安全带扭曲，不要使用安全带。扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。**
- **如果安全带吊带或硬件被损坏，禁止使用安全带。**
- **禁止将安全带扣入其它座椅的扣环内。**
- **驾驶期间禁止解开安全带。否则会造成车辆失控，引发事故。**
- **确定扣环内没有东西干扰安全带碰锁机构，否则会阻碍安全带的安全佩戴。**
- **禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，否则会妨碍安全带调整装置的消除松弛操作或妨碍调整安全带总成以消除松弛的操作。**

警告

损坏的安全带和安全带总成不能正常工作。发生下列情况时，一定要更换：

- **安全带吊带磨损、污染或损坏。**
- **硬件损坏。**
- **在佩戴安全带状态发生事故后，即使安全带吊带或总成无明显损坏也要更换整个安全带总成。**

安全带警告灯

安全带警告

■ 仪表盘



驾驶席安全带警告

安全带警告灯是提示驾驶员 (或助手席乘员) 的装置。每次发动机启动 / 停止按钮 ON 或 START 位置时，无论是否佩戴好安全带，安全带警告灯都亮，同时警报声响约 6 秒钟。在这个时候，如果安全带没有系上，则会有一个警报声响起并持续 6 秒。

如果在发动机启动 / 停止按钮转为 ON 或 START 位置时没有佩戴好安全带，或者安全带在发动机启动 / 停止按钮转为 ON 或 START 位置后被分离，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以 20km/h 以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态持续驾驶车辆，或在以 20km/h 以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约 100 秒，并且对应的警告灯闪烁。

助手席安全带警告 (如有配备)

安全带警告灯是提示助手席乘员的装置。每次发动机启动 / 停止按钮 ON 或 START 位置时，无论是否佩戴好安全带，安全带警告灯都亮约 6 秒钟。

如果在发动机启动 / 停止按钮转为 ON 或 START 位置时没有佩戴好安全带，或者安全带在发动机启动 / 停止按钮转为 ON 或 START 位置后被分离，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以 20km/h 以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态持续驾驶车辆，或在以 20km/h 以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约 100 秒，并且对应的警告灯闪烁。

信息

- **即使助手席乘客座椅上没有坐人，其安全带警告指示灯也会闪烁，并亮起 6 秒。**
- **助手席乘员安全带警告功能也会在行李位于前排乘员座椅上时响起。**

后排乘客安全带警告

安全带警告灯是提示后排乘客的装置。每次发动机启动 / 停止按钮在 ON 或 START 位置时，无论是否佩戴好安全带，安全带警告灯都亮约 6 秒钟。

如果在发动机启动 / 停止按钮处于 ON 或 START 位置时未系紧安全带，或者在发动机启动 / 停止按钮处于 ON 或 START 位置后断开安全带，则安全带警告灯将点亮约 70 秒。

如果开始驾驶车辆，在以 20km/h 以下的速度驾驶车辆时未系安全带，对应安全带警告灯将点亮约 70 秒。

如果在没有佩戴好安全带状态持续驾驶车辆，或在以 20km/h 以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约 35 秒，并且对应的警告灯闪烁。

安全带保护系统

肩 / 胯部安全带



佩戴好安全带：

从卷带器中拉出安全带，并将金属卡扣 (1) 插入扣环 (2)。当发出一声“咔嗒”声响时表示卡扣锁入到扣环中。



应将胯部安全带 (1) 部分绕过您的臀部，将肩部安全带 (2) 部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带位置后，安全带自动调整至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能活动。

如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。

警告



如果安全带的位置不良，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险。调整安全带时遵守下列预防措施：

- **佩戴胯部安全带时尽量降低绕过臀部，而不是腰部，确定胯部安全带舒适。这可使您的强壮骨盆承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的机率。**
- **将一条胳膊置于肩部安全带下方，而将另一条胳膊置于肩部安全带上方，如图所示。**
- **一定要将肩部安全带固定锚锁定在适当高度位置。**
- **禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。**

高度调整

您可以将肩部安全带固定座调整到四个位置中的任意一个，以获取最大限度的舒适度和安全性。

您应对肩部安全带部位进行调整，以使其穿过您的胸部，并位于您靠近车门一侧肩膀的中部，而不是位于您的颈部。



如果需要调整安全带固定座的高度，请将调节器升高或降低至合适的位置。

如果需要升高调节器，请拉起 (1)。如果需要将其降低，则请向下按 (3)，同时按住高度调节器按钮 (2)。

松开按钮，将固定座锁定在调整后的位置。

试着去上下滑动高度调节器，以确认其已锁定在对应位置。



解开安全带：

按下锁止扣环上的释放按钮 (1)。

解开安全带时，安全带自动收回到卷带器中。如果安全带没有自动收回到卷带器中，检查安全带是否打结并重试。

后中央座椅安全带



使用后部中央安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。

信息

如果不能从卷带器中拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。

安全带拉紧器



OHI038143L

您的车辆为驾驶员和前排乘员座椅配备有预紧式安全带。配备此拉紧器的目的是为了在发生一定程度的正面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时安全带拉紧器会与空气囊一起工作。

如果车辆突然停车或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞中，拉紧器启动并拉动安全带紧固乘员的身体。

如果拉紧器系统启动时，系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，卷带器拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。

警告

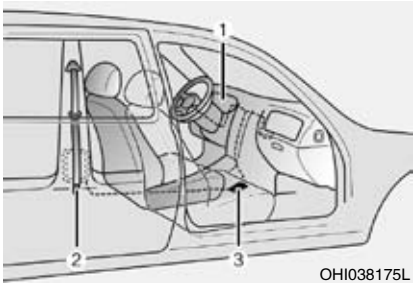
- 始终佩戴好安全带并在座椅内适当就座。
- 如果安全带松动或扭曲，不要使用安全带。松动或扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。
- 禁止在扣环附近放置物品。否则会给扣环带来不利影响，导致扣环不能正常发挥作用。
- 启动或发生事故后一定要更换拉紧器。
- 禁止车主亲自动手检查、维护、维修或更换拉紧器。应将此工作交由北京现代授权经销商执行。
- 禁止敲击安全带总成。

警告

所以在启动安全带拉紧器总成后的几分钟内不要碰触该总成。碰撞中安全带拉紧器机构展开时，拉紧器会变得很热并会灼伤您。

注意

如果执行车辆前区域的车身作业，可能会损坏安全带拉紧器系统。因此请北京现代授权经销商维护系统。



OHI038175L

安全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如上图所示：

(1) 辅助保护系统空气囊警告灯

(2) 卷带器拉紧器（前）

(3) 辅助保护系统控制模块

参考

因为启动辅助保护系统空气囊的传感器与安全带拉紧器相连接，所以将点火开关置于“ON”位置后，仪表盘上的辅助保护系统空气囊警告灯亮约 6 秒钟，然后熄灭。

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使辅助保护系统空气囊没有故障，辅助保护系统空气囊警告灯也会亮。如果警告灯不亮、持续亮或在车辆行驶中亮起，尽快请北京现代授权经销商检查安全带拉紧器和 / 或辅助保护系统空气囊。

参考

- 在一定的正面或侧面碰撞或翻车中，会激活安全带拉紧器 (如有配备翻车传感器)。
- 安全带拉紧器工作时，可能发出很大的声音，并且可能在车内看到烟雾灰尘。这些烟雾灰尘是正常操作状态，没有危险。
- 尽管这些烟雾灰尘无毒，但如果长时间接触可能会引起皮肤过敏和呼吸不良。所以发生安全带拉紧器激活的事故后，要立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。

安全带附加安全预防措施

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，以此保护自己和胎儿。

孕妇应始终佩戴肩部 - 胯部安全带。肩部安全带要绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带置于您的腹部下方，使其能适贴地绕过您的臀部和盆骨，位于腹部圆形部位下方。

警告

为降低事故中未出生胎儿的严重受伤甚至死亡危险，应禁止孕妇将安全带的胯部安全带部分绕过腹中胎儿所在的腹部或置于该位置上方。

安全带的使用和儿童

婴幼儿和较小儿童

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐在包括儿童垫高椅在内的批准儿童保护座椅装置中。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄有不同规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。必须在车辆后座椅内正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅。更详细信息请参考本章的“儿童保护座椅”部分。

警告

一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅，以此能适当保护婴幼儿和小儿童。

为降低儿童及其他乘员的严重受伤甚至死亡危险，车辆行驶期间禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则事故中产生的猛烈冲击力会使儿童脱离您的怀抱，并撞击到车辆内饰上。

乘坐在后座椅内接受符合您国家安全标准规定的儿童保护座椅正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。儿童保护座椅必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护座椅标签中的相关信息，参考本章的“儿童保护座椅”部分。

较大儿童的保护

如果儿童小于 13 岁并且已大到无法使用儿童垫高椅，就必须始终乘坐在后座椅上，并使用有效的胯部 / 肩部安全带。安全带应横跨过大腿上部并适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。要定期检查安全带。儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置。如果能够采用正确的约束系统将儿童正确约束在后排座椅上，则可在发生事故时为其提供尽可能好的安全性。

如果较大儿童 (大于 13 岁) 必须乘坐在前座椅内，则这些儿童必须接受有效胯部 / 肩部安全带的正确保护，并把座椅移动到最后位置。

如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带还接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后座椅内安装的适当垫高椅上。

警告

- **一定要确定较大儿童佩戴安全带并已经适当调整。**
- **禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。**
- **禁止两人或以上儿童共用一条安全带。**

受伤人员的安全带使用

转送伤员时应使用安全带。具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

禁止两人 (包括儿童) 共用一条安全带，否则在发生意外时会增大受伤严重性。

禁止躺卧

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统 (安全带和 / 或空气囊) 的保护作用。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。

警告

- **车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。**
- **在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。**
- **驾驶员和乘员应始终靠后直立乘坐在座椅上，并正确佩戴好安全带和保持座椅靠背处于直立位置。**

保护安全带

禁止分解或改装安全带系统。另外，确定安全带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

定期检查

要求定期检查所有安全带的各种磨损或损坏情况，尽快更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料，因为这可能使安全带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故，应更换整个安全带总成或组件。即使没有发现损坏，也要更换。并请北京现代授权经销商检查系统。

儿童保护座椅 (CRS)

我们的建议：
儿童一定要乘坐在后座椅内

警告

始终将儿童保护座椅在车辆的后排座椅上，除非前排乘员座椅上的安全气囊已停用。

所有年龄段的儿童乘坐在后座椅内接受保护时安全性都较高。前排乘员座椅上乘坐的儿童会受到安全气囊展开时所产生的强力冲击，并进而导致严重人身伤害或死亡。

不满 13 岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的机率。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须使用提供的安全带。

大多数国家制定了儿童保护系统法规，要求儿童应乘坐在批准的儿童保护座椅中。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高 / 体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆后座椅内正确放置和安装婴儿童保护座椅，必须使用符合您所在国家规定的商售儿童保护座椅。

儿童保护座椅通常设计为通过腰部安全带或肩部安全带的腰部部位，或通过系带和 / 或 ISOFIX 固定装置固定在车辆你的后排座椅上。

儿童保护座椅 (CRS) 始终位于后排

婴儿和幼儿必须约束在合适的后向或前向 CRS 上，且 CRS 必须正确固定在车辆的后排座椅上。阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明。

警告

- **严格遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。**
- **一定要使儿童接受儿童保护座椅的适当保护。**
- **禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童安全座椅，因为在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。**
- **发生事故后，请北京现代授权经销商检查儿童保护座椅、安全带、ISOFIX 固定锚和顶部固定锚的状态。**

儿童保护座椅 (CRS) 选购

为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵守下列事项：

- 确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。
- 根据您孩子的身高和体重选择儿童保护座椅，使用的儿童保护座椅标签或说明通常提供此信息。
- 选择适合车辆就坐位置 (使用儿童保护座椅的位置) 的儿童保护座椅。
- 阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明与警告。

儿童保护座椅类型

儿童保护座椅主要有三种类型：脸朝后座椅、脸朝前座椅和垫高椅，并根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。



脸朝后的儿童保护座椅

脸朝后儿童保护座椅通过就座面朝向儿童背部来提供保护，利用背带系统把儿童牢固固定。当发生事故时，一直保持儿童处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用到脆弱颈部和脊髓的作用力。

所有不满 1 岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后的儿童保护座椅中，脸朝后的儿童保护座椅有不同类型：婴幼儿 - 儿童保护座椅只能使用脸朝后儿童保护座椅。可改变 3 合 1 儿童保护座椅，通常在脸朝后的位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子处于脸朝后的乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后位置的儿童保护座椅。



脸朝前的儿童保护座椅

脸朝前儿童保护座椅使用背带保护儿童的身体。使用背带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅内，直到儿童达到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制为止。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备垫高椅。

垫高椅

垫高椅是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。垫高椅把安全带置于适当位置，以便安全带正确佩戴在孩子身体的较强壮部位上。一直让您的孩子乘坐在垫高椅内，直到孩子足够大到能接受安全带的适当保护为止。

为了能正确佩戴安全带，必须使胯部安全带适贴绕过大腿上部，而不是腹部。肩部安全带应适贴绕过肩部和胸部，而不是绕过颈部或脸部。不满 13 岁的儿童乘坐时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的机率。

儿童保护座椅 (CRS) 安装

警告

在安装儿童保护座椅前一定要：

阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的说明。

如果不遵守所有警告和说明，会增大发生事故时的严重受伤甚至死亡危险。

警告

如果车辆头枕妨碍了儿童保护座椅的正确安装，应重新调整各个就坐位置的头枕或完全拆除头枕。

在选择正确的儿童保护座椅，并检查确认儿童保护座椅匹配您的车辆后排座椅之后，即可按照制造商的说明安装儿童保护座椅。儿童保护座椅的正确安装通常有三个步骤：

- **将儿童保护座椅正确固定在车辆上。**必须使用胯部安全带或胯部 / 肩部安全带的胯部安全带部分，或使用 ISOFIX 顶部固定锚和 / 或 ISOFIX 固定锚，牢固固定所有儿童保护座椅。

- **确定牢固固定儿童保护座椅。**在车辆上安装儿童保护座椅后，向前后左右推动儿童保护座椅，以确认儿童保护座椅牢固固定到座椅上。如果使用安全带固定儿童保护座椅，应尽可能拉紧固定。但是，可能在左 / 右侧向会有一定的移动量。

  安装儿童保护座椅时，调整车辆座椅 (上、下，前、后)，使儿童能以舒适方式使用儿童保护座椅。
- **将儿童牢固在儿童保护座椅内。**根据儿童保护座椅制造商的说明，使用固定带将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。

注意

密闭车辆内的儿童保护座椅会变得非常热。为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅前，检查就坐表面和扣环的温度。

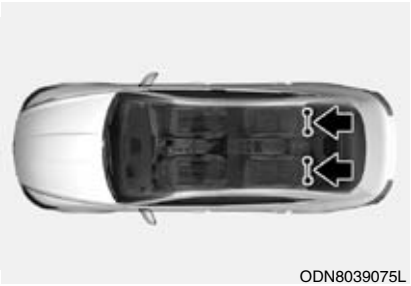
用于儿童保护的 ISOFIX 固定锚栓和顶部固定锚 (ISOFIX 固定锚系统)

ISOFIX 系统在车辆行驶期间和发生事故时，牢固固定儿童保护座椅。此系统使儿童保护座椅的安装更容易，并降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX 系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接，ISOFIX 系统消除了使用安全带将儿童保护座椅固定在后座椅上的需要。

ISOFIX 固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个 ISOFIX 就坐位置装配有两个下部固定锚，并在儿童保护座椅上提供下部固定器。

要在您车辆上使用 ISOFIX 系统，您必须选用配备 ISOFIX 固定器的儿童保护座椅。（ISOFIX 儿童保护座椅只能在按照 ECE-R44 或 ECE-R129 的要求，获得车辆特定或通用的认证后安装。）

儿童保护座椅制造商为您提供了配备 ISOFIX 固定锚所需固定器的儿童保护座椅使用方法说明。


ODN8039075L

在左右外侧后座椅就坐位置提供了 ISOFIX 固定锚，它们的位置如图所示。本车后排座椅中间乘坐位置没有提供 ISOFIX 固定装置。

警告

不要试图在后座椅中央就坐位置上使用 ISOFIX 固定锚安装儿童保护座椅，没有为此座椅提供 ISOFIX 固定锚。使用外侧座椅固定锚在后座椅中央就坐位置上安装儿童保护座椅，会损坏固定锚。



ODN8C030017

[A]：ISOFIX 固定锚

ISOFIX 固定装置符号位于后排座椅座垫的左侧和右侧，用于识别 ISOFIX 固定装置在您车上你的位置（参见图中的箭头）。

后排两侧座椅上均配备有一对 ISOFIX 固定装置，并且这两个座椅的背面均配备有对应的系带固定装置。

（按照 ECE-R44 或 ECE-R129 取得通用认证的儿童保护座椅需要通过连接至后排座椅背面的系带额外固定。）

ISOFIX 固定锚位于后座椅左右外侧就坐位置的座椅靠背与座垫之间。

如果需要使用 ISOFIX 固定装置，请按下 ISOFIX 固定装置盖板的上部。

使用“ISOFIX 固定锚系统”紧固儿童保护座椅

执行下列操作，在后座椅左右外侧就坐位置上安装 ISOFIX- 兼容儿童保护座椅：

1. 把安全带扣环放置在远离 ISOFIX 固定锚的位置。
2. 清除干净在儿童保护座椅与 ISOFIX 固定锚之间妨碍牢固连接的其它物体。
3. 将儿童保护座椅置于车辆座椅上，根据儿童保护座椅制造商提供的说明，将儿童保护座椅连接到 ISOFIX 固定锚上。
4. 遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅上 ISOFIX 固定器到 ISOFIX 固定锚的正确安装和连接说明。

警告

使用 ISOFIX 系统时遵守下列注意事项：

- **阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。**
- **必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带吊带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带。如果肩部安全带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带变紧，会导致儿童窒息。**
- **禁止在一个固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。**
- **发生事故后，一定要请北京现代授权经销商检查 ISOFIX 系统。因为发生事故时，会损坏 ISOFIX 系统，导致不能正常牢固固定儿童保护座椅。**

使用“顶部固定锚栓”系统紧固儿童保护座椅



儿童保护座椅挂钩座位于包装托盘上。



1. 将儿童保护座椅固定带置于座椅靠背上方。

   对于可调节头枕的车辆，将系带从头枕下方两个头枕安装柱之间穿过，或从座椅靠背上方穿过。
2. 连接顶部固定带到顶部固定锚栓，根据您的儿童保护座椅制造商说明紧固顶部固定带，将儿童保护座椅牢固固定到座椅上。

警告

安装顶部固定带时，必须遵守下列注意事项：

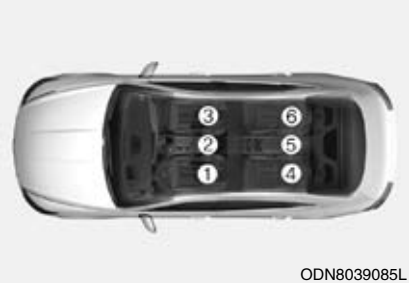
- **阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。**
- **禁止在一个 ISOFIX 顶部固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚栓或固定器松动或破裂。**
- **禁止将顶部固定带挂在正确顶部固定锚栓以外的其它部件上，否侧不能正确固定儿童保护座椅。**
- **儿童保护座椅固定锚栓设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的负载。**

  在任何环境下，都不能把它们用于成人安全带或背带固定方面，也不能用来在车辆上附着其它物品或设备。

根据 UN 法规，佩戴安全带 &ISOFIX 儿童保护座椅 (CRS) 对车辆各就坐位置的适用性

(车辆用户和 CRS 厂家信息)

座椅编号	位置车辆上
1	前左
2	前中央
3	前右
4	第 2 排左侧
5	第 2 排中央
6	第 2 排右侧



ODN8039085L

- 是：适用于指定 CRS 分类的装配。
- 否：不适用于指定 CRS 分类的装配。
- “-”：不适用
- 此表格以左舵车辆为基础。除助手席座椅外，此表格对右舵车辆也有效。有关右舵车辆编号 1 的助手席座椅，请参考就坐位置编号 3 的使用信息。

CRS 分类		就坐位置						备注
		1	2	3	4	5	6	
通用安全带固定型 CRS				否	是 F,R	是 1) F,R	是 F,R	F：脸朝前 R：脸朝后
i- 尺寸 CRS	ISOFIX CRF:F2, F2X, R1, R2			否	否	否	否	
轻便婴儿床 (ISOFIX 横向 CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2			否	否	否	否	
ISOFIX 婴幼儿 CRS (*: ISOFIX 婴儿 CRS)	ISOFIX CRF: R1			否	是 R	否	是 R	
ISOFIX 幼童 CRS – 小尺寸	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X			否	是 F,R	否	是 F,R	
ISOFIX 幼童 CRS– 大尺寸 * (*：非儿童增高椅)	ISOFIX CRF: F3,R3			否	是 2) F,R	否	是 2) F,R	
垫高椅 - 减小宽度	ISO CRF: B2			否	是	否	是	
垫高椅 - 全宽	ISO CRF: B3			否	是	否	是	

参考 1)：5 号就坐位置不适用于配备撑腿的儿童保护座椅固定。

参考 2)：ISOFIX 幼童的朝后大型 CRS 装配。

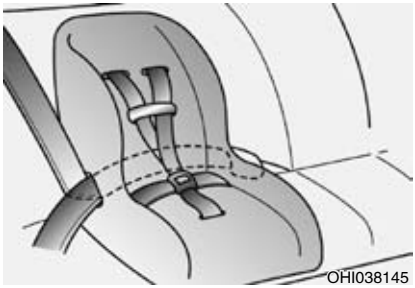
- 驾驶席座椅：您应将驾驶员座椅移动到中间位置，并将高度调整到最高位置。
- 助手席座椅：您应将乘客座椅移动到最靠前的位置。

※ 除非禁用正面空气囊，否则禁止在助手席座椅上安装脸朝后的儿童保护座椅。

※ 对半通用或车辆专用 CRS(ISOFIX 或安全带固定型 CRS) 而言，请参考 CRS 手册内提供的车辆列表。

使用胯 / 肩部安全带牢固安装儿童保护座椅

不使用 ISOFIX 系统时，所有儿童保护座椅都必须使用胯 / 肩部安全带的胯部安全带部分牢固固定在车辆的后座椅上。


OHI038145

使用胯 / 肩部安全带安装儿童保护座椅

执行下列程序，在后座椅上安装儿童保护座椅：

1. 把儿童保护座椅放置在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商的说明，使胯部 / 肩部安全带环绕或穿过儿童保护座椅。确认安全带织带没有扭转。

信息

使用后中央座椅安全带时，也要参考本章节的“后中央座椅安全带”。


OHI038146

2. 把胯 / 肩部安全带卡扣卡入到扣环内，直到听到独特的“咔嗒”声。

信息

要正确定位释放按钮，以便在紧急情况中迅速操作。



3. 将肩部安全带收回到卷带器期间，向下按动儿童保护座椅，尽可能更紧地收回安全带，以此完全消除松弛部分。
4. 推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

如果儿童保护座椅制造商指示或建议使用顶部固定带与胯部 / 肩部安全带，参考 3-44 页。

要拆卸儿童保护座椅，按下扣环上的释放按钮后，拉出儿童保护座椅的胯部 / 肩部安全带使安全带完全收缩。

使用安全带的儿童保护座椅的座椅位置适用性

车辆各乘坐位置“通用”类别安全带儿童保护座椅的可用性符合 ECE 法规。
请使用通过官方认证并适合您儿童的儿童保护座椅。
在使用儿童保护座椅时，请参考下表。

体重分组		就坐位置			
		助手席	后外侧		
			左侧	中央	右侧
0 组	10kg 以内	X	U	不适用	U
0 组 +	13kg 以内	X	U	不适用	U
I 组	9 至 18kg	U	U	不适用	U
II 组	15 至 25kg	U	U	不适用	U
III 组	22 至 36kg	U	U	不适用	U

U = 适用于经认证可用于该体重分组的“通用”类别约束系统
UF = 适用于经认证可用于该体重分组的前向“通用”类别约束系统
L = 适用于附表内所列的特定儿童保护座椅。这些儿童保护座椅可能为“特定车辆适用”、“限制适用”或“半通用型”等类别。
B = 许可用于该体重组的内置约束装置。
X = 座椅位置不适合该体重分组的儿童。

空气囊 – 辅助保护系统



实际车辆内的空气囊配置可能与图示不同。

ODN8C030003

1. 驾驶席正面空气囊
2. 助手席正面空气囊 *
3. 侧面空气囊 *
4. 窗帘式空气囊 *
5. 驾驶席膝盖空气囊 *

*: 如有配备

本车辆在驾驶席和助手席上配备了辅助保护空气囊系统。

正面空气囊设计为辅助三点式安全带。要使这些空气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须始终佩戴好安全带。

如果没有佩戴好安全带，您会在发生事故时受到严重伤害甚至死亡。空气囊只是辅助安全带的装置，不能取代安全带的作用。空气囊也不是在所有的碰撞中都展开的，在某些事故中，只有安全带能保护您。

警告

空气囊安全预防措施

行驶中一定要佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅 – 每次旅程、每个时间、每个人！即使配备空气囊，如果您在空气囊展开时没有正确佩戴好安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致您受到严重伤害甚至死亡。

禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或垫高椅来安置儿童。展开的空气囊会强力冲撞婴幼儿或儿童，导致严重或致命伤害。

ABC– 始终把不满 13 岁的儿童安置在后座椅上，后座椅位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。如果万不得已大于 13 岁的儿童必须乘坐在前座椅上，儿童必须接受安全带的正确保护，并尽量向后移动座椅。

所有乘员都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅上，位于座垫中央位置，佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到底板上，直到车辆驻车并停止发动机为止。如果乘员在碰撞中脱离正确位置，迅速展开的空气囊会强力冲撞乘员，造成严重或致命伤害。

禁止您和乘员乘坐或倚靠在不必要接近空气囊的位置，也禁止倚靠在车门或中央控制台上。

把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

空气囊在哪里？

驾驶席和助手席空气囊（如有配备）







您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了辅助保护系统 (SRS) 和胯部 / 肩部安全带。

辅助保护系统包括安装在方向盘中央装饰盖内的驾驶席空气囊、和安装在助手席前手套箱上方仪表板内的助手席空气囊。空气囊在其盖板上标有蚀刻的“空气囊”标记。

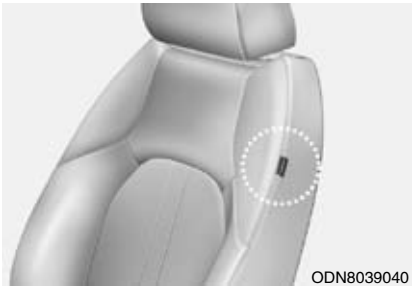
安装辅助保护系统的目的是，为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。

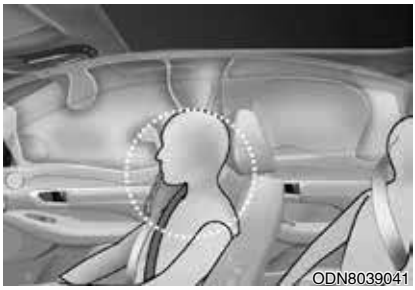
警告

为降低正面空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，必须遵守下面的注意事项：

- **必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。**
- **把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。**
- **禁止倚靠在车门或中央控制台上。**
- **禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上。**
- **禁止在方向盘、仪表板、挡风玻璃及助手席前手套箱上方的仪表板内空气囊总成附近或上方放置物品 (如仪表板罩、手机架、杯架、香水或贴纸)。因为车辆在发生严重性足以导致空气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。**
- **禁止在前挡风玻璃和室内后视镜上附着物品。**

侧面空气囊（如有配备）


ODN8039040


ODN8039041

车辆的每个前座椅和外侧后排座椅上都安装了侧面空气囊。

安装它的目的是给驾驶员和前座乘员提供安全带以外的额外保护。

只有当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧面空气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

侧面空气囊不是在所有的侧面碰撞情况中都展开的。

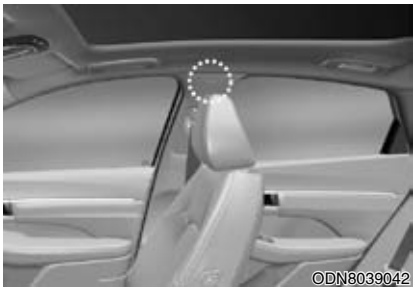
警告

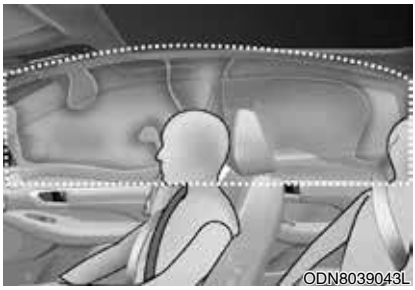
为降低侧面空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵守下面的注意事项：

- **必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。**
- **禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。**
- **双手在 9 点钟和 3 点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊的受伤机率。**
- **不要使用任何座椅套，使用座套会降低或阻碍系统效果。**
- **禁止在空气囊上方或空气囊和您之间放置物品。也不要在空气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱上附着物品。**
- **切勿在车门和座椅之间放置物品，这些物品在侧面空气囊展开时会变成危险抛射物。**
- **禁止在侧面空气囊上或附近安装附件。**
- **不要在侧面空气囊标签与座垫之间放置物品。因为车辆在发生严重性足以导致空气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。**

- 点火开关在 ON 位置时不要撞击车门，否则会导致侧面空气囊展开。
- 如果损坏座椅或座椅套，请北京现代授权经销商检修系统。

窗帘式空气囊（如有配备）





窗帘式空气囊位于前后车门上方车顶纵梁的两侧。

安装窗帘式空气囊的目的是在发生一定程度的侧面碰撞时，帮助保护前座乘员和后外侧座椅乘员的头部。

只有当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，窗帘式空气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

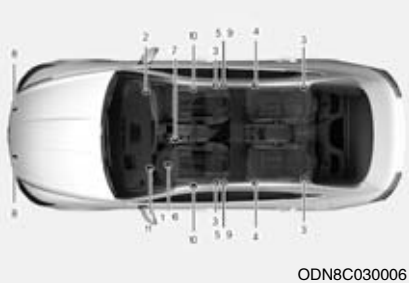
窗帘式空气囊不是在所有的侧面碰撞情况中都展开的。

警告

为降低窗帘式空气囊展开造成的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- **所有座椅乘员必须始终佩戴好安全带，确保乘员正确就位。**
- **适当牢固固定儿童保护座椅，尽量远离车门。**
- **禁止在空气囊上方放置物品。也不要在空气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱、车顶边梁上附着物品。**
- **不要挂衣物之外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则发生事故时会导致车辆损坏或人员受伤。**
- **禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。**
- **不要打开或维修侧面窗帘式空气囊。**

空气囊系统如何工作？



ODN8C030006

辅助保护系统包含下列部件：

(1) 驾驶席正面空气囊总成 *
(2) 助手席正面空气囊总成 *
(3) 侧面空气囊总成 *
(4) 窗帘式空气囊总成 *
(5) 卷带器拉紧器总成 *
(6) 空气囊警告灯 *
(7) SRS 辅助保护系统控制模块 (SRSCM)*
(8) 正面碰撞传感器 *
(9) 侧面碰撞传感器 *
(10) 驾驶席膝盖空气囊总成

*：如有配备

点火开关在 ON 位置时，SRSCM 持续监测 SRS 部件的状态，判定碰撞的严重程度是否需要展开空气囊或启动安全带拉紧器。



辅助保护系统警告灯

仪表盘上的 SRS(辅助保护系统) 空气囊警告灯显示如图所示空气囊符号。系统检查空气囊电气系统是否有故障。指示灯表示您的安全气囊系统可能存在问题，包括用于倾翻保护的您的侧面安全气囊和 / 或帘式安全气囊（如果配备倾翻传感器）。

警告

如果辅助保护系统发生故障，即使发生碰撞事故，空气囊不能正常展开，从而增大人员严重受伤甚至死亡的危险。

如果出现下列任意情况，说明辅助保护系统故障：

- **当点火开关转至 ON 位置时，警告灯没有执行亮约 6 秒钟后熄灭的控制。**
- **警告灯在亮约 6 秒钟后不熄灭。**
- **警告灯在车辆行驶中亮。**
- **警告灯在发动机运行时闪烁。**

如果出现上述任意情况，尽快请北京现代授权经销商检查辅助保护系统。

在正面碰撞中，传感器检测车辆的迅速减速。如果减速率足够高，控制模块及时以适当力展开正面空气囊。

正面空气囊通过响应仅靠安全带不能提供足够保护的正面碰撞，帮助保护驾驶员和助手席乘员。需要时，侧面空气囊在侧面碰撞中通过支撑侧面上部身体，帮助提供保护。

- 空气囊系统仅在点火开关位于 ON 位置时工作 (必要时能展开)。
- 空气囊在一定的正面或侧面碰撞中展开，以免乘员受到严重人身伤害。
- 通常，空气囊根据碰撞的严重性和方向决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出展开 / 膨胀电子信号。
- 正面空气囊瞬时完全展开并放气。在事故中，几乎不能看清空气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气后空气囊。

- 为了有助于提供保护，空气囊必须迅速展开，空气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员和车身之间展开。空气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性，因此要求空气囊能迅速展开是设计制造空气囊时的必要条件。

  但是，空气囊的迅速展开也会造成某些伤害，这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折，这是因为过快的膨胀速度使空气囊以较强的力量展开。
- 在某些接触空气囊的情况下会导致致命伤害，尤其是驾驶员乘坐在特别接近空气囊的位置时。

您可采取措施，降低空气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置越接近空气囊，危险越大。空气囊需要展开空间，建议驾驶员在维持车辆控制的情况下尽可能靠后乘坐，尽量使胸部与方向盘中央之间保持远距离。

■驾驶席正面空气囊 (1)



ODN8039077L

当 SRSCM 检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面空气囊。

■驾驶席正面空气囊 (2)



ODN8039078L

空气囊展开时，直接模压在装饰盖内的撕裂接缝会在空气囊的膨胀压力作用下被分离。装饰盖进一步打开，空气囊膨出完全展开。

完全展开的空气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或助手席乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤机率。

■驾驶席正面空气囊 (3)



ODN8039079L

■助手席正面空气囊



ODN8039080L

空气囊完全展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或操作其它控制。

警告

为了防止物品在助手席空气囊展开时变成危险抛射物：

- **不要在助手席空气囊所在的助手席前手套箱上方仪表板上安装或放置任何物品 (如杯架、CD 架、不干胶标签等)。**
- **安装液态空气芳香剂容器时，不要把它放到仪表盘附近或仪表板表面上。**

空气囊展开后会出现什么

正面或侧面空气囊展开后，会迅速放气。空气囊展开不会阻碍驾驶员透过挡风玻璃的视野，也不会阻碍驾驶员的转向控制能力。窗帘式空气囊在展开后会保持部分展开一段时间。

警告

空气囊展开后，请遵守下列预防措施：

- **在车辆发生碰撞事故后，立即打开车门和车窗，以缩短浸在展开空气囊所释放的烟雾及粉尘中的时间。**
- **不要在空气囊展开后立即触摸空气囊储存区内部件，接触展开空气囊的部件会非常热。**
- **一定要用冷水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。**
- **空气囊展开后，立即请北京现代授权经销商更换空气囊总成，空气囊总成设计为只能使用一次。**

空气囊展开时发出的噪音与烟雾

空气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由空气囊气体发生器引爆导致的。空气囊展开后，您可能因为胸部紧贴空气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道，粉尘可加重一些人的哮喘。如果您在空气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

烟雾及粉尘尽管无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子和咽喉等受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗。如果症状仍存在，请及时就医。

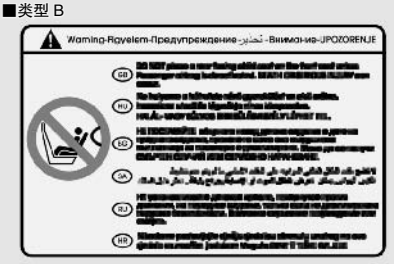
禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅

■类型 A



OHI038169L

■类型 B



OHI038170L

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅。空气囊展开时会强力冲击儿童或约束装置，导致严重的人身伤害甚至死亡。

警告

- **极其危险！请勿在前方由安全气囊提供保护的座椅上使用后向儿童保护座椅。**
- **不要在配备正面主动式空气囊的座椅上使用脸朝后的儿童保护座椅，否则会导致儿童受到严重伤害甚至死亡。**
- **禁止在助手席座椅上放置儿童保护座椅。如果前排乘员空气囊展开，将会导致儿童受到严重的人身伤害，甚至死亡。**

为什么我的空气囊在碰撞中没有展开？

在某些类型的事故中，即使空气囊展开也无法提供额外保护。如车辆后部发生碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞，或者低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不表示是否应展开空气囊。

空气囊碰撞传感器

警告

为降低空气囊意外展开导致严重伤害甚至死亡的危险，必须遵守下述注意事项：

- **不要敲击或使某个物体碰撞空气囊或传感器的安装位置。**
- **不要对空气囊传感器或其周围进行保养操作。如果变更了传感器的安装位置或角度，空气囊可能在不应该展开时展开或在应该展开时不展开。**
- **禁止安装保险杠保护装置或用非正品部件更换保险杠，否则会给车辆的碰撞和空气囊展开功能带来不利影响。**
- **拖吊车辆时将点火开关置于 OFF 位置，以免空气囊意外展开。**
- **请北京现代授权经销商执行所有空气囊系统的维修作业。**



ODN8C030007/ODN8039045/ODN8C030008/ODN8039061

1. SRS 辅助保护系统控制模块 *
2. 正面碰撞传感器 *
3. 侧面碰撞传感器 (B- 立柱)*

*：如有配备

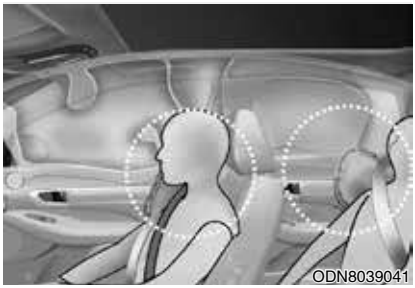
空气囊展开条件



正面空气囊

正面碰撞中，正面空气囊根据正面碰撞的严重程度决定是否展开。





侧面空气囊和窗帘式空气囊

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧面空气囊和窗帘式空气囊根据侧面碰撞的严重程度展开。

尽管驾驶席空气囊和助手席空气囊设计为只有在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它碰撞类型中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。侧面空气囊和窗帘式空气囊设计为只有在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其它碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。如果车辆底盘碰撞在道路上的凸块或物体上，空气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免空气囊意外展开。

空气囊不展开条件



在某些低速碰撞中，空气囊会不展开。空气囊设计为在这些情况中不展开，因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而空气囊不能起到保护作用。

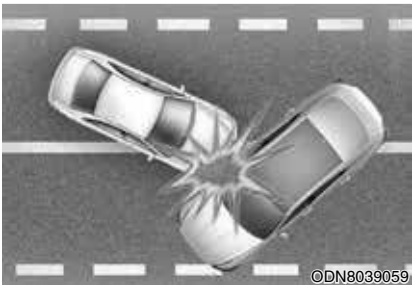


正面空气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面空气囊展开也不能提供任何保护。



正面空气囊设计为在车辆侧面碰撞中可能不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面空气囊展开也无法提供任何保护。

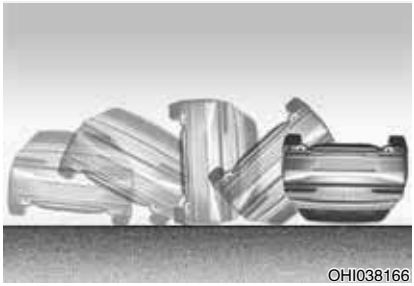
但侧面空气囊和窗帘式空气囊会依据侧面碰撞的强度展开。



车辆发生成角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向空气囊不能提供保护的方向移动，因此传感器可能不展开任何空气囊。



在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会紧急制动。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。空气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞很大程度上降低了传感器检测到的碰撞力。



正面空气囊在翻车事故中不展开，因为即使正面空气囊展开也无法给乘员提供附加保护。

信息

未配备翻车传感器的车辆

如果车辆配备了侧面空气囊和 / 或窗帘式空气囊，侧面空气囊和 / 或窗帘式空气囊可能在车辆由于受到侧面碰撞而侧翻时展开。



如果车辆与某些物体，如电线杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个位置，并且碰撞能量被车辆结构吸收，所以空气囊可能不展开。

辅助保护系统的维修

实际上辅助保护系统无需维修。因此，您不需要亲自维修任何辅助保护系统部件。如果辅助保护系统空气囊警告灯在将点火开关置于 ON 位置时不亮或持续亮，立即请北京现代授权经销商检查系统。

有关辅助保护系统的工作，如拆卸、安装、维修，或有关方向盘、助手席前仪表板、前座椅和车顶纵梁的工作等，必须由北京现代授权经销商来进行，不正确的辅助保护系统维修可能导致严重人身伤害。

警告

为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- **禁止修改或分离辅助保护系统部件或电路，包括在装饰盖上添加任何类型的商标或修改车身构造。**
- **禁止在方向盘、仪表板及助手席侧手套箱上方仪表板内的空气囊总成附近或上方放置物品。**
- **使用沾湿清水的柔软布料清洁空气囊装饰盖。切勿使用溶剂或清洗剂，溶剂或清洗剂会严重影响空气囊装饰盖的功能以及系统的正常展开。**
- **请北京现代授权经销商更换展开的空气囊。**
- **如果必须报废空气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵守一定的安全预防措施。相关必要信息请咨询北京现代授权经销商。如果不遵守这些预防措施，会增大人身伤害机率。**

补充安全预防措施

车辆行驶中乘员不要离开座位或换座。碰撞或紧急制动中没有佩戴安全带的乘员会在车辆内被抛掷，撞到其他乘员或被抛出车辆。

不要在安全带上使用任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或对安全带系统进行任何改变，都会降低安全带的乘员保护作用，并增大在碰撞中人身受到严重伤害的机率。

不要改装前座椅。

改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件的工作或侧面空气囊的展开。

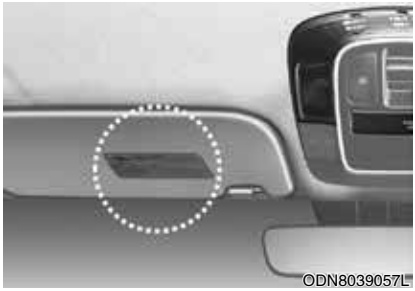
不要在前座椅下放置物品。在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和线束的操作。

不要碰撞车门。在点火开关位于 ON 位置时，如果碰撞车门，会导致侧面空气囊展开。

在配备空气囊的车辆上添加设备或改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端或侧面金属薄板以及车辆高度来改装车辆，可能影响车辆空气囊系统的正常工作。

空气囊警告标签 (如有配备)


ODN8039057L



OTLC035120

为了警告驾驶员和乘员空气囊系统的潜在危险性，附着了空气囊警告标签。

一定要认真阅读并熟悉本车主手册内叙述的有关车辆上配备的空气囊系统所有信息。

4.仪表盘

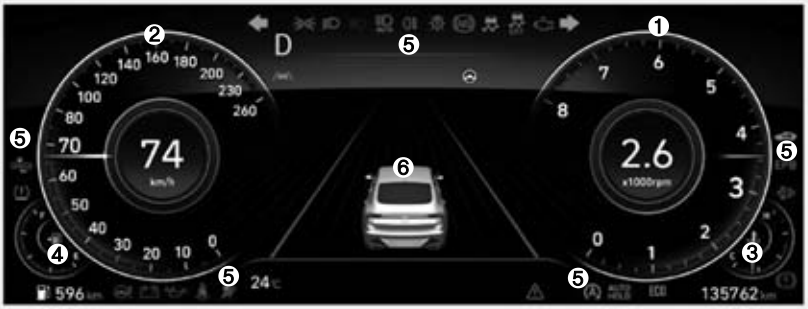
仪表盘 4–2
仪表盘控制 4–3
仪表 4–3
变速器换档指示灯 4–8
警告灯和指示灯 4–10
LCD 显示器显示信息 4–21
LCD 显示器 (类型 A) 4–27
LCD 显示器控制 4–27
LCD 显示器显示模式 4–28
行车电脑 4–31
LCD 显示器 (类型 B) 4–35
LCD 显示器控制 4–35
视图模式 4–36
露营视图模式 4–37
选项菜单 4–39
车辆设置（娱乐信息系统） 4–40
设置车辆 4–40

仪表盘

■传统仪表盘（类型 A）



■全液晶仪表盘（类型 B）



ODN8C040001/ODN8C040034

1. 转速表
2. 车速表
3. 发动机冷却液温度表
4. 油量表
5. 警告灯和指示灯
6. LCD 显示器（包括行车电脑）

在实际车辆上配备的仪表盘可能与图示不同。
更详细信息请参考本章的“仪表”部分。

仪表盘控制

仪表板照明灯

车辆的示宽灯或大灯亮时，仪表板照明灯亮度可以通过以下方式调整：

- 仪表盘内“用户设置模式”：您可以在“灯光 - 照明灯”中调整仪表盘的照明灯。

警告

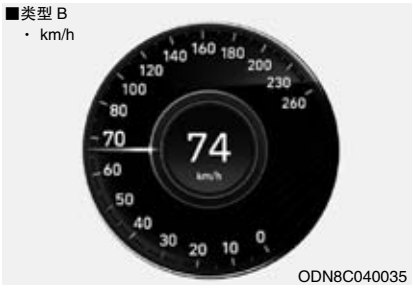
驾驶期间禁止调整仪表盘。否则，会造成车辆失控，引发事故，从而导致人员严重伤害甚至死亡或车辆损失。

- 显示仪表板照明灯亮度。
- 亮度达到最大或最小水平时，则会鸣笛。

仪表

车速表





车速表指示车辆的行驶速度，车速表显示标准单位为公里每小时 (km/h)。

转速表



ODN8C040027/ODN8C040036

转速表显示发动机转数（转 / 分，rpm）的近似值。

利用转速表显示的转数正确选择档点，以免发动机在高速时低速档行使，而发动机在低速时高速档行使。

参考

请勿在转速表指针位于红色区域时运行发动机。这会导致发动机严重损坏。

发动机冷却液温度表



ODN8C040028



ODN8C040037

这个仪表显示点火开关位于 ON（打开）位置时，发动机冷却液的温度。

参考

如果仪表的指针移出正常范围对应的区域，进入“H（过热）”位置，表示发动机过热，这可能损坏发动机。

请勿在发动机过热时驾驶车辆。如果车辆过热，请参考第 7 章的“如果发动机过热”部分。

警告

请勿在发动机仍很热时拆下散热器盖或水箱盖。发动机冷却液处于压力状态，会导致严重烫伤。等待发动机冷却后，才可以向水箱中添加冷却液。

油量表

■类型 A



ODN8C040029

■类型 B



ODN8C040038

这个仪表显示燃油箱剩余燃油的近似量。

信息

- 关于燃油箱容积，请参考第 2 章。
- 为油量表提供了一个油位低警告指示灯，该指示灯在燃油箱接近跑空时会点亮。
- 车辆处于斜坡或曲线位置时，油量表指针可能波动，剩余油量指示灯可能因燃油在油箱中的移动情况而过早亮起。

警告

油量不足条件下驾驶车辆时，会将乘员置于危险境地。

警告指示灯亮起后，或油量表指示接近“E（空）”油位时，必须尽快停车，并为车辆加油。

参考

避免在油位过低情况下驾驶车辆。油量过低时驾驶会导致发动机失火，损坏催化转化器。

室外温度表

室外温度表以℃（摄氏度）或℉（华氏度）为单位显示当前室外温度。

- 温度显示范围：
  -40℃ ~85℃

■类型 A



ODN8C040024

■类型 B



ODN8C040039

里程表



ODN8C040030



ODN8C040040

里程表显示车辆已行驶的总里程。使用里程表的显示值确定执行定期保养的时期。

续航里程



ODN8C040031



ODN8C040041

- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。
- 如果预计剩余里程小于 1 公里（1 英里），行车电脑将显示“---”，表示剩余里程为零。

信息

- 如果车辆没有放置在水平的地面上，或蓄电池电源中断，里程为零指示功能可能不正常工作。
- 由于只是可继续行驶里程的一个预估值，因而，里程为零指示功能可能与实际行驶距离不同。
- 在为车辆添加的燃油量小于 6 升（1.6 加仑）时，行车电脑可能不会记录添加的燃油。
- 续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态明显变化。

变速器换档指示灯

自动变速器换档指示灯（如有配备）

■类型 A



ODN8C040002

■类型 B



ODN8C040042

此指示灯显示选择的档位按钮位置。

- 驻车：P
- 倒车：R
- 空挡：N
- 前进挡：D
- 手动挡模式：1, 2, 3, 4, 5, 6

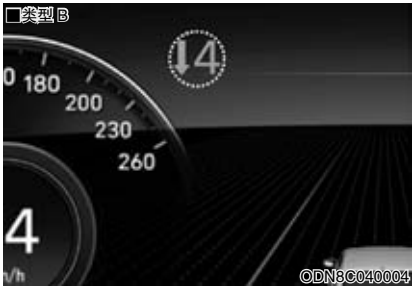
双离合变速器换档指示灯（如有配备）

■类型 A



ODN8C040003

■类型 B



在手动换档模式下，这个指示灯告知在省油模式驾驶需要使用的档位。

- 双离合变速器换档指示灯
  - 升档：▲2，▲3，▲4，▲5，▲6 ▲7
  - 降档：▼1，▼2，▼3，▼4，▼5，▼6

例

▲3：表示需要升低档位至3档（当前档位为2档或1档）。

▼3：表示需要降低档位至3档（当前档位为4档、5档或6档）。

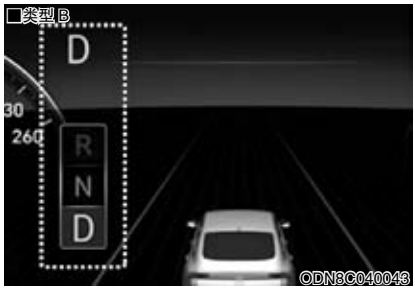
系统不正常工作时，指示灯不显示。

■类型 A



ODN8C040005

■类型 B



档位指示灯弹出提示

如果选中此功能，挂入其它档位 (P/R/N/D) 时仪表盘内显示当前档位约 2 秒钟。

您可利用 LCD 显示器上的用户设置模式，启用或停用档位指示灯弹出功能。

警告灯和指示灯

信息

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能有故障。

空气囊警告灯



此警告灯亮：

- 在点火开关或发动机启动 / 停止按钮位于 ON（开启）位置时。
  - 警告灯亮约 6 秒钟后熄灭。
- 空气囊系统有故障时。
- 此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

安全带警告灯



此警告灯告知驾驶员没有佩戴好安全带。

更详细信息请参考第 3 章的“安全带”部分。

驻车制动 & 制动油量不足警告灯



此警告灯亮：

- 在点火开关或发动机启动 / 停止按钮位于 ON（开启）位置时。
  - 警告灯亮约 3 秒钟。
  - 如果啮合驻车制动器，此警告灯保持亮。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

如果储油罐内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 立即停止发动机，检查制动油量，并按需要补充制动油 (**详细信息请参考第 8 章的“制动油”部分**)。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统工作异常，禁止驾驶车辆。请北京现代授权经销商检查车辆。

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路出现故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时远。

如果制动器在您驾驶时失效，换入低档以便获得更大的发动机制动效果，并在安全条件运行的情况下，尽快停车。

警告

驻车制动 & 制动油量不足警告灯

在警告灯亮状态下，继续驾驶车辆是非常危险的。如果驻车制动 & 制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

防抱死制动系统 (ABS) 警告灯



此警告灯亮：

- 在点火开关或发动机启动 / 停止按钮位于 ON（开启）位置时。
  - 警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- ABS 有故障时 (常规制动系统在没有防抱死制动系统辅助状态下仍工作)。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电控制动力分配 (EBD) 系统警告灯





在行驶中，这两个警告灯同时亮：

- ABS和行车制动系统不正常工作时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

电控制动力分配 (EBD) 系统警告灯

如果 ABS 和驻车制动 & 制动油量不足警告灯同时亮，说明制动系统工作异常。此时，如果您采取紧急制动，会陷入意外的危险情境中。

在这种状态下，应避免高速驾驶和采取紧急制动。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

信息

– 电控制动力分配 (EBD) 系统警告灯

ABS 警告灯亮或 ABS 和驻车制动 & 制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，EPS 警告灯也可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电控驻车制动器 (EPB) 警告灯 (如有配备)

EPB

此警告灯亮：

- 在点火开关或发动机启动 / 停止按钮位于 ON（开启）位置时。
  - 警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- EPB 有故障时。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

信息

电子稳定控制 (ESC) 警告灯因 ESC 系统故障而亮时，电控驻车制动 (EPB) 警告灯也可能亮 (这不表示 EPB 系统故障)。

自动驻车指示灯 (如有配备)

AUTO HOLD

此警告灯亮：

- [白光] 按下自动驻车 (AUTO HOLD) 开关，使自动驻车系统进入到准备就绪状态时。
- [绿光] 在自动驻车系统准备就绪状态，踩下制动踏板完全停车时。
- [黄光] 自动驻车系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第 6 章的“自动驻车系统”。

电控动力转向系统 (EPS) 警告灯



此警告灯亮：

- 在点火开关或发动机启动 / 停止按钮位于 ON（开启）位置时。
  - 警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- EPS 系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

故障警告灯 (MIL)



此警告灯亮：

- 在点火开关或发动机启动 / 停止按钮位于 ON（开启）位置时。
  - 警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 排放控制系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

在故障指示灯 (MIL) 亮起时驾驶车辆会导致排放控制系统损坏，这会影响驾驶操控性能和 / 或燃油经济性。

注意

如果故障指示的 (MIL) 亮起，则表明催化转化器可能损坏，这会导致发动机功率降低。

此时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

充电系统警告灯



此警告灯亮：

- 当发电机或充电系统存在故障时。

如果发电机或充电系统存在故障:

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机，检查发电机传动皮带是否变松或断裂。
   如果皮带调整正确，则可能是充电系统存在问题。
   此时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

机油压力警告灯



此警告灯亮：

- 发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机并检查发动机机油油位（**有关更多详细信息，请参考第8章中的“发动机机油”部分**）。如有机油油位过低，则需要添加。

   如果警告指示灯在添加机油后仍亮起，或没有机油可用，我们建议您将车辆交给北京现代经销商，由其立即对车辆进行检查。

参考

- **如果没有在发动机机油压力警告指示灯亮起后立即停止发动机，会导致发动机严重损坏。**
- **如果警告指示灯在发动机运转过程一直亮起，则表示发动机可能严重损坏或故障。此时：**

  1. 尽快在安全地方停车。

  2. 关闭发动机并检查机油油位。如果油位过低，将发动机机油添加至正确油位。

  3. 重新起动发动机。如果警告指示灯在发动机起动后仍然亮起，立即关闭发动机。此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

燃油油位过低指示灯



此警告灯亮：

- 当燃油箱接近跑空时。立即添加燃油。

参考

在燃油油位过低指示灯亮起时，或在燃油油位指示低于“0”时驾驶车辆，会导致发动机熄火，并会损坏催化转化器（如有配备）。

排气系统 (GPF) 警告灯（汽油发动机，如有配备）



此警告灯亮：

- 积碳达到特定量时。
- 当这个指示灯亮起后，可以在下列条件下驾驶车辆后，警告灯熄灭：
  - 以高于 80km/h(50mph) 的车速驾驶约 30 分钟（3 档以上档位，发动机转速 1500 至 4000rpm）。

如果这个指示灯在所有运行过程都闪烁（此时，液晶屏还会显示警告信息），建议您将车辆交给北京现代授权经销商，对 GPF（汽油颗粒过滤器）系统进行检查。

参考

如果您在 GPF 警告指示灯长时间闪烁的情况下继续驾驶，GPF 系统会损坏，油耗变差。

主警告灯



此警告灯亮：

- 下列任意系统有故障时。
  - 正面防撞辅助系统 (如有配备) 故障
  - 正面防撞辅助系统雷达 (如有配备) 堵塞
  - 后侧方盲区碰撞预警系统 (如有配备) 故障
  - 后侧方盲区碰撞预警雷达 (如有配备) 堵塞
  - 配备智能巡航控制 (如有配备) 系统故障
  - 灯光 (如有配备) 故障
  - 大灯远光辅助系统 (如有配备) 故障
  - 轮胎压力监测系统 (TPMS)(如有配备) 故障

要识别发出警告的详细内容，请察看在 LCD 显示器上显示的内容。

轮胎压力低警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- 在点火开关或发动机启动 / 停止按钮位于 ON（开启）位置时。
  - 警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 当一个或多个轮胎气压明显不足时（气压不足轮胎的位置会显示在液晶显示屏上）。

有关更详细信息请参考第 7 章的“轮胎压力监测系统 (TPMS)”部分。

此警告灯将持续闪烁：

- TPMS 有故障时。

  此时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第 7 章的“轮胎压力监测系统 (TPMS)”部分。

警告

安全停车

- **TPMS 不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。**
- **如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。**

电子稳定控制 (ESC) 指示灯



此警告灯亮：

- 在点火开关或发动机启动 / 停止按钮位于 ON（开启）位置时。
  - 警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- ESC 系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

- ESC 系统处于控制状态时。

更详细信息请参考第 6 章的“电子稳定控制 (ESC)”部分。

电子稳定控制 (ESC) OFF 指示灯



此警告灯亮：

- 在点火开关或发动机启动 / 停止按钮位于 ON（开启）位置时。
  - 此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 按下 ESC OFF 按钮，停用 ESC 系统时。

更详细信息请参考第 6 章的“电子稳定控制 (ESC)”部分。

钥匙防盗指示灯（不携带智能钥匙）(如有配备)



此警告灯亮：

- 点火开关在 ON 位置期间，车辆检测您钥匙内的钥匙防盗时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发送机后熄灭。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

钥匙防盗指示灯（携带智能钥匙）(如有配备)



此指示灯最多亮 30 秒钟：

- 发动机启动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置期间，车辆检测您车辆内的智能钥匙时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发送机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
  - 此时，不能起动发动机。

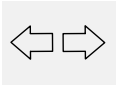
此指示灯亮 2 秒钟后熄灭：

- 如果智能钥匙位于车内并且发动机启动 / 停止按钮 ON，但车辆不能检测到智能钥匙。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

- 操作转向信号灯时。

如果出现下列任意情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，保持亮的状态。
- 转向信号指示灯闪烁频率加快。
- 转向信号指示灯不亮。

如果出现上述任意情况，请北京现代授权经销商检查车辆。

远光指示灯



此警告灯亮：

- 灯光开关在大灯位置，并且灯光开关杆在远光位置时。
- 把灯光开关杆向后拉倒闪光 - 超车位置时。

大灯远光辅助 (HBA) 指示灯 (如有配备)

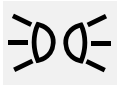


此警告灯亮：

- 当照明开关在 AUTO（自动）灯光位置，远光灯开启时。
- 当您的车辆探测到对面来车或前方同向行驶的车辆时，远光辅助将远光自动切换到近光。

更详细信息请参考第 5 章的“大灯远光辅助 (HBA)”部分。

灯光 ON 指示灯



此警告灯亮：

- 接通尾灯或大灯时。

后雾灯指示灯



此警告灯亮：

- 接通后雾灯时。

巡航指示灯



此警告灯亮：

- 启动巡航控制系统时。

有关更详细信息请参考第6章的“巡航控制 (CC)”部分。

运动模式指示灯 (如有配备)



此指示灯亮：

- 选中“运动 (SPORT)”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

ECO 模式指示灯 (如有配备)



此指示灯亮：

- 选择“ECO”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

智能模式指示灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- 选中“智能 (SMART)”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

正面防撞辅助 (FCA) 警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- 在点火开关或发动机启动 / 停止按钮位于 ON（开启）位置时。
  - 警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- FCA 有故障时。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第6章的“正面防撞辅助 (FCA)”部分。

车道保持辅助 (LKA) 指示灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- [绿光]- 满足系统工作条件时。
- [白光]- 不满足系统工作条件时。
- [黄光] 车道保持辅助系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第 6 章的“车道保持辅助 (LKA)”。

检查排气系统 (如有配备)

当颗粒过滤器系统出现故障时，这个警告信息亮起。此时，GPF 警告灯也闪烁。

此时，请北京现代授权经销商检查 GPF 系统。

GPF：汽油颗粒过滤器

有关更详细信息请参考本章的“警告灯”部分。

LCD 显示器显示信息

智能钥匙不在车辆内 (智能钥匙系统)

在发动机点火开关位于 ACC（接通部分设备）位置或 ON（打开）位置时打开或关闭车门，如果智能钥匙不再车内，仪表板显示这个警告信息。当您在钥匙不在车内时关闭车门，警告声音还会响起。

试图起动车辆时，一定要携带好智能钥匙。

无法识别智能钥匙 (智能钥匙系统)

如果按下发动机启动 / 停止按钮时智能钥匙不在车内，就会显示此警告信息。

用钥匙按下智能按钮 (智能钥匙系统)

如果在显示“无法识别智能钥匙”警告信息期间按下发动机启动 / 停止按钮，就会显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

智能钥匙电量低 (智能钥匙系统)

如果发动机启动 / 停止按钮转至 OFF 位置时智能钥匙电池放电，就会显示此警告信息。

踩下制动踏板起动发动机（智能钥匙系统）

如果在不踩下制动踏板状态重复按下按钮将发动机启动 / 停止按钮转至 ACC 位置两次，就会显示此警告信息。

可通过踩下制动踏板起动车辆。

再次按下智能按钮（智能钥匙系统）

如果按下发动机启动 / 停止按钮时不能起动车辆，就会显示此警告信息。

如果发生这种情况，可通过再次按下发动机启动 / 停止按钮起动发动机。

如果此警告信息在每次按下发动机启动 / 停止按钮时都出现，请北京现代授权经销商检查车辆。

挂入 P 档或 N 档起动发动机（智能钥匙系统和自动变速器）

如果您尝试在没有将变速杆置于“P(驻车)”档或“N(空档)”的情况下起动发动机，就会显示此警告信息。

信息

您可以在换档按钮位于 N（空档）位置时起动发动机。但是，为了您的安全，我们建议您在换档按钮位于 P（驻车）位置时起动发动机。

检查制动开关保险丝（智能钥匙系统和自动变速器）

如果分离制动开关保险丝，就会显示此警告信息。

用新品保险丝更换。如果不能更换新保险丝，可在 ACC 位置内按下发动机启动 / 停止按钮 10 秒钟起动发动机。

车门、发动机罩、行李箱打开指示灯



ODN8049012

显示此警告信息，指示车门、发动机罩或行李箱未关。

注意

驾驶车辆前，应确认车门 / 发动机罩 / 后备箱完全关闭。确定仪表盘上没有显示车门 / 发动机罩 / 行李箱未关警告灯或信息。

天窗未关指示灯 (如有配备)



ODN8049013

如果在天窗处于打开状态时停止发动机，就会显示此警告信息。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。

请打开保险丝开关

如果方向盘下方的保险丝盒上保险丝开关 OFF，就会显示此警告信息。

打开保险丝开关。

更详细信息请参考第 8 章的“保险丝”部分。

灯光模式



OIK047145L

此指示灯利用灯光控制，显示选择的外部灯。

雨刮器模式



ODN8C040046

此指示灯利用雨刮器控制，显示选择的雨刮器速度。

轮胎压力低警告 (如有配备)



ODN8C040006

如果轮胎压力低，就会显示此警告信息。车辆上的对应轮胎位置指示灯亮。

有关更详细信息请参考第7章的“轮胎压力监测系统 (TPMS)”部分。

方向盘加热器关闭 (如有配备)

如果关闭方向盘加热器，就会显示此警告信息。

更详细信息请参考第 5 章的“方向盘加热器”部分。

油位低

如果燃油箱的燃油几乎没有，这个警告信息会显示出来。

这个警告信息显示后，仪表盘中的燃油油位过低指示灯会亮起。

建议尽快寻找最近的加油站加油。

发动机过热（如有配备）

当发动机冷却液温度高于120℃ (248℉) 时，这个警告信息会显示出来。这意味着发动机已经过热，可能损坏。

如果车辆过热，请参考第7章的“过热”部分。

检查大灯（如有配备）

如果大灯工作不正常，就会显示此警告信息。

另外，如果某个特定的灯（转向信号灯等）没有正常工作，则还会显示对应该特定车灯（转向信号灯等）的警告信息。对应的灯泡可能需要更换。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查转向信号灯（如有配备）

如果转向信号灯工作不正常，就会显示此警告信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查制动灯（如有配备）

如果制动灯工作不正常，就会显示此警告信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查日间行车灯（如有配备）

如果日间行车灯工作不正常，就会显示此警告信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查大灯 LED(如有配备）

LED 大灯有故障时，就会显示此警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

检查大灯远光辅助 (HBA)(如有配备)

大灯远光辅助系统有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第 5 章的 “大灯远光辅助 (HBA)” 部分。

检查正面防撞辅助 (FCA) (如有配备)

如果正面防撞辅助系统有故障显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第 6 章的“正面防撞辅助 (FCA)” 部分。

检查后侧方盲区碰撞预警 (BCW) (如有配备)

后侧方盲区碰撞预警系统有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第 6 章的“后侧方盲区碰撞预警 (BCW)” 部分。

检查智能巡航控制系统 (SCC) (如有配备)

智能巡航控制系统有故障时，就会显示此警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第 6 章的“智能巡航控制 (SCC)” 部分。

检查驾驶员注意力警告 (DAW)(如有配备)

驾驶员注意力警告系统有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第 6 章的“驾驶员注意力警告 (DAW)” 部分。

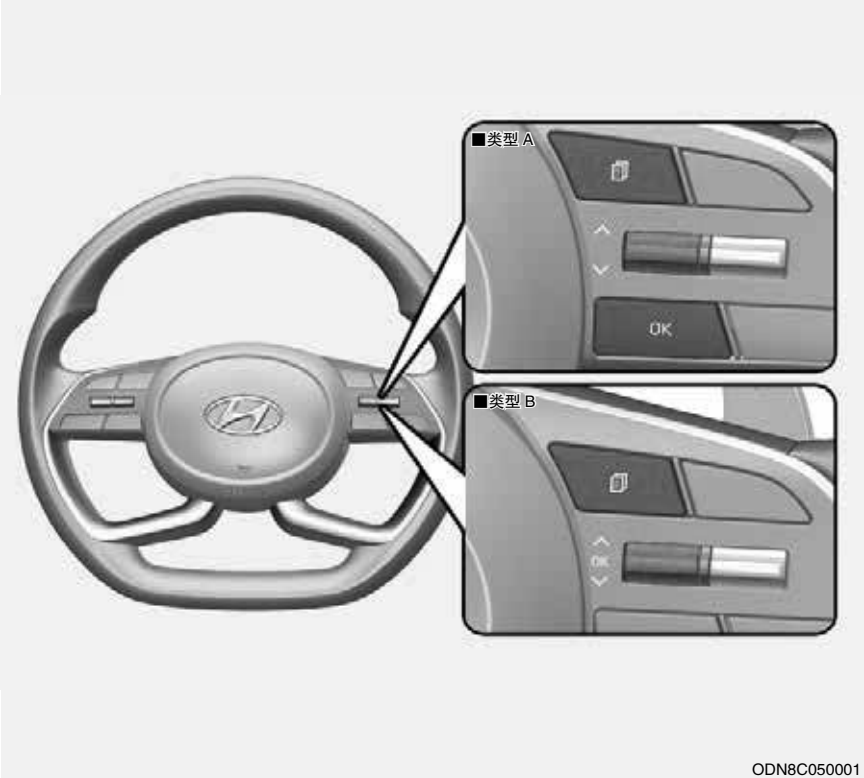
检查车道保持辅助 (LKA)(如有配备)

车道保持辅助系统有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第 6 章的 “车道保持辅助 (LKA)” 。

LCD 显示器 (类型 A)

LCD 显示器控制



使用控制按钮可变换 LCD 显示器显示模式。

(1) 🗐：MODE(模式) 按钮用于变换模式
(2) ∧ , ∨：MOVE(移动) 按钮用于变换项目
(3) OK：SELECT/RESET(选择 / 复位) 按钮，用于应用设置或复位选中的项目。

LCD 显示器显示模式

模式	符号	说明
行车电脑		此模式显示驾驶信息，如小计里程表、燃油经济性等。 更详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。
全程音控导航 (TBT)		此模式显示导航状态。
驾驶辅助		- 智能巡航控制 - 车道跟踪辅助 - 驾驶员注意力警告 - 车道保持辅助 - 轮胎压力
警告		此模式显示与巡航系统有关的警告信息。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

行车电脑模式



ODN8C040007

行车电脑模式显示车辆驾驶参数相关信息，包括燃油经济性、小计里程表信息、车速。

更详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

全程音控导航 (TBT) 模式



OIK047147

此模式显示导航状态。

辅助模式



ODN8049021

SCC/LKA/DAW

此模式显示智能巡航控制、车道保持辅助和驾驶员注意力警告状态。

更详细信息请参考第 6 章的各系统信息。



ODN8C040006

轮胎压力

此模式显示轮胎压力相关信息。

有关更详细信息请参考第7章的“轮胎压力监测系统 (TPMS)”部分。

主警告模式



ODN8C040008

此警告灯通知驾驶员下列情况。

- 正面防撞辅助 (如有配备) 故障
- 正面防撞辅助系统雷达 (如有配备) 堵塞
- 后侧方盲区碰撞预警 (如有配备) 故障
- 后侧方盲区碰撞预警雷达 (如有配备) 堵塞
- 智能巡航控制 (如有配备) 系统故障
- 灯光 (如有配备) 故障
- 大灯远光辅助系统 (如有配备) 故障
- 轮胎压力监测 (TPMS)(如有配备) 故障

当上述警报情况发生一个以上时，主警告灯亮。

此时，在液晶显示屏上，主警告图标（⚠）会显示在用户设置图标（⚙）旁边。

如果警告情况已得到解决，主警告灯熄灭，主警告图标消失。

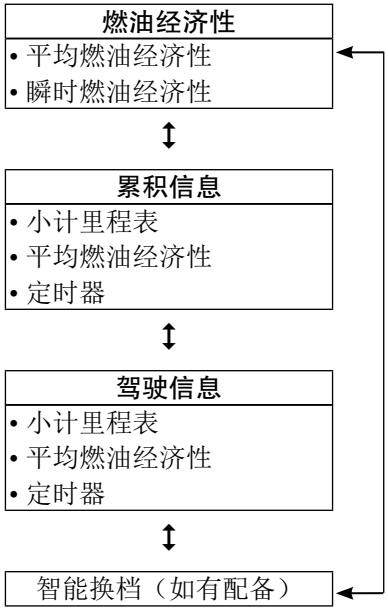
行车电脑

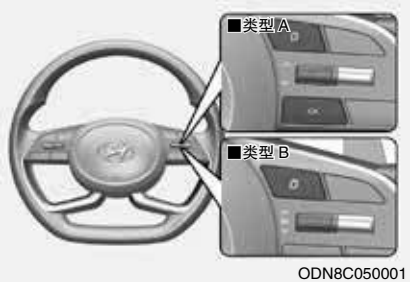
行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

信息

如果分离蓄电池，会复位行车电脑内储存的某些驾驶信息值（例如平均车速）。

行车电脑模式





ODN8C050001

要变换行车电脑模式，拨动方向盘上的“∧, ∨”开关。

燃油经济性



ODN8C040010

平均燃油经济性 (1)

- 使用从最后平均燃油经济性复位后的总行驶里程和油耗计算平均燃油经济性。
- 可手动和自动复位平均燃油经济性显示值。

手动复位

要手动进行复位，在显示平均燃油经济性时，按住方向盘上的 [OK] 按钮持续 1 秒钟以上。

自动复位

要在加油后自动进行复位，在 LCD 显示器上的用户设置模式中选中“燃油经济性复位”选项。

- 点火后：无论何时发动机 OFF 状态保持 4 小时以上，平均燃油经济性就会自动复位。
- 加油后：加 6 升（1.6 加仑）或更多的燃油后，车速超过 1km/h 时，平均燃油经济性显示值将自动复位。

信息

当车辆在发动机起动 / 按钮切换到 ON（打开）后，如果车辆行驶距离小于 300 米（0.19 英里），此时的平均燃油经济性可能不精确。

瞬时燃油经济性 (2)

- 当车辆速度高于 10km/h(6.2 mph) 时，这个模式显示过去几秒内的瞬时燃油经济性。

累积信息显示

■类型 A



ODN8C040011

此模式显示累计的小计里程 (1)、平均燃油经济性 (2) 和总行驶时间 (3)。

信息是从最后 1 次复位后开始计算。

要手动进行复位，在显示累积驾驶信息时，按住方向盘上的 [OK] 按钮。此时，小计里程、平均燃油经济性和总行驶时间显示值会同时被复位。

发动机仍在运转时，就会累计计算行驶信息 (如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待等)。

信息

重新计算平均燃油经济性前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶 300 米 (0.19 英里)。

行驶信息显示

■类型 A



ODN8C040012

此模式显示小计里程 (1)、平均燃油经济性 (2) 和总行驶时间 (3)。

这些信息是根据每个点火周期进行计算。在发动机 OFF 状态保持 4 个小时以上时，会复位行驶信息显示值。

要手动进行复位，在显示驾驶信息时，按住方向盘上的 [OK] 按钮。此时，小计里程、平均燃油经济性和总行驶时间显示值会同时被复位。

车辆在准备就绪模式下，就会计算行驶信息 (如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待等)。

信息

重新计算平均燃油经济性前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶 300 米 (0.19 英里)。

智能换档（如有配备）

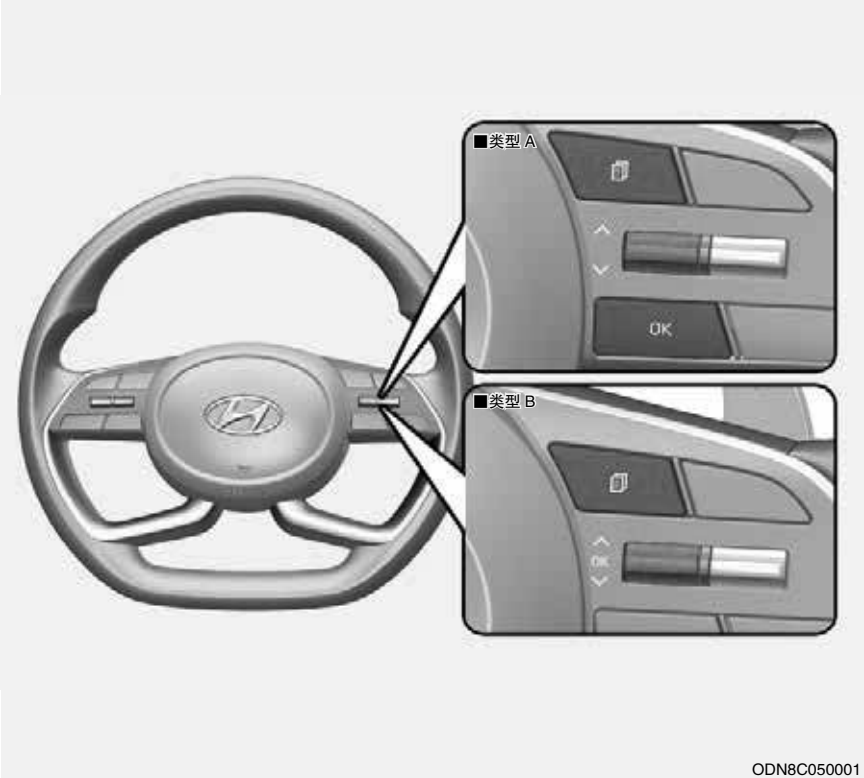


此模式显示当前选择的驾驶模式。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

LCD 显示器 (类型 B)

LCD 显示器控制



ODN8C050001

使用控制按钮可变换 LCD 显示器显示模式。

开关	操作	功能
	点击	MODE(模式) 按钮用于变换视图模式
∧ , ∨	点击	MOVE(移动) 按钮用于变换项目
OK	点击	SELECT/RESET(选择 / 复位) 按钮，用于应用设置选中的项目。
	点住	SELECT/RESET（选择 / 重置）按钮，用于提取辅助信息或重置所选择的项目

视图模式

视图模式	说明
露营	露营视图模式显示驾驶信息，如小计里程、燃油经济性等。
驾驶辅助	驾驶辅助模式显示行驶状态。
全程音控导航(TBT)	此模式显示导航状态。
驾驶信息	当车辆模式从 IGN ON（点火开关打开）切换到 OFF（关闭）时，显示 4 秒。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

露营视图模式

露营视图模式显示车辆驾驶参数相关信息，包括燃油经济性和小计里程表信息。

露营项

露营项出现在露营视图模式、驾驶辅助功能查看模式和路线规划导航功能查看模式。在露营视图模式中，露营项显示在仪表盘的中央位置，但是在其他模式中，露营项出现在仪表盘的右侧。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

燃油经济性信息

显示平均燃油经济性和瞬时燃油经济性

- 手动复位：按住 OK 按钮，对系统设定进行初始化
- 自动复位：当设定条件满足“用户设置”菜单中的要求时，自动重置燃油经济性参数显示。

驾驶信息

显示每个点火循环中，对应行程的行驶里程、燃油经济性（燃油经济性显示中不显示的内容：行驶速度）、行程持续时间。按住 OK 按钮，对系统设定进行初始化。在发动机 OFF 状态保持 4 个小时以上时，燃油经济性会自动复位。

累计信息

在手动初始化后，显示车辆相关信息，如行程总里程、燃油经济性（燃油经济性显示中不显示的内容：行驶速度）和行程持续时间。

驾驶员注意力警告

显示驾驶员注意力警告系统状态。关闭发动机或停车后，系统重置。按住 OK 按钮，对系统设定进行初始化。

智能换档

轮胎压力

数字式转速表

驾驶辅助视图模式



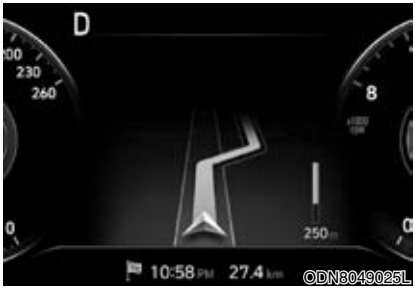
ODN8C060057

SCC/LKA

该模式显示智能巡航控制（SCC）和车道保持辅助（LKA）的状态。

更详细信息请参考第 6 章的各系统信息。

全程音控导航 (TBT) 视图模式



ODN8049025L

显示与导航功能之间的相互配合。

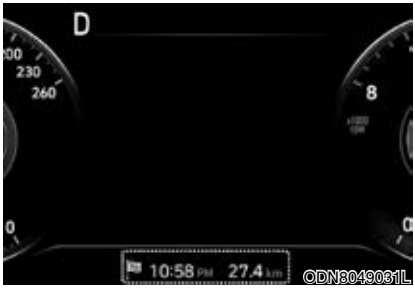
其他信息显示



ODN8049027

驾驶信息汇总 (1)

巡航控制模式、智能巡航控制系统和高度驾驶辅助模式对的当前运行状态。在驾驶辅助模式工作时，不显示这些信息。



ODN8049061L

驾驶信息汇总 (2)

在与导航系统配合工作时，显示到目的地或停车点的里程、到目的地或停车点的时间以及预计到达时间。设定时，还显示辅助信息。

选项菜单

警告

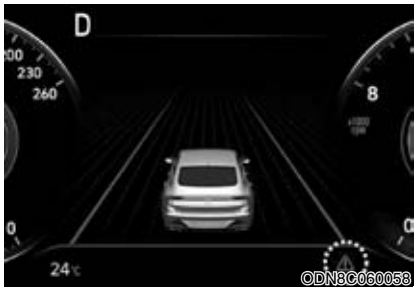
驾驶时，请勿更改设置模式。否则可能导致注意力分散，引发事故。

参考

由于具体内容可能因车辆技术规范而不同，所以，所显示的项目可能与本手册内容所示不同。

列表	设定信息
保养提示	检查保养信息
警告时间	• 正常 / 延迟 用于为所有驾驶辅助功能选择提供警告的时间

警告信息模式



选项菜单中的警告信息指示灯出现后，点按 OK，并检查详细信息。

车辆设置（娱乐信息系统）

娱乐信息系统中的车辆设置为各种设置提供用户选项，包括自动门锁闭锁 / 开锁功能、便利性功能、驾驶辅助设置等。

车辆设置菜单

- 驾驶辅助
- 驾驶模式
- 气候
- 灯光
- 车门
- 组合仪表
- 便利性
- 座椅
- 复位

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

警告

车辆行驶中不要操作车辆设置。否则会分散注意力，引发事故。

设置车辆

在娱乐信息系统中选择“车辆”菜单，然后更改功能设置。

有关详细信息，请在独立提供的简单手册中扫描 QR 码。

5.便利功能

进入车辆 5–4
遥控钥匙 (如有配备) 5–4
智能钥匙（如有配备） 5–7
遥控门窗关闭功能（如有配备） 5–10
BlueLink 蓝牙钥匙 (如有配备) 5–12
钥匙防盗系统 (如有配备) 5–19
门锁 5–20
从车外操作门锁 5–20
从车内操作门锁 5–22
自动门锁闭锁 / 开锁功能 5–24
后车门儿童安全锁（如有配备） 5–25
电子儿童安全锁系统（如有配备） 5–25
安全下车辅助 (SEA) 系统（如有配备） 5–26
后排乘员警示 (ROA) 系统（如有配备） 5–28
防盗警报系统 5–29
驾驶席位置记忆系统（如有配备） 5–30
保存记忆位置 5–30
调用记忆位置 5–30
驾驶席位置记忆系统复位 5–31
便捷进出功能（如有配备） 5–32
方向盘 5–33
电动动力转向系统 (EPS) 5–33
倾斜方向盘 / 伸缩方向盘 5–34
加热式方向盘（如有配备） 5–34
喇叭 5–35
后视镜 5–36
室内后视镜 5–36
室外后视镜 5–37
泊车倒车辅助功能（如有配备） 5–40
门窗 5–41
电动车窗 (如有配备) 5–41
天窗（如有配备） 5–45
天窗的开启和关闭 5–46
滑动操作天窗 5–46
倾斜操作天窗 5–47
遮光板 5–47

天窗初始化 5–48
全景天窗 (如有配备) 5–49
天窗未关警告 (如有配备) 5–50
遮光板 5–50
滑动操作天窗 5–50
倾斜操作天窗 5–51
关闭天窗 5–51
天窗初始化 5–53
外部装置 5–54
发动机罩 5–54
行李箱 5–55
带自动开启的智能行李厢 (如有配备) 5–56
燃油加注口盖 5–59
灯光 5–62
外部灯 5–62
迎宾系统 (如有配备) 5–69
内部灯 5–70
雨刮器和喷水器 5–73
挡风玻璃雨刮器 5–73
挡风玻璃雨刮器 5–74
驾驶辅助系统 5–75
后视显示器 (RVM)(如有配备) 5–75
多视图影像 (如有配备) 5–76
全景影像监测系统 (SVM)(如有配备) 5–79
倒车测距警示 (PDW) (如有配备) 5–84
前向 / 倒车测距警示系统 5–88
自动空调控制系统 (如有配备) 5–92
自动暖风和空调 5–93
手动暖风和空调 5–94
系统工作 5–100
系统保养 5–102
挡风玻璃除霜和除雾 5–104
自动空调控制系统 5–104
除雾逻辑 (如有配备) 5–105
除霜器 5–106
自动空调控制系统的更多功能 5–107

5.便利功能

空气清洁 (如有配备).....5–107
天窗内空气循环 (如果配备) 5–107
自动通风 (如有配备).....5–107
储存箱.....5–108
中央控制台储存箱.....5–108
手套箱.....5–108
内部装置 5–109
烟灰盒 (如有配备) 5–109
杯架 (如有配备).....5–109
遮阳板.....5–110
电源插座 (如有配备).....5–111
USB 充电器 (如有配备).....5–112
无线手机充电系统 (如有配备) 5–112
时钟 5–114
衣架 (如有配备).....5–115
底板垫固定锚 (如有配备) 5–115
信息娱乐系统.....5–116
USB 接口 5–116
天线 5–116
方向盘音频控制 (如有配备) 5–117
音频 / 视频 / 导航信息 (如有配备) 5–118
Bluetooth® Wireless Technology 免提 (如有配备).....5–118
Blue Link® 中心 (如有配备) 5–118
车辆收音机如何工作 5–119

进入车辆

遥控钥匙 (如有配备)



OIG046001L

您的北京现代车辆配备遥控钥匙，您可以使用遥控钥匙闭锁或开锁车门 (和后备箱)。

1. 门锁
2. 门锁开锁
3. 后备箱开锁

闭锁

闭锁：

1. 关闭所有车门、发动机罩和后备箱。
2. 按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮 (1)。
3. 车门将闭锁。危险警告灯闪烁。如果在 LCD 显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜 / 车灯 → 车门开锁”，室外后视镜还将折叠。**更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器显示”部分。**
4. 通过检查车辆内的门锁按钮位置，确定车门闭锁。

警告

禁止把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童能将钥匙插入到点火开关内，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而造成严重人身伤害甚至死亡。

开锁

开锁：

1. 按下遥控钥匙上的门锁开锁按钮 (2)。
2. 车门将开锁。危险警告灯闪烁两次。如果在 LCD 显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜 / 车灯 → 车门开锁”，室外后视镜还将展开。**更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器显示”部分。**

信息

开锁所有车门后，除非在 30 秒内打开任意车门，否则车门会自动闭锁。

后备箱开锁

开锁：

1. 按住遥控钥匙上的后备箱门开锁按钮 (3) 持续 1 秒钟以上。
2. 危险警告灯闪烁两次。一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。

信息

- 开锁后备箱门后，后备箱门会自动闭锁。
- 在按钮上写有单词“HOLD”，提醒您必须按住按钮持续 1 秒钟以上。

起动

详细信息请参考第 6 章的“点火开关”部分。

参考

遵守下列注意事项，以免损坏遥控钥匙：

- **使遥控钥匙远离水或其它液体和火源。如果遥控钥匙内变潮（由于饮料或水分进入），或钥匙受热，内部电路可能出现故障，导致车辆无法受质保保护。**
- **避免掉落或抛掷遥控钥匙。**
- **禁止将遥控钥匙放置在高温环境下。**

机械钥匙



OIG046004L

如果遥控钥匙不正常工作，可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。

要展开钥匙，按下释放按钮，钥匙会自动展开。

要折叠钥匙，按住释放按钮，并手动折叠钥匙到原位置。

参考

禁止在没有按住释放按钮的状态下，强制折叠钥匙。否则会损坏遥控钥匙。

遥控钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，遥控钥匙不工作：

- 点火开关钥匙在点火开关内。
- 超出操作距离极限 (约 10m[30 英尺])。
- 遥控钥匙电池电量低。
- 信号可能受其它车辆或物体阻碍。
- 天气太冷。
- 遥控钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰遥控钥匙正常操作的无线电发射机。

遥控钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果遥控钥匙有故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果遥控钥匙与您的移动电话靠的很近，移动电话的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。

因此，不要将遥控钥匙和手机一同放在同一口袋里，确保两个设备之间保持充足的距离。

信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

遥控钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。

电池的更换

如果遥控钥匙不正常工作，请更换新电池。


OPD046002

电池类型：CR2032

执行下列操作，更换电池：

1. 在槽中插入一纤细工具并轻轻地撬开遥控器盖。
2. 拆卸旧电池并插入新电池。确定电池位置正确。
3. 重新安装遥控钥匙后盖。

如果怀疑遥控钥匙损坏或您感觉遥控钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。

信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理电池。

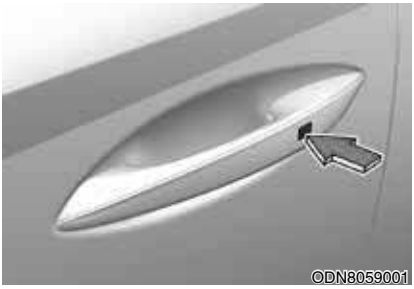
智能钥匙（如有配备）



您的北京现代车辆配备智能钥匙，您可以使用智能钥匙闭锁或开锁车门 (和后备箱门)，甚至可以起动发动机。

1. 门锁
2. 门锁开锁
3. 后备箱开锁

闭锁



闭锁：

1. 关闭所有车门、发动机罩和后备箱。
2. 携带智能钥匙。
3. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮 (1)。
4. 危险警告灯闪烁。如果在 LCD 显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜 / 车灯 → 车门开锁”，室外后视镜还将折叠。**更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器显示”部分。**
5. 通过拉车门手柄，确定车门闭锁。

信息

车门手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄 0.7~1m(28~40in.) 范围内时工作。

出现下列情况时，即使按下车门外侧手柄按钮，车门也不闭锁，并且警告音响 3 秒钟。

- 智能钥匙在车内。
- 发动机启动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置。
- 后备箱门除外的任意车门处于打开状态。

警告

禁止把智能钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童能按下发动机启动 / 停止按钮，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而造成严重人身伤害甚至死亡。

开锁



开锁：

1. 携带智能钥匙。
2. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮 (2)。
3. 车门将开锁。危险警告灯闪烁两次。如果在 LCD 显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜 / 车灯 → 车门开锁”，室外后视镜还将展开。**更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器显示”部分。**

信息

- **车门手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄 0.7~1m(28~40in.) 范围内时工作。此时，其他人也能在不携带智能钥匙的情况下打开车门。**
- **开锁所有车门后，除非在 30 秒内打开任意车门，否则车门会自动闭锁。**

后备箱开锁

开锁：

1. 携带智能钥匙。
2. 按下后备箱标志或智能钥匙上的后备箱门开锁按钮 (3) 持续 1 秒钟以上。
3. 危险警告灯闪烁两次。

一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。

信息

开锁后备箱门后，除非打开后备箱门，否则后备箱门会在 30 秒后自动闭锁。

信息

远程起动发动机后，如果您在 10 分钟还没有在车辆上进行驾驶操作，则发动机会自动关闭。

起动

可在不插入钥匙的情况下起动发动机。**有关详细信息，请参考第 5 章中的“发动机启动/停止按钮”部分。**

参考

遵守下列注意事项，以免损坏智能钥匙：

- **使智能钥匙远离水或其它液体和火源。如果智能钥匙内部潮湿 (由饮料或湿气导致)、或被加热、内部电路故障，不在车辆保修范围内。**
- **避免掉落或抛掷智能钥匙。**
- **禁止将智能钥匙放置在高温环境下。**

参考

您离开车辆时要随身携带智能钥匙。如果智能钥匙留在车辆附近，车辆蓄电池会放电。

机械钥匙

如果智能钥匙不正常工作，您可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。



按住释放按钮 (1) 并拔出机械钥匙 (2)。将机械钥匙插入在车门钥匙锁筒内。

要重新安装机械钥匙，把钥匙插进钥匙孔内，并推动直到听到咔嗒声为止。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册 2 把智能钥匙。如果您丢失了智能钥匙，应立即将车辆和剩余钥匙交给北京现代授权经销商，或在必要时把车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，智能钥匙不工作：

- 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
- 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。

智能钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果智能钥匙有故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。

因此，不要将智能钥匙和手机一同放在同一口袋里，确保两个设备之间保持充足的距离。

信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

智能钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。

遥控门窗关闭功能（如有配备）



ODN8C050065

在将发动机关闭后，通过按下门锁闭锁按钮 (1)3 秒以上，您仍可以控制车窗的移动。在您松开门锁闭锁按钮时，车窗停止移动。车窗完全关闭后，危险警告灯闪烁 3 次。

信息

- **在遥控车窗关闭功能运行过程中，如果您离开车辆较远，该功能有可能突然停止。请始终留在靠近车辆位置，同时监测车窗的移动情况。**
- **可能有车窗因为被特定的力阻止而停止运行。而其他车窗将保持运行。因而，您应确保所有车窗都关闭，并且危险警告灯闪烁 3 次。**

电池的更换



ODN8C050066

如果智能钥匙不正常工作，请更换新电池。

将平口螺丝刀插入盖上的孔中，并顺时针转动，拆下智能钥匙的盖。

电池类型：CR2032

执行下列操作，更换电池：

1. 拆卸机械钥匙。
2. 使用细长工具撬开智能钥匙后盖。
3. 拆卸旧电池并插入新电池。确定电池位置正确。
4. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或您感觉智能钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。

信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理电池。

BlueLink 蓝牙钥匙 (如有配备)

BlueLink 应用程序安装

如果您想使用蓝牙钥匙服务，首先应该安装 Bluelink 应用程序。苹果和安卓用户可在应用商城搜索“BlueLink”并下载该应用程序。应用程序使用详情请参考“BlueLink”应用程序手册。可按照如下所示在应用程序菜单中找出该手册：‘Menu[菜单] → Help[帮助] → Online Manual[电子手册]’，使用应用程序前请熟读电子手册。为了使用 Bluelink 蓝牙钥匙，首先您需要打开您手机的蓝牙功能。

信息

- iPhone 用户请在苹果 App Store 中下载 Blue Link 应用程序。
- 安卓系统手机用户请在百度手机助手，91 手机娱乐门户，安卓市场，360 手机助手，华为应用市场，小米应用商店，vivo 应用商店，魅族应用商店中下载。(下载应用程序的商城后续会添加或修改)
- 您可以通过手机制造商的客户服务中心，获取如何打开手机蓝牙功能的信息。

注意

如果您购买了二手车，您应该确认并删除已注册的蓝牙钥匙。此外，请告知客户服务中心或经销商您购买二手车的情况。

蓝牙钥匙注册



ODN8C050077



ODN8C050078



ODN8C050079



ODN8C050080

1. 用智能钥匙启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 如图所示按下 AVNT 屏幕上的按钮：全部菜单 (或设置) → 蓝牙钥匙 → 设备注册
3. 打开车主智能手机上的“BlueLink”应用程序，登录并进入蓝牙钥匙注册界面。
4. 第一次扫描 AVNT 屏幕上的二维码后，手机设备登录到车辆的过程将会开始。
5. 车辆和智能手机数据注册到蓝牙钥匙中心后，第二次扫描 AVNT 屏幕上的二维码即可进入校准智能手机的过程，需要保持扫描二维码 5 秒钟。
6. 如果注册完成，AVNT 屏幕上会显示“注册及校准已完成”。

信息

- 如果车主在已经注册了两个蓝牙钥匙的情况下按下“注册设备”按钮，屏幕上将会提示“您已经注册了蓝牙钥匙，如需重新注册，请先删除当前设备”。
- 注册蓝牙钥匙时，一台车辆可以用同一个 ID 注册并使用两部智能手机。
- 如想要使用除已注册的两部智能手机外的另一部智能手机 (更换智能手机)，则需要删除已注册的两个设备，并重新注册。
- 除车主外，蓝牙钥匙最多可共享给三个 (每人最多使用两部手机)。蓝牙钥匙共享请参考 BlueLink 蓝牙钥匙应用程序上的“ 电子手册 [Online Manual]”。
- 仅车主的帐户才可注册蓝牙钥匙。

注意

- 如果注册进行时，手机蓝牙断开，或无法扫描二维码 (例如手机相机故障)，注册过程将会被取消。
- 如果注册进行时，在 AVNT 屏幕上操作了除注册外的其他功能，注册过程将会被取消。
- 如果注册进行时，关闭了车辆电源，注册过程将会被取消。
- 如果智能钥匙不在车辆内，则无法开始注册。

蓝牙钥匙删除



ODN8C050081



ODN8C050082

1. 用智能钥匙或蓝牙钥匙 (车主) 启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 按照如下所示按下 AVNT 屏幕上的按钮：

   全部菜单 (或设置) →蓝牙钥匙→设备列表→编辑→选择用户→删除

   - 如果选择了车主手机，AVNT 屏幕会显示“您将删除所有设备”，仍要继续吗 ?”。
   - 如果选择了用户手机，AVNT 屏幕会显示“您将删除选择的设备”，仍要继续吗 ?”。
3. 完成删除程序后，AVNT 屏幕上显示 [设备已删除]。

信息

- 如因车辆维修导致已注册的蓝牙钥匙信息被删除，应删除车主智能手机方的蓝牙钥匙。
- 详细方法请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册 [Online Manual]”。

注意

当您删除已注册的蓝牙钥匙时，两台手机设备的蓝牙钥匙将会被同时删除。

蓝牙钥匙初始化



ODN8C050083

1. 用智能钥匙或蓝牙钥匙 (车主) 启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 按照如下所示按下 AVNT 屏幕上的按钮：

   全部菜单 (或设置) →蓝牙钥匙→初始化→是
3. 完成初始化程序后，AVNT 屏幕上显示 [初始化成功]。

使用蓝牙钥匙近程控制

蓝牙钥匙连接：

1. 在“BlueLink”应用程序中如果设置为自动连接，当使用者手持智能手机靠近已登录的车辆时，蓝牙钥匙将会自动连接。如果上一次使用时，使用者手动断开连接，则需要手动重新连接。
2. 连接成功后，应用程序屏幕右上角会出现已连接图标 ( )。
3. 详细方法请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册 [Online Manual]”。

信息

– 如果车辆和智能手机在关闭引擎几小时后仍保持通信，则自动断开连接。
– 当车辆和两部以上的智能手机处在可连接范围内时，如果其中一部智能手机已连接车辆，另一部智能手机则无法进行连接。如果您需要连接一个特定的智能手机，则需要断开已经连接上的智能手机。

注意

为了防止车辆的持续放电，当车辆锁车开始放置 7 天后处于低电压的话会暂时断掉整车的电源，此时需要按一下无钥匙进入按键或者使用车辆钥匙解锁，即可连接并使用蓝牙钥匙

蓝牙钥匙近程控制：

打开“BlueLink”应用程序，按下车门上锁 / 解锁、车窗升降、闪灯 & 鸣笛 (27 秒)、闪灯 (27 秒)、解锁后备箱或近程启动 / 关闭引擎按钮后，会有反馈动画显示控制车辆的成功与否。近程控制功能在下列情况下可能将不工作：

- 车辆处于 ACC、ON 或者引擎启动状态
- 任意车门、后备箱或者引擎盖打开的情况下

信息

– 如果同一账户下登录了多台车辆，可在“BlueLink”应用程序的车辆目录中可以选择您想连接的车辆。
– 由于包括车主在内的 4 名驾驶员可以共享蓝牙钥匙，如果几位用户同时尝试连接车辆使用蓝牙钥匙时，则仅允许第一位连接上车辆的智能手机使用蓝牙钥匙。如果您想更换连接手机使用蓝牙钥匙，您应该首先断开已连接上的智能手机。

注意

– 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。
– 如果车窗膜为金属材质，可能会导致蓝牙连接不良或蓝牙钥匙性能下降。
– 近程控制后，驾驶员 (控制用户) 需要确认车门上锁状态后离开车辆。
– 仅在可能范围内才能连接、并且进行近程控制，如果超出范围，连接可能会断开，近程控制也无法完成。
– 如果手机的蓝牙钥匙与车辆连接上的情况下，但手机远离车辆时，近程控制可能无法完成。
– 如果在手机移动数据使用受限、蓝牙设备较多或存在金属或混凝土等障碍物的情况下使用近程控制，可能会造成延时或可操作距离减小。尤其在手遮住智能手机，或者手机放置在其他会造成频率干扰的设备旁边的情况下，可能会导致蓝牙钥匙性能不良。

– 在连接蓝牙钥匙后，如果智能手机因耗电而关机，下车后将无法使用车门上锁等车辆控制功能。因此，您需要注意您的手机耗电情况。

蓝牙钥匙引擎近程启动：

- 当将车门锁上、后备箱门和引擎盖都关闭，并且变速杆置于 P(驻车) 档状态时，按下“BlueLink”应用程序上的引擎启动按钮后，车辆的危险警告灯将会闪烁，并且应用程序上将会显示引擎已启动的反馈图标，由此知晓引擎启动已成功。
- 按下“BlueLink”应用程序上的关闭引擎按钮，可以关闭近程启动。
- 如果您带着连接上蓝牙钥匙的手机进入车辆， AVNT 屏幕亮起，则表示车辆已由近程启动状态变为一般启动状态。

信息

– 如果车辆是一般启动状态，则无法通过按下“BlueLink”应用程序上的关闭引擎按钮停止车辆。

– 如果您在设置的启动时间 (1~10 分) 内没有上车，引擎将自动关闭。

注意

– 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。

获取车辆状况：

您可以通过 BlueLink 应用程序查看车辆状况。

- 显示内容：总行驶里程、剩余燃油量、可行驶里程、车辆状态 (如车门开 / 关、上锁 / 解锁和引擎状态等)。

信息

根据获取车辆状况时间的不同，BlueLink 应用程序显示的车辆状况可能与实际状况不符。

蓝牙钥匙无钥匙操作：

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单] → 蓝牙钥匙环境设定”来启用无钥匙操作。

车门上锁 / 解锁、后备箱解锁：

如果您拿着智能手机并且连接蓝牙钥匙的情况下按下车门、后备箱门上的按钮，可执行上锁、解锁动作。如果不能正常工作，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置后重试。

出现下列情况时，车门无法上锁，并且警告音响 3 秒钟：

- 蓝牙钥匙、智能钥匙在车内
- 车辆电源处于 ACC 或者 ON 的状态
- 任意车门处于打开状态

启动引擎并行驶：

请您拿着智能手机并且连接蓝牙钥匙的情况下上车，踩下制动器，按下车辆引擎启动按钮来进行启动。如果不能正常启动车辆，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置，将智能手机靠近 AVNT 重试。

注意

– 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。

– 因周围环境及手机性能的原因，无钥匙操作的距离会有所不同，请注意使用。

参考

– 如果打开了“BlueLink”应用程序上的语音提示功能，您可以通过声音或震动来获取控制失败信息。
– 因智能手机制造商的硬件特征不同，每个智能手机的蓝牙通信特征也不同。为确保车辆与智能手机蓝牙通信顺畅，请参考以下内容:
  • 在注册蓝牙钥匙时，请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册 [Online Manual]”，进行手机校准。
  • 如果无钥匙操作间歇性不工作，请调整智能手机的位置、方向后重试。

更换智能手机

现有的蓝牙钥匙无法在新的智能手机上使用。需要完成以下步骤，可以再次使用蓝牙钥匙。

1. 在新的智能手机上安装“BlueLink”应用程序并登录。
2. 重新进行蓝牙钥匙注册。(车主)
3. 重新从车主获取蓝牙钥匙 (车辆权限被分享者)

注意

– 切勿将已注册蓝牙钥匙的智能手机留在车内，请随身携带。
– 如果您丢失了已注册蓝牙钥匙的智能手机，应该立即用智能钥匙在蓝牙钥匙菜单中删除已注册的蓝牙钥匙。
– 删除后需要重新进行蓝牙钥匙注册。
– 如果在已经注册了蓝牙钥匙，但是没有携带智能手机或者没有连接的情况下，AVNT 画面上会显示 () 图标。
– 如果您购买的是二手车，您应该在蓝牙钥匙设备列表菜单里，确认并删除之前用户已注册的蓝牙钥匙。删除过程中需要携带智能钥匙)
– 当智能手机的蓝牙通信状况不佳时，蓝牙钥匙可能无法正常动作。
– 请注意误触碰蓝牙钥匙 (智能手机) 上的近程控制按钮的情况。

注意

下列情况下，智能手机的蓝牙钥匙可能无法工作:

– 智能手机上的“BlueLink”应用程序被删除
– 智能手机的网络 /GPS 被关闭 (飞行模式)
– 智能手机蓝牙功能未激活
– “BlueLink”应用程序的登录账号信息已过期 (需要重新登录)

– 当您试图用注册的智能手机以外的其他智能手机登录相同的账户
– 检测到智能手机系统 root 或应用程序被黑客入侵
– 智能手机电池或车辆蓄电池亏电
– 智能手机熄屏状态或“BlueLink”应用程序在后台运行时 (根据特定型号或智能手机制造商和操作系统类型而定)
– 智能手机壳为金属或厚材料
– 智能手机和金属物体同时放在包内时，会造成干扰或连接中断
– 障碍物或人的身体会造成干扰

旧型智能手机的数字钥匙功能可能不能正常工作

自动车窗关闭功能

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单] →蓝牙钥匙环境设定”来启用自动车窗关闭功能。当用户关闭引擎、锁车、断开蓝牙钥匙一定时间后，未关闭的车窗将会自动关闭。

注意

请您注意车内是否有小孩或者宠物，打开此功能将会有窒息的危险。

迎宾灯功能

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单] →蓝牙钥匙环境设定”来启用迎宾灯功能。当用户与车辆连接蓝牙钥匙后，从远处走近车辆，迎宾灯功能将会被激活。

信息

– 锁车后 15 秒内不会触发迎宾灯动作
– 在下次断开、连接蓝牙钥匙或者解锁、上锁动作发生前，迎宾灯只会被触发一次

车辆个性化联动

可以将车辆个性化与已注册的蓝牙钥匙进行联动，当用户连接后，会根据个性化配置文件进行动作。最大支持两名（驾驶者 1，驾驶者 2）用户进行联动。

请参考信息娱乐系统使用说明书的详细操作方法。

钥匙防盗系统 (如有配备)

钥匙防盗系统防止您的车辆被盗。如果使用不当编码的钥匙 (或其它设备)，会导致发动机燃油系统不能工作。

将点火开关置于 ON 位置时，钥匙防盗系统指示灯短暂亮后熄灭。如果此指示灯开始闪烁，说明系统没有识别到有效的钥匙编码。

将点火开关置于 LOCK/OFF 位置后，再将点火开关置于 ON 位置。

如果钥匙附近有另一把钥匙防盗系统钥匙或其它金属物品 (如钥匙链)，系统可能不能识别您的钥匙编码。金属会干扰发射器信号的正常发射，导致发动机不能起动。

如果系统重复不能识别钥匙编码，请咨询北京现代授权经销商。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。否则会发生电气故障，导致车辆不能正常工作。

警告

为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息。

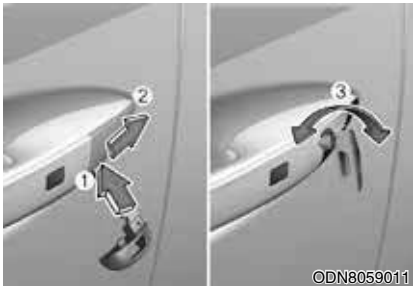
参考

钥匙中的发射器是钥匙防盗系统中的一个重要部件，该发射器能提供若干年的无故障服务。但您应避免使其暴露在湿气、静电环境中，并避免进行粗暴操作。否则会导致钥匙防盗系统发生故障。

门锁

从车外操作门锁

机械钥匙



1. 使用机械钥匙压下盖板下面的杆。(1)
2. 压下杆时，机械钥匙不得作用于孔的外面，并应缓慢向车辆后端方向推，以便拆下盖。(2)
3. 拆下盖后，只有驾驶员车门可以使用机械钥匙锁定和解锁。
4. 向车后方向转动钥匙可开锁车门，向车前方向转动钥匙可闭锁车门。(3)

如果用钥匙闭锁/开锁驾驶席车门，驾驶席车门将自动闭锁 / 开锁。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

信息

- 通过操作机械钥匙锁定车门时应小心，只有驾驶员车门可以通过机械钥匙锁定 / 解锁。
- 在利用机械钥匙锁定所有车门时，需要通过使用车辆内的中控锁开关，才可以将所有车门锁定。使用驾驶员车门的内侧把手打开车门，然后关闭车门，并通过操作机械钥匙将驾驶员车门锁定。
- 关于从车内锁定车辆的详细信息，请参考抵达 5 章“在车内操作车门锁”。

信息

- 拆下盖后，注意不要丢失盖，并注意不得将其划伤。
- 在钥匙盖结冰并且无法打开时，轻敲或直接加热（例如通过手上体温）。
- 请勿在车门和车门把手上用过大的力。否则可能会损坏。

遥控钥匙



OIG059282L

如果需要闭锁车门，请按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮 (1)。

如果需要开锁车门，请按下遥控钥匙上的门锁开锁按钮 (2)。

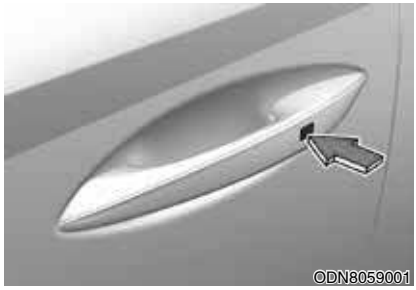
车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

信息

- **在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。**
- **如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次车门闭锁 / 开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。**

智能钥匙



ODN8059001

在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮，可闭锁车门。

在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮，可开锁车门。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

信息

- **在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。**
- **如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次车门闭锁 / 开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。**



紧急情况

如果电动车门锁开关不工作（例如，因车辆蓄电池电量不足），则锁定车辆的唯一方法是使用机械钥匙，利用车外钥匙孔锁车。

没有外部钥匙孔的车门可以采用下面的方法锁闭：

1. 打开车门。
2. 将钥匙插入紧急车门锁孔并水平转动，将其锁闭。
3. 牢固关闭车门。

信息

如果电动车门锁开关工作（例如，因车辆蓄电池电量不足）并且后备箱关闭，则在电源恢复前，您将无法打开后备箱。

从车内操作门锁

使用车门锁按钮



如果在车门已闭锁的情况下拉起车门内把手，车门将开锁并打开。

信息

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法下车：

- **在同时拉车门手柄的情况下重复操作车门开锁功能（电动和手动）。**
- **操作前后其它车门锁和手柄。**
- **降下前门窗，从外面用机械钥匙开锁车门。**

使用中央控制门锁操纵开关





- 按下开关的 (🔒) 部分 (1) 时，所有车门都闭锁。
  - 如果钥匙在点火开关内且任意车门处于打开状态，即使按下中央控制门锁操纵开关的闭锁按钮 (1)，车门也不闭锁。
  - 如果智能钥匙在车辆内且任意车门处于打开状态，即使按下中央控制门锁操纵开关的闭锁按钮 (1)，车门也不闭锁。
- 按下开关的 (🔓) 部分 (2) 时，所有车门都开锁。
- 车门指示灯 (3)

  当车辆的所有车门锁闭后，驾驶员车门和乘客侧车门上的指示灯将亮起。如果有任一车门解锁，则指示灯熄灭。

警告

- 车辆行驶中，车门应始终处在完全关闭和闭锁的状态。如果车门处在开锁的状态，会增大发生事故时的车内人员被抛出车外的危险。
- 不要在车辆移动时，拉动驾驶席 (或助手席) 车门的内侧手柄。

警告

禁止把儿童或动物单独留在车内。密闭的车辆室内温度可能会迅速升高，这会导致无人照看的儿童或动物由于无法脱离车辆而严重受伤甚至死亡。

此外，儿童会模仿大人操作车辆内的设备，从而受到意外伤害；或者还可能由于不法分子的侵入而遭遇到其它伤害。

警告

一定要确保车辆安全

在车辆解锁状态离开，会导致车辆被盗，或他人进入车辆。

为确保安全，在踩下制动踏板的状态下，将变速按钮移到“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器；关闭所有门窗、天窗，将点火开关置于 LOCK/OFF 位置，并随身携带好车辆钥匙；牢固关闭车门并闭锁。

警告

在酷寒或酷热环境下，如果长时间待在车内，存在造成人身伤害甚至危及生命安全的极大危险性。不要在车内有人的情况下从外面闭锁车辆。

警告

如果在有物体接近时打开车门，会导致人员伤害或车辆损坏。打开车门时要小心，必须观察好车门侧道路上是否有汽车、摩托车、自行车或行人接近车辆。

自动门锁闭锁 / 开锁功能

碰撞检测车门开锁系统(如有配备)

车辆发生碰撞事故导致空气囊展开时，所有车门自动开锁。

车速检测车门闭锁系统(如有配备)

车速超过 15km/h(9mph) 时所有车门自动闭锁。

您可利用 LCD 显示器上的用户设置模式，启用或停用自动门锁闭锁 / 开锁功能。**更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器显示”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。**

后车门儿童安全锁（如有配备）



儿童安全锁是用来防止就坐在后座椅内的儿童意外开启后车门的装置。

车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘上。儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉车门内侧手柄，后车门也不会打开。

要闭锁儿童安全锁，把钥匙 (或螺丝刀)(1) 插入儿童安全锁孔内，并转动到闭锁位置。

需要从车内打开后车门时，应把儿童安全锁置于开锁位置。

警告

在车辆行驶中，如果儿童意外开启车门，会跌出车外。车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

电子儿童安全锁系统(如有配备)



如果您按下电子儿童安全锁按钮并且指示灯亮起，则后排乘客无法从车内打开后车门。如果想要取消电子儿童安全锁，您可以再次按下电子儿童安全锁系统的按钮，然后指示灯熄灭后即可。

安全下车辅助 (SEA) 系统在电子儿童安全锁系统激活，并且在仪表盘中选择了安全下车辅助 (SEA) 功能后工作。安全下车辅助 (SEA) 系统不会自动激活电子儿童安全锁系统。

当点火开关拔出或转到 LOCK（闭锁）（或 OFF（关闭）位置时，电子儿童安全锁系统仍可运行 10 分钟。

如果您的车辆配备有电子儿童安全锁系统，则没有提供手动操作的后车门儿童保护锁功能。

※ 如果激活了电子儿童安全锁系统，后排乘客还无法打开或关闭后车窗。有关更详细信息请参考本章的“车窗”部分。

注意

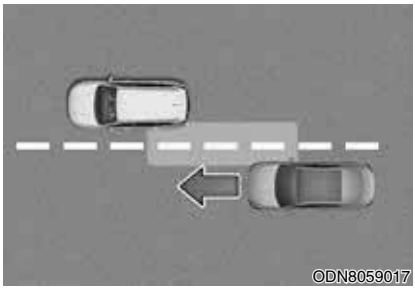


ODN8C050002

如果在按下电子儿童安全锁按钮时，电子儿童安全锁系统不工作，则会显示一条信息，并且响起警报声。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

安全下车辅助 (SEA) 系统（如有配备）


ODN8059017

1. 提供安全下车系统的目的是在车辆停下后，当系统探测到有车辆从后部接近时，通过向乘客发出警告，阻止其下车。
2. 停车后，当系统探测到有车从后方接近时，即使驾驶员尝试通过使用电子儿童安全锁按钮解锁车辆，后车门也不解锁。警告信息“请查看周围环境后重试”会出现在仪表盘上，并且会响起警告声。

   但是，如果您在警告信息出现后的 10 秒内再次按下按钮（按钮上的指示灯熄灭），系统会认为驾驶员想要在已明确后方状态的情况下解锁，锁会释放，无论后方状况如何。
3. 在探测到有车辆从后方接近的瞬间：驾驶辅助 → 盲区安全 → 安全下车辅助 (SEA)。
   - 如果您在仪表盘上的“用户设置”模式中选择了“驾驶辅助 → 盲区安全 → 安全下车辅助 (SEA)”，则上面的功能 2 和 3 激活。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的信息娱乐系统手册。

- 当点火开关拔出或转到 LOCK（闭锁）（或 OFF（关闭））位置时，电子儿童安全锁系统仍可运行 10 分钟。在大约 10 分钟后，按钮上的指示灯熄灭，你无法再停用电子儿童安全锁系统。如果想要停用电子儿童安全锁系统，请在发动机起动后，在点火开关位于 ON（打开）位置时，再次按下电子儿童安全锁按钮。
- 当儿童安全锁位于锁止位置时，如果电源在电池被拆下或电池电量不足后重新恢复，可通过再次后门锁按钮，将后车门锁按钮上的指示灯的状态与后车门儿童安全锁的实际状态匹配。
- 如果在后门锁按钮 ON（按钮上的指示灯亮起）时，空气囊已激活，则会将其自动关闭，并解锁后车门。

注意

- 如果您车辆后方区域有车辆或障碍物，安全下车辅助 (SEA) 系统可能不工作。
- 在有车辆从您车辆所在车道两侧的车道快速接近时，或有车辆从您车辆所在车道后方快速接近时，安全下车辅助 (SEA) 系统可能不正常工作。
- 如果车辆从您车辆后方快速接近，安全下车辅助 (SEA) 系统可能会比正常速度较慢激活，或不正常工作。
- 如果后侧方盲区碰撞预警 (BCW) 系统出现下述故障，安全下车辅助 (SEA) 系统可能不工作：
  - 在出现 BCW 警告信息的情况下；
  - 在 BCW 传感器或绕车传感器被污染或覆盖的情况下；
  - 在 BCW 没有警告或错误警告的情况下；

有关更多信息，请参考第 6 章中的“后侧方盲区碰撞预警 (BCW) 碰部分。

警告

- 系统不会探测每一个接近车辆出口的障碍物。
- 驾驶员和乘客应对下车时出现的事故负责。下车前，务必首先查看周围情况。

后排乘员警示 (ROA) 系统（如有配备）

为车辆提供了一个后排乘员警示 (ROA) 系统，其作用是防止留在车内的后排乘客下车。在打开并关闭后门，并且关闭发动机后，当您打开前门时，警告信息“请检查后排座椅”会显示在仪表盘上。

■仪表盘



ODN8C050004

注意

- 系统实际上不会探测后排座椅上的物品和乘客。通过使用后车门打开和关闭记录，系统会显示后排可能有物品或人。
- 在您正常关闭发动机、下车并使用遥控钥匙锁闭车门后，后车门打开和关闭记录会初始化。因而，即使后门已锁闭，也可能有警报发出。

  （例如）当您上车后，在警报响起的情况下，没有锁车门就开始驾驶时，如果您关闭发动机并查看驾驶员车门，则会有警报声发出。

警告

该功能不使用实际的传感器，而是通过检查后门锁定 / 解锁状态发出警报声，以用作提醒。

防盗警报系统

此系统有助于保护车辆和车辆内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭响，并且危险警告灯持续闪烁：

- 在不使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开车门。
- 在不使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开后备箱。
- 打开发动机罩。

警报持续 30 秒钟后，系统初始化。要关闭防盗警报系统，使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门。

闭锁车门和后备箱门开始 30 秒钟后，防盗警报系统自动进入警戒状态。要启动防盗警报系统，必须从车辆外部使用智能钥匙闭锁车门和后备箱门，或在携带智能钥匙的状态下，通过按下车门外侧手柄上的按钮闭锁车门和后备箱门。

危险警告灯闪烁并警告音响一次，指示系统进入警戒状态。

启动防盗警报系统后，如果在不使用智能钥匙的状态下，打开任意车门、后备箱门或发动机罩，会发出警报。

如果发动机罩、后备箱门或任一车门没有完全关闭，不会启动防盗警报系统。如果系统没有启动，确认发动机罩、后备箱门或任意车门是否没有完全关闭。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。

i 信息

- **请在所有乘员均完全离开车辆的状态下闭锁车门。如果在车内有乘员的状态下操作系统进入警戒状态，当车内乘员离开车辆时，防盗警报系统会发出警报。**
- **如果没有使用遥控钥匙或智能钥匙解除车辆警戒，使用机械钥匙打开车门，将点火开关置于 ON 位置（遥控钥匙），起动发动机并等待 30 秒钟。**
- **当解除警戒状态后，如果在 30 秒钟内没有打开任意车门或后备箱门，系统会重新进入警戒状态。**

驾驶席位置记忆系统（如有配备）



提供驾驶员位置记忆系统，该系统让您可以通过一个简单的按钮操作，即可以保存和调用下列记忆设置：

- 驾驶席座椅位置
- 室外后视镜位置
- 仪表板照明灯强度

警告

切勿在车辆移动时尝试操作驾驶员位置记忆系统。

否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。

信息

- **如果电池断开，记忆设置将被删除。**
- **如果驾驶席位置记忆系统不能正常打开，请北京现代授权经销商检查车辆。**

保存记忆位置

1. 检查点火开关位于 ON（开启）位置。
2. 调整驾驶员座椅位置、车外后视镜位置以及仪表板照明亮度，获得预期设置。
3. 按下 SET 按钮。系统将响起提示音，并在液晶屏上显示“请按下按钮保存设置”信息提示您。
4. 在 4 秒内按下一个记忆按钮（1 或 2）。记忆成功保存后，系统将响起两声提示音。
5. 信息“设置 1（或 2）已应用”将出现在液晶屏上。

调用记忆位置

1. 检查点火开关位于 ON（开启）位置。
2. 按下需要的记忆按钮（1 或 2）。系统将响起一次提示音，然后，驾驶员座椅位置、车外后视镜位置、仪表板照明强度将自动调整到保存的设置。
3. 信息“设置 1（或 2）已应用”将出现在液晶屏上。

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

信息

- **在调用记忆位置“1”时，如果短按按钮“设置”或按钮“1”，则将临时停止调用记忆位置调整。按下按钮“2”调用存储位置“2”。**
- **在调用记忆位置“2”时，如果短按按钮“设置”或按钮“2”，则将临时停止调用记忆位置调整。按下按钮“1”调用存储位置“1”。**
- **在调用保存的位置时，按下驾驶员座椅、车外后视镜或仪表板照明等的任意一个控制按钮，则对应部件的运动将停止，并按照控制按钮按下的方向移动。**

驾驶席位置记忆系统复位

如果驾驶员位置记忆系统不正常工作，可按照下面的步骤对系统进行初始化。

初始化步骤：

1. 停车，并在点火开关位于 ON 位置并且变速箱在 P（驻车）档时打开驾驶员车门。
2. 使用驾驶员座椅前 / 后调整和座椅靠背角度（倾角）开关，尽量向前拉驾驶员座椅，并使座椅靠背尽可能直立。
3. 同时按下“设置”按钮和座椅向前移动开关，并保持 2 秒。

初始化过程：

1. 初始化开始时，警报声响起。
2. 座椅和靠背自动向后移动。在系统运行时，警告声音将持续。
3. 座椅和靠背移动到中间位置后，警报声响起，初始化完成。但是，如果出现以下状况，初始化过程会停止，此时警报声也会停止。
   - 按下驾驶员位置记忆系统按钮时
   - 按下驾驶员座椅高度调整开关时
   - 从 P（驻车）档换入其他档位时
   - 行驶速度超过 3 km/h 时
   - 驾驶席车门关闭时

便捷进出功能（如有配备）

系统会按下述方式自动移动驾驶员座椅：

- 不带智能钥匙系统
  - 点火钥匙拔下并且驾驶员车门打开时，将驾驶员座椅向后移动。
  - 点火钥匙在 ACC 或 ON 位置时，将驾驶员座椅向后移动。
- 带智能钥匙系统
  - 发动机起动 / 停止按钮置于 OFF 位置并且驾驶员车门打开时，将驾驶员座椅向后移动。
  - 随身携带有智能钥匙时，车辆打开或驾驶员车门关闭时，向前移动驾驶员座椅。

您可以在 LCD 显示器上的“用户设置模式”中激活或停用便捷进出功能。**更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器显示”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。**

方向盘

电动动力转向系统 (EPS)

电控动力转向系统辅助驾驶员进行车辆转向。如果发动机停止或动力转向系统失效，仍可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

方向盘转向操纵力在车速加快时变大，在车速减慢时变小，目的是能进行较好的方向盘控制。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，应联络北京现代授权经销商检查系统。

参考

如果电动动力转向系统不正常工作，仪表盘上的警告灯 (⊖!) 亮。方向盘会变得很难控制或操纵。尽快将车辆送交北京现代授权经销商检查系统。

i 信息

正常车辆操作期间可能出现下列症状:

- **在将点火开关置于 ON（打开）位置后，在系统执行 EPS 系统诊断的过程中，短时间方向盘操作力会需要很大。系统诊断完成后，转向操纵力就会恢复到正常状态。**
- **当蓄电池电压过低时，您可能无法作用更多转向力。但是，这只是暂时情况，会在蓄电池充电后恢复正常。**
- **在将点火开关置于 ON（开启）或 LOCK/OFF（锁定 / 关闭）位置时，有可能听到咔哒声。**
- **车辆停止或低速行驶时，会听到电机噪音。**
- **在低温状态操纵方向盘时，会发出异常噪音。如果温度升高，噪声将消失。这是正常现象。**
- **车辆静止时，如果持续将方向盘转到极左位置或极右位置，方向盘操纵力增大，这不是系统故障。随着时间的流逝，方向盘操纵力恢复正常状态。**

倾斜方向盘 / 伸缩方向盘

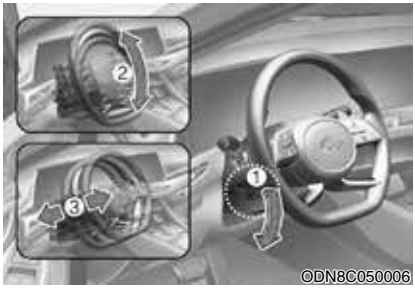
警告

禁止在驾驶期间调整方向盘的位置。否则会造成转向失控，引发事故，导致严重人身伤害甚至死亡。

信息

调整后，有时锁止释放杆可能不能立即锁止方向盘。

这种现象不是故障，而是 2 个齿轮没有正确啮合而出现的临时现象。此时，再次稍微移动调整方向盘，然后重新锁止方向盘。



执行下列操作，改变方向盘角度和高度：

1. 向下拉锁止释放杆 (1)。
2. 调整方向盘到理想角度 (2) 和高度 (3，如有配备)。移动方向盘，使其朝向驾驶员的胸部，而不是朝向脸部。确定驾驶员能看到仪表盘警告灯和仪表。
3. 向上拉锁止释放杆把方向盘锁定在适当位置。

上下推动方向盘确定方向盘牢固锁定。

注意

调整方向盘高度时，请不要用力推拉，否则夹具会损坏。

加热式方向盘（如有配备）



在点火开关位于 ON（开启）位置时，或在发动机运行中，按下加热式方向盘按钮，对方向盘加热。按钮上的指示灯将亮起。

再次按下按钮，即可关闭加热式方向盘功能。按钮上的指示灯将熄灭。

- 在点火开关位于 ON（开启）位置的任何时候，加热式方向盘均默认为位于 OFF（关闭）位置。但是，如果“自动舒适度控制”功能状态为 ON（打开），则加热方向盘功能将依据外部气温打开或关闭。

- 自动舒适控制（用于驾驶席座椅，如有配备）

  加热方向盘功能依据发动机运转时的外部环境温度，自动控制方向盘的温度。如果按下加热方向盘开关，则需要手动控制加热方向盘功能。

  要使用这个功能，必须在休闲娱乐系统显示屏中的“设置”菜单中将其激活。**更详细信息请参考车辆单独提供的手册。**

i .信息

方向盘加热开启30分钟后，将自动关闭。

参考

请勿在方向盘上安装任何罩盖或附件。这些罩盖或附件会导致加热式方向盘系统损坏。

喇叭



OSU2I059004

按动方向盘上的喇叭标志区域，喇叭就会发出声音（见图）。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

切勿用拳头重击或打击喇叭开关，也不要用尖锐物品按动喇叭开关。

后视镜

室内后视镜

驾驶车辆起步之前，调整室内后视镜的位置到后窗视野的中央位置。

警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、货物区或后头枕后面放置会干扰后窗视野的物品。

警告

为了防止在发生事故或空气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装室内后视镜和禁止安装广角反光镜。

警告

严禁在车辆行驶中调整后视镜的位置。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷射到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。

日间 / 夜间后视镜 (如有配备)



[A]：日间，[B]：夜间

驾驶车辆起步之前，根据日间 / 夜间驾驶环境，日间 / 夜间后视镜调整杆不在驾驶环境的位置时，进行调整。

即将在夜间行驶时，向您的方向拉日间 / 夜间后视镜调整杆，这可以降低反射后方车辆大灯灯光的眩光。

记住，室内后视镜在夜间模式时，会降低后视野的清晰度。

电致变色后视镜(ECM)(如有配备)



在夜间以及在照明度低的环境下驾驶室，电动后视镜自动控制后方车辆前照灯引起的眩光。

发动机运转时，安装在后视镜内的传感器自动控制眩光。传感器会探测车辆周围的光照度，并自动调整以控制来自后方车辆前照灯的眩光。

当换档按钮在 R（倒档）位置时，后视镜自动进入最大亮度设置，为驾驶员改善车辆后方视野。

室外后视镜



必须在驾驶车辆起步之前调整室外后视镜的位置。

您车辆配备了左侧和右侧室外后视镜。

可以使用远程控制开关远程调整后视镜。

在进入自动洗车机或驶过狭窄街道之前，可以折叠室外后视镜，以防损坏。

当车辆速度高于 15km/h 时，车外后视镜也不会折叠。

警告

- **右室外后视镜是凸镜。在某些国家，左室外后视镜也是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。**
- **换车道时，通过室内后视镜或转头直接观察后方确定与后面车辆之间的实际距离。**

警告

禁止在车辆行驶中操作室外后视镜，更不能折叠室外后视镜。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

- 当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法，否则会损坏镜面。
- 如果室外后视镜结冰冻结，禁止施加力量调整室外后视镜的位置。喷射允许的除冰剂 (切勿使用散热器防冻剂)，或者使用海绵或软布沾热水来解冻，或者把车辆停放在温暖的地方，使冰自然融化。

室外后视镜位置的调整



1. 按下左侧 (L) 或右侧 (R) 选择开关 (1)，选择所要调整的后视镜。
2. 利用室外后视镜控制开关 (2)，向上 / 向下 / 向左 / 向右偏转调整所选择室外后视镜的位置。
3. 调整结束后，把选择开关置于中立 (中间) 位置，以防意外进行调整。

参考

- 后视镜在到达最大调整角度时停止移动，但电机在按下开关的状态下仍持续工作。所以按下开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏电机。
- 禁止直接用手掰动室外后视镜镜片，否则会损坏电机。

室外后视镜的折叠



手动型

要折叠室外后视镜，抓住后视镜壳并向车后推动折叠。



电动型

可通过按下此开关折叠或展开室外后视镜。当车辆速度高于 15 km/h 时，即使按下对应开关，车外后视镜也不会折叠。但是，按下开关后，室外后视镜将展开。

- 如果在组合仪表 LCD 显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜 / 车灯 → 车门开锁时”，室外后视镜将按照下述方式自动折叠或展开：
  - 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，室外后视镜会自动折叠或展开。
  - 使用车门外侧手柄上的按钮闭锁或开锁车门时，室外后视镜会自动折叠或展开。
- 如果在组合仪表 LCD 显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜 / 车灯 → 车门闭锁时”和“便利性 → 迎宾后视镜 / 车灯 → 驾驶员接近时”，室外后视镜将在您走近车辆（所有车门均关闭并闭锁）且随身携带智能钥匙时自动展开。

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

参考

电动型室外后视镜即使在点火开关位于 OFF 位置时也工作。但是，为了避免不必要的蓄电池放电，当发动机不运行时，调整室外后视镜的时间不要超过必要的时间。

参考

禁止直接用手折叠电动型室外后视镜，否则会损坏电机。

泊车倒车辅助功能（如有配备）



在您按下 R（倒档）按钮时，车外后视镜将自动向下旋转，为您的倒车驾驶提供辅助。

车外后视镜开关 (1) 的位置决定后视镜是否移动：

左 / 右：在选择 L（左）或 R（右）开关后，两侧车外后视镜将移动。

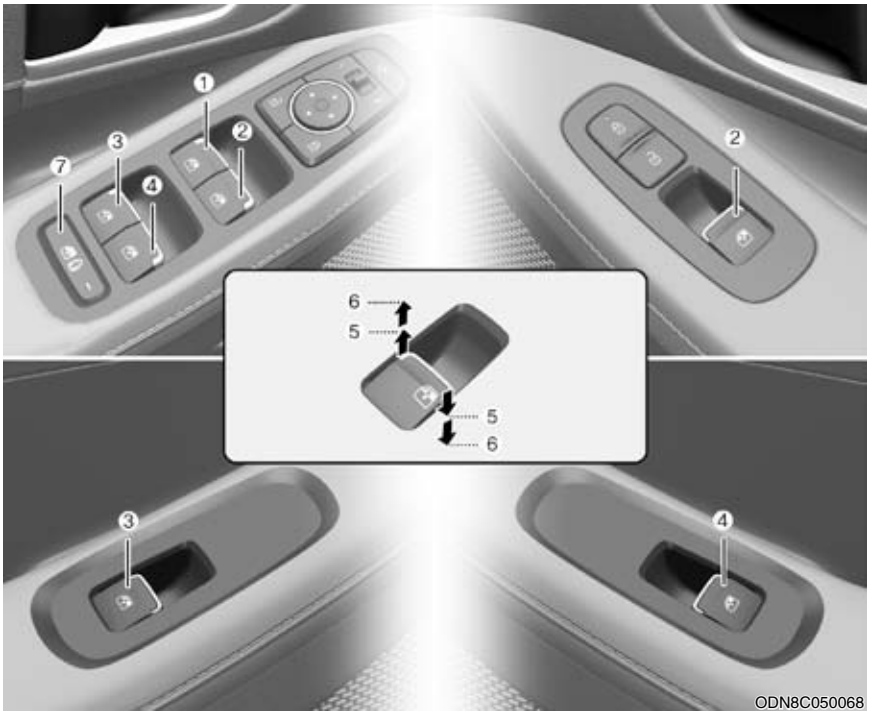
空档：在没有选择开关时，车外后视镜不移动。

在发生以下任一情况后，车外后视镜自动返回原始位置：

- 点火开关置于 LOCK/OFF 位置或 ACC 位置。
- 通过换档按钮选择了 R（倒档）以外的其他档位。
- 没有在遥控钥匙上选择车外后视镜开关按钮。

门窗

电动车窗 (如有配备)



(1) 驾驶席电动门窗开关
(2) 助手席电动门窗开关
(3) 后左电动门窗开关
(4) 后右电动门窗开关
(5) 门窗的开启和关闭
(6) 自动电动门窗 *
(7) 电动门窗锁止开关
*：如有配备

要升高或降低门窗，必须将点火开关置于 ON 位置。每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关。在驾驶席车门上配备有能阻止后座乘员操作后门窗的电动门窗锁止开关。把点火开关置于 ACC 或 OFF 位置后的 10 分钟内，可以继续操作电动门窗。但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这 10 分钟的时间内也不能操作电动门窗。

警告

车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外，以免人员受到严重伤害甚至死亡。

信息

- **在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。**
- **如果在后门窗或天窗 (如有配备) 处于打开 (或部分打开) 的状态下驾驶车辆，可能会出现风震或脉动噪音。此风噪音是正常现象。采取下列措施可以降低或消除噪音。如果在一个或两个后门窗打开状态出现噪音，把 2 个前门窗打开约 2.5cm (一英寸)。**

  如果在天窗打开状态出现噪音，稍微关闭天窗。

门窗的开启和关闭



打开：

向下按门窗开关到第一个止动位置 (5)，释放开关时，车窗停止移动。

关闭：

向上拉门窗开关到第一个止动位置 (5)，释放开关时，车窗停止移动。

自动门窗上升 / 下降 (如有配备)

短暂按下或拉起电动门窗开关到第二止动位置 (6) 并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗操作过程中，要使门窗停在理想位置，短暂拉起或按下开关并释放即可。

电动门窗的初始化

如果电动门窗不能正常操作，必须如下述执行自动电动门窗系统初始化程序。

1. 将点火开关置于到 ON（开启）位置。

2. 拉起电动门窗关闭开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关 1 秒钟以上。

如果电动门窗在进行初始化后仍然工作异常，请北京现代授权经销商检查系统。

警告

重置电动门窗系统时，不能启动自动反向操作功能。关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

自动反向操作（如有配备）



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物，门窗会停止移动，并自动下降约 30cm(12in.)，以便清除障碍物。

如果门窗在持续拉起电动门窗开关关闭操作期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约 2.5cm(1in.)。

门窗在自动反向操作功能下自动下降后，如果在 5 秒内再次持续拉起电动门窗开关，门窗自动反向操作功能不工作。

信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全上拉开关到第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。

警告

关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于 4mm(0.16in.)，自动门窗反向操作功能不会检测到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

参考

不要在门窗上安装附件。自动反向操作功能会不工作。

电动门窗锁止开关



驾驶员可以通过按下电动门窗锁止开关来停用后乘员车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止开关时：

- 驾驶席车门上的主控制开关可以操作所有电动门窗。
- 用助手席车门上的控制开关可以操作助手席电动门窗。
- 用后乘员控制开关不可以操作后乘员车门电动门窗。

※ 如果电动车窗锁开关运行（指示灯亮起），后排乘客无法打开后车门（如果车辆配备了电子儿童安全锁系统）。

更详细信息请参考本章的“电子儿童安全锁系统”部分。

参考

- **为了防止损坏电动门窗系统，切勿同时打开或关闭 2 个以上的门窗。这样做也确保了保险丝的使用寿命。**
- **不要试图同时朝相反方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗开关。否则门窗会停止，并且不能打开或关闭。**

警告

- **禁止在发动机运行时把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。**
- **禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动或被缠入门窗内，伤及自己及他人。**
- **关闭门窗前，一定要重复检查并确定所有人的胳膊、手、头和其它阻碍物都处于安全位置。**
- **禁止儿童玩耍电动门窗系统。保持驾驶席车门电动门窗锁止开关在 LOCK(闭锁) 位置 (按下)。如果儿童意外操作门窗可能会导致严重伤害。**
- **车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外。**

天窗（如有配备）



如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗控制开关滑动或倾斜操作天窗。

仅当点火开关处于 ON 位置时，才能打开、关闭或倾斜天窗。

当点火钥匙拔出或转到 ACC（接通部分设备）或 LOCK（闭锁）（或 OFF（关闭））位置时，天窗仍可运行 10 分钟。

但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这 10 分钟的时间内也不能操作天窗。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，天窗会由于冻结而不能正常工作。
- 洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

警告

- 车辆行驶中，禁止操作天窗或遮光板。否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。
- 使用天窗前，一定要确保头和其它身体部位或物体都处于安全位置。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外，以免人员受到严重伤害。
- 禁止在发动机运行状态把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。

  无人照顾的儿童会操作天窗，导致受到严重伤害。
- 禁止坐在车顶上。这会导致人身伤害或车辆损坏。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，会损坏系统电机或部件。
- 离开您的车辆时确定天窗完全关闭。

  如果天窗处于打开状态，雨雪会通过天窗渗入车内并弄湿内饰，还可能发生车辆被盗事故。

天窗的开启和关闭



打开：

向后拉动天窗控制杆到第一个止动位置。释放开关时，天窗停止移动。

关闭：

向前推动天窗控制杆到第一个止动位置。释放开关时，天窗停止移动。

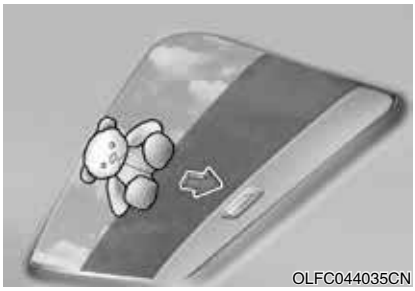
滑动操作天窗

短暂向后拉动或向前推动天窗控制杆到第二个止动位置并释放，天窗就会自动完全滑动打开或关闭。在天窗操作过程中，要使天窗停在理想位置，短暂向前推动或向后拉动天窗控制杆并释放即可。

信息

为了降低行驶期间的风噪音，建议在轻微关闭天窗的状态 (天窗停在最大滑动打开位置前约 2 英寸 (5cm) 的位置) 驾驶车辆。

自动反向操作

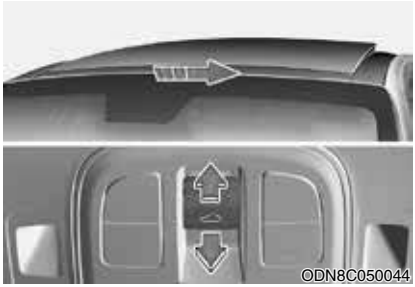


如果天窗在自动关闭期间检测到障碍物，天窗会停止移动，并自动反向操作，以便清除障碍物。

警告

自动反向系统检测不到天窗玻璃和前玻璃槽之间夹住的小物体，在这种情况下，天窗玻璃不会检测物体也不会反向操作。

倾斜操作天窗



倾斜打开天窗：

向上推动天窗控制杆，直到天窗倾斜打开到理想位置为止。

关闭天窗：

向下推天窗控制杆直到天窗移动到理想位置。

参考

- **定期清除天窗导轨或天窗与车顶面板之间的沉积杂质，以免产生噪音。**
- **在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时禁止强行打开天窗，否则会损坏电机。**

遮光板



当天窗玻璃板滑动打开时，遮光板会自动随天窗玻璃板打开。如果要关闭遮光板，手动操作关闭遮光板。

参考

天窗设计为滑动打开时一同打开遮光板。在天窗滑动打开期间，不要关闭遮光板。

天窗初始化

在下列情况下，必须执行天窗初始化程序：

- 拆装了蓄电池，或者亏电蓄电池进行了充电，或者拆装了相关保险丝。
- 天窗的一触滑动操作功能异常。

初始化程序：

1. 将点火开关置于 ON 位置或启动发动机。建议在发动机运行时，执行天窗的初始化程序。
2. 向前推动天窗控制杆并保持。根据天窗的初始状态，天窗会完全滑动关闭或倾斜。
3. 等待到天窗不动为止，然后释放天窗控制杆。
4. 再次向前推动天窗控制杆并保持约 10 秒钟。
   - 天窗在关闭位置时：
   - 天窗玻璃倾斜上升结束后，轻微上下移动。
   - 天窗在倾斜位置时：
   - 天窗玻璃轻微上下移动。

在操作结束之前，禁止释放天窗控制杆。

如果在操作过程中释放天窗控制杆，重新从步骤 2 开始执行。

5. 释放天窗控制杆后，在 3 秒钟内，再次向前推动天窗控制杆并保持，直到天窗如下操作结束：
   向下倾斜→滑动打开→滑动关闭。

在操作结束之前，禁止释放天窗控制杆。

如果在操作过程中释放天窗控制杆，重新从步骤 2 开始执行。

6. 完成所有步骤后，释放天窗控制杆。（天窗系统初始化结束。）

信息

- **在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行了充电，或者更换了天窗保险丝后，如果不执行天窗初始化程序，天窗不能正常工作。**
- **有关详细信息请咨询北京现代授权经销商。**

全景天窗 (如有配备)



如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗控制开关滑动或倾斜操作天窗。

在点火开关处于 ON 位置时打开、关闭或倾斜天窗。

把点火开关置于 OFF 或 ACC 位置后的 10 分钟内，可以继续操作天窗。

但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这 10 分钟的时间内也不能操作天窗。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，天窗会由于冻结而不能正常工作。
- 洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

警告

全景天窗采用玻璃制造，因而在事故中可能破碎。如果没有系安全带，则可能在玻璃破碎后通过天窗被甩出车外，导致受伤甚至死亡。为确保所有乘客安全，必须执行相应的安全保护功能。(例如安全带，CRS 等)

警告

- 车辆行驶中，禁止操作天窗或遮光板。否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。
- 使用天窗前，一定要确保头和其它身体部位或物体都处于安全位置。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外，以免人员受到严重伤害。
- 禁止在发动机运行状态时，把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。

  无人照顾的儿童会操作天窗，导致受到严重伤害。
- 禁止坐在车顶上。这会导致人身伤害或车辆损坏。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，会损坏系统电机或部件。
- 离开您的车辆时确定天窗完全关闭。

  如果天窗处于打开状态，雨雪会通过天窗渗入车内并弄湿内饰，还可能发生车辆被盗事故。

天窗未关警告 (如有配备)

- 如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态下停止发动机，警告音响约 3 秒钟，并在 LCD 显示器上显示天窗未关警告信息。
- 如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态下，停止发动机并打开驾驶席车门，在 LCD 显示器上显示天窗未关警告信息，直到车门关闭或天窗完全关闭为止。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。

遮光板



- 如果需要打开天窗遮光板，可将天窗控制杆 (1) 向后拉至第一个停止位置。
- 如果需要在天窗玻璃关闭后关闭天窗遮光板，可将天窗控制杆 (1) 向前推到第一个停止位置。

短时间按下天窗遮阳板控制开关，可让其在滑动过程中，在任意点停止。

滑动操作天窗

当天窗遮光板关闭时



如果将天窗控制杆向后拉，天窗遮光板将滑动至完全打开位置，然后天窗玻璃也将滑动至完全打开位置。如果想要天窗在移动时停在任何一个点，短时间拉或推天窗控制杆 (1)。

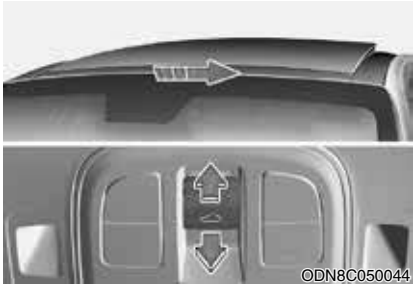
当天窗遮光板打开时

如果向前拉天窗控制杆，天窗玻璃将滑动至完全打开位置。如果想要天窗在移动时停在任何一个点，短时间拉或推天窗控制杆。

信息

仅全景天窗的前部玻璃打开和关闭。

倾斜操作天窗



当天窗遮光板关闭时

如果向上推天窗控制杆，天窗遮光板将滑动打开，然后天窗玻璃也将倾斜。

如果想要天窗在移动时停在任何一个点，短时间拉或推天窗控制杆。

当天窗遮光板打开时

如果向上推拉天窗控制杆，天窗玻璃将倾斜。

如果想要天窗在移动时停在任何一个点，短时间拉或推天窗控制杆。

关闭天窗



仅关闭天窗玻璃

向前推天窗控制杆 (1) 至第一个停止位置。

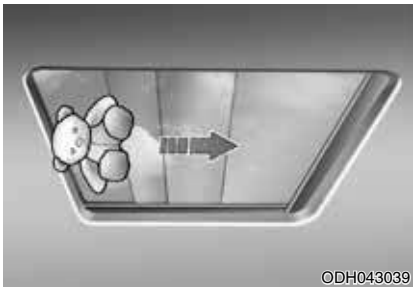
关闭天窗玻璃和天窗遮光板

向前推天窗控制杆 (1) 至第二个停止位置。

天窗将关闭，然后天窗遮光板也将自动关闭。

如果想要天窗在移动时停在任何一个点，短时间推天窗控制杆 (1)。

自动反向操作



在天窗玻璃或遮阳板自动关闭过程中，如果探测到物品或某身体部位，则会反向，然后停下。

如果滑动玻璃或天窗遮光板和天窗窗框之间卡有微小障碍物，自动反向功能不工作。每次关闭天窗前都要确定所有乘员和物品远离天窗。

警告

如果天窗玻璃与前窗框之间夹住的物体直径小于 4mm(0.16in.)，自动门窗反向操作功能不会检测到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

警告

- **关闭天窗前，一定要确保头部、身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。**
- **车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外，以免人员受到严重伤害甚至死亡。**
- **不正确操作天窗会导致事故，尤其注意儿童。禁止把无人照看的儿童单独留在车内。**
- **禁止坐在车顶上。这会导致人身伤害或车辆损坏。**

参考

- **定期清除天窗导轨或天窗与车顶面板之间的沉积杂质，以免产生噪音。**
- **在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时禁止强行打开天窗，否则会损坏电机。在寒冷潮湿的气候里，天窗可能不正常工作。**

信息

洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

天窗初始化



在下列情况下，必须执行天窗初始化程序：

- 蓄电池没电或其连接断开，或天窗保险丝已更换或其连接断开。
- 天窗控制杆不能正常工作。

要初始化天窗，执行下列步骤：

1. 将点火开关置于到 ON（开启）位置或起动发动机。建议在发动机运行时，执行天窗的初始化程序。
2. 向前推动天窗控制杆(1)并保持。根据天窗的初始状态，天窗会完全滑动关闭或倾斜。
3. 天窗不动时，释放天窗控制杆。
4. 再次向前推动天窗控制杆并保持约 10 秒钟。
   - 天窗在关闭位置时：
     天窗玻璃倾斜上升结束后，轻微上下移动。
   - 天窗在倾斜位置时：
     天窗玻璃轻微上下移动。

在操作结束之前，禁止释放天窗控制杆。

如果在操作过程中释放天窗控制杆，重新从步骤 2 开始执行。

5. 释放天窗控制杆后，在 3 秒钟内，再次向前推动天窗控制杆并保持，直到天窗如下操作结束：

   向下倾斜→滑动打开→滑动关闭。

在操作结束之前，禁止释放天窗控制杆。

如果在操作过程中释放天窗控制杆，重新从步骤 2 开始执行。

6. 完成所有操作后，释放天窗控制杆。（天窗系统初始化结束。）

i 信息

- **在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行了充电，或者更换了相关保险丝后，如果不执行天窗初始化程序，天窗不能正常工作。**
- **有关详细信息请咨询北京现代授权经销商。**

外部装置

发动机罩

发动机罩的打开



1. 驻车并啮合驻车制动器。
2. 拉起发动机罩释放杆，开锁发动机罩碰锁。发动机罩会轻微砰然打开。



3. 在车辆前方，稍微抬起发动机罩，并向上抬起发动机罩中央内侧的第二挂钩 (1)，并举升发动机罩 (2)。在升至一半后，其余升起行程将自行完成。

关闭发动机罩

1. 关闭发动机罩前，检查下列内容:
   - 必须正确安装所有发动机舱内的油液注入口盖。
   - 手套、破布或其它可燃材料必须远离发动机舱。
2. 降低发动机罩至半程位置 (距离关闭位置约 30cm) 并按下以便牢固锁定。再次确定发动机罩牢固关闭。

   如果发动机罩略微升起，表明没有牢固锁定。重新打开并用力关闭发动机罩。

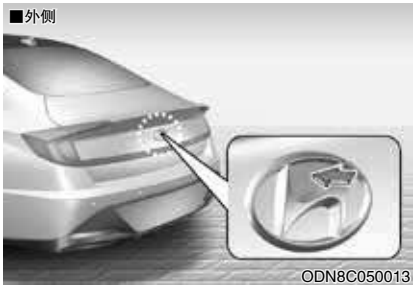
警告

- **关闭发动机罩前，确定已除去发动机罩开口周围的所有障碍物。**
- **驾驶车辆之前，重复检查确定发动机罩牢固锁定。确定仪表盘上没有显示发动机罩打开警告灯或信息。在发动机罩打开状态驾驶车辆，会完全挡住视野，导致发生事故。**
- **切勿在支起发动机罩的情况下驾驶车辆。因为这样会挡住视线，导致发生事故，而且发动机罩会掉落或被损坏。**

行李箱

打开行李箱

1. 确定车辆挂入“P(驻车)”档并啮合驻车制动器。



2. 然后执行下列操作中的任意一项：

- 按住遥控钥匙或智能钥匙上的后备箱解锁按钮，持续 1 秒以上。
- 另外，对于配备智能钥匙的车辆：
  - 在所有车门解锁的情况下，按下后备箱徽标内的开关，在带或不带智能钥匙的情况下，都可以打开后备箱。
  - 如果任一车门锁闭或所有车门锁闭，只要将智能钥匙带在身上，仍可以使用这个开关打开后备箱。

参考

后备箱开关为橡胶制造。请勿使用尖锐物品如钥匙、螺丝刀或钻头等按压这个开关。



  - 使用后备箱释放按钮。

3. 抬起行李箱盖。

关闭行李箱

降下行李箱盖并按住，直到其闭锁。务必尝试再次将其向上拉起，以确认行李箱盖固定牢固。

警告

在车辆行驶中，务必将行李箱盖保持在完全关闭位置。如果行李箱盖位于打开位置或未完全关闭，含有一氧化碳 (CO) 的有毒气体有可能进入车辆，导致严重的疾病，甚至有可能导致死亡。

信息

为防止损坏行李箱举升气缸和连接硬件，务必在行车前关闭行李箱。

参考

在寒冷和潮湿气候条件下，行李箱锁和行李箱机构可能因结冰状况而不正常工作。

警告

- **切勿让任何人员在任何时候乘坐在行李箱内。如果行李箱部分或完全锁定，且人员无法出来，则有可能因为缺乏通风、尾气烟雾和热量快速聚集，或因为承受寒冷空气条件而导致严重人身伤害或死亡。行李箱不是能保护乘员的空间，而仅仅是车辆碰撞区的一部分。因此，行李箱也属于碰撞事故中的高危险区域。**
- **应始终闭锁车辆，并把钥匙置于儿童不能触及的地方。父母有责任教导孩子明白在行李箱内玩耍的危险性。**

带自动开启的智能行李箱（如有配备）



在配备智能钥匙的车辆上，可使用带自动开启的智能行李箱系统打开行李箱。

如何使用带自动开启的智能行李厢

在满足下列条件时，可利用无触摸激活功能端口行李厢。

- 所有车门关闭且闭锁 15 秒后。
- 位于探测区域的时间超过 3 秒。

信息

在下列条件下，带自动开启的智能行李箱功能不工作：

- **在车门关闭并闭锁后 15 秒以内探测到智能钥匙，并且连续探测到。**
- **在车门关闭并闭锁后 15 秒以内探测到智能钥匙，并且到前门把手的距离达到 1.5 米。（适用于配备迎宾灯功能的车辆）**
- **有车门未闭锁或未关闭。**
- **智能钥匙在车内。**

1. 设置

如果需要激活带自动开启的智能行李箱功能，请在 LCD 显示器上进入“用户设置模式”，并选择“智能行李箱”。

更详细信息请参考本章的“LCD 显示器”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。



2. 探测和提示

如果您站在探测区域（车辆后方 50 至 100 厘米）并携带了智能钥匙，危险警告灯将闪烁，蜂鸣声也会响起，已提示您已探测到智能钥匙，同时行李箱打开。

信息

如果您不想让行李箱打开，请勿进入探测区域。如果您无意间进入探测区域，并且危险警告灯闪烁且蜂鸣声响起，请携带智能钥匙离开探测区域。行李箱将保持在关闭位置。



3. 自动打开

危险警告灯闪烁且蜂鸣声响起共 6 次，然后行李厢将打开。

警告

- **在您驾驶车辆之前，确保关闭行李箱。**
- **打开或关闭行李箱前，确保行李箱周围没有人员或物品。**
- **在坡道上打开行李箱前，确保行李箱内的物品不会掉出。这有可能导致严重人身伤害。**
- **在清洗车辆前，确保停用智能行李箱功能。否则，行李箱有可能意外打开。**
- **钥匙应保存在儿童无法触及的位置。儿童有可能在车辆后方区域周围玩耍时意外打开带自动打开的智能行李箱。**

如何使用智能钥匙停用带自动打开的智能行李箱功能



ODN8C050065

1. 门锁
2. 门锁开锁
3. 行李箱打开

如果您在探测和提示阶段按下智能钥匙上的任何按钮，带自动打开的智能行李箱功能将被停用。

确保明确如何在紧急情况下停用带自动打开的智能行李箱功能。

信息

- 如果您按下车门开锁按钮 (2)，带自动打开的智能行李箱功能将暂时被停用。但是，如果您在 30 秒内没有打开任何车门，智能行李厢功能将被重新激活。
- 如果您按住行李箱打开按钮 (3) 的时间超过 1 秒，行李箱打开。
- 如果您在带自动打开的智能行李箱功能未处于探测和提示阶段时按下门锁闭锁按钮 (1) 或行李箱打开按钮 (3)，则智能行李箱功能将不会被停用。
- 在您已通过按下智能钥匙上的按钮停用了智能行李箱功能的情况下，如果您打开车门，带自动打开的智能行李箱功能将会由关闭和闭锁所有车门的操作重新激活。

探测区域



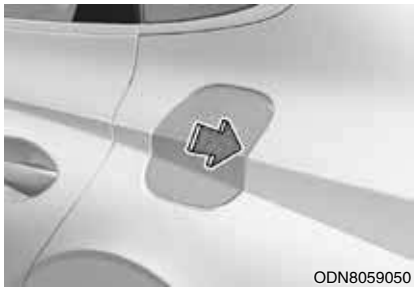
- 如果探测到智能钥匙位于距离行李箱 50 到 100 厘米的位置，带自动打开的智能行李箱功能将运行，并发出提示。
- 如果智能钥匙在探测和提示阶段离开探测区域，则提示立即停止。

信息

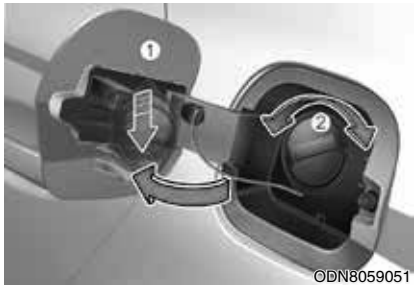
- **如果出现下列任意一种情况，带自动打开的智能行李箱功能不工作：**
  - **– 智能钥匙靠近射频发射装置，例如无线发射站或机场，受到射频发射装置正常工作时产生的干扰。**
  - **– 智能钥匙靠近移动双向无线电系统或手机。**
  - **– 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。**
- **在下列情况下，探测范围有可能减小或增大：**
  - **– 一侧轮胎抬高，进行轮胎更换，或检查车辆。**
  - **– 车辆倾斜停放在坡道或未铺设路面等地形。**

燃油加注口盖

打开燃油加注口盖



1. 关闭发动机。
2. 确保驾驶席车门关闭。
3. 在靠近 3 点钟位置按压燃油加注口盖。



4. 将燃油加注口盖 (1) 向外拉，将其完全打开。
5. 如需拆下燃油箱盖 (2)，将其逆时针转动。你会听到嘶嘶声，这是油箱内的压力在进行平衡。
6. 将油箱盖放到加油口盖上。

信息

如果燃油加注口盖因为周围结冰而没有打开，可轻敲盖，或按住盖以使冰层破碎，然后松开。请勿撬动燃油加注口盖。必要时，可在盖周围喷一点许可的除冰剂（请勿使用散热器防冻液），或将车辆移入温度较高位置，等冰融化。

关闭燃油加注口盖

1. 安装燃油箱盖时，将其顺时针转动，直到听到“咔”的一声。
2. 关闭燃油加注口盖，并使其牢固锁上。

警告

汽油具有高易燃性和高爆炸性。不按照这些指南操作，可能导致严重受伤甚至死亡：

- 阅读加油站张贴的所有警告事项并遵照执行。
- 加油前，注意加油站的紧急汽油切断位置（如有）。
- 拿取油枪前，请在与燃油加注口、油枪或其他汽油来源具有安全距离的位置，用裸手触碰车辆金属部位，消除受伤可能存在的静电。
- 请勿在加油时使用手机。手机的电流和 / 或电子干扰可能点燃燃油蒸汽，引发火灾。
- 开始加油后，请勿返回车内。您会因触碰、摩擦任何可能产生静电的物品或纤维，或在这些物品或纤维上滑动而产生静电聚集。静电放电会点燃燃油蒸汽，引发火灾。如果必须重新进入车内，则应再次通过在与燃油加注口、油枪或其他汽油来源具有安全距离的位置，用裸手触碰车辆金属部位，以消除潜在的放电危险。
- 加油时，务必将换档按钮至 P（驻车）档，拉上驻车制动器，并将点火开关置于 LOCK/OFF（锁定 / 关闭）位置。

  发动机相关电气部件产生的火花会点燃燃油蒸汽，引发火灾。
- 在使用许可的便携式燃油容器时，务必在加油前将容器放置在地面上。容器的静电放电会点燃燃油蒸汽，引发火灾。加油开始后，裸手与车辆的接触应一直保持，直至加油完成。
- 只能使用专为携带和存放汽油而设计的许可便携式燃油容器。
- 请勿在加油站使用火柴、打火机或抽烟，或在车辆内留有未完全熄灭的烟头，尤其是在加油过程中。

- 请勿将燃油箱添加过满或使其溢出，这会导致汽油溅出。
- 如果在加油过程中失火，请立即离开车辆附近，并立即联系加油站管理人员，然后联系本地消防部门。遵守这些人员的安全指导。
- 如果压力燃油喷出，燃油会覆盖您的衣物或皮肤，并从而有起火和烧伤的危险。拆卸燃油箱盖时，务必小心、缓慢。如果发现燃油通风或听到嘶嘶声，请静等这些情况消失，然后才可以拆下燃油箱盖。
- 务必检查以确定燃油箱盖安装牢固，以防止发生事故时燃油溅出。

i 信息

务必按照“指导说明”一章中提出的“燃油要求”，为车辆加油。

参考

- 请勿将燃油溅到车辆外表面上。任何燃油，在溅到漆面上时，都会损伤漆面。
- 如果需要更换燃油滤清器盖，则只能使用北京现代正品燃油滤清器盖，或车辆规定使用的等效产品。错误的燃油滤清器盖会导致燃油系统或排放控制系统出现严重故障。

灯光

外部灯

灯光控制



ODN8C050069

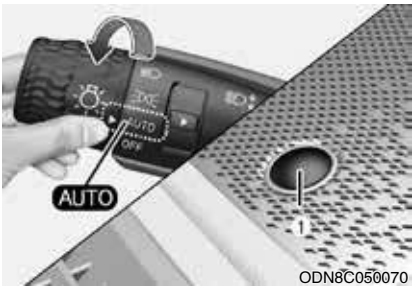
要控制灯光，转动灯光控制杆末端的控制旋钮到下列位置中的一个：

(1) OFF(O) 位置

(2) 自动灯光位置 (如有配备)

(3) 示宽灯位置

(4) 大灯位置



ODN8C050070

自动灯光位置 (如有配备)

灯光开关在“AUTO”位置时，示宽灯及大灯将根据室外光线的亮度自动亮灭。

即使在自动灯光功能工作期间，在夜间或雾天行驶时或进入隧道和停车场等黑暗区域时请手动开启灯光。

参考

- **切勿在仪表板上的传感器 (1) 上方放置物品或将液体溅到传感器上。**
- **切勿使用车窗清洁剂清洁传感器，清洁剂会留下能干扰传感器工作的光膜。**
- **如果前挡风玻璃着色或有其它类型的金属涂层，自动灯光系统可能不正常工作。**


ODN8C050071

示宽灯位置 ( )

示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。


ODN8C050072

大灯位置（ ）
大灯、示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

信息

要打开大灯，必须将点火开关置于 ON 位置。

远光操作


ODN8C050073

要打开大灯远光，应向远离您的方向推灯光控制杆。操纵杆返回到原始位置。

打开大灯远光时，远光指示灯亮。

要关闭大灯远光，朝您所在的方向拉操纵杆。大灯近光亮。

警告

当有其它车辆接近时，不要使用大灯远光，使用大灯远光会干扰其它车辆的驾驶员视野。


ODN8C050074

要使大灯远光闪光，可以朝您所在的方向拉灯光控制杆，然后松开灯光控制杆。只要朝自己所在的方向拉动并保持控制杆，则远光一直亮。

大灯远光辅助 (HBA) 系统 (如有配备)


ODN8C050075

大灯远光辅助（HBA）是一个可以根据其他车辆亮度和道路状况自动调节前照灯照明范围（在远光和近光之间切换）的系统。

系统设置

驾驶员可以通过将点火开关置于ON（开启）位置并进行下列选择来激活 HBA：“用户设置 → 车灯 → 大灯远光辅助”。如果禁用这个设置，HBA 将不工作。

在发动机重新启动后，HBA 将保持在您选择的设置。

工作条件

1. 将车灯开关置于 AUTO（自动）位置。
2. 通过向前推操纵杆，打开远光。
3. 大灯远光辅助(AUTO)指示灯将亮起。
4. 在车速高于 40 公里 / 小时 (25mph) 时，大灯远光辅助功能开启。
   1) 如果远光灯自动控制系统工作时朝远离您的方向推灯光开关，远光灯自动控制系统关闭并且远光持续 ON。
   2) 如果大灯远光 OFF 时朝您的方向拉灯光开关，不撤销大灯远光辅助功能，大灯远光亮。松开灯光开关时，操纵杆会移动到中间位置，大灯远光熄灭。
   3) 如果使用大灯远光辅助功能使大灯远光亮时朝您的方向拉灯光开关，大灯近光亮并且大灯远光辅助 OFF。
   4) 如果将灯光开关置于大灯位置 ( )，大灯远光辅助系统关闭并且近光持续 ON。

大灯远光辅助系统工作时，在下列条件下大灯从远光模式切换为近光模式。

- 检测到迎面车辆上的大灯时。
- 检测到前方车辆上的尾灯时。
- 检测到前方摩托车或自行车上的前照灯或尾灯时。
- 周围环境亮度大到不需要远光时。
- 检测到路灯或其它光线时。
- 灯光开关不在 AUTO 位置时。
- 大灯远光辅助系统 OFF 时。
- 车速低于 30km/h(19mph)。



ODN8C050025

警告灯和信息

大灯远光辅助系统不正常工作时，显示警告信息几秒钟。警告信息消失后，主警告灯 (⚠) 亮。

将车辆送交北京现代授权经销商检查系统。

⚠ 注意

在下列情况下系统会不正常工作：

1) 当迎面驶来的车辆或前方车辆的灯光较暗时。这些示例包括：

- 迎面车辆的大灯或前方车辆的尾灯上覆盖灰尘、积雪或水时。
- 迎面车辆的大灯熄灭但雾灯亮时。

2) 大灯远光辅助摄像头受到外部条件的不利影响时。这些示例包括：

- 车辆大灯损坏或没有进行适当维修时。
- 当车辆大灯没有正确对准时。
- 在狭窄弯曲道路或粗糙路面上行驶时。
- 当车辆行驶在上坡或下坡道路上时。
- 在十字路口或弯曲道路上，只能看到前方车辆的一部分时。
- 有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或道路反光镜时。
- 路况不佳如湿滑或覆盖积雪时。
- 弯道上突然冲出一辆车时。
- 爆胎导致车辆倾斜或车辆被拖吊时。
- 当车道保持辅助系统警告灯亮起时。
- 因为废气、烟雾、积雪等原因，导致检测不到迎面车辆或前方车辆的灯光时。
- 前车窗上覆盖杂质如冰、灰尘、雾气或被损坏时。

3) 当前方视野不良时。这些示例包括:

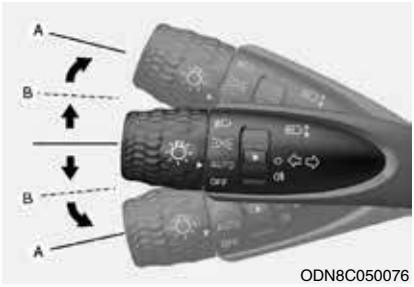
- 当由于外界能见度较低 (烟雾、灰尘、雾、大雨、雪等) 而未能检测到迎面行驶的车辆或前方车辆的大灯时。
- 前挡风玻璃视野不良时。

警告

- 在车辆启动后，或在前视摄像头初始化或重启后约 15 秒内，系统可能不正常工作。
- 不要在未经北京现代经销商授权技术人员的协助下试图拆卸前视摄像头。

  如果因某些原因拆卸前视摄像头，系统需要重新校准。请北京现代授权经销商检查系统。
- 如果更换了车辆的挡风玻璃，同样需要重新校准前视摄像头。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查车辆并重新校准系统。
- 注意避免水进入大灯远光辅助模块，禁止拆卸或损坏大灯远光辅助系统的相关部件。
- 禁止在仪表板上放置能反射光线的物品如镜子、白纸等。如果反射日光，会导致系统故障。
- 此时，大灯远光辅助系统会不正常工作，系统仅用于提供便利。驾驶员有责任始终检查路况，始终确保驾驶安全是驾驶员的责任。
- 系统不正常工作时，手动在远光和近光之间切换灯位置。

转向信号和变换车道信号



ODN8C050076

要打开转向信号灯，按下转向信号操纵杆到位置 (A) 左转，向上提起转向信号操纵杆到位置 (A) 右转。要使用变换车道信号，请轻轻移动转向信号控制杆到位置 (B) 并保持住。

松开操纵杆时或转向结束时，操纵杆返回 OFF 位置。

如果转向信号灯不闪烁或闪烁频率异常或持续亮，表明某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

转向信号一触闪光功能

要激活转向信号一触闪光功能，轻微移动转向信号杆后松开。变换车道信号闪烁 3 次、5 次或 7 次。

您可以在 LCD 显示器上的用户设置模式中启用 / 停用转向信号一触闪光功能，并能选择闪光次数 (3 闪、5 闪或 7 闪)。**更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器显示模式”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。**

后雾灯 (如有配备)



ODN8059280L

执行下列操作，打开后雾灯：

将灯光开关置于大灯位置，然后将灯光开关 (1) 转至后雾灯位置。

执行下列操作中的任意一项，熄灭后雾灯：

- 关闭大灯开关。
- 再次将灯光开关转至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

此功能的目的是避免蓄电池放电。驾驶员停止发动机并打开驾驶席侧车门时，系统自动关闭示宽灯。

如果配备此功能，在夜间驾驶员把车辆停放在路边时，示宽灯自动熄灭。

如有必要，执行下列操作，在停止发动机时保持灯亮：

1) 打开驾驶席侧车门。

2) 使用转向柱上的灯光开关再次使示宽灯 OFF 和 ON。

您可利用 LCD 显示器上的用户设置模式，可以启用或停用大灯欢送功能。**更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器显示模式”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。**

参考

如果驾驶员从其它车门 (驾驶席车门除外) 下车，蓄电池节电功能不工作，并且大灯欢送功能不能自动关闭。

否则会导致蓄电池亏电。以防蓄电池亏电，在离开车辆前使用大灯开关手动关闭大灯。

日间行车灯 (DRL)(如有配备)

日间行车灯 (DRL) 可使其他人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易地看到您车辆的前部。

在下列状态下，DRL 系统功能 OFF：

1. 啮合驻车制动器。
2. 关闭发动机。

大灯水平调整装置



手动型 (如有配备)

要根据乘员数及行李区的负载重量调整大灯水平光束高度，旋转大灯水平光束高度调整开关。

开关位置数字越大，大灯光束越近。要保持大灯光束在适当位置，否则大灯灯光会使其它车辆的驾驶员目眩。

下面列出了适合各种负载的正确开关设定例子。对于不在下表中的装载状态，调整开关位置到最相似情境。

负载状态	开关位置
仅驾驶员	0
驾驶员 + 助手席乘员	0
满员 (包括驾驶员)	1
满员 (包括驾驶员)+ 最大允许负载	2
驾驶员 + 最大允许负载	3

自动型 (如有配备)

要根据乘员数及行李区的负载重量自动调整大灯水平光束高度。

还可以针对各种情况调整合适的前照灯光束高度。

警告

如果该功能不正常工作，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。请勿尝试自行检查或更换电路。

迎宾系统 (如有配备)

内部灯

内部灯开关位于车门 (DOOR) 位置并且所有车门 (和后备箱门) 被关闭并闭锁时，如果执行下列任一操作，室内灯亮 30 秒钟。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的车门开锁按钮时。
- 按下车门外侧手柄的按钮时。

此时，如果按下车门闭锁或开锁按钮，室内灯立即熄灭。

内部灯

参考

发动机停止或蓄电池放电时，不要长时间使用内部灯。

内部灯自动切断

在内部灯亮状态，如果发动机停止并关闭车门，内部灯保持亮约 20 分钟，然后自动熄灭。如果车门在打开状态，内部灯在发动机停止后保持亮约 40 分钟，然后自动熄灭。此时，如果使用遥控钥匙或智能钥匙闭锁车门，并且防盗警报系统进入到警戒状态，内部灯在 5 秒后逐步减光熄灭。

前车灯



(1) 前阅读灯
(2) 前车门灯
(3) 前室内灯 ON/OFF

前阅读灯 ( ):
按下其中一个透镜点亮或熄灭阅读灯。此灯产生一个聚光束，方便驾驶员和前座乘员用作夜间阅读灯或私人灯。

前车门灯 ( ):
无论车辆是否在行驶中，当您打开前门或后门时，前车内灯或后车内灯都会亮起。使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任意车门，前室内灯和后室内灯亮约 30 秒钟。如果关闭车门，前室内灯和后室内灯在约 30 秒后逐渐熄灭。但如果点火开关位于 ON 位置或所有门锁闭锁，前室内灯和后室内灯熄灭。如果在点火开关位于 ACC 或 OFF 位置状态打开某个车门，前室内灯和后室内灯持续亮约 20 分钟。

前室内灯

- :
  按下此按钮打开并关闭前 / 后座椅的室内灯。

后车灯





后室内灯开关 ( ) :
按下此按钮点亮和熄灭室内灯。

参考

在发动机停止状态，禁止将此灯开关长时间处于 ON 状态。

行李箱灯开关



打开后备箱门时行李箱灯亮。

参考

只要打开行李箱门，行李箱就亮。为了避免不必要的充电系统放电，使用行李箱后牢固关闭行李箱门。

化妆镜灯 (如有配备)



按下开关可开启或关闭该灯。

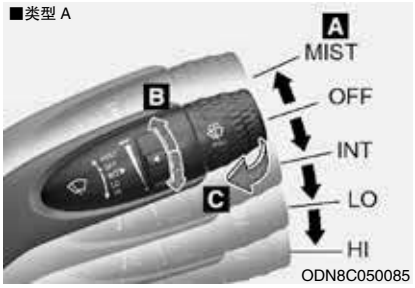
- ☼：如果松开这个按钮，该灯将亮起。
- ○：如果按下这个按钮，该灯将熄灭。

参考

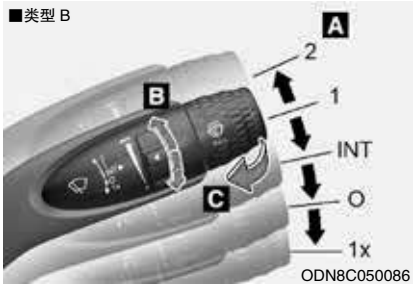
在不使用化妆镜照明灯时，务必让开关保持在关闭位置。如果遮阳板闭合时该灯没有熄灭，则可能是蓄蓄电池没电，或遮阳板损坏。

雨刮器和喷水器

■类型 A



■类型 B



A: 雨刮器速度控制

- MIST/1x– 雨刮器运转 1 次
- OFF/O– 停止
- INT/--- – 雨刮器间歇运转
- LO/1– 雨刮器低速运转
- HI/2– 雨刮器高速运转

*：如有配备

B：间歇刮水的时间调整 / 自动调整雨刮器间歇时间 *

C：简短刮水清洗

挡风玻璃雨刮器

点火开关在 ON 位置时如下述操作。

MIST (1x)：使雨刮器运转 1 次，向上推控制杆并释放。如果保持控制杆在此位置，雨刮器持续运转。

OFF (O)：雨刮器不工作。

INT (---)：雨刮器以相同运行时间间歇工作，要改变间歇时间设置，可以转动间歇时间调整钮 (B)。

LO (1)：雨刮器低速运转。

HI (2)：雨刮器高速运转。

i 信息

如果挡风玻璃上积了厚雪或冰，在使用挡风玻璃雨刮器前，您必须进行 10 分钟左右的挡风玻璃除霜操作，直到完全除去雪和 / 或冰，这样才能确保雨刮器正常工作。

如果使用雨刮器和喷水器前没有除雪和 / 或除冰，会损坏雨刮器和喷水器系统。

挡风玻璃雨刮器



在 OFF(O) 位置，朝您所在方向轻拉开关杆，向挡风玻璃喷射清洗液并运转雨刮器 1-3 周期。喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放开关杆为止。如果喷水器不工作，可能需要在喷水器液储液箱内添加喷水器液。

警告

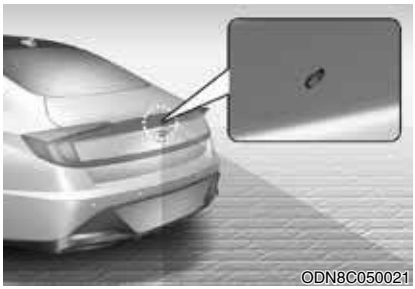
当室外温度低于零度，经常使用除霜器加热挡风玻璃能防止喷水器清洗液冻结在挡风玻璃上和视力模糊可能导致的事故和严重的伤害或死亡。

注意

- **为了避免损坏喷水器泵，喷水器液储液箱空时不要使用喷水器。**
- **为了避免损坏雨刮器或挡风玻璃，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。**
- **为了避免损坏雨刮器臂和其它部件，禁止手动移动雨刮器。**
- **为了避免可能损坏雨刮器和喷水器系统，在冬季或寒冷季节使用防冻喷水器清洗液。**

驾驶辅助系统

后视显示器 (RVM)(如有配备)



后视监测是一个补充系统，将车辆后方影像显示到 AVN 系统显示屏上，为您泊车提供辅助。

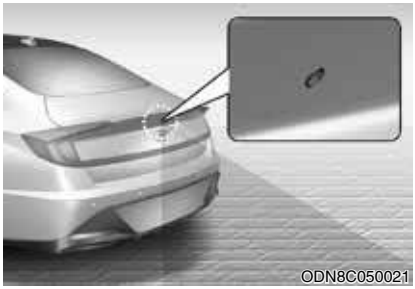
更详细信息请参考车辆单独提供的信息娱乐系统手册。

带泊车引导功能的后视监测系统



换入 R（倒档）时，带泊车引导功能的后视监测激活。

多视图影像（如有配备）



多视图影像是一个补充系统，将车辆后方影像显示到 AVN 系统显示屏上，在您泊车或驾驶时提供辅助作用。

更详细信息请参考车辆单独提供的信息娱乐系统手册。

后视监控器

执行下列步骤后，系统激活。



泊车引导

1. 变速杆挂到 R 档 (倒档)





全景视图

2. 按下一次转向信号开关 (1)。





俯视图

3. 按下两次转向信号开关 (1)。

您可以在 AVN 显示屏中激活或停用俯视图。

后方行驶影像 (DRV)

执行下列步骤后，系统激活。





车内后视镜视图

1. 发动机正在运行
2. 变速杆挂到 D 档 (前进档) 或 N 档（空档）
3. 车速高于 0 km/h
4. 按下转向信号开关 (1)

■左



■右



■左

· 类型 A



■右

· 类型 A



■左

· 类型 B



■右

· 类型 B



BVM 视图

1. 发动机正在运行。
2. 档位处于 D（前进）位置。
3. 车速大于 0km/h。
4. 档位位于“D”或“N”档，速度超过 0km/h 时，左（2）或右（3）转向信号打开。

警告

后视监测和多视图影像系统不是安全装置。只在车辆识别位于其正后方的障碍物时提供辅助作用。摄像头没有覆盖车辆后方的整个区域。

警告

- 倒车时，不要仅依赖后摄像头显示器。
- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 车辆驶近路上的物体时，要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。

参考

- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。
- 清洁透镜时，切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。
- 始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖灰尘、水或雪，摄像头可能无法正常工作。

全景影像监测系统 (SVM)(如有配备)



ODN8C050045



ODN8C050053

全景影像监测系统可使驾驶员查看车辆四周，为泊车提供辅助。按下泊车 / 影像按钮 (1)，操作系统。如果需要取消系统，再次按下泊车 / 影像按钮 (1)。

按下屏幕上的按钮 (2)，可以在左侧视图、右后侧视图、前视图和俯视图之间切换。

更详细信息请参考车辆单独提供的信息娱乐系统手册。

注意



(1) 前视摄像头
(2) 前端侧视图摄像头

全景影像监测系统仅用作在泊车时为驾驶员提供辅助。朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物。

全景影像监测系统的操作

工作条件

- 当点火开关置于到 ON（开启）位置时。
- 按下驻车 / 全景影像按钮 (1)
- 档位位于 D（前进），N（空挡）且车速低于 15km/h

信息

- 车速高于 15 公里 / 小时时，该系统停用关闭。即使在车速低于 15km/h 时，系统也不会自动重新开启。再次按下泊车 / 影像按钮 (1)，开启系统。
- 车辆倒车时，系统将开启，无论车速和按钮状态如何。但是，如果车辆前行时速度超过 15km/h，全景影像监测系统将关闭。
- 下列情况下，屏幕上会出现警告指示：
  - 后备箱打开
  - 驾驶席车门打开
  - 助手席车门打开
- 如果系统不能正常工作，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。

后视显示器



驾驶过程中，您可以通过屏幕查看车辆后方视野。

警告

- 倒车时，不要仅依赖后摄像头显示器。
- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 车辆驶近路上的物体时，要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。

警告

全景影像监测系统只是一个辅助性的驾驶辅助系统。务必通过直接查看后视镜以确保安全。您从屏幕上看到的影像可能车辆实际位置不同。

- 执行下列步骤后，系统激活。
  - 点火开关置于到 ON（开启）位置。
  - 变速杆挂到 R 档 (倒档)
- 执行下列任一操作后，系统激活。
  - 在从 R（倒档）换入其他档位时
- 在车辆倒车过程中，无论车速如何，后方影像都会自动出现在屏幕上
  - 如果后方视图模式打开，屏幕切换至泊车辅助系统界面。
  - 如果全景影像监测系统的其他模式（俯视图、后方视图、前端右侧视图、前端左侧视图）打开，则会出现要求将后方视图设置为初始视图的界面。
  - 当变速杆从R（倒档）换到D（前进档）时，前一个模式的界面出现。
- 下列情况下，屏幕上会出现警告指示：
  - 行李箱打开
  - 驾驶席车门打开
  - 助手席车门打开

前视显示器



ODN8C050055

驾驶过程中，您可以通过屏幕查看车辆前方视野。

- 执行下列步骤后，系统激活。
  - 点火开关置于到 ON（开启）位置。
  - 档位处于 D（前进）档，N（空挡）且车速低于 15 km/h
  - 按下泊车 / 影像按钮 (1)。
- 执行下列任一操作后，系统关闭。
  - 再次按下泊车 / 影像按钮 (1)
  - 车速高于 15 km/h
- 车速高于 15 公里 / 小时时，该系统停用关闭。即使在车速低于 15km/h 时，系统也不会自动重新开启。再次按下按钮 (1)，开启系统。按下屏幕上的按钮 (2)，可以在左前视图、右前侧视图和前视图之间切换。

- 车辆倒车时，系统将开启，无论车速和按钮状态如何。但是，如果车辆前行时速度超过 15 km/h，前视监测系统将关闭。
- 下列情况下，屏幕上会出现警告指示：
  - 行李箱打开
  - 驾驶席车门打开
  - 助手席车门打开
  - 校准未完成

后方行驶影像





驾驶过程中，您可以通过屏幕查看车辆后方视野。

- 执行下列步骤后，系统激活。
  - 点火开关置于到 ON（开启）位置。
  - 档位处于 D（前进）档，且车速高于 15 km/h
  - 按下全景影像监测系统按钮(1)。
- 执行下列任一操作后，系统关闭。
  - 再次按下全景影像监测系统按钮 (1)
  - 车速低于 15 km/h

参考

- **禁止使用高压喷水器直接朝摄像头或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。**
- **清洁透镜时，切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。**
- **始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖灰尘、水或雪，摄像头可能无法正常工作。**

盲区影像监测系统 (BVM)（如有配备）

■左



ODN8C050056

■右



ODN8C050058

■左

・类型 A



ODN8C050089

■右

・类型 A



ODN8C050090

■左

・类型 B



ODN8C050057

■右

・类型 B



ODN8C050059

在左侧或右侧转向信号灯亮起时，盲区影像监测系统在 AVN 屏幕中显示您车辆左侧或右侧后方盲区的影像。这个功能在您变换车道为您的安全驾驶提供辅助。

- 执行下列步骤后，系统激活。
  - 点火开关置于到 ON（开启）位置。
  - 变速杆挂到 D 档 (前进档)、N(空档) 档
  - 车速高于 0 km/h
  - 转向信号 ON。
- 执行下列任一操作后，系统关闭。
  - 转向信号 OFF。

警告

- 该系统只是一个辅助系统。驾驶员应始终负责在转向或变换车道前查看车辆周围区域情况。
- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 障碍物比影像中显示的更靠近。如果在变换车道前，没有目视查看以确认可以安全地变换车道，会导致碰撞事故，进而导致严重受伤，甚至死亡。
- 始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖外来杂质可能无法正常工作。

倒车距离警告 (PDW)（如有配备）



[B]：超声传感器

在倒车过程中，倒车距离警告系统向驾驶员提供帮助，如果检测到在车辆后方约 120cm(50in.) 的距离内有物体存在，该系统会发出警告音。

系统只能检测在规定范围内和传感器位置处的物体，不能检测其它没有安装传感器区域内的物体。

警告

- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 车辆驶近路上的物体时，要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。
- 应该意识到某些物体是不能在屏幕上看到的，也无法通过传感器检测到，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的有效性。

倒车距离警告系统的操作

工作条件

- 在点火开关位于 ON 位置的情况下倒车时，后驻车距离警告启用。但如果车速超过 5km/h(3mph)，系统检测不到物体。
- 如果车速超过 10km/h(6mph)，即使检测到物体，系统也不向您发出警告。
- 同时检测到两个以上的物体时，首先识别最近的物体。

警告音和警告灯类型

警告音类型	警告灯
当物体与后保险杠之间的距离约为 120cm 到 60cm(47in. 到 24in.) 时：蜂鸣器间歇发出蜂鸣声。	
当物体与后保险杠之间的距离约为 60cm 到 30cm(24in. 到 12in.) 时：蜂鸣器更频繁发出蜂鸣声。	
当物体与后保险杠之间的距离在 30cm(12in.) 内时：蜂鸣器持续发出蜂鸣声。	

参考

- **据物体或传感器状态，警告灯可能与图示不同。如果警告灯闪烁，请北京现代授权经销商检查车辆。**
- **如果在将档位换入 R（倒档）时警告声音没有响起，或蜂鸣声间歇响起，则可能表示前向 / 倒车测距警示系统存在故障。如果发生这种情况，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。**

倒车距离警告系统不工作的条件

在以下条件下，倒车距离警告系统可能不正常工作：

- 传感器受潮冻结。
- 传感器被异物如雪或水覆盖，或者传感器盖堵塞。

在以下情况下，有可能是倒车距离警告系统存在故障：

- 在崎岖路面如没有铺砌的路面、砾石路、颠簸路或陡坡上驾驶车辆。
- 产生较大噪音的物体如车辆喇叭、大声音摩托车发动机或货车气压制动等能干扰传感器。
- 出现暴雨或喷水。
- 传感器附近有无线电发射器或移动电话。
- 传感器上覆盖雪。
- 安装了任意非原厂设备或附件，或如果改变了汽车保险杠高度或传感器安装状态。

在下列情况中，检测范围可能降低：

- 室外温度极热或极冷。
- 不能检测长度小于 1m(40in.) 且直径小于 14cm(6in.) 的物体。

传感器可能无法识别下列物体：

- 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材。
- 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪。

警告

您的新车质保可能不覆盖前向 / 倒车测距警示系统相关的事故或车辆受损或乘员受伤。一定要安全并小心地驾驶车辆。

倒车距离警告系统注意事项

- 倒车距离警告系统根据车速和检测到的物体形状可能不继续响。
- 如果车辆保险杠高度或传感器安装被改动或受损，倒车测距警示系统可能故障。任何非工厂安装的设备或附件都可能干扰传感器的性能。
- 传感器可能无法识别与传感器的距离不到 30cm(11in.) 的物体或检测的距离不正确。这一点要注意。
- 传感器在冻结或被雪、灰尘或水污染时可能失效，此时用软布除去污染物。
- 禁止使用能损坏传感器表面的坚硬物品推动、刮擦或敲击传感器，否则会损坏传感器。
- 禁止使用高压喷水器直接朝传感器或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。

警告

您的新车质保可能不覆盖前向 / 倒车测距警示系统相关的事故或车辆受损或乘员受伤。一定要安全并小心地驾驶车辆。

自行诊断

档位为 R（倒档）时，如果出现下列一种或多种情况，则您的倒车测距警示系统可能存在故障。

- 听到间歇性的警告声或蜂鸣声。
-  （闪烁）显示。(如有配备)

如果出现这种情况，请求助专业车间，由其对系统进行检查。北京现代建议您访问北京现代授权经销商 / 服务合作者。

前向 / 倒车测距警示系统





[A]：前超声传感器， [B]：后超声传感器

前向 / 倒车测距警示系统在车辆倒车时协助驾驶员操作，在探测到车辆前方区域有物体接近距离进入 100 厘米（39 英寸）或后方有物体接近距离进入 120 厘米（47 英寸）范围时，发出警告声以提示驾驶员。

系统只能检测在规定范围内和传感器位置处的物体，不能检测其它没有安装传感器区域内的物体。

警告

- **朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。**
- **车辆驶近路上的物体时，要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。**
- **应该意识到某些物体是不能在屏幕上看到的，也无法通过传感器检测到，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的有效性。**
- **请勿随意改动牌照板的位置和大小。**

前向 / 倒车测距警示系统的操作



工作条件

- 发动机运行时，该系统将在您按下前向 / 倒车测距警示系统按钮时激活。
- 在您将档位切换至 R（倒档）位置时，前向 / 倒车测距警示系统按钮将自动开启，并激活前向 / 倒车测距警示系统。但是，如果车辆速度超过 10 公里 / 小时 (6mph)，系统不会提示您探测到物体，而如果车辆速度超过 20 公里 / 小时 (12mph)，系统将自动关闭。

如果需要开启系统，请按下前向 / 倒车测距警示系统。

- 同时检测到两个以上的物体时，首先识别最近的物体。

与物体之间的距离 厘米（英寸）		警告灯		警告声音
		前向行驶时	倒车行驶时	
61 ~ 100 (24 ~39)	前		-	蜂鸣声间歇响起
61 ~ 120 (24 ~47)	后	-		蜂鸣声间歇响起
31 ~ 60 (12 ~24)	前			蜂鸣声频繁响起
	后	-		蜂鸣声频繁响起
30 (12)	前			蜂鸣声连续响起
	后	-		蜂鸣声连续响起

参考

- 据物体或传感器状态，警告灯可能与图示不同。如果指示灯闪烁，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。
- 如果在将档位换入 R（倒档）时警告声音没有响起，或蜂鸣声间歇响起，则可能表示前向 / 倒车测距警示系统存在故障。如果发生这种情况，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

前向 / 倒车测距警示系统不工作的条件

前向 / 倒车测距警示系统通常在以下条件下不工作：

- 传感器受潮冻结。
- 传感器被灰尘或碎屑如冰雪等覆盖，或传感器盖被堵塞。

在以下情况下，有可能是前向 / 倒车测距警示系统存在故障：

- 在崎岖路面如没有铺砌的路面、砾石路、颠簸路或陡坡上驾驶车辆。
- 产生较大噪音的物体如车辆喇叭、大声音摩托车发动机或货车气压制动等能干扰传感器。
- 出现暴雨或喷水。
- 传感器附近有无线电发射器或移动电话。
- 传感器上覆盖雪。
- 安装了任意非原厂设备或附件，或如果改变了汽车保险杠高度或传感器安装状态。

在下列情况中，检测范围可能降低：

- 室外温度极热或极冷。
- 无法探测到小于 1 米或直径小于 14 厘米的物体

传感器可能无法识别下列物体：

- 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材。
- 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪。

前向 / 倒车测距警示系统

- 前向 / 倒车测距警示系统在某些情况下可能一直不工作，具体取决于车速情况和探测到的物体的形状。
- 如果车辆保险杠高度或传感器安装被改动或受损，前向 / 倒车测距警示系统可能故障。任何非工厂安装的设备或附件都可能干扰传感器的性能。
- 传感器可能无法识别与传感器的距离不到 40 cm(11in.) 的物体或检测的距离不正确。这一点要注意。
- 当传感器被冰、雪、灰尘、碎屑等堵塞时，前向 / 倒车测距警示系统可能不工作，直到冰雪融化，或碎屑被清除。使用软布擦拭，以清除传感器上的碎屑。
- 禁止使用能损坏传感器表面的坚硬物品推动、刮擦或敲击传感器，否则会损坏传感器。
- 禁止使用高压喷水器直接朝传感器或其周围区域喷水，这样做有可能导致传感器无法正常工作。

警告

您的新车质保可能不覆盖前向 / 倒车测距警示系统相关的事故或车辆受损或乘员受伤。一定要安全并小心地驾驶车辆。

自行诊断

档位为 R（倒档）时，如果出现下列一种或多种情况，则您的倒车测距警示系统可能存在故障。

- 您听不到警告声响起或蜂鸣声响起。
-  （闪烁）显示。(如有配备)

如果出现这种情况，请求助专业车间，由其对系统进行检查。北京现代建议您访问北京现代授权经销商 / 服务合作者。

自动空调控制系统 (如有配备)



ODN8C050105/ODN8C050119

1. 统一的乘客和驾驶员温度按钮
2. 内外气选择控制按钮
3. 空调按钮
4. 通风模式选择按钮
5. 空气清洁按钮
6. 前挡风玻璃除霜按钮
7. 后窗除霜器按钮
8. 自动控制 (AUTO) 按钮
9. OFF(关闭) 按钮
10. 温度控制按钮
11. 鼓风机速度控制按钮
12. 空调控制显示屏关闭按钮

自动暖风和空调



1. 按下 AUTO 按钮。

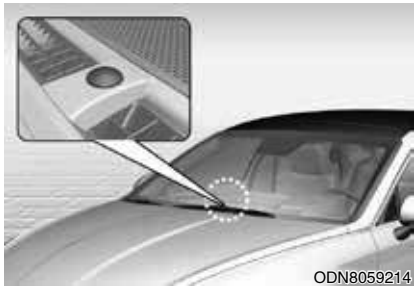
根据选择的温度设置自动控制通风模式、鼓风机速度、内外气选择控制及制冷系统的运转。



2. 在屏幕上，按下温度按钮，设置您需要的温度。设定到最低温度设置 (Lo) 时，空调会持续工作。

- 要停止自动操作，可以选择以下任意按钮：
  - 通风模式选择按钮
  - 前挡风玻璃除霜器按钮 (再按一次按钮，可取消前挡风玻璃除霜器按钮操作。再次在信息显示器上显示“AUTO”符号。)
  - 鼓风机速度控制按钮

  仅所选择的功能处于手动控制状态，其余的功能还是处于自动控制状态。
- 为了您的便利，尽量使用 AUTO 按钮使系统处于自动控制状态，并将温度设定为 23℃。



信息

禁止在传感器附近放置物品，以便能确保更好的控制暖风和制冷系统。

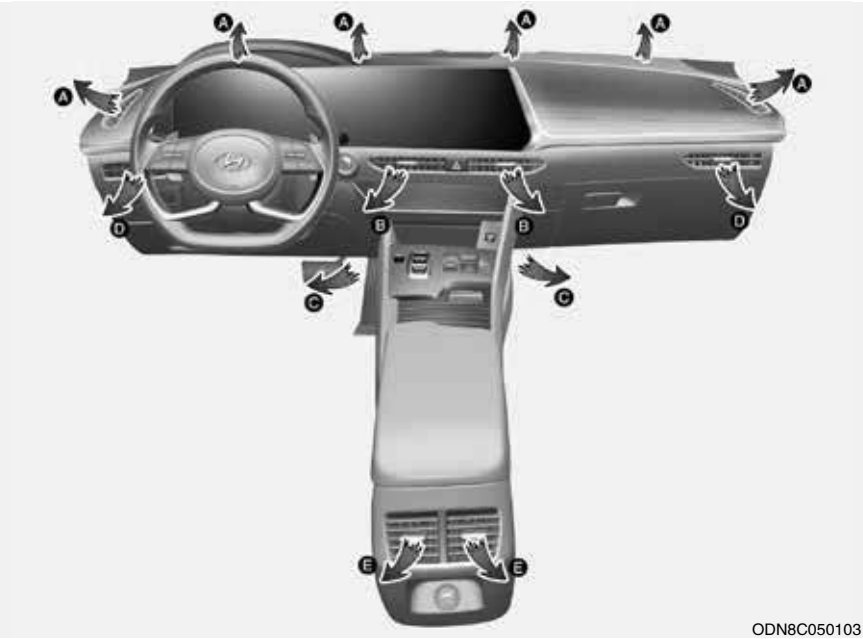
手动暖风和空调

按下 AUTO 按钮除外的按钮，可以手动控制暖风和制冷系统。在这种情况下，系统根据按钮的选择顺序工作。

自动操作期间按下 AUTO 按钮（或旋转任何旋钮）除外的任意按钮时，自动控制未选定的功能。

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设定到理想位置。
   要提高加热和制冷效果，请选择：
   - 暖风：
   - 制冷：
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将进气控制设置在外部（新鲜）空气位置。
5. 设定风扇速度控制到理想速度。
6. 如果需要运转制冷系统，接通空调系统。
7. 按下自动 (AUTO) 按钮可转换为系统的全自动控制。

通风模式选择 (4)



ODN8C050103



通风模式选择按钮控制从通风系统流出的气流方向。

您可以通过在主屏幕上按下两种类型的模式选择按钮 (4)，空气气流方向。

气流出口方向按下述方式循环切换：



脸部位置 (B，D，E)

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。

足部 – 脸部位置 (B，C，D，E)

气流流向脸部和足部。

足部位置 (A，C，D，E)

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜口。

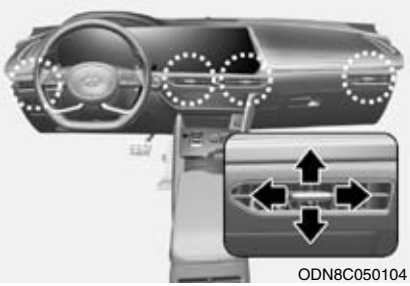
足部 & 除霜位置 (A，C，D，E)

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口和侧面通风口。



除霜位置 (A，D)

大部分气流流到挡风玻璃，少量气流流到侧面通风口。



仪表板通风口

可以通过使用通风口控制杆分别打开或关闭出风口。如果您将出风口控制杆移动到左端，出风口会关闭。

温度控制 (10)



按下屏幕上的温度按钮，设置需要的温度值。点按 (+) 按钮可以增加温度设置值。点按 (-) 按钮可以减小温度设置值。

如果您按住按钮 (+,-) 的时间超过一秒，温度设置值将连续增大或减小。

在温度控制旋钮的每个增量位置，温度以 0.5℃ (1 ℉) 为单位升高或降低。设定到最低温度设置时，空调会持续工作。

温度显示范围：17℃ ~27℃

内外气选择控制 (2)



您可以在主屏幕上更改进气控制装置的位置。

内外气选择控制按钮用于选择外气进入模式 (室外空气) 或内气循环模式 (室内空气)。

内气循环模式



在选择内气循环模式的情况下，室内的空气被吸入暖风系统并根据选择的功能加热或冷却。

外气进入模式



在选择“外气进入”模式的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或冷却。

信息

建议主要在“新鲜风”模式操作系统。仅在需要时，短时间使用“循环风”模式。

在内气循环模式下，长时间使用暖风且没有将 A/C 置于 ON，会导致挡风玻璃起雾。

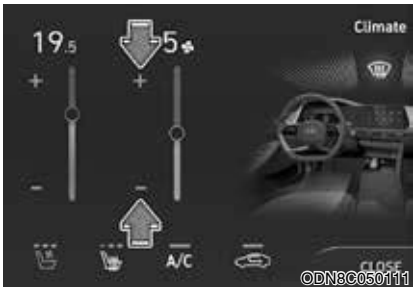
另外，长时间在“循环风”模式使用空调会导致座舱空气过于干燥，湿度过低，并会因为空气长时间留在座舱内而增大发霉异味的形成机会。

警告

- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转，会使乘员瞌睡或困倦，可能会造成车辆失控，而引发事故。
- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转 (A/C OFF)，将导致车内湿度增大。

  并且在挡风玻璃上产生雾，阻挡视线。
- 不要在车内睡觉，也不要在驻车状态下长时间停留在门窗升起且开启暖风或空调的车内。这样做可能会增加车内的二氧化碳含量，从而导致严重的伤害或死亡。

风扇速度控制 (11)



您可以通过在自动空调控制屏幕中点按风扇转速控制按钮，将风扇转速设置为需要的转速值。

更改风扇转速时：

- 点按 (+) 按钮，获得更高的转速，或点按 (-) 按钮，获得更低的转速。

如需关闭风扇转速控制功能：

- 按下 OFF 按钮。

风扇速度范围：1~8

参考

如果在点火开关位于 ON（开启）位置时操作风扇速度有可能导致蓄电池亏电。在发动机运行中操作风扇速度。

空调 (A/C)(3)



按下 A/C 按钮以手动打开（指示灯亮）和关闭系统。

OFF 模式 (9)



ODN8C050108

按下 OFF 按钮即可关闭空调控制系统。只要点火开关置于“ON”位置，仍能操纵通风模式和内外气选择控制按钮。

空气净化按钮 (5)



ODN8C050115

为了避免室外空气进入室内并保持车内的空气清洁，按下空气净化按钮。

- 当清洁空气系统 ON 时，选择内气循环位置，自动操作鼓风机风扇，并选择 A/C。
- 清洁空气系统工作 5 分钟，然后空调系统进入之前的模式。
- 清洁空气系统 ON，前除霜功能工作时，清洁空气系统操作可能改变。

信息

为达到更好的清洁空气系统性能，关闭天窗。

系统工作

通风

1. 选择脸部通风 模式。
2. 将内外气选择控制置于“外气进入”模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 设定风扇速度控制到理想速度。

暖风

1. 选择足部通风 模式。
2. 将进气控制设置在外部（新鲜）空气位置。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 设定风扇速度控制到理想速度。
5. 在需要时开启空调，把温度控制旋钮调设置到“暖风”，以便在空气进入之前为空气除湿。

如果挡风玻璃上有雾，选择足部 & 除霜 模式或按下前除霜 模式。

操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环模式。在异味或粉尘消失后，将进气控制重新设置到新鲜空气位置。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适性。
- 为阻止挡风玻璃内部起雾，请将进气控制设置到新鲜空气位置，并将风扇转速设置到希望使用的档位，开启空调系统，并将温度控制装置调整到期望的温度。

空调

北京现代空调系统中填充了环保的 R-134a 制冷剂。

1. 起动发动机。
2. 按下空调按钮。
3. 将通风模式设定到脸部通风 模式。
4. 将内外气选择控制暂时置于“内气循环”模式，让室内温度快速冷却下来。当到达室内指定温度时，将内外气选择控制重新返回外气进入模式。
5. 调整风扇速度控制和温度控制，以便维持最舒适的环境。

为实现最大制冷，请将温度控制装置设置到最左侧位置，并将风扇转速控制装置设置到最高转速。

信息

根据车辆生产时您所在国家有效的法规，为您车辆的空调系统加注了 R-134a 制冷剂。您可以在位于发动机罩内侧的标签上看到哪种空调制冷剂适用于您的车辆。

参考

- 只能由经过培训的合格技术员维修制冷剂系统，以确保正确和安全操作。
- 应在良好通风场所维修制冷剂系统。
- 禁止维修空调蒸发器 (冷却盘管)，也禁止使用从二手车或打捞车辆上拆下的空调蒸发器 (冷却盘管) 来更换您车辆的空调蒸发器 (冷却盘管)，新更换件 MAC 蒸发器应为已认证符合 SAE 标准 J2842(并贴上标签)。

i 信息

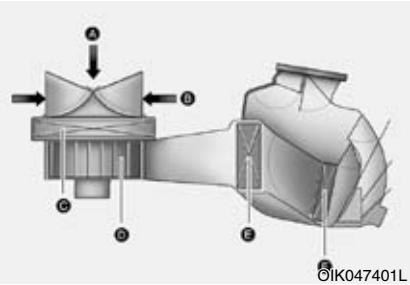
- 当外部气温较高时，如果您在爬坡或交通繁忙条件下使用空调系统，则在使用时应密切监测温度表。空调系统的运行可能导致发动机过热。如果温度表显示发动机过热，您可以连续使用鼓风风扇，而将空调系统置于关闭状态。
- 在潮湿的环境打开门窗时，空调的运转会使室内产生水滴。水滴过多会导致电气设备损坏，所以只能在关闭门窗的情况下运转空调。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆停在直射阳光下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 充分冷却后，从内气循环模式返回到外气进入模式。
- 在雨天或潮湿天气中，为了减少车窗内侧的湿气，可在关闭门窗和天窗状态，操作空调系统降低车内的湿度。
- 每个月必须仅运转空调系统至少几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 在使用空调系统时，您可能会发现有透明水珠从车辆驾驶员一侧滴落地面（甚至形成水洼）。这是系统运行时的正常情况。
- 如果过度操作空调，室外温度与挡风玻璃温度之间有温度差，会导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设定在 位置，并把风扇速度控制设定为较低速度。

系统保养

空调空气滤清器



[A]：室外空气，[B]：内气循环

[C]：空调空气滤清器，[D]：鼓风机

[E]：蒸发器芯，[F]：加热器芯

空调空气滤清器安装在手套箱后面，过滤从室外通过暖风和空调系统进入车内的灰尘或其它污染物。

请北京现代授权经销商根据保养时间表更换空调空气滤清器。

如果车辆在多沙尘、崎岖路面等恶劣环境下行驶，必须更频繁地检查和更换空调空气滤清器。

如果空气流量突然减少，请北京现代授权经销商检查系统。

信息

- **根据周期保养时间表更换空气滤清器。**

  如果车辆在多沙尘、崎岖的路面等恶劣环境下行驶，必须按需要更频繁地检查和更换空调空气滤清器。
- **空气流量突然减少时，请北京现代授权经销商检查系统。**

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少，空调性能降低。制冷剂量过多对空调系统有负面影响。因此，如果发现异常操作，请北京现代授权经销商检查系统。

参考

使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要。否则，会对压缩机造成损坏，并可能导致系统运行异常。为防止受损，您车辆上的空调系统只能由经过培训并获得相关资质的技师进行维护。

警告

车辆配备 R–134a

因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员检修空调系统。

所有制冷剂应采用正确的设备回收。

将制冷剂直接排入大气会导致人员和环境受到危害。如未能注意这些警告，会导致严重的人身伤害。



空调制冷剂标签

您可以在位于发动机舱底侧的标签上看到那种空调制冷剂适用于您的车辆。

空调制冷剂标签



实际车辆内的空调制冷剂标签配置可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的各个符号和规格代表如下意思：

1. 制冷剂等级
2. 制冷剂用量
3. 压缩机润滑油等级

关于空调制冷剂标签的详细位置，请参考第 2 章。

挡风玻璃除霜和除雾

警告

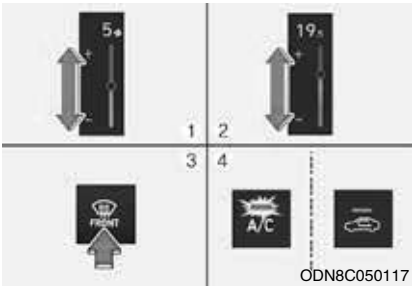
挡风玻璃加热

在非常潮湿的气候里制冷系统运转期间，切勿使用 或 。由于室外温度与挡风玻璃温度之间的温度差原因，导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设定在 位置，并把鼓风机速度控制旋钮或按钮设定为较低速度。

- 为了能最大程度地除霜，将温度控制钮设置在最高温度位置 (旋转至最右)，并把鼓风机速度设定在最高速度位置。
- 如果除霜或除雾期间想向足部提供暖空气，可以把通风模式设定到足部 - 除霜位置。
- 驾驶前，清除挡风玻璃、后窗、室外后视镜及全部侧面门窗上的所有雪和冰。
- 清除发动机罩及车颈护栅上进气口处的所有雪和冰，提高加热和除霜效果，降低挡风玻璃内侧生雾的可能性。

自动空调控制系统

挡风玻璃内侧除雾

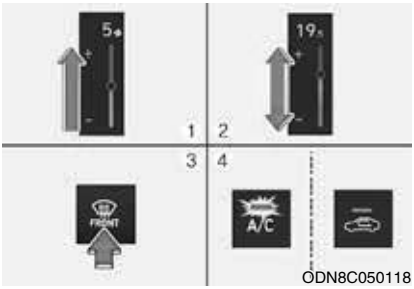


1. 选择理想鼓风机速度。
2. 选择理想温度。
3. 按下除霜按钮 ( )。
4. 空调将根据所探测到的环境温度开启，并自动选择新鲜空气模式和较高的鼓风机转速。

如果没有自动选择空调、新鲜空气模式和较高鼓风机转速，可使用对应的按钮或旋钮手动调整。

如果选择了 位置，以较低转速运转的鼓风机将在控制下转至较高鼓风机转速。

挡风玻璃外侧除霜



1. 将鼓风机速度设到最大速度位置。
2. 将温度设到极热 (HI) 位置。
3. 按下除霜按钮 ( )。
4. 空调将根据所探测到的环境温度开启，并自动选择新鲜空气模式。

如果选择了 位置，以较低转速运转的鼓风机将在控制下转至较高鼓风机转速。

除雾逻辑 (如有配备)

为了降低挡风玻璃内侧生雾的可能性，根据特定条件，如选择 或通 ，自动控制内外气选择模式或制冷系统的运转。要解除或返回除雾逻辑，如下进行操作。

自动空调控制系统

1. 将点火开关置于到 ON（开启）位置。
2. 按下除霜按钮 ( )。
3. 在按住空调按钮 (A/C) 状态，在 3 秒内至少按下内外气选择控制按钮 5 次。

自动空调控制系统信息显示屏将闪烁 3 次，以提示除雾逻辑已启用。

再次重复上面的步骤，可禁用除雾逻辑。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，除雾逻辑初始化为默认值启用状态。

除霜器

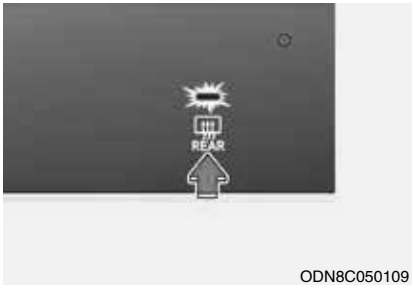
参考

切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁车窗，以免损坏后车窗内表面连接的除霜加热线。

信息

如果您要在前挡风玻璃上进行除霜和除雾工作，请参考本章的“挡风玻璃除霜及除雾”。

后窗除霜器



ODN8C050109

发动机运行期间除霜器加热后窗，从而除去后窗内外的霜、雾和薄冰。

- 要启动后窗除霜器，可以按下中央仪表板开关板上的后窗除霜器按钮。除霜器 ON 时后窗除霜器按钮上的指示灯亮。
- 再按一次后窗除霜器按钮也可关闭除霜器。

信息

- **如果后窗上有厚积雪，则应在操作后窗除霜器前清除积雪。**
- **后窗除霜器在约 20 分钟后或者点火开关 LOCK/OFF 时自动关闭。**

室外后视镜除霜器（如有配备）

如果您的车辆配备有室外后视镜除霜器，该功能会在您打开后车窗除霜器的同时开启。

自动空调控制系统的更多功能

空气清洁 (如有配备)

当点火开关置于 ON 位置时，空气清洁功能会自动打开。

另外，当点火开关置于 OFF 位置时，空气清洁功能会自动关闭。

天窗内空气循环（如果配备）

天窗打开时，系统将自动选择外部（新鲜）空气。此时，如果您按下进气控制按钮，则会选择循环风档，但是在 3 分钟后，系统会自动切换会外部（新鲜）空气模式。天窗关闭时，进气控制装置的位置将返回之前选择的原位置。

自动通风 (如有配备)

选择内气循环位置状态下，空调控制系统在低温环境中工作超过一定时间 (约 30 分钟) 时，系统自动选择外气进入 (新鲜空气) 位置。

储存箱

警告

不要在车辆中储存打火机、丙烷罐或其它易燃 / 易爆物品，这些物品在车辆长期暴露在高温环境中时会起火和 / 或爆炸。

警告

车辆行驶中一定要保证储存箱盖处于关闭状态，车内的物体会以与车速相同的速度快速移动。当停车或急速转弯、或发生碰撞，物体飞出储存箱撞到驾驶员或乘员时会造成人员伤害。

参考

为了避免被盗，不要在储存箱内放置贵重物品。

中央控制台储存箱



打开：
抓住扶手前方。

手套箱



打开：
拉动操纵杆 (1)。

警告

手套箱使用结束后，必须牢固关闭。

如果手套箱处于打开状态，当发生事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

内部装置

烟灰盒（如有配备）



如需使用烟灰盒，请打开盖。

清洁烟灰盒时：
反向转动盖板并将其抽出，然后向上提起塑料烟灰盒，将其拆下。

警告

使用烟灰盒

将没有熄灭的烟头或火柴与其他可燃材料一起放入烟灰盒时，会引起火灾。

杯架（如有配备）

前



后



可以在杯架里放置杯子或小型饮料罐。

警告

- 杯架使用过程中避免突然起动和制动，以防止液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。如此烫伤驾驶员，会导致车辆失控，引发事故。
- 车辆行驶中不要把盛装热液体的未加盖杯子或不固定的瓶罐等放入杯架中，人员受伤可能导致突然制动或碰撞事故。
- 仅在杯架中使用软杯，坚硬物品会在事故中对您造成伤害。

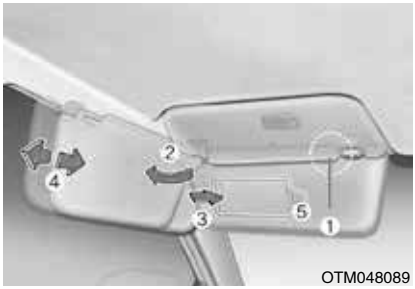
警告

将瓶罐存放在没有阳光直射的地方，禁止将瓶罐放在已升温车辆内，否则瓶罐会爆炸。

参考

- 驾驶时要盖好饮料盖防止饮料溢出。如果液体溢出，会进入到车辆的电气 / 电子系统损坏部件。
- 在清理飞溅的液体时，请勿使用高温烘干杯托。这样会损坏杯架。

遮阳板



要使用遮阳板，向下拉下即可。

要进行侧面门窗遮阳，向下拉下遮阳板，从支架 (1) 脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面 (2)。

要使用化妆镜，可拉下遮阳板并滑动打开化妆镜盖 (3)。

使用票据夹 (4) 夹住票据。

使用后，牢固关闭化妆镜盖并将遮阳板返回到原位置。

警告

为了安全，使用遮阳板时注意不要阻碍视线。

参考

不要一次在票据夹内放置多张票据，否则会损坏票据夹。

电源插座 (如有配备)



电源插座用于给手机或其它与车上的电气系统一起工作的设备提供电源。

发动机运行时，此插座可获得 120W(瓦特) 以下的电流。

⚠ 警告

避免电击。不要把手指或外来元件 (销等) 插入电源插座，也禁止湿手碰触电源插座，否则会受到电击。

参考

为了防止电源插座损坏：

- **只能在发动机运行中使用电源插座，而且应在使用后拔下附件插头。如果在发动机关闭时，长时间使用附件电源插座，会导致蓄电池过度放电。**
- **只允许使用 12V、180W(瓦特) 以下的电子附件。**
- **在使用电源插座时，请把空调或暖风调整到最低操作标准。**
- **不使用时关闭盖。**
- **某些电气设备在插入车辆电源插座时会导致电气干扰。这些设备可能导致音响过度静电干扰和车辆内使用的其它电气系统或设备故障。**
- **尽量推入插头。如果连接不良，会导致插头过热或保险丝熔断。**
- **蓄电池插头应用了配备逆电流保护的电气 / 电子装置。来自蓄电池的电流可能会流入车辆的电气 / 电子系统并引起系统故障。**

USB 充电器 (如有配备)





USB 充电器位于中控台中，驾驶员座椅和乘客座椅之间的储物盒内。将 USB 充电器插入 USB 接口，可以对您的智能手机或笔记本电脑充电。

- 充电状态 / 充电完成信息会显示在您的智能手机或笔记本电脑屏幕上。
- 再充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示充电系统有故障。
- 智能手机或平板电脑采用不同的再充电方式，可能会出现无法再充电的情况。此时，应使用设备的专用充电器。
- 此充电端口仅用于给设备再充电。在开启音响或是在信息娱乐系统播放多媒体时，禁止使用此充电端口。

无线手机充电系统 (如有配备)



[A]：指示灯，[B]：充电板

前控制台内配有手机无线充电器。

点火开关置于 ACC/ON 位置且全部车门关闭状态下系统可以启动。

手机充电

无线手机充电系统仅可以为 Qi 手机 ( ) 进行充电。阅读手机配件封面上的标签，或者访问手机制造商的网站，查看手机是否支持 Qi 技术。

当你在无线充电模块上放置一个 Qi 手机时，无线充电过程启动。

1. 从无线充电模块中移除其他物品，包括智能钥匙。否则，可能会中断无线充电程序。将智能手机置于充电板中央。
2. 手机的充电状态在AVNT上指示。
3. 可在仪表盘上的用户设置模式内打开或关闭无线充电功能。更详细信息请参考本章的“LCD 显示器模式”部分。

如果您的手机不能充电：

- 轻轻变换充电板上面的手机位置。
- 确保指示灯为橙色。

如果无线充电系统有故障，指示灯为橙色，将闪烁 10 秒。

此时，暂时停止充电进程，并重新尝试为手机无线充电。

发动机停止，并打开前车门后，如果手机仍在无线充电模块上，系统会在 LCD 显示屏上显示警告信息。

对于一些制造商的手机，即使手机留在无线充电模块上，系统可能也不会警告你。这是由手机的特定性能导致的，不代表无线充电功能故障。

参考

- 无线手机充电系统不支持某些未通过 Qi 规格（ ）验证的智能手机。
- 在充电板上放置手机时，将手机放置在板的中央位置，以便达到最佳充电性能。如果您的手机偏置到一侧，充电率可能会减少，在某些情况下，手机可能会产生更高的热传导。
- 在某些情况下，无线充电可能会在使用遥控钥匙或智能钥匙时，或者在启动车辆或控制门锁闭锁 / 开锁情况下暂时停止。
- 在给某些手机充电，当手机充满电时，充电指示灯可能不会变为绿色。
- 无线手机充电系统内的温度异常升高时，无线充电进程会暂停。当温度下降到一定水平时，无线充电进程重新开始。
- 当无线手机充电系统与手机之间存在硬币等金属物品时，无线充电进程可能会暂停。

- 在对某些带有自保护功能的手机充电时，无线充电的速度有可能降低，充电也可能停止。
- 如果手机的外壳很厚，无线充电可能无效。
- 如果手机没有完全接触充电板，无线充电可能无法正常工作。
- 有些磁性物品（如信用卡、电话卡、火车票等），在充电过程中，如果把它们与手机放在一起，可能会损坏。
- 如果将没有无线充电功能的手机或金属物品放置在充电板上，可能会产生轻微的噪音。之所以出现这种小的声音，是因为车辆对放置于充电座上的物品具有辨别性的兼容性。不会以任何方式影响车辆或手机。

信息

如果点火开关位于 LOCK（闭锁）/ OFF（关闭）位置，充电也会停止。

时钟

警告

车辆行驶中不要调整时钟。否则会出现转向失控，导致发生事故或严重人身伤害。

更详细信息请参考您车辆提供的手册。

衣帽钩 (如有配备)



此衣帽钩不能挂大物或重物。

警告



不要悬挂其它物品如衣架或衣物之外的坚硬物体。也不要在衣服口袋里放置沉重、尖锐或易碎物品。否则发生事故或窗帘式空气囊展开时，会导致车辆损坏或人员受伤。

底板垫固定锚 (如有配备)

始终使用底板垫固定锚将前底板垫固定到车辆上，前底板地毯上的固定锚能防止底板垫向前滑动。

警告

在车辆内安装任意底板垫时必须遵守下列事项。

- **在前部地毯上覆盖脚垫前，确保撕下地毯上粘贴的保护膜。否则，脚垫可能在保护膜上面自由游动，这可能导致意外的制动或加速操作。**
- **驾驶车辆前确定底板垫牢固固定到车辆底板垫固定钩上。**
- **禁止使用任意不能牢固固定到车辆底板垫固定锚上的底板垫。**
- **禁止将底板垫堆叠在另一底板垫顶部 (如地毯式底板垫顶部的全天候橡胶底板垫)。每个位置只能安装一个底板垫。**

重要事项 – 您的车辆在生产时精密设计了驾驶席侧底板垫固定钩以便适当牢固固定底板垫。为了避免干扰踏板操作，北京现代建议安装专门为您车辆设计的北京现代底板垫。

信息娱乐系统

信息

- 如果安装在配件市场上销售的 HID 大灯，会造成音响系统和电气设备的故障。
- 防止化妆品 (如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件，因为这些物品会损坏内饰或使内饰变色。

USB 接口

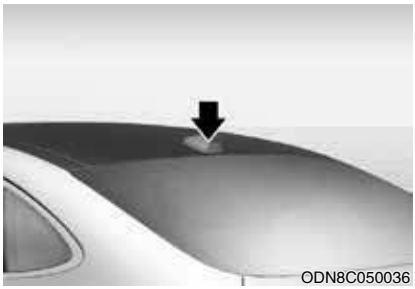


您可使用一个 USB 接口连接 USB。

信息

如果连接以车辆电源插座为工作电源的便携式音频设备，在播放期间可能会产生噪音。如果发生这种情况，便携式音频设备应使用自带电源工作。

天线



鲨鱼鳍天线 (如有配备)

鲨鱼鳍天线可接收传送的数据。（例：GPS）

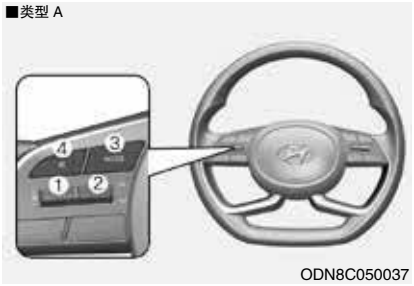
参考

- 切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁车窗，以免损坏后车窗天线。使用软布清理后窗玻璃内侧表面。
- 在后窗玻璃内侧表面上张贴标签时应小心，注意不要损伤后玻璃上的天线。
- 避免使用金属覆盖层，例如镍、铬等。

  这些物质会导致 AM 和 FM 广播信号接收能力变差。
- 请勿让尖锐物品靠近后窗玻璃上的天线。
- 后窗玻璃覆膜会影响天线正常工作。

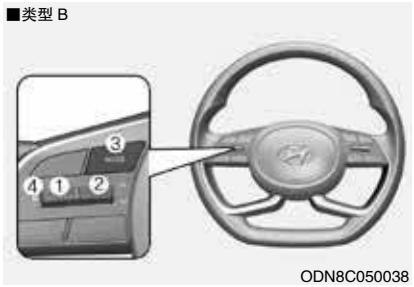
方向盘音频控制（如有配备）

■类型 A



ODN8C050037

■类型 B



ODN8C050038

在方向盘上配备了音响控制开关，为您提供便利。

参考

不要同时操作多个音响远程控制键。

音量 (VOLUME)(VOL +/–)(1)

- 向上移动音量(VOLUME)开关，音量增大。
- 向下移动音量(VOLUME)开关，音量减小。

搜索 / 预选 (SEEK/PRESET)(∧ / ∨) (2)

如果上下移动搜索 / 预选 (SEEK/PRESET) 开关并保持 0.8 秒以上时间，其功能如下：

收音机 (RADIO) 模式

它起自动搜索 (AUTO SEEK) 选择开关的作用。会一直搜索 (SEEK) 直到您释放开关

多媒体 (MEDIA) 模式

它起快进 / 快退 (FF/REW) 开关的作用。

如果上下移动搜索 / 预选 (SEEK/PRESET) 开关，其功能如下：

收音机 (RADIO) 模式

它起前 / 后预选电台 (PRESET STATION UP/DOWN)开关的作用。

多媒体 (MEDIA) 模式

它起前 / 后曲目选择 (TRACK UP/DOWN) 开关的作用。

模式 (MODE)(↻) (3)

按下 MODE(模式) 按钮选择收音机或 AUX。

静音 (MUTE)(🔇) (4)

- 按一下静音 (MUTE) 键静音。
- 再按一下静音 (MUTE) 按钮激活声音。

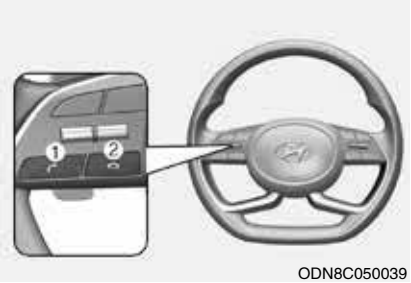
i 信息

本章后续几页中对音频控制按钮的详细信息进行了说明。

音频 / 视频 / 导航信息 (如有配备)

有关导航系统的详细信息请参考独立提供的手册。

Bluetooth® Wireless Technology 免提 (如有配备)





您可以通过 Bluetooth® Wireless Technology 使用无线电话。

(1) 呼叫 / 应答键

(2) 通话结束键

(3) 麦克风

- 音频：
  有关更详细信息请参考本章的“音频”部分。
- 导航：
  在单独提供的手册中，对 Bluetooth® wireless technology 免提控制有关的详细信息进行了说明。

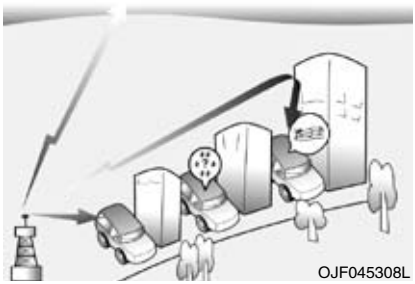
Blue Link® 中心 (如有配备)



有关详细信息，请参考单独提供的信息娱乐系统手册。

车辆收音机如何工作

FM 接收

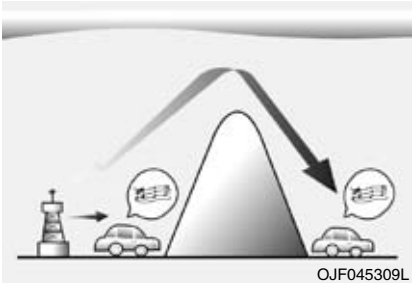


AM 和 FM 收音机信号由位于您城市周围的发送塔广播。并由位于您车辆上的收音机天线截取。然后，这些信号会由收音机接收，并发送到您车辆的扬声器中。

在车辆收到较强的收音机信号时，精工制作的音频系统可确保以最可能好的质量将其复现。但是在某些情况下，进入您车辆的信号不一定会强大和清晰。

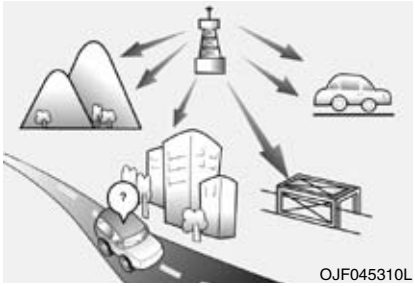
这可能有多个原因，例如您与无线发射站之间的距离、附近有其他强大无线发射站、附近区域有建筑、桥梁或其他大型设施阻挡了信号等因素。

AM (MW, LW) 接收

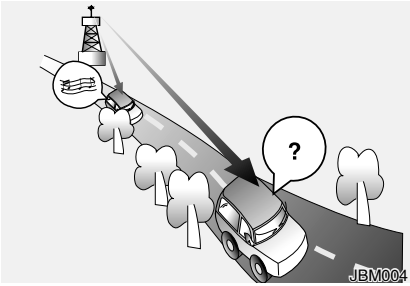


AM 广播的可接收距离要比 FM 广播更大。这是因为 AM 无线信号波段以更低的频率发送。这种低频长波信号可以依照地球曲度传播，而不是在大气中直线传播。另外，它们还会绕过障碍物，因而可以提供更好的信号覆盖效果。

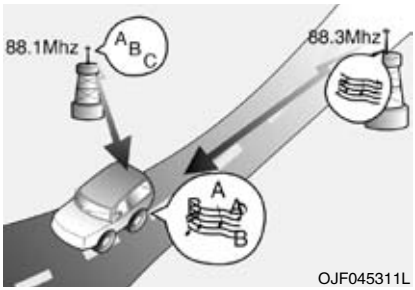
FM 收音机电台



FM 广播以高频发送，不会依照地球表面的曲度弯曲。由于这点，FM 广播通常会在相距发送站较近的区域即开始衰减。并且，FM 信号也容易受建筑物、山脉或其他障碍物的影响。这会导致出现一些特定的收听状况，使您觉得您的收音机出现了问题。下面的情况均属正常，并不标识收音机存在问题：



- 衰减 - 在您的车辆离开无线发送站时，信号将变弱，声音开始变小。出现这种情况时，我们建议您选择一个更强的电台。
- 颤音 / 静止 - 当 FM 信号变差，或发送站与您的收音机之间存在障碍时，收音机信号会受到扰乱，导致出现信号静止或声音颤抖的情况。将声音放大水平降到较低水平，可以消减这个效果，直到扰乱消除。



- 电台扫描 - 在 FM 信号变弱时，同一频率附近的更强信号有可能开始播放。这是因为您的收音机设计为锁定在最接近的信号。如果出现这种情况，请选择具有更强信号的另一个电台。
- 多路径抵消 - 从多个方向接收到的多个收音机信号会出现失真和振颤。这可能由来自相同电台的直接信号和反射信号引起，或由来自两个具有相近频率的电台的信号引起。如果出现这种情况，选择另一个电台，直到这种状况消失。

使用蜂窝式移动电话或双向无线电通讯装置

在车辆内使用手机时，有可能受到来自音频系统的噪声的影响。但这并不表示音频系统存在问题。在这类情况下，请在尽可能远离音频设备的位置使用手机。

参考

在车辆内使用手机和无线步话机之类的通信系统时，必须安装独立的外部天线。在通过单独的内部天线使用手机或无线步话机时，这些设备有可能干扰车辆的电气系统，对车辆的安全操作产生不利影响。

警告

请勿在驾驶时使用手机。如需使用手机，请将车辆停靠在安全的位置。

6.驾驶时

驾驶前注意事项 6–6
在进入车辆前 6–6
起动前的注意事项 6–6
点火开关 6–8
点火开关钥匙（如有配备） 6–8
发动机启动 / 停止按钮（如有配备） 6–11
自动变速器 6–15
自动变速器操控 6–15
驻车 6–19
LCD 显示器显示信息 6–20
良好驾驶习惯 6–21
双离合变速器 6–23
双离合变速器操控 6–23
驻车 6–30
良好驾驶习惯 6–30
制动系统 6–32
制动助力器 6–32
盘式制动器磨损指示器 6–33
电控驻车制动器 (EPB)（如有配备） 6–33
AUTO HOLD（自动驻车）（如有配备） 6–38
防抱死制动系统 (ABS) 6–41
电子稳定控制 (ESC) 6–43
车辆稳定管理 (VSM) 6–45
上坡起步辅助控制 (HAC) 6–46
紧急制动信号 (ESS)(如有配备) 6–47
正确使用制动器 6–47
怠速停车（ISG）系统（如有配备） 6–49
激活 ISG 系统 6–49
禁用 ISG 系统 6–52
ISG 系统故障 6–52
蓄电池传感器停用 6–53

驾驶模式集成控制系统（如有配备）.....6–54
驾驶模式.....6–54
行程计算机的智能换挡（如有配备）.....6–58
正面防撞辅助 (FCA)– 传感器融合类型
（前视摄像头 + 前雷达）（如有配备）.....6–60
系统设置和启动.....6–60
FCA 警告信息和系统控制.....6–62
FCA 传感器（前视摄像头 / 前雷达）.....6–64
系统故障.....6–66
系统局限.....6–68
避免正向碰撞辅助功能 – 路口转向（如有配备）.....6–75
车道保持辅助 (LKA)（如有配备）.....6–80
LKA 操作.....6–81
LKA 系统功能转换.....6–82
警告灯和信息.....6–84
系统局限.....6–86
后侧方盲区碰撞预警 / 后侧方盲区碰撞规避辅助（如有配备）.....6–88
系统说明.....6–88
系统设置和启动.....6–89
警告和系统控制.....6–91
检测传感器（前视摄像头和后侧方雷达）.....6–93
系统局限.....6–96
驾驶员注意力警告 (DAW)（如有配备）.....6–100
系统设置和操作.....6–100
重置系统.....6–101
系统待命.....6–102
系统故障.....6–102
前导车离开警告功能（如有配备）.....6–104

6.驾驶时

后侧方盲区视野监测 (BVM)（如有配备）.....6–107
巡航控制 (CC).....6–108
巡航控制操作.....6–108
智能巡航控制 (SCC)（如有配备）.....6–112
智能巡航控制按钮.....6–112
智能巡航控制速度.....6–113
智能巡航控制车间时距.....6–119
传感器检测与前车之间的车距.....6–121
巡航控制模式转换.....6–123
系统局限.....6–124
基于导航的智能巡航控制 (NSCC)（如有配备）.....6–128
系统设置和操作.....6–128
车道跟踪辅助 (LFA)（如有配备）.....6–132
LFA 操作.....6–133
警告信息.....6–134
系统局限.....6–136
高速公路驾驶辅助（HDA）（如有配备）.....6–138
系统设置和操作.....6–139
警告信息.....6–141
倒车侧面碰撞预警 (RCCW)/
倒车侧面碰撞规避辅助系统 (RCCA)（如有配备）.....6–144
系统说明.....6–144
系统设置和启动.....6–145
警告和系统控制.....6–147
检测传感器.....6–150
系统局限.....6–151

特殊驾驶情况 6–156
危险驾驶路况 6–156
摇动车辆 6–156
平稳转弯 6–157
夜间驾车 6–157
雨天驾车 6–157
淹水区域的驾驶 6–158
公路驾驶 6–158
冬季驾驶 6–159
积雪或结冰路况 6–159
冬季注意事项 6–161
车重 6–163
超载 6–163
挂车拖吊 6–164

警告

一氧化碳（CO）气体有毒。吸入一氧化碳会导致昏迷甚至死亡。

发动机排气包含有一氧化碳，这种气体无色无味。

请勿吸入发动机废气。

如果在车内闻到了发动机排气的味道，应立即打开车窗。如果暴露于一氧化碳中，会导致失去意识，甚至因窒息而死亡。

确保排气系统不泄漏。

只要车辆因为换油或其他原因而提升过，就必须检查排气系统。如果听到排气声变化，或者，如果行驶过程中，车辆底侧撞击到某物，则建议尽快由现代汽车授权经销商检查排气系统。

不得在封闭区域内运行发动机。

在车库里，即使车库门打开，当发动机怠速运行时，也是一种危险行为。应运行发动机足够长时间，以起动发动机，并从车库中驶出。

当车内有人时，避免发动机怠速运行太久。

如果必须在车内有人的时候长时间将发动机怠速运行，则必须确保在空旷区域进行，且进气口设定为“新风”，风扇控制设置为高速，以便将新鲜空气引入车内。

保持进气口畅通。

为确保通风系统工作正常，应将通风进气口保持在挡风玻璃前面，无积雪、冰、树叶或其他障碍物。

如果必须在行李箱打开的情况下驾驶车辆：

关闭所有窗户。

打开仪表板的空气通风口。

将进气口调节设置为“新风”，将气流控制设置为“地板”或“面部”，将风扇控制设置为高速。

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。
- 清除霜、雪或冰。
- 目视检查不均匀磨损及损坏情况。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

起动前的注意事项

- 确保发动机罩、后备箱门和车门安全关闭并闭锁。
- 调整座椅和方向盘位置。
- 调整室内及室外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 当点火开关置于 ON 位置时，检查仪表盘的仪表、指示灯和仪表盘显示器上的信息。
- 检查所带物品是否正确保存或安全紧固。

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- **始终佩戴好安全带。车辆行驶中所有乘员都应佩戴好安全带。更详细信息请参考第 3 章的“安全带”部分。**
- **始终要防御性驾驶。始终要假设其他驾驶员或行人可能会不小心或犯错误。**
- **驾驶时要集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会导致发生事故。**
- **与前面的车辆保持足够的安全距离。**

警告

禁止在酒后或服食药物后驾车。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故，导致重伤或死亡。

每年高速公路车祸致死的原因中排第一位的即为酒后驾车。即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。只喝一点酒也会降低驾驶员对不断变化状态和紧急情况的应对能力，而且每多喝一点，反应时间会越差。

服药后驾车和酒后驾车一样危险，甚至更危险。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故。切勿酒后或服食药物后驾车。也不要乘坐喝酒或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。请选择合适的驾驶员或搭乘出租车。

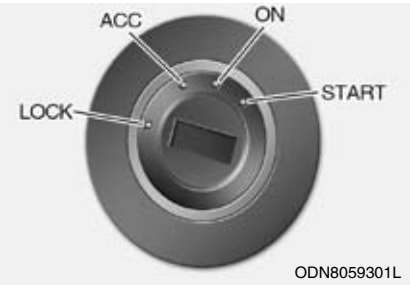
点火开关

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 禁止儿童或不熟悉车辆的人碰触电源按钮或相关部件。可能会发生车辆意外和突然移动。
- 车辆行驶中不要穿过方向盘碰触点火开关或其它控制。如果把手或胳膊置于此处会引起车辆失控，导致发生事故。

点火开关钥匙（如有配备）



如果点火开关不在接通位置上，则只要前门打开，点火开关就会点亮。当点火开关转到接通位置时，灯熄灭；或者，在车门（如有）关闭后大约 30 秒，灯熄灭。

警告

- 除紧急情况外，在车辆行驶状态，禁止将点火开关位于 LOCK（锁定）或 ACC 位置。否则会使发动机停止并损失转向和制动器动力辅助。否则可能会造成失去方向控制、制动失灵，从而导致发生交通事故。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认换挡按钮在 P(驻车)档，踩下驻车制动器，并将点火开关转到 LOCK 位置。

  如果不执行这些预防措施，可能会使车辆突然移动。

参考

绝不能使用销售后市场的钥匙孔盖。这会因通信失效而导致启动失败。

钥匙点火开关位置

开关位置	工作	参考
闭锁	点火开关钥匙可以移动到锁定位置上。	
ACC	可以使用一些电气附件。 方向盘解锁。	如果难以将点火开关转到 ACC 位置上，则在左右转动方向盘的同时，转动钥匙，然后松开。
ON	这是发动机起动时，钥匙的正常位置。 所有部件及附件均可使用。 在将点火开关从 ACC 位置转到 ON 位置时，可以检查警告信号灯。	如果发动机未运转，就不要把点火开关按钮置于 ON 位置，以免蓄电池无谓放电。
启动 (START)	将点火开关转到 START（启动）位置，启动发动机。当松开钥匙时，开关回到 ON 位置上。	在松开钥匙之前，发动机会一直转动。

启动发动机

警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。不合适的鞋 (高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等) 会干扰您操作制动踏板、加速踏板的能力。
- 切勿在踩下加速踏板的状态下起动车辆。否则车辆会移动并导致事故。
- 等到发动机转速正常。如果在发动机转速较高时松开制动踏板，则车辆可能会突然移动。

1. 确定啮合驻车制动器。
2. 确认换挡按钮在 P(驻车) 档。
3. 踩下制动踏板。
4. 将点火开关转到 START（启动）位置。抓住钥匙不放（最长时间 10 秒）直至发动机启动，然后松开。

信息

- 当车辆静止时，不要等待发动机预热。当发动机转速达到中等速度时，开始行使。(应避免急加速和急减速。)
- 起动车辆时总要踩下制动踏板。起动时请不要踩下加速踏板。当发动机预热时，不得空转。

参考

为了防止车辆损坏：

- 不得将点火开关钥匙保持在起动位置上超过 10 秒。重试前请等待 5 至 10 秒。
- 当发动机运转时切勿将点火开关转到 START 位置。可能损坏启动器。
- 如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把换挡按钮置于 N(空档) 档并将点火开关转到 “START”位置，重新起动车辆。
- 不能用推或拖车辆的方法启动发动机。

发动机启动 / 停止按钮（如有配备）



无论何时打开前车门，发动机启动 / 停止按钮照明灯亮，车门关闭 30 秒之后照明灯熄灭。（如有配备）

警告

紧急关闭发动机：

按住发动机启动 / 停止按钮长于 2 秒种，或迅速按下并释放发动机启动 / 停止按钮 3 次 (3 秒内)。

如果车辆仍在移动，您可以通过将换挡按钮置于 N(空档) 档并按下发动机启动 / 停止按钮来在不踩制动踏板状态重新起动发动机。

警告

- **除紧急情况外，在车辆行驶状态，禁止按下发动机启动 / 停止按钮。否则会使发动机停止并损失转向和制动器动力辅助。否则可能会造成失去方向控制、制动失灵，从而导致发生交通事故。**
- **离开驾驶席座椅前，一定要确认换挡按钮在 P(驻车) 位置，使发动机启动 / 停止按钮置于 OFF 位置，啮合驻车制动器，然后拔出智能钥匙。如果不执行这些预防措施，可能会使车辆突然移动。**

发动机停止 / 启动按钮位置

按钮位置	工作	参考
OFF	要停止发动机，在换挡按钮位于 P(驻车) 档时按下发动机启动 / 停止按钮。	
ACC	按钮在 OFF 位置时，在没有踩下制动踏板状态下，按下发动机启动 / 停止按钮。 可以使用一些电气附件。 方向盘解锁。	如果发动机起动 / 停止按钮停留在 ACC 位置上超过一小时，则蓄电池电源会自动关闭，以避免蓄电池放电。 如果方向盘未正常解锁，则发动机起动 / 停止按钮不会工作。在左右转动方向盘以释放张力的同时，按下发动机起动 / 停止按钮。
ON	发动机启动 / 停止按钮在 ACC 位置时，在没有踩下制动踏板状态下，按下发动机启动 / 停止。 起动发动机前检查警告灯状态。	如果发动机未运转，就不要把发动机启动 / 停止按钮按钮置于 ON 位置，以免蓄电池无谓放电。
起动 (START)	档位按钮在 P(驻车) 档或 N(空档) 档和踩下制动踏板的状态下，按下发动机启动 / 停止按钮，可以起动发动机。 为安全起见，应在换挡按钮处于 P（驻车）位置时起动发动机。	如果在不踩下制动踏板状态按下发动机启动 / 停止按钮，发动机不起动并且发动机启动 / 停止按钮变化如下： OFF → ACC → ON → OFF 或 ACC

启动发动机

警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。不合适的鞋 (高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等) 会干扰您操作制动踏板、加速踏板的能力。
- 切勿在踩下加速踏板的状态下起动车辆。

  否则车辆会移动会导致事故。
- 等到发动机转速正常。如果在发动机转速较高时松开制动踏板，则车辆可能是会突然移动。

信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机启动 / 停止按钮启动发动机。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，发动机可能不启动。
- 当发动机启动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置时，如果打开任意车门，系统检查智能钥匙。如果智能钥匙不在车内，则“”指示灯会闪烁，“钥匙不在车内”报警灯会点亮。如果所有车门都关闭，则还会有鸣叫声，大约持续 5 秒。使用 ACC 位置或发动机处于启动状态时将智能钥匙留在车内。

1. 您要随时携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 确认换挡按钮在 P(驻车) 档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机启动 / 停止按钮。

信息

- 当车辆静止时，不要等待发动机预热。当发动机转速达到中等速度时，开始行使。(应避免急加速和急减速。)
- 起动车辆时总要踩下制动踏板。起动时请不要踩下加速踏板。当发动机预热时，不得空转。

参考

为了防止车辆损坏：

- 如果行驶中发动机熄火，请不要尝试把换挡按钮置于P(驻车)档。

  如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把换挡按钮置于N(空档)档并按下发动机启动/停止按钮，重新起动车辆。
- 不能用推或拖车辆的方法启动发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

除制动灯保险丝熔断状态外，禁止按下发动机启动 / 停止按钮超过 10 秒钟。

如果制动开关保险丝熔断，则不能正常起动发动机。用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，可在发动机启动 / 停止按钮位于 ACC 位置时，按住发动机启动 / 停止按钮 10 秒钟以上起动发动机。

为了您的安全，启动发动机前一定要踩下制动踏板。



i 信息

如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示，用智能钥匙按下发动机启动 / 停止按钮，以此可以起动发动机。

自动变速器



ODN8C060002

自动变速器操控

自动变速器有八个前进挡、一个倒档。当变速器在 D（前进）位置时，自动选择一个档位。当点火开关在 ON 位置时，仪表盘上的指示灯显示换档按钮位置。

警告

当车辆在炎热天气下停放在外面时，自动变速器换档按钮或内部部件有可能变得很热。在车辆变热时，务必小心。

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险:

- **把档位挂到 D(前进) 档或 R(倒档) 档前，一定要检查车辆附近区域有无人员，尤其是儿童。**
- **离开驾驶席座椅前，一定要确认档位按钮挂在 P(驻车) 档，牢固啮合驻车制动器，并将电点火开关置于 OFF 位置。如果不执行这些预防措施，车辆可能会意外和突然移动。**
- **在光滑道路上，不要快速采用发动机制动 (从高档位换到低档位) 。车辆会滑移，导致事故。**
- **在上坡或下坡时，如果是前进，则换到前进 (D) 档; 如果是后退，则换到倒档 (R) 。并在驾驶之前检查仪表盘上指示的档位。如果驾驶方向与所选档位的方向相反，则发动机会关闭，并由于制动性能下降而导致严重事故。**

P(驻车) 档

挂入 P(驻车) 档前，一定要完全停车。

要换挡到 P（驻车）位置，必须牢牢踩住制动踏板，并确保脚离开加速器踏板。

在停止发动机之前，换挡按钮必须在 P（驻车）位置上。

警告

- **如果在车辆行驶中把档位挂到 P(驻车) 档，会导致车辆失控。**
- **停车后，一定要确认换档按钮在 P(驻车) 档，牢固啮合驻车制动器，然后发动机 OFF。**
- **在斜坡上驻车时，应挡住车轮，以防止车辆滚下来。**
- **不要用 P(驻车) 档来代替驻车制动器。**

R(倒档) 档

使用此档位进行倒车。

参考

在挂 R 档 (倒车档) 或退出 R 档之前，应始终记住将车辆完全停止。如果在车辆运动的同时挂 R 档 (倒车档) ，则会损坏变速箱。

在档位位于 R（倒车）档位置上停车时，如果未解开安全带就打开驾驶员侧车门，则档位会自动转到 P 档（驻车档）位置。

但是，当车辆在档位位于 R（倒车）档位置上行驶，如果未解开安全带就打开驾驶员的侧车门，则为了保护自动变速箱，档位可能不会自动转到 P 档（驻车档）位置。

N(空档) 档

车轮与变速器不处于啮合状态。

如果要重启熄火的发动机，或者，必须在发动机工作时停车，应使用 N 档（空档）。如果由于各种原因而需要离开车辆，则应换档到 P 档（驻车档）。

注意将档位从 N(空档) 档挂入到其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

警告

除非脚牢牢踩住制动踏板，否则不能换档。如果在发动机转速很高时换档，会导致车辆快速移动。这样会导致车辆失控，撞到人或其他物体。

D(前进) 档

这是正常行驶档位。变速箱会自动按顺序进行 8 档换档，以实现最佳燃油经济性和动力。

要驾驶车辆前进，应在发动机运行的同时，踩下制动踏板，按下 D（前进）按钮。然后平滑地踩下加速踏板。

在超车或上坡需要加大马力时，应完全踩下加速踏板。变速箱会自动降档到下一个低档位（或几个档位，视情况而定）。

在档位位于 D 档（前进）位置上停车时，如果未解开安全带就打开驾驶员侧车门，则档位会自动转到 P 档（驻车档）位置。

但是，当车辆在档位位于 D 档（前进）位置上行驶，如果未解开安全带就打开驾驶员的侧车门，则为了保护自动变速箱，档位可能不会自动转到 P 档（驻车档）位置。

驾驶模式开关位于换挡按钮控制台上，通过这个开关，驾驶员可以从正常 / 舒适模式切换到运动模式或经济模式。（如有配备）

有关更详细信息，请参考此章后面的“驾驶模式集成控制系统”部分。

换档锁止系统

为了确保您的安全，自动变速器上配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止变速器从 P(驻车) 档或 N(空档) 档转至 R(倒档) 档或 D(前进) 档。

要将变速器从 P（驻车）档切换到 R（倒车）档：

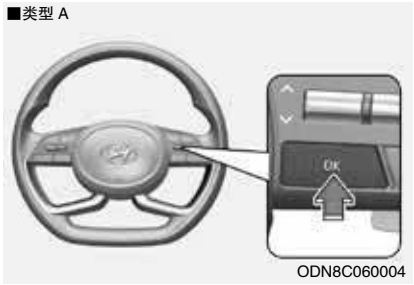
1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关置于 ON 位置。
3. 踩下制动踏板并按下 R（倒车）按钮。

当车辆关闭时，保持在 N (空档) 位置上。



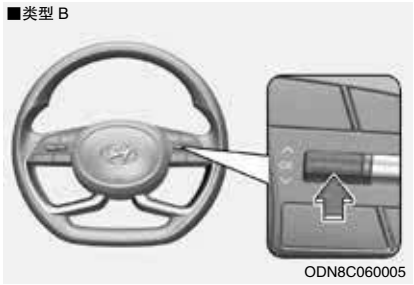
ODN8C060003

■类型 A



ODN8C060004

■类型 B


ODN8C060005

如果要在车辆关闭后保持 N（空档）档位置，请执行以下操作。

1. 停用自动驻车功能，当点火开关转到ON位置时，松开驻车制动器。

2. 踩下制动踏板，按下 N（空档）按钮。如果在组合仪表 LCD 显示器上显示出信息（“当车辆关闭时，按下 OK 按钮并保持以维持在空档位置”），则按下方向盘上的 OK 按钮并保持 1 秒以上。
3. 当组合仪表的 LCD 显示屏上出现信息（“车辆保持在（N）档。换挡来取消”）之后，关闭发动机。

在这种情况下，如果在三分钟内松开驾驶员的座椅安全带，打开驾驶员侧车门，则档位会换到 P（驻车）位置上，点火开关会关闭。

蓄电池亏电：

蓄电池亏电时不能换档。

在紧急情况下，按如下所述，在水平地面上，将换档按钮切换到 N（空档）位置。

1. 将另一辆车的蓄电池电缆或其他蓄电池的电缆连接到发动机舱内的跳线起动端子上。

   更详细信息请参考第 7 章的“跨接起动”部分。
2. 在发动机起动 / 停止按钮位于 ON 位置上时，松开驻车制动器。
3. 将档位切换到 N（空档）位置。参见本章“当车辆关闭时保持在空档位置”。

驻车

一定要完全停止车辆并继续踩下制动踏板。将换档按钮转至 P(驻车) 档，啮合驻车制动器，将点火开关置于 LOCK/OFF 位置。下车时请携带钥匙。

- 在以下情况下，出于安全考虑，档位会自动换到 P（驻车）位置上。
  - 在“车辆关闭时保持在空档位置”或在点火开关打开的情况下，驾驶员松开座椅安全带，打开驾驶席侧车门
  - 在变速器处于 R（倒档）/D（前进）或 N（空档）位置时，关闭发动机

  这是附加安全功能。始终检查 P（驻车）位置是否切换到位。

警告

如果在发动机运行时停留在车内，则应注意不要长时间踩加速踏板。发动机或排气系统会过热甚至起火。

排气和排气系统很烫。远离排气系统部件。

不要在易燃物上停车或驻车，例如，干草、纸或树叶。这些材料会被引燃，导致火灾。

LCD 显示器显示信息

不符合换档条件

当发动机转速过高或驾驶速度过快导致不能换档时，LCD 会显示警告信息。

建议在换档之前降低发动机转速或降低车速。

踩下制动踏板换档

换档时，如果未踩下制动踏板，就会在 LCD 显示器上显示此警告信息。

建议您踩下制动踏板，然后换档。

停车后挂入 P 档

车辆移动时，如果尝试挂入 P(驻车) 档，就会在 LCD 显示器上显示此警告信息。

在挂入 P(驻车) 档之前，完全停止车辆。

驻车档啮合

车辆移动时，如果尝试挂入 P(驻车) 档，就会在 LCD 显示器上显示此警告信息。

在挂入 P(驻车) 档之前，完全停止车辆。

当车辆关闭时，按下 OK 按钮并保持在空档位置上

当按下 N（空档）按钮时，就会在 LCD 显示器上显示此警告信息。如果要在关闭发动机之后保持 N（空档），则应按住方向盘上的“OK”按钮超过 1 秒。

车辆将保持在（N）档。换挡来取消

在组合仪表 LCD 上显示信息（“当车辆关闭时，按下 OK 按钮并保持在空档位置”）之后，如果按下方向盘上的“OK”按钮，则 LCD 上就会显示出警告信息。发动机关闭之后，档位仍在 N（空档）位置上。

空档啮合

当档位挂到 N(空档) 档时，就会在 LCD 显示器上显示此警告信息。

已选择档位

当再次按下当前的换档按钮时，就会在 LCD 显示器上显示此警告信息。

按下换挡按钮

当连续按下换挡按钮时，或者，换挡按钮操作不当时，LCD 显示屏会出现警告信息。清理换挡按钮的周边。

如果此警告信息再次出现，请北京现代授权经销商检查车辆。

换挡系统故障

当变速箱或换挡按钮未在P（驻车）位置上正确操作时，LCD 显示屏会出现警告信息。

此时，立即请北京现代授权经销商检查车辆。

检查换档按钮

如果变速器换档按钮故障，就会在 LCD 显示器上显示此警告信息。

此时，立即请北京现代授权经销商检查车辆。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板状态，切勿将换档按钮从 P(驻车) 档或 N(空档) 档挂到其它档位。
- 驾驶车辆时，切勿将换档按钮置于 P(驻车) 档。

  挂入 R(倒档) 档或 D(前进) 档前，一定要确认完全停车。
- 行驶时不要将换档按钮换至 N(空档) 档。这样会由于发动机制动损失而导致事故，并损坏变速箱。
- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。
- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将变速器挂到 P(驻车) 档来代替驻车制动器。
- 在光滑表面上行驶时，应特别小心。在制动、加速或换挡时，应特别小心。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，会造成车辆失控，导致发生严重事故。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- **始终佩戴好安全带。碰撞中未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的严重受伤或死亡率明显高。**
- **避免高速转弯或转向。**
- **不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。**
- **如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。**
- **当 2 个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。**
- **如果车辆离开道路，请勿急转向。相反，应在回到行车道之前，慢慢减速。**
- **北京现代汽车公司强烈建议您遵守所有的限速规定。**

拨片换挡机构



当换挡按钮在 D（前进）位置时，拨片换挡机构可以使用。

将换档按钮置于 D（前进）档。

车速超过 10km/h 时，可以操作拨片换挡机构。

将拨片换挡机构拉向 [+] 或 [-] 一次，就可以升一档或降一档，系统会从自动模式切换到手动模式。

要从手动模式转换回自动模式，按如下所述操作：

- 拉动 [+] 拨片换挡机构一秒以上。
- 轻轻踩下加速踏板 7 秒以上。
- 推动 D 档（前进档按钮。）

信息

如果同时拉 [+] 和 [–] 拨片换挡机构，则不能换挡。

双离合变速器



ODN8C060002

双离合变速器操控

双离合变速器有七个前进挡、一个倒档。当换挡按钮在 D（前进）位置时，自动选择一个档位。

- 双离合变速器可以认为是自动换挡的手动变速器。它能产生手动变速器的体验，但是又易于实现全自动变速。
- 如果选择了 D（前进）档，变速器会通关类似于传统的自动变速器的齿轮来自动换挡。不同于传统的自动变速箱，有时候，当促动器接合离合器、选中档位时，会感觉到和听到换挡。
- 双离合变速器包含有一个干式双离合机构，能够实现更好的加速性能，提高行驶时的燃油效率。但是它又不同于传统的自动变速箱，因为不包含变矩器。相反，档位之间的过渡是通过离合器滑转实现的，特别是在低速时。

  因此，有时候换挡是很明显的，当传动轴速度与发动机轴转速匹配时，会感觉到轻微的振动。对于双离合变速器，这是正常情况。
- 干式离合器能更直接地传递扭矩，产生直接驾驶的感觉，不同于传统自动变速器的体验。当车辆从停止开始起步时，或者，在低速或走走停停地行进时，会更容易感觉到。
- 从较低的车速迅速加速时，当双离合变速器选择了正确的档位，发动机转速会因离合器滑转而显著提高。这是正常现象。
- 在斜坡上从停止开始加速时，顺畅而逐渐地按下加速器，以避免抖动或扯动。
- 在以较低速度行驶时，如果快速松开加速踏板，就会在变速器换挡之前感觉到发动机制动。这种发动机制动感觉与低速下的手动变速器操作类似。
- 在下坡时，驾驶员会想把换挡按钮切换到手动换档模式，降到下一档位，以便于控制车速而无需过度使用制动踏板。
- 在开启和关闭发动机时，会听到咔哒声，这是系统进行自检。对于双离合变速箱，这是正常声音。
- 在首个 1500 km（1000 英里），当从低速加速时，会感觉到车辆运行不够平滑。在磨合期间，新车的换挡质量和性能会不断优化。

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险:

- **把档位挂到 D(前进) 档或 R(倒档) 档前，一定要检查车辆附近区域有无人员，尤其是儿童。**
- **离开驾驶席座椅前，一定要确认档位按钮挂在 P(驻车) 档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于 LOCK/OFF 位置。如果不执行这些预防措施，车辆可能会意外和突然移动。**
- **在光滑道路上，不要强制采用发动机制动（从较高档位换到低档位）。否则会导致轮胎打滑，从而引发事故。**

参考

- **挂入 D(前进) 档或 R（倒车）档前，一定要完全停车。**
- **行驶时不要将换档按钮换至 N(空档) 档。**

警告

由于变速箱故障，不能继续驾驶。此时档位指示器和组合仪表上的档位指示器（D、P）会闪烁。联系北京现代授权经销商检查系统。

DCT 警告信息

当车辆在坡道上缓慢行驶时，如果车辆检测到制动踏板未被踩下，则会显示出此警告信息。



ODN8C040015

陡坡

在山坡或陡坡上行驶：

- 要将车辆保持在斜坡上，需要使用脚制动器或驻车制动器。
- 在斜坡上走走停停时，应在车辆前进之前，与前车保持一定距离。然后使用脚制动器将车辆保持在斜坡上。
- 如果车辆需要通过踩加速踏板在斜坡上停留或者缓慢前进，则离合器与变速器会过热，进而导致损坏。此时，LCD 显示器上会显示警告信息。
- 如果 LCD 出现了警告，则必须踩脚制动器。
- 无视警告会导致损坏变速器。



ODN8C040016

变速器温度过高

- 在一定条件下，例如在斜坡上反复的走走停停、突然起步或加速、或其他野蛮驾驶条件，变速器和离合器的温度会异常升高。
- 如果离合器温度过高，在 LCD 显示屏上会出现警告信息“变速器温度过高！请安全停车”，并伴随报警声。此刻换挡会不顺畅。
- 如果出现这种情况，找到安全场地，停止车辆，保持发动机运行，踩刹车，换挡到 P（驻车）档，以使变速器冷却下来。
- 如果忽视此警告，会导致驾驶条件更加恶劣。会遇到突然换挡、频繁换挡或抖动。
- 在出现信息“变速器已冷却。恢复驾驶。”时，就可以继续驾驶车辆。
- 当条件允许时，可以平稳地驾驶车辆。



ODN8C040017/ODN8C040018

变速器过热

- 如果继续驾驶车辆，离合器温度达到最高温度极值，则会出现报警信息“变速器过热！停车，保持发动机运行”。出现这种情况时，离合器不可使用，直至冷却到正常温度。
- 警告信息会显示一定时间，直至变速器冷却。
- 如果出现这种情况，找到安全场地，停止车辆，保持发动机运行，踩刹车，换挡到 P（驻车）档，以使变速器冷却下来。
- 在出现信息“变速器已冷却。恢复驾驶。”时，就可以继续驾驶车辆。
- 当条件允许时，可以平稳地驾驶车辆。

如果 LCD 显示屏上的警告信息持续闪烁，则出于安全考虑，我们建议您联系现代汽车授权经销商，进行系统检查。

变速器范围

当点火开关在 ON 位置时，仪表盘上的指示灯显示换档按钮位置。

P(驻车) 档

挂入 P(驻车) 档前，一定要完全停车。

要换挡到 P（驻车）位置，必须牢牢踩住制动踏板，并确保脚离开加速器踏板。

在停止发动机之前，换挡按钮必须在 P（驻车）位置上。

警告

- **如果在车辆行驶中把档位挂到 P(驻车) 档，会导致车辆失控。**
- **停车后，一定要确认换档按钮在 P(驻车) 档，牢固啮合驻车制动器，然后发动机 OFF。**
- **当在斜坡上停车时，将换档按钮移动到 P (驻车) 位置上，踩驻车制动器以防止车辆滚下坡。**
- **为安全起见，除非是紧急停车，否则，在换挡按钮处于 P (驻车) 位置时，应始终使用驻车制动器。**

R(倒档) 档

使用此档位进行倒车。

参考

在挂 R 档 (倒车档) 或退出 R 档之前，应始终记住将车辆完全停止。如果在车辆运动的同时挂 R 档 (倒车档)，则会损坏变速箱。

在档位位于 R（倒车）档位置上停车时，如果未解开安全带就打开驾驶员侧车门，则档位会自动转到 P 档（驻车档）位置。

但是，当车辆在档位位于 R（倒车）档位置上行驶，如果未解开安全带就打开驾驶员的侧车门，则为了保护双离合变速器，档位可能不会自动转到 P 档（驻车档）位置。

N(空档) 档

车轮与变速器不处于啮合状态。

如果要重启熄火的发动机，或者，必须在发动机工作时停车，应使用 N 档（空档）。如果由于各种原因而需要离开车辆，则应换档到 P 档（驻车档）。

注意将档位从 N(空档) 档挂入到其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

警告

除非脚牢牢踩住制动踏板，否则不能换档。如果在发动机转速很高时换档，会导致车辆快速移动。这样会导致车辆失控，撞到人或其他物体。

D(前进) 档

这是正常行驶档位。变速箱会自动按顺序进行 7 档换档，以实现最佳燃油经济性和动力。

要驾驶车辆前进，应在发动机运行的同时，踩下制动踏板，按下 D（前进）按钮。然后平滑地踩下加速踏板。在超车或上坡需要加大马力时，应完全踩下加速踏板。变速箱会自动降档到下一个低档位（或几个档位，视情况而定）。在档位位于 D 档（前进）位置上停车时，如果未解开安全带就打开驾驶员侧车门，则档位会自动转到 P 档（驻车档）位置。

但是，当车辆在档位位于 D 档（前进）档位置上行驶，如果未解开安全带就打开驾驶员的侧车门，则为了保护双离合变速器，档位可能不会自动转到 P 档（驻车档）位置。

驾驶模式开关位于换挡按钮控制台上，通过这个开关，驾驶员可以从正常 / 舒适模式切换到运动模式或经济模式。（如有配备）

有关更详细信息，请参考此章后面的“驾驶模式集成控制系统”部分。

换档锁止系统

为了确保您的安全，自动变速器上配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止变速器从 P(驻车) 档或 N(空档) 档转至 R(倒档) 档或 D(前进) 档。

要将变速器从 P（驻车）档切换到 R（倒车）档：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关置于 ON 位置。
3. 踩下制动踏板并按下 R（倒车）按钮。

当车辆关闭时，保持在 N（空档）位置上。



■类型 A



■类型 B



如果要在车辆关闭后保持 N（空档）档位置，请执行以下操作。

1. 停用自动驻车功能，当点火开关转到ON位置时，松开驻车制动器。
2. 踩下制动踏板，按下 N（空档）按钮。如果在组合仪表 LCD 显示器上显示出信息（“当车辆关闭时，按下 OK 按钮并保持以维持在空档位置”），则按下方向盘上的 OK 按钮并保持 1 秒以上。
3. 当组合仪表的 LCD 显示屏上出现信息（“车辆保持在（N）档。换挡来取消”）之后，关闭发动机。

在这种情况下，如果在三分钟内松开驾驶员的座椅安全带，打开驾驶员侧车门，则档位会换到 P（驻车）位置上，点火开关会关闭。

蓄电池亏电：

蓄电池亏电时不能换档。

在紧急情况下，按如下所述，在水平地面上，将换档按钮切换到 N（空档）位置。

1. 将另一辆车的蓄电池电缆或其他蓄电池的电缆连接到发动机舱内的跨接起动端子上。

   更详细信息请参考第 7 章的“跨接起动”部分。
2. 在发动机起动 / 停止按钮位于 ON 位置上时，松开驻车制动器。
3. 将档位切换到 N（空档）位置。参见本章“当车辆关闭时保持在空档位置”。

驻车

一定要完全停止车辆并继续踩下制动踏板。将换档按钮转至 P(驻车) 档，啮合驻车制动器，将点火开关置于 LOCK/OFF 位置。下车时请携带钥匙。

警告

如果在发动机运行时停留在车内，则应注意不要长时间踩加速踏板。发动机或排气系统会过热甚至起火。

排气和排气系统很烫。远离排气系统部件。

不要在易燃物上停车或驻车，例如，干草、纸或树叶。这些材料会被引燃，导致火灾。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板状态，切勿将换档按钮从 P(驻车) 档或 N(空档) 档挂到其它档位。
- 驾驶车辆时，切勿将换档按钮置于 P(驻车) 档。

  挂入 R(倒档) 档或 D(前进) 档前，一定要确认完全停车。
- 行驶时不要将换档按钮换至 N(空档) 档。这样会由于发动机制动损失而导致事故，并损坏变速箱。
- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。
- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将变速器挂到 P(驻车) 档来代替驻车制动器。

- 在光滑表面上行驶时，应特别小心。在制动、加速或换挡时，应特别小心。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，会造成车辆失控，导致发生严重事故。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- **始终佩戴好安全带。碰撞中未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的严重受伤或死亡率明显高。**
- **避免高速转弯或转向。**
- **不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。**
- **如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。**
- **当 2 个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。**
- **如果车辆离开道路，请勿急转向。相反，应在回到行车道之前，慢慢减速。**
- **北京现代汽车公司强烈建议您遵守所有的限速规定。**

制动系统

制动助力器

您的车辆上配有能通过正常使用自动调整的制动助力器。

如果发动机不运行或是车辆行驶的同时关闭，制动器的动力辅助不会起作用。您可以用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆。但停车距离会比您使用制动助力器时更长。

当发动机不运行时，每次踩制动踏板，都会消耗部分储备制动能量。当制动助力器不工作时不要点踩制动踏板。

只有当需要在光滑表面上维持转向控制时才能持续踩制动踏板。

警告

遵守下列注意事项：

- **驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。否则制动器的温度会升至异常高，制动蹄片和制动块过度磨损并增大制动距离。**
- **驾车驶下长坡或陡峭山坡时，请降低档位，增加再生制动控制，避免过度使用制动器。持续使用制动器会造成制动器过热并导致暂时的制动性能损失。**
- **制动器潮湿可能损害车辆安全减速的能力，车辆会在踩踏制动踏板时跑偏。轻踏制动踏板将可测试出对制动器的影响。车辆驶过深水后，以这种方式来测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板以加热制动器，直到制动性能恢复正常为止。制动性能恢复正常之前避免高速行驶。**

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损，需要更换新制动块时，您会听到前制动器或后制动器发出高音调警报声。您可以断续听到这种声音或在每次踩制动踏板时听到这种声音。

请记住，某些驾驶条件或气候会导致在第一次 (或轻轻) 踩制动踏板时有制动啸声。这是正常现象并不说明制动器有故障。

参考

为避免庞大的维修制动器花费，不要在制动块已磨损的情况下继续驾驶车辆。

信息

一定要把制动块作为完整的前桥或后桥组件更换。

电控驻车制动器 (EPB)(如有配备)

啮合驻车制动器



要应用电动驻车制动 (EPB)，执行下列操作：

1. 踩下制动踏板。
2. 拉起 EPB 开关。

确定驻车制动警告灯亮。

警告

为减少人员伤害或死亡的风险，除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作电动驻车制动 (EPB)。否则会损坏制动系统并导致事故。

释放驻车制动器


ODN8C060007

要释放电动驻车制动 (EPB)，在下列情况中按下 EPB 开关：

- 将点火开关置于 ON 位置。
- 踩下制动踏板。

确定驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电动驻车制动(EPB)，执行下列操作：

- 自动变速器车辆
  1. 启动发动机。
  2. 关闭驾驶席车门、发动机室罩和后备箱门。
  3. 在换挡按钮处于 R（倒车）或 D（前进）位置时，踩加速踏板。

确定驻车制动警告灯熄灭。

信息

- 为了您的安全，即使点火开关在 OFF 位置，仍能啮合 EPB，但不能解除 EPB。
- 为了您的安全，驾车下坡或倒车时，踩下制动踏板，并使用 EPB 开关手动释放驻车制动器。

参考

- 如果已释放 EPB 但驻车制动警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查系统。
- 禁止在啮合 EPB 的情况下驾驶车辆。否则会导致制动块和制动盘过度磨损。

出现下列情况时，可能自动啮合电动驻车制动 (EPB)：

- 其它系统请求
- 驾驶员在操作自动驻车的同时关闭发动机。

警告信息



ODN8C040019

要解除 EPB，应关闭车门、发动机罩和后备箱

- 如果驾驶员试图在 EPB 工作时驾驶车辆，则会出现报警声和报警信息。
- 如果发动机罩或后备箱打开，则会出现报警声和报警信息。
- 如果车辆存在问题，则会出现报警声和报警信息。

如果出现这种情况，踩下制动踏板，并按下 EPB 开关释放 EPB。

警告

- **离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。**

  将换档按钮转至 P(驻车) 档，啮合 EPB 开关，将点火开关置于 OFF 位置。

  下车时请携带钥匙。

  如果车辆未完全挂 P (驻车) 档，而驻车制动器已踩下，则车辆存在意外移动的风险，进而导致自身或他人伤害。
- **不允许不了解车辆的人员碰触 EPB 开关。如果 EPB 被意外释放，会导致严重伤害。**
- **只有在驾驶员坐到车内并且脚牢牢踩住制动踏板时，才能解除 EPB。**

参考

- **当使用驻车制动器时，不能操作加速踏板。如果驾驶员在 EPB 工作时踩下加速踏板，则会出现报警声和报警信息。可能损坏驻车制动器。**
- **在使用驻车制动器的情况下驾驶车辆，会导致制动系统过热，引起制动器零件过早磨损或损坏。驾驶车辆前，确认完全释放 EPB 并且驻车制动警告灯熄灭。**

信息

- **在操作或解除 EPB 时，会听到咔哒声。这些是正常状况，表示 EPB 在正常工作。**
- **将钥匙交给停车场服务员或助手时，一定要告知他 / 她如何操作 EPB。**



ODN8C040020

自动驻车关闭！踩制动踏板

从自动驻车功能转换为 EPB 的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。



ODN8C040021

驻车制动器自动啮合

在自动驻车 (Auto Hold) 功能工作期间，如果啮合 EPB，警报声响，并显示此警告信息。

EPB 故障警告灯



如果 EPB 故障指示灯常亮、在车辆行驶时点亮或在点火开关转到 ON 位置时点亮，则表示 EPB 发生了故障。

如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查系统。

电子稳定控制 (ESC) 指示灯亮指示 ESC 不正常工作时，电动驻车制动 (EPB) 故障警告灯可能亮，但这不指示 EPB 故障。

参考

- 如果 EPB 警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查系统。
- 如果即使拉起 EPB 开关，驻车制动警告灯也不亮或不闪烁，EPB 未啮合。
- 如果 EPB 警告灯 ON 时驻车制动警告灯闪烁，按下开关后拉起开关。再重复一次。如果 EPB 警告灯仍不熄灭，请北京现代授权经销商检查系统。

紧急制动

如果驾驶期间制动踏板有故障，可采取拉起并保持 EPB 开关进行紧急制动措施。只能在拉住 EPB 开关状态制动。

警告

除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作驻车制动器。否则会损坏制动系统并导致事故。

信息

在拉起 EPB 开关进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，指示系统正在工作。

参考

如果将 EPB 用于紧急制动时不断注意到有噪音或烧焦味，请北京现代授权经销商检查系统。

电动驻车制动 (EPB) 不释放时

如果 EPB 不正常释放，将车辆装载到平台拖吊卡车上送至北京现代授权经销商处进行系统检查。

驻车制动警告灯



把点火开关转至 ON 位置 (不要起动发动机)，检查驻车制动警告灯。

在点火开关置于 START 或 ON 位置状态啮合驻车制动器时，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器并且驻车制动警告灯熄灭。

如果发动机运行期间释放驻车制动器后，驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。有必要随时关注处理。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，谨慎操纵车辆并且只能继续驾驶车辆直到到达安全地方。

AUTO HOLD（自动驻车）（如有配备）

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使不踩下制动踏板，自动驻车功能仍保持车辆静止。

要应用：



1. 在驾驶席车门、发动机罩和后备箱关闭状态，踩下制动踏板，然后按下自动驻车 [AUTO HOLD] 开关。白色自动驻车 (AUTO HOLD) 指示灯亮，系统进入准备就绪位置。



2. 踩下制动踏板完全停车时，自动驻车 (AUTO HOLD) 指示灯颜色由白色变为绿色。
3. 即使您释放制动踏板，车辆仍保持静止。
4. 如果啮合 EPB，自动驻车功能被释放。

解除：

- 如果在换档按钮位于 D(前进) 档或 R(倒档) 档状态或手动档模式，踩下加速踏板，自动解除自动驻车功能并且车辆开始起步。指示灯颜色由绿色变为白色。
- 如果您在自动驻车及巡航控制工作期间，通过巡航控制开关 (RES+ 或 SET-)（如有配备）车辆重新起步，无论是否踩下加速踏板，都将解除自动驻车。自动驻车指示灯颜色由绿色变为白色。

警告

要通过踩下加速踏板自动解除自动驻车 (AUTO HOLD) 状态时，必须认真观察车辆周围的环境区域。

缓慢踩下加速踏板平稳起步。

要解除时：



1. 踩下制动踏板。
2. 按下自动驻车 [AUTO HOLD] 开关。

自动驻车 (AUTO HOLD) 指示灯熄灭。

警告

为防止车辆意外和突然移动，执行下列操作前，必须踩下制动踏板解除自动驻车功能：

– 下坡行驶。
– 挂 R 档（倒档）驾驶车辆。
– 停放车辆。

信息

- 在下列条件下，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能不工作：
  – 驾驶席车门打开
  – 发动机罩打开
  – 换挡按钮在 P(驻车) 档
  – 行李箱打开
  – 啮合 EPB
- 为了您的安全，在下列条件下，自动驻车功能自动转换至电动驻车制动 (EPB) 功能：
  – 驾驶席车门打开。
  – 发动机罩打开。
  – 行李箱打开。
  – 车辆停止状态持续 10 分钟以上。
  – 车辆停在陡坡上
  – 车辆多次移动

  在这些情况中，制动警告灯亮，自动驻车 (AUTO HOLD) 指示灯从绿色变为白色，警报声响，并显示此警告信息通知您 EPB 已自动啮合。再次驱车起步前，踩下制动踏板，检查您车辆附近的周边区域，使用 EPB 开关手动释放驻车制动器。
- 操作自动驻车功能期间，您可能听到机械噪音。但这是正常工作噪音。

警告

- 起动车辆时缓慢踩下加速踏板。
- 为了您的安全，驾车下坡、倒车或驻车时解除自动驻车功能。

参考

如果驾驶员车门、发动机罩或行李箱打开检测系统发生故障，则自动驻车功能不能正常起作用。

请咨询北京现代授权经销商。

警告信息



ODN8C040021

驻车制动器自动啮合

从自动驻车功能啮合 EPB 时，警报声响，并显示此警告信息。



ODN8C040020

自动驻车关闭！踩制动踏板

从自动驻车功能转换为 EPB 的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。

参考

显示此信息时，自动驻车和 EPB 功能可能不工作。为了您的安全，踩下制动踏板。



ODN8C040022

请踩下制动踏板，解除自动驻车

在您按下自动驻车 [AUTO HOLD] 开关释放自动驻车功能时，如果您没有踩下制动踏板，警报声响，并显示此警告信息。



ODN8C040023

不满足自动驻车条件。关闭车门、发动机罩和后备箱

当您按下自动驻车 [AUTO HOLD] 开关时，如果驾驶席车门、发动机罩和后备箱未关闭，警报声响并在仪表盘 LCD 显示器上出现警告信息。

关闭驾驶席车门、发动机罩和后备箱后，按下自动驻车 [AUTO HOLD] 开关。

防抱死制动系统 (ABS)

警告

防抱死制动系统 (ABS) 或电子稳定控制 (ESC) 系统无法防止由于不当或危险驾驶行为而导致的意外。尽管在紧急制动时可以提高车辆控制，但还应保持您车辆与车前物体之间的安全距离。在恶劣路况上请减速慢行。在下列路况中，配备 ABS 或 ESC 的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆制动距离长。

下列条件下减速驾驶时：

- **在崎岖、砂石或覆盖积雪的路面上行驶。**
- **在凹凸不平的路面上行驶。**
- **车辆上安装有轮胎防滑链。**

不要用高速驾驶或转弯的方式来测试配备 ABS 或 ESC 车辆的安全性能，这会危及您或他人的安全。

ABS 系统是电控制动系统，有助于防止制动时发生滑移。ABS 系统可让驾驶员在进行制动操作的同时进行转向操作。

ABS 的使用

为了在紧急情况中获得最佳 ABS 性能，不要试图调整制动压力，也不要点踩制动踏板。尽可能踩下制动踏板。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示 ABS 正处于控制状态。

ABS 不缩短停车所需时间或距离。

一定要始终与前方车辆保持安全距离。

ABS 不能避免突然改变方向而导致的打滑现象，例如转弯太快或突然变换车道。总要根据路面和天气情况以安全速度行驶。

ABS 不能避免丧失稳定性。始终在制动困难时要适度驾驶。方向盘移动过猛会导致您车辆转入对面车道或偏离道路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统的停车距离要比使用常规制动系统的停车距离长。

点火开关 ON 后，ABS 警告灯 ( ) 会持续亮约几秒钟。在这个过程中 ABS 系统进行自诊断，如果整个系统正常，警告灯熄灭。如果警告灯持续亮，表明 ABS 系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

警告

如果 ABS 警告灯 ( ) 亮且持续亮，说明 ABS 系统可能有故障。制动助力器正常工作。为降低严重受伤甚至死亡的危险，请尽快联系北京现代授权经销商。

参考

在牵引力不良的路面如结冰路面上驾驶车辆并持续使用制动器时，ABS 系统会持续工作并且 ABS 警告灯 ( ) 亮。驱车行驶到安全地方并停止车辆。

重新起动发动机。如果 ABS 警告灯熄灭，说明 ABS 系统正常。

否则 ABS 系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

信息

当您由于蓄电池放电而跨接起动车辆时，ABS 警告灯 ( ) 可能同时亮。这是由于蓄电池电压低造成的。不表示 ABS 存在故障。驾驶车辆前给蓄电池重新充电。

电子稳定控制 (ESC)



电子稳定控制 (ESC) 系统在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

ESC 系统检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。

ESC 通过控制任何制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的干预，辅助驾驶员把车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。始终根据路面状态调整车速及驾驶。

警告

禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆或急速转弯。因为电子稳定控制 (ESC) 系统不能预防事故。

转弯速度过大、突然操纵车辆或在湿滑路面上的滑水效应会导致发生严重事故。

ESC 操作

ESC ON 条件

点火开关置于 ON 位置时，ESC 指示灯和 ESC OFF 指示灯亮约 3 秒钟。熄灭后，ESC 进入启动状态。

工作时



当ESC处于工作状态时，ESC 指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示 ESC 正处于控制状态。
- ESC 启动时，发动机不会像在常规状态下一样，对加速踏板做出响应。
- 如果启动 ESC 时，巡航控制功能正在工作，则自动解除巡航控制功能。当路面条件允许时，能够再次启动巡航控制功能。参考本章稍后的巡航控制系统 (如有配备)。
- 在驶出泥泞路面或在光滑道路上行驶时，即使深踩加速踏板，发动机转速(rpm)也不一定会提高。这样可以维持车辆的稳定性和牵引力，不表示发生故障。

ESC OFF 条件



取消 ESC 操作：

- 状态 1

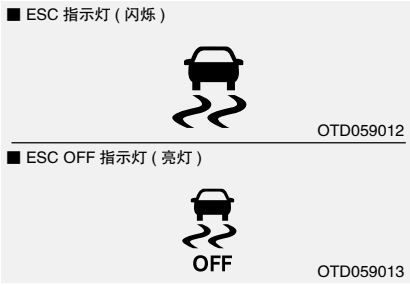
短暂按下 ESC OFF 按钮。ESC OFF 指示灯亮，并 / 或显示牵引力控制系统停用信息。在此状态下，ESC（发动机管理）牵引力控制功能不工作，但 ESC（制动管理）制动器控制功能仍工作。

- 状态 2

持续按住 ESC OFF 按钮超过 3 秒钟。ESC OFF 指示灯亮并显示牵引力 & 稳定控制停用信息，并且 / 或 ESC OFF 指示灯亮起。在此状态下，ESC（发动机管理）牵引力控制功能和 ESC（制动管理）制动器控制功能均不工作。

如果在 ESC OFF 状态把点火开关置于 LOCK/OFF 位置，ESC 保持 OFF 状态。重新起动车辆时，ESC 再次自动接通。

指示灯



把点火开关置于 ON 位置时，ESC 指示灯亮，然后在 ESC 系统正常工作时熄灭。

当 ESC 处于工作状态时，ESC 指示灯闪烁。

如果 ESC 指示灯持续亮，表明车辆 ESC 系统有故障。此指示灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

ESC OFF 指示灯在用按钮关闭 ESC 系统时亮。

警告

ESC 闪烁时，它表示 ESC 处于启动状态：

缓慢行驶并禁止尝试加速。在 ESC 指示灯闪烁时禁止关闭 ESC，否则您车辆可能失控导致意外发生。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致 ESC 系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径车轮和轮胎的车辆。

ESC OFF 用途

驾驶时

ESC OFF 模式仅通过暂时停止 ESC 工作，短暂用于帮助车辆摆脱雪或泥泞路况以维持轮距。

要在驾驶中关闭 ESC 系统，在行驶在平坦路面状态下按下 ESC OFF 按钮。

参考

为了防止变速器损坏：

- **当 ESC、ABS 和驻车制动警告灯亮时，绝对不允许车轮空转。否则，由此所导致的故障维修不在车辆保修范围内。当这些警告灯亮时，降低发动机动力，以防车轮空转。**
- **在测功器上操作车辆时，确保 ESC 系统处于 OFF 状态 (ESC OFF 指示灯亮)。**

信息

关闭 ESC 系统不影响 ABS 或标准制动系统工作。

车辆稳定管理 (VSM)

车辆稳定性管理 (VSM) 是电子稳定控制 (ESC) 系统的功能。帮助在潮湿、湿滑和粗糙路面 (4 个轮胎牵引力突然变得不均匀) 上突然加速或制动时，保证车辆保持稳定。

警告

使用车辆稳定管理 (VSM) 时遵守下列注意事项：

- **始终检查车速以及与前车之间的车距。VSM 不能代替安全驾驶。**
- **禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为 VSM 系统不能预防事故。恶劣天气速度过快、湿滑且不平坦路面会导致发生严重事故。**

VSM 操作

VSM ON 条件

在下列情况下 VSM 工作：

电子稳定控制 (ESC) 功能工作时。

工作时

在 ESC 处于控制状态下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示 VSM 正在处于控制状态。

信息

在下列情况下 VSM 不工作：

- 在倾斜道路上驾驶，例如有梯度或坡度的道路
- 倒车。
- ESC OFF 指示灯亮。
- 电动动力转向 (EPS) 指示灯 ( ) ON 或闪烁。

警告

如果 ESC 指示灯 ( ) 或 EPS 警告灯 ( ) 持续亮或闪烁，表明 VSM 系统可能有故障。警告灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致 ESC 系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径轮胎和车轮的车辆。

上坡起步辅助控制 (HAC)

当车辆在陡峭的上坡停止后起步时，有向后滑下的趋势。上坡起步辅助控制 (HAC) 通过自动操作制动器约 2 秒，防止车辆向后滑下，2 秒后或踩下加速踏板时释放制动器。

警告

在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。HAC 通常仅启动 2 秒钟。

信息

- 变速器的变速按钮在 P(驻车) 档或 N(空档) 档时，HAC 功能不工作。
- 即使 ESC (电子稳定系统) 关闭，HAC 也能启动。但是，如果 ESC 工作不正常，就不会启动。

紧急制动信号 (ESS)(如有配备)

车辆迅速猛制动时，紧急制动信号系统通过闪烁制动灯提醒后方车辆驾驶员。

以下条件满足时，系统停用：

- 车辆突然停止（减速度大于 7m/s² 或 ABS 工作）
- 车速超过 55km/h(34mph)。
- 危险警告灯停用

如果满足以下条件，则在刹车灯闪烁之后，危险报警灯自动闪烁。

- 车速低过 40 km/h(25mph)
- 紧急制动情况结束（减速度低于 4m/s² 或 ABS 停用）

出现以下情况时，ESS 系统停用：

- 当车辆以低速行驶一定时间后。
- 驾驶员可以通过按下按钮手动关闭危险警告灯。

信息

如果危险警告灯已经闪烁，则紧急停车信号 (ESS) 系统不激活。

正确使用制动器

警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。将换档按钮转至 P(驻车) 档，啮合驻车制动器，将点火开关置于 LOCK/OFF 位置。

在没有啮合或没有完全啮合驻车制动器的状态下驻车时，车辆会意外移动，伤及自身或他人。离开车辆时，必须啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！如果车辆驶过积水路面或洗车，可能会弄湿制动器。

由于制动器被打湿，车辆不会迅速停下。湿的制动器会导致车辆冲向一侧。

要弄干制动器，轻踩制动踏板直到制动器恢复正常为止。如果不能使制动器操作恢复正常，尽快在安全地方停车，并联络北京现代授权经销商检修。

驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。

如果在轮胎瘪的时候驾驶车辆，则应轻轻刹车，保持车辆笔直，同时慢慢减速。当速度降到足够安全时，驶向路边，停在安全场所。

要防止车辆向前蠕动，停车时完全踩住制动踏板。

怠速停车（ISG）系统（如有配备）

当车辆静止时（例如，等待红灯、遇到停车标识和交通阻塞），通过自动停止发动机，ISG 系统可以减少燃油消耗。

在满足起动条件时，发动机自动起动。

发动机运行时，ISG 系统始终处于激活状态。

信息

当发动机通过 ISG 系统自动起动时，由于蓄电池电压较低，一些警告信号灯（例如，ESC、ESC OFF、EPS 和驻车制动器警告信号灯）会点亮几秒钟。但是，这不表示 ISG 系统有故障。

激活 ISG 系统

启动先决条件

在以下情况下，ISG 系统运行。

- 佩戴驾驶席安全带。
- 驾驶员车门和发动机罩都已关闭。
- 制动器真空压力足够。
- 蓄电池完全充满电。
- 车外温度没有过高或过低。
- 发动机冷却液温度没有过低。
- 系统未处于诊断模式。

信息



- 如果 ISG 系统的启动先决条件未满足，则 ISG 系统不会启动。在这种情况下，ISG OFF 按钮指示灯点亮、组合仪表上的自动停车指示灯（Ⓐ）会亮起黄色。
- 当组合仪表上的指示灯常亮时，建议由现代汽车授权经销商检查 ISG 系统。

自动停车

1. 将车速降到 0km/h。
2. 在 D（前进档）或 N（空挡）中用变速杆踩下制动踏板。

当发动机停止时，组合仪表上的自动停止指示灯（Ⓐ）变绿。

信息

要在怠速模式下再次停止发动机，车辆行驶速度必须在怠速停止之后至少达到 10km/h（6.25mph）。



在自动模式下，当驾驶员松开安全带或打开驾驶员侧车门（或发动机罩）时，会出现以下情况。

- ISG 系统停用。

（ISG OFF 按钮指示灯亮起。）



在 LCD 显示屏上出现信息“自动停止关闭。手动起动车辆”，并伴有嘟嘟声。

自动起动



要在自动停止模式下起动发动机

踩下制动踏板。

当发动机重新起动时，组合仪表上的自动停止指示灯（Ⓐ）熄灭。

在以下情况下，发动机会自动地重新起动。

- 手动气候控制系统的鼓风机速度设定为高于第 3 位置。
- 自动气候控制系统的鼓风机速度设定为高于第 6 位置。
- 空调启动已经过去了一定时间。
- 启用除霜器。
- 制动器真空压力低。
- 蓄电池电量不足。
- 在踩下制动踏板时，车辆换到 P（驻车）或 R（倒车）档。
- 在踩下制动踏板时，车门打开或座椅安全带松开。

组合仪表上的自动停止指示灯（Ⓐ）变绿色，点亮 5 秒，在 LCD 显示屏上出现信息“自动起动”。



OGC047205

在以下情况下，自动起动功能暂时禁用。

当未踩下制动踏板而将换档杆从 N（空档）移动到 R（倒车）、D（前进）或手动换档模式时，在 LCD 显示屏上会出现信息“踩下制动踏板以激活自动起动”。要激活自动起动，应踩下制动踏板。

禁用 ISG 系统

- 按下 ISG OFF 按钮来停用 ISG 系统。然后，ISG OFF 按钮指示灯亮起。
- 再次按下 ISG OFF 按钮可以激活 ISG 系统。然后，ISG OFF 按钮指示灯熄灭。

ISG 系统故障

ISG 系统可能不工作：

当 ISG 传感器或 ISG 系统存在故障时。

在 ISG 系统存在故障时，会出现以下情况：

- 组合仪表上的自动停止指示灯 (Ⓐ) 闪烁黄色。
- ISG OFF 按钮上的指示灯将亮起。

信息

- 如果不能通过按 ISG OFF 按钮关闭 ISG OFF 按钮指示灯，或者，如果 ISG 系统故障持续存在，建议您联系现代汽车授权经销商。
- 在鼓风机速度低于第 2 档时，以超过 80km/h（50 时速）的速度驾驶车辆不超过两小时，就可以关闭 ISG OFF 按钮指示灯。如果 ISG OFF 按钮指示灯仍亮着，建议联系现代汽车授权经销商。

警告

当发动机处于自动停止模式时，就可以重新起动发动机。在离开车辆之前或检查发动机舱之前，应将点火开关转到锁定 / 关闭位置或取走点火开关钥匙来停止发动机。

蓄电池传感器停用

当因维护需要而从负极断开蓄电池时，蓄电池传感器停用。

在这种情况下，ISG 系统会因蓄电池传感器停用而操作受限。因此，在断开蓄电池之后，驾驶员需要采取以下动作来重新启动蓄电池传感器。

重新启动蓄电池传感器的预先条件

将发动机状态保持为关闭达 4 小时，尝试重新起动发动机 3 到 4 次，以重新启动蓄电池传感器。

应特别注意，不得在发动机关闭的情况下，向车辆连接任何附件（例如，导航设备与黑盒子）。否则，蓄电池传感器不能重新启动。

信息

在以下情况下，ISG 系统不会工作。

– ISG 系统存在故障。

– 蓄电池电量不足。

– 制动器真空压力低。

此时，立即请北京现代授权经销商检查 ISG 系统。

参考

- **必须使用现代汽车原厂 ISG 蓄电池更换。否则，ISG 系统可能工作不正常。**
- **不得用普通蓄电池充电器对 ISG 电池充电。否则，ISG 蓄电池可能会损坏或爆炸。**
- **不得拆除蓄电池盖。否则，蓄电池电解液会泄漏，造成人体伤害。**

驾驶模式集成控制系统（如有配备）

驾驶模式



可根据驾驶员喜好或路况选择驾驶模式。

信息

如果组合仪表存在故障，则驾驶模式为舒适模式，不能转换为经济模式或运动模式。

触动驾驶模式按钮时，模式改变。



如果选择了舒适模式，组合仪表上不会显示出来。

- 经济模式：
  经济模式有助于提高燃油效率，实现生态友好型驾驶。
- 舒适模式：
  舒适模式下，驾驶平稳、乘坐舒适。
- 运动模式：
  运动模式下，有运动感但乘坐稳固。
- 习惯模式：
  驾驶员可以单独调整各驾驶系统的模式。

当发动机重新起动时，驾驶模式变为舒适模式。但是，如果是在经济模式或智能模式就例外。当发动机重新起动时，经济模式或智能模式保持不变。

如果驾驶模式设置改变了，则智能巡航控制（SCC）的对应性也改变。（如有配备）

驾驶模式	SCC 对应性
舒适	正常
经济	慢
运动	快
智能	正常

在习惯模式下，SCC 对应性根据发动机 / 变速箱的设定模式来工作。

（例如，在习惯模式下，如果驾驶员选择发动机/变速箱模式为经济，则 SCC 对应性按慢速模式来工作）

习惯模式



在习惯模式下，驾驶员可以选择单独模式，将其组合在娱乐信息系统屏幕上。

- 发动机 / 变速器：经济 / 舒适 / 运动
- 方向盘：舒适 / 运动

更多细节，参考车辆的独立补充手册。

- 如果通过驾驶模式按钮选择了习惯模式，则习惯模式指示灯点亮。

经济模式



如果驾驶模式设置为经济模式，则发动机和变速箱控制逻辑就会改变，以实现最佳的燃油效率。

- 如果通过驾驶模式按钮选择了经济模式，则经济模式指示灯点亮。
- 只要发动机重新起动，驾驶模式就会保持经济模式。

i 信息

燃油效率取决于驾驶员的驾驶习惯和道路状况。

当经济模式激活时：

- 当适度踩下加速踏板时，加速响应会略微降低。
- 空调性能会受到限制。
- 自动变速箱 / 双离合变速器的换挡模式会改变。
- 发动机噪声会变得更高。

当经济模式激活时，上述状况属于正常情况，这是为了提高燃油效率。

经济模式的操作限制：

如果在经济模式下发生了以下状况，则即使经济模式指示器没有变化，系统的工作也会受限。

- 冷却液温度较低时：

  在发动机性能恢复正常之前，系统一直受限。
- 当爬坡时：

  由于发动机扭矩被限制，当爬坡时，系统会被限于获得动力。
- 当深踩加速踏板几秒时：

  系统会被限制，判断驾驶员准备加速。

运动模式



运动模式通过自动调整转向力、发动机和变速箱控制逻辑来动态管理驾驶，从而提高驾驶性能。

- 如果通过驾驶模式按钮选择了运动模式，则运动模式指示灯点亮。
- 只要发动机重新起动，驾驶模式就会恢复到舒适模式。如果需要运动模式，则通过驾驶模式按钮重新选择运动模式。
- 当运动模式激活时：
  - 在松开加速器之后，发动机转速会在一定时间里保持增加。
  - 在加速时，升档被延迟

信息

在运动模式下，燃油效率会降低。

智能模式



通过制动踏板被踩下或方向盘操作来判断驾驶员的驾驶习惯（例如，经济型的或进攻型（运动型）），智能模式会从经济模式、舒适模式和运动模式中选择适当的驾驶模式。

- 拨动驾驶模式按钮来选择智能模式。如果选择了智能模式，组合仪表上的指示灯点亮。
- 智能模式可以根据驾驶员的驾驶习惯，自动地控制车辆行驶，例如换挡方式和发动机扭矩。

信息

- **当以温和的方式在智能模式下驾驶车辆时，驾驶模式会改为经济模式，以提高燃油效率。但是，实际燃油效率会因驾驶状况不同而不同（例如，上坡 / 下坡、车辆减速 / 加速）。**
- **当通过突然减速或突然将驾驶模式改为运动模式而动态地以智能模式驾驶车辆时。但是，这样会对燃油经济性产生不利影响。**

在智能模式下可能遇到的几种驾驶状况

- 如果轻微地踩下加速踏板，在经过一段时间之后，驾驶模式会自动转换为经济模式（驾驶被分类为经济驾驶）。
- 如果快速踩下加速踏板或反复踩下加速踏板，在一段时间之后，驾驶模式会自动地从智能经济模式变为智能舒适模式。
- 如果车辆在具有一定角度的上坡开始行驶，驾驶模式会自动变为智能舒适模式，但是驾驶方式不变。当车辆驶入水平道路时，驾驶模式会自动回到智能经济模式。
- 当突然加速时，或者，反复操作方向盘时，驾驶模式会自动转为智能运动模式（驾驶被分类为运动型）。在此模式下，车辆以较低档位行驶，以便于突然加速 / 减速和提高发动机制动性能。
- 即使在智能运动模式下松开加速踏板，也能感觉到发动机制动性能。这是因为车辆会保持在低档位一定时间，以便于下次加速。因此，这是一种正常驾驶状况，不表示故障。

- 只有在粗暴驾驶状况下，驾驶模式才会自动变为智能运动模式。在多数正常驾驶状况下，驾驶模式设定为智能经济模式或智能舒适模式。

智能模式的限制

在以下情况下，智能模式可能会受到限制。（在这些情况下，OFF 指示灯点亮。）

- 巡航控制启动：

  当车辆通过智能巡航控制系统的设定速度控制时，巡航控制系统可以停用智能模式。（智能模式不会只通过启动巡航控制系统而停用。）

- 润滑油温度或过低或过高：

  在大多数正常驾驶状况下，智能模式可以工作。但是，如果润滑油温度极高或极低，会因变速箱状况不是正常运行状况而导致智能模式暂时不可用。

行车电脑的智能换挡（如有配备）

在组合仪表 LCD 显示屏上选择行车电脑模式（ ），移动到智能换挡画面。然后，驾驶员就能看到所选的驾驶模式和通过智能模式自动切换的驾驶模式。



ODN8C060013

由驾驶员（1）所选的驾驶模式和显示驾驶员的驾驶风格的驾驶风格表（2），显示在屏幕上。

智能模式下的驾驶员风格表



ODN8C060014



ODN8C060015

当标准驾驶风格位于中央时，表的左侧是“经济”风格，右侧是“动感”风格。

当驾驶员风格表的左侧填满时，在一段时间之后，智能经济模式就自动启动。当表的右侧填满时，如果检测到运动驾驶条件，则智能运动模式启动。

为实现燃油效率而维持智能经济模式，在表的左侧填满时驾驶车辆。

正面防撞辅助 (FCA)– 传感器融合类型 (前视摄像头 + 前雷达) （如有配备）

正面防撞辅助系统设计为通过雷达信号和前视摄像头识别系统检测和帮助监控前方车辆和前方道路上的行人或骑自行车的人，从而向驾驶员发出碰撞迫在眉睫的警报，而且在必要时采取紧急制动措施。

⚠ 警告

在使用正面防撞辅助系统时，应掌握以下注意事项：

- **该系统仅是辅助系统，既不能预测也不能因为配备了该系统而放松警惕。传感器的感应范围和可检测的物体是有限的。应始终注意路况。**
- **根据路况或转弯期间，禁止以过快的速度驾驶车辆。**
- **一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。FCA 系统不可能始终将车辆、前方道路上的行人或骑自行车的人完全停下，而只是为消减可能出现的碰撞危害。**

系统设置和启动

系统设置

- 驾驶员可以通过将点火开关至于 ON（开启）位置并进行下列选择来激活 FCA：

  “驾驶辅助→前向安全”

  - 如果选择‘主动辅助’，FCA 系统激活。FCA 会根据碰撞风险的水平，发出警告信息或警告警报。它也根据碰撞风险程度控制制动器。
  - 如果选择‘仅警告’，FCA 系统激活，并且只根据碰撞风险的水平发送警告报警。您应直接控制制动器，因为 FCA 系统不控制制动器。
  - 如果选择‘关闭’，FCA 系统停用。



在您停用 FCA 系统时，LCD 显示器上的警告灯亮起。驾驶员可以在 LCD 显示器上监视 FCA 功能的 ON/OFF（开 / 关）状态。当电子稳定控制 (ESC) 系统 OFF 时，此警告灯同时亮。在 FCA 启动状态下，如果此警告灯保持亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

- 驾驶员可在 LCD 显示器或信息娱乐系统显示屏上的用户设置模式中选择初始警报启动时机。

  进入“用户设置”中选择“驾驶辅助→警告时间→正常 / 延迟”。

初始正面碰撞预警启动时机选项包括下列内容：

- 普通：

  选中此状态时，以灵敏模式启动初始正面碰撞预警。如果感觉报警启动过早，则将前方碰撞警告设定为“延迟”。

  即使选择了正常模式，一旦发生前方车辆紧急制动等情况时，可能会感到初始警报启动时机不觉得早。

- 延迟：

  选中此状态时，比普通模式稍晚启动初始正面碰撞预警。此设置可在出现初始警报前缩短本车辆与前方车辆或行人之间的距离。

  当交通状况良好以及驾驶速度较慢时，选择延迟。

信息

如果您更改了警告时间，其他系统的警告时间也可能改变。在改变报警时间之前，应始终注意。

- 驾驶员可以选择“驾驶辅助→警告音量→高 / 中 / 低”，来选择倒前方碰撞预警系统的警告音量。

信息

如果您更改了警告音量，其他系统的警告音量也可能改变。在改变警告音量之前，应始终注意。

启动先决条件

当在 LCD 显示屏或娱乐信息系统显示屏上选择了 FCA，且以下条件满足时，FCA 就准备好启动了。

- 电子稳定控制 (ESC) 工作。
- 车速大于 10km/h(5mph)。(FCA 仅在规定速度范围内工作)
- 系统探测到车辆或车辆前方的行人，且这些对象有可能与您的车辆发生碰撞。(FCA 根据驾驶情况或车辆状况选择停止工作或发出警报声。)

警告

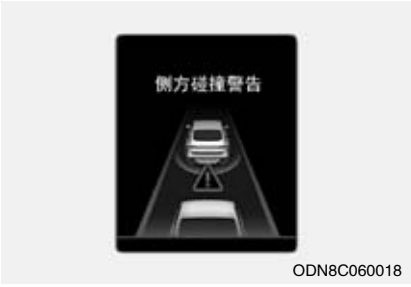
- **操作方向盘上的开关启动 / 关闭 FCA 系统之前，在安全的平整地面上完全停止车辆。**
- **在将点火开关置于 ON（开启）位置时，FCA 自动激活。驾驶员可通过取消 LCD 显示器或信息娱乐系统显示屏上的系统设置停用 FCA。**
- **取消电子稳定控制 (ESC) 时，FCA 自动停用。取消 ESC 时，无法在 LCD 显示器或信息娱乐系统显示屏上启动 FCA。在正常情况下，FCA 警告灯亮。**

FCA 警告信息和系统控制

FCA 根据碰撞风险程度如前方车辆突然停车，检测刹车距离不足，检测到行人等产生警告信息和警报声。它也根据碰撞风险程度控制制动器。

驾驶员可在 LCD 显示器或信息娱乐系统显示屏上的用户设置模式中选择初始警报启动。初始正面碰撞预警选配包括正常或延迟初始警报时间。

碰撞警报 (一级警报)



ODN8C060018

在 LCD 显示器上显示此警告信息，伴随着警报音。此外，由发动机管理系统对部分车辆系统进行干预，以对车辆减速。

- 车辆可以略微慢下来。

- 如果车速大于 10km/h 并且前车速度小于或等于 180km/h，则工作。（根据前车的状况和周围环境，合理的最高运行速度可以低一些。）
- 对于行人和骑自行车者，车辆速度大于或等于 10km/h、小于 85km/h。（根据行人与骑自行车者的状况和周围环境，合理的最高运行速度可以低一些。）
- 如果选择‘仅警告’，FCA 系统激活，并且只根据碰撞风险的水平发送警告报警。您应直接控制制动器，因为 FCA 系统不控制制动器。

紧急制动（二级警报）



ODN8C060019

在 LCD 显示器上显示此警告信息，伴随着警报音。此外，由发动机管理系统对部分车辆系统进行干预，以对车辆减速。

在碰撞之前，制动器控制被优化，以降低其撞击前车时的冲击。

- 果车速大于 10km/h 并且前车速度小于或等于 75km/h，则工作。（根据前车的状况和周围环境，合理的最高运行速度可以低一些。）
- 对于行人和骑自行车者，车辆速度大于或等于 10km/h、小于 65km/h。（根据行人与骑自行车者的状况和周围环境，合理的最高运行速度可以低一些。）
- 如果选择‘仅警告’，FCA 系统激活，并且只根据碰撞风险的水平发送警告报警。您应直接控制制动器，因为 FCA 系统不控制制动器。

制动器操作

- 在紧急情况下，制动系统会进入备用状态，以加快驾驶员踩下制动踏板的反应。
- 在驾驶员踩下制动踏板时，FCA 提供额外的制动功率，以便获得更优的制动性能。
- 当驾驶员迅速踩下加速踏板或驾驶员突然操作方向盘时，制动器控制会自动停用。
- 危险因素消失时，自动撤销 FCA 制动控制。

注意

- **不论 FCA 系统是否发出警告信息或报警，驾驶员在操作车辆时，应始终高度关注。**
- **如果出现任何警告声音，例如出现了安全带警报声，正面防撞辅助系统的警告可能不发出。**

警告

制动控制功能不能完全停车，也不能避免所有碰撞。驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。

警告

FCA 系统逻辑在规定参数范围内工作，例如与前方车辆、行人的距离、前方车辆的速度及驾驶员的车速。某些条件，如恶劣的天气和道路状况，可能影响 FCA 系统的运行。

警告

禁止故意危险驾驶来激活此系统。

FCA传感器(前视摄像头/前雷达)





为了确保 FCA 系统能够正常工作，应始终确保传感器盖清洁，没有灰尘、冰雪和碎屑等。

传感器盖上的灰尘、冰雪或异物可能会对传感器的感测性能产生不利影响。

参考

- 不要将车号牌框或外来物体（例如汽车保险杆上的标贴或车号牌）靠近雷达传感器。这会对雷达的检测性能产生不利影响。
- 始终保持雷达传感器及传感器盖的清洁，避免灰尘和杂质。
- 仅使用软布洗刷车辆。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。
- 注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器因受力而移位没有正确的对准，FCA 系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。
- 如果前保险杠在雷达传感器周围的区域受损，FCA 系统可能无法正常工作。建议您请北京现代授权经销商检查车辆。
- 仅使用正品部件来维修或更换损坏的传感器或传感器盖。禁止在传感器盖上涂漆。

参考

- 不要在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 不要在仪表盘上放置任何会反光物体（例如白纸、镜子）。任何光线反射会导致车辆系统故障。
- 要特别小心，使摄像头远离水。
- 切勿拆卸摄像头总成，或在摄像头总成上作用冲击。

  如果传感器因受力而移位没有正确的对准，FCA 系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。
- 使用大音量播放车辆音响系统会抵消系统警报声。

i 信息

在以下情况，请北京现代授权经销商检修车辆：

- 更换挡风玻璃。
- 雷达传感器或盖损坏或更换。

警告信息和警告灯



ODN8C060022

停用正面防撞辅助系统。雷达被遮盖

当传感器盖被灰尘、雪或碎片堵塞时，FCA 控制系统操作可能会暂时停止。此时，LCD 显示器上会显示警告信息。

在操作 FCA 系统前，清除所有灰尘、雪或碎屑并清洁雷达传感器盖。

当灰尘、雪或碎屑被清除干净时，系统将正常运转。

但是，如果在发动机启动之后未检测到任何物质，或者，摄像头被杂质、积雪或碎屑遮挡，则 FCA 可能不会在一定区域内正常工作（例如，在开阔地）。而且，即使 LCD 显示器上没有出现警告信息，FCA 也可能不正常工作。

警告

根据路况、恶劣天气、行车条件或交通条件，FCA 系统可能不启动。

系统故障



ODN8C060024

检查正面防撞辅助系统

- 当 FCA 不正常工作时，FCA 警告灯 ( ) 将亮起，警告信息将显示几秒。警告信息消失后，主警告灯 ( ) 亮。此时，请北京现代授权经销商检查车辆。
- 在电子稳定控制 (ESC) 警告灯亮时会一起出现 FCA 警告信息。

警告

- **FCA 仅是为方便驾驶员的补充系统。驾驶员应负责控制车辆操作。不要仅依赖 FCA 系统。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度。**

- 在某些场合及某些行车条件下，FCA 系统会产生报警，对制动系统进行不必要的控制。此外，由于传感器的检测局限性，FCA 系统可能不会产生报警和控制制动系统。

  而且，在特定距离下，前雷达传感器或前视摄像头识别系统可能无法探测前方的车辆、行人或骑行者。FCA 系统可能不激活，也不会显示警告信息。
- 即使 FCA 系统的制动控制功能有任何问题，车辆的基本制动性能也会正常运行。但防止碰撞的制动控制功能不会启动。
- 如果前方车辆突然停车，驾驶员可以对制动系统进行少许控制。因此，应与前车保持适当的安全车距。
- 制动时 FCA 系统可能会启动。车辆可能会突然停止，将松散的物品散落到乘员身上。始终将松散的物品紧固安放。
- 当驾驶员踩下制动踏板防止碰撞时，FCA 系统可能不会启动。
- 如果前方车辆突然刹车，刹车控制可能不工作，会导致碰撞。始终保持高度谨慎。
- 若由于激活的 FCA 系统导致车辆突然停止，乘员可能会受伤。始终格外小心谨慎。
- FCA 系统仅在检测到前方有车辆、行人或骑行者时工作。

警告

- 相反方向有车辆时FCA系统不工作。
- FCA 系统不检测路面上的其他物体，比如动物。
- FCA 系统不检测对向车道的车辆。
- FCA 系统不检测正在接近的十字路口的车辆。
- FCA 系统无法检测驾驶员接近一辆停靠在路边的车辆的侧面 (例如在死胡同的街道上)。
- FCA 系统无法探测到十字路口通行的自行车的接近。

此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

系统局限

正面防撞辅助系统被设计为通过雷达信号和前视摄像头识别来检测和监视前方车辆，或者检测道路上的行人或骑行者，从而警告驾驶员，碰撞迫在眉睫，如有必要，可以采取紧急制动。

在特定状况下，雷达传感器或摄像头可能无法探测到前方的车辆、行人或骑行者。出现这些情况时，FCA 系统可能不会正常工作。驾驶员必须对下列情境保持高度谨慎，因为 FCA 操作会受限。

车辆检测

当出现下列情况时，传感器检测功能可能会受到限制：

- 在车辆启动后，或在前视摄像头系统初始化或重启后约 15 秒内，系统可能不正常工作。
- 雷达传感器或前视摄像头被异物或杂质阻碍。
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆会模糊雷达传感器或前视摄像头的视野。
- 存在电磁波导致的干涉
- 存在严重的雷达传感器不规则反射。
- 雷达传感器或前视摄像头传感器识别受限。
- 前视摄像头没有识别到整个前车。
- 前视摄像头损坏。
- 室外亮度过低，如夜间未点亮大灯或通过隧道
- 隔离带、树木等在车道线上投下了阴影。
- 驾车通过收费站。
- 摄像头无法识别前方车辆的后部。(车辆转弯或翻车。)

- 前方车辆太小，不能被检测到 (例如摩托车或自行车等)。
- 前方车辆过大或是一个拖车，因为过大而无法被摄像头识别系统探测到（例如牵引拖车等）。
- 摄像头视野不清晰 (或是太暗或是太多反光或是背后照明太亮影响驾驶员视野清晰度)。
- 前面的车辆并没有把他们的尾灯适当打开或他们的尾灯位置异常。
- 外部亮度明显变化，如进 / 出隧道。
- 路灯或迎面驶来车辆的灯光被路面上的水坑等反射时。
- 由于阳光刺眼影响前方视野。
- 挡风玻璃玻璃蒙上了一层雾，影响视野。
- 前车驾驶无规律。
- 车辆行驶在未铺设或不平整的粗糙路面上，或道路有突然的坡度变化。
- 车辆行驶在含有金属物质如建筑区、铁路等的地区时。
- 汽车在建筑物内行驶，如地下停车场。
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动。
- 当通过一个减速带时传感器识别会突然改变。
- 前方车辆垂直于驾驶方向移动时。
- 前方车辆垂直停止时。
- 前方车辆正在向本车辆行驶或反向行驶时。
- 你在环状交叉路口，前方车辆在绕圈。

- 在弯曲道路上驾驶车辆







在弯曲道路上行驶时，前方防撞辅助系统的性能会受限。

前视摄像头或前雷达传感器识别系统可能无法探测到在前方弯道中穿行的车辆、行人或骑行者。

这可能导致必要的警报和制动无法提供。

请务必始终注意道路和驾驶状况，并在必要时踩下制动踏板以降低行驶速度，以便保持安全距离。













在弯道上行驶时，正面防撞辅助系统可以识别到下一个车道或车道外的车辆、行人或骑行者。

在这种情况下，系统可能会不必要地警告驾驶员并应用制动。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

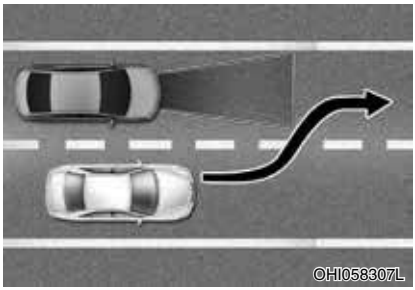
- 在斜坡上驾驶车辆

  在斜坡上向上或向下行驶时，前方防撞辅助系统的性能会降低。前视摄像头或前雷达传感器识别系统可能无法探测到在前方的车辆、行人或骑行者。

这可能导致不必要的警报和制动，或必要的警报和制动无法提供。

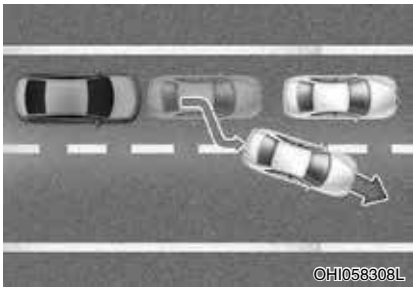
当车辆行驶在坡道上时，如果系统突然识别到前方出现车辆、行人或骑行者，你可能需要进行紧急减速。

驾驶车辆上下斜坡期间一定要目视前方，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

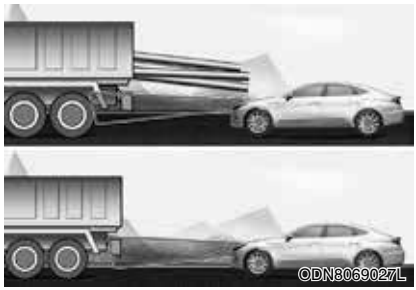


- 变换车道

  当车辆在你前方改变车道时，FCA 系统可能不会立即检测到车辆，特别是当车辆突然改变车道时。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



出现交通堵塞时，前方的停止车辆驶出车道时，FCA 系统可能不会立即检测到你面前的新车辆。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



- 检测前方车辆

  前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。FCA 系统可能无法检测出从车辆中延伸出来的货物。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

检测行人或骑行者

当出现下列情况时，传感器检测功能可能会受到限制：

- 通过前视摄像头识别系统不能完全检测出行人或骑行者，如行人倾斜或没有完全直立行走。
- 行人或骑行者的移动速度非常快或突然出现在前视摄像检测区域。
- 行人或骑行者穿的衣服也很容易融入到背景。所以，很难被前视摄像头识别系统检测到。
- 室外灯光太亮 (如在明亮的阳光下或在阳光耀眼时) 或太暗 (如在某个乡村道路黑暗的夜晚行驶时)。
- 如有一群行人或人山人海时，很难发现和分辨出行人或骑行者和其他物体之间的区别。
- 存在与人身结构类似的物品。
- 行人或骑行者很小。
- 行人有行走障碍。
- 传感器识别受限。
- 雷达传感器或前视摄像头被异物或杂质阻碍。
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染。
- 室外亮度过低，如夜间未点亮大灯或通过隧道。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆会模糊雷达传感器或前视摄像头的视野。
- 路灯或迎面驶来车辆的灯光被路面上的水坑等反射时。
- 由于阳光刺眼影响前方视野。
- 挡风玻璃玻璃蒙上了一层雾，影响视野。
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动。
- 当通过一个减速带时传感器识别会突然改变。
- 在环状交叉路口。
- 行人或骑行者突然插入车辆前方时。
- 前方骑行者横穿车辆行驶方向骑行。
- 可能存在其他电磁干扰。
- 骑行者附近有建筑区域、铁轨或其他金属物。
- 自行车材料不能良好地反射雷达信号。

警告

- 在拖车期间不要使用正面防撞辅助系统。在拖车过程中，应用 FCA 系统可能会对您的车辆或牵引车辆的安全性产生不利影响。
- 前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。
- 正面防撞辅助系统可能在探测到大小和形状与车辆、行人或骑行者相似的物体时运行。
- FCA 系统被设计为通过雷达信号和摄像头识别来检测和监视前方车辆，或者检测道路上的行人 (如有配备)。它不用来检测自行车、摩托车或小型轮式物体，如行李袋、购物车或手推车。
- 禁止尝试测试 FCA 系统的操作。这会造成严重伤害甚至死亡。
- 如果前保险杠、前挡风玻璃、前雷达或前视摄像头更换过或维修过，请北京现代授权经销商检查车辆。

信息

在某些情况下，当受到电磁干扰时，FCA 系统可能会被取消。

避免正向碰撞辅助功能 – 路口转向（如有配备）

FCA- 路口转向功能用于通过检测和监控前方对面来的车辆来降低碰撞风险。如果车辆在路口向左转，则系统会利用前视摄像头和正面雷达，提前识别出迎面来的车辆。系统根据碰撞风险等级，产生报警信息或触觉报警。

系统设置

FCA 路口转向功能可以通过以下程序来启动。

1. 设置发动机启动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置。
2. 选择“驾驶辅助→前向安全”。

有关更详细信息请参考本章的“正面防撞辅助 (FCA)”部分。

启动先决条件

如果满足以下条件，且在娱乐信息系统上选择“主动辅助”或“仅报警”，则 FCA 系统就会启动并准备就绪：

- 系统检测可能会与你的车辆相撞的前方对面来车。当系统在任意情形中，识别出在路口存在碰撞风险，就会激活。
- 电子稳定控制 (ESC) 工作。
- 对方车辆朝向你的车辆的行驶速度超过约 30km/h（19mph）或减速到低于 70km/h（44mph）。
- 行驶速度超过约 10km/h（6mph）或减速到低于 30km/h（19mph）
- 转向信号灯打开。

注意

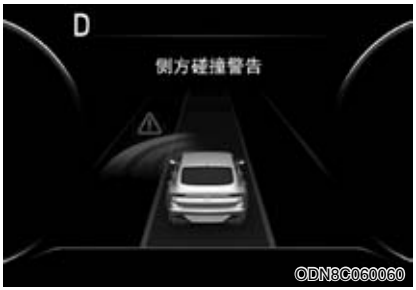
- **FCA 系统可能不工作，或根据对方车辆的状况、行驶方向或相对于自己车辆的速度，仅部分报警系统工作。**
- **如果选择了“仅报警”，则 FCA 系统启动，只报警。**

警告

- **如果因车辆接近而导致车辆意外行驶，则 FCA 系统可能不会报警，或者启动太晚。**
- **在左转时，只有当转向指示灯点亮时，FCA 系统才会针对趋近的车辆启动。**

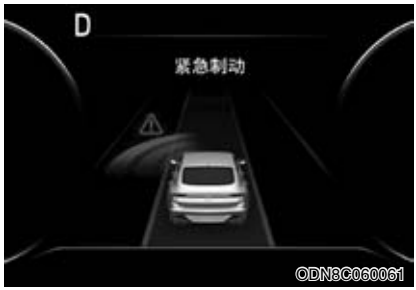
FCA 警告信息和功能控制

当车辆在十字路口左转时，FCA 产生报警信息和警报，并根据碰撞风险等级来振动方向盘。此外，系统会根据碰撞风险等级来控制制动器。



碰撞警报 (一级警报)

- 报警信息显示在LCD显示屏上，伴有警告声和方向盘振动。
- 车辆可以略微慢下来。
- 当车辆速度低于 19mph（30km/h）时，系统工作。（根据趋近车辆的状况和周围环境，工作速度范围可以降低。）
- 如果选择在 LCD 显示屏或娱乐信息系统上“仅报警”，则系统不会控制制动器，需要驾驶员直接控制制动器。



紧急制动 (二级警报)

- 报警信息显示在LCD显示屏上，伴有警告声和方向盘振动。
- FCA 系统有限地控制制动，以预先控制降低碰撞冲击能量。仅在碰撞直前执行最大制动控制。
- 当车辆速度低于 19mph（30km/h）时，系统工作。（根据趋近车辆的状况和周围环境，工作速度范围可以降低。）
- 如果选择在 LCD 显示屏或娱乐信息系统上“仅报警”，则系统不会控制制动器，需要驾驶员直接控制制动器。

警告

FCA 路口转向功能仅适用于非行人、两轮车、动物或障碍物的车辆。

警告

制动控制功能不能完全停车，也不能避免所有碰撞。驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。

警告

FCA 路口转向功能基于特定参数，根据碰撞风险等级来工作。这些参数包括路况、驾驶方向和来车的速度。禁止故意危险驾驶来激活此系统。

系统局限

FCA 路况转向功能只是一种辅助系统，用于在十字路口左转弯时加强驾驶员安全。驾驶员应负责控制车辆。系统通过前视摄像头和雷达监控前方道路来车。在特定情况下，前视摄像头和雷达有时候不能正确检测到来车。驾驶员必须对下列情境保持高度谨慎，因为 FCA 操作会受限或会无意中激活。

当出现下列情况时，传感器检测功能可能会受到限制：

- 雷达传感器或摄像头太晚识别出来车。
- 雷达传感器或摄像头被异物或杂质阻碍。
- 来车的驾驶方向没有规律或是正对。
- 来车更换车道太迟或突然减速。
- 来车的角度超出范围。
- 在环绕检测时，传感器（前视摄像头或雷达）没有检测到来车。
- 来车的行驶速度太高或太低。
- 来车的前大灯关闭或只有一边亮。
- 来车在转左时停车。
- 来车驶出原先车道或回到原先车道。
- 在有来车的情况下，车辆突然以较低速度改换车道。
- 车外亮度导致车辆检测失败。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆会模糊前视摄像头或前雷达的视野。
- 接近车辆上覆盖雪。
- 由于阳光刺眼影响前方视野。
- 来车的形状过于异常。
- 在斜坡上向上或向下驾驶。

有关更详细信息请参考本章的“正面防撞辅助 (FCA)”部分。

车道保持辅助 (LKA)(如有配备)



车道保持辅助系统使用前挡风玻璃上的摄像头检测道路车道标志线，并辅助驾驶员进行转向控制，帮助将车辆保持在本车道上。

当系统检测到车辆偏离本车道时，通过视觉和听觉信息向驾驶员发出警报，并采取反向转向扭矩控制，以此阻止车辆偏离本车道。

警告

车道保持辅助系统不能替代安全驾驶操作，仅是一个辅助功能，始终注意周围环境及车辆驾驶安全是驾驶员的责任。

警告

使用车道保持辅助系统时遵守下列注意事项：

- **当通过系统辅助控制方向盘时，不要猛然转动方向盘。**
- **LKA 系统通过辅助驾驶员转向，防止驾驶员无意识地将车辆驶离本车道。但是，驾驶员不能仅依赖此系统，应始终注意控制方向盘，防止车辆偏离本车道。**
- **始终注意观察道路状况和环境，要充分考虑到在 LKA 系统被解除、系统不工作情况。驾驶时应始终保持警惕。**
- **禁止因有色门窗或附着任何类型的涂料和辅料而暂时分解前视摄像头。如果您分解了摄像头并要重新组装，建议您将车辆送交北京现代授权经销商，以检查系统并进行必需校准。**
- **更换挡风玻璃、前视摄像头或方向盘相关部件时，将车辆送交北京现代授权经销商，以检查系统并进行必需校准。**

- 系统通过前视摄像头检测车道标志线并控制方向盘。因此，如果难以检测到车道标志线，系统将不能准确工作。

  请参考系统局限。
- 禁止拆卸或损坏 LKA 系统的相关部件。
- 如果音响声音过大，您可能听不见 LKA 系统警报声。
- 如果已经发出其他警报声，如座椅安全带警报声，可能无法听到车道保持辅助系统的警报声。
- 禁止在仪表板上放置能反射光线的物品如镜子、白纸等。这可能阻止 LKA 系统正常工作。
- 在 LKA 系统激活时，始终将手放在方向盘上。
- 如果车辆在离开车道时速度较高，方向盘将不继续受控制且系统可能无法控制车辆。所以使用此系统时驾驶员必须始终遵循此速度限制。
- 如果您将物品放置在方向盘上，系统可能不会辅助控制方向盘或未手握方向盘警报可能不会正常工作。
- 当您拖吊挂车时，确定已关闭 LKA 系统。

LKA 操作



启用 / 停用 LKA 系统：

点火开关在 ON 位置时，按下方向盘左侧仪表板开关板上的按钮。仪表盘 LCD 显示器上指示灯 ( ) 开始亮为白色。这表明 LKA 系统进入准备就绪状态，而不是启动状态。

如果按下驾驶员左手侧下面仪表板上的车道安全按钮，LKA 就会关闭，组合仪表显示屏上的指示灯就会熄灭。

LKA 系统功能转换

驾驶员可以从车道保持辅助 (LKA) 系统转换到车道偏离警告系统，或者在 LCD 显示器或信息娱乐系统显示屏上转换 LKA 系统模式。转至“驾驶辅助→车道安全→车道保持辅助 / 车道偏离警告 / 关闭”。

车道保持辅助

此模式引导驾驶员将车辆保持在车道内。车辆在车道内平稳行驶时，此模式几乎不会控制方向盘。但是，当车辆将要偏离车道时，此模式开始控制方向盘。

车道偏离警告

当系统检测到车辆偏离车道时，LDW 系统通过视觉和听觉信息向驾驶员发出警报。此时，不会辅助控制方向盘。

Off

如果选择‘关闭’，LKA 系统停用。



请记住，车速至少超过 60km/h(37mph) 才可以启动 LKA 系统。

仪表盘上的指示灯将亮为绿色。

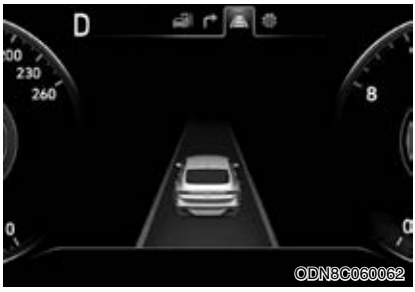
指示灯颜色会随 LKA 系统的状态而发生变化。

- 白色：传感器检测不到车道标志线或车速低于 60km/h(37mph)。
- 绿色：传感器检测到车道标志线且系统能够辅助控制方向盘。

i 信息

如果在之前的点火周期内启动了白色指示灯，系统在无任何控制状态启动。如果再次按下车道安全按钮，仪表盘显示器上的指示灯熄灭。

LKA 系统的操作



- 要查看仪表盘上 LCD 显示器上的 LKA 系统界面，选择辅助模式 ( )。更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器模式”部分。

■未检测到车道标志线



ODN8C060062

■检测到车道标志线



ODN8C060063

- 如果车速大于 60km/h(37mph) 且系统检测到车道标志线，颜色从灰色变成白色。
- 要完全启动系统，必须检测到全部两条车道标记。

- 如果车辆即将偏离预计的车道，LKA 系统的工作如下：

■类型 A

■类型 B



ODN8C060064/ODN8C060065

1. 仪表盘的 LCD 显示器上出现视觉警报。根据车辆的改变方向，仪表盘 LCD 显示器上的左车道标志线或右车道标志线闪烁。并且会发出警报声。
2. LKA 系统将控制车辆的方向，以防止车辆在下列情况下穿过车道标志线。
   - 车速高于 60km/h(37mph)。
   - 系统检测两边的车道。
   - 驾驶时，车辆正常位于两车道线之间。
   - 没有紧急操作方向盘。

检测车道并满足启动 LKA 系统的所有条件时，LKA 系统指示灯将从白色变为绿色。这表明 LKA 系统启动并可控制方向盘。

警告灯和信息

手握方向盘



ODN8C060036

如果在启动 LKAS 系统时，驾驶员双手离开方向盘几秒后，系统将向驾驶员发出警报。

信息

如果握住方向盘的力量过轻，因 LKA 系统可能识别不到驾驶员手握方向盘，可能仍然显示此警告信息。

警告

警告信息会根据道路状况延迟显示。因此，驾驶期间应始终手握方向盘。

警告

- LKA 系统只是一个辅助系统。驾驶员应负责安全地控制车辆方向，将其保持在车道中。
- 在下列条件下，关闭 LKA 系统，并在不使用系统的情况下驾驶车辆。
  - 恶劣天气
  - 道路状况不佳
  - 驾驶员需要频繁控制方向盘。
  - 拖动车辆或挂车时。

信息

- 即使由系统辅助控制方向盘，驾驶员也应始终注意控制方向盘。
- 系统辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大或减小。

检查车道保持辅助系统



ODN8C060037

如果系统有故障，就会显示此警告信息持续几秒。如果故障仍存在，LKA 系统故障警告灯将亮。

LKA 系统警告灯



如果 LKA 系统不正常工作，LKA 系统警告灯 (黄色) 亮。请北京现代授权经销商检查系统。

系统有故障时，执行下列任一操作：

- 发动机 OFF 后再次起动，然后启动此系统。
- 检查点火开关是否置于 ON 位置。
- 检查系统是否受天气影响 (如：雾、暴雨等)。
- 检查摄像头镜头上是否覆盖杂质。

如果问题没有得到解决，请北京现代授权经销商检查系统。

下列情况下，LKA 系统不启动和 / 或不能辅助控制方向盘：

- 转向信号 ON，变换车道。如果在转向信号灯未置于 ON 的情况下变换车道，可以控制方向盘。
- 系统刚刚激活时，或者变换车道后，车辆没有在车道中央行驶时。
- 电子稳定控制 (ESC) 或车辆稳定管理 (VSM) 系统在控制状态时。
- 在弯曲道路上驾驶车辆。
- 车速低于 60km/h(37mph) 或高于 180 km/h(110mph)。
- 车辆突然变换车道。
- 车辆突然制动。
- 仅检测到一条车道标志线。
- 车道非常宽或窄。
- 前方道路至少有 2 个车道标志线，例如施工区。
- 在斜坡上驾驶车辆。
- 紧急操作方向盘。
- 在车辆启动后，或在前视摄像头初始化或重启后约 15 秒内，系统可能不正常工作。

系统局限

即使车辆未离开目标车道，LKA 系统也有可能提前工作，并且如下情况下，即使车辆离开目标车道，LKA 系统也可能不会辅助控制方向盘或发出警告。

车道和路况不良时

- 难以区分路面上的车道标志线，或车道标志线褪色，或标志不清晰。
- 难以区分车道线颜色与路面颜色时。
- 路面上的标志类似于车道线，无意中被摄像头传感器检测到时。
- 车道线模糊或损坏。
- 车道线合并或分开(例如收费站)。
- 车道线增多或减少，或者车道线穿行复杂时。
- 前方道路有 2 个以上车道标志线。
- 车道线非常厚或窄时。
- 车道（或道路宽度）非常宽或窄。
- 由于下雨、下雪、路面积水、路面损坏或着色或其它因素而识别不到前方车道时。
- 隔离带等在车道线上投下了阴影。
- 车道线复杂，或者施工区等存在替代车道线的结构时。
- 道路上有人行横道标记或其它标志时。
- 隧道内的车道线被油类遮盖时。
- 在十字路口等，车道线突然消失时。

外在环境受到干预时

- 在进出隧道或桥底等，环境亮度突然发生变化时。
- 室外亮度过低，如夜间未点亮大灯或通过隧道。
- 在道路上有混凝土防撞栏、护栏、反射柱等边界结构，无意中被前视摄像头传感器检测到时。
- 路灯或迎面驶来车辆的灯光被路面上的水坑等反射时。
- 由于阳光刺眼影响前方视野。
- 因与前方车辆的车距非常短而无法检测到车道线时，或前方车辆挡住了车道线时。
- 行驶在陡坡、山路或弯曲道路上。
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动。
- 直射阳光导致室内后视镜周围温度高。

前方视野不良时

- 挡风玻璃或摄像头镜头被污物或碎屑遮挡。
- 挡风玻璃玻璃蒙上了一层雾，影响视野。
- 在仪表板上放置物品等时。
- 因为雾、下暴雨或暴雪等原因导致前视摄像头不能检测到车道时。

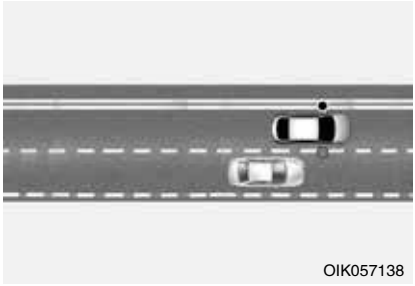
后侧方盲区碰撞预警 / 后侧方盲区碰撞规避辅助（如有配备）

系统说明

后侧方盲区碰撞预警

后侧方盲区碰撞预警系统通过安装在后保险杠内的雷达传感器监测靠近后侧方盲区的车辆，并向驾驶员发出警报。

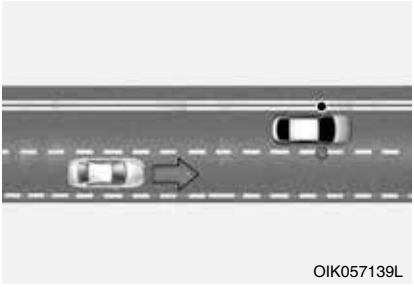
1) 后侧方盲区



根据车速，盲区监测范围不同。

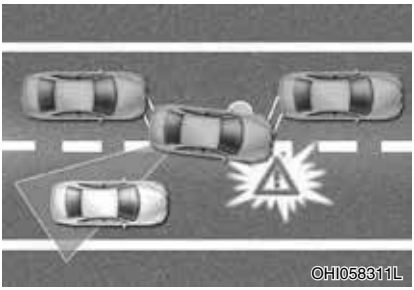
请注意，如果您车辆的速度远远高于周围其它车辆的速度，不会发生警报情况。

2) 在高速时关闭



当相邻车道的一辆车以相当高的速度靠近本车辆时，车道变更辅助功能会向驾驶员发出警报。此系统检测到有车辆接近时，如果本车辆驾驶员启动转向信号灯，系统将发出警报。

后侧方盲区碰撞规避辅助



后侧方盲区碰撞规避辅助系统通过安装在前挡风玻璃上方的摄像头探测前方车道，并通过后侧方雷达探测侧方 / 后方区域。

变换车道时，当出现与接近车辆发生碰撞的可能性时，后侧方盲区碰撞规避辅助系统可以激活电子稳定控制功能。这有助于降低碰撞风险，或缓解碰撞的危害。

警告

- **即使后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区碰撞规避辅助系统正在运行，也务必在驾驶中始终注意道路状况，并始终警惕不可预料的状况发生。**
- **后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区碰撞规避辅助系统只是用于协助您的辅助系统。请勿完全依赖这些系统。为了您的安全，在驾驶中始终保持注意力。**
- **后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区碰撞规避辅助系统不能替代正确和安全的驾驶。变更车道或倒车时，要安全驾驶并且谨慎。**

  后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区碰撞规避辅助系统无法检测所有接近车辆的物体。

系统设置和启动

系统设置

- 驾驶员可以通过将点火开关置于ON（开启）位置，并选择“驾驶辅助→盲区安全”来激活系统。
  - 在选择“主动辅助”后，BCA和BCW开启并已准备好激活。然后，当有车辆进入驾驶员盲区时，系统发出警告声，或应用制动力。
  - 在选择“仅警告”后，BCW开启并已准备好激活。然后，当有车辆进入驾驶员盲区时，系统发出警告声。如果使用这种设置，则不应用制动辅助功能。
  - 如果选择‘关闭’，BCW系统停用。
- 如果发动机OFF后重新起动，系统保持之前的状态。
- 驾驶员可以通过在LCD显示器或信息娱乐系统显示屏上的“用户设置”中选择“驾驶辅助→警告时间”，来选择警告的初始激活时间。

- 后侧方盲区碰撞预警 (BCW) 系统的初始选项如下：
  - 普通：

    在选择该状态后，初始后侧方盲区碰撞预警 (BCW) 系统将正常激活。如果感到这个设置敏感，可将选项更改至“延迟”。

    在侧方或后方车辆突然加速时，会感觉到警告激活时间有点晚。
  - 延后：

    在交通状况宽松时，或在低速行驶时，选择这个警告激活时间。

i 信息

如果您更改了警告时间，其他系统的警告时间也可能改变。在改变报警时间之前，应始终注意。

- 驾驶员可以通过在 LCD 显示器或信息娱乐系统显示屏上选择“驾驶辅助→警告音量→高/中/低”，来选择后侧方盲区碰撞预警 (BCW) 系统的警告音量。

i 信息

如果您更改了警告音量，其他系统的警告音量也可能改变。在改变报警音量之前，应始终注意。

工作条件

在您选择“主动辅助”或“仅警告”后，当下列条件满足时，系统即进入备用状态：

- 主动辅助

1) 发生下列情况时，后侧方盲区碰撞规避辅助系统启动：
   - 车速介于 60km/h 和 180km/h（37mph~112mph）之间。
   - 系统检测两边的车道。
   - 探测到您的车辆旁边或后边有车辆接近。
2) 发生下列情况时，后侧方盲区碰撞警告系统启动：

   车速大于 20km/h(12mph)。

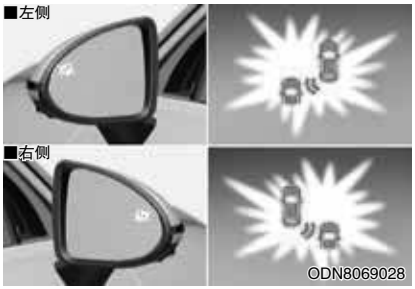
- 仅警告

1) 发生下列情况时，后侧方盲区碰撞警告系统启动：
   - 车速大于 20 km/h(12mph)。

后侧方盲区碰撞规避辅助系统不启动。

警告和系统控制

后侧方盲区碰撞预警系统



一级警报

如果在系统界线内检测到车辆，则会在外部后视镜和平视显示器（如有）上亮起警告信号灯。

一旦检测到车辆离开了盲区范围，根据车辆的驾驶状态，会关闭警报。





[A]：警告声音

二级警报

在下列条件下，向驾驶员发出警报：

1. 雷达系统检测到在盲区内有车辆时，且
2. 打开车道变换转向信号灯时 (检测到相同侧有车辆)。

当警报启动时，外部后视镜和平视显示器（如有）上的警告信号灯也会闪烁。并且警报声响起。

如果关闭转向信号灯，二级警报将会解除。

一旦检测到车辆离开了盲区范围，根据车辆的驾驶状态，会关闭警报。

警告

- **无论何时系统在后侧检测到另一车辆，室外后视镜壳上的警告灯都亮。**

  为了避免事故，不要仅聚焦于警告灯而忽略查看车辆周围环境。
- **即使车辆配备后侧方盲区碰撞预警 (BCW) 系统，也请安全驾驶。不要仅依靠这个系统，变更车道或倒车前，要检查周围环境。**
- **系统可能在某些情境中不发出警报，所以驾驶中要始终注意观察周围环境。**

注意

- **在操作车辆时，无论室外后视镜上的警告灯是否亮起，以及是否右警告警报出现，驾驶员都应始终小心谨慎。**
- **使用大音量播放车辆音响系统会抵消后侧方盲区碰撞警告系统警报声。**
- **当其他系统发出报警声时，盲点碰撞警告系统的警报可能不会发出声音。**

后侧方盲区碰撞规避辅助系统

当探测到您的车辆旁边或后方有车辆接近时，后侧方盲区碰撞规避辅助系统可能应用制动力。

它位于潜在碰撞点对侧，轻轻地对轮胎施加制动动力。仪表盘将告知驾驶员系统已激活。

在下列情况下，后侧方盲区碰撞规避辅助系统停用：

- 车辆行驶在一定距离以外
- 车辆方向相对可能碰撞点发生变化
- 方向盘突然转动
- 制动踏板踩下
- 特定时间后

驾驶员应驾驶车辆行驶在车道中间，以便系统保持在备用状态。

车辆在过于靠近一侧车道标志线的路线上行驶时，系统可能不正常工作。

另外，系统还可能无法按照行驶状况正确控制您的车辆。因而，请始终密切注意道路状况。

警告

- 驾驶员有责任始终精确控制方向盘。
- 在后侧方盲区碰撞规避辅助系统处于运行状态时，请勿对方向盘进行不必要的操作。
- 驾驶时务必始终小心谨慎。后侧方盲区碰撞规避辅助系统可能因驾驶状况而无法工作，或进行不必要的操作。
- 后侧方盲区碰撞规避辅助系统只是一项便利性功能，不能替代实际的安全驾驶操作。驾驶员应负责始终谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，应始终注意路况。

检测传感器（前视摄像头和后侧方雷达）





前视摄像头

前视摄像头用于探测车道的传感器。如果传感器被积雪、雨水或杂质覆盖，系统会被临时取消，且不能正常工作，直至系统因传感器检测性能退化而取消。一定要保持传感器清洁。

* 关于前视摄像头的注意事项，请参考车道保持辅助系统部分。

后侧方雷达

后侧方雷达位于后保险杠内的传感器，用于探测侧方和后方区域。始终保持后保险杠清洁以便系统正常工作。

注意

- 保险杠损坏、更换或维修后保险杠时，系统可能会无法正常工作。
- 根据道路宽度，检测区域有所不同。如果道路狭窄，系统可能会检测到其他车道上的其他车辆。另一方面，如果道路宽广，系统可能检测不到两条车道上的车辆，也不会报警。
- 系统可能受强电磁波影响而关闭。
- 务必始终保持传感器清洁。
- 切勿随意拆卸传感器元件，或在传感器元件上作用冲击。
- 注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器被强制移出正确定位位置，系统可能无法正确运行。这种情况不会显示警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。
- 请勿在靠近雷达传感器的区域粘贴其他物品如保险杠贴或保险杠护罩，也不得在传感器区域涂漆。这样做会对传感器性能产生不利影响。
- 不要在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 要特别小心，使前视摄像头远离水。
- 不要在仪表盘上放置任何会反光物体 (例如白纸、镜子)。任何光线反射会导致车辆系统故障。

警告信息



ODN8C060026

停用后侧方盲区碰撞预警系统。雷达被遮盖

如下情况下出现警告信息：

- 后保险杠的一个或两个传感器被泥土、雪、异物等堵塞。
- 在乡村地区行驶，传感器长时间探测不到其他车辆。
- 当大雪或大雨等恶劣天气时。

如果发生上述情况，系统自动关闭。

BCW 被解除时，仪表盘上显示警告信息。此时应检查后保险杠传感器的安装位置是否污染或被物体覆盖。清除干扰雷达传感器污物、雪、异物等。

清除污物或碎屑等后，驾驶车辆行驶约 10 分钟，系统开始正常工作。

如果系统无法正常工作，请北京现代授权经销商检查您的车辆。

i 信息

安装挂车或托架时关闭 BCW、BCA 和 RCCA 系统 (如有配备)。

– 通过取消选择来停用 RCCA 系统“驾驶辅助→泊车安全→后方横向交通安全”的选择，以停用 RCCA 系统。



ODN8C060028

检查后侧方盲区碰撞预警系统

如果 BCW 系统存在问题，将显示一条警告信息。系统自动关闭。如果 BCW 系统因故障而关闭，BCA 也不工作。请北京现代授权经销商检查车辆。



ODN8C060030

检查后侧方盲区碰撞规避辅助系统

如果 BCA 系统存在问题，将显示一条警告信息。系统自动关闭。如果 BCW 系统因故障而关闭，BCA 仍将运行。请北京现代授权经销商检查车辆 BCA 系统。

系统局限

在下列情境中驾驶员必须注意，因为系统在一定环境中不能检测其它车辆或物体。

- 在车辆启动后，或在前视摄像头初始化或重启后约 15 秒内，系统可能不正常工作。
- 安装挂车或托架时。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆。
- 传感器被雨、雪、泥等污染。
- 传感器所在位置的后保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物挡住。
- 后保险杠被损坏或传感器不在原默认位置。
- 因为行李箱内负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低。
- 后保险杠附近温度高时。
- 传感器被其它车辆、墙壁或停车场立柱挡住时。
- 车辆行驶在弯曲道路上。
- 驾车通过收费站。
- 道路铺设面（或周围地面）异常含有金属成分（例如，可能由于地铁建设）。
- 车辆附近有固定物体如护栏。

- 上下车道高度不同的陡峭道路期间。
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶。
- 在乡村地区行驶，传感器长时间探测不到其他车辆或结构。
- 在湿滑道路上行驶。
- 在两侧结构中右护栏或墙壁的道路上行驶。
- 附近有大车如公共汽车或卡车。
- 另一车辆非常接近时。
- 另一车辆快速经过时。
- 变换车道期间。
- 如果车辆在旁边车辆起动的同时起动并加速。
- 当您所在车道旁边车道的车辆驶入相隔车道时，或当相隔车道中的车辆驶入相邻车道时。
- 附近有摩托车或自行车。
- 附近有平板挂车。
- 检测区域内有购物车或婴儿车等小型物体时。
- 存在高度低的车辆 (如跑车等) 时。
- 制动踏板踩下。
- ESC（电子稳定控制）系统激活。
- ESC（电子稳定控制）系统故障。
- 轮胎气压低或轮胎受损。
- 制动器经过修理。
- 车辆突然变更行驶方向。
- 车辆突然变换车道。
- 车辆紧急刹车。
- 周围车辆温度过低。
- 车辆驶过崎岖不平道路，或路面混凝土修补区时剧烈振动。
- 车辆行驶在因为降雪、积水或结冰而湿滑的路面上。
- 车道保持辅助系统 (LKA) 没有正常工作。（如有配备）

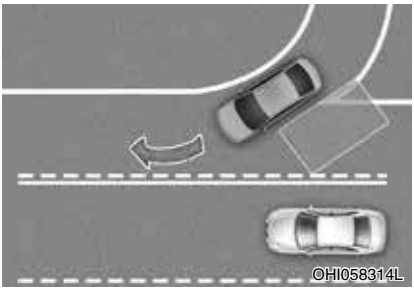
  有关更多详细信息，请参考本章中的“车道保持辅助 (LKA) 系统部分。



- 在弯曲道路上驾驶车辆

  车辆驶过弯道时，BCW 和 BCA 可能不正常工作。在特定情况下，系统可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

  行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



- 行驶通过路面拼接 / 断开部位。

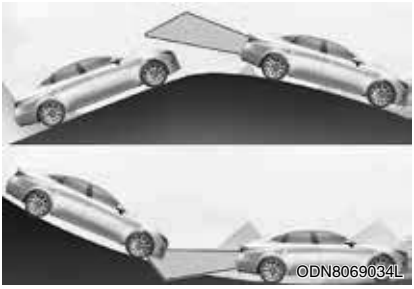
  车辆驶过路面拼接 / 断开部位时，BCW 和 BCA 可能不正常工作。在特定情况下，系统可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

  行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



车辆驶过弯道时，BCW 和 BCA 可能不正常工作。在特定情况下，系统可能识别到相同车道上的车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

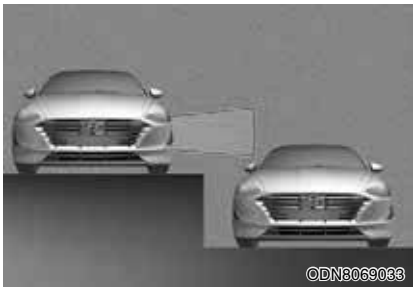


- 在斜坡上驾驶车辆

  车辆驶过坡道时，BCW 和 BCA 可能不正常工作。特定情况下系统可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

  而且，在特定情况下，系统可能识别到地面或结构。

  行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

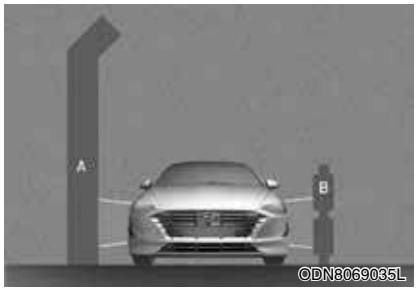


- 在车道高度不等处行驶时

  车辆驶过车道高度不等处时，BCW 和 BCA 可能不正常工作。

  在特定情况下，系统可能无法在车道高度不等的道路上（例如地下通道拼接段、坡度不同的横截面）探测到车辆。

  行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



[A]：隔离带，[B]：护栏

- 驶过路旁存在其他结构的区域

  在驶过路旁有其他结构的区域时，BCW 和 BCA 系统可能不工作。

  在特定情况下，系统有可能识别到道路旁的结构（例如隔噪墙、护栏、双护栏、隔离带、防护柱、街灯、道路标识、隧道壁等）。

  行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

驾驶员注意力警告 (DAW)(如有配备)

驾驶员注意力警告系统可根据对驾驶模式等的判断，显示驾驶员的疲劳度和不专注度水平。

系统设置和操作

系统设置

- 要打开驾驶员注意力警告系统，起动发动机，然后在 LCD 显示器或信息娱乐系统显示屏上选择驾驶辅助→驾驶员注意力警告→不专注驾驶警告。
- 重新起动发动机时，会持续保持之前选择的驾驶员注意力警告 (DAW) 系统设置。

选择警告时间

驾驶员可以通过在 LCD 显示器或信息娱乐系统显示屏上选择“驾驶辅助→警告时间”，来选择警告的初始激活时间。初始不专注驾驶警告启动时机选项包括下列内容：

- 普通：

驾驶员注意力警告 (DAW) 系统先于延迟模式警告他 / 她的疲劳程度或注意力不集中的驾驶行为。

- 延迟：

驾驶员注意力警告 (DAW) 系统延迟于普通模式警告他 / 她的疲劳程度或注意力不集中的驾驶行为。

信息

在更改警告时间设置后，其他驾驶辅助系统如正面防撞辅助系统等的设置也会改变。

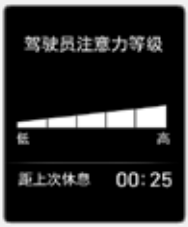
驾驶员注意力等级显示

■系统 OFF



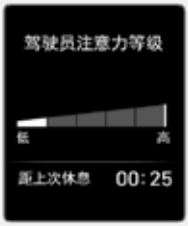
ONU057053CN

■注意力集中驾驶



ODN8C060041

■注意力不集中驾驶



ODN8C060042

- 驾驶员可在仪表盘 LCD 显示器上监控驾驶注意力状态。

当系统启动，并选择驾驶辅助模式选项卡 ( ) 时，将会显示 DAW 屏幕。**更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器模式”部分**。

- 驾驶员注意力等级显示为 1~5 个亮条。亮条数量越少，表示驾驶员注意力越不集中。
- 当驾驶员持续一段时间内没有休息时，等级就会降低。
- 当驾驶员持续一段时间专心驾驶时，等级就会增加。
- 在行驶期间，驾驶员将系统 ON 时，会显示距上次休息时间和注意力等级。

休息一下



- 当驾驶员注意力等级小于 1 时，在仪表盘 LCD 显示器上会显示请休息的提示信息，并发出警报声，提示驾驶员应该休息。
- 当总驾驶时间少于 10 分钟时，驾驶员注意力警告系统将不建议休息，在休息后的 10 分钟内，系统也不提供关于再次休息的建议。

重置系统

- 当驾驶员复位驾驶员注意力警告系统显示值时，距上次休息时间复位为 00:00，驾驶员注意力等级设置复位为 5(非常注意)。
- 在下列情况下，驾驶员注意力警告系统会将上次休息时间重置为 00:00，将驾驶员注意力等级重置为 5。
  - 关闭发动机。
  - 驾驶员解开座椅安全带，然后打开驾驶席车门。
  - 车辆停止状态持续 10 分钟以上。
- 当驾驶员重新开始驾驶时，驾驶员注意力警告系统再次工作。

系统待命



ODN8C060043

驾驶员注意力警告系统进入准备就绪状态，并在下列情况下显示待命画面。

- 系统不能收集数据来监控驾驶员的驾驶条件。
- 车速大于 180km/h(112mph)。

系统故障



ODN8C060044

检查驾驶员注意力警告系统

显示检查驾驶员注意力警告系统的警告信息时，系统不正常工作。此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

- 驾驶员注意力警告系统不能替代安全驾驶操作，仅是一个辅助功能，驾驶员应负责始终谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，应始终注意路况。
- 即使驾驶员注意力警告系统没有休息建议，驾驶员感觉疲惫时也应休息一下。

信息

系统会根据驾驶员的驾驶模式或习惯提供休息建议，即使在驾驶员并没有感到疲劳时。

参考

驾驶员注意力警告系统在运行时使用位于前挡风玻璃上的前视摄像头。您应遵守以下要求，将前视摄像头保持在最佳状态：

- 不要在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 不要在仪表盘上放置任何会反光物体 (例如白纸、镜子)。任何光线反射都可能阻碍系统正常工作。
- 应特别注意保持影像系统传感器干燥。

- 切勿拆卸摄像头总成，或在摄像头总成上作用冲击。

  如果传感器被强制移出正确定位位置，系统可能无法正确运行。请北京现代授权经销商检查车辆，并检查系统以便进行必要的校准。

注意

在下列情况下，驾驶员注意力警告系统可能不提供警示：

- 在车辆启动后，或在前视摄像头初始化或重启后约 15 秒内，系统可能不正常工作。
- 车道检测功能受限。有关更多详细信息，请参考本章中的“车道保持辅助系统助部分。
- 为避障 (如建筑区、其它车辆、坠落物体、崎岖不平道路) 不规律驾驶车辆或突然转向。
- 车辆的向前驾驶性能遭到严重破坏 (可能是由于轮胎压力的巨大变化、不均匀的轮胎磨损，以及前束 / 后束调整)。
- 在弯曲道路上驾驶车辆。
- 驾车通过多风区域。
- 在崎岖不平道路上驾驶车辆。
- 使用下列驾驶辅助系统控制车辆：
  – 车道保持辅助系统
  – 正面防撞辅助系统

注意

使用高音量播放车辆音频系统有可能妨碍乘员听到驾驶员注意力警告系统警告声。

前导车离开警告功能 (如有配备)

在前车离开之后，系统会通知驾驶员。

系统设置和操控条件

系统设置

在发动机工作的情况下，前车离去报警系统开启，并且当在组合仪表上选择“驾驶员辅助→驾驶员注意力警告→前车离去报警”时，系统就准备好启动了。当停用设置时，系统停止工作。但是，如果发动机 OFF 后重新起动，系统保持之前的状态。



ODN8C060045

工作条件

如果在前车离开后，仪表盘上显示此信息。

警告

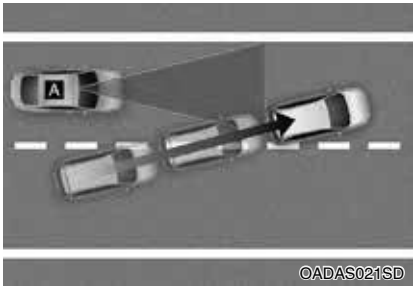
- **前导车离开警告系统是驾驶员负责设备，即使前方车辆离去，系统也可能不会报警。**
- **即使系统帮助驾驶员识别出前车已经离去，驾驶员也应始终了解环境，并根据自己的判断来操作车辆。**

注意

- **前导车离开警告系统使用前视摄像头。为最大程度地实现前视摄像头的功能，驾驶员应小心处理。关于详细信息，请参考车道保持辅助系统一节中的警告内容。**
- **在以下情况下，前导车离开警告系统将不会处于启动状态：**
  - **车辆前有乘客或自行车。**
  - **有其他车辆从相邻车道进入当前车道**
  - **前方车辆突然离去或掉头。**
  - **车辆停在路面减速突起上或斜坡上。**
  - **车辆在右转时停车或在弯道上行驶。**
  - **交通状况是很复杂的，例如，车道下降部分。**
  - **车辆停在路肩、休息区或停车场。**
  - **在车辆启动后，或在前视摄像头初始化或重启后约 15 秒内，系统可能不正常工作。**

局限

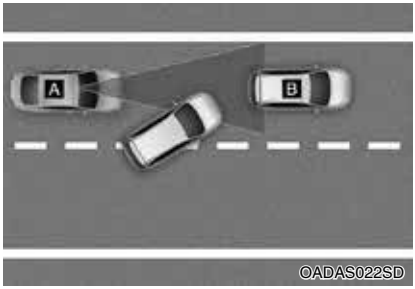
在下列条件下，前导车离开警告会不能正常工作，就会限制其警报功能。



[A]：您的车辆

- **有车辆突然切入到车前（此前没有车辆）**

  如果在车辆前方突然出现车辆，且在传感器的检测范围内，系统不一定启动报警。



[A]：您的车辆，[B]：前方车辆

- **有车辆突然切入到车前（此前有车辆）**

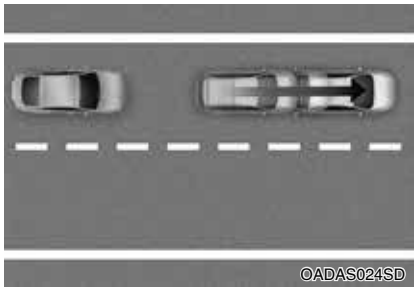
  根据车辆切入位置，该功能会向驾驶员发出警报，或者，也可能不会对前方车辆离开或切入发出警报。



[A]：您的车辆，[B]：前方车辆

- **当前方车辆向右转或向左转或反向转弯时**

  如果前方车辆驾驶员快速转动方向盘，并在较近距离驶离，则可能不会向驾驶员发出警报。

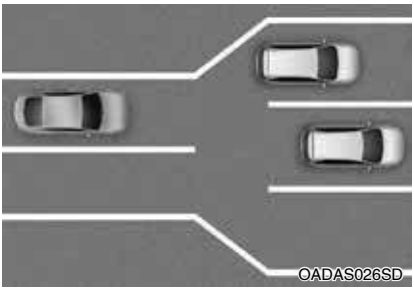


- **当前方车辆迅速起动时**

  如果前方车辆迅速起动，该功能可能较早报警，也可能不向驾驶员发出警报。

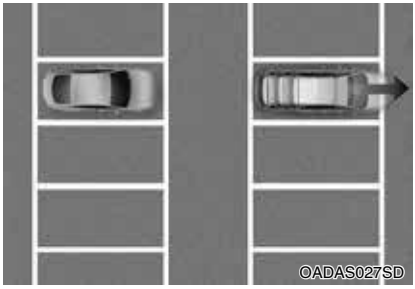


- **如果在自己的车辆和前方车辆之间出现了行人或自行车**
  - 如果在你的车辆和前方车辆之间有行人或自行车走来走去，则该功能可能会错误识别并发出警报。
  - 即使前面的车辆离开了，也可能不会警告驾驶员注意经过车辆周围的行人或自行车的安全。



- **当在道路上行驶，而前方有许多车辆时**

  如果经过收费站或十字路口时，有许多车辆，或者，车辆行驶所在的车道频繁并道或分开，则可能不报警，或者，可能由于无法确定前面的车辆而误报警。



- **当在停车场、休息区或路肩停车时**

  如果在前面的车辆打算停车并远离你的车辆，则此功能会报警。

后侧方盲区视野监测 (BVM)（如有配备）





在左侧或右侧转向信号灯亮起时，后侧方盲区视野监测系统在 AVN 屏幕中显示您车辆左侧或右侧后方盲区的影像。这个功能在您变换车道为您的安全驾驶提供辅助。

- 执行下列步骤后，系统激活。
  1. 发动机正在运行。
  2. 转向信号 ON。
- 执行下列任一操作后，系统激活。
  - 发动机启动 / 停止按钮置于 OFF 位置。
  - 转向信号 OFF。
  - 危险警告灯打开。
  - 弹出报警画面，优先于后侧方盲区视野监测系统。

警告

- **该系统只是一个辅助系统。驾驶员应始终负责在转向或变换车道前查看车辆周围区域情况。**
- **朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。**
- **物体距离比实际距离近。如果在变换车道前，没有目视查看盲区是否可以安全地变换车道，会导致碰撞事故，进而导致严重受伤，甚至死亡。**
- **始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖异物，摄像头可能无法正常工作。**

巡航控制 (CC)

巡航控制操作



1. 巡航 ( ) 指示灯
2. 巡航控制设定速度

巡航控制系统能使车辆在不操作加速踏板的状态下，以超过 30km/h (20mph) 的速度恒速行驶。

警告

遵守下列注意事项：

- **始终要遵循您国家的速度限制设置车速。**
- **如果巡航控制系统处于 ON(仪巡航控制) 状态，会意外启动巡航控制。在不使用巡航控制时要保持巡航控制系统处于 OFF(巡航控制指示灯熄灭) 状态，防止意外设定巡航速度。**
- **只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使用巡航控制系统。**
- **不要在不能安全维持车辆恒速时使用巡航控制。**
  - **– 行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒定速度时。**
  - **– 在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时。**
  - **– 陡峭路面或风大的条件下行驶时。**
  - **– 在风大的地区行驶时。**
- **请勿在拖动挂车时使用巡航控制。**

信息

- **在正常巡航控制系统工作期间，操作 SET 开关或操作制动器后重新操作 SET 开关时，将在约 3 秒钟后进入巡航控制状态。这种延迟是正常的。**
- **启动巡航控制功能前，检查系统确定制动开关是否能正常工作。将打开点火开关或起动车辆后至少踩下制动踏板一次。**

巡航控制开关

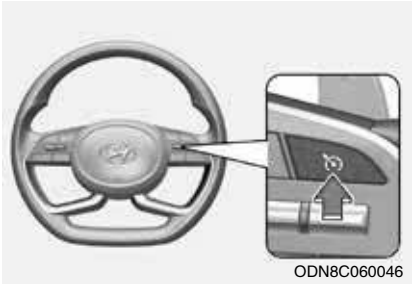
O（取消）：取消恒速巡航控制操作。

巡航 (, 巡航)：打开或关闭巡航控制系统。

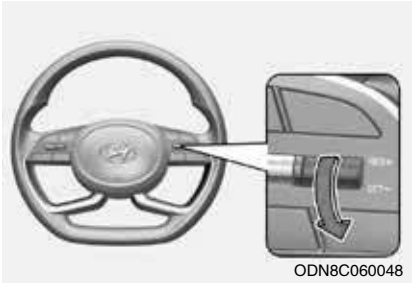
恢复 (RES+)：恢复或增加巡航控制速度。

设置 (SET–)：设定或降低巡航控制速度。

设定巡航控制速度


ODN8C060046

1. 按下方向盘上的巡航 CRUISE 按钮接通巡航控制系统。 巡航控制指示灯亮。
2. 加速到需要的速度，该速度必须大于 30km/h(20mph)。

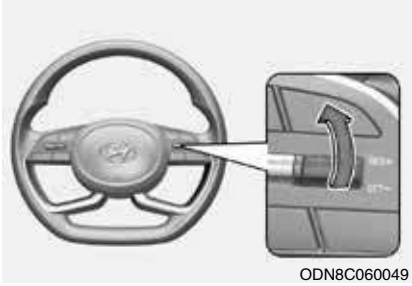

ODN8C060048

3. 向下推动开关 (SET-)，然后释放。LCD 显示器上的设定速度亮。
4. 释放加速踏板。

信息

在陡坡上驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

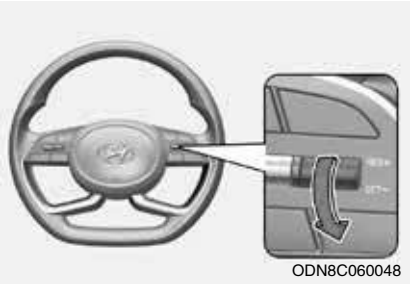
提高巡航控制速度


ODN8C060049

- 一边观察仪表盘上的设定速度，向上推动开关 (RES+) 并保持。

  车辆到达理想速度时，释放开关，车辆将以此速度行驶。
- 向上推动开关 (RES+)，然后立刻释放。每次以这种方式向上移动开关时巡航速度以 1km/h (1mph) 为单位增大。
- 向上推动开关 (RES+) 并保持。车辆设定速度以 10km/h(5mph) 为单位增加。在到达理想速度时释放开关。

降低巡航控制速度



ODN8C060048

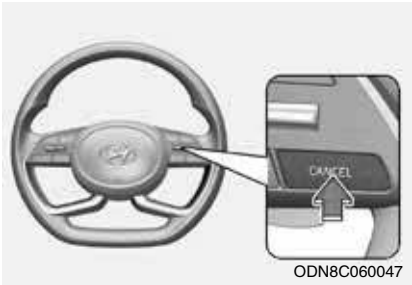
- 向下推动开关 (SET-)，然后立刻释放。每次以这种方式向下移动开关时巡航速度以 1km/h (1mph) 为单位减慢。
- 向下推动开关 (SET-) 并保持。车辆设定速度以 10km/h(5mph) 单位减小。在到达理想速度时释放开关。
- 轻踩下制动踏板。当车速达到理想速度时，向下推动开关 (SET-)。

在以巡航控制速度行驶期间暂时加速

踩下加速踏板。如果释放加速踏板即可恢复到先前的速度。

如果向下推动开关 (SET-) 提升速度，巡航控制会保持提升的速度。

发生下列情况时取消巡航控制：



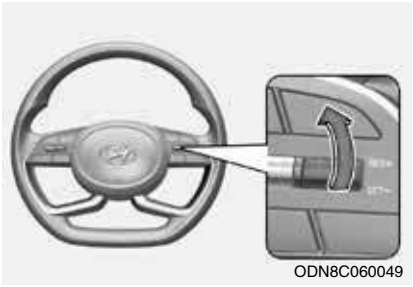
ODN8C060047

- 踩下制动踏板。
- 按下方向盘上的 O 取消 (CANCEL) 按钮。
- 按下 巡航 (CRUISE) 按钮。 （巡航）指示灯和设定速度指示灯都关闭。
- 将换档按钮移于 N（空档）档。
- 降低车速到低于 30km/h(20mph)。
- 电子稳定性控制 (ESC) 工作。

信息

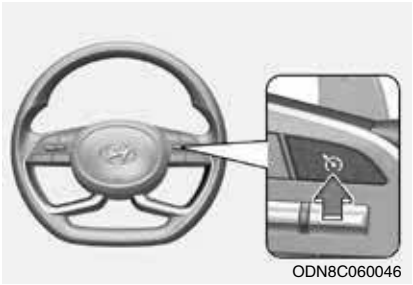
以上各项操作中的任意一项都可解除巡航控制操作 (仪表盘上速度熄灭)，但仅按下 巡航 (CRUISE) 按钮时才可以关闭系统。如果您要恢复巡航控制操作，向上推动方向盘上的开关 (RES+)。就会恢复到先前预设的巡航速度，除非已通过 巡航 (CRUISE) 按钮关闭系统。

恢复到预设的巡航速度


ODN8C060049

向上推动开关 (RES+)。如果车速超过 30km/h(20mph)，车辆恢复到预设速度。

要停止巡航控制，执行下列操作：


ODN8C060046

- 按下 巡航 (CRUISE) 按钮 (巡航控制 指示灯熄灭)。

智能巡航控制 (SCC)（如有配备）



ODN8C060066

① 巡航控制指示灯
② 巡航控制设定速度
③ 车间时距

要查看仪表盘上 LCD 显示器上的 SCC 界面，选择辅助模式 ( )。更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器模式”部分。

智能巡航控制系统允许您对车辆进行编程，以维持恒定速度和与前车之间的理想车距。

智能巡航控制系统自动调整车速，以在不操作加速踏板或制动踏板的状态下维持设定的速度和车距。

警告

为了您的安全，使用智能巡航控制系统前请阅读车主手册。

警告

- **智能巡航控制系统不能替代安全驾驶操作，仅是一个辅助功能，驾驶员有责任始终检查车速以及与前车之间的车距。**
- **即使智能巡航控制系统工作，仍要在驾驶期间始终检测路况，预防意外情况。**
- **智能巡航控制 (SCC) 只是用于协助您的辅助系统。请勿完全依赖这些系统。为了您的安全，在驾驶中始终保持注意力。**

智能巡航控制按钮

巡航 / ：打开或关闭智能巡航控制。

恢复 (RES+)：恢复或增加巡航控制速度。

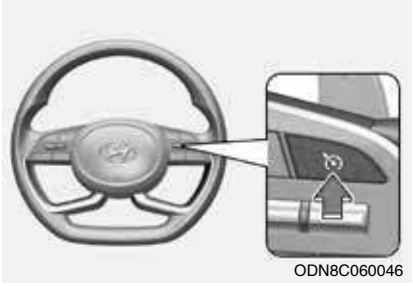
设置 (SET–)：设置车间时距

：设定与前车之间的车距。

取消 (CNCL)：取消恒速巡航控制操作。

智能巡航控制速度

设定智能巡航控制速度

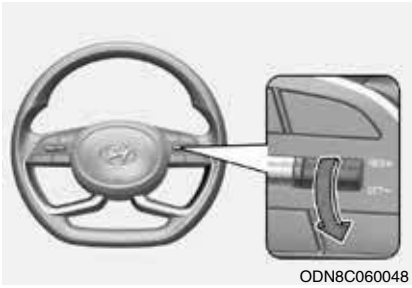

ODN8C060046

1. 按下方向盘上的巡航 (CRUISE)/ 按钮接通巡航控制系统。巡航控制指示灯亮。
2. 加速到理想速度。

   可如下述设置智能巡航控制速度:

   •10km/h(5mph)~180km/h(110mph): 前方没有车辆时

   •0km/h(0mph)~160km/h(100mph): 前方有车辆时


ODN8C060048

3. 向下推动开关 (SET-)。LCD 显示屏上的设定速度和车间时距标识亮。
4. 释放加速踏板。车辆会自动保持此理想速度行驶。

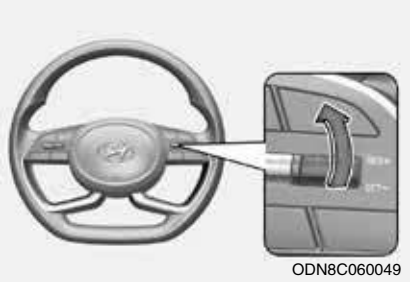
如果前方有车辆，速度会降低，以维持与前车的规定车距。

在陡坡上驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

信息

- **上坡时车速会下降，下坡时车速会增加。**
- **设置巡航控制速度时，在前方有车辆且您车速为 0~30km/h(0~20mph) 状态，将设置车速为 30km/h (20mph)。**

增加智能巡航控制设定速度


ODN8C060049

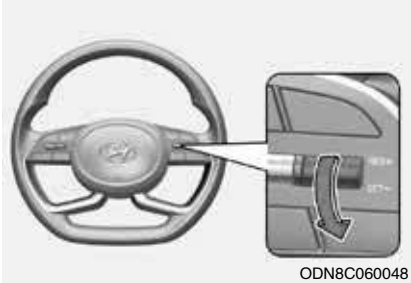
执行下列程序中的任意一项：

- 向上推动 RES+ 开关，然后立刻释放。每次以这种方式向上移动拨动开关时巡航速度以 1km/h (1mph) 为单位增大。
- 向上推动 RES+ 开关并保持。车辆设定速度以 10km/h(5mph) 为单位增加。在到达理想速度时释放开关。
- 最高可将速度设置到 180 km/h (110mph)。

注意

使用开关前检查驾驶状态。当您上推并保持住开关时，行驶速度急速增加。

减小智能巡航控制设定速度


ODN8C060048

执行下列程序中的任意一项：

- 向下推动 RES- 开关，然后立刻释放。每次以这种方式向下移动开关时巡航速度以 1km/h(1mph) 为单位减慢。
- 向下推动 RES- 开关并保持。车辆设定速度以 10km/h(5mph) 单位减小。在到达理想速度时释放开关。
- 可将速度设置到 30km/h(20mph)。

在以智能巡航控制速度行驶期间暂时加速：

如果想在智能巡航控制工作期间暂时加速，可以踩下加速踏板。加快车速不会干扰到智能巡航控制操作，也不会变更设定速度。

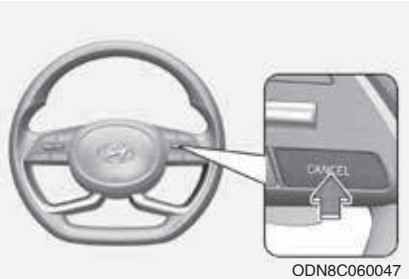
释放加速踏板即可恢复到设定的巡航速度。

如果以增加后的速度驾驶车辆时向下推动 SET- 开关，则会更新设定的速度。

.信息

因为即使在您车辆前面有另一辆车，暂时加速时也不会自动调整速度，所以暂时加速时一定要小心。

发生下列情况时暂时取消智能巡航控制：



ODN8C060047

手动取消

- 踩下制动踏板。
- 按下方向盘上的取消 (CANCEL) 按钮。

当 LCD 显示屏上的设定速度和车间时距指示灯关闭时，智能巡航控制会临时关闭。

巡航控制指示灯 ( ) 持续亮。

自动取消

- 驾驶席车门打开。
- 车辆挂在 N(空档) 档、R(倒档) 档或 P(驻车) 档。
- 啮合驻车制动器。
- 车速超过 190km/h(120mph)。
- 电子稳定性控制 (ESC)、牵引力控制系统 (TCS) 或 ABS 工作。
- 关闭 ESC。
- 传感器或盖脏污或被杂质堵塞。
- 停车超过一定时间。

- 车辆停止状态持续 5 分钟以上。
- 车辆长时间反复停走。
- 长时间持续踩下加速踏板。
- 持续踩下加速踏板超过 1 分钟。
- 发动机性能异常。
- 发动机转速处于红区。
- 在前方没有其它车辆时，使用智能巡航控制系统停车后，驾驶员可通过向上推动 RES+ 开关或向下推动 RES- 开关或踩下加速踏板，起动车辆。
- 在前方远处停放另一台车时，停车后，驾驶员可通过向上推动 RES+ 开关或向下推动 RES- 开关或踩下加速踏板，开始驾驶车辆。
- 激活正面防撞辅助 (FCA)。
- 发动机转速在危险范围内。
- 当发动机油 ISG（怠速停止和启动）关闭。

这些操作中的每一个都能取消智能巡航控制系统。LCD 显示屏上的设定速度和车间时距熄灭。

在自动取消智能巡航控制的情况下，即使推动 RES+ 或 SET- 开关，也不恢复智能巡航控制。

i 信息

如果因为上面所提原因除外的其它原因取消智能巡航控制，请北京现代授权经销商检查系统。



ODN8C060050

智能巡航控制取消

如果系统被取消，警报声响并且显示信息几秒钟。

您必须根据前方路况和驾驶情况，通过踩下加速踏板或制动踏板调整车速。

始终观察路况。不要依靠警报声。

恢复智能巡航控制设定速度

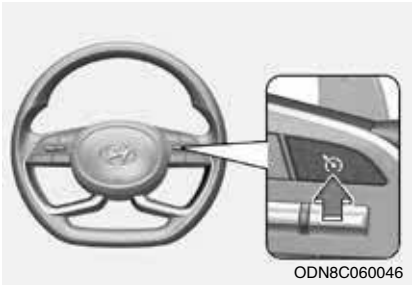
如果使用巡航控制开关除外的方式解除巡航速度控制，巡航控制系统仍处于启动状态，向上推动 RES+ 或向下推动 SET- 开关时，会自动恢复巡航速度控制。

如果向上推动 RES+ 开关，速度会恢复到最近的设定速度。但是，如果车速下降至低于 10km/h(15mph)，则会在前方有车辆时恢复操作。

信息

如果向上推动 RES+ 开关恢复巡航速度控制时，一定要检查路况。

要停止巡航控制，执行下列操作：



ODN8C060046

- 按下巡航 (CRUISE)/ 按钮。巡航控制指示灯关闭。

  如果不想使用巡航控制系统，一定要通过按下巡航 (CRUISE) 按钮 / 关闭系统。

警告

遵守下列注意事项：

- **始终要遵循您国家的速度限制设置车速。**
- **如果智能巡航控制系统处于 ON (仪表盘中的 (CRUISE) 指示灯亮) 状态，会意外启动智能巡航控制。在不使用智能巡航控制时要保持智能巡航控制系统处于 OFF(CRUISE 指示灯熄灭) 状态，防止意外设定巡航速度。**
- **只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使用智能巡航控制系统。**

- 不要在不能安全维持车辆恒速时使用智能巡航控制。
  - 行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒定速度时。
  - 在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时。
  - 在陡峭下坡或上坡路上行驶时。
  - 在风大的地区行驶时。
  - 在停车场行驶时。
  - 在防撞护栏附近行驶时
  - 在急转弯道路上行驶时
  - 在视野受限的情况下 (例如大雾、大雪、大雨或沙暴等恶劣天气) 驾驶时
  - 因车辆改装导致车辆前后出现高度差，车辆感应能力降低时
- 意外情境可能会导致意外事故。即使是在智能巡航控制系统工作时，仍要始终注意路面状态和驾驶情况。

如果驾驶模式设置改变了，则智能巡航控制（SCC）的对应性也改变。（如有配备）

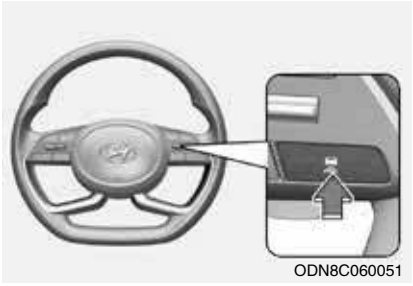
驾驶模式	SCC 对应性
舒适	正常
经济	慢
运动	快
智能	正常

在习惯模式下，SCC 对应性根据发动机 / 变速箱的设定模式来工作。

（例如，在习惯模式下，如果驾驶员选择发动机 / 变速箱模式为经济，则 SCC 对应性按慢速模式来工作）

智能巡航控制车间时距

要设置车间时距



ODN8C060051

智能巡航控制系统 ON 时，设置与前车之间的车距，并可以在不操作加速踏板或制动踏板状态保持与前车之间的车距。

每次按钮按下，车间时距就会按如下所述变化：

距离 4 → 距离 3 → 距离 2

距离 1

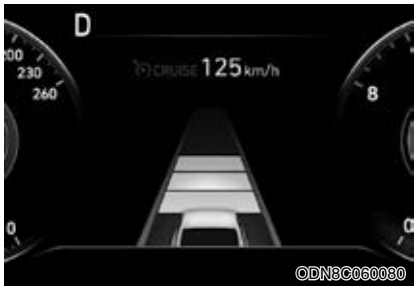
如，如果以 90km/h(56mph) 的速度行驶，车距保持如下：

车距 4- 约 52.5m
车距 3- 约 40m
车距 2- 约 32.5m
车距 1- 约 25m

信息

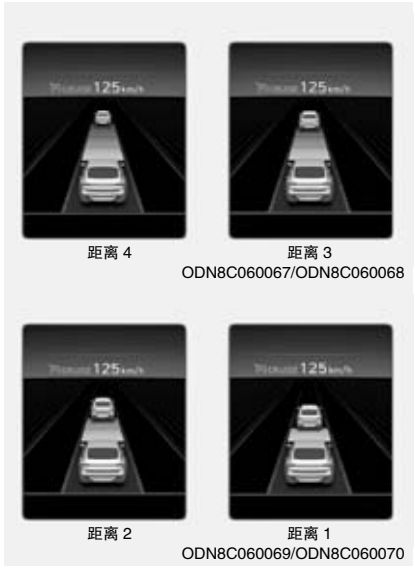
发动机起动后初次使用系统时，车距设定为上一次设置的车距。

当前面车道畅通无阻时：



车辆保持设定速度。

当在车道内前方有车辆时：



距离 4　距离 3

ODN8C060067/ODN8C060068

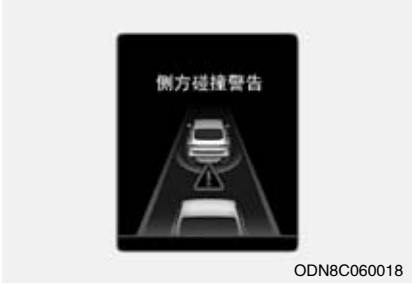
距离 2　距离 1

ODN8C060069/ODN8C060070

- 您应减速慢行或加速，维持选定的车距。

- 如果前车加快速度，您车辆在加速到设定速度后以稳定的巡航速度行驶。
- 如果由于前车加速或减速，导致与前车之间的车距变化，LCD 上的车距也变化。
- 只有在前方有车时，LCD 显示器上才会显示前方车辆。

警告



ODN8C060018

使用智能巡航控制系统时：

- **如果车辆不能维持选择的与前车之间的车距，显示警告信息并且警报声响起。**
- **如果显示警告信息并且警报声响起，通过踩下制动踏板主动调整车速以及与前车之间的车距。**
- **即使不显示警告信息并且警报声不响，也要始终注意驾驶情况，避免出现危险情境。**
- **使用大音量播放车辆音响系统会抵消系统警报声。**

注意



ODN8C060052

如果前车 (车速：小于 30km/h) 消失在下一车道，警报声响并且显示观察周围车辆信息。踩下制动踏板，调整车速以适应您车前突然出现的车辆或物体。

应始终注意前方路况。

在交通状况中



ODN8C060053

使用开关或踏板加速

- 在交通道路上，如果前方车辆停止，您也应停车。同样，如果前车开始移动，您也应驱车起步。但如果车辆停止时间超过 3 秒钟，您必须踩下加速踏板或上推 RES+ 开关或向下推 SET- 开关开始行驶。
- 如果您在自动驻车及先进智能巡航控制工作期间，推动智能巡航控制 RES+ 或 SET- 开关，无论是否踩下加速踏板，将解除自动驻车并且车辆将开始移动。自动驻车指示灯颜色由绿色变为白色。（如有配备（电子驻车制动））

传感器检测与前车之间的车距


ODN8C060020

智能巡航控制使用前雷达检测与前车之间的车距。

如果雷达传感器上覆盖灰尘或其它杂质，与前车之间的车距控制功能不正确工作。

一定要保持雷达传感器清洁。

警告信息



ODN8C060054

停用智能巡航控制。雷达被遮盖

当传感器镜头盖被灰尘、雪或碎片遮挡时，智能巡航控制系统操作可能会暂时停止。此时，LCD 显示器上会显示警告信息。在操作智能巡航控制系统前，清除所有灰尘、雪或碎片并清洁雷达传感器镜头盖。

如果雷达完全被污染，或者在发动机开启后没有检测到任何物质 (如在空旷地形)，智能巡航控制系统可能无法正常启动。

信息

如果雷达被遮盖要暂停SCC操作，但您希望使用巡航控制模式 (速度控制功能)，必须转换到巡航控制模式 (参考接下来的转换到巡航控制模式)。

注意

- **不要在雷达传感器附近使用牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外来品。这会对雷达的检测性能产生不利影响。**
- **始终保持雷达传感器及透镜盖的清洁，避免灰尘和杂质。**
- **仅使用软布洗刷车辆。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。**
- **注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器因受力移位没有正确对准，智能巡航控制系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。**
- **如果前保险杠在雷达传感器周围的区域受损，智能巡航控制系统可能无法正常工作。请北京现代授权经销商检查车辆。**
- **仅使用北京现代部件来维修或更换损坏的传感器或传感器盖。禁止在传感器盖上涂漆。**



ODN8C060055

检查智能巡航控制系统

与前车之间的车距控制系统不正常工作时，显示此警告信息。

将车辆送交北京现代授权经销商检查系统。

巡航控制模式转换

驾驶员可以通过执行以下操作选择只使用传统导航控制模式（速度控制功能）：

1. 开启智能巡航控制系统（指示灯亮起，但是系统并没有激活）。
2. 按下车间时距按钮并保持2秒以上。
3. 在智能巡航控制和巡航控制之间选择。

   使用巡航控制 (CRUISE)/ 按钮关闭系统或在发动机起动后按下巡航控制 (CRUISE) 按钮时，智能巡航控制模式 ON。

警告

使用巡航控制模式时，您必须通过踩下制动踏板手动调整与其它车辆之间的车距。此系统不自动调整与前车之间的车距。

系统局限

因道路和交通状况，智能巡航控制系统在检测与前车之间的车距时会有所限制。

在弯曲道路上



- 智能巡航控制系统可能不会检测到在您车道上行驶的车辆，车辆可能会加速到设定速度。此外，如果突然识别到前方车辆，车速将会减慢。
- 在弯路上时选择适当的设定速度，根据需要应用制动器或加速踏板。



由于相邻车道的车辆影响，车速可能会降低。

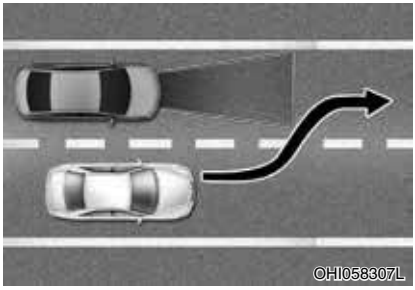
踩下加速踏板，选择适当的设定速度。确定路况允许智能巡航控制安全工作。

在斜坡上



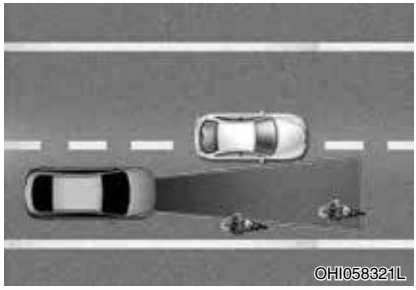
- 在上坡或下坡道路上行驶期间，智能巡航控制系统不能检测你车道内的移动车辆，导致您车辆加速至设定速度。此外，如果突然识别到前方车辆，车速将会迅速减慢。
- 在斜坡上时选择适当的设定速度，根据需要应用制动器或加速踏板。

变换车道



- 通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能识别。
- 车辆突然停止时，雷达不能立即检测到这个情况。要始终注意交通、路况和驾驶情况。
- 如果驶入您车道的车辆车速比你的车辆车速慢，您的车辆会降低速度以便保持与前车之间的车距。
- 如果驶入您车道的车辆车速比您的车辆车速快，您的车辆会加速到设定的速度。

车辆识别



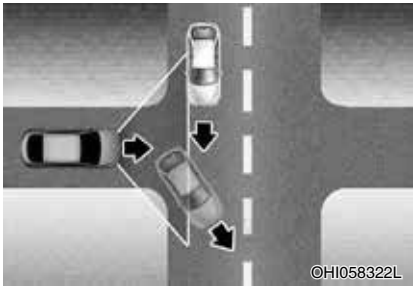
如下述，传感器不能识别您车道内的某些车辆：

- 窄小车辆，如摩托车或自行车
- 车辆偏至一侧
- 缓慢行驶车辆或突然减速车辆
- 停止的车辆
- 小后轮廓车辆如无负荷挂车

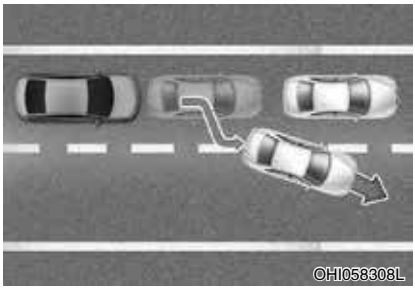
出现以下情况时，传感器不能正确识别前方车辆：

- 由于行李箱超载导致车辆上翘时
- 操作方向盘时
- 行驶至车道的一侧时
- 在狭窄车道或弯曲道路上驾驶时

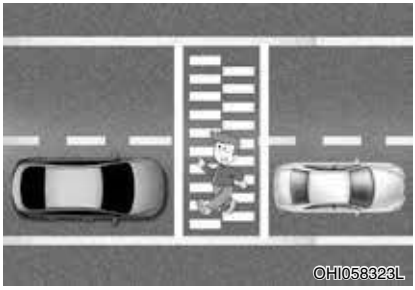
如有必要踩下制动踏板或加速踏板。



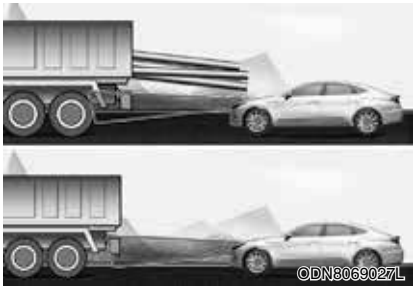
- 您可以在前方道路无其它车辆时加速。
- 当接收到检测不到前方车辆的警告时，小心驾驶车辆。



- 出现交通堵塞时，和前方的停止车辆驶出车道时，系统可能不会立即检测到你面前的新车辆。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



- 要在与前车保持一定车距的情况下始终注意观察行人。



- 始终要注意高度较高的车辆或载荷突出车后的车辆。

警告

使用智能巡航控制系统时遵守下列注意事项：

- 如有必要进行紧急停车，必须啮合制动器。不能利用智能巡航控制系统在每个紧急情况中都停车。
- 根据路况和车速保持安全距离。如果高速行驶期间与前车之间的车距太近，会导致发生严重碰撞。
- 一定要保持足够的制动距离，如有必要通过应用制动器进行车辆减速。
- 智能巡航控制系统不能识别停止的车辆、行人或接近的车辆。一定要注意观察前方以免出现意外或突发情况。
- 您前方的车辆频繁变更车道会导致系统反应延迟或导致系统对邻近车道内的实际车辆起反应。一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。
- 一定要清楚选择的速度和与前车之间的车距。驾驶员不要仅依靠此系统，应始终注意驾驶情况并控制车速。
- 由于智能巡航控制系统不能识别复杂驾驶情境，一定要注意驾驶情况并控制车辆速度。
- 在安装了拖车或运输车时，没有使用智能巡航控制系统。
- 车辆被拖动时，关闭智能巡航控制系统。

参考

下列情况下可能导致智能巡航控制系统暂时不工作：

- 电气干扰
- 悬架改装
- 轮胎磨损不均匀或轮胎压力不同
- 安装不同型号轮胎

基于导航的智能巡航控制 (NSCC)（如有配备）

在智能巡航控制工作时，如果从导航的道路信息而了解到前方有弯路时，基于导航的智能巡航控制系统会自动帮助调整车速。

警告

- **基于导航的智能巡航控制系统不能代替安全驾驶操作，但是可以提供便利。始终注意周围环境及驾驶安全是驾驶员的责任。**
- **基于导航的智能巡航控制系统完全依赖于导航系统提供的道路信息，可以加速到超出速度限制。驾驶员有责任遵守交通法规、预防交通事故。**
- **为了您的安全，使用系统前请阅读车主手册。**

信息

- **基于导航的智能巡航控制系统只能在特定高速公路的管制路段使用。**

  管制路段是限制出入的道路，允许无间断的高速交通流量。只允许乘用车和摩托车在管制路段上行驶。
- **更新导航信息，可以扩充其他高速公路。**

系统设置和操作

系统设置

- 当发动机起动 / 停止按钮位于 ON 或 START 位置时，通过从娱乐信息系统的设定模式，选择“驾驶员辅助→高速公路弯道自动减速”，启动基于导航的智能巡航控制。关于详细信息，请参考单独提供的信息娱乐系统手册。
- 如果随后发动机再次关闭，系统将保持在最后设置状态。

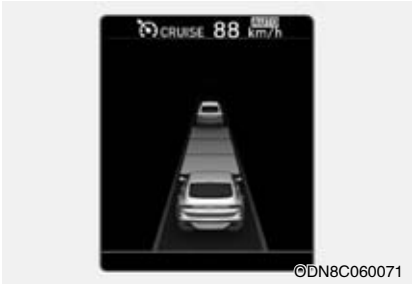
工作条件

在娱乐信息系统屏幕的设定菜单中，选择“高速公路弯道自动减速”，满足以下系统操作所需的条件。

- 在高速公路干线上行驶
- 智能巡航控制正在工作

如果满足所有上述条件，则系统启动，仪表盘上显示白色的“AUTO”符号。

系统工作



©DN8C060071

系统待命

激活启动后，仪表盘上的符号AUTO将亮起。



©DN8C060072

系统正在工作中

如果车辆在弯道上减速，

仪表盘上的AUTO符号变绿色。

- 此系统仅在高速公路干线上的弯曲部分工作。
- 根据前方道路的弯道情况，车辆会减速。当通过弯道之后，车辆会加速到智能巡航控制设定的速度。
- 行驶速度越高，车辆减速越快。
- 系统响应位于导航设定的目的地中的弯道。如果未设定目的地，则系统会响应预期路线的道路信息。

信息

- 在其他国家，使用基于导航的智能巡航控制受限制。
- 由于存在前车以及车辆的行驶状况，系统可能不会工作。
- 不论导航是否显示急弯警告，系统都会工作。但是，在警告和系统操作之间会有一定的时间间隔。
- 导航仅提供允许的速度范围内的弯道信息，以便系统能够在极端超速行驶时降低车速。
- 系统不是设计用于管制路段之外的高速公路。
- 当驶离高速公路时，系统自动取消。
- 高速公路驾驶辅助和基于导航的智能巡航控制采用相同的AUTO符号来表示系统状态。因此，即使基于导航的巡航控制关闭了，仍显示出AUTO符号来。
- 如果基于导航的智能巡航控制存在问题，系统不能在 AVN 系统屏幕上启动，则AUTO符号会关闭。但是，如果启动了高速公路驾驶辅助，则会显示出AUTO符号。
- 在经过高速公路上的收费站之后，系统会基于第一条车道开始工作。如果驶入其他车道，系统可能不会正确减速。
- 如果超速行驶，系统可能不会在弯道上减速。
- 如果在系统工作时，驾驶员进行加速，则系统减速可能会不彻底。
- 如果由于路况不好，例如道路不平、车道狭窄，系统减速可能不够彻底。
- 如果道路受管制，比如由于施工或节假日事件，则系统可能不会正常工作。

注意

在以下情况下，基于导航的巡航控制系统可能不会正常工作：

- 导航工作不正常。
- 导航未更新。
- 提供的实时GPS或地图信息有误。
- 由于同时执行路线搜索、视频回放、语音识别等功能，导航过载。
- GPS 信号在某些区域受限，例如，在隧道中。
- 驾驶员去往目的地的路径或路线因导航复位而更改或取消。
- 车辆进入加油站或休息区
- 高速公路的某一段形状有变。
- 安卓汽车或汽车游戏在工作。
- 导航不能检测到当前车辆位置（例如，在高架桥上，包括与一般道路相邻的立交桥或在平行路线附近存在其他道路）。
- 车辆行驶时，导航正在更新。
- 车辆行驶时，导航正在复位。
- 道路因恶劣天气而变得湿滑，例如，雨雪天气。

车道跟踪辅助 (LFA)（如有配备）



车道跟踪辅助系统使用前挡风玻璃上的摄像头检测道路车道标志线，并辅助驾驶员进行转向控制，帮助将车辆保持在本车道上。

警告

车道跟踪辅助系统不能替代安全驾驶操作，仅是一个辅助功能，始终注意周围环境及车辆驾驶安全是驾驶员的责任。

警告

使用车道跟踪辅助系统时遵守下列注意事项：

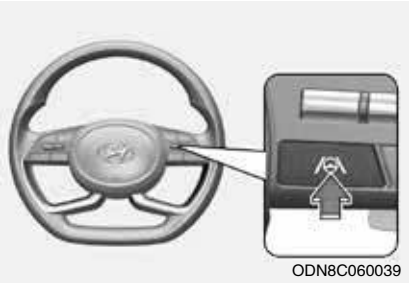
- 当通过系统辅助控制方向盘时，不要猛然转动方向盘。
- LFA 系统通过辅助驾驶员的转向操作来帮助驾驶员将车辆保持在车道中心。但是，驾驶员不能仅依赖此系统，应始终注意控制方向盘，防止车辆偏离本车道。
- 始终注意观察道路状况和环境，要充分考虑到在 LFA 系统被解除、系统不工作情况。驾驶时应始终保持警惕。
- 禁止因有色门窗或附着任何类型的涂料和辅料而暂时分解前视摄像头。如果您分解了摄像头并要重新组装，建议您将车辆送交北京现代授权经销商，以检查系统并进行必需校准。
- 更换挡风玻璃、前视摄像头或方向盘相关部件时，将车辆送交北京现代授权经销商，以检查系统并进行必需校准。
- 系统通过前视摄像头检测车道标志线并控制方向盘。因此，如果难以检测到车道标志线，系统将不能准确工作。

  请参考系统局限。
- 禁止拆卸或损坏 LFA 系统的相关部件。
- 如果音响声音过大，您可能听不见 LFA 系统警报声。
- 禁止在仪表板上放置能反射光线的物品如镜子、白纸等。否则，光线反射会造成系统误操作。

- 在 LFA 系统激活时，始终将手放在方向盘上。如果您在出现警告信息“请将手放在方向盘上”后，仍不将手放在方向盘上而继续驾驶，系统将自动关闭。

  但是，如果驾驶员再次握住方向盘，系统将开始控制方向盘。
- 如果车辆在离开车道时速度较高，方向盘将不继续受控制且系统可能无法控制车辆。所以使用此系统时驾驶员必须始终遵循此速度限制。
- 如果您将物品放置在方向盘上，系统可能不会辅助控制方向盘或未手握方向盘警报可能不会正常工作。
- 当您拖吊挂车时，确定已关闭 LFA 系统。

LFA 操作


ODN8C060039

当发动机起动 / 停止按钮位于启动或起动位置上时，可以通过按下按钮来启动车道跟随辅助。

工作条件

激活系统后，仪表盘上的指示灯（ ）将亮起。指示灯颜色会随 LFA 系统的状态而发生变化。

- 绿色：系统处于启动状态。
- 白色：系统处于准备状态。

LFA 激活

- LFA 启动之后，如果车辆在车道内、车道的两条标记都检测到（车道颜色由灰色变为白色），并且驾驶员无突然转向，则指示灯由白色变为绿色。这表明 LFA 系统启动并可控制方向盘。
- 当临时取消控制时，指示灯颜色由绿色变为白色。
- 如果系统未识别出车道，或者，由于前方车辆的状况限制（例如，是否存在车辆、驾驶状态等），方向盘的控制受限。

  如果方向盘控制临时停止，则启动指示灯闪烁绿色，然后变为白色。

警告信息



ODN8C060036

手握方向盘

如果在启动 LFA 系统时，驾驶员双手离开方向盘几秒后，系统将向驾驶员发出警报。

信息

如果握住方向盘的力量过轻，因 LFA 系统可能识别不到驾驶员手握方向盘，可能仍然显示此警告信息。

警告

警告信息会根据道路状况延迟显示。因此，驾驶期间应始终手握方向盘。

在显示手握方向盘信息后，如果驾驶员的手仍然未握住方向盘，系统将不会控制方向盘，而仅在驾驶车辆超出车道标志线时向驾驶员发出警报。

但是，如果驾驶员再次握住方向盘，系统将开始控制方向盘。

警告

- **驾驶员有责任始终精确控制方向盘。**
- **在下列条件下驾驶车辆时，关闭此系统。**
  - **– 恶劣天气**
  - **– 道路状况不佳**
  - **– 驾驶员需要频繁控制方向盘。**

信息

- **即使由系统辅助控制方向盘，驾驶员也应始终注意控制方向盘。**
- **系统辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大或减小。**



ODN8C060040

检查车道跟踪辅助系统

如果系统有故障，就会显示此警告信息持续几秒。如果故障仍存在，LFA 系统故障警告灯将亮。

在以下情况下，LFA 系统将不会处于 ASSIST 状态：

- 转向信号 ON，变换车道。如果在转向信号灯未置于 ON 的情况下变换车道，可以控制方向盘。
- 系统刚刚激活时，或者变换车道后，车辆没有在车道中央行驶时。
- 电子稳定控制 (ESC) 或车辆稳定管理 (VSM) 系统在控制状态时。
- 在弯曲道路上驾驶车辆。
- 车速大于 145km/h

- 车辆突然变换车道。
- 车辆突然制动。
- 仅检测到一条车道标志线。
- 车道非常宽或窄。
- 转弯半径太小。
- 在斜坡上驾驶车辆。
- 紧急操作方向盘。
- 在车辆启动后，或在前视摄像头初始化或重启后约 15 秒内，系统可能不正常工作。

系统局限

即使车辆未离开目标车道，LFA 系统也有可能提前工作，并且如下情况下，即使车辆离开目标车道，LFA 系统也可能不会辅助控制方向盘或发出警告。

车道和路况不良时

- 难以区分路面上的车道标志线，或车道标志线褪色，或标志不清晰。
- 难以区分车道线颜色与路面颜色时。
- 路面上的标志类似于车道线，无意中被摄像头传感器检测到时。
- 车道线模糊或损坏。
- 车道线合并或分开(例如收费站)。
- 车道线增多或减少，或者车道线穿行复杂时。
- 前方道路有 2 个以上车道标志线。
- 车道线非常厚或窄时。
- 车道非常宽或窄。
- 由于下雨、下雪、路面积水、路面损坏或着色或其它因素而识别不到前方车道线时。
- 隔离带等在车道线上投下了阴影。
- 车道线复杂，或者施工区等存在替代车道线的结构时。
- 道路上有人行横道标记或其它标志时。
- 隧道内的车道线被油类遮盖时。
- 在十字路口等，车道线突然消失时。

外在环境受到干预时

- 在进出隧道或桥底等，环境亮度突然发生变化时。
- 室外亮度过低，如夜间未点亮大灯或通过隧道。
- 在道路上有混凝土防撞栏、护栏、反射柱等边界结构，无意中被摄像头传感器检测到时。
- 路灯或迎面驶来车辆的灯光被路面上的水坑等反射时。
- 由于阳光刺眼影响前方视野。
- 因与前方车辆的车距非常短而无法检测到车道线时，或前方车辆挡住了车道线时。
- 行驶在陡坡、山路或弯曲道路上。
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动。
- 直射阳光导致室内后视镜周围温度高。
- 当经过路面减速突起时或在陡坡上下时或在左右坡道上行驶时，传感器识别能力会突然变化。

前方视野不良时

- 挡风玻璃或摄像头镜头被污物或碎屑遮挡。
- 挡风玻璃玻璃蒙上了一层雾，影响视野。
- 在仪表板上放置物品等时。
- 因为雾、下暴雨或暴雪等原因导致传感器不能检测到车道时。

高速公路驾驶辅助（HDA）（如有配备）

当车辆在高速公路上行驶时，高速公路驾驶辅助系统有助于将车辆保持在不同车道、与前车维持安全距离和自动将车速调整到速度限制。

警告

- 高速驾驶辅助系统不能替代安全驾驶操作，仅是一个辅助功能，始终注意周围环境及驾驶安全是驾驶员的责任。
- 高速公路驾驶辅助系统完全依赖于导航系统提供的道路信息。驾驶员有责任遵守交通法规、预防交通事故。
- 为了您的安全，使用系统前请阅读车主手册。

信息

- 高速公路驾驶辅助系统只能在特定高速公路的管制路段使用。

  ※ 管制路段是限制出入的道路，允许无间断的高速交通流量。只允许乘用车和摩托车在管制路段上行驶。
- 更新导航信息，可以扩充其他高速公路。

系统设置和操作

系统设置

- 当发动机起动 / 停止按钮位于 ON 或 START 位置时，通过从娱乐信息系统的设定模式，选择“驾驶员辅助→高速公路驾驶辅助”，启动高速公路驾驶辅助。关于详细信息，请参考单独提供的信息娱乐系统手册。
- 如果随后发动机再次关闭，系统将保持在最后设置状态。

工作条件

在娱乐信息系统屏幕的设定菜单中，选择“高速公路驾驶辅助”，满足以下系统操作所需的条件。

- 在高速公路干线上行驶
- 智能巡航控制正在工作
  - 如果智能巡航控制处于准备就绪装态，则高速公路驾驶辅助也处于准备就绪状态。仪表盘上的指示灯 AUTO 将亮为白色。
- 车速低于 153km/h(95mph)

如果满足所有上述条件，则系统启动，仪表盘上的指示灯 AUTO 显示为绿色。

方向盘控制



转向控制

如果车辆检测到两条车道标记线（车道颜色为白色），则指示灯由白色变为绿色。这表示方向盘正在受控制。



临时停用

当方向盘控制临时停用时，指示灯颜色由绿色变为白色。即使方向盘没有被控制，车辆与前车的距离也会维持。

车速设置



车速自动设置模式

在以下情况下，系统会进入车速自动设置模式：

1. 满足了工作条件
   - AUTO指示灯亮绿色
2. 智能巡航控制设置速度和高速公路速度限制相匹配

如果系统切换到车速自动设置模式，则AUTO符号变绿色，并伴有鸣叫声。

当高速公路速度限制变化时，设定速度会自动变为改变的速度限制。



车速手动设置模式

如果用方向盘上的 RES+ 或 SET 开关手动设置速度，则仪表盘上的设定速度会显示为白色，“AUTO”符号消失。

警告信息

脱离方向盘警告



ODN8C060036

手握方向盘

如果在启动 HDA 系统时，驾驶员双手离开方向盘几秒后，系统将向驾驶员发出警报。

信息

如果握住方向盘的力量过轻，因 HDA 系统可能识别不到驾驶员手握方向盘，可能显示此警告信息。

警告

警告信息会根据道路状况延迟显示。因此，驾驶期间应始终手握方向盘。

高速公路驾驶辅助（HDA）系统取消

如果在出现“将手放在方向盘上”的信息之后，驾驶员仍未将手放到方向盘上，HDA 系统就会被取消。但是，如果驾驶员手动重启了车道保持辅助功能，则高速公路驾驶辅助系统也会重启。

要启动车道保持辅助功能，请参考本章的“车道保持辅助”。

下列情况下，HDA 系统不启动和 / 或不能辅助控制方向盘：

- 转向信号 ON，变换车道。如果在转向信号灯未置于 ON 的情况下变换车道，可以控制方向盘。
- 系统刚刚激活时，或者变换车道后，车辆没有在车道中央行驶时。
- 电子稳定控制 (ESC) 或车辆稳定管理 (VSM) 系统在控制状态时
- 在弯曲道路上驾驶车辆。
- 车速大于 95mph(153km/h)。
- 车辆突然变换车道。
- 车辆突然制动。
- 仅检测到一条车道标志线。
- 车道非常宽或窄。

- 前方道路至少有 2 个车道标志线 (例如施工区)。
- 转弯半径太小。
- 在斜坡上驾驶车辆。
- 紧急操作方向盘。

系统故障



检查高速驾驶辅助 (HDA) 系统

如果系统有故障，就会显示此警告信息持续几秒。如果故障仍存在，请北京现代授权经销商检查车辆。

i 信息

- 在其他国家，高速公路驾驶辅助是受限制的。
- 高速公路驾驶辅助仅基于高速公路的速度限制而工作，但是工作时不需要车速摄像头。
- 在导航速度报警和系统操作之间，存在一定的时间间隔。
- 系统不是设计用于管制路段之外的高速公路。当驶离高速公路时，系统自动取消。
- 如果高速公路驾驶辅助系统存在故障，则不能在娱乐信息系统屏幕上启动此系统。
- 如果车辆在开放的收费站前面及后面 500 米（1640 英尺），则系统自动取消。同样，会自动转换为智能巡航控制，并在导航屏幕上弹出信息。
- 在自动设置车速模式下，当高速公路速度限制变化时，车辆自动加速或减速。
- 如果车速超过了153km/h(95mph)，高速公路驾驶辅助功能会自动取消。同样，会自动转换为智能巡航控制，并在导航屏幕上弹出信息。
- 如果进入高速公路的休息区或 IC/JC（十字路口 / 路口）而没有设置目的地，则系统会比车辆实际离开高速公路的时间更晚一点取消。

注意

在以下情况下，高速公路驾驶辅助系统不能正常工作：

- 导航工作不正常。
- 导航未更新。
- 提供的实时GPS或地图信息有误。
- 由于同时执行路线搜索、视频回放、语音识别等功能，导航过载。
- GPS 信号在某些区域受限，例如，在隧道中。
- 驾驶员去往目的地的路径或路线因导航复位而更改或取消。
- 车辆进入加油站或休息区
- 安卓汽车或汽车游戏在工作。
- 导航不能检测到当前车辆位置（例如，在高架桥上，包括与一般道路相邻的立交桥或在平行路线附近存在其他道路）。
- 车辆行驶时，导航正在更新。
- 车辆行驶时，导航正在复位。
- 道路因恶劣天气而变得湿滑，例如，雨雪天气。

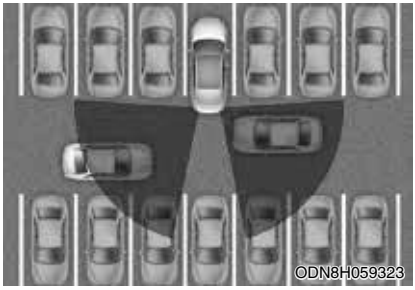
信息

- 关于车间时距控制和正面雷达的信息，参考本章的“智能巡航控制（SCC）”。
- 关于转向控制、距离控制和前视摄像头的信息，参考本章的“车道保持辅助（LFA）”。

倒车侧面碰撞预警 (RCCW)/ 倒车侧面碰撞规避辅助系统 (RCCA)（如有配备）

系统说明

倒车侧面碰撞预警 (RCCW) 系统



倒车侧面碰撞预警系统在车辆倒车时，使用后侧方雷达监测从车辆左右两侧接近的横向交通对象。

盲区探测范围相对接近车辆的速度变化。

倒车侧面碰撞规避辅助系统

倒车侧面碰撞规避辅助系统是，当您的车辆倒车行驶时，监测左侧和右侧的后侧方盲区。

倒车侧面碰撞规避辅助系统可以根据与接近车辆发生碰撞的可能性，激活电子稳定控制功能。这有助于降低碰撞风险，或缓解碰撞的危害。

警告

- **即使倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面碰撞规避辅助系统工作，仍要在驾驶期间始终检测路况，预防意外情况。**
- **倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面碰撞规避辅助系统只是用于协助您的辅助系统。请勿完全依赖这些系统。为了您的安全，在驾驶中始终保持注意力。**
- **倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面碰撞规避辅助系统不能替代正确和安全的驾驶。倒车时，务必安全驾驶并小心操作。**

系统设置和启动

系统设置

- 驾驶员可以通过将点火开关置于 ON（开启）位置，并选择“驾驶辅助→泊车安全→倒车侧面安全”来激活系统。在选择“后方横向交通安全”后，RCCA 和 RCCW 开启并已准备好激活。
- 如果随后发动机再次关闭，系统将保持在准备好激活的状态。
- 当系统初始开启后，以及在关闭发动机并再次开启后，室外后视镜上的警告灯将亮起约 3 秒。

驾驶员可以通过在 LCD 显示器或信息娱乐系统显示屏上选择“驾驶辅助→警告时间”，来选择警告的初始激活时间。

倒车侧面碰撞预警系统的初始选项如下：

- 普通：

在选择该状态后，倒车侧面碰撞预警系统初始警告将正常激活。如果感到这个设置敏感，可将选项更改至“延迟”。

在侧方或后方车辆突然加速时，会感觉到警告激活时间有点晚。

- 延后：

在交通状况宽松时，或在低速行驶时，选择这个警告激活时间。

信息

如果您更改了警告时间，其他系统的警告时间也可能改变。在改变报警时间之前，应始终注意。

驾驶员可以选择“驾驶辅助→警告音量→高 / 中 / 低”，来选择倒车侧面碰撞预警系统的警告音量。

信息

如果您更改了警告音量，其他系统的警告音量也可能改变。在改变报警音量之前，应始终注意。

工作条件

工作时：

在 LCD 显示器或娱乐信息系统显示器上，进入“驾驶员辅助→驻车安全→车后交通安全”。启用此系统，并会进入准备就绪状态。

系统将在车辆速度低于 10 公里 / 小时 (7mph) 且换挡按钮为 R（倒档）时激活。

* 车辆速度超过 10 公里 / 小时 (7mph) 后，系统将不工作。车辆速度低于 8 公里 / 小时后，系统将重新运行。

系统的探测范围约为 0.5 米 ~20 米 (1ft~65ft)。接近车辆的车速在 8kmh~36km/h(5~22.5mph) 范围内时可以检测。

请记住，在一些条件下检测范围和操作速度会不同。倒车时要小心，注意周围环境。

警告和系统控制

倒车侧面碰撞预警系统

■左



ODN8C060078

■右



ODN8C060079

■左



ODN8C060031

■右



ODN8C060032

如果雷达传感器探测到有车辆从后方左侧 / 右侧接近您的车辆，警报声将响起，位于室外后视镜上的警告灯将闪烁，LCD 显示器或信息娱乐系统显示屏上将显示一条消息。如果后方视野监测系统为激活状态，信息娱乐系统显示屏上也会显示一条消息。

出现以下情况时，警告将停止：

- 检测的车辆离开感测区域或
- 车辆位于您车辆的正后方或
- 车辆未接近您的车辆或
- 另一车辆慢下来。
- 车辆的驶近速度降低。

倒车侧面碰撞规避辅助系统

■左



ODN8C060033

■右



ODN8C060034

■左



ODN8C060031

■右



ODN8C060032

如果在 RCCW 生成时探测到碰撞风险，系统将控制制动器。仪表盘将告知驾驶员制动器受控制。如果后方视野监测系统为激活状态，信息娱乐系统显示屏上也会显示一条消息。

在制动控制后，驾驶员必须立即踩下制动踏板，并查看周边情况。

- 系统激活制动的时间会持续约 2 秒。
  驾驶员必须注意，因为制动器会在 2 秒后分离。
- 如果驾驶员使用足够大的力踩下制动踏板，系统进行的制动控制会取消。
- 换挡按钮换入 R（倒档）后，一旦左侧 / 右侧有车辆接近，制动控制即被激活。

制动控制可能会因 ESC（电子稳定控制）系统的状态而不正常工作。在这种情况下，相同的警告信息还会显示在仪表盘。

- ESC（电子稳定控制）警告灯亮起时。
- ESC（电子稳定控制）在不同功能接合。

注意

- 当倒车侧面碰撞预警系统的运行条件满足时，每当车辆从您停车（车辆速度 0 公里 / 小时）位置的侧方或后方接近时，即发出警告。
- 如果您车辆后保险杠左侧或右侧被车辆或障碍物遮挡，系统的警告功能和制动控制功能可能不正常工作。
- 在操作车辆时，无论室外后视镜上的警告灯是否亮起，以及是否有警告警报出现，驾驶员都应始终小心谨慎。
- 使用大音量播放车辆音响系统会抵消系统警报声。
- 当其他系统发出报警声时，倒车侧面碰撞预警系统的警报可能不会发出声音。
- 如果出现任何警告声音，例如出现了安全带警报声，倒车侧面碰撞预警系统的警告可能不发出。

警告

- 即使车辆配备倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面碰撞规避辅助系统，仍要安全驾驶车辆。请勿只依赖系统，而是应在倒车之前查看周边情况。
- 驾驶员负责精确控制制动器。
- 驾驶时务必始终小心谨慎。在您的行驶状况下，倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面碰撞规避辅助系统可能不正常工作，或进行不必要的操作。
- 倒车侧面碰撞规避辅助系统只是一项便利性功能，不能替代实际的安全驾驶操作。驾驶员应负责始终谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，应始终注意路况。

检测传感器



后侧方雷达位于后保险杠内的传感器，用于探测侧方和后方区域。始终保持后保险杠清洁以便系统正常工作。

注意

- **保险杠损坏、更换或维修后保险杠时，系统可能会无法正常工作。**
- **系统可能受强电磁波影响而关闭。**
- **务必始终保持传感器清洁。**
- **切勿随意拆卸传感器元件，或在传感器元件上作用冲击。**
- **注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器被强制移出正确定位位置，系统可能无法正确运行。这种情况不会显示警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。**
- **请勿在靠近雷达传感器的区域粘贴其他物品如保险杠贴或保险杠护罩，也不得在传感器区域涂漆。这样做会对传感器性能产生不利影响。**

警告信息



停用后侧方盲区碰撞预警 (BCW) 系统。雷达被遮盖

如下情况下出现警告信息：

- 后保险杠的一个或两个传感器被泥土、雪、异物等堵塞。
- 在乡村地区行驶，传感器长时间探测不到其他车辆。
- 当大雪或大雨等恶劣天气时。

如果发生上述情况，系统自动关闭。

BCW 被解除时，仪表盘上显示警告信息。此时应检查后保险杠传感器的安装位置是否污染或被物体覆盖。清除干扰雷达传感器污物、雪、异物等。

清除污物或碎屑等后，驾驶车辆行驶约 10 分钟，系统开始正常工作。

如果系统无法正常工作，请北京现代授权经销商检查您的车辆。

i 信息

安装挂车或托架时关闭 BCW、BCA 和 RCCA 系统。

- **选择“驾驶员辅助→盲点安全→关闭”来停用 BCW 和 BCA 系统**
- **您可通过取消对“驾驶辅助→泊车安全→后方横向交通安全”的选择，以停用 RCCW 系统。**



ODN8C060028

检查后侧方盲区碰撞预警系统

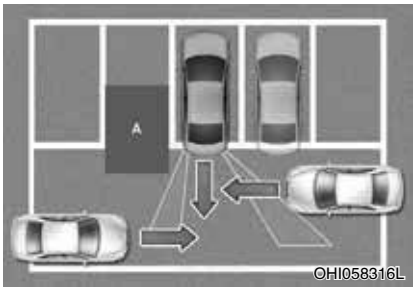
如果 BCW 系统存在问题，将显示一条警告信息。系统自动关闭。如果 BCW 系统因故障而关闭，RCCW 和 RCCA 也将不工作。请北京现代授权经销商检查车辆。

系统局限

在下列情境中驾驶员必须注意，因为系统在一定环境中不能检测其它车辆或物体。

- 安装挂车或托架时。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆。
- 雷达传感器被雨、雪、泥等污染。
- 雷达传感器所在位置的后保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物挡住。
- 后保险杠被损坏或传感器不在原默认位置。

- 因为行李箱内负载重或轮胎压力异常等原因,车辆高度变高或变低。
- 后保险杠附近温度高时。
- 传感器被其它车辆、墙壁或停车场立柱挡住时。
- 车辆行驶在弯曲道路上。
- 道路铺设面（或周围地面）异常含有金属成分（例如，可能由于地铁建设）。
- 车辆附近有固定物体如护栏。
- 上下车道高度不同的陡峭道路期间。
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶。
- 在乡村地区行驶，传感器长时间探测不到其他车辆。
- 在湿滑道路上行驶。
- 在两侧结构中右护栏或墙壁的道路上行驶。
- 附近有大车如公共汽车或卡车。
- 另一车辆非常接近时。
- 另一车辆快速经过时。
- 变换车道期间。
- 如果车辆在旁边车辆起动的同时起动并加速。
- 当您所在车道旁边车道的车辆驶入相隔车道时，或当相隔车道中的车辆驶入相邻车道时。
- 附近有摩托车或自行车。
- 附近有平板挂车。
- 检测区域内有购物车或婴儿车等小型物体时。
- 存在高度低的车辆(如跑车等)时。
- 制动踏板踩下。
- ESC（电子稳定控制）系统激活。
- ESC（电子稳定控制）系统故障。
- 轮胎气压低或轮胎受损。
- 制动器经过修理。
- 车辆紧急刹车。
- 周围车辆温度过低。
- 车辆驶过崎岖不平道路，或路面混凝土修补区时剧烈振动。
- 车辆行驶在因为降雪、积水或结冰而湿滑的路面上。
- 如果车辆在对角线位置上停车之后倒车



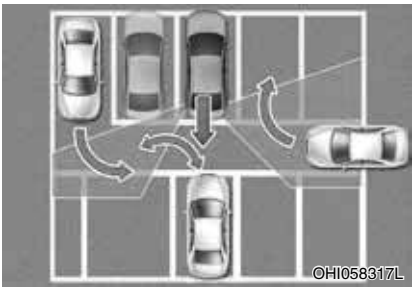
[A]：结构

- 在靠近其他车辆或结构驾驶时

  在靠近其他车辆或结构驾驶时，系统可能不正常工作。

  在特定情况下，系统可能无法探测到后方车辆接近，警告或制动功能有可能不正常工作。

  驾驶时请始终注意周边情况。

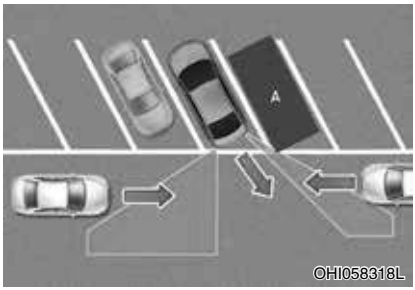


- 车辆位于复杂停车环境中时

  车辆位于复杂停车环境中时，系统可能不正常工作。

  在特定情况下，系统可能无法准确确定碰撞风险，因为无法确定车辆是否要靠近您的车辆停放或驶离（例如，车辆从您车辆侧面离开，车辆在后方区域停车或驶离，车辆在转向过程中接近您的车辆等）。

  在这种情况下，警告或制动功能可能不正常工作。



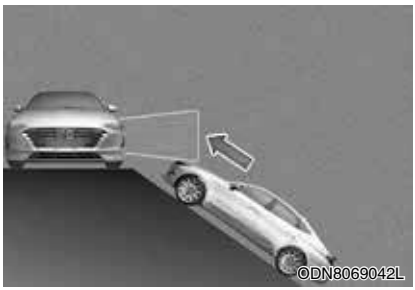
[A]：车辆

- 当车辆对角停放时

  车辆对角停放时，系统可能不正常工作。

  在特定情况下，当对角停放的车辆驶离停车位时，系统可能不会探测到车辆从您车辆后方的左侧 / 右侧接近。在这种情况下，警告或制动功能可能不正常工作。

  驾驶时请始终注意周边情况。

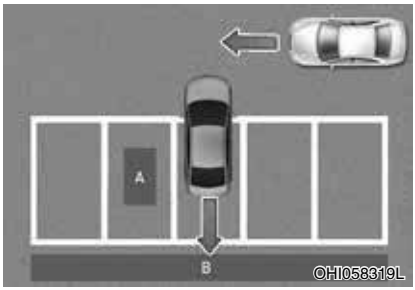


- 车辆位于 / 靠近坡道时

  车辆位于 / 靠近坡道时，系统可能不正常工作。

  在特定情况下，系统可能无法探测到车辆从后方左侧 / 右侧的接近，警告或制动功能有可能不正常工作。

  驾驶时请始终注意周边情况。



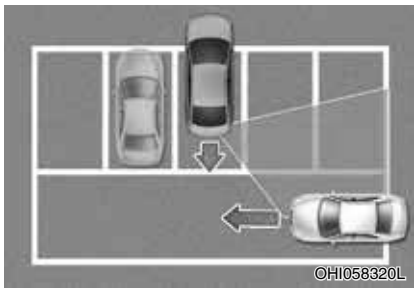
[A]：结构，[B]：墙壁

- 在停车位有结构的情况下驶入停车位

  当车辆驶入在您车辆后方或侧方有结构的停车位时，系统可能不正常工作。

  在特定情况下，当倒车驶入停车位时，系统可能不会探测到在您车辆前方移动的车辆。在这种情况下，警告或制动功能可能不正常工作。

  驾驶时请始终注意停车位。



- 当车辆后向停放时

  当车辆后向停放并且雷达传感器探测到停车位邻近位置有其他车辆时，系统会发出警报并控制制动器。驾驶时请始终注意停车位。

特殊驾驶情况

危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请遵守下列注意事项：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免突然制动或转向。
- 车辆陷入雪、泥或沙地时，使用 2 档。慢慢加速避免车轮不必要空转。
- 当车辆在雪、泥或冰地上失速时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的东西放在车轮下方以便提供牵引力。

警告

在光滑路面上行驶时，如果用自动变速箱 / 双离合变速箱进行降档操作，会导致事故。轮胎速度的突然变化或导致轮胎打滑。在光滑表面上换低挡时，应特别小心。

摇动车辆

如有必要摇动车辆 ，使车从雪、沙或泥中摆脱出来，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后反复在 R(倒档) 和前进档之间换档。

尽量避免旋转车轮，不要高速空转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮停止旋转后换档。换档时释放加速踏板，然后变速器挂档时，轻踩加速踏板。正向和反向缓慢旋转车轮，可以引起摇晃，将车辆带出。

警告

在车辆停止状态车轮高速空转会导致轮胎过热，造成轮胎损坏，会发生轮胎爆裂或爆胎事故。这种情况是很危险的 – 会伤害您和其他人。如果车辆附近有人或物体，则不要执行此程序。

否则车辆会快速过热，可能导致发动机舱发生火灾或其它损坏。尽量避免车轮空转，防止轮胎或发动机过热。切勿使车辆空转车轮超过 56km/h (35mph)。

i 信息

摇动车辆前应将 ESC 系统（如有配备）置于 OFF 状态。

参考

如果摇动车辆失败若干次，可以用拖车把车辆拖出来，以免发动机过热并避免损坏变速器或轮胎。请参考第 6 章的拖吊。

平稳转弯

在转弯时避免踩下制动踏板或换档，尤其是路湿时，理想情况是在轻微加速状态转弯。

夜间驾车

由于夜间驾车比白天驾车更危险，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全距离，特别是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这一点。
- 调整后视镜的位置，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净并正确对准光照点。大灯脏污或对光不准会使夜间视线更为不良。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛暂时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 减速并保证额外的行车距离。倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制 (如有配备)。
- 在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发事故。**请参考第 8 章的“轮胎更换”**。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器，因此当您必须驶过积水路面时请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

水面滑行

如果路面状态足够湿且您车速足够快，车辆可能仅少量或不接触路面而实际是在水面滑行。建议在路面湿滑状态下进行减速。

水面滑行的风险随胎面深度减少而增加，参考第 8 章的“轮胎更换”。

淹水区域的驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。

公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎充气压力。轮胎充气压力过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

i 信息

轮胎充气压力禁止超过轮胎上标记的最大充气压力。

燃油、发动机冷却液和发动机机油

在高速公路上以较高速度行驶时，会消耗更多燃油，效率低于以较低及更适度的速度时的燃油效率。在高速公路上行驶时，保持适中的速度来节省燃油。

在驾驶前确定检查发动机冷却水位和机油。

传动皮带

传动皮带过松或损坏会导致发动机过热。

冬季驾驶

冬季恶劣天气状况会加快轮胎磨损并导致其它故障。要最小化冬季行驶故障，须遵守以下建议：

积雪或结冰路况

应与前车保持适当的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、紧急加速、急制动及急转弯等操作都潜在着很大危险。在减速时，最大程度地利用发动机制动。如果在有积雪或冰的路面上紧急制动，会导致车辆甩尾打滑。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

携带紧急装备轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

防滑轮胎

警告

防滑轮胎的尺寸及类型应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

如果您要在您的车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷范围的子午线轮胎。在所有的 4 个车轮上安装防滑轮胎，以保证可在各种天气状况下平衡车辆操纵性。防滑轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

信息

不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

夏季轮胎

- 夏季轮胎用于最大程度地发挥干燥道路上的行驶性能。
- 如果气温低于 7℃，或者，在冰雪覆盖的道路上行驶，由于轮胎的抓地力显著降低，夏季轮胎会失去制动性能和牵引力。
- 如果必须在低于 7℃的气温下驾驶，或者，必须在冰雪覆盖的道路上驾驶，应安装四季轮胎或带有 M+S 标志的防滑轮胎。（泥水 + 雪，M/S）
- 当使用 M+S 轮胎时，所有车轮上的轮胎均应采用相同的胎面花纹。轮胎尺寸应与原车装配轮胎的尺寸相同。
- 注意：驾驶时，车速应低于 M+S 轮胎的速度限制。如果超过限制速度，会损坏轮胎，导致事故。

轮胎防滑链



ODN8069077L

由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的防滑轮胎代替防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链；如果不可避免，使用导线防滑链。如果必须使用防滑链，使用北京现代正品配件并在审阅防滑链提供的说明书后，安装轮胎防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏，不属于车辆制造商的保修范围。

警告

使用防滑链可能不利于车辆操控。

- **行驶速度不要超过 30km/h (20mph) 或防滑链制造商规定的速度限制，以较低的车速为准。**
- **小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。**
- **避免急转弯或锁止车轮的紧急制动。**

信息

- **将防滑链装配在前车轮轮胎上。要注意的是，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。**
- **不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。**

防滑链的装配

装配防滑链时，请遵守制造商提供的说明并尽量紧固。安装防滑链情况下应缓慢驾驶 (小于 30km/h(20mph))。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路上时尽快拆卸防滑链。

装配防滑链时，把车停放在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯。如有可能，在车辆后方放置三角形紧急警告板。在装配防滑链前一定要把档位挂到 P(驻车) 档，啮合驻车制动器，并发动机 OFF。

参考

使用轮胎防滑链时：

- **防滑链的尺寸错误或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。**
- **使用 SAES 等级或导线防滑链。**
- **如果由于防滑链接触车身导致发出噪音，重新紧固防滑链以免接触车身。**
- **为了避免车身损坏，驾车行驶 0.5~1.0km(0.3~0.6 英里) 后重新紧固防滑链。**
- **不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如果不可避免，使用导线防滑链。**
- **使用小于 12mm(0.47in) 宽度的导线防滑链以避免损坏防滑链连接件。**

冬季注意事项

使用高质量的乙二醇冷却液

车辆交付时，在冷却系统中装有高质量的乙二醇冷却液。这是唯一使用的冷却液类型，因为这有助于防止冷却系统腐蚀、润滑水泵和防止结冰。务必按照第 8 章的维修计划来更换或补充冷却液。冬季来临之前，测试冷却液，确保其冰点适合预期的冬季温度。

检查蓄电池和导线

冬季温度会影响电池性能。**请参考第 8 章说明，检查蓄电池和导线。**蓄电池充电程度的检查应由北京现代授权经销商或维修站人员执行。

如有必要更换冬季用机油

冬季期间在某些区域，请使用低粘度等级的冬季用机油。更多详细内容，请参考第 8 章。当您不确定冬季用机油类型时，咨询北京现代授权经销商。

检查火花塞和点火系统

按第 8 章所述，检查火花塞。如有必要，请更换。还应检查所有点火线圈配线和部件是否存在裂缝、磨损及损坏。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结，向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开启处已被冰覆盖，在冰上喷射规定的除冰液清除冰。车锁内部部件冻结时，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙以避免造成伤害。

车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

为防止车窗喷水器冻结，按照车窗喷水器容器说明，添加规定的车窗喷水器防冻清洗液。北京现代授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗喷水器防冻清洗液。切勿使用发动机冷却水或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些情况下，您的驻车制动器可能在啮合位置被冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或制动器潮湿时，最有可能发生驻车制动器冻结。在驻车制动器可能冻结而存在危险时，将档位按钮挂到 P(驻车) 档暂时应用。同时，提前在后轮下放置挡块，以免车辆移动。然后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些情况下，冰或雪可能会粘到挡泥板下方并干扰转向。在严冬环境下驾驶时，应定期检查车辆底部，确保前轮和转向部件不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气状态，驾驶时，您应携带适当的紧急装备。轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

不要把物品或材料放在发动机舱内

在发动机舱内放置物体或材料会导致发动机故障或燃烧，因为这些会阻碍发动机冷却。否则，由此所导致的损坏不在制造商的保修范围内。

车重

您驾驶席门槛处两个标签显示车辆被设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签以及合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是包括内部注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量 (GAW)

这是每个车桥 (前桥和后桥) 上重量的总和 - 包括车辆整备重量和所有有效负载。

总体车桥重量额定值 (GAWR)

这是单一车桥 (前桥或后桥) 能承载的最大允许重量，这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的 GAWR。

总体车重 (GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

总体车重额定值 (GVWR)

这是全负载车辆的最大允许重量 (包括所有选装件、设备、乘员和货物重量)。GVWR 标记在驾驶席门槛上的合格证标签上。

超载

警告

您车辆的总体车桥重量额定值 (GAWR) 和总车重额定值 (GVWR) 标记在粘附于驾驶席 (或助手席) 车门上的合格证标签上。如果超过这个重量额定值，会导致发生事故或车辆损坏。装载货物 (和人员) 前可先通过称量，计算其重量。小心避免车辆超载。

挂车拖吊

不建议将此车辆用于挂车拖吊。

7.紧急情况

危险警告灯 7–2
驾驶中出现紧急情况 7–2
如果行驶时发动机失速 7–2
在交叉路口或十字路口发动机失速 7–2
行车时爆胎 7–3
发动机不能起动 7–4
如果发动机无法开启或开启缓慢 7–4
如果发动机可以正常开启，但是无法起动 7–4
跨接起动 7–5
如果发动机过热 7–8
轮胎压力监测系统 (TPMS) 7–9
检查轮胎压力 7–10
轮胎压力监测系统 7–10
轮胎压力低警告灯 7–11
低压轮胎位置指示灯和轮胎压力警告灯 7–11
轮胎压力监测系统 (TPMS) 故障警告灯 7–13
更换配备 TPMS 的轮胎 7–13
爆胎 (配备备胎) 7–15
千斤顶和工具 7–15
更换轮胎 7–16
拖吊 7–20
拖吊服务 7–20
可拆卸式牵引挂钩 7–21
紧急拖车 7–21
应急物品 7–24
灭火器 7–24
急救包 7–24
三角反光警示牌 7–24
轮胎气压表 7–24

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近、急速赶上或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用此警告灯。

无论点火开关在什么位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号灯不工作。

驾驶中出现紧急情况

如果行驶时发动机失速

- 保持直线行驶，逐渐减速。小心驾驶车辆脱离公路，并停在安全地区。
- 打开危险警告灯。
- 努力重新起动发动机。如果车辆不起动，请咨询北京现代授权经销商。

在交叉路口或十字路口发动机失速

如果在交叉路口或十字路口发动机失速，将换档按钮挂到N档(空档)，并把车辆推到安全地方。

行车时爆胎

如果在行车时爆胎：

- 在保持车辆直线前进的情况下，松开加速踏板，使车辆减速行驶。切勿即刻使用制动器或试图离开行车道，这可能导致车辆失控，发生事故。当车辆速度减慢到可以安全利用制动器时小心制动并脱离公路。驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在坚固、平坦的路面上。如果车辆在分车道上行驶，切勿停放在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，按下危险警告灯开关按钮，将换档按钮移至P(驻车)档，啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。
- 让所有乘员离开车辆。并确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 更换跑气轮胎时，请按照本章下文提供的说明操作。

发动机不能起动

如果发动机无法开启或开启缓慢

- 对于配置自动变速箱的车辆：确保换档按钮在N（空档）或P（驻车档）位置。仅换档按钮在N(空档)或P(驻车)档才能起动发动机。
- 检查蓄电池连接状态，确定清洁和牢固。
- 接通内部灯。如果起动时灯光微暗或熄灭，说明蓄电池亏电。

不能用推动或拉动车辆的方法来起动车辆。这会导致车辆损坏。**可参照本章 跨接起动说明。**

注意

通过推动或拖动起动车辆会导致催化转化器过载，这会进而导致排放控制系统损坏。

如果发动机可以正常开启，但是无法起动

- 检查燃油油位，并在必要时添加燃油。

如果发动机仍不起动，请联络北京现代授权经销商检修。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为避免人员受伤或车辆损坏，请务必遵守本章的跨接起动过程。如果您不确定正确的接跨接起动方法，务必由专业技术员或拖吊维修站来跨接起动车辆。

警告

为防止您或旁人严重受伤或死亡，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时始终要遵循这些预防措施：



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。



氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。



禁止儿童接触蓄电池。



蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

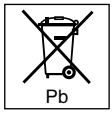
- **当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出。最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。**
- **蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。**
- **千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。**
- **电控点火系统在高压下工作。因此在发动机运行或点火开关ON状态下，切勿碰触这些元件。**
- **不要使跨接导线正极(+)和负极(–)接触，否则会引起火花。**
- **当使用低电量或冰冻的蓄电池跨接起动时，蓄电池会破裂或爆炸。**

参考

为了避免损坏车辆：

- **仅能使用12V电源(蓄电池或跨接系统)来跨接起动车辆。**
- **不要试图采用推车起动的方法跨接起动车辆。**

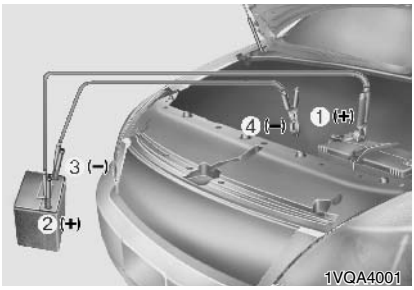
信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

跨接起动程序

1. 将车辆置于跨接线可达到的足够近的位置，但不允许车辆接触。
2. 即使车辆处于停止状态，始终要避开发动机内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电气设备，如收音机、车灯、空调等。将车辆挂入P（驻车）档，然后拉上驻车制动器。两辆车都停止。



4. 按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到您车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(1)上。
5. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上。
6. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或底盘搭铁的黑色负极(-)端子(3)上。
7. 此跨接线的另一端连接到您车辆底盘搭铁的黑色负极(-)端子(4)上。

   除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线时，切勿伏在蓄电池上。

8. 驾驶车辆最少30分钟，或让发动机怠速运转最少60分钟，然后关闭发动机。如果没有使用充足的时间对电池充电，车辆再次起动时仍无法起动。您也可以拜访离您最近的经销商，要求他们对蓄电池充电或进行测试。

如果尝试几次之后车辆仍无法起动时，可能需要进行维修。此时请寻求适当的援助。如果造成蓄电池亏电的原因并不明确，应请北京现代授权经销商检查车辆。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从您车辆底盘搭铁的黑色负极(-)端子(4)上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或底盘搭铁的黑色负极(-)端子(3)上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上分离另一个跨接线的一端。
4. 从您车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(1)上分离此跨接线的另一端。

如果发动机过热

如果温度表显示过热，您会感觉到动力丧失，或听到砰砰声或敲击声，这表示发动机可能过热。如果发生这种情况，您应当：

1. 离开行车道并尽快在安全地方停车。
2. 确定车辆挂入P(驻车)档并啮合驻车制动器。如果空调开着，关闭空调。
3. 如果发动机冷却液从车辆下面流出，或在机罩部位发现冷却液蒸汽，请停止发动机的运转。请勿尝试打开机罩。应先等冷却液不再流出，蒸汽不再出现。如果没有发现可见的冷却液流失，并且没有蒸汽，则重新让发动机运转，并检查以确认发动机冷却风扇是否工作。如果风扇不转，关闭发动机。

警告



发动机运转时，让您的双手、衣物和工具远离发动机运动部件，如冷却风扇和传动皮带等，避免引起严重受伤。

4. 检查散热器、软管以及车辆下方是否有冷却液泄漏。（如果之前使用了空调，则在空调停止后，会有一定量的冷凝水流出，这是正常情况。）
5. 如果发动机冷却液泄露，立即停止发动机并联络北京现代授权经销商检修。

警告



切勿在发动机和散热器仍很热的时候拆下油箱盖或排放塞。热冷却水和蒸汽有可能在压力下爆出，造成严重伤害。

关闭发动机并等待发动机冷却。拆卸油箱盖时应特别小心。缠上厚抹布，缓慢地逆时针转动，首先转动到第一个停止位置。在冷却系统排压时，退后等待。在确保冷却系统排压完成后，使用厚抹布压下散热器盖，并继续逆时针转动，将其拆下。

6. 如果您无法找到发动机过热的原因，请先等待发动机温度返回正常情况。然后，如果有冷却液流失，小心地在储液罐内添加冷却液，让储液罐中的液位回到一半标记处。
7. 继续小心操作，始终警觉进一步过热的迹象。如果再次过热，请联络北京现代授权经销商检修。

参考

- **如果冷却液严重流失，则表示冷却系统泄漏，建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。**
- **当发动机因为缺少冷却液而过热时，如果突然添加发动机冷却液，会导致发动机破裂。为防止造成损失，请缓慢地添加小量的冷却液。**

轮胎压力监测系统(TPMS)（如有配备）





(1) 轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯

(2)低压轮胎位置指示灯和轮胎压力警告灯(如LCD显示器所示)

检查轮胎压力 (如有配备)



ODN8049022L

- 您可以在仪表盘上的辅助模式中检查轮胎压力。

  请参考第4章的LCD显示器模式。
- 初始发动机起动后行驶几分钟，显示轮胎压力。
- 车辆在停止状态时，不显示轮胎压力，显示行驶显示(Drive to display)信息。行驶后，检查轮胎压力。
- 显示的轮胎压力值可能与使用胎压表测得的轮胎压力值不同。
- 您在仪表盘上的用户设置模式中，可以改变轮胎压力显示单位。

  - psi, kpa, bar(参考第4章的“用户设置模式”章节)。

轮胎压力监测系统

警告

充气过量或充气不足会减少轮胎使用寿命，对车辆操控产生不利影响，导致突发的轮胎故障，造成车辆控制不良，引起事故。

在轮胎冷态，应每个月对每个轮胎，包括备胎（如有配备），检查一次充气压力，并根据车辆标牌或轮胎充气压力标签上的车辆制造商推荐的充气压力标准给轮胎充气。(如果您车辆的轮胎中有与车辆标牌或轮胎充气压力标签上指定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的正常轮胎充气压力。)

作为附加的安全功能，在您的车辆上配备了轮胎压力监测系统(TPMS)，TPMS在您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足时点亮轮胎压力低警告灯。因此，轮胎压力低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎，然后给轮胎充气至正常轮胎充气压力。在轮胎充气压力明显不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热并引起轮胎故障。

轮胎压力低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和停车能力。

请注意，TPMS不能替代正常的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的轮胎充气压力，即使轮胎充气不足的情况没有达到触发TPMS轮胎压力低警告灯亮的标准。

您车辆也配备了指示系统工作不正常的TPMS故障警告灯。TPMS故障警告灯与轮胎压力低警告灯组合在一起。系统检测到故障时，轮胎压力低警告灯持续闪烁。只要出现故障，此警告灯工作序列就在车辆起动后工作。

故障警告灯闪烁时，系统可能无法按期望检测或发送轮胎压力低信号。导致出现TPMS故障的原因可能很多，包括安装更换件及车辆上轮胎或车轮换位等都能阻碍TPMS正常工作。

更换车辆上的一个或多个轮胎及车轮后，一定要检查TPMS故障警告灯，确保更换件或轮胎和车轮换位操作后TPMS继续正常工作。

参考

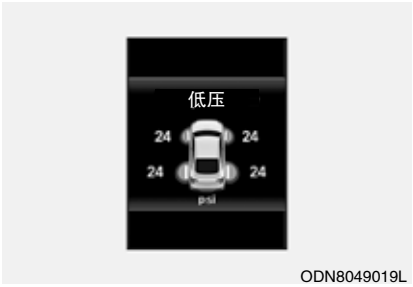
如果发生下列任意情况，请北京现代授权经销商检查系统。

1. **点火开关转至ON位置或发动机运行时，轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯没有执行亮3秒钟的操作。**
2. **闪烁约1分钟后，TPMS故障指示灯仍保持点亮状态。**
3. **低压轮胎位置指示灯持续亮。**



轮胎压力低警告灯

低压轮胎位置指示灯和轮胎压力警告灯



ODN8049019L

轮胎压力监测系统警告灯亮时，仪表盘LCD显示器上显示一条警告信息，说明您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足。此低压轮胎位置指示灯通过点亮对应位置指示灯指示充气压力明显过低的轮胎位置。

如果任意警告灯亮，降低车速，并且禁止急转弯和预先考虑到制动距离会增大。应尽快停车并检查轮胎。按车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎充气压力标签所示给轮胎充气至适当压力。

如果您不能到达服务站或轮胎不能保持住最新添加的空气，用备胎更换低压轮胎。

维修并更换车辆上的低压轮胎前，TPMS故障警告灯会持续闪烁(以大于25km/h(15.5mph)的速度驾车行驶约10分钟)。

信息

备用轮胎没有配备轮胎压力传感器。

注意

如果在温暖气候里将轮胎充气压力调整到规定轮胎充气压力，在冬季或寒冷季节，轮胎压力低警告灯可能亮。这不表示TPMS故障，因为降温导致了轮胎充气压力的成比例下降。

从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区以及室外温度明显升高或降低时，应检查轮胎充气压力并调整轮胎充气压力到规定的轮胎充气压力。

警告

低压损坏

如果轮胎充气压力明显低，会导致车辆不稳定和车辆控制不良并延长制动距离。

在轮胎充气压力低的状态下继续驾驶车辆会导致轮胎过热和故障。



轮胎压力监测系统(TPMS)故障警告灯

TPMS故障警告灯在轮胎压力监测系统有故障时持续闪烁。

请北京现代授权经销商检查系统。

参考

如果TPMS有故障，即使车辆有充气不足轮胎，也不显示低压轮胎位置指示灯。

参考

如果车辆在电源线或无线电发射机附近，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，TPMS故障警告灯闪烁1分钟后亮起。

另外，如果您使用了冬季防滑链或电子设备如计算机、充电器、遥控启动装置、导航装置等，TPMS故障警告灯也可能点亮。因为这些装置会干扰TPMS的正常工作。

更换配备TPMS的轮胎

如果车辆有爆胎，轮胎压力低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮，尽快请北京现代授权经销商维修爆胎或用备胎更换爆胎。

参考

禁止使用非北京现代授权的自封式维修密封剂维修充气压力低的轮胎和/或给充气压力低的轮胎充气。非北京现代授权的轮胎密封胶可能损坏轮胎压力传感器。

备胎（如有配备）上没有配备胎压监测传感器。用备胎更换低压轮胎或爆胎时，轮胎压力低警告灯会持续点亮。而且，如果车辆以高于25公里/小时(15.5mph)的速度连续行驶约10分钟后，TPMS故障警告灯会闪烁一分钟然后点亮。

一旦给配备轮胎压力监测传感器的原装轮胎充气到规定压力并将其安装到车辆上，轮胎压力低警告灯和TPMS故障警告灯在驾驶车辆的几分钟内熄灭。

如果这些警告灯在驾驶车辆几分钟后不熄灭，请咨询北京现代授权经销商。

每个车轮都在气门杆后的轮胎内侧配备了一个轮胎压力传感器（除备胎外）。您必须使用TPMS规定车轮。建议您一定要请北京现代授权经销商维护轮胎。

直观检查可能无法判断轮胎充气压力是否正常。一定要使用优质轮胎充气压力表测量轮胎的充气压力。请注意，轮胎热态时(经历过行驶)的轮胎充气压力测量值比轮胎冷态时的轮胎充气压力测量值高。

冷态轮胎指车辆已停放3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km(1英里)。

测量充气压力前使轮胎冷却下来。按规定轮胎充气压力进行充气前一定要确定轮胎处于冷态。

⚠ 警告

- **TPMS不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。**
- **如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。**

⚠ 警告

窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能干扰系统向驾驶员警告轮胎压力低状态和/或TPMS故障的能力。窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能导致这些车辆部件丧失保修权。

⚠ 警告

对于供欧洲的车辆

- **请勿改动车辆；有可能干扰TPMS（胎压监测系统）的功能。**
- **市面上销售的轮胎没有TPMS（胎压监测系统）传感器。**

  为了您的安全，请使用来自北京现代授权经销商的部件更换。
- **如果您使用市面上销售的轮胎，则请使用北京现代经销商许可的TPMS（胎压监测系统）传感器。如果您的车辆没有配备TPMS（胎压监测系统）传感器，或TPMS（胎压监测系统）传感器没有正常工作，您可能无法通过所在国家进行的定期车辆检验。**

※ 下列期限内，在欧洲市场销售的所有车辆都必须配备TPMS（胎压监测系统）。

–新型号车辆：
2012年11月1日~

–当前型号车辆：
2014年11月1日至（依据车辆注册日）

爆胎(如有配备备胎)

警告

更换轮胎是很危险的。请按照本部分的说明更换轮胎，以降低严重受伤或死亡风险。

注意

操作千斤顶时应小心，注意不要触碰其把手的平头端。平头端有锐边，有可能导致割伤。

千斤顶和工具



(1) 千斤顶手柄
(2) 千斤顶
(3) 车轮凸耳螺母扳手

千斤顶、千斤顶把手以及车轮凸耳螺母扳手存放在行李厢中，位于行李厢存储箱盖板下面。



千斤顶仅为紧急更换轮胎而提供。

逆时针方向转动带翼边的固定螺栓，拆下备胎。

存放时，通过顺时针转动带翼边的固定螺栓，将备胎存放在相同的位置。

为防止备胎和工具之间“咔嗒咔嗒”作响，请将其存放在正确位置。



如果难以用手拆下带翼边的备胎固定螺栓，您可以使用千斤顶把手，将其轻松拆下。

1. 将千斤顶把手(1)插入带翼边的备胎固定螺栓。
2. 使用千斤顶把手，逆时针方向转动带翼边的备胎固定螺栓。

更换轮胎

⚠ 警告

车辆有可能从千斤顶上滑脱或掉落，导致您本人或附近人员出现严重人身伤害。必须遵守下列安全注意事项：

- **在车辆有千斤顶顶起时，请勿进入车辆下面。**
- **切勿在车道上更换轮胎。尝试更换轮胎前，务必将车辆从道路上移出，停放在水平、坚硬的地面上。如果无法在路边找到水平、坚硬的地面，请呼叫拖车服务求救。**
- **务必使用随车辆提供的千斤顶。**
- **务必将千斤顶顶在车辆上的指定顶升点。切勿将保险杠或其他车辆部位用作顶升点。**
- **车辆由千斤顶顶升时，请勿起动或运转发动机。**
- **车辆由千斤顶顶升时，请勿让任何人员留在车内。**
- **使儿童远离道路和车辆。**

按照以下步骤更换车辆轮胎：

1. 将车辆停放在坚硬的水平地面上。
2. 把换档按钮换到P(驻车)档。
3. 按下危险警告灯开关按钮。
4. 从车中取出车轮凸耳螺母扳手、千斤顶、千斤顶把手以及备胎。

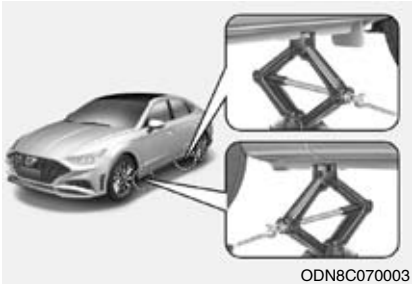


[A] : 堵住

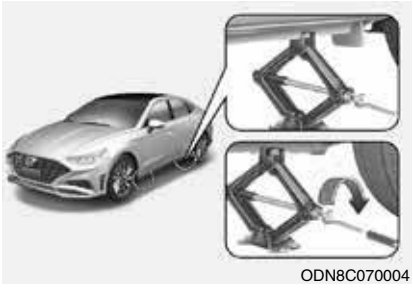
5. 在前侧和后侧堵住所需更换轮胎的车轮对角的车轮。



6. 按照上图所示的顺序，将每个车轮凸耳螺母逆时针转动一圈，将其松开，但是，请不要在车轮升离地面之前拆下凸耳螺母。


ODN8C070003

7. 将千斤顶放置在车架下距离要更换轮胎最近的顶升点下面。顶升点是通过焊接方式连接在车架上的金属板，上面有两个槽。切勿在其他位置或车辆的其他部位顶升。这样做会损坏车辆侧面的密封条，或车辆的其他部件。


ODN8C070004

8. 将千斤顶把手插入千斤顶，并沿顺时针方向转动以顶起车辆，直到轮胎离开地面。确保车辆稳定得放置在千斤顶上。

9. 使用车轮凸耳螺母扳手松开凸耳螺母，并用手指将螺母拆下。从螺栓上拆下车轮，并将其放置在距离操作位置有一定距离的位置。清除螺栓、安装面和车轮上的碎屑和杂尘。

10.将备胎安装到轮毂螺栓上。

11.使用手指将凸耳螺母固定到螺栓上，注意：凸耳螺母的小端应靠近车轮。

12.逆时针转动千斤顶把手，将车辆放置到地面上。



ODN8069093L

13.按照上面所示的顺序，使用车轮凸耳螺母扳手紧固凸耳螺母。对每个凸耳螺母进行双重检查，确保均牢固。更换轮胎后，建议您尽快请北京现代授权经销商将凸耳螺母拧紧到规定力矩。**车轮凸耳螺母应紧固到力矩11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft)。**

如果您有轮胎气压表，则请检查轮胎气压（关于轮胎气压的说明，请参考第2章中的“轮胎和车轮”部分）。如果轮胎气压低于或高于建议值，则请缓慢行驶到最近的维修站，并将气压调整到建议的压力值。检查或调整轮胎气压后，务必将气门嘴盖重新装回。如果没有重新装上气门嘴盖，会导致轮胎漏气。如果气门嘴盖丢失，尽快购买一个并装上。更换轮胎后，将跑气轮胎以及千斤顶和工具固定到车辆上正确的存放位置。

参考

- **安装备胎后尽快检查轮胎压力。调整轮胎压力到规定的压力。**
- **如果更换了轮胎，则在行驶50公里后检查车轮凸耳螺母的固定情况并重新紧固。行驶1000公里以后，重新检查轮胎车轮螺母。**

注意

车轮的螺栓和凸耳螺母采用公制螺纹。在更换轮胎的过程中，确保将拆下的螺母重新装回。如果必须更换凸耳螺母，则应确保所用螺母具有相同的公制螺纹，以避免损坏螺栓，并确保轮胎正确固定到轮毂上。请咨询北京现代授权经销商检修。

如果任何设备损坏或状况不好，包括千斤顶、凸耳螺母、螺栓和其他设备，请勿自行更换轮胎，而应呼叫救援。

关于小型备胎的使用（如有配备）

小型备胎仅为紧急使用而提供。使用小型备胎驾驶时必须小心谨慎，遵守所有安全注意事项。

警告

为防止小型备胎失效或失控，引发事故：

- **请仅在紧急情况下使用小型备胎。**
- **切勿驾驶车辆超过80km/h(50 mph)的速度。**
- **请勿超过车辆的许可最大额定负载，或承载容量。这些参数可以在小型备胎侧壁上找到。**
- **不要连续使用小型备胎。尽快修理或更换原轮胎，避免小型备胎失效。**

如果车辆安装了小型备胎，在驾驶时：

- 安装小型备胎后检查轮胎压力。应将小型备胎充气至420kPa(60 psi)。
- 安装有小型备胎时，请勿使用自动洗车装置洗车。
- 请勿将小型备胎用于其他车辆，因为这个轮胎专为您的车辆而设计。
- 小型备胎的胎面寿命比正常轮胎短。定期检查小型备胎，如发现磨损，使用具有相同尺寸和设计并且安装在相同车轮上的新小型备胎更换。
- 请勿同时使用多个小型备胎。
- 车辆安装有小型备胎时，请勿拖车。

参考

在原轮胎和车轮修复并重新安装到车辆上后，必须将凸耳螺母紧固至规定力矩。正确的车轮凸耳螺母紧固力矩为11~13kgf.m(79~94lbf.ft)。

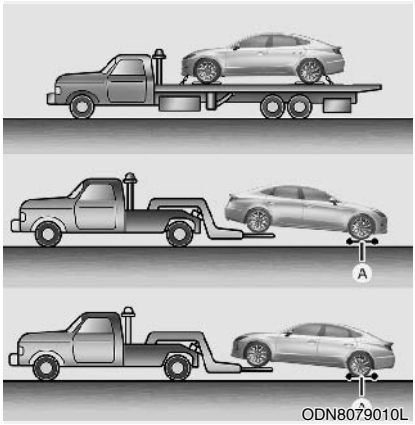
注意

防止损坏小型备胎和车辆：

- **根据路况缓慢驾驶，避免任何危害，例如坑洼或碎屑。**
- **避免越障驾驶。小型备胎小于正常轮胎，车辆的离地间隙会降低约25毫米（1英寸）。**
- **请勿在小型备胎上使用轮胎防滑链。因为其尺寸较小，无法正确安装轮胎防滑链。**
- **请勿将小型备胎用于其他车轮，也不得将标准轮胎、雪地轮胎、车轮罩盖或装饰环等用于小型备胎上。**

拖吊

拖吊服务



[A] : 台车

需要紧急拖吊时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。

一定要使用正确的举升和拖吊程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板车进行拖吊。

可在后轮着地(没有移动台车)和前轮离地的状态下拖动车辆。

如果某个承载车轮或悬架部件损坏，或者在不能抬起前轮的情况下拖动车辆，必须在前轮下使用移动台车。

在车辆由商用拖车拖动，而非使用车轮移动台架时，应将车辆前端升高，而非后端。

注意

- **禁止在前轮着地的状态下拖动车辆，否则会损坏车辆。**



- **禁止在前轮着地的状态下向后拖动车辆，否则会损坏变速箱。**



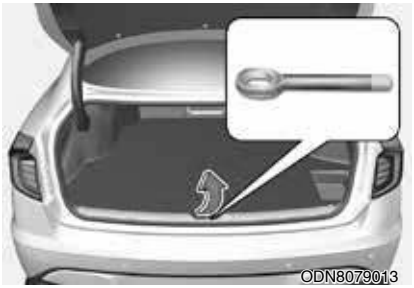
在不使用车轮台车的状态下紧急拖车时：

1. 将点火开关置于ACC位置。
2. 将换档按钮置于N（空档）位置。
3. 释放驻车制动器。

注意

如果没有将换档按钮置于N（空档）位置，会导致变速器内部损坏。

可拆卸式牵引挂钩



1.打开行李箱，从工具箱中拿出牵引挂钩。



2.按下保险杠上的牵引挂钩孔盖下部，并拆卸孔盖。

3.把牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直到牵引挂钩完全固定不动为止。

4.使用后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

紧急拖车



如果必须拖车，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖车服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，可以暂时将钢索或链子固定到车辆前部的紧急拖车挂钩上进行拖车。

使用钢索或链子拖车时保持高度警惕。驾驶人员需在被拖车辆驾驶座上操纵方向盘和制动器。

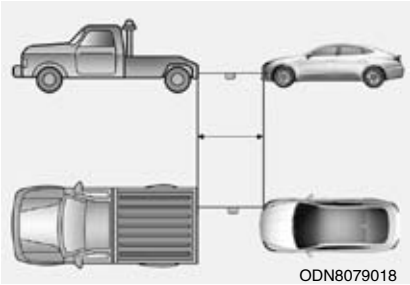
只能在硬面公路上进行短距离低速拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

注意

拖车时，驾驶员必须在被拖车辆内执行转向和制动操作。禁止驾驶员除外的其他乘员乘坐在车辆内。

必须严格遵循下列紧急拖车时的注意事项：

- 将点火开关置于ACC位置，从而使方向盘不被锁定。
- 将换档按钮置于N（空档）位置。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能下降，因此踩下制动踏板时，必须施加比平常更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，因此转动方向盘时，必须施加比平时更大的转向操纵力。
- 执行拖车任务的车辆的重量必须比被拖车辆重。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，检查并确定牵引挂钩没有断裂或损坏。
- 把拖车用钢索或链子紧固在牵引挂钩上。
- 牵引车辆时，禁止猛拉牵引挂钩。应施加稳定且均匀的力。


ODN8079018

- 拖车钢索或链子长度应小于5m(16英尺)。在拖车钢索或链子中间系上白布或红布(宽度约30cm(12英寸))，以便识别。
- 小心驾驶，以便拖车钢索或链子保持紧绷状态。
- 拖车前，检查车底的自动变速器漏油情况。如果自动变速器漏油，必须使用平板车设备或拖吊台车。

参考

在维持拖吊绳子或链子张力状态起动或驾驶车辆期间，以缓慢渐进的方式进行车辆加速或减速，否则会损坏牵引挂钩和车辆。

参考

拖车时，为了防止损坏车辆，遵循下列事项：

- **使用牵引挂钩时一定要向前直拉。禁止过大斜角拖动车辆，更不能垂直角度拖动车辆。**
- **当车轮陷在泥浆、沙石中或其它车辆不能依靠自身动力驶出的状态时，不要企图利用牵引挂钩进行拖车。**
- **为了防止严重损坏自动变速器，拖车时车速不能超过15km/h(10mph)，并且拖车距离应在1.5km(1英里)内。**

应急物品（如有配备）

您的车辆配备有应急物品，可帮助您在紧急情况下作出应对。

灭火器

如果发生小火险并且您知道如何使用灭火器，请按照这些步骤小心操作。

1.拔出灭火器顶部用于防止把手被意外按下的安全销。

2.将喷嘴朝向火焰底部。

3.站在离起火位置约2.5米(8ft)的位置，捏紧把手以排出灭火剂。如果松开把手，则灭火剂喷射停止。

4.绕火焰底部前后转动喷嘴。在显示火熄灭后，还应仔细观察，因为有可能复燃。

急救包

其中提供了在进行急救时需要用到的物资，例如剪刀、绷带和胶带等。

三角反光警示牌

在出现紧急情况后，例如在车辆因为出现问题而停放在路旁时，请将三角反光警示牌放置在道路上，以警示来往车辆。

轮胎气压计（如有配备）

轮胎在日常使用中会正常损失一点气压，您可能需要定期添气，这通常并不是轮胎漏气的征兆，而只是正常的损耗。请始终在轮胎为冷态时检查轮胎气压，因为轮胎气压会随温度升高而增大。

执行下面的步骤检查轮胎气压：

1.拧开位于轮胎轮辋上的充气嘴盖。

2.将气压计按压在轮胎充气嘴上。开始时会有少量空气漏出，如果没有按紧气压计，则会有更多空气泄漏。

3.用力按压气压计，在空气不再泄漏时，气压计激活。

4.读取气压计上的轮胎气压读数，确定轮胎气压是否偏低或偏高。

5.将轮胎气压调节至规定压力。请参考第2章中的“轮胎和车轮”部分。

6.重新安装充气嘴盖。

8.保养

发动机室 8–3
保养服务 8–4
车主的责任 8–4
保养服务和记录的保存是车主的责任。 8–4
车主保养预防措施 8–4
车主保养 8–5
车主保养程序 8–5
定期保养服务 8–7
定期保养时间表 – 汽油发动机 8–8
严酷条件下和低里程条件下使用时的维护保养 – 汽油发动机 8–12
周期保养项目的说明 8–14
发动机油和滤清器 8–14
传动皮带 8–14
燃油滤清器 8–14
燃油管路、燃油软管和连接部位 8–14
蒸汽软管和燃油加注口盖 8–14
空气净化滤清器 8–14
火花塞 8–14
冷却系统 8–15
发动机冷却水 8–15
自动变速器油 8–15
双离合变速器油（如有配备） 8–15
制动软管和管路 8–15
制动油 8–15
驻车制动器 8–15
制动块、制动钳和转子 8–15
悬架固定螺栓 8–15
转向器、链杆系与防尘套 / 下臂球节 8–16
驱动轴和防尘套 8–16
空调制冷剂 / 压缩机 8–16
发动机油 8–17
检查发动机油量（汽油发动机） 8–17
检查发动机油和滤清器 8–18
发动机冷却水 8–19
检查发动机冷却水位 8–19
更换发动机冷却水 8–21

制动油 8–22
检查制动油量 8–22
挡风玻璃清洗液 8–24
挡风玻璃清洗液量检查 8–24
检查驻车制动器 8–24
驻车制动器（如有配备） 8–24
空气净化 8–25
更换滤清器 8–25
空调空气滤清器 8–26
空调空气滤清器检查 8–26
更换滤清器 8–26
雨刮器刮片 8–28
雨刮器刮片检查 8–28
雨刮器刮片更换 8–28
蓄电池 8–31
最佳蓄电池保养方法 8–31
蓄电池容量标签 8–33
蓄电池再充电 8–33
重置项目 8–34
轮胎和车轮 8–35
轮胎保护 8–35
推荐的冷态下充气压力 8–35
检查轮胎充气压力 8–36
轮胎换位 8–37
车轮定位与轮胎平衡 8–37
轮胎更换 8–38
车轮的更换 8–39
轮胎牵引力 8–39
轮胎保养 8–39
轮胎侧壁标签 8–39
低高宽比轮胎 8–43
保险丝 8–44
室内保险丝更换 8–45
发动机室保险丝盒内保险丝更换 8–45
保险丝 / 继电器盒说明 8–47
灯泡 8–49

大灯、示宽灯、转向信号灯、日间行车灯灯泡的更换 8–50
侧面转向灯更换 8–50
后组合灯灯泡更换 8–50
高位刹车灯的更换 8–52
牌照灯灯泡更换 8–52
外观保养 8–54
外饰的保养 8–54
内饰的保养 8–60
排放控制系统 8–63
1. 曲轴箱排放控制系统 8–63
2. 蒸发排放控制系统 8–63
3. 尾气排放控制系统 8–64

发动机室

■ Smartstream G1.5 T-GDI



■ Smartstream G2.0 T-GDI



车辆内的实际发动机室配置可能与图示不同。

ODN8C080001/ODN8089048L

1. 发动机冷却水箱
2. 制动油储油罐
3. 空气净化
4. 发动机机油油尺
5. 发动机机油加油口盖
6. 挡风玻璃清洗液储液箱
7. 保险丝盒
8. 蓄电池

保养服务

执行任何保养或检查程序时都要非常小心，以免损伤车辆或导致自己受到伤害。

我们建议在北京现代授权经销商处进行车辆保养和维修操作。北京现代授权经销商符合北京现代高服务质量标准并能向北京现代汽车公司寻求技术支持，从而提高您的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

车主应保存保养记录，保养记录证明车主依照接下面几页的定期保养时间表进行了正确的保养。可利用此记录连同维修与保养申请书向北京现代汽车公司申请保修服务。

详细的保修信息参考服务卡。

由保养不正确或缺乏保养导致的维修和调整请求不在保修范围内。

车主保养预防措施

不适当、不完全或不充分的维修可能造成车辆功能上的故障，从而导致车辆损坏、发生意外事故或造成人员伤害。本章只对容易进行保养的项目提供说明。有些程序只允许由北京现代授权经销商使用专用工具来执行。

不得以任何方式改装车辆。否则可能对车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，违反车辆的有限保修条件。

参考

保修期内车主的不正确保养会影响保修内容。详细信息请查看提车时拿到的服务卡。如果不能确定某些维修或保养程序，请北京现代授权经销商检修系统。

车主保养

警告

进行车辆保养作业是有危险性的。如果对作业缺乏充足的知识与经验或没有合适的工具和设备，请北京现代授权经销商检修系统。执行维修程序时请遵守以下注意事项：

- **将车停在水平地面上，移动换档按钮至P(驻车)档位置，啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。**
- **挡住轮胎(前后)以免车辆移动。**

  除去能卷入移动部件的宽松衣物或珠宝。
- **如果必须在维修过程中运转发动机，则请在室外或其他通风充足的位置进行。**
- **保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池和燃油相关部件。**

以下所列是车主或北京现代授权经销商应频繁对车辆进行的检查和检验程序，有助于确保行车安全与操作可靠性。

如果发现任何不正常现象，都应尽快联络北京现代授权经销商。

这些车主保养检查通常不在车辆保修范围内，您应支付使用的工时、部件和润滑油费用。

车主保养程序

因燃油不足而停车后：

- 检查发动机油量。
- 检查发动机冷却水箱的水位。
- 检查挡风玻璃喷水器清洗液液位。
- 检查轮胎充气压力是否不足或过低。
- 检查冷凝器和散热器。

  检查冷凝器和散热器前面(在前部保险杠格栅里面)是否清洁，并确认没有被花粉，种子，树叶，灰尘或昆虫等堵塞。

  堵塞前冷凝器和散热器可能会降低空调性能或提升冷却水温度。

  如果上述部位极脏或您不能确定其情况，建议您联系北京现代授权经销商。

警告

在发动机处于热态时检查发动机冷却水位要小心。否则冷却水会喷出导致严重烫伤及其它伤害。

车辆行驶时：

- 注意排气声音的变化，并确定车内是否出现排气烟尘带来的气味。
- 检查方向盘是否振动。并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否经常有轻微转向或跑偏现象。
- 停车时倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板踩踏困难等现象。
- 如果变速器工作中出现打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器P(驻车)档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆下方是否有漏液现象。(空调系统在使用中或使用后滴水是正常现象)

至少每月一次：

- 检查发动机冷却水箱的水位。
- 检查所有室外灯的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的充气压力或轮胎磨损、不均匀磨损以及损坏情况。
- 检查车轮螺母是否松动。

至少每年两次：
(例如每年的春季和秋季)

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况和雨刮器的工作情况。并用干净的布沾上喷水器清洗液清洁雨刮器刮片。
- 检查大灯对光。
- 检查消音器、排气管、隔热罩和卡夹。
- 检查安全带的佩戴情况和功能。

至少每年一次：

- 清洁车体与车门排放孔。
- 润滑车门铰链和发动机罩铰链。
- 润滑车门与发动机罩锁和碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 润滑车门限位块
- 检查空调系统。
- 检查并润滑自动变速器/双离合变速器连接机构和操纵装置。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动油量。

定期保养服务

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况，按照定期保养时间表进行保养。

如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到8km(5英里)，或在凝固温度环境下，频繁短距离驾驶不到16km(10英里)。
- 频繁长距离低速行驶。
- 频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆
- 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
- 频繁行驶在多尘地区。
- 频繁行驶在交通严重堵塞的公路上。
- 频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶
- 牵引挂车或作为露营车使用或使用车顶行李架
- 把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用
- 频繁车速超过170km/h(106 mile/h)行驶
- 频繁停-走驾驶
- 使用非推荐的机油（矿物/半合成油或非推荐的粘度等级）
- 不推荐使用的机油（矿物半合成，粘度等级）

如果车辆在上述环境下行驶，应比定期保养时间表更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。表中显示的时间或里程后再恢复到规定保养周期。

定期保养时间表–汽油发动机

保养项目 \ 保养周期		月数或行驶距离，以先到达者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里 × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	公里 × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
传动皮带*1		首次检查在90,000km或72个月。 以后每30,000km或24个月检查一次							
发动机油和发动机油滤清器*2	Smartstream G1.5 T-GDI	每5,000km或6个月更换							
	Smartstream G2.0 T-GDI	每5,000km或6个月更换							
空气净化滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R
燃油添加剂*3		每10,000 km或12个月添加							
火花塞*4		每160,000 km更换							
蒸汽软管和燃油加注口盖					I				I
燃油箱空滤器（如果配备）		I	I	R	I	I	R	I	I
碳罐		I	I	I	R	I	I	I	R

I :检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R:更换或变换。

*1:调整发电机、助力转向（和水泵传动皮带）以及空调系统传动皮带（如果配备）
检查，如有必要进行修正或更换。

*2:每行驶500公里，或在长途行驶前，检查发动机机油油位。

*3:如果无法获取满足欧盟燃油标准(EN228)的优质汽油，包括合适的燃油添加剂，建议使用瓶装添加剂。添加剂可从北京现代授权经销处获得，经销商还会一起提供关于如何使用的信息。请勿与其他添加剂混用。

*4:为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

正常维修保养计划（续）– 汽油发动机

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶距离，以先到达者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里 × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	公里 × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
真空软管		I	I	I	I	I	I	I	I
燃油滤清器*5			I		R		I		R
燃油管路、软管和连接部位					I				I
冷却系统		每天进行“冷却水液位调整和泄漏”检查初次，在60,000Km(40,000英里)或48个月时检查。此后，每30,000Km(20,000英里)或24个月检查							
发动机冷却水 *6		首次更换后200,000公里或10年：此后，每40,000 km或24个月更换*7							
蓄电池状态		I	I	I	I	I	I	I	I

I : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

*5: 燃油滤清器是免维护部件，但是建议定期对其进行检查，因为其保养间隔取决于燃油质量。如果出现重大问题，例如燃油流量不足、喷涌、发动机动力不足或发动机难以起动等，建议仅立即更换燃油滤清器，而不要管维修计划任何规定。并请联系北京现代授权经销商以了解详细情况。

*6: 添加冷却水时，只能使用专用于您车辆的去离子水或软水，切勿在原厂灌注的冷却水中混入硬水。错误的冷却液混合液会导致严重故障，或发动机损坏。

*7: 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

正常维修保养计划（续）– 汽油发动机

保养周期 / 保养项目	月数或行驶距离，以先到达者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里 ×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	公里 ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
制动管路、软管和连接部位		I	I	I	I	I	I	I	I
制动踏板			I		I		I		I
驻车制动器			I		I		I		I
制动油		I	I	R	I	I	R	I	I
盘式制动器和制动块		I	I	I	I	I	I	I	I
转向齿条、链杆系和防尘套		I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴和防尘套			I		I		I		I
轮胎(压力&胎面磨损)		I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节		I	I	I	I	I	I	I	I
车身和底盘上的螺栓和螺母		I	I	I	I	I	I	I	I

I : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

正常维修保养计划（续）– 汽油发动机

保养周期 / 保养项目	月数或行驶距离，以先到达者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里 ×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	公里 ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
空调制冷剂		I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机		I	I	I	I	I	I	I	I
空调空气滤清器（如有配备）		R	R	R	R	R	R	R	R
自动变速器油		不检查；无需保养							
双离合变速器油 *8					I				I
排气系统			I		I		I		I

I : 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

*8: 如有进水，应立即更换双离合变速箱油。

严酷条件下和低里程条件下使用时的维护保养 – 汽油发动机

在环境恶劣条件下行驶，必须更频繁地维护下列项目。
可参考下表提供的适当保养周期。

R：更换　I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换

保养项目	保养操作	保养周期	驾驶状态
发动机油和发动机油滤清器	R	每5,000 km或3个月更换	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
空气净化滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E
火花塞	R	根据行驶条件更频繁地更换	A, B, H, I, K
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
前悬架球节	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
盘式制动器、制动块、制动钳和制动盘	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H

保养项目	保养操作	保养周期	驾驶状态
驻车制动器	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, G, H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G, H, I
自动变速器油	R	每100,000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
双离合变速器油	R	每120,000 km	C, E, F, G, I, J
空调空气滤清器（如有配备）	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E

恶劣行驶条件

A：在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到8km(5英里)，或在凝固温度环境下，频繁短距离驾驶不到16km(10英里)。

B：频繁长距离低速行驶。

C：频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆

D：频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。

E：频繁行驶在多尘地区。

F：频繁行驶在交通严重堵塞的公路上。

G：频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶

H：牵引挂车或作为露营车使用或使用车顶行李架

I：把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用

J：频繁车速超过170km/h(106 mile/h)行驶

K：频繁停-走驾驶

L：使用非推荐的机油（矿物/半合成油或非推荐的粘度等级）

周期保养项目的说明

发动机油和滤清器

按照保养时间表中的定期保养间隔更换发动机油和滤清器。如果车辆在恶劣环境下行驶，必须更频繁地更换油和滤清器。

传动皮带

检查所有传动皮带，查看是否有划伤、破裂、过度磨损或极有家浸润等迹象，并在必要时更换。定期检查传动皮带的张紧力，并根据需要调整。

注意

检查皮带时，请将发动机点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置，或ACC位置。

燃油滤清器

如果滤清器堵塞，车辆行驶速度会受限，排放系统损坏，并可能引起多个问题，例如难以起动等。

如果燃油箱中沉积过多异物，滤清器可能需要更频繁更换。

安装新滤清器后，运行发动机几分钟，并检查连接处是否泄漏。请北京现代授权经销商更换燃油滤清器。

燃油管路、燃油软管和连接部位

检查燃油管路、燃油软管和连接部位是否泄漏和损坏。请北京现代授权经销商更换燃油管路、燃油软管和连接部位。

蒸汽软管和燃油加注口盖

还应按照保养维护计划中规定的周期，检查蒸汽软管和燃油滤清器盖。确保新蒸汽软管或燃油滤清器盖正确安装。

空气净化滤清器

请北京现代授权经销商更换空气净化滤清器。

火花塞

确保安装具有正确热程的新火花塞。

警告

请勿在发动机仍很热时断开和检查火花塞。可能会灼伤你自己。

冷却系统
检查冷却系统的部件如散热器、冷却水箱、软管及连接部位是否泄漏和损坏。更换损坏的部件。

发动机冷却水
按照保养时间表中的定期保养间隔更换冷却水。

自动变速器油
正常使用条件下，不需要检查自动变速箱油。

请北京现代授权经销商根据保养时间表更换自动变速器油。

双离合变速器油（如有配备）
根据保养时间表检查双离合变速器油。

信息

新的自动变速箱油应为红色。

随着车辆行驶，自动变速箱油的颜色会开始变暗。

这是正常现象。不需要根据颜色变化而更换。

参考

使用非规定油会导致变速器故障和失效。

仅能使用规定规格自动变速器油。(参考第2章的推荐润滑油和容量。)

制动软管和管路
直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏现象。立即更换变质或损坏的部件。

制动油
检查制动油储油罐中制动油的油量。油量应在储油罐侧面MIN和MAX标记之间。只能使用符合DOT4规格的液压制动油。

驻车制动器
检查驻车制动系统。

制动块、制动钳和转子
检查制动块是否过度磨损，制动盘是否失圆，以及制动卡钳是否漏油。

关于制动块和制动盘磨损极限检查的更多信息，请查阅北京现代官网。

(http://service.hyundai-motor.com)

悬架固定螺栓
检查悬架连接部位是否松动或损坏。按规定扭矩重新拧紧。

转向器、链杆系与防尘套/下臂球节

在停车及关闭发动机状态，检查方向盘的自由间隙是否过大。

检查链杆系是否弯曲或损坏。检查防尘套和球节是否变质、裂缝或损坏。更换损坏的部件。

驱动轴和防尘套

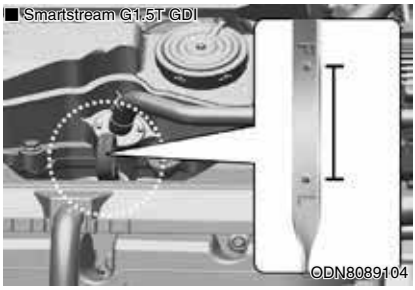
检查驱动轴、防尘套和夹紧装置是否裂缝、变质或损坏。更换损坏部件，必要时重新填加润滑脂。

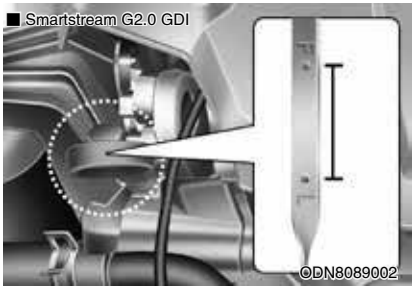
空调制冷剂/压缩机

检查空调管路和连接部位是否泄漏和损坏。

发动机油

检查发动机油量（汽油发动机）





1.确保车停在水平地面上。

2.起动发动机，并等待发动机达到正常工作温度。

3.关闭发动机并等待几分钟（大约10分钟），等机油回落到油底壳。

4.抽出油尺并擦拭干净，然后将其彻底插入。

⚠ 警告

散热器软管

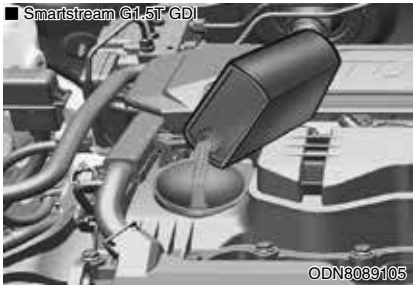
检查或添加发动机机油时应特别小心，注意不要触碰散热器软管，因为软管可能很烫，容易将您烫伤。

5.再次拔出油尺，并检查油位。油量应在F和L之间。

参考

- **请勿将发动机机油加注过满。可能会损坏发动机。**
- **添加或更换发动机机油时，请勿将发动机机油溅出。如果将发动机机油滴落在发动机舱内，立即擦拭干净。**
- **擦拭油尺时，应使用清洁的抹布。如果混入碎屑，会导致发动机损坏。**

■ Smartstream G1.5T GDI



■ Smartstream G2.0 GDI



如果油位接近L，添加足量的机油，使油位达到F位置。请勿过多添加。

请使用漏斗，以防止机油溅到发动机部件上。

仅能使用规定规格发动机油。(参考第2章的推荐润滑油和容量。)

检查发动机油和滤清器



请北京现代授权经销商更换发动机油和滤清器。

警告

如果长时间接触皮肤，旧发动机机油会导致皮肤过敏，并有可能引起皮肤癌。经实验室动物验证，旧发动机机油还有致癌化学品。对旧机油进行相关操作后，务必尽快使用肥皂和温水彻底洗手，以保护皮肤。

发动机冷却水

高压冷却系统含有一个储液罐，可每年通过这个储液罐添加一次防冻液。储液罐已在出厂前加注。

最少每年一次，在冬季开始之前，检查防冻液的保护效果和冷却液的浓度水平。还应在去往寒冷气候条件地区行驶之前进行这个检查。

参考

- **当发动机因为缺少冷却水而过热时，如果突然添加发动机冷却水，会导致发动机破裂。为防止造成损失，请缓慢地添加小量的冷却水。**
- **请勿让发动机在缺少冷却水的情况下运行。这会导致水泵故障，以及发动机刮缸。**

检查发动机冷却水位

■ Smartstream G1.5T GDI/Smartstream G2.0 GDI



警告



拆下发动机冷却水箱盖

- **在发动机运行时或仍很热时，切勿尝试拆下发动机冷却水箱盖。**

  这样做很容易导致冷却系统或发动机损坏，并有可能因为极热的冷却水或蒸汽喷出而导致严重人身伤害。
- **关闭发动机并等待发动机冷却。拆卸发动机冷却水箱盖时应特别小心。缠上厚抹布，缓慢地逆时针转动，首先转动到第一个停止位置。在冷却系统排压时，退后等待。**

  在确保冷却系统排压完成后，使用厚抹布压下散热器盖，并继续逆时针转动，将其拆下。

- **即使发动机不再运行，也不要在发动机和散热器仍很热的时候拆卸发动机冷却水箱盖，或散热器放水塞。热冷却水和蒸汽有可能在压力下仍会爆出，造成严重伤害。**

⚠ 警告



电机（冷却风扇）由发动机冷却水温度、制冷剂压力和车速等因素进行控制。即使发动机不在运行中，这些部位有时也会运行。在冷却风扇叶片附近作业时应极其小心，避免旋转的风扇叶片导致受伤。随着发动机冷却水温度的下降，电机会自动停止。这是正常现象。

只要还没有断开蓄电池负极电缆，电机（冷却风扇）就有可能继续运转。

检查所有冷却系统软管的连接部位和状态，更换膨胀或变质的软管。

在发动机冷却状态，应将冷却水位加注至水箱的两侧均位于最大和最小标记之间。

如果冷却水位低，添加足量的蒸馏水（去离子水）。让水位达到最大，但是不要超过。

如需要频繁添加，请北京现代授权经销商检查系统。

推荐发动机冷却水

- 添加冷却水时，只能使用专用于您车辆的蒸馏水（去离子水），切勿在原厂灌注的冷却水中混入硬水。错误的冷却水混合液会导致严重故障，或发动机损坏。
- 您车辆的发动机包含有铝制零部件，必须采用磷基乙二醇冷却水为其提供保护，防止腐蚀和冷冻。
- 请勿使用乙醇或甲醇冷却水，或将此类冷却水与规定冷却水混用。
- 请勿使用防冻剂含量超过60%或低于35%的溶液，这会降低溶液的效果。

混合比例请参考下表。

室外温度	混合比例（体积）	
	防冻剂	水
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

信息

如果对混合比存在疑问，则50%的水和50%防冻剂是最简单的混合要求，因为两种物质等量。这种混合液适合于–35°C(–31°F)及以上的绝大多数温度范围。

更换发动机冷却水

请北京现代授权经销商更换冷却水。

参考

加注冷却水前，将厚布或织物缠绕在盖上，以防止冷却液溢出，流到防冻剂零部件上，例如发电机上。

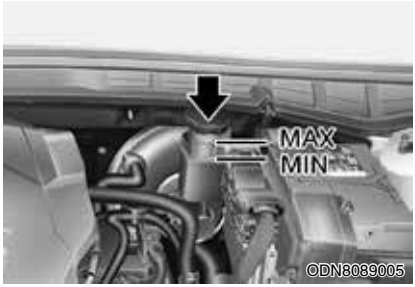
警告

不可将发动机冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。

把发动机冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。

制动油

检查制动油量



定期检查储油罐内的油量。油量应在储油罐侧MAX与MIN标记之间。

在拆下储油罐盖及添加制动油前，完全清洁储油罐盖周围，以免污物侵入污染制动油。

如果油量少，补充油量至MAX位置。油量会随着行车里程的增加而下降。这是与制动蹄片的磨损有关的正常现象。

如果油量过低，请北京现代授权经销商检查系统。

信息

仅能使用规定规格制动油。(参考第2章的推荐润滑油和容量。)

信息

拆卸制动器加油口盖前，读取盖上的警告信息。

信息

拆卸前清洁加油口盖。

仅使用来自密封容器的DOT3或DOT4制动器油。

警告

如果制动系统需要频繁补充制动器油，可能是制动系统漏油造成的。请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

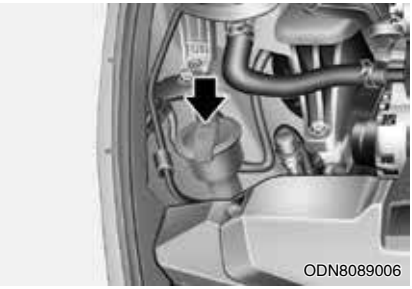
切勿使制动油喷溅到眼中。如果制动油喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。

参考

- **千万不要让制动油接触车身漆面，否则会损坏漆面。**
- **不要使用长期暴露于空气中的制动油，因为不能保证其质量。应适当报废。**
- **请勿加入错误的油类。如果制动器系统中掉入少量的矿物质油如机油，会损坏系统部件。**
- **为了保持最佳的制动性能和ABS/ESC系统性能，我们建议您使用符合技术规范的正品制动油。(标准：SAE J1704 DOT–4 LV, ISO4925 CLASS–6 和 FMVSS 116 DOT–4)**

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查



检查挡风玻璃清洗液储液箱中的液量，按需要进行补充。

如果没有挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。

然而在寒冷天气下一定要使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液以防冻结。

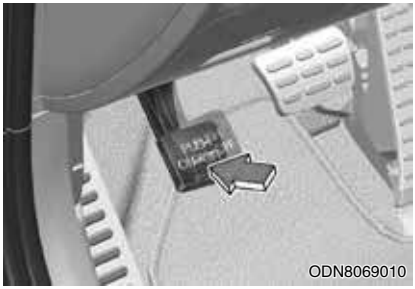
⚠ 警告

在使用喷水器清洗液时，为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- **不可将发动机冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。把发动机冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。**
- **不要让火花或火苗接触喷水器清洗液或喷水器清洗液储液箱。喷水器清洗液包含乙醇，在一定环境下可燃。**
- **不要误食喷水器清洗液，也不要接触它。喷水器清洗液对人及动物而言有毒。**
- **儿童及动物请远离喷水器清洗液。**

驻车制动器（如有配备）

检查驻车制动器

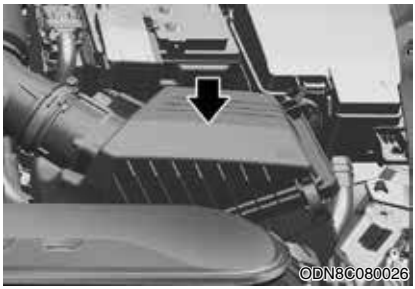


以20千克（44磅，196牛）的力按下驻车制动踏板，检查其行程是否在规定技术条件范围内。而且，还应通过将车辆停放在极陡的坡道上，单独检查驻车制动器。如果行程大于或小于规定值，请北京现代授权经销商检修系统。

行程：3 槽

空气净化

更换滤清器



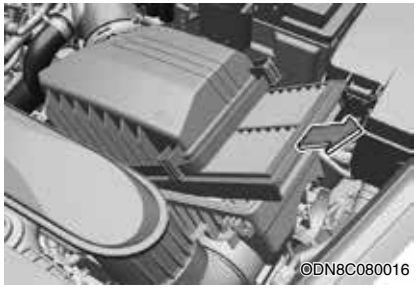
您可以使用压缩清理空气净化滤清器以便进行检查。

请勿尝试洗涤或冲洗。水会损坏这个滤清器。

如果空气净化滤清器污损，必须更换。







1. 释放空气净化滤清器盖上的夹子(1)，并将锁扣释放。
2. 拉起空气净化滤清器盖(2)并打开。
3. 转动滤清器上的杆(3)，将锁扣松开。
4. 重新装上空气净化滤清器。
5. 按相反顺序组装。

信息

如果车辆用于扬尘和扬沙很严重的地区运行，则滤芯的更换应比规定周期更频繁（请参考本章“严酷条件下使用时的维护保养”部分）。

参考

- **请勿在空气净化滤清器拆下后驾驶车辆。这会导致发动机过度磨损。**
- **拆卸空气净化滤清器时，应小心操作，灰尘可能进入进气管，导致损坏。**
- **使用北京现代正品部件。使用非正品零部件会损坏发动机。**

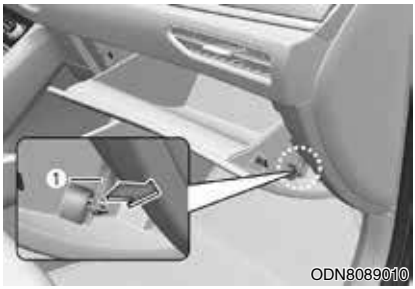
空调空气滤清器

空调空气滤清器检查

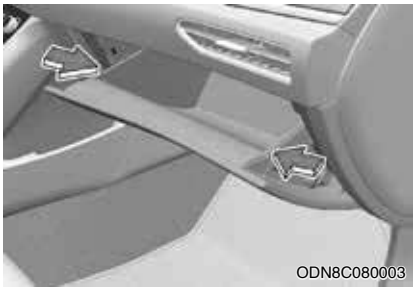
根据定期保养时间表更换空调空气滤清器。如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换空调空气滤清器。您亲自更换空调空气滤清器时，执行下列程序更换空调空气滤清器，小心避免损坏其它部件。

按照“保养时间表”更换滤清器。

更换滤清器



1.拆卸支撑杆(1)。



2.按照图示，将手套箱两侧按入。这样可以确保手套箱的定位销从其固定位置释放，从而将手套箱释放。



3.按住盖板右侧的锁舌，将空调空气滤清器壳拆下。



4.更换空调空气滤清器芯。

5.按分解的反顺序组装。

参考

使箭头符号(↓)向下，将新的空调系统空气滤清器安装到正确方向。否则，可能出现噪声，并且滤清器的效能会降低。

雨刮器刮片

雨刮器刮片检查

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的效果。

通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器刮片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗车窗和雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

参考

为避免损坏雨刮器刮片、雨刮器臂或其它部件，不要：

- **使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。**
- **禁止手动移动雨刮器。**
- **使用非规定规格雨刮器刮片。**

信息

经证实自动洗车机所使用的商用热蜡会使挡风玻璃不易清洁。

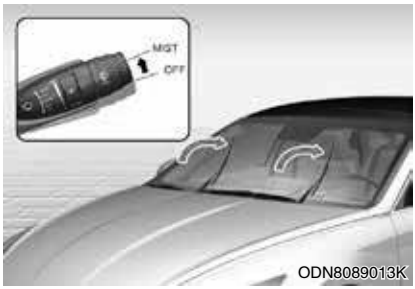
雨刮器刮片更换

雨刮器无法充分清洁时，说明雨刮器刮片可能已磨损或龟裂，需要更换。

注意

请勿让雨刮器臂自由落到挡风玻璃上，这会导致挡风玻璃划伤或被敲碎。

前挡风玻璃雨刮器检修位置



本车采用“隐藏式”雨刮器设计，雨刮器位于底部的停靠位置时，不能抬起。

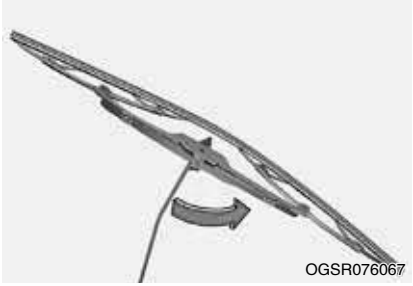
1.关闭发动机后的20秒内，将操纵杆抬起，并在MIST（除雾）位置（或下面）保持约2秒，等待雨刮器运动到刮水上止点位置。

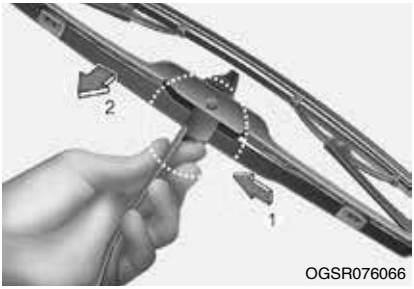
2.此时，您可以将雨刮器抬离挡风玻璃。

3.轻轻将雨刮器放回到挡风玻璃上。

4.将雨刮器打开至任意工作位置，使其返回底部停靠位置。

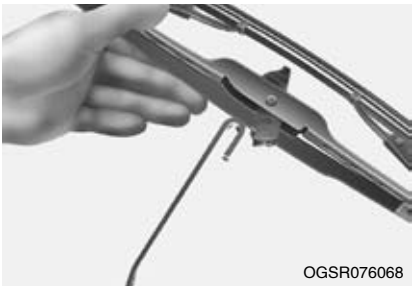
雨刮器刮片更换(类型A)


OGSR076067



OGSR076066

1.提升雨刮器刮片夹。然后扶起雨刮片。
2.按住锁舌(1)的同时，向下拉雨刮片(2)。

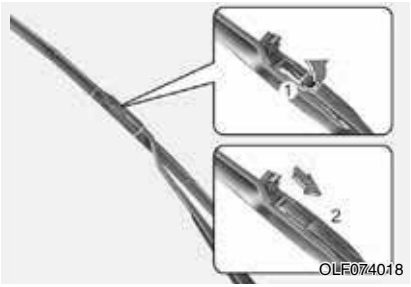

OGSR076068

3.从雨刮器臂上拆下雨刮片。
4.按拆卸的相反顺序安装新雨刮器刮片总成。
5.将雨刮器臂放回挡风玻璃上。

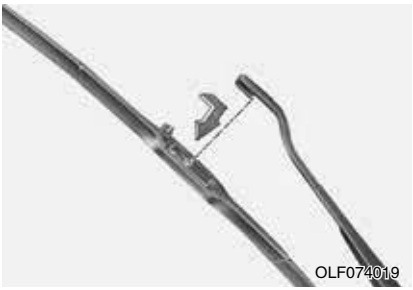
雨刮器刮片更换(类型B)



1.举起雨刮器臂。



2.提升雨刮器刮片夹。向下拉雨刮器刮片总成并拆卸。



3.安装新雨刮器刮片总成。
4.将雨刮器臂放回挡风玻璃上。

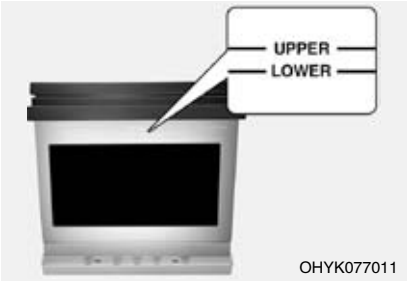
蓄电池

最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 应保持端子和连接部位清洁、牢固，并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中溅洒出来的电解液。
- 如果车辆长时间不再使用，断开蓄电池电缆。

信息–关于带UPPER（上限）和LOWER（下限）标记的蓄电池



如果您的车辆配备了侧面标记有LOWER（下限）和UPPER（上限）标记的蓄电池，您应对其电解液液位进行检查。

电解液的液位应在LOWER（下限）和UPPER（上限）标记之间。电解液液位过低时，添加蒸馏水（或去矿物质水）。（切勿添加硫酸或其他电解液）。

请小心操作，不要将蒸馏水（或去矿物质水）溅到蓄电池表面或邻近的其他部件上。

还应注意不要添加过满。

否则，会导致蓄电池或其他部件腐蚀。最后，牢固闭合电池盖。然而，我们还是建议您求助北京现代授权经销商，以确保电池具有更好的寿命。

警告

为防止您或旁人严重受伤或死亡，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时始终要遵循这些预防措施：



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。



氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。



蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出。最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统在高压下工作。因此在发动机运行或发动机启动/停止按钮置于ON位置时，切勿碰触这些元件。
- 不要使跨接导线正极(+)和负极(–)接触，否则会引起火花。
- 当使用低电量或冰冻的蓄电池跨接起动时，蓄电池会破裂或爆炸。
- 如果蓄电池电解液因为车辆反复在急弯中驾驶（例如赛道中）而泄漏，会引发安全问题。避免反复在急弯中驾驶车辆。

参考

如果在蓄电池上连接了未经授权的电子设备，会导致蓄电池电量不足。禁止使用非授权设备。

蓄电池容量标签

■ 示例



ODN8089047L

※ 车辆内的实际蓄电池标签可能与图示有差别。

1.AGM80L-DIN：北京现代蓄电池型号名称。

2.12V：额定电压

3.80Ah (20HR)：额定容量(安培小时)

4.RC 155：额定储备容量(分钟)

5.CCA 800：依据SAE以安培为单位的冷测试电流

6.800A：依据EN以安培为单位的冷测试电流

蓄电池再充电

此车配备免保养的钙基蓄电池。

- 如果蓄电池短时间内快速放电(例如在不使用车辆状态打开大灯或室内灯)，应慢速充电(小电流)10小时。
- 如果使用车辆状态蓄电池因高电气负荷而缓慢放电，则应以20-30A的电流充电2小时。

⚠ 警告

对蓄电池充电时，遵守下列注意事项：

- **在保养蓄电池或给蓄电池充电前，应关掉所有附件并停止发动机。**
- **请勿让烟头、火花或明火接近蓄电池。**
- **充电中检查蓄电池时应戴上护目镜。**
- **必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。**
- **在充电过程中观察蓄电池，在发现蓄电池中的电池开始剧烈冒气（沸腾）后，或发现任何电池的电解液温度超过49° C (120° F)时，停止充电或降低充电速率。**
- **分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。**
- **应按照下列程序分离蓄电池充电器。**

  1. 关闭蓄电池充电器主开关。

  2. 拆卸蓄电池负极端子负极固定夹。

  3. 拆卸蓄电池正极端子正极固定夹。

参考

AGM（玻璃纤维隔板）蓄电池（如果匹配）

- **玻璃纤维隔板(AGM)蓄电池为免维护性电池，我们建议仅由北京现代授权经销商检查对AGM电池进行维护。对您的AGM电池充电时，只能使用专为AGM蓄电池开发的全自动充电器。**
- **更换AGM蓄电池时，我们建议您使用由北京现代授权经销商提供的替换用零部件。**
- **请勿打开或拆卸蓄电池的顶盖。这会导致内部的电解液泄漏，引起严重的人身伤害。**

跨接起动

在利用状态良好的蓄电池进行了跨接起动后，驾驶车辆最少30分钟，或让发动机怠速运转至少60分钟，然后关闭。蓄电池 充分充电之前停止车辆后将无法重新起动。有关跨接起动的更详细信息请参考第7章的跨接起动部分。

信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

重置项目

蓄电池亏电或拆装后应重新设置下列部件。

- 自动门窗上升/下降 (参考第3章)
- 天窗 (参考第3章)
- 行车电脑 (参考第4章)
- 空调控制系统 (参考第5章)

轮胎和车轮

⚠ 警告

否则会导致车辆失控，引发事故。为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- **每月检查轮胎压力是否正常并检查轮胎的磨损和损坏情况。**
- **可以在本手册中以及驾驶席侧中央立柱的轮胎标签上找到您车辆的推荐冷态轮胎充气压力。一定要使用轮胎气压表测量轮胎的充气压力。如果充气压力过大或过小的轮胎磨损不均匀，会造成操纵不良。**
- **在每次检查轮胎充气压力时也要检查备胎的充气压力。**
- **要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。破损轮胎会降低制动效果、转向控制以及牵引力。**
- **始终使用与车辆提供的原始轮胎尺寸相同的各轮胎来更换轮胎。使用规定尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常和车辆控制不良，或对车辆防抱死制动系统(ABS)产生不良影响，导致发生严重事故。**

轮胎保护

为了获得正确保养、安全性和最大燃油经济性，应使轮胎充气压力保持在规定充气压力范围内，使车辆载重保持在负载限制内，并遵守规定的重量分布。



在驾驶席侧中央立柱的标签上可以看到所有规格(尺寸与轮胎充气压力)。

推荐的冷态下充气压力

应在轮胎冷态时检查所有轮胎(含备胎)的充气压力。冷却的轮胎是指该车至少有3个小时未行驶或行驶里程不超过1.6km(1英里)。

热态轮胎的轮胎充气压力通常比冷态轮胎的轮胎充气压力高出28至41kPa(4至6psi)。因此，不要通过释放热态轮胎的空气来调整轮胎充气压力，否则会导致轮胎充气压力不足。有关推荐的充气压力请参考第8章轮胎和车轮。

警告

遵守规定的轮胎充气压力可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆控制性和最小轮胎磨损度。

充气过量或充气不足会减少轮胎使用寿命，对车辆操控产生不利影响，导致突发的轮胎故障，造成车辆控制不良，引起事故。

轮胎充气压力严重不足会使轮胎温度过高，造成轮胎爆破、胎面脱壳及出现其它轮胎故障，使车辆失控导致严重伤害甚至死亡。尤其炎热天气和长期高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。

参考

- **充气不足也会造成过度磨损、操控不良和燃油经济性降低。也会造成车轮变形。所以应使轮胎充气压力保持在规定值内。如果轮胎需要频繁再充气，请北京现代授权经销商检查系统。**
- **如果轮胎充气压力过大将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。**

检查轮胎充气压力

每月检查一次轮胎充气压力(包括备胎)，也可以更频繁地检查，

如何检查

使用优质轮胎气压表检查轮胎充气压力。您不能只通过观察来判断轮胎充气压力是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出轮胎充气压力正常的结论。

从轮胎气门杆上拆卸气门盖。把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎充气压力。如果冷态轮胎的充气压力符合轮胎和负载信息标签上的推荐压力，不需要进一步调整。如果压力低，充气直到轮胎充气压力达到推荐压力为止。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。

如果充气压力过大，通过按压轮胎气门中央部分内的金属杆放气。用轮胎气压表重新检查轮胎充气压力。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。

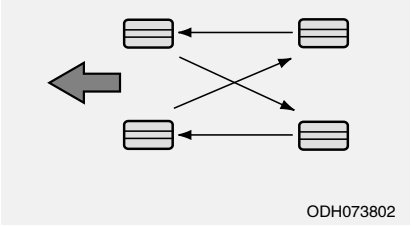
轮胎换位

为了使胎纹磨损均匀，北京现代建议每12,000km(7,500英里)或更短的里程进行一次轮胎换位，若发现不规则磨损，则应更早换位。

轮胎换位时，检查轮胎是否正确平衡。

轮胎换位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎充气压力不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、紧急制动或急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现有其中任一状况则应更换轮胎。如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应确定前后轮胎充气压力在规定值内并检查车轮螺母拧紧度(规定扭矩11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft])。

■ 没有备胎时



ODH073802

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

信息

应识别非对称轮胎的外侧和内侧。在安装非对称轮胎时，确保将标记外侧的一面朝外安装。如果将标记内侧的一面朝外安装，会对车辆性能产生不利影响。

警告

- **不要使用小型备胎进行轮胎换位。**
- **在任何环境下都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。这会导致操纵特性异常，从而导致车辆失控，引发事故。**

车轮定位与轮胎平衡

车轮在工厂时已仔细地进行了定位和平衡处理，以便能把轮胎寿命最大化并把整体性能最佳化。

在大多数情况下，您不需要对车轮进行再次定位。但如果发现轮胎有不正常磨损、车辆跑偏或有其它异常，则应重新定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行车轮平衡。

参考

不良车轮配重可损伤车辆的铝制车轮。只能使用批准的车轮配重。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6mm (1/16in.)。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- **要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。破损轮胎会降低制动效果、转向控制以及牵引力。**
- **始终使用与车辆提供的原始轮胎尺寸相同的各轮胎来更换轮胎。使用规定尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常和车辆控制不良，或对车辆防抱死制动系统(ABS)产生不良影响，导致发生严重事故。**
- **更换轮胎(或车轮)时，建议同时更换两个前轮胎或两个后轮胎(车轮)。只更换一个轮胎会严重影响车辆操控性。**
- **即使不使用轮胎，轮胎也会随着时间的推移而老化。无论剩余的轮胎胎面如何，北京现代都建议您在轮胎正常服务达到六(6)年后更换轮胎。**
- **由炎热气候或频繁高负载状态引起的受热都能加快老化过程。不遵守此警告会导致轮胎突然故障，从而导致车辆失控及发生事故，造成严重的人身伤害甚至死亡。**

小型备胎更换（如有配备）

小型备胎的胎面寿命要比常规尺寸的轮胎短。替换时，您可以看到轮胎上的胎面磨损指标短柱。替换用的小型备胎应当与随新车提供的小型备胎具有相同的尺寸和设计，并且应安装相同小型备胎的车轮上。不得将小型备胎安装到正常尺寸的车轮上，而且小型备胎车轮上也不得安装正常尺寸的轮胎。

警告

应尽快修复或更换原装轮胎，避免备胎失效以及车辆失控，引发事故。小型备胎仅为紧急使用而提供。使用小型备胎时，请勿以高于80km/h(50mph)的车速驾驶车辆。

车轮的更换

无论出于何种原因更换金属车轮，都要确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心度均与原厂部件相同。

轮胎牵引力

如果车辆安装已磨损轮胎、充气不当轮胎或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力降低。出现胎面磨损指示器时应更换轮胎。为了降低车辆失控的可能性，在雨天、雪地或冰地上应减速慢行。

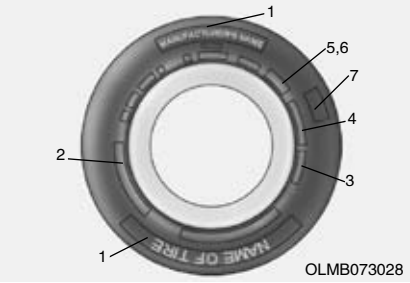
轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，请北京现代授权经销商检查车轮定位情况。

安装新轮胎时，确定平衡新轮胎。这可以提高车辆乘座舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新平衡这个轮胎。

轮胎侧壁标签

此信息鉴定并描述轮胎的基本特性，并提供用于安全标准证明的轮胎识别码(TIN)。在召回情形下，可以使用此TIN识别轮胎。



1.制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2.轮胎尺寸说明

轮胎侧壁上标记了轮胎尺寸标志。挑选您车辆的更换轮胎时需要参考这些信息。以下详解轮胎尺寸标志的字母与数字意义。

轮胎尺寸标志示例：

(这些字母与数字仅用作参考；您的轮胎尺寸标志会根据车辆变化。)

215/55R17 94H

215 -单位为毫米的轮胎宽度。

55 -高宽比。轮胎的剖面高度与轮胎宽度的百分比。

R -轮胎构造代码(径向)。

17 -单位为寸的轮辋直径。

94 -负载指数，一系列与轮胎可以承载的最大负载有关的数字码。

H -速率符号。参考本章中速率符号表中的附加信息。

车轮尺寸说明

车轮也标记了在您必须更换车轮时需要的重要信息。以下详解车轮尺寸标志的字母与数字意义。

车轮尺寸标志示例：

7.0J X 17

7.0 - 单位为寸的轮辋宽度。

J - 轮辋外形标志。

17 - 单位为寸的轮辋直径。

轮胎速率

下表列出了当前很多用于轿车轮胎的不同速率。速率符号是轮胎侧壁上轮胎尺寸标志的一部分。此符号对应轮胎的设计最高安全驾驶速度。

速率符号	最高速度
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3.检查轮胎寿命(TIN：轮胎识别码)

如果自生产日期算起轮胎的寿命大于6年，应更换新轮胎(包括备胎)。您可以在轮胎的侧壁上(可能在车轮内侧)找到轮胎生产日期，显示DOT代码。DOT代码是轮胎上一系列由数字和英文字母组成的号码。DOT代码的最后4位数字(字符)特指生产日期。

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT的前部分表示厂家代码、轮胎尺寸和胎面花纹，DOT的最后4位数字表示生产星期和年份。

例：

DOT XXXX XXXX 1519代表轮胎是在2019年的第15个星期生产的。

4.轮胎帘布层成分和材料

轮胎内为若干张帘布层或橡胶涂层织物结构。轮胎制造商也必须指出轮胎材料，包括钢、尼龙、聚酯和其它物质。字母R指子午线帘布层结构；字母D指斜纹或斜交帘布层结构；而字母B指束带式斜交帘布层结构。

5.最大允许充气压力

这是充入轮胎内的最大气压。不要超过此允许的最大充气压力。参考轮胎和负载信息标签中的推荐充气压力。

6.最大负载额定值

这个数值指示以千克和磅为单位计算的轮胎能承受的最大负载。更换车辆上的轮胎时，一定要更换负载额定值与原厂安装轮胎相同的轮胎。

7.轮胎统一质量等级

轮胎等级可以在轮胎侧壁上看到（如提供），位于胎面肩部与最大横截面宽度部位之间。

例：

胎面磨损200

牵引力AA

温度A

胎面磨损

胎面磨损等级是指相当于在政府试验过程中，在受控条件下测试时所得磨损率的一个可比性等级。例如，对于等级为150的轮胎来说，其磨损应为政府规定等级为100的轮胎的一倍半(1½)。

轮胎的相对性能取决于其实际使用条件，但是，由于驾驶习惯、实际保养维护操作等各不相同，以及道路特性和气候条件的各不相同，实际与标准之间会有很大的不同。

轮胎的等级值模制在车辆轮胎的侧壁上。车辆使用的标配轮胎与选装轮胎之间会有不同等级。

牵引力 – AA, A, B & C

牵引等级从最高到最低分为AA、A、B和C几个等级。这些等级表示在政府规定的测试过程中，在沥青或混凝土路面上测试时，在受控条件，测量得到的轮胎在湿滑已铺设路面上停车的能力。如果轮胎标记为C，则其牵引性能可能会较差。

⚠ 警告

为该轮胎指定的牵引等级基于直线行驶的牵引制动测试，不包括加速、转向、滑水等工况，也不包含峰值牵引特性。

温度–A, B & C

温度等级分A（最高）、B和C三个等级，分别代表轮胎在规定的室内驾驶室测试车轮上，在受控条件测试所得的不同耐发热性能和散热能力。

持续高温运行会导致轮胎的材料退化，并导致轮胎寿命降低，温度过高还会导致轮胎突然失效。B级和A级表示在实验室测试车轮上获得性能高于最低法律要求。

⚠ 警告

为这种轮胎指定的温度等级针对轮胎的正确充气状态，不包括过载状态。过高车速、充气不足、气压过高以及负载过大等情况，无论是单独存在还是多种一起存在，都会导致热量聚集，有可能导致轮胎突然失效。否则会造成车辆失控，引发事故。

低高宽比轮胎

为您提供低高宽比轮胎，其高宽比小于50，可提升运动观感。

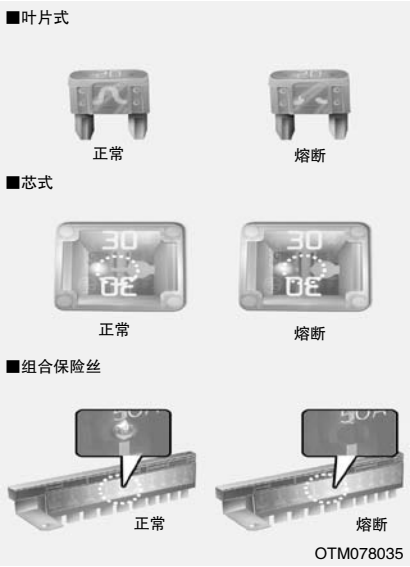
由于针对车辆的驾驶操控性能和制动性能对高宽比进行了优化，小高宽比轮胎的侧壁相比标准轮胎略显陡峭。而且，由于相对较宽，因而，小高宽比轮胎与地面之间具有更大的接触面积。在有些情况下，这种轮胎相比标准轮胎，会有更大的地面噪声。

注意

对于小高宽比轮胎，由于其侧壁相比标准轮胎较低，因而车轮的轮辋和轮胎本身更容易损坏。应谨慎驾驶，并遵守下面的指南，以便尽可能减少车轮和轮胎的损伤：

- **在粗糙路面或野外驾驶时，驾驶员要小心不要损坏轮胎和车轮。在驾驶后检查轮胎和车轮。**
- **在驶过坑洼、减速缓冲带、井盖或路缘石时应慢速行驶，以使得轮胎和车轮免于受损。**
- **如果轮胎受到严重撞击，请北京现代授权经销商检查涉事轮胎和车轮。**
- **为防止轮胎受损，请在每3,000公里(1,800英里)检查轮胎状况和气压。**
- **肉眼并不容易识别到轮胎损伤。但是，如果有轻微的轮胎受损迹象，也请检查或更换轮胎，因为轮胎损伤会导致轮胎漏气。**
- **如果轮胎因在粗糙路面、野外行驶，或驶过坑洼、井盖或路缘石而受损，则将不在质保覆盖范围。**

保险丝



使用保险丝保护车辆的电气系统，避免电气系统电气过载损坏。

车辆上共有2个(或3个)保险丝盒，一个位于驾驶席侧面板支承架内，另一个位于发动机室。

如果车辆的灯光、附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化或破损。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶席侧保险丝盒。更换熔断的保险丝前，停止发动机并关闭所有开关，然后分离蓄电池负极导线。更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。禁止使用可能故障的系统，并立刻联络北京现代授权经销商检查电路。

信息

共使用3种保险丝：较低安培数额定值的叶片式保险丝、芯式保险丝及较高安培数额定值的组合保险丝。

警告

不可使用与原保险丝额定值不同的保险丝作为更换件。

- **使用较高容量保险丝可能导致电气系统损坏或发生火灾。**
- **禁止使用导线或铝箔来代替正确的保险丝–即使是暂时性维修。因为这可能会导致重大导线损坏并可能导致火灾。**

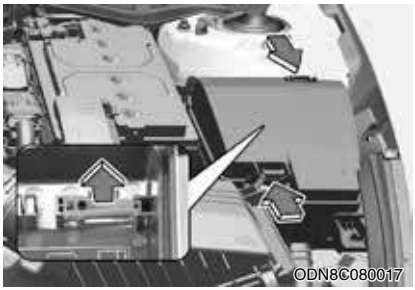
参考

不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为这会导致电路短路并损坏系统。

室内保险丝更换



1.停车。
2.关闭所有的其它开关。
3.打开室内保险丝盒盖。
4.参考保险丝盒盖内侧上的标签，定位可疑的保险丝位置。

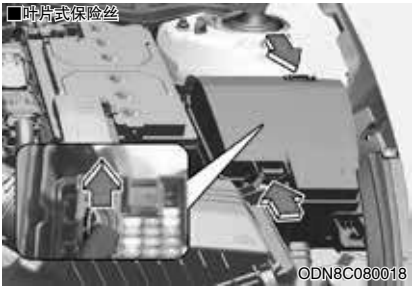


5.直接拔出可疑保险丝。使用发动机室保险丝板内提供的保险丝拔具。
6.检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。在室内保险丝板内(或发动机室保险丝板内)提供有备用保险丝。
7.推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。如果装配状态松动，请北京现代授权经销商检修。

紧急情况下，如果没有备用保险丝，先以可能不需要用于车辆操纵的电路中相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

如果大灯或其它电气部件不工作，但保险丝良好，应检查发动机室保险丝盒。如果保险丝熔断，则必须使用相同额定值的保险丝更换。

发动机室保险丝盒内保险丝更换





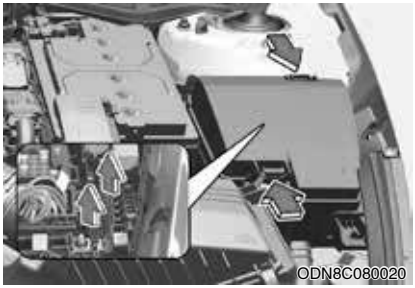
1.停车。
2.关闭所有的其它开关。

3.通过按压舌片并上拉拆卸保险丝盒盖。
4.检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。要拆卸或插入保险丝，可使用发动机室保险丝板内提供的保险丝拔具。
5.推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。如果装配状态松动，请北京现代授权经销商检修。

参考

检查发动机室保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。如果保险丝盒盖牢固碰锁，会听见咔嗒声。否则会进水，从而导致电气故障。

组合保险丝（主保险丝）



如果组合保险丝熔断，必须按下面的说明拆下：
1.停车。
2.分离蓄电池负极导线。
3.通过按压舌片并上拉拆卸保险丝盒盖。
4.拆下上图中所示的螺母。
5.使用具有相同额定值的新保险丝更换。
6.按拆卸的相反顺序重新安装。

如果组合保险丝熔断，请咨询北京现代授权经销商。

保险丝/继电器盒说明

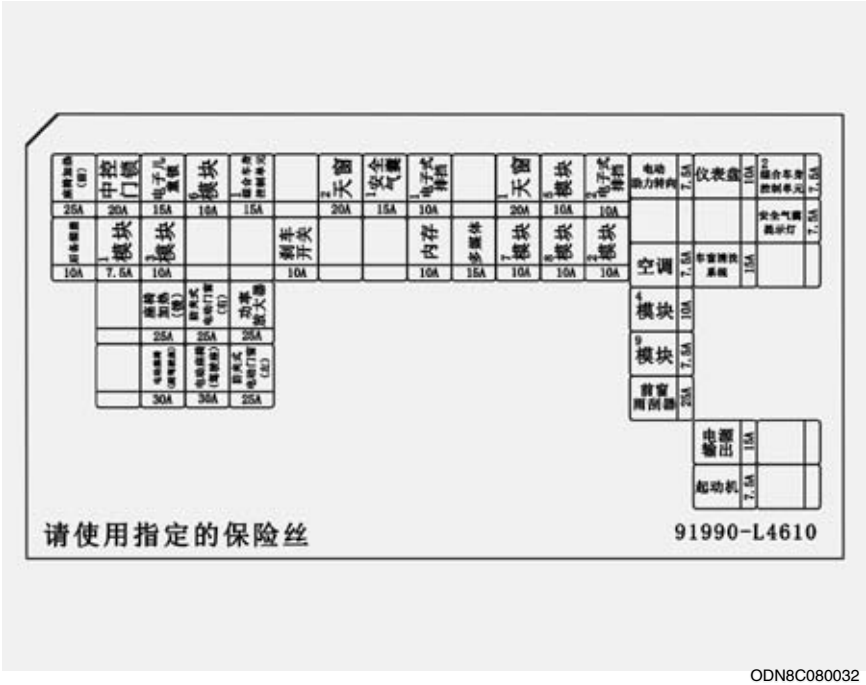
驾驶席侧保险丝盒


ODN8C080004

您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和额定值的保险丝/继电器标签。

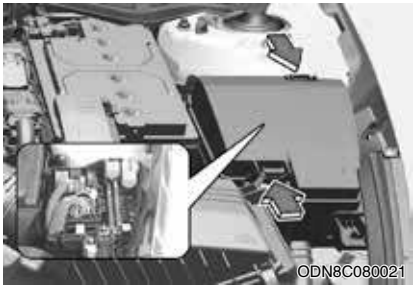
信息

本手册中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆。该信息是出版时的精确信息。检查您车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。



ODN8C080032

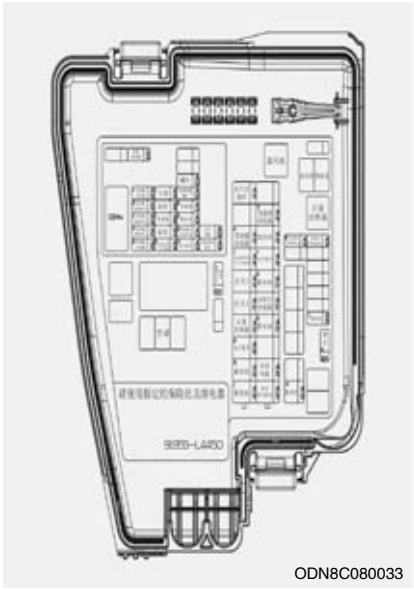
发动机室保险丝盒

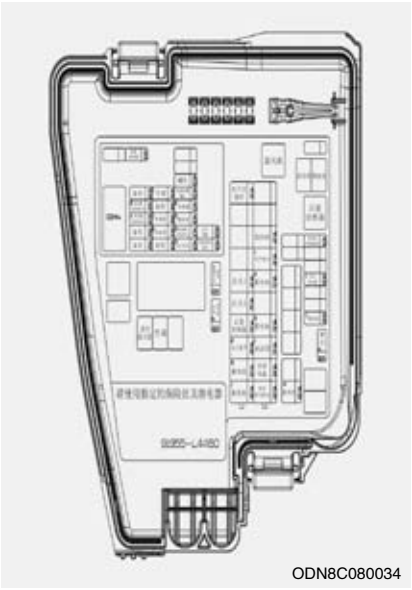


您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和额定值的保险丝/继电器标签。

信息

本手册中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆。该信息是出版时的精确信息。检查您车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。





灯泡

相关细节请咨询北京现代授权经销商来更换多数车辆灯泡。由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。尤其是在您必须拆卸大灯总成以接触灯泡时。

拆卸/安装大灯总成可能会损坏车辆。

警告

进行车灯相关工作前，牢固应用驻车制动器，确保点火开关位于LOCK（锁定）/OFF（关闭）位置，并关闭所有车灯，以避免车辆突然移动、手指烫伤，或受到电击。

参考

一定要用有相同瓦特数额定值的灯泡更换烧坏的灯泡。否则会导致保险丝或电路系统损坏。

信息

如果在驾驶后洗车，或车辆在潮湿天气时在夜间行驶，前照灯和尾灯灯罩上会出现雾气。这是由车灯内外的温度差引起的，并不表示车辆存在问题。水分在前照灯内冷凝后，可以通过在前照灯开启情况下行驶一段后将其消除。消除的程度可能因车灯大小、车灯位置和环境条件而不同。但是，如果水分没有消失，我们建议您将车辆交由北京现代授权经销商进行检查。

信息

– 大灯除湿剂 (如有配备)

本车配备除湿剂，用于减少前照灯因水分聚集而出现的雾气。

除湿剂为消耗品，其效果可能因使用时间和环境条件而变化。

如果前照灯内因水分出现而导致的雾气长时间存在，我们建议您咨询北京现代授权经销商。

信息 (适用于欧洲)

交通变光

近光灯光照分布不对称。如果去往交规规定靠另一侧行驶的国家，这种不对称会导致对面来车驾驶员眩目。为防止眩目，ECE法规要求了几种技术方案（例如，自动变光系统、粘贴条、低位对光）。本车前照灯设计为不会导致对面驾驶员眩目。所以，您不需要为去往交规规定靠另一侧行驶的国家的国家而更换前照灯。

大灯、示宽灯、转向信号灯、日间行车灯灯泡的更换



(1) 大灯(远光)
(2) 大灯(近光)
(3) 日间行车灯(DRL)/示宽灯
(4) 日间行车灯(DRL)/示宽灯/转向信号灯

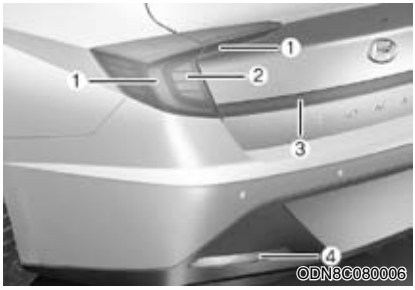
如果LED灯不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

侧面转向灯更换



如果LED灯（1）不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

后组合灯灯泡更换



(1) 尾灯/制动灯
(2) 转向信号灯（LED或灯泡）
(3) 尾灯
(4) 倒车灯/反光镜或雾灯（如有配备）

制动灯和尾灯

如果LED灯不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

雾灯（如有配备）

如果车灯不工作，我们建议请北京现代授权经销商对车辆进行检查。


ODN8C080035

转向信号灯（灯泡）

1.打开行李厢盖。


ODN8089032

2.逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。

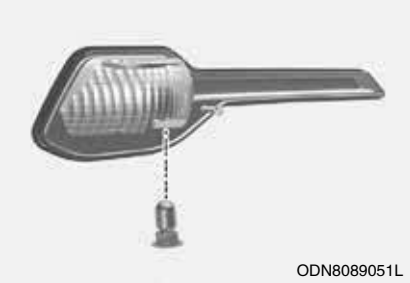
3.按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。

4.把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。

5.对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。

转向信号灯（LED）

如果车灯不工作，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。


ODN8089051L

倒车灯(灯泡)

1.分离蓄电池负极导线。

2.拆下侧面下盖。

3.逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。

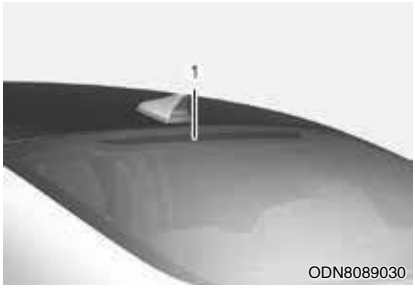
4.按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。

5.把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。

6.对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。

7.将车灯总成重新安装到车辆车身上。

高位刹车灯的更换



ODN8089030

如果车灯不工作，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。

牌照灯灯泡更换


ODN8C080007

1.使用平头螺丝刀，轻轻从车内灯外壳中撬开灯罩。

2.逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。

3.直线向外拉灯泡进行拆卸。

4.安装新灯泡。

5.按相反顺序重新安装

阅读灯/私人灯（LED）





如果车灯不工作，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。

遮阳板灯、行李箱灯（灯泡）





1. 使用一字型螺丝刀轻轻从内部灯壳处撬下透镜。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
3. 把新灯泡安装到灯泡插座里。
4. 对正透镜舌片与内部灯壳凹部并把透镜紧压入适当位置。

参考

小心不要损坏盖、舌片和塑料壳。

外观保养

外饰的保养

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵守标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

完成保养

清洗

为帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应彻底清洗且至少应每个月用温水或冷水清洗一次车辆。

如果您进行了野外驾驶，则应该在每次野外驾驶后清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。并确定摇臂板与车门下方边缘的排水孔保持干净清洁。

若未立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及相似沉淀物，会损坏车辆漆面。

即使立刻用清水清洗也可能无法完全清除附着物。

因此可使用不伤漆面的温性肥皂。

用肥皂清洗后，应使用温水或冷水再彻底冲洗。千万不要让肥皂残留在漆面上变干。

参考

- **不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要在阳光直射下或车身热时清洗车辆。**
- **清洗车辆侧面门窗时要注意。**

  特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，弄湿内饰。
- **为了避免损坏塑料部件和灯，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件和灯。**

⚠ 警告

制动器潮湿

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

高压清洗

- 使用高压喷水器时，确定与车辆保持足够的安全距离。

  间隙不足或压力过大可导致部件损坏或渗水。
- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头、传感器或其周围区域喷水。高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。
- 禁止喷嘴顶端接近防尘套(橡胶或塑料盖)或连接器，如果它们接触高压水会受到损坏。



参考

- **水洗发动机室包括高压水洗，可能导致发动机室内的电路故障。**
- **禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。**

参考

漆面亚光处理车辆

(如有配备)

禁止应用使用旋转刷的自动洗车系统，可能会损坏车辆漆面。在高温下使用蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。

使用软布(如超细纤维毛巾或海绵)清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当手洗车辆时，不应使用含蜡的清洁剂。如果车辆表面太脏(沙子、污　垢、灰尘、污染物等)，在洗车前先用水清洗表面。

打蜡

打蜡时漆面上不可有水滴。

应洗车并等待车辆干燥后才可以打蜡，且应使用优质液状或糊状蜡并遵守生产商的使用说明，所有金属饰条都应打蜡保护并保持其亮度。用除斑剂除去机油、焦油和类似物质会破坏蜡层。一定要在这些区域重新打蜡，即使车辆的其余部分不需要打蜡。

参考

- **用干布擦除车身上的灰尘或污物会损伤漆面。**
- **不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂来清洁镀铬或阳极电镀铝部件。否则将损坏保护层，导致褪色或漆面变质。**

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

切勿使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂和抛光剂。如果已打蜡，立即使用硅去除剂去除蜡，如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗。但注意不要在漆面上施加太大力。

完成受损修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加大修费用。

参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，应确保车间给维修或更换的部件提供防锈材料。

参考

漆面亚光处理车辆

(如有配备)

对于漆面亚光处理车辆，仅维修受损区域是不可能的，需要维修整个部件。如果车辆损坏，并需要喷漆，我们建议在北京现代授权经销商处进行车辆保养和维修操作。要格外注意，因为维修后无法还原到先前的品质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层蜡或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应在亮面金属部件上涂上较厚的蜡或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底。如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部和车轮开口一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时。要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。

⚠ 警告

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金车轮的保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

参考

- **不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。**
- **在车轮冷却状态清洁车轮。**
- **只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。在行驶过有盐分的地区后一定清洁车轮。**
- **禁止用高速汽车清洗刷清洗车轮。**
- **切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。**

防锈

防止您的车辆生锈

以最先进的设计和构造制造高质量的汽车及防止生锈。然而这只是工作的一部分。要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是可看见的表面。

预防生锈

按照下面的说明操作，您可以在腐蚀开始之前将其阻止：

保持车辆清洁。

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗下车门板、摇臂板和车架构件时，排泄孔需保持通气状态，以便于湿气排出而不会留存在内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用修饰漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

请勿忽视内饰

水分可能聚集在地板垫和地毯下面，导致腐蚀。定期检查地板垫下面，以确保地毯干燥。如果您在车内携带肥料、清洁材料或化学品，请格外小心。

这些物质只能通过正确的容器携带，如有溅出或泄漏，应清理并使用清水冲洗，并彻底干燥。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止化妆品(如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件，因为这些物品会损坏内饰或使内饰变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。

参考说明，遵守适当的程序清洁塑料制品。

参考

禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

参考

清洁皮革制品(如方向盘、座椅等)时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。

清洁室内装饰品和内部装饰

塑料制品(如有配备)

用小笤帚或真空吸尘器清除塑料制品上的灰尘和疏松脏物。用塑料清洁剂清洁塑料制品表面。

纤维材料(如有配备)

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物。然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

参考

使用推荐清洁剂和程序以外的任何物品或方法可能影响纤维的外观与耐火性。

皮革(如有配备)

- 座椅皮革的特性
  - 皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。

    皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。
  - 座椅由可伸展织物制成，提高了舒适性。
  - 接触身体的部分是弯曲形状并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。
  - 在使用中会自然起皱，这不是产品问题。

注意

- **使用中的自然起皱或磨损情况不在保修范围内。**
- **配备金属配件的安全带、拉链或背袋内的钥匙会损坏座椅织物。**
- **一定不要弄湿座椅。否则会改变天然皮革的性质。**
- **能漂白的牛仔裤或衣服会污染座椅覆盖织物的表面。**

- 皮革座椅保护
  - 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨蚀或损坏，并维持皮革质量。
  - 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
  - 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读说明，并咨询专家。
  - 浅色(米黄色，乳白色)皮革容易被污染，并且污渍明显。频繁清洁座椅。
  - 避免用湿抹布擦拭座椅。否则会导致表面裂纹。

- 清洁真皮座椅
  - 立即除去所有污染物。参考下列说明，除去各种污染物。
  - 化妆品(防晒霜、粉底等)

    在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
  - 饮料(咖啡、软饮料等)

    涂抹小量中性去污剂并擦拭直到除去污染物。
  - 机油

    立即用吸水抹布擦去机油并用仅为天然皮革准备的去污剂擦拭。
  - 口香糖

    用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。

清洁安全带膝部/肩部织带

使用推荐的清洁室内装饰品或地毯用中性肥皂溶液来清洁安全带吊带。请按照规定使用此肥皂。不要将安全带吊带漂白或染色，否则会削弱安全带性能。

清洁门窗玻璃内部

如果车辆玻璃内侧表面模糊(即覆盖油污、油脂或蜡膜)，应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

参考

不要擦伤或刮伤后窗内侧。否则会损伤后窗除霜器格栅。

排放控制系统

您车辆上的排放控制系统受明文规定的有限质保保护。请查阅车辆说明书中包含的质保信息。

车辆配备的排放控制系统满足所有排放法规。

共有三种排放控制系统，分别如下：

(1) 曲轴箱排放控制系统
(2) 蒸发排放控制系统
(3) 尾气排放控制系统

为确保排放控制系统正常工作，建议让北京现代授权经销商按照本手册中的维修保养计划，定期对车辆进行检查和维修保养。

参考

关于检查和维修测试（对于配备电子稳定性控制(ESC)系统的车辆）

- **为防止车辆在测功机测试过程中熄火，请通过按下ESC开关，将电子稳定性控制(ESC)系统关闭。**
- **测功机测试完成后，请通过再次按下ESC开关，将ESC系统重新打开。**

1.曲轴箱排放控制系统

车辆配备曲轴箱主空通风系统，用于阻止曲轴箱中的窜气排出而引起空气污染。该系统通过进气软管为曲轴箱提供经过过滤的新鲜空气。在曲轴箱内，新鲜空气与窜气混合，然后通过PCV阀进入进气系统。

2.蒸发排放控制系统

蒸发排放控制系统旨在阻止燃油蒸汽进入大气。

碳罐

燃油箱内产生的燃油蒸汽由车载碳罐吸收并存放在其中。发动机运转时，通过吸附进入碳罐的燃油蒸汽通过净化控制电磁阀进入净化罐。

净化控制电磁阀(PCSV)

净化控制电磁阀由发动机控制模块(ECM)控制；在发动机怠速运转过程中，当发动机冷却液温度较低时，PCSV关闭，从而不会将蒸发的燃油带入发动机。在正常行驶中，当发动机达到正常温度后，PCSV打开，将蒸发的燃油引入发动机。

3.尾气排放控制系统

尾气排放控制系统是一个高效的系统，在保持发动机具有良好性能的同时，控制尾气排放。

发动机尾气注意事项（一氧化碳）

- 一氧化碳会与其他烟雾一起存在。因而，如果在车辆内闻到任何尾气烟雾的气味，请立即对车辆进行检查和修理。一旦怀疑尾气烟雾进入车辆之后，只能在所有车窗完全打开的情况下驾驶车辆。立即检查和维修车辆。

⚠ 警告

发动机排放气体含有一氧化碳(CO)。尽管无色无嗅，但是非常危险，吸入后有可能致命。请遵守下面的说明，以避免一氧化碳中毒。

- 除将车辆移入移出时万不得已的情况，请勿在局限或封闭空间（例如车库）操作发动机。
- 将车辆在开放空间停放一定时间后，调整通风系统（如果需要），将外部空气吸入车内。
- 请勿在发动机运转时，长时间乘坐在停泊或停止的车内。
- 发动机失速或无法起动时，尝试次数过多会导致排放控制系统损坏。

催化转化器操作注意事项（如有配备）

⚠ 警告

- **排气系统温度会很高，有可能点燃车辆下面的可燃物。请勿在易燃物品如干草、纸张树叶等上面停放车辆或怠速运转发动机，驾驶通过这些物品上方，或从其附近驾驶通过。**
- **发动机运转或刚刚关闭时，排气系统和催化转化系统会很热。请远离排气系统和催化转化器，否则会烫伤。**

  而且拆卸排气系统周围的散热装置，不得密封车辆底部，不得为防腐而为车辆喷涂任何材料。这些都有可能在特定条件下引起火灾。

您的车辆配备有催化转化器排放控制系统。

因而，必须遵守下列注意事项：

- 汽油发动机只能使用无铅汽油。
- 当发动机出现故障迹象时，例如失火或明显的动力缺失，请勿继续操作车辆。
- 请勿错误使用或过度使用发动机。错误使用的例子包括：关闭发动机滑行，以及挂档状态下关闭发动机下陡坡。
- 请勿以高怠速长时间运转发动机（5分钟或更长时间）。
- 请勿修改或篡改发动机或排放控制系统的任何零部件。所有检查和调整都必须由北京现代授权经销商进行。
- 避免在油位过低情况下驾驶车辆。如果车辆汽油耗尽，则发动机可能熄火，并且导致催化转化器承受过大负载。

如果未能遵守这些注意事项，则有可能导致催化转化器和车辆损坏。另外，这样的情况还会导致您的质保失效。

汽油颗粒过滤器(GPF)（如有配备）

汽油颗粒过滤器(GPF)系统用于清除尾气中的烟尘。

GPF系统会根据驾驶状态，自动燃烧（或氧化）聚集的烟尘，这一点与可弃置式空气滤清器不同。

也就是说，在正常/高速驾驶过程中，聚集的烟尘会被发动机控制系统在发动机的高温条件下自动氧化。

但是，当车辆连续反复短距离行驶，或长时间低速行驶时，由于排气系统温度不够高，聚集的烟尘无法被自动清除。在这种情况下，即使存在烟尘氧化过程，聚集的也可能达到一定的量，这时，GPF警告指示灯会亮起。

此时，如果您在发动机转速位于1,500至4,000RPM之间并且档位采用3档或更高档的条件下，以高于80 km/h (50 mph)的车速行驶超过约30分钟，汽油颗粒过滤器(GPF)指示灯会熄灭。

如果在上述条件下行驶时，GPF指示灯开始闪烁，并且弹出警告信息“请检查排气系统”，则应由北京现代授权经销商对GPF系统进行检查。

如果让GPF指示灯长时间闪烁，则有可能损坏GPF系统，并导致燃油经济性变差。

⚠ 注意

汽油燃油
（如有配备GPF）

如果车辆配备GPF系统，我们建议您只使用法规规定的汽油燃油。

如果使用其他汽油燃油，其中的硫分含量会过高（高于50ppm），并有可能含有未经许可的添加剂，这些物质会损坏GPF系统，导致尾气冒白烟。