

使用说明书

操作
保养
规格

截止本使用说明书出版前的车辆所有信息都包含在本使用说明书里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，北京现代汽车公司有权随时更新资料。

本手册适用于此车型的所有型号，包括标准装备和选装件的解释和说明。

因此您会发现您所拥有的北京现代车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

注意：北京现代车辆的改装

不得以任何方式非法改装北京现代车辆。否则可能对北京现代车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，北京现代及经销商不对由改装导致的损坏或车辆故障承担三包责任。某些改装操作可能还违反您国家交通部及其它政府机关制定的法规。

双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话的安装

您的车辆配备了电气燃油喷射装置和其他电子元件。不适当地安装及调整双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话，可能会对电子系统造成不利影响。因此，如果您选择安装这些装置中的某一个，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商的厂家说明，或向北京现代汽车公司经销商咨询预防措施或特殊说明。

安全及车辆损坏事项警告

本手册包括标题为危险、警告、注意和参考的事项。
下面简要说明这些标题含义：



危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。



警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。



注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。



参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

法律和免责声明

一、由于北京现代将持续对车辆进行改进和升级换代，本使用说明书载明的车辆配置、外形、功能、参数可能与实际交付的车辆有差异。本说明书的内容不视为北京现代对车辆配置、外形、参数和功能的销售承诺和保证，车辆的实际配置、外形、功能等均以经销商实际交付的车辆为准。

二、本使用说明书中展示的插图以及相关文字描述旨在更直观地说明车辆的相关功能和特性，不视为北京现代的任何销售承诺和保证，车辆的具体外形、颜色、结构均以经销商实际交付的车辆为准。

三、北京现代将有可能修订本使用说明书的内容，修订的内容将在北京现代官方网站公布，请注意浏览北京现代官方网站相关页面。北京现代将不再单独向车主发送修订使用说明书的通知和具体内容。

四、本使用说明书的版权及其他知识产权归北京现代所有。未经北京现代书面授权，任何人不得进行复制、改编、翻译或用于其他商业用途。

目次

前言	1
车辆信息	2
安全系统	3
仪表盘	4
便利功能	5
驾驶车辆	6
驾驶辅助系统	7
紧急情况	8
保养	9

1. 前言

前言.....	1-2
北京现代汽车公司.....	1-2
如何使用本手册.....	1-3
安全信息.....	1-3
燃油要求	1-4
汽油发动机.....	1-4
车辆改装	1-7
车辆磨合过程.....	1-7

前言

感谢您选择北京现代车辆，欢迎您正式成为日益发展的北京现代车辆的尊贵车主。

北京现代汽车公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本手册将向您详细介绍北京现代新车的特征及正确操作方法。请您务必仔细阅读本手册，本手册中的内容有助于展现新车风采，从而提高您对新车的满意度。

本手册包含重要安全信息和说明，意在让您熟悉车辆的控制功能和安全功能，从而安全地操作您的车辆。

本手册还包含旨在强化车辆安全运行的维护相关信息。这里，制造商建议您将有关车辆的所有维修和保养工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商随时为您提供优质的保养、维修和其他您所需要的服务。

本车主手册应被用作车辆的永属组成部分，并应始终保存在车上，以便您随时参阅。如果您售出车辆，应将手册留在车上，以便其为下一位车主提供车辆运行、安全和维修相关的重要信息。

北京现代汽车公司



如果使用不符合北京现代技术规范的劣质燃油或润滑油，会导致发动机和变速箱严重损坏。务必始终使用满足车主手册“车辆技术规范”部分第2至第12页中所列技术规范的优质燃油和润滑油。

版权归2022年北京现代汽车公司所有，所有权利均予保留。未经北京现代汽车公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播全部或部分内容。

如何使用本手册

我们希望帮助您在驾驶中获得最大的乐趣，而车主手册可以从许多方面给您提供帮助，因此我们建议您务必详细阅读本手册全部内容。尤其要认真阅读手册中的警告及注意事项，以最小化伤亡危险。

配合图片的说明有助于您更好地了解车辆。阅读完本手册后，您会了解车辆特性、重要安全事项及各种路况上的驾驶要领。

在目录中，您可以看到整本手册的相关章节分配。

章节：本手册由九个章节组成。每个章节开始时都附有简单目录，便于您查找所需要的内容。

安全信息

您与他人的安全是非常重要的。本手册提供了许多安全预防措施及操作规程，这些信息会提醒可能对您或他人造成伤害，或可能造成车辆损坏的潜在风险。

车辆标签与本手册中的安全信息说明了这些危险，并说明了如何避免或减少危险。

本手册中的警告与指示是为了您的安全，不遵守安全警告和说明会导致严重的伤害或死亡。

此手册中使用危险、警告、注意、参考和安全警告标志。



此为安全警告标志，用于警告您潜在的人身伤害危险。遵守此标志下的所有安全信息，以避免可能导致的伤害或死亡，安全警告标记在标志词危险、警告和注意前。



危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。



注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。



警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。



参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

燃油要求

汽油发动机

无铅

您的新车设计为只能使用辛烷值等级为RON（研究辛烷值）92/AKI（防爆震指数）87或更高的无铅汽油。（请勿使用混合有甲醇的燃油）

新车设计要求，只有使用合规的无铅汽油才可获得最大性能，并且对排放系统和火花塞的污染最小。



注意

切勿使用含铅燃油。含铅燃油对催化转化器有害，并会导致发动机控制系统的氧传感器损坏，而且影响排放控制。

切勿在燃油箱中添加非指定产品的其他燃油系统净化剂（有关详细信息，建议您咨询北京现代授权经销商）。



警告

- 加油时，当加油嘴自动切断后，切勿继续添加过多燃油。
- 务必检查以确定燃油箱盖安装牢固，以防止发生事故时燃油溅出。

含有乙醇或甲醇的汽油

乙醇汽油是一种汽油与乙醇（也可称作谷物酒精）的混合物，市面会有含有甲醇（也被称作木醇）的汽油或乙醇汽油与含铅汽油或无铅汽油一起销售，或用于代替这些汽油。

请勿使用乙醇含量超过 $10\% \pm 2\%$ 的乙醇汽油；请勿使用任何含有甲醇的汽油或乙醇汽油。这些燃油会引起驾驶操控性问题，并可能损坏燃油系统、发动机控制系统和排放控制系统。

如果出现驾驶操纵性能问题，立即停止使用任何类型的乙醇汽油。

因使用下列产品而引起的车辆损坏或驾驶操控性能问题不受制造商质保保护：

1. 乙醇含量超过 $10\% \pm 2\%$ 的乙醇汽油。
2. 含有甲醇的汽油或乙醇汽油。
3. 含铅燃油或含铅乙醇汽油。



注意

切勿使用含有甲醇的乙醇汽油。立即停止使用任何损害驾驶操纵性能的乙醇汽油产品。

其它燃油

使用下列燃油添加剂：

- 含硅燃油添加剂
- 含MMT（锰，Mn）燃油添加剂
- 含铁（离子态）燃油添加剂
- 其他金属基燃油添加剂

会导致气缸熄火，加速性能差，发动机失速，催化转化器受损，或异常腐蚀，并可能损害发动机，导致整个动力总成寿命缩短。

参考

因使用这些燃油而引起的燃油系统受损和系统问题不受新车有限质保保护。

MTBE（甲基叔二丁醚）的使用

北京现代建议您避免在车辆上使用MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过15.0%（体积比）（氧含量超过2.7%重量比）的燃油。

MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过15.0%（体积比）（氧含量超过2.7%重量比）的燃油会导致车辆性能变差，并可能产生气阻现象或发动机难以启动。



注意

您的新车质保不含因使用含甲醇燃油或MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过15.0%（体积比）（氧含量超过2.7%重量比）的燃油而对燃油系统造成的损伤，以及引发的性能问题。

请勿使用甲醇

不得在您的车辆上使用含有甲醇（木醇）的燃油。这种燃油会引起车辆性能，并可能损坏燃油系统、发动机控制系统和排放控制系统部件。

燃油添加剂

北京现代建议您使用辛烷值等级为RON（研究辛烷值）95/AKI（防爆震指数）92更高（适用于欧洲），或辛烷值等级为RON（研究辛烷值）92/AKI（防爆震指数）87或更高（适用于其他地区）的无铅汽油。

对于经常不使用含燃油添加剂的优质汽油的客户，如果存在启动问题，或发动机无法平稳运转，可按照维修计划中的建议，在燃油箱中添加一瓶添加剂（参见第9章，“正常维修保养计划”）。

添加剂可从北京现代授权经销处获得，经销商还会一起提供关于如何使用的信息。请勿与其他添加剂混用。

如果您想要在其他国家/地区驾驶您的车辆，确保：

- 遵守该国关于注册和保险的所有法规。
- 确定可接受的燃油是否可用。

车辆改装

- 禁止对本车辆进行任何改装。否则会影响车辆性能、安全性或耐久性，甚至会违反政府的安全与废气排放法规。
- 此外，由任意改装导致的损坏或性能故障不在车辆保修范围内。
- 如果使用非授权电气设备，会导致车辆操作异常、导线损坏、蓄电池放电和起火。基于安全考虑，禁止使用非授权电气设备。

车辆磨合过程

如果能够在前1,000公里（600英里）行驶中遵守下面几个简单的注意事项，您可以提升车辆的性能、经济性和寿命。

- 请勿让发动机高速运转。
- 开车时，避免突然加速。
- 请勿长时间保持一个转速，无论高速还是低速。您需要改变发动机转速，以使发动机正确磨合。
- 除非紧急情况，避免紧急刹车，以便制动器正确落位。
- 在前2,000公里使用中，请勿牵引挂车。
- 燃油经济性和发动机性能可能因车辆磨合过程而异，并在行驶6000公里后保持稳定。在车辆磨合期间，发动机可能消耗更多的机油。

废弃物处理

建议您将更换下配件交由经销商合规处置，如自行处置需要符合国家及地方环保规定。

车辆数据采集和事件数据记录器（如有配备）

此车辆配备了事件数据记录器（EDR）。EDR的主要目的是在某些碰撞或接近碰撞或类似碰撞的情况下（如气囊展开或撞上道路障碍物）记录有助于了解车辆系统性能的数据。

EDR用于记录以下数据：

车辆中各种系统的运行情况；

司机、乘客安全带是否扣好/系好；

驾驶员踩下油门和/或制动踏板的距离（如果有）；而且，车开得有多快
为了在EDR中记录车速，从源信息中收集4个车轮的速度数据。

EDR记录超过触发阈值的事件。触发阈值是指在150ms内超过8km/h的纵向/横向 $\delta - V$ 的变化。如果不可逆约束系统被激活，该事件将记录在EDR中，并且不会被覆盖。换句话说，如果不可逆约束系统未激活，则可以在EDR中重写它。

要读取EDR记录的数据，需要特殊设备，并且需要访问车辆或EDR。通过连接OBD接口或直接连接EDR终端可以读取数据。

要获取EDR中的数据，请咨询北京现代授权经销商以获取必要的信息。

车辆数据采集和事件数据记录器（如有配备）

此车辆配备了事件数据记录器（EDR）。EDR的主要目的是在某些碰撞或接近碰撞或类似碰撞的情况下（如气囊展开或撞上道路障碍物）记录有助于了解车辆系统性能的数据。

EDR用于记录以下数据：

车辆中各种系统的运行情况；

司机、乘客安全带是否扣好/系好；

驾驶员踩下油门和/或制动踏板的距离（如果有）；而且，车开得有多快
为了在EDR中记录车速，从源信息中收集4个车轮的速度数据。

EDR最多可记录3个事件。EDR记录超过触发阈值的事件。触发阈值是指在150ms内超过8km/h的纵向/横向 $\delta - V$ 的变化。如果不可逆约束系统被激活，该事件将记录在EDR中，并且不会被覆盖。换句话说，在不可逆约束系统未激活的情况下，可在EDR中对其进行重写。

要读取EDR记录的数据，需要特殊设备，并且需要访问车辆或EDR。通过连接OBD接口或直接连接EDR终端可以读取数据。

要获取EDR中的数据，请咨询北京现代授权经销商以获取必要的信息。

2. 车辆信息

外装总揽(I).....	2-2
外装总揽(II).....	2-3
内装总揽(I).....	2-4
内装总揽(II).....	2-5
发动机舱.....	2-6
尺寸.....	2-7
发动机.....	2-7
发动机规格.....	2-7
灯泡瓦数.....	2-8
轮胎和车轮.....	2-9
车轮定位.....	2-10
制动器信息.....	2-10
空调系统.....	2-11
轮胎负载和速度级别.....	2-11
容积和重量.....	2-11
推荐润滑油和容量.....	2-12
建议的SAE粘度值.....	2-13
车辆识别码(VIN).....	2-14
车辆合格证标签.....	2-14
轮胎规格和轮胎压力标签.....	2-14
发动机号.....	2-15
空调压缩机标签.....	2-15
冷冻剂标签.....	2-15
合规性声明.....	2-16

外装总揽(1)

■ 前视



OCN7010001

- | | |
|----------|-------------|
| 1. 发动机罩 | 6. 挡风玻璃雨刮器片 |
| 2. 大灯 | 7. 车窗 |
| 3. 轮胎和车轮 | 8. 前雷达 |
| 4. 车外后视镜 | |
| 5. 天窗 | |

外装总揽(II)

■ 后视



OCN7010002

9. 车门

10. 燃油加油口盖

11. 后组合灯

12. 后备箱

13. 除霜器

14. 高位制动灯

15. 天线

16. 后视摄像头

内装总揽(I)



OCN7C010003

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. 车门内侧手柄 | 10. 车道安全按钮 |
| 2. 室外后视镜折叠开关 | 11. ESC OFF按钮 |
| 3. 室外后视镜控制开关 | 12. 燃油加油口盖释放杆 |
| 4. 中央控制门锁操纵开关 | 13. 后备箱释放杆 |
| 5. 电动门窗开关 | 14. 发动机罩释放杆 |
| 6. 电动门窗锁按钮 | 15. 灯光控制/转向信号开关 |
| 7. 方向盘倾斜 | 16. 座椅调整开关 |
| 8. 方向盘 | 17. 雨刮器/喷水器开关 |
| 9. 大灯水平调整装置 | 18. 怠速停止和启动(ISG) |
| | 19. 轮胎压力监测系统(TPMS)按钮 |

内装总揽(II)

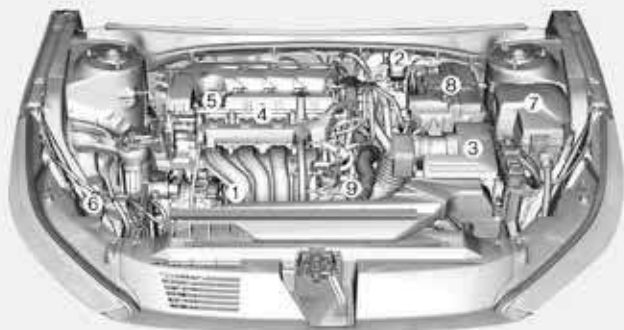


OCN7C010004

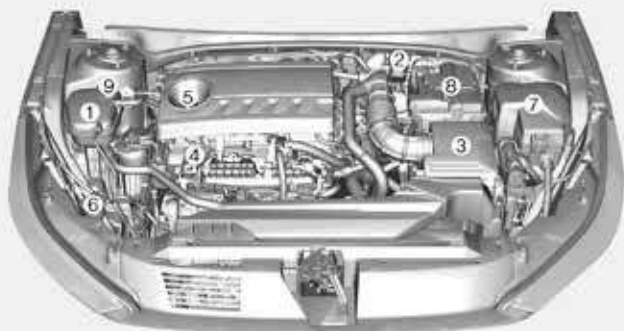
- | | |
|-------------------|------------------------|
| 1. 仪表盘 | 10. 驾驶模式按钮 |
| 2. 驾驶席正面空气囊 | 11. 驻车安全按钮 |
| 3. 发动机起动按钮 | 12. 电动驻车制动开关 (EPB) |
| 4. 音频/视频/导航信息 | 13. 自动驻车按钮 (AUTO HOLD) |
| 5. 危险警告灯开关 | |
| 6. 空调控制系统 | |
| 7. 助手席正面空气囊 | |
| 8. 手套箱 | |
| 9. 智能变速器*/双离合变速器* | |

发动机舱

■ Smartstream G1.5



■ Kappa 1.4 T-GDI



车辆内的实际发动机舱配置可能与图示不同。

OCN7C090001/OCN7C090002

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. 发动机冷却液储液罐 | 5. 发动机机油加油口盖 |
| 2. 制动/离合器油储油罐 | 6. 挡风玻璃清洗液储液箱 |
| 3. 空气滤清器 | 7. 保险丝盒 |
| 4. 发动机机油油尺 | 8. 蓄电池 |
| | 9. 散热器盖 |

参数

型号名称	BH7150CCAS/ BH7154CCAS	BH7151CCAS/ BH7155CCAS	BH7152CCAS/ BH7156CCAS	BH7153CCAS/ BH7157CCAS	BH7140CCAS/ BH7141CCAS
最高车速 (km/h)	190				200
综合油耗 (L/100km)	4.9/5.24	5.0/5.38	5.3/5.36	5.4/5.55	5.2/5.58
功率(kw)	84.5				103
全长(mm)	4680				
全宽(mm)	1810				
全高(mm)	1415				
轴距(mm)	2720				
前轮距 (mm) _	1585	1579	1585	1579	1579
后轮距 (mm) _	1596	1590	1596	1590	1590
总质量(kg)	1700		1700		1720
轴荷(kg)	900/800		900/800		920/800
整备质量 (kg)	1215	1240, 1261	1208	1240	1270
最大 爬坡度(%)	30				35
车轮动平衡	夹式: 7.5g max; 黏贴式: 12.5g max				
制动踏板 自由间隙	3-8mm 0.12-0.32in)				
驱动形式	前置前驱				
最大扭矩 / 转速 (N · m / rpm)	143.9/4500				211/1400~3700

* 不计入车辆外廓尺寸 (位置图片请参考 2-2,2-3)

发动机

项目	Smartstream G1.5	Kappa 1.4 T-GDI
排量 cc	1,497	1,353
缸径x行程 mm	75.6 × 83.4	71.6 × 84
点火顺序	1-3-4-2	1-3-4-2
气缸数量	直列四缸	直列四缸

灯泡瓦数

灯泡			灯泡类型	瓦数
前	大灯	远光	LED	LED
		近光		
	日间行车灯(DRL)/示宽灯		LED	LED
	转向信号灯		PY21W	21W
后	侧面转向灯（室外后视镜）		LED	LED
	类型A	制动灯	P21W/5W	21
		尾灯	W5W	5
	类型B	制动灯	LED	LED
		尾灯	LED	LED
	雾灯		LED	LED
	转向信号灯		PY21W	21
	牌照灯		W5W	5
	倒车灯		W16W	16
	高位制动灯		P21W	21
内部	阅读灯		W10W	10
	室内灯		悬挂式	8
	行李箱室内灯		悬挂式	5
	氛围灯		LED	LED

轮胎和车轮

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	轮胎充气压力 bar (psi)				车轮螺栓 扭矩 kgf·m (lbf·ft, N·m)
			正常负荷*1		最大负荷		
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	205/55 R16	6.5J×16	2.35 (34)	2.15 (31)	2.4 (35)	2.4 (35)	11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R17	7.0J×17	2.35 (34)	2.15 (31)	2.4 (35)	2.4 (35)	
紧凑型备胎	T125/80 D16	4T×16	4.2 (60)	4.2 (60)	4.2 (60)	4.2 (60)	

*1: 正常负荷: 最多3人

参考

- 如果预计将遭遇到较冷温度, 允许在标准胎压规格的基础上添加20kPa(3psi)的压力。温度每下降7°C(12°F)时, 轮胎压力通常损失7kPa(1psi)。如果预计要有极端温度变化, 按需要复查胎压, 保持轮胎充气正常。
- 海拔高度越高, 大气压力越低。因此, 如果计划在高海拔地区驾驶车辆, 应提前检查胎压。必要时给轮胎充气到适当压力(每单位海拔高度轮胎充气压力: +10kPa/1km(+2.4psi/1英里)。



注意

更换轮胎时, 使用与车辆提供的原厂轮胎尺寸相同的轮胎来更换。使用不同尺寸的轮胎会损坏相关部件或导致不正常工作

车轮定位

	前	后
车轮外倾角	-0.56 ± 0.5	-1.2 ± 0.5
主销后倾角（至搭铁）	4.55 ± 0.5	-
前束（总）	0.1 ± 0.2	0.32 ± 0.3
主销内倾角	14.5 ± 0.5	-

制动器信息

制动踏板全部行程 (mm)	制动盘规格 (mm)	
135 mm	前15” /后15” (EPB)	ø 280 × 23t / ø 284 × 10t

空调系统

项目	体积重量	分类
制冷剂	500 ± 25g	R-134a
压缩机润滑油	100 ± 10g	FD46XG

有关详细信息请咨询北京现代授权经销商。

轮胎负载和速度级别

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	负载级别		速度级别		车轮螺栓 扭矩 kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI*1	kg	SS*2	km/h	
全尺寸轮胎	205/55 R16	6.5J×16	91	615	H	210	11~13 (79~94, 107~127)
	225/45 R17	7.0J×17	91	615	W	270	
紧凑型备胎	T125/80 D16	4T×16	97	690	M	130	

*¹ LI : 负载指数 *² SS: 速度符号

容积和重量

项目	Smartstream G1.5	Kappa 1.4 T-GDI
	CVT	DCT
总体车重	1780	1780
行李箱容积(VDA)	462	

CVT: 连续可变变速器

DCT: 双离合变速器

推荐润滑油和容量

为帮助获得正常发动机和动力性能和耐用性，仅使用品质合格的润滑油。正确的润滑油还有助于提升发动机效率，从而改善燃油经济性。

以下是推荐车辆使用的润滑油及液体。

润滑油		容量	分类
发动机机油*1 (排放和加注) 推荐 	Smartstream G1.5	3.8 l	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 *1
	Kappa 1.4 T-GDI	4.2 l	SAE 5W30, API最新(ILSAC最新)或 ACEA A5/B5 *4
智能变速器油	Smartstream G1.5	6.7 l	IVTF SP-CVT1 *2
双离合变速器油	Kappa 1.4 T-GDI	1.6 ~ 1.7 l	SAE 70W, API GL-4 (现代汽车原 厂传动液) SK : HK DCTF 70W TGO-10, H.K.SHELL: SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF, S -油: 7 DCTF HKM
冷却水	Smartstream G1.5	6.1 l	防冻剂和水的混合物 (适用于铝制 散热器的磷酸盐基乙二醇冷却液)
	Kappa 1.4 T-GDI	7.0 l	
制动/离合器油		0.7~0.8 l	DOT-4 *3
燃油		47 l	参考前言一章中的“燃油要求”。

*1: 请参阅推荐的SAE粘度指数。推荐使用<API SN PLUS (或以上) 全合成>级发动机油。如果使用较低等级的机油 (矿物油, 包括半合成油), 需按照恶劣行使条件更换发动机机油和发动机机油滤清器。

*2: 只能使用规定的原厂智能变速器油。如果使用其他变速器油 (即使是标记为兼容原厂的), 会导致变速质量退化、造成振动, 最终引发变速器故障。

*3: 为了保持最佳的制动性能和ABS/ESC系统性能, 我们建议您使用符合技术规范的正品制动液。(标准: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6和FMVSS116 DOT-4

*4: 如果没有上述推荐规格的机油, 则可以使用SAE 0W-30/5W-30。如果使用矿物油或半合成油, 需按照劣行使条件更换发动机机油。

建议的SAE粘度值



注意

检查或排放任何润滑油前，务必确保清理燃油加注口盖、排放塞以及油尺口周围。在扬尘和扬沙严重地区，以及在车辆行驶在未铺设路面时，这一点尤其重要。清理塞/盖和油尺附近位置有助于防止灰尘和沙砾进入发动机和其他机构，导致损坏。

发动机机油粘度（稠度）影响着燃油经济性和低温天气运行（发动机难以起动、发动机机油流动性）。低粘度发动机机油可以提供更好的燃油经济性和低温运行性能，但是，还需要高粘度发动机机油来满足高温天气时的润滑需求。如使用非建议粘度值的其他任何机油，会导致发动机损坏。

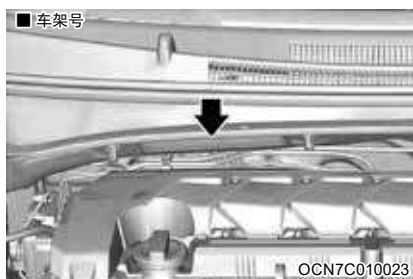
选择机油时，应考虑机油更换前后，发动机运行环境的温度范围。

从表中选择建议的机油粘度。

粘度值对应的温度范围										
温度	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
汽油 发动机机 油* ¹	Smart- stream G1.5	0W-20								
	Kappa 1.4 T-GDI	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		0W-30, 5W-30, 5W-40								

*1: 如果使用了较低等级的发动机机油（矿物油，包括半合成油），则需按恶劣行驶条件更换发动机机油和发动机机油滤清器，否则会导致严重问题。

车辆识别码(VIN)



使用车辆识别码(VIN)可登记您的车辆并处理有关车辆所有权的所有法律事务等。

编号打在发动机舱框架和发动机背面上。



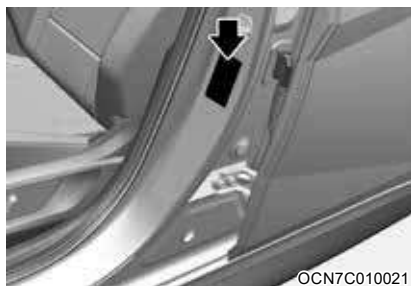
VIN还打印在仪表板顶部的铭牌上。铭牌上的编号易于从外面透过挡风玻璃看到。



使用北京现代授权诊断设备可从ECU上找到VIN。将诊断设备连接到室内保险丝盒上的OBD连接器上,有关更详细信息请联络北京现代授权经销商。

ECU 车辆识别代码信息的工具,型号,购买地点,方式等内容,请参考北京现代维修技术信息网站(bhmc.atsw.cn)。

车辆合格证标签



车辆合格证标签位于驾驶席(或助手席)侧中央立柱上,标有车辆识别码(VIN)。

轮胎规格和轮胎压力标签



选择新车上提供的轮胎,以确保正常行驶的最佳性能。

轮胎标签位于驾驶席侧中央立柱上,标有您车辆的推荐轮胎压力。

合规性声明（如有配备）

■ 示例

CE CE 0678

车辆的无线频率部件符合指令
1995/5/EC中的要求和其他规定。
有关制造商合规性声明的更多信
息，请查阅北京现代官网，地址如
下：

<http://service.hyundai-motor.com>

电子标识（RFID）推荐位置



电子标识粘贴推荐位置在车辆里面
前挡风玻璃。粘贴位置不遮挡驾驶
者视线。

3. 安全系统

此章节为车主提供有关如何保护驾驶员和乘员的信息。在此章节里，说明了如何正常使用座椅和安全带以及安全气囊如何工作的信息。

此外，此章节还说明了如何适当保护您车辆内的婴幼儿和儿童的信息。

重要安全预防措施.....	3-2
始终佩戴好安全带.....	3-2
保护所有儿童.....	3-2
安全气囊危险警告.....	3-2
驾驶员注意力分散.....	3-2
控制车速.....	3-2
保持车辆处于安全状态.....	3-2
座椅.....	3-3
安全预防措施.....	3-4
前座椅.....	3-5
后座椅.....	3-10
头枕.....	3-12
座椅加热器.....	3-16
安全带.....	3-18
安全带安全预防措施.....	3-18
安全带警告灯.....	3-19
安全带保护系统.....	3-20
预紧式安全带（驾驶员和前排乘员）.....	3-22
安全带附加安全预防措施.....	3-24
保护安全带.....	3-26
儿童保护座椅（CRS）.....	3-27
我们的建议：儿童一定要乘坐在后座椅内.....	3-27
儿童保护座椅（CRS）选购.....	3-28
儿童保护座椅（CRS）安装.....	3-29
安全气囊辅助保护系统.....	3-38
安全气囊在哪里?.....	3-40
安全气囊系统如何工作?.....	3-43
安全气囊展开后会出现什么.....	3-46
为什么我的安全气囊在碰撞中没有展开?.....	3-48
辅助保护系统的维修.....	3-53
补充安全预防措施.....	3-54
安全气囊警告标签.....	3-54

重要安全预防措施

您可在本章节和本手册内找到许多安全预防措施和推荐内容，本章节内的安全预防措施是最重要的事项。

始终佩戴好安全带

安全带是所有类型的事故中最佳保护措施。空气囊只是辅助安全带，不能取代安全带功能。即使车辆配备空气囊，您和乘员一定要始终适当佩戴好安全带。

保护所有儿童

13岁以下的儿童都应当乘坐在车辆后座椅内，不要坐在前座椅内，婴幼儿和较小儿童应接受适当儿童保护座椅的保护，较大儿童应借助胯部/肩部安全带使用儿童垫高椅，直到他们能在不使用儿童垫高椅的情况下适当佩戴安全带为止。

空气囊危险警告

虽然空气囊能挽救乘员生命，但如果乘员乘坐位置距离空气囊太近或没有接受到保护系统的适当保护，空气囊也能导致乘员受到严重或致命伤害。空气囊展开对婴幼儿、较小儿童和矮小成人造成的伤害危险最大。因此，必须遵守本手册内的所有说明和警告事项。

驾驶员注意力分散

驾驶员注意力分散会导致危险情况，并有潜在的死亡危险，尤其对没有经验的驾驶员而言更是如此。驾驶期间首要考虑的是确保安全，驾驶员应清楚了解一系列的潜在注意力分散因素，如困倦、拿取物品、吃东西、个人装扮、与其他乘员聊天或操作手机等。

驾驶员将视线和注意力从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事物时，会导致驾驶员注意力分散。为了减少驾驶员分散注意力的危险情况和事故发生率，应遵守下列事项：

- 一定要在车辆驻车或安全停车的状态下，设置移动设备（如MP3播放器、手机、导航装置等）。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下使用移动设备，驾驶期间禁止发短信或邮件。大多数国家在法律上规定，禁止驾驶员在驾驶期间发短信。某些国家和城市法律规定，禁止驾驶员在驾驶期间使用手持电话。
- 驾驶期间禁止使用移动设备，以免分心。您对您车辆乘员和路人负有安全责任，应始终要安全驾驶，将手放在方向盘上，并保持视线和注意力集中在道路上。

控制车速

车速过高是导致发生碰撞事故和造成人身伤害甚至死亡的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的状态也能发生严重伤害事故。因此，无论最大车速限制如何，严禁以超过能保证当前安全状态车速的速度驾驶车辆。

保持车辆处于安全状态

如果车辆轮胎爆胎或存在机械性故障，会极其危险。为降低发生这些故障的可能性，要时常检查轮胎充气压力和状态，定期完成所有的保养工作。

座椅



OCN7C030001

驾驶席座椅

- (1) 座椅向前和向后
- (2) 座椅靠背角度
- (3) 座垫高度

助手席座椅

- (1) 座椅向前和向后
- (2) 座椅靠背角度

安全预防措施

调整座椅，使驾驶员和乘员乘坐在安全舒适位置，这可在事故中与安全带和空气囊一起在确保驾驶员和乘员安全方面发挥重要作用。



警告

禁止使用坐垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带滑出，从而由于安全带不能正常保护导致乘员受到严重或致命伤害。

空气囊

您可采取措施，降低空气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置离空气囊太近会增加空气囊展开时的伤害机率，把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。



警告

为降低空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵守下面的注意事项：

- 在保持完全控制车辆的能力前提下，尽可能向后调整驾驶席座椅。
- 尽可能向后调整助手席座椅。
- 双手在3点钟和9点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊受伤的危险机率。
- 在驾驶员与空气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。
- 禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上，以最小化腿脚受伤的危险。

安全带

开始旅程前一定要佩戴好安全带。

乘员应始终直立乘坐并接受保护系统的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受适当儿童保护座椅的保护，不适合使用垫高椅的较大儿童和成人必须配备安全带。

警告

调整安全带时遵守下列预防措施：

- 禁止2人或以上乘员共用一条安全带。
- 车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝上。
- 禁止使安全带横过您的颈部或跨过锐利边缘，也禁止变更肩部安全带从而远离乘员身体。
- 不要使安全带被卡住或夹紧。

前座椅

可以使用座垫外侧的控制杆或开关调整前座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

警告

调整座椅时遵守下列注意事项：

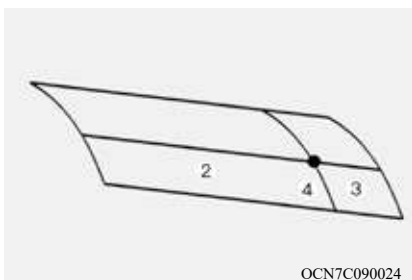
- 行驶中禁止调整座椅位置。座椅会意外移动，会导致车辆失控，引发事故。
- 不要在前座椅底部放置物品。驾驶席足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，导致发生事故。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则操纵座椅时，气体打火机会破损并且气体会喷出，导致发生火灾。
- 取出座椅下方或座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤或损伤您的手。
- 如果后座椅内有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 调整后确定座椅锁定在适当位置。否则，座椅会意外移动，导致发生事故。

⚠ 注意

为了避免造成伤害，请遵守下列注意事项：

- 佩戴安全带期间禁止调整座椅。如果向前移动座垫，可能导致腹部所受压力过大。
- 移动座椅期间，避免座椅机械装置夹住手或手指。

指定座椅位置



上图显示的座椅靠背角度 19° （1）与座椅位置200mm（2）是北京现代汽车提供的指定位置。

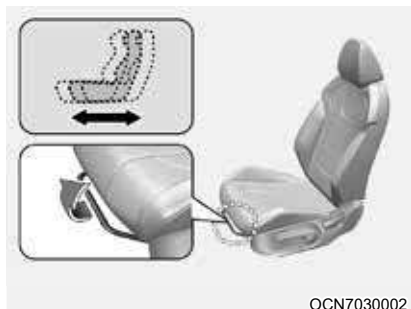
座椅位置（2）是座椅从最前位置向后移动200 mm的位置。

座椅位置（3）是座椅从最后位置向前移动60 mm的位置。

座椅位置（4）是座椅从最下位置向上移动30mm的位置（如有配备）。

必须在驾驶车辆前调整座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

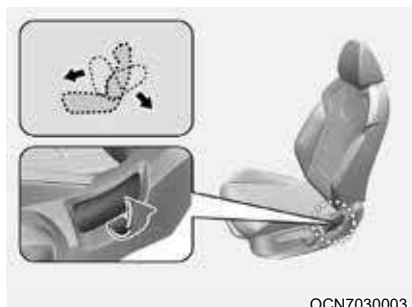
手动调整（如有配备）



座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到理想位置。
3. 释放调整杆，确认座椅锁定在理想位置，在不使用调整杆的情况下前后移动。如果座椅移动，表明没有正确锁定。



OCN7030003

座椅靠背角度

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 身体稍微前倾，并提起座椅靠背倾斜调整杆。
2. 把身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，并调整座椅靠背到理想位置。
3. 释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在正确位置。（调整杆必须返回到原位置，以便座椅靠背锁定。）

倾斜座椅靠背

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统（安全带和/或气囊）的保护作用。



警告

车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

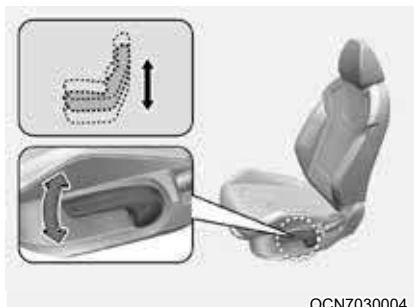
在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部，

发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



OCN7030004

座垫高度调整（驾驶席座椅，如有配备）

- 向下推操纵杆几次降低座垫高度。
- 向上拉操纵杆几次升高座垫高度。

电动调整（如有配备）

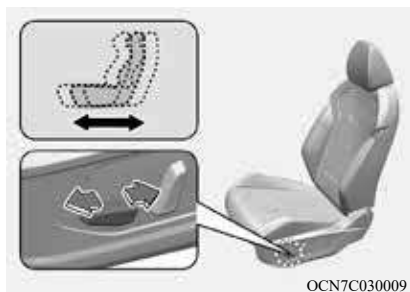
警告

禁止让儿童在无人看管的情况下独自待在车内，移动座椅期间，儿童可能意外按下调整开关，导致座椅机械装置夹住手。

注意

为了防止座椅损坏：

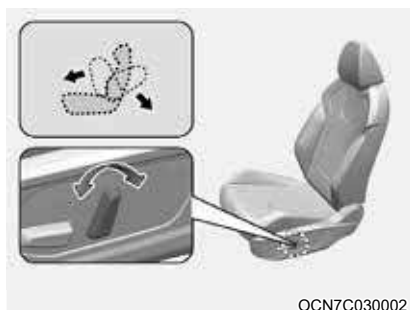
- 当座椅被前后调整到尽可能远的位置时，要停止调整座椅。
- 发动机停止时，调整座椅的时间禁止超过必要时间。否则会导致不必要的蓄电池放电。
- 禁止同时操作两个或以上座椅，否则会导致电气故障。



座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 前后推动控制开关。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座椅靠背角度

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 前后推动控制开关。
2. 一旦座椅靠背到达理想位置，释放开关。

倾斜座椅靠背

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统（安全带和气囊）的保护作用。



警告

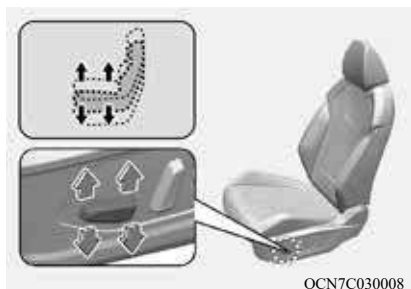
车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部，发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



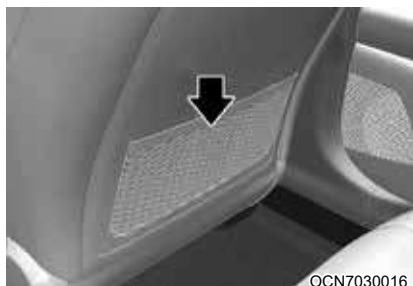
OCN7C030008

座垫高度调整（如有配备）

调整座垫高度：

向上推控制开关后可升高座垫，
向下推控制开关后可降低座垫。
一旦座椅到达理想位置，释放开关。

靠背储物袋（如有配备）



前排座椅靠背的背面提供有靠背储物袋。

注意

不要在靠背储物袋里放置沉重、尖锐物品。发生事故时，会从袋中飞出，导致乘员受伤。

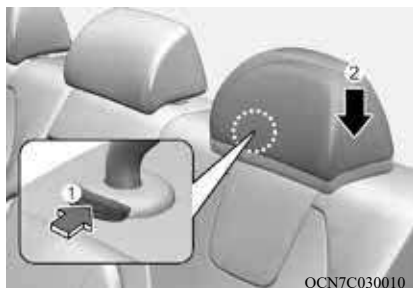
后座椅

折叠后座椅（如有配备）

可折叠后座椅靠背，方便装载长物品或增大车辆行李容量。

警告

- 车辆行驶中禁止乘员乘坐在向下折叠的座椅靠背顶部。这不是合适的就坐位置，不适合使用安全带。一旦发生事故或突然停车，可能导致严重受伤甚至死亡。
- 在向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则当车辆紧急制动时，货物会向前滑动，造成乘员严重伤害或车辆损坏。



向下折叠后座椅靠背：

1. 把前座椅靠背置于直立位置，如有必要向前滑动前座椅。
2. 把后座椅头枕降到最低位置。



3. 拉动行李箱中的座椅靠背折叠杆（1）。



4. 朝向车辆前方折叠座椅靠背。
5. 要使用后座椅，抓住座椅靠背提起并向后拉起，牢固拉起座椅靠背直到发出咔嗒声锁定定位。确定座椅靠背牢固锁定。



警告

将后座椅靠背从折叠位置返回到直立位置时，抓住座椅靠背并缓慢将其移动到直立位置，推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。一旦发生事故或突然停车，没闭锁的座椅可能会导致货物大力向前移动并进入乘员室，导致严重受伤甚至死亡。



警告

不要在后座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，货物会被抛出冲击乘员造成严重伤害或死亡。



警告

无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，把变速杆挂到“P（驻车）”档并牢固啮合驻车制动器。如果不采取这些措施，一旦不经意将变速杆挂入其它档位，车辆会意外移动。

扶手（如有配备）



OCN7030066L

后排座椅扶手位于座椅中间。将扶手从座椅靠背位置拉下来，即可使用。

头枕

车辆的前座椅和后座椅都配备了头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是在发生事故时，尤其是发生追尾碰撞事故时，能保护乘员的颈椎，防止颈椎、颈部与其它部位和脊椎受到伤害。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡的风险，调整头枕时，请遵守下面的注意事项：

- 驾驶车辆前，一定要调整所有乘员的头枕到适当位置。



©DN8039067L

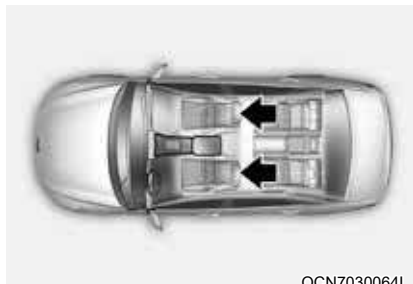
- 调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。
- 车辆行驶期间，严禁调整驾驶席座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置，使其尽可能接近乘员的头部，禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

参考

为了防止头枕的损坏，禁止敲击或硬拉动头枕。

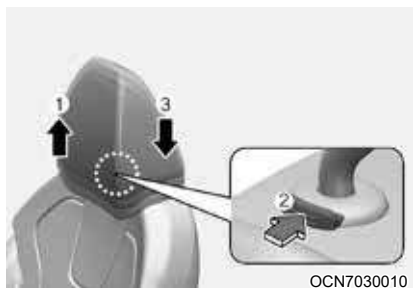
**注意**

在后座椅上没有乘员乘坐时，调整头枕高度到最低位置，后座椅头枕会降低车辆后方区域能见度。

前座椅头枕

OCN7030064L

驾驶席和助手席座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



OCN7030010

上下调整高度

1. 上拉头枕到理想位置（1）。

降低头枕：

1. 按住头枕导杆上的释放按钮（2）。
2. 降低头枕到理想位置（3）。

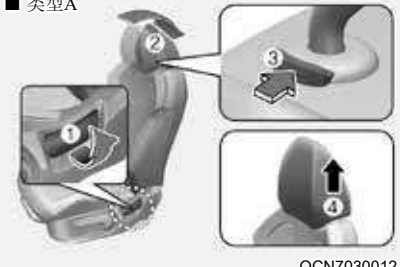
参考



OHI038136

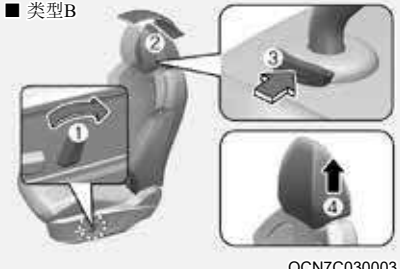
如果在头枕和座垫均升高的状态朝前倾斜座椅靠背，头枕可能接触遮阳板或车辆的其它部位。

■ 类型A



OCN7030012

■ 类型B



OCN7C030003

拆卸/安装

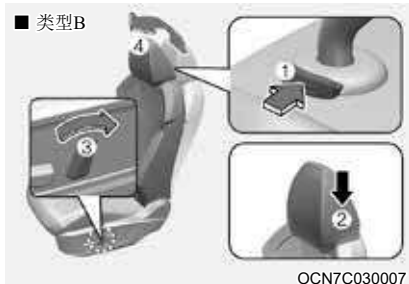
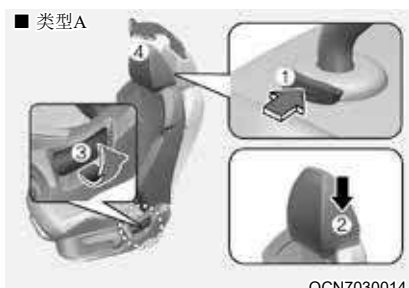
要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 使用座椅靠背角度调整杆或开关（1）倾斜座椅靠背（2）。
2. 升高头枕到极限位置。
3. 按下头枕释放按钮（3），并向上拉头枕（4）。



警告

禁止任何人乘坐在拆下头枕或颠倒头枕的座椅上。



要重新安装头枕，可执行下列操作：

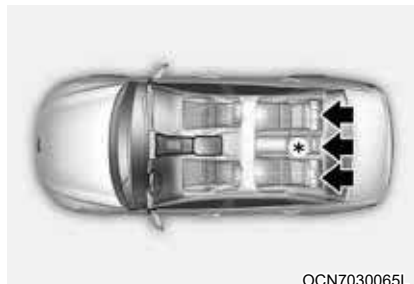
要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 向后倾斜座椅靠背。
2. 在按下释放按钮（1）的状态将头枕杆（2）插入到导管孔内。
3. 调整头枕到适当高度。
4. 使用座椅靠背角度调整杆或开关（3）倾斜座椅靠背（4）。

警告

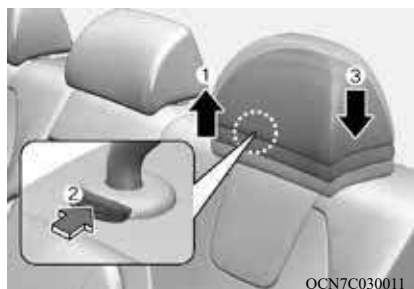
重新安装并适当调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

后座椅头枕



*：如有配备

后排座椅在每个乘坐位置都配有头枕，可为乘员提供更好的安全性和舒适性。



上下调整高度

升高头枕：

1. 上拉头枕到理想位置（1）。

升高头枕：

1. 按住头枕导杆上的释放按钮（2）。
2. 降低头枕到理想位置（3）。

座椅加热器

座椅加热器（如有配备）

座椅上提供座椅加热器，可在寒冷气候下，对座椅加热。

警告

座椅加热器有可能引起严重的烫伤，即使是在低温时，特别是在您长时间使用后。

乘员必须能够感知座椅是否变得过热，以便在必要时能够将其关闭。

如果是无法感知温度变化或皮肤痛感的人员，则应特别小心。特别是以下类型的乘员：

- 婴儿、儿童、老年人或残疾人，或医院门诊病人。
- 皮肤敏感或容易烫伤的人员。
- 疲惫的人员。
- 醉酒的人员。
- 因为服药而导致疲倦或易睡的人员。

警告

在座椅加热器处于运行状态时，切勿将可能隔热的物品放置在座椅上面，例如毯子或座椅座垫等。这有可能导致座椅加热器过热，引起烫伤，或导致座椅损坏。

参考

为了损坏防止座椅加热器或座椅：

- 切勿使用溶剂如油漆稀释剂、苯、酒精或汽油灯清洗座椅、
- 请勿在配备座椅加热器的座椅上放置重物或带有锋利边缘后凸起的物品。
- 请勿随意更换座椅罩。这有可能损坏座椅加热器。



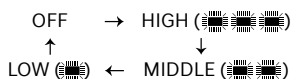
在发动机运行时，按下两个开关中的一个，对驾驶员座椅或前排乘员座椅进行加热。

在温和天气或在不需要使用座椅加热器的情况下，将开关保持在OFF（关闭）位置。

- 手动温度控制

每次按下开关时，座椅的温度设置会按照下面的方式改变：

- 前座椅



您可以手动按下开关，来升高座椅温度。但是，系统会很快返回自动模式。

- 如果在座椅加热器正在运行时按住开关超过1.5秒，则座椅加热器将关闭。
- 在点火开关位于ON（开启）位置的任何时候，座椅加热器均默认为位于OFF（关闭）位置。但是，如果“自动舒适度控制”功能状态为ON（打开），则驾驶席座椅加热器将依据外部气温打开或关闭。
- 自动舒适控制（用于驾驶席座椅，如有配备）

座椅加热器依据发动机运转时的外部环境温度，自动控制座椅温度。如果按下座椅加热器开关，则座椅加热器需要手动控制。要使用这个功能，必须先在AVN系统显示屏的“设置”菜单中激活。更多细节，参考车辆的独立补充手册。

安全带

此章节说明如何正确使用安全带，也说明了使用安全带时禁止执行的一些操作。

安全带安全预防措施

开始驾驶前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员都佩戴好安全带。安全气囊（如有配备）的设计是作为辅助安全带起保护作用的辅助装置，而不是替代安全带的装置，大多数国家要求所有车辆乘员都佩戴好安全带。

警告

车辆行驶中所有乘员都必须佩戴好安全带。佩戴和调整安全带时，遵守下列注意事项：

- 务必将13岁以下儿童正确约束在后排座椅上。
- 禁止儿童乘坐在助手席座椅内。如果必须让13岁或更大的儿童乘坐在前排座椅上，将座椅尽可能向后移动。孩子必须始终被适当地约束在座位上。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。
- 车辆行驶期间，禁止乘坐在座椅靠背处于倾斜状态的座椅内。
- 禁止2人或以上儿童共享座椅或安全带。
- 禁止把肩部安全带佩戴在胳膊下方或身后。
- 禁止将安全带佩戴在易碎物品上。如果紧急制动或受到冲击，安全带会损坏易碎物品。

- 如果安全带扭曲，不要使用安全带。扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。
- 如果安全带吊带或硬件被损坏，禁止使用安全带。
- 禁止将安全带扣入其它座椅的扣环内。
- 驾驶期间禁止解开安全带。否则会造成车辆失控，引发事故。
- 确保安全带扣中没有任何东西干扰安全带锁扣机构，因为安全带扣中的任何东西都可能导致安全带不能牢固系紧。
- 禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，否则会妨碍安全带调整装置的消除松弛操作或妨碍调整安全带总成以消除松弛的操作。

警告

损坏的安全带和安全带总成不能正常工作。发生下列情况时，一定要更换：

- 安全带吊带磨损、污染或损坏。
- 硬件损坏。
- 在佩戴安全带状态发生事故后，即使安全带吊带或总成无明显损坏也要更换整个安全带总成。

安全带警告灯

安全带警告

■ 仪表盘
(驾驶席和助手席座椅)



1GQA2083

驾驶席安全带警告

安全带警告灯是提示驾驶员（或助手席乘员）的装置。每次发动机启动/停止按钮位于ON位置时，无论是否佩戴好安全带，安全带警告灯都亮约6秒钟并且警告声响6秒钟。在这个时候，如果安全带没有系上，则会有一个警报声响起并持续6秒。

如果在发动机启动/停止按钮位于ON位置时没有佩戴好驾驶席安全带，或者驾驶席安全带在发动机启动/停止按钮位于ON位置后被分离，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态持续驾驶车辆，或在以20km/h以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

助手席安全带警告

助手席安全带警告是提示助手席乘员的装置。每次发动机启动/停止按钮位于ON位置时，无论是否佩戴好安全带，助手席安全带警告灯都亮约6秒钟并且警告声响6秒钟。

如果在发动机启动/停止按钮位于ON位置时没有佩戴好助手席安全带，或者安全带在发动机启动/停止按钮位于ON位置后被分离，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态持续驾驶车辆，或在以20km/h以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

信息

- 即使助手席乘客座椅上没有坐人，其安全带警告指示灯也会闪烁，并亮起6秒。
- 助手席乘员安全带警告功能也会在行李位于前排乘员座椅上时响起。

安全带保护系统

肩/胯部安全带



佩戴好安全带：

从卷带器中拉出安全带，并将金属卡扣（1）插入扣环（2）。当发出一声“咔嗒”声响时表示卡扣锁入到扣环中。



应将胯部安全带（1）部分绕过您的臀部，将肩部安全带（2）部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带位置后，安全带自动调整至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能活动。

如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。

释放后，可以平滑拉出安全带。

警告



如果安全带的位置不良，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险。调整安全带时遵守下列预防措施：

- 佩戴胯部安全带时尽量降低绕过臀部，而不是腰部，确定胯部安全带舒适。这可使您的强壮骨盆承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的机率。
- 将一条胳膊置于肩部安全带下方，而将另一条胳膊置于肩部安全带上方，如图所示。
- 一定要将肩部安全带固定锚锁定在适当高度位置。
- 禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。



解开安全带：

按下锁止扣环上的释放按钮（1）。

解开安全带时，安全带自动收回到卷带器中。如果安全带没有自动收回到卷带器中，检查安全带是否打结并重试。

后中央座椅安全带



使用后部中央安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。

i 信息

如果不能从卷带器中拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。

预紧式安全带（驾驶员和前排乘员）



您的车辆为驾驶员和前排乘员座椅配备有预紧式安全带。配备此拉紧器的目的是为了在发生一定程度的正面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时安全带拉紧器会与安全气囊一起工作。

如果车辆突然停车或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度正面碰撞中，拉紧器启动并拉动安全带紧固乘员的身体。

如果拉紧器系统启动时，系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，卷带器拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。

警告

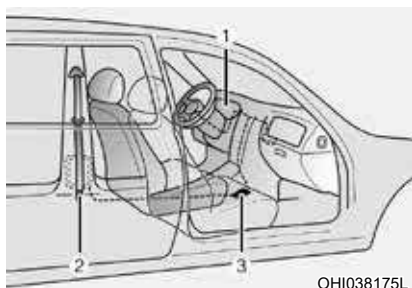
- 始终佩戴好安全带并在座椅内适当就座。
- 如果安全带松动或扭曲，不要使用安全带。松动或扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。
- 禁止在扣环附近放置物品。否则会给扣环带来不利影响，导致扣环不能正常发挥作用。
- 启动或发生事故后一定要更换拉紧器。
- 禁止车主亲自动手检查、维护、维修或更换拉紧器。应将此工作交由北京现代授权经销商执行。
- 禁止敲击安全带总成。

警告

所以在启动安全带拉紧器总成后的几分钟内不要碰触该总成。碰撞中安全带拉紧器机构展开时，拉紧器会变得很热并会灼伤您。

注意

如果执行车辆前区域的车身作业，可能会损坏安全带拉紧器系统。因此，建议请北京现代授权经销商对系统进行检修。



全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如上图所示：

- (1) 辅助保护系统安全气囊警告灯
- (2) 前卷带器拉紧器
- (3) SRS（辅助保护系统）模块

参考

因为启动辅助保护系统安全气囊的传感器与安全带拉紧器相连接，所以将发动机启动/停止按钮置于“ON”位置后，仪表盘上的辅助保护系统安全气囊警告灯亮约6秒钟，然后熄灭。

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使辅助保护系统安全气囊没有故障，辅助保护系统安全气囊警告灯也会亮。如果警告灯不亮、持续亮或在车辆行驶中亮起，尽快请北京现代授权经销商检查安全带拉紧器和/或辅助保护系统安全气囊。

参考

- 在一定的正面或侧面碰撞中，会激活安全带拉紧器。
- 安全带拉紧器工作时，可能发出很大的声音，并且可能在车内看到烟雾灰尘。这些烟雾灰尘是正常操作状态，没有危险。
- 尽管这些烟雾灰尘无毒，但如果长时间接触可能会引起皮肤过敏和呼吸不良。所以发生安全带拉紧器激活的事故后，要立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。

安全带附加安全预防措施 怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。

保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，以此保护自己和胎儿。

孕妇应始终佩戴肩部-胯部安全带。肩部安全带要绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带置于您的腹部下方，使其能适贴地绕过您的臀部和盆骨，位于腹部圆形部位下方。

警告

- 为降低事故中未出生胎儿的严重受伤甚至死亡危险，应禁止孕妇将安全带的胯部安全带部分绕过腹中胎儿所在的腹部或置于该位置上方。
- 孕妇在突然停车或发生事故时更容易受到腹部的影响。如果怀孕期间发生意外，请咨询医生。

安全带的使用和儿童

婴幼儿和较小儿童

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐在包括儿童垫高椅在内的批准儿童保护座椅装置中。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄有不同规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。必须在车辆后座椅内正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅，更详细信息请参考本章的“儿童保护座椅”部分。

警告

一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅，以此能适当保护婴幼儿和小儿童。

为降低儿童及其他乘员的严重受伤甚至死亡危险，车辆行驶期间禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则事故中产生的猛烈冲击力会使儿童脱离您的怀抱，并撞击到车辆内饰上。

如果能够通过符合您所在国家/地区安全标准的儿童保护座椅将儿童正确约束在后排座椅上，则可在事故中为低龄儿童提供尽可能好的保护，使其免于受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。约束系统必须适合您儿童身高和体重的正确儿童。请检查儿童保护座椅上的标签，以获取此信息。请参考本章中的“儿童保护座椅”部分。

较大儿童的保护

如果儿童小于13岁并且已大到无法使用儿童垫高椅，就必须始终乘坐在后座椅上，并使用有效的胯部/肩部安全带。安全带应横跨过大腿上部并适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。要定期检查安全带。儿童的蠕动有可能导致安全带离开正确位置。如果能够采用正确的保护座椅和/或安全带将儿童正确约束在后排座椅上，则可在发生事故时为其提供尽可能好的安全性。

如果较大儿童（大于13岁）必须乘坐在前座椅内，则这些儿童必须接受有效胯部/肩部安全带的正确保护，并把座椅移动到最后一位置。

如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带还接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后座椅内安装的适当垫高椅上。



警告

- 一定要确定较大儿童佩戴安全带并已经适当调整。
- 禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 禁止两人或以上儿童共用一条安全带。

受伤人员的安全带使用

转送伤员时应使用安全带。

具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

禁止两人（包括儿童）共用一条安全带，否则在发生意外时会增大受伤严重性。

禁止躺卧

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统（安全带和/或气囊）的保护作用。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



警告

- 车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。
- 在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。
- 驾驶员和乘客应始终坐在椅背直立的座椅上，并系好安全带。

保护安全带

禁止分解或改装安全带系统。另外，确定安全带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

定期检查

要求定期检查所有安全带的各种磨损或损坏情况，尽快更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料，因为这可能使安全带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故，应更换整个安全带总成或组件。即使没有发现损坏，也要更换。并请北京现代授权经销商检查系统。

儿童保护座椅（CRS）

我们的建议：儿童一定要乘坐
在后座椅内

警告

始终将儿童保护座椅在车辆的后排座椅上，除非前排乘员座椅上的安全气囊已停用。

所有年龄段的儿童乘坐后座椅内接受保护时安全性都较高。前排乘员座椅上乘坐的儿童会受到安全气囊展开时所产生的强力冲击，并进而导致严重人身伤害或死亡。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的机率。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐后座椅上会比乘坐前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须使用提供的安全带。

大多数国家要求儿童在旅行中使用已认证的儿童保护座椅。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆后座椅内正确放置和安装婴儿儿童保护座椅，必须使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护座椅。

儿童保护座椅通常设计为通过腰部安全带或肩部安全带的腰部部位，或通过系带和/或ISOFIX固定装置固定在车辆您的后排座椅上。

儿童保护座椅（CRS）始终位于 后排

婴儿和幼儿必须约束在合适的后向或前向CRS上，且CRS必须正确固定在车辆的后排座椅上。阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的安装和使用说明。

警告

- 严格遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。
- 一定要使儿童接受儿童保护座椅的适当保护。
- 禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童安全座椅，因为在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。
- 发生事故后，请北京现代授权经销商检查儿童保护座椅、安全带、ISOFIX固定锚和顶部固定锚的状态。

儿童保护座椅（CRS）选购

为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵守下列事项：

- 确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。
- 根据您孩子的身高和体重选择儿童保护座椅，使用的儿童保护座椅标签或说明通常提供此信息。
- 选择适合车辆就坐位置（使用儿童保护座椅的位置）的儿童保护座椅。
- 阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明与警告。

儿童保护座椅类型

儿童保护座椅主要有三种类型：脸朝后座椅、脸朝前座椅和垫高椅座椅，并根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。



脸朝后的儿童保护座椅

脸朝后儿童保护座椅通过就座面向儿童背部来提供保护，利用背带系统把儿童牢固固定。当发生事故时，一直保持儿童处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用到脆弱颈部和脊髓的作用力。

所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后的儿童保护座椅中，脸朝后的儿童保护座椅有不同类型：婴幼儿-儿童保护座椅只能使用脸朝后儿童保护座椅。可改变3合1儿童保护座椅，通常在脸朝后的位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子处于脸朝后的乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后位置的儿童保护座椅。



脸朝前的儿童保护座椅

脸朝前儿童保护座椅使用背带保护儿童的身体。使用背带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅内，直到儿童达到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制为止。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备垫高椅。

垫高椅

垫高椅是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。垫高椅把安全带置于适当位置，以便安全带正确佩戴在孩子身体的较强壮部位上。一直让您的孩子乘坐在垫高椅内，直到孩子足够大到能接受安全带的适当保护为止。

为了能正确佩戴安全带，必须使胯部安全带适贴绕过大腿上部，而不是腹部。肩部安全带应适贴绕过肩部和胸部，而不是绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的机率。

儿童保护座椅（CRS）安装

警告

在安装儿童保护座椅前一定要：

阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的说明。

如果不遵守所有警告和说明，会增大发生事故时的严重受伤甚至死亡危险。

警告

如果车辆头枕妨碍了儿童保护座椅的正确安装，应重新调整各个就坐位置的头枕或完全拆除头枕。

在选择正确的儿童保护座椅，并检查确认儿童保护座椅匹配您的车辆后排座椅之后，即可按照制造商的说明安装儿童保护座椅。儿童保护座椅的正确安装通常有三个步骤：

- **将儿童保护座椅正确固定在车辆上。**必须使用胯部安全带或胯部/肩部安全带的胯部安全带部分，或使用ISOFIX顶部固定锚和/或ISOFIX固定锚，牢固固定所有儿童保护座椅。

- 确定牢固固定儿童保护座椅。在车辆上安装儿童保护座椅后，向前后左右推动儿童保护座椅，以确认儿童保护座椅牢固固定到座椅上。如果使用安全带固定儿童保护座椅，应尽可能拉紧固定。但是，可能在左/右侧向会有一定的移动量。

安装儿童保护座椅时，调整车辆座椅（上、下、前、后），使儿童能以舒适方式使用儿童保护座椅。

- 将儿童牢固在儿童保护座椅内。根据儿童保护座椅制造商的说明，使用固定带将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。



注意

密闭车辆内的儿童保护座椅会变得非常热。为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅前，检查就坐表面和扣环的温度。

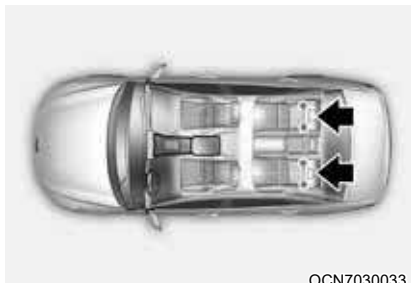
用于儿童保护的ISOFIX固定锚栓和顶部固定锚（ISOFIX固定锚系统）

ISOFIX系统在车辆行驶期间和发生事故时，牢固固定儿童保护座椅。此系统使儿童保护座椅的安装更容易，并降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接，ISOFIX系统消除了使用安全带将儿童保护座椅固定在后座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX就坐位置装有两个下部固定锚，并在儿童保护座椅上提供下部固定器。

要在您车辆上使用ISOFIX系统，您必须选用配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅。（ISOFIX儿童保护座椅只能在按照ECE-R44或ECE-R129的要求，获得车辆特定或通用的认证后安装。）

儿童保护座椅制造商为您提供了配备ISOFIX固定锚所需固定器的儿童保护座椅使用方法说明。

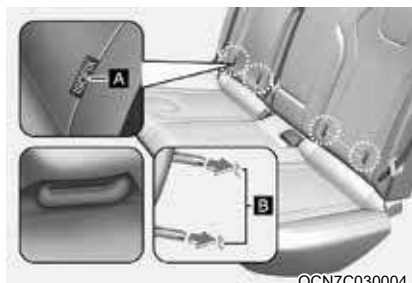


OCN7030033

在左右外侧后座椅就坐位置提供了ISOFIX固定锚，它们的位置如图所示。本车后排座椅中间乘坐位置没有提供ISOFIX固定装置。

警告

不要试图在后座椅中央就坐位置上使用ISOFIX固定锚安装儿童保护座椅，没有为此座椅提供ISOFIX固定锚。使用外侧座椅固定锚在后座椅中央就坐位置上安装儿童保护座椅，会损坏固定锚。



OCN7C030004

[A]: ISOFIX固定锚位置指示器，

[B]: ISOFIX固定锚

ISOFIX固定装置符号位于后排座椅座垫的左侧和右侧，用于识别ISOFIX固定装置在您车上你的位置（参见图中的箭头）。

后排两侧座椅上均配备有一对ISOFIX固定装置，并且这两个座椅的背面均配备有对应的系带固定装置。

（按照ECE-R44或ECE-R129取得通用认证的儿童保护座椅需要通过连接至后排座椅背面的系带额外固定。）

ISOFIX固定装置位于后排座椅左右两侧外部乘坐位置的座椅靠背和座椅座垫之间。

如果需要使用ISOFIX固定装置，请按下ISOFIX固定装置盖板的上部。

使用“ISOFIX固定锚系统”紧固儿童保护座椅

执行下列操作，在后座椅左右外侧就坐位置上安装ISOFIX-兼容儿童保护座椅：

1. 把安全带扣环放置在远离ISOFIX固定锚的位置。
2. 清除干净在儿童保护座椅与ISOFIX固定锚之间妨碍牢固连接的其它物体。
3. 将儿童保护座椅置于车辆座椅上，根据儿童保护座椅制造商提供的说明，将儿童保护座椅连接到ISOFIX固定锚上。
4. 遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅上ISOFIX固定器到ISOFIX固定锚的正确安装和连接说明。



警告

使用ISOFIX系统时遵守下列注意事项：

- 阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带吊带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带。如果肩部安全带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带变紧，会导致儿童窒息。
- 禁止在一个固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 发生事故后，一定要请北京现代授权经销商检查ISOFIX系统。因为发生事故时，会损坏ISOFIX系统，导致不能正常牢固固定儿童保护座椅。

使用“顶部固定锚栓”系统紧固 儿童保护座椅



儿童保护座椅挂钩座位于包装托盘上



1. 将儿童保护座椅固定带置于座椅靠背上方。

对于带有可调节头枕的车辆，将系带从头枕下方两个头枕安装柱之间穿过，或从车辆座椅靠背上方穿过。

2. 连接顶部固定带到顶部固定锚栓，根据您的儿童保护座椅制造商说明紧固顶部固定带，将儿童保护座椅牢固固定到座椅上。



警告

安装顶部固定带时，必须遵守下列注意事项：

- 阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 禁止在一个ISOFIX顶部固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 禁止将顶部固定带挂在正确顶部固定锚栓以外的其它部件上，否则不能正确固定儿童保护座椅。
- 儿童保护座椅固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的负载。

请勿将其用于成人安全带、也不能用来在车上固定其他物品或设备。

根据UN法规（欧洲除外），佩戴安全带&ISOFIX儿童保护座椅（CRS）对车辆各就坐位置的适用性

（车辆用户和CRS厂家信息）

- 是：适用于指定CRS分类的装配
- 否：不适用于指定CRS分类的装配
- “-”：不可用

CRS分类		就坐位置						就坐位置
		1	2	3	4	5	6	
通用安全带固定型CRS		-	-	-	是 F, R	是 ¹⁾ F, R	是 F, R	F：脸朝前 R：脸朝后  OCN7030068L
i-尺寸CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	否	是	否	是	
轻便婴儿床 （ISOFIX横向 CRS）	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	否	否	否	否	
ISOFIX 婴 幼 儿*CRS （*：ISOFIX婴 儿CRS	ISOFIX CRF: R1	-	-	否	是 R	否	是 R	
ISOFIX 幼 童 CRS-小尺寸	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	-	否	是 F, R	否	是 F, R	
ISOFIX 幼 童 CRS-大尺寸* （*：非儿童增 高椅）	ISOFIX CRF: F3,R3	-	-	否	是 F, R ²⁾	否	是 F, R ²⁾	
垫 高 椅 - 减 小 宽度	ISO CRF: B2	-	-	否	是 ³⁾	否	是 ³⁾	
垫高椅-全宽	ISO CRF: B3	-	-	否	是 ³⁾	否	是 ³⁾	

座椅编号	车内位置	座椅编号	车内位置
1	前左	4	第2排左侧
2	前中央	5	第2排中央
3	前右	6	第2排右侧

参考¹⁾： 5号就坐位置不适用于配备撑腿的儿童保护座椅固定。

参考²⁾： ISOFIX幼童的朝后大型CRS装配

- 驾驶席座椅：您应将座椅移动到中间位置。（座椅编号1）
- 助手席座椅：您应将座椅移动到最靠前的位置。（座椅编号3）

参考³⁾： 要安装垫高椅，您应该拆下座椅头枕。

* 除非禁用助手席正面安全气囊，否则禁止在助手席座椅上安装脸朝后的儿童保护座椅。

* 对半通用或车辆专用CRS（ISOFIX或安全带固定型CRS）而言，请参考CRS手册内提供的车辆列表。

使用胯/肩部安全带牢固安装儿童保护座椅

不使用ISOFIX系统时，所有儿童保护座椅都必须使用胯/肩部安全带的胯部安全带部分牢固固定在车辆的后座椅上。



使用胯/肩部安全带安装儿童保护座椅

执行下列程序，在后座椅上安装儿童保护座椅：

1. 把儿童保护座椅放置在后座椅上，并按照保护座椅制造商的说明，使胯部/肩部安全带环绕或穿过保护座椅。确认安全带织带没有扭转。

i 信息

使用后中央座椅安全带时，也要参考本章节的“后中央座椅安全带”。



2. 把胯/肩部安全带卡扣卡入到扣环内，直到听到独特的“咔嗒”声。

i 信息

要正确定位释放按钮，以便在紧急情况下迅速操作。



3. 将肩部安全带收回到卷带器期间，向下按动儿童保护座椅，尽可能更紧地收回安全带，以此完全消除松弛部分。
4. 推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

如果儿童保护座椅制造商指示或建议使用顶部固定锚与胯部/肩部安全带，参考3-35页。

要拆卸儿童保护座椅，按下扣环上的释放按钮后，拉出保护座椅的胯部/肩部安全带使安全带完全收缩。

使用安全带的儿童保护座椅的座椅位置适用性

根据UN法规（欧洲除外），佩戴“通用”类型安全带的儿童保护座椅对车辆各就坐位置的适用性，请使用通过官方认证并适合您儿童的儿童保护座椅。

在使用儿童保护座椅时，请参考下表。

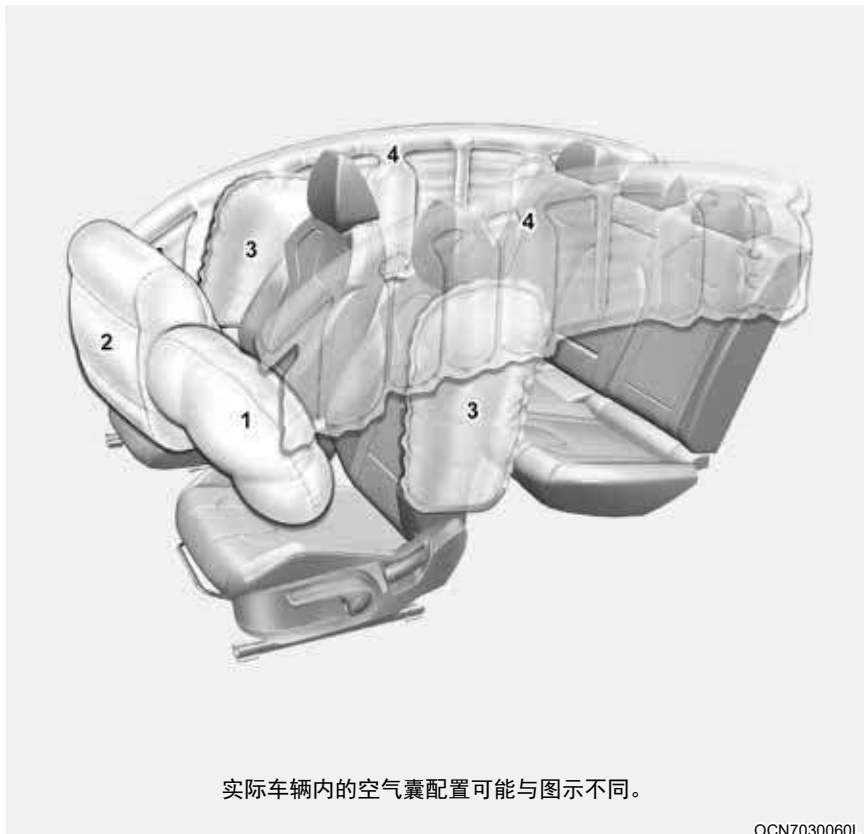
体重分组	乘坐位置		
	助手席	后排外侧	后排中央
0 : 10kg以内 (0 - 9个月)	X	U	U
0+ : 13 kg以内 (0 - 2岁)	X	U	U
I : 9 kg至18 kg (9个月 - 4岁)	X	U	U
II & III : 15 kg至36 kg (4 - 12岁)	X	U	U

U： 适用于经认证可用于该体重分组的“通用”类别约束系统

UF： 适用于经认证可用于该体重分组的前向“通用”类别约束系统

X： 座椅位置不适合该体重分组的儿童

安全气囊辅助保护系统



- 1. 驾驶席正面安全气囊
- 2. 助手席正面安全气囊

- 3. 侧面安全气囊
- 4. 窗帘式安全气囊*

*：如有配备

本车辆在驾驶席和助手席上配备了辅助保护空气囊系统。

正面空气囊设计为辅助三点式安全带。要使这些空气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须始终佩戴好安全带。

如果没有佩戴好安全带，您会在发生事故时受到严重伤害甚至死亡。空气囊只是辅助安全带的装置，不能取代安全带的作用。空气囊也不是在所有的碰撞中都展开的，在某些事故中，只有安全带能保护您。



警告

空气囊安全预防措施

行驶中一定要佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅-每次旅程、每个时间、每个人！即使配备空气囊，如果您在空气囊展开时没有正确佩戴好安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致您受到严重伤害甚至死亡。

禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或垫高椅来安置儿童。展开的空气囊会强力冲撞婴幼儿或儿童，导致严重或致命伤害。

ABC -始终把不满13岁的儿童安置在后座椅上，后座椅位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。如果万不得已大于13岁的儿童必须乘坐在前座椅上，儿童必须接受安全带的正确保护，并尽量向后移动座椅。

所有乘员都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅上，位于座垫中央位置，佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到底板上，直到车辆驻车并停止发动机为止。如果乘员在碰撞中脱离正确位置，迅速展开的空气囊会强力冲撞乘员，造成严重或致命伤害。

禁止您和乘员乘坐或倚靠在不必要靠近的接近空气囊的位置，也禁止倚靠在车门或中央控制台上。

把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

安全气囊在哪里？

驾驶席和助手席安全气囊



您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了辅助保护系统（SRS）和胯部/肩部安全带。

辅助保护系统包括安装在方向盘中央装饰盖内的驾驶席安全气囊、和安装在助手席前手套箱上方仪表板内的助手席安全气囊。

安全气囊在其盖板上标有蚀刻的“安全气囊”标记。

安装辅助保护系统的目的是，为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。

警告

为降低正面安全气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，必须遵守下面的注意事项：

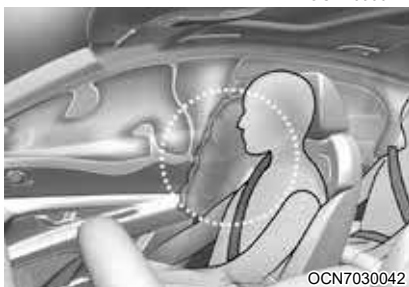
- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。
- 把您的座椅尽量后移到远离正面安全气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。
- 禁止倚靠在车门或中央控制台上。
- 禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上。
- 禁止在方向盘、仪表板、挡风玻璃及助手席前手套箱上方的仪表板内安全气囊总成附近或上方放置物品（如仪表板罩、手机架、杯架、香水或贴纸）。因为车辆在发生严重性足以导致安全气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。
- 禁止在前挡风玻璃和室内后视镜上附着物品。

侧面空气囊

■ 前座椅



OCN7030041



OCN7030042

车辆的每个前座椅上都安装了侧面空气囊。

安装它的目的是给驾驶员和前座乘员提供安全带以外的额外保护。

只有当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧面空气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

侧面空气囊不是在所有的侧面碰撞或翻车情况中都展开的。



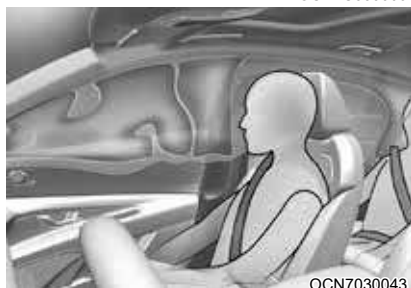
警告

为降低侧面空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵守下面的注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。
- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。
- 双手在9点钟和3点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊的受伤机率。
- 不要使用任何座椅套，使用座套会降低或阻碍系统效果。
- 禁止在空气囊上方或空气囊和您之间放置物品。也不要放在空气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱上附着物品。

- 切勿在车门和座椅之间放置物品，这些物品在侧面空气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧面空气囊上或附近安装附件。
- 不要在侧面空气囊标签与座垫之间放置物品。因为车辆在发生严重性足以导致空气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。
- 点火开关在ON位置时不要撞击车门，否则会导致侧面空气囊展开。
- 如果损坏座椅或座椅套，请北京现代授权经销商检修系统。

窗帘式空气囊（如有配备）



窗帘式空气囊位于前后车门上方车顶纵梁的两侧。

安装窗帘式空气囊的目的是在发生一定程度的侧面碰撞时，帮助保护前座乘员和后外侧座椅乘员的头部。

只有当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，窗帘式空气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

窗帘式空气囊不是在所有的侧面碰撞或翻车情况中都展开的。

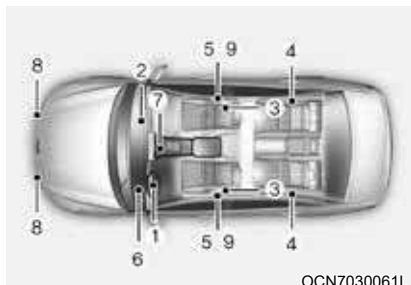


警告

为降低窗帘式空气囊展开造成的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 所有座椅乘员必须始终佩戴好安全带，确保乘员正确就位。
- 适当牢固固定儿童保护座椅，尽量远离车门。
- 禁止在空气囊上方放置物品。也不要空气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱、车顶边梁上附着物品。
- 不要挂衣物之外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则发生事故时会导致车辆损坏或人员受伤。
- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。
- 不要试图打开或维修侧面窗帘式空气囊。如有必要，推荐到北京现代授权经销商检查空气囊。

空气囊系统如何工作？



OCN7030061L

辅助保护系统包含下列部件：

- (1) 驾驶席正面空气囊总成*
- (2) 助手席正面空气囊总成*
- (3) 侧面空气囊总成*
- (4) 窗帘式空气囊总成*
- (5) 卷带器拉紧器总成*
- (6) 空气囊警告灯*
- (7) 辅助保护系统控制模块 (SRSCM) *
- (8) 正面碰撞传感器*
- (9) 侧面碰撞传感器*

*：如有配备

SRSCM在点火开关位于ON（开启）位置时或点火开关位于OFF位置3分钟后，持续监测SRS元件，以确定碰撞是否严重到足以需要安全气囊展开，或需要预紧式安全带展开。



辅助保护系统警告灯

仪表盘上的SRS（辅助保护系统）空气囊警告灯显示如图所示空气囊符号。系统检查空气囊电气系统是否有故障。指示灯表示您的空气囊系统可能存在问题，包括您的正面和侧面空气囊和/或窗帘空气囊。



警告

如果辅助保护系统发生故障，即使发生碰撞事故，空气囊不能正常展开，从而增大人员严重受伤甚至死亡的危险。

如果出现下列任意情况，说明辅助保护系统故障：

- 当点火开关转至ON位置时，警告灯没有执行亮约3至6秒钟后熄灭的控制。
- 警告灯在亮约3至6秒钟后不熄灭。
- 警告灯在车辆行驶中亮。
- 警告灯在发动机运行时闪烁。

如果出现上述任意情况，尽快请北京现代授权经销商检查辅助保护系统。

在正面碰撞中，传感器检测车辆的减速。如果减速率足够高，控制模块及时以适当力展开正面空气囊。

正面空气囊通过响应仅靠安全带不能提供足够保护的正面碰撞，帮助保护驾驶员和助手席乘员。需要时，侧面空气囊在侧面碰撞事故中通过支撑侧面上部身体，帮助提供保护。

- 空气囊系统仅在点火开关位于ON位置时或点火开关位于OFF位置3分钟后工作（必要时能展开）。
- 空气囊在一定的正面或侧面碰撞中展开，以免乘员受到严重人身伤害。
- 通常，空气囊根据碰撞的严重性和方向等决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出展开/膨胀电子信号。
- 正面空气囊瞬时完全展开并放气。在事故中，几乎不能看清空气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气后空气囊。

- 为了有助于提供保护，空气囊必须迅速展开，空气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员和车身之间展开。空气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性，因此要求空气囊能迅速展开是设计制造空气囊时的必要条件。

但是，空气囊的迅速展开也会造成某些伤害，这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折，这是因为过快的膨胀速度使空气囊以较强的力量展开。

- 在某些接触空气囊的情况下会导致致命伤害，尤其是驾驶员乘坐在特别接近空气囊的位置时。

您可采取措施，降低空气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置越接近空气囊，危险越大。空气囊需要展开空间，建议驾驶员在维持车辆控制的情况下尽可能靠后乘坐，尽量使胸部与方向盘中央之间保持远距离。



当SRSCM检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面空气囊。



空气囊展开时，直接模压在装饰盖内的撕裂接缝会在空气囊的膨胀压力作用下被分离。装饰盖进一步打开，空气囊膨出完全展开。

完全展开的空气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或助手席乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤机率。



空气囊完全展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或操作其它控制。

警告

为了防止物品在助手席空气囊展开时变成危险抛射物：

- 不要在助手席空气囊所在的助手席前手套箱上方仪表板上安装或放置任何物品（如杯架、CD架、不干胶标签等）。
- 安装液态空气芳香剂容器时，不要把它放到仪表盘附近或仪表板表面上。

空气囊展开后会出现什么

正面或侧面空气囊展开后，会迅速放气。空气囊展开不会阻碍驾驶员透过挡风玻璃的视野，也不会阻碍驾驶员的转向控制能力。窗帘式空气囊在展开后会保持部分展开一段时间。

警告

空气囊展开后，请遵守下列预防措施：

- 在车辆发生碰撞事故后，立即打开车门和车窗，以缩短浸在展开空气囊所释放的烟雾及粉尘中的时间。
- 不要在空气囊展开后立即触摸空气囊储存区内部件，接触展开空气囊的部件会非常热。
- 一定要用冷水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 空气囊展开后，立即请北京现代授权经销商更换空气囊总成，空气囊总成设计为只能使用一次。

空气囊展开时发出的噪音与烟雾

空气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由空气囊气体发生器引爆导致的。空气囊展开后，您可能因为胸部紧贴空气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道，粉尘可加重一些人的哮喘。如果您在空气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

烟雾及粉尘尽管无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子和咽喉等受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗。如果症状仍存在，请及时就医。

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅



禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅。空气囊展开时会强力冲击儿童或保护座椅，导致严重的人身伤害甚至死亡。

警告

- 极其危险！请勿在前方由安全气囊提供保护的座椅上使用后向儿童保护座椅。
- 不要在配备正面主动式安全气囊的座椅上使用脸朝后的儿童保护座椅，否则会导致儿童受到严重伤害甚至死亡。
- 切勿将儿童保护座椅显示安装在前排乘员座椅上。如果前排乘员安全气囊展开，将会导致严重的人身伤害，甚至死亡。

为什么我的空气囊在碰撞中没有展开？

在某些类型的事故中，即使空气囊展开也无法提供额外保护。如车辆后部发生碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞，或者低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不表示是否应展开空气囊。

空气囊碰撞传感器



警告

为降低空气囊意外展开导致严重伤害甚至死亡的危险，必须遵守下述注意事项：

- 不要敲击或使某个物体碰撞空气囊或传感器的安装位置。
- 不要对空气囊传感器或其周围进行保养操作。如果变更了传感器的安装位置或角度，空气囊可能在不应该展开时展开或在应该展开时不展开。
- 禁止安装保险杠保护装置或用非正品部件更换保险杠，否则会给车辆的碰撞和空气囊展开功能带来不利影响。
- 拖吊车辆时将点火开关置于LOCK/OFF或ACC位置，以免空气囊意外展开。
- 请北京现代授权经销商执行所有空气囊系统的维修作业。



OCN7030067L/OCN7030046/OCN7030047/OCN7030048

1. SRS（辅助约束系统）模块*
2. 正面碰撞传感器*
3. 侧面碰撞传感器（B-立柱）*

*：如有配备

空气囊展开条件



正面空气囊

正面碰撞中，正面空气囊根据正面碰撞的严重程度决定是否展开。



侧面空气囊和窗帘式空气囊（如有配备）

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧面空气囊和窗帘式空气囊根据侧面碰撞的严重程度展开。

尽管驾驶席空气囊和助手席空气囊设计为仅在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它碰撞类型中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。侧面空气囊和窗帘式空气囊设计为仅在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。如果车辆底盘碰撞在道路上的凸块或物体上，空气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免空气囊意外展开。

空气囊不展开条件



在某些低速碰撞中，空气囊会不展开。空气囊设计为在这些情况中不展开，因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而空气囊不能起到保护作用。

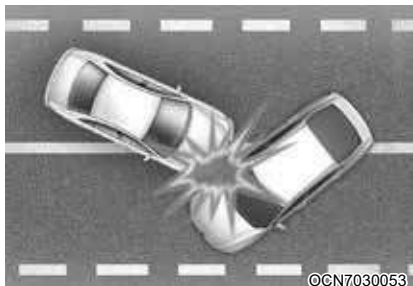


正面空气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面空气囊展开也不能提供任何保护。



正面空气囊设计为在车辆侧面碰撞中可能不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面空气囊展开也无法提供任何保护。

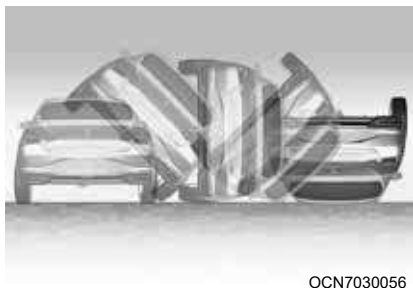
但侧面空气囊和窗帘式空气囊会依据侧面碰撞的强度展开。



车辆发生成角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向空气囊不能提供保护的方向移动，因此传感器可能不展开任何空气囊。



在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会紧急制动。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。空气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞很大程度上降低了传感器检测到的碰撞力。



正面空气囊在翻车事故中不展开，因为即使正面空气囊展开也无法给乘员提供附加保护。

i 信息

• 未配备倾翻传感器的车辆

如果车辆配备了侧面空气囊和/或窗帘式空气囊，侧面空气囊和/或窗帘式空气囊可能在车辆由于受到侧面碰撞而侧翻时展开。



如果车辆与某些物体，如电线杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个位置，并且碰撞能量被车辆结构吸收，所以空气囊可能不展开。

辅助保护系统的维修

实际上辅助保护系统无需维修。因此，您不需要亲自维修任何辅助保护系统部件。如果辅助保护系统安全气囊警告灯在将点火开关置于ON位置时不亮或持续亮，立即请北京现代授权经销商检查系统。

有关辅助保护系统的工作，如拆卸、安装、维修，或有关方向盘、助手席前仪表板、前座椅和车顶纵梁的工作等，必须由北京现代授权经销商来进行，不正确的辅助保护系统维修可能导致严重人身伤害。



警告

为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- 禁止修改或分离辅助保护系统部件或电路，包括在装饰盖上添加任何类型的商标或修改车身构造。
- 禁止在方向盘、仪表板及助手席侧手套箱上方仪表板内的安全气囊总成附近或上方放置物品。
- 使用沾湿清水的柔软布料清洁安全气囊装饰盖。切勿使用溶剂或清洗剂，溶剂或清洗剂会严重影响安全气囊装饰盖的功能以及系统的正常展开。
- 请北京现代授权经销商更换展开的空气囊。
- 如果必须报废安全气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵守一定的安全预防措施。相关必要信息请咨询北京现代授权经销商。如果不遵守这些预防措施，会增大人身伤害机率。

补充安全预防措施

车辆行驶中乘员不要离开座位或换座。碰撞或紧急制动中没有佩戴安全带的乘员会在车辆内被抛掷，撞到其他乘员或被抛出车辆。

不要在上安全带上使用任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或对安全带系统进行任何改变，都会降低安全带的乘员保护作用，并增大在碰撞中人身受到严重伤害的机率。

不要改装前座椅。改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件的工作或侧面空气囊的展开。

不要在前座椅下放置物品。在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和线束的操作。

不要碰撞车门。在点火开关位于ON位置时，如果碰撞车门，会导致侧面空气囊展开。

在配备空气囊的车辆上添加设备或改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端或侧面金属薄板以及车辆高度来改装车辆，可能影响车辆空气囊系统的正常工作。

空气囊警告标签 (如有配备)



OTLC035120

为了警告驾驶席和乘员空气囊系统的潜在危险性，附着了空气囊警告标签。

一定要认真阅读并熟悉本车主手册内叙述的有关车辆上配备的空气囊系统所有信息。

4. 仪表盘

仪表盘.....	4-2
仪表盘控制.....	4-3
仪表.....	4-3
变速器档位指示灯.....	4-8
警告灯和指示灯.....	4-9
LCD显示器显示信息.....	4-20
LCD显示器.....	4-26
LCD显示器控制.....	4-26
LCD显示器显示模式.....	4-27
用户设置模式.....	4-30
行车电脑.....	4-36

仪表盘

■ 传统仪表盘（类型A）



■ 全液晶仪表盘（类型B）



在实际车辆上配备的仪表盘可能与图示不同。
更详细信息请参考本章的“仪表”部分。

OCN7C040001/OCN7C040002

1. 转速表

2. 车速表

3. 发动机冷却液温度表
4. 油量表

5. 警告灯和指示灯

6. LCD显示器（包括行车电脑）

仪表盘控制 仪表板照明灯



OTLC048643

点火开关位于ON位置时，您可以在LCD显示器中的用户设置模式中调整仪表盘照明灯的亮度（“灯光→照明灯”）。如果车辆的驻车灯或前灯点亮，则内部开关照明强度和氛围灯也相应调整。

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。



警告

驾驶期间禁止调整仪表盘。否则，会造成车辆失控，引发事故，从而导致人员严重伤害甚至死亡或车辆损失。

- 显示仪表盘照明亮度。

仪表 车速表

■ 类型A



OCN7C040003

■ 类型B



OCN7C040004

车速表指示车辆的行驶速度，车速表显示标准单位为公里每小时（km/h）。

转速表



转速表显示发动机转数（转/分，rpm）的近似值。使用转速表选择正确换挡点，防止发动机压转速和/或飞车。

参考

请勿在转速表指针位于红色区域时运行发动机。这会导致发动机严重损坏。

发动机冷却液温度表



这个仪表显示点火开关位于ON（打开）位置时，发动机冷却液的温度。

参考

如果仪表的指针移出正常范围对应的区域，进入“130或H（过热）”位置，表示发动机过热，这可能损坏发动机。

请勿在发动机过热时驾驶车辆。如果车辆过热，请参考第8章的“如果发动机过热”部分。

警告

请勿在发动机仍很热时拆下散热器盖或水箱盖。发动机冷却液处于压力状态，会导致严重烫伤。等待发动机冷却后，才可以向水箱中添加冷却液。

油量表

■ 类型A



OCN7C040009

■ 类型B



OCN7C040010

这个仪表显示燃油箱剩余燃油的近似量。

信息

- 关于燃油箱容积，请参考第2章。
- 为油量表提供了一个油位低警告指示灯，该指示灯在燃油箱接近跑空时会点亮。
- 车辆处于斜坡或曲线位置时，油量表指针可能波动，剩余油量指示灯可能因燃油在油箱中的移动情况而过早亮起。



警告

油量不足条件下驾驶车辆时，会将乘员置于危险境地。

警告指示灯亮起后，或油量表指示接近“0或E（空）”油位时，必须尽快停车，并为车辆加油。

参考

避免在油位过低情况下驾驶车辆。油量过低时驾驶会导致发动机失火，损坏催化转化器。

室外温度表

室外温度表显示当前室外温度。

— 温度显示范围：

-40℃~60℃

显示器上的室外温度可能不像普通温度计那样立即变化，从而避免驾驶员分心。

■ 类型A



OCN7C040011

■ 类型B



OCN7C040012

里程表

■ 类型A



OCN7C040013

■ 类型B



OCN7C040014

里程表显示车辆已行驶的总里程。使用里程表的显示值确定执行定期保养的时期。

续航里程

■ 类型A



OJS048328

■ 类型B



OCN7C040015

- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。
- 如果预计剩余里程小于1公里（1英里），行车电脑将显示“---”，表示剩余里程为零。

i 信息

- 如果车辆没有放置在水平的地面上，或蓄电池电源中断，里程为零指示功能可能不正常工作。
- 由于只是可继续行驶里程的一个预估值，因而，里程为零指示功能可能与实际行驶距离不同。
- 在为车辆添加的燃油量小于6升（1.6加仑）时，行车电脑可能不会记录添加的燃油。
- 续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态明显变化。

变速器档位指示灯

双离合变速器档位指示灯（如有配备）

■ 类型A



OCN7C040016

■ 类型B



OCN7C040017

此指示灯显示选择的变速杆位置。

智能变速器档位指示灯（如有配备）

■ 类型A



OCN7C040016

■ 类型B



OCN7C040017

此指示灯显示选择的变速杆位置。

- 驻车：P
- 倒车：R
- 空档：N
- 前进：D

警告灯和指示灯

信息

启动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能有故障。

空气囊警告灯



此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机启动/停止按钮位于ON位置时：
- 警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- 辅助保护系统有故障时。
- 此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

安全带警告灯



此警告灯告知驾驶员没有佩戴好安全带。

更详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

驻车制动&制动油量不足警告灯

此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机启动/停止按钮位于ON位置时：
 - 警告灯亮约3秒钟。
 - 如果啮合驻车制动器，此警告灯保持亮。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
 - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

如果储油罐内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 立即停止发动机，检查制动油量，并按需要补充制动油（详细信息请参考第9章的“制动油”部分）。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统工作异常，禁止驾驶车辆。请北京现代授权经销商检查车辆。

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路出现故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时远。

如果制动器在您驾驶时失效，换入低档以便获得更大的发动机制动效果，并在安全条件运行的情况下，尽快停车。

警告

驻车制动&制动油量不足警告灯

在警告灯亮状态下，继续驾驶车辆是非常危险的。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

防抱死制动系统 (ABS) 警告灯

此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机启动/停止按钮位于ON位置时：
-警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ABS有故障时（常规制动系统在没有防抱死制动系统辅助状态下仍工作）。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电控制动力分配 (EBD) 系统警告灯



在行驶中，这两个警告灯同时亮：

- ABS和行车制动系统不正常工作时。
此时，请北京现代授权经销商检查车辆。



警告

电控制动力分配 (EBD) 系统警告灯

如果ABS和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮，说明制动系统工作异常。此时，如果您采取紧急制动，会陷入意外的危险情境中。

在这种状态下，应避免高速驾驶和采取紧急制动。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。



信息

电控制动力分配 (EBD) 系统警告灯

ABS警告灯亮或ABS和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，EPS警告灯也可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电控驻车制动器 (EPB) 警告灯

此警告灯亮:

- 选择点火开关或发动机启动/停止按钮位于ON位置时:
 - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- EPB有故障时。
此时, 请北京现代授权经销商检查车辆。

信息

电子稳定控制 (ESC) 警告灯因ESC系统故障而亮时, 电控驻车制动 (EPB) 警告灯也可能亮 (这不表示EPB系统故障)。

自动驻车指示灯 (如有配备)

此警告灯亮:

- [白光]按下自动驻车 (AUTO HOLD) 按钮, 使自动驻车系统进入到准备就绪状态时。
- [绿光]在自动驻车系统准备就绪状态, 踩下制动踏板完全停车时。
- [黄光]自动驻车系统有故障时。
- 此时, 请北京现代授权经销商检查车辆。
此时, 请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第6章的“自动驻车系统”。

电控动力转向系统 (EPS) 警告灯

此警告灯亮:

- 选择点火开关或发动机启动/停止按钮位于ON位置时:
 - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- EPS系统有故障时。
此时, 请北京现代授权经销商检查车辆。

故障指示灯（MIL）



此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机启动/停止按钮位于ON位置时：
- 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 排放控制系统有故障时。
此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

在故障指示灯（MIL）亮起时驾驶车辆会导致排放控制系统损坏，这会影影响驾驶操控性能和/或燃油经济性。

如果发动机保护系统由于机油不足而开始工作，发动机功率将受到限制。如果这种情况反复出现，故障指示灯将点亮。



注意

如果故障指示的（MIL）亮起，则表明催化转化器可能损坏，这会导致发动机功率降低。

此时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

正面防撞辅助警告灯（如有配备）



此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机启动/停止按钮位于ON位置时：
- 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- FCA有故障时。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助（FCA）”部分。

车道保持辅助指示灯（如有配备）



此警告灯亮：

- [绿光] - 满足功能工作条件时。
- [白光] - 不满足系统工作条件时。
- [黄光] - 车道保持辅助系统有故障时。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第7章的“车道保持辅助（LKA）”。

充电系统警告灯



此警告灯亮：

- 当发电机或充电系统存在故障时

如果发电机或充电系统存在故障：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机，检查发电机传动皮带是否变松或断裂。

如果皮带调整正确，则可能是充电系统存在问题。

此时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

发动机机油压力警告灯



此警告灯亮：

- 发动机机油压力过低时。

如果发动机机油压力过低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机并检查发动机机油油位（有关更多详细信息，请参考第9章中的“发动机机油”部分）。如有机油油位过低，则需要添加。

如果警告指示灯在添加机油后仍亮起，或没有机油可用，我们建议您将车辆交给北京现代经销商，由其立即对车辆进行检查。

参考

如果没有在发动机机油压力警告指示灯亮起后立即停止发动机，会导致发动机严重损坏。

在警告灯亮着的情况下继续行驶可能会导致发动机故障。

因发动机机油不足等导致油压下降时，发动机机油压力报警灯就会点亮。此外，限制发动机功率的加强型发动机保护系统被激活，以。如果发动机机油压力恢复，油压警告信号灯熄灭、限制发动机功率的保护系统关闭。

燃油油位过低指示灯



此警告灯亮：

- 当燃油箱接近跑空时。立即添加燃油。

参考

在燃油油位过低指示灯亮起时，或在燃油油位指示低于“0”时驾驶车辆，会导致发动机熄火，并会损坏催化转化器（如有配备）。

排气系统（GPF）警告灯 （汽油发动机，如有配备）



此警告灯亮：

- 积碳达到特定量时。
- 当这个指示灯亮起后，可以在下列条件下驾驶车辆后，警告灯熄灭：
 - 以高于80 km/h（50 mph）的车速驾驶约30分钟（3档以上档位，发动机转速1500至4000rpm）。

如果这个指示灯在所有运行过程都闪烁（此时，液晶屏还会显示警告信息），建议您将车辆交给北京现代授权经销商，对GPF（汽油颗粒过滤器）系统进行检查。

参考

如果您在GPF警告指示灯长时间闪烁的情况下继续驾驶，GPF系统会损坏，油耗变差。

主警告灯



此警告灯亮：

- 下列任意系统有故障时：
 - 正面防撞辅助系统（如有配备）故障
 - 正面防撞辅助系统雷达（如有配备）堵塞
 - 后侧方盲区碰撞预警系统（如有配备）故障
 - 后侧方盲区碰撞预警雷达（如有配备）堵塞
 - 智能巡航控制（如有配备）故障
 - 智能巡航控制雷达被遮挡（如有配备）
 - 大灯远光辅助系统（如有配备）故障

要识别发出警告的详细内容，请察看在LCD显示器上显示的内容。

轮胎压力低警告灯



此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机启动/停止按钮位于ON位置时：
 - 警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎充气压力明显不足时。

有关更详细信息请参考第8章的“轮胎压力监测系统（TPMS）”部分。

此警告灯保持闪烁，或以约3秒为间隔重复闪烁ON和OFF：

- TPMS有故障时。
此时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第8章的“轮胎压力监测系统（TPMS）”部分。



警告

安全停车

- TPMS不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

电子稳定控制（ESC）指示灯



此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机启动/停止按钮位于ON位置时：
-警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ESC系统有故障时。
此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

- ESC系统处于控制状态时。

更详细信息请参考第6章的“电子稳定控制（ESC）”部分。

电子稳定控制（ESC）OFF指示灯



此警告灯亮：

- 选择点火开关或发动机启动/停止按钮位于ON位置时：
-警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下ESC OFF按钮，停用ESC系统时。

更详细信息请参考第6章的“电子稳定控制（ESC）”部分。

钥匙防盗指示灯（不带智能钥匙）（如有配备）



此警告灯亮：

- 点火开关在ON位置期间，车辆检测您钥匙内的钥匙防盗时。
 - 此时，可以起动发动机。
 - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。
 - 此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

钥匙防盗指示灯（带智能钥匙）（如有配备）



此指示灯最多亮30秒钟：

- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置期间，车辆检测您车辆内的智能钥匙时。
 - 此时，可以起动发动机。
 - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
 - 此时，不能起动发动机。

此指示灯亮2秒钟后熄灭：

- 如果智能钥匙位于车内并且发动机起动/停止按钮ON，但车辆不能检测到智能钥匙。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

- 操作转向信号时。

如果出现下列任意情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，保持亮的状态。
- 转向信号指示灯闪烁频率加快。
- 转向信号指示灯不亮。

如果出现上述任意情况，请北京现代授权经销商检查车辆。

远光指示灯



此警告灯亮：

- 灯光开关在大灯位置，并且灯光开关杆在远光位置时。
- 把灯光开关杆向后拉倒闪光-超车位置时。

大灯远光辅助指示灯（如有配备）



此警告灯亮：

当照明开关在AUTO（自动）灯光位置，远光灯开启时。

- 白色：当远光灯辅助功能准备好工作时。
- 绿色：当远光灯辅助功能处于工作状态时。

当您的车辆探测到对面来车或前方同向行驶的车辆时，远光辅助将远光自动切换到近光。

更详细信息请参考第7章的“大灯远光辅助（HBA）”部分。

灯光ON指示灯



此警告灯亮：

- 接通尾灯或大灯时。

后雾灯指示灯



此警告灯亮：

- 接通过后雾灯时。

巡航指示灯



此警告灯亮：

- 启动巡航控制系统时。

有关更详细信息请参考第6章的“巡航控制（CC）系统”部分。

运动模式指示灯（如有配备）

SPORT

此警告灯亮：

- 选中“运动（SPORT）”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

ECO模式指示灯（如有配备）

ECO

此警告灯亮：

- 选择“ECO”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

智能模式指示灯（如有配备）

SMART

此警告灯亮：

- 选中“智能（SMART）”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

LCD显示器显示信息

钥匙不在车内（智能钥匙系统）

在发动机点火开关位于ACC位置或ON位置时打开或关闭车门，如果智能钥匙不在车内，仪表板显示这个警告信息。当您在钥匙不在车内时关闭车门，警告声音还会响起。

试图起动车辆时，一定要携带好智能钥匙。

无法识别智能钥匙（智能钥匙系统）

如果按下发动机起动/停止按钮时智能钥匙不在车内，就会显示此警告信息。

请用钥匙按下起动按钮（智能钥匙系统）

如果在显示“无法识别智能钥匙”警告信息期间按下发动机起动/停止按钮，就会显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

再次按下起动按钮（智能钥匙系统）

如果按下发动机起动/停止按钮时不能起动车辆，就会显示此警告信息。

如果发生这种情况，可通过再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时都出现，请北京现代授权经销商检查车辆。

智能钥匙电量低（智能钥匙系统）

如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时智能钥匙电池放电，就会显示此警告信息。

挂入P档（智能钥匙系统以及自动变速器/智能变速器）

如果您尝试在没有将变速杆置于“P（驻车）”位置的情况下关闭发动机，就会显示此警告信息。

此时，发动机起动/停止按钮转至ACC位置（如果再次按下发动机起动/停止按钮，它转至ON位置）。

踩下制动踏板起动发动机（智能钥匙系统以及自动变速器/智能变速器）

如果在不踩下制动踏板状态，重复按下按钮将发动机起动/停止按钮转至ACC位置两次，就会显示此警告信息。

可通过踩下制动踏板起动车辆。

踩下离合踏板起动发动机（智能钥匙系统）

如果在不踩下制动踏板状态重复按下按钮将发动机起动/停止按钮位于ACC位置两次，就会显示此警告信息。

可通过踩下制动踏板起动车辆。

再次按下起动按钮（智能钥匙系统）

如果按下发动机起动/停止按钮时不能起动车辆，就会显示此警告信息。

如果发生这种情况，可通过再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时都出现，请北京现代授权经销商检查车辆。

检查制动开关保险丝（智能钥匙系统和自动变速器）

如果分离制动开关保险丝，就会显示此警告信息。

用品保险丝更换。如果不能更换新保险丝，可在ACC位置内按下发动机起动/停止按钮10秒钟起动发动机。

挂入P档或N档起动发动机（智能钥匙系统和自动变速器）

如果您尝试没有将变速杆置于“P（驻车）”或“N（空档）”位置的情况下起动发动机，就会显示此警告信息。



信息

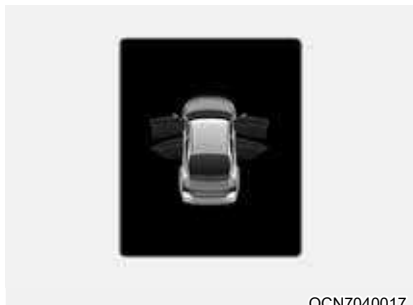
您可以在换档杆位于N（空档）位置时起动发动机。但是，为了您的安全，我们建议您在换档杆位于P（驻车）位置时起动发动机。

外部电气设备导致蓄电池放电 (如有配备)

如果在停车时由于使用了任何非工厂安装的电气附件(例如, 仪表板摄像头)而导致蓄电池电压不足, 则会显示此信息。注意蓄电池不放电。

如果拆下非工厂安装的电气附件之后仍出现报警信息, 则请联系现代汽车授权经销商来检查车辆。

车门、发动机罩、行李箱打开指示灯

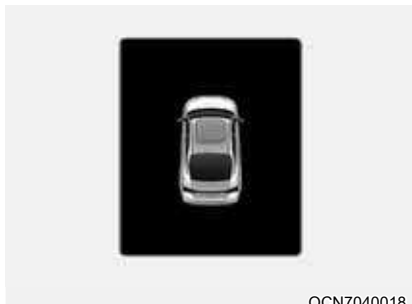


显示这个警告时, 表明车门、发动机罩或行李箱打开。



驾驶车辆之前, 应确认车门/发动机罩/行李箱完全关闭。还应检查车门/发动机罩/行李箱警告灯是否亮起, 以及仪表盘中是否显示警告信息。

天窗未关指示灯 (如有配备)



如果在天窗处于打开状态时停止发动机, 就会显示此警告信息。

驾驶员离开车辆时, 检查确认天窗在完全关闭状态。

仪表盘照明灯



点火开关位于ON位置时，您可以在LCD显示器中的用户设置模式中调整仪表盘照明灯的亮度（“灯光→照明灯”）。如果车辆的驻车灯或前灯

点亮，则内部开关照明强度和氛围灯也相应调整。

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

灯光模式



此指示灯利用灯光控制，显示选择的外部灯。

雨刮器模式



此指示灯利用雨刮器控制，显示选择的雨刮器速度。

方向盘加热器关闭（如有配备）

如果关闭方向盘加热器，就会显示此警告信息。

更详细信息请参考第5章的“方向盘加热器”部分。

油位低

如果燃油箱的燃油几乎没有，这个警告信息会显示出来。

这个警告信息显示后，仪表盘中的燃油油位过低指示灯会亮起。

建议尽快寻找最近的加油站加油。

发动机过热（如有配备）

当发动机冷却液温度高于120℃时，这个警告信息会显示出来。这意味着发动机已经过热，可能损坏。

如果车辆过热，请参考第8章的“过热”部分。

检查转向信号灯（如有配备）

如果转向信号灯工作不正常，就会显示此警告信息。

需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查制动灯（如有配备）

如果制动灯工作不正常，就会显示此警告信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查高位制动灯（如有配备）

如果高位制动灯工作不正常，就会显示此警告信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查正面防撞辅助系统（如有配备）

如果正面防撞辅助（FCA）功能有故障显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第6章的“正面防撞辅助（FCA）”部分。

检查车道保持辅助系统（如有配备）

车道保持辅助有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第6章的“车道保持辅助（LKA）”。

检查后侧方盲区碰撞预警系统（如有配备）

后侧方盲区碰撞预警有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更多信息，请参考第6章中的“后侧方盲区碰撞预警（BCW）功能”部分。

检查驾驶员注意力警告系统（如有配备）

驾驶员注意力警告功能有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力警告（DAW）”部分。

检查大灯远光辅助系统（如有配备）

大灯远光辅助有故障时，就会显示此警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第5章的“大灯远光辅助（HBA）”部分。

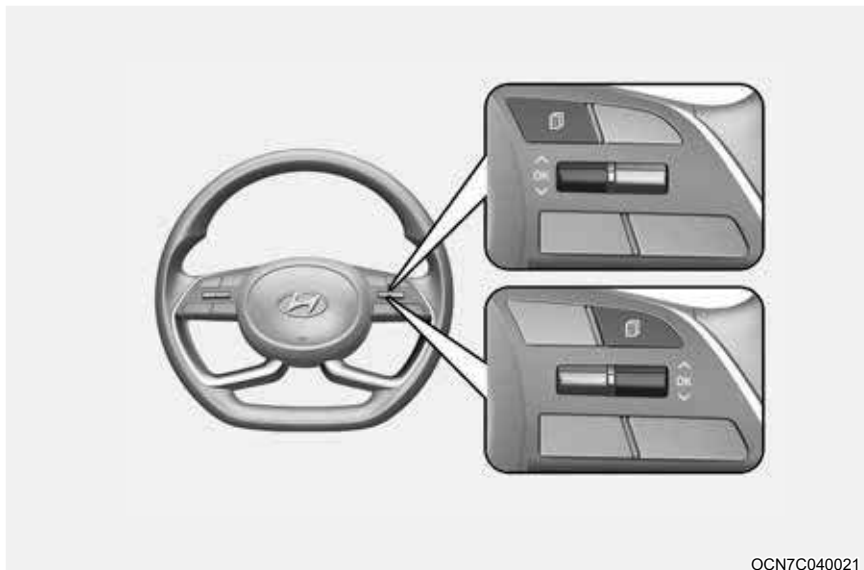
检查智能巡航控制系统（如有配备）

智能巡航控制功能有故障时，就会显示此警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第7章的“智能巡航控制（SCC）”部分。

LCD显示器

LCD显示器控制



使用控制开关可变换LCD显示器显示模式。

- (1) : MODE (模式) 按钮用于变换模式
- (2) : MOVE (移动) 按钮用于变换项目
- (3) OK: SELECT/RESET (选择/复位) 按钮, 用于应用设置或复位选中的项目。

信息

在使用娱乐信息系统时, 仅支持娱乐信息系统的用户设置模式, 不支持组合仪表的用户设置模式。

LCD显示器显示模式

模式	符号	说明
行车电脑		此模式显示驾驶信息，如小计里程表、燃油经济性等。 更详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。
全程音控导航 (TBT)		此模式显示导航状态。
驾驶辅助		- 智能巡航控制 - 车道保持辅助 - 车道跟踪辅助 - 驾驶员注意力警告
组合仪表主题选择（仅适用于10.25寸TFT彩色显示器组合仪表）		- 在此模式下，可以选择组合仪表图示风格和设置的风格。 - 主题A/主题B/主题C
用户设置		在此模式上，您可以变换车门、灯光等的设置。
警告		- 此模式显示与车灯故障等相关的警告信息。 - 轮胎压力信息

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

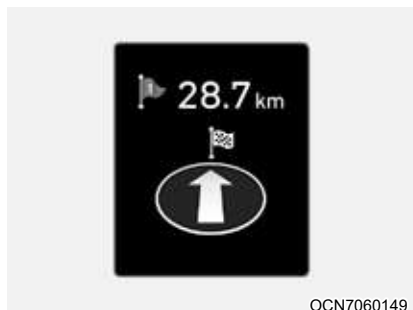
行车电脑组



行车电脑组显示车辆驾驶参数相关信息，包括燃油经济性、小计里程表信息、车速。

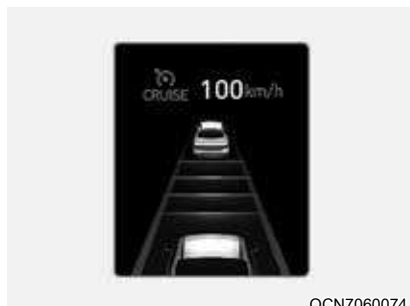
更详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

全程音控导航（TBT）组



此组显示导航状态。

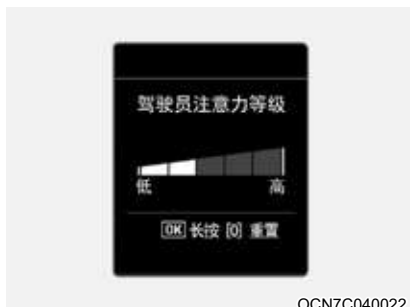
驾驶辅助组



SCC/LKA

此组显示智能巡航控制、车道保持辅助。

更详细信息请参考第7章的各功能信息。



OCN7C040022

驾驶员注意力警告

此组显示驾驶员注意力警告相关信息。

有关更详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力警告（DAW）”部分。

主警告组



OSU2059048

此警告灯通知驾驶员下列情况。

- 正面防撞辅助系统（如有配备）故障
- 正面防撞辅助系统雷达（如有配备）堵塞
- 后侧方盲区碰撞预警系统（如有配备）故障
- 后侧方盲区碰撞预警雷达（如有配备）堵塞
- 灯光（如有配备）故障
- 大灯远光辅助系统（如有配备）故障
- 智能巡航控制（如有配备）故障
- 轮胎压力监测系统（如有配备）故障

当上述警报情况发生一个以上时，主警告灯亮。

此时，在液晶显示屏上，主警告图标（) 会显示在用户设置图标（) 旁边。

如果警告情况已得到解决，主警告灯熄灭，主警告图标消失。

用户设置模式



在此模式上，您可以变换仪表盘、车门、灯光等的设置。

1. 驾驶辅助
2. 车门
3. 灯光
4. 声音
5. 便利性
6. 保养提示
7. 其它
8. 语言
9. 复位

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

请切换至“P（驻车）”档再设置/啮合驻车制动器再设置

在驾驶期间尝试从用户设置模式选择一个项目时，此警告信息就会亮起。

- 自动变速器/智能变速器

为了确保安全，应在驻车、啮合驻车制动器并将换挡杆移入“P（驻车）”档后操作用户设置模式。

- 手动变速器

为了确保安全，应使用驻车制动器后操作用户设置模式。

快速指南（帮助）

此模式为用户设置模式内的相关系统内容提供快速指南。

选中项目，按住确认（OK）按钮。

有关各系统的更详细信息，请参考此车主手册。

信息

在使用娱乐信息系统时，仅支持娱乐信息系统的用户设置模式，不支持组合仪表的用户设置模式。

1. 驾驶辅助

项目	说明
驾驶辅助	- 高速公路驾驶辅助：当在高速公路上行驶时，此功能有助于驾驶员保持设定速度、维持与前车的安全距离，并将车辆保持在当前车道内。 - 自动高速公路速度控制：此功能可以在高速公路上直行/转弯/辅路行进时自动减速，并根据道路的速度限制调整车速。 更详细信息请参考第7章的“高速公路驾驶辅助（HDA）”部分。
警告时间	调整驾驶员辅助系统的警告时间。 正常/延迟
警告声音	调整驾驶员辅助系统的警告时间。 高/中/低
驾驶员注意力警告	- 前导车离开警告功能 用于激活或停用前导车离开警告功能。 - 注意力不集中驾驶警告 用于激活或停用驾驶员注意力警告 有关更详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力警告（DAW）”部分。
前进安全	可选择车道保持辅助功能。 主动辅助/仅警告/关闭 有关更详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助（FCA）系统”部分。
车道安全	可选择车道保持辅助功能。 - 车道保持辅助 - 车道偏离警告 - 关闭 更详细信息请参考第7章的“车道保持辅助（LKA）”。

后侧方盲区安全	- 安全下车警告（SEW） 用于激活或停用安全下车警告 有关更详细信息请参考第7章的“安全下车警告（SEW）”部分。 - 主动辅助/仅警告/关闭 有关更详细信息请参考第7章的“后方横向交通碰撞规避辅助（BCA）”部分。
驻车安全	- 驻车距离警告自动ON - 后方横向交通安全 用于激活或停用后方横向交通碰撞规避辅助。 - 主动辅助/仅警告/关闭 有关更详细信息请参考第7章的“后方横向交通碰撞规避辅助（BCA）”部分。

2. 车门

项目	说明
自动闭锁	- 变速杆联动：如果将自动变速器换挡杆从“P（驻车）”档挂到R（倒档）档、N（空档）档或D（前进）档，自动闭锁所有车门。（仅发动机运行时） - 车速联动：车速超过15km/h（9.3mph）时所有车门自动闭锁。 - 停用：不使用自动门锁闭锁功能。
自动开锁	“P”档联动：如果将自动变速器换挡杆挂到“P（驻车）”档，自动闭锁所有车门。（仅发动机运行时） - 钥匙拔出/车辆关闭时：当钥匙从点火开关中拔下时，或发动机启动/停止按钮设置在OFF（关闭）位置时，所有车门自动解锁。 - 停用：不使用自动门锁开锁功能。
喇叭反馈	用于激活或停用喇叭反馈。 如果激活了喇叭反馈，则在通过按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮并在4秒内再次按下后，喇叭反馈功能运行一次，表示所有车门已闭锁（如果配备有遥控钥匙）。
智能行李箱	用于激活或停用智能行李箱。 更详细信息请参考第5章的“智能行李箱”部分。

3. 灯光

项目	说明
照明灯	调整照明度。 - 1~20级
转向信号一触闪光	• OFF: 停用转向灯一触闪光功能。 • 闪烁3次、5次、7次: 轻微移动转向信号操纵杆时, 转向信号指示灯闪烁3次、5次或7次。 更详细信息请参考第5章的“灯光”部分。
大灯欢送	• 可启用或停用大灯欢送功能。 更详细信息请参考第5章的“灯光”部分。
远光辅助	• 用于激活或停用远光辅助功能。 更详细信息请参考第5章的“大灯远光辅助 (HBA)”部分。

4. 声音

项目	说明
仪表盘语音引导音量	用于调整仪表盘语音引导的音量 ※仅当车辆配备SMK / BLE / WPC /天窗之一时, 它才能成功工作。
欢迎声	用于激活或停用欢迎声。

5. 便利性

项目	说明
后排乘员警示	用于激活或停用后排乘员警示功能。
迎宾后视镜/车灯	• 车门开锁时: 当车门开锁时, 车外后视镜展开, 迎宾灯自动亮起。 • 驾驶员接近时当智能钥匙接近车辆时时, 车外后视镜展开, 迎宾灯自动亮起。 有关更详细信息请参考第5章的“迎宾系统”部分。
无线充电系统	可启用或停用前无线充电系统。 更详细信息请参考第5章的“智能手机无线充电系统”部分。
雨刮器/灯光显示	可启用或停用雨刮器/灯光模式显示功能。 启用时, 一旦变更操作模式, 在LCD显示器上显示选择的雨刮器/灯光操作模式。

6. 保养提示

项目	说明
启用保养提示	可启用或停用保养提示功能。

 信息

如果需要使用保养提示功能，请咨询北京现代授权经销商。

如果启用保养提示功能，并设置了保养周期里程和天数，每次起动车辆时，在下列情况下会显示相应的信息。

- 保养
：显示此信息，通知驾驶员保养周期剩余里程和天数。
- 需要保养
：保养里程或天数已达到或过去时，就会显示此信息。

 信息

如果出现下列任意情况，保养周期里程和天数可能不正确。

- 蓄电池导线被分离。
- 关闭保险丝开关。
- 蓄电池亏电。

7. 其它

项目	说明
燃油经济性 复位	• OFF：每次加油时，平均燃油经济性不会自动复位。 • 点火后：在发动机OFF状态保持4个小时以上时，平均燃油经济性会自动复位。 • 加油后：在加油6升或更多之后，以及在行驶速度超过1 km/h之后，平均燃油经济性自动复位。 更详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。
燃油经济性 单位	选择能耗显示单位。（km/L, L/100km）

8. 语言（如有配备）

项目	说明
语言	选择语言。您可以在信息娱乐系统中选择语言。 （如有配备）

9. 复位

项目	说明
复位	在用户设置模式内，除了语言和保养周期设置外，复位其余的用户设置菜单设置值到出厂默认值。

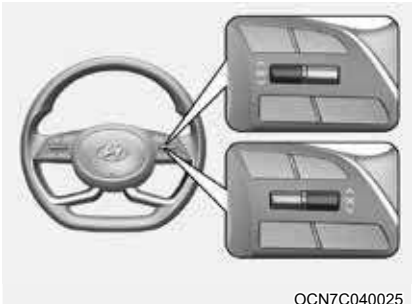
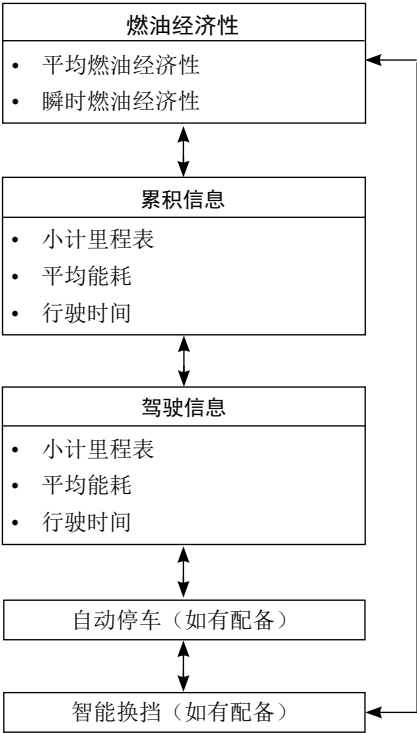
行车电脑

行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

i 信息

如果分离蓄电池，会复位行车电脑内储存的某些驾驶信息值（例如平均车速）。

行车电脑模式



OCN7C040025

要变换行车电脑模式，拨动方向盘上的“∧, ∨”开关。

燃油经济性



ODN8C040010

平均燃油经济性（1）

- 使用从最后平均燃油经济性复位后的总行驶里程和燃油消耗计算平均燃油经济性。
- 可手动和自动复位平均燃油经济性。

手动复位

要手动进行复位，在显示平均燃油经济性时，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

自动复位

要在加油后自动进行复位，在LCD显示器上的用户设置模式中选中“复位燃油经济性”。

- 点火后：无论何时发动机OFF状态保持4小时以上，平均燃油经济性就会自动复位。
- 加油后：在添加6升（1.6加仑）或更多燃油后，当行驶速度超过1公里/小时，平均燃油经济性将自动复位。

信息

当车辆在发动机起动/按钮切换到ON（打开）后，如果车辆行驶距离小于300米，此时的平均燃油经济性可能不精确。

瞬时燃油经济性（2）

- 当车辆速度高于10 km/h时，这个模式显示过去几秒内的瞬时燃油经济性。

累积信息显示



此模式显示累计的小计里程（1）、平均燃油经济性（2）和总行驶时间（3）。

信息是从最后1次复位后开始计算。

要手动进行复位，在显示累积驾驶信息时，按住方向盘上的[OK]按钮。此时，小计里程、平均燃油经济性和总行驶时间显示值会同时被复位。

发动机仍然运行时，就会累计计算行驶信息（如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待等）。

信息

重新计算平均燃油经济性前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶300米。

行驶信息显示



此模式显示累计的小计里程（1）、平均燃油经济性（2）和总行驶时间（3）。

这些信息是根据每个点火周期进行计算。在发动机OFF状态保持4个小时以上时，会复位行驶信息显示值。

要手动进行复位，在显示驾驶信息时，按住方向盘上的[OK]按钮。此时，小计里程、平均燃油经济性和总行驶时间显示值会同时被复位。

发动机仍然运行时，就会计算行驶信息（如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待等）。

信息

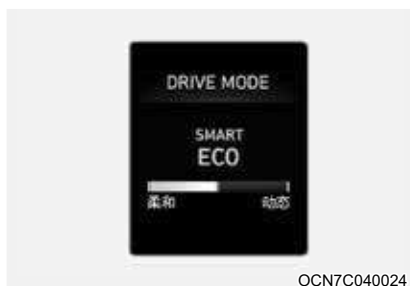
重新计算平均燃油经济性前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶300米。

自动停车（如有配备）



此消息显示自动停止信息。

智能换挡（如有配备）



此模式显示当前选定的驾驶模式。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

5. 便利功能

进入车辆.....	5-3
遥控钥匙.....	5-3
进入车辆.....	5-6
智能钥匙.....	5-6
遥控门窗关闭功能.....	5-10
BlueLink蓝牙钥匙.....	5-12
钥匙防盗系统.....	5-19
门锁.....	5-20
从车外操作门锁.....	5-20
从车内操作门锁.....	5-21
自动门锁闭锁和开锁功能.....	5-23
后车门儿童安全锁.....	5-23
后排乘员警示（ROA）系统.....	5-24
防盗警报系统.....	5-25
方向盘.....	5-26
电动动力转向系统（EPS）.....	5-26
方向盘倾斜操作.....	5-27
方向盘加热器.....	5-27
喇叭.....	5-28
镜子.....	5-29
室内后视镜.....	5-29
室外后视镜.....	5-30
门窗.....	5-33
电动门窗.....	5-33
天窗.....	5-37
天窗的开启和关闭.....	5-38
倾斜操作天窗.....	5-39
遮光板.....	5-39
天窗初始化.....	5-40
天窗未关警告.....	5-40
发动机罩.....	5-41
行李箱.....	5-43
带自动开启的智能行李箱.....	5-44
燃油加注口盖.....	5-47
灯光.....	5-49
外部灯.....	5-49
迎宾系统.....	5-57
内部灯.....	5-57

雨刮器和喷水器.....	5-60
挡风玻璃雨刮器.....	5-60
挡风玻璃喷水头.....	5-61
手动空调控制系统.....	5-62
暖风和空调.....	5-63
系统工作.....	5-67
系统保养.....	5-70
自动空调控制系统.....	5-72
自动暖风和空调.....	5-73
手动暖风和空调.....	5-74
系统工作.....	5-80
系统保养.....	5-82
挡风玻璃除霜和除雾.....	5-84
手动空调控制系统.....	5-84
自动空调控制系统.....	5-85
除雾逻辑.....	5-86
自动空调控制系统的更多功能.....	5-88
天窗内空气循环.....	5-88
储存箱.....	5-89
中央控制台储存箱.....	5-89
手套箱.....	5-89
内部装置.....	5-90
杯架.....	5-90
遮阳板.....	5-91
电源插座.....	5-91
USB充电器.....	5-92
无线手机充电系统.....	5-93
时钟.....	5-94
衣帽钩.....	5-95
信息娱乐系统.....	5-96
USB接口.....	5-96
天线.....	5-96
方向盘上音响控制.....	5-97
信息娱乐系统.....	5-98
语音识别.....	5-98
Bluetooth® wireless technology 免提控制.....	5-98
车辆收音机如何工作.....	5-99

进入车辆

遥控钥匙（如有配备）



OIG046001L

您的北京现代车辆配备遥控钥匙，您可以使用遥控钥匙闭锁或开锁车门（和行李箱）。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 行李箱开锁

闭锁

闭锁：

1. 关闭所有车门、发动机罩和行李箱。
2. 按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮（1）。
3. 车门会闭锁，危险警告灯闪烁。如果在LCD显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜/车灯 → 车门开锁时”（如有配备），室外后视镜还将折叠。更详细信息请参考第4章的“LCD显示器”部分。
4. 通过检查车辆内的门锁按钮位置，确定车门闭锁。



警告

禁止把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童能将钥匙插入到点火开关内，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而造成严重人身伤害甚至死亡。

开锁

开锁：

1. 按下遥控钥匙上的门锁开锁按钮（2）。
2. 车门会开锁，危险警告灯闪烁两次。如果在LCD显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜/车灯 → 车门开锁时”（如有配备），室外后视镜还将展开。更详细信息请参考第4章的“LCD显示器”部分。



信息

开锁所有车门后，除非在30秒内打开任意车门，否则车门会自动闭锁。

行李箱开锁

开锁：

1. 按住遥控钥匙上的行李箱开锁按钮（3）持续1秒钟以上。
2. 危险警告灯闪烁两次。一旦行李箱打开后关闭，行李箱会自动闭锁。

i 信息

- 开锁行李箱后，行李箱会自动闭锁。
- 在按钮上写有单词“HOLD”，提醒您必须按住按钮持续1秒钟以上。

起动

详细信息请参考第6章的“点火开关”部分。

参考

遵守下列注意事项，以免损坏遥控钥匙：

- 使遥控钥匙远离水或其它液体和火源。如果遥控钥匙内变潮（由于饮料或水分进入），或钥匙受热，内部电路可能出现故障，导致车辆无法受质保保护。
- 避免掉落或抛掷遥控钥匙。
- 禁止将遥控钥匙放置在高温环境下。

机械钥匙



如果遥控钥匙不正常工作，可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。

要展开钥匙，按下释放按钮，钥匙会自动展开。

要折叠钥匙，按住释放按钮，并手动折叠钥匙到原位置。

参考

禁止在没有按住释放按钮的状态下，强制折叠钥匙。否则会损坏遥控钥匙。

遥控钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，遥控钥匙不工作：

- 点火开关钥匙在点火开关内。
- 超出操作距离极限（约10 m[30英尺]）。
- 遥控钥匙电池电量低。
- 信号可能受其它车辆或物体阻碍。
- 天气太冷。
- 遥控钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰遥控钥匙正常操作的无线电发射机。

遥控钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果遥控钥匙有故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果遥控钥匙与您的移动电话靠的很近，移动电话的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。

因此，不要将遥控钥匙和手机一同放在同一口袋里，确保两个设备之间保持充足的距离。

i 信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

遥控钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。

电池的更换



蓄电池类型：CR2032

1. 在槽中插入一纤细工具并轻轻地撬开遥控器盖。
2. 拆卸旧电池并插入新电池。确定电池位置正确。
3. 重新安装遥控钥匙后盖。

如果怀疑遥控钥匙损坏或您感觉遥控钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。

i 信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地法律和规章处理电池。

进入车辆

智能钥匙（如有配备）



OCN7C050022

您的北京现代车辆配备智能钥匙，您可以使用智能钥匙闭锁或开锁车门（和行李箱），甚至可以起动发动机。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 行李箱开锁

闭锁



©CN7050078

闭锁：

1. 关闭所有车门、发动机罩和行李箱。
2. 携带智能钥匙。
3. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮（1）。
4. 危险警告灯闪烁。如果在LCD显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜/车灯 → 车门开锁时”（如有配备），室外后视镜还将折叠。更详细信息请参考第4章的“LCD显示器”部分。
5. 通过拉车门手柄，确定车门闭锁。

i 信息

车门手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m（28~40in.）范围内时工作。

出现下列情况时，即使按下车门外侧手柄按钮，车门也不闭锁，并且警告音响3秒钟。

- 智能钥匙在车内。
- 发动机启动/停止按钮在ACC或ON位置。
- 行李箱除外的任意车门处于打开状态。



警告

禁止把智能钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童能按下发动机启动/停止按钮，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而造成严重人身伤害甚至死亡。

开锁



开锁：

1. 携带智能钥匙。
2. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮（2）。
3. 车门会开锁，危险警告灯闪烁两次。如果在LCD显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜/车灯 → 车门开锁时”（如有配备），室外后视镜还将展开。更详细信息请参考第4章的“LCD显示器”部分。

参考

在一段时间静止之后，Fob就会关闭响应功能。此时，可以摇晃FOB来恢复FOB的主要功能。

行李箱开锁

开锁：

1. 携带智能钥匙。
2. 按下后备箱徽标内或按住智能钥匙上的行李箱开锁按钮（3）持续1秒钟以上。
3. 危险警告灯闪烁两次。

一旦行李箱打开后关闭，行李箱会自动闭锁。



信息

开锁行李箱后，除非打开行李箱，否则行李箱会在30秒后自动闭锁。

起动

可在不插入钥匙的情况下起动发动机。有关详细信息，请参考第6章中的“发动机启动/停止按钮”部分。

参考

遵守下列注意事项，以免损坏智能钥匙：

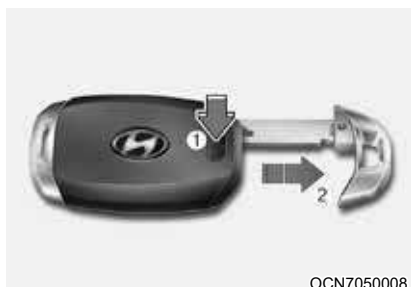
- 使智能钥匙远离水或其它液体和火源。如果智能钥匙内部潮湿（由饮料或湿气导致）、或被加热、内部电路故障，不在车辆保修范围内。
- 避免掉落或抛掷智能钥匙。
- 禁止将智能钥匙放置在高温环境下。

参考

您离开车辆时要随身携带智能钥匙。如果智能钥匙留在车辆附近，车辆蓄电池会放电。

机械钥匙

如果智能钥匙不正常工作，您可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。



按住释放按钮（1）并拔出机械钥匙（2）。将机械钥匙插入车门钥匙锁孔内。

要重新安装机械钥匙，把钥匙插进钥匙孔内，并推动直到听到咔嚓声为止。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失了智能钥匙，应立即将车辆和剩余钥匙交给北京现代授权经销商，或在必要时把车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，智能钥匙不工作：

- 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
- 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。

智能钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果智能钥匙有故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。

因此，不要将智能钥匙和手机一同放在同一口袋里，确保两个设备之间保持充足的距离。

i 信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

智能钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。

遥控门窗关闭功能（如有配备）



在您通过按下门锁闭锁按钮（1）将发动机关闭后的3秒以上，您仍可以控制车窗的移动。在您松开门锁闭锁按钮时，车窗停止移动。车窗完全关闭后，危险警告灯将闪烁3次。

i 信息

- 在遥控车窗关闭功能运行过程中，如果您离开车辆较远，该功能有可能突然停止。请始终留在靠近车辆位置，同时监测车窗的移动情况。
- 可能有车窗因为被特定的力阻止而停止运行。而其他车窗将保持运行。因而，您应确保所有车窗都关闭，并且危险警告灯闪烁3次。

电池的更换

如果智能钥匙不正常工作，请更换新电池。



OCN7050006



OCN7050007

将平口螺丝刀插入盖上的孔中，并顺时针转动，拆下智能钥匙的盖。

蓄电池类型：**CR2032**

1. 拆卸机械钥匙。
2. 使用细长工具撬开智能钥匙后盖。
3. 拆卸旧电池并插入新电池。确定电池位置正确。
4. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或您感觉智能钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。



信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地法律法规和规章处理电池。

BlueLink蓝牙钥匙（如有配备）

BlueLink应用程序安装

如果您想使用蓝牙钥匙服务，首先应该安装BlueLink应用程序。苹果和安卓用户可在应用商城搜索“BlueLink”并下载该应用程序。应用程序使用详情请参考“BlueLink”应用程序手册。可按照如下所示在应用程序菜单中找出该手册：‘Menu[菜单] → Help[帮助] → Online Manual[电子手册]’，使用应用程序前请熟读电子手册。为了使用BlueLink蓝牙钥匙，首先您需要打开您手机的蓝牙功能。

- 信息
 - iPhone用户请在苹果App Store中下载 Blue Link应用程序。
 - 安卓系统手机用户请在百度手机助手，91手机娱乐门户， 安卓市场，360手机助手，华为应用市场，小米应用商店，vivo应用商店，魅族应用商店中下载。（下载应用程序的商城后续会添加或修改）
 - 您可以通过手机制造商的客户服务center，获取如何打开手机蓝牙功能的信息。

• 注意

如果您购买了二手车，您应该确认并删除已注册的蓝牙钥匙。此外，请告知客户服务中心或经销商您购买二手车的情况。

蓝牙钥匙注册

OCN7C050001



OCN7C050002



OCN7C050003



OCN7C050004

1. 用智能钥匙启动车辆电源，并将其放置在车内。
 2. 如图所示按下AVNT屏幕上的按钮：全部菜单（或设置）→蓝牙钥匙→设备注册
 3. 打开车主智能手机上的“BlueLink”应用程序，登录并进入蓝牙钥匙注册界面。
 4. 第一次扫描AVNT屏幕上的二维码后，手机设备登录到车辆的过程将会开始。
 5. 车辆和智能手机数据注册到蓝牙钥匙中心后，第二次扫描AVNT屏幕上的二维码即可进入校准智能手机的过程，需要保持扫描二维码5秒钟。
 6. 如果注册完成，AVNT屏幕上会显示“注册及校准已完成”。
- 信息
 - 如果车主在已经注册了两个蓝牙钥匙的情况下按下“注册设备”按钮，屏幕上将会提示“您已经注册了蓝牙钥匙，如需重新注册，请先删除当前设备”。
 - 注册蓝牙钥匙时，一台车辆可以用同一个ID注册并使用两部智能手机。
 - 如想要使用除已注册的两部智能手机外的另一部智能手机（更换智能手机），则需要删除已注册的两个设备，并重新注册。
 - 除车主外，蓝牙钥匙最多可共享给三个人（每人最多使用两部手机）。蓝牙钥匙共享请参考BlueLink蓝牙钥匙应用程序上的“电子手册 [Online Manual]”。
 - 仅车主的帐户才可注册蓝牙钥匙。
 - 注意
 - 如果注册进行时，手机蓝牙断开，或无法扫描二维码（例如手机相机故障），注册过程将会被取消。
 - 如果注册进行时，在AVNT屏幕上操作了除注册外的其他功能，注册过程将会被取消。
 - 如果注册进行时，关闭了车辆电源，注册过程将会被取消。
 - 如果智能钥匙不在车辆内，则无法开始注册。

蓝牙钥匙删除



OCN7C050005



OCN7C050006

1. 用智能钥匙或蓝牙钥匙（车主）启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 按照如下所示按下AVNT屏幕上的按钮：
全部菜单（或设置）→ 蓝牙钥匙 → 设备列表 → 编辑 → 选择用户 → 删除
 - 如果选择了车主手机，AVNT屏幕会显示“您将删除所有设备”，仍要继续吗？”。
 - 如果选择了用户手机，AVNT屏幕会显示“您将删除选择的设备”，仍要继续吗？”。
3. 完成删除程序后，AVNT屏幕上显示[设备已删除]。

- 信息
 - 如因车辆维修导致已注册的蓝牙钥匙信息被删除，应删除车主智能手机方的蓝牙钥匙。
 - 详细方法请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册[Online Manual]”。

- 注意

当您删除已注册的蓝牙钥匙时，两台手机设备的蓝牙钥匙将会被同时删除。

蓝牙钥匙初始化



OCN7C050007

1. 用智能钥匙或蓝牙钥匙（车主）启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 按照如下所示按下AVNT屏幕上的按钮：
全部菜单（或设置）→ 蓝牙钥匙 → 初始化 → 是
3. 完成初始化程序后，AVNT屏幕上显示[初始化成功]。

使用蓝牙钥匙近程控制

蓝牙钥匙连接:

1. 在“BlueLink”应用程序中如果设置为自动连接,当使用者手持智能手机靠近已登录的车辆时,蓝牙钥匙将会自动连接。如果上一次使用时,使用者手动断开连接,则需要手动重新连接。
2. 连接成功后,应用程序屏幕右上角会出现已连接图标。
3. 详细方法请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册[Online Manual]”。

• 信息

- 如果车辆和智能手机在关闭引擎几小时后仍保持通信,则自动断开连接。
- 当车辆和两部以上的智能手机处在可连接范围内时,如果其中一部智能手机已连接车辆,另一部智能手机则无法进行连接。如果您需要连接一个特定的智能手机,则需要断开已经连接上的智能手机。

• 注意

为了防止车辆的持续放电,当车辆锁车开始放置7天后处于低电压的话会暂时断掉整车的电源,此时需要按一下无钥匙进入按键或者使用车辆钥匙解锁,即可连接并使用蓝牙钥匙

蓝牙钥匙近程控制:

打开“BlueLink”应用程序,按下车门上锁/解锁、车窗升降、闪灯&鸣笛(27秒)、闪灯(27秒)、解锁后备箱或近程启动/关闭引擎按钮后,会有反馈动画显示控制车辆的成功与否。近程控制功能在下列情

况下可能将不工作:

- 车辆处于ACC、ON或者引擎启动状态
- 任意车门、后备箱或者引擎盖打开的情况下

• 信息

- 如果同一账户下登录了多台车辆,可在“BlueLink”应用程序的车辆目录中可以选择您想连接的车辆。
- 由于包括车主在内的4名驾驶员可以共享蓝牙钥匙,如果几位用户同时尝试连接车辆使用蓝牙钥匙时,则仅允许第一位连接上车辆的智能手机使用蓝牙钥匙。如果您想更换连接手机使用蓝牙钥匙,您应该首先断开已连接上的智能手机。

• 注意

- 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆,详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。
- 如果车窗膜为金属材质,可能会导致蓝牙连接不良或蓝牙钥匙性能下降。
- 近程控制后,驾驶员(控制用户)需要确认车门上锁状态后离开车辆。
- 仅在可能范围内才能连接、并且进行近程控制,如果超出范围,连接可能会断开,近程控制也无法完成。
- 如果手机的蓝牙钥匙与车辆连接上的情况下,但手机远离车辆时,近程控制可能无法完成。
- 如果在手机移动数据使用受限、蓝牙设备较多或存在金属或混凝土等障碍物的情况下使用近程控制,可能会造成延时或可操作距离减小。尤其在手遮住智能手机,或者手机放置在其他会造成频率干扰的设备旁边的情况下,可能会导致蓝牙钥匙性能不良。

- 在连接蓝牙钥匙后，如果智能手机因耗电而关机，下车后将无法使用车门上锁等车辆控制功能。因此，您需要注意您的手机耗电情况。

蓝牙钥匙引擎近程启动：

- 当将车门锁上、后备箱门和引擎盖都关闭，并且变速杆置于P（驻车）档状态时，按下“BlueLink”应用程序上的引擎启动按钮后，车辆的危险警告灯将会闪烁，并且应用程序上将会显示引擎已启动的反馈图标，由此知晓引擎启动已成功。
- 按下“BlueLink”应用程序上的关闭引擎按钮，可以关闭近程启动。
- 如果您带着连接上蓝牙钥匙的手机进入车辆，AVNT屏幕亮起，则表示车辆已由近程启动状态变为一般启动状态。
- 信息
 - 如果车辆是一般启动状态，则无法通过按下“BlueLink”应用程序上的关闭引擎按钮停止车辆。
 - 如果您在设置的启动时间（1~10分）内没有上车，引擎将自动关闭。
- 注意
 - 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。

获取车辆状况：

您可以通过BlueLink应用程序查看车辆状况。

- 显示内容：总行驶里程、剩余燃油量、可行驶里程、车辆状态（如车门开/关、上锁/解锁和引擎状态等）。
- 信息

根据获取车辆状况时间的不同，BlueLink应用程序显示的车辆状况可能与实际状况不符。

蓝牙钥匙无钥匙操作：

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单] → 蓝牙钥匙环境设定”来启用无钥匙操作。

车门上锁/解锁、后备箱解锁：

如果您拿着智能手机并且连接蓝牙钥匙的情况下按下车门、后备箱门上的按钮，可执行上锁、解锁动作。如果不能正常工作，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置后重试。

出现下列情况时，车门无法上锁，并且警告音响3秒钟：

- 蓝牙钥匙、智能钥匙在车内
- 车辆电源处于ACC或者ON的状态
- 任意车门处于打开状态

启动引擎并行驶：

请您拿着智能手机并且连接蓝牙钥匙的情况下上车，踩下制动器，按下车辆引擎启动按钮来进行启动。如果不能正常启动车辆，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置，将智能手机靠近AVNT重试。

- 注意
 - 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“蓝牙钥匙注册”。
 - 因周围环境及手机性能的原因，无钥匙操作的距离会有所不同，请注意使用。

- 参考
- 如果打开了“BlueLink”应用程序上的语音提示功能，您可以通过声音或震动来获取控制失败信息。
- 因智能手机制造商的硬件特征不同，每个智能手机的蓝牙通信特征也不同。为确保车辆与智能手机蓝牙通信顺畅，请参考以下内容：
 - 在注册蓝牙钥匙时，请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册[Online Manual]”，进行手机校准。
 - 如果无钥匙操作间歇性不工作，请调整智能手机的位置、方向后重试。

更换智能手机

现有的蓝牙钥匙无法在新的智能手机上使用。需要完成以下步骤，可以再次使用蓝牙钥匙。

1. 在新的智能手机上安装“BlueLink”应用程序并登录。
2. 重新进行蓝牙钥匙注册。（车主）
3. 重新从车主获取蓝牙钥匙（车辆权限被分享者）

• 注意

- 切勿将已注册蓝牙钥匙的智能手机留在车内，请随身携带。
- 如果您丢失了已注册蓝牙钥匙的智能手机，应该立即用智能钥匙在蓝牙钥匙菜单中删除已注册的蓝牙钥匙。
- 删除后需要重新进行蓝牙钥匙注册。
- 如果在已经注册了蓝牙钥匙，但是没有携带智能手机或者没有连接的情况下，AVNT画面上会显示（）图标。
- 如果您购买的是二手车，您应该在蓝牙钥匙设备列表菜单里，确认并删除之前用户已注册的蓝牙钥匙。删除过程中需要携带智能钥匙）
- 当智能手机的蓝牙通信状况不佳时，蓝牙钥匙可能无法正常工作。
- 请注意误触碰蓝牙钥匙（智能手机）上的近程控制按钮的情况。

• 注意

下列情况下，智能手机的蓝牙钥匙可能无法工作：

- 智能手机上的“BlueLink”应用程序被删除
- 智能手机的网络/GPS被关闭（飞行模式）

- 智能手机蓝牙功能未激活
 - “BlueLink”应用程序的登录账号信息已过期（需要重新登录）
 - 当您试图用注册的智能手机以外的其他智能手机登录相同的账户
 - 检测到智能手机系统root或应用程序被黑客入侵
 - 智能手机电池或车辆蓄电池亏电
 - 智能手机熄屏状态或“BlueLink”应用程序在后台运行时（根据特定型号或智能手机制造商和操作系统类型而定）
 - 智能手机壳为金属或厚材料
 - 智能手机和金属物体同时放在包内时，会造成干扰或连接中断
 - 障碍物或人的身体会造成干扰
- 旧型智能手机的数字钥匙功能可能不能正常工作

自动车窗关闭功能

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单] → 蓝牙钥匙环境设定”来启用自动车窗关闭功能。当用户关闭引擎、锁车、断开蓝牙钥匙一定时间后，未关闭的车窗将会自动关闭。

• 注意

请您注意车内是否有小孩或者宠物，打开此功能将会有窒息的危险。

迎宾灯功能

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单] → 蓝牙钥匙环境设定”来启用迎宾灯功能。当用户与车辆连接蓝牙钥匙后，从远处走近车辆，迎宾灯功能将会被激活。

• 信息

- 锁车后15秒内不会触发迎宾灯动作
- 在下次断开、连接蓝牙钥匙或者解锁、上锁动作发生前，迎宾灯只会被触发一次

车辆个性化联动

可以将车辆个性化与已注册的蓝牙钥匙进行联动，当用户连接后，会根据个性化配置文件进行动作。最大支持两名（驾驶者1，驾驶者2）用户进行联动。

请参考信息娱乐系统使用说明书的详细操作方法。

钥匙防盗系统

钥匙防盗系统防止您的车辆被盗。如果使用不当编码的钥匙（或其它设备），会导致发动机燃油系统不能工作。

将点火开关置于ON位置时，钥匙防盗系统指示灯短暂亮后熄灭。如果此指示灯开始闪烁，说明系统没有识别到有效的钥匙编码。

将点火开关置于LOCK/OFF位置后，再将点火开关置于ON位置。

如果钥匙附近有另一把钥匙防盗系统钥匙或其它金属物品（如钥匙链），系统可能不能识别您的钥匙编码。金属会干扰发射器信号的正常发射，导致发动机不能起动。

如果系统重复不能识别钥匙编码，请咨询北京现代授权经销商。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。否则会发生电气故障，导致车辆不能正常工作。



警告

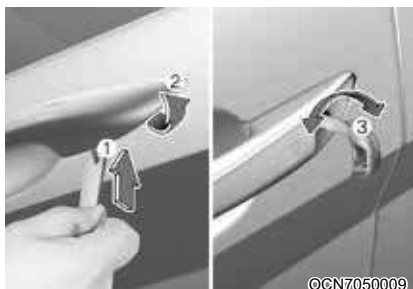
为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息。

参考

钥匙中的发射器是钥匙防盗系统中的一个重要部件，该发射器能提供若干年的无故障服务。但您应避免使其暴露在湿气、静电环境中，并避免进行粗暴操作。否则会导致钥匙防盗系统发生故障。

门锁

从车外操作门锁 机械钥匙



1. 使用机械钥匙压下盖板下面的杆。(1)
2. 压下杆时，机械钥匙不得作用于孔的外面，并应缓慢向车辆后端方向推，以便拆下盖。(2)
3. 拆下盖后，只有驾驶员车门可以使用机械钥匙锁定和解锁。
4. 向车后方向转动钥匙可闭锁车门，向车前方向转动钥匙可开锁车门(3)。

如果用钥匙闭锁/开锁驾驶席车门，驾驶席车门将自动闭锁/开锁。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

i 信息

- 通过操作机械钥匙锁定车门时应小心，只有驾驶员车门可以通过机械钥匙锁定/解锁。
- 在利用机械钥匙锁定所有车门时，需要通过使用车辆内的中控锁开关，才可以将所有车门锁定。使用驾驶员车门的内侧把手打开车门，然后关闭车门，并通过操作机械钥匙将驾驶员车门锁定。
- 关于从车内锁定车辆的详细信息，请参考抵达5章“在车内操作车门锁”。

i 信息

- 拆下盖后，注意不要丢失盖，并注意不得将其划伤。
- 在钥匙盖结冰并且无法打开时，轻敲或直接加热（例如通过手上传体温）。
- 请勿在车门和车门把手上用过大的力。否则可能会损坏。

智能钥匙



©CN7050078

在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮，可闭锁车门。

在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮，可开锁车门。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

i 信息

- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。
- 如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次车门闭锁/开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

从车内操作门锁 使用车门锁按钮



©CN7050010

如果在车门已闭锁的情况下拉起车门内把手，车门将开锁并打开。

如果任何车门打开，即使按下中央门锁开关，车门也不会锁定。

i 信息

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法下车：

- 在同时拉车门手柄的情况下重复操作车门开锁功能（电动和手动）。
- 操作前后其它车门锁和手柄。
- 降下前门窗，从外面用机械钥匙开锁车门。

使用中央控制门锁操纵开关



- 按下开关的（）部分（1）时，所有车门都闭锁。
- 如果任何车门打开，即使按下中央门锁开关（1），车门也不会锁定。
- 按下开关的（）部分（2）时，所有车门都开锁。
- 车门指示灯（3）

当车辆的所有车门锁闭后，驾驶员车门和乘客侧车门上的指示灯将亮起。如果有任一车门解锁，则指示灯熄灭。

警告

- 车辆行驶中，车门应始终处在完全关闭和闭锁的状态。如果车门处在开锁的状态，会增大发生事故时的车内人员被抛出车外的危险。
- 不要在车辆移动时，拉动驾驶席（或助手席）车门的内侧手柄。

警告

请勿将老人、儿童或动物留在车内无人看管。封闭式车辆可能会变得非常热，导致老人、无人看管的儿童或无法逃离车辆的动物死亡或严重受伤。儿童可能会操作车辆的某些功能，从而对他们造成伤害，或者他们可能会遇到其他伤害，可能是因为他们进入车辆。

警告

一定要确保车辆安全

在车辆解锁状态离开，会导致车辆被盗，或他人进入车辆。

为确保安全，在踩下制动踏板的状态下，将变速杆移到“P（驻车）”档，并牢固啮合驻车制动器；关闭所有门窗、天窗，将点火开关置于LOCK/OFF位置，并随身携带好车辆钥匙；牢固关闭车门并闭锁。

警告

在酷寒或酷热环境下，如果长时间待在车内，存在造成人身伤害甚至危及生命安全的极大危险性。不要在车内存有人的情况下从外面闭锁车辆。

警告

如果有物体接近时打开车门，会导致人员伤害或车辆损坏。打开车门时要小心，必须观察好车门侧道路上是否有汽车、摩托车、自行车或行人接近车辆。

自动门锁闭锁和开锁功能

碰撞检测车门开锁系统（如有配备）

车辆发生碰撞事故导致安全气囊展开时，所有车门自动开锁。

车速检测车门闭锁系统（如有配备）

车速超过15km/h（9mph）时所有车门自动闭锁。

您可利用LCD显示器上的用户设置模式，启用或停用自动门锁闭锁/开锁功能。更详细信息请参考第4章的“LCD显示器”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

后车门儿童安全锁



儿童安全锁是用来防止坐在后座椅内的儿童意外开启后车门的装置。

车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘上。儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉车门内侧手柄，后车门也不会打开。

要闭锁儿童安全锁，把钥匙（或螺丝刀）（1）插入儿童安全锁孔内，并转动到闭锁位置。

需要从车内打开后车门时，应把儿童安全锁置于开锁位置。

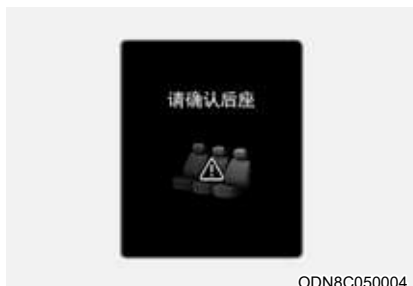


警告

在车辆行驶中，如果儿童意外开启车门，会跌出车外。车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

后排乘员警示（ROA）系统

为车辆提供了一个后排乘员警示（ROA）系统，其作用是防止留在车内的后排乘客下车。在打开并关闭后门，并且关闭发动机后，当您打开前门时，警告信息“请检查后排座椅”会显示在仪表盘上。



警告

该功能不使用实际的传感器，而是通过检查后门锁定/解锁状态发出警报声，以用作提醒。

注意

- 系统实际上不会探测后排座椅上的物品和乘客。通过使用后车门打开和关闭记录，系统会显示后排可能有物品或人。
- 在您正常关闭发动机、下车并使用遥控钥匙锁闭车门后，后车门打开和关闭记录会初始化。因而，即使后门已锁闭，也可能有警报发出。

（例如）当您上车后，在警报响起的情况下，没有锁车门就开始驾驶时，如果您关闭发动机并查看驾驶员车门，则会有警报声发出。

防盗警报系统

此系统有助于保护车辆和车辆内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭响，并且危险警告灯持续闪烁：

- 在不使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开车门。
- 在不使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开行李箱。
- 打开发动机罩。

警报持续30秒钟后，系统初始化。要关闭防盗警报系统，使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门。

闭锁车门和行李箱开始30秒钟后，防盗警报系统自动进入警戒状态。要启动防盗警报系统，必须从车辆外部使用智能钥匙闭锁车门和行李箱，或在携带遥控钥匙智能钥匙的状态下，通过按下车门外侧手柄上的按钮闭锁车门和后备箱门。

危险警告灯闪烁并警告音响一次，指示系统进入警戒状态。

启动防盗警报系统后，如果在不使用遥控钥匙或智能钥匙的状态下，打开任意车门、行李箱或发动机罩，会发出警报。

如果发动机罩、行李箱或任一车门没有完全关闭，不会启动防盗警报系统。如果系统没有启动，确认发动机罩、行李箱或任意车门是否没有完全关闭。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。

信息

- 请在所有乘员均完全离开车辆的状态下闭锁车门。如果在车内有乘员的状态下操作系统进入警戒状态，当车内乘员离开车辆时，防盗警报系统会发出警报。
- 如果没有使用遥控钥匙或智能钥匙解除车辆警戒，使用机械钥匙打开车门，并将点火开关置于ON位置（适用于遥控钥匙），起动发动机（适用于智能钥匙）并等待30秒钟。
- 当解除警戒状态后，如果在30秒钟内没有打开任意车门或行李箱，系统会重新进入警戒状态。

方向盘

电动动力转向系统（EPS）

电动动力转向系统辅助驾驶员进行车辆转向。

如果车辆停止或动力转向系统失效，仍可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

方向盘转向操纵力在车速加快时变大，在车速减慢时变小，目的是能进行较好的方向盘控制。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，应联络北京现代授权经销商检查系统。

参考

如果电动动力转向系统不正常工作，仪表盘上的警告灯（）亮。方向盘会变得很难控制或操纵。尽快将车辆送交北京现代授权经销商检查系统。

信息

正常车辆操作期间可能出现下列症状：

- 在将点火开关置于ON位置后，在系统执行EPS系统诊断的过程中，短时间方向盘操作力会需要很大。系统诊断完成后，转向操纵力就会恢复到正常状态。
- 当蓄电池电压过低时，您可能无法作用更多转向力。但是，这只是暂时情况，会在蓄电池充电后恢复正常。
- 在将点火开关置于ON或LOCK/OFF位置时，有可能听到咔哒声。
- 车辆停止或低速行驶时，会听到电机噪音。
- 在低温状态操纵方向盘时，会发出异常噪音。如果温度升高，噪声将消失。这是正常现象。
- 车辆静止时，如果持续将方向盘转到极左位置或极右位置，方向盘操纵力增大，这不是系统故障。随着时间的流逝，方向盘操纵力恢复正常状态。

方向盘倾斜操作

警告

禁止在驾驶期间调整方向盘的位置。否则会造成转向失控，引发事故，导致严重人身伤害甚至死亡。

信息

调整后，有时锁止释放杆可能不能立即锁止方向盘。

这种现象不是故障，而是2个齿轮没有正确啮合而出现的临时现象。此时，再次稍微移动调整方向盘，然后重新锁止方向盘。



执行下列操作，改变方向盘角度和高度：

1. 向下拉锁止释放杆（1）。
2. 调整方向盘到理想角度（2）。
移动方向盘，使其朝向驾驶员的胸部，而不是朝向脸部。确定驾驶员能看到仪表盘警告灯和仪表。
3. 向上拉锁止释放杆把方向盘锁定在适当位置。

上下推动方向盘确定方向盘牢固锁定。

注意

调整方向盘高度时，请不要用力推拉，否则夹具会损坏。

方向盘加热器（如有配备）



在点火开关位于ON（开启）位置时，或在发动机运行中，按下加热式方向盘按钮，对方向盘加热。按钮上的指示灯将亮起。

再次按下按钮，即可关闭加热式方向盘功能。按钮上的指示灯将熄灭。

- 在点火开关位于ON（开启）位置的任何时候，加热式方向盘均默认为位于OFF（关闭）位置。但是，如果“自动舒适度控制”功能状态为ON（打开），则加热方向盘功能将依据外部气温打开或关闭。
- 自动舒适控制（用于驾驶席座椅，如有配备）

加热方向盘功能依据发动机运转时的外部环境温度，自动控制方向盘的温度。如果按下加热方向盘开关，则需要手动控制加热方向盘功能。

要使用这个功能，必须在休闲娱乐系统显示屏中的“设置”菜单中将其激活。更多细节，参考车辆的独立补充手册。

信息

方向盘加热开启30分钟后，将自动关闭。

参考

请勿在方向盘上安装任何罩盖或附件。这些罩盖或附件会导致加热式方向盘系统损坏。

喇叭



按动方向盘上的喇叭标志区域，喇叭就会发出声音（参见图）。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

切勿用拳头重击或打击喇叭开关，也不要尖锐物品按动喇叭开关。

镜子

室内后视镜

驾驶车辆起步之前，调整室内后视镜的位置到后窗视野的中央位置。

警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、货物区或后头枕后面放置会干扰后窗视野的物品。

警告

为了防止在发生事故或空气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装室内后视镜和禁止安装广角反光镜。

警告

严禁在车辆行驶中调整后视镜的位置。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷射到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。

日间/夜间后视镜（如有配备）



[A]: 杆, [B]: 日间, [C]: 夜间

驾驶车辆起步之前，根据日间/夜间驾驶环境，日间/夜间后视镜调整杆不在驾驶环境的位置时，进行调整。

即将在夜间行驶时，向您的方向拉日间/夜间后视镜调整杆，这可以降低反射后方车辆大灯灯光的眩光。

记住，室内后视镜在夜间模式时，会降低后视野的清晰度。

室外后视镜



必须在驾驶车辆起步之前调整室外后视镜的位置。

您车辆配备了左侧和右侧室外后视镜。

可以使用远程控制开关远程调整后视镜。

在进入自动洗车机或驶过狭窄街道之前，可以折叠室外后视镜，以防损坏。

当车辆速度高于15 km/h时，室外后视镜也不会折叠。

警告

- 左右室外后视镜是凸镜。在某些国家，左室外后视镜也是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。
- 换车道时，通过室内后视镜或转头直接观察后方确定与后面车辆之间的实际距离。

警告

禁止在车辆行驶中操作室外后视镜，更不能折叠室外后视镜。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

- 当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法，否则会损坏镜面。
- 如果室外后视镜结冰冻结，禁止施加力量调整室外后视镜的位置。允许的除冰剂（切勿使用散热器防冻剂），或者使用海绵或软布沾热水来解冻，或者把车辆停放在温暖的地方，使冰自然融化。

室外后视镜位置的调整



1. 按下左侧（L）或右侧（R）选择开关（1），选择所要调整的后视镜。
2. 利用室外后视镜控制开关（2），向上/向下/向左/向右偏转调整所选择室外后视镜的位置。

参考

- 后视镜在到达最大调整角度时停止移动，但电机在按下开关的状态下仍持续工作。所以按下开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏电机。
- 禁止直接用手掰动室外后视镜镜片，否则会损坏电机。

室外后视镜的折叠



手动型（如有配备）

要折叠室外后视镜，抓住后视镜壳并向车后推动折叠。



电动型（如有配备）

可通过按下此开关折叠或展开室外后视镜。当车辆速度高于15 km/h时，即使按下对应开关，室外后视镜也不会折叠。当按下开关时，室外后视镜将展开。

- 如果在组合仪表LCD显示器上的“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜/车灯 → 车门开锁时”，室外后视镜将按照下述方式自动折叠或展开：
 - 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，室外后视镜会自动折叠或展开。
 - 使用车门外侧手柄上的按钮闭锁或开锁车门时，室外后视镜会自动折叠或展开。
- 如果在“用户设置模式”中选择了“便利性 → 迎宾后视镜/车灯 → 车门开锁时”并选择了“便利性 → 迎宾后视镜/车灯 → 驾驶员接近时”。

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

参考

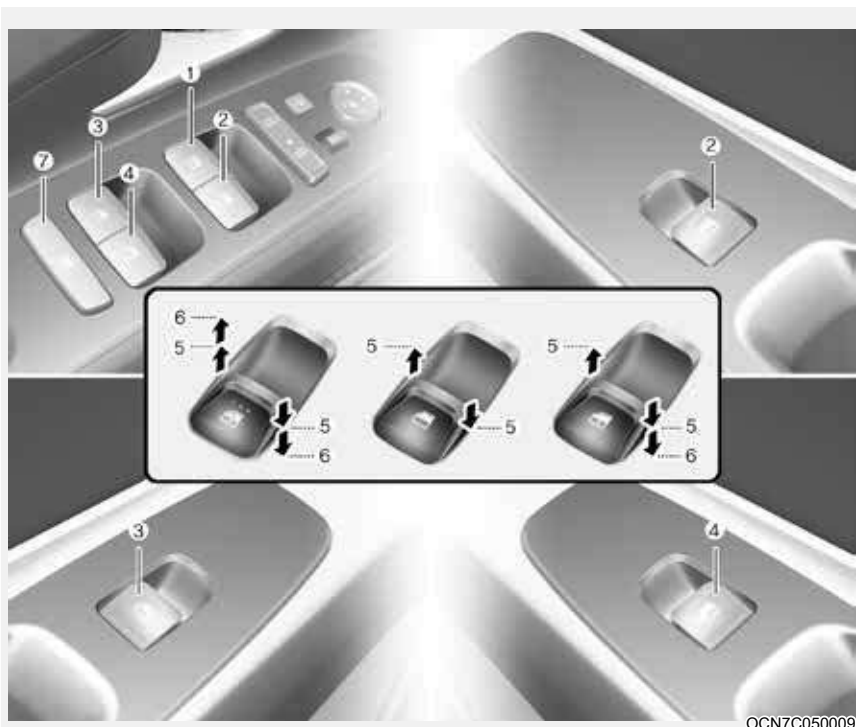
电动型室外后视镜即使在点火开关位于OFF位置时也工作。但是，为了避免不必要的蓄电池放电，当发动机未运行时，调整室外后视镜的时间不要超过必要的时间。

参考

禁止直接用手折叠电动型室外后视镜，否则会损坏电机。

门窗

电动门窗



OCN7C050009

(1) 驾驶席电动门窗开关

(2) 助手席电动门窗开关

(3) 后左电动门窗开关

(4) 后右电动门窗开关

(5) 门窗的开启和关闭

(6) 自动电动门窗

(7) 电动门窗锁止开关

要升高或降低门窗，必须将点火开关置于ON位置。每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关。在驾驶席车门上配备有能阻止后座乘员操作后门窗的电动门窗锁止开关。把点火开关置于ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作电动门窗。但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作电动门窗。

警告

车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出窗外，以免人员受到严重伤害甚至死亡。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。
- 如果在后门窗或天窗（如有配备）处于打开（或部分打开）的状态下驾驶车辆，可能会出现风震或脉动噪音。此风噪音是正常现象。采取下列措施可以降低或消除噪音。如果在一个或两个后门窗打开状态出现噪音，把2个前门窗打开约2.5cm（1英寸）。

如果在天窗打开状态出现噪音，稍微关闭天窗。

门窗的开启和关闭



打开：

向下按门窗开关到第一个止动位置（5），释放开关时，门窗停止移动。

关闭：

向上拉门窗开关到第一个止动位置（5），释放门窗开关时，天窗停止移动。

自动门窗上升/下降（如有配备）

短暂按下或拉起电动门窗开关到第二止动位置（6）并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗操作过程中，要使门窗停在理想位置，短暂拉起或按下开关并释放即可。

电动门窗的初始化

如果电动门窗不能正常操作，必须如下述执行自动电动门窗系统初始化程序。

1. 将点火开关设置到ON（开启）位置。
2. 拉起电动门窗关闭开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关1秒钟以上。

如果电动门窗在进行初始化后仍然工作异常，请北京现代授权经销商检查系统。



警告

重置电动门窗系统时，不能启动自动反向操作功能。关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

自动反向操作（如有配备）



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物，门窗会停止移动，并自动下降约30cm（12in.），以便清除障碍物。

如果门窗在持续拉起电动门窗开关关闭操作期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5cm（1in.）。

门窗在自动反向操作功能下自动下降后，如果在5秒内再次持续拉起电动门窗开关，门窗自动反向操作功能不工作。



信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全上拉开关到第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。



警告

关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4mm（0.16in.），自动门窗反向操作功能不会检测到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

参考

不要在门窗上安装附件。自动反向操作功能会不工作。

电动门窗锁按钮



驾驶员可以通过按下电动门窗锁止开关来停用后乘员车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止开关时：

- 驾驶席车门上的主控制开关可以操作所有电动门窗。
- 用助手席车门上的控制开关可以操作助手席电动门窗。
- 用后乘员控制开关不可以操作后乘员车门电动门窗。

参考

- 为了防止损坏电动门窗系统，切勿同时打开或关闭2个以上的门窗。这样做也确保了保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗开关。否则门窗会停止，并且不能打开或关闭。

警告

- 禁止在发动机运行时把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。
- 禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动或被缠入门窗内，伤及自己及他人。
- 关闭门窗前，一定要重复检查并确定所有人的胳膊、手、头和其它阻碍物都处于安全位置。
- 禁止儿童玩耍电动门窗系统。保持驾驶席车门电动门窗锁止开关在LOCK（闭锁）位置（按下）。如果儿童意外操作门窗可能会导致严重伤害。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外。

天窗（如有配备）



只有当发动机起动/停止按钮处于ON或START位置时，才能操作天窗。发动机起动/停机按钮处于ACC或OFF位置大约3分钟后天窗可操作。但是，如果前门打开，即使在3分钟内也无法操作天窗。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，天窗会由于冻结而不能正常工作。
- 洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

警告

- 车辆停止后操作天窗或遮阳板。否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。
- 使用天窗前，一定要确保头和其它身体部位或物体都处于安全位置。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出天窗外，以免人员受到严重伤害。
- 禁止在发动机运行状态把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童会操作天窗，导致受到严重伤害。
- 禁止坐在车顶上。这会导致人身伤害或车辆损坏。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，会损坏系统电机或部件。
- 离开您的车辆时确定天窗完全关闭。如果天窗处于打开状态，雨雪会通过天窗渗入车内并弄湿内饰，还可能发生车辆被盗事故。

天窗的开启和关闭



1. 开启

2. 关闭

要打开或关闭天窗（手动滑动结构），将天窗控制杆向后或向前推到第一个卡住位置。

要打开天窗（自动滑动结构），将天窗控制杆向后推到第二个卡住位置。

天窗会滑动到最大打开位置之前的推荐打开位置上。

如果想要天窗在滑动时停在任何一个点，短时间推天窗控制杆。

要将天窗打开到最大滑动打开位置，应将控制杆朝车辆后方按一次，一直按着直至天窗完全打开。

信息

为了降低行驶期间的风噪音，建议在最大滑动位置前的推荐位置驾驶车辆。

自动反向操作（如有配备）



在天窗玻璃自动关闭过程中，如果探测到物品或某身体部位，则会反向，然后停下。

如果滑动玻璃和天窗窗框之间卡有微小障碍物，自动反向功能不工作。每次关闭天窗前都要确定所有乘员和物品远离天窗。

警告

自动反向系统检测不到滑动玻璃和天窗窗框之间夹住的小物体，在这种情况下，天窗玻璃不会检测物体也不会反向操作。

倾斜操作天窗



倾斜打开天窗：

向上推动天窗控制杆，直到天窗倾斜打开到理想位置为止。

关闭天窗：

向前拉天窗控制杆直到天窗移动到理想位置。

参考

- 定期清除天窗导轨或天窗与车顶面板之间的沉积杂质，以免产生噪音。
- 在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时禁止强行打开天窗，否则会损坏电机。在寒冷潮湿的气候里，天窗可能不正常工作。

遮光板



当天窗玻璃板滑动打开时，遮光板会自动随天窗玻璃板打开。如果要关闭遮光板，手动操作关闭遮光板。

参考

天窗设计为滑动打开时一同打开遮光板。在天窗滑动打开期间，不要关闭遮光板。

天窗初始化



在下列情况下，必须执行天窗初始化程序：

- 蓄电池没电或其连接断开，或天窗保险丝已更换或其连接断开。
 - 天窗控制杆不能正常工作。
1. 将点火开关置于ON位置或启动发动机。建议在发动机运行状态下，执行天窗的初始化程序。
 2. 如果天窗打开，请将其完全关闭。
 3. 释放天窗控制杆。
 4. 将天窗控制杆向关闭方向移动，直到天窗移动到向上倾斜位置。然后，松开杆。
 5. 将天窗控制杆向关闭方向移动，直至天窗再次按如下所述动作：

向下倾斜→滑动打开→滑动关闭

参考

在操作结束之前，禁止释放天窗控制杆。如果在操作过程中释放天窗控制杆，重新从步骤2开始执行。

6. 完成所有操作后，释放天窗控制杆。（天窗系统初始化结束。）

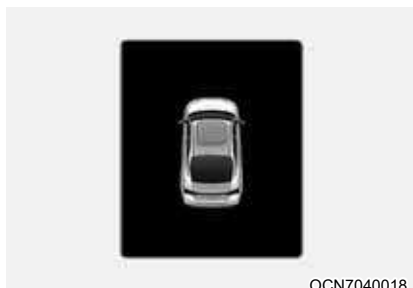
i 信息

- 在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行了充电，或者更换了相关保险丝后，如果不执行天窗初始化程序，天窗不能正常工作。
- 有关详细信息请咨询北京现代授权经销商。

天窗未关警告（如有配备）

- 如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态下拔下点火钥匙（智能钥匙：关闭发动机），警告音响几秒钟，并在LCD显示器上显示警告信息。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。



OCN7040018

⚠ 注意

离开车辆时，确保天窗完全关闭。如果天窗保持打开状态，雨或雪可能会弄湿车辆内部。此外，当车辆无人看管时，天窗打开可能会导致盗窃。

发动机罩

发动机罩的打开



1. 驻车并啮合驻车制动器。
2. 拉起发动机罩释放杆，开锁发动机罩。发动机罩会轻微砰然打开。



3. 在车辆前方，稍微抬起发动机罩，并向上抬起发动机罩中央内侧的第二挂钩（1），并举升发动机罩（2）。
4. 拉出支撑杆。



5. 用支撑杆（3）支撑打开的发动机罩。



警告

支撑杆

- 驾驶后，发动机舱和支撑杆会变热。拿出支撑杆时，应抓住橡胶包裹部分，以防烫伤。
- 无论何时检查发动机舱，都必须把支撑杆完全插入孔中，以防止发动机罩掉落而砸伤您。

关闭发动机罩

1. 关闭发动机罩前，检查下列内容：
 - 必须正确安装所有发动机舱内的油液注入口盖。
 - 手套、破布或其它可燃材料必须远离发动机舱。
2. 把支撑杆牢固卡入到固定夹内，以免发出咔嗒声噪音。
3. 降低发动机罩至半程位置（距离关闭位置约30 cm）并按下以便牢固锁定。再次确定发动机罩牢固关闭。

如果发动机罩略微升起，表明没有牢固锁定。重新打开并用力关闭发动机罩。



警告

- 关闭发动机罩前，确定已除去发动机罩开口周围的所有障碍物。
- 驾驶车辆之前，重复检查确定发动机罩牢固锁定。确定仪表盘上没有显示发动机罩打开警告灯或信息。在发动机罩打开状态驾驶车辆，会完全挡住视野，导致发生事故。
- 切勿在支起发动机罩的情况下驾驶车辆。因为这样会挡住视线，导致发生事故，而且发动机罩会掉落或被损坏。

行李箱

打开行李箱

1. 确保换挡杆处于P（驻车档，用于自动变速器/智能变速器）或1档或R（倒档，用于手动变速器）并啮合驻车制动器。



2. 然后执行下列操作中的任意一项：
 - 按住遥控钥匙或智能钥匙上的后备箱解锁按钮，持续1秒以上。
 - 另外，对于配备智能钥匙的车辆：
 - 在所有车门解锁的情况下，按下后备箱开关，在带或不带智能钥匙的情况下，都可以打开后备箱。
 - 如果任一车门锁闭或所有车门锁闭，只要将智能钥匙带在身上，仍可以使用这个开关打开后备箱。



- 使用行李箱释放杆。

3. 抬起行李箱盖。

关闭行李箱

降下行李箱盖并按住，直到其闭锁。务必尝试再次将其向上拉起，以确认行李箱盖固定牢固。

警告

在车辆行驶中，务必将行李箱盖保持在完全关闭位置。如果行李箱盖位于打开位置或未完全关闭，含有一氧化碳（CO）的有毒气体有可能进入车辆，导致严重的疾病，甚至有可能导致死亡。

信息

为防止损坏行李箱举升气缸和连接硬件，务必在行车前关闭行李箱。

参考

在寒冷和潮湿气候条件下，行李箱锁和行李箱机构可能因结冰状况而不正常工作。

带自动开启的智能行李箱（如有配备）



在配备智能钥匙的车辆上，可使用带自动开启系统的智能行李箱打开行李箱。

如何使用带自动开启的智能行李箱

在满足下列条件时，可利用无触摸激活功能打开行李箱。

- 所有车门关闭且闭锁15秒后。
- 位于探测区域的时间超过3秒。

信息

在下列条件下，带自动开启的功能不工作：

- 在车门关闭并闭锁后15秒以内探测到智能钥匙，并且连续探测到。
- 在车门关闭并闭锁后15秒以内探测到智能钥匙，并且到前门把手的距离达到1.5米。（适用于配备迎宾灯功能的车辆）
- 有车门未闭锁或未关闭。
- 智能钥匙在车内。

1. 设置

如果需要激活智能行李箱功能，请在LCD显示器上进入“用户设置模式”，并选择“带自动开启的智能行李箱”。

更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。



2. 探测和提示

如果您站在探测区域（车辆后方50至100厘米）并携带了智能钥匙，危险警告灯将闪烁，蜂鸣声也会响起，已提示您已探测到智能钥匙，同时行李箱打开。

i 信息

如果您不想让行李箱打开，请勿进入探测区域。如果您无意间进入探测区域，并且危险警告灯闪烁且蜂鸣声响起，请携带智能钥匙离开探测区域。行李箱将保持在关闭位置。



3. 自动打开

危险警告灯闪烁且蜂鸣声响起共6次，然后行李箱打开。

! 警告

- 在您驾驶车辆之前，确保关闭行李箱。
- 打开或关闭行李箱前，确保行李箱周围没有人员或物品。
- 在坡道上打开行李箱前，确保行李箱内的物品不会掉出。这有可能导致严重人身伤害。
- 在清洗车辆前，确保停用智能行李箱功能。否则，行李箱有可能意外打开。
- 钥匙应保存在儿童无法触及的位置。儿童有可能在车辆后方区域周围玩耍时意外打开带自动开启的智能行李箱。

如何使用智能钥匙停用带自动开启的智能行李箱功能



1. 门锁
2. 门锁开锁
3. 行李箱打开

如果您在探测和提示阶段按下智能钥匙上的任何按钮，带自动开启的智能行李箱功能将被停用。

确保明确如何在紧急情况下停用带自动开启的智能行李箱功能。

i 信息

- 如果您按下车门开锁按钮（2），带自动开启的智能行李箱功能将暂时被停用。但是，如果您在30秒内没有打开任何车门，智能行李箱功能将被重新激活。
- 如果您按住行李箱打开按钮（3）的时间超过1秒，行李箱打开。
- 如果您在带自动开启的智能行李箱功能未处于探测和提示阶段时按下门锁闭锁按钮（1）或行李箱打开按钮（3），则智能行李箱功能将不会被停用。
- 在您已通过按下智能钥匙上的按钮停用了智能行李箱功能的情况下，如果您打开车门，带自动开启的智能行李箱功能将会由关闭和闭锁所有车门的操作重新激活。

探测区域



- 如果探测到智能钥匙位于距离行李箱50到100厘米的位置，带自动开启的智能行李箱功能将运行，并发出提示。
- 如果智能钥匙在探测和提示阶段离开探测区域，则提示立即停止。

i 信息

- 如果出现下列任意一种情况，带自动开启的智能行李箱功能不工作：
 - 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
 - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
 - 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。
- 在下列情况下，探测范围有可能减小或增大：
 - 一侧轮胎抬高，进行轮胎更换，或检查车辆。
 - 车辆倾斜停放在坡道或未铺设路面等地形。

燃油加注口盖

打开燃油加注口盖



燃油加注口盖必须从车辆内通过拉下燃油加注口盖开启器来打开。

1. 关闭发动机。
2. 拉起燃油加注口盖开启器。



3. 将燃油加注口盖（1）向外拉，将其完全打开。
4. 如需拆下燃油箱盖（2），将其逆时针转动。你会听到嘶嘶声，这是油箱内的压力在进行平衡。
5. 将油箱盖放到加油口盖上。

信息

如果燃油加注口盖因为周围结冰而没有打开，可轻敲盖，或按住盖以使冰层破碎，然后松开。请勿撬动燃油加注口盖。必要时，可在盖周围喷一点许可的除冰剂（请勿使用散热器防冻液），或将车辆移入温度较高位置，等冰融化。

关闭燃油加注口盖

1. 安装燃油箱盖时，将其顺时针转动，直到听到“咔”的一声。
2. 关闭燃油加注口盖，并使其牢固锁上。

警告

汽油具有高易燃性和高爆炸性。不按照这些指南操作，可能导致严重受伤甚至死亡：

- 阅读加油站张贴的所有警告事项并遵照执行。
- 加油前，注意加油站的紧急汽油切断位置（如有）。
- 拿取油枪前，请在与燃油加注口、油枪或其他汽油来源具有安全距离的位置，用裸手触碰车辆金属部位，消除受伤可能存在的静电。
- 请勿在加油时使用手机。手机的电流和/或电子干扰可能点燃燃油蒸汽，引发火灾。

- 开始加油后，请勿返回车内。您会因触碰、摩擦任何可能产生静电的物品或纤维，或在这些物品或纤维上滑动而产生静电聚集。静电放电会点燃燃油蒸汽，引发火灾。如果必须重新进入车内，则应再次通过在与燃油加注口、油枪或其他汽油来源具有安全距离的位置，用裸手触碰车辆金属部位，以消除潜在的放电危险。
- 加油时，务必将换挡杆至P（驻车）档，拉上驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置。

发动机相关电气部件产生的火花会点燃燃油蒸汽，引发火灾。

- 在使用许可的便携式燃油容器时，务必在加油前将容器放置在地面上。容器的静电放电会点燃燃油蒸汽，引发火灾。加油开始后，裸手与车辆的接触应一直保持，直至加油完成。
- 只能使用专为携带和存放汽油而设计的许可便携式燃油容器。
- 请勿在加油站使用火柴、打火机或抽烟，或在车辆内留有未完全熄灭的烟头，尤其是在加油过程中。

- 请勿将燃油箱添加过满或使其溢出，这会导致汽油溅出。
- 如果在加油过程中失火，请立即离开车辆附近，并立即联系加油站管理人员，然后联系本地消防部门。遵守这些人员的安全指导。
- 如果压力燃油喷出，燃油会覆盖您的衣物或皮肤，并从而有起火和烧伤的危险。拆卸燃油箱盖时，务必小心、缓慢。如果发现燃油通风或听到嘶嘶声，请静等这些情况消失，然后才可以拆下燃油箱盖。
- 务必检查以确定燃油箱盖安装牢固，以防止发生事故时燃油溅出。

信息

务必按照“指导说明”一章中提出的“燃油要求”，为车辆加油。

参考

- 请勿将燃油溅到车辆外表面上。任何燃油，在溅到漆面上时，都会损伤漆面。
- 如果需要更换燃油滤清器盖，则只能使用北京现代正品燃油滤清器盖，或车辆规定使用的等效产品。错误的燃油滤清器盖会导致燃油系统或排放控制系统出现严重故障。

灯光

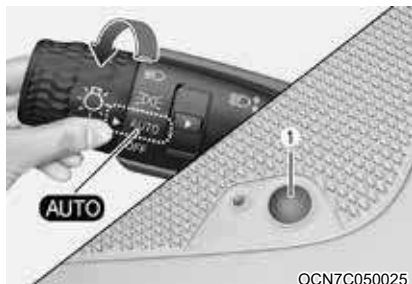
外部灯 灯光控制



ODN8C050069

要控制灯光，转动灯光控制杆末端的控制旋钮到下列位置中的一个：

- (1) OFF (O)
- (2) 自动灯光（如有配备）
- (3) 示宽灯
- (4) 大灯



OCN7C050025

自动灯光（如有配备）

灯光开关在“**AUTO**”位置时，示宽灯及大灯将根据室外光线的亮度自动亮灭。

即使在自动灯光功能工作期间，在夜间或雾天行驶时或进入隧道和停车场等黑暗区域时请手动开启灯光。

参考

- 切勿在仪表板上的传感器（1）上方放置物品或将液体溅到传感器上。
- 切勿使用车窗清洁剂清洁传感器，清洁剂会留下能干扰传感器工作的光膜。
- 如果前挡风玻璃着色或有其它类型的金属涂层，自动灯光系统可能不能正常工作。



示宽灯 (示宽)

示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。



大灯 (大灯)

大灯、示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

信息

要打开大灯，必须将点火开关置于ON位置。

远光操作



要打开大灯远光，应向远离您的方向推灯光控制杆。操纵杆返回到原始位置。

打开大灯远光时，远光指示灯亮。

要关闭大灯远光，朝您所在的方向拉操纵杆。大灯近光亮。

警告

当有其它车辆接近时，不要使用大灯远光，使用大灯远光会干扰其它车辆的驾驶员视野。



ODN8C050074

要使大灯远光闪光，可以朝您所在的方向拉灯光控制杆，然后松开灯光控制杆。只要朝自己所在的方向拉动并保持控制杆，则远光一直亮。

大灯远光辅助功能（如有配备）



ODN8C050075

大灯远光辅助是一个可以根据其他车辆亮度和道路状况自动调节前照灯照明范围（在远光和近光之间切换）的功能。

功能设置

驾驶员可以通过将点火开关置于ON（开启）位置并进行下列选择来激活HBA：“用户设置

→ 车灯 → 大灯远光辅助”。如果禁用这个设置，HBA将不工作。

在发动机重新启动后，HBA将保持在您选择的设置。

工作条件

1. 将车灯开关置于AUTO（自动）位置。
2. 通过向前推操纵杆，打开远光。
3. 大灯远光辅助（）指示灯亮。
4. 在车速高于40公里/小时，大灯远光辅助功能开启。
 - 如果大灯远光辅助工作时朝远离您的方向推灯光开关，大灯远光辅助关闭并且远光持续ON。
 - 如果大灯远光OFF时朝您的方向拉灯光开关，不撤销大灯远光辅助功能，大灯远光亮。松开灯光开关时，操纵杆会移动到中间位置，大灯远光熄灭。
 - 如果使用大灯远光辅助功能使大灯远光亮时朝您的方向拉灯光开关，大灯近光亮并且大灯远光辅助OFF。
 - 如果将灯光开关置于大灯位置（），大灯远光辅助关闭并且近光持续ON。

大灯远光辅助工作时，在下列条件下大灯从远光模式切换为近光模式。

- 检测到迎面车辆上的大灯时。
- 检测到前方车辆上的尾灯时。
- 检测到前方摩托车或自行车上的前照灯或尾灯时。
- 周围环境亮度大到不需要远光时。
- 检测到路灯或其它光线时。
- 灯光开关不在AUTO位置时。
- 大灯远光辅助OFF时。
- 车速在30 km/h以下时。



警告灯和信息

大灯远光辅助不正常工作时，显示警告信息几秒钟。警告信息消失后，主警告灯（△）亮。

将车辆送交北京现代授权经销商检查系统。

注意

在下列情况下该功能会不正常工作：

1. 当迎面驶来的车辆或前方车辆的灯光较暗时。这些示例包括：
 - 迎面车辆的大灯或前方车辆的尾灯上覆盖灰尘、积雪或水时。
 - 迎面车辆的大灯熄灭但雾灯亮时。
2. 大灯远光辅助摄像头受到外部条件的不利影响时。这些示例包括：
 - 车辆大灯损坏或没有进行适当维修时。
 - 当车辆大灯没有正确对准时。
 - 在狭窄弯曲道路或粗糙路面上行驶时。
 - 当车辆行驶在上坡或下坡道路上时。
 - 在十字路口或弯曲道路上，只能看到前方车辆的一部分时。
 - 有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或道路反光镜时。
 - 路况不佳如湿滑或覆盖积雪时。
 - 弯道上突然冲出一辆车时。

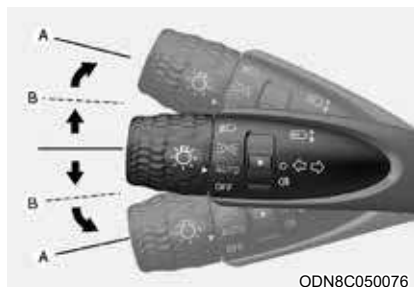
- 爆胎导致车辆倾斜或车辆被拖吊时。
 - 当车道保持辅助系统警告灯亮起时。
 - 因为废气、烟雾、积雪等原因，导致检测不到迎面车辆或前方车辆的灯光时。
 - 前车窗上覆盖杂质如冰、灰尘、雾气或被损坏时。
3. 前方视野不良时。这些示例包括：
- 当由于外界能见度较低（烟雾、灰尘、雾、大雨、雪等）而未能检测到迎面行驶的车辆或前方车辆的大灯时。
 - 当挡风玻璃视野较差时。
 - 注意避免水进入大灯远光辅助模块，禁止拆卸或损坏大灯远光辅助功能的相关部件。
 - 禁止在仪表板上放置能反射光线的物品如镜子、白纸等。否则，光线反射会造成该功能误操作。
 - 此时，大灯远光辅助会不正常工作。该功能仅用于提供便利。驾驶员有责任始终检查路况，始终确保驾驶安全是驾驶员的责任。
 - 该功能不正常工作时，手动在远光和近光之间切换灯位置。



警告

- 在车辆启动后，或在前视摄像头初始化或重启后约15秒内，该功能可能不正常工作。
- 不要在未经北京现代经销商授权技术人员的协助下试图拆卸前视摄像头。
- 如果因某些原因拆卸摄像头，该功能需要重新校准。请北京现代授权经销商检查系统。
- 如果更换了车辆的挡风玻璃，同样需要重新校准前视摄像头。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查车辆并重新校准该功能。

转向信号和变换车道信号



ODN8C050076

要打开转向信号灯，按下转向信号操纵杆到位置（A）左转，向上提起转向信号操纵杆到位置（A）右转。要使用变换车道信号，请轻轻移动转向信号控制杆到位置（B）并保持住。

松开操纵杆时或转向结束时，操纵杆返回OFF位置。

如果转向信号灯不闪烁或闪烁频率异常或持续亮，表明某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

转向信号一触闪光功能

要激活转向信号一触闪光功能，轻微移动转向信号杆后松开。变换车道信号闪烁3次、5次或7次。

您可以在LCD显示器上的用户设置模式中启用/停用转向信号一触闪光功能，并能选择闪光次数（3闪、5闪或7闪）。更详细信息请参考第4章的“LCD显示器显示模式”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

后雾灯



ODN8059280L

执行下列操作，打开后雾灯：

将灯光开关置于大灯位置，然后将灯光开关（1）转至后雾灯位置。

执行下列操作中的任意一项，熄灭后雾灯：

- 关闭大灯开关。
- 再次将灯光开关转至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

此功能的目的是避免蓄电池放电。驾驶员停止发动机并打开驾驶席侧车门时，系统自动关闭示宽灯。

如果配备此功能，在夜间驾驶员把车辆停放在路边时，示宽灯自动熄灭。

如有必要，执行下列操作，在停止发动机时保持灯亮：

- (1) 打开驾驶席侧车门。
- (2) 使用转向柱上的灯光开关再次使示宽灯OFF和ON。

大灯欢送功能（如有配备）

如果在大灯ON状态将点火开关置于ACC或OFF位置，大灯（和/或示宽灯）保持亮约5分钟。但在发动机停止状态，如果打开和关闭驾驶席车门，大灯（和/或示宽灯）在15秒钟后熄灭。

可通过按下遥控钥匙或智能钥匙上的闭锁按钮2次或将灯光开关转至OFF或自动灯光位置熄灭大灯（和/或示宽灯）。但如果在室外黑暗时将灯光开关转至自动灯光位置，大灯不熄灭。

您可利用LCD显示器上的用户设置模式，可以启用或停用大灯欢送功能。

更详细信息请参考第4章的“LCD显示器显示模式”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

参考

如果驾驶员从其它车门（驾驶席车门除外）下车，蓄电池节电功能不工作，并且大灯欢送功能不能自动关闭。

否则会导致蓄电池亏电。以防蓄电池亏电，在离开车辆前使用大灯开关手动关闭大灯。

日间行车灯（DRL）

日间行车灯（DRL）可使其他人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易地看到您车辆的前部。

在下列状态下，DRL系统功能OFF：

- 1. 啮合驻车制动器。
- 2. 关闭发动机。

大灯水平调整装置



要根据乘员数及行李区的负载重量调整大灯水平光束高度，旋转大灯水平光束高度调整开关。

开关位置数字越大，大灯光束越近。要保持大灯光束在适当位置，否则大灯灯光会使其它车辆的驾驶员目眩。

下面列出了适合各种负载的正确开关设定例子。对于不在下表中的装载状态，调整开关位置到最相似情境。

负载状态	重叠时的优先级
仅驾驶员	0
驾驶员+助手席乘员	0
满员（包括驾驶员）	1
满员（包括驾驶员）+最大允许负载	2
驾驶员+最大允许负载	3



警告

如果该功能不能正常工作，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。请勿尝试自行检查或更换电路。

迎宾系统（如有配备）

迎宾灯

大灯和示宽灯

当大灯（车灯开关位于大灯位置或 AUTO（自动）位置）处于开启状态，并且所有车门（和行李箱）均闭锁且关闭时，大灯和示宽灯将在您只想下列任意一项操作时亮起约 15 秒。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的车门开锁按钮时。

此时，如果按下车门闭锁或开锁按钮，大灯和示宽灯立即熄灭。

您可以在 LCD 显示器上的“用户设置模式”中激活或停用迎宾灯。更详细信息请参考第 4 章的“LCD 显示器”部分。如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

内部灯

内部灯开关位于车门（DOOR）位置并且所有车门（和行李箱）被关闭并闭锁时，如果执行下列任一操作，室内灯亮 30 秒钟。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的车门开锁按钮时。
- 按下车门外侧手柄的按钮时。

此时，如果按下车门闭锁或开锁按钮，室内灯立即熄灭。

内部灯

参考

发动机关闭或蓄电池放电时，不要长时间使用内部灯。

内部灯自动切断

在内部灯亮状态，如果关闭发动机并关闭车门，内部灯保持亮约 20 分钟，然后自动熄灭。如果车门在打开状态，内部灯在关闭发动机后保持亮约 40 分钟，然后自动熄灭。此时，如果使用遥控钥匙或智能钥匙闭锁车门，并且防盗警报系统进入到警戒状态，内部灯在 5 秒后逐步减光熄灭。

前车灯



- (1) 前阅读灯
- (2) 前车门灯
- (3) 前室内灯ON
- (4) 前室内灯OFF

前阅读灯:

按下其中一个透镜点亮或熄灭阅读灯。此灯产生一个聚光束，方便驾驶员和前座乘员用作夜间阅读灯或私人灯。

前车门灯（）:

无论车辆是否在行驶中，当您打开前门或后门时，前室内灯或后室内灯都会亮起。使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任意车门，前室内灯和后室内灯亮约30秒钟。如果关闭车门，前室内灯和后室内灯在约30秒后逐渐熄灭。但如果点火开关位于ON位置或所有门锁闭锁，前室内灯和后室内灯熄灭。如果在点火开关位于ACC或OFF位置状态打开某个车门，前室内灯和后室内灯持续亮约20分钟。

前室内灯

- :
按下此按钮打开前/后座椅的室内灯。
- :
按下此按钮关闭前/后座椅的室内灯。

氛围灯 (如有配备)



在信息娱乐系统选择 用户设置 → 灯→氛围灯，可以打开氛围灯。

后车灯



后室内灯开关（）：
按下此按钮点亮和熄灭室内灯。

参考

在发动机停止状态，禁止将此灯开关长时间处于ON状态。

行李箱室内灯

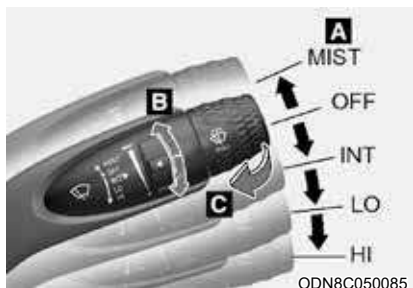


打开行李箱时行李箱室内灯亮。

参考

只要打开行李箱盖，行李箱就亮。
为了避免不必要的充电系统放电，
使用行李箱后牢固关闭行李箱盖。

雨刮器和喷水器



A. 雨刮器速度控制

- MIST – 雨刮器运转1次
- OFF – 停止
- INT – 雨刮器间歇运转
- LO – 雨刮器低速运转
- HI – 雨刮器高速运转

B. 间歇刮水的时间调整

C. 简短刮水清洗

挡风玻璃雨刮器

点火开关在ON位置时如下述操作。

MIST： 要使雨刮器运转1次，向上（或向下）推控制杆并释放。如果保持控制杆在此位置，雨刮器持续运转。

OFF： 雨刮器不工作。

INT： 雨刮器以相同运行时间间歇工作，要改变间歇时间设置，可以转动间歇时间调整钮。

LO： 雨刮器低速运转。

HI： 雨刮器高速运转。

信息

如果挡风玻璃上积了厚雪或冰，在使用挡风玻璃雨刮器前，您必须进行10分钟左右的挡风玻璃除霜操作，直到完全除去雪和/或冰，这样才能确保雨刮器正常工作。

如果使用雨刮器和喷水器前没有除雪和/或除冰，会损坏雨刮器和喷水器系统。

挡风玻璃喷水头



在OFF（O）位置，朝您所在方向轻拉开关杆，向挡风玻璃喷射清洗液并运转雨刮器1-3周期。喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放开关杆为止。如果喷水器不工作，可能需要在喷水器液储液箱内添加喷水器液。

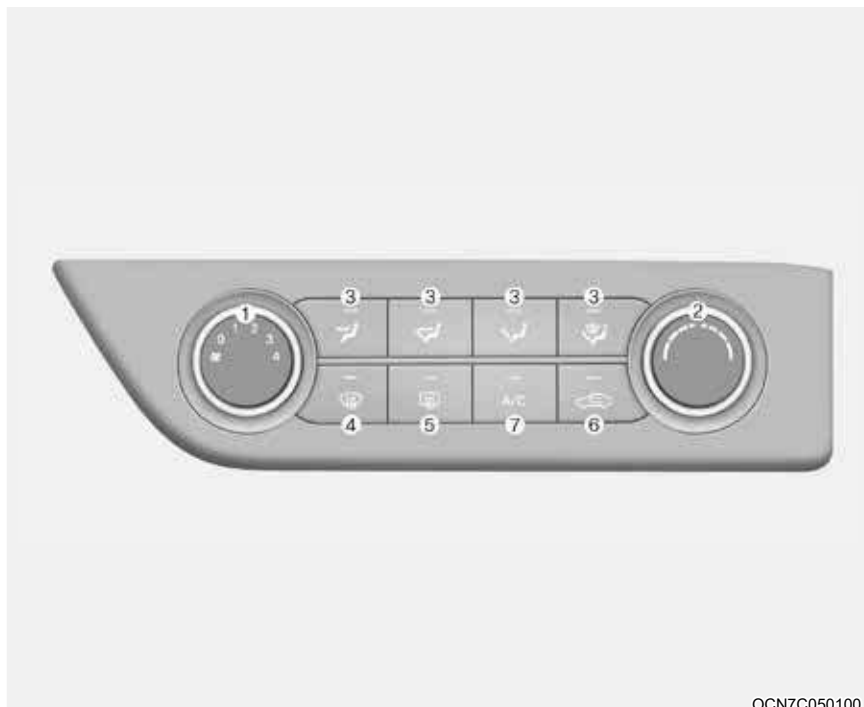
警告

当室外温度低于零度，经常使用除霜器加热挡风玻璃能防止喷水器清洗液冻结在挡风玻璃上和视力模糊可能导致的事故和严重的伤害或死亡。

注意

- 为了避免损坏喷水器泵，喷水器液储液箱空时不要使用喷水器。
- 为了避免损坏雨刮器或挡风玻璃，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。
- 为了避免损坏雨刮器臂和其它部件，禁止手动移动雨刮器。
- 为了避免可能损坏雨刮器和喷水器系统，在冬季或寒冷季节使用防冻喷水器清洗液。

手动空调控制系统（如有配备）



OCN7C050100

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. 鼓风机速度控制旋钮 | 4. 前挡风玻璃除霜按钮 |
| 2. 温度控制旋钮 | 5. 后窗除霜器按钮 |
| 3. 通风模式选择按钮 | 6. 内外气选择控制按钮 |
| | 7. 空调按钮 |

暖风和空调

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设定到理想位置。

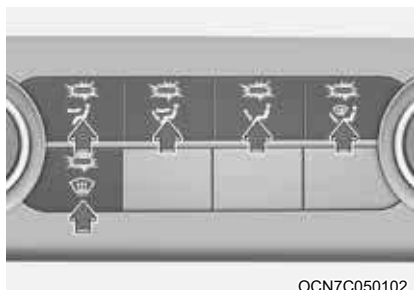
要提高加热和制冷效果：

- 暖风： 
- 制冷： 

3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将内外气选择控制置于“外气进入”模式。
5. 将风扇转速控制装置设置到您需要的转速值。
6. 如果需要运转制冷系统，接通空调系统。

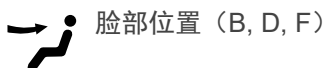
通风模式选择



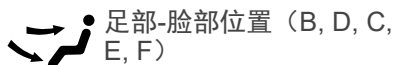


通风模式选择按钮控制从通风系统流出的气流方向。

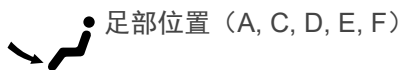
可以将空气导向地板、仪表板出口或挡风玻璃。使用五个符号来表示面部、上下、足部、足部-除霜和除霜吹风位置。



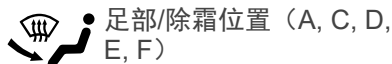
气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。



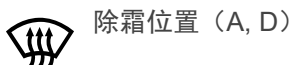
气流流向脸部和足部。



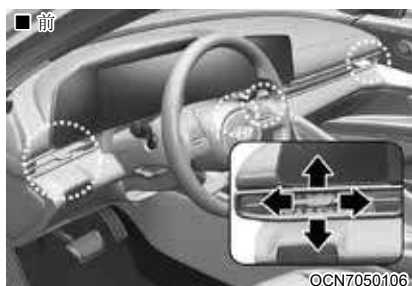
大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜口。



大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口。



仪表板通风口



■ 后（如有配备）

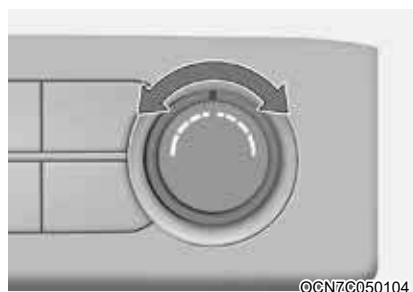


仪表板通风口

可以使用通风调节杆将仪表板的通风气流向上向下或向左向右引导。

要关闭通风孔，朝着乘客相反的方向推动通风杆。要打开通风孔，朝着乘客面对的方向推动通风杆。

温度控制



朝右转动温度控制旋钮，可升高温度。

朝左转动温度控制旋钮，可降低温度。

内外气选择控制



内外气选择控制按钮用于选择外气进入模式（室外空气）或内气循环模式（室内空气）。

内气循环模式



在选择内气循环模式的情况下，室内的空气被吸入暖风系统并根据选择的功能加热或冷却。

信息

建议主要在“外气”模式操作系统。仅在需要时，短时间使用“内气循环”模式。

在内气循环模式下，长时间使用暖风且没有将A/C置于ON，会导致挡风玻璃起雾。

另外，长时间在“内气循环”模式使用空调会导致座舱空气过于干燥，湿度过低，并会因为空气长时间留在座舱内而增大发霉异味的形成机会。

警告

- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转，会使乘员瞌睡或困倦，可能会造成车辆失控，而引发事故。
- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转（A/C OFF），将导致车内湿度增大。
- 并且在挡风玻璃上产生雾，阻挡视线。
- 不要在车内睡觉，也不要是在驻车状态下长时间停留在门窗升起且开启暖风或空调的车内。这样做可能会增加车内的二氧化碳含量，从而导致严重的伤害或死亡。

鼓风机速度控制



OCN7050108

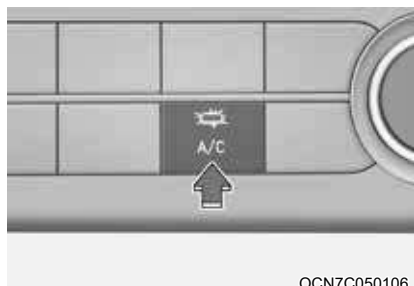
向右转动旋钮会提高风扇转速和气流速度。向左转动旋钮会降低风扇转速和气流速度。

将风扇速度控制旋扭转到“0”位置上，就会关闭风扇。

参考

如果点火开关在ON位置时操作鼓风机速度，可导致蓄电池过度放电，在发动机运行中操作鼓风机。

空调（如有配备）



OCN7C050106

按下A/C（空调）按钮可运转制冷系统（指示灯亮）。再次按下空调按钮可关闭制冷系统。

系统工作

通风

1. 选择脸部通风 模式。
2. 将内外气选择控制置于“外气进入”模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将风扇转速控制装置设置到你需要的转速值。

暖风

1. 选择足部通风 模式。
2. 将内外气选择控制置于“外气进入”模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将风扇转速控制装置设置到你需要的转速值。
5. 在需要时开启空调，把温度控制旋钮调设置到“暖风”，以便在空气进入之前为空气除湿。

如果挡风玻璃上有雾，选择足部&除霜 模式或按下前除霜 模式。

操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环模式。当刺激物已排除，为了保持车内空气新鲜，一定使内外气选择控制返回到外气进入模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适性。
- 将内外气选择控制设定在外气进入模式，并把鼓风机速度调到理想速度位置，接通空调系统，把温度控制调整到适当温度，这样可以除去挡风玻璃内侧的雾。

空调

北京现代空调系统中填充了R-134a制冷剂。

1. 起动车辆。
2. 按下空调按钮。
3. 选择脸部通风  模式。
4. 将内外气选择控制暂时置于“内气循环”模式，让室内温度快速冷却下来。当到达室内指定温度时，将内外气选择控制重新返回外气进入模式。
5. 调整鼓风机速度控制和温度控制，以便维持最舒适的环境。

信息



根据车辆生产时您所在国家有效的法规，为您车辆的空调系统加注了R-134a制冷剂。您可以在位于发动机罩内侧的标签上看到哪种空调制冷剂适用于您的车辆。

参考

- 只能由经过培训的合格技术员维修制冷剂系统，以确保正确和安全操作。
- 应在良好通风场所维修制冷剂系统。
- 禁止维修空调蒸发器（冷却盘管），也禁止使用从二手车或打捞车辆上拆下的空调蒸发器（冷却盘管）来更换您车辆的空调蒸发器（冷却盘管），新更换件MAC蒸发器应为已认证符合SAE标准J2842（并贴上标签）。

信息

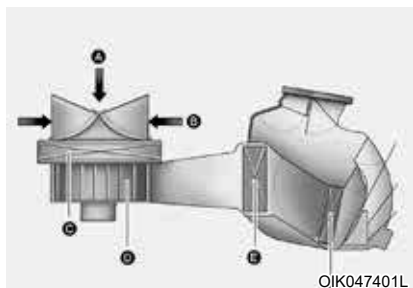
- 当外部气温较高时，如果您在爬坡或交通繁忙条件下使用空调系统，则在使用时应密切监测温度表。空调系统的运行可能导致发动机过热。如果温度表显示发动机过热，您可以连续使用鼓风机，而将空调系统置于关闭状态。
- 在潮湿的环境打开门窗时，空调的运转会使室内产生水滴。水滴过多会导致电气设备损坏，所以只能在关闭门窗的情况下运转空调。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆停在直射阳光下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 充分冷却后，从内气循环模式返回到外气进入模式。
- 在雨天或潮湿天气中，为了减少车窗内侧的湿气，可在关闭门窗和天窗状态，操作空调系统降低车内的湿度。

- 在空调系统工作时，有时候会感觉到发动机转速有轻微变动，这是由于空调压缩机循环的影响。这是系统运行时的正常情况。
- 每个月必须运转空调系统至少几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 在使用空调系统时，您可能会发现有透明水珠从车辆驾驶员一侧滴落地面（甚至形成水洼）。这是系统运行时的正常情况。
- 如果过度操作空调，室外温度与挡风玻璃温度之间有温度差，会导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择按钮设在  位置，并把鼓风机速度控制旋钮设为较低速度。

系统保养 空调空气滤清器



[A]: 外部空气, [B]: 循环风
[C]: 空调空气滤清器, [D]: 鼓风机
[E]: 蒸发器芯, [F]: 加热器芯

空调空气滤清器安装在手套箱后面, 过滤从室外通过暖风和空调系统进入车内的灰尘或其它污染物。

请北京现代授权经销商根据保养时间表更换空调空气滤清器。如果车辆在多沙尘、崎岖路面等恶劣环境下行驶, 必须更频繁地检查和更换空调空气滤清器。

如果空气流量突然减少, 请北京现代授权经销商检查系统。

i 信息

- 按照“保养时间表”更换滤清器。
- 如果车辆在多沙尘、崎岖的路面等恶劣环境下行驶, 必须按需要更频繁地检查和更换空调空气滤清器。
- 空气流量突然减少时, 请北京现代授权经销商检查系统。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少, 空调性能降低。制冷剂量过多对空调系统有负面影响。

因此, 如果发现异常操作, 请北京现代授权经销商检查系统。

参考

使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要, 否则, 会对压缩机造成损坏, 并可能导致系统运行异常。为防止受损, 您车辆上的空调系统只能由经过培训并获得相关资质的技师进行维护。



警告

车辆配备R-134a



因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员检修空调系统。

使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要，

否则会导致车辆损坏和人员伤害。



空调制冷剂标签

您可以在位于发动机罩内侧的标签上看到哪种空调制冷剂适用于您的车辆。

■ 示例

た 类型A



OCN7C050010

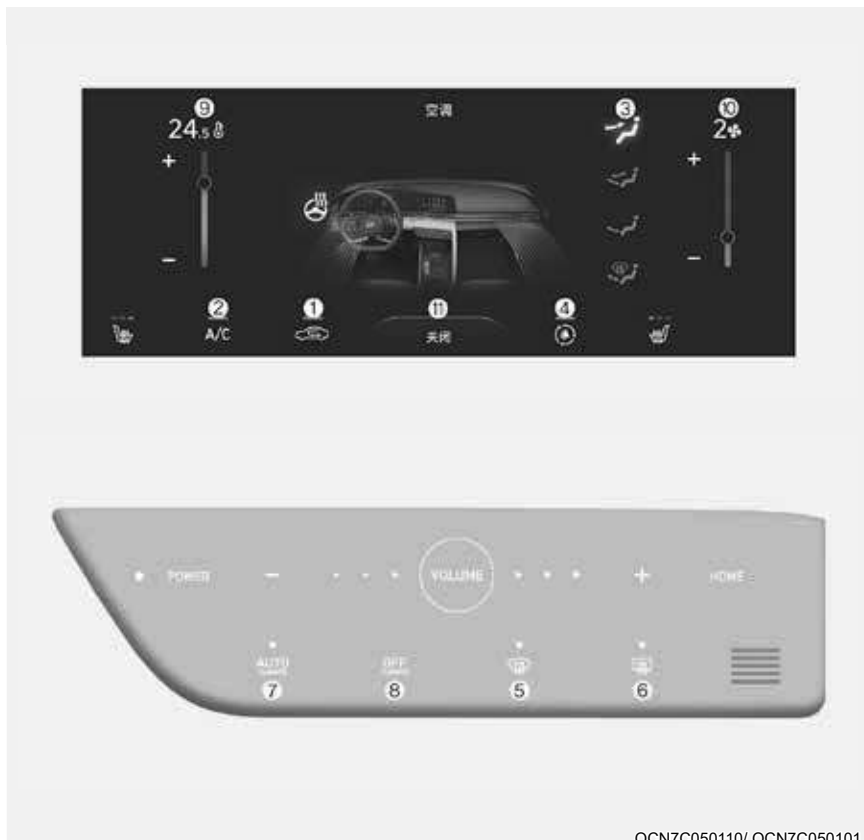
实际车辆内的空调制冷剂标签配置可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的各个符号和规格代表如下意思：

1. 制冷剂等级
2. 制冷剂用量
3. 压缩机润滑油等级

关于空调制冷剂标签的详细位置，请参考第2章。

自动空调控制系统（如有配备）



OCN7C050110/ OCN7C050101

- | | |
|--------------|-----------------|
| 1. 内外气选择控制按钮 | 6. 后窗除霜按钮 |
| 2. 空调按钮 | 7. 自动控制（AUTO）按钮 |
| 3. 通风模式选择按钮 | 8. OFF按钮 |
| 4. 空气净化按钮 | 9. 温度控制按钮 |
| 5. 前挡风玻璃除霜按钮 | 10. 鼓风机速度控制按钮 |
| | 11. 空调控制显示屏关闭按钮 |

自动暖风和空调



OCN7C050107

1. 按下AUTO按钮。

将根据您选择的温度设置，自动控制模式、风扇转速、进气和空调系统。



OCN7C050111

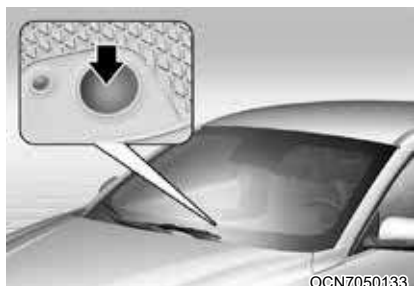
2. 在屏幕上，按下温度按钮，设置您需要的温度。设定到最低温度（Lo）设置时，空调系统会持续工作。

- 要停止自动操作，可以选择以下任意按钮：

- 通风模式选择按钮
- 前挡风玻璃除霜按钮（再按一次按钮，可取消前挡风玻璃除霜器按钮操作。再次在信息显示器上显示“**AUTO**”符号。）
- 鼓风机速度控制按钮

仅所选择的功能处于手动控制状态，其余的功能还是处于自动控制状态。

- 为了您的便利，尽量使用**AUTO**按钮使系统处于自动控制状态，并将温度设定为23° C。



i 信息

禁止在传感器附近放置物品，以便能确保更好的控制暖风和制冷系统。

手动暖风和空调

按下AUTO按钮除外的按钮，可以手动控制暖风和制冷系统。在这种情况下，系统根据按钮的选择顺序工作。使用自动操作期间按下AUTO按钮除外的任意按钮时，自动控制未选定的功能。

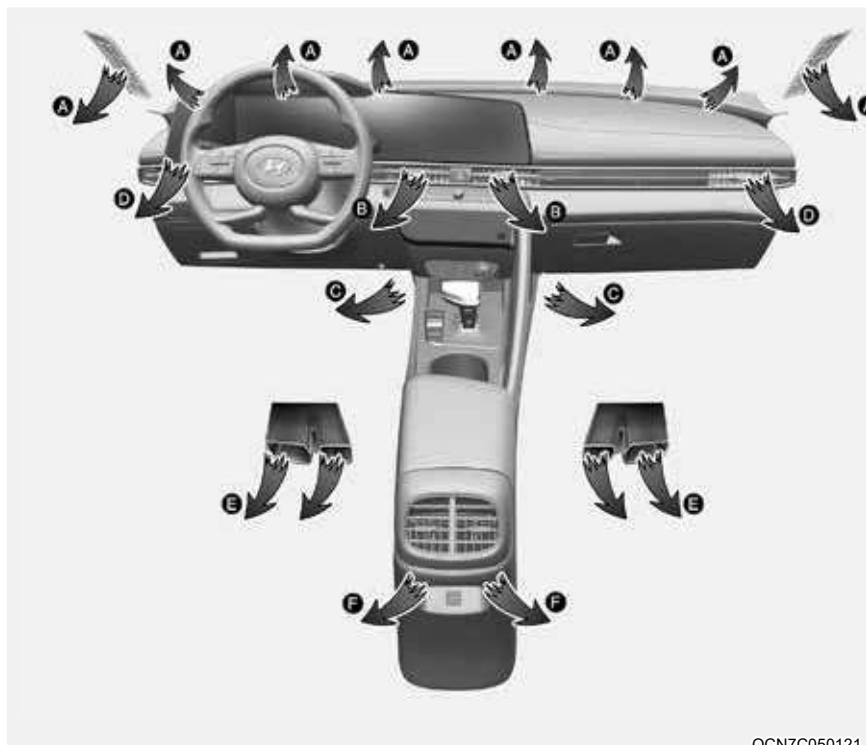
1. 起动发动机。
2. 将通风模式设定到理想位置。

要提高加热和制冷效果，应按以下方式选择：

- 暖风： 
- 制冷： 

3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将内外气选择控制置于“外气进入”模式。
5. 将风扇转速控制装置设置到你需要的转速值。
6. 如果需要运转制冷系统，接通空调系统。
7. 按下自动（AUTO）按钮可转换为系统的全自动控制。

通风模式选择



OCN7C050121



通风模式选择按钮控制从通风系统流出的气流方向。

您可以通过在主屏幕上按下两种类型的模式选择按钮（3），空气气流方向。

气流出口方向按下述方式循环切换：



 脸部位置（B, D, F）

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。

 足部-脸部位置（B, C, D, E, F）

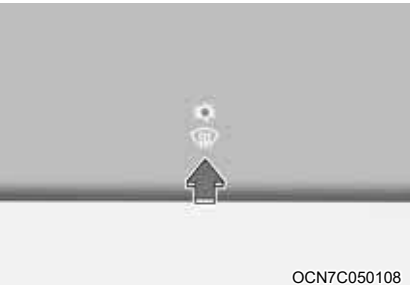
气流流向脸部和足部。

 足部位置（A, C, D, E, F）

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜口。

 足部&除霜位置（A, C, D, E, F）

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口和侧面通风口。



除霜位置（A, D）

大部分气流流到挡风玻璃，少量气流流到侧面通风口。



仪表板通风口

可以使用通风调节杆将仪表板的通风气流向上向下或向左向右引导。

要关闭通风孔，朝着乘客相反的方向推动通风杆。要打开通风孔，朝着乘客面对的方向推动通风杆。

温度控制 (9)



按下屏幕上的温度按钮，设置需要的温度值。点按 (+) 按钮可以增加温度设置值。点按 (-) 按钮可以减小温度设置值。

如果您按住按钮 (+, -) 的时间超过一秒，温度设置值将连续增大或减小。

在温度控制旋钮的每个增量位置，温度以 0.5°C 为单位升高或降低。设定到最低温度设置时，空调会持续工作。

内外气选择控制 (1)



您可以在主屏幕上更改进气控制装置的位置。

内外气选择控制按钮用于选择外气进入模式（室外空气）或内气循环模式（室内空气）。

内气循环模式



在选择内气循环模式的情况下，室内的空气被吸入暖风系统并根据选择的功能加热或冷却。

外气进入模式



在选择“外气进入”模式的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或冷却。

i 信息

建议主要在“外气”模式操作系统。仅在需要时，短时间使用“内气循环”模式。

在内气循环模式下，长时间使用暖风且没有将A/C置于ON，会导致挡风玻璃起雾。

另外，长时间在“内气循环”模式使用空调会导致座舱空气过于干燥，湿度过低，并会因为空气长时间留在座舱内而增大发霉异味的形成机会。

! 警告

- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转，会使乘员瞌睡或困倦，可能会造成车辆失控，而引发事故。
- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转（A/C OFF），将导致车内湿度增大。
并且在挡风玻璃上产生雾，阻挡视线。
- 不要在车内睡觉，也不要驻车状态下长时间停留在门窗升起且开启暖风或空调的车内。这样做可能会增加车内的二氧化碳含量，从而导致严重的伤害或死亡。

鼓风机速度控制 (10)



您可以通过在自动空调控制屏幕中点按风扇转速控制按钮，将风扇转速设置为需要的转速值。

更改风扇转速时：

- 点按 (+) 按钮，获得更高的转速，或点按 (-) 按钮，获得更低的转速。

如需关闭风扇转速控制功能：

- 按下OFF按钮。

参考

如果点火开关在ON位置时操作鼓风机速度，可导致蓄电池过度放电，在发动机运行中操作鼓风机。

空调 (A/C) (2)



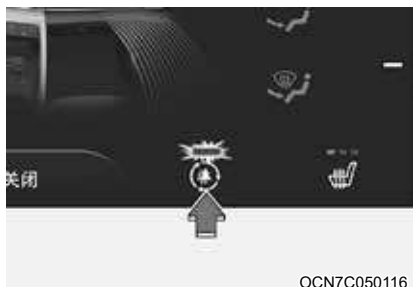
按下A/C（空调）按钮可手动打开（指示灯亮）和关闭该系统。

OFF模式 (8)



按下OFF按钮即可关闭空调控制系统。只要点火开关位于ON（开启）位置，您就可以继续操作内外气选择控制按钮。

空气净化按钮 (4)



为了避免室外空气进入室内并保持车内的空气清洁，按下空气净化按钮。

- 当清洁空气系统ON时，选择内气循环位置，自动操作鼓风机风扇，并选择空调。
- 清洁空气系统工作5分钟，然后空调系统进入之前的模式。
- 清洁空气系统ON，前除霜功能工作时，清洁空气系统操作可能改变。

信息

为达到更好的清洁空气系统性能，关闭天窗。

系统工作

通风

1. 选择脸部通风  模式。
2. 将内外气选择控制置于“外气进入”模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将风扇转速控制装置设置到您需要的转速值。

暖风

1. 选择足部通风  模式。
2. 将内外气选择控制置于“外气进入”模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将风扇转速控制装置设置到您需要的转速值。
5. 在需要时开启空调，把温度控制旋钮设置到“暖风”，以便在空气进入之前为空气除湿。

如果挡风玻璃上有雾，选择前 & 除霜  模式或按下前除霜  模式。

操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环模式。当刺激物已排除，为了保持车内空气新鲜，一定使内外气选择控制返回到外气进入模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适性。
- 将内外气选择控制设定在外气进入模式，并把鼓风机速度调到理想速度位置，接通空调系统，把温度控制调整到适当温度，这样可以除去挡风玻璃内侧的雾。

空调

北京现代空调系统中填充了R-134a制冷剂。

1. 起动车辆。
2. 按下空调按钮。
3. 选择脸部通风  模式。
4. 将内外气选择控制暂时置于“内气循环”模式，让室内温度快速冷却下来。当到达室内指定温度时，将内外气选择控制重新返回外气进入模式。
5. 调整鼓风机速度控制和温度控制，以便维持最舒适的环境。

信息



根据车辆生产时您所在国家有效的法规，为您车辆的空调系统加注了R-134a制冷剂。您可以在位于发动机舱前方的标签上看到哪种空调制冷剂适用于您的车辆。

参考

- 只能由经过培训的合格技术员维修制冷剂系统，以确保正确和安全操作。
- 应在良好通风场所维修制冷剂系统。
- 禁止维修空调蒸发器（冷却盘管），也禁止使用从二手车或打捞车辆上拆下的空调蒸发器（冷却盘管）来更换您车辆的空调蒸发器（冷却盘管），新更换件MAC蒸发器应为已认证符合SAE标准J2842（并贴上标签）。

信息

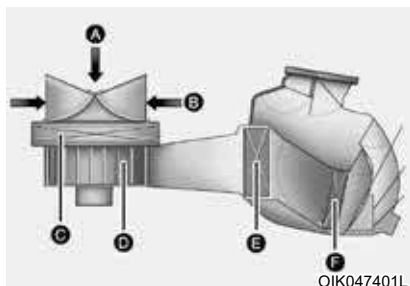
- 当外部气温较高时，如果您在爬坡或交通繁忙条件下使用空调系统，则在使用时应密切监测温度表。空调系统的运行可能导致发动机过热。如果温度表显示发动机过热，您可以连续使用鼓风风扇，而将空调系统置于关闭状态。
- 在潮湿的环境打开门窗时，空调的运转会使室内产生水滴。水滴过多会导致电气设备损坏，所以只能在关闭门窗的情况下运转空调。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆停在直射阳光下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 充分冷却后，从内气循环模式返回到外气进入模式。
- 在雨天或潮湿天气中，为了减少车窗内侧的湿气，可在关闭门窗和天窗状态，操作空调系统降低车内的湿度。
- 在空调系统工作时，有时候会感觉到发动机转速有轻微变动，这是由于空调压缩机循环的影响。这是系统运行时的正常情况。
- 每个月必须运转空调系统至少几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 在使用空调系统时，您可能会发现有透明水珠从车辆驾驶员一侧滴落地面（甚至形成水洼）。这是系统运行时的正常情况。
- 如果过度操作空调，室外温度与挡风玻璃温度之间有温度差，会导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择按钮设在  位置，并把鼓风机速度控制旋钮设为较低速度。

系统保养

空调空气滤清器



[A]: 外部空气, [B]: 循环风

[C]: 空调空气滤清器, [D]: 鼓风机

[E]: 蒸发器芯, [F]: 加热器芯

空调空气滤清器安装在手套箱后面，用于过滤通过加热和空调系统从车外进入车辆的空气中的灰尘和其他污染物。

如果灰尘或其他污染物在过滤器罩上长时间聚集，来自通风口的空气流量可能减小，导致水分聚集在挡风玻璃内侧，及时您选择外部（新鲜）空气位置。

如果发生这种情况，我们建议您请北京现代授权经销商更换空调空气滤清器。

信息

- 按照“保养时间表”更换滤清器。
如果车辆在多沙尘、崎岖的路面等恶劣环境下行驶，必须按需要更频繁地检查和更换空调空气滤清器。
- 空气流量突然减少时，请北京现代授权经销商检查系统。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少，空调性能降低。制冷剂量过多会降低空调系统性能。因此，如果发现异常操作，请北京现代授权经销商检查系统。

参考

使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要，否则，会对压缩机造成损坏，并可能导致系统运行异常。为防止受损，您车辆上的空调系统只能由经过培训并获得相关资质的技师进行维护。



警告

车辆配备R-134a



因为制冷剂处于极高压下，只能由经过培训的合格技术员检修空调系统。

所有制冷剂应采用正确的设备回收。

将制冷剂直接排入大气会导致人员和环境受到危害。如未能注意这些警告，会导致严重的人身伤害。



空调制冷剂标签

您可以在位于发动机舱的标签上看到哪种空调制冷剂适用于您的车辆。



实际车辆内的空调制冷剂标签配置可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的各个符号和规格代表如下意思：

1. 制冷剂等级
2. 制冷剂用量
3. 压缩机润滑油等级

关于空调制冷剂标签的详细位置，请参考第2章。

挡风玻璃除霜和除雾



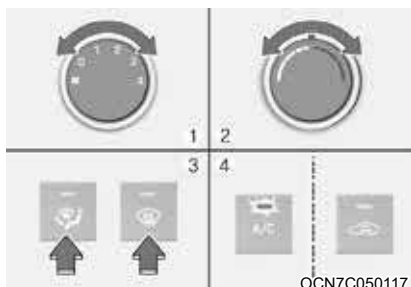
警告

挡风玻璃加热

在非常潮湿的气候里制冷系统运转期间，切勿使用或。由于室外温度与挡风玻璃温度之间的温度差原因，导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设定在位置，并把鼓风机速度控制旋钮或按钮设定为较低速度。

- 为了能最大程度地除霜，将温度控制钮设置在最高温度位置（旋转至最右），并把鼓风机速度设定在最高速度位置。
- 如果除霜或除雾期间想向足部提供暖气，可以把通风模式设定到足部-除霜位置。
- 驾驶前，清除挡风玻璃、后窗、室外后视镜及全部侧面门窗上的所有雪和冰。
- 清除发动机罩及车颈护栅上进气口处的所有雪和冰，提高加热和除霜效果，降低挡风玻璃内侧生雾的可能性。

手动空调控制系统 挡风玻璃内侧除雾

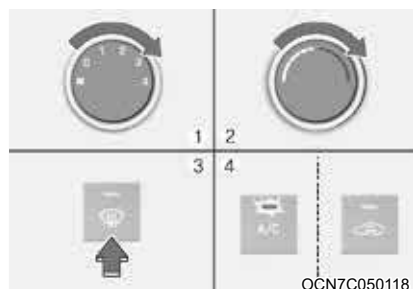


[A]: 类型A, [B]: 类型B

1. 选择除“0”位置以外的任何风扇转速。
2. 选择理想温度。
3. 按下或按钮。
4. 会自动选择外气进入模式。此外，如果模式选择位于位置，空调（如有配备）将自动运行。

如果没有自动选择空调和外气进入模式，则手动按下相应的按钮。

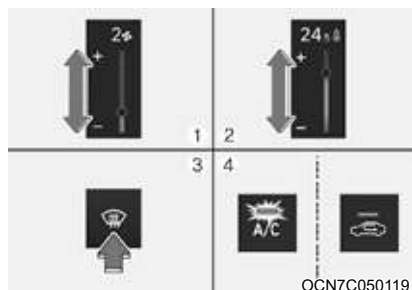
挡风玻璃外侧除霜



[A]: 类型A, [B]: 类型B

1. 将风扇转速设定为最高速度位置（旋钮旋转至最右）。
2. 设定温度控制到最高速度位置。
3. 选择  位置。
4. 会自动选择外气进入模式和空调（如有配备）。

自动空调控制系统 挡风玻璃内侧除雾

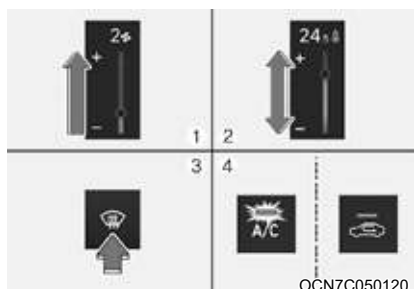


1. 选择理想风扇速度。
2. 选择理想温度。
3. 按下除霜按钮（）。
4. 空调将根据所探测到的环境温度开启，并自动选择新鲜空气模式和较高的风扇转速。

如果没有自动选择空调、新鲜空气模式和较高风扇转速，可使用对应的按钮或旋钮手动调整。

如果选择了  位置，以较低转速运转的风扇将在控制下转至较高风扇转速。

挡风玻璃外侧除霜



1. 将风扇速度设到最大速度位置。
2. 将温度设到极热（HI）位置。
3. 按下除霜按钮（）。
4. 空调将根据所探测到的环境温度开启，并自动选择新鲜空气模式。

如果选择了位置，以较低转速运转的风扇将在控制下转至较高风扇转速。

除雾逻辑（如有配备）

为了降低挡风玻璃内侧生雾的可能性，

根据特定条件，如选择或模式，自动控制内外气选择模式或制冷系统的运转。要解除或返回除雾逻辑，如下进行操作。

手动空调控制系统

1. 将点火开关置于ON（开启）位置。
2. 选择除霜模式（）。
3. 在3秒内至少按下内外气选择控制按钮5次。该过程应在选择除霜模式（）后10秒内完成。

内外气选择按钮上的LED指示灯将闪烁3次，以提示除雾逻辑已启用。

再次重复上面的步骤，可禁用除雾逻辑。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，除雾逻辑初始化为默认值启用状态。

后窗除霜器



发动机运行期间除霜器加热后窗，从而除去后窗内外的霜、雾和薄冰。

- 要启动后窗除霜器，可以按下中央仪表板开关板上的后窗除霜器按钮。除霜器ON时后窗除霜器按钮上的指示灯亮。
- 再按一次后窗除霜器按钮也可关闭除霜器。

信息

- 如果后窗上有厚积雪，则应在操作后窗除霜器前清除积雪。
- 后窗除霜器在约20分钟后或者点火开关位于LOCK/OFF位置时自动关闭。

室外后视镜除霜器（如有配备）

如果您的车辆配备有室外后视镜除霜器，该功能会在您打开后车窗除霜器的同时开启。

自动空调控制系统的更多功能

天窗内空气循环（如有配备）

天窗打开时，系统将自动选择外部（新鲜）空气。此时，如果您按下进气控制按钮，则会选择循环风档，但是在3分钟后，系统会自动切换会外部（新鲜）空气模式。天窗关闭时，进气控制装置的位置将返回之前选择的原位置。

储存箱

警告

不要在车辆中储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品，这些物品在车辆长期暴露在高温环境中时会起火和/或爆炸。

警告

车辆行驶中一定要保证储存箱盖处于关闭状态，车内的物体会以与车速相同的速度快速移动。当停车或急速转弯、或发生碰撞，物体飞出储存箱撞到驾驶员或乘员时会造成人员伤害。

参考

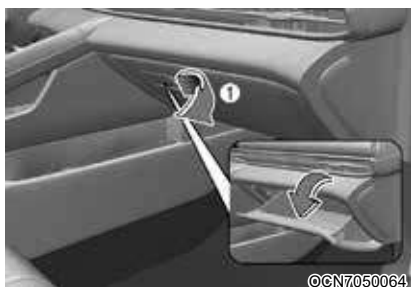
为了避免被盗，不要在储存箱内放置贵重物品。

中央控制台储存箱



打开：
直接提起盖。

手套箱



打开：
拉动操纵杆（1）。

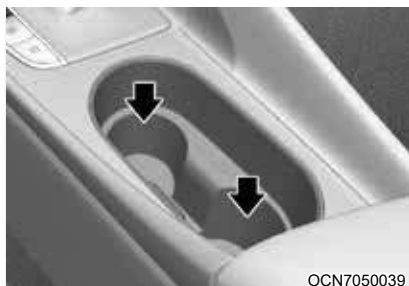
警告

手套箱使用结束后，必须牢固关闭。

如果手套箱处于打开状态，当发生事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

内部装置

杯架（如有配备） 前



后



可以在杯架里放置杯子或小型饮料罐。

警告

- 杯架使用过程中避免突然启动和制动，以防止液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。对驾驶员的这种烫伤，会导致车辆失控，引发事故。
- 车辆行驶中不要把盛装热液体的未加盖杯子或不固定的瓶罐等放入杯架中，人员受伤可能导致突然制动或碰撞事故。
- 仅在杯架中使用软杯，坚硬物品会在事故中对您造成伤害。

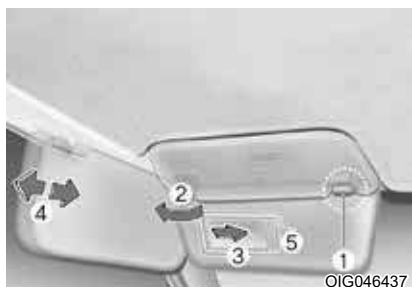
警告

将瓶罐存放在没有阳光直射的地方，禁止将瓶罐放在已升温车辆内，否则瓶罐会爆炸。

参考

- 驾驶时要盖好饮料盖防止饮料溢出。如果液体溢出，会进入到车辆的电气/电子系统损坏部件。
- 在清理飞溅的液体时，请勿使用高温烘干杯托。否则瓶罐会爆炸。

遮阳板



要使用遮阳板，向下拉下即可。

要进行侧面门窗遮阳，向下拉下遮阳板，从支架（1）脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面（2）。

要使用化妆镜，可拉下遮阳板并滑动打开化妆镜盖（3）。

根据需要向前或向后调整遮阳板（4，如有配备）。使用票据夹（5）夹住票据。

使用后，牢固关闭化妆镜盖并将遮阳板返回到原位置。



警告

为了安全，使用遮阳板时注意不要阻碍视线。

参考

不要一次在票据夹内放置多张票据，否则会损坏票据夹。

电源插座



电源插座用于给手机或其它与车上的电气系统一起工作的设备提供电源。

发动机运行时，此插座可获得120 W（瓦特）以下的电流。



警告

避免电击。不要把手指或外来元件（销等）插入电源插座，也禁止湿手碰触电源插座，否则会受到电击。

参考

为了防止电源插座损坏：

- 只能在发动机运行中使用电源插座，而且应在使用后拔下附件插头。如果在发动机停止状态长时间使用附件电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 只允许使用12V、180W（瓦特）以下的电子附件。
- 在使用电源插座时，请把空调或暖风调整到最低操作标准。
- 不使用时关闭盖。
- 某些电气设备在插入车辆电源插座时会导致电气干扰。这些设备可能导致音响过度静电干扰和车辆内使用的其它电气系统或设备故障。
- 尽量推入插头。如果连接不良，会导致插头过热或保险丝熔断。
- 蓄电池插头应用了配备逆电流保护的电气/电子装置。来自蓄电池的电流可能会流入车辆的电气/电子系统并引起系统故障。

USB充电器（如有配备）



USB充电器位于中控台，驾驶员座椅和乘客座椅之间的储物盒内。将USB充电器插入USB接口，可以对您的智能手机或笔记本电脑充电。

- 充电状态/充电完成信息会显示在您的智能手机或笔记本电脑屏幕上。
- 再充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示充电系统有故障。
- 智能手机或平板电脑采用不同的再充电方式，可能会出现无法再充电的情况。此时，应使用设备的专用充电器。
- 此充电端口仅用于给设备再充电。开启音响或是在娱乐信息系统中播放多媒体时，禁止使用此充电端口。

无线手机充电系统（如有配备）



[A]: 充电板

前控制台内配有手机无线充电器。点火开关置于IGN/ON位置且全部车门关闭状态下系统可以启动。

手机充电

无线手机充电系统仅可以为Qi手机（)进行充电。阅读手机配件封面上的标签，或者访问手机制造商的网站，查看手机是否支持Qi技术。

当您在无线充电模块上放置一个Qi手机时，无线充电过程启动。

1. 从无线充电模块中移除其他物品，包括智能钥匙。否则，可能会中断无线充电程序。将智能手机置于充电板中央。
2. 可在仪表盘上的用户设置模式内打开或关闭无线充电功能。更详细信息请参考本章的“LCD显示器模式”部分。

如果您的手机不能充电：

- 轻轻变换充电板上面的手机位置。
- 确保指示灯为橙色。

此时，暂时停止充电进程，并重新尝试为手机无线充电。

发动机停止，并打开前车门后，如果手机仍在无线充电模块上，系统会在LCD显示屏上显示警告信息。

对于一些制造商的手机，即使手机留在无线充电模块上，系统可能也不会警告你。这是由手机的特定性能导致的，不代表无线充电功能故障。

参考

- 无线手机充电系统不支持某些未通过Qi规格（qi）验证的智能手机。
- 在充电板上放置手机时，将手机放置在板的中央位置，以便达到最佳充电性能。如果您的手机偏置到一侧，充电率可能会减少，在某些情况下，手机可能会产生更高的热传导。
- 在某些情况下，无线充电可能会在使用遥控钥匙或智能钥匙时，或者在启动车辆或控制门锁闭锁/开锁情况下暂时停止。
- 在给某些手机充电，当手机充满电时，充电指示灯可能不会变为绿色。
- 无线手机充电系统内的温度异常升高时，无线充电进程会暂停。当温度下降到一定水平时，无线充电进程重新开始。
- 当无线手机充电系统与手机之间存在硬币等金属物品时，无线充电进程可能会暂停。
- 在对某些带有自保护功能的手机充电时，无线充电的速度有可能降低，充电也可能停止。
- 如果手机的外壳很厚，无线充电可能无效。
- 如果手机没有完全接触充电板，无线充电可能无法正常工作。

- 有些磁性物品（信用卡、电话卡、存折和票证），在无线充电过程中可能会损坏。
- 将没有无线充电功能的手机或金属物品放置在充电板上时，可能会产生轻微的噪音。之所以出现这种小的声音，是因为车辆对放置于充电座上的物品具有辨别性的兼容性。不会以任何方式影响车辆或手机。



信息

如果点火开关位于LOCK/ OFF位置，充电也会停止。

时钟



警告

车辆行驶中不要调整时钟。否则会出现转向失控，导致发生事故或严重人身伤害。

更详细信息请参考随您车辆提供的手册。

衣帽钩（如有配备）



此衣帽钩不能挂大物或重物。

警告



不要悬挂其它物品如衣架或衣物之外的坚硬物体。也不要衣服口袋里放置沉重、尖锐或易碎物品。否则发生事故或窗帘式空气囊展开时，会导致车辆损坏或人员受伤。

信息娱乐系统

信息

- 如果安装在配件市场上销售的HID大灯，会造成音响系统和电气设备的故障。
- 禁止化学品如香水、化妆油、防晒霜、洗手液、空气净化剂等接触内饰零部件，因为这些物质会引起损伤和褪色。

USB接口

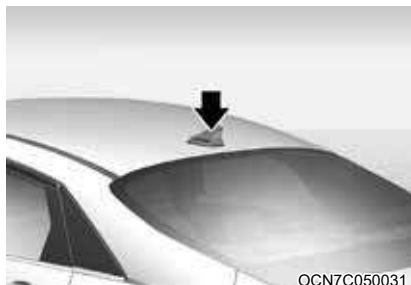


您可使用一个USB接口连接USB。

信息

如果连接以车辆电源插座为工作电源的便携式音频设备，在播放期间可能会产生噪音。如果发生这种情况，便携式音频设备应使用自带电源工作。

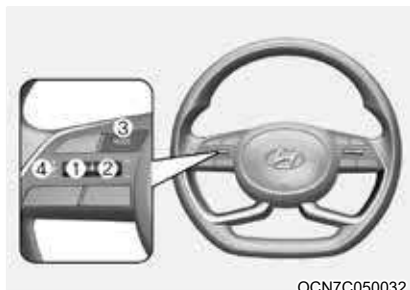
天线



鲨鱼鳍天线（如有配备）

鲨鱼鳍天线接收传输数据。（例如：GPS）

方向盘上音响控制



在方向盘上配备了音响控制开关，为您提供便利。

参考

不要同时操作多个音响远程控制键。

音量 (VOLUME) (VOL + / VOL -) (1)

- 向上移动音量 (VOLUME) 开关，音量增大。
- 向下移动音量 (VOLUME) 开关，音量减小。

搜索/预选 (SEEK/PRESET) (▲/▼) (2)

如果上下移动搜索/预选 (SEEK/PRESET) 开关并保持0.8秒以上时间，其功能如下：

- 收音机 (RADIO) 模式
它起自动搜索 (AUTO SEEK) 选择开关的作用。会一直搜索 (SEEK) 直到您释放开关
- 多媒体 (MEDIA) 模式
它起快进/快退 (FF/REW) 开关的作用。
如果上下移动搜索/预选 (SEEK/PRESET) 开关，其功能如下：
- 收音机 (RADIO) 模式
它起前/后预选电台 (PRESET STATION UP/DOWN) 开关的作用。
- 多媒体 (MEDIA) 模式
它起前/后曲目选择 (TRACK UP/DOWN) 开关的作用。

模式 (MODE) (⏮) (3)

按下MODE (模式) 按钮选择收音机。

静音 (MUTE) (🔇) (4)

- 按一下静音 (MUTE) 键静音。
- 再按一下静音 (MUTE) 按钮激活声音。

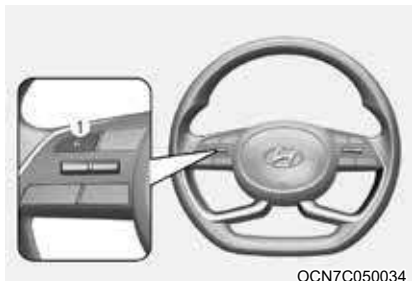
信息

本章后续几页中对音频控制按钮的详细信息进行了说明。

信息娱乐系统（如有配备）

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

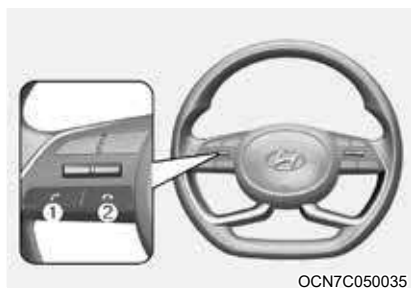
语音识别



语音识别可以控制多种信息娱乐功能。

如果您的车辆配备有辅助导航功能，请参考单独提供的娱乐信息系统手册。

Bluetooth® wireless technology 免提控制（如有配备）

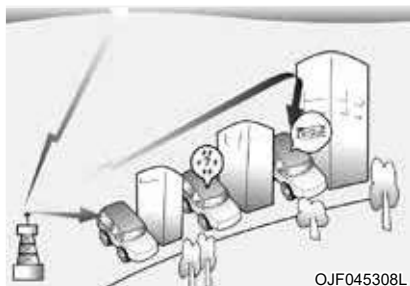


您可以通过Bluetooth® Wireless Technology使用无线电话。

- (1) 呼叫/应答键
- (2) 通话结束键
- (3) 左舵麦克风
- (4) 右舵麦克风

- 音响：有关更详细信息请参考本章的“音响”部分。
- 导航：在单独提供的手册中，对Bluetooth® wireless technology 免提控制有关的详细信息进行了说明。

车辆收音机如何工作 FM接收

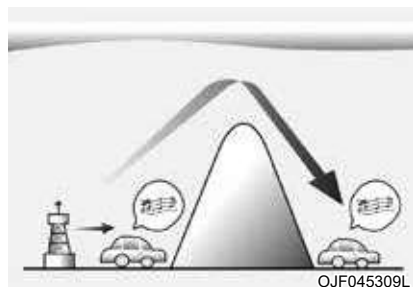


AM和FM收音机信号由位于您城市周围的发送塔广播。并由位于您车辆上的收音机天线截取。然后，这些信号会由收音机接收，并发送到您车辆的扬声器中。

在车辆收到较强的收音机信号时，精工制作的音频系统可确保以最可能好的质量将其复现。但是在某些情况下，进入您车辆的信号不一定会强大和清晰。

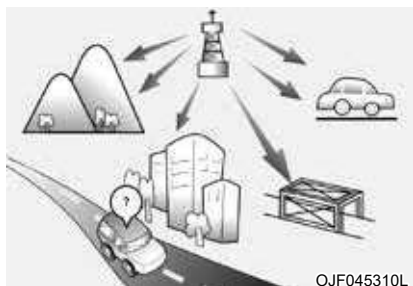
这可能有多个原因，例如您与无线发射站之间的距离、附近有其他强大无线发射站、附近区域有建筑、桥梁或其他大型设施阻挡了信号等因素。

AM (MW, LW) 接收



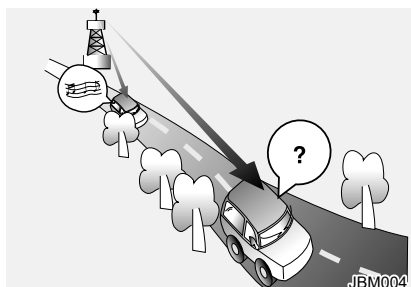
AM广播的可接收距离要比FM广播更大。这是因为AM无线信号波段以更低的频率发送。这种低频长波信号可以依照地球曲度传播，而不是在大气中直线传播。另外，它们还会绕过障碍物，因而可以提供更好的信号覆盖效果。

FM收音机电台

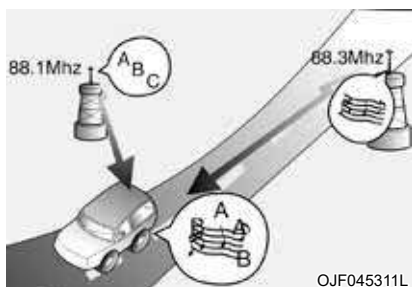


FM广播以高频发送，不会依照地球表面的曲度弯曲。由于这点，FM广播通常会在相距发送站较近的区域即开始衰减。并且，FM信号也容易受建筑物、山脉或其他障碍物的影响。

这会导致出现一些特定的收听状况，使您觉得您的收音机出现了问题。下面的情况均属正常，并不标识收音机存在问题：



- 衰减 - 在您的车辆离开无线发送站时，信号将变弱，声音开始变小。出现这种情况时，我们建议您选择一个更强的电台。
- 颤音/静止 - 当FM信号变差，或发送站与您的收音机之间存在障碍时，收音机信号会受到扰乱，导致出现信号静止或声音颤抖的情况。将声音放大水平降到较低水平，可以消减这个效果，直到扰乱消除。



- 电台扫描 - 在FM信号变弱时，同一频率附近的更强信号有可能开始播放。这是因为您的收音机设计为锁定在最接近的信号。如果出现这种情况，请选择具有更强信号的另一个电台。
- 多路径抵消 - 从多个方向接收到的多个收音机信号会出现失真和振颤。这可能由来自相同电台的直接信号和反射信号引起，或由来自两个具有相近频率的电台的信号引起。如果出现这种情况，选择另一个电台，直到这种状况消失。

使用手机或双向无线电设备

在车辆内使用手机时，有可能受到来自音频系统的噪声的影响。但这并不表示音频系统存在问题。在这类情况下，请在尽可能远离音频设备的位置使用手机。

参考

在车辆内使用手机和无线步话机之类的通信系统时，必须安装独立的外部天线。在通过单独的内部天线使用手机或无线步话机时，这些设备有可能干扰车辆的电气系统，对车辆的安全操作产生不利影响。



警告

请勿在驾驶时使用手机。如需使用手机，请将车辆停靠在安全的位置。

6. 驾驶车辆

驾驶前.....	6-4
在进入车辆前.....	6-4
起动前的注意事项.....	6-4
点火开关.....	6-5
发动机起动/停止按钮.....	6-5
智能变速器.....	6-10
智能变速器操作	6-10
驻车.....	6-13
良好驾驶习惯.....	6-14
双离合变速器.....	6-15
双离合变速器操作	6-16
驻车.....	6-21
良好驾驶习惯	6-21
制动系统.....	6-23
制动助力器.....	6-23
盘式制动器磨损指示器.....	6-23
电动驻车制动（EPB）.....	6-24
自动驻车.....	6-29
防抱死制动系统（ABS）.....	6-33
电子稳定控制（ESC）.....	6-34
车辆稳定管理（VSM）.....	6-37
上坡起步辅助控制（HAC）.....	6-38
紧急制动信号（ESS）.....	6-39
正确使用制动器.....	6-39
怠速停止和启动（ISG）系统.....	6-40
启动ISG系统	6-40
停用ISG系统	6-43
ISG系统故障.....	6-43
蓄电池传感器停用.....	6-44

驾驶模式集成控制系统（2WD）	6-45
驾驶模式	6-45
行程计算机的智能换挡	6-49
特殊驾驶情况	6-50
危险驾驶路况	6-50
摇动车辆	6-50
平稳转弯	6-51
夜间驾车	6-51
雨天驾车	6-51
淹水区域的驾驶	6-52
公路驾驶	6-52
冬季驾驶	6-53
积雪或结冰路况	6-53
冬季注意事项	6-55
挂车拖吊	6-57
如果决定拖车	6-58
挂车拖吊设备	6-60
牵引拖车时驾驶车辆	6-61
拖车时的维护	6-64
车重	6-65
超载	6-65



警告

一氧化碳是有毒的。吸入一氧化碳中，会导致失去意识，甚至死亡。
发动机排气包含有一氧化碳，这种气体无色无味。

请勿吸入发动机废气。

如果在车内闻到了发动机排气的味道，应立即打开车窗。如果暴露于一氧化碳中，会导致失去意识，甚至因窒息而死亡。

确保排气系统没有泄漏。

只要车辆因为换油或其他原因而提升过，就必须检查排气系统。如果听到排气声变化，或者，如果行驶过程中，车辆底侧撞击到某物，则建议尽快由现代汽车授权经销商检查排气系统。

不得在封闭区域内运行发动机。

在车库里，即使车库门打开，当发动机怠速运行时，也是一种危险行为。应运行发动机足够长时间，以起动发动机，并从车库中驶出。

当车内有人时，避免发动机怠速运行太久。

如果必须在车内有人时长时间将发动机怠速运行，则必须确保在空旷区域进行，且进气口设定为“新风”，风扇控制设置为高速，以便将新鲜空气引入车内。

保持进气口畅通。

为确保通风系统工作正常，应将通风进气口保持在挡风玻璃前面，无积雪、冰、树叶或其他障碍物。

如果必须在行李箱打开的情况下驾驶车辆：

关闭所有车窗。

打开仪表板的空气通风口。

将进气口调节设置为“新风”，将气流控制设置为“地板”或“面部”，将风扇控制设置为高速。

驾驶前

在进入车辆前

- 确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。
- 清除霜、雪或冰。
- 目视检查不均匀磨损及损坏情况。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

起动前的注意事项

- 确保发动机罩、行李箱和车门安全关闭并闭锁。
- 调整座椅和方向盘位置。
- 调整室内及室外后视镜。
- 确认全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 当点火开关置于ON位置时，检查仪表盘的仪表、指示灯和仪表盘显示器上的信息。
- 检查所带物品是否正确保存或安全紧固。



警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶中所有乘员都应佩戴好安全带。更详细信息请参考第3章的“安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。始终要假设其他驾驶员或行人可能会不小心或犯错误。
- 驾驶时要集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会导致发生事故。
- 与前面的车辆保持足够的安全距离。



警告

禁止在酒后或服食药物后驾车。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故，导致重伤或死亡。

每年高速公路车祸致死的原因中排第一位的即为酒后驾车。即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。只喝一点酒也会降低驾驶员对不断变化状态和紧急情况应对能力，而且每多喝一点，反应时间会越差。

服药后驾车和酒后驾车一样危险，甚至更危险。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故。切勿酒后或服食药物后驾车。也不要乘坐喝酒或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。请选择合适的驾驶员或搭乘出租车。

点火开关

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 禁止儿童或不熟悉车辆的人碰触点火开关或相关部件。可能会发生车辆意外和突然移动。
- 车辆行驶中不要穿过方向盘碰触点火开关或其它控制。如果把手或胳膊置于此处会引起车辆失控，导致发生事故。

发动机起动/停止按钮（如有配备）



OCN7C060005

无论何时打开前车门，发动机起动/停止按钮照明灯亮，车门关闭30秒之后照明灯熄灭（如有配备）。（如有配备）

警告

紧急停止发动机：

按住发动机起动/停止按钮长于2秒钟，或迅速按下并释放发动机起动/停止按钮3次（3秒内）。

如果车辆仍在移动，您可以通过将换挡杆挂入N（空档）档并按下发动机起动/停止按钮来在不踩制动踏板状态重新启动发动机。



警告

- 除紧急情况外，在车辆行驶状态，禁止按下发动机起动/停止按钮。否则会使发动机停止并损失转向和制动器动力辅助。否则可能会造成失去方向控制、制动失灵，从而导致发生交通事故。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认换挡杆在P（驻车）档，按下发动机起动/停止按钮置于OFF位置，啮合驻车制动器，然后拔出智能钥匙。如果不执行这些预防措施，可能会使车辆突然移动。

发动机启动/停止按钮位置

按钮位置	工作	注
OFF	要关闭发动机，请在换挡杆处于P（驻车）档时按下发动机启动/停止。方向盘锁止可防止车辆被盗。（如有配备）	如果在打开驾驶员侧车门时方向盘未正确锁止，则会发出警告蜂鸣音。
ACC	按钮在OFF位置时，在没有踩下制动踏板状态下，按下发动机启动/停止按钮。 可以使用一些电气附件。 方向盘解锁	如果发动机启动/停止按钮停留在ACC位置上超过一小时，则蓄电池电源会自动关闭，以避免蓄电池放电。 如果方向盘未正常解锁，则发动机启动/停止按钮不会工作。在左右转动方向盘以释放张力的同时，按下发动机启动/停止按钮。
ON	按钮在ACC位置时，在没有踩下制动踏板状态下，按下发动机启动/停止按钮。 起动发动机前检查警告灯状态，	如果发动机未运行，就不要把发动机启动/停止按钮置于ON位置，以免蓄电池无谓放电。
START	换挡杆在P（驻车）档或N（空档），踩下制动踏板的状态下，按下发动机启动/停止按钮，可以起动发动机。 为安全起见，应在换挡杆处于P（驻车）位置时起动发动机。	如果在不踩下制动踏板状态按下发动机启动/停止按钮，发动机不起动并且发动机启动/停止按钮变化如下： OFF → ACC → ON → OFF或ACC

启动发动机

警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。不合适的鞋（高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等）会干扰您操作制动踏板、加速踏板和离合器踏板的能力。
- 切勿在踩下加速踏板的状态下启动车辆。否则车辆会移动并导致事故。
- 等到发动机转速正常。如果在发动机转速较高时松开制动踏板，则车辆可能会突然移动。

信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机启动/停止按钮启动车辆。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，发动机可能不启动。
- 当发动机启动/停止按钮在ACC或ON位置时，如果打开任意车门，系统检查智能钥匙。如果智能钥匙不在车辆内，“”指示灯闪烁且钥匙不在车内警告语句亮。当所有车门关闭时，警报声响5秒钟。保持智能钥匙在车内。

信息

踩下制动踏板和离合器踏板，直到发动机启动。

自动变速器/智能变速器车辆：

1. 您要随时携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 确定换挡杆或按钮在P（驻车）档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机启动/停止按钮。

信息

- 当车辆静止时，不要等待发动机预热。当发动机转速达到中等速度时，开始行使。（应避免急加速和急减速。）
- 启动车辆时总要踩下制动踏板。启动时请不要踩下加速踏板。当发动机预热时，不得空转。

参考

为了防止车辆损坏：

- 如果行驶中发动机熄火，请不要尝试把换挡杆移到P（驻车）档。

如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把换挡杆挂到N（空档）档并按下发动机起动/停止按钮，重新起动发动机。

- 不能用推或拖车辆的方法起动发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

除制动灯保险丝熔断状态外，禁止按下发动机起动/停止按钮超过10秒钟。

如果制动开关保险丝熔断，则不能正常起动发动机。用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，可在发动机起动/停止按钮位于ACC位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上起动发动机。

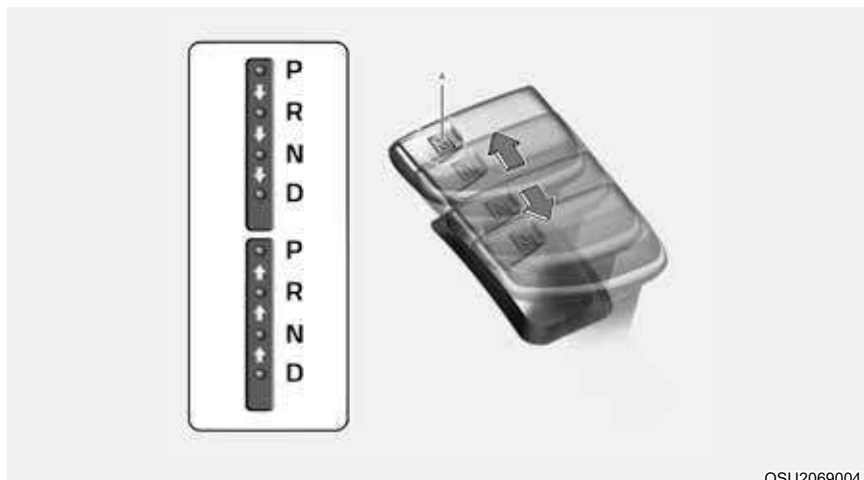
为了您的安全，起动发动机前一定要踩下制动踏板。

紧急启动



如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮，以此可以起动发动机。

智能变速器（如有配备）



OSU2069004

在移动换档杆时，踩下制动踏板。

[A]: LCD显示器

智能变速器操作

智能变速器有六个前进挡、一个倒档。

当变速器在D（前进）位置时，自动选择一个档位。



警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险：

- 把档位挂到D（前进）档或R（倒档）档前，一定要检查车辆附近区域有无人员，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认换挡杆位于P（驻车）档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。如果不执行这些预防措施，车辆可能会意外和突然移动。

变速器范围

当点火开关在ON位置时，仪表盘上的指示灯显示换挡杆位置。

P（驻车）档

挂入P（驻车）档前，一定要完全停车。

要换挡到P（驻车）位置，必须牢牢踩住制动踏板，并确保脚离开加速器踏板。

在停止发动机之前，换挡杆必须在P（驻车）档上。



警告

- 如果在车辆行驶中把档位挂到P（驻车）档，会导致车辆失控。
- 停车后，一定要确认换挡杆在P（驻车）档，牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。
- 在斜坡上驻车时，应挡住车轮，以防止车辆滚下来。
- 不要用P（驻车）档来代替驻车制动器。
- 在执行智能变速器（IVT）自我诊断时，RPM（每分钟转数）会增加或降低。

R（倒档）档

使用此档位进行倒车。

参考

在挂R档（倒车档）或退出R档之前，应始终记住将车辆完全停止。如果在车辆运动的同时挂R档（倒车档），则会损坏变速箱。

N（空档）档

发动机与变速器不处于啮合状态。

如果要重启熄火的发动机，或者，必须在发动机工作时停车，应使用N档（空档）。如果由于各种原因而需要离开车辆，则应换档到P档（驻车档）。

注意将档位从N（空档）档挂入到其它档位时，必须完全踩下制动踏板。



警告

除非脚牢牢踩住制动踏板，否则不能换档。如果在发动机转速很高时换档，会导致车辆快速移动。这样会导致车辆失控，撞到人或其他物体。

D（前进）档

这是正常行驶档位。变速箱会自动按顺序进行6档换档，以实现最佳燃油经济性和动力。

在超车或上坡需要加大马力时，应完全踩下加速踏板。变速箱会自动降档到下一个低档位（或几个档位，视情况而定）。

驾驶模式开关位于换挡杆控制台上，通过这个开关，驾驶员可以从正常模式切换到经济模式或运动模式（如有配备）。

有关更详细信息请参考此章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

换挡锁止系统

为了确保您的安全，智能变速器配备了换挡锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换挡锁止系统会阻止变速器从P（驻车）档转至R（倒档）档。

要将变速器从P（驻车）档换到R（倒档）：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关置于ON位置。
3. 移动换挡杆。

驻车

一定要完全停止车辆并继续踩下制动踏板。务必将换挡杆至P（驻车）档，拉上驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置。下车时请携带钥匙。



警告

- 如果在发动机运行时停留在车内，则应注意不要长时间踩加速踏板。发动机或排气系统会过热甚至起火。
- 排气和排气系统很烫。远离排气系统部件。
- 不要在易燃物上停车或驻车，例如，干草、纸或树叶。这些材料会被引燃，导致火灾。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板状态，切勿将换挡杆从P（驻车）档或N（空档）档挂到其它档位。
- 车辆行驶时，切勿将换挡杆置于P（驻车）档。
- 挂入R（倒档）档或D（前进）档前，一定要确认完全停车。
- 驾驶时，切勿将换挡杆移入N（空档）档。这样会由于发动机制动损失而导致事故，并损坏变速箱。
- 在上坡或下坡时，如果是前进，则换到前进（D）档；如果是后退，则换到倒档（R）。并在驾驶之前检查仪表盘上指示的档位。如果行驶方向与所选档位的方向相反，会因关闭发动机而导致危险状况，并影响制动器性能。
- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。
- 不要用加速踏板将车辆停在斜坡上。这会导致变速器过热。始终使用制动踏板或驻车制动器。
- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将变速器挂到P（驻车）档来代替驻车制动器。

- 在光滑表面上行驶时，应特别小心。在制动、加速或换挡时，应特别小心。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，会造成车辆失控，导致发生严重事故。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

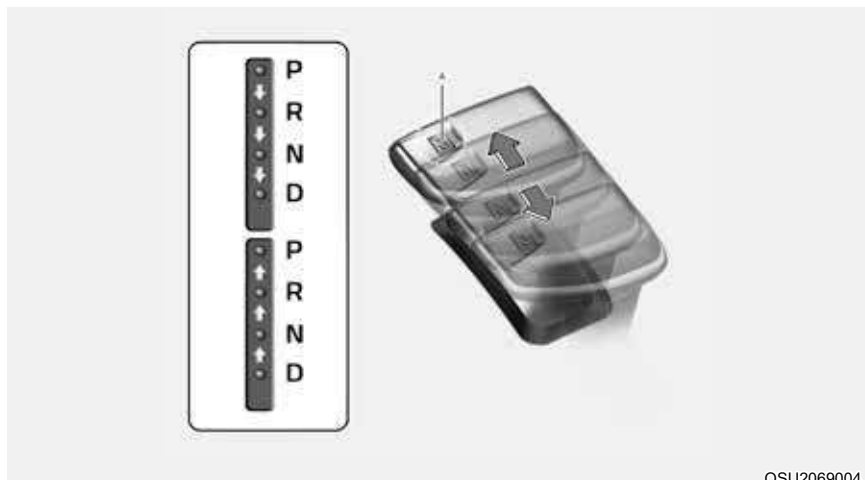


警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- 始终佩戴好安全带。碰撞中未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的严重受伤或死亡率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 如果车辆离开道路，请勿急转向。相反，应在回到行车道之前，慢慢减速。
- 北京现代汽车公司强烈建议您遵守所有的限速规定。

双离合变速器（如有配备）



OSU2069004

在移动换档杆时，踩下制动踏板。

[A] : LCD显示器

双离合变速器操作

双离合变速器有七个前进挡、一个倒挡。

当换挡杆在D（前进）位置时，自动选择一个档位。

- 双离合变速器可以认为是自动换挡的手动变速器。它能产生手动变速器的体验，但是又易于实现全自动变速。
- 如果选择了D（前进）档，变速器会通关类似于传统的自动变速器的齿轮来自动换挡。不同于传统的自动变速箱，有时候，当促动器接合离合器、选中档位时，会感觉到和听到换挡。
- 双离合变速器包含有一个干式双离合机构，能够实现更好的加速性能，提高行驶时的燃油效率。但是它又不同于传统的自动变速箱，因为不包含变矩器。相反，档位之间的过渡是通过离合器滑转实现的，特别是在低速时。

因此，有时候换挡是很明显的，当传动轴速度与发动机轴转速匹配时，会感觉到轻微的振动。对于双离合变速器，这是正常情况。

- 干式离合器能更直接地传递扭矩，产生直接驾驶的感觉，不同于传统自动变速器的体验。当车辆从停止开始起步时，或者，在低速或走走停停地行进时，会更容易感觉到。
- 从较低的车速迅速加速时，当双离合变速器选择了正确的档位，发动机转速会因离合器滑转而显著提高。这是正常现象。
- 在斜坡上从停止开始加速时，顺畅而逐渐地按下加速器，以避免抖动或扯动。
- 在以较低速度行驶时，如果快速松开加速踏板，就会在变速器换挡之前感觉到发动机制动。这种发动机制动感觉与低速下的手动变速器操作类似。
- 在下坡时，驾驶员会想把换挡按钮切换到手动换挡模式，降到下一档位，以便于控制车速而无需过度使用制动踏板。
- 在开启和关闭发动机时，会听到咔哒声，这是系统进行自检。对于双离合变速箱，这是正常声音。
- 在首个1500 km（1000英里），当从低速加速时，会感觉到车辆运行不够平滑。在磨合期间，新车的换挡质量和性能会不断优化。



警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险：

- 把档位挂到D（前进）档或R（倒档）档前，一定要检查车辆附近区域有无人员，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认换挡杆位于P（驻车）档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。如果不执行这些预防措施，车辆可能会意外和突然移动。
- 在光滑道路上，不要强制采用发动机制动（从较高档位换到低档位）。否则会导致轮胎打滑，从而引发事故。

参考

- 挂入D（前进）档或R（倒档）档前，一定要完全停车。
- 驾驶时，切勿将换挡杆挂到N（空档）档。



警告

如果变速器无法换入D（前进）档或R（倒档）档，组合仪表上的位置指示灯D或R将闪烁。请联系北京现代授权经销商检查系统。

DCT警告信息

当车辆在坡道上缓慢行驶时，如果车辆检测到制动踏板未被踩下，则会显示出此警告信息。



ODN8C040015

陡坡

在山坡或陡坡上行驶：

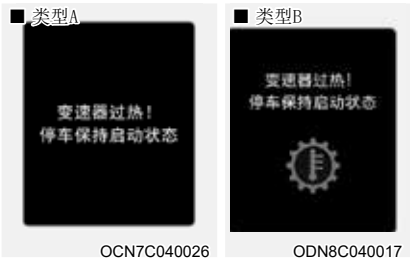
- 要将车辆保持在斜坡上，需要使用脚制动器或驻车制动器。
- 在斜坡上走走停停时，应在车辆前进之前，与前车保持一定距离。然后使用脚制动器将车辆保持在斜坡上。
- 如果车辆通过踩加速踏板而在斜坡上停留或者松开制动踏板缓慢前进，则离合器与变速器会过热，进而导致损坏。此时，LCD显示器上会显示警告信息。
- 如果LCD出现了警告，则必须踩脚制动器。
- 无视警告会导致损坏变速器。



变速器温度过高

- 在一定条件下，例如在斜坡上反复的走走停停、突然起步或加速、或其他野蛮驾驶条件，变速器和离合器的温度会异常升高。最后，变速器中的离合器可能过热。
- 如果离合器过热，就会启动安全保护模式，组合仪表上的档位指示器就会闪烁，同时伴有鸣叫声。此时，在LCD显示屏上会出现警告信息“变速器温度过高！请安全停车”。此刻换挡会不顺畅。
- 如果出现这种情况，找到安全场地，停止车辆，保持发动机运行，踩刹车，换挡到P（驻车）档，以使变速器冷却下来。

- 如果忽视此警告，会导致驾驶条件更加恶劣。会遇到突然换挡、频繁换挡或抖动。要恢复正常驾驶条件，应停车并踩下脚制动器或挂入P（驻车）档。
- 然后，在继续驾驶之前，在发动机工作的情况下，使变速器冷却几分钟。
- 当条件允许时，可以平稳地驾驶车辆。



变速器过热

- 如果继续驾驶车辆，离合器温度达到最高温度极值，则会出现报警信息“变速器过热！停车，保持发动机运行”。出现这种情况时，离合器不可使用，直至冷却到正常温度。
- 警告信息会显示一定时间，直至变速器冷却。
- 如果出现这种情况，找到安全场地，停止车辆，保持发动机运行，踩刹车，换挡到P（驻车）档，以使变速器冷却下来。
- 在出现信息“变速器已冷却。恢复驾驶。”时，就可以继续驾驶车辆。
- 当条件允许时，可以平稳地驾驶车辆。

如果LCD显示屏上的警告信息持续闪烁，则出于安全考虑，我们建议您联系现代汽车授权经销商，进行系统检查。

变速器范围

当点火开关在ON位置时，仪表盘上的指示灯显示换挡杆位置。

P（驻车）档

挂入P（驻车）档前，一定要完全停车。

要换挡到P（驻车）位置，必须牢牢踩住制动踏板，并确保脚离开加速器踏板。

在停止发动机之前，换挡杆必须在P（驻车）档上。



警告

- 如果在车辆行驶中把档位挂到P（驻车）档，会导致车辆失控。
- 停车后，一定要确认换挡杆在P（驻车）档，牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。
- 在斜坡上驻车时，应挡住车轮，以防止车辆滚下来。
- 为安全起见，除非是紧急停车，否则，在换挡杆处于P（驻车）位置时，应始终使用驻车制动器。

R（倒档）档

使用此档位进行倒车。

参考

在挂R档（倒车档）或退出R档之前，应始终记住将车辆完全停止。如果在车辆运动的同时挂R档（倒车档），则会损坏变速箱。

N（空档）档

发动机与变速器不处于啮合状态。

如果要重启熄火的发动机，或者，必须在发动机工作时停车，应使用N档（空档）。如果由于各种原因而需要离开车辆，则应换档到P档（驻车档）。

注意将档位从N（空档）档挂入到其它档位时，必须完全踩下制动踏板。



警告

除非脚牢牢踩住制动踏板，否则不能换档。如果在发动机转速很高时换档，会导致车辆快速移动。这样会导致车辆失控，撞到人或其他物体。

D（前进）档

这是正常行驶档位。变速箱会自动按顺序进行7档换档，以实现最佳燃油经济性和动力。

在超车或上坡需要加大马力时，应完全踩下加速踏板。变速箱会自动降档到下一个低档位（或几个档位，视情况而定）。

驾驶模式开关位于换挡杆控制台上，通过这个开关，驾驶员可以从舒适模式切换到运动模式。

有关更详细信息请参考此章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

换档锁止系统

为了确保您的安全，双离合变速器配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止变速器从P（驻车）档转至R（倒档）档。

要将变速器从P（驻车）档换到R（倒档）：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关置于ON位置。
3. 移动换挡杆。

驻车

一定要完全停止车辆并继续踩下制动踏板。务必将换挡杆至P（驻车）档，拉上驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置。下车时请携带钥匙。



警告

如果在发动机运行时停留在车内，则应注意不要长时间踩加速踏板。发动机或排气系统会过热甚至起火。

排气和排气系统很烫。远离排气系统部件。

不要在易燃物上停车或驻车，例如，干草、纸或树叶。这些材料会被引燃，导致火灾。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板状态，切勿将换挡杆从P（驻车）档或N（空档）档挂到其它档位。
- 车辆行驶时，切勿将换挡杆置于P（驻车）档。

挂入R（倒档）档或D（前进）档前，一定要确认完全停车。

- 驾驶时，切勿将换挡杆移入N（空档）档。这样会由于发动机制动损失而导致事故，并损坏变速箱。
- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。
- 同时踩下加速踏板和制动踏板会触发发动机功率降低逻辑，以确保车辆减速。松开制动踏板之后，车辆恢复加速。
- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将变速器挂到P（驻车）档来代替驻车制动器。

- 在光滑表面上行驶时，应特别小心。在制动、加速或换挡时，应特别小心。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，会造成车辆失控，导致发生严重事故。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。



警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- 始终佩戴好安全带。碰撞中未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的严重受伤或死亡率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 如果车辆离开道路，请勿急转向。相反，应在回到行车道之前，慢慢减速。
- 北京现代汽车公司强烈建议您遵守所有的限速规定。



信息

- 换低档机构
(如有配备)

使用换低档机构来实现最大加速。踩下加速踏板，超过压力点。自动变速器会根据发动机转速降到下一个档位。

制动系统

制动助力器

您的车辆上配有能通过正常使用自动调整的制动助力器。

如果发动机不运行或是车辆行驶的同时关闭，制动器的动力辅助不会起作用。您可以用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆。但停车距离会比您使用制动助力器时更长。

当发动机不运行时，每次踩制动踏板，都会消耗部分储备制动能量。当制动助力器不工作时不要点踩制动踏板。

只有当需要在光滑表面上维持转向控制时才能持续踩制动踏板。

信息

- 在某些驾驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，可能会暂时听到噪音。这是正常现象，并不表明制动器有问题。
- 在有除冰化学品的道路上行驶时，除冰化学品可能会导致制动噪音或轮胎异常磨损。在安全的交通条件下，另外踩下制动器，以清除制动盘和刹车片上的除冰化学品。

警告

遵守下列注意事项：

- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。否则制动器的温度会升至异常高，制动蹄片和制动块过度磨损并增大制动距离。
- 驾车驶下长坡或陡峭山坡时，降至低档来控制车速，避免过度使用制动器。持续使用制动器会造成制动器过热并导致暂时的制动性能损失。

- 制动器潮湿可能损害车辆安全减速的能力，车辆会在踩踏制动踏板时跑偏。轻踏制动踏板将可测试出对制动器的影响。车辆驶过深水后，以这种方式来测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板以加热制动器，直到制动性能恢复正常为止。制动性能恢复正常之前避免高速行驶。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损，需要更换新制动块时，您会听到前制动器或后制动器发出高音调警报声。您可以断续听到这种声音或在每次踩制动踏板时听到这种声音。

参考

为避免庞大的维修制动器花费，不要在制动块已磨损的情况下继续驾驶车辆。

信息

一定要把制动块作为完整的前桥或后桥组件更换。



把点火开关转至ON位置（不要起动发动机），检查驻车制动警告灯。

在点火开关置于START或ON位置状态啮合驻车制动器时，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器并且驻车制动警告灯熄灭。

如果发动机运行时释放驻车制动器后，驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。有必要随时关注处理。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，谨慎操纵车辆并且只能继续驾驶车辆直到到达安全地方。

电动驻车制动（EPB） 啮合驻车制动器



要应用电动驻车制动（EPB），执行下列操作：

1. 踩下制动踏板。
2. 拉起EPB开关。

确定驻车制动警告灯亮。



警告

为减少人员伤害或死亡的风险，除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作EPB。否则会损坏制动系统并导致事故。

释放驻车制动器



要释放电动驻车制动（EPB），在下列情况中按下EPB开关：

- 将车灯开关置于ON（开启）位置。
- 踩下制动踏板。

确定驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电动驻车制动（EPB），执行下列操作：

- 自动变速器车辆
 1. 起动发动机。
 2. 佩戴好驾驶席安全带。
 3. 关闭驾驶席车门、发动机罩和行李箱。
 4. 在换挡杆处于R（倒车）或D（前进）位置时，踩加速踏板。

确定驻车制动警告灯熄灭。

信息

- 为了您的安全，即使点火开关在OFF位置，仍能啮合EPB，但不能解除EPB。
- 为了您的安全，驾车下坡或倒车时，踩下制动踏板，并使用EPB开关手动释放驻车制动器。

参考

- 如果已释放EPB但驻车制动警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查系统。
- 禁止在啮合EPB的情况下驾驶车辆。否则会导致制动块和制动盘过度磨损。

出现下列情况时，可能自动啮合电动驻车制动（EPB）：

- 其它系统请求
- 驾驶员在操作自动驻车的同时关闭发动机。

警告信息



ODN8C040019

要解除EPB，应系上安全带、关闭车门、发动机罩和后备箱

- 如果驾驶员试图在EPB工作时驾驶车辆，则会出现报警声和报警信息。
- 如果驾驶员的座椅安全带松开、发动机罩或后备箱打开，则会出现报警声和报警信息。
- 如果车辆存在问题，则会出现报警声和报警信息。

如果出现这种情况，踩下制动踏板，并按下EPB开关释放EPB。

警告

- 离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。

务必将换挡杆至P（驻车）档，按下EPB开关，并将点火开关置于OFF（关闭）位置。

下车时请携带钥匙。

如果车辆未完全挂P（驻车）档，而驻车制动器已踩下，则车辆存在意外移动的风险，进而导致自身或他人伤害。

- 不允许不了解车辆的人员碰触EPB开关。如果EPB被意外释放，会导致严重伤害。
- 只有在驾驶员坐到车内并且脚牢牢踩住制动踏板时，才能解除EPB。

参考

- 当使用驻车制动器时，不能操作加速踏板。如果驾驶员在EPB工作时踩下加速踏板，则会出现报警声和报警信息。可能损坏驻车制动器。
- 在使用驻车制动器的情况下驾驶车辆，会导致制动系统过热，引起制动器零件过早磨损或损坏。驾驶车辆前，确认完全释放EPB并且驻车制动警告灯熄灭。

信息

- 在操作或解除EPB时，会听到咔哒声。这些是正常状况，表示EPB在正常工作。
- 将钥匙交给停车管理员或助手时，一定要告知他/她如何操作EPB。



自动驻车关闭！踩制动踏板

从自动驻车功能转换为EPB的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。



驻车制动器自动啮合

在自动驻车（Auto Hold）功能工作期间，如果啮合EPB，警报声响，并显示此警告信息。

EPB故障



如果EPB故障指示灯常亮、在车辆行驶时点亮或在点火开关转到ON位置时点亮，则表示EPB发生了故障。

如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查系统。

电子稳定控制（ESC）指示灯亮指示ESC不正常工作时，电动驻车制动（EPB）故障警告灯可能亮，但这不指示EPB故障。

参考

- 如果EPB警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查系统。
- 如果即使拉起EPB开关，驻车制动警告灯也不亮或不闪烁，EPB未啮合。
- 如果EPB警告灯ON时驻车制动警告灯闪烁，按下开关后拉起开关。再重复一次。如果EPB警告灯仍不熄灭，请北京现代授权经销商检查系统。

紧急制动

如果驾驶期间制动踏板有故障，可采取拉起并保持EPB开关进行紧急制动措施。只能在拉住EPB开关状态制动。

警告

除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作驻车制动器。否则会损坏制动系统并导致事故。

信息

在拉起EPB开关进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，指示系统正在工作。

参考

如果将EPB用于紧急制动时不断注意到有噪音或烧焦味，请北京现代授权经销商检查系统。

电动驻车制动（EPB）不释放时

如果EPB不正常释放，将车辆装载到平台拖吊卡车上送至北京现代授权经销商处进行系统检查。

驻车制动警告灯



把点火开关转至ON位置（不要起动发动机），检查驻车制动警告灯。

在点火开关置于START或ON位置状态啮合驻车制动器时，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器并且驻车制动警告灯熄灭。

如果发动机运行时释放驻车制动器后，驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。有必要随时关注处理。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，谨慎操纵车辆并且只能继续驾驶车辆直到到达安全地方。

自动驻车（如有配备）

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使不踩下制动踏板，自动驻车功能仍保持车辆静止。

应用：



1. 在驾驶席车门、发动机罩和行李箱关闭状态，踩下制动踏板，然后按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。白色自动驻车（AUTO HOLD）指示灯亮，系统进入准备就绪位置。



2. 踩下制动踏板完全停车时，自动驻车（AUTO HOLD）指示灯颜色由白色变为绿色。

3. 即使您释放制动踏板，车辆仍保持静止。
4. 如果啮合EPB，自动驻车功能被释放。

解除：

- 如果在换挡杆位于D（前进）档或R（倒档）档状态，踩下加速踏板，自动解除自动驻车功能并且车辆开始起步。指示灯颜色由绿色变为白色。
- 如果您在自动驻车及巡航控制工作期间，通过巡航控制开关（+或-）（如有配备）车辆重新起步，无论是否踩下加速踏板，都将解除自动驻车。自动驻车指示灯颜色由绿色变为白色。



警告

要通过踩下加速踏板自动解除自动驻车（AUTO HOLD）状态时，必须认真观察车辆周围的环境区域。缓慢踩下加速踏板平稳起步。

要解除时：



1. 踩下制动踏板。
2. 按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。

自动驻车（AUTO HOLD）指示灯熄灭。



警告

为防止车辆意外和突然移动，执行下列操作前，必须踩下制动踏板解除自动驻车功能：

- 下坡行驶。
- 挂R档（倒档）驾驶车辆。
- 停放车辆。



信息

- 下述情况下，自动驻车功能不工作：
 - 驾驶席车门打开
 - 发动机罩在D（前进）档或N（空档）时打开
 - 换挡杆在P（驻车）档
 - 后备箱在RP（倒车）档时打开
 - 啮合EPB
 - 车辆停止持续30分钟以上。

- 为了您的安全，在下列条件下，自动驻车功能自动转换至电动驻车制动（EPB）功能：
 - 驾驶席车门在D（前进）档或N（空档）时打开。
 - 打开发动机罩。
 - 后备箱在RP（倒车）档时打开。
 - 车辆停止持续10分钟以上
 - 车辆停在陡坡上
 - 车辆多次移动
 - 车辆累计停止30分钟以上

在这些情况中，制动警告灯亮，自动驻车（AUTO HOLD）指示灯从绿色变为白色，警报声响，并显示此警告信息通知您EPB已自动啮合。再次驱车起步前，踩下脚制动踏板，检查您车辆附近的周边区域，使用EPB开关手动释放驻车制动器。

- 操作自动驻车功能期间，您可能听到机械噪音。但这是正常工作噪音。



警告

- 起动车辆时缓慢踩下加速踏板。
- 为了您的安全，驾车下坡、倒车或驻车时解除自动驻车功能。

参考

如果驾驶员车门、发动机罩或行李箱打开检测系统发生故障，则自动驻车功能不能正常起作用。

请咨询北京现代授权经销商。

警告信息



驻车制动器自动啮合

从自动驻车功能啮合EPB时，警报声响，并显示此警告信息。



自动驻车关闭！踩制动踏板

从自动驻车功能转换为EPB的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。

参考

显示此信息时，自动驻车 and EPB 功能可能不工作。为了您的安全，踩下制动踏板。



请踩下制动踏板，解除自动驻车

在您按下自动驻车[AUTO HOLD]开关释放自动驻车功能时，如果您没有踩下制动踏板，警报声响，并显示此警告信息。



不满足自动驻车条件。关闭车门、发动机罩和行李箱

当您按下自动驻车[AUTO HOLD]开关时，如果驾驶席车门、发动机罩和行李箱未关闭，警报声响并在仪表盘LCD显示器上出现警告信息。

关闭驾驶席车门、发动机罩和行李箱后，按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。

防抱死制动系统（ABS）

警告

防抱死制动系统（ABS）或电子稳定控制（ESC）系统无法防止由于不当或危险驾驶行为而导致的意外。尽管在紧急制动时可以提高车辆控制，但还应保持您车辆与车前物体之间的安全距离。在恶劣路况上请减速慢行。在下列路况中，配备ABS或ESC的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆制动距离长。

下列条件下减速驾驶时：

- 在崎岖、砂石或覆盖积雪的路面上行驶。
- 在凹凸不平的路面上行驶。
- 车辆上安装有轮胎防滑链。

不要用高速驾驶或转弯的方式来测试配备ABS或ESC车辆的安全性能，这会危及您或他人的安全。

ABS系统是电控制动系统，有助于防止制动时发生滑移。ABS系统可让驾驶员在进行制动操作的同时进行转向操作。

ABS的使用

为了在紧急情况中获得最佳ABS性能，不要试图调整制动压力，也不要点踩制动踏板。尽可能踩下制动踏板。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示ABS正处于控制状态。

ABS不缩短停车所需时间或距离。

一定要始终与前方车辆保持安全距离。

ABS不能避免突然改变方向而导致的打滑现象，例如转弯太快或突然变换车道。总要根据路面和天气情况以安全速度行驶。

ABS不能避免丧失稳定性。始终在制动困难时要适度驾驶。方向盘移动过猛会导致您车辆转入对面车道或偏离道路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统的停车距离要比使用常规制动系统的停车距离长。

点火开关ON后，ABS警告灯（）会持续亮约几秒钟。在这个过程中ABS系统进行自诊断，如果整个系统正常，警告灯熄灭。如果警告灯持续亮，表明ABS系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

警告

如果ABS警告灯（）亮且持续亮，说明ABS系统可能有故障。制动助力器正常工作。为降低严重受伤甚至死亡的危险，请尽快联系北京现代授权经销商。

参考

在牵引力不良的路面如结冰路面上驾驶车辆并持续使用制动器时，ABS系统会持续工作并且ABS警告灯（）亮。驱车行驶到安全地方并停止车辆。

重新启动发动机。如果ABS警告灯熄灭，说明ABS系统正常。

否则ABS系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

信息

当您由于蓄电池放电而跨接起动车辆时，ABS警告灯（）可能同时亮。这是由于蓄电池电压低造成的。不表示ABS存在故障。驾驶车辆前给蓄电池重新充电。

电子稳定控制（ESC）



电子稳定控制（ESC）系统在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

ESC系统检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。

ESC通过控制任何制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的干预，辅助驾驶员把车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。始终根据路面状态调整车速及驾驶。



警告

禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆或急速转弯。因为电子稳定控制（ESC）系统不能预防事故。

转弯速度过大、突然操纵车辆或在湿滑路面上的滑水效应会导致发生严重事故。

ESC操作

ESC ON条件

点火开关置于ON位置时，ESC指示灯和ESC OFF指示灯亮约3秒钟。熄灭后，ESC进入启动状态。

工作时



当ESC处于工作状态时，ESC指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示ESC正处于控制状态。
- ESC启动时，发动机不会像在常规状态下一样，对加速踏板做出响应。
- 如果启动ESC时，巡航控制功能正在工作，则自动解除巡航控制功能。当路面条件允许时，能够再次启动巡航控制功能。参考本章稍后的“巡航控制系统”（如有配备）。

- 在驶出泥泞路面或在光滑道路上行驶时，即使深踩加速踏板，发动机转速（rpm）也不一定会提高。这样可以维持车辆的稳定性和牵引力，不表示发生故障。

ESC OFF条件



取消ESC操作：

• 状态1

短暂按下ESC OFF按钮。ESC OFF指示灯亮，并/或显示牵引力控制系统停用信息。在此状态下，ESC（发动机管理）牵引力控制功能不工作，但ESC（发动机管理）制动器控制功能仍工作。

• 状态2

持续按住ESC OFF按钮超过3秒钟。ESC OFF指示灯亮并/或显示牵引力&稳定控制停用信息，并且ESC OFF指示灯亮起。在此状态下，ESC（发动机管理）牵引力控制功能和ESC（发动机管理）制动器控制功能均不工作。

如果在ESC OFF状态把点火开关置于LOCK/OFF位置，ESC保持OFF状态。重新启动车辆时，ESC再次自动接通。

指示灯

■ ESC indicator light (blinks)



■ ESC OFF indicator light (comes on)



把点火开关置于ON位置时，ESC指示灯亮，然后在ESC系统正常工作时熄灭。

当ESC处于工作状态时，ESC指示灯闪烁。

如果ESC指示灯持续亮，表明车辆ESC系统有故障。此指示灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

ESC OFF指示灯在用按钮关闭ESC系统时亮。



警告

ESC闪烁时，它表示ESC处于启动状态：

缓慢行驶并禁止尝试加速。在ESC指示灯闪烁时禁止关闭ESC，否则您车辆可能失控导致意外发生。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致ESC系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径车轮和轮胎的车辆。

ESC OFF用途

驾驶时

ESC OFF模式仅通过暂时停止ESC工作，短暂用于帮助车辆摆脱雪或泥泞路况以维持轮距。

要在驾驶中关闭ESC系统，在行驶在平坦路面状态下按下ESC OFF按钮。

参考

为了防止变速器损坏：

- 当ESC、ABS和驻车制动警告灯亮时，绝对不允许车轮空转。否则，由此所导致的故障维修不在车辆保修范围内。当这些警告灯亮时，降低发动机动力，以防车轮空转。
- 在测功器上操作车辆时，确保ESC系统处于OFF状态（ESC OFF指示灯亮）。



信息

关闭ESC系统不影响ABS或标准制动系统工作。

车辆稳定管理 (VSM)

车辆稳定性管理 (VSM) 是电子稳定控制 (ESC) 系统的功能。帮助在潮湿、湿滑和粗糙路面 (4个轮胎牵引力突然变得不均匀) 上突然加速或制动时, 保证车辆保持稳定。



警告

使用车辆稳定管理 (VSM) 时遵守下列注意事项:

- 始终检查车速以及与前车之间的车距。VSM不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为VSM系统不能预防事故。恶劣天气速度过快、湿滑且不平坦路面会导致发生严重事故。

VSM操作

VSM ON条件

在下列情况下VSM工作:

- 电子稳定控制 (ESC) 功能工作时。
- 在摩擦系数不同的道路上, ABS以特定速度工作。

在下列情况下VSM不工作:

- 车辆正在转弯。

工作时

在ESC处于控制状态下, 当踩下制动踏板时, 会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象, 表示VSM正在处于控制状态。



信息

在下列情况下VSM不工作:

- 在倾斜道路上驾驶, 例如有梯度或坡度的道路
- 倒车。
- ESC OFF指示灯亮。
- 电动动力转向 (EPS) 指示灯 (ⓘ!) ON或闪烁。

警告

如果ESC指示灯（）或EPS警告灯（）持续亮或闪烁，表明VSM系统可能有故障。警告灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致ESC系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径轮胎和车轮的车辆。

上坡起步辅助控制（HAC）

当车辆在陡峭的上坡停止后起步时，

有向后滑下的趋势。上坡起步辅助控制（HAC）通过自动操作制动器约0.5~2秒，防止车辆向后滑下，0.5~2秒后或踩下加速踏板时释放制动器。

警告

在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。HAC通常仅启动0.5~2秒钟。

信息

- 换挡按钮在P（驻车）档或N（空档）档时，HAC功能不工作。
- 即使ESC（电子稳定系统）关闭，HAC也能启动。但是，如果ESC工作不正常，就不会启动。

紧急制动信号（ESS）

车辆迅速猛制动时，紧急制动信号通过闪烁制动灯提醒后方车辆驾驶员。

发生下列情况时系统工作：

- 车辆突然停止。（减速度大于 7 m/s^2 ，且驾驶速度大于 55 km/h ）
- ABS工作。

制动灯闪烁后，危险警告灯自动亮。

- 行驶速度在 40 km/h 以下时。
- ABS不工作时，
- 紧急制动情况结束。

以下情况下危险警告灯关闭：

- 当车辆以低速行驶一定时间后。
驾驶员可以通过按下按钮手动关闭危险警告灯。

信息

当危险警告闪光灯已经打开时，紧急制动信号将不会启动。

正确使用制动器

警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。务必将换挡按钮至P（驻车）档，拉上驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置。

在没有啮合或没有完全啮合驻车制动器的状态下驻车时，车辆会意外移动，伤及自身或他人。离开车辆时，必须啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！如果车辆驶过积水路面或洗车，可能会弄湿制动器。

由于制动器被打湿，车辆不会迅速停下。湿的制动器会导致车辆冲向一侧。

要弄干制动器，轻踩制动踏板直到制动器恢复正常为止。如果不能使制动器操作恢复正常，尽快在安全地方停车，并联络北京现代授权经销商检修。

驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。

如果在轮胎瘪的时候驾驶车辆，则应轻轻刹车，保持车辆笔直，同时慢慢减速。当速度降到足够安全时，驶向路边，停在安全场所。

要防止车辆向前蠕动，停车时完全踩住制动踏板。

怠速停止和启动（ISG）系统（如有配备）

当车辆静止时（例如，等待红灯、遇到停车标识和交通阻塞），通过自动停止发动机，ISG系统可以减少燃油消耗。

在满足起动条件时，发动机自动启动。

发动机运行时，ISG系统始终处于激活状态。

信息

当发动机通过ISG系统自动启动时，由于蓄电池电压较低，一些警告信号灯（例如，ESC、ESC OFF、EPS和驻车制动器警告信号灯）会点亮几秒钟。这不表示ISG系统有故障。

启动ISG系统

启动先决条件

在以下情况下，ISG系统运行。

- 佩戴驾驶席安全带。
- 驾驶员车门和发动机罩都已关闭。
- 制动器真空压力足够。
- 蓄电池完全充满电。
- 室外温度不要太高或太低。
- 发动机冷却水温度不要太低。
- 系统未处于诊断模式。

信息



- 如果ISG系统的启动先决条件未满足，则ISG系统不会启动。在这种情况下，ISG OFF按钮指示灯点亮、组合仪表上的自动停车指示灯（）会亮起黄色。
- 当组合仪表上的指示灯常亮时，建议由现代汽车授权经销商检查ISG系统。

自动停车

1. 将车速降到0km/h。
2. 在D（前进档）或N（空挡）中用变速杆踩下制动踏板。

当发动机停止时，组合仪表上的自动停止指示灯（）变绿。

信息

要在怠速模式下再次停止发动机，车辆行驶速度必须在怠速停止之后至少达到10 km/h。



©CN7C060004

在自动模式下，当驾驶员松开安全带或打开驾驶员侧车门（或发动机罩）时，会出现以下情况。

• ISG系统停用。

（ISG OFF按钮指示灯亮起。）



OGC047201

在LCD显示屏上出现信息“自动停止关闭。手动起动车辆”，并伴有嘟嘟声。

自动启动



©CN7C060012

要在自动停止模式下起动发动机，释放制动踏板。

当发动机重新起动时，组合仪表上的自动停止指示灯（**A**）熄灭。

在以下情况下，发动机会自动地重新起动。

- 手动气候控制系统的风扇速度设定为高于第3位置。
- 自动气候控制系统的风扇速度设定为高于第6位置。
- 空调启动已经过去了一定时间。
- 启用除霜器。
- 制动器真空压力低。
- 蓄电池电量不足。
- 在踩下制动踏板时，车辆换到P（驻车）或R（倒车）档。
- 在踩下制动踏板时，车门打开或座椅安全带松开。

组合仪表上的自动停止指示灯（**A**）变绿色，点亮5秒，在LCD显示屏上出现信息“自动启动”。



在以下情况下，自动起动功能暂时禁用。

当未踩下制动踏板而将换挡杆从N（空档）移动到R（倒车）、D（前进）或时，在LCD显示屏上会出现信息“踩下制动踏板以激活自动起动”。要激活自动起动，应踩下制动踏板。

停用ISG系统

- 按下ISG OFF按钮来停用ISG系统。然后，ISG OFF按钮指示灯亮起。
- 再次按下ISG OFF按钮可以激活ISG系统。然后，ISG OFF按钮指示灯熄灭。

ISG系统故障

ISG系统可能不工作：

当ISG传感器或ISG系统存在故障时。

在ISG系统存在故障时，会出现以下情况：

- 组合仪表上的自动停止指示灯（**A**）闪烁黄色。
- ISG OFF按钮上的灯将亮起。

信息

- 如果不能通过按ISG OFF按钮关闭ISG OFF按钮指示灯，或者，如果ISG系统故障持续存在，建议您联系现代汽车授权经销商。
- 在风扇速度低于第2档时，以超过80km/h的速度驾驶车辆不超过两小时，就可以关闭ISG OFF按钮指示灯。如果ISG OFF按钮指示灯仍亮着，建议联系现代汽车授权经销商。

警告

当发动机处于自动停止模式时，就可以重新起动发动机。在离开车辆之前或检查发动机舱之前，应将点火开关转到锁定/关闭位置或取走点火钥匙来停止发动机。

蓄电池传感器停用

当因维护需要而从负极断开蓄电池时，蓄电池传感器停用。

在这种情况下，ISG系统会因蓄电池传感器停用而操作受限。因此，在断开蓄电池之后，驾驶员需要采取以下动作来重新启动蓄电池传感器。

重新启动蓄电池传感器的预先条件

将发动机状态保持为关闭达4小时，尝试重新启动发动机3到4次，以重新启动蓄电池传感器。

应特别注意，不得在发动机关闭的情况下，向车辆连接任何附件（例如，导航设备与黑盒子）。否则，蓄电池传感器不能重新启动。

信息

在以下情况下，ISG系统不会工作。

- ISG系统存在故障。
- 蓄电池电量不足。
- 制动器真空压力低。

此时，请北京现代授权经销商检查ISG系统。

参考

- 必须使用现代汽车原厂ISG蓄电池更换。否则，ISG系统可能工作不正常。
- 不得用普通蓄电池充电器对ISG电池充电。否则，ISG蓄电池可能会损坏或爆炸。
- 不得拆除蓄电池盖。否则，蓄电池电解液会泄漏，造成人体伤害。

驾驶模式集成控制系统（2WD）（如有配备）

驾驶模式

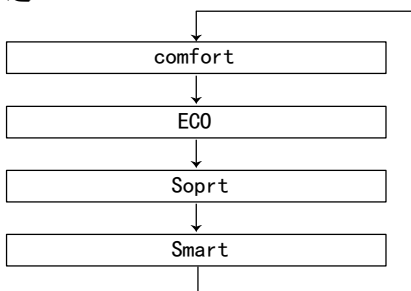


可根据驾驶员喜好或路况选择驾驶模式。

信息

如果组合仪表存在故障，则驾驶模式为舒适模式，不能转换为经济模式或运动模式。

舒适模式下，驾驶平稳、乘坐舒适。



如果选择了舒适模式，组合仪表上不会显示出来。

- **ECO模式：**
经济模式有助于提高燃油效率，实现生态友好型驾驶。
- **comfort模式：**
正常模式下，驾驶平稳、乘坐舒适。
- **Soprt模式：**
运动模式下，有运动感但乘坐稳固。

当发动机重新启动时，驾驶模式变为正常模式。但是，如果是在经济模式或智能模式就例外。当发动机重新启动时，经济模式或智能模式保持不变。

ECO模式



如果驾驶模式设置为经济模式，则发动机和变速箱控制逻辑就会改变，以实现最佳的燃油效率。

- 如果通过驾驶模式按钮选择了经济模式，则经济模式指示灯点亮。
- 只要发动机重新起动，驾驶模式就会保持经济模式。



信息

燃油效率取决于驾驶员的驾驶习惯和道路状况。

当经济模式激活时

- 当适度踩下加速踏板时，加速响应会略微降低。
- 空调性能会受到限制。
- 自动变速器的换挡模式会改变。
- 发动机噪声会变得更高。

当经济模式激活时，上述状况属于正常情况，这是为了提高燃油效率。

经济模式的操作限制

如果在经济模式下发生了以下状况，则即使经济模式指示器没有变化，系统的工作也会受限。

- 冷却液温度较低时：
在发动机性能恢复正常之前，系统一直受限。
- 当爬坡时：
由于发动机扭矩被限制，当爬坡时，系统会被限于获得动力。
- 当深踩加速踏板几秒时：
系统会被限制，判断驾驶员准备加速。

Sport模式

SPORT

运动模式通过自动调整转向力、发动机和变速箱控制逻辑来动态管理驾驶，从而提高驾驶性能。

- 如果通过驾驶模式按钮选择了运动模式，则运动模式指示灯点亮。
- 只要发动机重新启动，驾驶模式就会保持运动模式。
- 当运动模式激活时：
 - 在松开加速器之后，发动机转速会在一定时间里保持增加。
 - 在加速时，升档被延迟

信息

在运动模式下，燃油效率会降低。

Smart模式

SMART

通过制动踏板被踩下或方向盘操作来判断驾驶员的驾驶习惯（例如，经济型的或进攻型（运动型）），智能模式会从经济模式、舒适模式和运动模式中选择适当的驾驶模式。

- 拨动驾驶模式按钮来选择智能模式。如果选择了智能模式，组合仪表上的指示灯点亮。
- 智能模式可以根据驾驶员的驾驶习惯，自动地控制车辆行驶，例如换挡方式和发动机扭矩。
- 只要发动机重新启动，驾驶模式就会保持智能模式。

信息

- 当以温和的方式在智能模式下驾驶车辆时，驾驶模式会改为经济模式，以提高燃油效率。但是，实际燃油效率会因驾驶状况不同而不同（例如，上坡/下坡、车辆减速/加速）。
- 当通过突然减速或突然将驾驶模式改为运动模式而动态地以智能模式驾驶车辆时。但是，这样会对燃油经济性产生不利影响。

在智能模式下可能遇到的几种驾驶状况

- 如果轻微地踩下加速踏板，在经过一段时间之后，驾驶模式会自动转换为经济模式（驾驶被分类为经济驾驶）。
- 如果快速踩下加速踏板或反复踩下加速踏板，在一段时间之后，驾驶模式会自动地从智能经济模式变为智能舒适模式。
- 如果车辆在具有一定角度的上坡开始行驶，驾驶模式会自动变为智能舒适模式，但是驾驶方式不变。当车辆驶入水平道路时，驾驶模式会自动回到智能经济模式。
- 当突然加速时，或者，反复操作方向盘时，驾驶模式会自动转为智能运动模式（驾驶被分类为运动型）。在此模式下，车辆以较低档位行驶，以便于突然加速/减速和提高发动机制动性能。
- 即使在智能运动模式下松开加速踏板，也能感觉到发动机制动性能。这是因为车辆会保持在低档位一定时间，以便于下次加速。因此，这是一种正常驾驶状况，不表示故障。

- 只有在粗暴驾驶状况下，驾驶模式才会自动变为智能运动模式。在多数正常驾驶状况下，驾驶模式设定为智能经济模式或智能舒适模式。

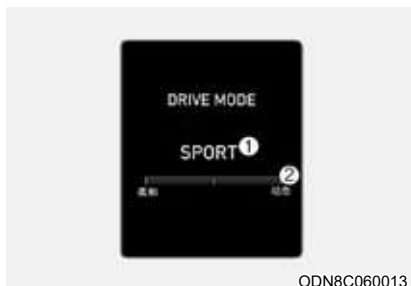
智能模式的限制

在以下情况下，智能模式可能会受到限制。（在这些情况下，OFF指示灯点亮。）

- 巡航控制启动：
当车辆通过智能巡航控制系统的设定速度控制时，巡航控制系统可以停用智能模式。（智能模式不会只通过启动巡航控制系统而停用。）
- 润滑油温度或过低或过高：
在大多数正常驾驶状况下，智能模式可以工作。但是，如果润滑油温度极高或极低，会因变速箱状况不是正常运行状况而导致智能模式暂时不可用。

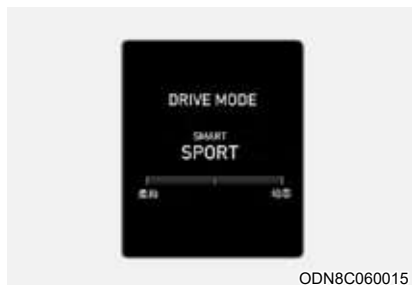
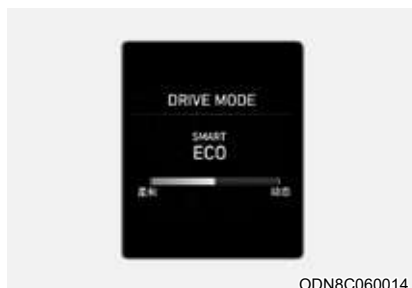
行程计算机的智能换挡（如有配备）

在组合仪表LCD显示屏上选择行程计算机模式（），移动到智能换挡画面。然后，驾驶员就能看到所选的驾驶模式和通过智能模式自动切换的驾驶模式。



由驾驶员（1）所选的驾驶模式和显示驾驶员的驾驶风格的驾驶风格表（2），显示在屏幕上。

Smart模式下的驾驶员风格表



当标准驾驶风格位于中央时，表的左侧是“经济”风格，右侧是“动感”风格。

当驾驶员风格表的左侧填满时，在一段时间之后，智能经济模式就自动启动。当表的右侧填满时，如果检测到运动驾驶条件，则智能运动模式启动。

为实现燃油效率而维持智能经济模式，在表的左侧填满时驾驶车辆。

特殊驾驶情况

危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下面的注意事项驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免突然制动或转向。
- 车辆陷入雪、泥或沙地时，使用2档。慢慢加速避免车轮不必要空转。
- 当车辆在雪、泥或冰地上失速时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的东西放在车轮下方以便提供牵引力。



警告

在光滑路面上行驶时，如果用自动变速器进行降档操作，会导致事故。轮胎速度的突然变化或导致轮胎打滑。在光滑表面上换抵挡时，应特别小心。

摇动车辆

如有必要摇动车辆，使车从雪、沙或泥中摆脱出来，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后反复在R（倒档）和前进档之间换档。

尽量避免旋转车轮，不要高速空转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮停止旋转后换档。换档时释放加速踏板，然后变速器挂档时，轻踩加速踏板。正向和反向缓慢旋转车轮，可以引起摇晃，将车辆带出。



警告

在车辆停止状态车轮高速空转会导致轮胎过热，造成轮胎损坏，会发生轮胎爆裂或爆胎事故。这种情况是很危险的-会伤害您和其他人。如果车辆附近有人或物体，则不要执行此程序。

否则车辆会快速过热，可能导致发动机舱发生火灾或其它损坏。尽量避免车轮空转，防止轮胎或发动机过热。切勿使车辆空转车轮超过56km/h（35mph）。

信息

摇动车辆前应将ESC系统（如有配备）置于OFF状态。

参考

如果摇动车辆失败若干次，可以用拖车把车辆拖出来，以免发动机过热并避免损坏变速器或轮胎。请参考第8章的“拖吊”。

平稳转弯

在转弯时避免踩下制动踏板或换挡，尤其是路湿时，理想情况是在轻微加速状态转弯。

夜间驾车

由于夜间驾车比白天驾车更危险，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全距离，特别是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这一点。
- 调整后视镜的位置，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净并正确对准光照点。大灯脏污或对光不准会使夜间视线更为不良。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛暂时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 减速并保证额外的行车距离。倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制（如有配备）。
- 在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发事故。请参考第9章的“轮胎更换”。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器，因此当您必须驶过积水路面时请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

水面滑行

如果路面状态足够湿且您车速足够快，车辆可能仅少量或不接触路面而实际是在水面滑行。建议在路面湿滑状态下进行减速。

水面滑行的风险随胎面深度减少而增加，参考第9章“轮胎更换”。

淹水区域的驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。

公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎充气压力。轮胎充气压力过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

信息

轮胎充气压力禁止超过轮胎上标记的最大充气压力。

燃油、发动机冷却液和发动机机油

在高速公路上以较高速度行驶时，会消耗更多燃油，效率低于以较低及更适度的速度时的燃油效率。在高速公路上行驶时，保持适中的速度来节省燃油。

在驾驶前确定检查发动机冷却水位和机油。

传动皮带

传动皮带过松或损坏会导致发动机过热。

冬季驾驶

冬季恶劣天气状况会加快轮胎磨损并导致其它故障。要最小化冬季行驶故障，须遵守以下建议：

积雪或结冰路况

应与前车保持适当的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、紧急加速、急制动及急转弯等操作都潜在着很大危险。在减速时，最大程度地利用发动机制动。如果在有积雪或冰的路面上紧急制动，会导致车辆甩尾打滑。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备，轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

防滑轮胎



警告

防滑轮胎的尺寸及类型应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

如果您要在您的车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷范围的子午线轮胎。在所有的4个车轮上安装防滑轮胎，以保证可在各种天气状况下平衡车辆操纵性。防滑轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。



信息

不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链



OCN7060104

由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的防滑轮胎代替防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链；如果可以，使用导线防滑链。如果必须使用防滑链，使用北京现代正品配件并在审阅防滑链提供的说明书后，安装轮胎防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏，不属于车辆制造商的保修范围。

警告

使用防滑链可能不利于车辆操控。

- 行驶速度不要超过30km/h或防滑链制造商规定的速度限制，以较低的车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯或锁止车轮的紧急制动。

信息

- 将防滑链装配在前车轮轮胎上。要注意的是，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。
- 不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

防滑链的装配

装配防滑链时，请遵守制造商提供的说明并尽量紧固。安装防滑链情况下应缓慢驾驶（小于30km/h）。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路上时尽快拆卸防滑链。

装配防滑链时，把车停放在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯。如有可能，在车辆后方放置三角形紧急警告板。在装配防滑链前一定要把档位挂到P（驻车）档，啮合驻车制动器，并停止发动机。

参考

使用轮胎防滑链时：

- 防滑链的尺寸错误或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。
- 使用SAE“S”等级或导线防滑链。
- 如果由于防滑链接触车身导致发出噪音，重新紧固防滑链以避免接触车身。
- 为了避免车身损坏，驾车行驶0.5~1.0km（0.3~0.6英里）后重新紧固防滑链。
- 不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如果不可避免，使用导线防滑链。
- 使用小于12mm（0.47in）宽度的导线防滑链以避免损坏防滑链连接件。

冬季注意事项

使用高质量的乙二醇冷却液

车辆交付时，在冷却系统中装有高质量的乙二醇冷却液。这是唯一使用的冷却液类型，因为这有助于防止冷却系统腐蚀、润滑水泵和防止结冰。务必按照第9章的维修计划来更换或补充冷却液。冬季来临之前，测试冷却液，确保其冰点适合预期的冬季温度。

检查蓄电池和导线

冬季温度影响蓄电池性能。请参考第9章说明，检查蓄电池和导线。蓄电池充电程度的检查应由北京现代授权经销商或维修站人员执行。

如有必要更换冬季用机油

冬季期间在某些区域，请使用低粘度等级的冬季用机油。更多详细内容，请参考第9章。当您不确定冬季用机油类型时，咨询北京现代授权经销商。

检查火花塞和点火系统

按第8章所述，**检查火花塞**。如有必要，进行更换。还应检查所有点火线圈配线和部件是否存在裂缝、磨损及损坏。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结，向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开启处已被冰覆盖，在冰上喷射规定的除冰液清除冰。车锁内部部件冻结时，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙以避免造成伤害。

车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

为防止车窗喷水器冻结，按照车窗喷水器容器说明，添加规定的车窗喷水器防冻清洗液。北京现代授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗喷水器防冻清洗液。切勿使用发动机冷却水或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些情况下，您的驻车制动器可能在啮合位置被冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或制动器潮湿时，最有可能发生驻车制动器冻结。在驻车制动器可能冻结而存在危险时，将换挡按钮挂到P（驻车）档暂时应用。同时，提前在后轮下放置挡块，以免车辆移动。然后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些情况下，冰或雪可能会粘到挡泥板下方并干扰转向。在严冬环境下驾驶时，应定期检查车辆底部，确保前轮和转向部件的移动不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气状态，驾驶时，您应携带适当的紧急装备。轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

不要把物品或材料放在发动机舱内

在发动机舱内放置物体或材料会导致发动机故障或燃烧，因为这些会阻碍发动机冷却。否则，由此所导致的损坏不在制造商的保修范围内。

挂车拖吊

如果打算用你的车辆来拖车，应首先查看所在国家的法律要求。

这是因为牵引拖车、轿车或其他类型的车辆或装置的要求不同，法律也不同。拖吊前，请向现代授权经销商咨询更多详情。

应记住，拖车和仅自己驾驶车辆是不同的。拖车意味着处理、耐用性和燃油经济性都改变了。要成功而安全地拖车，需要使用正确的设备，并正确使用。由于挂车拖吊使用不当而导致的车辆损坏，不属于车辆制造商的保修范围。

本节包含了许多长时间试验过的重要拖车提示和安全准则。其中很多对驾驶员和乘客的安全非常重要。在拖车之前，请认真阅读本节内容。



警告

遵守下列注意事项：

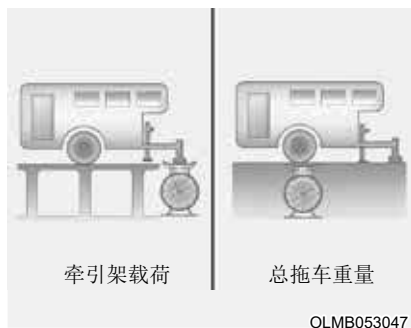
- 如果未使用正确的牵引设备，或者，如果拖车时驾驶不当，就会在拖车的时候导致车辆失控。例如，如果拖车非常重，制动器性能就会降低。驾驶员和乘客有可能严重受伤甚至是受致命伤。只有在完全遵循本节所述步骤要求时才能拖车。
- 在拖车之前，应确定拖车总重、GCW（组合车辆总重）、GVW（车辆总重）、GAW（轴荷总重）和拖车牵引架载荷均在限制范围内。

如果决定拖车

以下是决定拖车时应注意的要点：

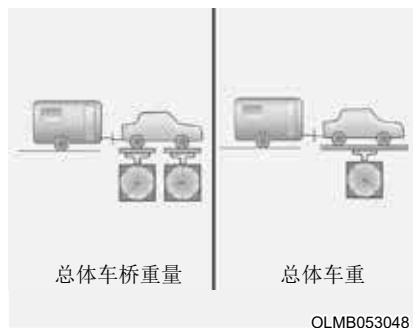
- 考虑使用摇摆控制。可以请求拖车连接器经销商进行车辆的摇摆控制。
- 为确保发动机的正常磨合，在车辆的前2000km行驶期间，不得牵引车辆。如不注意这一点，会导致发动机或变速器严重损坏。
- 在牵引拖车时，务必要向现代汽车授权经销商了解补充要求的详细信息，例如拖车工具箱。
- 始终以中等速度（低于100 km/h）或低于规定的拖车速度限制的速度驾驶车辆。
- 在长的上坡，车速不应超过70 km/h或规定的拖车速度限制，以较小者为准。
- 注意遵循后面几页规定的重量和载荷极限要求。

拖车重量



拖车的最大安全载荷是多少？绝对不能超过拖车制动器的最大拖车重量。即使这样，也会是很重的。这取决于驾驶员打算怎样使用拖车。例如，速度、海拔、道路等级、外部温度和多久一次用来牵引车辆，都是很重要的因素。理想的拖车重量也取决于牵引车辆上的特殊设备。

牵引架载荷



牵引架载荷是重要的重量度量，因为会影响牵引车辆的总的车辆总重（GVW）。拖车牵引架最多可以占拖车总载荷的10%，且在拖车牵引架最大容许载荷范围内。

在对拖车加载之后，分别称量拖车和牵引架，来检查重量是否适当。如果不合适，可以移动拖车周围的一些物品来修正。



警告

遵守下列注意事项：

- 拖车时绝不能使后半部分载荷大于前半部分的载荷。前半部分应承受拖车总载荷的60%左右；后半部分应承受拖车总载荷的40%左右。
- 绝对不能超过拖车或拖车牵引设备的最大重量限制。载荷分配不当会损坏车辆或造成人身伤害。用商业地秤或在配备地秤的公路巡逻队办公室检查重量与载荷分布。

挂车拖吊设备 联结器



i 信息

联结器的安装孔位于车辆后轮胎后面车身下半部分两侧。

拥有正确的联结器设备是很重要的。横风、大型卡车经过和起伏的道路都需要使用正确的联结器。以下是需要遵循的规则：

- 在安装拖车联结器时，是否必须在车身上钻孔？如果钻孔，则在以后拆除联结器之后，必须封住这些孔。

如果不封闭这些孔，尾气中的一氧化碳（CO）就会通过这些孔进入车内，另外，杂质和水也会进入车内。

- 车辆上的保险杠不是设计用于安装联结器的。不要将租来的联结器或其他保险杠类联结器连接到保险杠上。只能使用安装在支架上的联结器，且支架不能连接在保险杠上。
- 现代汽车拖车联结器附件可以在现代汽车授权经销商处购买。

安全链

应始终在你的车辆和拖车之间连接上链条。

关于安全链的说明，可以由联结器制造商或拖车制造商提供。安装安全链时，应遵循制造商的建议。安全链需要有足够的松弛度，以便拖车可以转向。但是也不能允许安全链拖地。

拖车制动器

如果拖车配备有制动系统，则应确定其满足所在国的法规要求，并且正确安装、正常工作。

如果拖车重量超过了不含拖车制动器载荷的最大拖车重量，则拖车必须有自己的制动器，且有足够的制动力。务必阅读和遵循拖车制动器说明书，以便正确安装、调整和维护制动器。不得改动车辆的制动系统。拖车制动器必须独立于你自己车辆的制动系统。



警告

除非能够绝对保证制动系统可靠，否则不能使用有自己的制动器的拖车。这不是业余选手的任务。由经验丰富、具备资格的拖车商家来进行此工作。

牵引拖车时驾驶车辆

牵引拖车需要一定的经验。在出发上路之前，必须了解你的拖车。先要熟悉拖车的额外重量的手感和制动操作。应始终记住，现在你所驾驶的车辆比之前的更长，而且不会像自己的车辆一样响应。

在起步之前，检查拖车联结器和平台、安全链、电气连接器、车灯、轮胎和制动器。

在行程中，时不时地检查载荷是否牢固、车灯和拖车制动器是否正常工作。

距离

行驶时，与前车的距离应至少两倍于在驾驶没有拖车的车辆时的距离。这有助于避免猛刹车和突然转向。

超车

在牵引车辆时，需要比平常更长的超车距离。并且，由于车辆长度增加了，还需要超车更长距离之后才能回到原先车道。

倒车

用一只手握住方向盘底部。然后，要将拖车向左移动，则将手向左移动。要将拖车向右移动，则将手向右移动。倒车时应始终缓慢进行，如有可能，找人指引。

转向

当带着拖车转向时，转向半径应比正常的大。这样，拖车就不会撞到软质路肩、路边石、道路标识、树木或其他物体。避免紧急刹车或突然操纵。事先发出信号。

转向信号

在牵引拖车时，你的车辆必须有不同的转向信号闪光灯和补充配线。当发出转向信号或换道信号时，车里仪表盘上的绿色箭头就会闪烁。如果正确连接了拖车，则拖车车灯也会闪烁，向其他车辆驾驶员表示车辆即将转向、换道或停车。

在牵引拖车时，即使拖车的灯泡烧坏了，你的车辆仪表盘上的绿色箭头仍会闪烁。因此，你认为后车的驾驶员会看到你发出信号，而实际上并没有。因此，必须时不时地检查拖车灯泡是否正常。还必须在断开电线又连接之后，检查车灯是否正常。



警告

不得将拖车的照明系统直接连接到你的车辆照明系统。应使用认可的拖车线束。否则会损坏车辆的电气系统或造成人身伤害。请咨询现代汽车授权经销商以获得帮助。

在斜坡上行驶

在下长坡或陡坡之前，降低车速，换到更低档位。如果没有降档，就会频繁制动，导致制动器过热，从而不能正常工作。

在长上坡时，降档并减速到大约70 km/h (45 mph)，有助于降低发动机和变速箱过热的可能性。

如果拖车重量超过了最大无拖车制动器的拖车重量，而你的车辆配备自动变速箱，则当拖车时，应使用D档（前进档）。

在拖车时使用D档驾驶，有助于最大程度地减少热积聚、延长变速箱使用寿命。

参考

为防止发动机和/或变速器过热：

- 在陡坡（超过6%）上拖车时，应注意观察发动机冷却液温度表，以确保发动机没有过热。如果冷却液温度表的指针向“130或H（热）”移动，则把车开到一边并尽快停下来，确保安全，让发动机空转直至冷却下来。一旦发动机充分冷却下来，就可以继续驾驶。
- 如果拖车时达到了最大车辆总重和最大拖车重量，则会导致发动机或变速箱过热。在这种情况下驾驶时，应让发动机空转，直至冷却下来。一旦发动机或变速箱充分冷却下来，就可以继续驾驶。
- 在拖车时，车速会比一般交通状况下的慢很多，特别是上坡时。在拖车上坡时，应使用右手边车道。根据车辆拖车时的规定最大速度限制、坡度陡峭程度和拖车重量，选择合适的车速。

- 对于配备双离合变速箱的车辆，在拖车上陡坡时，变速箱离合器可能会过热。如果离合器过热，安全保护模式就会启动。如果启动了安全保护模式，组合仪表上的档位指示器就会闪烁，同时伴有鸣叫声。

此时，LCD显示器上会显示警告信息并且行驶会不顺畅。如果忽视此警告，会导致驾驶条件更加恶劣。

要恢复正常驾驶条件，应将车辆停在平坦的路面上，在继续行驶之前，踩脚制动器几分钟。

在斜坡上驻车

通常，如果拖车，不应将车辆停在斜坡上。

但是，有时候不得不在斜坡上停车。此时应按如下所述操作：

1. 将车辆驶向停车区域。
将方向盘转向路边石方向（如果是下坡，则向右；如果是上坡，则向左）。
2. 将车辆换到P档（驻车档，自动变速器/双离合变速器车辆）或空档（手动变速器车辆）。
3. 拉起驻车制动器，关闭车辆。
4. 在下坡侧的拖车车轮下面放置轮挡。

5. 启动车辆，踩刹车，换挡到空挡，松开驻车制动器，慢慢松开制动踏板，直至拖车轮档吸收载荷。
6. 再次踩刹车和驻车制动器。
7. 当车辆停在上坡时，将变速杆转到P（对于自动变速器/双离合变速器车辆，驻车档）或一档位置；当车辆停在下坡时，将变速杆转到R（倒车档）位置。
8. 关闭车辆，松开车辆制动器，但是仍使用驻车制动器。



警告

要防止严重受伤或致命伤害：

- 不得在驻车制动器切实拉起时离开车辆。如果在发动机运转的情况下离开车辆，车辆会突然移动。驾驶员和他人有可能严重受伤甚至是受致命伤。
- 在上坡，不得踩加速踏板来保持车辆不动。

在车辆停在斜坡上之后驾驶车辆

1. 在变速杆位于P（对于自动变速箱/双离合变速箱车辆，驻车档）或空挡（对于手动变速箱车辆）时，使用刹车，保持制动踏板踩下，同时进行以下操作：
 - 起动发动机；
 - 换挡；
 - 释放驻车制动器。
2. 慢慢地将脚从制动踏板上移走。
3. 缓慢驾驶车辆，直至拖车离开轮档。
4. 停车，让他人捡起轮档并存放好。

拖车时的维护

如果车辆经常性地用于拖车，则需要更频繁的检修。需要特别注意的项目包括：发动机机油、自动变速箱用油、轮轴润滑剂和冷却系统冷却液。制动器状况也是需要经常检查的重要项目。在需要拖车时，最好在起动之前再检查一遍这些项目。不要忘记还要维护拖车和联结器。按照拖车的维修计划表来定期维护和检查拖车。最好是每天驾驶之前都检查车辆和拖车。检查联结器的安装情况，确定其牢固地连接到车辆上。检查拖车电线，确定制动灯、转向指示灯、行车灯和故障灯都正常工作。

参考

为了避免损坏车辆：

- 由于在拖车时载荷变大，在热的天气或上坡时，可能发生过热。如果冷却液温度表显示过热，则应关闭空调，将车辆停在安全区域，等待发动机冷却下来。
- 在拖车时，需要更频繁地检查自动变速箱用油。（注：不适用于配备双离合变速器的车辆。）
- 如果车辆未配备空调，则应安装冷凝器风扇，以便在拖车时改善发动机性能。

车重

您驾驶席门槛处两个标签显示车辆被设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签以及合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是包括内部注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量（GAW）

这是每个车桥（前桥和后桥）上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效负载。

总体车桥重量额定值（GAWR）

这是单一车桥（前桥或后桥）能承载的最大允许重量，这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的GAWR。

总体车重（GVW）

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

总体车重额定值（GVWR）

这是全负载车辆的最大允许重量（包括所有选装件、设备、乘员和货物重量）。GVWR标记在驾驶席门槛上的合格证标签上。

超载



警告

您车辆的总体车桥重量额定值（GAWR）和总车重额定值（GVWR）标记在粘附于驾驶席（或助手席）车门上的合格证标签上。如果超过这个重量额定值，会导致发生事故或车辆损坏。装载货物（和人员）前可先通过称量，计算其重量。小心避免车辆超载。

7. 驾驶辅助系统

驾驶安全

正面防撞辅助系统（FCA）（仅前视摄像头） 7-2

正面防撞辅助系统（FCA）（传感器融合类型） 7-16

车道保持辅助（LKA） 7-32

后侧方盲区碰撞规避辅助系统（BCA） 7-38

安全下车警告（SEW） 7-51

驾驶员注意力警告（DAW） 7-56

驾驶便利性

巡航控制（CC） 7-62

智能巡航控制（SCC） 7-66

基于导航的智能巡航控制（NSCC） 7-82

车道跟踪辅助（LFA） 7-89

高速公路驾驶辅助（HDA） 7-93

驻车安全

后视显示器（SVM） 7-99

全视角监控器（SVM） 7-102

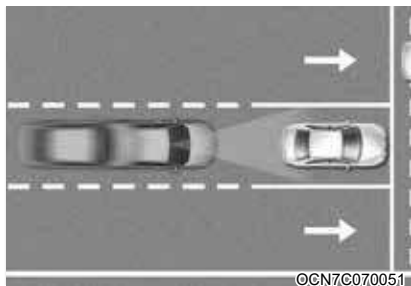
倒车侧面碰撞规避辅助（RCCA） 7-106

前向/倒车测距警示（PDW） 7-116

符合性声明 (如有配备) 7-122

正面防撞辅助系统（FCA）（仅前视摄像头）（如有配备）

基本功能



正面防撞辅助设计为检测和监控前方车辆和前方道路上的行人，从而向驾驶员发出碰撞迫在眉睫的警报，而且在必要时采取紧急制动措施。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

检测传感器的详细信息，请参考上图。



注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- 绝不能分解检测传感器或传感器总成，也不能撞击传感器。
- 如果检测传感器更换过或维修过，请北京现代授权经销商检查车辆。
- 绝不能在前挡风玻璃上安装任何附件或贴纸，也不能使用有色的前挡风玻璃。
- 应特别注意保持前视摄像头干燥。
- 切勿在仪表板上防止反光物品（例如白纸、镜子等）。任何光线反射都可能阻碍功能正常工作。

功能设置 设置



前进安全

当发动机位于ON时，通过设定模式，选择“驾驶员辅助→前进安全”，来设置是否使用每项功能。

- 如果选择了“主动辅助”，则根据碰撞风险等级，正面防撞辅助系统会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。制动辅助或转向辅助（如有）会根据碰撞风险来启动。
- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，正面防撞辅助系统会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。此时制动辅助和转向辅助（如有）不起作用。
- 如果选择“OFF”，功能将关闭。仪表盘上的 $\triangle$ 警告灯亮。

驾驶员可以从设置菜单上监控“正面碰撞规避辅助开/关”状态。在正面防撞辅助系统启动状态下，如果 $\triangle$ 警告灯保持亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

当发动机重新启动时，“正面碰撞规避辅助”就会启动。但是，如果在发动机重新启动之后选择了“关”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

注意

- 如果选择了“仅警告”，则不会有制动辅助。

信息

当按下ESC OFF按钮并按住3秒以上而关闭ESC时，“正面碰撞规避辅助”就会关闭。仪表盘上的警告灯亮。



警告时间

在发动机位于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“正面碰撞规避辅助”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“正常”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



警告声音

当发动机启动/停止按钮处于ON位置时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于正面碰撞规避辅助。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。



注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于“正面碰撞规避辅助”的所有功能。
- 即使选择了“正常”作为警告时间，一旦发生前方车辆紧急制动等情况时，可能会感到初始警报启动时机过晚。
- 在交通状况宽松时，或在低速行驶时，选择“延迟”作为警告时间。



信息

如果发动机重新启动，警告时间和警告音量保持在最后设置状态。

功能操作

基本功能

功能警告和控制

“正面碰撞规避辅助”的基本功能是发出警告和根据碰撞风险等级控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”



碰撞预警

- 要向驾驶员发出碰撞警告，会在组合仪表上显示出“碰撞警告”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在10~180 km/h时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人，则当自己的车辆速度大约在10~60 km/h时，此功能起作用。
- 如果选择了“主动辅助”，则会有制动辅助。



紧急制动

- 要向驾驶员发出需要紧急制动辅助的警告，会在组合仪表上显示出“紧急制动”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在10~60 km/h时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人，则当自己的车辆速度大约在10~65 km/h时，此功能起作用。
- 在紧急制动情况下，通过此功能获得强大的制动动力，有助于预防与车辆、行人碰撞。



停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。
为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。



警告

- 为安全起见，在将车辆停止安全场所之后，更改设置。
- 当选择了“主动辅助”或“仅警告”时，如果按下ESC OFF按钮关闭ESC时，“正面碰撞规避辅助”就会自动关闭。在这种情况下，不能通过设置按钮来设置此功能，而组合仪表上的警告信号灯会点亮，这是正常现象。如果按下ESC OFF按钮而打开ESC，则“正面碰撞规避辅助”就会保持最近一次的设置。
- 正面碰撞规避辅助不能在所有情况下都起作用 and 不能避免所有碰撞。
- 驾驶员应负责控制车辆。不要仅仅依靠正面碰撞规避辅助。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。
- 不得故意设置针对人、动物、物体等的“正面碰撞规避辅助”。否则会导致严重伤害甚至死亡。
- 当驾驶员踩下制动踏板防止碰撞时，正面防撞辅助可能不会工作。

- 根据道路和行车条件，“正面碰撞规避辅助”可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 在“正面碰撞规避辅助”工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则“正面碰撞规避辅助”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到正面碰撞规避辅助的警告声音。
- 根据道路状况和环境，“正面碰撞规避辅助”功能可能会关闭，也可能不正常工作，也可能不必要地工作。

警告

- 即使正面防撞辅助有任何问题，车辆的基本制动性能也会正常运行。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下加速踏板过多或猛打方向盘，由正面防撞辅助系统控制的制动控制会自动取消。

注意

- 根据车辆状况、车前的行人和骑自行车者及周围环境状况，“正面碰撞规避辅助”的工作速度范围可以减小。此功能仅向驾驶员发出警告，或者，此功能不起作用。
- “正面碰撞规避辅助”功能可以在一定条件下，通过基于迎面车辆、驾驶方向、车速和周围环境的风险等级来判断是否起作用。

信息

如果即将发生碰撞，则当驾驶员的制动操作不够用时，可以由“正面碰撞规避辅助”来辅助制动。

功能故障和局限

功能故障



如果“正面碰撞规避辅助”功能不正常，则组合仪表上会出现“检查前向安全”的警告信息，同时 $\star$ 和 $\triangle$ 警告信号灯点亮。请北京现代授权经销商检查该车辆。

该功能不工作



如果安装有前视摄像头的前挡风玻璃、传感器被杂质覆盖，例如雨雪，则会降低检测性能，暂时限制或禁用正面碰撞规避辅助。

如果出现这种情况，则组合仪表上就会出现“前进安全系统失效。摄像头被阻挡”的警告信息，同时 $\triangle$ 和 $\star$ 警告信号灯点亮。

当雪、雨或异物被清除干净时，该功能将正常工作。

如果清除后，正面防撞辅助系统不能正常工作，我们建议请北京现代授权经销商对车辆进行检查。



警告

- 即使组合仪表上没有出现警告信息或警告信号灯，“正面碰撞规避辅助”也不会正常起作用。
- 正面防撞辅助可能在某区域（如空旷地形）不能正常工作，即启动发动机后，不能检测到任何物体。

功能局限

在以下情况下，正面碰撞规避辅助可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 检测传感器周围环境被污染或损坏
- 前视摄像头附近温度高或低时
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染
- 挡风玻璃上的湿气未清除或结冰
- 清洗液连续喷射或雨刮器启动
- 在大雨、暴雪或浓雾天驾驶
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头视野
- 路灯或迎面车辆的车灯反射在湿润路面上，例如，路上的水坑
- 有物体放置在仪表板上
- 车辆正在被拖动
- 周围环境很亮
- 周围环境很黑，例如，在隧道里
- 亮度明显变化，如进/出隧道
- 外部亮度很低，前灯未打开或不够明亮
- 穿过水汽、烟雾或阴影
- 只检测到部分车辆、行人或骑自行车的人
- 前方车辆是公共汽车、重型货车、装载异常形状的行李的卡车、拖车等
- 前方车辆没有尾灯、尾灯位置异常等
- 外部亮度很低，尾灯未打开或不够明亮
- 前方车辆尾部很小或看起来不正常，例如车辆倾斜、倾覆，或能看到车辆的侧面等
- 前方车辆的离地间隙太小或太大
- 前方突然出现车辆、行人或骑自行车的人
- 前方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或前方雷达位置不当
- 前方雷达附近温度高或低

- 经过隧道或铁桥
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 车辆行驶在含有金属物质如建筑区、铁路等的地区时。
- 有材料靠近，恰好反射到前方雷达上，例如，栏杆、附近的车辆
- 在前面骑自行车的人所骑自行车材料不能反射到前方雷达上
- 太晚检测到前车
- 前方车辆突然被障碍物阻挡
- 前方车辆突然变道或突然减速
- 前方车辆弯曲变形
- 前方车辆的速度过快或过慢
- 前方车辆与自己的车辆行驶方向相反以避免碰撞
- 当前方有车辆时，以较低速度换车道
- 前方车辆被积雪覆盖
- 离开或回到车道
- 驾驶不稳
- 你在环状交叉路口，未检测到前方车辆。
- 在环形路径上连续行驶
- 前方车辆形状特殊
- 前方车辆正在上坡或下坡

- 不能完全检测出行人，如行人倾斜或没有完全直立行走。
- 行人所穿的衣服或佩戴的装备使其难以被当作行人检测出来

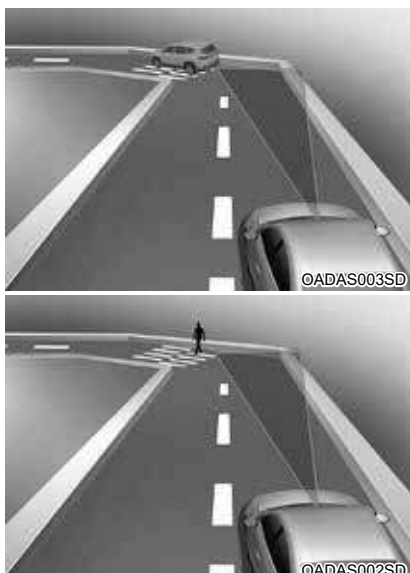


- 上图显示了前视摄像头可以检测车辆和行人的图像。
- 前方的行人走动非常快
- 前方的行人矮小或处于低姿势
- 前面的行人灵活性受限
- 前方行人的走动方向与车辆驾驶方向交叉
- 前方有一组行人或一大群人
- 行人或骑行者穿的衣服也很容易融入到背景。所以，很难被检测到。
- 难以辨别出行人和在环境中的类似形状结构物

- 行驶时，有行人、道路标志、构造物等靠近十字路口
- 在停车场行驶
- 行驶经过收费站、施工区域、未铺路面的路、部分铺有路面的道路、崎岖道路、减速带等
- 在倾斜道路、弯曲道路上行驶
- 经过有树木或路灯的路边
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动
- 因为负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低时
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶。
- 有电磁波干涉，例如，在经过有强无线电波或电噪声的区域时

警告

- 在弯曲道路上驾驶车辆



在弯曲道路上，“正面碰撞规避辅助”可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人，因为道路对传感器性能有着不利影响。这可能导致必要的警告和制动辅助无法提供。

在弯曲道路上行驶时，您必须保持安全制动车距，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



在弯道上行驶时，正面防撞辅助可以检测到下一个车道或车道外的车辆、行人。

在这种情况下，正面防撞辅助系统可能会不必要地警告驾驶员并控制制动。一定要检查车辆周围的交通状况。

• 在斜坡上驾驶车辆



上坡或下坡时，“正面碰撞规避辅助”可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人，因为道路对传感器性能有着不利影响。

这可能导致不必要的警告和制动辅助或必要的警告和制动辅助无法提供。

另外，如果检测到前方突然出现车辆、行人，车速会迅速降低。

在上坡或下坡时，应始终注意观察道路状况，如有必要，转向和踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

• 变换车道



[A]: 您的车辆, [B]: 变换车道车辆

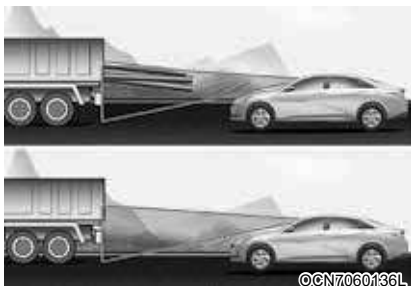
通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆, 直到该车辆在传感器的检测范围内才能检测到。如果车辆突然换道, “正面碰撞规避辅助”功能可能不会立即检测到车辆。此时, 您必须保持安全制动车距, 控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



[A]: 您的车辆, [B]: 变换车道车辆,
[C]: 同一车道车辆

前方车辆驶出车道时, 正面防撞辅助可能不会立即检测到您面前的新车辆。此时, 您必须保持安全制动车距, 控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

• 车辆检测



前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。“正面碰撞规避辅助”功能可能检测不到突出于车辆的货物。此时，您必须保持安全制动距离，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

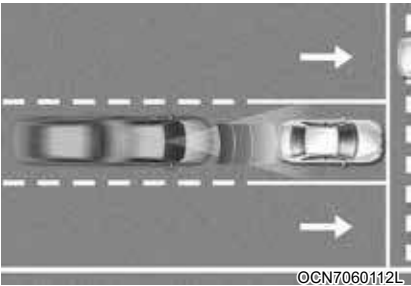


警告

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭“正面碰撞规避辅助”功能。
- 正面防撞辅助可能在探测到大小和形状与车辆、行人或骑行者相似的物体时运行。
- 正面防撞辅助不用来探测自行车、摩托车或小型轮式物体，如行李袋、购物车或手推车。
- 如果受到强电磁波干涉，则正面防撞辅助可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头启动后，正面防撞辅助在15秒可能无法运行。

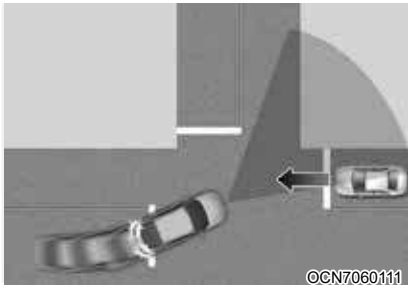
正面防撞辅助系统（FCA）（传感器融合类型）（如有配备）

基本功能



正面防撞辅助设计为检测和监控前方车辆和前方道路上的行人或骑行者，从而向驾驶员发出碰撞迫在眉睫的警报，而且在必要时采取紧急制动措施。

路口转向功能（如有配备）



路口转向功能有助于在十字路口左转时，通过紧急制动的转向指示灯，避免同相邻车道的迎面车辆碰撞。

检测传感器



[1]: 前视摄像头,
[2]: 前雷达

检测传感器的详细信息，请参考上图。



注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- 绝不能分解检测传感器或传感器总成，也不能撞击传感器。
- 如果检测传感器更换过或维修过，请北京现代授权经销商检查车辆。
- 绝不能在前挡风玻璃上安装任何附件或贴纸，也不能使用有色的前挡风玻璃。
- 应特别注意保持前视摄像头干燥。
- 切勿在仪表板上防止反光物品（例如白纸、镜子等）。任何光线反射都可能阻碍功能正常工作。
- 请勿在靠近前雷达盖位置使用牌照支架或物品，例如保险杠贴、膜或保险杠护罩。
- 始终保持前雷达及其盖清洁且无灰尘和碎屑。

仅使用软布洗刷车辆。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。

- 如果对雷达或雷达周边施加了不必要的力，则即使组合仪表上没有出现报警信息，“正面碰撞规避辅助”功能也不会正常起作用。请北京现代授权经销商检查车辆。
- 仅使用正品部件来维修或更换损坏的前雷达盖。禁止在前雷达盖上涂漆。

功能设置 设置



前进安全

当发动机位于ON时，通过设定模式，选择“驾驶员辅助→前进安全”，来设置是否使用每项功能。

- 如果选择了“主动辅助”，则根据碰撞风险等级，正面防撞辅助系统会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。制动辅助或转向辅助（如有）会根据碰撞风险来启动。
- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，正面防撞辅助系统会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。此时制动辅助不起作用。
- 如果选择“OFF”，功能将关闭。仪表盘上的警告灯亮。

驾驶员可以从设置菜单上监控“正面碰撞规避辅助开/关”状态。在正面防撞辅助系统启动状态下，如果警告灯保持亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

当发动机重新启动时，“正面碰撞规避辅助”就会启动。但是，如果在发动机重新启动之后选择了“关”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

注意

- 如果选择了“仅警告”，则不会有制动辅助。
- 前进安全设定包括“基本功能”和“路口转向”。

信息

当按下ESC OFF按钮关闭ESC时，“正面碰撞规避辅助”就会关闭。仪表盘上的警告灯亮。



警告时间

在发动机位于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“正面碰撞规避辅助”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“正常”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



警告声音

当发动机处于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于正面碰撞规避辅助。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

⚠ 注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于“正面碰撞规避辅助”的所有功能。
- 即使选择了“正常”作为警告时间，一旦发生前方车辆紧急制动等情况时，可能会感到初始警报启动时机过晚。
- 在交通状况宽松时，或在低速行驶时，选择“延迟”作为警告时间。

i 信息

如果发动机重新启动，警告时间和警告音量保持在最后设置状态。

功能操作

基本功能

功能警告和控制

“正面碰撞规避辅助”的基本功能是发出警告和根据碰撞风险等级控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”



碰撞预警

- 要向驾驶员发出碰撞警告，会在组合仪表上显示出“碰撞警告”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在10~180 km/h时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人或骑自行车的人，则当自己的车辆速度大约在10~85 km/h时，此功能起作用。
- 如果选择了“主动辅助”，则会有制动辅助。



ODN8C060019

紧急制动

- 要向驾驶员发出需要紧急制动辅助的警告，会在组合仪表上显示出“紧急制动”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在10~75 km/h时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人或骑自行车的人，则当自己的车辆速度大约在10~65 km/h时，此功能起作用。
- 在紧急制动情况下，通过此功能获得强大的制动动力，有助于预防与车辆、行人或骑自行车的人碰撞。



OCN7C070012

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。
为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。

路口转向功能（如有配备）

警告和控制

根据碰撞风险等级，路口转向功能会发出警告和帮助控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”



OCN7C070005

碰撞预警

- 要向驾驶员发出碰撞警告，会在组合仪表上显示出“碰撞警告”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 当自己的车辆速度大约在10~60 km/h，并且迎面车辆速度大约在30~70 km/h时，此功能起作用。
- 如果选择了“主动辅助”，则会有制动辅助。



OCN7C070006

紧急制动

- 要向驾驶员发出需要紧急制动辅助的警告，会在组合仪表上显示出“紧急制动”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 当自己的车辆速度大约在10~60 km/h，并且迎面车辆速度大约在30~70 km/h时，此功能起作用。
- 在紧急制动情况下，通过此功能获得强大的制动动力，有助于预防与迎面车辆碰撞。

i 信息

如果驾驶席座椅是在左侧，则路口转向功能仅在左转弯时才能起作用。如果驾驶席座椅位置是在右侧，则该功能仅在右转弯时才能起作用。



OCN7C070012

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。
为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。



警告

使用正面防撞辅助系统时，请采取以下预防措施：

- 为安全起见，在将车辆停止安全场所之后，更改设置。
- 当选择了“主动辅助”或“仅警告”时，如果按下ESC OFF按钮关闭ESC时，“正面碰撞规避辅助”就会自动关闭。在这种情况下，不能通过设置按钮来设置此功能，而组合仪表上的警告信号灯会点亮，这是正常现象。如果按下ESC OFF按钮而打开ESC，则“正面碰撞规避辅助”就会保持最近一次的设置。
- 正面碰撞规避辅助不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。
- 驾驶员应负责控制车辆。不要仅仅依靠正面碰撞规避辅助。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。
- 不得故意设置针对人、动物、物体等的“正面碰撞规避辅助”。否则会导致严重伤害甚至死亡。
- 当驾驶员踩下制动踏板防止碰撞时，正面防撞辅助可能不会工作。

- 根据道路和行车条件，“正面碰撞规避辅助”可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 在“正面碰撞规避辅助”工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则“正面碰撞规避辅助”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到正面碰撞规避辅助的警告声音。
- 根据道路状况和环境，“正面碰撞规避辅助”功能可能会关闭，也可能不正常工作，也可能不必要地工作。

警告

- 即使正面防撞辅助有任何问题，车辆的基本制动性能也会正常运行。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下加速踏板过多或猛打方向盘，由正面防撞辅助系统控制的制动控制会自动取消。

注意

- 根据车辆状况、车前的行人和骑自行车者及周围环境状况，“正面碰撞规避辅助”的工作速度范围可以减小。此功能仅向驾驶员发出警告，或者，此功能不起作用。
- “正面碰撞规避辅助”功能可以在一定条件下，通过基于迎面车辆、驾驶方向、车速和周围环境的风险等级来判断是否起作用。

信息

如果即将发生碰撞，则当驾驶员的制动操作不够用时，可以由“正面碰撞规避辅助”来辅助制动。

功能故障和局限

功能故障



如果“正面碰撞规避辅助”功能不正常，则组合仪表上会出现“检查前向安全”的警告信息，同时 $\triangle$ 和 $\triangle$ 警告信号灯点亮。请北京现代授权经销商检查该车辆。

该功能不工作



如果安装有前视摄像头的前挡风玻璃、前方雷达有效范围和传感器被杂质覆盖，例如雨雪，则会降低检测性能，暂时限制或禁用正面碰撞规避辅助。

如果出现这种情况，则组合仪表上就会出现“前进安全系统失效。摄像头被阻挡或前向安全系统被禁用。组合仪表上会出现“雷达被阻挡”的警告信息，同时 $\triangle$ 和 $\triangle$ 警告信号灯点亮。

当雪、雨或异物被清除干净时，正面防撞辅助系统将正常工作。

如果清除后，该功能不能正常工作，我们建议请北京现代授权经销商对该车辆进行检查。



警告

- 即使组合仪表上没有出现警告信息或警告信号灯，“正面碰撞规避辅助”也不会正常起作用。
- 正面防撞辅助可能在某区域（如空旷地形）不能正常工作，即启动发动机后，不能检测到任何物质。

功能局限

在以下情况下，正面碰撞规避辅助可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 检测传感器周围环境被污染或损坏
- 前视摄像头附近温度高或低时
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染
- 挡风玻璃上的湿气未清除或结冰
- 清洗液连续喷射或雨刮器启动
- 在大雨、暴雪或浓雾天驾驶
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头视野
- 路灯或迎面车辆的车灯反射在湿润路面上，例如，路上的水坑
- 有物体放置在仪表板上

- 车辆正在被拖动
- 周围环境很亮
- 周围环境很黑，例如，在隧道里
- 亮度明显变化，如进/出隧道
- 外部亮度很低，前灯未打开或不够明亮
- 穿过水汽、烟雾或阴影
- 只检测到部分车辆、行人或骑自行车的人
- 前方车辆是公共汽车、重型货车、装载异常形状的行李的卡车、拖车等
- 前方车辆没有尾灯、尾灯位置异常等
- 外部亮度很低，尾灯未打开或不够明亮
- 前方车辆尾部很小或看起来不正常，例如车辆倾斜、倾覆，或能看到车辆的侧面等
- 前方车辆的离地间隙太小或太大
- 前方突然出现车辆、行人或骑自行车的人
- 前方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或前方雷达位置不当
- 前方雷达附近温度高或低

- 经过隧道或铁桥
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 车辆行驶在含有金属物质如建筑区、铁路等的地区时。
- 有材料靠近，恰好反射到前方雷达上，例如，栏杆、附近的车辆
- 在前面骑自行车的人所骑自行车材料不能反射到前方雷达上
- 太晚检测到前车
- 前方车辆突然被障碍物阻挡
- 前方车辆突然变道或突然减速
- 前方车辆弯曲变形
- 前方车辆的速度过快或过慢
- 前方车辆与自己的车辆行驶方向相反以避免碰撞
- 当前方有车辆时，以较低速度换车道
- 前方车辆被积雪覆盖
- 离开或回到车道
- 驾驶不稳
- 你在环状交叉路口，未检测到前方车辆。
- 在环形路径上连续行驶
- 前方车辆形状特殊
- 前方车辆正在上坡或下坡

- 不能完全检测出行人或骑行者，如行人或骑行者倾斜或没有完全直立行走。
- 行人或骑自行车的人所穿的衣服或佩戴的装备使其难以被当作行人或骑自行车的人检测出来



- 上图显示了前视摄像头及前方雷达可以检测车辆和行人和骑自行车的图像。
- 前方的行人或骑自行车的人走动非常快
- 前方的行人或骑自行车的人矮小或处于低姿势
- 前面的行人或骑自行车的人灵活性受限
- 行人或骑行者横穿车辆行驶方向移动
- 前方有一组行人、骑自行车的人或一大群人
- 行人或骑行者穿的衣服也很容易融入到背景。所以，很难被检测到。
- 难以辨别出行人或骑自行车的人和 在环境中的类似形状结构物

- 行驶时，有行人、骑自行车的人、道路标志、构造物等靠近十字路口
- 在停车场行驶
- 行驶经过收费站、施工区域、未铺路面的路、部分铺有路面的道路、崎岖道路、减速带等
- 在倾斜道路、弯曲道路上行驶
- 经过有树木或路灯的路边
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动
- 因为负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低。
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶。
- 有电磁波干涉，例如，在经过有强无线电波或电噪声的区域时



警告

- 在弯曲道路上驾驶车辆



OADAS014



OADAS016



OADAS018

在弯曲道路上，“正面碰撞规避辅助”可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人或骑自行车的人，因为道路对传感器性能有着不利影响。这可能导致必要的警告和制动辅助无法提供。

在弯曲道路上行驶时，您必须保持安全制动车距，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



在弯道上行驶时，正面防撞辅助可以检测到下一个车道或车道外的车辆、行人或骑行者。

在这种情况下，该功能可能会不必要地警告驾驶员并控制制动。一定要检查车辆周围的交通状况。

• 在斜坡上驾驶车辆



上坡或下坡时，“正面碰撞规避辅助”可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人或骑自行车的人，因为道路对传感器性能有着不利影响。

这可能导致不必要的警告和制动辅助或必要的警告和制动辅助无法提供。

另外，如果检测到前方突然出现车辆、行人或骑自行车的人，车速会迅速降低。

在上坡或下坡时，应始终注意观察道路状况，如有必要，转向和踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

- 变换车道



[A]: 您的车辆, [B]: 变换车道车辆

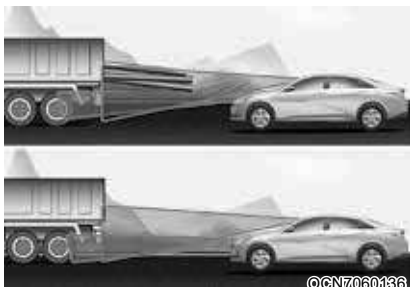
通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能检测到。如果车辆突然换道，“正面碰撞规避辅助”功能可能不会立即检测到车辆。此时，您必须保持安全制动车距，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



[A]: 您的车辆, [B]: 变换车道车辆,
[C]: 同一车道车辆

前方车辆驶出车道时，正面防撞辅助可能不会立即检测到您面前的新车辆。此时，您必须保持安全制动车距，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

• 车辆检测



前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。“正面碰撞规避辅助”功能可能检测不到突出于车辆的货物。此时，您必须保持安全制动距离，控制车辆方向并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。



警告

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭“正面碰撞规避辅助”功能。
- 正面防撞辅助可能在探测到大小和形状与车辆、行人或骑行者相似的物体时运行。
- 正面防撞辅助不用来探测自行车、摩托车或小型轮式物体，如行李袋、购物车或手推车。
- 如果受到强电磁波干涉，则正面防撞辅助可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头启动后，正面防撞辅助在15秒可能无法运行。

车道保持辅助（LKA）（如有配备）

“车道保持辅助”用于以一定速度驾驶车辆时，协助检测道路标记。如果车辆没有打开转向指示灯就离开车道，车道保持辅助就会给驾驶员发出警告，或者，会自动辅助驾驶员转向，以防止车辆离开车道。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器来检测车道标记。

检测传感器的详细信息，请参考上图。



注意

有关前视摄像头注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

功能设置 设置



OCN7C070007

车道安全

当发动机位于ON时，通过设定模式，选择“驾驶员辅助→车道安全”，来设置是否使用每项功能。

- 如果选择了“车道保持辅助”，则当检测到车道偏离时，车道保持辅助会自动协助驾驶员操作，以防止车辆离开当前车道。
- 如果选择了“车道偏离警告”，则当检测到车道偏离时，车道保持辅助会以声音警告向驾驶员发出警告。驾驶员必须进行转向操作。
- 如果选择“OFF”，车道保持辅助将关闭。仪表盘上的指示灯关闭。



警告

- 如果选择了“车道偏离警告”，则不会有转向辅助。
- 当车辆在车道中间行驶时，“车道保持辅助”功能不会控制车辆方向盘。
- 如果选择了“关闭”，则驾驶员应始终了解环境状况并控制车辆。

打开/关闭该功能



©CN7C070041

发动机ON时，按下车道安全按钮，则此功能启动，组合仪表上出现白色指示灯.

如果在“车道保持辅助”启动的情况下按下车道安全按钮，则此功能关闭。

如果发动机启动/停止按钮从OFF转至ON，则此功能启动，组合仪表上出现白色指示灯.

如果在“车道保持辅助”启动的情况下按下车道安全按钮，则此功能关闭。

信息

- 如果发动机重新启动，车道保持辅助保持在最后设置状态。
- 当通过车道安全按钮关闭“车道保持辅助”功能时，车道安全设置也会关闭。

信息

每当发动机打开时，车道保持辅助系统将始终打开。仪表盘上的白色指示灯亮。

如果“车道驾驶辅助”启动，按下车道驾驶辅助按钮扣按并保持，则此功能关闭。



OCN7C070047

警告声音

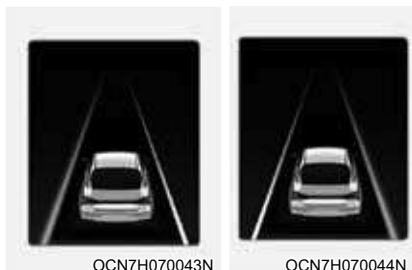
当发动机处于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告音量”，将警告音量改为“高”、“中”或“低”，用于车道保持辅助。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

功能操作

功能警告和控制

“车道保持辅助”功能会发出警告，并以“车道偏离警告”和“车道保持辅助”功能来控制车辆。



车道偏离警告

- 为警告驾驶员车辆即将离开当前车道，组合仪表上的绿色  指示灯会闪烁，车道标记线会根据车辆转向方向闪烁，同时伴有声音警告。
- 车速在大约60~200 km/h时，可以操作车道保持辅助。

车道保持辅助

- 为警告驾驶员车辆即将离开当前车道，组合仪表上的绿色  指示灯会闪烁，方向盘将进行调整，以将车辆保持在车道内。
- 车速在大约60~200 km/h时，可以操作车道保持辅助。



脱离方向盘警告

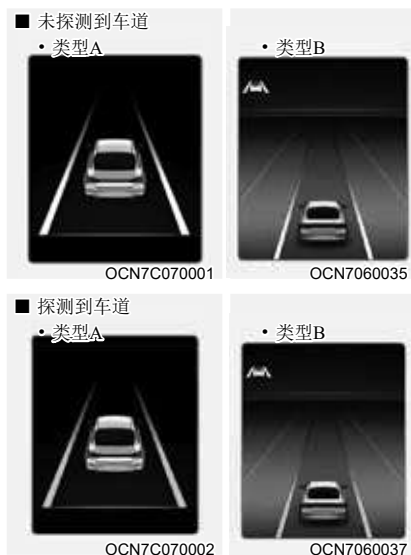
如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，组合仪表上就会出现“将手放到方向盘上”的警告信息，并伴有分段的声音警告。

警告

- 如果方向盘握得很紧，或者，如果方向盘转到一定程度，则方向盘辅助可能不起作用。
- 车道保持辅助不会一直工作。驾驶员应负责安全地控制车辆方向，将其保持在车道中。
- 脱离方向盘警告信息会根据道路状况延迟显示。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 如果握住方向盘的力量过轻，因该功能可能识别不到驾驶员手握方向盘，可能显示脱离方向盘警告信息。
- 如果您将物品放置在方向盘上，脱离方向盘警告可能不会正常工作。

信息

- 更多关于娱乐信息系统的功能设置说明，见第4章的“车辆设置”一节。
- 在检测到道路标记时，组合仪表上的车道边界线就会由灰色变成白色，而绿色/指示灯也会亮起。



- 即使由车道保持辅助功能辅助控制方向盘，驾驶员也应始终注意控制方向盘。
- 车道保持辅助功能辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大或减小。

功能故障和局限

功能故障



如果“车道保持辅助”功能不正常，则组合仪表上会出现“检查车道保持辅助（LKA）系统”的警告信息，同时黄色¹警告信号灯点亮。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查该功能。

功能局限

在以下情况下，车道保持辅助可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 车道被污染或由于以下原因难以辨别，
 - 车道标记被雨雪、杂质、油污等覆盖
 - 车道标记颜色难以同道路区分开
 - 在道路靠近车道处有标记，或者，道路上的标记看起来像是道路标记

- 车道线模糊或损坏
- 隔离带等在车道线上投下了阴影
- 道路有2个以上车道标志线
- 车道线增多或减少，或者车道线穿行时
- 车道线复杂，或者施工区等存在替代车道线的结构时
- 存在道路标记，例如锯齿形车道、人行横道标志和路标
- 在十字路口等，车道线突然消失时
- 车道非常宽或窄
- 没有车道的道路边缘
- 在道路上有带界线的构造，例如，收费站、侧道、路边石等
- 与前方车辆的距离超短或前方车辆盖住了车道标记



注意

有关前视摄像头局限的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。



警告

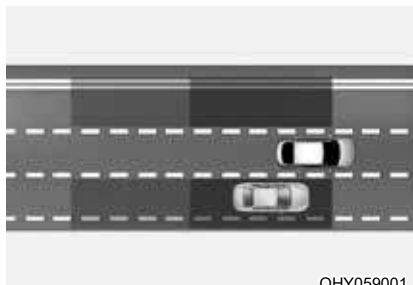
使用车道保持辅助时遵守下列注意事项：

- 驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。不能单纯依赖车道保持辅助而危险驾驶。
- 始终注意观察道路状况和环境，要充分考虑到在车道保持辅助被解除、系统不工作情况。驾驶时应始终保持警惕。
- 如果未正确检测到车道，请查阅“功能限制”。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭“车道保持辅助”功能。
- 如果车辆高速行驶，则方向盘不会受控。所以使用车道保持辅助时驾驶员必须始终遵循此速度限制。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则“车道保持辅助”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到车道保持辅助的警告声音。
- 如果在方向盘上安装了别的物体，则转向辅助功能可能不正常。
- 在车辆启动或前视摄像头启动后，车道保持辅助在15秒可能无法运行。
- 以下情况下，车道保持辅助不工作：
 - 转向信号或危险警告灯打开时
 - 该功能刚刚激活时，或者变换车道后，车辆没有在车道中央行驶时
 - 电子稳定控制（ESC）或车辆稳定管理（VSM）系统在控制状态时
 - 在弯曲道路上驾驶车辆时
 - 车速低于55 km/h或高于210 km/h时
 - 车辆突然变换车道时
 - 车辆突然制动时

后侧方盲区碰撞规避辅助系统（BCA）（如有配备）

“后侧方盲区碰撞规避辅助”用于帮助检测和监控趋近驾驶员的盲点面积的车辆，并以警告信息和声音警告向驾驶员发出警示，表示可能发生碰撞。

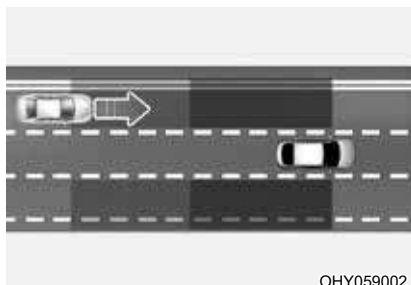
此外，如果在换道或从停车位中驶出存在碰撞风险，后侧方盲区碰撞规避辅助系统可以通过制动来帮助避免碰撞。



“后侧方盲区碰撞规避辅助”功能有助于检测从盲区趋近的车辆，并通知驾驶员。

⚠ 注意

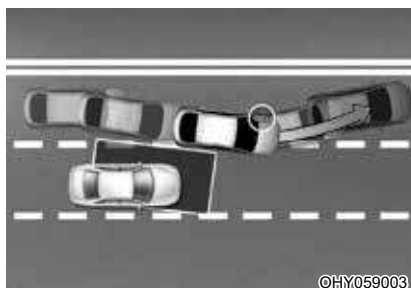
检测范围会因车速不同而不同。但是，如果在盲点有车辆，则当车辆高速通过时，此功能可能不会发出警告。



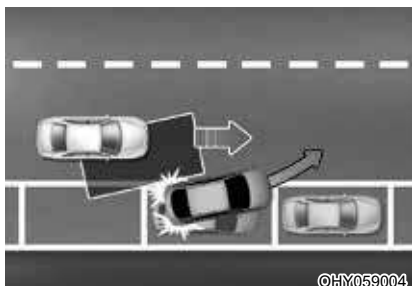
“后侧方盲区碰撞规避辅助”功能有助于检测从盲点区域高速趋近的车辆，并通知驾驶员。

⚠ 注意

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。



当检测到前方车道而变换车道时，如果后侧方盲区碰撞规避辅助系统判断存在与趋近盲点区域的车辆发生碰撞的风险，则后侧方盲区碰撞规避辅助系统将通过施加制动来帮助避免碰撞。



当从停车位驶出时，如果后侧方盲区碰撞规避辅助系统判断存在与趋近盲点区域的车辆发生碰撞的风险，则此功能将通过施加制动来帮助避免碰撞。

检测传感器



[1]: 前视摄像头,

[2]: 后侧方雷达

检测传感器的详细信息，请参考上图。



注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- 切勿拆卸侧方雷达或雷达总成，也不能实施撞击。
- 如果后侧方雷达或雷达周边受到撞击，则即使组合仪表上没有出现警告信息，“后侧方盲区安全系统”功能也不会正常起作用。请北京现代授权经销商检查该功能。

- 如果后侧方雷达被更换或维修过，建议由现代汽车授权经销商检查车辆。
- 如果后侧方雷达在后保险杠上，则只能使用原厂零件维修。
- 请勿在靠近后侧方雷达位置使用牌照支架或物品，例如保险杠贴、膜或保险杠护罩。
- 如果保险杠被更换，或者，如果后转角雷达周边被损坏或涂漆，则后侧方盲区碰撞规避辅助系统可能不会正常起作用。
- 如果安装了拖车、托架等，则可能会对后转角雷达的性能产生不利影响，或导致系统不能工作。



注意

有关前视摄像头注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

功能设置 设置



后侧方盲区安全

当发动机位于ON时，通过设定模式，选择“驾驶员辅助→后侧方盲区安全”，来设置是否使用每项功能。

- 如果选择了“主动辅助”，则此系统会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员，并根据碰撞风险等级实施制动辅助。
- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，此系统会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。此时制动辅助不起作用。
- 如果选择“OFF”，后侧方盲区碰撞规避辅助系统将关闭。



OCN7C070011

当系统关闭时，如果发动机重新启动，则在组合仪表上会显示出“后侧方盲区安全系统关闭”的信息。

如果将设置从“关闭”改为“主动辅助”或“仅警告”，则外部后视镜上的警告信号灯会闪烁三秒。

此外，如果发动机启动时，将后侧方盲区碰撞规避辅助系统设置为“主动辅助”或“仅报警”，则外部后视镜上的警告信号灯会闪烁三秒。

警告

- 如果选择了“仅警告”，则不会有制动辅助。
- 如果选择了“关闭”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

信息

如果发动机重新启动，后侧方盲区安全系统保持在最后设置状态。



OSU2069025

警告时间

在发动机位于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“后侧方盲区安全系统”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“正常”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



警告声音

当发动机处于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告音量”，将警告音量改为“高”、“中”或“低”，用于后侧方盲区安全系统。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于“后侧方盲区安全系统”的所有功能。
- 即使选择了“正常”，对于警告时间，如果有车辆高速接近时，警告可能会晚。
- 在交通状况宽松时，或在低速行驶时，选择“延迟”作为警告时间。

功能操作

功能警告和控制



车辆检测

- 为提醒驾驶员检测到了车辆，外部后视镜上的警告信号灯会点亮。
- 当自己的车速大于20 km/h、进入盲点区域的车辆车速大于10 km/h时，后侧方盲区碰撞规避辅助系统起作用。

碰撞预警

- 当转向指示灯朝着被检测到的车辆方向点亮时，碰撞警告就会起作用。
- 如果在设置菜单中选择了“仅警告”，则当自己的车辆趋近检测到在盲点的车辆所在车道时，碰撞警告就会起作用。
- 为提醒驾驶员即将发生碰撞，外部后视镜上的警告灯会点亮。同时，还有声音报警。
- 当转向指示灯关闭或离开车道时，碰撞警告就会被取消，此功能恢复到车辆检测状态。



警告

- 后侧方雷达的检测范围是由标准道路宽度确定的，因此，在狭窄道路上，此功能可能会检测到另一车道里的其他车辆并报警。反过来，在宽的道路上，此功能可能检测不到在另一车道上行驶的车辆，因此也不能发出警报。
- 如果危险警告灯亮起，则转向指示灯的碰撞警告不会起作用。



信息

如果驾驶席座椅是在左侧，则左转时，可能会出现碰撞警告。与左侧车道的车辆保持适当距离。如果驾驶席座椅是在右侧，则右转时，可能会出现碰撞警告。与右侧车道的车辆保持适当距离。



防撞辅助（行驶时）

- 为警告驾驶员即将发生碰撞，外部后视镜上的警告信号灯会闪烁，在组合仪表上会显示警告信息。同时，还有声音报警。
- 当自己的车辆速度大约在60 ~ 200 km/h，且检测到行车车道的两侧道路标记时，此功能起作用。
- 当车辆在盲区时，会启动紧急制动来防止碰撞。

警告

- 在以下情况下，“碰撞规避辅助”功能会被取消：
 - 车辆进入其他车道达到一定距离
 - 车辆远离碰撞风险
 - 方向盘急转
 - 制动踏板踩下
 - 正面防撞辅助功能工作
- 在功能起作用或更换车道之后，必须驶向车道中心。如果车辆不在车道中央行驶，该功能将不起作用。



©CN7C070053

防撞辅助（出发时）

- 为警告驾驶员即将发生碰撞，外部后视镜上的警告信号灯会闪烁，在组合仪表上会显示警告信息。同时，还有声音报警。
- 当自己的车速小于3km/h、进入盲点区域的车辆车速大于5km/h时，后侧方盲区碰撞规避辅助系统起作用。
- 当车辆在盲区时，会启动紧急制动来防止碰撞。



OCN7C070012

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。
为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。



警告

使用后侧方盲区安全系统时遵守下列注意事项：

- 为安全起见，仅在将车辆停止安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“后侧方盲区安全系统”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到后侧方盲区安全系统的警告声音。
- 当驾驶员踩下制动踏板防止碰撞时，后侧方盲区安全系统可能不会工作。
- 当“后侧方盲区安全系统”工作时，如果驾驶员踩下加速踏板过多或猛打方向盘，由此系统控制的制动控制会自动取消。
- 在“后侧方盲区安全系统”工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 即使后侧方盲区安全系统有任何问题，车辆的基本制动性能也会正常运行。
- 后侧方盲区安全系统不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。

- 根据道路和行车条件，“后侧方盲区安全系统”可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 驾驶员应始终控制车辆。不要依靠后侧方盲区安全系统。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。
- 不得针对人、动物、物体等操作盲点安全系统。否则会导致严重伤害甚至死亡。



警告

制动控制可能会因ESC（电子稳定控制）系统的状态而不正常工作。

出现以下情况时，会有警告：

- ESC（电子稳定控制）警告灯亮起
- ESC（电子稳定控制）在不同功能接合

功能故障和局限 功能故障



OCN7C070013

如果“后侧方盲区安全系统”工作异常，则组合仪表上就会出现几秒“检查后侧方盲区安全系统”的警告信息，而且仪表警告灯（）亮。如果发生此现象，建议请北京现代授权经销商进行检查车辆。



OCN7C070014

如果外部后视镜警告信号灯工作异常，则组合仪表上就会出现几秒“检查侧视镜警告信号灯”的报警信息。而且仪表警告灯（）亮。如果发生此现象，建议请北京现代授权经销商进行检查车辆。

该功能不工作



OCN7C070015

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用后侧方盲区安全系统。

如果出现这种情况，“后侧方盲区安全”功能失效。组合仪表上会出现“雷达被阻挡”的警告信息。

当杂质清除或移走拖车时，后侧方盲区碰撞规避辅助系统恢复正常，然后就可以重新启动发动机。

如果清除后，后侧方盲区碰撞规避辅助系统不能正常工作，我们建议请北京现代授权经销商对该功能进行检查。



警告

- 即使仪表盘上没有出现警告信息，后侧方盲区碰撞规避辅助系统也可能工作不正常。
- 如果在发动机启动之后未检测到任何物质，或者，在发动机启动之后，检测传感器被杂质遮挡，则“后侧方盲区安全系统”可能不会在一定区域内正常工作（例如，在开阔地）。



注意

关闭后侧方盲区碰撞规避辅助系统后安装或拆卸拖车、托架或其他附件。完成后打开后侧方盲区碰撞规避辅助功能。

功能局限

在以下情况下，后侧方盲区安全系统可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 当大雪或大雨等恶劣天气时
- 后侧方雷达被积雪、雨水或杂质等覆盖时
- 后侧方雷达附近温度高或低时
- 在高速公路（或快车道）匝道上行驶时
- 道路铺设面（或周围地面）异常含有金属成分时（例如，可能由于地铁建设）
- 车辆附近有固定物体，例如声屏障、栏杆、中央间隔、入口路障、路灯、标记、隧道、墙壁等时（包括双层结构）
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶时（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶时
- 在潮湿路面上行驶，例如，道路上的泥坑时
- 其他车辆紧跟在后面行驶，或者，其他车辆紧贴着超车时

- 其他车辆速度很快，在很短时间内就超车时
- 当您的车辆超车时
- 车辆变换车道时
- 如果车辆在旁边车辆起动的同时起动并加速时
- 您所在车道旁边车道的车辆驶入相隔车道时，或当相隔车道中的车辆驶入相邻车道时
- 在后侧方雷达附近安装拖车或运输车或其他附件时
- 后侧方雷达附近的保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物挡住时
- 后侧方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或雷达位置不当
- 因为负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低时

当检测到以下物体时，后侧方盲区安全系统可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 检测到有摩托车或自行车时
- 检测到车辆，例如平板拖车
- 检测到有大车如公共汽车或卡车时
- 检测到移动的障碍物，例如行人、动物、购物车或婴儿车
- 检测到不高的车辆，例如跑车

制动控制可能不起作用，在以下情况下，需要驾驶员注意：

- 车辆驶过崎岖不平道路，或路面混凝土修补区时剧烈振动时
- 行驶在因为降雪、积水、结冰等而湿滑的路面上时
- 轮胎气压低或轮胎受损时
- 制动调整
- 车辆突然变换车道时



注意

有关前视摄像头局限的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”和“车道保持辅助（LKA）”部分。



警告

- 在弯曲道路上驾驶车辆



车辆驶过弯道时，后侧方盲区安全系统可能不正常工作。功能可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

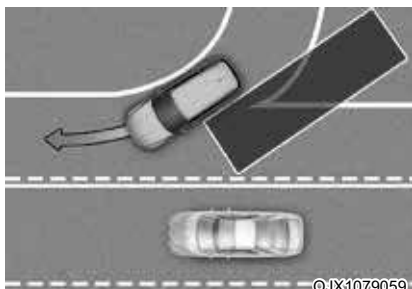
行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



车辆驶过弯道时，后侧方盲区安全系统可能不正常工作。功能可能识别到相同车道上的车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

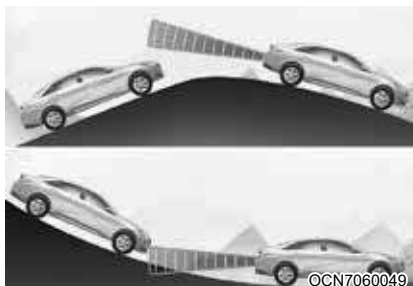
- 行驶通过路面拼接/断开部位。



道路并道或分开时，后侧方盲区安全系统可能不正常工作。功能可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

- 在斜坡上驾驶车辆



车辆行驶在斜坡上时，后侧方盲区安全系统可能不正常工作。功能可能检测不到另一车道里的车辆，或不能正确检测到地面或建筑物

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

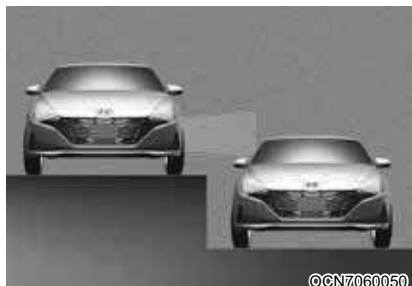
- 在车道高度不等处行驶时



车辆驶过车道高度不等处时，后侧方盲区安全系统可能不正常工作。功能可能无法在车道高度不等的道路上（例如地下通道拼接段、坡度不同的横截面）探测到车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

- 在车道高度不等处行驶时



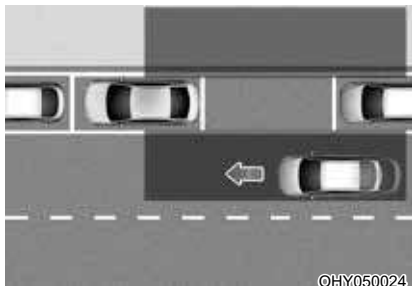
车辆驶过车道高度不等处时，后侧方盲区安全系统可能不正常工作。功能可能无法在车道高度不等的道路上（例如地下通道拼接段、坡度不同的横截面）探测到车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

 警告

- 当牵引拖车或其他车辆时，应确保关闭后侧方盲区安全系统。
- 如果受到强电磁波干涉，则盲点安全系统可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头或后侧方雷达启动后，后侧方盲区安全系统在15秒可能无法运行

安全下车警告（SEW）（如有配备）



在车辆停止之后，如果乘客打开车门后检测到后面有车辆趋近，则“安全下车警告”就会以警告信息和声音警告来提醒驾驶员，以防止碰撞。

注意

警告时间会因趋近车辆的速度不同而不同。

检测传感器



有关检测传感器的详细位置，请参考上面图片。

参考

有关后侧方雷达注意事项的更详细信息请参考第7章的“后侧方盲区碰撞规避辅助系统（BCA）”部分。

安全下车警告设置 功能设置



安全下车

当发动机位于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→后侧方盲区安全→安全下车警告”开启安全下车警告，取消选择则会关闭功能。

警告

驾驶员应始终明白，意外和突然情况随时会出现。如果取消选择“安全下车辅助”，则此功能不能帮助你。

信息

如果发动机重新启动，安全下车警告保持在最后设置状态。



警告时间

在发动机位于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“安全下车警告”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“正常”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



OCN7C070047

警告声音

当发动机处于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告音67量”，将警告音量改为“高”、“中”或“低”，用于安全下车警告。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于“安全下车警告”的所有功能。
- 即使选择了“正常”作为警告时间，如果有车辆从后面高速接近时，可能会感到初始警报启动时机过晚。
- 在交通状况宽松时，或在低速行驶时，选择“延迟”作为警告时间。

信息

如果发动机重新起动，警告时间和警告音量保持在最后设置状态。

功能操作 功能警告



OCN7C070017

下车时碰撞预警

- 如果在车门打开的瞬间检测到有车辆从后面趋近，则在组合仪表上会出现“等待交通”的警告信息，并伴有声音警告。
- 当自己的车速低于3km/h、后方趋近车辆的速度大于5km/h时，“安全下车警告”就会提醒驾驶员。

警告

使用安全下车警告时，遵守下列注意事项：

- 为安全起见，在将车辆停止安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则“安全下车警告”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到安全下车警告的警告声音。
- “安全下车警告”不能在所有情况下都起作用，也不能防止所有碰撞。
- 根据道路和行车条件，“安全下车警告”可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。一定要检查车辆周围情况。
- 驾驶员和乘客应对下车时出现的事故负责。下车前，务必首先查看周围情况。
- 绝不能故意操作“安全下车警告”功能。这会导致严重伤害甚至死亡。

- 如果后侧方盲区碰撞规避辅助出现问题，警告将不工作。在以下情况下，会出现后侧方盲区安全系统的报警信息：

- 在后侧方盲区传感器或绕车传感器被污染或覆盖的情况下；
- 后侧方盲区未能警告乘客，或者假警告

信息

发动机关闭之后，安全下车警告工作大约10分钟，但是，一旦车门锁住，则立即关闭。

安全下车警告故障和局限 安全下车警告



如果“安全下车警告”工作异常，则组合仪表上就会出现几秒“检查后侧方盲区安全系统”的报警信息，而且仪表警告灯（）亮。如果发生此现象，建议请北京现代授权经销商进行检查车辆。

安全下车警告



如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用安全下车警告。

如果出现这种情况，“后侧方盲区安全”功能失效。组合仪表上会出现“雷达被阻挡”的警告信息。

当杂质清除或移走拖车时，安全下车警告恢复正常，然后就可以重新启动发动机。

如果清除后，该功能不能正常工作，我们建议请北京现代授权经销商检查后面加车辆检查。

警告

- 即使仪表盘上没有出现警告信息，安全下车警告也可能工作不正常。
- 如果在发动机启动之后未检测到任何物质，或者，在发动机启动之后，检测传感器被杂质遮挡，则“安全下车警告”可能不会在一定区域内正常工作（例如，在开阔地）。

注意

关闭安全下车警告以安装或拆卸拖车、托架或其他附件。完成后打开安全下车警告。

功能局限

在以下情况下，安全下车警告可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 下车处的树木或草过于茂盛
- 在潮湿的道路下车
- 正在趋近的车辆速度很快或很慢

信息

有关后角雷达限制的更多详细信息，请参阅第7章的盲点防撞辅助（BCA）”部分。

警告

- 如果受到强电磁波干涉，则安全下车警告可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头或后侧方雷达启动后，安全下车警告在3秒可能无法运行。

驾驶员注意力警告（DAW）（如有配备）

基本功能

在驾驶过程中，通过分析驾驶方式、驾驶时间等，“驾驶员注意力警告”有助于确定驾驶员的专注程度。当驾驶员的专注程度降到一定等级之下时，此功能会建议驾驶员休息。

前导车离开警告功能

当前车从停止状态开始离开时，“前车出发报警”功能就会通知给驾驶员。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器，在行驶过程中来检测驾驶方式和前车离去。

检测传感器的详细信息，请参考上图。

注意

应始终保持前视摄像头状况良好，以便维持“驾驶员注意力警告”的最佳性能。

有关前视摄像头注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

功能设置 设置



驾驶员注意力警告

当发动机位于ON时，通过设定模式，选择“驾驶员辅助→驾驶员注意力警告”，来设置是否使用每项功能。

- 如果选择了“注意力不集中驾驶警告”，则此功能会将驾驶员的注意程度通知给驾驶员，并当注意程度降低到一定程度时，建议驾驶员休息。



前导车离开警告功能

- 如果选择了“前车出发报警”，则当前车从停止状态开始离开时，此功能就会通知给驾驶员。



OSU2069025

警告时间

在发动机位于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“驾驶员注意力警告”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“正常”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。

信息

如果发动机重新起动，驾驶员注意力警告保持在最后设置状态。

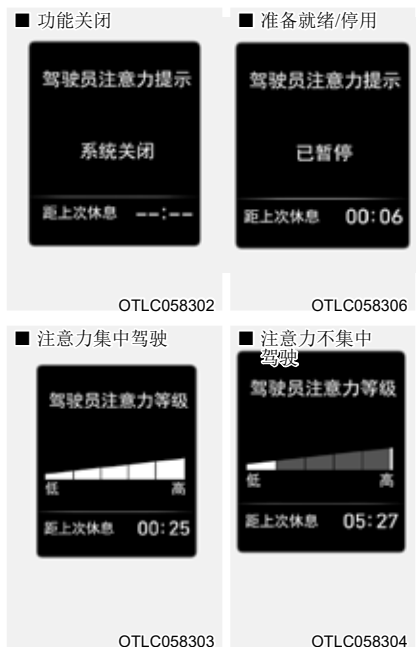
功能操作

基本功能

功能显示和警告

“驾驶员注意力警告”的基本功能是通过通知驾驶员“注意程度”和提醒驾驶员“考虑休息一下”。

注意程度



- 驾驶员可在仪表盘上监控驾驶注意力状态。
 - 当从设置菜单上取消选择“注意力不集中驾驶警告”时，就会显示出“系统关闭”。
 - 车速在0~180 km/h时，可以操作该功能。
 - 如果车速不在运行速度范围内，则会显示信息“待机”(或不工作)。

- 驾驶员注意力等级显示为1~5个亮条。亮条数量越少，表示驾驶员注意力越不集中。
- 当驾驶员持续一段时间内没有休息时，等级就会降低。

休息一下



- 当驾驶员注意力等级小于1时，在仪表盘上会显示请休息的提示信息，并听到间歇性的警告声，提示驾驶员应该休息。
- 如果总的行驶时间少于10分钟，或者，自上次建议休息以来还未达到10分钟，“驾驶员注意力警告”不会建议休息。

警告

为安全起见，在将车辆停止安全场所之后，更改设置。

注意

- 驾驶员注意力警告会根据驾驶员的驾驶模式或习惯提供休息建议，即使在驾驶员并没有感到疲劳时。
- “驾驶员注意力警告”是一种补充功能，不一定能确定驾驶员是否分心。
- 即使驾驶员注意力警告没有休息建议，驾驶员感觉疲惫时也应安全位置休息一下。

信息

- 更多关于娱乐信息系统的功能设置说明，见第4章的“车辆设置”一节。
- 在下列情况下，驾驶员注意力警告会将上次休息时间重置为00:00。
 - 关闭发动机
 - 驾驶员解开座椅安全带，并打开驾驶席车门
 - 车辆停止状态持续10分钟以上
- 当驾驶员复位“驾驶员注意力警告”时，上次休息时间就会设置为00:00，驾驶员的注意程度设置为高。

前导车离开警告功能



当前车从停止状态开始出发时，“前车出发警告”就会通过在组合仪表上显示“前车已驶离”来提醒驾驶员，同时伴有声音报警。

警告

- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“前车出发报警”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。

注意

- “前车出发警告”是一种补充功能，可能不会每次都能提醒驾驶员前车从停止状态开始出发。
- 离开前，一定要检查车辆前方和路况。

功能故障和局限 功能故障



如果驾驶员注意力警告工作异常，则组合仪表上就会出现几秒“检查驾驶员注意力警告（DAW）系统”的报警信息。而且仪表警告灯（）亮。如果发生此现象，建议请北京现代授权经销商进行检查车辆。

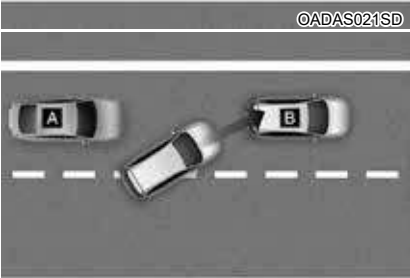
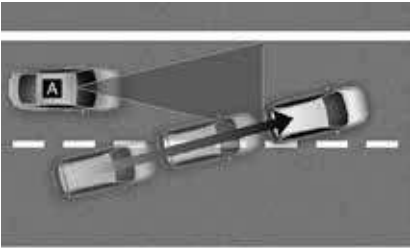
功能局限

在下列情况下，驾驶员注意力警告可能不正常工作：

- 车辆激烈驾驶
- 车辆故意频繁换道行驶
- 车辆由驾驶员辅助系统控制，例如车道保持辅助

前导车离开警告功能

- 车辆切入时



[A]: 您的车辆, [B]: 前方车辆

如果有车辆突然出现在自己的车辆前面, 则“前车出发警告”不一定正常工作。

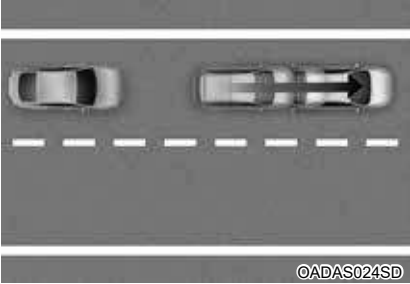
- 当前车突然转向时



[A]: 您的车辆, [B]: 前方车辆

如果前车突然转弯, 比如左转、右转或调头, 则“前车出发警告”不一定能正常工作。

- 当前车突然出发时



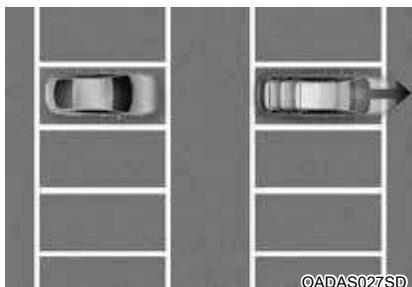
如果前车突然出发, 则“前车出发警告”不一定正常工作。

- 在自己和前方车辆之间出现了行人或自行车时



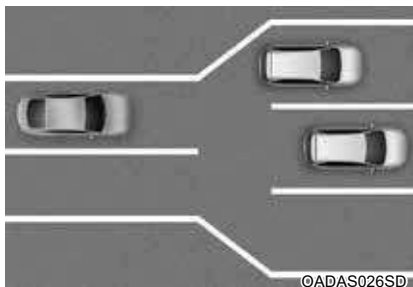
如果在自己的车和前车之间有行人或自行车，则“前车出发警告”不一定正常工作。

- 在停车场时



如果前面停止的车辆驶离，则“前车出发警告”会发出警报，表示该车开走了。

- 当经过收费站或十字路口等时



如果经过收费站或有许多车辆的十字路口，或者行驶所在的车道时而合并时而分开，则“前车出发警告”不一定正常工作。



注意

有关前视摄像头注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

巡航控制（CC）（如有配备）



OIK057157

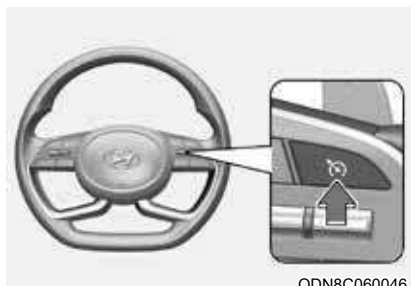
- (1) 巡航控制指示灯
- (2) 巡航控制设定速度

巡航控制能使车辆在不操作加速踏板的状态下，以超过30km/h的速度恒速行驶。

功能操作

设定巡航控制速度

1. 加速到需要的速度，该速度必须大于30km/h。



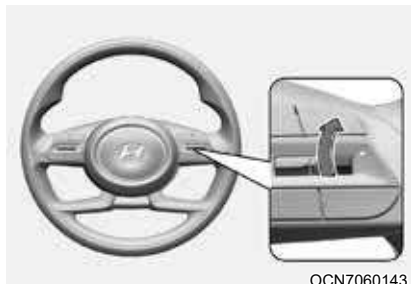
ODN8C060046

2. 车辆在理想速度时，按下驾驶辅助 （巡航）按钮。组合仪表上的设定速度和巡航（）（CRUISE）指示灯点亮。
3. 释放加速踏板。
即使未踩下加速踏板，车速仍保持为设定速度。

信息

在陡坡上驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

提高巡航控制速度



OCN7060143

- 向上推动+开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作开关时巡航速度以1km/h为单位增加。
- 一边观察仪表盘上的设定速度，向上推动+开关并保持。巡航速度会先增加到最近的十倍速度，然后，每次按这种方式操作开关，巡航速度就会增加10km/h。车辆到达理想速度时，释放开关，车辆将以此速度行驶。

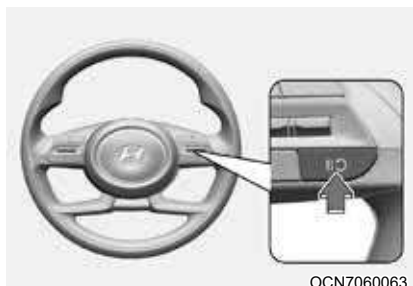
降低巡航控制速度



OCN7C070042

- 向下推动-开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作开关时巡航速度以1km/h为单位降低。
- 一边观察仪表盘上的设定速度，向下推动-开关并保持。巡航速度会先降低到最近的十倍速度，然后，每次按这种方式操作开关，巡航速度就会降低10km/h。在到达理想速度时释放开关。

暂停此功能



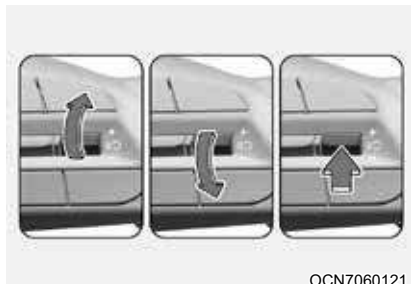
OCN7060063

发生下列情况时暂停巡航控制：

- 踩下制动踏板。
- 推动II $\curvearrowright$ 开关。
- 将档位切换到N（空档）。
- 降低车速到低于30km/h。
- ESC（电子稳定控制）系统工作。
- 如果是手动换档模式，则降档到第二档。

设定速度会关闭，但巡航 （CRUISE）指示灯仍点亮。

重新启动此功能



OCN7060121

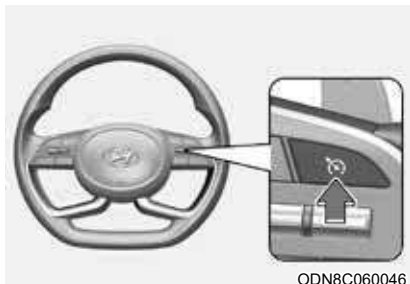
推动+，-或II $\curvearrowright$ 开关。

如果将+开关向上推或将-开关向下推，车速就会设定为组合仪表上显示的当前速度。

如果向上推动II $\curvearrowright$ 开关，车速会恢复到预设速度。

要重新启动此功能，车速必须大于30km/h。

关闭此功能



ODN8C060046

按下驾驶辅助 （巡航）按钮来关闭巡航控制。巡航（（CRUISE））指示灯熄灭。当不使用，应按下驾驶辅助 （巡航）按钮来关闭巡航控制。



警告

使用巡航控制时遵守下列注意事项：

- 始终要遵循您国家的速度限制设置车速。
- 在不使用巡航控制时要保持巡航控制处于OFF状态，防止意外设定巡航速度。检查巡航 （CRUISE）指示灯是否熄灭。
- 巡航控制不能代替正常、安全驾驶。驾驶员始终要负责安全驾驶，并意识到意外和突然状况随时会出现。
- 一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。应始终注意路况。

- 不要在不能安全维持车辆恒速时使用巡航控制：
 - 行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒定速度时
 - 在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时
 - 陡峭路面或风大的条件下行驶时
 - 在风大的地区行驶时
 - 在视野受限的情况下（例如大雾、大雪、大雨和沙暴等恶劣天气）驾驶时
 - 对于手动变速器，当档位状态为N（空档）时。
- 在未踩下离合器踏板时，不得在巡航控制激活的情况下换挡到N（空档）。
- 请勿在拖动挂车时使用巡航控制系统。

智能巡航控制（SCC）（如有配备）

智能巡航控制用来检测前方车辆，有助于维持所需速度和与前车之间的最短距离。

超车加速辅助

当智能巡航控制工作时，如果此功能判断驾驶员决定超过前车，则会辅助加速。

检测传感器



[1]: 前视摄像头, [2]: 前雷达

前视摄像头和前方雷达用作检测传感器来检测前车。

检测传感器的详细信息，请参考上图。

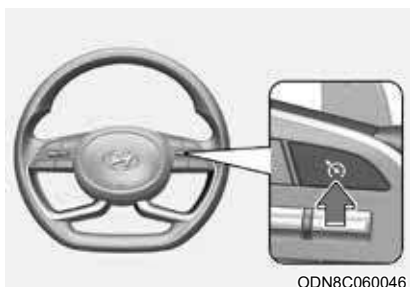


注意

应始终保持前视摄像头和前方雷达状况良好，以便维持“智能巡航控制”的最佳性能。

有关前视摄像头和前方雷达注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

功能设置 设置



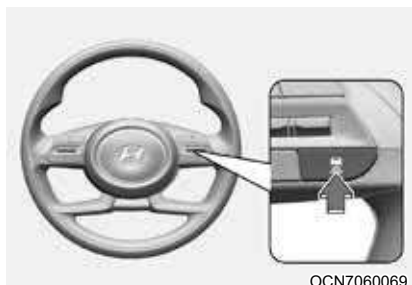
ODN8C060046

打开此功能

- 按下驾驶辅助 Ⓢ （巡航）按钮来关闭此功能。速度设置为组合仪表上显示的当前车速。
- 如果前方没有别的车辆，则会维持设定速度。但是，如果前方有别的车辆，则会降低速度，以维持与前车的距离。如果前车加快速度，您车辆在加速到设定速度后以稳定的巡航速度行驶。

i 信息

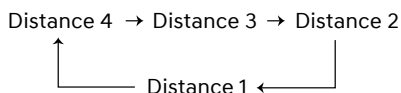
如果车速在0~30 km/h范围内，当按下驾驶辅助 Ⓢ （巡航）按钮时，“智能巡航控制”速度就会设置为30km/h。



OCN7060069

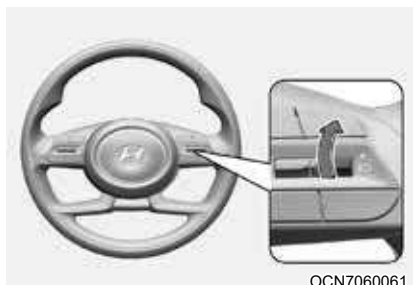
设置车辆距离

每次车距按钮按下，车间时距就会按如下所述变化：



i 信息

- 如果以90km/h的速度行驶，车距保持如下：
车距4 - 约53 m
车距3 - 约40 m
车距2 - 约30 m
车距1 - 约25 m
- 当发动机重新启动时，或者，当临时取消此功能时，距离设置为上次设定距离。

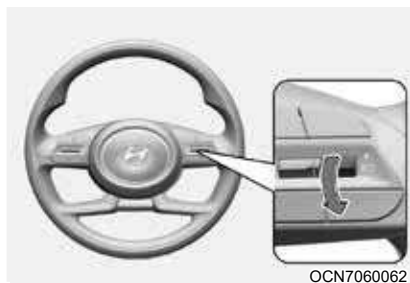


提高巡航控制速度

- 向上推动+开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作开关时巡航速度以1km/h为单位增加。
- 一边观察仪表盘上的设定速度，向上推动+开关并保持。每次以这种方式操作开关时巡航速度以10 km/h为单位增加。车辆到达理想速度时，释放开关，车辆将以此速度行驶。可将速度设置到180 km/h。

警告

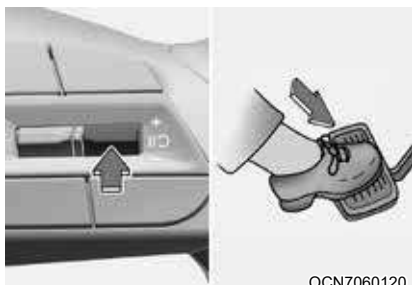
使用+开关前检查驾驶状态。当您上推并保持住+开关时，行驶速度急速增加。



降低巡航控制速度

- 向下推动-开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作开关时巡航速度以1km/h为单位降低。
- 一边观察仪表盘上的设定速度，向下推动-开关并保持。每次以这种方式操作开关时巡航速度以10 km/h为单位降低。

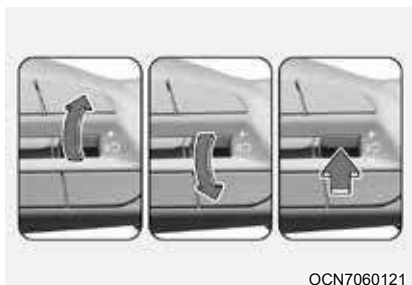
在到达理想速度时释放开关。可将速度设置到30 km/h。



OCN7060120

取消此功能

按下 $\updownarrow$ 开关或踩下制动踏板可以临时取消智能巡航控制。



OCN7060121

重新启动此功能

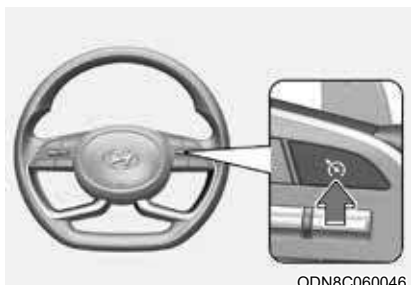
在取消功能之后，要重新启动智能巡航控制，按下+、-或 $\updownarrow$ 开关。

如果将+开关向上推或将-开关向下推，车速就会设定为组合仪表上显示的当前速度。

如果向上推动 $\updownarrow$ 开关，车速会恢复到预设速度。

警告

使用 $\updownarrow$ 开关前检查驾驶状态。当按下 $\updownarrow$ 开关时，行驶速度会快速增减。



ODN8C060046

关闭此功能

按下驾驶辅助 C （巡航）按钮来关闭智能巡航控制功能。

信息

如果车辆配备有手动限速辅助，则按下驾驶辅助 C （巡航）按钮并保持，以此来关闭智能巡航控制。但是，手动限速辅助就会启动。



警告声音

当发动机处于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告音量”，将警告音量改为“高”、“中”或“低”，用于智能巡航控制。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

信息

如果发动机重新启动，警告音量保持在最后设置状态。

功能操作

工作条件

当满足以下条件要求时，智能巡航控制就会工作。

基本功能

- 档位挂在D（前进）档
- 驾驶席车门关闭
- 未啮合EPB（电动驻车制动器）
- 车速在工作速度范围内
 - 10~180 km/h：前方没有车辆时
 - 0~180 km/h：前方有车辆时
- 电子稳定性控制（ESC）、牵引力控制系统（TCS）或防抱死制动系统（ABS）打开
- 电子稳定性控制（ESC）、牵引力控制系统（TCS）或防抱死制动系统（ABS）不能控制车辆。
- 发动机转速未处于红区。
- 正面防撞辅助制动控制功能不工作

信息

当停在另一辆车后面时，驾驶员可以在踩下制动踏板的同时打开智能巡航控制。

超车加速辅助

在智能巡航控制工作的情况下，当转向指示灯指示器转到左侧（左侧驾驶），且满足以下条件要求时，超车加速辅助就会工作：

- 车速高于60km/h
- 危险警告灯关闭
- 车辆前方检测到车辆
- 不需要减速来维持与前车的距离



警告

- 在前方有别的车辆时，如果转向指示灯指示器转到左侧（左侧驾驶）或转到右侧（右侧驾驶），则车辆会临时加速。应始终注意路况。
- 不论车辆所在国的驾驶方向如何，当满足条件时，超车加速辅助都会工作。当使用的功能在车辆所在国有不同的驾驶方向时，应始终注意检查路况。

功能显示和控制

基本功能

可以在组合仪表上通过驾驶辅助视图看到智能巡航控制的工作状态。请参考第4章中的“视图模式”部分。

根据功能状态，智能巡航控制会显示如下。

■ 操作

• 类型A



OCN7060064

• 类型B



OCN7060065

■ 暂时取消

• 类型A



OCN7060122

• 类型B



OCN7060123

- 工作时

- (1) 前方是否有车，并显示出所选距离等级。
- (2) 显示设定速度。
- (3) 前方是否有车辆、是否显示目标车辆距离。

- 暂时取消时

- (1)  CRUISE 指示灯显示
- (2) 先前设定速度被覆盖。
- (3) 未显示前方车辆和距离等级。

信息

- 根据车辆与前车之间的实际距离，组合仪表上显示出与前车的距离。
- 目标距离会因车速和设定距离等级不同而改变。如果车速低，则即使车辆距离改变了，目标车距的变化也会很小。

临时加速



OCN7060065L

如果想在智能巡航控制工作期间暂时加速，可以踩下加速踏板。当速度增加时，设定速度、距离等级和目标距离就会在组合仪表上闪烁。

警告

因为即使在您车辆前面有另一辆车，暂时加速时也不会自动调整速度和距离，所以暂时加速时一定要小心。

功能暂时取消



ODN8C060050

发生下列情况时暂时自动取消智能巡航控制：

- 车速在210 km/h以上
- 停车超过一定时间
- 加速踏板连续踩下一定时间
- 未满足智能巡航控制的工作条件要求

如果自动临时取消此功能，则组合仪表上就会显示“智能巡航控制取消”的报警信息，同时伴有声音报警来提醒驾驶员。

该功能工作时车辆停止状态下，智能巡航控制暂时取消时，可应用电动驻车制动（EPB）。



警告

当临时取消此功能时，不会维持与前车的距离。驾驶时，应始终注意观察道路状况，如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

不满足功能条件



OCN7C070022

如果在未满足功能工作条件的时候按下驾驶辅助（巡航）按钮的+开关、-开关或开关，则组合仪表上会显示“不满足智能巡航控制条件”的信息，同时伴有声音报警。

在交通状况中



OCN7C070023

在交通道路上，如果前方车辆停止，您也应停车。同样，如果前车开始移动，您也应驱车起步。此外，在车辆停止且过去一定时间之后，组合仪表上会显示“使用开关或踏板驾驶”的信息。踩下油门踏板或按下+开关、-开关或II⤴开关开始驾驶。

警告

当组合仪表上显示上述信息时，如果前方无车辆或车辆距离很远，则当推动+开关、-开关或II⤴开关时，智能巡航控制就会自动取消，EPB作用。但是，如果踩下加速踏板，则即使智能巡航控制取消，EPB也不会作用。应始终注意前方路况。

警告前方路况



OCN7C070024

在以下情况下，组合仪表上会显示“注意周围车辆”的报警信息，同时伴有声音报警来提醒驾驶员注意前方路况。

- 当智能巡航控制维持与前车的距离，同时车辆行驶速度低于特定速度时，前方车辆消失。

警告

应始终注意车辆或物体会突然出现在前面。如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以保持安全距离。

碰撞预警



ODN8C060018

在智能巡航控制工作的时候，如果与前车碰撞的风险等级很高，则组合仪表上就会出现“碰撞警告”的报警信息，同时伴有声音报警来提醒驾驶员。驾驶时，应始终注意观察道路状况，如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

警告

在以下情况下，智能巡航控制可能不会警告驾驶员注意碰撞。

- 与前车距离很近，或者前车的速度更快或接近你的车速
- 前车速度很慢或处于静止状态
- 在智能巡航控制启动之后立即踩下加速踏板

警告

使用智能巡航控制时遵守下列注意事项：

- 智能巡航控制不能代替正常、安全驾驶。驾驶员应始终注意检查车速和与前车的距离。
- 智能巡航控制有可能识别不出意外突发状况或复杂的驾驶状况，因此需要始终注意行驶条件和控制车速。
- 不使用智能巡航控制时，应将其关闭，以免无意中设置速度。
- 当智能巡航控制工作时，即使车辆是停止的，也不要打开车门或离开车辆。
- 应始终了解所选速度和前车距离。
- 根据路况和车速保持安全距离。如果高速行驶期间与前车之间的车距太近，会导致发生严重碰撞。
- 当维持前车距离时，如果前车消失，则此功能会突然加速到设定速度。驾驶员应始终明白，意外和突然情况随时会出现。
- 上坡时车速会下降，下坡时车速会增加。
- 应始终了解状况，例如突然有车辆切入。

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭智能巡航控制。
- 车辆被拖动时，关闭智能巡航控制。
- 如果受到强电磁波干涉，则智能巡航控制可能不会正常工作。
- 智能巡航控制可能检测不到前方的障碍物，从而导致碰撞。一定要注意观察前方以免出现意外或突发情况。
- 您前方的车辆频繁变更车道会导致功能反应延迟或导致功能对邻近车道内的实际车辆起反应。一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。
- 始终了解环境和安全驾驶，即使没有出现警告信息或没有声音警告。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现警告声音，则“智能巡航控制”的警告信息不一定显示，警告声音也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到正面碰撞规避辅助的警告声音。
- 对于驾驶员违反交通规则或导致事故，车辆制造商不承担任何责任。
- 始终要遵循您国家的速度限制设置车速。

信息

- 在车辆启动或前视摄像头或前雷达启动后，智能巡航控制在15秒可能无法运行。
- 当智能巡航控制在控制制动器时，会听到声音。

功能故障和局限

功能故障



如果“智能巡航控制”功能不正常，则组合仪表上会出现“检查智能巡航控制系统”的警告信息，同时 $\triangle$ 警告灯点亮。请北京现代授权经销商检查该功能。

该功能不工作



OCN7C070054

当前方雷达探测范围或传感器被雪、雨水或杂质覆盖时，检测性能会降低，智能巡航控制会被临时限制或禁用。

如果发生这种情况，则“智能巡航控制”失效。“雷达被阻挡”禁用。组合仪表上会出现“雷达被阻挡”的报警信息，此信息会显示一定时间。

当雪、雨或异物被清除干净时，该功能将正常工作。

警告

- 即使仪表盘上没有出现警告信息，智能巡航控制也可能工作不正常。
- 智能巡航控制可能在某区域（如空旷地形）不能正常工作，即启动发动机后，不能检测到任何物质的地方。

功能局限

在以下情况下，智能巡航控制可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 检测传感器周围环境被污染或损坏
- 清洗液连续喷射或雨刮器启动
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染
- 挡风玻璃上的湿气未清除或结冰
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头视野
- 路灯或迎面车辆的车灯反射在湿润路面上，例如，路上的水坑
- 前视摄像头附近温度高或低时
- 有物体放置在仪表板上
- 周围环境很亮
- 周围环境很黑，例如，在隧道里
- 亮度明显变化，如进/出隧道
- 外部亮度很低，前灯未打开或不够明亮
- 在大雨、暴雪或浓雾天驾驶
- 穿过水汽、烟雾或阴影

- 只检测到部分车辆
- 前方车辆没有尾灯、尾灯位置异常等
- 外部亮度很低，尾灯未打开或不够明亮
- 前车尾部很小或看起来不正常（例如，倾斜、倾覆等）
- 前方车辆的离地间隙太小或太大
- 前方突然出现车辆
- 车辆正在被拖动
- 经过隧道或铁桥
- 车辆行驶在含有金属物质如建筑区、铁路等的地区时。
- 有材料靠近，恰好反射到前方雷达上，例如，栏杆、附近的车辆
- 前方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或前方雷达位置不当
- 前方雷达附近温度高或低
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶时（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 在前方车辆材料不能反射到前方雷达上
- 靠近高速公路（或快车道）立交桥或收费站行驶
- 行驶在因为降雪、积水、结冰等而湿滑的路面上时
- 在弯曲道路上行驶
- 太晚检测到前车
- 前方车辆突然被障碍物阻挡
- 前方车辆突然变道或突然减速
- 前方车辆弯曲变形
- 前方车辆的速度过快或过慢
- 当前方有车辆时，以较低速度换车道
- 前方车辆被积雪覆盖
- 驾驶不稳
- 你在环状交叉路口，未检测到前方车辆。
- 在环形路径上连续行驶
- 在停车场行驶
- 行驶经过施工区域、未铺路面的路、部分铺有路面的道路、崎岖道路、减速带等
- 在倾斜道路、弯曲道路上行驶
- 经过有树木或路灯的路边
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动
- 因为负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低时
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶时
- 有电磁波干涉，例如，在经过有强无线电波或电噪声的区域时

- 在弯曲道路上驾驶车辆



在弯曲道路上，智能巡航控制可能检测不到同一车道里的其他车辆，可能会加速到设定速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车速将会迅速减慢。

在弯曲道路上，选择适当的设定速度，根据道路状况和前车驾驶状况踩制动踏板或加速踏板。



由于相邻车道的车辆影响，车速可能会降低。

踩下加速踏板，选择适当的设定速度。确定路况允许智能巡航控制安全工作。

- 在斜坡上驾驶车辆



在上坡或下坡道路上行驶期间，智能巡航控制不能检测你车道内的移动车辆，导致您车辆加速至设定速度。此外，如果突然识别到前方车辆，车速将会迅速减慢。

在斜坡上，选择适当的设定速度，根据道路状况和前车驾驶状况踩制动踏板或加速踏板。

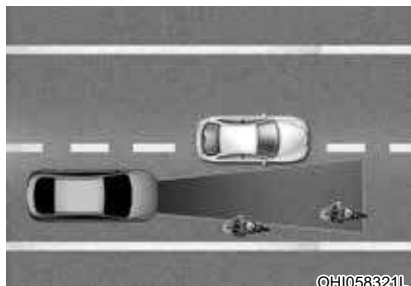
- 变换车道



[A]: 您的车辆, [B]: 变换车道车辆

通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆, 直到该车辆在传感器的检测范围内才能检测到。如果车辆突然换道, “智能巡航控制”功能可能不会立即检测到车辆。此时, 您必须保持安全制动车距, 并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

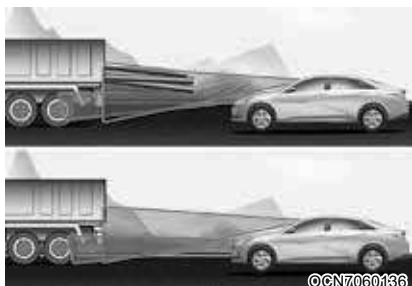
- 车辆检测



如下述, 传感器不能检测您车道内的某些车辆:

- 车辆偏至一侧
- 缓慢行驶车辆或突然减速车辆
- 迎面车辆
- 停止的车辆
- 小后轮廓车辆如挂车
- 窄小车辆, 如摩托车或自行车
- 特种车辆
- 动物和行人

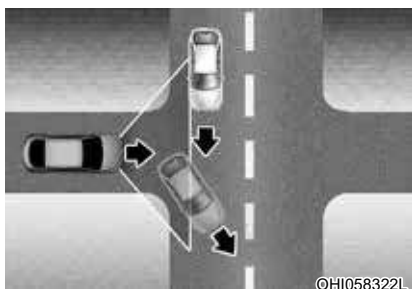
根据道路状况和前车行驶状况, 踩下制动踏板来调整车速。



如下述，传感器不能检测前方车辆：

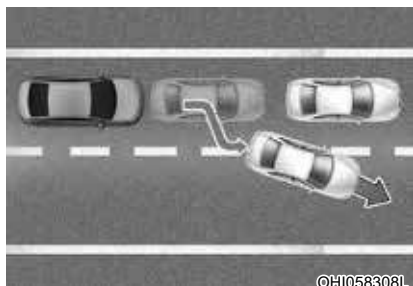
- 车辆离地间隙较高，或者车辆装载的载荷从车辆后部伸出
- 由于载荷太重，车辆前面翘起
- 自己控制自己的车
- 在狭窄道路或急转弯道路上行驶

根据道路状况和前车行驶状况，踩下制动踏板来调整车速。



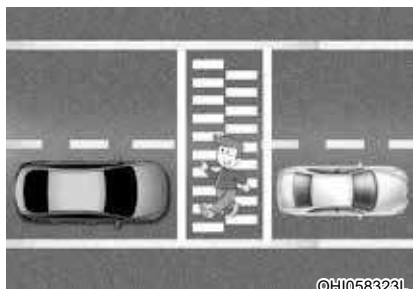
- 当前车在十字路口处消失时，你的车辆就可以加速了。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



- 前方车辆驶出车道时，智能巡航控制可能不会立即检测到你面前的新车辆。

行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



- 要在与前车保持一定车距的情况下始终注意观察行人。

基于导航的智能巡航控制（NSCC）（如有配备）

在智能巡航控制工作时，如果在高速公路上行驶，基于导航的智能巡航控制系统会利用导航系统的道路信息自动帮助调整车速。

信息

- 基于导航的智能巡航控制只能在特定高速公路的管制路段使用。
 - * 管制路段是限制出入的道路，允许无间断的高速交通流量。只允许乘用车和摩托车在管制路段上行驶。
- 未来更新导航信息，可以扩充其他高速公路。

信息

基于导航的智能巡航控制在高速公路（或快车道）的主路上工作，在立交桥或交叉口上不工作。

高速公路弯道区域自动减速

如果车速较高，高速公路弯路区域自动减速功能会基于导航的弯路信息，临时降低车速，或限制加速，以帮助在弯道上安全行驶。

高速公路设定速度自动改变

高速公路设定速度自动变换功能可以根据导航的限速信息，自动改变智能巡航控制的设定速度。

功能设置 设置



当发动机位于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→驾驶辅助→高速公路速度自动改变”开启基于导航的智能巡航控制，取消选择则会关闭该功能。

信息

如果基于导航的智能巡航控制存在问题，则不能在设置菜单里设置此功能。

功能操作

工作条件

如果满足以下所有条件要求，则基于导航的智能巡航控制就可以工作：

- 智能巡航控制正在工作
- 在高速公路主干道上行驶

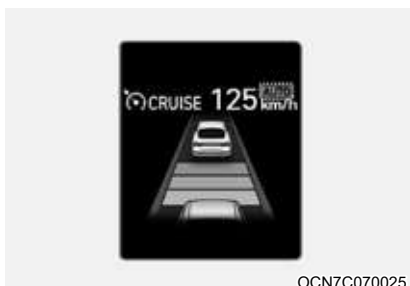
信息

有关如何操作智能巡航控制的更详细信息，请参考第7章的“智能巡航控制（SCC）”部分。

功能显示和控制

当基于导航的智能巡航控制工作时，在组合仪表上显示如下：

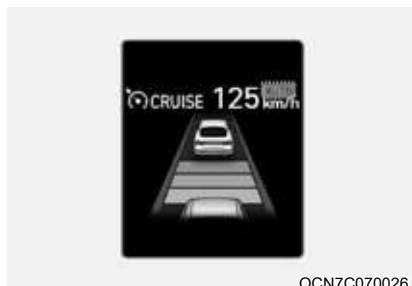
基于导航的智能巡航控制待机



OCN7C070025

如果满足工作条件，则白色**AUTO**指示灯点亮。

功能操作



OCN7C070026

如果需要在待机状态下临时减速，且基于导航的智能巡航控制在工作，则组合仪表上的绿色**AUTO**符号就会点亮。

如果高速公路设定速度自动改变功能在起作用，则组合仪表上的绿色**AUTO**符号和设定速度指示灯会点亮，同时伴有声音报警。

警告



OCN7C070012

在以下情况下，会出现“小心驾驶”的报警信息：

- 基于导航的智能巡航控制不能将车辆减速至安全速度

信息

高速公路弯道区域自动减速和高速公路设定速度自动改变功能使用相同的**AUTO**符号。

高速公路弯道区域自动减速

- 根据前方高速公路的弯道情况，车辆会减速。当通过弯道之后，车辆会加速到智能巡航控制设定的速度。
- 车辆减速时间因车速和道路弯曲程度不同而不同。行驶速度越高，减速越快开始。

高速公路设定速度自动改变

- 当智能巡航控制设定速度和高速公路（或快车道）速度限制匹配时，高速公路设定速度自动改变功能就会工作。
- 在高速公路设定速度自动改变功能起作用时，如果高速公路（或快车道）速度限制改变了，智能巡航控制设定速度就会自动变为改变的速度限制。
- 如果智能巡航控制设定速度调整成不同于速度限制，则高速公路设定速度自动改变功能就会处于待机状态。
- 如果因为在非高速公路（或快车道）主路的道路上行驶而使得高速公路设定速度自动改变功能变成待机状态，则当再次行驶在主路上，无需设置设定速度，就能使高速公路设定速度自动改变功能再次起作用。

- 如果高速公路设定速度自动改变功能因踩下制动踏板或按下方向盘上的开关而变为待机状态，则按下开关就能重新启动此功能。
- 在高速公路立交桥或交叉口，高速公路设定速度自动改变功能不起作用。

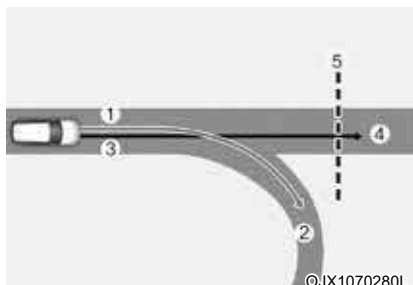
信息

- 高速公路设定速度自动改变功能仅基于高速公路（或快车道）的速度限制而工作，工作时不需要车速摄像头。
- 当高速公路设定速度自动改变功能工作时，如果高速公路（或快车道）的速度限制改变了，车辆会自动加速或减速。
- 高速公路设定速度自动改变功能的最大设定速度为140km/h。
- 如果导航中未更新某条新路的速度限制，则高速公路设定速度自动改变功能可能不会正常工作。
- 如果速度单位设置成非车辆所在国的速度单位，则高速公路设定速度自动改变功能可能不会正常工作。

功能局限

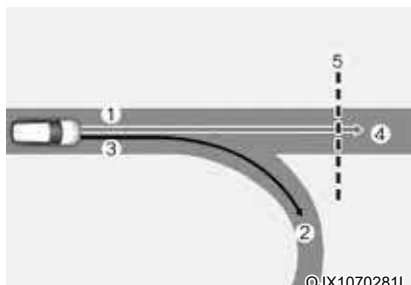
在以下情况下，基于导航的智能巡航控制可能无法正常工作：

- 导航工作不正常。
- 导航中的速度限制和道路信息未更新
- 由于GPS实时数据或地图信息错误，地图信息与实际道路不同。
- 由于同时执行路线搜索、视频回放、语音识别等功能，信息娱乐系统过载。
- 车辆行驶时，导航搜索路线
- GPS信号在某些区域受限，例如，在隧道中。
- 车辆行驶时，导航正在复位。
- 由于娱乐信息系统工作异常，不能发送地图信息
- 道路分成两条或更多条路，然后又汇合
- 驾驶员偏离导航设置路线
- 去往目的地的路线因导航复位而更改或取消。
- 车辆进入加油站或休息区
- 某些路段的速度限制会因道路状况不同而改变
- 安卓汽车或汽车游戏在工作。
- 导航不能检测到当前车辆位置（例如，在高架桥上，包括与一般道路相邻的立交桥或在平行路线附近存在其他道路）。
- 车辆行驶时，导航正在更新
- 车辆行驶时，导航正在重新启动
- 当大雨或大雪等恶劣天气时
- 在尚在建设的道路上行驶
- 在管制道路上行驶
- 在急剧弯曲的道路上行驶
- 在有十字路口、迂回路线、直接出入口等的道路上行驶



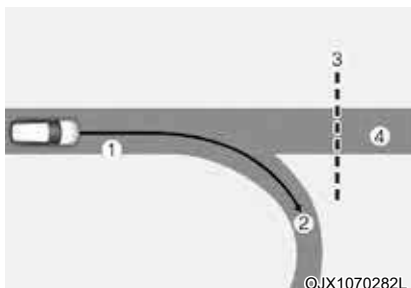
©JX1070280L
[1]: 设置路线, [2]: 支路, [3]: 驾驶路线,
[4]: 主路, [5]: 弯曲路段

- 如果导航设置路线（支路）和驾驶路线（主路）存在差异，则高速公路弯道区域自动减速功能在识别行车路线为主路后才能运行。
- 在维持主路行驶而不使用导航设置路线时，将车辆的行驶路线认为是主路，此时高速公路弯道区域自动减速功能就会起作用。根据到弯道的距离和当前车速，车辆减速可能不够彻底，也可能快速减速。



©JX1070281L
[1]: 设置路线, [2]: 支路, [3]: 驾驶路线,
[4]: 主路, [5]: 弯曲路段

- 如果导航路线（主路）和驾驶路线（支路）存在差异，则高速公路弯道区域自动减速功能会基于主路的弯道信息来起作用。
- 如果因进入高速公路立交桥或交叉口而判断驶出路线，则高速公路弯道区域自动减速功能不会工作。



[1]: 驾驶路线, [2]: 支路,
[3]: 弯曲路段, [4]: 主路

- 如果未在导航上设置目的地，则高速公路弯道区域自动减速功能将基于主路的弯道信息来工作。
- 即使离开主路，高速公路弯道区域自动减速功能也可以由于高速公路弯道部分的导航信息而临时工作。



警告

- 基于导航的智能巡航控制不能代替安全驾驶操作，但是可以提供便利。应始终注意观察道路。驾驶员有责任避免违反交通法规。
- 导航的速度限制信息可能不同于道路的实际速度限制信息。驾驶员有责任检查实际驾驶道路或车道的速度限制。
- 由于存在前车以及车辆的行驶状况，基于导航的智能巡航控制可能不会工作。行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭基于导航的智能巡航控制。
- 在经过高速公路上的收费站之后，基于导航的智能巡航控制会基于第一条车道开始工作。如果驶入其他车道，此功能可能不会正常工作。

- 当基于导航的智能巡航控制工作时，如果驾驶员踩下加速踏板，则车辆会加速。此功能不会使车辆减速。
- 当基于导航的智能巡航控制工作时，如果驾驶员先加速然后松开加速踏板，则车辆可能不会充分减速，也可能快速减速到安全速度。
- 如果弯道太长或太短，则基于导航的智能巡航控制可能不会工作。
- 当离开高速公路（或快车道）主路时，基于导航的智能巡航控制将自动取消。行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。

信息

- 组合仪表上显示的速度信息可能不同于导航的速度信息。
- 在导航发出指示和基于导航的智能巡航控制操作何时开始和结束之间存在时间间隔。
- 即使以低于智能巡航控制设定速度的速度行驶，加速也会被前面的弯道部分限制。
- 如果在离开主路进入立交桥、交叉口、休息区的时候基于导航的智能巡航控制在工作，则此功能会继续工作一段时间。
- 如果由于路况不好，例如道路不平、车道狭窄，会感觉基于导航的智能巡航控制减速不够彻底。

车道跟踪辅助（LFA）（如有配备）

车道跟踪辅助用于帮助检测车道标记及/或在道路上的车辆，帮助驾驶员的转向操作，以将车辆保持在车道中间。

检测传感器



[1]: 前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器来检测车道标记和前方车辆。

检测传感器的详细信息，请参考上图。



注意

有关前视摄像头注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

功能设置 设置



打开/关闭该功能

在发动机处于ON时，短按方向盘上的车道驾驶辅助按钮就可以启动车道跟踪辅助。仪表盘上的白色或绿色  指示灯亮。

再次按下按钮，关闭该功能。



警告声音

当发动机处于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于方向盘离手警告。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

功能操作 警告和控制

■ 类型A



■ 类型B



车道跟踪辅助

如果检测到前方车辆及/或两边车道标记，且车速低于180km/h（112 mph），则组合仪表上的绿色  指示灯就会点亮。此功能有助于通过辅助方向盘操作而将车辆保持在车道中间。

注意

当没有辅助方向盘时，绿色  指示灯会闪烁，变成白色。



脱离方向盘警告

如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，就会出现“将手放到方向盘上”（或“手不能离开方向盘”）的报警信息，并伴有分段的声音报警。

一级：警告信息

二级：报警信息（红色方向盘）和声音报警



如果在收到“方向盘离手”警告之后，驾驶员仍未将手放到方向盘上，就会出现“车道保持辅助（LFA）取消”的报警信息，同时，车道跟踪辅助会自动取消。



警告

- 车道跟踪辅助不会一直工作。驾驶员应负责安全地控制车辆方向，将其保持在车道中。
- 脱离方向盘警告信息会根据道路状况延迟显示。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 如果握住方向盘的力量过轻，因该功能可能识别不到驾驶员手握方向盘，可能显示脱离方向盘警告信息。
- 如果您将物品放置在方向盘上，脱离方向盘警告可能不会正常工作。



信息

- 更多关于娱乐信息系统的功能设置说明，见第4章的“车辆设置”一节。
- 在检测到两边车道标记时，组合仪表上的车道边界线就会由灰色变成白色。



- 如果未检测到车道标记，则车道跟踪辅助实现的方向盘控制限于是否有前车或车辆的行驶状况。
- 即使由车道跟踪辅助功能辅助控制方向盘，驾驶员也应始终注意控制方向盘。
- 车道跟踪辅助功能辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大或减小。

功能故障和局限 功能故障



当车道保持辅助系统工作不正常时，“检查车道保持辅助”系统（LFA）警告消息将在仪表盘上显示数秒（WAE-211）组合仪表上的警告灯将点亮。如果出现这种情况，我们建议由北京现代授权经销商对车辆进行检查。

警告

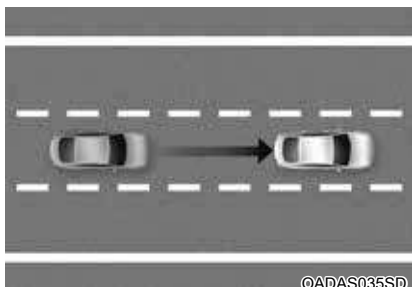
关于该功能注意事项的更详细信息请参考第7章的“车道保持辅助（LKA）”部分。

功能局限

关于该功能局限的更详细信息请参考第7章的“车道保持辅助（LKA）”部分。

高速公路驾驶辅助（HDA）（如有配备）

高速公路驾驶辅助用于在高速公路（或快车道）上行驶时，协助检测车辆和前方车道，帮助维持与前车的距离、维持设定速度和将车辆保持在车道中间。



i 信息

高速公路驾驶辅助系统在公路（或高速公路）的主要道路上运行，不在立交桥或交叉口上运行。

检测传感器



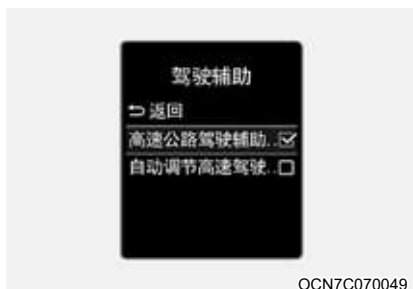
[1]: 前视摄像头,
[2]: 前雷达

检测传感器的详细信息，请参考上图。

⚠ 注意

有关检测传感器注意事项的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

功能设置 设置



基本功能

当发动机位于ON时，通过设定模式，选择“驾驶员辅助→驾驶辅助”，来设置是否使用每项功能。

- 如果选择了“高速公路驾驶辅助”，则此功能会保持与前车的距离、维持设定速度，并且车辆保持在车道里。

信息

- 如果此功能存在问题，则不能更改设置。请北京现代授权经销商检查该功能。
- 如果发动机重新起动，该功能保持在最后设置状态。

警告

为安全起见，在将车辆停止安全场所之后，更改设置。



警告声音

当发动机处于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于高速公路驾驶辅助。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

功能操作

功能显示和控制

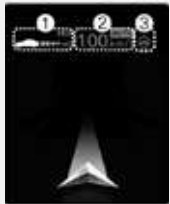
可以在组合仪表上通过驾驶辅助视图看到高速公路驾驶辅助的工作状态。请参考第4章中的“视图模式”部分。

根据功能状态，高速公路驾驶辅助会显示如下。

■ 工作



OCN7060139



OCN7060138

■ 暂时取消



OCN7060141



OCN7060140

- (1) 高速公路驾驶辅助指示器，表示前方是否有车，并显示出所选距离等级。

＊ 高速公路驾驶辅助指示器

- 绿色HDA：运行状态
- 白色HDA：准备就绪状态

- (2) 显示设定速度。
- (3) 显示车道跟踪辅助指示灯。
- (4) 前方是否有车辆、是否显示选择车辆距离。
- (5) 显示是否检测到车道。

有关显示屏的更多详细信息，请参阅第7章中的“智能巡航控制（SCC）”和“车道跟随辅助（LFA）”部分。

功能操作

当进入高速公路（或快车道）的主路或在主路上行驶时，如果满足以下所有条件，则高速公路驾驶辅助功能就会起作用：

- 车道跟踪辅助正在工作
- 智能巡航控制正在工作

i 信息

- 在高速公路（或快车道）上行行驶时，如果智能巡航控制开始工作，则高速公路驾驶辅助也会工作。
- 当进入高速公路（或快车道）的主路时，如果车道跟踪辅助关闭，则即使智能巡航控制在工作，高速公路驾驶辅助也不会启动。

- 停车后重新起动



OCN7C070023

当高速公路驾驶辅助功能工作时，如果前车停下了，则你的车也会停下。另外，如果前车在停止后30秒内又开始运动，则你的车也会开始运动。此外，在车辆停止且30秒之后，组合仪表上会显示“使用开关或踏板驾驶”的信息。踩下油门踏板或按下+开关、-开关或 $\text{||}\odot$ 开关开始驾驶。

- 脱离方向盘警告



OCN7C070009

如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，就会出现“将手放到方向盘上”的警告信息，并伴有分段的声音警告。

- 一级：警告信息
- 二级：报警信息（红色方向盘）和声音报警



如果在收到“方向盘离手”警告之后，驾驶员仍未将手放到方向盘上，就会出现“高速公路驾驶辅助（HDA）取消”的报警信息，同时，高速公路驾驶辅助和换道辅助都会自动取消。



警告

- 驾驶员负责控制车辆以确保安全驾驶。
- 驾驶期间应始终手握方向盘。
- 高速公路驾驶辅助是一种辅助功能，协助驾驶员驾驶车辆，不是完全自动驾驶功能。始终注意检查路况，如有必要，采取适当措施，确保安全驾驶。
- 应始终注意观察道路。驾驶员有责任避免违反交通法规。对于驾驶员违反交通规则或导致事故，车辆制造商不承担任何责任。
- 高速公路驾驶辅助不能识别所有的交通状况。由于功能限制，此功能有时候检测不到可能发生的碰撞。应始终清楚此功能有局限性。可能检测不到会与车辆碰撞的障碍物，例如汽车、摩托车、自行车、行人、非特定物体、结构等。
- 在下列情况下，高速公路驾驶辅助将自动关闭：
 - 在功能不起作用的道路上行驶，例如在休息区、十字路口、交叉口等。
 - 导航没有正常起作用，例如，当导航更新时或重新启动时
- 根据路状（导航信息）和环境，高速公路驾驶辅助可能意外工作或关闭。
- 当前视摄像头不能正常检测车道，或者，当方向盘离手警告启动时，车道跟踪辅助会暂时停用。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到高速公路驾驶辅助的警告声音。

- 如果车辆在弯道上以高于某特定速度的高速行驶，则车辆可能会驶向行车车道的一侧或离开车道。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭“高速公路驾驶辅助”功能。
- 根据方向盘的把握情况或路况，“方向盘离手”的报警信息出现或早或晚。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 为安全起见，在使用高速公路驾驶辅助之前，请认真阅读车主手册。
- 当发动机启动时，或早，当检测传感器或导航正在初始化时，高速公路驾驶辅助不会起作用。
- GPS信号在某些区域受限，例如，在隧道中。
- 驾驶员去往目的地的路径或路线因导航复位而更改或取消。
- 车辆进入加油站或休息区
- 安卓汽车或汽车游戏在工作。
- 导航不能检测到当前车辆位置（例如，在高架桥上，包括与一般道路相邻的立交桥或在平行路线附近存在其他道路）。
- 不能检测到白色点划线车道边线或道路边缘
- 道路因施工等原因而临时管制
- 在道路上没有诸如中央分隔带、栏杆的结构
- 在换道方向上有可变车道

功能局限

在以下情况下，高速公路驾驶辅助和高速公路车道改变功能可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 由于未更新导航，地图信息与实际道路不一致
- 由于GPS实时数据或地图信息错误，地图信息与实际道路不同。
- 由于同时执行路线搜索、视频回放、语音识别等功能，信息娱乐系统过载。



注意

有关前视摄像头、前雷达、前侧方雷达和后侧方雷达局限的更详细信息请参考第7章的“正面碰撞规避辅助系统（FCA）”部分。

后视显示器（RVM）



OCN7050046



©CN7C070043

在停车或倒车时，后视监控器会显示车后区域状况来辅助操作。

警告

摄像头没有覆盖车辆后方的整个区域。在停车或倒车之前，驾驶员应直接通过内外后视镜观察车后区域状况。

检测传感器



OCN7050046L

[1]: 后视摄像头

检测传感器的详细信息，请参考上图。

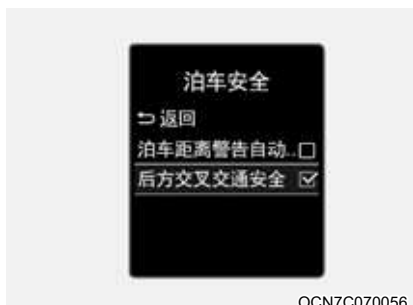
警告

监控器屏幕显示的图像可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检测车辆周围状况。

注意

始终保持后视摄像头镜头清洁。如果镜头被异物覆盖，可能会对摄像头性能产生不利影响，后视监视器可能无法正常工作。但是，不要使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂（汽油、丙酮等）的强洗涤剂。这可能会损坏摄像头镜头。

功能设置 设置



当后视监控器工作时，可以按屏幕上的设置图标（）来更改监控器设置，或者，当发动机启动/停止按钮位于ON位置时，在设置菜单上选择“驾驶员辅助→驻车安全→摄像头设置”。



驻车/视图按钮

按下驻车/视图按钮打开后视监控器。

再次按下按钮，关闭该功能。

有关更详细信息请参考“功能操作”。

功能操作

带泊车引导功能的后视系统

当满足以下条件要求时，此功能就会工作：

- 发动机启动/停止按钮在ON位置
- 档位挂到R（倒车）档并且倒车灯打开

保持后视图

- 当发动机启动/停止按钮位于ON位置时，从设置菜单上选择“高级→保持后视摄像头”开启此功能；取消选择则会关闭此功能。
- 在驻车时，如果满足以下条件，则后视图会在屏幕上保持放映：
 - 档位从R（倒档）换到N（空档）或D（前进）档
 - 车速低于10 km/h时
- 在车速高于10公里/小时，后视系统关闭。

驾驶后视图



©CN7C070044



OCN7C070035

驾驶员可以在驾驶的时候检查屏幕上的后视图像，有助于行车安全。



警告

屏幕显示的驾驶后视图可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检测车辆周围状况。

工作条件

- 发动机启动/停止按钮在ON位置。
- 档位 在D（前进）档或N（空档）时，按下驻车/视图按钮（1）

工作时

- 如果在屏幕上显示驾驶后视图的时候，将档位换到R（倒车档），则屏幕就会转换为带驻车指导的后视图。
- 当屏幕上显示驾驶后视图时，屏幕的右上方会出现一个👁️图标，表示正在显示后视图。

功能故障和局限

功能故障

当后视图监控器工作不正常，或者，当屏幕闪烁时，或者，当摄像头图像显示不正常时，建议由现代汽车授权经销商来检查系统。

功能局限

如果车辆在冬季停了很长时间，或者，如果在室内停车场停车，则车辆排出的烟雾可能会暂时导致图像模糊。

全视角监控器（SVM）（如有配备）



OCN7C070044



OCN7C070036

全视角监控器可使驾驶员查看车辆四周，为泊车提供辅助。按下驻车/视图按钮（1），操作该功能。如果需要取消该功能，再次按下驻车/视图按钮（1）。

按下屏幕上的按钮（2），可以在左侧视图、右后侧视图、前视图和俯视图之间切换。

警告

在开车之前，始终注意检查车辆周围是否有物体或障碍物。您从屏幕上看到的影像可能车辆实际位置不同。

信息

更多细节，参考车辆的独立补充信息娱乐系统手册。

注意

全视角监控器用于在平面上使用。因此，如果道路具有不同高度，例如，有路边石或减速带，在使用全视角监控器时，屏幕上的图像看上去不一定正确。

检测传感器



OCN7C070045



OCN7C070046

- [1]: 全视-前视摄像头，
- [2],[3]: 全视-侧视摄像头（室外后视镜下方），
- [4]: 全视-后视摄像头

检测传感器的详细信息，请参考上图。

警告

监控器屏幕显示的图像可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检测车辆周围状况。

注意

始终保持后视镜摄像头镜头清洁。如果镜头被异物覆盖，可能会对摄像头性能产生不利影响，后视监视器可能无法正常工作。但是，不要使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂（汽油、丙酮等）的强洗涤剂。这可能会损坏摄像头镜头。

功能设置 设置

当全视角监控器工作时，可以按屏幕上的设置图标（）来更改监控器设置，或者，当发动机启动/停止按钮位于ON位置时，在设置菜单上选择“驾驶员辅助→驻车安全→摄像头设置”。



驻车/视图按钮

按下驻车/视图按钮打开全视角监控器。

再次按下按钮，关闭该功能。

有关更详细信息请参考“功能操作”。

功能操作

驻车辅助视图

工作条件

- 当满足以下条件要求时，此功能就会工作：
 - 档位挂到R（倒车）档时
 - 当车速低于15km/h，且档位从R（倒档）换到N（空档）或D（前进）档
 - 当车速低于15km/h且档位在D（前进）档或N（空档）时，按下驻车/视图按钮（1）
 - 档位在P（（驻车）档时，按下驻车/视图按钮（1）
 - 当处于D（前进）档时，“驻车距离警告”提醒驾驶员
 - 但是，“驾驶员辅助→驻车安全→摄像头设置→全视角监控器自动启动”必须从设置菜单里选择。
- 下列情况下，屏幕上会出现指示灯：
 - 行李箱打开时
 - 驾驶席或助手席车门打开时
 - 室外后视镜折叠时
- 当档位处于D（前进）或N（空档）时，不论车速是多少，驾驶后视图都会工作。参考后面几页上的“驾驶后视图”。
- 触摸全视角监控器屏幕上的视图图标（2），可以选择其他视图模式。

关闭条件

- 按下驻车/视图按钮（1）
- 当车速高于15km/h时，全视角监控器就会关闭，屏幕回到先前的娱乐信息系统屏幕。
- 档位在R（倒车）档时，全视角监控器将开启，无论车速和按钮状态如何。但是，如果档位在D（前进）档而车速大于15km/h，则此功能关闭。

驾驶后视图



驾驶员可以在驾驶的时候检查屏幕上的后视图像，有助于行车安全。



警告

屏幕显示的驾驶后视图可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检测车辆周围状况。

工作条件

- 发动机启动/停止按钮在ON位置。
- 车速高于15km/h时，按下驻车/视图按钮（1）。
- 当车速低于15km/h时，触摸全视角监控器屏幕上的图标（2）。

关闭条件

- 按下驻车/视图按钮（1）
- 当车速低于15km/h时，在全视角监控器屏幕上选择其他视图模式。

工作时

- 当屏幕上显示驾驶后视图时，不论行驶速度多少，都会保持此功能。
- 如果在屏幕上显示驾驶后视图的时候，将档位换到R（倒车档），则屏幕就会转换为全视角监控器。
- 当屏幕上显示驾驶后视图时，屏幕的右上方会出现一个图标，表示正在显示后视图。不要与前面宽视图图标混淆。

功能故障和局限

功能故障

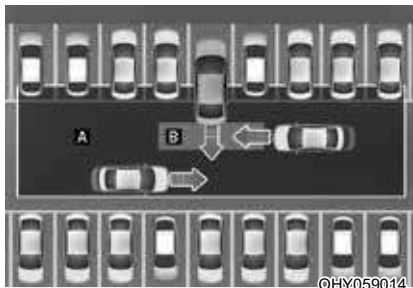
当全视角监控器工作不正常，或者，当屏幕闪烁时，或者，当摄像头图像显示不正常时，建议由现代汽车授权经销商来检查此功能。

功能局限

如果车辆在冬季停了很长时间，或者，如果在室内停车场停车，则车辆排出的烟雾可能会暂时导致图像模糊。

倒车侧面碰撞规避辅助（RCCA）（如有配备）

倒车侧面碰撞规避辅助用于车辆倒车时，检测是否有车辆从左侧或右侧趋近，并以报警信息和声音报警提醒驾驶员注意可能发生碰撞。另外，还能辅助制动来预防碰撞。



[A]: 倒车侧面碰撞预警工作范围，
[B]: 倒车侧面碰撞规避辅助工作范围，



注意

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。



信息

在下文中，倒车侧面碰撞预警和倒车侧面碰撞规避辅助将被称为倒车侧面安全系统。

检测传感器



[1]: 后侧方雷达

检测传感器的详细信息，请参考上图。



注意

有关后侧方雷达注意事项的更详细信息请参考第7章的“后侧方盲区碰撞规避辅助系统（BCA）”部分。

功能设置 设置



倒车侧面安全

当发动机位于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→倒车侧面碰撞规避辅助系统→倒车侧面安全”开启倒车侧面安全，取消选择则会关闭系统。

警告

当发动机重新启动时，倒车侧面碰撞规避辅助系统就会启动。但是，如果在发动机重新启动之后选择了“关”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

信息

倒车侧面安全系统的设置包括倒车侧面碰撞预警和倒车侧面碰撞规避辅助。



警告时间

在发动机位于ON时，从设置菜单上选择“倒车侧面碰撞规避辅助系统→警告时间”来改变倒车侧面安全系统的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“正常”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



警告声音

当发动机处于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于倒车侧面碰撞规避辅助系统。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

⚠ 注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于“倒车碰撞规避辅助”的所有功能。
- 即使将“警告时间”选择为“正常”，如果有车辆从左侧和右侧高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。
- 在交通状况宽松时，或在低速行驶时，选择“延迟”作为警告时间。

i 信息

如果发动机重新启动，警告时间和警告音量保持在最后设置状态。

功能操作

警告和控制

根据碰撞等级，倒车侧面碰撞规避辅助系统会发出警告和控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束前面添加帮助制动控制”



碰撞预警

- 为提醒驾驶员注意有车辆从左后/右后趋近，外部后视镜的警告信号灯就会闪烁，组合仪表上会出现警告。同时，还有声音报警。如果后视显示器在工作，则还会在娱乐信息系统屏幕上出现警告。

- 当满足以下条件要求时，此功能就会工作：
 - 档位挂到R（倒车）档时
 - 车速低于8km/h时
 - 正在趋近的车辆距离你的车辆左侧或右侧大约25 m
 - 从左侧或右侧趋近的车辆速度大于5km/h

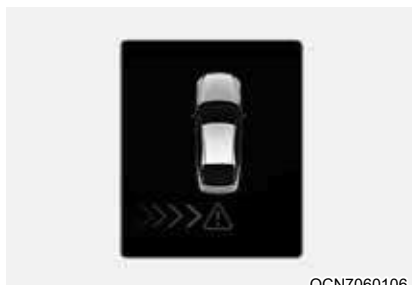


信息

如果满足工作条件，即使自己的车速为0km/h，只要有车辆从左侧或右侧趋近，就会出现警告。



OCN7060116



OCN7060106



OCN7C070057

紧急制动

- 为提醒驾驶员注意有车辆从左后/右后趋近，外部后视镜的警告信号灯就会闪烁，组合仪表上会出现警告信息。同时，还有声音报警。如果后视显示器在工作，则还会在娱乐信息系统屏幕上出现警告。
- 当满足以下条件要求时，此功能就会工作：
 - 档位挂到R（倒车）档时
 - 车速低于8km/h时
 - 正在趋近的车辆距离你的车辆左侧或右侧大约1.5m
 - 从左侧或右侧趋近的车辆速度大于5km/h
- 当有车辆从左侧或右侧趋近时，会启动紧急制动来防止碰撞。



警告

在以下情况下，制动控制就会结束：

- 正在趋近的车辆不在检测范围内
- 正在趋近的车辆从后面超车
- 正在趋近的车辆没有驶向自己的车辆
- 正在趋近的车辆减速了
- 驾驶员全力踩下制动踏板



OCN7C070038

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。
- 为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下制动踏板过多，由此功能控制的制动控制会自动取消。

**警告**

当使用倒车侧面安全系统时，应注意以下事项：

- 为安全起见，在将车辆停止安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则倒车侧面碰撞规避辅助系统的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到倒车侧面碰撞规避辅助系统的警告声音。
- 如果驾驶员踩制动踏板来避免碰撞，则倒车侧面碰撞规避辅助系统可能不会工作。
- 在“倒车侧面安全系统”工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 即使倒车侧面碰撞规避辅助系统存在问题，车辆的基本制动性能仍正常。
- 倒车侧面碰撞规避辅助系统不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下加速踏板过多，由此功能控制的制动控制会自动取消。

- 驾驶员应负责控制车辆。不能单纯依赖倒车侧面碰撞规避辅助系统。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。
- 不得故意设置针对人、动物、物体等的倒车侧面碰撞规避辅助系统。否则会导致严重伤害甚至死亡。

**注意**

制动控制可能会因ESC（电子稳定控制）系统的状态而不正常工作。

出现以下情况时，会有警告：

- ESC（电子稳定控制）警告灯亮起
- ESC（电子稳定控制）在不同功能接合

**信息**

- 如果此功能协助制动，则驾驶员需要注意，制动辅助最多持续2秒。驾驶员必须立即踩下制动踏板并检查车辆周边。
- 当驾驶员全力踩下制动踏板时，制动控制就会结束。
- 换挡到R（倒车档）之后，一旦左右有车辆趋近，制动控制就会起作用。

功能故障和局限 功能故障



如果“倒车侧面碰撞规避辅助系统”工作异常，则组合仪表上就会出现几秒“检查倒车侧面安全系统”的警告信息，而且仪表警告灯（）亮。如果发生此现象，建议请北京现代授权经销商进行检查车辆。



如果外部后视镜警告信号灯工作异常，则组合仪表上就会出现几秒“检查侧视镜警告信号灯”的报警信息。而且仪表警告灯（）亮。如果发生此现象，建议请北京现代授权经销商进行检查车辆。

该功能不工作



如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用倒车侧面碰撞规避辅助系统。

如果出现这种情况，倒车侧面安全功能失效。组合仪表上会出现“雷达被阻挡”的警告信息。

当杂质清除或移走拖车时，功能恢复正常。

如果清除后，该功能不能正常工作，我们建议请北京现代授权经销商对该功能进行检查。

⚠ 警告

- 即使仪表盘上没有出现警告信息，倒车侧面碰撞规避辅助系统也可能工作不正常。
- 如果在启动发动机之后，在某些区域检测不到任何物体（例如，开阔地），则倒车侧面碰撞规避辅助系统可能不会正常工作。

⚠ 注意

要安装拖车、托架等，需要关闭倒车侧面碰撞规避辅助系统；要使用倒车侧面安全系统，需要拆除拖车、托架等。

功能局限

在以下情况下，倒车侧面碰撞规避辅助系统可能无法正常工作，或者该系统可能会意外工作：

- 从草木茂盛的地方出发
- 从潮湿道路上出发
- 趋近车辆的行驶速度太高或太低

制动控制可能不起作用，在以下情况下，需要驾驶员注意：

- 车辆驶过崎岖不平道路，或路面混凝土修补区时剧烈振动时
- 行驶在因为降雪、积水、结冰等而湿滑的路面上时
- 轮胎气压低或轮胎受损时
- 制动器经过修理时
- 远程智能停车辅助正在工作（如有配备）

⚠ 注意

有关后侧方雷达局限的更详细信息请参考第7章的“后侧方盲区碰撞规避辅助系统（BCA）”部分。

⚠ 警告

- 驾驶车辆时靠近其他车辆或建筑物

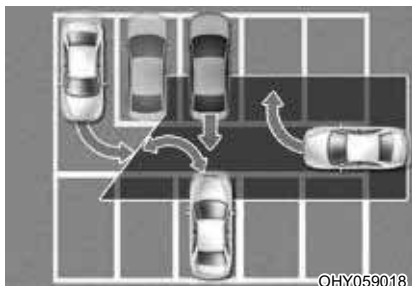


[A]: 建筑物

当驾驶车辆时靠近其他车辆或建筑物时，倒车侧面安全功能可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员或在必要时控制制动器。

倒车时一定要检查周围环境。

- 车辆位于复杂停车环境中时



倒车侧面碰撞规避辅助系统可以检测车辆是否要靠近您的车辆停放或驶离（例如，车辆从您车辆侧面离开，车辆在后方区域停车或驶离，车辆在转向过程中接近您的车辆等）。在这种情况下，系统可能会不必要地警告驾驶员并控制制动。

倒车时一定要检查周围环境。

- 当车辆斜停停放时。

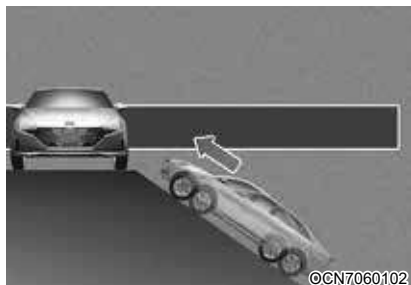


[A]: 车辆

当在对角线方向上倒车时，倒车侧面碰撞规避辅助系统可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员或在必要时控制制动器。

倒车时一定要检查周围环境。

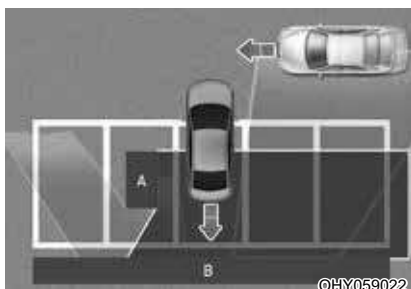
- 车辆位于/靠近坡道时



当车辆在上坡或下坡或其附近时，倒车侧面碰撞规避辅助系统可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员或在必要时控制制动器。

倒车时一定要检查周围环境。

- 在停车位有建筑物的情况下驶入停车位

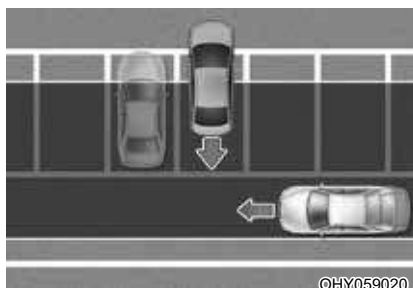


[A]: 建筑物, [B]: 墙壁

当在后面或侧面有墙壁或类似建筑物的停车位倒车停车时, 倒车侧面碰撞规避辅助系统可以检测到在车辆前方经过的车辆。在这种情况下, 该功能可能会不必要地警告驾驶员并控制制动。

倒车时一定要检查周围环境。

- 当车辆后向停放时。



当倒车进入停车位时, 倒车侧面碰撞规避辅助系统可以检测从后面经过的车辆。在这种情况下, 系统可能会不必要地警告驾驶员并控制制动。

倒车时一定要检查周围环境。

警告

- 在拖车或牵引别的车辆时, 出于安全考虑, 我们建议关闭倒车侧面安全功能。
- 如果受到强电磁波干涉, 则倒车侧面安全功能可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头或后侧方雷达启动后, 倒车侧面碰撞规避辅助系统在15秒可能无法运行。

前向/倒车测距警示（PDW）（如有配备）

当车辆低速前进或后退时，如果检测到障碍物，前向/倒车测距警示就会提醒驾驶员。

警告

- 前向/倒车测距警示是附加功能。此功能会受到个别因素影响（包括环境条件）。驾驶员应始终注意在停车时检查车辆前后。
- 当在物体、行人、特别是儿童附近驾驶时，应特别注意。

由于目标距离、尺寸或材料都会限制传感器的有效性，超声波传感器有可能检测不到某些物体。

- 新车担保不涵盖车辆事故或损坏或其乘客的伤害。

检测传感器



- [1]: 前超声传感器,
[2]: 后超声传感器

检测传感器的详细信息，请参考上图。



注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- 绝不能分解检测传感器或传感器总成，也不能撞击传感器。
- 如果检测传感器更换过或维修过，请北京现代授权经销商检查车辆。
- 前向/倒车测距警示系统通常在以下条件下不工作：
 - 传感器受潮冻结时
 - 传感器被异物如雪或水覆盖时（当异物被清除干净时，该功能将正常工作。）
- 前向/倒车测距警示系统通常在以下条件下故障：
 - 在崎岖道路、碎石路或灌木中行驶
 - 传感器附近有产生超声波的物体，如车辆喇叭、大声音摩托车发动机声或货车气压制动等时
 - 出现暴雨或喷水时
 - 传感器附近有无线电发射器或移动电话时
 - 传感器上覆盖雪时
 - 被其他车辆的传感器影响
 - 传感器表面上有水流
 - 安装了与初始位置不同的牌照
- 在下列情况中，检测范围可能降低：
 - 传感器被异物如雪或水覆盖时（当异物被清除干净时，该功能将正常工作。）
 - 天气太热或太冷时
- 可能无法检测下列物体：
 - 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材。
 - 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪。
 - 长度小于100cm（40英寸）且直径小于14cm（6英寸）的物体。

功能设置

打开/关闭

- 按下驻车安全（）按钮，打开前进/倒车驻车距离警告。再次按下按钮，关闭该功能。
- 在发动机处于ON时，如果从设置菜单上选择“驾驶员辅助→驻车安全→驻车距离报警自动启动”，则驻车安全（）按钮指示灯就会点亮。车速低于10km/h（6 mph）时，可以操作该功能。

如果车速超过10km/h（6mph），即使检测到物体，该功能也不向您发出警告。



警告声音

当发动机处于ON时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→报警音量”，将报警音量改为“高”、“中”或“低”，用于前进/倒车驻车距离报警。

如果您更改了警告音量，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能改变。

功能操作 工作条件



- 如果在发动机运行的同时按下驻车安全（**P**）按钮，则按钮指示灯点亮，此功能在车辆前进或倒车时工作。
- 当关闭按钮时（按钮指示灯熄灭），如果换挡到R（倒车档），此功能就会自动启动。
- 车速超过5km/h时，前向/倒车测距警示系统不能正常工作。如果车速大于10km/h，此功能不会提醒驾驶员；如果车速大于20km/h，此功能会关闭（按钮指示灯熄灭）。
- * 如果车辆配备倒车停车防撞辅助或远程智能停车辅助功能，则当车速大于30km/h时，前进/倒车驻车距离报警就会关闭（按钮指示灯熄灭）。

虽然车速再次低于20km/h，但此功能不会启动。如有必要，按下驻车安全（**P**）按钮。

- 当检测到障碍物时，会在组合仪表与娱乐信息系统屏幕上显示。
- 如果同时检测到两个以上物体，则会对最近的一个报警，同时伴有声音报警。

警告音和警告灯类型

与物体之间的距离		警告灯		警告声音
		向前行驶	向后行驶	
60~100 cm	后	-		蜂鸣声间歇响起
30 ~60 cm	前			鸣叫声更频繁
	后	-		
30cm之内	前			持续蜂鸣声
	后	-		

- 只要有超声波传感器在检测范围内检测到物体，相应的指示灯就会点亮。
- 在前进时，只有前传感器会提醒驾驶员。倒车时，后传感器和前方侧面传感器会提醒驾驶员。但是，物体与起作用的前面侧面传感器的距离必须在60 cm内。
- 如果某个物体距离超声波传感器不超过30cm，则此传感器可能检测不到，或者，检测范围之外的传感器会提醒驾驶员。
- 根据车速或障碍物形状，距离报警可能不会持续。
- 如果障碍物位于传感器中心、障碍物位于车辆附近或在不同环境下，指示灯和报警声音会不同于图示中的。
- 图示中的指示灯形状会与车辆上实际指示灯的形状不同。

功能故障和注意事项

功能故障

前进/倒车驻车距离报警具有自诊断功能，可以确定超声波传感器是否正常工作。起动发动机之后，当换挡到R（倒车档）时，会有鸣叫声发出，表示功能正常。

但是，如果以下之一或更多情况出现，应首先检查超声波传感器是否损坏，或者，此功能是否处于不工作状态。如果仍不能正常工作，建议由现代汽车授权经销商检查此功能。

- 声音报警没有发出声音。
- 蜂鸣器间歇响起。
- 在组合仪表上出现“驻车传感器错误或锁闭”报警信息。



OCN7C070037

功能注意事项

- 如果车辆保险杠高度或超声传感器安装被改动或受损，前向/倒车测距警示可能故障。任何非工厂安装的设备或附件都可能干扰传感器的性能。
- 超声传感器在冻结或被雪、灰尘或水污染时可能不工作，此时用软布除去污染物。
- 禁止推动、刮擦或敲击超声传感器，否则会损坏传感器。
- 禁止使用高压喷水器直接朝超声传感器或其周围区域喷水。

符合性声明 (如有配备)

射频组件符合要求:

后侧角雷达

车辆驾驶辅助雷达系统型号: MAR120
执行标准: 信部无[2005]423号
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: $\leq 55\text{dBm}$ (EIRP)
天线类型: 集成型微带贴片阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: $+24.1\text{ }^{\circ}\text{C}$
电压: DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰。一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

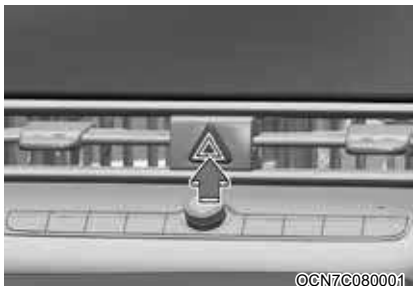
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL403

8. 紧急情况

危险警告灯	8-2
驾驶中出现紧急情况	8-2
如果行驶时发动机熄火	8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火	8-2
行车时爆胎	8-3
发动机不能起动	8-3
如果发动机无法开启或开启缓慢	8-3
如果发动机可以正常开启，但是无法起动	8-3
跨接起动	8-4
发动机过热	8-6
轮胎压力监测系统（TPMS）	8-8
说明	8-8
TPMS复位程序	8-8
轮胎压力监测系统	8-9
轮胎压力低警告灯	8-10
轮胎压力监测系统（TPMS）故障警告灯	8-11
更换配备TPMS的轮胎	8-12
爆胎	8-13
千斤顶和工具	8-13
更换轮胎	8-14
拖吊	8-18
拖吊服务	8-18
可拆卸式牵引挂钩	8-19
紧急拖车	8-20
应急物品	8-22
灭火器	8-22
急救包	8-22
三角反光警示牌	8-22
轮胎气压计	8-22

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近、急速赶上或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用此警告灯。

无论点火开关在什么位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号灯不工作。

驾驶中出现紧急情况

如果行驶时发动机熄火

- 保持直线行驶，逐渐减速。小心驾驶车辆脱离公路，并停在安全地区。
- 打开危险警告灯。
- 努力重新启动发动机。如果车辆不起动，请咨询北京现代授权经销商。

在交叉路口或十字路口发动机熄火

如果在交叉路口或十字路口发动机熄火，将换挡按钮移到N档（空档），并把车辆推到安全地方。

行车时爆胎

如果在行车时爆胎：

- 在保持车辆直线前进的情况下，松开加速踏板，使车辆减速行驶。切勿即刻使用制动器或试图离开行车道，这可能导致车辆失控，发生事故。当车辆速度减慢到可以安全利用制动器时小心制动并脱离公路。驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在坚固、平坦的路面上。如果车辆在分车道上行驶，切勿停放在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，按下危险警告灯开关按钮，将换挡按钮移至P（驻车）档，啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。
- 让所有乘员离开车辆。并确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 更换跑气轮胎时，请按照本章下文提供的说明操作。

发动机不能起动

如果发动机无法开启或开启缓慢

- 对于配备自动变速器的车辆：确保换挡按钮在N（空档）或P（驻车）档位置。仅换挡按钮在N（空档）或P（驻车）档才能起动发动机。
- 检查蓄电池连接状态，确定清洁和牢固。
- 接通内部灯。如果起动时灯光微弱或熄灭，说明蓄电池亏电。

不能用推动或拉动车辆的方法来起动车辆。这会导致车辆损坏。可参
照本章“跨接起动说明”。



注意

通过推动或拖动起动车辆会导致催化转化器过载，这会进而导致排放控制系统损坏。

如果发动机可以正常开启，但是无法起动

- 检查燃油油位，并在必要时添加燃油。

如果发动机不起动，请联络北京现代授权经销商检修。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为避免人员受伤或车辆损坏，请务必遵守本章的跨接起动过程。如果您不确定正确的接跨接起动方法，务必由专业技术人员或拖吊维修站来跨接起动车辆。



警告

为防止您或旁人严重受伤或死亡，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时始终要遵循这些预防措施：



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。



氢气是易燃烧性气体，通常会出现于蓄电池内，如果点火可能会爆炸。



禁止儿童接触蓄电池。



蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统在高压下工作。因此在发动机运行或点火开关置于ON状态下，切勿碰触这些元件。
- 不要使跨接导线正极(+)和负极(-)接触，否则会引起火花。
- 当使用低电量或冰冻的蓄电池跨接起动时，蓄电池会破裂或爆炸。

参考

为了避免损坏车辆：

- 仅能使用12V电源（蓄电池或跨接系统）来跨接起动车辆。
- 不要试图采用推车起动的方法跨接起动车辆。



信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

跨接起动程序

1. 将车辆置于跨接线可达到的足够近的位置，但不允许车辆接触。
2. 即使车辆处于停止状态，始终要避开发动机舱内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电气设备，如收音机、车灯、空调等。将车辆挂入P（驻车）档，然后拉上驻车制动器。两辆车都停止。



4. 按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到您车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（1）上。
5. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（2）上。
6. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极（-）端子或底盘搭铁的黑色负极（-）端子（3）上。

7. 此跨接线的另一端连接到您车辆底盘搭铁的黑色负极（-）端子（4）上。

除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线时，切勿伏在蓄电池上。

8. 驾驶车辆最少30分钟，或让发动机怠速运转最少60分钟，然后关闭发动机。如果没有充足的时间对电池充电，车辆再次起动时仍无法起动。您也可以拜访离您最近的经销商，要求他们对蓄电池充电或进行测试。

如果尝试几次之后车辆仍无法起动时，可能需要进行维修。此时请寻求适当的援助。如果造成蓄电池亏电的原因并不明确，应请北京现代授权经销商检查车辆。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从您车辆底盘搭铁的黑色负极（-）端子（4）上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极（-）端子或底盘搭铁的黑色负极（-）端子（3）上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（2）上分离另一个跨接线的一端。
4. 从您车辆蓄电池的正极（+）端子或跨接端子的红色正极（+）端子（1）上分离此跨接线的另一端。

发动机过热

如果温度表显示过热，您会感觉到动力丧失，或听到砰砰声或敲击声，这表示发动机可能过热。如果发生这种情况，您应当：

1. 在安全条件运行的情况下，驶向路边并停车。
2. 确定车辆挂入P（驻车）档并啮合驻车制动器。如果空调打开，将它关闭。
3. 如果发动机冷却液从车辆下面流出，或在机罩部位发现冷却液蒸汽，请停止发动机的运转。请勿尝试打开机罩。应先等冷却液不再流出，蒸汽不再出现。如果没有发现可见的冷却液流失，并且没有蒸汽，则重新让发动机运转，并检查以确认发动机冷却风扇是否工作。如果风扇不运转，关闭发动机。



警告



发动机运转时，让您的双手、衣物和工具远离发动机运动部件，如冷却风扇和传动皮带等，避免引起严重受伤。

4. 检查水泵传动皮带是否脱落。

- (1) 如果没有脱落，则检查皮带是否松紧适度。
- (2) 如果传动皮带看起来令人满意，检查散热器、软管以及车辆下方是否有冷却液泄漏。（如果之前使用了空调，则在空调停止后，会有一些量的冷凝水流出，这是正常情况。）
5. 如果水泵传动皮带破损或发动机冷却液泄漏，则立即停止发动机。建议由现代汽车授权经销商提供帮助。



警告



切勿在发动机和散热器仍很热的时候拆下散热器盖或排放塞。热冷却水和蒸汽有可能在压力下爆出，导致严重伤害。

关闭发动机并等待发动机冷却。拆卸散热器盖时应特别小心。缠上厚抹布，缓慢地逆时针转动，首先转动到第一个停止位置。在冷却系统排压时，退后等待。在确保冷却系统排压完成后，使用厚抹布压下散热器盖，并继续逆时针转动，将其拆下。

6. 如果您无法找到发动机过热的原因，请先等待发动机温度返回正常情况。然后，如果有冷却液流失，小心地在储液罐内添加冷却液，让储液罐中的液位回到一半标记处。
7. 继续小心操作，始终警觉进一步过热的迹象。如果再次出现过热现象，请联络北京现代授权经销商检修。

参考

- 如果冷却液严重流失，则表示冷却系统泄漏，建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。
- 当发动机因为缺少冷却液而过热时，如果突然添加发动机冷却液，会导致发动机破裂。为防止造成损失，请缓慢地添加小量的冷却液。

轮胎压力监测系统（TPMS）



(1) 轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯

(2) TPM设置按钮

说明

在车辆行驶时，TPMS会监控各车轮和轮胎的滚动半径与转动特性并比较。检查是否轮胎充气压力明显不足。

应根据规定程序，按下TPMS设置按钮来复位系统，并储存当前轮胎气压。

然后，如果有一个或多个轮胎明显充气不足，则轮胎低压指示灯就会点亮，组合仪表上会出现信息。（如有）

此外，如果TPMS有故障，则TPMS故障指示灯会持续闪烁。

TPMS复位程序

在以下情况下，需要复位TPMS。

- 修理或更换轮胎（或车轮）之后
- 互换轮胎之后
- 调整轮胎压力之后
- 轮胎气压低指示灯点亮时
- 更换悬架或ABS系统之后



1. 将车辆停放在坚硬的水平地面上。
2. 按车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎充气压力标签所示给轮胎充气至适当压力。
3. 起动发动机，按下TPMS设置按钮并保持大约三秒来复位TPMS。

复位过程自动完成。然后，检查轮胎气压低指示灯是否闪烁四秒后熄灭。

在服务TPMS时，当前轮胎气压会被作为标准轮胎气压储存。TPMS复位过程需要车辆以大于25 km/h的速度运行大约20~30分钟。



注意

- 如果没有给轮胎充气而复位TPMS，则当轮胎气压明显不足时，可能会出现假警告，或者，TPMS可能不会发出低压警告。在复位TPMS之前，必须检查轮胎气压是否合适。
- 如果TPMS需要复位而没有复位，则TPMS可能会工作不正常。
- 如果在驾车的时候按下TPMS复位按钮，TPMS复位过程不会启动。必须在车辆完全停止之后按下TPMS复位按钮。
- 应检查轮胎气压，并在轮胎处于冷态时充气。

冷态轮胎指车辆已停放3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km（1英里）。

轮胎压力监测系统



警告

充气过量或充气不足会减少轮胎使用寿命，对车辆操控产生不利影响，导致突发的轮胎故障，造成车辆控制不良，引起事故。

在轮胎冷态，应每个月对每个轮胎，包括备胎（如有提供）检查一次充气压力，并根据车辆标牌或轮胎充气压力标签上的车辆制造商推荐的充气压力标准给轮胎充气。（如果您车辆的轮胎中有与车辆标牌或轮胎充气压力标签上指定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的正常轮胎充气压力。）

作为附加的安全功能，在您的车辆上配备了轮胎压力监测系统（TPMS），TPMS在您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足时点亮轮胎压力低警告灯。因此，轮胎压力低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎，然后给轮胎充气至正常轮胎充气压力。在轮胎充气压力明显不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热并引起轮胎故障。

轮胎压力低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和停车能力。

请注意，TPMS不能替代正常的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的轮胎充气压力，即使轮胎充气不足的情况没有达到触发TPMS轮胎压力低警告灯亮的标准。

您车辆也配备了指示系统工作不正常的TPMS故障警告灯。TPMS故障警告灯与轮胎压力低警告灯组合在一起。系统检测到故障时，轮胎压力低警告灯持续闪烁。只要出现故障，此警告灯工作序列就在车辆启动后工作。

故障警告灯闪烁时，系统可能无法按期望检测或发送轮胎压力低信号。导致出现TPMS故障的原因可能很多，包括安装更换件及车辆上轮胎或车轮换位等都能阻碍TPMS正常工作。

更换车辆上的一个或多个轮胎及车轮后，一定要检查TPMS故障警告灯，确保更换件或轮胎和车轮换位操作后TPMS继续正常工作。

参考

如果发生下列任意情况，请北京现代授权经销商检查系统。

1. 点火开关位于ON位置或发动机运行时，轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯没有执行亮3秒钟的操作。
2. TPMS故障指示灯在闪烁约1分钟后保持点亮。



轮胎压力低警告灯

轮胎压力监测系统警告灯亮时，仪表盘LCD显示器（如有配备）上显示一条警告信息，说明您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足。

如果任意警告灯亮，降低车速，并且禁止急转弯和预先考虑到制动距离会增大。应尽快停车并检查轮胎。按车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎充气压力标签所示给轮胎充气至适当压力。然后，根据TPMS复位过程将TPMS复位。

如果您不能到达服务站或轮胎不能保持住最新添加的空气，用备胎更换低压轮胎。

TPMS故障警告灯可能会连续闪烁（当车辆以高于25公里/小时（15.5 mph）的速度连续行驶约20分钟后），直到您修理或更换了车辆上气压过低的轮胎。



信息

备胎上没有配备胎压传感器。



注意

如果在温暖气候里将轮胎充气压力调整到规定轮胎充气压力，在冬季或寒冷季节，轮胎压力低警告灯可能亮。这不表示TPMS故障，因为降温导致了轮胎充气压力的成比例下降。

从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区以及室外温度明显升高或降低时，应检查轮胎充气压力并调整轮胎充气压力到规定的轮胎充气压力。



警告

低压损坏

如果轮胎充气压力明显低，会导致车辆不稳定和车辆控制不良并延长制动距离。

在轮胎充气压力低的状态下继续驾驶车辆会导致轮胎过热和故障。



轮胎压力监测系统 (TPMS) 故障警告灯

TPMS故障警告灯在轮胎压力监测系统有故障时持续闪烁。

请北京现代授权经销商检查系统。

参考

如果车辆在电源线或无线电发射机附近，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，TPMS故障警告灯闪烁1分钟后亮起。

另外，如果您使用了冬季防滑链或电子设备如计算机、充电器、遥控启动装置、导航装置等，TPMS故障警告灯也可能点亮。因为这些装置会干扰TPMS的正常工作。

更换配备TPMS的轮胎

如果车辆有爆胎，轮胎压力低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮，请尽快请北京现代授权经销商维修爆胎或用备胎更换爆胎。

参考

禁止使用非北京现代授权的自封式维修密封剂维修充气压力低的轮胎和/或给充气压力低的轮胎充气。非北京现代授权的轮胎密封胶可能损坏轮胎压力传感器。

直观检查可能无法判断轮胎充气压力是否正常。一定要使用优质轮胎充气压力表测量轮胎的充气压力。请注意，轮胎热态时（经历过行驶）的轮胎充气压力测量值比轮胎冷态时的轮胎充气压力测量值高。

冷态轮胎指车辆已停放3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km。

测量充气压力前使轮胎冷却下来。按规定轮胎充气压力进行充气前一定要确定轮胎处于冷态。

警告

- TPMS不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

警告

窜改、改装或停用轮胎压力监测系统（TPMS）部件可能干扰系统向驾驶员警告轮胎压力低状态和/或TPMS故障的能力。窜改、改装或停用轮胎压力监测系统（TPMS）部件可能导致这些车辆部件丧失保修权。

爆胎（如有配备备胎）



警告

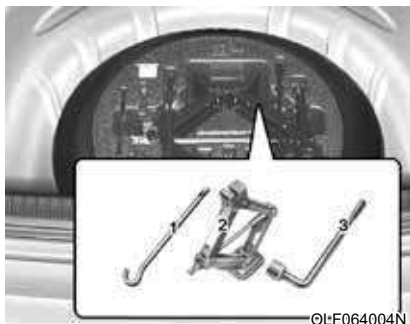
换轮胎是危险的。请按照本部分的说明更换轮胎，以降低严重受伤或死亡风险。



注意

操作千斤顶时应小心，注意不要触碰其把手的平头端。平头端有锐边，有可能导致割伤。

千斤顶和工具



1. 千斤顶把手
2. 千斤顶
3. 车轮凸耳扳手

千斤顶、千斤顶把手以及车轮凸耳螺母扳手存放在行李厢中，位于行李厢存储箱盖板下面。



OLF064031N

千斤顶仅为紧急更换轮胎而提供。

逆时针方向转动带翼边的固定螺栓，拆下备胎。

存放时，通过顺时针转动带翼边的固定螺栓，将备胎存放在相同的位置。

为防止备胎和工具之间“咔嗒咔嗒”作响，请将其存放在正确位置。



OLF064005

如果难以用手拆下带翼边的备胎固定螺栓，您可以使用千斤顶把手，将其轻松拆下。

1. 将千斤顶把手（1）插入带翼边的备胎固定螺栓。
2. 使用千斤顶把手，逆时针方向转动带翼边的备胎固定螺栓。

更换轮胎



警告

车辆有可能从千斤顶上滑脱或掉落，导致您本人或附近人员出现严重人身伤害。遵守下列安全注意事项：

- 在车辆有千斤顶顶起时，请勿进入车辆下面。
- 切勿在车道上更换轮胎。尝试更换轮胎前，务必将车辆从道路上移出，停放在水平、坚硬的地面上。如果无法在路边找到水平、坚硬的地面，请呼叫拖车服务求救。
- 务必使用随车辆提供的千斤顶。
- 务必将千斤顶顶在车辆上的指定顶升点。切勿将保险杠或其他车辆部位用作顶升点。
- 车辆由千斤顶顶升时，请勿启动或运转发动机。
- 车辆由千斤顶顶升时，请勿让任何人员留在车内。
- 儿童要远离道路和车辆。

更换轮胎时，按以下步骤操作：

1. 将车辆停放在坚硬的水平地面上。
2. 将换挡按钮挂至P（驻车）档
3. 按下危险警告灯按钮。
4. 从车中取出车轮凸耳螺母扳手、千斤顶、千斤顶把手以及备胎。

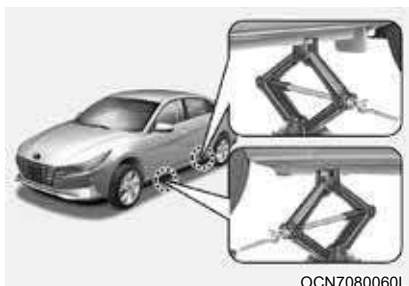


[A]: 模块

5. 在前侧或后侧堵住所需更换轮胎的车轮对角的车轮。



6. 按照上图所示的顺序，将每个车轮凸耳螺母逆时针转动一圈，将其松开，但是，请不要在车轮离开地面之前拆下凸耳螺母。



OCN7080060L

7. 将千斤顶放置在车架下距离要更换轮胎最近的顶升点下面。顶升点是通过焊接方式连接在车架上的金属板，上面有两个槽。切勿在其他位置或车辆的其他部位顶升。这样做会损坏车辆侧面的密封条，或车辆的其他部件。



OCN7080061L

8. 将千斤顶把手插入千斤顶，并沿顺时针方向转动以顶起车辆，直到轮胎离开地面。确保车辆稳定地放置在千斤顶上。

9. 使用车轮凸耳螺母扳手松开凸耳螺母，并用手指将螺母拆下。从螺栓上拆下车轮，并将其放置在距离操作位置有一定距离的位置。清除螺栓、安装面和车轮上的碎屑和杂尘。
10. 将备胎安装到轮毂螺栓上。
11. 使用手指将凸耳螺母固定到螺栓上，注意：凸耳螺母的小端应靠近车轮。
12. 逆时针转动千斤顶把手，将车辆放置到地面上。



OCN7080062L

13. 按照上面所示的顺序，使用车轮凸耳螺母扳手紧固凸耳螺母。对每个凸耳螺母进行双重检查，确保均牢固。更换轮胎后，建议您尽快请北京现代授权经销商将凸耳螺母拧紧到规定力矩。车轮凸耳螺母应紧固到力矩11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft)。

如果您有轮胎气压表，则请检查轮胎气压（关于轮胎气压的说明，请参考第2章中的“轮胎和车轮”部分）。如果轮胎气压低于或高于建议值，则请缓慢行驶到最近的维修站，并将气压调整到建议的压力值。检查或调整轮胎气压后，务必将气门嘴盖重新装回。如果没有重新装上气门嘴盖，会导致轮胎漏气。如果气门嘴盖丢失，尽快购买一个并装上。更换轮胎后，将跑气轮胎固定以及千斤顶和工具固定到车辆上正确的存放位置。

参考

- 安装备胎后，应尽快检查胎压。将气压调整到建议的压力值。
- 如果更换了轮胎，则在行驶50公里后检查车轮凸耳螺母的固定情况并重新紧固。在行驶1,000公里后重新检查轮胎车轮凸耳螺母。

⚠ 注意

车轮的螺栓和凸耳螺母采用公制螺纹。在更换轮胎的过程中，确保将拆下的螺母重新装回。如果必须更换凸耳螺母，则应确保所用螺母具有相同的公制螺纹，以避免损坏螺栓，并确保轮胎正确固定到轮毂上。请联络北京现代授权经销商检修。

如果任何设备损坏或状况不好，包括千斤顶、凸耳螺母、螺栓和其他设备，请勿自行更换轮胎，而应呼叫救援。

关于紧凑型备胎的使用（如有配备）

紧凑型备胎仅为紧急使用而提供。使用紧凑型轮胎驾驶时必须小心谨慎，遵守所有安全注意事项。

⚠ 警告

为防止紧凑型备胎失效或失控，引发事故：

- 请仅在紧急情况下使用紧凑型备胎。
- 切勿驾驶车辆超过80 km/h的速度。
- 请勿超过车辆的许可最大额定负载，或承载容量。这些参数可以在紧凑型备胎侧壁上找到。
- 不要连续使用紧凑型备胎。尽快修理或更换原轮胎，避免紧凑型备胎失效。

如果车辆安装了紧凑型备胎，在驾驶时：

- 安装紧凑型备胎后，检查胎压。应将紧凑型备胎充气至420 kPa（60 psi）。
- 安装有紧凑型备胎时，请勿使用自动洗车装置洗车。
- 请勿将紧凑型备胎用于其他车辆，因为这个轮胎专为您的车辆而设计。
- 紧凑型备胎的胎面寿命比正常轮胎短。定期检查紧凑型备胎，如发现磨损，使用具有相同尺寸和设计并且安装在相同车轮上的新紧凑型备胎更换。
- 请勿同时使用多个紧凑型备胎。
- 车辆安装有紧凑型备胎时，请勿拖车。

参考

在原轮胎和车轮修复并重新安装到车辆上后，必须将凸耳螺母紧固至规定力矩。正确的车轮凸耳螺母紧固力矩为11~13 kgf.m（79~94 lbf.ft）。



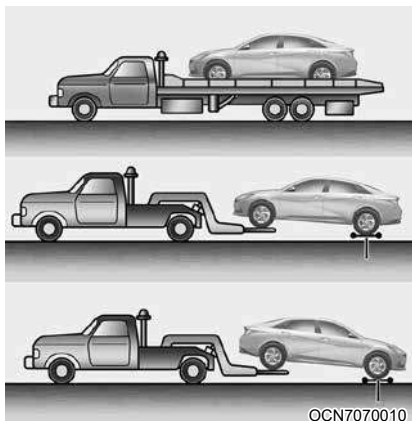
注意

为防止损坏紧凑型备胎和您的车辆：

- 根据路况缓慢驾驶，避免任何危害，例如坑洼或碎屑。
- 避免越障驾驶。紧凑型备胎小于正常轮胎，车辆的离地间隙会降低约25毫米（1英寸）。
- 请勿在紧凑型备胎上使用轮胎防滑链。因为其尺寸较小，无法正确安装轮胎防滑链。
- 请勿将紧凑型备胎用于其他车轮，也不得将标准轮胎、雪地轮胎、车轮罩盖或装饰环等用于紧凑型备胎上。

拖吊

拖吊服务



[A]: 台车

需要紧急拖吊时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。

一定要使用正确的举升和拖吊程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板车进行拖吊。

可在后轮着地（没有移动台车）和前轮离地的状态下拖动车辆。

如果某个承载车轮或悬架部件损坏，或者在不能抬起前轮的情况下拖动车辆，必须在前轮下使用移动台车。

在车辆由商用拖车拖动，而非使用车轮移动台架时，应将车辆前端升高，而非后端。

⚠ 注意

- 禁止在前轮着地的状态下拖动车辆，否则会损坏车辆。



- 禁止用吊链式设备拖吊车辆。使用车轮升降机或平板车进行拖吊。



- 如果车辆配备IVT和AT，则拖车时不要使四个车辆都碰到地面。

否则，变速器将严重损坏。另外，确定所拖的车辆没有连接其他车辆，包括露营车。



在不使用车轮台车的状态下紧急拖车时：

1. 将点火开关置于ACC位置。
2. 将换档按钮置于N（空档）位置。
3. 释放驻车制动器。



注意

如果没有将换档按钮置于N（空档）位置，会导致变速箱内部损坏。

可拆卸式牵引挂钩

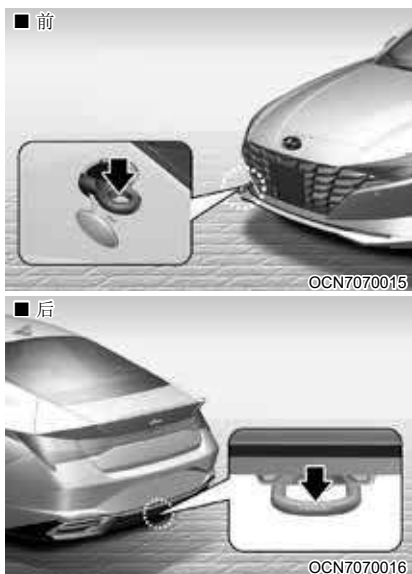


1. 打开行李箱，从工具箱中拿出牵引挂钩。



2. 按下保险杠上的牵引挂钩孔盖下部，并拆卸孔盖。
3. 把牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直到牵引挂钩完全固定不动为止。
4. 使用后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

紧急拖车



如果必须拖车，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖车服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，可以暂时将钢索或链子固定到车辆前部（或后部）的紧急拖车挂钩上进行拖车。

使用钢索或链子拖车时保持高度警惕，驾驶人员需在被拖车辆驾驶座上操纵方向盘和制动器。

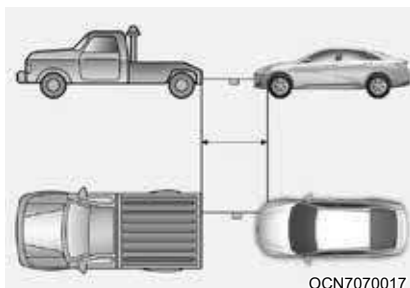
只能在硬面公路上进行短距离低速拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

⚠ 注意

拖车时，驾驶员必须在被拖车辆内执行转向和制动操作。禁止驾驶员除外的其他乘员乘坐在车辆内。

必须严格遵循下列紧急拖车时的注意事项：

- 将点火开关置于ACC位置，从而使方向盘不被锁定。
- 将换挡按钮置于N（空档）位置。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能下降，因此踩下制动踏板时，必须施加比平常更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，因此转动方向盘时，必须施加比平时更大的转向操纵力。
- 执行拖车任务的车辆的重量必须比被拖车辆重。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，检查并确定牵引挂钩没有断裂或损坏。
- 把拖车用钢索或链子紧固在牵引挂钩上。
- 牵引车辆时，禁止猛拉牵引挂钩。应施加稳定且均匀的力。



- 拖车钢索或链子长度应小于 5 m。在拖车钢索或链子中间系上白布或红布（宽度约 30cm），以便识别。
- 小心驾驶，以便拖车钢索或链子保持紧绷状态。
- 拖车前，检查车底的自动变速器漏油情况。如果自动变速器漏油，必须使用平板车设备或拖吊台车。

参考

在维持拖吊绳子或链子张力状态启动或驾驶车辆期间，以缓慢渐进的方式进行车辆加速或减速，否则会损坏牵引挂钩和车辆。

参考

拖车时，为了防止损坏车辆，遵循下列事项：

- 使用牵引挂钩时一定要向前直拉，禁止过大斜角拖动车辆，更不能垂直角度拖动车辆。
- 当车轮陷在泥浆、沙石中或其它车辆不能依靠自身动力驶出的状态时，不要企图利用牵引挂钩进行拖车。
- 为了防止严重损坏智能变速器或双离合变速器，拖车时车速不能超过 15km/h，并且拖车距离应在 1.5km 内。
- 配备双离合变速器/智能变速器的车辆，只能由没有漏油的正常车辆拖动。检查机油泄漏。用漏油的车拖车，可能会损坏变速器。

应急物品（如有配备）

您的车辆配备有应急物品，可帮助您您在紧急情况下作出应对。

灭火器

如果发生小火险并且您知道如何使用灭火器，请按照这些步骤小心操作。

1. 拔出灭火器顶部用于防止把手被意外按下的安全销。
2. 将喷嘴朝向火焰底部。
3. 站在离起火位置约2.5米的位置，捏紧把手以排出灭火剂。如果松开把手，则灭火剂喷射停止。
4. 绕火焰底部前后转动喷嘴。在显示火熄灭后，还应仔细观察，因为有可能复燃。

急救包

其中提供了在进行急救时需要用到的物资，例如剪刀、绷带和胶带等。

三角反光警示牌

在出现紧急情况后，例如在车辆因为出现问题而停放在路旁时，请将三角反光警示牌放置在道路上，以警示来往车辆。

轮胎气压计（如有配备）

轮胎在日常使用中会正常损失一点气压，您可能需要定期添气，这通常并不是轮胎漏气的征兆，而只是正常的损耗。请始终在轮胎为冷态时检查轮胎气压，因为轮胎气压会随温度升高而增大。

执行下面的步骤检查轮胎气压：

1. 拧开位于轮胎轮辋上的充气嘴盖。
2. 将气压计按压在轮胎充气嘴上。开始时会有少量空气漏出，如果没有按紧气压计，则会有更多空气泄漏。
3. 用力按压气压计，在空气不再泄漏时，气压计激活。
4. 读取气压计上的轮胎气压读数，确定轮胎气压是否偏低或偏高。
5. 将轮胎气压调节至规定压力。请参考第2章中的“轮胎和车轮”部分。
6. 重新安装充气嘴盖。

9. 保养

发动机舱.....	9-4
保养服务.....	9-5
车主的责任.....	9-5
车主保养预防措施.....	9-5
车主保养.....	9-6
车主保养程序.....	9-6
日常保养服务.....	9-8
日程保养时间表.....	9-9
恶劣行使条件下的保养时间表.....	9-13
周期保养项目的说明.....	9-15
发动机油和滤清器.....	9-15
传动皮带.....	9-15
燃油滤清器（欧洲除外）.....	9-15
燃油管路、燃油软管和连接部位.....	9-15
蒸汽软管和燃油加注口盖.....	9-15
空气净化滤清器.....	9-15
火花塞.....	9-16
气门间隙.....	9-16
冷却系统.....	9-16
发动机冷却液.....	9-16
双离合变速器油.....	9-16
智能变速器.....	9-16
制动软管和管路.....	9-17
制动/离合器油.....	9-17
驻车制动器.....	9-17
制动块、制动钳和转子.....	9-17
悬架固定螺栓.....	9-17
转向器、链杆系与防尘套/下臂球节.....	9-17
驱动轴和防尘套.....	9-17
空调制冷剂/压缩机.....	9-17

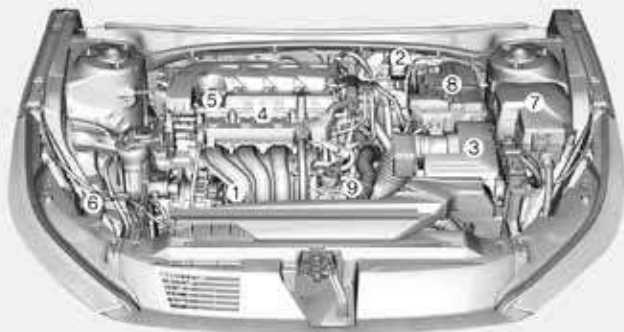
发动机机油.....	9-18
检查发动机油油位（汽油发动机）.....	9-18
检查发动机油和滤清器.....	9-19
发动机冷却液.....	9-20
检查冷却液液位.....	9-20
更换发动机冷却液.....	9-22
制动/离合器油.....	9-23
检查制动/离合器油量.....	9-23
挡风玻璃清洗液.....	9-24
挡风玻璃清洗液量检查.....	9-24
空气净化.....	9-25
滤清器更换.....	9-25
空调空气滤清器.....	9-26
空调空气滤清器检查.....	9-26
滤清器更换.....	9-26
雨刮器刮片.....	9-27
雨刮器刮片检查.....	9-27
雨刮器刮片更换.....	9-27
蓄电池.....	9-29
最佳蓄电池保养方法.....	9-29
蓄电池容量标签.....	9-31
蓄电池再充电.....	9-31
重新设置部件.....	9-32

9. 保养

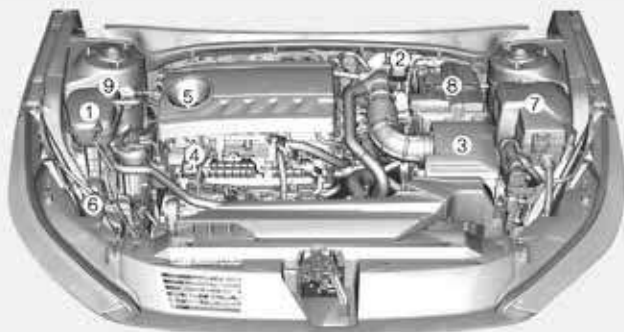
轮胎和车轮.....	9-33
轮胎保护.....	9-33
推荐的冷态下充气压力.....	9-33
检查轮胎充气压力.....	9-34
轮胎换位.....	9-35
车轮定位与轮胎平衡.....	9-35
轮胎更换.....	9-36
车轮的更换.....	9-37
轮胎牵引力.....	9-37
轮胎保养.....	9-37
轮胎侧壁标签.....	9-37
小高宽比轮胎.....	9-41
保险丝.....	9-42
室内保险丝更换.....	9-43
发动机舱保险丝盒内保险丝更换.....	9-43
保险丝/继电器盒说明.....	9-45
灯泡.....	9-47
大灯、示宽灯、转向信号灯和日间行车灯灯泡更换.....	9-48
侧面转向灯更换.....	9-49
后组合灯灯泡更换.....	9-49
高位刹车灯的更换.....	9-52
牌照灯灯泡更换.....	9-52
内部灯灯泡更换.....	9-53
外观保养.....	9-54
外饰的保养.....	9-54
内饰的保养.....	9-61
排放控制系统.....	9-63

发动机舱

■ Smartstream G1.5



■ Kappa 1.4 T-GDI



车辆内的实际发动机舱配置可能与图示不同。

OCN7C090001/OCN7C090002

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. 发动机冷却液储液罐 | 5. 发动机机油加油口盖 |
| 2. 制动/离合器油储油罐 | 6. 挡风玻璃清洗液储液箱 |
| 3. 空气净化滤清器 | 7. 保险丝盒 |
| 4. 发动机机油油尺 | 8. 蓄电池 |
| | 9. 散热器盖 |

保养服务

执行任何保养或检查程序时都要非常小心，以免损伤车辆或导致自己受到伤害。

我们建议在北京现代授权经销商处进行车辆保养和维修操作。北京现代授权经销商符合北京现代高服务质量标准并能向北京现代汽车公司寻求技术支持，从而提高您的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

车主应保存保养记录，保养记录证明车主依照接下面几页的定期保养时间表进行了正确的保养。可利用此记录连同维修与保养申请书向北京现代汽车公司申请保修服务。

详细的保修信息参考服务卡。

由保养不正确或缺乏保养导致的维修和调整请求不在保修范围内。

车主保养预防措施

不适当、不完全或不充分的维修可能造成车辆功能上的故障，从而导致车辆损坏、发生意外事故或造成人员伤亡。本章只对容易进行保养的项目提供说明。有些程序只允许由北京现代授权经销商使用专用工具来执行。

不得以任何方式改装车辆。否则可能对车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，违反车辆的有限保修条件。

参考

保修期内车主的不正确保养会影响保修内容，详细信息请查看提车时拿到的服务卡。如果不能确定某些维修或保养程序，请北京现代授权经销商检修系统。

车主保养



警告

进行车辆保养作业是有危险性的。如果对作业缺乏充足的知识与经验或没有合适的工具和设备，请北京现代授权经销商检修系统。执行维修程序时请遵守以下注意事项：

- 将车停在水平地面上，将换挡按钮至P（驻车）档，拉上驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置。
- 挡住轮胎（前后）以免车辆移动。
- 除去能卷入移动部件的宽松衣物或珠宝。
- 如果必须在维护期间运行发动机，请在室外或通风良好的区域进行。
- 保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池和燃油相关部件。

以下所列是车主或北京现代授权经销商应频繁对车辆进行的检查和检验程序，有助于确保行车安全与操作可靠性。

如果发现任何不正常现象，都应尽快联络北京现代授权经销商。

这些车主保养检查通常不在车辆保修范围内，您应支付使用的工时、部件和润滑油费用。

车主保养程序

因燃油不足而停车后：

- 检查发动机冷却水箱的水位。
- 检查挡风玻璃喷水器清洗液液位。
- 检查轮胎充气压力是否不足或过低。
- 检查散热器和冷凝器。

检查散热器和冷凝器前面是否清洁，并确认没有被树叶、灰尘或昆虫堵塞。

如果上述部位极脏，或您不确定其情况，建议您联系北京现代授权经销商。



警告

在发动机处于热态时检查发动机冷却水位要小心，否则冷却水会喷出导致严重烫伤及其它伤害。

车辆行驶时：

- 注意排气声音的变化，并确定车内是否出现排气烟尘带来的气味。
- 检查方向盘是否振动。并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否经常有轻微转向或跑偏现象。
- 停车时倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板踩踏困难等现象。
- 如果变速器工作中出现打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器P（驻车）档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆下方是否有漏液现象。（空调系统在使用中或使用后滴水是正常现象）

至少每月一次：

- 检查发动机冷却水箱的水位。
- 检查所有室外灯的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的充气压力或轮胎磨损、不均匀磨损以及损坏情况。
- 检查车轮螺母是否松动。

至少每年两次：（例如每年的春季和秋季）

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况和雨刮器的工作情况。并用干净的布沾上喷水器清洗液清洁雨刮器刮片。
- 检查大灯对光。
- 检查消音器、排气管、隔热罩和卡夹。
- 检查安全带的佩戴情况和功能。

至少每年一次：

- 清洁车体与车门排放孔。
- 润滑车门铰链和发动机罩铰链。
- 润滑车门与发动机罩锁和碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 润滑车门限位块
- 检查空调系统。
- 检查并润滑自动变速器的链杆系机构和操纵装置。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动油量。

日常保养服务

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况，按照定期保养时间表进行保养。

如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到8km（5英里），或在凝固温度环境下，频繁短距离驾驶不到16km（10英里）
- 长距离怠速或低速行驶
- 频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆
- 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶
- 频繁行驶在多尘地区
- 频繁行驶在交通严重堵塞的公路上
- 频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶
- 牵引拖车或使用露营车，或在车顶上装载物驾驶
- 把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用
- 经常在高速或快速加速/减速下驾驶。
- 频繁停-走驾驶
- 不推荐使用的发动机机油（矿物油、半合成油、低等级油等）

如果车辆在上述环境下行驶，应比定期保养时间表更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。表中显示的时间或里程后再恢复到规定保养周期。

信息

由于行驶中机油消耗正常，应定期检查机油油位。正常工作条件下的发动机机油更换间隔以使用推荐的发动机技术规格为基础。如果未使用推荐的发动机机油规格，则根据在恶劣工作条件下保养周期更换发动机机油。

日程保养时间表

保养周期 保养项目		月数或行驶距离，以先到达者为准									
		月数	12	24	36	48	60	72	84	96	
传动皮带*1	发动机机油和机油滤清器*2	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
燃油添加剂*3 空气净化滤清器 火花塞*4	Smartstream G1.5	每5,000km（3,000英里）或6个月更换									
	Kappa T-GDI *7 1.4										
		每10,000 km（6,000英里）或6个月添加									
		R	R	R	R	R	R	R	R	R	
蒸汽软管和燃油加注口盖	Smartstream G1.5	每160,000km（100,000英里）更换									
	Kappa T-GDI 1.4										
						I				I	

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R：更换或变换。

*1: 调整发电机、助力转向（和水泵传动皮带）以及空调系统传动皮带（如果配备）
检查，如有必要进行修正或更换。

*2: 每行驶500公里（350英里），或在长途行驶前，检查发动机机油油位。

*3: 如果没有符合欧洲燃油标准(EN228)的燃油或包括燃油添加剂的等效品，包括合适的燃油添加剂，建议使用瓶装添加剂。添加剂可从北京现代授权经销商处获得，经销商还会一起提供关于如何使用信息。请勿与其他添加剂混用。

*4: 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

日程保养时间表（续）

保养周期 保养项目		月数或行驶距离，以先到达者为准									
		月数	12	24	36	48	60	72	84	96	
		英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km ×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
中冷器，进出软管 (Kappa 1.4 T-GDI)		每 10,000 km (6,500英里) 检查									
真空软管				I		I		I		I	
燃油滤清器*5				I		R		I		R	
燃油管路、软管和连接部位						I				I	
冷却系统		每天检查冷却水位和泄漏情况 更换传动皮带或正时皮带时检查“水泵”									
发动机冷却液*6		初次，在200,000Km (125,000英里) 或120个月时更换。此后，每40,000Km (25,000英里) 或24个月更换									
蓄电池状态		I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R：更换或变换。

*5: 燃油滤清器是免维护部件，但是建议定期对其进行检查，因为其保养间隔取决于燃油质量。如果出现重大安全问题，例如燃油流量不足、喷嘴、发动机动力不足或发动机难以启动等，应立即更换燃油滤清器，而不要管维修计划任何规定。并请联系北京现代授权经销商以了解详细情况。

*6: 添加冷却液时，只能使用专用于您车辆的合格冷却液添加剂，切勿在原厂灌注的冷却液中混入硬水。错误的冷却液混合液会导致严重故障，或发动机损坏。

*7: 要求<最新API（最新API（最新ILSAC）或ACEA A5/B5全合成>级发动机油。如果使用了较低等级的发动机机油（矿物油，包括半合成油），则需按照恶劣行驶条件更换发动机油和发动机油滤清器，否则会导致严重问题。

日程保养时间表（续）

保养周期 项目		月数或行驶距离，以先到达者为准									
		月数	12	24	36	48	60	72	84	96	
		英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
所有电气系统				I		I		I		I	
制动管路、软管和连接部位			I		I		I		I	I	
制动踏板，离合器踏板				I		I		I		I	
驻车制动器				I		I		I		I	
制动/离合器油			I	I		I		I		I	
盘式制动器和制动块			I	I	I	I	I	I	I	I	
鼓式制动器和蹄片				I		I		I		I	
转向齿条、链杆系和防尘套			I	I	I	I	I	I	I	I	
驱动轴和防尘套			I	I	I	I	I	I	I	I	

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R：更换或变换。

日程保养时间表 (续)

保养周期 保养项目		月数或行驶距离，以先到达者为准									
		月数	12	24	36	48	60	72	84	96	
		英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	
轮胎（压力&胎面磨损）		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
前悬架球节		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
车身和底盘上的螺栓和螺母		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
空调制冷剂		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
空调压缩机		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
空调空气滤清器		每10,000 km（6,000英里）或12个月更换									
双离合变速器油		-	-	-	-	I	-	-	-	I	
智能变速器油		不检查；无需保养									

I : 检查, 如有必要进行调整、修正、清洁或更换。
R : 更换或变换。

恶劣行使条件下的保养时间表

在环境恶劣条件下行驶，必须更频繁地维护下列项目。
可参考下表提供的适当保养周期。

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换 R：更换或变换

保养项目		保养操作	保养周期	驾驶条件
发动机机油和机油滤清器	Kappa 1.4 T-GDI	R	每5,000km（3,000英里）或3个月	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.5	R		
空气净化滤清器		R	根据行驶条件更频繁地更换	B, H
火花塞		R	根据行驶条件更频繁地更换	C, D, E, F, G, H, I, J
双离合变速器油		R	每120,000 km（80,000英里）	C, D, E, F, G, H, I, J
智能变速器油		R	每100,000 km（62,500英里）	A, C, D, E, F, G, H, I

保养项目	保养操作	保养周期	驾驶条件
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
前悬架球节	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
盘式制动器、制动块、制动钳和制动盘	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
鼓式制动器和蹄片（如有配备）	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
驻车制动器	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, G, H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G, H, I, J
空调空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E

恶劣行驶条件

- A：在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到8km（5英里），或在凝固温度环境下，频繁短距离驾驶不到16km（10英里）
- B：长距离急速或低速行驶
- C：频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆
- D：频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶
- E：频繁行驶在多尘地区
- F：频繁行驶在交通严重堵塞的公路上
- G：频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶

- H：牵引拖车或使用露营车，或在车顶上装载物驾驶
- I：把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用
- J：经常在高速公路/加速/减速下驾驶。
- K：频繁停-走驾驶
- L：不推荐使用的发动机机油（矿物油、半合成油、低等级油等）

周期保养项目的说明

发动机油和滤清器

按照保养时间表中的定期保养间隔更换发动机油和滤清器。如果车辆在恶劣环境下行驶，必须更频繁地检查和更换机油和滤清器。

传动皮带

检查所有传动皮带，查看是否有划伤、破裂、过度磨损或机油浸润等迹象，并在必要时更换。定期检查传动皮带的张紧力，并根据需要调整。



注意

检查皮带时，请将发动机点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置，或ACC位置。

燃油滤清器（欧洲除外）

如果滤清器堵塞，车辆行驶速度会受限，排放系统损坏，并可能引起多个问题，例如难以起动等。

如果燃油箱中沉积过多异物，滤清器可能需要更频繁更换。

安装新滤清器后，运行发动机几分钟，并检查连接处是否泄漏。我们建议您请北京现代授权经销商更换燃油滤清器。

燃油管路、燃油软管和连接部位

检查燃油管路、燃油软管和连接部位是否泄漏和损坏。我们建议您请北京现代授权经销商更换燃油管路、燃油软管和连接部位。

蒸汽软管和燃油加注口盖

还应按照保养维护计划中规定的周期，检查蒸汽软管和燃油滤清器盖。确保新蒸汽软管或燃油滤清器盖正确安装。

空气净化滤清器

我们建议您请北京现代授权经销商更换空气净化滤清器。

火花塞

确保安装具有正确热程的新火花塞。

装配零件时，务必用软布擦净点火线圈防尘套底部和火花塞绝缘体内外的异物，以防污染火花塞绝缘体。



警告

请勿在发动机仍很热时断开和检查火花塞，容易将您烫伤。

气门间隙

检查气门噪声及/或发动机振动是否过大，如有必要，予以调整。请北京现代授权经销商检查系统。

冷却系统

检查冷却系统的部件如散热器、冷却水箱、软管及连接部位是否泄漏和损坏。更换损坏的部件。

发动机冷却液

按照保养时间表中的定期保养间隔更换冷却水。

双离合变速器油（如有配备）

根据保养时间表检查双离合变速器油

智能变速器（如有配备）

正常使用条件下，不需要检查智能变速器油。

请北京现代授权经销商根据保养时间表更换智能变速器油。

制动软管和管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏现象。立即更换变质或损坏的部件。

制动/离合器油

检查制动/离合器油储油罐中制动/离合器油的油量。油量应在储油罐侧MIN与MAX标记之间。只能使用符合DOT3或DOT4规格的液压制动/离合器油。

驻车制动器

检查驻车制动系统。

悬架固定螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏，按规定扭矩重新拧紧。

转向器、链杆系与防尘套/下臂球节

在停车及停止发动机状态，检查方向盘的自由间隙是否过大。

检查链杆系是否弯曲或损坏。检查防尘套和球节是否变质、裂缝或损坏。更换损坏的部件。

驱动轴和防尘套

检查驱动轴、防尘套和夹紧装置是否裂缝、变质或损坏。更换损坏部件，必要时重新添加润滑脂。

空调制冷剂/压缩机

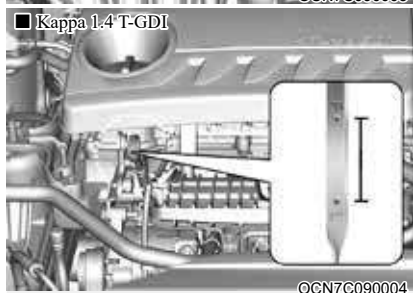
检查空调管路和连接部位是否泄漏和损坏。

发动机机油

检查发动机油油位（汽油发动机）

发动机机油用于润滑、冷却和操作发动机中的各种液压部件。行驶时机油消耗正常，应定期检查和补充机油。此外，在建议的保养周期内检查并重新按照油位加注机油，以防止机油性能恶化。

按照以下步骤检查发动机机油。



1. 遵循机油制造商的所有预防措施。
2. 确保车辆放置在水平地面上，并挂在P档（驻车档），车轮已卡住。
3. 启动发动机并预热发动机，直到冷却液温度达到恒定的正常温度。
4. 关闭发动机，拆下机油加注口盖并拔出油尺。等待15分钟，使机油流回油底壳。
5. 将油尺擦干净并重新完全插入。

警告

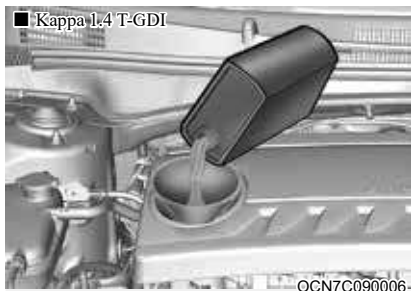
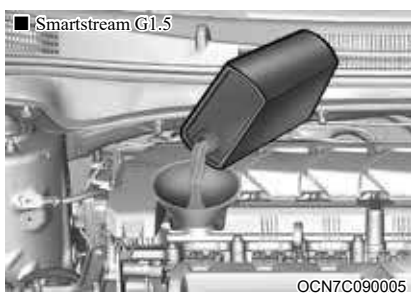
散热器软管

检查或添加发动机机油时应特别小心，注意不要触碰散热器软管，因为软管可能很烫，容易将您烫伤。

6. 再次拔出油尺，并检查油位。油位应位于F和L之间。

参考

- 请勿将发动机机油加注过满。否则会损坏发动机。
- 添加或更换发动机机油时，请勿将发动机机油溅出。如果将发动机机油滴落在发动机舱内，立即擦拭干净。
- 擦拭油尺时，应使用清洁的抹布。如果混入碎屑，会导致发动机损坏。



7.如果油位接近L，添加足量的机油，使油位达到F位置。

请使用漏斗，以防止机油溅到发动机部件上。

仅能使用规定规格发动机机油。
(参考第2章的“推荐润滑油和容量”。)

检查发动机油和滤清器



我们建议您请北京现代授权经销商更换发动机油和滤清器。

⚠ 注意

为防止损坏发动机：

- 在添加或更换发动机机油时，不要溢出发动机机油。立即清除溢出的油。
- 当您的新车行驶中，发动机机油消耗可能会增加，驾驶 6000公里（4000英里）后，将稳定。
- 发动机机油消耗可能受驾驶习惯、气候条件、交通条件、油质等因素的影响，建议定期检查发动机油位，必要时再加注。如果

超过更换发动机机油的保养周期，发动机机油性能可能会恶化，发动机状况可能会受到影响。因此，应根据保养周期更换机油

- 为保持发动机处于最佳状态，请使用推荐的发动机机油和滤清器。如果不使用推荐的发动机机油和滤清器，请根据在恶劣的使用条件下保养周期进行更换。
- 发动机机油更换保养周期的目的是防止机油变质，与机油消耗无关。定期检查并补充机油。

⚠ 警告

- 如果长时候接触皮肤，旧发动机机油会导致皮肤过敏，并有可能引起皮肤癌。经实验室动物验证，旧发动机机油还有致癌化学物质。对旧机油进行相关操作后，务必尽快使用肥皂和温水彻底洗手，以保护皮肤。

i 信息

当发动机机油不足导致机油压力低时，发动机机油压力（）警告灯将点亮。此外，当车辆在这种状态下连续行驶时，限制发动机功率的加强型发动机保护系统被激活，故障指示灯（）将点亮。当机油压力恢复时，发动机机油压力警告灯将熄灭，发动机功率将不再受限。（适用于smartstream G1.5）

⚠ 注意

如果发动机机油在车辆行驶后立即非常热，更换时可能会导致灼伤。请发动机机油冷却后，更换发动机机油。（适用于smartstream G1.5）

发动机冷却液

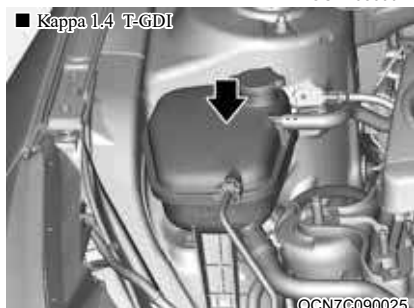
高压冷却系统含有一个储液罐，可每年通过这个储液罐添加一次防冻液。储液罐已在出厂前加注。

最少每年一次，在冬季开始之前，检查防冻液的保护效果和冷却液的浓度水平。还应在去往寒冷气候条件地区行驶之前进行这个检查。

参考

- 当发动机因为缺少冷却液而过热时，如果突然添加发动机冷却液，会导致发动机破裂。为防止造成损失，请缓慢地添加小量的冷却液。
- 请勿让发动机在缺少冷却液的情况下运行。这会导致水泵故障，以及发动机刮缸。

检查冷却液液位



警告



拆下散热器盖/发动机冷却液储液罐盖

- 在发动机运行时或仍很热时，切勿尝试拆下散热器盖/发动机冷却液储液罐盖。

这样做很容易导致冷却系统或发动机损坏，并有可能因为极热的冷却液或蒸汽喷出而导致严重人身伤害。

- 关闭发动机并等待发动机冷却。拆卸散热器盖/发动机冷却液储液罐盖时应特别小心。缠上厚抹布，缓慢地逆时针转动，首先转动到第一个停止位置。在冷却系统排压时，退后等待。

在确保冷却系统排压完成后，使用厚抹布压下散热器盖，并继续逆时针转动，将其拆下。

- 即使发动机不再运行，也不要再在发动机和散热器仍很热的时候拆卸散热器盖/发动机冷却液储液罐盖，或散热器放水塞。热冷却水和蒸汽有可能在压力下爆出，导致严重伤害。

警告



电机（冷却风扇）由发动机冷却水温度、制冷剂压力和车速等因素进行控制，

即使发动机不在运行中，这些部位有时也会运行。在冷却风扇叶片附近作业时应极其小心，避免旋转的风扇叶片导致受伤。随着冷却水温度的下降，电机会自动停止，这是正常现象。

只要还没有断开蓄电池负极电缆，电机（冷却风扇）就有可能继续运转。

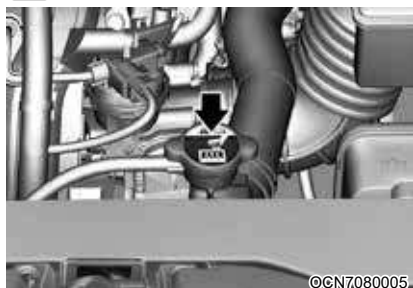
检查所有冷却系统软管的连接部位和状态，更换膨胀或变质的软管。

在发动机冷却状态，应将冷却液加注至液位在储液罐的两侧均位于F（最大）和L（最小）标记之间。

如果冷却液液位低，添加足量的蒸馏水（去离子水）。让液位达到F（最大），但是不要超过。

如果需要频繁添加，请北京现代授权经销商检查系统。

警告



1. 检查散热器盖标签是指笔直朝前。
2. 确保散热器盖内的任何细微突出都牢固联锁。

推荐的发动机冷却液

- 添加冷却液时，只能使用专用于您车辆的蒸馏水（去离子水），切勿在原厂灌注的冷却液中混入硬水。错误的冷却液混合液会导致严重故障，或发动机损坏。
- 您车辆的发动机包含有铝制零部件，必须采用磷基乙二醇冷却液为其提供保护，防止腐蚀和冷冻。
- 请勿使用乙醇或甲醇冷却液，或将此类冷却液与规定冷却液混用。
- 请勿使用防冻剂含量超过60%或低于35%的溶液，这会降低溶液的效果。
- 您车辆的发动机包含有铝制零部件，必须采用磷基乙二醇冷却液为其提供保护，防止腐蚀和冷冻。

混合比例信息请参考下表。

外部环境温度	混合比例（音量）	
	防冻剂	水
-15℃	35	65
-25℃	40	60
-35℃	50	50
-45℃	60	40

信息

如果对混合比存在疑问，则50%的水和50%防冻剂是最简单的混合要求，因为两种物质等量。这种混合液适合于-35℃及以上的绝大多数温度范围。

更换发动机冷却液

请北京现代授权经销商更换冷却液。

参考

加注冷却液前，将厚布或织物缠绕在散热器盖上，以防止冷却液溢出，流到防冻剂零部件上，例如发电机上。

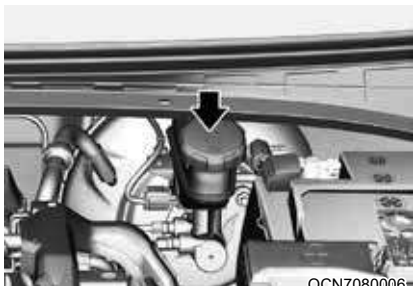
警告

不可将发动机冷却液或防冻剂加入喷水器液储液箱中。

把发动机冷却液喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。

制动/离合器油

检查制动/离合器油量



定期检查储油罐内的油量。油量应在储油罐侧MAX与MIN标记之间。

在拆下储油罐盖及添加制动油前，完全清洁储油罐盖周围，以免污染物侵入污染制动油。

如果油量少，补充油量至MAX位置。油量会随着行车里程的增加而下降。这是与制动蹄片的磨损有关的正常现象。

如果油量过低，请北京现代授权经销商检查系统。

i 信息

仅能使用规定规格制动/离合器油。（参考第2章的推荐润滑油和容量。）

i 信息

拆卸制动/离合器油加油口盖前，读取盖上的警告信息。

i 信息

拆卸前清洁加油口盖。仅使用来自密封容器的DOT3或DOT4制动/离合器油。

! 警告

不要让制动液进入眼睛。如果制动液进入眼睛，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。

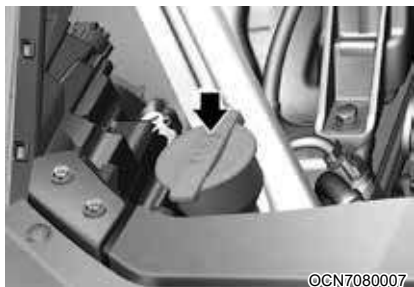
参考

- 千万不要让制动/离合器油接触车身漆面，否则会损坏漆面。
- 切勿使用长时间暴露在空气中的制动液，因为其质量无法保证。
- 请勿加入错误的液体。如果制动器系统中掉入少量的矿物质油如机油，会损坏系统部件。
- 为了保持最佳的制动性能和ABS/ESC系统性能，我们建议您使用符合技术规范的正品制动/离合器液。

（标准：FMVSS 116 DOT 3或DOT 4）

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查



检查挡风玻璃清洗液储液箱中的液量，按需要进行补充。

如果没有挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。

然而在寒冷天气下一定要使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液以防冻结。

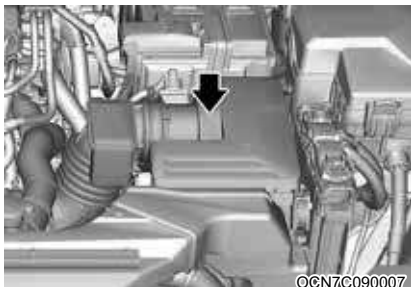
警告

在使用喷水器清洗液时，为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- 不可将发动机冷却液或防冻剂加入喷水器液储液箱中。把发动机冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 不要让火花或火苗接触喷水器清洗液或喷水器清洗液储液箱。喷水器清洗液包含乙醇，在一定环境下可燃。
- 不要误食喷水器清洗液，也不要接触它。喷水器清洗液对人及动物而言有毒。
- 儿童及动物请远离喷水器清洗液。

空气净化

滤清器更换



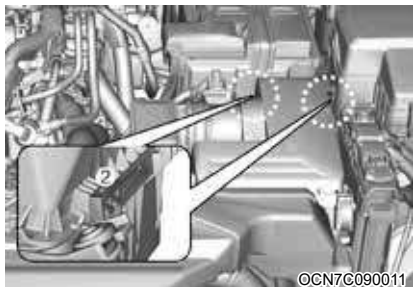
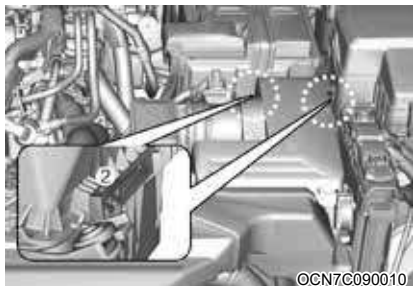
您可以使用压缩清理空气净化滤清器以便进行检查。请勿尝试洗涤或冲洗。水会损坏这个滤清器。如果空气净化滤清器污损，必须更换。



1. 松开空气滤清器盖子上的夹子（1），打开盖子。



2. 重新装上空气净化滤清器。



3. 在关闭盖子之后，将空气滤清器盖子插入铰链（2）中，捏紧夹子（3）。
4. 检查盖是否牢固固定。

i 信息

如果车辆用于扬尘和扬沙很严重的地区运行，则滤芯的更换应比规定周期更频繁（请参考本章“严酷条件下使用时的维护保养”部分）。

参考

- 请勿在空气净化滤清器拆下后驾驶车辆。这会导致发动机过度磨损。
- 拆卸空气净化滤清器时，应小心操作，灰尘可能进入进气管，导致损坏。
- 使用北京现代正品零部件。使用非正品零部件会损坏发动机。

空调空气滤清器

空调空气滤清器检查

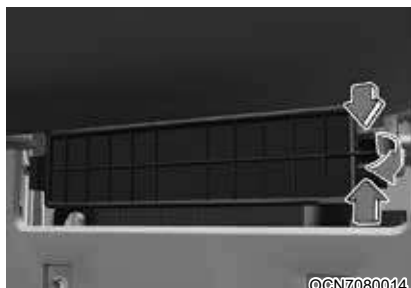
根据定期保养时间表更换空调空气滤清器。如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换空调空气滤清器。您亲自更换空调空气滤清器时，执行下列程序更换空调空气滤清器，小心避免损坏其它部件。

按照“保养时间表”更换滤清器。

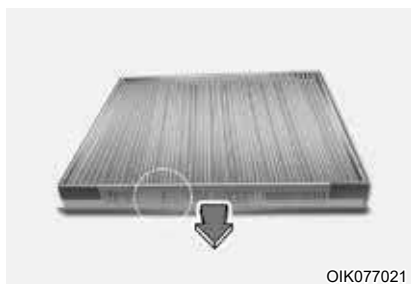
滤清器更换



1. 按照图示，将手套箱两侧按入。这样可以确保手套箱的定位销从其固定位置释放，从而将手套箱释放。



2. 按住盖板右侧的锁舌，将空调空气滤清器壳拆下。



3. 更换空调空气滤清器芯。
4. 按分解的反顺序组装。

参考

使箭头符号（↓）向下，将新的空调系统空气滤清器安装到正确方向。否则，可能出现噪声，并且滤清器的效能会降低。

雨刮器刮片

雨刮器刮片检查

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的效果。

通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器刮片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗车窗和雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

参考

为避免损坏雨刮器刮片、雨刮器臂或其它部件，不要：

- 使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。
- 禁止手动移动雨刮器。
- 使用非规定规格雨刮器刮片。

信息

经证实自动洗车机所使用的商用热蜡会使挡风玻璃不易清洁。

雨刮器刮片更换

雨刮器无法充分清洁时，说明雨刮器刮片可能已磨损或龟裂，需要更换。



注意

请勿让雨刮臂自由落到挡风玻璃上，这会导致挡风玻璃划伤或被敲碎。

雨刮器刮片更换



1. 举起雨刮器臂。



注意

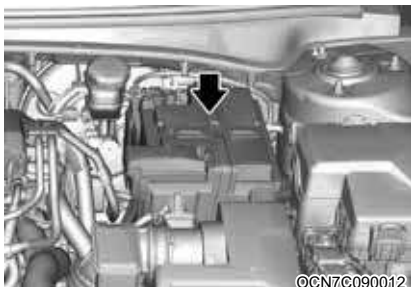
请勿让雨刮臂自由落到挡风玻璃上，这会导致挡风玻璃划伤或被敲碎。



2. 在刮水片略微翘起的情况下（1），按下雨刮器刮臂（2）上的按钮，滑动刮水片直至拆下（3）。
3. 按拆卸的相反顺序安装新雨刮器刮片总成。在安装新的刮水片时，不需要按雨刮器刮臂上的按钮。
4. 将雨刮器臂放回挡风玻璃上。

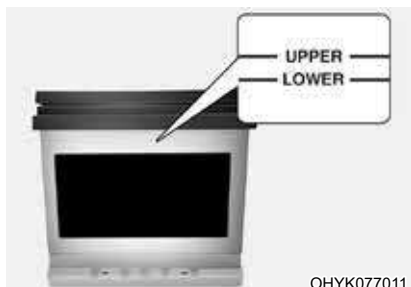
蓄电池

最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 应保持端子和连接部位清洁、牢固，并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中溅洒出来的电解液。
- 如果车辆长时间不再使用，断开蓄电池电缆。

i 信息 - 关于带UPPER（上限）和LOWER（下限）标记的蓄电池



如果您的车辆配备了侧面标记有LOWER（最小）和UPPER（最大）标记的蓄电池，您应对其电解液液位进行检查。

电解液的液位应在LOWER（最小）和UPPER（最大）标记之间。

电解液液位过低时，添加蒸馏水（或去矿物质水）。（切勿添加硫酸或其他电解液）。

请小心操作，不要将蒸馏水（或去矿物质水）溅到蓄电池表面或邻近的其他部件上。

还应注意不要添加过满。

否则，会导致蓄电池或其他部件腐蚀。最后，牢固闭合电池盖。然而，我们还是建议您求助北京现代授权经销商，以确保电池具有更好的寿命。



警告

为防止您或旁人严重受伤或死亡，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时始终要遵循这些预防措施：



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。



氢气是易燃烧性气体，通常会出现于蓄电池内，如果点火可能会爆炸。



蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统在高压下工作。因此在发动机运行或发动机启动/停止按钮置于ON状态下，切勿碰触这些元件。
- 不要使跨接导线正极（+）和负极（-）接触，否则会引起火花。
- 当使用低电量或冰冻的蓄电池跨接启动时，蓄电池会破裂或爆炸。
- 如果蓄电池电解液因为车辆反复在急弯中驾驶（例如赛道中）而泄漏，会引发安全问题。避免反复在急弯中驾驶车辆。

参考

如果在蓄电池上连接了未经授权的设备，会导致蓄电池电量不足。禁止使用非授权的设备。

蓄电池容量标签



* 车辆内的实际蓄电池标签可能与图示有差别。

1. CMF60L-DIN: 北京现代蓄电池型号名称。
2. 12V: 额定电压
3. 60Ah (20HR): 额定容量 (安培小时)
4. RC 90min: 额定储备容量 (分钟)
5. CCA 550: 依据SAE以安培为单位的冷测试电流
6. 550A: 依据EN以安培为单位的冷测试电流

蓄电池再充电

此车配备免保养的钙基蓄电池。

- 如果蓄电池短时间内快速放电 (例如在不使用车辆状态打开大灯或室内灯), 应慢速充电 (小电流) 10小时。
- 如果使用车辆状态蓄电池因高电气负荷而缓慢放电, 则应以20-30A的电流充电2小时。

警告

对蓄电池充电时, 遵守下列注意事项:

- 在保养蓄电池或给蓄电池充电前, 应关掉所有附件并停止发动机。
- 请勿让烟头、火花或明火接近蓄电池。
- 充电中检查蓄电池时应戴上护目镜。

- 必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。
- 在充电过程中观察蓄电池，在发现蓄电池中的电池开始剧烈冒气（沸腾）后，或发现任何电池的电解液温度超过49°C时，停止充电或降低充电速率。
- 分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。
- 应按照下列程序分离蓄电池充电器。
 1. 关闭蓄电池充电器主开关。
 2. 拆卸蓄电池负极端子负极固定夹。
 3. 拆卸蓄电池正极端子正极固定夹。

参考

AGM（玻璃纤维隔板）蓄电池（如有配备）

- 玻璃纤维隔板（AGM）蓄电池为免维护性电池，我们建议仅由北京现代授权经销商检查对AGM电池进行维护。对您的AGM电池充电时，只能使用专为AGM蓄电池开发的全自动充电器。
- 更换AGM蓄电池时，我们建议您使用由北京现代授权经销商提供的替换用零部件。
- 请勿打开或拆卸蓄电池的顶盖。这会导致内部的电解液泄漏，引起严重的人身伤害。

跨接起动

在利用状态良好的蓄电池进行了跨接起动后，驾驶车辆最少30分钟，或让发动机怠速运转虽少60分钟，然后关闭。蓄电池充分充电之前停止车辆后将无法重新起动。有关跨接起动的更详细信息请参考第7章的跨接起动部分。

信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

重新设置部件

蓄电池亏电或拆装后需要重新设置下列部件。

- 自动门窗上升/下降（参考第5章）
- 天窗（参考第5章）
- 行车电脑（参考第4章）
- 空调控制系统（参考第5章）

轮胎和车轮

警告

轮胎故障会导致车辆失控，引发事故。为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- 每月检查轮胎压力是否正常并检查轮胎的磨损和损坏情况。
- 您车辆轮胎的冷态气压建议值可在本手册中和位于驾驶员侧中央立柱上的标签上看到。一定要使用轮胎气压表测量轮胎的充气压力。如果充气压力过大或过小的轮胎磨损不均匀，会造成操纵不良。
- 在每次检查轮胎充气压力时也要检查备胎的充气压力。
- 更换已磨损、磨损不均匀或损坏的轮胎。破损轮胎会降低制动效果、转向控制以及牵引力。
- 始终使用与车辆提供的原始轮胎尺寸相同的各轮胎来更换轮胎。使用规定尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常和车辆控制不良，或对车辆防抱死制动系统（ABS）产生不良影响，导致发生严重事故。

轮胎保护

为了获得正确保养、安全性和最大燃油经济性，应使轮胎充气压力保持在规定的充气压力范围内，使车辆载重保持在负载限制内，并遵守规定的重量分布。



在驾驶席侧中央立柱的标签上可以看到所有规格（尺寸与轮胎充气压力）。

推荐的冷态下充气压力

应在轮胎冷态时检查所有轮胎（含备胎）的充气压力，冷却的轮胎是指该车至少有3个小时未行驶或行驶里程不超过1.6km。

热态轮胎的轮胎充气压力通常比冷态轮胎的轮胎充气压力高出28至41kPa（4至6psi）。因此，不要通过释放热态轮胎的空气来调整轮胎充气压力，否则会导致轮胎充气压力不足。有关推荐的充气压力请参考第2章轮胎和车轮。



警告

遵守规定的轮胎充气压力可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆控制性和最小轮胎磨损度。

充气过量或充气不足会减少轮胎使用寿命，对车辆操控产生不利影响，导致突发的轮胎故障，造成车辆控制不良，引起事故。

轮胎充气压力严重不足会使轮胎温度过高，造成轮胎爆破、胎面脱壳及出现其它轮胎故障，使车辆失控导致严重伤害甚至死亡。尤其炎热天气和长期高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。



注意

- 充气不足也会造成过度磨损、操控不良和燃油经济性降低。也会造成车轮变形。所以应使轮胎充气压力保持在规定值内。如果轮胎需要频繁再充气，请北京现代授权经销商检查系统。
- 如果轮胎充气压力过大将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。

检查轮胎充气压力

每月检查一次轮胎充气压力（包括备胎），也可以更频繁地检查。

如何检查

使用优质轮胎气压表检查轮胎充气压力。您不能只通过观察来判断轮胎充气压力是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出轮胎充气压力正常的结论。

从轮胎气门杆上拆卸气门盖。把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎充气压力。如果冷态轮胎的充气压力符合轮胎和负载信息标签上的推荐压力，不需要进一步调整。如果压力低，充气直到轮胎充气压力达到推荐压力为止。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。

如果充气压力过大，通过按压轮胎气门中央部分内的金属杆放气。用轮胎气压表重新检查轮胎充气压力。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。

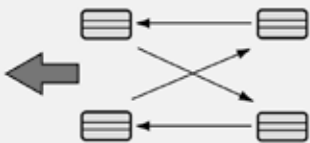
轮胎换位

为了使胎纹磨损均匀，北京现代建议每12,000 km（7,500英里）或更短的里程进行一次轮胎换位，若发现不规则磨损，则应更早换位。

轮胎换位时，检查轮胎是否正确平衡。

轮胎换位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎充气压力不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、紧急制动或急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现有其中一种状况则应更换轮胎。如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应确定前后轮胎充气压力在规定值内并检查车轮螺母拧紧度（规定扭矩11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft]）。

■ 没有备胎时



OHI078078

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

信息

应识别非对称轮胎的外侧和内侧。在安装非对称轮胎时，确保将标记外侧的一面朝外安装。如果将标记内侧的一面朝外安装，会对车辆性能产生负面影响。

警告

- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。
- 在任何环境下都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。这会导致操纵特性异常，从而导致车辆失控，引发事故。

车轮定位与轮胎平衡

车轮在工厂时已仔细地进行了定位和平衡处理，以便能把轮胎寿命最大化并把整体性能最佳化。

在大多数情况下，您不需要对车轮进行再次定位。但如果发现轮胎有不正常磨损、车辆跑偏或有其它异常，则应重新定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行车轮平衡。

参考

不合适的车轮配重可损伤车辆的铝制车轮，只能使用批准的车轮配重。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6mm（1/16in.）。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- 更换已磨损、磨损不均匀或损坏的轮胎。破损轮胎会降低制动效果、转向控制以及牵引力。
- 始终使用与车辆提供的原始轮胎尺寸相同的各轮胎来更换轮胎。使用规定尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常和车辆控制不良，或对车辆防抱死制动系统（ABS）产生不良影响，导致发生严重事故。
- 更换轮胎（或车轮）时，建议同时更换两个前轮胎或两个后轮胎（车轮）。只更换一个轮胎会严重影响车辆操控性。
- 轮胎即使不使用，也会随时间退化。无论剩余的轮胎胎面如何，北京现代都建议您在轮胎正常服务达到六（6）年后更换轮胎。
- 炎热气候以及频繁高负载状况产生的热量会加速老化过程。不遵守此警告会导致轮胎突然故障，从而导致车辆失控及发生事故，造成严重的人身伤害甚至死亡。

紧凑型备胎更换（如有配备）

紧凑型备胎的胎面寿命要比常规尺寸的轮胎短。替换时，您可以看到轮胎上的胎面磨损指标短柱。替换用的紧凑型备胎应当与随新车提供的紧凑型备胎具有相同的尺寸和设计，并且应安装相同紧凑型备胎的车轮上。不得将紧凑型备胎安装到正常尺寸的车轮上，而且紧凑型备胎车轮上也不得安装正常尺寸的轮胎。



警告

应尽快修复或更换原装轮胎，避免备胎失效以及车辆失控，引发事故。请仅在紧急情况下使用紧凑型备胎。使用紧凑型备胎时，请勿以高于80 km/h（50 mph）的车速驾驶车辆。

车轮的更换

无论出于何种原因更换金属车轮，都要确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心度均与原厂部件相同。

轮胎牵引力

如果车辆安装已磨损轮胎、充气不当轮胎或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力降低。出现胎面磨损指示器时应更换轮胎。为了降低车辆失控的可能性，在雨天、雪地或冰地上应减速慢行。

轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，请北京现代授权经销商检查车轮定位情况。

安装新轮胎时，确定平衡新轮胎，这可以提高车辆乘坐舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新平衡这个轮胎。

轮胎侧壁标签

此信息鉴定并描述轮胎的基本特性，并提供用于安全标准证明的轮胎识别码（TIN）。在召回情形下，可以使用此TIN识别轮胎。



OLMB073028

1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2. 轮胎尺寸说明

轮胎侧壁上标记了轮胎尺寸标志。挑选您车辆的更换轮胎时需要参考这些信息，以下详解轮胎尺寸标志的字母与数字意义。

轮胎尺寸标志示例：

（这些字母与数字仅作参考；您的轮胎尺寸标志会根据车辆变化。）

205/55R16 91H

205 - 单位为毫米的轮胎宽度。

55 - 高宽比。轮胎的剖面高度与轮胎宽度的百分比。

R - 轮胎构造代码（径向）。

16 - 单位为寸的轮辋直径。

91 - 负载指数，一系列与轮胎可以承载的最大负载有关的数字码。

H - 速率符号。参考本章中速率符号表中的附加信息。

车轮尺寸说明

车轮也标记了在您必须更换车轮时需要的重要信息，以下详解车轮尺寸标志的字母与数字意义。

车轮尺寸标志示例：

6.5J X 16

6.5 - 单位为寸的轮辋宽度。

J - 轮辋外形标志。

16 - 单位为寸的轮辋直径。

轮胎速率

下表列出了当前很多用于轿车轮胎的不同速率。速率符号是轮胎侧壁上轮胎尺寸标志的一部分。此符号对应轮胎的设计最高安全驾驶速度。

速率符号	最高速度
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. 检查轮胎寿命 (TIN: 轮胎识别码)

如果自生产日期算起轮胎的寿命大于6年，应更换新轮胎（包括备胎）。您可以在轮胎的侧壁上（可能在车轮内侧）找到轮胎生产日期，显示DOT代码。DOT代码是轮胎上一系列由数字和英文字母组成的号码。DOT代码的最后4位数字（字符）特指生产日期。

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT的前部分表示厂家代码、轮胎尺寸和胎面花纹，DOT的最后4位数字表示生产星期和年份。

例：

DOT XXXX XXXX 1521代表轮胎是在2021年的第15个星期生产的。

4. 轮胎帘布层成分和材料

轮胎内为若干张帘布层或橡胶涂层织物结构。轮胎制造商也必须指出轮胎材料，包括钢、尼龙、聚酯和其它物质。字母“R”指子午线帘布层结构；字母“D”指斜纹或斜交帘布层结构；而字母“B”指束带式斜交帘布层结构。

5. 最大允许充气压力

这是充入轮胎内的最大气压。不要超过此允许的最大充气压力，参考轮胎和负载信息标签中的推荐充气压力。

6. 最大负载额定值

这个数值指示以千克和磅为单位计算的轮胎能承受的最大负载。更换车辆上的轮胎时，一定要更换负载额定值与原厂安装轮胎相同的轮胎。

7. 轮胎统一质量等级

轮胎等级可以在轮胎侧壁上看到（如提供），

位于胎面肩部与最大横截面宽度部位之间。

例：

胎面磨损200

牵引力AA

温度A

胎面磨损

胎面磨损等级是指相当于在政府试验过程中，在受控条件下测试时所得磨损率的一个可比性等级。例如，对于等级为150的轮胎来说，其磨损应为政府规定等级为100的轮胎的一倍半（1½）。

轮胎的相对性能取决于其实际使用条件，但是，由于驾驶习惯、实际保养维护操作等各不相同，以及道路特性和气候条件的各不相同，实际与标准之间会有很大的不同。

轮胎的等级值模制在车辆轮胎的侧壁上。车辆使用的标配轮胎与选装轮胎之间会有不同等级。

牵引力 - AA, A, B & C

牵引等级从最高到最低氛围AA、A、B和C几个等级。这些等级表示在政府规定的测试过程中，在沥青或混凝土路面上测试时，在受控条件，测量得到的轮胎在湿滑已铺设路面上停车的能力。如果轮胎标记为C，则其牵引性能可能会较差。



警告

为该轮胎指定的牵引等级基于直线行驶的牵引制动测试，不包括加速、转向、滑水等工况，也不包含峰值牵引特性。

温度 - A, B & C

温度等级分A（最高）、B和C三个等级，分别代表轮胎在规定的室内驾驶室测试车轮上，在受控条件测试所得的不同耐发热性能和散热能力。

持续高温运行会导致轮胎的材料退化，并导致轮胎寿命降低，温度过高还会导致轮胎突然失效。B级和A表示在实验室测试车轮上获得性能高于最低法律要求。



警告

为这种轮胎指定的温度等级针对轮胎的正确充气状态，不包括过载状态。过高车速、充气不足、气压过高以及负载过大等情况，无论是单独存在还是多种一起存在，都会导致热量聚集，有可能导致轮胎突然失效。否则会造成车辆失控，引发事故。

小高宽比轮胎

为您提供低高宽比轮胎，其高宽比小于50，可提升运动观感。

由于针对车辆的驾驶操控性能和制动性能对高宽比进行了优化，小高宽比轮胎的侧壁相比标准轮胎略显陡峭。而且，由于相对较宽，因而，小高宽比轮胎与地面之间具有更大的接触面积。在有些情况下，这种轮胎相比标准轮胎，会有更大的地面噪声。

注意

对于小高宽比轮胎，由于其侧壁相比标准轮胎较低，因而车轮的轮辋和轮胎本身更容易损坏。应谨慎驾驶，并遵守下面的指南，以便尽可能减少车轮和轮胎的损伤：

- 在粗糙路面或野外驾驶时，小心不要损坏轮胎和车轮。并且在驾驶后检查轮胎和车轮。
- 在驶过坑洼、减速缓冲带、井盖或路缘石时应慢速行驶，以使得轮胎和车轮免于受损。
- 如果轮胎受到严重撞击，我们建议您请北京现代授权经销商对涉事轮胎和车轮进行检查。

- 为防止轮胎受损，请在每3,000 km（1,800英里）检查轮胎状况和气压。
- 肉眼并不容易识别到轮胎损伤。但是，如果有轻微的轮胎受损迹象，请检查或更换轮胎，因为轮胎损伤会导致轮胎漏气。
- 如果轮胎因在粗糙路面、野外行驶，或驶过坑洼、井盖或路缘石而受损，则将不在质保覆盖范围。

保险丝

■ Blade type



Normal



Blown

■ Cartridge type

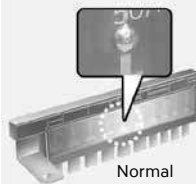


Normal

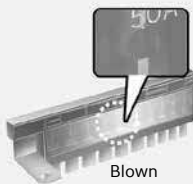


Blown

■ Multi fuse



Normal



Blown

OTM078035

使用保险丝保护车辆的电气系统，避免电气系统电气过载损坏。

车辆上共有2个（或3个）保险丝盒，一个位于驾驶席侧面板支承架内，另一个位于发动机舱。

如果车辆的灯光、附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化或破损。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶席侧保险丝盒。更换熔断的保险丝前，停止发动机并关闭所有开关，然后分离蓄电池负极导线。更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。禁止使用可能故障的系统，并立刻联络北京现代授权经销商检查电路。

i 信息

共使用3种保险丝：较低安培数额定值的叶片式保险丝、芯式保险丝及较高安培数额定值的组合保险丝。

! 警告

不可使用与原保险丝额定值不同的保险丝作为更换件。

- 使用较高容量保险丝可能导致电气系统损坏或发生火灾。
- 禁止使用导线或铝箔来代替正确的保险丝-即使是暂时性维修，因为这可能会导致重大导线损坏并可能导致火灾。

参考

不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为这会导致电路短路并损坏系统。

室内保险丝更换



1. 停车。
2. 关闭所有的其它开关。
3. 打开室内保险丝盒盖。
4. 参考保险丝盒盖内侧上的标签，定位可疑的保险丝位置。



5. 直接拔出可疑保险丝，使用发动机舱保险丝板内提供的保险丝拔具。
6. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。在室内保险丝板内（或发动机舱保险丝板内）提供有备用保险丝。

7. 推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。如果装配状态松动，请北京现代授权经销商检修。

紧急情况下，如果没有备用保险丝，先以可能不需要用于车辆操纵的电路中相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

如果大灯或其它电气部件不工作，但保险丝为损坏，应检查发动机舱保险丝盒。如果保险丝熔断，则必须使用相同额定值的保险丝更换。

发动机舱保险丝盒内保险丝更换



1. 停车。
2. 关闭所有的其它开关。

3. 通过按压舌片并上拉拆卸保险丝盒盖。
4. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。要拆卸或插入保险丝，可使用发动机舱保险丝盒里提供的保险丝拔具。
5. 推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。如果装配状态松动，请北京现代授权经销商检修。

参考

检查发动机舱保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。如果保险丝盒盖牢固碰锁，会听见咔嗒声。否则会进水，从而导致电气故障。

组合保险丝（主保险丝）



如果多根保险丝熔断，必须按下面的说明拆下：

1. 停车。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 通过按压舌片并上拉拆卸保险丝盒盖。
4. 拆下上图中所示的螺母。
5. 使用具有相同额定值的新保险丝更换。
6. 按拆卸的相反顺序重新安装。

如果组合保险丝熔断，请咨询北京现代授权经销商。

保险丝/继电器盒说明 驾驶席侧保险丝盒



在保险丝/继电器盒盖内侧，您可以看到保险丝/继电器的标签，其中显示有保险丝/继电器的名称和额定值。

信息

本手册中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，该信息是出版时的精确信息。检查您车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。

发动机舱保险丝盒



在保险丝/继电器盒盖内侧，您可以看到保险丝/继电器的标签，其中显示有保险丝/继电器的名称和额定值。

i 信息

本手册中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，该信息是出版时的精确信息。检查您车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。



灯泡

相关细节请咨询北京现代授权经销商来更换多数车辆灯泡。由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。尤其是在您必须拆卸大灯总成以接触灯泡时。

拆卸/安装大灯总成可能会损坏车辆。



警告

进行车灯相关工作前，牢固应用驻车制动器，确保点火开关位于LOCK/OFF位置，并关闭所有车灯，以避免车辆突然移动、手指烫伤，或受到电击。

参考

一定要用有相同瓦特数额定值的灯泡更换烧坏的灯泡，否则会导致保险丝或电路系统损坏。



信息

如果在驾驶后洗车，或车辆在潮湿天气时在夜间行驶，前照灯和尾灯灯罩上会出现雾气。这是由于车灯内外的温度差引起的，并不表示车辆存在问题。水分在前照灯内冷凝后，可以通过在前照灯开启情况下行驶一段后将其消除。消除的程度可能因车灯大小、车灯位置和环境条件而不同。但是，如果水分没有消失，我们建议您将车辆交由北京现代授权经销商进行检查。



信息 - 前照灯除湿剂（如有配备）

本车配备除湿剂，用于减少前照灯因水分聚集而出现的雾气。

除湿剂为消耗品，其效果可能因使用时间和环境条件而变化。

如果前照灯内因水分出现而导致的雾气长时间存在，我们建议您咨询北京现代授权经销商。

大灯、示宽灯、转向信号灯和日间行车灯灯泡更换



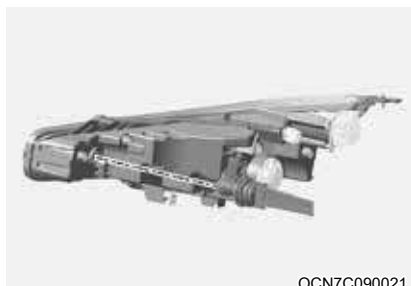
- (1) 大灯（近光）
- (2) 大灯（近光/远光）
- (3) 日间行车灯（DRL）/示宽灯
- (4) 转向信号灯

大灯/日间行车灯（DRL）/示宽灯（LED类型）

如果灯（LED）不工作，请北京现代授权经销商检查系统。

因LED灯为集成型模块，因此无法更换单个模块。更换LED灯时，必须更换集成模块。

应由维修师检查或维修LED灯。因为不注意可能会损坏汽车的相关部件。



转向信号灯

1. 发动机罩的打开。
2. 分离蓄电池负极导线。
3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
5. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
6. 对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。
7. 把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。

侧面转向灯更换（如有配备）

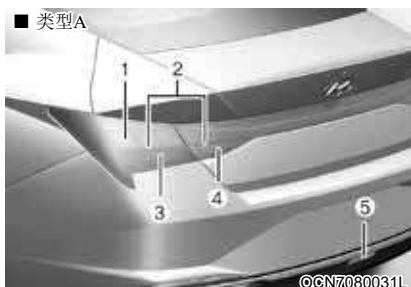


OCN7080074L

如果LED灯（1）不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

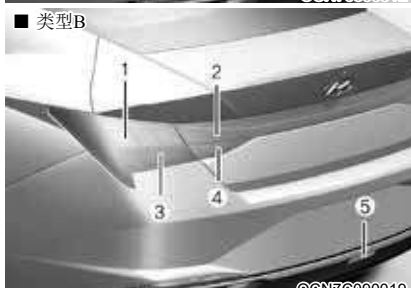
后组合灯灯泡更换

■ 类型A



OCN7080031L

■ 类型B



OCN70800019

- (1) 制动灯（LED或灯泡）
- (2) 尾灯（LED或灯泡）
- (3) 转向信号灯
- (4) 倒车灯
- (5) 雾灯

尾灯/制动灯/转向信号灯（外部灯）（灯泡类型）

1. 打开行李箱盖。



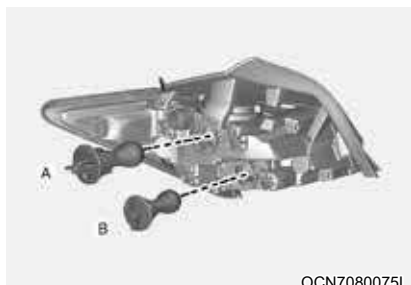
2. 抽出检修盖以将其拆下。



3. 拧下车灯总成固定螺母。



4. 从车身上拆卸后组合灯总成。



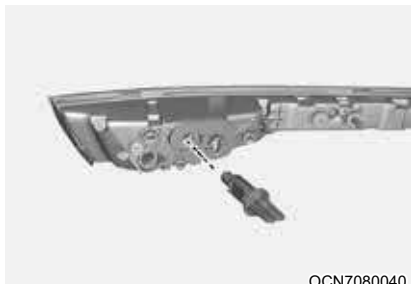
[A]: 尾灯/制动灯,

[B]: 转向信号灯

5. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
6. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
7. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
8. 对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。

尾灯（内部灯）（灯泡类型）

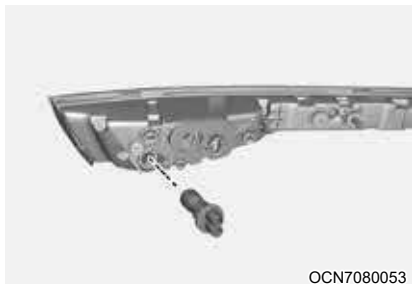
1. 打开行李箱。
2. 松开行李厢灯罩的固定螺钉，然后将灯罩拆下。



3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 向外拉灯泡进行拆卸。
5. 把新灯泡插到灯泡插座内。
6. 按进螺钉，将行李箱盖装回去。

倒车灯（内部灯）（灯泡类型）

1. 断开连接器，然后通过逆时针转动将螺母拆下。
2. 取出车灯总成。



3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 向外拉灯泡进行拆卸。
5. 把新灯泡插到灯泡插座内。
6. 将灯总成安装到行李箱上。
7. 按进螺钉，将行李箱盖装回去。

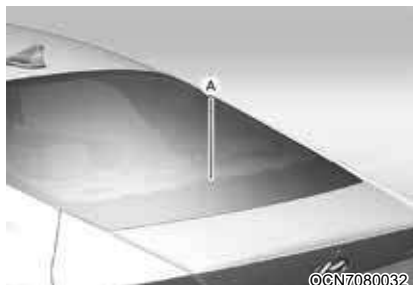
制动灯和尾灯（LED）

如果LED灯不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

后雾灯

如果车灯不工作，我们建议请北京现代授权经销商对车辆进行检查。

高位刹车灯的更换



[A]: 高位制动灯

1. 打开行李箱。
2. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正导槽，即可拆下灯泡插座。
3. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。
4. 把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。
5. 对正灯泡插座上的舌片与总成中的导槽，把灯泡插座安装到总成内。
把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。

牌照灯灯泡更换



1. 使用平头螺丝刀，轻轻从车内灯外壳中撬开灯罩。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
3. 安装新灯泡。
4. 按相反顺序重新安装。

内部灯灯泡更换



1. 使用平头螺丝刀，轻轻从车内灯外壳中撬开灯罩。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。



警告

在车内灯上工作之前，确保已按下“车内灯上按钮，以避免手指烫伤或受到电击。

3. 把新灯泡安装到灯泡插座里。
4. 对正透镜舌片与内部灯壳凹部并把透镜紧压入适当位置。

参考

小心不要弄脏或损坏透镜、透镜舌片和塑料壳。

氛围灯



如果LED灯不工作，我们建议由现代授权经销商检查系统。LED灯不能作为单个单元更换，因为它是一个集成单元。必须更换LED灯集成单元。熟练的技术人员应检查或维修LED灯，因为它可能会损坏车辆的相关部件。

外观保养

外饰的保养

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵守标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

完成保养

清洗

为帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应彻底清洗且至少应每个月用温水或冷水清洗一次车辆。

如果您进行了野外驾驶，则应该在每次野外驾驶后清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。并确定摇臂板与车门下方边缘的排水孔保持干净清洁。

若未立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及相似沉淀物，会损坏车辆漆面。

即使立刻用清水清洗也可能无法完全清除附着物，

因此可使用不伤漆面的温性肥皂。

用肥皂清洗后，应使用温水或冷水再彻底冲洗，千万不要让肥皂残留在漆面上变干。

参考

- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要阳光直射下或车身热时清洗车辆。
- 清洗车辆侧面门窗时要注意。特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，弄湿内饰。
- 为了避免损坏塑料部件和灯，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件和灯。



警告

湿的制动器

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

高压清洗

- 使用高压喷水器时，确定与车辆保持足够的安全距离。
间隙不足或压力过大可导致部件损坏或渗水。
- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头、传感器或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。
- 禁止喷嘴顶端接近防尘套（橡胶或塑料盖）或连接器，如果它们接触高压水会受到损坏。

参考



- 水洗发动机舱包括高压水洗，可能导致发动机舱内的电路故障。
- 禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

参考

漆面亚光处理车辆（如有配备）

禁止应用使用旋转刷的自动洗车系统，可能会损坏车辆漆面。在高温下使用蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。

使用软布（如超细纤维毛巾或海绵）清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当手洗车辆时，不应使用含蜡的清洁剂。如果车辆表面太脏（沙子、污垢、灰尘、污染物等），在洗车前先用水清洗表面。

打蜡

打蜡时漆面上不可有水滴。

应洗车并等待车辆干燥后才可以打蜡，且应使用优质液状或糊状蜡并遵守生产商的使用说明，所有金属饰条都应打蜡保护并保持其亮度。用除斑剂除去机油、焦油和类似物质会破坏蜡层，一定要在这些区域重新打蜡，即使车辆的其余部分不需要打蜡。

参考

- 用干布擦除车身上的灰尘或污物会损伤漆面。
- 不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂来清洁镀铬或阳极电镀铝部件。否则将损坏保护层，导致褪色或漆面变质。

参考

漆面亚光处理车辆（如有配备）

切勿使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂和抛光剂。如果已打蜡，立即使用硅去除剂去除蜡，如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗，但注意不要在漆面上施加太大力。

完成受损修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加大修费用。

参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，应确保车间给维修或更换的部件提供防锈材料。

参考

漆面亚光处理车辆（如有配备）

对于漆面亚光处理车辆，仅维修受损区域是不可能的，需要维修整个部件。如果车辆损坏，并需要喷漆，我们建议在北京现代授权经销商处进行车辆保养和维修操作。要格外注意，因为维修后无法还原到先前的品质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层蜡或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应在亮面金属部件上涂上较厚的蜡或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底。

如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部和车轮开口一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时。要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。



警告

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金车轮的保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

参考

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。
- 在车轮冷却状态清洁车轮。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。在行驶过有盐分的地区后一定要清洁车轮。
- 禁止用高速汽车清洗刷清洗车轮。
- 切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。

防锈

防止您的车辆生锈

我们以最先进的设计和构造制造高质量的汽车及防止生锈，然而这只是工作的一部分。要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨损以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要，常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是可看见的表面。

预防生锈

按照下面的说明操作，您可以在腐蚀开始之前将其阻止：

保持车辆清洁。

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗下车门板、摇臂板和车架构件时，排泄孔需保持通气状态，以便于湿气排出而不会留存在内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用修饰漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

请勿忽视内饰

水分可能聚集在地板垫和地毯下面，导致腐蚀。定期检查地板垫下面，以确保地毯干燥。如果您在车内携带肥料、清洁材料或化学品，请格外小心。

这些物质只能通过正确的容器携带，如有溅出或泄漏，应清理并使用清水冲洗，并彻底干燥。

哑光色车辆客户管理的注意事项

哑光色车辆管理

车辆为哑光漆的车辆使用时需注意，应采取以下预防措施以防止由不正确的涂层造成的涂层表面损坏：

警告

- 不能使用漆面涂层的清洁剂，如光泽保护剂（表板蜡），研磨剂和清漆。如果无意中使用了发光蜡，应立即使用硅胶去除剂（硅去除剂）将其除去并小心处理，以避免在涂漆表面上施加强大的压力。
- 不要让树脂，油脂，新排泄物和油类等物质长时间接触涂漆表面。可以使用焦油去除剂从涂层表面除去焦油或焦油污染物，或用沾取含有酒精成分的液体的抹布等进行擦拭去除。

*由于客户不正当洗车造成车辆的哑光漆损坏，不在车辆保修范围内；

车辆洗车方法

- 自动洗车避免使用高压洗车或蒸汽洗车，建议使用无刷清洗或手洗。
- 自动洗车时的刷子会损坏磨砂表面，即使在手洗时也要避免使用泡沫刷子。特别是，不要使用高温打蜡剂的洗车。如果车脏了，建议在进入洗车前进行预清洗和清洁，避免使用刷子进行清洗。

车辆表面损坏时的修理方法

- 磨砂色汽车表面修补漆比光泽色汽车表面修补漆维修繁琐、费用较高，而且修补漆时无法再现完美品质。如果车辆表面因事故或疏忽而损坏，我们建议您访问北京现代经销商修理车辆。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止化妆品（如香水、化妆油）、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件，因为这些物品会损坏内饰或使内饰变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。

参考说明，遵守适当的程序清洁内饰表面。

参考

禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

参考

清洁皮革制品（如方向盘、座椅等）时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。

清洁室内装饰品和内部装饰

内饰表面（如有配备）

用扫帚或真空吸尘器清除内表面的灰尘和松散污垢。如有必要，用温水和温和的非洗涤剂清洁剂的混合物清洁内表面（使用前在隐蔽区域测试所有清洁剂）。

纤维材料（如有配备）

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

参考

使用推荐清洁剂和程序以外的任何物品或方法可能影响纤维的外观与耐火性。

皮革（如有配备）

- 座椅皮革的特性
 - 皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。

皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。
 - 座椅由可伸展织物制成，提高了舒适性。
 - 接触身体的部分是弯曲形状并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。
 - 在使用中会自然起皱，这不是产品问题。

参考

- 使用中的自然起皱或磨损情况不在保修范围内。
- 配备金属配件的安全带、拉链或背袋内的钥匙会损坏座椅织物。
- 一定不要弄湿座椅，否则会改变天然皮革的性质。
- 能漂白的牛仔裤或衣服会污染座椅覆盖织物的表面。
-

• 皮革座椅保护

- 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨损或损坏，并维持皮革质量。
- 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
- 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读说明，并咨询专家。
- 浅色（米黄色，乳白色）皮革容易被污染，并且污渍明显。频繁清洁座椅。
- 避免用湿抹布擦拭座椅，否则会导致表面裂纹。

• 清洁真皮座椅

- 立即除去所有污染物，参考下列说明，除去各种污染物。
- 化妆品（防晒霜、粉底等）

在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
- 饮料（咖啡、软饮料等）

涂抹小量中性去污剂并擦拭直到除去污染物。
- 机油
立即用吸水抹布擦去机油并用仅为天然皮革准备的去污剂擦拭。
- 口香糖
用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。

清洁安全带膝部/肩部织带

使用推荐的清洁室内装饰品或地毯用中性肥皂溶液来清洁安全带吊带，请按照规定使用此肥皂。不要将安全带吊带漂白或染色，否则会削弱其性能。

清洁门窗玻璃内部

如果车辆玻璃内侧表面模糊（即覆盖油污、油脂或蜡膜），应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

参考

不要擦伤或刮伤后窗内侧，否则会损伤后窗除霜器格栅。

排放控制系统

您车辆上的排放控制系统受明文规定的有限质保保护。请查阅车辆说明书中包含的质保信息。

车辆配备的排放控制系统满足所有排放法规。

共有三种排放控制系统，分别如下：

- (1) 曲轴箱排放控制系统
- (2) 蒸发排放控制系统
- (3) 尾气排放控制系统

为确保排放控制系统正常工作，建议让北京现代授权经销商按照本手册中的维修保养计划，定期对车辆进行检查和维修保养。

参考

关于检查和维修测试（对于配备电子稳定性控制（ESC）系统的车辆）

- 为防止车辆在测功机测试过程中熄火，请通过按下ESC开关，将电子稳定性控制（ESC）系统关闭。
- 测功机测试完成后，请通过再次按下ESC开关，将ESC系统重新打开。

1. 曲轴箱排放控制系统

车辆配备曲轴箱主空通风系统，用于阻止曲轴箱中的窜气排出而引起空气污染。该系统通过进气软管为曲轴箱提供经过过滤的新鲜空气。在曲轴箱内，新鲜空气与窜气混合，然后通过PCV阀进入进气系统。

2. 蒸发排放控制系统

蒸发排放控制系统旨在阻止燃油蒸汽进入大气。

碳罐

燃油箱内产生的燃油蒸汽由车载碳罐吸收并存放在其中。发动机运转时，通过吸附作用进入碳罐的燃油蒸汽，通过净化控制电磁阀进入净化罐。

净化控制电磁阀（PCSV）

净化控制电磁阀由发动机控制模块（ECM）控制；在发动机怠速运转过程中，当发动机冷却液温度较低时，PCSV关闭，从而不会将蒸发的燃油带入发动机。在正常行驶中，当发动机达到正常温度后，PCSV打开，将蒸发的燃油引入发动机。

3. 尾气排放控制系统

尾气排放控制系统是一个高效的系统，在保持发动机具有良好性能的同时，控制尾气排放。

发动机尾气注意事项（一氧化碳）

- 一氧化碳会与其他烟雾一起存在。因而，如果在车辆内闻到任何尾气烟雾的气味，请立即对车辆进行检查和修理。一旦怀疑尾气烟雾进入车辆之后，只能在所有车窗完全打开的情况下驾驶车辆。立即检查和维修车辆。



警告

发动机尾气包含有一氧化碳(CO)。尽管无色无嗅,但是非常危险,吸入后有可能致命。请遵守下面的说明,以避免一氧化碳中毒。

- 除将车辆移入移出时万不得已的情况,请勿在局限或封闭空间(例如车库)操作发动机。
- 将车辆在开放空间停放一定时间后,调整通风系统(如果需要),将外部空气吸入车内。
- 请勿在发动机运转时,长时间乘坐在停泊或停止的车内。
- 发动机失速或无法启动时,尝试次数过多会导致排放控制系统损坏。

催化转化器操作注意事项(如果配备)



警告

发动机运转时或发动机关闭后,排气系统和催化系统非常热。为避免重伤或死亡:

- 请勿将车辆停放、空转或在易燃物体上方或附近驾驶,如草地、植被、纸张、树叶等。热排气系统可能会点燃车下的易燃物品。
- 远离排气系统和催化转化器,否则可能会被烧伤。

此外,不要拆下排气系统周围的散热器,不要密封车辆底部,也不要不要在车辆上涂覆防腐涂层。在某些情况下,可能存在火灾风险。

您的车辆配备有催化转化器排放控制系统。

因而,必须遵守下列注意事项:

- 汽油发动机只能使用无铅汽油。
- 当发动机出现故障迹象时,例如失火或明显的动力缺失,请勿继续操作车辆。
- 请勿错误使用或过度使用发动机。错误使用的例子包括:关闭发动机滑行,以及挂档状态下关闭发动机下陡坡。
- 请勿以高怠速长时间运转发动机(5分钟或更长时间)。
- 请勿修改或篡改发动机或排放控制系统的任何零部件。所有检查和调整都必须由北京现代授权经销商进行。
- 避免在油位过低情况下驾驶车辆。如果车辆汽油耗尽,则发动机可能熄火,并且导致催化转化器承受过大负载。

如果未能遵守这些注意事项,则有可能导致催化转化器和车辆损坏。

另外,这样的情况还会导致您的质保失效。

汽油颗粒过滤器（GPF）（如有配备）

汽油颗粒过滤器（GPF）系统用于清除尾气中的烟尘。

GPF系统会根据驾驶状态，自动燃烧（或氧化）聚集的烟尘，这一点与可弃置式空气滤清器不同。

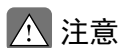
也就是说，在正常/高速驾驶过程中，聚集的烟尘会被发动机控制系统在发动机的高温条件下自动氧化。

但是，当车辆连续反复短距离行驶，或长时间低速行驶时，由于排气系统温度不够高，聚集的烟尘无法被自动清除。在这种情况下，即使存在氧化过程，聚集的烟尘也可能达到一定的量，这时，GPF警告指示灯会亮起。

此时，如果您在发动机转速位于1,500至4,000RPM之间并且档位采用3档或更高档的条件下，以高于80 km/h（50 mph）的车速行驶超过约30分钟，汽油颗粒过滤器（GPF）指示灯会熄灭。

如果在上述条件下行驶时，GPF指示灯开始闪烁，并且弹出警告信息“请检查排气系统”，则应由北京现代授权经销商对GPF系统进行检查。

如果让GPF指示灯长时间闪烁，则有可能损坏GPF系统，并导致燃油经济性变差。



汽油燃油（如有配备GPF）

如果车辆配备GPF系统，我们建议您只使用法规规定的汽油燃油。

如果使用其他汽油燃油，其中的硫分含量会过高（高于50 ppm），并有可能含有未经许可的添加剂，这些物质会损坏GPF系统，导致尾气冒白烟。

		限值													
		CO		THC		NMHC		NOx		THC+NOx		PM		PN	
		L ₁ (g/km)		L ₂ (g/km)		L ₃ (g/km)		L ₄ (g/km)		L ₂ +L ₄ (g/km)		L ₅ (g/km)		L ₆ (个/km)	
类别	级别	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI ⁽¹⁾	CI	PI	CI
第一类车	-	1.00	0.50	0.100	-	0.068	-	0.060	0.180	-	0.230	0.0045	0.0045	-	6.0×10 ¹¹
	I	1.00	0.50	0.100	-	0.068	-	0.060	0.180	-	0.230	0.0045	0.0045	-	6.0×10 ¹¹
第二类车	II	1.81	0.63	0.130	-	0.090	-	0.075	0.235	-	0.295	0.0045	0.0045	-	6.0×10 ¹¹
	III	2.27	0.74	0.160	-	0.108	-	0.082	0.280	-	0.350	0.0045	0.0045	-	6.0×10 ¹¹

第一类车：包括驾驶员座位在内座位数不超过六座，且最大设计总质量不超过2500kg的M₁类汽车。

第二类车：本标准适用范围以内，除第一类车以外的其他所有汽车。

表 1 6a 阶段

车辆类别	测试质量 (TM)/kg	限值					
		CO/ (mg/km)	THC/ (mg/km)	NMHC/ (mg/km)	NO _x / (mg/km)	N ₂ O/ (mg/km)	PN ⁽¹⁾ / (个 /km)
第一类车	全部	700	100	68	60	20	6.0×10 ¹¹
	TM≤1305	700	100	68	60	20	6.0×10 ¹¹
	1 305 < TM≤1760	880	130	90	75	25	6.0×10 ¹¹
第二类车	1760 < TM	1 000	160	108	82	30	6.0×10 ¹¹
⁽¹⁾ 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10 ¹² 个 /km。							

表 2 6b 阶段

车辆类别	测试质量 (TM)/kg	限值					
		CO/ (mg/km)	THC/ (mg/km)	NMHC/ (mg/km)	NO _x / (mg/km)	N ₂ O/ (mg/km)	PN ⁽¹⁾ / (个 /km)
第一类车	全部	500	50	35	35	20	6.0×10 ¹¹
	TM≤1305	500	50	35	35	20	6.0×10 ¹¹
	1 305 < TM≤1760	630	65	45	45	25	6.0×10 ¹¹
第二类车	1760 < TM	740	80	55	50	30	6.0×10 ¹¹
⁽¹⁾ 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10 ¹² 个 /km。							

第一类车：包括驾驶员座位在内座位数不超过六座，且最大设计总质量不超过 2500kg 的 M 类汽车。

第二类车：本标准适用范围，除第一类车以外的其他所有汽车。