使用说明书

操作
维护保养
规格和技术参数

本使用说明书内记载的所有内容是出版本《使用说明书》当时的最新信息。北京现代汽车公司保留随时变更设计的权利，以便北京现代汽车持续不断地改进汽车产品的政策、策略得以延续和实现。

在使用说明书内记载的内容，包括标配项目和选配项目的概述、解释和使用说明等，适用于本车型的所有款式车辆。

因此，您可能会发现您的北京现代汽车没有配备在本《使用说明书》记载内容中的部分功能、系统或装置。

注意：北京现代汽车的改装

北京现代汽车禁止进行任何方式的改装。对北京现代汽车的任意改装会对车辆的安全性、耐久性和性能产生严重影响，而且会违反北京现代汽车的有限保修条款。某些改装，还会违反国家交通运输部和其他政府部门制定的法律法规。

双向无线电通讯装置或车载电话的安装

您的北京现代汽车配备了众多的电控系统。在您的车辆上加装双向无线电通讯装置或车载电话时，如果装配、调试不良，会干扰电控/电气系统的正常运行。因此，如果您选择加装这些装置之一，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商提供的装配、使用和安全注意事项的说明，或者向北京现代授权经销商咨询有关加装、使用的特殊要求或安全注意事项。

安全及车辆损坏事项警告

在《使用说明书》内包括有标题为“危险”、“警告”、“注意”和“参考”的事项。

这些标题的含义如下：



危险

“危险”表示极度危险的情况，如果不遵守会导致严重或致命人身伤害。



警告

“警告”表示非常危险的情况，如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。



注意

“注意”表示轻/中度危险的情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度人身伤害。

参考

参考表示一定危险的情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

目　录

前言 1

车辆信息 2

安全系统 3

仪表盘 4

便利功能 5

驾驶车辆 6

驾驶员辅助系统 7

紧急情况 8

保养 9

索引 I

1. 前言

前言.....1-2
北京现代汽车公司.....1-2
如何使用本《使用说明书》.....1-3
安全信息.....1-3
燃油规格.....1-4
汽油发动机.....1-4
车辆磨合程序.....1-7
车辆改装.....1-7
车辆数据收集和事件数据记录仪.....1-8

前言

感谢您选择北京现代品牌汽车。欢迎您正式成为日益发展的北京现代品牌汽车的尊贵车主。

北京现代汽车公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本使用说明书将向您详细介绍您的北京现代品牌汽车配备的各种系统、功能和正确的操作方法。您应熟悉您的北京现代品牌汽车配备的各种功能，而且要掌握车辆正确的操控方法，以便于您随时畅享您的北京现代品牌新车。因此，请您在开始畅享您的北京现代品牌新车之前，仔细阅读本《使用说明书》的内容。

本使用说明书向您提供了本车辆操作安全性、行驶安全性、交通安全性有关的重要信息和说明，以便于您熟悉安全操控车辆。

本使用说明书还向您提供了能保持本车辆设计安全性和使用寿命的车辆维护保养信息。北京现代品牌汽车公司建议您将本车辆所有维护保养和维修工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商已经准备好为您的北京现代品牌汽车提供高品质服务、车辆维护和任何其他您所需要的帮助。

本使用说明书是北京现代品牌汽车不可分割的重要组成部分，您必须确保本使用说明书始终陪伴您的北京现代品牌汽车，以便您能及时查阅所需信息。当您转售您的北京现代品牌汽车时，应将本使用说明书一并转交给下一位车主，以便下一位车主也能熟悉北京现代品牌汽车的重要操控、安全和维护保养等信息。

北 京 现 代 汽 车 公 司

注意

您必须使用北京现代汽车公司规定的高品质燃油、润滑油等产品。如果您使用不符合北京现代汽车公司规定的劣质燃油、润滑油，会导致发动机和变速器的严重损坏。您必须使用高品质燃油、润滑油。燃油、润滑油规格有关的信息，请参考本《使用说明书》第2章“车辆信息”第14页“推荐油液型号和容量”部分。

版权归2023年北京现代汽车公司所有，所有权利均予保留。未经北京现代汽车公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播本《使用说明书》中的全部或部分内容。

如何使用本《使用说明书》

我们希望帮助您在驾驶中获得最大的乐趣，而本《使用说明书》可以向您提供方方面面的帮助。因此，我们建议您务必详细阅读本《使用说明书》的全部内容，尤其是各种警告、注意、参考事项，以将事故危险性降到最低。

本《使用说明书》内配合插图和说明，帮助您更佳熟悉您的北京现代汽车。您仔细阅读本《使用说明书》，就会熟悉本车辆的各种功能、重要安全信息和各种路况下的驾驶技巧。

在目录中提供了整本《使用说明书》的总体布局。在索引中，将本《使用说明书》内的所有项目以英文字母次序进行了排列，您可以从中快速找到所需信息的章节和页数。

章节：本《使用说明书》分为9个章节和1个索引。在每个章节首页的目录中均列出了主题目和所在页数，便于您查找需要查阅的内容。

安全信息

您和他人的安全是最重要的。在本《使用说明书》内提供了各种安全注意事项和安全操作规程。这些信息会提醒您可能对您或他人造成伤害，或者可能造成车辆损坏的潜在危险性。

在车辆上提供的安全标签和在本《使用说明书》内提供的安全信息说明了这些潜在危险性，并说明了如何避免或降低危险性。

本《使用说明书》中的警告与指示是为了您的安全。如果不遵守这些各种安全警告和指示，会导致严重或致命的人身伤害。

在本《使用说明书》中使用了“危险”、“警告”、“注意”和“参考”标志词和安全警告标志。



此为安全警告标志，用于警告您潜在的人身伤害、车辆损坏危险。请遵循所有此标志下的安全信息，以避免可能的人身伤害甚至死亡或财产损失事件的发生。《安全警告标志》标记在“危险”、“警告”和“注意”标志词的前方。

危险

“危险”表示极度危险的情况，如果不遵守会导致严重或致命人身伤害。

警告

“警告”表示非常危险的情况，如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。

注意

“注意”表示轻/中度危险的情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度人身伤害。

参考

参考表示一定危险的情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

燃油规格

汽油发动机

无铅

为了确保车辆的最佳性能，我们建议您使用研究法辛烷值(RON)为92/抗爆指数(AKI)为87或更高的无铅汽油。(禁止使用混合有甲醇的燃油)

您的北京现代汽车仅在使用高品质无铅汽油时才能发挥最佳性能，并将废气排放量和火花塞积碳量降到最低。

参考

禁止使用有铅汽油。使用有铅汽油对催化转化器有害，并且会损坏发动机控制系统的氧传感器，这些会严重影响到废气排放控制。

此外，可能会导致活塞环、气门等严重磨损和裂纹，发动机还可能会产生爆震噪声。

禁止在燃油箱内填加非指定燃油系统清洁剂(详细信息请咨询北京现代授权经销商)。

警告

- **填加燃油时，加油枪自动关断，并不表示加油操作“完全结束”。**
- **必须检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故时燃油泄漏。**

含乙醇和甲醇的汽油

酒精汽油是乙醇(酒精)和汽油的混合燃油。在市场上，含甲醇(木精)的酒精汽油或汽油也有销售，或者代替有铅或无铅汽油进行销售。

本车辆禁止使用乙醇浓度超过10%±2%的乙醇汽油(酒精汽油)，也禁止使用含甲醇的汽油或酒精汽油。如果使用这2种燃油之一，均会导致车辆性能下降，而且会损坏发动机的燃油系统、电控系统和废气排放控制系统。

如果发现任何车辆驾驶性能问题，请立即停用任何含甲醇/乙醇的混合汽油。

如果由于使用下列燃油而导致车辆损坏或驱动性能故障，则不在制造商的保修范围内：

1. 使用乙醇浓度超过10%±2%的乙醇汽油。
2. 使用含有甲醇成分的酒精汽油或汽油。
3. 使用含铅汽油或者含铅酒精汽油。

注意

禁止使用含有甲醇的乙醇汽油(酒精汽油)，停用能损害车辆驾驶性能的任何乙醇汽油(酒精汽油)产品。

使用燃料添加剂

如果使用下列燃料添加剂：

- 硅胶燃料添加剂；
- MMT(锰(Mn))燃料添加剂；
- 二茂铁(Fe)(铁基)燃料添加剂；
- 含其它金属的燃料添加剂，

可能会造成气缸失火、加速不良、发动机熄火、发动机堵塞、严重的爆震噪声、催化器损坏、异常腐蚀等，并导致发动机严重损坏，从而缩短动力传动系统的使用寿命。故障警告灯(MIL)可能亮。

参考

因使用这些燃料而导致的燃油系统损坏或车辆性能故障，不在新车有限保修范围内。

使用甲基叔丁基乙醚(MTBE)

北京现代汽车公司建议在车辆上禁止使用甲基叔丁基乙醚(MTBE)含量超过15.0%体积（含氧量为2.7%重量)的燃油。

甲基叔丁基乙醚(MTBE)体积含量超过15.0%(含氧量为2.7%重量)的燃油会降低车辆性能，并导致燃油系统气阻或发动机起动困难。

注意

您的新车有限保修不包含由于使用含甲醇的汽油或甲基叔丁基乙醚(MTBE)体积含量超过15.0%(含氧量为2.7%重量)的汽油导致的燃油系统损坏和车辆性能故障。

禁止使用甲醇汽油

您的北京现代汽车禁止使用含甲醇(木精)的汽油。如果使用这种燃油，会降低发动机的性能，损坏发动机控制系统、燃油系统和废气排放控制系统的部件。

燃料添加剂

北京现代汽车公司建议您使用研究法辛烷值(RON)为95/抗爆指数(AKI)为91或更高的无铅汽油(欧洲)，或者研究法辛烷值(RON)为92/抗爆指数(AKI)为87或更高的无铅汽油(欧洲除外)。

如果没有使用高品质汽油，也没有定期添加燃油添加剂，会导致发动机起动困难、发动机运转不稳等故障。建议按照定期保养时间表中的规定定期向燃油箱中添加规定量燃料添加剂(请参考第9章“定期保养时间表”)。

可从北京现代授权经销商处购买到燃料添加剂，并能获得燃料添加剂使用相关的信息。禁止混合其它燃油添加剂。

如果您要在国外驾驶车辆，请注意以下几点：

- 遵守所有有关注册登记及安全保障方面的法规。
- 确认燃油是否符合北京现代汽车公司规定规格。

车辆改装

- 您的北京现代汽车禁止进行任何形式的改装。否则，会影响车辆性能、安全性和耐久性，还会违反国家的有关车辆安全的法律法规。

  此外，因任何改装导致的车辆损坏、车辆性能故障等，不在新车有限保修范围内。
- 如果附加使用非授权电子/电气设备，可能会导致车辆操控性能异常、电子/电气电路损坏、蓄电池电能消耗量增大等不良影响，甚至可能会引发车辆火灾事故。因此，为了您和他人及车辆的安全，禁止在车辆上附加使用非授权电子/电气设备。

车辆磨合程序

请在最初的1,000公里(600英里)内遵循下列几项简单的注意事项，这会有利于增强车辆性能和经济性，并延长车辆的使用寿命。

- 不要高速空转发动机。
- 驾驶车辆时，避免急加速。
- 不要维持同样的车速太久，不论车速快慢。处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 除非是紧急情况，否则请尽量避免采取紧急制动措施，让制动器正常发挥作用。
- 在最初的2,000公里内禁止拖动挂车。
- 随着车辆的磨合进程，燃油经济性和发动机性能可能会发生变化，这种情况在行驶里程约6,000公里后才能逐渐稳定下来。在车辆磨合过程中，新发动机可能消耗更多的机油。

车辆数据收集和事件数据记录仪

本车辆配备了事件数据记录仪(EDR)。配备事件数据记录仪(EDR)的主要目的是，在发生特定碰撞、接近碰撞或近似于碰撞的事故时，如气囊展开或撞到道路障碍物等的情况，记录其状态数据。这些数据会帮助了解车辆系统的运行情况。事件数据记录仪(EDR)设计为记录30秒钟以内的很短时间内车辆动态和安全系统相关的数据。

本车辆配备的事件数据记录仪(EDR)记录如下数据：

- 车辆各系统的运行状态如何；
- 驾驶员和乘员是否佩戴了安全带；
- 驾驶员操作加速踏板和/或制动踏板的量为多少(如有操作时)；
- 车辆行驶速度为多少。

这些数据有助于更好地了解车辆发生碰撞事故或人身伤害事件时的车辆状态。参考：事件数据记录仪(EDR)仅在车辆发生明显的碰撞事故时才记录车辆数据。在正常驾驶条件下，事件数据记录仪(EDR)不会记录任何数据，也不会记录任何个人信息(如姓名、性别、年龄、碰撞定位等）。但是，交通事故处理部门等执法部门，在交通事故调查中会将事件数据记录仪(EDR)记录的数据和在调查中获得的个人信息结合进行分析。

要读取事件数据记录仪(EDR)记录的数据，需要使用专用设备从车辆或事件数据记录仪(EDR)终端中读取。除了车辆制造商之外，如果拥有此专用设备的执法部门等访问车辆或事件数据记录仪(EDR)，也能从中读取数据。

2. 车辆信息

外装总揽(前视图)....2-2
外装总揽(前视图)....2-3
外装总揽(后视图)....2-4
外装总揽(后视图)....2-5
内装总揽....2-6
中央控制台总揽....2-7
发动机舱总揽....2-8
外形尺寸....2-9
发动机....2-9
发动机规格....2-10
灯泡瓦数....2-10
轮胎和车轮....2-11
车轮定位....2-12
制动器信息....2-12
空调系统....2-13
轮胎负荷指数和速度等级....2-13
车辆重量和行李箱容量....2-13
推荐油液型号和容量....2-14
推荐SAE粘度指数....2-15
车辆识别码(VIN)....2-16
车辆合格证标签....2-17
轮胎规格和轮胎气压标签....2-17
发动机号码....2-17
空调压缩机标签....2-18
制冷剂标签....2-18
推荐电子标识(RFID)标签位置....2-18
开源软件声明....2-18

外装总揽(前视图)



实际形状可能与图示不同。

OCN7C013001

1. 机舱盖..... 5-45
2. 大灯..... 9-49
3. 轮胎和车轮..... 9-34
4. 外后视镜..... 5-30
5. 天窗..... 5-41
6. 前挡风玻璃雨刮器片..... 9-28
7. 门窗..... 9-36
8. 前雷达传感器..... 7-17

外装总揽(前视图)

■ N-系列



实际形状可能与图示不同。

OCN7CN013001

1. 机舱盖..... 5-45
2. 大灯..... 9-49
3. 轮胎和车轮..... 9-34
4. 外后视镜..... 5-30
5. 天窗..... 5-41
6. 前挡风玻璃雨刮器片..... 9-28
7. 门窗..... 9-36
8. 前雷达传感器..... 7-17

外装总揽(后视图)



实际形状可能与图示不同。

0CN7C013002

9. 车门..... 5-20
10. 燃油加油口门..... 5-51
11. 后组合灯..... 9-50
12. 行李箱盖..... 5-47
13. 除霜器..... 5-92
14. 高位制动灯..... 9-53
15. 天线..... 5-101
16. 后视广角摄像头..... 7-113

外装总揽(后视图)

■ N-系列

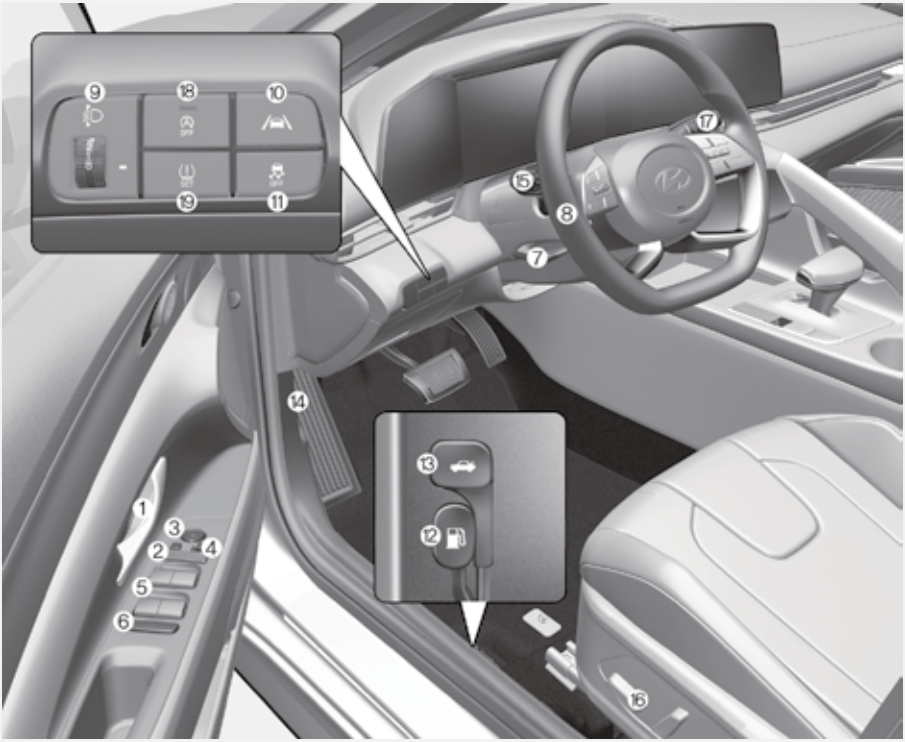


实际形状可能与图示不同。

OCN7CN013002

9. 车门..... 5-20
10. 燃油加油口门..... 5-51
11. 后组合灯..... 9-50
12. 行李箱盖..... 5-47
13. 除霜器..... 5-92
14. 高位制动灯..... 9-53
15. 天线..... 5-101
16. 后视广角摄像头..... 7-113

内装总揽



实际形状可能与图示不同。

OCN7C013003

1. 车门内侧手柄..... 5-21
2. 外后视镜折叠开关..... 5-31
3. 外后视镜控制开关..... 5-31
4. 中央控制门锁操纵开关..... 5-22
5. 电动门窗开关..... 5-36
6. 电动门窗锁止按钮..... 5-39
7. 方向盘倾斜控制杆..... 5-27
8. 方向盘..... 5-26
9. 大灯水平调整装置..... 5-57
10. 车道安全按钮..... 7-35
11. [ESC OFF]按钮..... 6-35
12. 燃油加油口门释放杆..... 5-51
13. 行李箱盖释放杆..... 5-47
14. 机舱盖释放杆..... 5-45
15. 灯光控制/转向信号灯控制开关..... 5-53
16. 座椅调整开关..... 3-3
17. 雨刮器/喷水器控制开关..... 5-65
18. 怠速停止&起动(ISG)关闭按钮..... 6-41
19. 轮胎气压监测系统(TPMS)按钮..... 8-9

中央控制台总揽



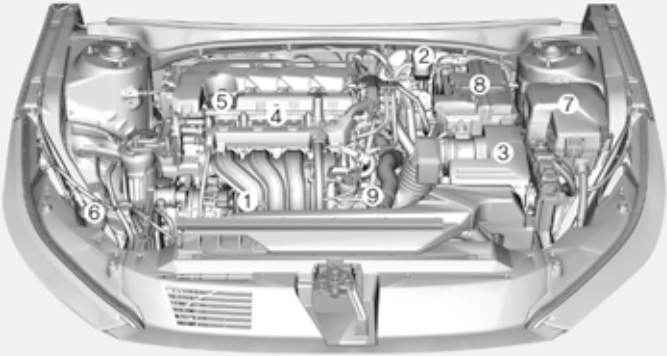
实际形状可能与图示不同。

0CN7C013004

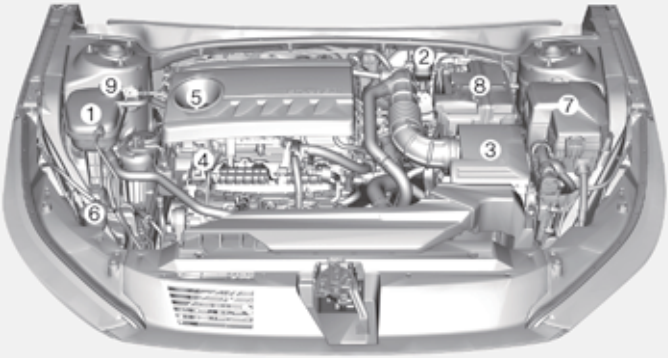
1. 仪表盘..... 4-2
2. 驾驶位正面气囊..... 3-38
3. 钥匙类型点火开关/
   发动机起动/停止按钮..... 6-5/6-8
4. 信息娱乐系统..... 4-38
5. 危险警告灯按钮..... 8-2
6. 暖风&空调控制系统..... 5-67/5-77
7. 副驾驶正面气囊..... 3-38
8. 手套箱..... 5-94
9. 智能变速器/双离合变速器..... 6-12/6-16
10. 驾驶模式按钮..... 6-46
11. 泊车安全按钮..... 7-136
12. 电控驻车制动器(EPB)开关..... 6-25
13. 自动驻车(AUTO HOLD)按钮..... 6-30

发动机舱总揽

■ Smartstream G1.5



■ Kappa 1.4 T-GDI



车辆的实际发动机舱配置可能与图示有差别。

OCN7C090001/OCN7C090002

1. 发动机冷却液箱..... 9-21
2. 制动油/离合器油储油罐..... 9-24
3. 空气滤清器..... 9-26
4. 发动机机油油尺..... 9-18
5. 发动机机油加油口盖..... 9-19
6. 挡风玻璃清洗液储液箱..... 9-25
7. 保险丝盒..... 9-43
8. 蓄电池..... 9-30
9. 散热器盖..... 9-22

外形尺寸

项目		BH7154CCAS / BH7155CCAS / BH7156CCAS / BH7157CCAS	BH7142CCAS / BH7143CCAS
全长		4,720毫米	4,725毫米
全宽*1		1,810毫米	1,810毫米
全高*2		1,415毫米	1,415毫米
前轮距	205/55 R16	1,585毫米	1,585毫米
	225/45 R17	1,579毫米	1,579毫米
	225/40 R18	1,566毫米	1,566毫米
后轮距	205/55 R16	1,596毫米	1,596毫米
	225/45 R17	1,590毫米	1,590毫米
	225/40 R18	1,584毫米	1,584毫米
轴距		2,720毫米	2,720毫米

*1：测量值不包括外后视镜和车门外侧手柄。

*2：测量值不包括天线。

发动机

项目	BH7154CCAS / BH7155CCAS / BH7156CCAS / BH7157CCAS	BH7142CCAS / BH7143CCAS
排气量 cc	1,497	1,353
缸径×冲程 毫米	75.6 × 83.4	71.6 × 84
点火顺序	1-3-4-2	1-3-4-2
气缸数量	4个、直排	4个、直排

发动机规格

项目	BH7154CCAS / BH7155CCAS / BH7156CCAS / BH7157CCAS	BH7142CCAS / BH7143CCAS
净功率(KW)/RPM	84.5kW @ 6,300rpm	103kW @ 6,000rpm
最大扭矩(Nm)/RPM	143.9Nm @ 4,500rpm	211Nm @ 1,400~4,300rpm
排放等级	VI	VI
驱动类型	FF (前置发动机、前轮驱动)	FF (前置发动机、前轮驱动)
CVW (kg)	1,215(BH7154CCAS)/ 1,240 或 1,261(BH7155CCAS、BH7157CCAS)/ 1,208(BH7156CCAS)	1,282(BH7142CCAS)/ 1,322(BH7143CCAS)
GVW (kg)	1,700	1,720
PAW(前/后)	900/800	935/785
油耗(L/100km)	5.24 升 / 100 公里	5.66 升 / 100 公里
最大速度(km/h)	190	210
最大爬坡能力(%)	40	35

灯泡瓦数

灯泡				灯泡类型	瓦数
前	大灯		远光灯	LED	LED
			近光灯		
	日间行车灯(DRL)/驻车灯			LED	LED
	转向信号灯		类型[A]	PY21W	21W
			类型[B]	LED	LED
	侧面转向灯(外后视镜)			LED	LED
后	类型[A]		制动灯	P21/5W	21
			尾灯	W5W	5
	类型[B]		制动灯	LED	LED
			尾灯	LED	LED
	雾灯			LED	LED
	转向信号灯			PY21W	21
	牌照灯			W5W	5
	倒车灯			W16W	16
	高位制动灯			P21W	21
车内	阅读灯			W10W	10
	内顶灯			花彩	8
	行李箱灯			花彩	5
	氛围灯			LED	LED

轮胎和车轮

BH7142CCAS / BH7143CCAS / BH7154CCAS / BH7155CCAS / BH7156CCAS / BH7157CCAS							
项目	轮胎规格	车轮规格	轮胎气压 bar(kgf/cm²、psi)				车轮螺母规定扭矩 kgf·m (lbf·ft、N·m)
			正常负荷*1		最大负荷		
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	205/55 R16	6.5J×16	2.35 (2.4、34)	2.15 (2.2、31)	2.4 (2.45、35)	2.4 (2.45、35)	11-13 (79-94、107-127)
	225/45 R17	7.0J×17	2.35 (2.4、34)	2.15 (2.2、31)	2.4 (2.45、35)	2.4 (2.45、35)	
	225/40 R18	7.5J×18	2.35 (2.4、34)	2.15 (2.2、31)	2.4 (2.45、35)	2.4 (2.45、35)	
小型备胎(如有配备)	T125/80 R16	4.0B×16	4.2 (4.3、60)	4.2 (4.3、60)	4.2 (4.3、60)	4.2 (4.3、60)	

*1：正常负荷：最多3人

参考

- 如果预计将遭遇到较冷温度环境，允许在标准轮胎气压的基础上增加20kPa(3psi)的压力。通常温度每下降7℃(12℉)时，轮胎气压损失约为7kPa(1psi)。如果预计将遭遇到极端温度变化，按需要复查轮胎气压，以保持轮胎气压正常。
- 海拔高度越高，大气压力就越低。因此，如果计划在高海拔地区驾驶车辆，应提前检查轮胎气压。按需要调整轮胎气压(每单位海拔高度轮胎气压变化量：+10kPa/1公里(+2.4psi/1英里))。

注意

更换轮胎时，使用与车辆提供的原厂轮胎尺寸相同的轮胎来更换。使用不同尺寸的轮胎会损坏相关部件或导致不能正常工作。

车轮定位

BH7142CCAS / BH7143CCAS / BH7154CCAS / BH7155CCAS / BH7156CCAS / BH7157CCAS		
	前	后
车轮外倾角	-0.56 ± 0.5	-1.2 ± 0.5
主销后倾角(至地面)	4.55 ± 0.5	-
前束(总计)	0.1 ± 0.2	0.32 ± 0.3
主销内倾角	14.5 ± 0.5	-

制动器信息

BH7142CCAS / BH7143CCAS / BH7154CCAS / BH7155CCAS / BH7156CCAS / BH7157CCAS		
制动踏板全部行程 (毫米)	制动盘规格 (毫米)	
135	前制动盘15”： ø 280×23 t	后制动盘15”(EPB)： ø 284×10 t

如果制动盘厚度小于下述界限值，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

- 前制动盘：21.4毫米(15”)
- 后制动盘：8.0毫米(15”)

空调系统

项目		体积重量	型号
制冷剂		500 ± 25 g	R-134a
压缩机润滑油	BH7154CCAS、BH7155CCAS BH7156CCAS、BH7157CCAS	100 ± 10 g	FD46XG
	BH7142CCAS、BH7143CCAS	110 ± 10 g	

我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息。

轮胎负荷指数和速度等级

BH7142CCAS / BH7143CCAS / BH7154CCAS / BH7155CCAS / BH7156CCAS / BH7157CCAS							
项目	轮胎规格	车轮规格	负荷指数		速度等级		车轮螺母规定扭矩 kgf·m (lbf·ft、N·m)
			LI*1	kg	SS*2	km/h	
全尺寸轮胎	205/55 R16	6.5J×16	91	615	H	210	11-13 (79-94、107-127)
	225/45 R17	7.0J×17	91	615	W	270	
	225/40 R18	7.5J×18	92	630	W	270	
小型备胎 (如有配备)	T125/80 R16	4.0B×16	97	690	M	130	

*1 LI：负荷指数

*2 SS：速度等级

车辆重量和行李箱容量

项目	BH7154CCAS / BH7155CCAS / BH7156CCAS / BH7157CCAS	BH7142CCAS / BH7143CCAS
总体车重 kg	1,700	1,720
行李箱容量 升	474	

推荐油液型号和容量

为获得良好的发动机、动力传动系统的性能和耐久性，仅能使用品质合格的油液。使用正确的油液，亦有助于提高发动机效率，从而提高燃油经济性。

在本车辆上推荐使用油液的型号和容量，请参考下表。

油液		容量	型号
发动机机油 (排放和加注) 推荐 	Smartstream G1.5	3.8 升	SAE 0W-20、API SN PLUS/SP 或 ILSAC GF-6 *1
	Kappa 1.4 T-GDI	4.2 升	SAE 5W30、API Latest(ILSAC Latest)或 ACEA A5/B5 *4
智能变速器油	Smartstream G1.5	6.7 升	IVTF SP-CVT1 *2
双离合变速器油	Kappa 1.4 T-GDI	1.6 - 1.7 升	SAE 70W、API GL-4 (北京现代汽车纯正变速器油) SK：HK DCTF 70W TGO-10、 H.K.SHELL：SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF、 S-OIL：7 DCTF HKM
冷却液	Smartstream G1.5	6.1 升	防冻剂和水的混合物 (铝制散热器用磷酸盐基乙二醇冷却液)
	Kappa 1.4 T-GDI	7.0 升	
制动油/离合器油		0.7 - 0.8 升	DOT-4 *3
燃油		47 升	参考第1章的“燃油规格”

*1：参考推荐的[SAE]粘度指数。需要<API SN PLUS(或以上)全合成>等级发动机机油。如果使用了较低等级发动机机油(包括半合成矿物油)，必须按照恶劣驾驶条件保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

*2：仅能使用规定规格智能变速器油。如果使用非规定规格变速器油(即使有与原厂兼容的标识)，可能会导致换档不良和换档冲击，而且最终导致变速器失效。

*3：为了保持最佳制动性能和防抱死制动系统(ABS)/电子稳定控制(ESC)系统的控制性能，请使用规定规格制动油。(标准：SAE J1704 DOT-4 LV、ISO4925 CLASS-6、FMVSS116 DOT-4)

*4：如果没有上述推荐规格的机油，可以使用SAE 0W-30/5W-30级合成油。如果使用矿物油或半合成机油，必须按恶劣行驶条件保养周期更换发动机机油。需要<API Latest(ILSAC Latest)或ACEA A5/B5全合成>等级发动机机油。如果使用了较低等级发动机机油(包括半合成矿物油)，必须按照恶劣驾驶条件保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

推荐[SAE]粘度指数

参考

- **在检查油液状态或排放油液之前，必须清洁油液加注口/盖、排放螺塞、量尺的周围污染物。尤其是车辆经常在多尘、多沙和未铺砌的道路上行驶时，此项清洁工作特别重要。清洁油液加注口/盖、排放螺塞、量尺区域，可预防灰尘、砂砾等侵入发动机及动力传动系统移动机构而导致损坏。**
- **禁止在发动机机油内添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。**

发动机机油的粘度(密度)影响燃油经济性和寒冷温度下的操控性(发动机起动及发动机机油流动能力)。粘度较低的发动机机油可使发动机省油且在寒冷温度下的性能较好；粘度较高的发动机机油则适用于高温环境，提供良好的润滑效果。如果使用推荐粘度之外的机油，可能会导致发动机损坏。

选用机油时，确认您的车辆在下次更换机油前要运行的环境温度范围。

从表中选择推荐的机油粘度。

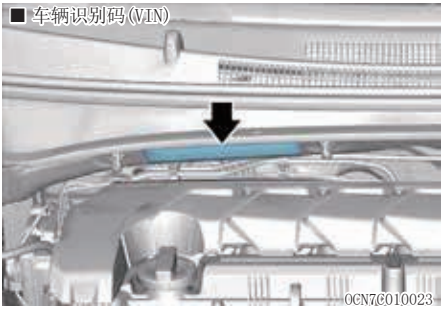
[SAE]粘度指数适用温度范围

温度											
	° C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(° F)		-10	0	20	40	60	80	100	120	
汽油 发动机机油*1	Smart-stream G1.5	0W-20									
	Kappa 1.4 T-GDI	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
		0W-30、5W-30、5W-40									

*1：如果使用了较低等级发动机机油(包括半合成矿物油)，必须按照恶劣行驶条件保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

车辆识别码(VIN)

■ 车辆识别码(VIN)



使用车辆识别码(VIN)可在政府部门注册您的车辆，并处理车辆所属权有关的所有法律事务。

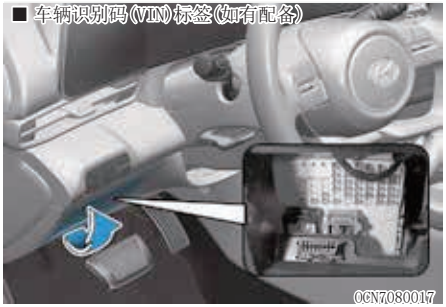
车辆识别码(VIN)冲印在发动机舱内发动机后方的车辆框架上。

■ 车辆识别码(VIN)标签(如有配备)



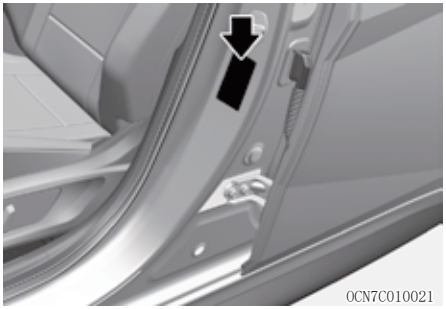
在仪表板顶部附着板件上也刻有车辆识别码(VIN)，从车外透过挡风玻璃可轻易看到此板件上的车辆识别码(VIN)。

■ 车辆识别码(VIN)标签(如有配备)



可使用北京现代汽车公司授权诊断设备从[ECU]上读取到车辆识别码(VIN)。将诊断设备连接至车内保险丝盒上的[OBD]连接器上。我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息。

车辆合格证标签



车辆合格证标签位于驾驶位(或副驾驶位)侧中央立柱上。在此标签上也标有车辆识别码(VIN)。

轮胎规格和轮胎气压标签

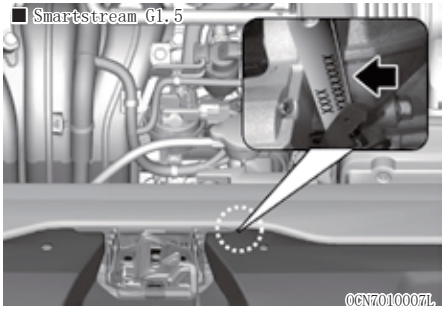


您的新车配套轮胎是为了提供最佳车辆驾驶性能而选用。

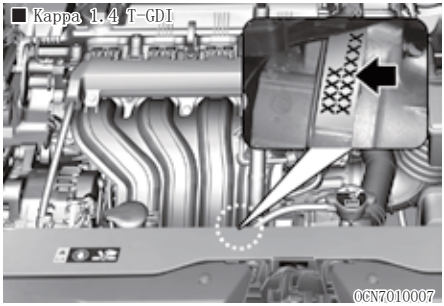
轮胎标签位于驾驶位侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎气压。

发动机号码

■ Smartstream G1.5

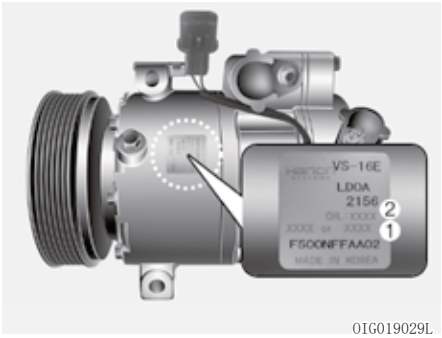


■ Kappa 1.4 T-GDI



如图所示，发动机号码冲印在发动机缸体上。

空调压缩机标签



OIG019029L

空调压缩机标签上标有您车辆配备的压缩机型号、供应商配件号、生产编号，以及制冷剂(1)和压缩机润滑油(2)的规格。

制冷剂标签



OCN7050060

在制冷剂标签上标有制冷剂型号和制冷剂容量信息。

制冷剂标签位于机舱盖内板上。

推荐电子标识(RFID)标签位置



OCN7C013024

电子标识(RFID)标签应粘贴在车辆挡风玻璃内侧的推荐位置。请确保粘贴的位置不妨碍驾驶员的视线。

开源软件声明

在本车辆中应用开源许可软件。

可以在https://www.hyundai.com/worldwide/opensource网站上查询开源软件的信息，包括源代码、版权声明和引用的许可条款等。在您购买北京现代汽车产品之日起的3年内，北京现代汽车根据通过opensource@hyundai.com电子邮箱接收到的电子邮件中所请求的车载软件开源代码需求，通过光盘等存储介质向您提供开源代码，而且保证最低收费，包括存储设备成本和配送成本。

3. 安全系统

在此章节里，提供有关如何保护驾驶员和乘员的信息。说明如何正常使用座椅和安全带以及气囊系统如何工作的信息。此外，此章节还说明了如何适当保护您车辆内的婴幼儿和儿童的信息。

重要安全注意事项 3-2
- 始终佩戴好安全带 3-2
- 保护所有儿童 3-2
- 气囊危险警告 3-2
- 驾驶注意力分散 3-2
- 控制车速 3-2
- 保持车辆安全状态 3-2

座椅 3-3
- 安全注意事项 3-4
- 前座椅 3-5
- 后座椅 3-10
- 头枕 3-11
- 座椅加热器 3-14

座椅安全带 3-16
- 安全带安全注意事项 3-16
- 安全带警告灯 3-17
- 安全带乘员保护系统 3-18
- 安全带拉紧器(驾驶位和副驾驶) 3-20
- 安全带附加安全注意事项 3-22
- 安全带保护 3-24

儿童保护系统(CRS) 3-25
- 推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上 3-25
- 选购儿童保护座椅(CRS) 3-26
- 安装儿童保护座椅(CRS) 3-27

气囊-辅助保护系统 3-36
- 气囊在哪里? 3-38
- 气囊系统如何工作? 3-41
- 气囊展开后会出现什么 3-44
- 为什么我的气囊在碰撞中没有展开? 3-46
- 辅助保护系统维护 3-51
- 补充安全注意事项 3-52
- 气囊警告标签(如有配备) 3-52

重要安全注意事项

您可在使用说明书和本章节内看到许多安全注意事项和推荐的内容，在本章节内说明的安全注意事项是最重要的部分。

始终佩戴好安全带

安全带是所有类型事故中的最佳保护装置。气囊仅为辅助安全带功能的辅助保护装置，而不能代替安全带的功能。即使车辆配备气囊系统，您和乘员必须佩戴好安全带。

保护所有儿童

儿童乘坐车辆时，13岁以下的儿童禁止乘坐在前座椅上，而必须乘坐在后座椅上。婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅的保护；较大儿童必须借助增高垫使用胯部/肩部安全带，直到能不借助增高垫正常佩戴好安全带为止。

气囊危险警告

气囊虽然能挽救乘员的生命，但是在一定条件下也能导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其是乘员乘坐的位置距离气囊过近，或者乘员没有接受适当保护系统的正确保护时。气囊展开时对婴幼儿、较小儿童和矮小成人造成的伤害危险性最大。因此，必须始终遵守在本使用说明书内记载的所有安全警告事项和说明。

驾驶注意力分散

驾驶员的驾驶注意力分散会增大车辆发生事故的几率，潜在着导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其对初期和没有驾驶经验的驾驶员而言更是如此。因此，驾驶期间必须主要考虑和确保驾驶安全，驾驶员应熟悉一系列的潜在注意力分散因素，如发困、拿取物品、吃食物、个人装扮、聊天、多媒体操作、玩手机等。

驾驶员将视线和注意力从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事物，会严重影响驾驶员的驾车注意力。为了杜绝驾驶员注意力分散的危险情况和避免事故的发生，必须遵守下列安全注意事项：

- 一定要在车辆安全停车的状态下，操作移动设备(如MP3播放器、手机、导航装置等)。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下，才能使用移动设备。

  驾驶期间禁止收发短信、邮件等。大多数国家在法律上规定，禁止驾驶员在驾驶期间收发短信。部分国家和城市法律规定，禁止驾驶员在驾驶期间使用手持电话。
- 驾驶期间禁止使用移动设备，以防分散驾驶注意力。您必须对车辆乘员和行人的安全负责，必须始终安全驾驶，您的手保持方向盘的控制，您的眼睛注视和注意力集中在行车道路上。

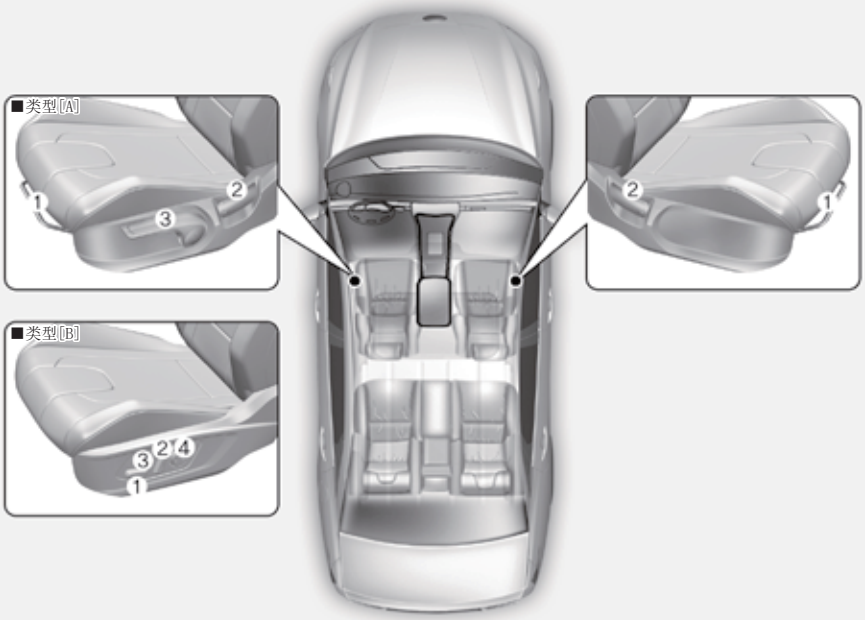
控制车速

车速过高是导致发生碰撞事故和严重或致命人身伤害的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的状态也会发生严重事故。因此，无论最高车速限制，严禁超过能确保当前安全状态的速度。

保持车辆安全状态

车辆轮胎爆胎或存在故障很危险。为了降低发生此类问题的几率，驾车前检查和确认轮胎良好和气压符合标准，按规定完成所有的定期保养。

座椅



实际车辆配置可能与图示有所不同。

OCN7C033001

驾驶位座椅

(1) 座椅向前和向后调整
(2) 座椅靠背倾斜调整
(3) 座垫高度调整
(4) 腰垫调整

副驾驶座椅

(1) 座椅向前和向后调整
(2) 座椅靠背倾斜调整

安全注意事项

调整好座椅位置，使驾驶员和乘员乘坐在安全舒适的位置，这可在车辆发生事故时，安全带和气囊一起确保驾驶员和乘员的安全方面发挥重要作用。

警告

请勿使用降低座椅和乘员之间摩擦力的坐垫。否则，当车辆发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带下方滑出。从而乘员因得不到安全带的正常保护，而导致严重或致命人身伤害。

气囊

您乘坐车辆时必须采用正确的方式，以降低气囊展开所造成的二次伤害危险性。如果乘坐位置离气囊太近，会增大气囊展开时受伤害的几率。将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

警告

为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **驾驶员应在保持车辆完整操控能力的前提下，尽量向后调整座椅。**
- **尽量向后调整副驾驶座椅。**
- **双手在3点钟和9点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊受伤的危险性。**
- **在您与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。**
- **禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上，或弯腿靠在仪表板上，以最小化腿脚受伤的危险性。**

座椅安全带

驾驶车辆前必须佩戴好安全带。

乘员应始终直立乘坐并接受保护系统的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受适当儿童保护座椅的保护，不适合使用增高垫的较大儿童和成人必须正确佩戴安全带。

警告

使用安全带时，请遵守下列安全注意事项：

- **禁止2人或以上乘员共用一条安全带。**
- **车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。**
- **禁止儿童或小婴儿坐在乘员膝盖上。**
- **禁止安全带横过您的颈部或跨过锐利边缘，也禁止变更肩部安全带远离乘员身体。**
- **不要使安全带被卡住或夹紧。**

前座椅

可以使用位于座垫外侧的控制杆或开关调整前座椅的位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

警告

调整座椅位置时，请遵守下列安全注意事项：

- **车辆行驶时，严禁调整座椅位置。否则，座椅会意外移动，导致车辆失控，而引发意外事故。**
- **不要在前座椅底部放置物品。驾驶员足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，而引发意外事故。**
- **不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。**
- **禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则，在座椅移动时，气体打火机会破损并且气体会喷出，而引发火灾。**
- **取出座椅下方或座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤或损伤您的手。**
- **如果后座椅上有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。**
- **调整后确定座椅锁定在适当位置。否则，座椅会意外移动，而引发意外事故。**

注意

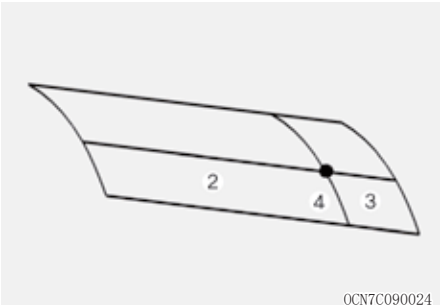
为了避免造成伤害，请遵守下列安全注意事项：

- **在佩戴好安全带的状态，禁止调整座椅位置。否则，如果向前移动座椅，可能导致腹部所受压力过大。**
- **座椅移动期间，避免座椅机械装置夹住手或手指。**

指定座椅位置



0GB037051



0CN7C090024

上面显示的座椅靠背角度19°（座椅位置1#）与座椅位置200毫米（座椅位置2#）是北京现代汽车公司提供的指定位置。

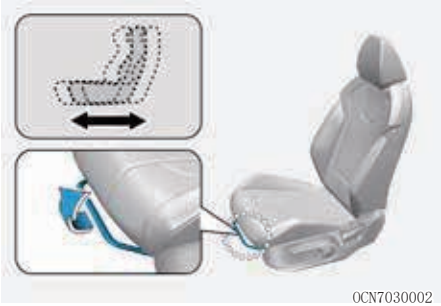
座椅位置2#是座椅从最前位置向后移动200毫米的位置。

座椅位置3#是座椅从最后位置向前移动60毫米的位置。

座椅位置4#是座椅座垫从最下位置向上移动30毫米的位置（如有配备）。

必须在驾驶车辆前调整座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

手动调整（如有配备）

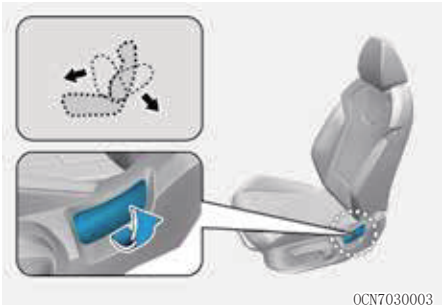


0CN7030002

向前和向后调整

要向前/向后移动座椅，按照下述操作：

1. 向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅至理想位置。
3. 释放调整杆，确定座椅锁定在理想位置。在没有使用座椅滑动调整杆的状态，试着向前/向后移动座椅。如果座椅移动，表明没有正确锁定。


OCN7030003

座椅靠背角度调整

要倾斜调整座椅靠背，按照下述操作：

1. 身体稍微前倾，并提起座椅靠背倾斜调整杆。
2. 将身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，调整座椅靠背至理想位置。
3. 释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在适当位置。（靠背倾斜调整杆必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。）

座椅靠背倾斜

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，极大地降低保护系统（安全带和/或气囊）的乘员保护作用。

警告

车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

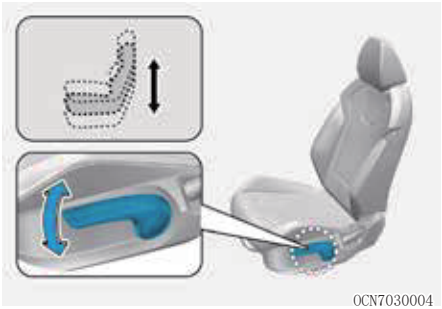
在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的几率。

驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，正确佩戴好安全带，并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带束带不能紧贴在您的胸部。相反，肩部安全带束带与您的胸部之间会产生间隔。

因为坐姿不当，在发生事故时，乘员会被抛起撞在安全带上，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出或乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。


OCN7030004

座椅高度调整（驾驶位座椅，如有配备）

- 向下推动操纵杆几次，降低座垫高度。
- 向上拉动操纵杆几次，升高座垫高度。

电动调整(如有配备)

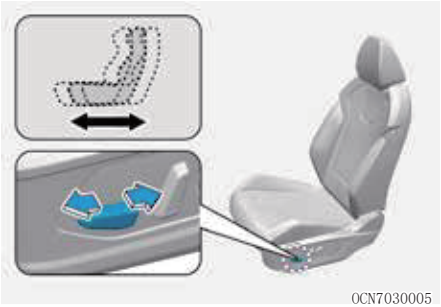
警告

禁止将无人照看的儿童单独留在车内。儿童可能意外操作座椅调整开关，使座椅移动，可能被座椅机械装置受到伤害。

注意

为了防止座椅损坏：

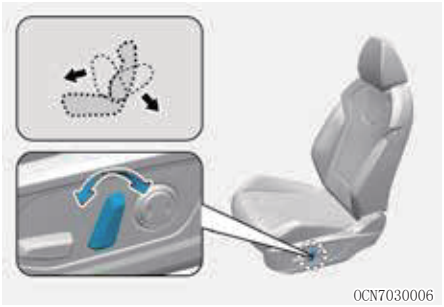
- **当座椅前/后移动至尽可能远的位置时，停止调整座椅。**
- **发动机停止时，调整座椅的时间不要超过必要时间。否则，会导致不必要的蓄电池放电。**
- **禁止同时操作2个或以上的座椅调整开关。否则，可能会导致座椅电气系统故障。**



向前和向后调整

要向前/向后移动座椅，按照下述操作：

1. 向前/向后推动控制开关。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座椅靠背角度调整

要倾斜调整座椅靠背，按照下述操作：

1. 向前/向后推动控制开关。
2. 一旦座椅靠背到达理想位置，释放开关。

座椅靠背倾斜

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的保护作用。

警告

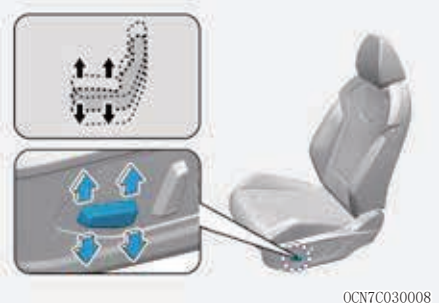
车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的几率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅上，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带束带不能紧贴在您的胸部。相反，肩部安全带束带与您的胸部之间会产生间隔。因为坐姿不当，在发生事故时，乘员会被抛起撞在安全带上，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出或乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。



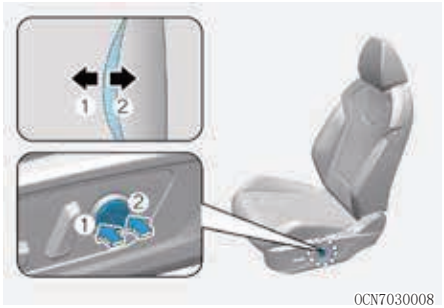
OCN7C030008

座垫高度调整(如有配备)

要调整座垫高度：

向上拉动控制开关的后部，可升高座垫；向下推动控制开关的后部，可降低座垫。

一旦座椅到达理想位置，释放开关。

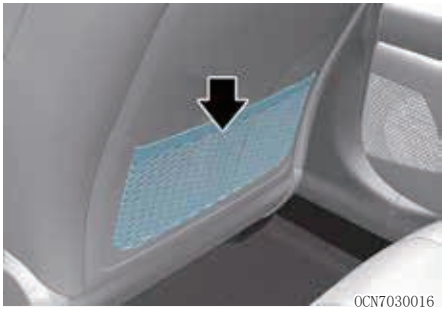


OCN7030008

腰垫调整(驾驶位座椅，如有配备)

操作腰垫调整开关可以调整腰垫的位置。按下开关的前部(1)，可突出腰垫；按下开关的后部(2)，可缩进腰垫。

座椅靠背袋(如有配备)



OCN7030016

在前座椅靠背的背部配有座椅靠背袋。

注意

在座椅靠背袋内不要放入沉重或尖锐物品。否则，会损坏座椅靠背袋，而且在发生事故时，这些沉重或尖锐物品甩出，导致车内乘员伤害。

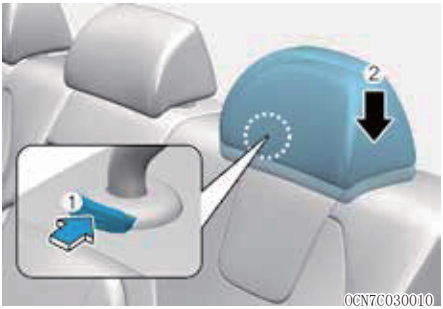
后座椅

后座椅靠背折叠(如有配备)

可以折叠后座椅靠背，以便装载较长货物或增大车辆行李装载容量。

警告

- **车辆行驶时，禁止乘员坐在向下折叠的座椅靠背顶部。这不是合适的座位，也无法使用安全带。一旦车辆发生事故或紧急制动，可能导致严重或致命人身伤害。**
- **在向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则当车辆紧急制动时，货物会向前滑动，造成乘员严重伤害或车辆损坏。**



要向下折叠后座椅靠背：

1. 将前座椅靠背调整至直立位置，必要时向前移动前座椅。
2. 将后座椅头枕降至最低位置。



3. 拉动行李箱内的座椅靠背折叠杆(1)。



4. 向前下方向折叠座椅靠背。
5. 要使用后排座椅，提起座椅靠背，并向后推动。稳固推动座椅靠背，直至发出咔嗒声锁定定位。确定座椅靠背牢固锁定。

警告

将后排座椅靠背从折叠位置返回至直立位置时，抓住座椅靠背顶部并缓慢将其移动至直立位置。推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。如果座椅靠背没有锁定，一旦车辆紧急制动或发生碰撞事故，因座椅靠背松动而使货舱内的货物向前冲出并进入乘员室，导致严重或致命人身伤害。

警告

不要在后排座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，物品会被抛投冲击乘员，导致严重或致命人身伤害。

警告

无论是装货还是卸货，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并关闭发动机。如果不采取这些安全措施，一旦不经意挂档，车辆会突然或意外移动。

扶手(如有配备)



OCN7030066L

扶手位于后座椅的中央。要使用扶手，从座椅靠背上向下拉下扶手。

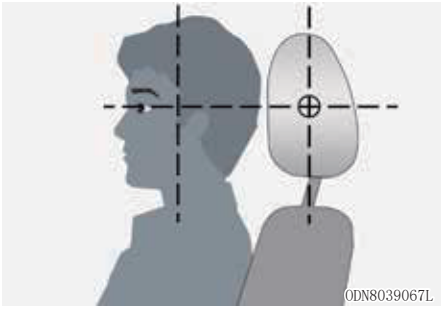
头枕

车辆的前座椅和后座椅都配备了可调式头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是在发生事故时，尤其是发生追尾碰撞事故时，能保护乘员的颈椎，防止颈椎、颈部、脊椎和其它部位受到伤害。

警告

为避免事故中导致严重或致命人身伤害的危险性，调整头枕位置时，请遵守下列安全注意事项：

- **驾驶车辆前，一定要把所有乘员乘坐的座椅头枕调整到适当位置。**



ODN8039067L

- **调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。**
- **车辆行驶期间，严禁调整驾驶位座椅头枕的位置。**
- **调整头枕位置，使其尽可能接近乘员的头部，禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。**
- **调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。**

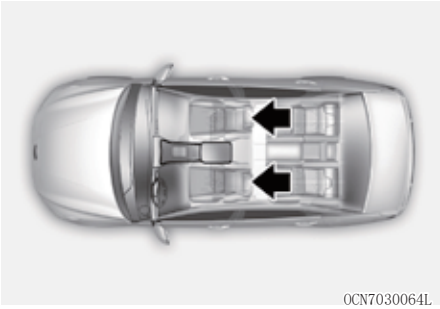
参考

为了防止头枕损坏，禁止敲击或硬拉动头枕。

注意

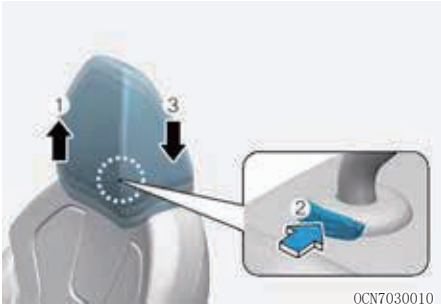
在后座椅上没有乘员乘坐时，调整后排座椅头枕高度至最低位置。如果后座椅头枕过高，会影响驾驶员的车辆后方视野。

前座椅头枕



OCN7030064L

驾驶位和副驾驶座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



OCN7030010

上下调整高度

要升高头枕，按照下述操作：

1. 向上拉动头枕至理想位置(1)。

要降低头枕，按照下述操作：

1. 按住头枕导管上的释放按钮(2)。
2. 降低头枕至理想位置(3)。

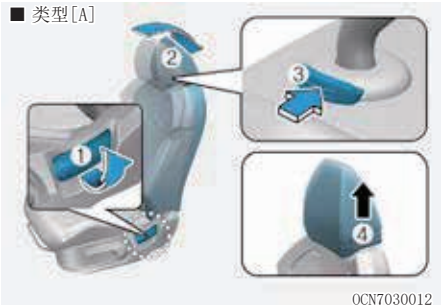
参考



OHI038136

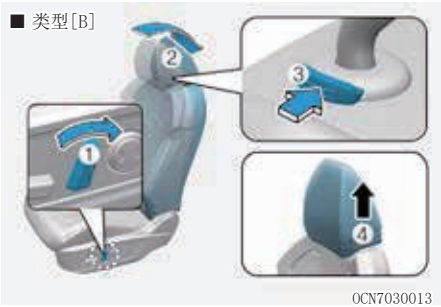
在头枕和座椅均在升高位置的状态，如果向前倾斜座椅靠背，头枕可能碰撞在遮阳板或车顶内衬上。

■ 类型[A]



OCN7030012

■ 类型[B]



OCN7030013

拆卸/安装

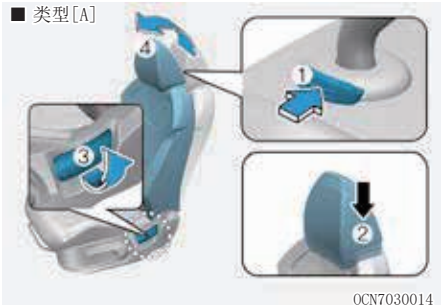
要拆卸头枕，按照下述操作：

1. 操作座椅靠背倾斜调整杆或调整开关(1)，将座椅靠背向后倾斜(2)。
2. 升高头枕至极限位置。
3. 按住头枕释放按钮(3)，并向上拉出头枕(4)。

警告

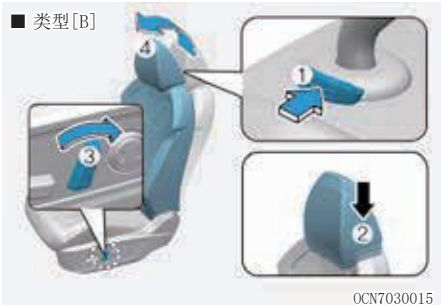
禁止任何人乘坐在拆下头枕或翻转头枕的座椅上。

■ 类型[A]



OCN7030014

■ 类型[B]



OCN7030015

头枕安装：

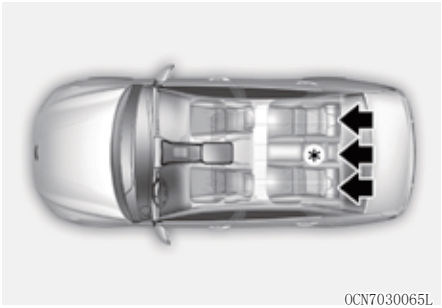
要安装头枕，按照下述操作：

1. 向后倾斜座椅靠背。
2. 按住头枕释放按钮(1)，并将头枕杆插入至头枕导管孔(2)内。
3. 调整头枕位置至适当高度。
4. 操作座椅靠背倾斜调整杆或调整开关(3)，将座椅靠背调整至直立位置(4)。

警告

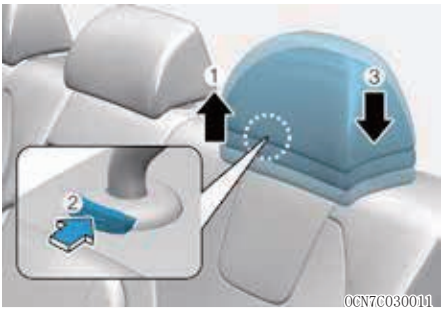
安装头枕并适当调整位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

后座椅头枕



* ：如有配备

在后座椅的所有座位配备了头枕，确保乘员安全和舒适。



上下调整高度

要升高头枕，按照下述操作：

1. 向上拉动头枕至理想位置(1)。

要降低头枕，按照下述操作：

1. 按住头枕导管上的释放按钮(2)。
2. 降低头枕至理想位置(3)。

座椅加热器

座椅加热器(如有配备)

座椅加热器在寒冷季节加热座椅。

警告

即使座椅加热器在低温状态，也可能导致人员严重灼伤，尤其是长时间使用时。

如果座椅太热，乘员可以感觉到，按照需要可以关闭座椅加热器。

对于皮肤不能感受温度变化或不能感觉到疼痛的人群应保持高度谨慎，尤其是下列人员乘坐时：

- **婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。**
- **敏感皮肤或易烧伤的人群。**
- **疲劳人群。**
- **醉酒人群。**
- **服食易瞌睡药物的人群。**

警告

座椅加热器工作时，不要在座椅上放置毛毯、座椅垫等隔热物品。否则，会造成座椅加热温度过高，会导致人员灼伤或座椅损坏。

参考

为了防止座椅加热器和座椅损坏：

- **清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。**
- **不要在配备加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。**
- **禁止更换座套。否则会损坏座椅加热器。**

■ 前



OCN7C033020

■ 后



OCN7030025

发动机运转期间，按下座椅加热开关可以加热前座椅或后座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热开关位于“关闭”位置。

- 手动温度控制

  每次按动座椅加热开关时，座椅的温度设置变化如下：

  - 前座椅

  关闭 → 低温( )

  ↑ ↓

  高温( )← 中温( )

  - 后座椅

  关闭 → 低温( ) → 中温( )

  ↑ ↓

- 在座椅加热器工作状态，如果按住座椅加热开关1.5秒钟以上，座椅加热器关闭。
- 将点火开关转至[ON]位置时，座椅加热器默认在“关闭”状态。

座椅安全带

此章节说明如何正确使用安全带，也说明了使用安全带时严禁执行的一些操作。

安全带安全注意事项

驾驶车辆前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员都佩戴好安全带。气囊(如有配备)的设计是辅助安全带起保护作用，而不是替代安全带的保护装置，大多数国家要求所有车辆乘员必须佩戴好安全带。

警告

车辆行驶时，所有乘员必须佩戴好安全带。使用安全带时，请遵守下列安全注意事项：

- **必须始终将不满13岁的儿童正确保护在车辆后座椅上。**
- **禁止儿童乘坐在副驾驶座椅上。如果万不得已大于13岁的儿童必须乘坐在前座椅上，把副驾驶座椅移动到最后位置，并把儿童正确约束在座椅上。**
- **禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。**
- **车辆行驶期间，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。**
- **禁止2人或以上儿童共享座椅或安全带。**
- **禁止将肩部安全带束带佩戴在胳膊下方或置于身后。**
- **禁止用安全带固定易碎物品。如果紧急制动或受到冲击，安全带会损坏物品。**
- **禁止使用扭曲的安全带。安全带束带扭曲时，一旦发生事故，不能正常保护乘员。**
- **安全带束带或部件损坏时，禁止使用安全带。**
- **禁止将安全带卡扣扣入其它扣环内。**
- **驾驶车辆时，不要解开安全带。否则会造成车辆失控，引发事故。**
- **确定扣环内没有干扰安全带锁止机构的杂物。如果扣环内有杂物，会导致扣环锁止机构不能正常锁止，无法安全佩戴安全带。**
- **禁止私自改装或加装任何安全带系统。否则，可能导致安全带调整机构不能正确消除松弛部分，或者阻碍消除安全带松弛的调整操作。**

警告

安全带损坏和安全带总成不能正常工作时，必须更换损坏的部件：

- **安全带束带磨损、污染或损坏。**
- **零部件损坏。**
- **如果在佩戴好安全带的状态，车辆发生了事故，即使安全带总成无明显损坏也要更换。**

安全带警告灯

安全带警告

■ 仪表盘(驾驶位和副驾驶)



1GQA2083

驾驶位安全带警告灯

驾驶位安全带警告灯作为提示驾驶员的装置，每次将点火开关转至[ON]位置时，无论是否佩戴驾驶位安全带，驾驶位安全带警告灯都要亮约6秒钟，同时警告音响起。此时，如果没有佩戴安全带，发出警告音约6秒钟。

如果在将点火开关转至[ON]位置时没有佩戴安全带，或者点火开关在[ON]位置时解开安全带，安全带警告灯亮，直至佩戴好安全带。

如果在没有佩戴安全带状态开始驾驶车辆，或者在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮，直至佩戴好安全带。

如果在没有佩戴安全带的状态下持续驾驶车辆，或者如果以20km/h或以上的车速驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒钟，并且对应的安全带警告灯闪烁。

副驾驶安全带警告灯

副驾驶安全带警告灯作为提示副驾驶乘员的装置，每次将点火开关转至[ON]位置时，无论是否佩戴安全带，副驾驶安全带警告灯都要亮约6秒钟。

如果在将点火开关转至[ON]位置时没有佩戴安全带，或者点火开关在[ON]位置时解开安全带，安全带警告灯亮，直至佩戴好安全带。

如果在没有佩戴安全带状态开始驾驶车辆，或者在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮，直至佩戴好安全带。

如果在没有佩戴安全带的状态下持续驾驶车辆，或者如果以20km/h或以上的车速驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约100秒钟，并且对应的安全带警告灯闪烁。

信息

- **即使副驾驶座椅上没有乘员乘坐，副驾驶安全带警告灯仍闪烁或亮约6秒钟。**
- **在副驾驶座椅上放置物品时，副驾驶安全带警告功能工作。**

安全带乘员保护系统

警告



如果安全带的位置不良，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险。调整安全带时，请遵守下列安全注意事项：

- **佩戴胯部安全带时，尽量降低绕过臀部，而不是腰部，确保胯部安全带佩戴舒适。这可在发生碰撞事故时，您的强壮骨盆部位承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的几率。**
- **如图所示，一只胳膊在肩部安全带下方，另一只胳膊在肩部安全带上方。**
- **一定要将肩部安全带上固定锚锁定在适当高度位置。**
- **禁止肩部安全带绕过您的颈部或脸部。**

肩/胯部安全带



佩戴好安全带：

从卷带器中拉出安全带，并将金属卡扣(1)插入至扣环(2)。当发出一声“咔嗒”声响时，表示卡扣锁入到扣环中。



应将胯部安全带(1)部分绕过您的臀部，将肩部安全带(2)部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带位置后，安全带自动调整至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能活动。

如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带，稳固拉动安全带并释放。

释放后，可以平滑拉出安全带。



解开安全带：

按下安全带扣环上的释放按钮(1)。

解开安全带后，安全带束带就会自动收回到卷带器中。如果安全带没有自动收回到卷带器中，检查安全带是否打结，然后重试。

后中央座椅安全带



使用后中央座椅安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。

信息

如果不能从卷带器中拉出安全带，稳固用力拉动安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。

安全带拉紧器(驾驶位和副驾驶)


OHI038143L

您车辆配备了驾驶员和副驾驶安全带拉紧器。配备此拉紧器的目的是，为了在发生一定程度的正面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时，安全带拉紧器会与气囊一起启动工作。

如果车辆紧急制动或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞中，安全带拉紧器启动，拉动安全带紧固乘员的身体。

安全带拉紧器启动时，如果安全带拉紧器系统检测到驾驶位或副驾驶安全带的张力过大，卷带拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。

警告

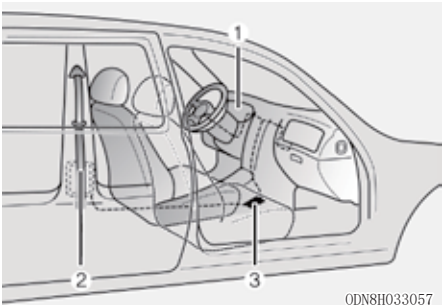
- **始终正确坐在座位上并佩戴好安全带。**
- **禁止使用松动或扭曲的安全带。安全带束带松动或扭曲时，一旦发生事故，不能正常保护乘员。**
- **禁止在扣环附近放置物品。否则，会给扣环的操作带来不利影响，可能导致扣环不能正常固定安全带。**
- **安全带拉紧器启动或车辆发生意外事故后，一定要更换安全带拉紧器。**
- **禁止私自检查、维修或更换安全带拉紧器。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **禁止敲击安全带总成。**

警告

车辆发生碰撞启动安全带拉紧器后，安全带拉紧器部件的温度很高。因此，安全带拉紧器总成启动后的几分钟内，不要碰触安全带拉紧器部件，以防烫伤。

注意

如果修理车辆前端区域车身，可能会导致安全带拉紧器系统损坏。因此，我们建议您将车身修理有关的所有工作交由北京现代授权经销商进行。



安全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如上图所示：

(1) 辅助保护系统气囊警告灯

(2) 卷带拉紧器(前)

(3) 辅助保护系统控制模块

参考

因为辅助保护系统控制模块的传感器与安全带拉紧器系统相连接，所以将点火开关转至[ON]位置时，仪表盘上的辅助保护系统气囊警告灯亮约6秒钟，然后熄灭。

如果安全带拉紧器系统不能正常工作，即使辅助保护系统的气囊系统没有故障，辅助保护系统气囊警告灯也会保持亮。如果辅助保护系统气囊警告灯不亮、或者持续亮、或者在车辆行驶中亮，我们建议您尽快请北京现代授权经销商检查安全带拉紧器系统或辅助保护系统控制模块。

参考

- **安全带拉紧器会在一定的正面碰撞或侧面碰撞事故中启动。**
- **安全带拉紧器启动时，会发出很大的响声，而且在车内看到烟雾、灰尘。这些烟雾、灰尘是正常操作产生的，并无危险。**
- **尽管这些烟雾、粉尘无毒，但如果长时间接触可能会引起皮肤过敏和呼吸不适。因此，一旦发生事故而安全带拉紧器启动，立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。**

安全带附加安全注意事项

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。

保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，以此保护自己和胎儿。

孕妇应始终佩戴肩部-胯部安全带。肩部安全带要绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带置于您的腹部下方，使其能适贴地绕过您的臀部和盆骨，位于腹部圆形部位下方。

警告

- **为避免事故中未出生胎儿受到严重或致命伤害的危险，禁止孕妇将安全带的胯部安全带部分绕过腹中胎儿所在的腹部或其上方。**
- **车辆紧急制动或发生事故时，孕妇或病人的腹部更容易受到撞击。如果您在怀孕期间乘坐的车辆发生交通事故，请立即就医。**

儿童使用安全带

婴幼儿和较小儿童

多数国家制定有车载儿童保护系统有关的法规，规定儿童乘坐车辆时必须使用符合法规要求的包括儿童增高垫在内的儿童保护装置(儿童保护座椅)。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄有不同规定。必须在车辆后座椅上正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅。详细信息请参考本章的“儿童保护系统”部分。

警告

一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅，从而能正确保护婴幼儿和小儿童。

为避免儿童和乘员受到严重或致命伤害，车辆行驶期间禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则，事故中产生的猛烈冲击力会使儿童脱离您的怀抱，撞击在内饰上。

乘坐在后座椅上接受符合您国家安全标准规定的儿童保护座椅正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。儿童保护座椅必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护座椅标签中的相关信息，参考本章的"儿童保护系统"。

较大儿童的保护

如果儿童小于13岁并且已大到无法使用儿童增高垫，就必须始终乘坐在后座椅上，并使用有效的胯部/肩部安全带。安全带应横跨过大腿上部并适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。　要频繁检查安全带定位状态，因儿童经常晃动使安全带偏离正确位置。如果儿童接受后座椅上正确儿童保护座椅和/或安全带的保护，则能在事故中给儿童提供最佳安全保护。

如果较大儿童(大于13岁)必须乘坐在前座椅上，则这些儿童必须接受有效胯部/肩部安全带的正确保护，并把座椅移动到最后位置。

如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带还接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后座椅上安装的适当增高垫上。

警告

- **一定要确定较大儿童能佩戴安全带和正确调整。**
- **禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。**
- **禁止2人或以上儿童共用一条安全带。**

受伤人员的安全带使用

转送伤员时应使用安全带。

具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

禁止两人(包括儿童)共用一条安全带，否则在发生意外时会增大受伤严重性。

禁止躺卧

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，极大地降低保护系统(安全带和/或气囊)的乘员保护作用。

安全带必须舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。因为坐姿不当，在发生事故时，乘员会被抛起撞在安全带上，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出或乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。

警告

- **车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅上。**
- **在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的几率。**
- **驾驶员和乘员必须始终紧靠在座椅靠背上乘坐，保持座椅靠背处于直立位置并正确佩戴好安全带。**

安全带保护

禁止分解或改装安全带系统。另外，确定安全带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

定期检查

要求定期检查所有安全带的各种磨损或损坏情况，尽快更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料，因为这可能使安全带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故，应更换整个安全带总成或组件。即使没有发现损坏，也要更换。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

儿童保护系统(CRS)

推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上

警告

一定要使儿童乘坐在后座椅上接受正确保护，除非停用副驾驶正面气囊。

所有年龄段的儿童乘坐在后座椅上接受保护时安全性都较高。乘坐在副驾驶座椅上的儿童会受到展开气囊的强力冲撞，导致严重或致命人身伤害。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的几率。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须使用提供的安全带。

多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐在批准的儿童保护座椅中。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆后排座椅上正确放置和安装儿童保护座椅。必须使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护座椅。

儿童保护系统通常设计为使用胯部安全带或胯部/肩部安全带的胯部安全带部分，或使用车辆后座椅上的顶部固定锚和/或ISOFIX固定锚牢固固定在车辆座椅上。

将儿童保护座椅(CRS)始终安装在后座椅上

婴幼儿和较小儿童必须接受适当脸朝后或脸朝前儿童保护座椅的保护，这些儿童保护座椅必须适当牢固固定在车辆后座椅上。仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明。

警告

- **严格遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。**
- **一定要使儿童接受儿童保护座椅的适当保护。**
- **禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童安全座椅，因为在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。**
- **发生事故后，我们建议您请北京现代授权经销商检查儿童保护座椅、安全带、ISOFIX固定锚和顶部栓带固定锚的状态。**

选购儿童保护座椅(CRS)

为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵循下列事项：

- 确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。
- 根据您孩子的身高和体重选择儿童保护座椅，能在儿童保护座椅标签或说明书中找到此类信息。
- 选择适合车辆座位(适合儿童保护座椅安装的位置)的儿童保护座椅。
- 仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明，以及所有安全注意事项。

儿童保护座椅类型

儿童保护座椅主要有三种类型：脸朝后座椅、脸朝前座椅和增高垫，这些类型均根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。



脸朝后的儿童保护座椅

脸朝后儿童保护座椅通过就坐面朝向儿童背部来提供保护，儿童保护座椅的护带系统将儿童牢固固定在儿童保护座椅内，当发生碰撞事故时，一直保持婴幼儿处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用在婴幼儿脆弱的颈部和脊椎上的作用力。

所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后的儿童保护座椅上，脸朝后儿童保护座椅有不同类型：婴幼儿-儿童保护座椅只能使用脸朝后儿童保护座椅。婴幼儿专用儿童保护座椅，仅能使用脸朝后儿童保护座椅；可变换3合1儿童保护座椅，通常在脸朝后位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子在脸朝后乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后位置的儿童保护座椅。



脸朝前的儿童保护座椅

脸朝前儿童保护座椅使用背带保护儿童的身体。使用护带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅内，直到儿童达到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制为止。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备增高垫。

增高垫

增高垫是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。利用增高垫能将安全带佩戴在适当位置，以便安全带正确佩戴在孩子身体的较强壮部位上。您的孩子应一直使用增高垫，直至孩子大到不用增高垫也能接受安全带的正确保护。

要正确佩戴安全带，必须使胯部安全带放低到适贴绕过大腿上部，而不是绕过腹部，肩部安全带应适贴绕过肩部和胸部，而不是绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的几率。

安装儿童保护座椅(CRS)

警告

安装儿童保护座椅前：

一定要仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的使用说明。

如果不遵守安全警告和使用说明，发生事故时会导致严重或致命人身伤害。

警告

如果车辆头枕妨碍儿童保护座椅的正确安装，应调整影响头枕的位置，或者完全拆除头枕。

车主选择适当儿童保护座椅，并确定儿童保护座椅适合车辆后座椅，应根据儿童保护座椅制造商的说明安装儿童保护座椅。要正确安装儿童保护座椅，有三个基本步骤：

- **将儿童保护座椅正确固定在车辆上。**必须使用胯部安全带，或者胯部/肩部安全带的胯部安全带部分，或者使用ISOFIX顶部栓带固定锚和/或ISOFIX固定锚和/或腿撑，牢固固定儿童保护座椅。

- **确定牢固固定儿童保护座椅。**在车辆上安装儿童保护座椅后，试着向前/后/左/右推动儿童保护座椅，加以确认儿童保护座椅牢固固定在车辆座椅上。如果使用安全带固定儿童保护座椅，应尽可能拉紧固定。但左右方向会稍微移动。

  安装儿童保护座椅时，调整车辆座椅(上/下/前/后)，使儿童能以舒适方式使用儿童保护座椅。
- **将儿童牢固在儿童保护座椅内。**遵守儿童保护座椅制造商的使用说明，使用儿童保护座椅上的护带将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。

注意

密闭车辆内的儿童保护座椅可能会变得非常热。为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅前，检查就坐表面、金属件的温度。

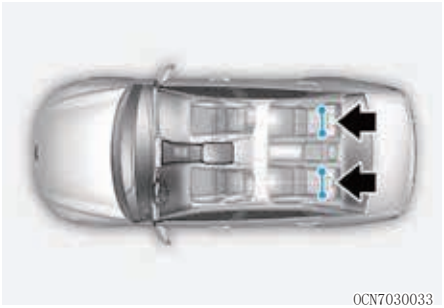
用于儿童保护座椅的ISOFIX固定锚和顶部拴带固定锚(ISOFIX固定锚系统)

ISOFIX系统在车辆行驶期间和发生事故时，能牢固固定儿童保护座椅。此系统使儿童保护座椅的安装更容易，并降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接。ISOFIX系统消除了使用安全带将儿童保护座椅固定在后排座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX座位上分别装配有2个下部固定锚，并在儿童保护座椅上配有下部固定器。

要在您车辆上使用ISOFIX系统，您必须选用配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅。(按照ECE-R44或ECE-R129法规规定，如果有车辆专门批准或通用批准，仅能使用ISOFIX固定型儿童保护座椅。)

儿童保护座椅制造商提供了ISOFIX固定锚和儿童保护座椅固定器相连的方法。

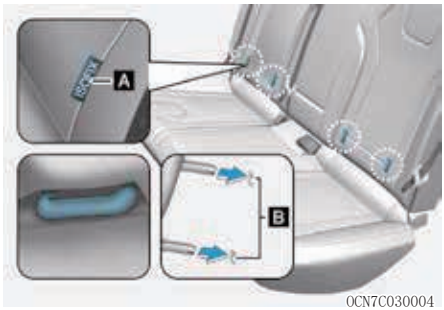


OCN7030033

在后座椅的左/右外侧座位上提供了ISOFIX固定锚，它们的位置如图所示。在后座椅中央座位没有提供ISOFIX固定锚。

警告

不要试图在后中央座椅上使用ISOFIX固定锚安装儿童保护座椅，没有为此座位提供ISOFIX固定锚。如果使用外侧座椅固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅，会损坏ISOFIX固定锚。



OCN7C030004

[A]：ISOFIX固定锚位置指示器
[B]：ISOFIX固定锚

在后座椅左侧/右侧靠背上标有ISOFIX固定锚符号，指示在此位置配有ISOFIX固定锚(请参考图中箭头所指)。

两后外侧座椅上，除了在后座椅靠背后部配备了对应的顶部拴带固定锚外，还配备了一对ISOFIX固定锚。

(需要使用在后座椅靠背后部的顶部拴带固定锚来额外固定ECE-R44或ECE-R129通用批准的儿童保护座椅。)

ISOFIX固定锚位于后左侧/后右侧座椅的座椅靠背与座垫之间。

要使用ISOFIX固定锚，按下ISOFIX固定锚盖的上部。

使用“ISOFIX固定锚系统”紧固儿童保护座椅

执行下列操作，在后左侧/后右侧座椅上安装ISOFIX-兼容儿童保护座椅：

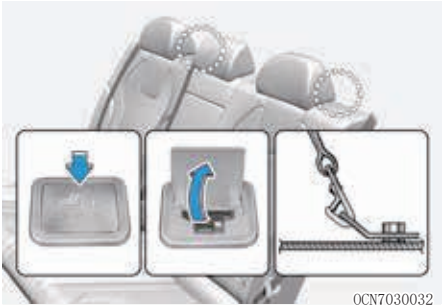
1. 将安全带扣环放置在远离ISOFIX固定锚的位置。
2. 清除在儿童保护座椅与ISOFIX固定锚之间妨碍牢固连接的其它物体。
3. 将儿童保护座椅置于车辆座椅上，根据儿童保护座椅制造商提供的说明，将儿童保护座椅连接到ISOFIX固定锚上。
4. 遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅上ISOFIX固定器到ISOFIX固定锚的正确安装和连接说明。

警告

使用ISOFIX系统时，请遵守下列安全注意事项：

- **仔细阅读并遵守随儿童保护座椅提供的所有安装说明。**
- **必须扣好所有不使用的后座椅安全带，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带束带，以防儿童碰触或抓握玩耍。如果肩部安全带束带缠绕在儿童的颈部周围，且安全带变紧，会导致儿童窒息。**
- **禁止在一个固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅。否则，可能会导致固定锚松动或破裂。**
- **发生事故后，我们建议您一定要请北京现代授权经销商检查ISOFIX系统。因为事故会损坏ISOFIX系统，导致ISOFIX系统不能牢固固定儿童保护座椅。**

使用“顶部栓带固定锚”系统紧固儿童保护座椅



儿童保护座椅顶部拴带固定锚位于后窗台上。



1. 将儿童保护座椅的顶部拴带置于座椅靠背上方。

   对于配备可调整头枕的车辆，将顶部拴带置于头枕下方和头枕两柱之间，否则将顶部栓带置于座椅靠背顶部。

2. 按照您的儿童保护座椅制造商提供的使用说明将顶部栓带紧固在顶部栓带固定锚上，将儿童保护座椅牢固固定在座椅上。

警告

连接顶部栓带时，请遵守下列安全注意事项：

- **仔细阅读并遵守随儿童保护座椅提供的所有安装说明。**
- **禁止在一个ISOFIX顶部栓带固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅。否则，可能会导致固定锚松动或破裂。**
- **禁止将顶部栓带系在正确顶部栓带固定锚以外的其它部件上。否则，不能正确固定儿童保护座椅。**
- **儿童保护座椅固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的负载。**

  禁止将它们用于成人安全带或系带的固定方面，也禁止用来在车辆上固定任何物品或设备。

根据联合国法规，安全带&ISOFIX固定型儿童保护座椅(CRS)对车辆各座位的适用性

(车辆用户和儿童保护座椅制造商使用的信息)

- 是：适用于指定儿童保护座椅(CRS)分类的装配。
- 否：不适用于指定儿童保护座椅(CRS)分类的装配。
- “-”：不可用

儿童保护座椅分类		座位						座位
		1	2	3	4	5	6	
通用安全带固定型儿童保护座椅		-	-	-	是 F，R	是[1] F，R	是 F，R	F：脸朝前 R：脸朝后  0CN7030068L
i-Size CRS	ISOFIX CRF：F2、F2X、R1、R2	-	-	否	是	否	是	
新生儿睡篮(ISOFIX横向CRS)	ISOFIX CRF：L1、L2	-	-	否	否	否	否	
ISOFIX婴幼儿*CRS(*：ISOFIX婴儿CRS)	ISOFIX CRF：R1	-	-	否	是 R	否	是 R	
ISOFIX幼童CRS－小尺寸	ISOFIX CRF：F2、F2X、R2、R2X	-	-	否	是 F，R	否	是 F，R	
ISOFIX幼童CRS－大尺寸*(*：非儿童增高垫)	ISOFIX CRF：F3、R3	-	-	否	是 F，R[2]	否	是 F，R[2]	
增高垫-减宽型	ISO CRF：B2	-	-	否	是[3]	否	是[3]	
增高垫-全宽型	ISO CRF：B3	-	-	否	是[3]	否	是[3]	

座椅编号	车内位置	座椅编号	车内位置
1	前左	4	2排左侧
2	前中央	5	2排中央
3	前右	6	2排右侧

参考[1]： 5号座位不适用于配备腿撑型儿童保护座椅(CRS)的装配。

参考[2]： 为了ISOFIX幼童型脸朝后大尺寸儿童保护座椅(CRS)的装配：

- 驾驶位座椅：应将座椅移至中间位置。(1号座位)
- 副驾驶座椅：应将座椅移至最前位置。(3号座位)

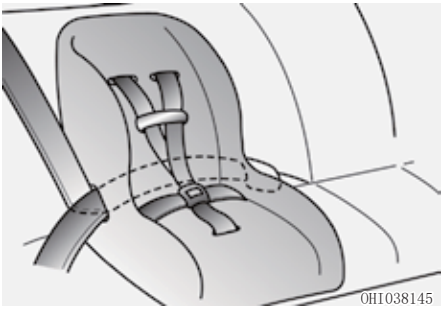
参考[3]： 要安装增高垫，应拆卸座椅头枕。

✱ 除非禁用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装脸朝后儿童保护座椅(CRS)。

✱ 半通用或车辆专用儿童保护座椅(ISOFIX或安全带固定型)请参考儿童保护座椅(CRS)使用手册记录的车辆列表。

使用“胯/肩部安全带”紧固儿童保护座椅

不使用ISOFIX系统时，所有儿童保护座椅必须使用胯/肩部安全带的胯部安全带部分牢固固定在车辆后座椅上。


OHI038145

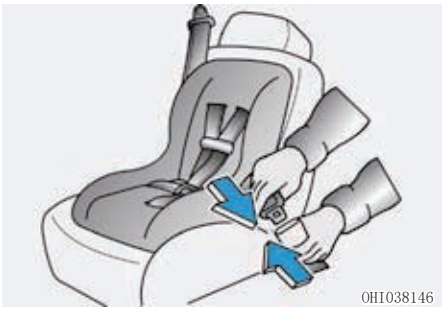
使用胯/肩部安全带安装儿童保护座椅

执行下列操作，在后座椅上安装儿童保护座椅：

1. 将儿童保护座椅放在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商的说明，使胯/肩部安全带环绕或穿过儿童保护座椅。确认安全带束带没有扭结。

信息

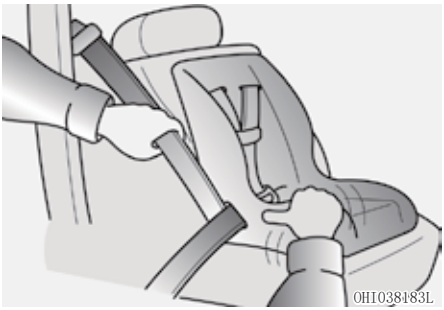
使用后中央座椅安全带时，也要参考本章节的“后中央座椅安全带”。


OHI038146

2. 将胯/肩部安全带卡扣扣入扣环内，直至听到明显的“咔嗒”声。

信息

必须正确定位扣环释放按钮，以便在紧急情况中迅速操作。


OHI038183L

3. 向下按动儿童保护座椅，将肩部安全带束带的松弛部分收回到卷带器内，尽可能紧地收回安全带束带，以此完全消除松弛部分。
4. 推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

如果儿童保护座椅制造商建议顶部栓带和胯部/肩部安全带配合使用，请参考3-31页。

要拆卸儿童保护座椅，按下扣环上的释放按钮，并从儿童保护座椅拉出胯部/肩部安全带束带，将安全带束带完全收回。

安全带固定型儿童保护座椅对各座位的适用性

根据ECE法规的“通用”类安全带固定型儿童保护座椅对车辆各座位的适用性，请使用有官方批准并且适宜儿童的儿童保护座椅。

使用儿童保护座椅时，请参考下表。

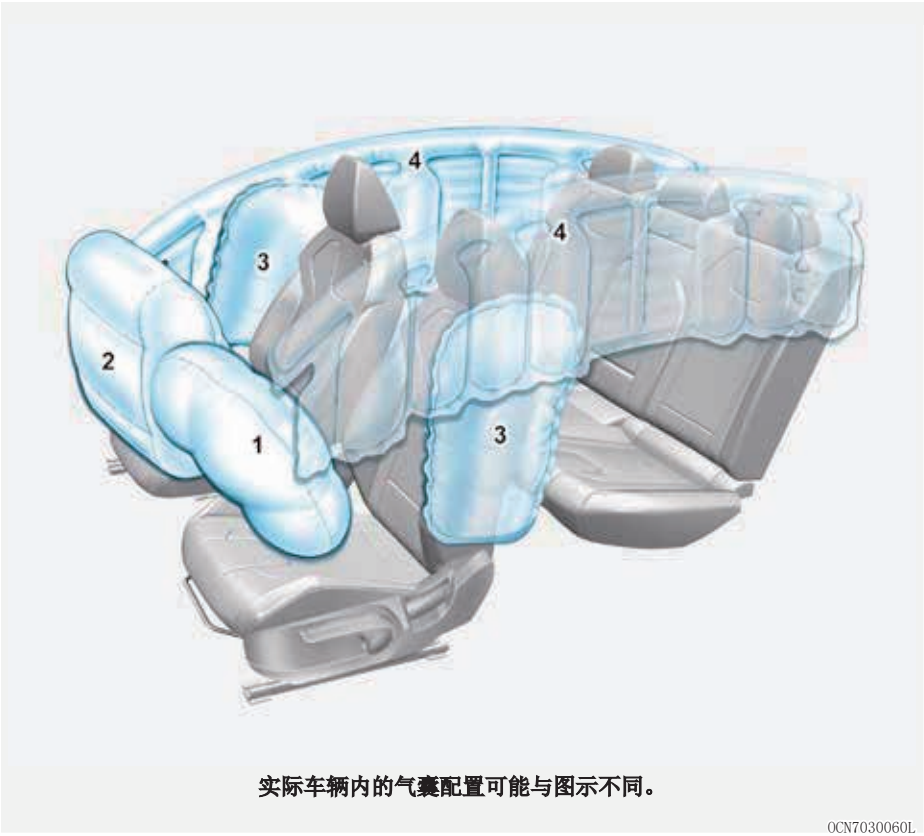
量组	座位		
	副驾驶	后外侧	后中央
0：10kg以下 (0 - 9个月)	X	U	U
0+：13kg以下 (0 - 2岁)	X	U	U
I：9 kg-18 kg (9个月 - 4岁)	X	U	U
II & III：15 kg-36 kg (4 - 12岁)	X	U	U

U： 适用于批准本量组内使用的“通用”类儿童保护座椅。

UF：适用于批准本量组内使用的脸朝前“通用”类儿童保护座椅。

X： 此座位不适合本量组儿童。

气囊-辅助保护系统



实际车辆内的气囊配置可能与图示不同。

0CN7030060L

1. 驾驶位正面气囊
2. 副驾驶正面气囊
3. 侧气囊
4. 侧气帘

本车辆在驾驶位和副驾驶上配备了辅助保护气囊系统。

正面气囊设计为辅助三点式安全带起保护作用。要气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须佩戴好安全带。

如果没有佩戴好安全带，会在发生事故时导致严重伤害甚至死亡。气囊只是辅助安全带的装置，不能取代安全带的作用。气囊也不是在所有的碰撞事故中都展开，在某些事故中，只有安全带能保护您。

警告

气囊安全注意事项

行驶中一定要佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅－每次旅程、每个时间、每个人!即使配备气囊，如果您在气囊展开时没有正确佩戴安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致严重或致命人身伤害。

禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或增高垫来安置婴幼儿或儿童。否则，气囊展开时会强力撞击婴幼儿或儿童，导致严重或致命人身伤害。

未满13岁的儿童必须乘坐在后座椅上。对任何年龄段的儿童而言，后座位是最安全的座位。如果13岁或以上的儿童必须乘坐在前座椅上，必须接受安全带的正确保护，并将前座椅尽量向后移动远离正面气囊的展开范围。

所有乘员必须乘坐在靠背直立的座椅上，并且坐在座垫中央、紧靠靠背保持直立坐姿，佩戴好安全带，舒适伸展腿部，脚踏在底板上，直至车辆停车和停止发动机。如果乘员在车辆碰撞中脱离正确位置，猛然展开的气囊会强力撞击乘员，导致严重或致命人身伤害。

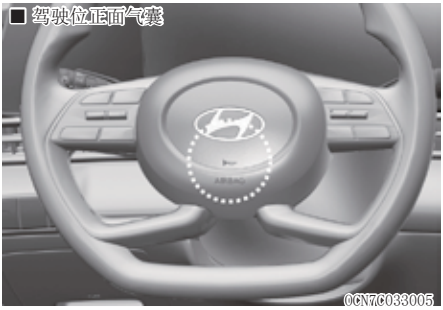
您和乘员必须避开气囊展开范围就坐，不要倚靠在接近气囊的位置，也不要倚靠在车门或底板控制台上。

将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

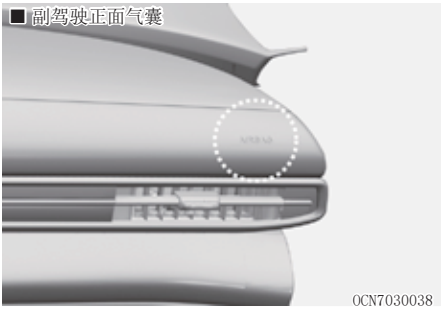
气囊在哪里?

驾驶位和副驾驶正面气囊

■ 驾驶位正面气囊



■ 副驾驶正面气囊



您的车辆在驾驶位和副驾驶座位配备了辅助保护系统(SRS)和胯部/肩部安全带。

气囊系统包括安装在方向盘中央的驾驶位正面气囊和安装在副驾驶前手套箱上方仪表板内的副驾驶正面气囊。

在气囊安装部位的装饰盖上压印了“AIR BAG”字母。

安装辅助保护系统的目的是，在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时，给驾驶位和副驾驶乘员提供安全带系统安全保护外的附加保护。

警告

为了避免正面气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

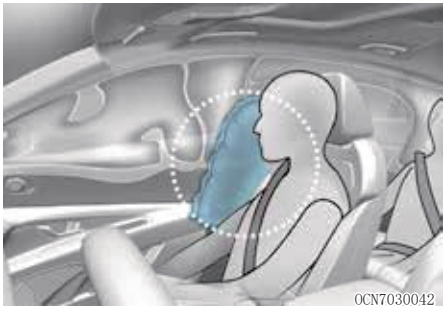
- **乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。**
- **将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。**
- **不要倚靠在车门或中央控制台上。**
- **副驾驶乘员不要将腿翘起放在仪表板上。**
- **禁止在接近气囊装配位置的方向盘、仪表板、挡风玻璃和副驾驶前仪表板附近附加或粘贴任何物品(仪表板罩、手机架、杯架、空气芳香剂、贴纸等)。当车辆发生严重碰撞气囊展开时，这些物品会被展开的气囊撞飞，导致严重或致命人身伤害。**
- **禁止在前挡风玻璃和内后视镜上附加或加装任何物品。**

侧气囊

■ 前座椅



OCN7030041



OCN7030042

在车辆前座椅的靠背外侧安装了侧气囊。

安装它的目的是，给驾驶员和副驾驶乘员提供安全带以外的额外保护。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

侧气囊不是在所有的侧面碰撞或侧翻事故中都展开。

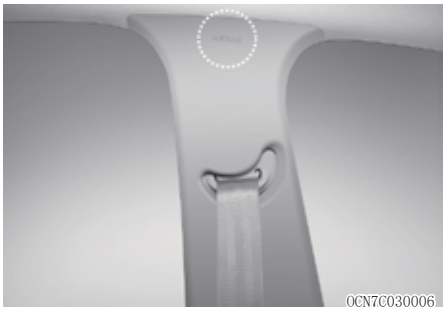
警告

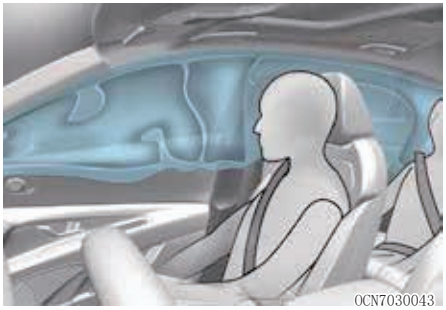
为了避免侧气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。**
- **禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。**
- **双手在3点钟和9点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊受伤几率。**
- **不要使用任何附加的座套，使用座套会降低或阻碍系统效果。**
- **禁止在气囊上方或气囊和您之间放置物品。也不要在气囊展开的周围区域附着物品，如在车门、侧面门窗玻璃、前后立柱上。**

- **不要在车门与座椅之间放置任何物品。否则，这些物品在侧气囊展开时会变成危险抛射物。**
- **禁止在侧气囊装配位置或附近安装任何附件。**
- **不要在侧气囊标签与座垫之间放置物品。当车辆发生严重碰撞气囊展开时，这些物品会被展开的气囊撞飞，导致严重或致命人身伤害。**
- **点火开关在ON位置时不要撞击车门，否则会导致侧气囊展开。**
- **如果损坏座椅或座椅套，请北京现代授权经销商检修系统。**

侧气帘(如有配备)





侧气帘位于两侧的前后车门上方车顶内衬内。

配备侧气帘的目的是，在发生一定程度的侧面碰撞时，帮助保护前座乘员和后外侧座椅乘员的头部。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧气帘才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

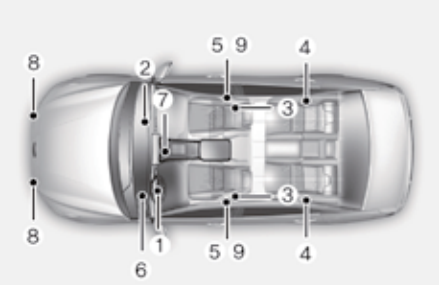
侧气帘不是在所有的侧面碰撞或侧翻事故中都展开。

警告

为了避免侧气帘展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。**
- **尽量远离车门牢固固定儿童保护座椅。**
- **不要在气囊装配部位上放置任何物品。也不要在气囊展开的周围区域附着物品，如在车门、侧面门窗玻璃、前后立柱、车顶边梁上。**
- **不要挂衣服之外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则，发生事故或气囊展开时，导致严重或致命人身伤害。**
- **禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。**
- **严禁私自维修或拆装侧气帘。我们建议您将气囊系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**

气囊系统如何工作?



0CN7030061L

辅助保护系统(SRS)包含下列部件：

(1) 驾驶位正面气囊总成
(2) 副驾驶正面气囊总成
(3) 侧气囊总成*
(4) 侧气帘总成*
(5) 卷带拉紧器总成
(6) 气囊警告灯
(7) 辅助保护系统控制模块(SRSCM)
(8) 正面碰撞传感器
(9) 侧面碰撞传感器*

*：如有配备

车辆点火开关在[ON]位置时，或将点火开关转至[LOCK/OFF]位置后3分钟内，辅助保护系统控制模块(SRSCM)持续监测所有辅助保护系统部件的状态，以检测车辆是否发生了碰撞事故，并判定其碰撞严重程度是否需要展开气囊或启动安全带拉紧器。



辅助保护系统警告灯

仪表盘上的辅助保护系统气囊警告灯显示如图所示气囊符号。辅助保护系统诊断气囊电气系统是否存在故障，并通过此警告灯指示气囊系统存在的潜在问题，包括正面气囊和侧气囊和/或侧气帘。

警告

如果辅助保护系统存在故障，即使发生碰撞事故，气囊不能正常展开，从而增大乘员严重或致命伤害的危险性。

如果出现下列任何情况，说明辅助保护系统存在故障：

- **当点火开关转至ON位置时，警告灯没有执行亮约3-6秒钟后熄灭的控制。**
- **警告灯在亮约3-6秒钟后不熄灭。**
- **警告灯在车辆行驶中亮。**
- **警告灯在发动机运转时闪烁。**

如果出现上述任意情况，尽快请北京现代授权经销商检查辅助保护系统。

在正面碰撞中，传感器检测车辆的减速度。如果减速度超过规定界限，辅助保护系统控制模块在规定时间内展开正面气囊。

正面气囊设计的目的是，主要在安全带不能提供足够保护的正面碰撞事故中辅助保护驾驶位和副驾驶乘员。侧气囊在发生侧面碰撞事故时展开，针对乘员人体上部提供保护。

- 气囊仅在点火开关在[ON]位置时，或将点火开关转至[LOCK/OFF]位置后3分钟内工作(必要时能展开)。
- 气囊在一定的正面或侧面碰撞中展开，以免乘员受到严重或致命人身伤害。
- 通常，气囊根据碰撞传感器检测并传输的碰撞严重性和方向信号决定是否展开。这两种因素决定传感器是否发出气囊展开的电子信号。
- 正面气囊瞬时完全展开并放气。在事故中，几乎不能看清气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气后的气囊。

- 为了有助于提供保护，气囊必须迅速展开。气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员与车体之间展开，气囊展开速度越快越能减少乘员受到严重或致命伤害的危险性。因此，气囊展开瞬时高速是设计制造气囊的必要条件。

  但是，气囊高速展开也会造成某些人身伤害，包括体表擦伤、碰伤或骨折等，这是因为气囊高度膨胀强力撞击所致。
- 甚至在某些情况下，乘员会被正在展开的气囊撞击，从而受到致命伤害，尤其是乘员特别靠近气囊乘坐时。

您乘坐车辆时必须采用正确的方式，以降低气囊展开所造成的二次伤害危险性。乘坐位置越接近气囊，危险越大。气囊需要展开空间，建议驾驶员在保持正确车辆操控的条件下尽量向后移动座椅，胸部与方向盘之间保持尽可能远的距离。

■ 驾驶位正面气囊(1)



当辅助保护系统控制模块(SRSCM)检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面气囊。

■ 驾驶位正面气囊(2)



气囊展开时，装饰盖内侧模压裂缝会在气囊膨胀压力作用下被撕开，气囊通过撕开口膨出展开。装饰盖进一步打开，气囊膨出完全展开。

完全展开的气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶位或副驾驶乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤几率。

■ 驾驶位正面气囊(3)



ODN8039079L

■ 副驾驶正面气囊



ODN8039080L

气囊完全展开后立即放气，使驾驶员能够维持前方视野，并能执行转向操作或其它控制。

警告

为了防止物品在副驾驶正面气囊展开时变成危险抛射物：

- **不要在装配副驾驶正面气囊的手套箱上方仪表板顶部附加或粘贴任何物品(杯架、空气芳香剂等)。**
- **安装液态空气芳香剂时，不要把它放到仪表盘附近或仪表板上面。**

气囊展开后会出现什么

正面气囊或侧气囊展开后，会迅速放气，以便气囊展开不阻碍驾驶员透过挡风玻璃的前方视野，也不阻碍驾驶员的方向盘控制能力。侧气帘在展开后会保持一定时间的充气状态。

警告

气囊展开后，请遵循下列注意事项：

- **在车辆发生碰撞事故后，立即打开车门和车窗，以缩短浸在气囊展开时所释放的烟雾及粉尘中的时间。**
- **气囊展开后，不要立即触摸气囊储存区内部件，因为展开的气囊部件的温度会非常高。**
- **一定要用冷水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。**
- **气囊展开后，我们建议您立即将气囊系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。注意，气囊总成只能使用一次。**

气囊展开时响声和烟雾

气囊展开时，会发出巨大响声，紧随着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由气囊气体发生器引爆所致。气囊展开后，您可能因为胸部紧贴气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道。对某些人群，粉尘会加重哮喘等。如果您在气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

尽管烟雾、粉尘无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子、咽喉等的刺激。如果出现这种情况，立即用清水冲洗，并立即就医。

禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅



0TLC035120

禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅。因为气囊展开时会强力冲撞儿童或儿童保护座椅，导致儿童严重受伤甚至死亡。

警告

- **非常危险!禁止在配备正面气囊的座椅上装配脸朝后儿童保护座椅!**
- **严禁在配备正面主动式气囊的座椅上安装使用脸朝后儿童保护座椅。否则，可能会导致儿童严重或致命人身伤害。**
- **禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅。否则，副驾驶正面气囊展开时会导致儿童严重或致命人身伤害。**

为什么我的气囊在碰撞中没有展开?

在某些类型的碰撞事故中，即使气囊展开也无法提供辅助保护。如车辆后部追尾事故、连环碰撞中的第二次第三次碰撞、低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不是气囊应该展开的指标。

气囊碰撞传感器

警告

为避免气囊意外展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **禁止敲击或任何物体撞击装配气囊、碰撞传感器的部位。**
- **禁止修理碰撞传感器装配部位及其周围区域。如果碰撞传感器的装配位置、角度发生改变，气囊在不应该展开时展开，或在应该展开时不展开。**
- **禁止安装保险杠保护装置或用非正品部件更换保险杠，否则会给车辆的碰撞和气囊展开功能带来不利影响。**
- **拖车时将点火开关置于[LOCK/OFF]或[ACC]位置，以免气囊意外展开。**
- **我们建议您将辅助保护系统气囊有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。**



0CN7C033016

1. 辅助保护系统控制模块
2. 正面碰撞传感器
3. 侧面碰撞传感器(B-立柱)*

*：如有配备

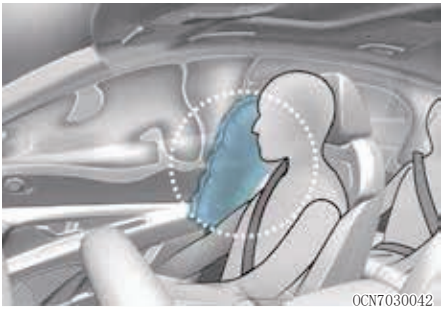
气囊展开条件



正面气囊

正面碰撞时，正面气囊根据正面碰撞的严重程度决定是否展开。





侧气囊和侧气帘(如有配备)

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，根据侧面碰撞的严重程度判定侧气囊、侧气帘是否展开。

尽管驾驶位正面气囊和副驾驶正面气囊设计为仅在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它类型碰撞中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。尽管侧气囊、侧气帘设计为仅在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其它类型碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。如果车辆的底盘碰刮在道路上的凸起物上，可能会使气囊展开。因此，在未铺设路面、不是设计为车辆行驶的路面上驾驶车辆时要小心，防止气囊意外展开。

气囊不展开条件



在某些低速碰撞中，气囊可能不展开。气囊设计为在这些情况下不展开。因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而即使气囊展开也不能提供额外保护。

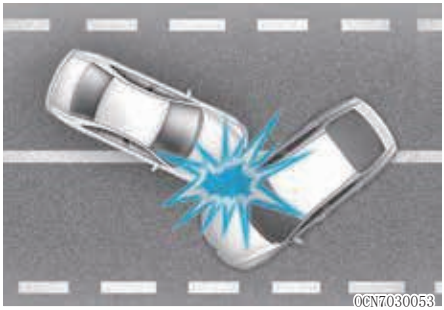


正面气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面气囊展开也不能提供任何保护。

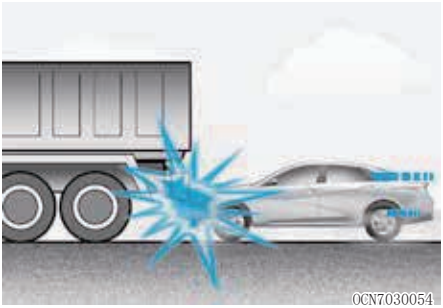


正面气囊设计为在车辆侧面碰撞中不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面气囊展开也无法提供任何保护。

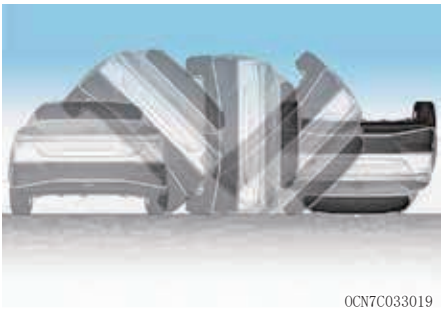
此时，根据侧面碰撞的严重程度，侧气囊和侧气帘可能会展开。



车辆发生成角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向气囊不能提供保护的方向移动，因此碰撞传感器可能不会发出任何气囊展开的信号。


OCN7030054

在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会采取紧急制动措施。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞在很大程度上减少了传感器检测到的碰撞能量。


OCN7C033019

正面气囊在侧翻事故中不展开，因为即使正面气囊展开也无法给乘员提供附加保护。

信息

- **车辆未配备侧翻传感器**

  如果车辆配备了侧气囊和/或侧气帘，车辆因侧面碰撞而侧翻滚时，侧气囊和/或侧气帘可能会展开。


OCN7C033018

如果车辆与电线杆、树干等物体发生碰撞，在这些碰撞中，碰撞点集中在某个小区域，而且碰撞能量被车辆的结构吸收，所以气囊可能不展开。

辅助保护系统维护

辅助保护系统无需进行维护保养。因此，您不需要私自维护任何辅助保护系统部件。如果辅助保护系统气囊警告灯在车辆点火开关转至“ON”位置时不亮，或者警告灯持续亮，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

我们建议您将辅助保护系统有关的拆装、维修、更换工作和方向盘、副驾驶前仪表板、前座椅、车顶侧梁等有关的所有工作交由北京现代授权经销商进行。辅助保护系统的不正确维修操作会导致严重或致命人身伤害。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **禁止改装、拆除任何辅助保护系统部件、电路等，包括在气囊总成盖上附着任何标签、任何形式的车身结构改造等。**
- **禁止在装配驾驶位正面气囊的方向盘、装配副驾驶正面气囊的手套箱上方仪表板顶部附加或放置任何物品。**
- **使用沾水柔软布清洁气囊总成盖，不要使用有机溶剂或清洁剂。有机溶剂或清洁剂会改变气囊总成盖的性质，从而影响气囊展开性能。**
- **气囊展开后，我们建议您将辅助保护系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **报废车辆或任何气囊系统部件时，必须遵守规定安全注意事项。有关必要信息，请咨询北京现代授权经销商。如果不遵守安全注意事项，会导致严重或致命人身伤害。**

补充安全注意事项

车辆行驶中乘员不要离开座位。在车辆发生碰撞事故或紧急制动时，没有佩戴安全带的乘员可能会被抛掷撞击其他乘员或撞在车辆内饰上，甚至被甩出车外。

不要在安全带上附加任何附件。 在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或对安全带系统进行任何改变，都会严重影响安全带的乘员保护作用，这会增大在碰撞事故中严重人身伤害几率。

禁止改装前座椅。如果对前座椅进行任何改装，会干扰辅助保护系统检测部件的检测功能或侧气囊的展开功能。

不要在前座椅下放置物品。 在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件的检测功能，且会损坏气囊系统的线束。

不要碰撞车门。如果在点火开关位于“ON”位置时碰撞车门，可能会导致气囊展开。

配备气囊的车辆附加设备或改装

如果您对车辆进行改变车架、保险杠、前端模块、侧面金属板等结构的改装，或改变车辆高度的改装，会严重影响气囊系统的正常工作。

气囊警告标签(如有配备)



OCN7C030013



OTLC035120

为了警告驾驶员和乘员气囊系统的潜在危险性，在车辆上粘贴有气囊警告标签。

一定要仔细阅读并熟悉在使用说明书内描述的车辆配备气囊系统有关的所有信息。

4. 仪表盘

仪表盘 4-2
仪表盘控制 4-4
仪表 4-4
变速器档位指示灯 4-9
警告灯和指示灯 4-10
仪表盘显示器显示信息 4-21
仪表盘显示器 4-26
仪表盘显示器控制 4-26
仪表盘显示器模式 4-27
用户设置模式 4-30
行车电脑 4-36
车辆设置(信息娱乐系统) 4-39
车辆设置 4-39

仪表盘

■ 类型[A]



■ 类型[B]

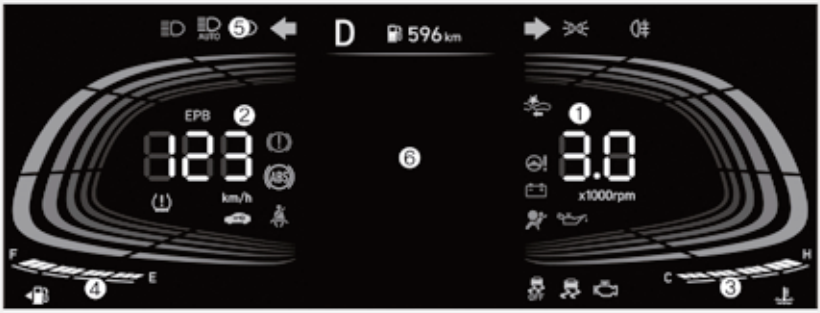


实际车辆配备的仪表盘可能与图示不同。
详细信息请参考本章的“仪表”部分。

0CN7C043001/0CN7C043002

1. 转速表
2. 车速表
3. 发动机冷却液温度表
4. 燃油表
5. 警告灯和指示灯
6. 仪表盘显示器(包括行车电脑)

■ 类型[C]



实际车辆配备的仪表盘可能与图示不同。
详细信息请参考本章的“仪表”部分。

OCN7C043034

1. 转速表
2. 车速表
3. 发动机冷却液温度表
4. 燃油表
5. 警告灯和指示灯
6. 仪表盘显示器(包括行车电脑)

仪表盘控制

仪表板照明灯



仪表盘显示器

当点火开关在[ON]位置时，可在仪表盘显示屏上的用户设置模式(“灯光>照明灯”)中调节仪表板照明灯的亮度。当灯光开关在驻车灯/尾灯或大灯位置时，车内开关照明灯强度和氛围灯的亮度也会调整。

信息娱乐系统(如有配备)

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中，可以调整仪表板照明灯的亮度。

请选择：

- **设置>车辆>照明灯>变阻器**

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

警告

为了确保行车安全，必须在车辆停车状态执行仪表盘上用户设置模式操作。否则，会造成车辆失控，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

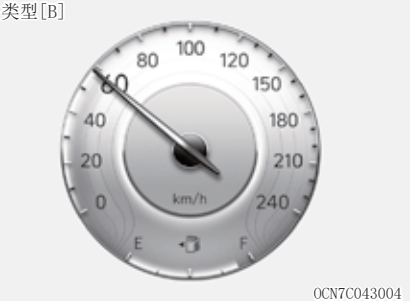
仪表

车速表

■ 类型[A]



■ 类型[B]



车速表指示车辆的行驶速度。车速表显示标准单位为公里每小时(km/h)。

转速表

■ 类型[A]



0CN7C043032

■ 类型[B]



0CN7C043033

转速表指示发动机每分钟的转数(RPM)。

利用转速表显示的转速正确选择换档点，以免发动机在高速时低速档行驶，而发动机在低速时高速档行驶。

参考

不要使发动机转速表指针进入红色区域。否则，会严重损坏发动机。

发动机冷却液温度表

□ 类型[A]



0CN7C043009

■ 类型[B]



0CN7C043010

□ 类型[C]



0CN7C043036

水温表显示点火开关在[ON]位置或发动机运转时的发动机冷却液的温度。

参考

如果仪表指针指示超过正常工作温度范围，而移向“130或[H]”位置，表示发动机温度过高，这会导致发动机损坏。

发动机温度过高时，禁止继续驾驶车辆。如果您的车辆发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

警告

发动机热态时，严禁拆卸散热器盖和冷却液箱盖。否则，发动机冷却液会在压力作用下喷出，这会导致人身严重烫伤。向冷却液箱内加注冷却液前，必须等到发动机充分冷却至环境温度。

燃油表

■ 类型[A]



OCN7C043007

■ 类型[B]



OCN7C043008

■ 类型[C]



OCN7C043035

燃油表指示燃油箱中剩余的大约燃油量。

信息

- **燃油箱容量规格请参考在第2章内说明的燃油箱容量规格。**
- **车辆上除了燃油表外，还配备有作为补充功能的燃油量不足警告灯。燃油箱接近空时，燃油量不足警告灯会亮。**
- **在斜坡或弯道上，由于燃油箱内的燃油向一侧移动，燃油表指针可能发生波动或燃油量不足警告灯比平时提早亮。**

警告

燃油耗尽会使车辆乘员处在危险处境。

如果燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针接近“E(空)”位置，必须尽快补充燃油。

参考

如果燃油量不足，严禁驾车。如果燃油耗尽，发动机就会熄火，而且会损坏催化转化器。

车外温度表

车外温度表指示当前车外温度。

- 温度显示范围：
  - 40° C-60° C

在仪表盘上显示的车外温度可能不像普通温度计那样立即改变，从而避免驾驶员混淆。

■ 类型[A]



OCN7C043037

■ 类型[B]



OCN7C043038

里程表

■ 类型[A]



OCN7C043039

□ 类型[B]



OCN7C043040

里程表显示车辆已行驶的总里程。使用里程表的显示值确定执行定期保养的时期。

续航里程

■ 类型[A]



OCN7C043041

□ 类型[B]



OCN7C043042

- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。
- 如果估计里程小于1km(1mi.)，行车电脑会将续航里程显示为“---”符号。

信息

- **如果车辆没有在平坦地面上或中断蓄电池电源，续航里程功能不能正常运行。**
- **续航里程可能与实际行驶里程不同，因为续航里程是可行驶里程估计值。**
- **如果车辆加油量不足6升，行车电脑不能识别填加了燃油。**
- **续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态会有明显的变化。**

变速器档位指示灯

■ 类型[A]



OCN7C043043

■ 类型[B]



OCN7C043044

此指示灯显示选择的档位。

- 驻车档：P
- 倒档：R
- 空档：N
- 前进档：D

警告灯和指示灯

信息

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。如果哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能存在故障。

气囊警告灯



此警告灯亮：

- 将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 此警告灯亮约6秒钟后熄灭。
- 气囊系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

安全带警告灯



此警告灯告知驾驶员没有佩戴安全带。

详细信息请参考第3章的"安全带"部分。

驻车制动&制动油量不足警告灯



此警告灯亮：

- 将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[ON]位置时。
  - 警告灯亮约3秒钟。
  - 如果啮合驻车制动器，此警告灯保持亮。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

如果储油罐内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 立即停止发动机，检查制动油量，并按需要补充制动油(详细信息请参考第9章的“制动油”部分)。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统工作异常，禁止驾驶车辆。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路存在故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时远。

如果在行驶中制动系统发生故障，为确保安全，应立即将档位挂到低速档，加大发动机制动功能，并尽快安全停车。

警告

驻车制动&制动油量不足警告灯

如果在此警告灯亮的状态下，继续驾驶车辆非常危险。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

防抱死制动系统(ABS)警告灯



此警告灯亮：

- 将点火开关转至[ON]位置时。
  - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 防抱死制动系统(ABS)存在故障时(常规制动系统在没有防抱死制动系统(ABS)辅助状态下仍然正常运行)。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

电控制动力分配(EBD)系统警告灯



在行驶中，这两个警告灯同时亮：

- 防抱死制动系统(ABS)和行车制动系统不能正常运行时。

  在此状态下，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

如果[ABS]警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮，说明制动系统工作异常。

在这种情况下，应避免高速驾驶和紧急制动。

我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

信息

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

[ABS]警告灯亮或防抱死制动系统(ABS)和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，[MDPS]警告灯也可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

在此状态下，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

电控驻车制动器(EPB)警告灯

EPB

此警告灯亮：

- 将点火开关转至[ON]位置时。
  - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电控驻车制动器(EPB)存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

信息

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而[ESC]指示灯亮时，[EPB]警告灯也可能亮，这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

自动驻车(AUTO HOLD)指示灯(如有配备)

AUTO HOLD

此指示灯亮：

- [白色]：按下[AUTO HOLD]按钮启动自动驻车(AUTO HOLD)功能时。
- [绿光]：在自动驻车(AUTO HOLD)功能启动状态，踩下制动踏板完全停车时。
- [黄色]：自动驻车(AUTO HOLD)系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第6章的“自动驻车(AUTO HOLD)”部分。

电机驱动动力转向(MDPS)警告灯



此警告灯亮：

- 将点火开关转至[ON]位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电动动力转向(EPS)系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

发动机故障警告灯(MIL)



此警告灯亮：

- 将点火开关转至[ON]位置时。
  - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 废气排放控制系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

- **如果在发动机故障警告灯(MIL)亮时继续驾驶车辆，会损坏废气排放控制系统，并会严重影响车辆性能和燃油经济性。**
- **如果因发动机缺机油而启动强化发动机保护功能，就会限制发动机动力输出。如果这种情况重复发生，就会点亮发动机故障警告灯。(Kappa 1.4 T-GDI发动机)**

注意

如果发动机故障警告灯(MIL)亮，说明催化转化器系统可能发生了问题，这可能会限制发动机动力输出，并且发动机性能会降低。

在此状态下，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

前方安全警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- 将点火开关转至[ON]位置时。
  - 前方安全警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- [黄色]：正面防撞辅助(FCA)功能的前方安全功能关闭/停用/系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

- [红色]：正面防撞辅助(FCA)功能的前方安全功能控制时。

详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道安全指示灯 (如有配备)



此指示灯亮：

- [绿色]：满足车道保持辅助(LKA)功能运行条件时。
- [灰色]：不满足车道保持辅助(LKA)功能运行条件时。
- [黄色]：车道保持辅助(LKA)功能关闭/停用/系统存在故障时。

  在设置启用车道安全功能的状态，清除覆盖或遮挡检测传感器的异物后，如果黄色指示灯仍然保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- [绿色]：车道保持辅助(LKA)功能控制时。

详细信息请参考第7章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

驾驶员注意力警告灯 (如有配备)



此警告灯亮：

- 将点火开关转至[ON]位置时。
- [黄色]：驾驶员注意力提示(DAW)功能停用或系统存在故障时。

  清除覆盖或遮挡前视摄像头的异物后，如果黄色警告灯仍然保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

- [黄色]：驾驶员注意力提示(DAW)功能建议“休息”时。

详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力提示(DAW)”部分。

充电系统警告灯



此警告灯亮：

- 交流发电机或充电系统存在故障时。

如果交流发电机或充电系统存在故障，执行下列操作：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机，检查交流发电机驱动皮带的松紧度和皮带是否断裂。

   如果驱动皮带没有问题，说明充电系统存在故障。

   在此状态下，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

发动机机油压力警告灯



此警告灯亮：

- **发动机机油压力低时。**

如果发动机机油压力低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机，检查发动机机油量(请参考第9章的“发动机机油”)。如果发动机机油量不足，按需要补充发动机机油。

   如果此警告灯在补充发动机机油后仍亮，或者没有可用的机油，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

   如果在机油压力警告灯亮的状态保持发动机运转，会导致发动机损坏。

信息

如果因发动机缺机油导致发动机机油压力低，发动机机油压力低警告灯亮。此时会启动强化发动机保护功能，限制发动机的动力输出。如果发动机机油压力恢复到正常压力，发动机机油压力低警告灯就会熄灭，并关闭强化发动机保护功能。(Kappa 1.4 T-GDI发动机)

参考

如果发动机机油压力低警告灯亮后不立即关闭发动机，会导致发动机严重损坏。

燃油量不足警告灯



此警告灯亮：

- 燃油箱接近空时。必须尽快补充燃油。

参考

在燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针指示“E(空)”位置的状态下，如果继续驾驶车辆，会引起发动机失火，这会导致催化转化器损坏。

排气系统(GPF)警告灯(汽油发动机，如有配备)



此警告灯亮：

- 积累的碳烟颗粒量达到一定界限时。
- 此警告灯亮时，以下列条件驾车，警告灯就会熄灭。
  - 以大于80km/h的车速驾驶车辆30分钟(档位3档以上，发动机转速在1500-4000RPM之间)以上时

  如果此警告灯仍然亮或闪烁(此时会在仪表盘显示屏上显示警告信息)，我们建议您尽快将汽油颗粒过滤器(GPF)系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果在[GPF]警告灯闪烁状态继续长时间驾驶车辆，会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏，而且会增大燃油消耗量。

主警告灯



此警告灯亮：

- 下列任何系统存在故障时：
  - 正面防撞辅助(FCA)系统故障(如有配备)
  - 正面防撞辅助(FCA)雷达被遮挡(如有配备)
  - 盲点碰撞预警(BCW)系统故障(如有配备)
  - 盲点碰撞预警(BCW)雷达被遮挡(如有配备)
  - 智能巡航控制(SCC)系统故障(如有配备)
  - 智能巡航控制(SCC)雷达被遮挡(如有配备)
  - 远光灯辅助(HBA)系统故障(如有配备)

要识别警告的详细内容，请在仪表盘显示屏上查看。

轮胎气压低警告灯



此警告灯亮：

- 将点火开关转至[ON]位置时。
  - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎气压明显不足时。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

此警告灯保持闪烁，或以3秒钟间隔重复ON/OFF闪烁：

- 轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时。
  在此状态下，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

警告

安全停车

- **轮胎气压监测系统(TPMS)不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。**
- **如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆缓慢驾驶到脱离公路的安全地方停车。**

电子稳定控制(ESC)指示灯



此指示灯亮：

- 将点火开关转至[ON]位置时。
  - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电子稳定控制(ESC)系统存在故障时。
  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- 电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时。

详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

电子稳定控制(ESC)关闭指示灯



此指示灯亮：

- 将点火开关转至[ON]位置时。
  - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下[ESC OFF]按钮，关闭电子稳定控制(ESC)系统时。

详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

钥匙防盗指示灯(未配备智能钥匙)(如有配备)



此指示灯亮：

- 在点火开关位于[ON]位置时，钥匙防盗系统正常检测到钥匙上的钥匙防盗发射器时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统存在故障时。
  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

钥匙防盗指示灯(配备智能钥匙)(如有配备)



此指示灯最多亮30秒钟：

- 在发动机起动/停止按钮位于[ACC]或[ON]位置时，系统正常检测到车内的智能钥匙时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
  - 此时，不能起动发动机。

此指示灯亮2秒钟后熄灭：

- 虽然智能钥匙在车内，而且发动机起动/停止按钮在[ON]位置，但是在车内没有搜索到智能钥匙时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

- 操作转向信号灯操纵杆，打开转向信号灯时。
- 如果出现下列任何情况，说明转向信号系统可能存在故障。
  - 转向信号指示灯不闪烁，而保持亮的状态。
  - 转向信号指示灯闪烁频率加快。
  - 转向信号指示灯不亮。

  如果出现上述任意情况，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

远光灯指示灯



此指示灯亮：

- 灯光开关在大灯位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。
- 将灯光控制杆拉入闪光-超车位置时。

远光灯辅助指示灯（如有配备）



此指示灯亮：

灯光开关在自动灯光[AUTO]位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。

- [白色]远光灯辅助(HBA)功能准备就绪状态时。
- [绿色]远光灯辅助(HBA)功能在控制状态时。

当车辆检测到迎面驶来车辆的大灯灯光时，或者前方车辆的尾灯灯光时，大灯远光辅助(HBA)功能自动控制大灯模式从远光灯模式切换至近光灯模式。

详细信息请参考第5章的“远光灯辅助(HBA)”部分。

灯光[ON]指示灯



此指示灯亮：

- 接通驻车灯/尾灯或大灯时。

后雾灯指示灯（如有配备）



此指示灯亮：

- 接通后雾灯时。

巡航控制指示灯（如有配备）



此指示灯亮：

- 启动巡航控制功能时。

详细信息请参考第7章的“巡航控制(CC)”部分。

动感(SPORT)驾驶模式指示灯（如有配备）



此指示灯亮：

- 选择“动感(SPORT)”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

经济(ECO)驾驶模式指示灯（如有配备）



此指示灯亮：

- 选择“经济(ECO)”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

智能(SMART)驾驶模式指示灯（如有配备）



此指示灯亮：

- 选择“智能(SMART)”驾驶模式时。

详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

仪表盘显示器显示信息

智能钥匙不在车内(智能钥匙系统)

在发动机起动/停止按钮位于[ACC]或[ON]位置的状态下，当打开或关闭车门时，如果智能钥匙不在车内，就会显示此警告信息。当关闭车门时，如果在车内没有检测到智能钥匙，就会发出警报声。

要起动车辆，一定要携带好智能钥匙。

未检测到智能钥匙(智能钥匙系统)

按下发动机起动/停止按钮时，如果没有检测到智能钥匙，就会显示此警告信息。

请用智能钥匙按起动键(智能钥匙系统)

在显示“未检测到智能钥匙”的警告信息时，如果按下发动机起动/停止按钮，就会显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

请再次按下起动键(智能钥匙系统)

按下发动机起动/停止按钮时，如果发动机没有起动，就会显示此警告信息。

在此状态下，再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

智能钥匙电量低(智能钥匙系统)

如果发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置时，检测到智能钥匙电量不足，就会显示此警告信息。

请将档位挂入[P]档(智能钥匙系统)

如果您试图在没有将档位挂入“P(驻车)”档的状态下关闭发动机，就会显示此警告信息。

此时，发动机起动/停止按钮会转至[ACC]位置(如果再次按下发动机起动/停止按钮，会转至[ON]位置)。

请踩下制动踏板起动发动机(智能钥匙系统)

如果在没有踩下制动踏板的状态下，重复按下发动机起动/停止按钮，使车辆电源转至[ACC]位置2次，就会显示此警告信息。

此时，可通过踩下制动踏板起动车辆。

请踩下离合器踏板起动发动机(智能钥匙系统)

如果在没有踩下制动踏板的状态下，重复按下发动机起动/停止按钮，使车辆电源转至[ACC]位置2次，就会显示此警告信息。

此时，可通过踩下制动踏板起动车辆。

再次按下起动按钮（智能钥匙系统）

如果在按下发动机起动/停止按钮时，发动机没有起动，就会显示此警告信息。

如果发生这种情况，再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时都出现，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

请检查制动开关保险丝（智能钥匙系统）

如果制动开关保险丝熔断，就会显示此警告信息。

更换新品制动开关保险丝。如果没有可更换的新品制动开关保险丝，在发动机起动/停止按钮位于[ACC]位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上，就能起动发动机。

请在[P]档或[N]档起动发动机（智能钥匙系统）

如果您试图在没有将档位挂入“P(驻车)”档或“N(空档)”档的状态下起动发动机，就会显示此警告信息。

信息

档位在“N(空档)”档时可以起动发动机。但是为了人身和车辆安全，我们建议您将档位挂入“P(驻车)”档起动发动机。

外部电气设备导致蓄电池放电（如有配备）

如果在车辆驻车期间因任何非原厂电气设备(如行车记录仪等)耗电，而导致蓄电池过度放电，就会显示此警告信息。请注意，不要使蓄电池过度放电。

如果在拆除非原厂电气设备的状态下，仍然出现此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车门、机舱盖、行李箱盖未关警告灯



OCN7C043045

如果车门、机舱盖或行李箱盖处于打开状态，就会显示此警告信息。

注意

驾驶车辆前，应确认车门/机舱盖/行李箱盖完全关闭。确认仪表盘上没有显示车门/机舱盖/行李箱盖未关警告灯或警告信息。

天窗未关警告灯(如有配备)



OCN7C043046

如果在天窗处于打开状态下关闭发动机，就会显示此警告信息。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。

灯光模式



0TLC048645

此信息显示利用灯光控制开关控制的外部灯光控制模式。

雨刮器模式



0CN7C043031

此指示灯显示利用雨刮器控制杆控制的雨刮器速度控制模式。

方向盘加热器关闭(如有配备)

如果关闭方向盘加热器，就会显示此警告信息。

详细信息请参考第5章的“方向盘加热器”部分。

燃油量不足

如果燃油箱接近空，就会显示此警告信息。

显示此警告信息时，仪表盘上的燃油量不足警告灯也亮。

请您尽快寻找最近的加油站补充燃油。

发动机过热(如有配备)

发动机冷却液温度超过120° C时，就会显示此警告信息。这说明发动机温度过高，这可能会导致发动机损坏。

如果您的车辆发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

检查转向信号灯(如有配备)

如果转向信号灯工作异常，就会显示此警告信息。

此时，可能需要更换转向信号灯灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

检查制动灯(如有配备)

如果制动灯工作异常，就会显示此警告信息。此时可能需要更换制动灯灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

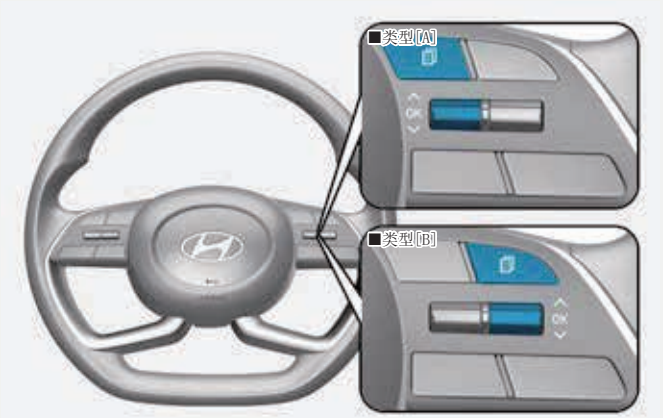
检查高位制动灯(如有配备)

如果高位制动灯工作异常，就会显示此警告信息。此时可能需要更换高位制动灯灯泡。

必须更换相同瓦数和相同型号的新灯泡。

仪表盘显示器

仪表盘显示器控制



OCN7C043047

使用控制开关可切换仪表盘显示器显示的模式。

(1) : 模式(MODE)按钮，用于转换显示的模式。

(2) 、 : 移动(MOVE)按钮，用于转换显示的项目。

(3) OK：选择/初始化(SELECT/RESET)按钮，用于设置或初始化所选择的项目。

信息

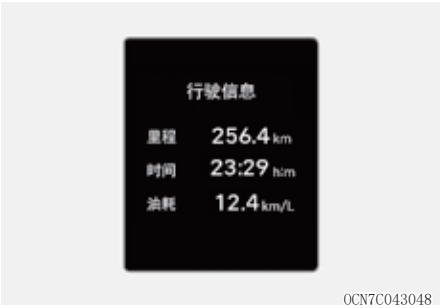
配备信息娱乐系统的车辆，仅信息娱乐系统支持用户设置模式，而仪表盘不支持用户设置模式。

仪表盘显示器显示模式

模式	符号	说明
行车电脑		此模式显示小计里程、油耗等驾驶信息 详细信息请参考本章的“行车电脑”部分
分路段导航(TBT)		此模式显示实际车辆导航的状态
驾驶辅助		– 智能巡航控制(SCC) – 车道保持辅助(LKA) – 车道跟踪辅助(LFA)
用户设置		在此模式，您可以设置或变更门锁控制、灯光控制等的设置
警告灯		– 此模式显示灯光故障等相关的各种警告信息 – 轮胎气压信息

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

行车电脑组



0CN7C043048

行车电脑组显示车辆驾驶参数相关信息，包括油耗、小计里程表和车速信息。

详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

分路段导航(TBT)组



0CN7C043050

此组显示实际车辆导航的状态。

驾驶辅助组



OCN7C043049

SCC/LKA

此组显示智能巡航控制(SCC)功能和车道保持辅助(LKA)功能的运行状态。

详细信息请参考第7章的各系统信息。

主警告灯



OCN7C043052

此警告灯告知驾驶员以下情况：

- 正面防撞辅助(FCA)系统故障(如有配备)
- 正面防撞辅助(FCA)雷达被遮挡(如有配备)
- 盲点碰撞预警(BCW)系统故障(如有配备)
- 盲点碰撞预警(BCW)雷达被遮挡(如有配备)
- 灯光故障(如有配备)
- 远光灯辅助(HBA)系统故障(如有配备)
- 智能巡航控制(SCC)系统故障(如有配备)
- 轮胎气压监测系统(TPMS)故障(如有配备)

如果发生上述1个或以上的警告情况，主警告灯亮。

在仪表盘显示屏上的用户设置图标(⚙)旁边会显示主警告灯(⚠)图标。

当排除所有警告情况时，主警示灯熄灭，并且主警告灯图标也会关闭。

用户设置模式



OCN7C043023

在此模式，您可以设置或变更仪表盘、门锁控制、灯光控制等的设置。

1. 驾驶员辅助
2. 仪表盘
3. 灯光
4. 车门
5. 便利
6. 单位
7. 语言
8. 初始化

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

请挂入[P-档]后进行设置/啮合驻车制动器后进行设置

如果您在驾车时试图操作用户设置模式，就会显示此警告信息。

为了确保行车安全，要操作用户设置模式变更功能设置，必须安全停车，并将档位挂入“P(驻车)”档和牢固啮合驻车制动器。

快速指南(帮助)

此模式提供用户设置模式下各系统设置有关的快速指南。

选择一个项目，然后按住方向盘上的[OK]按钮。

各系统有关的详细信息请参考本车主手册内的相关内容。

信息

配备信息娱乐系统时，仅信息娱乐系统支持用户设置模式，而仪表盘不支持用户设置模式。

1. 驾驶员辅助

项目	说明
驾驶便利	• 智能巡航控制 此功能设置智能巡航控制(SCC)功能的车距、加速度、反应速度。 **详细信息请参考第7章的“智能巡航控制(SCC)”部分。** • 公路驾驶辅助 在高速公路上行驶时，此功能可以帮助驾驶员控制车辆保持与前方车辆之间的车距和以设定速度恒速行驶，并控制车辆保持在本车道内行驶。 • 高速公路自动变速控制 此功能可以进行在高速公路的限速安全区/弯道区自动减速控制，并根据公路设置限速调整巡航控制速度。 **详细信息请参考第7章的“高速公路驾驶辅助(HDA)”部分。**
限速	调整限速辅助功能 • 限速辅助/限速警告/关闭 **详细信息请参考第7章的“智能限速辅助(ISLA)”部分。**
警告方式	设置或变更驾驶员辅助系统的警告音量。 • 高/中/低
驾驶员注意力提示	设置启用或停用前方车辆出发提示功能。 • 前方车辆出发提示 **详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力提示(DAW)”部分。**
驾驶安全	• 前方安全 设置启用或停用前方安全功能。 • 前方安全警告时间 设置或变更驾驶员辅助系统的前方安全警告时间。 **详细信息请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。** • 车道安全 设置启用或停用车道安全功能。 **详细信息请参考第7章的“车道保持辅助(LKA)”部分。** • 盲点安全 设置启用或停用盲点安全功能。 **详细信息请参考第7章的“盲点碰撞预警(BCW)”部分。** • 下车安全 设置启用或停用下车安全功能。 **详细信息请参考第7章的“安全下车辅助(SEA)”部分。**
泊车安全	• 泊车距离警告自动启动 设置启用或停用泊车距离警告自动启动功能。 **详细信息请参考第7章的“前/后泊车距离警告(PDW)”部分。** • 后方交叉交通安全 设置启用或停用后方交叉交通安全功能。 **详细信息请参考第7章的“后方交叉防撞辅助(RCCA)”部分。**

2. 仪表盘

项目	说明
主题选择	您可以选择仪表盘的主题。 - 驾驶模式联动/经典[A]/经典[B]/经典[C]
雨刮器/灯光控制模式显示	设置启用或停用雨刮器/灯光控制模式显示功能。 在此功能启用状态，每当操作开关变更雨刮器或灯光运行模式时，在仪表盘显示屏上显示当前雨刮器/灯光的控制状态。
结冰路面警告	可启用或停用结冰路面警告功能。
仪表盘语音指南音量	设置或变更仪表盘语音指南时的音量。
迎宾声	设置启用或停用迎宾声功能。

3. 灯光

项目	说明
照明灯	设置或变更照明灯的亮度级。 • 1-20级
转向信号灯一触闪光	• 关闭：停用转向信号灯一触闪光功能。 • 3闪、5闪、7闪：向上/向下轻微移动转向信号控制杆时，转向信号灯闪烁3次、5次或7次。 **详细信息请参考第5章的“灯光”部分。**
大灯护送	设置启用或停用大灯护送功能。 **详细信息请参考第5章的“灯光”部分。**
远光灯辅助	设置启用或停用远光灯辅助(HBA)功能。 **详细信息请参考第5章的“远光灯辅助(HBA)”部分。**

4. 车门

项目	说明
自动门锁闭锁	• 换档联动：如果将档位从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档，自动闭锁所有车门。(仅在发动机运转时。) • 车速联动：当车速超过15km/h时，自动闭锁所有门锁。 • 关闭：停用自动门锁闭锁功能。
自动门锁开锁	• [P-档]联动：将档位挂入“P(驻车)”档时，自动开锁所有车门。(仅在发动机运转时。) • 拔出钥匙/关闭车辆联动：将点火开关或发动机起动/停止按钮转至[LOCK/OFF]位置时，自动开锁所有门锁。 • 关闭：停用自动门锁开锁功能。
喇叭反馈	设置启用或停用喇叭反馈功能。启用喇叭反馈功能时，按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮闭锁所有门锁后，如果在4秒钟内再次按下门锁闭锁按钮时，喇叭反馈声响1次，表示所有门锁已经闭锁(如有配备遥控钥匙)。
智能行李箱盖	设置启用或停用智能行李箱盖功能。 **详细信息请参考第5章的“智能行李箱盖”部分。**

5. 便利

项目	说明
后排乘员警告	设置启用或停用后排乘员警告(ROA)功能。 **详细信息请参考第5章的“后排乘员警告(ROA)”部分。**
保养提示	• 保养提示 设置启用或停用保养提示功能。 • 保养周期调整 如果启用保养提示功能，可调整保养周期的时间和里程。 • 初始化 初始化保养提示功能。
迎宾后视镜/迎宾灯	• 门锁开锁：当门锁开锁时，自动控制外后视镜展开和迎宾灯亮。 • 驾驶员靠近：当携带智能钥匙靠近车辆时，自动控制外后视镜展开和迎宾灯亮。 **详细信息请参考5章的“迎宾系统”部分。**
无线充电系统	设置启用或停用前排无线充电功能。 **详细信息请参考第5章的“智能手机无线充电系统”部分。**

6. 单位

项目	说明
速度单位	选择设置速度显示单位。(km/h)
温度单位	选择设置温度显示单位。(° C、° F)
油耗单位	选择设置油耗显示单位。(km/L、L/100km)

7. 语言(如有配备)

项目	说明
语言	选择显示的语言。可在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择显示的语言(如有配备)。

8. 初始化

项目	说明
初始化	可以初始化用户设置模式菜单。将用户设置模式内的所有菜单设置初始化至出厂设置值。

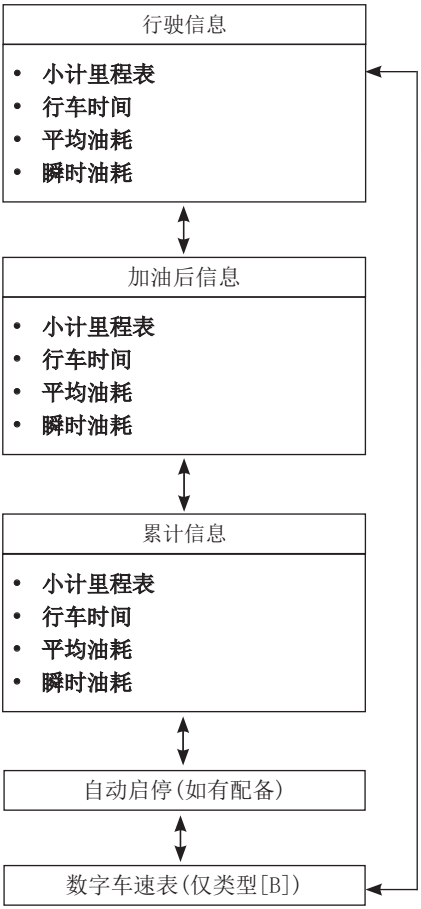
行车电脑

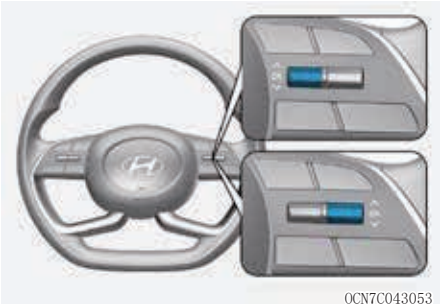
行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

信息

如果分离蓄电池端子电缆，在行车电脑内储存的某些驾驶信息会被初始化(如平均车速等)。

行车电脑模式

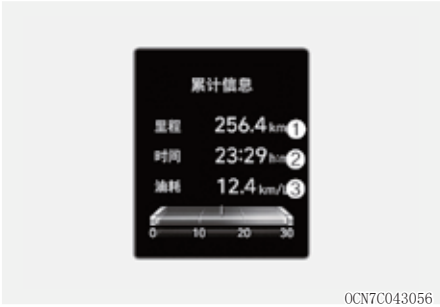




OCN7C043053

要变换行车电脑显示的信息，拨动方向盘上的“∧、∨”开关。

累计信息显示



OCN7C043056

此模式显示累计的小计里程(1)、平均油耗(2)和行车时间(3)。

信息是从最后1次初始化后开始累计计算。

要手动初始化，在显示累计信息时，按住方向盘上的[OK]按钮。此时，小计里程、平均油耗和行车时间会同时被初始化。

只要发动机运转，就会累计计算行车信息(如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待等)。

信息

重新计算平均油耗前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶300米。

行驶信息显示



OCN7C043057

此模式显示累计的小计里程(1)、累计时间(2)和平均油耗(3)。

此信息是根据每个点火周期进行计算的。将点火开关转至[OFF]位置并打开驾驶位车门时，或者将点火开关转至[OFF]位置后经过3分钟时，会初始化行驶信息显示值。

要手动初始化，在显示行驶信息时，按住方向盘上的[OK]按钮。此时，小计里程、平均油耗和行车时间会同时被初始化。

只要发动机运转，就会累计计算行驶信息(如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待等)。

信息

重新计算平均油耗前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶300米。

怠速启停(如有配备)



OCN7C043058

此信息显示发动机自动停止的累计时间。

车辆设置(信息娱乐系统)



信息娱乐系统显示屏上的设置菜单为用户提供各种设置选项，如自动门锁闭锁/开锁功能、便利功能、驾驶员辅助功能等的设置。

车辆设置菜单

- 驾驶员辅助
- 仪表盘(包括照明灯)
- 暖风&空调
- 灯光
- 车门
- 数字钥匙
- 便利

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

警告

驾驶车辆时，禁止操作任何车辆设置菜单。否则，驾驶员会分散驾驶注意力，而失去对车辆的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

车辆设置



1. 按下主键盘上的“**设置(SETUP)**”按钮。



2. 选择“**车辆**”项，并设置或变更车辆功能设置。

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

5. 便利功能

进入车辆 5-4
遥控钥匙 5-4
智能钥匙 5-7
BlueLink蓝牙钥匙 5-13
钥匙防盗系统 5-19
门锁 5-20
从车外操作门锁 5-20
从车内操作门锁 5-21
自动门锁闭锁/开锁功能 5-23
后车门儿童安全锁 5-23
防盗警报系统 5-24
后排乘员警告(ROA) 5-25
方向盘 5-26
电机驱动动力转向(MDPS) 5-26
方向盘倾斜/伸缩操作 5-27
方向盘加热器 5-27
喇叭 5-28
后视镜 5-29
内后视镜 5-29
外后视镜 5-30
电子支付系统(ETC系统) 5-33
ETC系统动作规格 5-35
门窗 5-36
电动门窗 5-36
遥控门窗打开/关闭功能 5-40
5-40
天窗 5-41
遮光板 5-41
倾斜打开/关闭操作 5-42
滑动打开/关闭操作 5-42
自动反向操作 5-43
天窗系统初始化 5-44
天窗未关警告 5-44
机舱盖 5-45
机舱盖打开操作 5-45
机舱盖关闭操作 5-46
行李箱盖 5-47
行李箱盖打开操作 5-47

行李箱盖关闭操作 5-47
智能行李箱盖 5-48
燃油加油口门 5-51
燃油加油口门打开操作 5-51
燃油加油口门关闭操作 5-51
灯光 5-53
车外灯光 5-53
迎宾系统 5-58
远光灯辅助(HBA) 5-59
远光灯辅助(HBA)功能设置 5-59
远光灯辅助(HBA)功能操作 5-60
远光灯辅助(HBA)系统故障和功能限制 5-60
车内灯光 5-62
车内灯光自动切断 5-62
前灯 5-62
后灯 5-63
氛围灯 5-64
行李箱灯 5-64
雨刮器和喷水器 5-65
挡风玻璃雨刮器 5-65
挡风玻璃喷水器 5-66
手动暖风&空调控制系统 5-67
暖风和制冷 5-68
系统操作 5-73
系统保养 5-75
自动暖风&空调控制系统 5-77
自动暖风和制冷 5-78
手动暖风和制冷 5-79
系统操作 5-85
系统保养 5-87
挡风玻璃除霜和除雾 5-89
手动暖风&空调控制系统 5-89
自动暖风&空调控制系统 5-90
除雾逻辑 5-91
后窗除霜器 5-92
暖风&空调控制附加功能 5-93
天窗联动外循环 5-93
挡风玻璃清洗液喷射联动空气内循环 5-93
空气内循环模式附加功能 5-93

5. 便利功能

储存箱 5-94
- 中央控制台储存箱 5-94
- 手套箱 5-94

车内装置 5-95
- 杯架 5-95
- 遮阳板 5-96
- 电源插座 5-96
- [USB]充电接口 5-97
- 智能手机无线充电系统 5-98
- 时钟 5-100
- 衣帽钩 5-100

信息娱乐系统 5-101
- [USB]接口 5-101
- 天线 5-101
- 方向盘上音响控制 5-102
- 信息娱乐系统 5-103
- 语音识别 5-103
- Bluetooth® wireless technology免提模式 5-103
- 汽车收音机怎样工作 5-104

进入车辆

遥控钥匙(如有配备)



OIG046001L

您的北京现代车辆配备遥控钥匙，您可以使用遥控钥匙闭锁或开锁车门(和行李箱盖)，甚至可以起动车辆。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 行李箱盖开锁

闭锁

要闭锁：

1. 关闭所有车门、机舱盖和行李箱盖。
2. 按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮(1)。
3. 车门会闭锁，危险警告灯闪烁。如果在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“门锁开锁联动”项，外后视镜将自动折叠。请选择：
   - **设置→车辆→便利→迎宾后视镜/迎宾灯→门锁开锁联动**
4. 通过检查车辆内侧手柄门锁按钮位置，确认门锁牢固闭锁。

警告

禁止将钥匙和无人照看的儿童单独留在车内。无人照顾的儿童能将钥匙插入到点火开关内，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而导致严重或致命人身伤害。

开锁

要开锁：

1. 按下遥控钥匙上的门锁开锁按钮(2)。
2. 车门会开锁，危险警告灯闪烁2次。如果在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“门锁开锁联动”项，外后视镜会自动展开。请选择：
   - **设置→车辆→便利→迎宾后视镜/迎宾灯→门锁开锁联动**

信息

开锁所有车门后，除非在30秒钟内打开任何车门，否则车门会自动重新闭锁。

行李箱盖开锁

要开锁：

1. 按住遥控钥匙上的行李箱盖开锁按钮(3)持续1秒钟以上。
2. 危险警告灯闪烁2次。一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖会自动闭锁。

信息

- **开锁行李箱盖后，如果在一定时间内没有打开行李箱盖，行李箱盖会自动重新闭锁。**
- **在按钮上写有单词“HOLD”，提醒您必须按住按钮持续1秒钟以上。**

起动

详细信息请参考第6章的“钥匙类型点火开关”部分。

参考

请遵守下列安全注意事项，以免损坏遥控钥匙：

- **将遥控钥匙存放在远离任何液体和热源的阴凉干燥的地方。如果遥控钥匙暴露在潮湿(液体进入)或高温环境下，可能会导致遥控钥匙内部电路发生故障，而且这种情况不在车辆有限保修范围内。**
- **避免掉落或抛掷遥控钥匙。**
- **严禁将遥控钥匙暴露在极端温度环境下。**

机械钥匙



OIG059278L

如果遥控钥匙不能正常工作，可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。

要展开钥匙，按下释放按钮，钥匙会自动展开。

要折叠钥匙，按住释放按钮，并手动折叠钥匙到原位置。

参考

禁止在没有按住释放按钮的状态下，强制折叠机械钥匙。否则，会导致遥控钥匙损坏。

遥控钥匙注意事项

在下列任何条件下，遥控钥匙不能正常工作：

- 点火开关钥匙在点火开关内。
- 超出操作距离极限(约10米)。
- 遥控钥匙电池电量不足。
- 信号可能受其它车辆或物体阻碍。
- 酷寒天气。
- 遥控钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰遥控钥匙正常操作的无线电发射机。

遥控钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果遥控钥匙存在故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

如果遥控钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。

不要将遥控钥匙和手机一同放在同一口袋里，确保2个设备之间保持充足的距离。

信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

遥控钥匙周围不应有能干扰无线电波传递到智能钥匙上的磁性物质。

电池更换



0CN7C053052

电池类型：CR2032

1. 在槽中插入一纤细工具并轻轻地撬开遥控器盖。
2. 拆卸旧电池并插入新电池。注意电池极性方向正确。
3. 重新安装遥控钥匙后盖。

如果怀疑遥控钥匙损坏或您感觉遥控钥匙不能正常工作，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理电池。

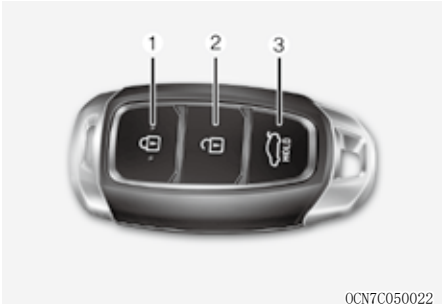
警告

此产品内置有纽扣类型电池。

如果误食纽扣类型锂电池，可在2小时内导致严重或致命人身伤害。禁止儿童接触电池。

如果您怀疑误食了电池或电池在身体内的任何部位，请立即就医。

智能钥匙(如有配备)

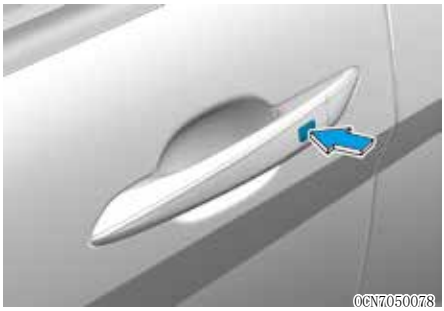


0CN7C050022

您的北京现代车辆配备智能钥匙，您可以使用智能钥匙闭锁或开锁车门(和行李箱盖)，甚至只需携带智能钥匙即可起动发动机。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 开锁

闭锁



0CN7050078

要闭锁：

1. 关闭所有车门、机舱盖和行李箱盖。
2. 携带智能钥匙。
3. 按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮(1)。
4. 此时，危险警告灯闪烁。如果在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“门锁开锁联动”项，外后视镜将自动折叠。请选择：
   - **设置→车辆→便利→迎宾后视镜/迎宾灯→门锁开锁联动**
5. 通过拉动车门外侧手柄，确定门锁牢固闭锁。

信息

车门外侧手柄上的按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7-1米范围内时工作。

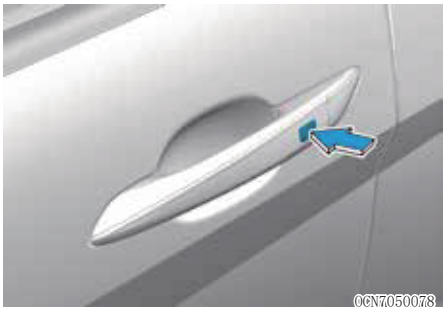
在下列任何条件下，即使按下车门外侧手柄上的按钮，门锁也不会闭锁，并且发出警报声3秒钟：

- 智能钥匙在车内时。
- 发动机起动/停止按钮在[ACC]或[ON]位置时。
- 除行李箱盖外的任何车门在打开状态时。

警告

禁止将智能钥匙和无人照看的儿童单独留在车内。无人照看的儿童能按下发动机起动/停止按钮，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而造成严重人身伤害甚至死亡。

开锁



要开锁：

1. 携带智能钥匙。
2. 按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮(2)。
3. 车门会开锁，危险警告灯闪烁2次。如果在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“门锁开锁联动”项，外后视镜会自动展开。请选择：
   - **设置→车辆→便利→迎宾后视镜/迎宾灯→门锁开锁联动**

参考

FOB钥匙在没有任何操作一定时间后，会关闭响应功能。此时，您可以晃动FOB钥匙，就能唤醒FOB钥匙的响应功能。

行李箱盖开锁

要开锁：

1. 携带智能钥匙
2. 按下行李箱盖标志，或者按住智能钥匙上的行李箱盖开锁按钮(3)持续1秒钟以上。
3. 危险警告灯闪烁2次。

一旦行李箱盖打开后关闭，行李箱盖会自动闭锁。

信息

开锁行李箱盖后，除非打开行李箱盖，否则行李箱盖会在30秒钟后自动闭锁。

起动

无需插入钥匙就能起动发动机。**详细信息请参考第6章的“发动机起动/停止按钮”部分。**

参考

遵守下列安全注意事项，以免损坏智能钥匙：

- **将智能钥匙存放在远离任何液体和热源的阴凉干燥的地方。如果智能钥匙暴露在潮湿(液体进入)或高温环境下，可能会导致智能钥匙内部电路发生故障，而且这种情况不在车辆有限保修范围内。**
- **避免掉落或抛掷智能钥匙。**
- **禁止将智能钥匙暴露在温度过高的环境下。**

参考

您离开车辆时，请随身携带好智能钥匙。如果将智能钥匙遗留在车辆附近，可能导致车辆蓄电池过度放电。

机械钥匙

如果智能钥匙不能正常工作，您可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。



按住释放按钮(1)并拔出机械钥匙(2)。将机械钥匙插入在车门钥匙锁筒内。

要重新安装机械钥匙，把钥匙插进钥匙孔内，并推动直到听到咔嗒声为止。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失在车辆上注册的智能钥匙，我们建议您立即将车辆和剩余的智能钥匙一并交给北京现代授权经销商配齐智能钥匙和进行重新注册，或者必要时将车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

在下列任何条件下，智能钥匙不能正常工作：

- 智能钥匙靠近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙信号的无线电发射器。
- 智能钥匙靠近移动双向无线电通信系统或手机。
- 有人在您的车辆附近操作其它车辆智能钥匙。

智能钥匙不能正常操作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果智能钥匙存在故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。

因此，不要将智能钥匙和手机一同放在同一口袋里，确保两个设备之间保持充足的距离。

信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

智能钥匙周围不应有能干扰无线电波传递到智能钥匙上的磁性物质。

电池更换

如果智能钥匙不能正常工作，请更换新电池。



0CN7C053054



0CN7C053055

将一字头螺丝刀插入盖上的孔中，并顺时针转动，拆下智能钥匙的盖。

电池类型：CR2032

1. 拆卸机械钥匙。
2. 使用细长工具撬开智能钥匙后盖。
3. 拆卸旧电池并插入新电池。注意电池极性方向正确。
4. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或您感觉智能钥匙不能正常工作，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理电池。

警告

此产品内置有纽扣类型电池。

如果误食纽扣类型锂电池，可在2小时内导致严重或致命人身伤害。禁止儿童接触蓄电池。

如果您怀疑误食了电池或电池在身体内的任何部位，请立即就医。

BlueLink蓝牙钥匙(如有配备)

BlueLink应用程序安装

如果您想使用蓝牙钥匙服务，首先应该安装Bluelink应用程序。苹果和安卓用户可在应用商城搜索“BlueLink”并下载该应用程序。应用程序使用详情请参考“BlueLink”应用程序手册。可按照如下所示在应用程序菜单中找出该手册：‘Menu[菜单]>Help[帮助]>Online Manual[电子手册]’，使用应用程序前请熟读电子手册。为了使用Bluelink蓝牙钥匙，首先您需要打开您手机的蓝牙功能。

- 信息
  - iPhone用户请在苹果App Store中下载Blue Link应用程序。
  - 安卓系统手机用户请在百度手机助手，9 1手机娱乐门户，安卓市场，360手机助手，华为应用市场，小米应用商店，vivo应用商店，魅族应用商店中下载。(下载应用程序的商城后续会添加或修改)
  - 您可以通过手机制造商的客户服务中心，获取如何打开手机蓝牙功能的信息。

- 注意

  如果您购买了二手车，您应该确认并删除已注册的蓝牙钥匙。此外，请告知客户服务中心或经销商您购买二手车的情况。

蓝牙钥匙注册



0CN7C053062



0CN7C053063



0CN7C053064



0CN7C053071

1. 用智能钥匙启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 如图所示，按下信息娱乐系统显示屏上的按钮：设置→车辆→数字钥匙→数字钥匙注册
3. 打开车主智能手机上的 “BlueLink”应用程序，登录并进入蓝牙钥匙注册界面。
4. 第一次扫描信息娱乐系统显示屏上的二维码后，手机设备登录到车辆的过程将会开始。
5. 车辆和智能手机数据注册到蓝牙钥匙中心后，第二次扫描信息娱乐系统显示屏上的二维码即可进入校准智能手机的过程，需要保持扫描二维码5秒钟。
6. 如果注册完成，在信息娱乐系统显示屏上会显示“注册及校准已完成”。

- 信息

- 如果车主在已经注册了两个蓝牙钥匙的情况下按下“数字钥匙注册”按钮，屏幕上将会提示“您已经注册了蓝牙钥匙，如需重新注册，请先删除当前设备”。
- 注册蓝牙钥匙时，一台车辆可以用同一个ID注册并使用两部智能手机。
- 如想要使用除已注册的两部智能手机外的另一部智能手机(更换智能手机)，则需要删除已注册的两个设备，并重新注册。
- 除车主外，蓝牙钥匙最多可共享给三个(每人最多使用两部手机)。 蓝牙钥匙共享请参考BlueLink蓝牙钥匙应用程序上的“ 电子手册[Online Manual]”。
- 仅车主的帐户才可注册蓝牙钥匙。

- 注意

- 如果注册进行时，手机蓝牙断开，或无法扫描二维码(例如手机相机故障)，注册过程将会被取消。
- 如果注册进行时，在信息娱乐系统显示屏上操作了除注册外的其他功能，注册过程将会被取消。
- 如果注册进行时，关闭了车辆电源，注册过程将会被取消。
- 如果智能钥匙不在车辆内，则无法开始注册。

蓝牙钥匙删除



0CN7C053065



0CN7C053067

1. 用智能钥匙或蓝牙钥匙(车主)启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 按照如下所示按下信息娱乐系统显示屏上的按钮：

   设置→车辆→数字钥匙→数字钥匙列表→选择用户→删除

   - 如果选择了车主手机，在信息娱乐系统显示屏上会显示“您将删除所有设备”，仍要继续吗?”。
   - 如果选择了用户手机，在信息娱乐系统显示屏上会显示“您将删除选择的设备”，仍要继续吗?”。
3. 完成删除程序后，在信息娱乐系统显示屏上显示[设备已删除]。

• 信息

- 如因车辆维修导致已注册的蓝牙钥匙信息被删除，应删除车主智能手机方的蓝牙钥匙。
- 详细方法请参考“BlueLink”应用程序上的“ 电子手册[Online Manual]”。

• 注意

当您删除已注册的蓝牙钥匙时，两台手机设备的蓝牙钥匙将会被同时删除。

蓝牙钥匙初始化



0CN7C053066

1. 用智能钥匙或蓝牙钥匙(车主)启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 按照如下所示按下信息娱乐系统显示屏上的按钮：

   设置→车辆→数字钥匙→初始化→是
3. 完成初始化程序后，在信息娱乐系统显示屏上显示[初始化成功]。

使用蓝牙钥匙近程控制

蓝牙钥匙连接：

1. 在“BlueLink”应用程序中如果设置为自动连接，当使用者手持智能手机靠近已登录的车辆时，蓝牙钥匙将会自动连接。如果上一次使用时，使用者手动断开连接，则需要手动重新连接。
2. 连接成功后，应用程序屏幕右上角会出现已连接图标( )。
3. 详细方法请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册[Online Manual]”。

• 信息

- 如果车辆和智能手机在关闭发动机几小时后仍保持通信，则自动断开连接。
- 当车辆和两部以上的智能手机处在可连接范围内时，如果其中一部智能手机已连接车辆，另一部智能手机则无法进行连接。如果您需要连接一个特定的智能手机，则需要断开已经连接上的智能手机。

• 注意

为了防止车辆的持续放电，当车辆闭锁开始放置7天后处于低电压的话会暂时断掉整车的电源，此时需要按一下无钥匙进入按键或者使用车辆钥匙解锁，即可连接并使用蓝牙钥匙

蓝牙钥匙近程控制：

打开“BlueLink”应用程序，按下车门闭锁/开锁、车窗升降、闪灯&鸣笛(27秒)、闪灯(27秒)、解锁行李箱盖或近程起动/关闭发动机按钮后，会有反馈动画显示控制车辆的成功与否。近程控制功能在下列情况下可能将不工作：

- 车辆处于ACC、ON或者发动机起动状态
- 任意车门、行李箱盖或者机舱盖打开的情况下

• 信息

- 如果同一账户下登录了多台车辆，可在“BlueLink”应用程序的车辆目录中可以选择您想连接的车辆。
- 由于包括车主在内的4名驾驶员可以共享蓝牙钥匙，如果几位用户同时尝试连接车辆使用蓝牙钥匙时，则仅允许第一位连接上车辆的智能手机使用蓝牙钥匙。如果您想更换连接手机使用蓝牙钥匙，您应该首先断开已连接上的智能手机。

• 注意

- 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“数字钥匙注册”。
- 如果车窗膜为金属材质，可能会导致蓝牙连接不良或蓝牙钥匙性能下降。
- 近程控制后，驾驶员(控制用户)需要确认车门闭锁状态后离开车辆。
- 仅在可能范围内才能连接、并且进行近程控制，如果超出范围，连接可能会断开，近程控制也无法完成。
- 如果手机的蓝牙钥匙与车辆连接上的情况下，但手机远离车辆时，近程控制可能无法完成。
- 如果在手机移动数据使用受限、蓝牙设备较多或存在金属或混凝土等障碍物的情况下使用近程控制，可能会造成延时或可操作距离减小。尤其在手遮住智能手机，或者手机放置在其他会造成频率干扰的设备旁边的情况下，可能会导致蓝牙钥匙性能不良。
- 在连接蓝牙钥匙后，如果智能手机因耗电而关机，下车后将无法使用车门上锁等车辆控制功能。因此，您需要注意您的手机耗电情况。

蓝牙钥匙发动机近程起动：

- 当将车门闭锁、行李箱盖和机舱盖都关闭，并且变速杆置于P(驻车)档状态时，按下“BlueLink”应用程序上的发动机起动按钮后，车辆的危险警告灯将会闪烁，并且应用程序上将会显示发动机已起动的反馈图标，由此知晓发动机起动已成功。
- 按下“BlueLink”应用程序上的关闭发动机按钮，可以关闭近程起动。
- 如果您带着连接上蓝牙钥匙的手机进入车辆，信息娱乐系统显示屏亮起，则表示车辆已由近程起动状态变为一般起动状态。

• 信息

- 如果车辆是一般起动状态，则无法通过按下“BlueLink”应用程序上的关闭发动机按钮停止车辆。
- 如果您在设置的起动时间（1-10分）内没有上车，发动机将自动关闭。

• 注意

- 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“数字钥匙注册”。

获取车辆状况：

您可以通过BlueLink应用程序查看车辆状况。

- 显示内容：总行驶里程、剩余燃油量、可行驶里程、车辆状态(如车门开/关、闭锁/开锁和发动机状态等)。

• 信息

根据获取车辆状况时间的不同，BlueLink应用程序显示的车辆状况可能与实际状况不符。

蓝牙钥匙无钥匙操作：

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单]>蓝牙钥匙环境设定”来启用无钥匙操作。

车门闭锁/开锁、行李箱盖开锁：

如果您拿着智能手机并且连接蓝牙钥匙的情况下按下车门、行李箱盖上的按钮，可执行闭锁、开锁动作。如果不能正常工作，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置后重试。

出现下列情况时，车门无法闭锁，并且警告音响3秒钟：

- 蓝牙钥匙、智能钥匙在车内
- 车辆电源处于ACC或者ON的状态
- 任意车门处于打开状态

起动发动机并行驶：

请您拿着智能手机并且连接蓝牙钥匙的情况下上车，踩下制动踏板，按下车辆发动机起动按钮来进行起动。如果不能正常起动车辆，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置，将智能手机靠近infotainment重试。

- 注意

- 您必须完成校准步骤后才能使用蓝牙钥匙启动车辆，详细信息请参考“数字钥匙注册”。
- 因周围环境及手机性能的原因，无钥匙操作的距离会有所不同，请注意使用。

- 注意

- 如果打开了“BlueLink”应用程序上的语音提示功能，您可以通过声音或震动来获取控制失败信息。
- 因智能手机制造商的硬件特征不同，每个智能手机的蓝牙通信特征也不同。为确保车辆与智能手机蓝牙通信顺畅，请参考以下内容：
  - 在注册蓝牙钥匙时，请参考“BlueLink”应用程序上的“电子手册[Online Manual]”，进行手机校准。
  - 如果无钥匙操作间歇性不工作，请调整智能手机的位置、方向后重试。

更换智能手机

现有的蓝牙钥匙无法在新的智能手机上使用。需要完成以下步骤，可以再次使用蓝牙钥匙。

1. 在新的智能手机上安装“BlueLink”应用程序并登录。
2. 重新进行蓝牙钥匙注册。(车主)
3. 重新从车主获取蓝牙钥匙 (车辆权限被分享者)

• 注意

- 切勿将已注册蓝牙钥匙的智能手机留在车内，请随身携带。
- 如果您丢失了已注册蓝牙钥匙的智能手机，应该立即用智能钥匙在蓝牙钥匙菜单中删除已注册的蓝牙钥匙。
- 删除后需要重新进行蓝牙钥匙注册。
- 如果在已经注册了蓝牙钥匙，但是没有携带智能手机或者没有连接的情况下，infotainment画面上会显示( )图标。
- 如果您购买的是二手车，您应该在蓝牙钥匙设备列表菜单里，确认并删除之前用户已注册的蓝牙钥匙。删除过程中需要携带智能钥匙）
- 当智能手机的蓝牙通信状况不佳时，蓝牙钥匙可能无法正常动作。
- 请注意误触碰蓝牙钥匙(智能手机)上的近程控制按钮的情况。

• 注意

下列情况下，智能手机的蓝牙钥匙可能无法工作：

- 智能手机上的“BlueLink”应用程序被删除
- 智能手机的网络/GPS被关闭(飞行模式)
- 智能手机蓝牙功能未激活
- “BlueLink”应用程序的登录账号信息已过期(需要重新登录)
- 当您试图用注册的智能手机以外的其他智能手机登录相同的账户
- 检测到智能手机系统root或应用程序被黑客入侵
- 智能手机电池或车辆蓄电池亏电
- 智能手机熄屏状态或“BlueLink”应用程序在后台运行时(根据特定型号或智能手机制造商和操作系统类型而定)
- 智能手机壳为金属或厚材料
- 智能手机和金属物体同时放在包内时，会造成干扰或连接中断
- 障碍物或人的身体会造成干扰

旧型智能手机的数字钥匙功能可能不能正常工作

自动车窗关闭功能

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单]>蓝牙钥匙环境设定”来启用自动车窗关闭功能。当用户关闭发动机、闭锁车辆、断开蓝牙钥匙一定时间后，未关闭的车窗将会自动关闭。

• 注意

请您注意车内是否有小孩或者宠物，打开此功能将会有窒息的危险。

迎宾灯功能

您可以通过选择“BlueLink”应用程序上的“Menu[菜单]>蓝牙钥匙环境设定”来启用迎宾灯功能。当用户与车辆连接蓝牙钥匙后，从远处走近车辆，迎宾灯功能将会被激活。

• 信息

- 闭锁车辆后15秒内不会触发迎宾灯动作
- 在下次断开、连接蓝牙钥匙或者解锁、上锁动作发生前，迎宾灯只会被触发一次

钥匙防盗系统

钥匙防盗系统帮助防止您的车辆被盗。如果使用不当编码的钥匙(或其它设备)，会导致发动机燃油系统不能工作。

将点火开关置于[ON]位置时，钥匙防盗系统指示灯短暂亮后熄灭。如果此指示灯开始闪烁，说明系统没有识别到有效的钥匙编码。

将点火开关置于[LOCK]/[OFF]位置后，再将点火开关置于[ON]位置。

如果钥匙附近有另一把钥匙防盗系统钥匙或其它金属物品(如钥匙链)，系统可能不能识别您的钥匙编码。因为金属会干扰发射器信号的正常发射，导致发动机不能起动。

如果系统重复不能识别钥匙编码，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。否则会发生电气故障，导致车辆不能正常运行。

警告

为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息。

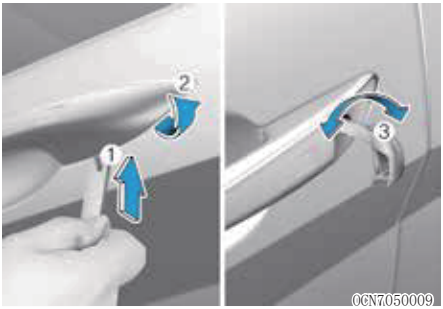
参考

钥匙中的发射器是钥匙防盗系统中的一个重要部件，该发射器能提供若干年的无故障服务。但您应避免使其暴露在湿气、静电环境中，并避免进行粗暴操作。否则会导致钥匙防盗系统发生故障。

门锁

从车外操作门锁

机械钥匙



1. 使用机械钥匙按下钥匙孔盖下方的控制杆。(1)
2. 在按住控制杆状态，保持机械钥匙在钥匙孔盖的内侧，缓慢地将其推向车辆后方方向拆卸孔盖。(2)
3. 拆卸钥匙孔盖后，使用机械钥匙仅能闭锁或开锁驾驶位车门。
4. 顺时针转动钥匙可闭锁车门，逆时针转动钥匙可开锁车门。(3)

如果用钥匙闭锁/开锁驾驶位门锁，仅驾驶位门锁闭锁/开锁。

车门一旦开锁，可通过拉动车门外侧手柄打开车门。

关闭车门时，用手推动车门。确定车门牢固关闭。

信息

- **用机械钥匙闭锁车门时，一定要意识到只能闭锁/开锁驾驶位车门。**
- **需要用机械钥匙闭锁所有车门时，请操作车内的中央控制门锁操纵开关闭锁所有车门。使用车门内侧手柄打开和关闭车门，并使用机械钥匙闭锁驾驶位车门。**

信息

- **在拆卸钥匙孔盖时，请注意避免划伤，更不要将其丢失。**
- **如果因钥匙孔盖冻结而不能拆卸时，用手轻叩钥匙孔盖破冻，或者加热(利用手温等)解冻。**
- **禁止对车门和车门手柄施加过大压力。否则，会导致车门或车门手柄损坏。**

智能钥匙



在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮，可闭锁车门。

在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮，可开锁车门。

车门一旦被开锁，可通过拉车门外侧手柄打开车门。

关闭车门时，用手推动车门。确定车门牢固关闭。

信息

- **在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常运行。**
- **如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次门锁闭锁/开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。**

从车内操作门锁

使用门锁机械操纵钮



在门锁闭锁状态下，拉动车门内侧手柄时，门锁开锁并车门打开。

如果任何车门在打开状态，即使按下中央控制门锁操纵开关，门锁也不会闭锁。

信息

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法下车：

- **在同时拉动车门手柄的情况下重复操作车门开锁功能(电动和手动)。**
- **操作前后其它车门锁和手柄。**
- **降下前门窗，从外面用机械钥匙开锁车门。**

使用中央控制门锁操纵开关



- 按下开关的(🔒)部分(1)时，所有车门闭锁。
  - 如果任何车门处于打开状态，即使按下中央控制门锁闭锁按钮(1)，车门也不闭锁。
- 按下开关的(🔓)部分(2)时，所有车门开锁。
- 门锁闭锁指示灯(3)

  如果任何门锁在开锁状态，驾驶位和副驾驶车门上的指示灯亮。当所有门锁闭锁时，门锁闭锁指示灯就会熄灭。

警告

- **车辆行驶中，车门应始终处在完全关闭和闭锁的状态。如果车门在开锁状态，当车辆发生意外事故时，车内乘员会被甩出车外，从而导致严重或致命人身伤害。**
- **车辆行驶中，禁止拉动驾驶位或副驾驶车门内侧手柄。**

警告

禁止将老年人、儿童或宠物单独留在车内。密闭车辆的温度会迅速升高，这会导致无人照看的老年人、儿童或宠物由于无法脱离车辆而导致严重或致命人身伤害。此外，儿童会模仿大人操作车辆内的设备，从而引发意外事故；或者因不法分子侵入而遭遇到意外伤害。

警告

一定要确保车辆安全

如果在车辆开锁状态离开车辆，会引发车辆被盗事件，或者不法分子进入车内隐藏。

为了确保行车安全，踩下制动踏板状态，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器；关闭所有车窗，然后将点火开关转至[LOCK]/[OFF]位置。随身携带好车辆钥匙下车，并关闭和闭锁所有车门。

警告

在酷寒或酷热环境下，如果长时间呆在车内，存在严重或致命人身伤害的危险性。在车内有人时，禁止从车外闭锁车辆。

警告

如果在机动车等物体接近车辆时打开车门，会导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。因此，在打开车门时要小心，必须仔细观察要打开车门侧是否有汽车、摩托车、自行车、行人等接近。

自动门锁闭锁/开锁功能

碰撞检测自动门锁开锁功能

当车辆发生碰撞事故导致气囊展开时，就会自动开锁所有车门。

车速检测自动门锁闭锁功能

当车速超过15km/h时，所有门锁自动闭锁。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用或停用自动门锁闭锁/开锁功能。请选择：

- **设置→车辆→车门→自动门锁闭锁/自动门锁开锁**

后车门儿童安全锁



儿童安全锁是防止后座椅上的儿童意外打开后车门的安全装置。

车内有儿童乘坐时，始终将后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘。儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉动车门内侧手柄，后车门也不会打开。

要闭锁儿童安全锁，将钥匙(或螺丝刀)(1)插入至儿童安全锁孔内，并转动至闭锁位置。

需要从车内打开后车门时，将儿童安全锁置于开锁位置。

警告

在车辆行驶中，如果儿童意外打开车门，会被甩出车外。因此，车内有儿童乘坐时，始终将后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

防盗警报系统

此系统有助于保护车辆和车内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭响，并且危险警告灯持续闪烁：

- 在没有使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开车门时。
- 在没有使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开行李箱盖时。
- 打开机舱盖时。

警报持续30秒钟后，警报系统会初始化。要关闭防盗警报状态，使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门。

闭锁车门和行李箱盖30秒钟后，防盗警报系统自动进入警戒状态。要启动防盗警报系统，必须从车辆外部使用遥控钥匙或智能钥匙闭锁车门和行李箱盖，或者在携带智能钥匙的状态下，通过按下车门外侧手柄上的按钮闭锁车门和行李箱盖。

危险警告灯闪烁和警报声响1次，指示防盗警报系统进入警戒状态。

启动防盗警报系统后，如果在没有使用遥控钥匙或智能钥匙的状态下，打开任何车门、行李箱盖或机舱盖，就会发出警报。

如果机舱盖、行李箱盖或任何车门没有完全关闭，防盗警报系统不能启动进入警戒状态。如果防盗警报系统没有启动，请检查机舱盖、行李箱盖或任何车门是否在打开状态。

禁止改装此系统，或者在此系统上加装任何其它装置。

信息

- **请在所有乘员均完全离开车辆的状态闭锁车门。如果在车内有乘员状态操作防盗警报系统进入警戒状态，当车内乘员试图离开车辆时，就会触发防盗警报系统发出警报。**
- **如果使用遥控钥匙或智能钥匙无法解除车辆警戒状态，使用机械钥匙打开车门，并将点火开关置于[ON]位置(遥控钥匙)或起动发动机(智能钥匙)，并等待30秒钟。**
- **解除车辆警戒状态后，如果在30秒钟内没有打开任何车门和行李箱盖，防盗警报系统会重新进入警戒状态。**

后排乘员警告(ROA)

后排乘员警告(ROA)功能设计的目的是，当驾驶员离开车辆时，防止在后排座椅上遗留乘员。当您在驾驶车辆前曾经打开和关闭后车门的状态下，如果车辆行驶后关闭发动机并打开前车门，就会在仪表盘显示屏上显示“请确认后座乘客换或随身物品”的警告信息。



0CN7C053026

注意

- **实际上，此功能并不检测在后排座椅上是否有乘员或物品。此功能通过利用后车门曾经打开和关闭的历史记录信息，预示在后排座椅上可能有乘员或随身物品。**
- **仅在正常关闭发动机并下车，然后使用遥控功能闭锁车门后，才能初始化后车门打开和关闭的历史记录信息。因此，即使后车门始终在闭锁状态，也可能会发出警告。**

  例如)在后排乘员警告(ROA)功能发出警告后，没有闭锁车门的状态下，进入车内并驾驶车辆，当关闭发动机并打开驾驶位车门时，此功能就会发出警告。

警告

此功能没有配备任何检测传感器，仅通过后车门闭锁/开锁状态检测信息，发出警告作为提醒。

方向盘

电机驱动动力转向(MDPS)

电机驱动动力转向(MDPS)系统辅助驾驶员进行车辆转向。在动力转向系统失效状态下，仍然可以进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

方向盘转向操纵力在车速加快时变大，在车速减慢时变小，目的是能进行较好的方向盘控制。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果电机驱动动力转向(MDPS)系统不能正常运行，仪表盘上的动力转向警告灯(⚠)亮。此时，方向盘会变得难以控制或操纵。我们建议您尽快将此系统有关的检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

信息

车辆正常运行期间，可能会出现下列症状：

- **将点火开关转至[ON]位置时，电机驱动动力转向(MDPS)系统执行自诊断，此时在短时间内方向盘操纵力可能会变得很大。一旦自诊断结束，方向盘转向操纵力会恢复至正常状态。**
- **如果蓄电池电压低，方向盘的转向操纵力会增大。但这是暂时现象，一旦蓄电池充满电，就会恢复到正常状态。**
- **点火开关转至[ON]位置或[LOCK/OFF]位置后，电机驱动动力转向(MDPS)继电器会发出咔嗒声。**
- **车辆停止或低速行驶时，会听到电机运转声音。**
- **在低温状态操纵方向盘时，会发出异常噪声。当温度升高时，如果噪声消失，这是正常现象。**
- **车辆停车状态，如果持续将方向盘传动至极左位置或极右位置，方向盘操纵力会增大，这不是系统故障。随着时间的流逝，方向盘操纵力会恢复至正常状态。**

方向盘倾斜/伸缩操作

警告

驾驶车辆期间，严禁调整方向盘的位置。否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

信息

调整后，有时锁止释放杆可能不能立即锁止方向盘。

这种现象不是故障，而是两个齿轮没有正确啮合而出现的临时现象。此时，再次稍微移动调整方向盘，就能锁止方向盘。



OCN7C053023

执行下列操作，改变方向盘角度和高度：

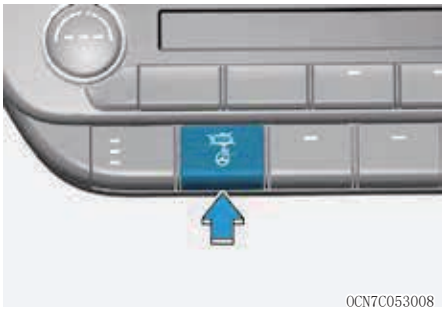
1. 向下拉下锁止释放杆(1)。
2. 调整方向盘到理想角度(2)和高度(3，如有配备)。调整方向盘时，使其朝向您的胸部而不是脸部。确定驾驶员能看到仪表盘上的警告灯和仪表。
3. 向上提起锁止释放杆，将方向盘锁定在适当位置。

向上/向下晃动方向盘确定方向盘牢固锁定。

注意

调整方向盘位置时，请不要用力推拉，否则会导致夹具损坏。

方向盘加热器(如有配备)


OCN7C053008

点火开关位于[ON]位置时或发动机运转时，按下方向盘加热按钮来加热方向盘。按钮上的指示灯亮。

要关闭方向盘加热器，应再次按下加热按钮。按钮上的指示灯熄灭。

- 将点火开关转至[ON]位置时，方向盘加热器默认在“关闭”状态。但是，如果自动舒适控制功能在启用状态，方向盘加热器根据车外温度自动接通和关闭。
- 自动舒适控制(驾驶位座椅)(如有配备)

  发动机运转时，方向盘加热器根据车外温度自动控制方向盘的温度。如果按下方向盘加热按钮，方向盘加热器就会转至手动控制状态。

  要使用此功能，请在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中设置启用此功能。

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

信息

方向盘加热器在接通约30分钟后自动关闭。

参考

禁止在方向盘上附加任何盘套或附件。否则，这些方向盘套、附件会导致方向盘加热器损坏。

喇叭



按动方向盘上的喇叭标志区域(如图)，喇叭就会发出声音。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

禁止重击或用拳头敲击喇叭开关，也不要用尖锐物品按动喇叭开关。

后视镜

内后视镜

在驾驶车辆之前，调整内后视镜位置到后窗视野的中央位置。

警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、行李箱区域放置会干扰后窗视野的物品。

警告

为了防止在发生事故或气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装内后视镜和禁止安装广角反光镜。

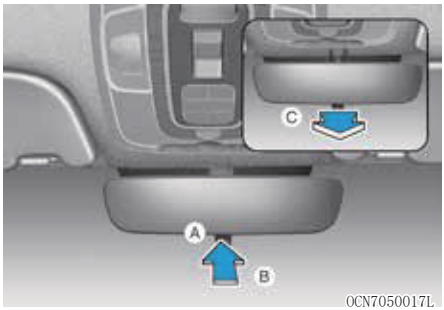
警告

驾驶车辆期间，严禁调整后视镜的位置。否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷射到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。

日间/夜间后视镜



[A]：调整杆，[B]：日间，[C]：夜间

驾驶车辆起步之前，根据日间/夜间驾驶环境，日间/夜间后视镜调整杆不在驾驶环境的位置时，进行调整。

即将在夜间行驶时，向您的方向拉动日间/夜间后视镜调整杆，这可以降低反射后方车辆大灯灯光的眩光。

注意，内后视镜在夜间模式时，会降低后方视野的清晰度。

外后视镜



必须在驾驶车辆起步之前调整好外后视镜的位置。

您车辆配备了左侧和右侧外后视镜。

可以利用远程控制开关远程调整外后视镜的位置。

可以折叠外后视镜，以防止在自动洗车或通过狭窄街道时损坏汽车。

当车辆速度高于15　km/h时，不能折叠外后视镜。

警告

- **右外后视镜是凸镜。在一些国家，左侧和右侧外后视镜都是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。**
- **变更车道时，通过内后视镜或直接目视观察后方情况，确认接近的目标车辆的实际车距。**

警告

驾驶车辆期间，禁止调整外后视镜的位置，更不能折叠外后视镜。否则会造成车辆失控，而引发事故。

参考

- **当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法，否则会损坏镜面。**
- **如果外后视镜冻结，禁止施力进行调整。喷射允许的除冰剂(切勿使用发动机冷却液)，或者使用海绵或软布沾热水来解冻，或者将车辆移至温暖的环境，使冰自然融化。**

外后视镜位置调整



1. 将选择开关(1)向左侧(L)或右侧(R)移动，选择所要调整的外后视镜。
2. 利用外后视镜控制开关(2)，向上/向下/向左/向右偏转调整所选择外后视镜镜片的位置。

参考

- **后视镜镜片在到达最大调整角度时停止移动，但在按下控制开关状态，电机仍会持续通电运转。因此，按下控制开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏调整电机。**
- **禁止直接用手掰动调整外后视镜的位置，否则会损坏电机。**

外后视镜折叠



手动型(如有配备)

要折叠外后视镜，抓住外后视镜壳并向车后方向掰动折叠。



电动型(如有配备)

按动折叠/展开按钮折叠或展开外后视镜。当车速在15km/h以上时，即使按下此按钮，外后视镜也不会折叠，但是外后视镜在折叠状态时可以展开。

- 如果在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“门锁开锁联动”项，外后视镜会自动折叠或展开。请选择：
  - **设置→车辆→便利→迎宾后视镜/迎宾灯→门锁开锁联动**
  - 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，外后视镜会自动折叠或展开。
  - 使用车门外侧手柄上的按钮闭锁或开锁车门时，外后视镜会自动折叠或展开。
- 在用户设置模式中选择“**设置→车辆→便利→迎宾后视镜/迎宾灯→驾驶员靠近**”项。

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

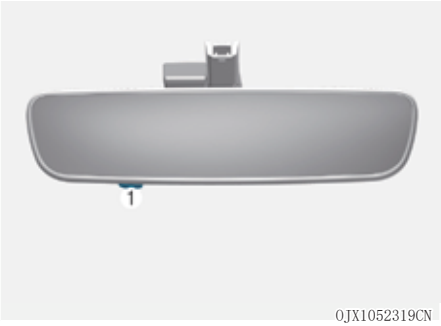
参考

电动型外后视镜即使在点火开关位于[LOCK/OFF]位置时也能操作。但是，为了避免不必要的蓄电池放电，在发动机不运转时，调整外后视镜的时间不要超过必要的时间。

参考

禁止直接用手折叠电动型外后视镜，否则会损坏电机。

电子支付系统(ETC系统)(如有配备)



OJX1052319CN



ONX4C051044

[1]：ETC 按键、LED

[2]：调试端口

ETC是进出收费公路时，可以自动支付通行费的装置。

ETC只能在汽车起动状态下工作。

若ETC设备被拆卸，为防止被非法使用，ETC设备将进入非激活状态。在非激活状态下，ETC设备无法使用。如要使用，需再次激活。

注意

- 车辆出发之前请确认设备电源、ETC激活与否。
- 因任意拆除或再安装等行为，导致ETC设备故障，不予保修。(前挡风玻璃贴膜，行车记录仪安装等行为)
- 安装非正品天线类、非正品通信设备、胶片型天线、其他ETC终端、前挡风玻璃金属类特殊涂层或金属类的遮阳膜等行为，可能会对ETC通信产生影响，导致ETC交易异常。

ETC 按键(序号(1))

在电源开启状态下，短按可调节音量，长按可设定静音模式。**长按10秒以上ETC设备进入初始化状态 (ETC进入非激活状态，音量设置初始化)。**

调试端口(序号(2))

注意

程序输入接口用于程序的录入及参数变更。请不要随意操作，以免造成系统故障。

语音提示功能

- 提示ETC设备激活状态(未激活、拆卸)
- 提示交易结果
- 提示激活结果
- 提示蓝牙连接状态（连接、断开）

LED 提示功能（序号（1））

- 提示设备是否激活
- 提示交易结果
- 提示蓝牙连接状态

注意

- 擦拭镜面时，请用柔软的毛巾或布等沾取洗涤剂擦拭。如直接在镜面喷洒洗涤剂，洗涤剂可能会渗入镜面，引发设备故障。
- LED为红色是非正常交易状态，请确认后再通过ETC车道。

1. 正常状态：绿灯
2. 交易正常状态：绿灯闪烁5次
3. 非正常状态：红灯
   （1）未激活设备
   （2）被拆卸设备
4. 交易异常状态：红灯闪烁5次
5. 蓝牙连接状态：绿、红灯交替闪烁5次

ETC 激活方法

请使用“中国ETC服务”小程序，按照指导内容进行激活。

注意

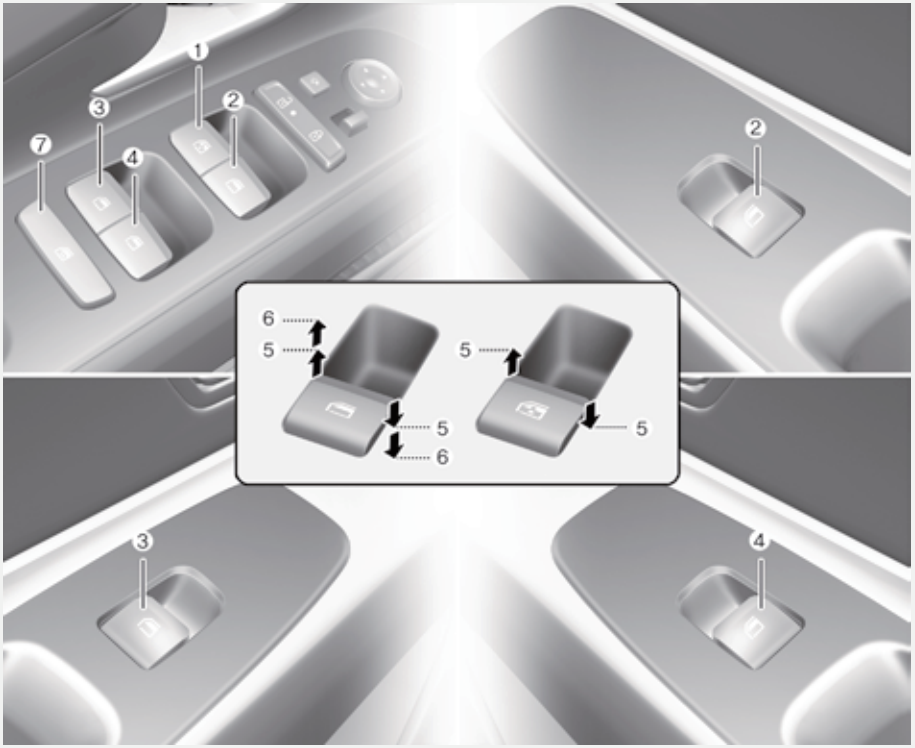
- 将装有ETC的车辆出售或转让给他人时，建议按键10秒初始化ETC设备，将ETC设备设为未激活状态。
- 购买装有ETC的车辆，按照上述ETC登记方法中规定的步骤激活ETC才能正常使用。

ETC系统动作规格

No	项目	条件		语音提示	LED提示
1	交易功能	正常交易		[开放式] 没有语音提示 [封闭式] 叮咚 - 交易正常	绿灯闪烁 [5 次]
2		交易异常		叮零零 - 交易异常	红灯闪烁 [5 次]
3	按键功能	短按键 (0.5 - 1.5秒钟)		音量1→音量2→音量3→音量4 (循环控制) 静音（MUTE）状态下，解除静音模式后会有语音提示	保持之前状态
				初始化确认：叮零零- ETC 设备已被初始化，进入未激活状态。如需使用，请确认APP端状态，通过手机APP连接蓝牙后激活。	亮红灯
4		稍长按键 (1.5秒钟以上)	开启静音	Mute On → Off: 叮咚 - 解除静音模式	保持之前状态
5			关闭静音	Mute Off → On: 叮咚 - 静音模式	保持之前状态
6		长按键 (10秒钟以上)		叮咚 - 此操作会将ETC设备初始化，进入未激活状态，如确认请按按钮，10秒内无操作将会取消初始化	保持之前状态
7	电源 ON动作	正常状态		（没有语音提示）	亮绿灯
8		未激活		叮零零 - 未激活的ETC设备，请通过手机APP连接蓝牙后激活。此ETC设备的蓝牙名称为“ETCHKMXXXX”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
9		拆卸		叮零零 - ETC设备已被拆卸，请通过手机APP连接蓝牙后重新激活。此ETC设备的蓝牙名称为“ETCHKMXXXX”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
10	蓝牙连接状态	连接成功		叮咚 - 蓝牙已连接	绿、红灯交替闪烁 5次
11		断开		叮咚 - 蓝牙已断开	保持之前状态
12	激活	激活成功		叮咚 - 激活成功。通过收费口时， ETC设备将会提示交易结果。（您可以通过长按按钮关闭语音提示。）	亮绿灯
13		激活失败		叮零零 - 激活失败，请重新激活	亮红灯

门窗

电动门窗



OCN7C053009

(1) 驾驶位电动门窗开关
(2) 副驾驶电动门窗开关
(3) 后左电动门窗开关
(4) 后右电动门窗开关
(5) 门窗的开启和关闭
(6) 自动电动门窗
(7) 电动门窗锁止按钮

要升高或降低门窗，必须将点火开关置于[ON]位置。每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关。在驾驶位车门上配备有能阻止后座乘员操作后门窗的电动门窗锁止开关。将车辆电源转至[ACC]或[LOCK/OFF]位置后的3分钟内，可以继续操作电动门窗。但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作电动门窗。

警告

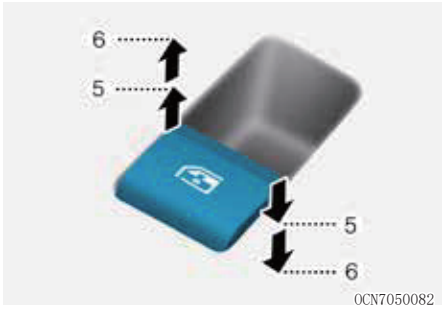
车辆行驶时，禁止将头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外，以免人员受到严重或致命伤害。

信息

- **在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。**
- **如果在后门窗或天窗(如有配备)处于打开(或部分打开)的状态下驾驶车辆，可能会出现风震或脉动噪声。此风噪声是正常现象，采取下列措施可以降低或消除噪声。如果在一个或两个后门窗打开状态出现噪声，把2个前门窗打开约2.5厘米。**

  如果在天窗打开状态出现噪声，稍微关闭天窗。

门窗的开启和关闭



打开：

向下按下门窗开关到第一止动位置(5)，门窗下降，释放开关时，门窗停止移动。

关闭：

向上拉起门窗开关到第一止动位置(5)，门窗上升，释放开关时，门窗停止移动。

自动上升/下降门窗

短暂按下或拉起电动门窗开关到第二止动位置(6)并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗操作过程中，要使门窗停在理想位置，拉起或按下开关并释放即可。

警告

电动门窗系统初始化期间，不能启动自动反向操作功能。关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

电动门窗系统初始化

如果电动门窗系统不能正常运行，必须如下述执行电动门窗系统初始化程序。

1. 将点火开关置于[ON]位置。
2. 拉起电动门窗开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关1秒钟以上。

在执行电动门窗系统初始化程序后，如果电动门窗系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

电动门窗系统初始化期间，不能启动自动反向操作功能。关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

自动反向操作(如有配备)



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物，门窗会停止移动，并自动下降约30厘米，以便清除障碍物。

如果在持续拉起电动门窗控制开关关闭门窗期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5厘米。

门窗在自动反向操作功能控制下自动下降后，如果在5秒钟内再次持续拉起电动门窗控制开关，门窗自动反向操作功能不工作。

信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全上拉开关到第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。

警告

关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4毫米，自动门窗反向操作功能不会检测到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

参考

不要在门窗上安装附件。否则，自动反向操作功能可能不能正常运行。

电动门窗锁止按钮



驾驶员通过按下电动门窗锁止按钮可以停用后车门上的电动门窗控制开关。

按下电动门窗锁止按钮时：

- 使用驾驶位车门上的主控制开关可以操作所有电动门窗。
- 使用副驾驶车门上的控制开关可以操作副驾驶电动门窗。
- 使用后车门上的控制开关不能操作后车门电动门窗。

参考

- **为了防止损坏电动门窗系统，切勿同时打开或关闭2个以上的门窗。这样做也确保了保险丝的使用寿命。**
- **不要试图同时朝相反方向操作驾驶位车门上的主开关和个别门窗开关。否则门窗会停止，并且不能打开或关闭。**

警告

- **在发动机运转时，禁止将钥匙和无人照看的儿童单独留在车内。**
- **禁止将无人照看的儿童单独留在车内。即使是小儿童也会可能在不经意间造成车辆移动，或者被缠入门窗内，或者以其它方式导致自己或他人的伤害。**
- **关闭门窗前，必须检查确认所有人的胳膊、手、头和其它物品均处于安全位置。**
- **禁止儿童玩耍电动门窗系统。保持驾驶位车门上的电动门窗锁止开关在“锁止”(按下)位置。如果儿童意外操作门窗，可能会导致严重人身伤害。**
- **车辆行驶时，禁止将头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外。**

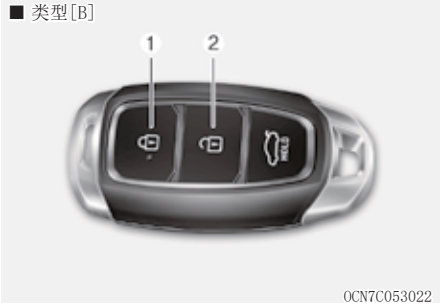
遥控门窗打开/关闭功能（如有配备）

■ 类型[A]



OCN7C053068

■ 类型[B]



OCN7C053022

在发动机关闭状态，仍然可以控制门窗移动。

- 按住门锁闭锁按钮(1)3秒钟以上。按住门锁闭锁按钮时，门窗就会上升。释放门锁闭锁按钮时，门窗就会停止移动。
- 按住门锁开锁按钮(2)3秒钟以上。按住门锁开锁按钮时，门锁开锁，并且门窗会自动下降。释放门锁开锁按钮时，门窗就会停止移动。

信息

- **在遥控门窗打开/关闭功能操作过程中，如果驾驶员远离车辆至超出信号接收范围，遥控门窗打开/关闭功能可能会突然停止。因此，门窗移动时，驾驶员必须待在车辆附近。**
- **如果因某种阻力使任意门窗的移动操作受到阻碍时，此门窗就会停止移动，而其他门窗则继续移动。**

  因此，驾驶员应确认所有门窗均处于关闭状态。

遥控门窗开启/关闭功能仅在配备自动电动门窗系统的车辆上有效。

天窗(如有配备)

如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗控制杆滑动或倾斜操作天窗。



点火开关或发动机起动/停止按钮在[ON]或[START]位置时，可以操作天窗。

将点火开关转至[ACC]或[LOCK/OFF]位置后3分钟内，也可以操作天窗。

但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟时间内也不能操作天窗。

警告

- **要操作天窗或遮光板，必须在车辆完全停车的状态下进行操作。否则，会造成车辆失控，而引发事故，从而导致严重或致命人身伤害或财产损失。**
- **发动机运转时，禁止将钥匙和无人照看的儿童单独留在车内。无人照看的儿童可能操作天窗，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。**
- **严禁坐在车顶上。否则，会导致严重或致命人身伤害。**

参考

在车顶上安装有横梁或装载行李物品时，禁止操作天窗。

遮光板



使用遮光板阻挡从天窗玻璃直射进来的阳光。

用手打开或关闭遮光板。

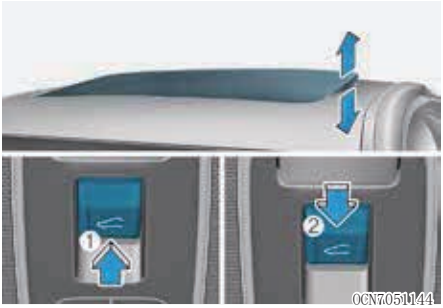
信息

遮光板在打开天窗玻璃时自动打开，但在关闭天窗玻璃时不能自动关闭。此外，天窗玻璃在打开状态时，不能仅关闭遮光板。

参考

禁止上下拉动遮光板，也不要施力过大，否则会损坏遮光板或导致遮光板故障。

倾斜打开/关闭操作



1. 倾斜打开，2. 关闭

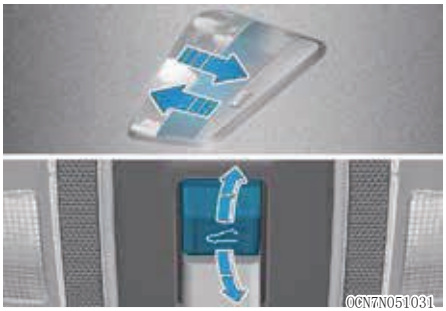
- 向上推动天窗控制杆时，天窗玻璃倾斜打开。
- 在天窗玻璃倾斜打开状态，向前推动天窗控制杆，天窗玻璃关闭。

仅在操作开关期间，天窗玻璃倾斜打开或关闭。

信息

天窗玻璃不能同时执行滑动打开和倾斜打开操作。滑动打开天窗玻璃期间，不能倾斜打开天窗玻璃。同样，倾斜打开天窗玻璃期间，也不能滑动打开天窗玻璃。必须在天窗玻璃完全关闭状态，才能操作天窗玻璃滑动打开或倾斜打开。

滑动打开/关闭操作



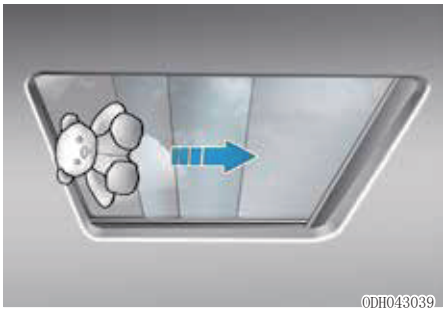
- 向后拉动天窗控制杆，遮光板和天窗玻璃滑动打开。

  向前推动天窗控制杆，仅天窗玻璃关闭。
- 向前推动或向后拉动天窗控制杆至第一止动位置时，天窗玻璃移动，直至释放天窗控制杆。
- 向前推动或向后拉动天窗控制杆至第二止动位置并释放时，天窗玻璃自动移动关闭或打开(自动滑动功能)。要使移动的天窗玻璃停在任何位置，向任何方向操作天窗控制杆并释放即可。
- 天窗玻璃在完全打开位置前的任何位置停止(第一止动位置)。再次向后拉动天窗控制杆，可以完全打开天窗玻璃。此时，天窗玻璃仅在拉动天窗控制杆期间移动。

信息

为了降低行驶期间的风噪音，建议驾驶车辆期间使天窗停在最大滑动打开位置前的推荐位置(第一止动位置)。

自动反向操作



如果天窗玻璃在自动关闭期间检测到障碍物的阻力，天窗玻璃会停止当前操作，并自动反向操作，然后停在某个位置，以便清除障碍物。

如果天窗玻璃与天窗窗框之间夹住微小或很软的障碍物，自动反向操作功能检测不到阻力或根本不检测阻力，因而不会启动控制。

警告

- **在操作天窗之前，必须确保乘员的头、胳膊等任何身体部位或物体都处于安全位置。否则，乘员身体或物体可能会被卡住，从而导致人身伤害或车辆损坏。**
- **禁止以人体、物品等为对象测试天窗系统的自动反向操作功能。天窗玻璃会启动反向操作功能，但同时存在人身伤害或物品损坏的危险性。**

参考

- **天窗玻璃操作到完全打开、关闭或倾斜位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，会损坏天窗电机、系统部件。**
- **如果连续进行天窗滑动打开/关闭、倾斜打开/关闭等操作，可能会导致天窗电机或系统故障。**
- **定期清除天窗导轨上的杂质或灰尘。**
- **天窗与车顶板之间积聚的灰尘会导致发出噪声，定期使用干净抹布清除灰尘。**
- **在天窗上覆盖冰雪时，禁止强行打开天窗玻璃，否则会损坏电机等天窗部件。在寒冷潮湿的环境，天窗系统可能不能正常工作。**
- **洗车或淋雨后，切勿立即打开天窗玻璃，或者在打开天窗玻璃的状态驾驶。否则，水会进入至车内而会弄湿内饰。**
- **驾驶车辆时，禁止将任何物品伸出天窗外。否则，车辆紧急制动时，可能会导致车辆损坏。**

警告

车辆行驶时，禁止将头部、胳膊等任何身体部位或物体伸出至天窗外。否则，车辆紧急制动时，会造成人身伤害或车辆损坏。

天窗系统初始化



在某些情况下，需要执行天窗系统初始化程序。需要初始化天窗系统的情况包括：

- 拆装12V蓄电池或亏电蓄电池充电时。
- 更换或拆装天窗系统有关的保险丝时。
- 天窗一触式自动打开/关闭操作功能异常时。

天窗系统初始化程序：

1. 建议在发动机运转状态执行天窗系统初始化程序。将档位挂入“P(驻车)”档，并起动发动机。
2. 确认天窗玻璃在完全关闭状态。如果天窗玻璃在打开状态，向前推动天窗控制杆并保持，直至天窗玻璃完全关闭。
3. 在天窗玻璃完全关闭状态，释放天窗控制杆。
4. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至天窗玻璃轻微移动为止。然后释放天窗控制杆。
5. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至天窗玻璃滑动打开和关闭操作结束。在此操作结束之前，不要释放天窗控制杆。

   如果在此操作过程中释放天窗控制杆，必须从步骤2开始重新执行初始化程序。

信息

在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行充电，或者更换天窗保险丝后，如果不执行天窗系统初始化程序，天窗不能正常工作。

天窗未关警告

■ 类型[A]



■ 类型[B]



如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态关闭发动机，警报声响几秒钟，并在仪表盘显示屏上显示天窗未关警告信息。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。

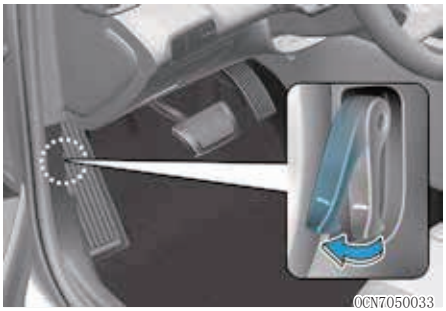
注意

离开车辆时，必须确认天窗在完全关闭状态。

如果天窗在打开状态，雨水、雪等会进入至车内而弄湿内饰。如果天窗在打开状态，当无人看管车辆时，可能会发生车辆被盗事件。

机舱盖

机舱盖打开操作



1. 驻车并啮合驻车制动器。
2. 拉起机舱盖释放杆，开锁机舱盖碰锁。机舱盖会轻微弹开。



3. 在车辆前方，稍微抬起机舱盖，并推动位于机舱盖中央内侧的副挂钩控制杆(1)，然后抬起打开机舱盖(2)。
4. 拉出机舱盖支撑杆。



5. 用支撑杆(3)支撑打开的机舱盖。

警告

支撑杆

- **车辆行驶后，发动机舱和支撑杆的温度会很高。应抓住支撑杆的橡胶包裹部分，以免灼伤。**
- **检查发动机舱时，必须将支撑杆完全插入至机舱盖上的支撑杆孔内，以防机舱盖掉落而导致人身伤害和车辆损坏。**

机舱盖关闭操作

1. 关闭机舱盖前，检查下列内容：
   - 必须正确安装发动机舱内所有的填充口盖。
   - 必须拿出发动机舱内所有的手套、抹布、可燃材料和工具等无关物品。
2. 把支撑杆牢固卡入至固定夹内，以免发出咔嗒噪声。
3. 降低机舱盖至半程位置(距离关闭位置约30厘米)，然后释放机舱盖，使其自由落下牢固锁定。检查确认机舱盖牢固锁定。

   如果机舱盖略微升起，表明没有牢固锁定，重新打开和关闭机舱盖，并用力压下牢固关闭和锁定。

警告

- **关闭机舱盖前，确定已除去机舱盖开口周围的所有障碍物。**
- **驾驶车辆之前，重复检查确定机舱盖牢固锁定。确定在仪表盘上没有显示机舱盖未关警告灯或警告信息。如果在机舱盖打开状态驾驶车辆，可能机舱盖被掀开而完全挡住驾驶员的视野，从而引发意外事故。**
- **机舱盖在用支撑杆支起的状态时，禁止驾驶车辆。因为完全挡住驾驶员的前方视野，从而会引发事故，而且机舱盖掉落而导致车辆损坏。**

行李箱盖

行李箱盖打开操作

1. 确保智能变速器(IVT)/双离合变速器(DCT)的档位在“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。



2. 执行下列操作之一：

- 按住遥控钥匙或智能钥匙上的行李箱盖开锁按钮持续1秒钟以上。
- 此外，配备智能钥匙的车辆：
  - 当所有车门在开锁状态时，与智能钥匙携带与否无关，按下行李箱盖外侧开关，就能开锁行李箱盖。
  - 当任何车门在闭锁或所有车门在闭锁状态时，只要携带智能钥匙，按下行李箱盖外侧开关，仍然可以开锁行李箱盖。



  - 拉起车内的行李箱盖释放杆，就能开锁行李箱盖。

3. 提起打开行李箱盖。

行李箱盖关闭操作

降低行李箱盖至关闭位置，然后向下压下直到行李箱盖牢固闭锁。一定要试探性地向上提起行李箱盖进行检查，确定行李箱盖牢固锁止。

警告

车辆行驶时，行李箱盖必须始终保持完全关闭状态。如果行李箱盖在打开或微开状态，含有一氧化碳(CO)的有毒废气会进入车内，这会导致严重或致命人身伤害。

信息

为了防止损坏行李箱盖升降杆及其部件，必须在驾驶车辆前牢固关闭行李箱盖。

参考

在寒冷潮湿的气候里，行李箱盖锁和行李箱盖机械装置会由于冻结而不能正常工作。

智能行李箱盖(如有配备)



配备智能钥匙的车辆，可利用智能行李箱盖功能在不进行任何手动操作的状态下打开行李箱盖。

智能行李箱盖应用

满足下列条件时，智能行李箱盖功能在不进行任何手动操作的状态下，控制行李箱盖自动打开：

- 在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中启用智能行李箱盖功能。
- 关闭并闭锁所有车门15秒钟后，智能行李箱盖功能进入待机状态。
- 在车辆后方区域检测到智能钥匙超过3秒钟时，智能行李箱盖功能将自动打开行李箱盖。

信息

在下列任何条件下，智能行李箱盖功能不工作：

- **车门没有闭锁或关闭时。**
- **所有车门关闭并闭锁后，在15秒钟内检测到智能钥匙时。**
- **所有车门关闭并闭锁后15秒钟内，在距离前车门手柄1.5米范围内检测到智能钥匙时(配备迎宾灯功能)。**
- **智能钥匙在车内时。**

1. 设置

   要启用智能行李箱盖功能，在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“智能行李箱盖”项。请选择：

   – **设置→车辆→车门→智能行李箱盖**

2. 检测和警报

   智能行李箱盖功能的智能钥匙检测区域在车辆后方约50-100厘米范围内。如果携带智能钥匙进入至检测区域内，危险警告灯闪烁，并发出警报声，提示您行李箱盖即将打开。

信息

如果不想打开行李箱盖，禁止携带智能钥匙进入到检测区域内。如果您携带智能钥匙意外进入到检测区域，并且启动了危险警告灯闪烁和警报声，请携带智能钥匙离开检测区域，以便行李箱盖保持在关闭状态。

3. 自动打开

   危险警告灯闪烁，并警报声响6次，然后行李箱盖自动打开。

智能行李箱盖功能停止



OCN7C050022

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 行李箱盖打开

在智能钥匙检测和发出警报期间，如果按下智能钥匙上的任何按钮，会停止智能行李箱盖功能操作。

必须熟知在紧急情况下如何停止智能行李箱盖功能操作的方法。

- 按下门锁开锁按钮(2)时，会暂停智能行李箱盖功能。但是，如果在30秒钟内没有打开任何车门，智能行李箱盖功能再次进入启动状态。
- 按住行李箱盖打开按钮(3)超过1秒钟时，行李箱盖打开。
- 在智能行李箱盖功能不在智能钥匙检测和发出警报的阶段时，如果按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮(1)或行李箱盖打开按钮(3)，智能行李箱盖功能仍然处于启动状态。
- 通过按下智能钥匙上的遥控按钮关闭智能行李箱盖功能并打开车门后，当关闭并闭锁所有车门时，智能行李箱盖功能重新进入启动状态。

检测区域



- 智能行李箱盖功能的智能钥匙检测区域在车辆后方约50-100厘米范围内。如果携带智能钥匙进入检测区域内，危险警告灯闪烁，并发出警报声约3秒钟，提示您行李箱盖即将打开。
- 在这3秒钟内，如果智能钥匙移出至检测区域外，就会停止警报。

信息

- **在下列条件下，智能行李箱盖功能可能不能正常运行：**
  - **智能钥匙靠近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙信号的无线电发射器。**
  - **智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。**
  - **有人在您的车辆附近操作其它车辆智能钥匙。**
- **在下列条件下，智能行李箱盖功能的检测区域可能会变化：**
  - **车辆驻车在坡道或倾斜的地面上。**
  - **车辆的一侧明显高于或低于另一侧。**

燃油加油口门

燃油加油口门打开操作



要打开燃油加油口门，拉起车内的燃油加油口门释放杆。

1. 关闭发动机。
2. 拉起燃油加油口门释放杆。



3. 向外拉出燃油加油口门(1)完全打开。
4. 逆时针转动并拆卸燃油箱盖(2)。因燃油箱内的压力释放，可能会听到“嘶嘶”声。
5. 将燃油箱盖插到燃油加油口门上。

信息

如果燃油加油口门因冻结而无法打开，推动或轻叩燃油加油口门破冰。禁止撬动燃油加油口门。必要时，可在燃油加油口门的周围喷射许可的除冰剂(请勿使用发动机冷却液)，或者将车辆移至温暖的环境，使冰自然融化。

燃油加油口门关闭操作

1. 顺时针转动燃油箱盖，直至发出“咔嗒”声。
2. 关闭燃油加油口门，直至燃油加油口门牢固锁定。

警告

汽油为高度易燃易爆品。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请严格遵守下列安全注意事项：

- **阅读并遵守加油站处的所有警告事项。**
- **如果在加油站的加油机处配有紧急燃油切断装置，加油之前一定要注意观察紧急燃油切断的位置。**
- **在接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。**
- **在加油过程中，禁止使用手机。手机的电流和电磁波干扰能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。**
- **您一旦开始加油操作，则不要返回至车内。也不要碰触、摩擦或滑过织物等任何物体，因为这些物体会产生静电。静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。如果您必须进入车内，再次接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。**

- 加油前，必须将变速杆挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将点火开关转至[LOCK/OFF]位置。

  发动机电控系统部件产生的火花能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 使用规定便携式燃油容器加油时，必须将燃油容器放在地面上。燃油容器的静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。一旦开始加油操作，保持与车辆的接触状态，直至完成加油操作。
- 仅使用专门设计用来携带和储存汽油的批准便携塑料燃油容器。
- 在加油站内尤其是在加油时，严禁使用火柴或点烟器，禁止吸烟或将点燃的烟留在车内。
- 加油时，禁止加油过量或加油到燃油箱的最高位置，以防止燃油溢出。
- 如果在加油过程中起火，立即远离车辆，并立即联系加油站工作人员和消防队，而且必须服从他们的安全指挥。
- 如果燃油在压力作用下喷出溅在衣服和皮肤上，存在起火和灼伤的危险。因此，一定要小心缓慢拆卸燃油箱盖。如果从燃油加油口喷出燃油或燃油蒸气，或者听到嘘嘘的放气声音，则应等到此现象完全消失后，再拆卸燃油箱盖。
- 必须检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故时燃油泄漏。

信息

必须按照在第1章的“燃油规格”要求给车辆添加燃油。

参考

- 注意不要将燃油溅洒在车辆外饰上。否则，燃油会损坏漆面。
- 如果需要更换燃油箱盖，仅能使用北京现代纯正燃油箱盖或符合您车辆规定的等效品。使用不正确的燃油箱盖会导致燃油系统或废气排放控制系统严重故障。
- 必须牢固拧紧燃油箱盖，直至听到“咔嗒”声锁定。如果燃油箱盖没有牢固拧紧，会导致故障警告灯( )亮。

灯光

车外灯光

灯光控制



ODN8C050069

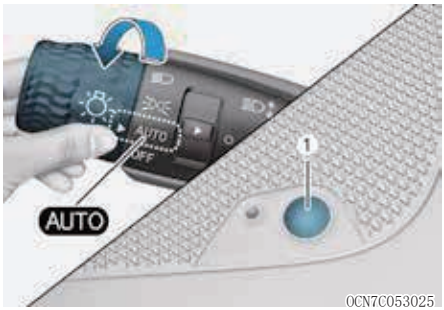
要控制灯光，转动灯光控制杆末端的灯光开关至下列位置之一：

(1) 关闭(OFF)

(2) 自动灯光(AUTO)

(3) 驻车灯/尾灯

(4) 大灯



OCN7C053025

自动灯光(AUTO)

灯光开关在[AUTO]位置时，驻车灯/尾灯和大灯将根据车外光线的亮度自动控制亮和熄灭。

即使自动灯光(AUTO)功能在运行状态，在夜间或雾天、雨天驾车时，或者驶入隧道、室内停车场等黑暗区域时，请手动控制打开或关闭灯光。

参考

- **切勿在仪表板上的传感器(1)上方放置物品或将液体溅到传感器上。**
- **切勿使用车窗清洁剂清洁传感器，清洁剂会留下能干扰传感器工作的光膜。**
- **如果在挡风玻璃上粘贴太阳膜或涂上金属涂层，自动灯光(AUTO)功能不能正常运行。**



驻车灯/尾灯(≡D◇)

驻车灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯亮。



大灯(≡D)

大灯、驻车灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯亮。

信息

要打开大灯，必须将点火开关置于[ON]位置。

远光灯操作



要打开远光灯，向前推动灯光控制杆并释放。灯光控制杆会返回至原位。

远光灯打开时，远光灯指示灯亮。

要关闭远光灯，向后拉动灯光控制杆并释放。此时，近光灯亮。

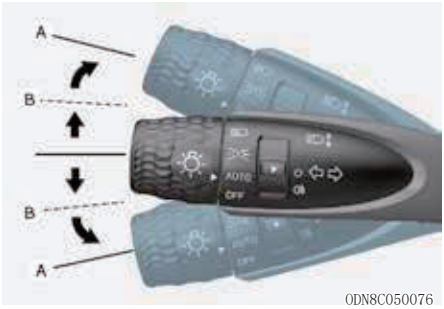
警告

当迎面驶来车辆时，不要使用远光灯。远光灯会严重影响迎面驶来车辆驾驶员的视野。



要使远光灯闪烁，向后拉动灯光控制杆并释放。如果将灯光控制杆向后拉动并保持，远光灯会保持亮，直至释放灯光控制杆。

转向信号和变更车道信号



ODN8C050076

要打开转向信号灯，左转向时，向下拉下转向信号控制杆至[A]位置，而右转向时，向上提起灯光控制杆至[A]位置。要使用变更车道信号，请轻轻移动转向信号控制杆至[B]位置并保持。

释放转向信号控制杆时，或者车辆转向结束时，转向信号控制杆会返回至中立位置。

如果转向信号指示灯不闪烁或闪烁频率异常或持续亮，表明某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

转向信号灯一触闪光功能

要激活转向信号灯一触闪光功能，轻微移动转向信号杆后释放。变更车道信号闪烁3次、5次或7次。

可以在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中设置启用或停用转向信号灯一触闪光功能，并能选择转向信号灯闪光次数(3闪、5闪或7闪)。

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

后雾灯



OCN7C053047

要打开后雾灯，按照下述操作：

将灯光开关置于大灯位置，然后将雾灯开关(1)拨动至后雾灯位置。

执行下列操作之一，后雾灯熄灭：

- 将灯光开关置于关闭(OFF)位置。
- 再次将雾灯开关(1)拨动至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

此功能的目的是避免蓄电池无谓放电。灯光开关在“驻车灯/尾灯”或以上位置时，如果驾驶员关闭发动机并打开驾驶位车门，此功能控制自动关闭车辆外部灯光。

配备此功能的车辆，驾驶员在夜间将车辆暂停在路边而下车时，外部灯光会自动熄灭。

如果在关闭发动机后，将灯光开关转至驻车灯/尾灯或自动灯光(AUTO)位置(如有配备)，即使驾驶位车门处于打开状态，驻车灯/尾灯会保持亮的状态。

关闭发动机后，将灯光开关转至关闭(OFF)位置，然后再次转至驻车灯/尾灯位置。

大灯护送功能(如有配备)

灯光开关在“大灯”位置时，如果将点火开关转至[ACC]或[LOCK/OFF]位置，大灯(和/或驻车灯/尾灯)保持亮约5分钟。此外，在关闭发动机状态下，如果打开驾驶位车门并关闭，大灯(和/或驻车灯/尾灯)保持亮15秒钟，然后熄灭。

通过按动遥控钥匙或智能钥匙上的门锁闭锁按钮2次，或者将灯光开关置于关闭(OFF)或自动灯光(AUTO)位置，就能熄灭大灯(和/或驻车灯/尾灯)。但是，在车外环境黑暗状态，将灯光开关转至自动灯光(AUTO)位置时，大灯不会熄灭。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用或停用大灯护送功能。

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

参考

如果驾驶员从其它车门(除驾驶位车门外)下车，就不能启动蓄电池保护功能，而且大灯护送功能不能自动关闭。

这可能会导致蓄电池过度放电。为了防止蓄电池过度放电，在离开车辆之前，使用灯光开关手动关闭所有灯光。

日间行车灯(DRL)

日间行车灯(DRL)可使他人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易地看到您车辆的前部。

一旦起动发动机，日间行车灯(DRL)自动亮。

在下列任何条件下，日间行车灯(DRL)关闭：

- 发动机关闭。
- 大灯亮。
- 驻车制动器在啮合状态，起动发动机时。(日间行车灯(DRL)保持熄灭状态，直至车辆行驶。)

信息

驻车制动器在啮合状态时打开大灯，然后在车辆行驶期间关闭大灯，就能在车辆行驶期间关闭日间行车灯(DRL)。

大灯水平调整装置



要根据乘员数及行李箱内的装载重量调整大灯水平光束角度，转动大灯水平调整开关至适当等级。

开关位置等级越大，大灯水平光束照射点越近。必须保持大灯水平光束照射点在适当位置。否则，大灯灯光会使迎面驶来车辆的驾驶员目眩。

下面列出了适合车辆各种负载的正确开关设定例子。对于不在下表中的负载状态，调整开关位置到最相似等级。

负载状态	大灯光照点等级
仅驾驶员	0
驾驶员+副驾驶乘员	0
全部乘员(包括驾驶员)	1
全部乘员(包括驾驶员)+最大允许负载	2
驾驶员+最大允许负载	3

警告

如果此功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。禁止私自检查或更换。

迎宾系统(如有配备)

迎宾灯

大灯和驻车灯/尾灯

大灯(灯光开关在大灯或自动灯光(AUTO)位置)亮，并且关闭和闭锁所有车门(和行李箱盖)的状态，执行下列任何操作时，大灯和驻车灯/尾灯亮约15秒钟。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁开锁按钮时。

在此状态下，如果再次按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁闭锁按钮或开锁按钮，大灯和驻车灯/尾灯会立即熄灭。

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用或停用迎宾灯功能。

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

内顶灯

内顶灯开关位于车门控制(DOOR)位置，并且关闭和闭锁所有车门(和行李箱盖)的状态，执行下列任何操作时，内顶灯保持亮约30秒钟。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
- 按下车门外侧手柄上的按钮时。

在此状态下，如果再次按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁闭锁按钮，内顶灯会立即熄灭。

远光灯辅助(HBA)(如有配备)



远光灯辅助(HBA)功能根据检测到的环境光强，如迎面驶来的车辆或前方车辆的灯光，自动在远光灯与近光灯之间切换。

检测传感器



[1]：前视摄像头

驾驶期间，由前视摄像头检测环境光线亮度和强度。

检测传感器的具体位置请见上图。

参考

- **一定要保持前视摄像头处于良好状态，以保持最佳远光灯辅助(HBA)功能的运行。**
- **前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。**

远光灯辅助(HBA)功能设置

点火开关在[ON]位置时，在设置菜单中选择或取消选择“灯光>远光灯辅助”项，可以设置启用或停用远光灯辅助(HBA)功能。

警告

为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作设置菜单设置或变更功能设置。

远光灯辅助(HBA)功能操作

显示和控制

- 在设置菜单中设置启用“远光灯辅助”功能，并在满足下列条件时，远光灯辅助(HBA)功能启动。
  - 将灯光开关置于自动灯光(AUTO)位置，并向前推动灯光控制杆。此时，仪表盘上的远光灯辅助(AUTO)指示灯亮，并启动远光灯辅助(HBA)功能。
  - 在远光灯辅助(HBA)功能启动状态，当车速在30km/h以上时，打开远光灯，而车速在20km/h以下时，关闭远光灯。
  - 远光灯亮时，仪表盘上的远光灯指示灯亮。
- 在远光灯辅助(HBA)功能启动状态，操作灯光控制杆或灯光开关时，此功能响应操作如下：
  - 在此功能控制远光灯[OFF]状态，向后拉动灯光控制杆时，远光灯亮，而且远光灯辅助(HBA)功能保持其启动状态。此时，如果释放灯光控制杆，灯光控制杆会返回至原位，并关闭远光灯。
  - 在此功能控制下远光灯[ON]状态，向后拉动灯光控制杆时，近光灯亮，并且关闭远光灯辅助(HBA)功能。
  - 如果将灯光开关从自动灯光(AUTO)位置转至其它位置(大灯/驻车灯&尾灯/关闭(OFF)位置)，远光灯辅助(HBA)功能就会关闭，并打开灯光开关位置对应的灯光。
- 在远光灯辅助(HBA)功能启动状态，如果满足下列任何条件，大灯从远光灯模式切换至近光灯模式。
  - 检测到迎面驶来车辆的大灯灯光。
  - 检测到前方车辆的尾灯灯光。
  - 检测到前方摩托车或自行车的前照灯或尾灯灯光。
  - 周围环境亮度大到不需要远光灯。
  - 检测到路灯或其它光线。

远光灯辅助(HBA)系统故障和功能限制

远光灯辅助(HBA)系统故障



OCN7C053046

远光灯辅助(HBA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查远光灯辅助系统”的警告信息，并且主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

远光灯辅助(HBA)功能限制

在下列任何条件下，远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行：

- 因为车灯损坏、被挡住看不见等原因，检测不到前方车辆或迎面驶来车辆的灯光时。
- 前方车辆尾灯或迎面驶来车辆的大灯上覆盖灰尘、积雪或雨水等时。
- 前方车辆的大灯熄灭但雾灯或其它灯亮时。
- 存在与车辆灯光形状相似的灯光时。
- 大灯损坏或没有修好时。
- 大灯没有正确对光时。
- 在狭窄道路、粗糙路面、上坡或下坡上行驶时。
- 在十字路口或弯曲道路上，只能看到前方车辆的一部分时。
- 有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或道路反光镜时。
- 前方有临时反射器或闪光器时(建筑工地等)。
- 湿滑、结冰或积雪等路况不佳时。
- 在弯道上突然出现其它车辆时。
- 轮胎气压不足导致车辆倾斜，或者被拖车时。
- 因空气中存在障碍物，如废气、烟雾、浓雾、飘雪等，或者道路上的水雾或暴风雪，或者灯光总成内结雾等，无法检测到迎面驶来车辆或前方车辆的灯光时。

信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考第7章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

警告

- **在特定条件下，远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行。因此，驾驶员必须始终正确操控车辆和安全驾驶。**
- **当远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行时，请手动在远光灯与近光灯之间切换大灯模式。**

车内灯光

参考

在发动机关闭或存在蓄电池过度放电的危险性时，不要长时间使用车内灯光。

车内灯光自动切断

在内顶灯[ON]状态，如果关闭发动机和关闭车门，内顶灯保持亮约30秒钟，然后自动熄灭。如果车门保持在打开状态，内顶灯在关闭发动机后保持亮约10分钟，然后自动熄灭。此时，如果用遥控钥匙或智能钥匙闭锁车门，防盗警报系统进入警戒状态后，内顶灯在5秒钟后逐渐减光熄灭。

前灯



(1) 前阅读灯
(2) 前车门控制灯
(3) 打开前内顶灯
(4) 关闭前内顶灯

前阅读灯：

按动任一灯光透镜，可以打开或关闭阅读灯。阅读灯会发出聚光束，以便在夜间驾驶员、副驾驶乘员阅读或作为私人灯使用。

前车门控制灯( )：

与发动机运转与否无关，当打开前车门或后车门时，前内顶灯或后内顶灯亮。使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任何车门，前内顶灯和后内顶灯保持亮约30秒钟。当关闭车门时，前内顶灯和后内顶灯保持亮约30秒钟，然后逐步减光熄灭。但是，如果将点火开转至[ON]位置或闭锁所有门锁，前内顶灯和后内顶灯立即熄灭。点火开关在[ACC]或[OFF]位置和任何车门在打开状态时，前内顶灯和后内顶灯保持亮约10分钟。

前内顶灯

- ：
  按下此按钮时，前排/后排内顶灯打开。
- ：
  按下此按钮时，前排/后排内顶灯关闭。

后灯



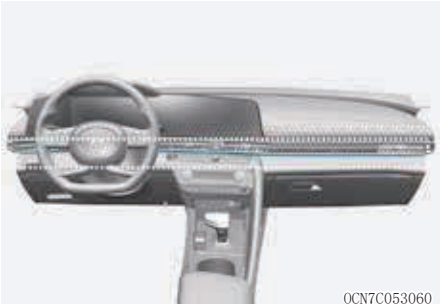
后内顶灯开关( )：

按动此按钮，可以打开或关闭后内顶灯。

参考

发动机在关闭状态时，禁止长时间打开内顶灯。

氛围灯(如有配备)



- 在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→灯光→氛围灯**”项，可以设置或变更氛围灯的亮度和颜色。
- 当车辆在夜间或弱光条件下行驶时，传感器会检测到车辆周围的光线强度，并自动调整氛围灯的亮度。要设置启用或停用自动亮度调节功能，请选择或取消选择“**设置→车辆→灯光→氛围灯→行驶期间调光**”项。
- 在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→灯光→氛围灯→基于驾驶模式**”项时，驾驶位和副驾驶的氛围灯颜色随选择的驾驶模式而改变。
- 在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→灯光→氛围灯→限速警告联动**”项时，如果车速超过设定的限速，驾驶位和副驾驶的氛围灯颜色变为红色并闪烁。
- 当驾驶员进入车内时，与仪表盘上的迎宾动画一起，仪表板上的氛围灯依次打开。当驾驶员下车时，与仪表盘上的“再见”动画一起，仪表板上的氛围灯依次熄灭。

行李箱灯



打开行李箱盖时，行李箱灯自动亮。

参考

只要行李箱盖在打开状态，行李箱灯就亮。为了防止不必要的蓄电池放电，使用完行李箱后，及时关闭行李箱盖。

雨刮器和喷水器



A. 雨刮器速度控制
- 高速(HI) - 雨刮器高速运转
- 低速(LO) - 雨刮器低速运转
- 间歇(INT) - 雨刮器间歇运转
- 关闭(OFF) - 雨刮器停止运转
- 刮雾(MIST) - 雨刮器运转1次

B. 调整雨刮器间歇时间

C. 喷水器喷水联动雨刮器运转

挡风玻璃雨刮器

点火开关在[ON]位置时，雨刮器运转状态如下：

刮雾(MIST)	:	要使雨刮器运转1次，向下推动雨刮器控制杆并释放。如果雨刮器控制杆保持在此位置，雨刮器持续运转。
关闭(OFF)	:	雨刮器停止运转。
间歇(INT)	:	雨刮器按一定的间隔时间间歇运转。要改变间歇运转灵敏度，转动间歇时间调整钮选择适当的灵敏度。
低速(LO)	:	雨刮器低速运转。
高速(HI)	:	雨刮器高速运转。

信息

如果在挡风玻璃上有积雪或结冰，使用雨刮器前，必须进行10分钟以上的挡风玻璃除冰操作，直至完全除雪或除冰，确保雨刮器正常运转。

如果在使用雨刮器或喷水器前没有完全除雪或除冰，会损坏雨刮器或喷水器系统。

挡风玻璃喷水器



OCN7C053049

雨刮器&喷水器控制杆在关闭(OFF)位置时，向后拉动控制杆，喷水器启动向挡风玻璃喷射清洗液，同时雨刮器运转1-3周。当雨刮器&喷水器控制杆保持拉动位置时，喷水器和雨刮器持续工作，直到释放控制杆为止。如果喷水器不工作，可能是挡风玻璃清洗液储液箱空所致，需要加注挡风玻璃清洗液。

警告

当室外温度低于零度时，在使用喷水器前使用除霜功能加热前挡风玻璃，以免清洗液冻结在挡风玻璃上影响驾驶员的视野。如果驾驶员的视野受到影响，可能会引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

注意

- **为了避免喷水器泵损坏，在挡风玻璃清洗液储液箱空时不要使用喷水器。**
- **为了避免雨刮器或挡风玻璃损坏，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。**
- **为了避免雨刮器臂及其部件损坏，禁止手动移动雨刮器臂。**
- **为了避免雨刮器和喷水器系统损坏，在冬季必须使用防冻挡风玻璃清洗液。**

手动暖风&空调控制系统(如有配备)



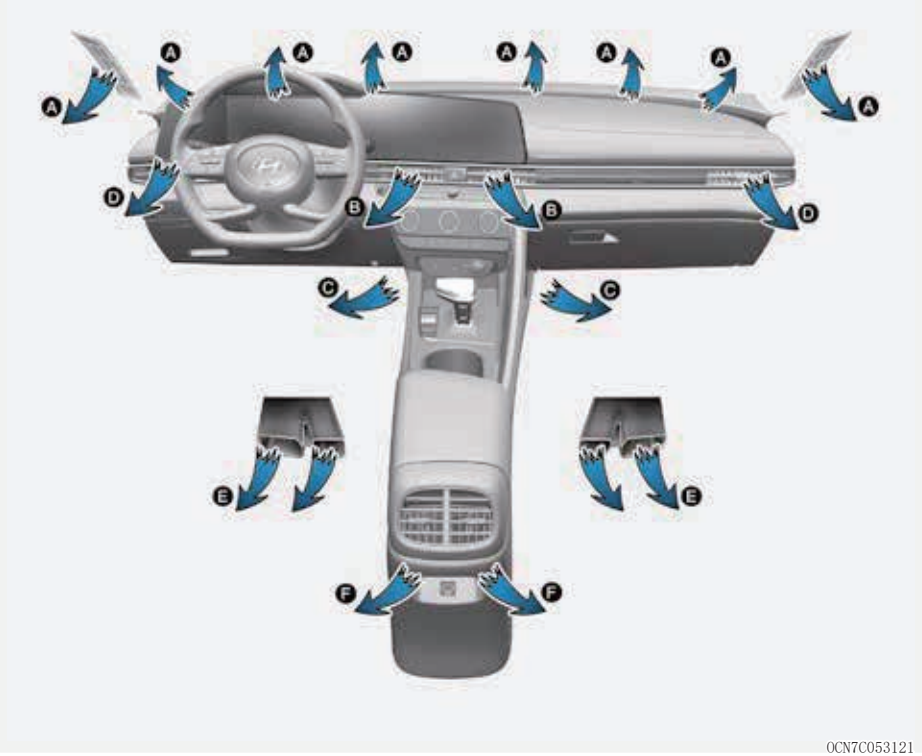
OCN7C053100

1. 鼓风机速度控制旋钮
2. 温度控制旋钮
3. 通风模式选择旋钮
4. 前挡风玻璃除霜模式选择旋钮
5. 后窗除霜器按钮
6. 空气内/外循环模式按钮
7. 空调控制(A/C)按钮

暖风和制冷

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设定在理想位置。
   要提高加热和制冷效果，请选择：
   - 暖风：
   - 制冷：
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度。
6. 如果需要运行制冷系统，按下空调控制(A/C)按钮接通制冷系统。

通风模式选择



OCN7C053121



转动通风模式选择旋钮，可以控制从通风系统流出的气流方向。

气流流向足部、仪表板通风口或挡风玻璃。5个通风模式符号分别代表脸部位置、足部-脸部位置、足部位置、足部-除霜位置和除霜位置。

脸部位置(B、D、F)

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。

足部-脸部位置(B、D、C、E、F)

气流流向脸部和足部。

足部位置(A、C、D、E、F)

大部分气流流向足部，少量气流流向挡风玻璃和侧面门窗除霜口。

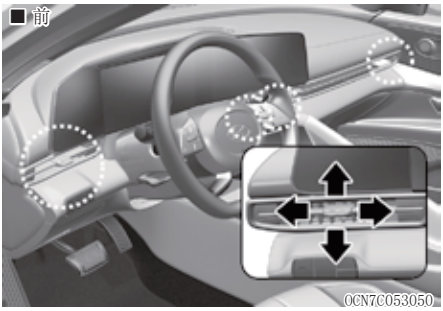
足部/除霜位置(A、C、D、E、F)

大部分气流流向足部和挡风玻璃，少量气流流向侧面门窗除霜口。

除霜位置(A、D)

仪表台通风口

■ 前



■ 后



仪表台通风口

可以通过通风口调整杆向上/向下或向左/向右调整从仪表台通风口流出的空气流动方向。

要关闭通风口，向远离乘员的方向推动通风口调整杆。要打开通风口，向乘员的方向拉动通风口调整杆。

温度控制



顺时针转动温度控制旋钮，可升高设置温度。

逆时针转动温度控制旋钮，可降低设置温度。

空气内/外循环模式控制



OCN7C053123

空气内/外循环模式按钮用于选择空气外循环模式(车外新鲜空气)或空气内循环模式(车内空气)。

空气内循环模式



当选择空气内循环模式时，车内空气通过通风系统进行循环，并根据选择的功能加热或冷却。

信息

我们建议，主要使用空气外循环模式，仅在必要时临时使用空气内循环模式。

如果在空气内循环模式长时间运行暖风系统，而没有运行制冷系统，会在挡风玻璃上结雾。

此外，如果在空气内循环模式长时间运行制冷系统，因空气湿度降低，会导致车内空气极度干燥，并且因空气不流通而产生霉味。

警告

- **如果暖风&空调控制系统持续在空气内循环模式运行，会引起乘员瞌睡、困倦等，这会造成车辆失控，而引发意外事故。**
- **如果暖风&空调控制系统在制冷系统关闭状态持续在空气内循环模式运行，会造成车内湿度增大，**

  这会导致在挡风玻璃上结雾，阻挡驾驶员的视线。
- **禁止在车内睡觉，也不要在车辆驻车状态长时间待在门窗关闭、暖风&空调控制系统运行的车内。否则，因车内的二氧化碳含量增加，可能造成二氧化碳中毒，导致严重或致命人身伤害。**

鼓风机速度控制



顺时针转动控制旋钮，可增大鼓风机速度和送风量；逆时针转动控制旋钮，可降低鼓风机速度和送风量。

将鼓风机速度控制旋钮设在“0”位置时，鼓风机关闭。

参考

如果仅在点火开关在[ON]位置而发动机关闭状态操作鼓风机运转，可能会导致蓄电池过度放电。因此，请在发动机运转期间操作鼓风机运转。

制冷(如有配备)



按下空调控制(A/C)按钮，可以启动运行制冷系统(指示灯亮)。再次按下空调控制(A/C)按钮时，制冷系统停止运行。

系统操作

通风

1. 选择脸部()通风模式。
2. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。

暖风

1. 选择足部()通风模式。
2. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。
5. 必要时，将温度控制设定在“最高”温度，同时启动制冷系统运行，以便除去进入车内空气中的湿气。

如果在挡风玻璃上结雾，请选择足部&除霜()通风模式或前挡风玻璃除霜()通风模式。

操作要领

- 要避免车外的灰尘、难闻的烟雾等污染空气通过通风系统进入到车内，暂时将空气内/外循环模式设定在空气内循环模式。在异味或粉尘消失后，将其重新设定在空气外循环模式，以保持车内空气新鲜。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和乘员的舒适性。
- 将空气内/外循环模式设定在空气外循环模式，将鼓风机速度设定在理想速度，将温度控制设定在期望温度，并启动制冷系统运行，如此可以有效地消除挡风玻璃内侧的结雾。

制冷

所有北京现代汽车的空调系统均加注R-134a制冷剂。

1. 起动车辆。
2. 按下空调控制(A/C)按钮。
3. 选择脸部()通风模式。
4. 将空气内/外循环模式暂时设定在“空气内循环”模式，以便快速降低车内的空气温度。当车内温度降至一定温度时，将空气内/外循环模式切换至“空气外循环”模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度，将温度控制设定在理想温度，以便保持最舒适的车内环境。

如果需要获得最强制冷效果，请将温度控制设定在“最低温度”，将鼓风机速度设定在“最高速度”。

信息

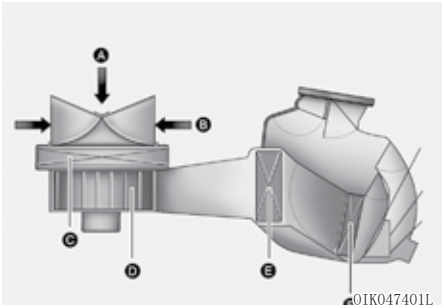
- **在酷热天气环境下，制冷系统运行状态，车辆爬坡或在交通拥挤的地方行驶时，注意密切观察水温表。制冷系统运行可能会导致发动机过热。如果水温表显示发动机过热，立即关闭制冷系统，而继续运转鼓风机。**
- **在潮湿的环境和打开门窗的状态下，如果运行制冷系统，可能会使车内产生水滴。水滴过多会导致电子/电气设备损坏。所以只能在关闭门窗的状态下运行制冷系统。**

制冷系统操作要领

- 在酷热的环境下，如果车辆曾驻车在直射阳光下，先打开车门、车窗等待，以便车内的热空气散发到车外。
- 车内的空气充分散发后，从空气内循环模式切换至空气外循环模式。
- 在雨天或潮湿的气候中，为了减少车窗内侧结雾，在门窗、天窗等全部关闭状态，启动制冷系统运行，以降低车内空气湿度。
- 在制冷系统运转期间，您有时可以注意到空调压缩机循环工作时发动机转速有轻微变化。这是系统运行时的正常情况。
- 每个月必须运行制冷系统至少几分钟，以保持最佳制冷系统性能。
- 使用制冷系统时，您可能发现在车底副驾驶侧地面上有滴水(或水坑)现象。这是系统运行时的正常情况。
- 如果过度运行制冷系统，因挡风玻璃内侧与外侧之间存在温度差，可能会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野。在这种情况下，将通风模式设定在脸部()通风模式，将鼓风机速度设定在较低速度。

系统保养

空调滤清器



[A]：空气外循环，[B]：空气内循环
[C]：空调滤清器，[D]：鼓风机
[E]：蒸发器芯，[F]：加热器芯

空调滤清器安装在手套箱后方。请根据定期保养时间表定期更换空调滤清器。

我们建议您将空调滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。如果车辆经常在多沙、崎岖路面等恶劣环境条件下行驶，必须早于定期保养周期检查和更换空调滤清器。

如果通过通风系统流出的空气流量突然减少，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

信息

- **按照定期保养时间表更换空气滤清器芯。**
- **如果车辆经常在多沙、崎岖路面等恶劣环境条件下行驶，必须早于定期保养周期检查和更换空调滤清器。**
- **如果通过通风系统流出的空气流量突然减少，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量不足，会降低制冷性能。制冷剂量过多对空调系统有负面影响。

因此，如果发现系统运行异常，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

使用规定规格和容量的制冷剂和压缩机润滑油很重要。否则，会导致压缩机损坏和系统运行异常。为了防止损坏系统，仅能由经过培训的合格技术员检修暖风&制冷系统。

警告

本车辆加注R-134a制冷剂

制冷系统管路内的制冷剂压力非常高，因此仅能由经过培训的合格技术员检修制冷系统。

使用规定规格和容量的润滑油和制冷剂很重要。

否则，会导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。



空调制冷剂标签

您能从附着在机舱盖内板上的标签上找到您车辆应用的空调制冷剂规格和容量。

■ 标签



OCN7C050010

实际车辆内的空调制冷剂标签配置可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的符号及说明如下：

1. 制冷剂型号
2. 制冷剂量
3. 压缩机润滑油型号

自动暖风&空调控制系统(如有配备)



OCN7C053101

1. 空气内/外循环模式按钮
2. 空调控制(A/C)按钮
3. 通风模式选择按钮
4. 空气净化按钮
5. 前挡风玻璃除霜按钮
6. 后窗除霜器按钮
7. 自动控制(AUTO)按钮
8. 系统关闭(OFF)按钮
9. 温度控制旋钮
10. 鼓风机速度控制旋钮

自动暖风和制冷

自动暖风&空调控制系统以设定的期望温度为基准，全自动控制暖风&空调控制系统。



1. 按下自动控制(AUTO)按钮。

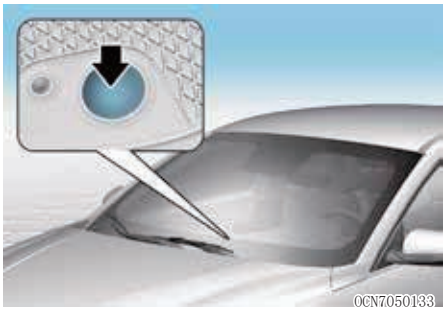
此时，根据设定的期望温度，自动控制通风模式、鼓风机速度、空气内/外循环模式及制冷系统的运行。



2. 转动温度控制旋钮，将车内空气温度设定至理想温度。当温度设定至最低温度时，制冷系统会持续运行。

- 要解除自动控制模式，手动操作下列任何控制按钮：
  - 通风模式选择按钮
  - 前挡风玻璃除霜按钮(再按1次此按钮时，关闭前挡风玻璃除霜功能，并在信息显示屏上重现“AUTO”符号)。
  - 鼓风机速度控制旋钮

    仅手动操作的功能处于手动控制状态，而其余的功能仍然处于自动控制状态。
- 为了您的便利，按下自动控制(AUTO)按钮，并将温度设定在23° C。



信息

禁止在光照度传感器上和附近加装任何物品，以确保良好的暖风&空调控制系统的运行。

手动暖风和制冷

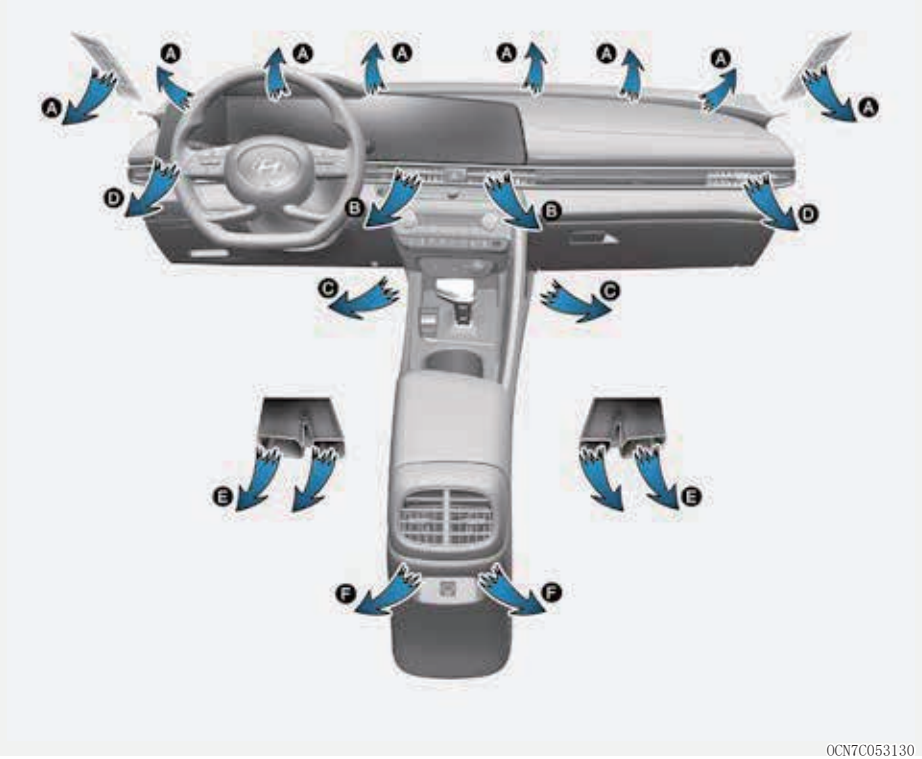
操作除自动控制(AUTO)按钮外的其它按钮，可以手动控制暖风&制冷系统。在这种情况下，系统根据操作按钮的顺序依次工作。在系统处于自动控制(AUTO)状态时，如果按下除自动控制(AUTO)按钮外的其它任何按钮，没有手动操作的功能还是处于自动控制状态。

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设定在理想位置。

   为了提高暖风&制冷效率，如下选择通风模式：

   - 暖风：
   - 制冷：
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度。
6. 如果需要运行制冷系统，按下空调控制(A/C)按钮启动运行制冷系统。
7. 按下自动控制(AUTO)按钮，可以转换为系统的全自动控制。

通风模式选择



OCN7C053130



按动通风模式选择按钮，可以控制从通风系统流出的气流方向。

按动通风模式选择按钮，选择理想的通风模式。

按动通风模式选择按钮时，按照下述顺序切换气流方向：



脸部位置(B、D、F)

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。

足部-脸部位置(B、C、D、E、F)

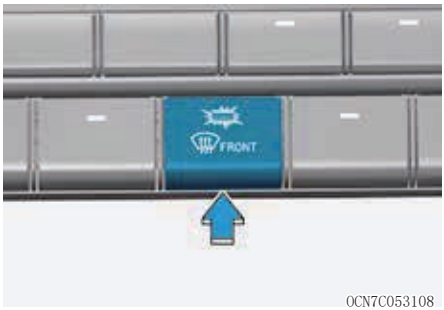
气流流向脸部和足部。

足部位置(A、C、D、E、F)

大部分气流流向足部，少量气流流向挡风玻璃和侧面门窗除霜口。

足部&除霜位置(A、C、D、E、F)

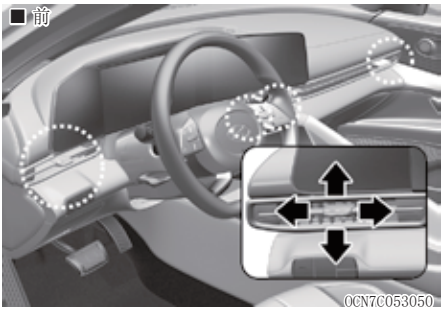
大部分气流流向足部和挡风玻璃，少量气流流向侧面门窗除霜口和侧面通风口。



除霜位置(A、D)

大部分气流流向挡风玻璃，少量气流流向侧面通风口。

■前



OCN7C053050

■ 后



OCN7050126

仪表板通风口

可以通过通风口调整杆向上/向下或向左/向右调整从仪表板通风口流出的空气流动方向。

要关闭通风口，向远离乘员的方向推动通风口调整杆。要打开通风口，向乘员的方向拉动通风口调整杆。

温度控制



OCN7C053122

顺时针转动温度控制旋钮，可升高设置温度。

逆时针转动温度控制旋钮，可降低设置温度。

转动温度控制旋钮时，在每个增量位置，温度以0.5° C为单位升高或降低。当温度设定至最低温度时，制冷系统会持续运行。

空气内/外循环模式控制



空气内/外循环模式按钮用于选择空气外循环模式(车外新鲜空气)或空气内循环模式(车内空气)。

要变更空气内/外循环模式，请按下空气内/外循环模式按钮。

空气内循环模式



当选择空气内循环模式时，车内空气通过通风系统进行循环，并根据选择的功能加热或冷却。

空气外循环模式



当选择空气外循环模式时，车外新鲜空气通过通风系统进入车内，并根据选择的功能加热或冷却。

信息

我们建议您主要使用空气外循环模式。仅在必要时临时使用空气内循环模式。

如果在空气内循环模式长时间运行暖风系统，而没有运行制冷系统，会在挡风玻璃上结雾。

此外，如果在空气内循环模式长时间运行制冷系统，因空气湿度降低，会导致车内空气极度干燥，并且因空气不流通而产生霉味。

警告

- **如果暖风&空调控制系统持续在空气内循环模式运行，会引起乘员瞌睡、困倦等，这会造成车辆失控，而引发意外事故。**
- **如果暖风&空调控制系统在制冷系统关闭状态持续在空气内循环模式运行，会造成车内湿度增大，**

  这会导致在挡风玻璃上结雾，阻挡驾驶员的视线。
- **禁止在车内睡觉，也不要在车辆驻车状态长时间待在门窗关闭、暖风&空调控制系统运行的车内。否则，因车内的二氧化碳含量增加，可能造成二氧化碳中毒，导致严重或致命人身伤害。**

鼓风机速度控制



顺时针转动控制旋钮，可增大鼓风机速度和送风量。逆时针转动控制旋钮，可降低鼓风机速度和送风量。

要关闭鼓风机，请按下系统关闭(OFF)按钮。

参考

如果仅在点火开关在[ON]位置而发动机关闭状态操作鼓风机运转，可能会导致蓄电池过度放电。因此，仅在发动机运转期间操作鼓风机运转。

空调控制(A/C)按钮



按下空调控制(A/C)按钮，可以手动启动运行制冷系统(指示灯亮)。

再次按下此按钮时，制冷系统关闭。

系统关闭(OFF)模式



按下系统关闭(OFF)按钮时，暖风&空调控制系统关闭。但是，点火开关在[ON]位置时，仍能操纵通风模式选择按钮和空气内/外循环模式按钮。

空气净化按钮



按下空气净化按钮时，阻止车外的污染空气进入车内，以保持车内空气的清洁。

- 当空气净化功能启动时，此功能将空气内/外循环模式切换至空气内循环模式，并自动调整鼓风机速度和启动制冷系统运行。
- 空气净化功能运行约5分钟，然后暖风&空调控制系统切换至之前设定的模式。
- 空气净化功能运行期间，如果启动前挡风玻璃除霜功能，空气净化功能的运行模式可能会改变。

信息

空气净化功能运行时，为了获得良好的空气净化效果，请关闭天窗。

系统操作

通风

1. 选择脸部()通风模式。
2. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。

暖风

1. 选择足部()通风模式。
2. 将空气内/外循环模式设定在“空气外循环(新鲜空气)”模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。
5. 必要时，将温度控制设定在“最高温度”，同时启动制冷系统运行，以便除去进入车内空气中的湿气。

如果在挡风玻璃上结雾，请选择足部&除霜()通风模式，或者按下前挡风玻璃除霜()按钮。

操作要领

- 要避免车外的灰尘、难闻的烟雾等污染空气通过通风系统进入车内，将空气内/外循环控制设定至内循环模式。在异味或粉尘消失后，为了保持车内空气新鲜，将其重新设定在空气外循环模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和乘员的舒适性。
- 将空气内/外循环模式设定在空气外循环模式，将鼓风机速度设定在理想速度，将温度控制设定在期望温度，并启动制冷系统运行，如此可以有效地消除挡风玻璃内侧的结雾。

制冷

北京现代汽车的空调系统均加注R-134a制冷剂。

1. 起动车辆。
2. 按下空调控制(A/C)按钮。
3. 选择脸部(🚙)通风模式。
4. 将空气内/外循环模式暂时设定在“空气内循环”模式，以便快速降低车内的空气温度。当车内温度降至一定温度时，将空气内/外循环模式切换至“空气外循环”模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度，将温度控制设定在理想温度，以便保持最舒适的车内环境。

如果需要获得最强制冷效果，将温度控制设定在“最低温度”，将鼓风机速度设定在“最高速度”。

信息

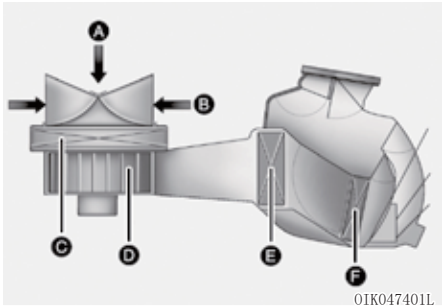
- **在酷热天气环境下，制冷系统运行状态，车辆爬坡或在交通拥挤的地方行驶时，注意密切观察水温表。制冷系统运行可能会导致发动机过热。如果水温表显示发动机过热，立即关闭制冷系统，而继续运转鼓风机。**
- **在潮湿的环境和打开门窗的状态下，如果运行制冷系统，可能会使车内产生水滴。水滴过多会导致电子/电气设备损坏。所以只能在关闭门窗的状态下运行制冷系统。**

制冷系统操作要领

- 在酷热的环境下，如果车辆曾驻车在直射阳光下，先打开车门、车窗等待，以便车内的热空气散发到车外。
- 车内的空气充分散发后，从空气内循环模式切换至空气外循环模式。
- 在雨天或潮湿的气候中，为了减少车窗内侧结雾，在门窗、天窗等全部关闭状态，启动制冷系统运行，以降低车内空气湿度。
- 在制冷系统运转期间，您有时可以注意到空调压缩机循环工作时发动机转速有轻微变化。这是系统运行时的正常情况。
- 每个月必须运行制冷系统至少几分钟，以保持最佳制冷系统性能。
- 使用制冷系统时，您可能发现在车底副驾驶侧地面上有滴水(或水坑)现象。这是系统运行时的正常情况。
- 如果过度运行制冷系统，因挡风玻璃内侧与外侧之间存在温度差，可能会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野。在这种情况下，将通风模式设定在脸部()通风模式，将鼓风机速度设定在较低速度。

系统保养

空调滤清器



[A]：空气外循环，[B]：空气内循环
[C]：空调滤清器，[D]：鼓风机
[E]：蒸发器芯，[F]：加热器芯

空调滤清器安装在手套箱后面，过滤从车外通过通风系统进入车内的灰尘或污染物。

如果粘附在滤清器上的灰尘或污染物过多，通过通风口流入的空气量就会减少，这会导致即使在空气外循环模式也仍在挡风玻璃内侧结雾。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

- **按照定期保养时间表更换空气滤清器芯。**

  如果车辆经常在多沙、崎岖路面等恶劣环境条件下行驶，必须早于定期保养周期检查和更换空调滤清器。
- **如果通过通风系统流出的空气流量突然减少，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量不足，会降低制冷性能。如果制冷剂量过多，也会降低制冷性能，而且会影响系统密封性。因此，如果发现系统运行异常，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

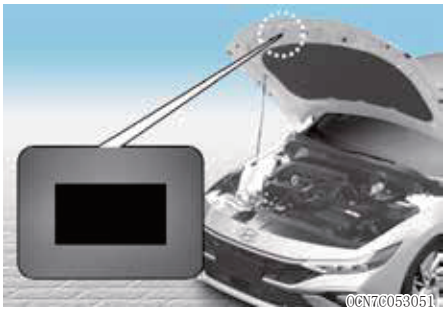
使用规定规格和容量的制冷剂和压缩机润滑油很重要。否则，会导致压缩机损坏和系统运行异常。为了防止损坏系统，仅能由经过培训的合格技术员检修暖风&制冷系统。

警告

本车辆加注R-134a制冷剂

制冷系统管路内的制冷剂压力非常高，因此仅能由经过培训的合格技术员检修制冷系统。

应使用专用设备回收所有制冷剂。
如果将制冷剂直接排放到大气中，会损害人身健康和污染环境。如果不遵守这些安全警告事项，会导致严重人身伤害。



空调制冷剂标签

您能从附着在机舱盖内板上的标签上找到您车辆应用的空调制冷剂规格和容量。

■ 标签



OCN7C050010

实际车辆内的空调制冷剂标签配置可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的符号及说明如下：

1. 制冷剂型号
2. 制冷剂量
3. 压缩机润滑油型号

挡风玻璃除霜和除雾

警告

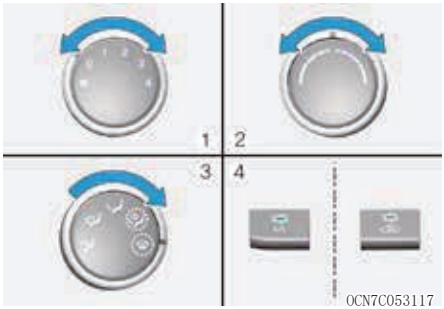
挡风玻璃加热

在非常潮湿的环境，制冷系统运转时，不要将通风模式设定在足部&除霜(🌬)或除霜(⛆)通风模式。因挡风玻璃内侧与外侧之间存在温度差，可能会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野。在此状态下，将通风模式选择按钮设定在脸部(🌬)通风模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

- 为了获得最强除霜效果，将温度控制设定在最高温度，并将鼓风机速度设定在最高速度(控制旋钮顺时针转动至极限位置)。
- 在除霜或除雾期间，如果想向足部提供暖空气，可以将通风模式设定在足部&除霜模式。
- 驾驶车辆前，清除挡风玻璃、后窗、外后视镜及全部侧窗上的积雪和冰。
- 清除机舱盖及车颈格栅进气口处的积雪和冰，以提高加热和除霜效果，降低挡风玻璃内侧结雾的可能性。

手动暖风&空调控制系统

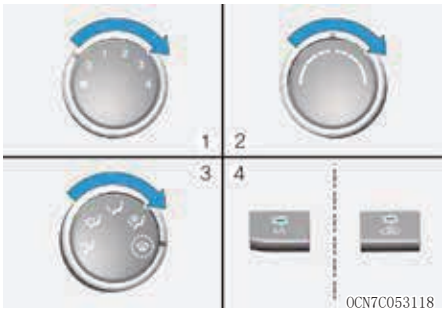
挡风玻璃内侧除雾



1. 将鼓风机速度设定在理想速度。
2. 将温度控制设定在理想温度。
3. 将通风模式设定在足部&除霜(🌬)或除霜(⛆)通风模式。
4. 空气内/外循环模式会自动设定至空气外循环模式。此外，将通风模式设定在足部&除霜(🌬)或除霜(⛆)通风模式时，制冷系统会自动启动运行。

如果没有自动控制启动制冷系统，或者没有自动选择空气外循环(新鲜空气进入)模式，请手动操作相应的按钮进行调整。

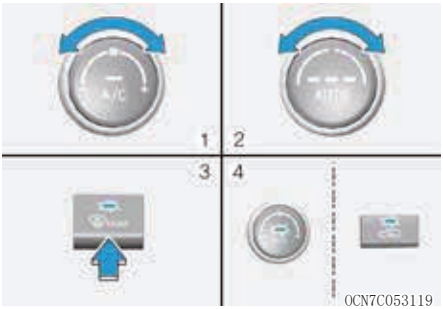
挡风玻璃外侧除霜



1. 将鼓风机速度设定在最高速度。
2. 将温度控制设定在最高温度。
3. 将通风模式设定在除霜(⛆)通风模式。
4. 空气内/外循环模式会自动设定至空气外循环模式。

自动暖风&空调控制系统

挡风玻璃内侧除雾

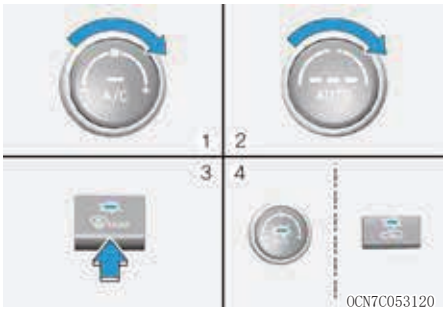


1. 将鼓风机速度设定在理想速度。
2. 将温度控制设定在理想温度。
3. 按下挡风玻璃除霜(⛆)按钮。
4. 根据检测到的车外温度，自动控制启动制冷系统运行，并自动选择空气外循环(新鲜空气进入)模式和自动将鼓风机速度调整至较高速度。

如果没有自动控制启动制冷系统，或者没有自动选择空气外循环(新鲜空气进入)模式和较高鼓风机速度，请手动操作相应的按钮或旋钮进行调整。

如果将通风模式设定在挡风玻璃除霜(⛆)通风模式，鼓风机速度自动调整至较高速度。

挡风玻璃外侧除霜



1. 将鼓风机速度设定在最高速度。
2. 将温度控制设定在最高温度。
3. 按下挡风玻璃除霜(⛆)按钮。
4. 根据检测到的车外温度，自动控制启动制冷系统运行，并自动选择空气外循环(新鲜空气进入)模式。

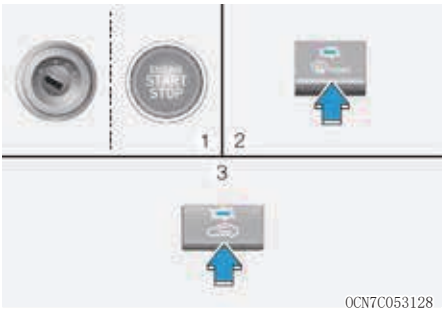
如果将通风模式设定在挡风玻璃除霜(⛆)通风模式，鼓风机速度自动调整至较高速度。

除雾逻辑(如有配备)

为了降低挡风玻璃内侧结雾可能性，

根据特定条件，如选择足部&除霜()或除霜()通风模式，自动控制空气内/外循环模式或制冷系统运行。要设置启用或停用除雾逻辑，如下进行操作：

手动暖风&空调控制系统



OCN7C053128

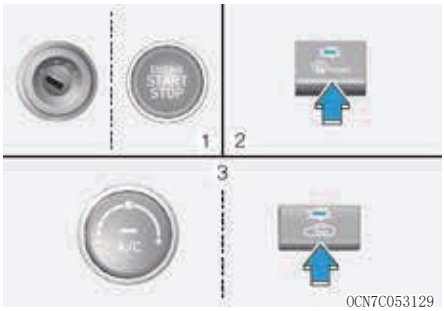
1. 将点火开关置于[ON]位置。
2. 按下挡风玻璃除霜()按钮。
3. 在选择挡风玻璃除霜()通风模式后的10秒钟内，操作空气内/外循环模式按钮在3秒钟内按动5次或以上。

空气内/外循环模式按钮[LED]指示灯闪烁3次，停用除雾逻辑。

要启用除雾逻辑，请重复上述步骤。

如果拆装蓄电池电缆或亏电蓄电池进行充电，除雾逻辑初始化为启用状态。

自动暖风&空调控制系统



OCN7C053129

1. 将点火开关置于[ON]位置。
2. 按下挡风玻璃除霜()按钮。
3. 按住空调控制(A/C)按钮，同时在3秒钟内，按动空气内/外循环模式按钮5次或以上。

暖风&空调控制信息显示屏闪烁3次，表示停用除雾逻辑。

要启用除雾逻辑，请重复上述步骤。如果拆装蓄电池电缆或亏电蓄电池进行充电，除雾逻辑初始化为启用状态。

后窗除霜器



OCN7C053109

发动机运转时，除霜器加热后窗，除去后窗内外的结霜、结雾和薄冰。

- 要启动后窗除霜器，请按下暖风&空调控制器上的后窗除霜器按钮。当除霜器通电时，后窗除霜器按钮指示灯亮。
- 再次按下后窗除霜器按钮时，除霜器关闭。

信息

- **如果在后窗上积雪或结冰，应在启动后窗除霜器前清除积雪或结冰。**
- **后窗除霜器启动约20分钟后自动关闭，或将点火开关转至[LOCK/OFF]位置时关闭。**

外后视镜除霜器(如有配备)

如果车辆配备外后视镜除霜器，当您接通后窗除霜器时，外后视镜除霜器也同时接通。

暖风&空调控制附加功能

天窗联动外循环(如有配备)

打开天窗时，会自动选择空气外循环(新鲜空气进入)模式。此时，如果按下空气内/外循环模式按钮选择空气内循环模式，在3分钟后重新自动切换至空气外循环模式。当关闭天窗时，空气内/外循环模式将返回至之前的模式。

挡风玻璃清洗液喷射联动空气内循环(如有配备)

当喷射挡风玻璃清洗液时，为了防止挡风玻璃清洗液的气味进入至车内，根据车外温度，自动选择空气内循环模式。

清洗液喷射联动功能启用/停用

在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**设置→车辆→暖风&空调→内循环→挡风玻璃清洗液喷射联动**”项，可以设置启用或停用挡风玻璃清洗喷射联动功能。

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

空气内循环模式附加功能(如有配备)

- 车辆在隧道内行驶时，为了防止污染空气进入车内，此功能根据导航地图信息和车辆速度，在进入隧道前约7秒钟，自动关闭门窗并将空气内/外循环模式自动切换至空气内循环模式。
- 车辆在驶入隧道等需要转至空气内循环模式运行的区域之前，会自动关闭门窗。当驶过此区域后，再打开门窗至先前的位置。如果在自动打开门窗之前，操作电动门窗开关，门窗不能打开至先前的位置。
- 要启用此功能，请在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中设置启用此功能。请选择：
  - **设置→车辆→暖风&空调→内循环→隧道**

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

储存箱

警告

不要在车辆内储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品。这些物品在车辆长时间暴露在高温环境下时会爆炸，甚至会引发火灾。

警告

驾驶车辆时，必须确保各种储存箱盖处于牢固关闭状态。在车辆上装载的所有物品都处在与车速相同的速度运动中，当您紧急制动或急转弯时，或者车辆发生碰撞事故时，这些物体可能会从储存箱中甩出，撞击驾驶员、乘员，从而导致人身伤害。

参考

为了防止物品被盗，不要在储存箱内存放贵重物品。

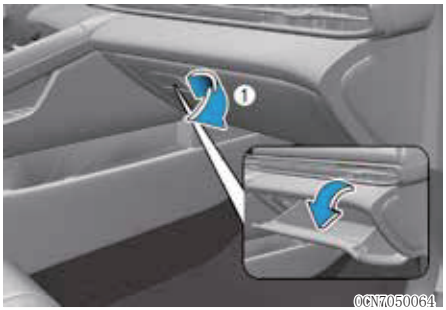
中央控制台储存箱



要打开：

直接提起打开盖。

手套箱



要打开：

拉动手柄(1)。

警告

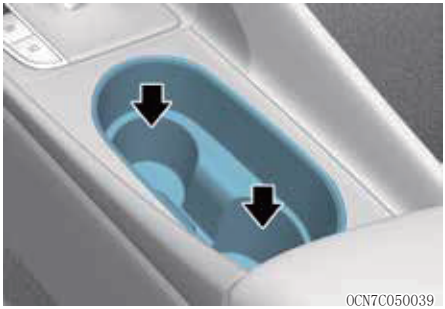
手套箱使用结束后，必须牢固关闭。

如果手套箱处于打开状态，当发生事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

车内装置

杯架

前



后(如有配备)



可以在杯架里放置杯子、小型饮料罐等。

警告

- **在杯架内存放有水杯、饮料等时，不要紧急起步或紧急制动，以防止存放的液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。如果驾驶员被烫伤，混乱瞬间会失去对车辆的控制，从而引发意外事故。**
- **车辆行驶时，不要把盛装热液体的未加盖、不固定的杯子、瓶罐等存放在杯架内。否则，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，会导致人身伤害。**
- **在杯架内，仅存放软型杯子。如果存放坚硬物品，当发生意外事件时，可能会导致人身伤害。**

警告

禁止将饮料瓶或罐存放在阳光直射和温度很高的车内。否则，饮料瓶或罐可能会受热爆炸。

参考

- **驾驶车辆时，要盖好饮料瓶盖，以防止饮料溅出。如果液体溅出，会进入到车辆的电气/电子系统部件内，从而导致部件损坏。**
- **清洁喷溅的液体时，不要高温干燥杯架，否则会损坏杯架。**

遮阳板



OTLC045097

要使用遮阳板，向下拉下并调整至适当位置。

要进行侧面门窗遮阳，向下拉下遮阳板，从支架(1)脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面(2)。

要使用梳妆镜，拉下遮阳板并滑动打开梳妆镜盖(3)。

可以利用票据夹(4)夹住票据。

使用完后，牢固关闭梳妆镜盖，并将遮阳板返回至原位。

警告

为确保行车安全，使用遮阳板时注意不要阻碍驾驶员的视野。

参考

在票据夹内不要夹住过多的票据。否则，会导致票据夹损坏。

电源插座



OCN7C053028

电源插座用于给手机或其它与车上的电气系统兼容的设备提供电源。

在发动机运转状态，此插座可提供120W以下的电功率。

警告

避免电击。不要把手指、工具等插入到电源插座内，更不要湿手触碰电源插座。

参考

为了防止电源插座损坏：

- **只能在发动机运转时使用电源插座。使用完后，拔出附件电源插头。如果在发动机停止状态下长时间使用电源插座，会导致蓄电池过度放电。**
- **仅能使用12V、120W以下功率的电子/电气设备。**
- **在使用电源插座时，请将暖风&空调控制系统调整至最低运行标准。**
- **不使用时，请牢固关闭盖。**
- **某些外部电子/电气设备的电源连接在车辆电源插座上时，会干扰车辆的电子/电气系统，可能导致音响系统静电干扰、车辆电子/电气系统故障。**
- **尽量完全推入电源插头。如果连接不良，会导致电源插座过热或保险丝熔断。**
- **连接自带电池的配备逆电流保护装置的电气/电子设备时，连接自带电池的配备逆电流保护装置的电气/电子设备时，可能来自设备电池的电流流入车辆的电气/电子系统，从而导致车辆电气/电子系统故障。**

[USB]充电接口(如有配备)

■ 前



0CN7C053029

■ 后



0CN7C053069

[USB]充电接口通过[USB]数据线进行连接，为小型电子设备的电池充电。

点火开关位于[ON]或[START]位置时，可以进行充电。

在电子设备上能查看到电池充电状态。

使用完后，将[USB]数据线从[USB]充电接口分离。

- 在充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示[USB]充电系统存在故障。
- 采用不同充电方式的智能手机或平板电脑可能无法正常充电。此时，应使用设备配备的专用充电器。
- [USB]充电接口仅用于给电子设备充电。请勿将此充电接口用于在信息娱乐系统中播放音频、多媒体等。

智能手机无线充电系统(如有配备)



[A]：无线充电指示灯
[B]：无线充电板

前控制台内配备有手机无线充电器。

点火开关位于[ON]或[START]位置，并且所有车门关闭条件下，可以使用智能手机无线充电器。

手机充电

手机无线充电器仅能为[Qi]认证智能手机(Qi)进行充电。仔细阅读手机附件盖上的标签内容，或者访问手机制造商的官网，检查本手机是否支持[Qi]功能。

将[Qi]认证手机放在无线充电板上时，启动无线充电进程。

1. 从无线充电板上移除智能钥匙等多余物品。否则，无线充电进程可能会中断。将手机置于充电板中央。
2. 手机充电时，橙色指示灯亮。手机充电完成时，绿色指示灯亮。
3. 在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中可以设置启用或停用无线充电功能。请选择：

   设置→车辆→便利→手机无线充电系统

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

信息

- **从无线充电板上移除智能钥匙等多余物品。**
- **对于翻盖式智能手机，使用无线充电时，将智能手机折叠放置，手机背面放在无线充电模块的中央。**

如果您的手机不能充电：

- 轻轻变动手机在充电板上的位置。
- 确保橙色指示灯亮。

如果手机无线充电器存在故障，橙色指示灯闪烁10秒钟。

此时，暂停充电进程，并重新尝试启动手机无线充电进程。

关闭车辆电源，并打开前车门时，如果手机在无线充电板上，无线充电器会在仪表盘显示屏上显示警告信息。

对于某些制造商的手机，即使手机遗留在无线充电板上，系统可能不会发出警告。这是由手机特定性能所致，而不表示无线充电器存在故障。

参考

- **无线手机充电系统不支持某些未通过[QI]规格(qì)验证的手机。**
- **在充电板上放置手机时，将手机放置在板的中央位置，以便达到最佳充电性能。如果手机偏在一侧，充电速度会减慢，手机温度还可能会升高。**
- **在某些条件下，无线充电进程可能会临时停止，如在使用遥控钥匙或智能钥匙起动发动机，或者控制门锁闭锁/开锁等时。**
- **某些手机充电时，即使手机充电完成，充电指示灯也不会变为绿色。**
- **手机无线充电板的温度过高时，无线充电进程会暂停。当温度降至规定以下时，重启无线充电进程。**
- **当手机无线充电板与手机之间夹有硬币等金属物品时，无线充电进程会停止。**
- **某些具备自保护功能的手机进行充电时，充电速度会减慢，甚至无线充电进程会停止。**
- **如果附加在手机上的外壳很厚，可能不能无线充电。**
- **如果手机没有完全接触充电板，可能无法正常无线充电。**
- **在无线充电过程中，一些磁性物品(信用卡、电话卡、存折和车票)可能会被损坏。**
- **如果在充电板上放置没有配备无线充电功能的手机或任何金属物品，可能会听到轻微的噪声。这是由无线充电器识别放置在充电板上的物品兼容性过程中发出的，它不会以任何方式影响车辆或手机。**

信息

如果将点火开关转至[LOCK/OFF]位置，无线充电进程也会停止。

时钟

可在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中设置时钟，详细信息请参考信息娱乐系统提供的用户手册。

警告

驾驶车辆时，禁止调整时钟。否则，会分散驾驶注意力，这会引发意外事故，从而导致严重或致命人身伤害。

衣帽钩



在此衣帽钩上禁止挂大物或重物。

警告



除了挂轻量衣服和帽子外，不要挂衣服挂、坚硬物品等，也不要在衣服口袋里放置沉重、尖锐或易碎物品。否则，发生事故或侧气帘展开时，会导致严重人身伤害或车辆损坏。

信息娱乐系统

信息

- 如果加装在零配件市场购买的[HID]大灯，会影响车辆音响系统、电子/电气系统的正常工作。
- 防止化妆品(如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。

[USB]接口

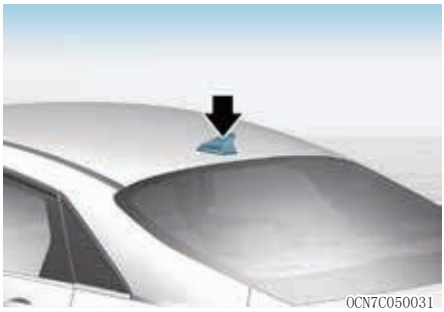


可以在[USB]接口上连接使用[USB]设备。

信息

如果连接使用以车辆电源插座电源为工作电源的便携式音频设备，在播放期间可能会产生噪声。如果发生这种情况，便携式音频设备应使用自带电源工作。

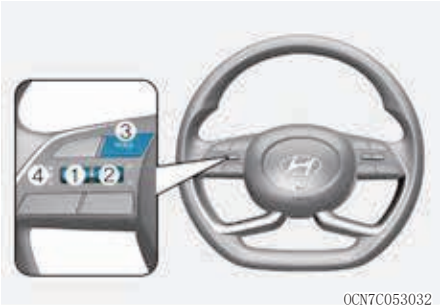
天线



鲨鱼鳍式天线

鲨鱼鳍式天线接收传输数据。(如：GPS)

方向盘上音响控制



OCN7C053032

为了提高便利性，在车辆方向盘上配备了音响远程控制开关。

参考

不要同时操作多个音响远程控制键。

音量(VOLUME)(VOL +/VOL -)(1)

- 向上拨动音量(VOLUME)调整开关，增大音量。
- 向下拨动音量(VOLUME)调整开关，降低音量。

搜索/预选(SEEK/PRESET)(∧/∨)(2)

向上/向下拨动搜索/预选(SEEK/PRESET)开关保持0.8秒钟以上时，其功能如下：

- **收音机(RADIO)模式**
  它起自动搜索(AUTO SEEK)开关的作用。会保持搜索(SEEK)状态，直至释放开关。
- **多媒体(MEDIA)模式**
  它起快进/快退(FF/REW)开关的作用。

向上/向下拨动搜索/预选(SEEK/PRESET)开关时，其功能如下：

- **收音机(RADIO)模式**
  它起前/后预选电台(PRESET STATION UP/DOWN)开关的作用。
- **多媒体(MEDIA)模式**
  它起前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)开关的作用。

模式(MODE)(3)

按下模式(MODE)按钮，选择收音机模式。

静音(🔇)(4)

- 按下静音(MUTE)按钮进入静音状态。
- 再按下静音(MUTE)按钮解除静音状态。

信息

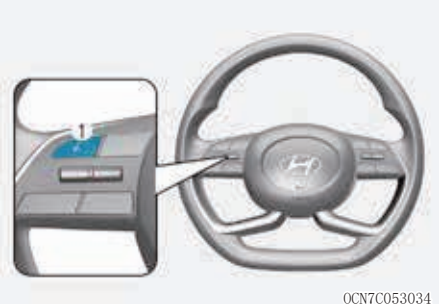
音响控制按钮的详细信息，请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

信息娱乐系统

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

语音识别



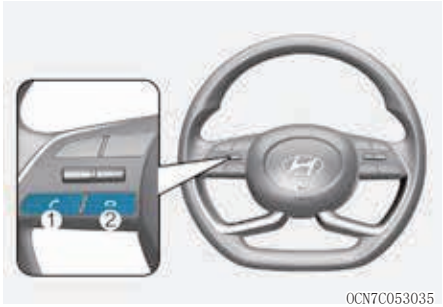
OCN7C053034

通过语音识别功能，可以操作信息娱乐系统的各种功能。

信息

当信息娱乐系统软件升级时，信息娱乐系统的内容可能会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统的使用手册和快速参考指南。

Bluetooth® wireless technology 免提模式



OCN7C053035



OCN7C050036

您通过Bluetooth® Wireless Technology功能可以无线使用手机。

(1) 呼叫/应答/按钮

(2) 通话结束按钮

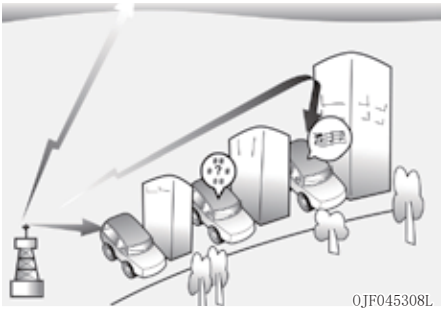
(3) 左麦克风

(4) 右麦克风

Bluetooth® Wireless Technology免提功能有关的详细信息，请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

汽车收音机怎样工作

FM接收

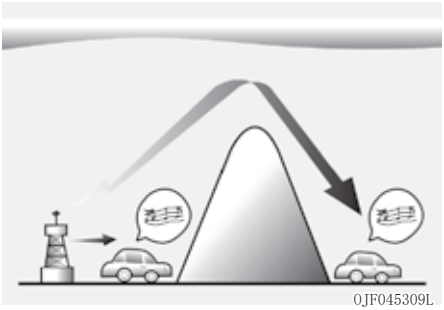


AM和FM收音机信号是您所在城市周围的发射塔发射的广播信号。通过您车辆的收音机天线拦截这些信号。然后由收音机接收此信号，并将它传送给您车辆的扬声器。

当您的车辆接收较强的收音机信号时，音响系统的精确设计确保提供最好的声音播放效果。在有些情况下，进入车内的信号不强或不清晰。

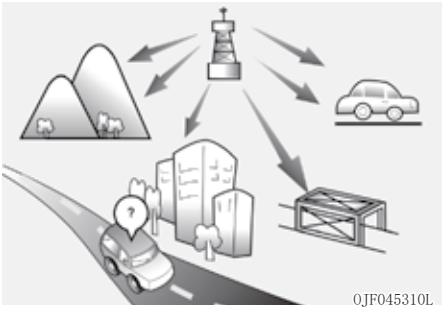
这与某些因素有关，例如车辆与广播电台的距离、车辆接近其它有较强信号的广播电台、区域内有建筑物、桥梁或大型阻塞物等。

AM(MW、LW)接收



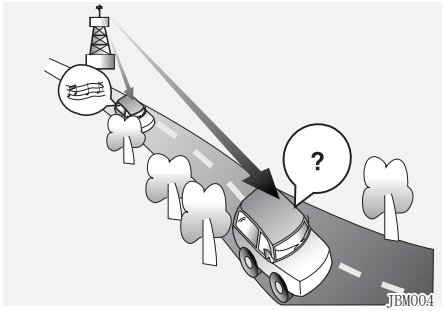
AM广播信号接收距离比FM广播信号长。因为AM无线电波是以低频率传送的，这些长、低频率无线电波可以追随地球曲面而不是直接进入大气层。另外，它们能绕过阻塞物，提供更好的信号覆盖范围。

FM广播电台

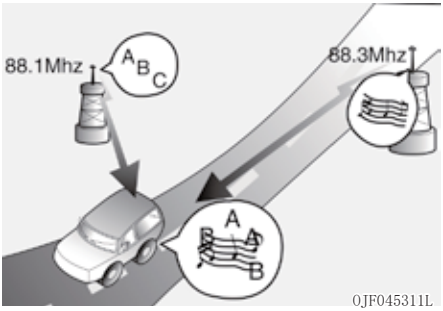


FM广播信号是以高频率传送的，它不能弯曲地追随地球曲面。因此，FM广播信号通常在离信号发射塔较近的地方就开始时强时弱。同样，FM信号易受高楼、高山或其他阻塞物的影响。

这些原因可导致声音不良，使您可能认为您的收音机存在故障。下列情况属正常现象，并不代表收音机存在故障。这些情况包括：



- 声音时高时低—当您的车辆远离广播电台时，信号将变弱，且声音时高时低。如发生此类现象，我们建议您选择其它信号更强的电台。
- 颤抖/静音—FM信号弱或电台与您的收音机之间有大阻塞物时，信号会发生扰乱，导致声音颤抖或静音。降低高音音量，可以减少此影响，直至清除扰乱。



- 电台转换—当FM信号变弱时，开始播放频率接近和信号更强的电台。这是因为您车辆的收音机设计为锁定最清晰的信号。如果发生此类现象，请选择其它信号较强的电台。
- 取消多径信号—从几个方向接收多个信号，可导致声音走样或颤抖。这是由来自相同电台的直接或反射信号、来自两个频率接近电台的信号导致的。如果发生这种情况，请选择其它广播电台，直至这种情况消失。

使用手机或双声道收音机

在车内使用手机时，音响系统可能产生噪音。这不代表音响系统存在故障。此时，请尽量在远离音响设备的地方使用手机。

参考

在车内使用手机或无线通讯设备等通信系统时，必须装配分离式外部天线。当手机或无线通讯设备单独使用内部天线时，会干扰车辆的电气系统，并对车辆的安全操控产生不利影响。

警告

驾驶车辆时，禁止使用手机。你应在将车辆停在安全地方后使用手机。

6. 驾驶车辆

驾驶前注意事项 6-4
在进入车辆前 6-4
起动前的注意事项 6-4
点火开关 6-5
钥匙类型点火开关 6-5
发动机起动/停止按钮 6-8
智能变速器(IVT) 6-12
智能变速器(IVT)操作 6-12
驻车 6-14
良好驾驶习惯 6-15
系统故障 6-15
双离合变速器(DCT) 6-16
双离合变速器(DCT)操作 6-17
双离合变速器(DCT)警告信息 6-19
驻车 6-22
良好驾驶习惯 6-22
系统故障 6-23
拨片换档开关(手动换档模式) 6-23
制动系统 6-24
制动助力器 6-24
盘式制动器磨损指示器 6-24
电控驻车制动器(EPB) 6-25
自动驻车(AUTO HOLD) 6-30
防抱死制动系统(ABS) 6-34
电子稳定控制(ESC) 6-35
车辆稳定管理(VSM) 6-38
上坡起步辅助控制(HAC) 6-39
紧急制动信号(ESS) 6-40
正确使用制动器 6-40
怠速停止&起动(ISG) 6-41
怠速停止&起动(ISG)功能操作 6-41
怠速停止&起动(ISG)功能关闭 6-44
怠速停止&起动(ISG)系统故障 6-44
驾驶模式集成控制系统 6-46
驾驶模式 6-46

特殊驾驶条件.....6-50
危险驾驶路况.....6-50
陷车脱困操作要领.....6-50
平稳转弯.....6-51
夜间驾车.....6-51
雨天驾车.....6-51
积水区域驾驶.....6-52
高速公路驾驶.....6-52
冬季驾驶.....6-53
积雪或结冰路况.....6-53
冬季安全注意事项.....6-55
牵引挂车.....6-57
决定牵引挂车时.....6-58
挂车牵引装置.....6-60
牵引挂车驾驶.....6-61
牵引挂车时的维护保养.....6-64
车重.....6-65
超载.....6-65

警告

一氧化碳(CO)气体有毒，吸入会导致昏迷甚至死亡。

发动机排放的废气中含有无色无味一氧化碳有毒气体。

切勿吸入发动机排放的废气。

一旦您在车内闻到发动机排放废气的味道，请立即打开全部车窗，车内充分通风。吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至死亡。

确认排气系统无泄漏。

车辆因维修等原因举升时，必须检查发动机排气系统。如果排气系统发出的声音异常变化，或者车辆底部被撞击，我们建议您请北京现代授权经销商检查排气系统。

封闭空间内不要长时间运转发动机。

在车库等封闭的空间，即使大门敞开也不要长时间运转发动机，因为这会非常危险。在车库等封闭的空间内，起动发动机后立即驶出封闭空间，不要在发动机运转时长时间待在封闭空间内。

车内有乘员时不要长时间怠速运转发动机。

如果车内有乘员和需要发动机较长时间怠速运转，必须将车辆置于通风良好的区域，并将暖风&空调系统的空气内/外循环模式设置在“外循环”模式，同时将鼓风机速度设置在较高速度，使车外的新鲜空气进入车内进行循环。

保持进气口清洁。

为确保通风系统的正常运行和车内空气的清洁，必须清除挡风玻璃前新鲜空气进口的雪、冰、树叶等。

需要在行李箱盖打开状态驾驶车辆时：

关闭所有车窗。

打开仪表台通风口。

将暖风&空调系统空气内/外循环控制设定在“空气外循环”模式，将通风模式控制设定在“足部”或“脸部”模式，并将鼓风机速度设定在较高速度。

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、车外后视镜与车外灯光均清洁和无阻挡。
- 清除霜、雪或冰。
- 检查轮胎不均匀磨损、损坏等情况。
- 检查车底是否有漏油、漏水迹象。
- 若要倒车，确认车辆后方无障碍物。

起动前的注意事项

- 确保机舱盖、行李箱盖和车门安全关闭并闭锁。
- 调整座椅和方向盘的位置。
- 调整车辆内/外后视镜的位置。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 将点火开关转至[ON]位置，并检查仪表盘上的各种仪表、指示灯/警告灯的状态是否正常，以及在仪表盘显示屏上显示的信息。
- 检查所有携带物品是否正确存放和安全。

警告

为了避免事故中严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **始终佩戴好安全带。车辆行驶时，所有乘员都应佩戴好安全带。详细信息请参考第3章的“安全带”部分。**
- **始终要防御性驾驶。驾车时，始终要预想或预测其他驾驶员、行人等可能粗心大意、出错等潜在的遇险因素。**
- **驾驶时集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会引发意外事故。**
- **与前方车辆之间保持充分的安全车距。**

警告

严禁酒驾、毒驾。

酒后驾驶、毒后驾驶极其危险，会引发严重的交通事故，极大地威胁着人的生命。

高速公路车祸致死的原因中，排第一位的就是酒后驾驶导致的。即使少量的酒精也会影响您的反应速度、感应能力和判断力。仅仅一杯酒，就会降低您对不断变化的环境和紧急情况的反应能力，而且每多喝一杯，您的反应能力就会变得更加糟糕。

毒后驾驶也是与酒后驾驶同样的危险行为，甚至比酒驾更加危险。

如果您饮酒或吸毒，而且酒后驾驶或毒后驾驶，极有可能引发严重的交通事故。因此，如果您饮酒或吸毒，不要驾驶车辆。同样，请您不要乘坐饮酒或吸毒人员驾驶的车辆，请选择正常驾驶员或搭乘出租车。

点火开关

警告

为了避免事故中严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **禁止让让儿童或不了解车辆系统的人员碰触点火开关或相关部件。车辆可能会意外移动，而引发意外事故。**
- **车辆行驶中不要穿过方向盘碰触发动机起动/停止按钮或其它控制。如果手穿过方向盘，可能会造成车辆失控，从而引发意外事故。**

钥匙类型点火开关(如有配备)



点火开关不在[ON]位置状态，当打开前车门时，点火开关照明灯亮。将点火开关转至[ON]位置时，点火开关照明灯立即熄灭，或者关闭车门30秒钟后，点火开关照明灯熄灭。

警告

- **除紧急情况外，在车辆移动时，禁止将点火开关转至[LOCK]或[ACC]位置。否则，发动机会关闭，会失去转向辅助动力和制动辅助动力，这会严重影响车辆方向控制和制动控制，从而引发严重事故。**
- **离开驾驶位座椅前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并啮合驻车制动器，然后将点火开关转至[LOCK]位置。**

  如果不遵守这些安全注意事项，可能会导致车辆意外移动。

参考

禁止使用在零配件市场购买的点火开关钥匙孔盖。否则，会造成通信不良，从而导致发动机起动故障。

点火开关钥匙位置

开关位置	工作	备注
LOCK	点火开关在[LOCK]位置时，可以拔出钥匙。在此位置，锁住方向盘，以防止车辆被盗(如有配备)。	
ACC	可以使用部分电子/电气设备。方向盘开锁。	如果将点火开关钥匙向[ACC]位置转动时遇到困难，可以在左右晃动方向盘释放张力，同时转动钥匙。
ON	此位置是发动机起动后车辆系统正常运行的点火开关位置。所有功能和电子/电气设备都可用。将点火开关从[ACC]位置转至[ON]位置后，可以检查指示灯/警告灯的状态。	在发动机关闭状态，不要将点火开关长时间置于[ON]位置，以免蓄电池无谓放电。
START	要起动发动机，请将点火开关转至[START]位置。当您释放点火开关钥匙时，点火开关会返回至[ON]位置。	起动机一直转动，直至您释放点火开关钥匙。

起动发动机

警告

- **驾车时，必须穿合适的鞋。不合适的鞋(高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等)会影响制动踏板、加速踏板的操作。**
- **不要在踩下加速踏板状态起动发动机。否则，车辆可能会突然移动，而引发意外事故。**
- **请等待，直至发动机转速恢复至正常状态。如果在发动机转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。**

配备智能变速器(IVT)/双离合变速器(DCT)的车辆：

1. 确定啮合驻车制动器。
2. 将变速杆挂入“P(驻车)”档。
3. 踩下制动踏板。
4. 将点火开关转至[START]位置。保持点火开关在此位置(最长10秒钟)，直至发动机完全起动，然后释放点火开关钥匙。

信息

踩下制动踏板，直至发动机完全起动。

信息

- **不要为了发动机暖机，在车辆停止状态等待。以适度的发动机转速驾驶。此时，应避免急加速和急减速。**
- **起动发动机时，必须踩下制动踏板。在发动机起动期间，不要踩下加速踏板。在发动机预热期间，不要高速运转发动机。**

参考

为了防止车辆损坏：

- **禁止将点火开关置于[START]位置超过10秒钟。必要时请等待5-10秒钟，然后重新尝试起动发动机。**
- **发动机运转时，禁止将点火开关转至[START]位置。否则，会导致起动机损坏。**
- **如果交通、路况等允许，您可以在车辆仍在移动时，将档位挂入“N(空档)”档，并将点火开关转至[START]位置，重新起动发动机。**
- **不能用推或拖车的方法起动发动机。**

发动机起动/停止按钮(如有配备)



当打开前车门时，发动机起动/停止按钮照明灯亮，当关闭前车门时，照明灯在30秒钟后熄灭。

警告

要在紧急情况下关闭发动机：

按住发动机起动/停止按钮2秒钟以上，或者快速按动发动机起动/停止按钮3次(在3秒钟内)。

如果车辆仍在移动，您可以通过将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动/停止按钮，在不踩制动踏板的状态重新起动发动机。

警告

- **除了紧急情况外，在车辆移动时，禁止按下发动机起动/停止按钮。否则，发动机会关闭，会失去转向辅助动力和制动辅助动力，这会严重影响车辆方向控制和制动控制，从而引发严重事故。**
- **驾驶员离开座椅之前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将发动机起动/停止按钮转至[OFF]位置，携带好智能钥匙下车。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆突然移动，而引发意外事故。**

发动机起动/停止按钮位置

按钮位置	工作	备注
OFF	要关闭发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并按下发动机起动/停止按钮。档位在“D(前进)”档、“R(倒车)”档或“N(空档)”档时，如果按下发动机起动/停止按钮，档位会自动挂入“P(驻车)”档。 在此位置，锁住方向盘，防止车辆被盗。(如有配备)	打开驾驶位车门时，如果方向盘没有正常锁止，就会发出警报声。
ACC	发动机起动/停止按钮在[OFF]位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机起动/停止按钮。 可以使用部分电子/电气设备。 在此位置，方向盘开锁。	如果发动机起动/停止按钮在[ACC]位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免蓄电池无谓放电。 如果方向盘没有正常开锁，发动机起动/停止按钮就不工作。此时，左右晃动方向盘释放张力，同时按下发动机起动/停止按钮。
ON	发动机起动/停止按钮在[ACC]位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机起动/停止按钮。 在起动发动机之前，检查各指示灯/警告灯的状态。	如果发动机不运转，不要将发动机起动/停止按钮长时间置于[ON]位置，以免蓄电池无谓放电。
START	档位在“P(驻车)”或“N(空档)”档时，踩下制动踏板，并按下发动机起动/停止按钮，发动机就会起动。 为了确保行车安全，档位在“P(驻车)”档时起动发动机。	如果在不踩下制动踏板的状态按动发动机起动/停止按钮，发动机不会起动，而发动机起动/停止按钮的状态按照如下顺序进行转换： **[OFF] → [ACC] → [ON] → [OFF]或[ACC]**

起动发动机

警告

- **驾车时，必须穿合适的鞋。不合适的鞋(高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等)会影响制动踏板、加速踏板和离合器踏板的操作。**
- **不要在踩下加速踏板状态起动发动机。**

  否则，车辆可能会突然移动，而引发意外事故。
- **请等待，直至发动机转速恢复至正常状态。如果在发动机转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。**

信息

- **仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机起动/停止按钮起动发动机。**
- **即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，发动机可能不会起动。**
- **当发动机起动/停止按钮转至[ACC]或[ON]位置时，如果打开任何车门，系统搜索智能钥匙。此时，如果在车内没有检测到智能钥匙，钥匙防盗指示灯()闪烁，并显示“智能钥匙不在车内”的警告信息。当所有车门关闭时，警报声响5秒钟。请保持智能钥匙在车内。**

配备智能变速器(IVT)/双离合变速器(DCT)的车辆：

1. 携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 将变速杆挂入“P(驻车)”档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机起动/停止按钮。

信息

- **不要为了发动机暖机，在车辆停止状态等待。以适度的发动机转速驾驶。此时，应避免急加速和急减速。**
- **起动发动机时，必须踩下制动踏板。在发动机起动期间，不要踩下加速踏板。在发动机预热期间，不要高速运转发动机。**

参考

为了防止车辆损坏：

- **如果发动机在车辆行驶中熄火，严禁将档位挂入“P(驻车)”档。**

  如果交通、路况等允许，您可以在车辆仍在移动时，将档位挂入“N(空档)”档，并按下发动机起动/停止按钮重新起动发动机。
- **不能用推或拖车的方法起动发动机。**

参考

为了防止车辆损坏：

除了制动灯保险丝熔断情况外，禁止按住发动机起动/停止按钮超过10秒钟。

制动灯保险丝熔断时，不能正常起动发动机。用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，可在发动机起动/停止按钮位于[ACC]位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上起动发动机。

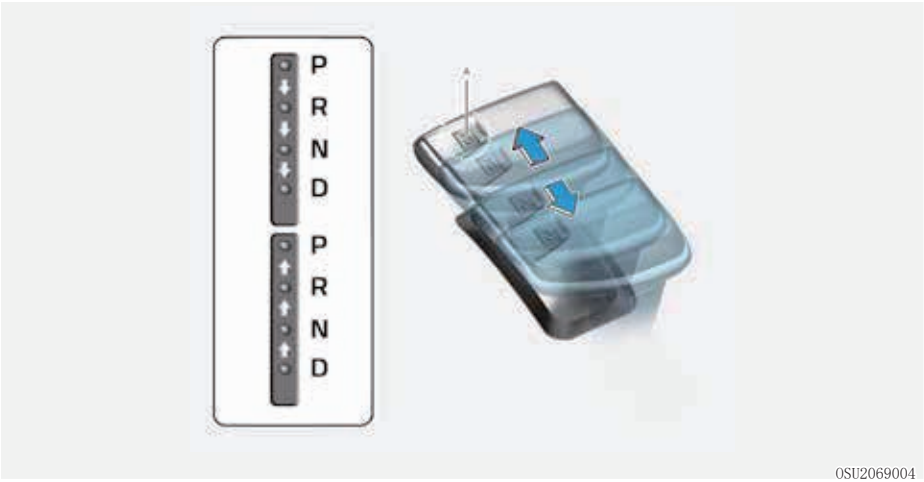
为了确保行车安全，起动发动机期间，必须踩下制动踏板。

紧急起动



如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮，以此可以起动发动机。

智能变速器(IVT)(如有配备)



踩下制动踏板，可以移动变速杆。

[A]：[LCD]指示灯

智能变速器(IVT)操作

智能变速器(IVT)有6个前进档和1个倒档。

当变速杆在“D(前进)”档时，智能变速器(IVT)自动在各前进档位之间换档。

警告

为了避免在事故中导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档前，一定要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。**
- **离开驾驶位座椅前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并啮合驻车制动器，然后将点火开关转至[LOCK]/[OFF]位置。如果不遵守这些安全注意事项，车辆可能会意外和突然移动，而引发意外事故。**

变速器档位

当点火开关在[ON]位置时，仪表盘上的指示灯显示变速杆位置。

P(驻车)

挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。

要将档位从“P(驻车)”档挂入其它档位，必须完全踩下制动踏板，并完全释放加速踏板。

在关闭发动机前，必须将档位挂入“P(驻车)”档。

警告

- **车辆行驶时，如果将档位挂入“P(驻车)”档，会导致车辆失控。**
- **完全停车后，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。**
- **在坡路上驻车时，必须在车轮前或车轮后挡上轮挡，以防车辆溜车。**
- **禁止使用“P(驻车)”档代替驻车制动器。**
- **执行智能变速器(IVT)自诊断时，发动机转速可能会增大或减小。**

R(倒档)

使用此档位进行倒车。

参考

将档位挂入“R(倒车)”档或退出“R(倒车)”档前，车辆必须完全停车。如果在车辆移动时挂入“R(倒车)”档，会导致智能变速器(IVT)损坏。

N(空档)

发动机与变速器之间不在连接(啮合)状态。

如果需要重新起动熄火的发动机，或者需要车辆停车状态保持发动机运转，请使用“N(空档)”档。无论什么原因需要离开车辆时，请将档位挂入“P(驻车)”档。

注意，档位从“N(空档)”档挂入其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

警告

除非牢固踩下制动踏板，否则禁止挂档。如果发动机在高速运转时挂入前进档或倒档，车辆可能会突然移动。此时，您可能还无法及时做出车辆控制反应，从而引发意外事故，而导致严重或致命人身伤害，或者车辆损坏。

D(前进)

这是正常行驶的档位。智能变速器(IVT)自动在6个前进档位之间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，要增加发动机输出动力，请完全踩下加速踏板。变速器会自动降档至较低档位(或适当档位)。

驾驶模式开关位于变速杆控制台上，允许驾驶员从舒适(COMFORT)驾驶模式切换至经济(ECO)驾驶模式、动感(SPORT)驾驶模式或智能(SMART)驾驶模式。

详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

换档锁止系统

为了确保行车安全，智能变速器(IVT)系统配备了换档锁止装置。如果不踩下制动踏板，换档锁止系统阻止变速杆从“P(驻车)”档移动至“R(倒车)”档。

要将变速杆从“P(驻车)”档移动至“R(倒车)”档，按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关置于[ON]位置。
3. 移动变速杆。

驻车

一定要完全停车并继续踩下制动踏板。将变速杆挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将点火开关置于[LOCK]/[OFF]位置。下车时携带好车辆钥匙。

警告

- **在车辆停车状态保持发动机运转时，注意不要踩下加速踏板。否则，会导致发动机或排气系统过热，而引发火灾。**
- **发动机运转时，排气系统和催化转化器的温度非常高。必须远离排气系统部件。**
- **禁止在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方停车。否则，排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。**

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板的状态，切勿将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入其它档位。
- 车辆行驶时，不要将档位挂到“P(驻车)”档。
- 车辆必须在完全停止状态，将档位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。
- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。否则会因失去发动机制动功能，导致发生意外，并损坏变速器。
- 无论是上坡还是下坡行驶，始终要前进时挂“D(前进)”档，而倒车时挂“R(倒车)”档。在驾驶前，必须观察仪表盘上显示的档位。如果车辆以选择的档位相反方向移动，发动机就会熄火，这会造成制动性能恶化，从而引发严重事故。
- 驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。
- 不要在斜坡上利用加速踏板停止车辆。这会导致变速器过热和故障。必须使用制动踏板或啮合驻车制动器。
- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂入“P(驻车)”档来替代驻车制动器固定车辆的作用。
- 在光滑路面上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。

系统故障

如果智能变速器(IVT)存在故障，档位固定在[5-档]，并且故障警告灯()亮。

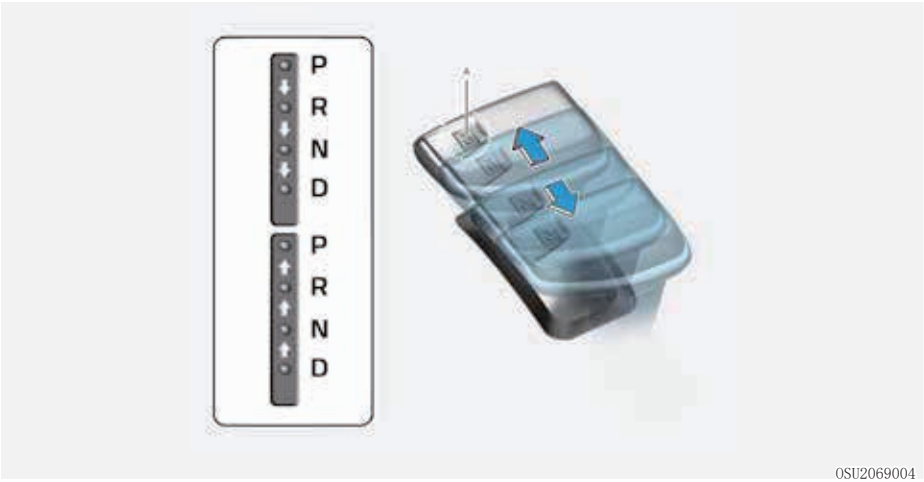
在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。**
- **避免高速转弯或转向。**
- **不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。**
- **如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。**
- **当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。**
- **即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而要缓慢操控车辆返回至行车道上。**
- **北京现代汽车强烈建议您遵守所有的限速规定。**

双离合变速器(DCT)(如有配备)



踩下制动踏板，可以时移动变速杆。

[A]：[LCD]指示灯

双离合变速器(DCT)操作

双离合变速器(DCT)有7个前进档和1个倒档。

当变速杆在“D(前进)”档时，双离合变速器(DCT)自动在各前进档位之间换档。

- 可以将双离合变速器(DCT)视为自动换档手动变速器。它提供如同手动变速器车辆的驾驶感，并能提供如同全自动变速器车辆的便利性。
- 挂入“D(前进)”档时，可以通过齿轮自动换档，类似于传统自动变速器。但与传统自动变速器不同的是，通过执行器啮合离合器或挂档时，双离合变速器(DCT)车辆能感觉到(和听到)换档感觉。
- 双离合变速器(DCT)采用干式双离合器，它在驾驶期间显示较好的加速性能，并提高燃油效率。但与传统自动变速器不同，没有配备液力变矩器。与此替代的是，双离合变速器(DCT)换档时，通过离合器的滑动实现，这在车辆低速时更加明显。

  因此，有时换档感比传统自动变速器更加明显，而且由于必须匹配变速器速度与发动机速度，因此可以感觉到轻微的振动。这些是双离合变速器(DCT)的正常情况。
- 干式离合器传输扭矩并提供直连驾驶感，这种感觉可能与配备液力变矩器的传统自动变速器不同。这在车辆从停车状态起步或低速行驶、停止&起步控制时更加明显。
- 车辆低速状态下快速加速时，双离合变速器(DCT)选择正确的档位，发动机转速根据车辆驾驶状态快速提升。说明这是正常现象。
- 为了能平稳开始上坡，根据当前状态平稳踩下加速踏板，以避免颤抖感或颠簸感。
- 如果在车辆低速状态释放加速踏板，会在变速器换档前感觉到强力的发动机制动。这种发动机制动的感觉与手动变速器车辆类似。
- 驾车驶下长坡时，您可以将变速杆移至手动换档模式，降档至较低档位，以便在不使用制动器的状态下控制车速。
- 当起动和关闭发动机时，可能会听到系统执行自诊断所发出的“咔嗒”声。这是双离合变速器(DCT)的正常工作声音。
- 在新车最初的1,500公里内，驾驶员会在低速状态加速时感觉到车辆不平稳。在磨合期内，随着持续的驾驶，新车换档质量和性能会逐步达到最佳。

警告

为了避免在事故中导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档前，一定要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。**
- **离开驾驶位座椅前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并啮合驻车制动器，然后将点火开关转至[LOCK/OFF]位置。如果不遵守这些安全注意事项，车辆可能会意外和突然移动，而引发意外事故。**
- **在湿滑路面上，不要使用发动机急速制动(高档位降至较低档位)功能。否则，车辆可能因失去牵引力而滑移，从而引发意外事故。**

变速器档位

当点火开关在[ON]位置时，仪表盘上的指示灯显示变速杆位置。

P(驻车)

挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。

要将档位从“P(驻车)”档挂入其它档位，必须完全踩下制动踏板，并完全释放加速踏板。

在关闭发动机前，必须将档位挂入“P(驻车)”档。

警告

- **车辆行驶时，如果将档位挂入“P(驻车)”档，会导致车辆失控。**
- **完全停车后，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后关闭发动机。**
- **在坡路上驻车时，必须在车轮前或车轮后挡上轮挡，以防车辆溜车。**
- **为了安全，除了紧急情况停车外，必须将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。**

R(倒档)

使用此档位进行倒车。

参考

将档位挂入“R(倒车)”档或退出“R(倒车)”档前，车辆必须完全停车。如果在车辆移动时挂入“R(倒车)”档，会导致双离合变速器(DCT)损坏。

N(空档)

发动机与变速器之间不在连接(啮合)状态。

如果需要重新起动熄火的发动机，或者需要车辆停车状态保持发动机运转，请使用“N(空档)”档。无论什么原因需要离开车辆时，请将档位挂入“P(驻车)”档。

注意，档位从“N(空档)”档挂入其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

警告

除非牢固踩下制动踏板，否则禁止挂档。如果发动机在高速运转时挂入前进档或倒档，车辆可能会突然移动。此时，您可能还无法及时做出车辆控制反应，从而引发意外事故，而导致严重或致命人身伤害，或者车辆损坏。

D(前进)

这是正常行驶的档位。双离合变速器(DCT)自动在7个前进档位之间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，要增加发动机输出动力，请完全踩下加速踏板。变速器会自动降档至较低档位(或适当档位)。

驾驶模式开关位于变速杆控制台上，允许驾驶员从舒适(COMFORT)驾驶模式切换至经济(ECO)驾驶模式、动感(SPORT)驾驶模式或智能(SMART)驾驶模式。

详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

换档锁止系统

为了确保行车安全，双离合变速器(DCT)系统配备了换档锁止装置。如果不踩下制动踏板，换档锁止系统阻止变速杆从“P(驻车)”档移动至“R(倒车)”档。

要将变速杆从“P(驻车)”档移动至“R(倒车)”档，按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关置于[ON]位置。
3. 移动变速杆。

双离合变速器(DCT)警告信息

变速器过热警告

如果仪表盘上的警告信息持续闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。



ODN8C040015

注意斜坡！请踩刹车踏板

当车辆在上坡或陡坡上行驶时，就会显示此警告信息。

在上坡上，如果以操作加速踏板的方式使车辆保持在停车状态，或者在没有操作制动踏板的状态使车辆缓慢向前蠕动，会导致离合器、变速器损坏。

如果在仪表盘显示屏上显示此警告信息，请踩下制动踏板。



0DN8C040016

变速器温度高！请安全停止

在上坡上重复停车-起步驾驶，或者频繁的急起步、急加速或其它恶劣的驾驶方式等，均会造成离合器和变速器的温度升高。

如果离合器和变速器温度过高，自我保护模式会发出警报声和显示警告信息，同时仪表盘上的档位指示灯闪烁，向驾驶员发出警报。

- 此时，尽快驾驶车辆到安全的地方停车，保持发动机运转，并将变速杆挂入“P(驻车)”档。等待，直至变速器充分冷却。
- 如果忽略此警告，可能会出现陡然换档、频繁换档或跳档等恶劣现象。



0DN8C040017

变速器过热！停车保持启动状态

如果在变速器过热的状态继续驾驶车辆，就会显示此警告信息，并且自我保护模式会停止离合器控制。

- 此时，尽快驾驶车辆到安全的地方停车，保持发动机运转，并将变速杆挂入“P(驻车)”档。等待，直至变速器充分冷却。
- 如果持续显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。



0CN7C063016

变速器冷却中，请安全停车@@分钟

当驾驶车辆到安全的地方停车，保持发动机运转，并将变速杆挂入“P(驻车)”档时，就会显示此警告信息。

- 等待，直至离合器充分冷却。



0CN7C040029

变速器冷却完毕，请继续行驶

当车辆可以正常行驶时，就会显示此提示信息。

尽量平稳驾驶车辆。

驻车

一定要完全停车并继续踩下制动踏板。将变速杆挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将点火开关置于[LOCK]/[OFF]位置。下车时携带好车辆钥匙。

警告

在车辆停车状态保持发动机运转时，注意不要踩下加速踏板。否则，会导致发动机或排气系统过热，而引发火灾。

发动机运转时，排气系统和催化转化器的温度非常高。必须远离排气系统部件。

禁止在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方停车。否则，排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板的状态，切勿将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入其它档位。
- 车辆行驶时，不要将档位挂到“P(驻车)”档。

  车辆必须在完全停止状态，将档位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。
- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。否则会因失去发动机制动功能，导致发生意外，并损坏变速器。
- 驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。
- 同时踩下加速踏板和制动踏板可以触发发动机动力降低的逻辑，保证车辆减速。释放制动踏板后，车辆将恢复加速。
- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂入“P(驻车)”档来替代驻车制动器固定车辆的作用。
- 在光滑路面上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。

系统故障

如果双离合变速器(DCT)存在故障，档位固定在[5-档]，并且故障警告灯(K)亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

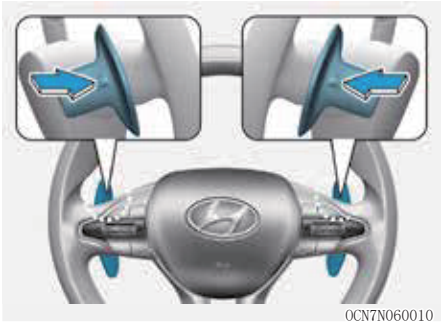
为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。**
- **避免高速转弯或转向。**
- **不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。**
- **如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。**
- **当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。**
- **即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而要缓慢操控车辆返回至行车道上。**
- **北京现代汽车强烈建议您遵守所有的限速规定。**

信息 - 强制降档机制(如有配备)

为了获得最高加速度，配有强制降档机制。用力踩下加速踏板越过加速压力点时，双离合变速器(DCT)根据发动机的转速自动降档至较低档位。

拨片换档开关(手动换档模式)(如有配备)



OCN7N060010

档位在“D(前进)”档时，可以用拨片换档开关进行换档。

拉动1次升档或降档拨片换档开关，可以挂高一个档或挂低一个档，并且换档系统从自动换档模式切换至手动换档模式。

要从手动换挡模式切换至自动换档模式，进行如下操作之一：

- 轻轻踏下加速踏板持续6秒钟。
- 车速降至10km/h以下。
- 拉住右侧拨片换档开关。

信息

如果同时拉动升档和降档拨片换档开关，不会执行换档操作。

制动系统

制动助力器

本车辆上配备了制动助力器，在行车制动时自动调整制动操纵力。

车辆行驶时，如果发动机熄火，制动助力器不能工作。此时，如要制动，必须用比平常更大的力量踩下制动踏板，而且制动距离会比制动助力器正常时更长。

关闭发动机后，每踩动1次制动踏板，就会消耗掉部分储存的制动助力器动力。因此，当制动助力器不工作时，不要点踩制动踏板。

信息

- **在某些驾驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，您可能会暂时听到噪声，这是正常现象，并不说明制动器存在故障。**
- **在使用化学除冰剂的道路上行驶时，因制动器被化学除冰剂污染而会发出制动噪声，还会导致轮胎异常磨损。此时，在确保车辆驾驶安全的条件下，轻轻踩下制动踏板进行制动，清除粘附在制动盘和制动块上的化学除冰剂。**

警告

请遵守下列安全注意事项：

- **驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障，而且制动距离会增大。**
- **驾车驶下长坡或陡峭山坡时，降档至较低档位，以便在不使用制动器的状态下控制车速。制动器过热会丧失制动器固有性能。**
- **潮湿的制动器会丧失安全减速的能力，而且在制动时车辆可能跑偏。要测试制动器的状态，轻踏制动踏板检查制动器受影响程度。车辆驶过深水后，以这种方式测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全速度，并轻踩制动踏板加热制动器，直到制动器的性能恢复正常为止。制动器性能恢复至正常状态之前，禁止高速驾车。**

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损到需要更换的程度时，您会听到前制动器或后制动器部位发出高音调噪声。您可能断续听到这种噪声，或者每次踩下制动踏板时听到这种噪声。

参考

为避免庞大的制动器维修费，不要在制动块已极限磨损状态继续驾驶车辆。

信息

更换制动块时，应将前桥或后桥所有制动块整体进行更换。

电控驻车制动器(EPB)

啮合驻车制动器



要啮合电控驻车制动器(EPB)，按照下述操作：

1. 踩下制动踏板。
2. 向上拉起[EPB]开关。

确认驻车制动警告灯亮。

在下列任何条件下，自动啮合电控驻车制动器(EPB)：

- 其它系统请求时。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制状态，关闭发动机时。

紧急制动

驾驶车辆期间，如果行车制动系统存在故障，可通过拉起[EPB]开关进行紧急制动。

驻车制动器仅在拉起[EPB]开关期间进行制动。

注意，制动距离会比正常制动时更长。

警告

驾驶车辆期间，为降低人身伤害的危险性，除了紧急情况外，禁止操作电控驻车制动器(EPB)。否则，可能会损坏制动系统，而引发意外事故。

信息

在拉起[EPB]开关进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，指示系统正在工作。

参考

在用电控驻车制动器(EPB)进行紧急制动时，如果不断听到噪声或闻到烧焦味，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

释放驻车制动器



要释放电控驻车制动器(EPB)，在下列条件下按下[EPB]开关：

- 点火开关在[ON]位置。
- 踩下制动踏板。

确认驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电控驻车制动器(EPB)，按照下述操作：

- 配备智能变速器(IVT)/双离合变速器(DCT)：
  1. 起动发动机。
  2. 佩戴好驾驶位安全带。
  3. 关闭驾驶位车门、机舱盖和行李箱盖。
  4. 档位在“R(倒车)”档、“D(前进)”档时，踩下加速踏板。

确认驻车制动警告灯熄灭。

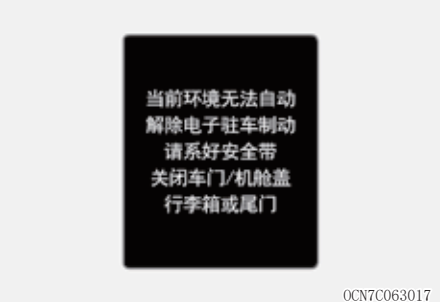
信息

- **为了确保行车安全，即使点火开关在[LOCK/OFF]位置，仍能操作啮合电控驻车制动器(EPB)，但不能释放。**
- **为了确保行车安全，驾车下坡或倒车时，踩下制动踏板，并使用[EPB]开关手动释放电控驻车制动器(EPB)。**

参考

- **在释放电控驻车制动器(EPB)的状态，如果驻车制动警告灯仍亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **禁止在啮合电控驻车制动(EPB)的状态下驾驶车辆。否则，会导致制动块和制动盘早期磨损。**

警告信息



0CN7C063017

当前环境无法自动解除电子驻车制动，请系好安全带，关闭车门/机舱盖/行李箱

- 如果您试图在啮合电控驻车制动器(EPB)的状态驾驶车辆起步，就会发出警报声，并显示此警告信息。
- 如果没有佩戴驾驶位安全带，而且机舱盖或行李箱盖处于打开状态，就会发出警报声，并显示此警告信息。
- 如果车辆存在故障，可能也会发出警报声和显示此警告信息。

如果出现这种情况，踩下制动踏板，并按下[EPB]开关手动释放电控驻车制动器(EPB)。

警告

- **离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。**

  将档位挂入“P(驻车)”档，并拉起[EPB]开关啮合驻车制动器，然后将点火开关转至[LOCK]/[OFF]位置。

  下车时携带好车辆钥匙。

  如果车辆啮合电控驻车制动器(EPB)，而没有将档位挂入“P(驻车)”档，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。
- **禁止不了解车辆系统的人员碰触[EPB]开关。如果意外释放电控驻车制动器(EPB)，可能会引发意外事故，而导致严重人身伤害。**
- **仅在驾驶员坐在驾驶位座椅上，并牢固踩下制动踏板状态，释放电控驻车制动器(EPB)。**

参考

- **在驻车制动器啮合状态，不要踩下加速踏板。如果在电控驻车制动器(EPB)啮合状态踩下加速踏板，将发出警报声和显示警告信息。可能会导致驻车制动器损坏。**
- **如果在驻车制动器啮合状态驾车，会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至制动器损坏。因此，驾驶车辆前，确认驻车制动器完全释放，且驻车制动警告灯熄灭。**

信息

- **在电控驻车制动器(EPB)啮合和释放期间，可能会听到“咔嗒”声。这是正常现象，表示电控驻车制动器(EPB)正常工作。**
- **将车辆钥匙交给泊车员或助手时，一定要告知他们如何操作电控驻车制动器(EPB)。**



ODN8C040020

自动驻车即将解除，请踩刹车踏板

从自动驻车(AUTO HOLD)功能切换至电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，并显示此警告信息。



OCN7C063018

驻车制动已开启

在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，并显示此警告信息。

电控驻车制动器(EPB)系统故障

□ 类型[A]



OCN7C063019

■ 类型[B]



OCN7C063020

□ 类型[C]



OCN7C063021

如果[EPB]故障警告灯持续亮，或者在行驶中亮，或者在将点火开关转至[ON]位置时不亮，表示电控驻车制动器(EPB)系统可能存在故障。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而[ESC]指示灯亮时，[EPB]故障警告灯也亮，但这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

参考

- **如果[EPB]警告灯仍亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **即使拉起[EPB]开关，驻车制动警告灯不亮或不闪烁，说明电控驻车制动器(EPB)没有啮合。**
- **如果在[EPB]警告灯亮时驻车制动警告灯闪烁，按下[EPB]开关后再次拉起。此操作重复1次以上。如果[EPB]警告灯不熄灭，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。**

驻车制动警告灯

将点火开关转至[ON]位置(不起动发动机)，检查驻车制动警告灯的状态。

点火开关在[ON]或[START]位置时，如果驻车制动器在啮合状态，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认驻车制动器完全释放，且驻车制动警告灯熄灭。

在发动机运转期间，释放驻车制动器后，如果驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统存在问题。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驾驶车辆时，如果制动系统存在故障，必须立即停车。如果不能立即停车，谨慎操控车辆，直至在安全地方停车。

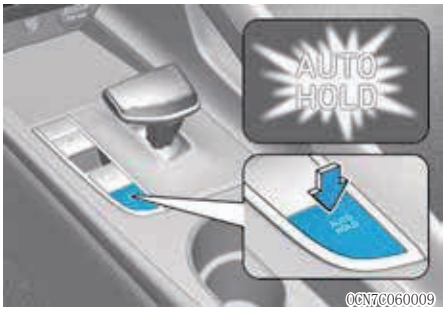
电控驻车制动器(EPB)不能释放时

如果电控驻车制动器(EPB)不能正常释放，用平台车将车辆装运至北京现代授权经销商检查系统。

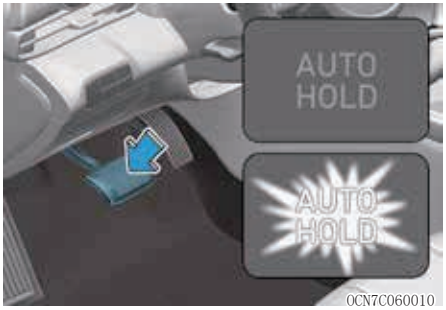
自动驻车(AUTO HOLD)(如有配备)

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使释放制动踏板，在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制下，车辆仍保持静态。

要启动时：



1. 在驾驶位车门、机舱盖、行李箱盖关闭状态，踩下制动踏板，然后按下[AUTO HOLD]按钮。白色[AUTO HOLD]指示灯亮，且此功能进入待机状态。



2. 在自动驻车(AUTO HOLD)功能启动状态，踩下制动踏板完全停车时，[AUTO HOLD]指示灯的颜色由白色变为绿色。
3. 此时，即使您释放制动踏板，车辆仍保持静态。
4. 如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制。

要解除时：

档位在“D(前进)”档状态，踩下加速踏板时，就会自动解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制，并且车辆起步行驶。[AUTO HOLD]指示灯颜色由绿色变为白色。

警告

踩下加速踏板解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制时，必须仔细观察车辆周围环境。

缓慢踩下加速踏板平稳起步。

要关闭时：



1. 踩下制动踏板。
2. 按下[AUTO HOLD]按钮。

[AUTO HOLD]指示灯熄灭。

警告

为了防止车辆意外突然移动，在执行下列操作前，必须踩下制动踏板，并关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能：

- **驾车下坡时。**
- **泊车时。**

信息

- 在下列任何条件下，自动驻车(AUTO HOLD)功能不会运行：
  - 打开驾驶位车门时。
  - 档位在“D(前进)”档或“N(空档)”档状态，打开机舱盖时。
  - 档位在“P(驻车)”档或“R(倒车)”档时。
  - 档位在“R(倒车)”档状态，打开行李箱盖时。
  - 啮合电控驻车制动器(EPB)时。
  - 车辆停车状态超过30分钟时。
- 为了确保行车安全，在下列条件下，自动驻车(AUTO HOLD)功能控制自动切换至啮合电控驻车制动器(EPB)：
  - 档位在“D(前进)”档或“N(空档)”档状态，打开驾驶位车门时。
  - 打开机舱盖时。
  - 档位在“R(倒车)”档状态，打开行李箱盖时。
  - 车辆停止状态持续10分钟以上时。
  - 车辆停在陡坡上时。
  - 车辆多次移动时。
  - 车辆累计停止状态持续30分钟以上时。

  在此状态下，驻车制动警告灯亮，自动驻车(AUTO HOLD)指示灯从绿色变为白色，并发出警报声和显示警告信息，告知您电控驻车制动器(EPB)已啮合。再次驾车起步前，踩下制动踏板，仔细观察车辆周围环境，并使用[EPB]开关手动释放驻车制动器。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，您可能听到机械噪声。这是正常工作声音，表示系统正在工作。

警告

- 驾车起步时，缓慢踩下加速踏板。
- 为了确保行车安全，驾车下坡、倒车或泊车时，请关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能。

参考

如果驾驶位车门或机舱盖或行李箱盖打开检测功能存在问题，自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告信息



OCN7C063018

驻车制动已开启

在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，并显示此警告信息。



ODN8C040020

自动驻车即将解除，请踩刹车踏板

从自动驻车(AUTO HOLD)功能切换至电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，并显示此警告信息。

显示此警告信息时，自动驻车(AUTO HOLD)功能和电控驻车制动器(EPB)功能可能不能正常运行。为了确保行车安全，请踩下制动踏板。



ODN8C040022

请踩刹车踏板，解除自动驻车

当按下[AUTO HOLD]开关关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能时，如果没有踩下制动踏板，就会发出警报声，并显示此警告信息。



OCN7C063022

当前环境无法操作AUTO HOLD，请关闭车门/机舱盖/行李箱盖

当按下[AUTO HOLD]开关时，如果驾驶位车门、机舱盖、行李箱里盖未关闭，就会发出警报声，并在仪表盘上显示此警告信息。

请关闭驾驶位车门、机舱盖和行李箱盖后，按下[AUTO HOLD]开关。

防抱死制动系统(ABS)

警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统不能对错误操作或危险驾驶而导致的意外事件做出响应。虽然此系统能在紧急制动时提高车辆可控性，但是驾驶员应负责保持与前方车辆之间的安全车距。在不良道路上驾车时请减速慢行。在下列任何条件下，配备防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆长。

在下列任何条件下，请减速慢性：

- **在崎岖道路、砂石道路或积雪道路上行驶。**
- **在凹凸不平的道路上行驶。**
- **车辆安装了轮胎防滑链。**

不要故意高速驾驶或高速转弯等方式测试防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆控制安全性能，这会危及您或他人的安全。

防抱死制动系统(ABS)是电控制动辅助系统，有助于防止制动时发生车辆滑移。防抱死制动系统(ABS)有助于驾驶员在制动的同时进行转向操作。

使用防抱死制动系统(ABS)

为了获得紧急情况下的最佳防抱死制动系统(ABS)效能，不要调整制动压力，也不要点踩制动踏板，尽可能保持制动踏板踩下状态。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示防抱死制动系统(ABS)正处于控制状态。

始终与前方车辆保持安全车距。

一定要始终与前方车辆保持安全距离。

始终根据路况和环境条件以安全速度行驶。总要根据路面和天气情况以安全速度行驶。

防抱死制动系统(ABS)不能防止车辆失去稳定性。车辆制动条件不良时，必须谨慎驾车。方向盘转动过猛会使车辆转到对向车道或从公路上偏出。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统(ABS)的停车距离比常规行车制动的停车距离长。

将点火开关转至[ON]位置时，[ABS]警告灯(ABS)会亮约几秒钟。如果防抱死制动系统(ABS)正常，警告灯会熄灭。如果警告灯持续亮，说明防抱死制动系统(ABS)存在故障。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

如果[ABS]警告灯(ABS)持续亮，说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。电控制动助力功能正常运行。为避免严重或致命人身伤害危险，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

在雪地、结冰路面、雨天等牵引力不良条件下频繁使用制动器时，防抱死制动系统(ABS)可能持续控制，导致[ABS]警告灯(ABS)亮。在此状态下，小心驾车到安全地方停车并关闭发动机。

重新起动发动机。如果[ABS]警告灯亮后熄灭，说明防抱死制动系统(ABS)正常运行。

否则，说明防抱死制动系统(ABS)存在故障。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

信息

当因蓄电池电量不足而跨接起动发动机时，[ABS]警告灯(ABS)可能亮。这是由于蓄电池电压过低导致的，并不是防抱死制动系统(ABS)存在故障。驾车前，给蓄电池充满电。

电子稳定控制(ESC)



电子稳定控制(ESC)功能在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

车辆行驶时，电子稳定控制(ESC)功能检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。

当电子稳定控制(ESC)功能判定车辆的稳定性异常时，通过控制部分制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的介入，辅助驾驶员将车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。因此，驾驶员必须始终仔细观察路况和安全驾驶。

警告

转弯时，禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为电子稳定控制(ESC)功能不能预防事故的发生。

转弯速度过大、突然操控车辆或在湿滑路面上的滑水效应等，均会引发严重事故。

电子稳定控制(ESC)功能操作

电子稳定控制(ESC)功能启动条件

将点火开关转至[ON]位置时，[ESC]指示灯和[ESC OFF]指示灯亮约3秒钟后熄灭。电子稳定控制(ESC)功能进入待机状态。

功能控制时



当电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时，[ESC]指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示电子稳定控制(ESC)功能正在处于控制状态。
- 在电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时，发动机不会像往常一样响应加速踏板的操作。
- 当电子稳定控制(ESC)功能启动控制时，如果巡航控制功能在运行状态，就会自动暂停巡航控制功能。当路面条件允许时，就会重新启动巡航控制功能。详细信息**请参考第7章的“巡航控制(CC)”部分。**
- 在泥泞路况或光滑路面上驾驶时，即使多踩下加速踏板，发动机的转速也不会增大。这是系统为了保持车辆的稳定性和牵引力而进行的控制。

电子稳定控制(ESC)功能关闭条件



要关闭电子稳定控制(ESC)功能：

- 状态[1]

短暂按下[ESC OFF]按钮。[ESC OFF]指示灯亮，并显示‘牵引力控制系统关闭’的警告信息。在此状态下，电子稳定控制(ESC)系统的牵引力控制功能(发动机管理)关闭，而电子稳定控制(ESC)系统的制动控制功能(制动管理)仍然工作。

- 状态[2]

按住[ESC OFF]按钮持续3秒钟以上。[ESC OFF]指示灯亮，并显示‘牵引力&稳定控制关闭’的警告信息，并且发出电子稳定控制(ESC)功能关闭的警报声。在此状态下，电子稳定控制(ESC)系统的牵引力控制功能(发动机管理)和制动控制功能(制动管理)均关闭。

在电子稳定控制功能关闭(ESC OFF)状态，如果将点火开关转至[LOCK]/[OFF]位置，电子稳定控制(ESC)功能保持其关闭状态。当重新起动发动机时，电子稳定控制(ESC)功能自动启动进入待机状态。

指示灯

■ ESC 指示灯(闪烁)



■ ESC OFF 指示灯(亮)



将点火开关转至[ON]位置时，[ESC]指示灯亮，然后在电子稳定控制(ESC)功能正常运行时熄灭。

当电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时，[ESC]指示灯闪烁。

如果[ESC]指示灯持续亮，表明电子稳定控制(ESC)系统存在故障。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

关闭电子稳定控制(ESC)功能时，[ESC OFF]指示灯亮。

警告

电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时，[ESC]指示灯闪烁：

慢速驾车，禁止加速。[ESC]指示灯闪烁时，禁止关闭电子稳定控制(ESC)功能。否则，可能会导致车辆失控，而引发意外事故。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成，可能会导致电子稳定控制(ESC)功能失效。因此，更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&车轮总成型号、规格与原装轮胎&车轮总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成时，禁止驾车。

电子稳定控制(ESC)关闭模式用途

驾驶时

电子稳定控制(ESC)关闭模式用于车轮陷在雪地、泥泞等路况时，临时关闭电子稳定控制(ESC)功能，以保持车轮驱动扭矩，以便从雪地、泥泞路况等困境中摆脱出来。

车辆行驶期间，要关闭电子稳定控制(ESC)功能，必须行驶在平坦路面上时，按下[ESC OFF]按钮。

参考

为了防止变速器损坏：

- **当[ESC]警告灯、[ABS]警告灯和驻车制动警告灯亮时，严禁一个车桥的车轮高速空转。否则，以此导致的故障不在新车有限保修范围内。当这些警告灯亮时，降低发动机动力，以防车轮空转。**
- **在测功器上操作车辆时，必须关闭电子稳定控制(ESC)功能([ESC OFF]指示灯亮)。**

信息

电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时，不影响防抱死制动系统(ABS)或行车制动系统的运行。

车辆稳定管理(VSM)

车辆稳定管理(VSM)功能担负着电子稳定控制(ESC)功能。在湿滑、粗糙等路面(即4个轮胎摩擦力不同)上急加速或制动时，此功能辅助控制以保持车辆稳定。

警告

使用车辆稳定管理(VSM)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- **驾驶员应负责仔细观察车速和与前方车辆之间的车距。车辆稳定管理(VSM)功能不能代替安全驾驶。**
- **禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。车辆稳定管理(VSM)功能不能预防事故的发生。如果在恶劣天气、湿滑路况、不平路面上行驶车速过快，会引发严重事故。**

车辆稳定管理(VSM)功能操作

功能控制时

在电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示车辆稳定管理(VSM)功能正在处于控制状态。

信息

在下列任何条件下，车辆稳定管理(VSM)功能不能运行：

- **在陡坡、斜坡路上行驶时。**
- **倒车行驶时。**
- **[ESC OFF]指示灯亮时。**
- **[MDPS]警告灯(⛐)亮或闪烁时。**

车辆稳定管理(VSM)功能关闭条件

要关闭车辆稳定管理(VSM)功能，按下[ESC OFF]按钮。[ESC OFF]指示灯(OFF)亮。

要启动车辆稳定管理(VSM)功能，再次按下[ESC OFF]按钮。[ESC OFF]指示灯(OFF)熄灭。

警告

如果[ESC]指示灯(OFF)或[MDPS]警告灯(!)持续亮或闪烁，表明车辆稳定管理(VSM)功能可能存在故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成，可能会导致车辆稳定管理(VSM)功能失效。因此，更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&车轮总成型号、规格与原装轮胎&车轮总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成时，禁止驾车。

上坡起步辅助控制(HAC)

当车辆在陡峭的上坡上停车后起步时，有向后溜车的趋势。

上坡起步辅助控制(HAC)功能自动控制制动器的制动压力约2秒钟，以防车辆向后溜车。2秒钟后或踩下加速踏板时，就会解除制动器控制。

警告

在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。上坡起步辅助控制(HAC)功能通常仅控制2秒钟。

信息

- **档位在“P(驻车)”档或“N(空档)”档时，上坡起步辅助控制(HAC)功能不工作。**
- **上坡起步辅助控制(HAC)功能在电子稳定控制(ESC)功能关闭状态时也运行，但是在电子稳定控制(ESC)系统存在故障时不会运行。**

紧急制动信号(ESS)

车辆紧急制动时，紧急制动信号(ESS)功能控制制动灯闪烁，以提醒后方车辆驾驶员。

在下列任何条件下，此功能启动控制：

- 车辆紧急制动时。(车速55km/h以上和减速度7m/s²以上。)
- 防抱死制动系统(ABS)启动控制时。

制动灯闪烁后，在下列任何条件下，自动转为危险警告灯闪烁：

- 车速降至40km/h以下时。
- 防抱死制动系统(ABS)停止控制时。
- 紧急制动情况结束时。

在下列任何条件下，危险警告灯熄灭：

- 车辆低速行驶一段时间时。
- 驾驶员按下危险警告灯按钮关闭危险警告灯时。

信息

如果已启动危险警告灯闪烁，紧急制动信号(ESS)功能不会运行。

正确使用制动器

警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。将变速杆挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将点火开关置于[LOCK]/[OFF]位置。

车辆驻车时，如果没有啮合或没有完全啮合驻车制动器，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。离开车辆时，必须牢固啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！车辆驶过积水路面或洗车时，会弄湿制动器。

已湿的制动器不能使车辆快速停车，而且会导致车辆跑偏。而且会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板，直至制动器恢复至正常状态。我们建议您将制动系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。

如果在行驶中爆胎，缓慢踩下制动踏板减速，并保持车辆直前进。当车速降至一定的安全速度后，驶离公路到安全地方停车。

停车时牢固踩下制动踏板，以防车辆向前蠕动。

怠速停止&起动(ISG)(如有配备)

怠速停止&起动(ISG)功能在车辆停车(如在遇到交通灯、停车标志、交通堵塞等停车)时，自动关闭发动机，以降低燃油消耗量。

满足自动起动条件时，发动机会自动起动。

每当起动发动机时，怠速停止&起动(ISG)功能自动启动。

信息

当发动机在怠速停止&起动(ISG)功能控制下自动起动时，因蓄电池电压降，某些警告灯/指示灯(如ABS、ESC、ESC OFF、MDPS或驻车制动警告灯)会亮几秒钟。这不表示怠速停止&起动(ISG)系统存在故障。

怠速停止&起动(ISG)功能操作

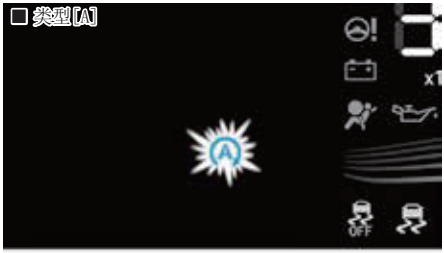
启动必要条件

要启动怠速停止&起动(ISG)功能，必须满足下列条件：

- 佩戴好驾驶位安全带；
- 驾驶位车门和机舱盖关闭；
- 制动助力器真空压力充足。
- 蓄电池传感器在激活状态，蓄电池电量充足；
- 车外温度不过低也不过高；
- 车辆以稳定的速度行驶和停车；
- 暖风&空调系统满足条件；
- 车辆充分暖机；
- 怠速停止&起动(ISG)系统部件正常；
- 道路坡度平缓；
- 车辆停车时，方向盘转动角度在180°以下。

信息

□ 类型[A]



0CN7C063003

■ 类型[B]



0CN7C063023

- **如果不满足怠速停止&起动(ISG)功能启动必要条件，怠速停止&起动(ISG)功能就不会启动。在此状态下，黄色[ISG OFF]按钮指示灯亮，并且仪表盘上的白色自动停止指示灯(Ⓐ)也亮。**
- **如果仪表盘上的警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**

自动停止

怠速停止&起动(ISG)功能启动状态，如果满足下列条件，发动机就会自动关闭:

1. 车速降至0km/h。
2. 档位在“D(前进)”档或“N(空档)”档时，踩下制动踏板。

发动机关闭时，仪表盘上的绿色自动停止指示灯(Ⓐ)亮。

信息

发动机自动关闭并自动起动后，车速必须超过5km/h，才能再次启动怠速停止&起动(ISG)功能。

当驾驶员在自动停止模式下解开安全带或打开驾驶位车门(或机舱盖)时，会出现以下情况:



- [ISG OFF]按钮指示灯亮。



- 仪表盘显示屏上显示“怠速启停已解除，请踩刹车及离合器踏板启动车辆”的警告信息，并发出警报声。

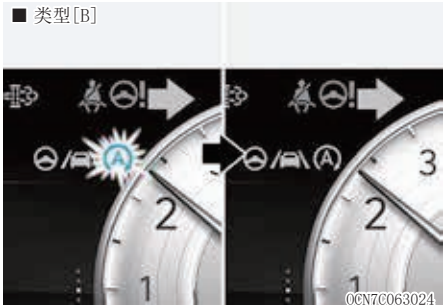
自动起动

□ 类型[A]



0CN7C063012

■ 类型[B]



0CN7C063024

在发动机通过怠速停止&起动(ISG)功能控制自动关闭状态，如果执行下列任何操作，发动机会自动起动。

- 释放制动踏板时。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制状态，释放制动踏板后，踩下加速踏板时。
- 在踩下制动踏板状态，将档位从“N(空档)”档或“D(前进)”档挂入“R(倒车)”档或“P(驻车)”档时。
- 在踩下制动踏板状态，将档位从“N(空档)”档挂入“D(前进)”档时。

发动机自动起动时，仪表盘上的自动停止指示灯(Ⓐ)熄灭。

在下列任何条件下，发动机会自动起动

- 手动暖风&空调控制系统运行状态，鼓风机速度为3档以上时。
- 自动暖风&空调控制系统运行状态，鼓风机速度为6档以上时。
- 暖风&空调控制系统运行一段时间时。
- 启动除霜功能时。
- 制动助力器真空压力低时。
- 蓄电池电量在规定值以下时。
- 在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制状态，将档位挂入“P(驻车)”档或按下[EPB]开关时。
- 当踩下制动踏板或自动驻车(AUTO HOLD)功能控制状态，打开车门或解开驾驶位安全带时。

仪表盘上的绿色自动停止指示灯(Ⓐ)会闪烁5秒钟。



0CN7C063026

在下列状态下，自动起动功能暂停

在没有踩下制动踏板的状态，操作变速杆试图将档位从“N(空档)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档时，就会在仪表盘显示屏上显示“请踩刹车踏板启动车辆”的警告信息。此时，踩下制动踏板，发动机自动起动功能就会运行。

怠速停止&起动(ISG)功能关闭

- 要关闭怠速停止&起动(ISG)功能，按下[ISG OFF]按钮。此时，[ISG OFF]按钮指示灯亮。
- 要启动怠速停止&起动(ISG)功能，再次按下[ISG OFF]按钮。此时，[ISG OFF]按钮指示灯熄灭。

怠速停止&起动(ISG)系统故障

在下列条件下，怠速停止&起动(ISG)功能不能正常运行：

怠速停止&起动(ISG)功能传感器或控制系统存在故障时。

怠速停止&起动(ISG)系统存在故障时，会出现如下情况：

- 仪表盘上的黄色自动停止指示灯(Ⓐ)亮。
- [ISG OFF]按钮指示灯亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

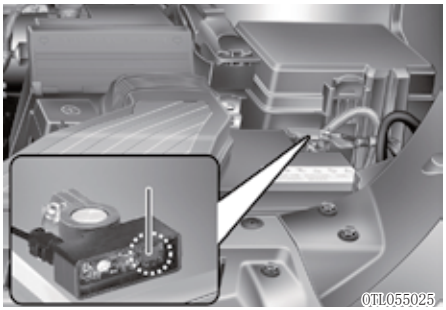
信息

- **如果通过按动[ISG OFF]按钮不能关闭[ISG OFF]按钮指示灯，或者怠速停止&起动(ISG)系统存在故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **在鼓风机速度2档以下，以超过80km/h的车速行驶2小时，[ISG OFF]按钮指示灯就能熄灭。如果[ISG OFF]按钮指示灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**

警告

发动机在怠速自动停止状态时，可以自动重新起动。因此，在离开车辆或检查发动机舱前，将点火开关转至[LOCK]/[OFF]位置，完全关闭发动机。

蓄电池传感器停用



为了车辆维修操作，而拆装蓄电池负极(-)端子电缆时，蓄电池传感器会处于停用状态。

此时，由于蓄电池传感器在停用状态，怠速停止&起动(ISG)功能不能运行。因此，拆装蓄电池电缆后，必须按照下述方法激活蓄电池传感器。

蓄电池传感器激活条件

在点火开关[OFF]状态保持4小时以上，然后起动和关闭发动机操作3-4次，就能激活蓄电池传感器。

请注意，此时保持发动机关闭状态，而且在车辆上不能连接有任何加装的电子/电气装置(如导航仪、行车记录仪等)。否则，蓄电池传感器无法激活。

信息

在下列任何条件下，怠速停止&起动(ISG)功能不能正常运行。

- **怠速停止&起动(ISG)系统存在故障时。**
- **蓄电池电量在规定值以下时。**
- **制动助力器真空压力低时。**

在此状态下，我们建议您将怠速停止&起动(ISG)系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

- **仅能使用纯正北京现代[ISG]专用蓄电池。否则，怠速停止&起动(ISG)功能不能正常运行。**
- **禁止使用普通蓄电池充电器给[ISG]专用蓄电池充电。否则，会导致[ISG]专用蓄电池损坏或爆炸。**
- **禁止拆卸蓄电池盖。否则，蓄电池内的电解液可能会外泄，此电解液对人体有害。**

驾驶模式集成控制系统

驾驶模式

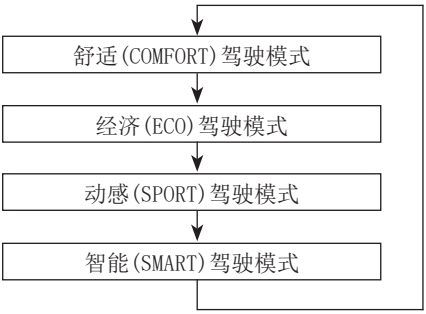


驾驶员可根据自己的喜好或路况选择期望的驾驶模式。

信息

如果仪表盘存在故障，默认驾驶模式为舒适(COMFORT)驾驶模式，而不能使用经济(ECO)驾驶模式或动感(SPORT)驾驶模式。

舒适(COMFORT)驾驶模式提供平稳且舒适的驾驶体验。



选择舒适(COMFORT)驾驶模式时，在仪表盘上没有显示。

- 经济(ECO)驾驶模式

  经济(ECO)驾驶模式提高燃油效率，提供环保驾驶体验。
- 舒适(COMFORT)驾驶模式

  舒适(COMFORT)驾驶模式提供平稳且舒适的驾驶体验。
- 动感(SPORT)驾驶模式

  动感(SPORT)驾驶模式提供动感且稳定的驾驶体验。

如果先前选择为非经济(ECO)驾驶模式，当重新起动发动机时，车辆驾驶模式选择为舒适(COMFORT)驾驶模式。如果先前选择为经济(ECO)驾驶模式，当重新起动发动机时，保持经济(ECO)驾驶模式。

经济(ECO)驾驶模式

经济(ECO)　当驾驶模式设置为经济(ECO)驾驶模式时，发动机和变速器控制逻辑改变，最大限度地提高燃油效率。

- 选择经济(ECO)驾驶模式时，仪表盘上的[ECO]指示灯亮，氛围灯的颜色也会改变。
- 当重新起动发动机时，驾驶模式保持经济(ECO)驾驶模式。

信息

燃油效率还取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

启动经济(ECO)驾驶模式时

- 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
- 暖风&空调控制系统的性能可能会受到限制。
- 变速器的换档模式会改变。
- 发动机噪声可能变大。

为了提高燃油效率而启动经济(ECO)驾驶模式时，出现上述现象是正常的。

经济(ECO)驾驶模式控制限制

在经济(ECO)驾驶模式运行期间，如果出现下列状态，即使[ECO]指示灯没有变化，仍会限制此功能控制。

- 冷却液温度低时：

  限制此功能控制，直至发动机温度达到正常工作温度。
- 驾车上坡时：

  驾车上坡时，需要很高的发动机扭矩，因此限制此功能控制，以便获得所需动力。
- 当深踩加速踏板几秒钟时：

  判断为驾驶员想要加速，因此限制此功能控制。

动感(SPORT)驾驶模式

动感(SPORT)　动感(SPORT)驾驶模式通过自动调整转向力度、发动机和变速器控制逻辑来管理驾驶动态，以提高驾驶性能。

- 选择动感(SPORT)驾驶模式时，仪表盘上的[SPORT]指示灯亮，氛围灯的颜色也会改变。
- 当重新起动发动机时，驾驶模式会变为舒适(COMFORT)驾驶模式。此时，如要动感(SPORT)驾驶模式，重新手动选择动感(SPORT)驾驶模式。
- 启动动感(SPORT)驾驶模式时：
  - 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
  - 加速时，延迟升档。

信息

车辆以动感(SPORT)驾驶模式行驶，会降低燃油效率。

智能(SMART)驾驶模式

智能(SMART)　智能(SMART)驾驶模式利用驾驶员操作制动踏板或方向盘的习惯，判断驾驶员的驾驶习惯(经济驾驶、动感驾驶等)，并在经济(ECO)驾驶模式、舒适(COMFORT)驾驶模式、动感(SPORT)驾驶模式之间选择适当的驾驶模式。

- 选择智能(SMART)驾驶模式时，仪表盘上的[SMART]指示灯亮，氛围灯的颜色也会改变。
- 智能(SMART)驾驶模式根据驾驶员的驾驶习惯自动控制换档模式、发动机输出扭矩等。
- 当重新起动发动机时，驾驶模式保持智能(SMART)驾驶模式。

信息

- **当您在智能(SMART)驾驶模式下温和驾驶时，驾驶模式会切换至经济(ECO)驾驶模式，以提高燃油效率。然而，实际的燃油效率可能会根据您的驾驶情况的不同而会改变(例如，上坡/下坡行驶、减速/加速操作等)。**
- **车辆在智能(SMART)驾驶模式下行驶时，如果驾驶员驾车急减速、急转弯等动态驾驶时，驾驶模式会切换至动感(SPORT)驾驶模式。在此模式驾驶时，燃油效率会降低。**

在智能(SMART)驾驶模式下可能遇到的各种驾驶情况

- 当加速踏板的操作较为温柔时，驾驶模式在持续一段时间后自动切换至经济(ECO)驾驶模式(您的驾驶归类为经济型)。
- 当加速踏板的操作较为猛烈和频率较高时，驾驶模式在持续一段时间后自动从智能经济(SMART ECO)驾驶模式切换至智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式。
- 当车辆开始上坡行驶时，在相同驾驶条件下，驾驶模式自动切换至智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式。当车辆驶入水平路面时，驾驶模式自动恢复至智能经济(SMART ECO)驾驶模式。
- 当急加速或方向盘的操作频率较高时(您的驾驶模式归类为运动型)，驾驶模式自动切换至智能动感(SMART SPORT)驾驶模式。在此驾驶模式下，车辆以低档位行驶，以便于急加速/急减速，并提高发动机制动性能。
- 在智能动感(SMART SPORT)驾驶模式下，即使释放加速踏板，您会仍感觉到发动机制动性能。这是因为车辆持续一段时间保持在低档位等待下一次加速。因此，这是正常的驾驶状况，而不表示故障。
- 驾驶模式仅在很猛烈的驾驶条件下自动切换至智能动感(SMART SPORT)驾驶模式。在多数正常驾驶条件下，驾驶模式会选择智能经济(SMART ECO)驾驶模式或智能舒适(SMART COMFORT)驾驶模式。

智能(SMART)驾驶模式限制

在下列任何条件下，智能(SMART)驾驶模式控制会受到限制。(在这些条件下，[OFF]指示灯亮。)

- 启动巡航控制和智能巡航控制功能：

  当巡航控制功能和智能巡航控制功能以设定的巡航控制速度控制车辆时，巡航控制功能和智能巡航控制功能就会解除智能(SMART)驾驶模式控制。(巡航控制功能和智能巡航控制功能在待机状态时，不能解除智能(SMART)驾驶模式控制)。
- 变速器油温过高或过低：

  在多数正常驾驶条件下，会启动智能(SMART)驾驶模式控制。但是，如果变速器油温过高或过低，因为自动变速器控制会受到限制，因此会暂停智能(SMART)驾驶模式控制。

特殊驾驶条件

危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免紧急制动或转向。
- 车辆陷在雪地、泥地或沙地上时，档位使用2档，并缓慢加速，避免车轮不必要的空转。
- 当车辆在陷在雪地、泥地或冰地上时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物体放在车轮下，以提供牵引力。

警告

在光滑路面上行驶时，如果进行变速器挂低速档操作，会导致发生事故。因为突然改变车辆轮胎转速会导致轮胎打滑。所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

陷车脱困操作要领

当车辆因陷在雪地、沙地、泥坑等，为了摆脱困境而需要进行陷车脱困操作时，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后，换档至任意前进档和“R(倒车)”档(智能变速器(IVT)/双离合变速器(DCT))。

尽量避免车轮高速空转，也不要高速空转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮完全停止后再换档。换档时释放加速踏板，然后变速器挂档时，轻踩加速踏板。向左/向右轮番缓慢转动车轮，可以使车辆引起摇摆，如此使车辆脱困。

警告

在车辆停止状态车轮高速空转会导致轮胎过热，造成轮胎损坏，会发生轮胎爆裂或爆胎事故。这种情况非常危险，会导致严重或致命人身伤害。因此，在车辆周围有人或物体时，不要执行此项操作。

在操控车辆尝试摆脱困境的过程中，可能发动机、排气系统、轮胎等温度快速升高，不注意会引发火灾等事故。尽量避免车轮高速空转，防止轮胎或发动机过热。禁止车轮空转速度超过56km/h。

信息

车辆因陷在泥地、雪地、沙地等而进行陷车脱困操作之前，必须关闭电子稳定控制(ESC)功能(如有配备)。

参考

如果陷车脱困操作失败若干次，可以用牵引车以适当的拖车方式将陷车拖出来，以免发动机过热和变速器、轮胎损坏。请参考第8章的“拖车”部分。

平稳转弯

车辆转弯时，尽量避免操作制动踏板或进行换档，尤其是在湿滑的路面上。车辆转弯时，在轻微加速的状态下转弯是最理想的。

夜间驾车

由于夜间驾车的危险系数高于白天驾车，因此请谨记下列驾车要领：

- 特别是行驶在可能没有路灯的道路上时更要注意这一点。
- 调整后视镜的角度，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净并正确对准光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会使夜间驾车能见度不良。
- 避免直接注视迎面驶来车辆的大灯灯光。否则，会导致眼睛短暂失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 减速并确保制动距离。倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制系统(如有配备)。
- 在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时，更换挡风玻璃雨刮器片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发意外事故。请参考第9章的“轮胎更换”部分。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器。因此，当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在驾驶中轻踩制动踏板，直到恢复正常的制动操作为止。

湿路滑胎

如果路面非常湿滑，而且车速很高，车辆的轮胎可能很少部分接触路面，或者根本不接触路面，实际处于湿路滑胎的状态。因此，当遇到路面湿滑时，要及时减速慢行。

湿路滑胎的危险性随胎面深度的减少而增大。请参考第9章的“轮胎更换”部分。

积水区域驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

高速公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎气压。轮胎气压过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

信息

轮胎气压禁止超过轮胎上标记的最大气压标准。

燃油、发动机冷却液及发动机机油

车辆在高速公路上高速行驶时，与以较低速度和适当的中速行驶相比，其燃油消耗量更大，而且效率更低。因此，在高速公路上行驶时，应保持适当的中速，以提高燃油经济性。

在高速公路上驾驶前，检查确定发动机冷却液和发动机机油符合规定。

驱动皮带

如果传动皮带松弛或损坏，可能导致发动机过热。

冬季驾驶

冬季恶劣天气会加快轮胎磨损并会引发其它故障。要降低冬季行车故障，必须遵守以下建议：

积雪或结冰路况

应与前车保持适当的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、急加速、紧急制动、急转弯等操作均潜在着极大的危险性。减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备，如轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

雪地轮胎

警告

雪地轮胎规格、型号应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

如果您要在您的车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷范围的子午线轮胎。在所有的4个车轮上安装相同规格和型号的雪地轮胎，以保证在各种天气条件下平衡车辆操控性。雪地轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

信息

不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链



OCN7C063027

由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的雪地轮胎代替防滑链。禁止在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如果必须使用防滑链，使用钢丝型轮胎防滑链。如果必须使用防滑链，请使用北京现代正品配件。安装轮胎防滑链时，仔细阅读随轮胎防滑链提供的使用说明。由于轮胎防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在新车有限保修范围内。

警告

使用轮胎防滑链可能不利于车辆操控。

- **行驶速度不要超过30km/h或防滑链制造商规定的速度限制，以两者中较低车速为准。**
- **小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转向及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。**
- **避免急转弯、能锁止车轮的制动操作。**

信息

- **将轮胎防滑链成对安装在前车轮上。注意，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的牵引力，但不能防止侧滑。**
- **不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。**

轮胎防滑链的装配

装配防滑链时，请遵守制造商提供的使用说明并尽量牢固装配。装配防滑链的状态，必须慢速驾驶(小于30km/h)。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路后，尽快拆卸轮胎防滑链。

装配防滑链时，将车辆停在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警示牌。装配轮胎防滑链前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并关闭发动机。

参考

使用轮胎防滑链时：

- **防滑链的尺寸错误或装配不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。**
- **使用SAE“S”等级或线绳式轮胎防滑链。**
- **如果由于防滑链接触车身导致发出噪声，重新紧固防滑链，以免与车身发生干扰而损坏车辆。**
- **为了避免车身损坏，驾车行驶0.5-1.0公里后，重新紧固防滑链。**
- **禁止在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如若不可避免，使用线绳式防滑链。**
- **使用厚度小于12毫米的线绳式防滑链，以免损坏轮胎防滑链连接件。**

冬季安全注意事项

使用高品质乙二醇冷却液

您车辆的冷却系统应使用高品质乙二醇冷却液。这是唯一可防止冷却系统腐蚀、润滑冷却液泵、防止冻结的冷却液类型。一定要根据第9章的定期保养时间表更换或补充冷却液。进入冬季前，测试车辆冷却液，确保冷却液冰点足以应对冬季预期温度。

检查蓄电池和导线

冬季温度影响蓄电池性能。请参考第9章说明，检查蓄电池和导线。我们建议您将蓄电池充电状态有关的所有检查工作交由北京现代授权经销商进行。

根据需要更换“冬季用”机油

冬季期间在某些区域，请使用低粘度等级的“冬季用”机油。详细信息请参考第2章。当您不确定冬季用机油类型时，我们建议您将机油和机油滤清器的检查、更换工作交由北京现代授权经销商进行。

检查火花塞和点火系统

请参考第9章说明，检查火花塞。按需要进行更换。同时检查所有高压导线和部件是否存在任何龟裂、磨损和损坏。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结，向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开启处已被冰覆盖，在冰上喷射规定的除冰液清除冰。车锁内部部件冻结时，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙，以免造成伤害。

车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

为防止车窗喷水器冻结，按照车窗喷水器容器说明，添加规定的车窗喷水器防冻清洗液。北京现代授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗喷水器防冻清洗液。切勿使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些条件下，驻车制动器可能在啮合位置冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或者制动器潮湿时，最有可能使驻车制动器冻结。存在驻车制动器冻结的危险时，将档位挂入“P(驻车)”档，并暂时啮合驻车制动器，然后在后轮前后挡上轮挡，以防止车辆移动。然后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下，冰雪可能会冻结在车辆底部和挡泥板上，而干扰车辆的转向操作。在严冬环境下驾驶时，应随时检查车辆底部，确保前轮、转向部件等不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气条件，驾车时应携带适当的紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

不要把物品、材料遗留在发动机舱内。

如果将无关的物品、材料遗留在发动机舱内，可能这些物质会阻碍发动机的冷却，因而导致发动机故障或引发火灾。注意，以此所导致的车辆损坏，不在制造商的保修范围内。

牵引挂车

如果您打算使用本车辆牵引挂车，首先必须确认牵引挂车有关的国家法律规定。

各地区的法律规定对牵引挂车、车辆或其他类型的车辆或装备的要求有所不同。牵引挂车前，我们建议您向北京现代授权经销商咨询有关信息。

谨记，独立车辆的驾驶与牵引挂车的驾驶技巧完全不同。如果牵引挂车，车辆的操控性、耐久性和燃油经济性均会改变。需要准备正确的装备，并且执行正确的操控，才能完备、成功地牵引挂车驾驶。由于牵引挂车不当而导致的车辆损坏事件不在新车有限保修范围内。

本章包含了许多经过验证的重要的牵引车辆提示和安全规则。这些内容对您和车内乘员的安全至关重要。牵引挂车前，请仔细阅读本章内容。请遵守下列安全注意事项：

警告

请遵守下列安全注意事项：

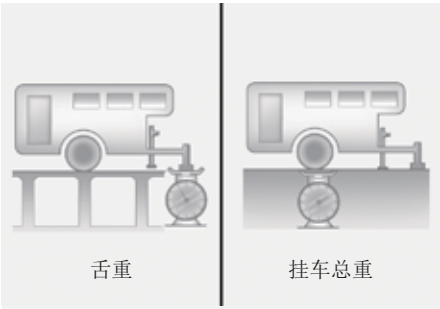
- **如果您使用了不正确的牵引装备或在牵引挂车期间驾驶不当，可能会造成车辆失控。例如，如果挂车过重，会降低制动性能，可能导致严重或致命人身伤害。牵引挂车驾驶时，必须遵守在本章内所述的所有操作步骤和安全注意事项。**
- **在牵引挂车驾驶前，确保挂车总重、车辆整备总重(GCW)、总体车重(GVW)、总体车桥重量(GAW)和挂车舌重均在规定范围内。**

决定牵引挂车时

决定牵引挂车时，请遵守下列安全注意事项：

- 考虑使用摇摆控制装置。摇摆控制装置有关的详细信息请咨询挂车联结装置经销商。
- 新车在最初的2,000公里行驶里程内，不要进行任何挂车牵引，以便让发动机和车辆能够正常磨合。否则，会导致发动机或变速器严重损坏。
- 如要牵引挂车，请向北京现代授权经销商详细咨询牵引挂车所需的详细信息，如拖车用组件等。
- 牵引挂车驾驶时，必须始终以中速(车速在100km/h以下)驾驶，或者以通告的拖车限速以下驾驶。
- 在长上坡上牵引挂车驾驶时，车速必须在70km/h以下，或者通告的拖车限速以下，以两者中较低车速为准。
- 必须遵守下述的重量、负荷限制。

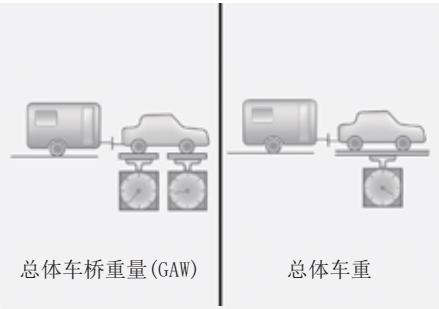
挂车总重



OLMB053047

挂车的最大安全重量是多少?挂车的重量必须小于挂车制动系统限制的最大重量。即便如此也可能还是过于沉重。这取决于您使用挂车的方式，如车速、海拔高度、道路等级、环境温度及车辆牵引挂车的频率等，这些都是非常重要的必须考虑的问题。当然，理想的挂车重量还取决于您在挂车上配备的特殊设备。

舌重



挂车舌重是使用挂车时非常重要的指标，它会影响总体车重(GVW)。挂车舌重必须在最大允许范围内，理想的挂车舌重不应超过挂车重量的10%。

在挂车上装载所需的物品后，必须测量挂车总重和挂车舌重，确认是否在规定范围内。如果舌重不符合规定，将挂车内的物品重新分布进行调整。

警告

请遵守下列安全注意事项：

- **严禁挂车后部重量大于前部重量。挂车前部载重应占挂车重量的约60%；后部载重应占挂车重量的约40%。**
- **切勿超过挂车或挂车联结装置的最大重量限制。如果挂车装载不当，会引发严重事故，从而导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。可以用商业秤或高速公路配备的检查称测量重量和装载量。**

挂车牵引装置

拖车钩



信息

拖车钩安装孔位于两侧后车轮的后底部。

使用正确的拖车钩装备非常重要。因为存在侧风、大型车辆经过时刮风、道路崎岖等所带来的影响，因此必须选用合适的拖车钩。请遵守下列安全注意事项：

- 安装挂车拖车钩时，需要在车身上钻孔吗?如果您在车身上钻孔，拆卸拖车钩后，必须把钻孔密封好。

  如果没有密封，可能导致发动机有毒废气(一氧化碳(CO)等)、道路灰尘、雨水等进入车内。
- 您的车辆保险杠不适用于拖车钩的装配。禁止装配任何租赁的拖车钩，或者任何保险杠类型当拖车钩。仅能使用没有装配在保险杠上的车架承载式拖车钩。
- 在北京现代授权经销商处可以购买北京现代汽车挂车拖车钩配件。

安全链

应在车辆与挂车之间连接安全链。

安全链有关的详细信息请咨询拖车钩制造商或挂车制造商。按照制造商的建议安装安全链。确保安全链足够松弛，以便与挂车一同转向。严禁安全链接地。

挂车制动器

如果挂车配备制动系统，确保符合国家有关法规，并正确安装和操控。

如果挂车重量超出未配备制动系统的最大重量限制，需要在挂车上配备独立制动系统，并且保证其制动力足够。必须仔细阅读并遵守挂车制动器制造商提供的安装和使用说明，以便正确安装、调试和维护。禁止改装您车辆的制动系统。挂车制动系统必须与您车辆的制动系统分开配置。

警告

如果没有正确装配和调试制动系统，严禁使用挂车自配制动系统。制动系统装配和调试操作的技术性和专业性非常强，如果装配和调试不良，会导致严重或致命人身伤害或财产损失。因此，必须由经过相关培训并认证合格的挂车经销商专业技术人员才能担负挂车制动系统的装配和调试操作。

牵引挂车驾驶

牵引挂车驾驶不仅需要驾驶技巧，而且需要驾驶经验。牵引挂车驾驶启程前，必须了解使用的挂车，熟悉增加挂车重量后的车辆操控和制动感觉。必须始终记住，现在驾驶的车辆总长度与之前相比多出很多，车辆的反应速度与之前相比慢的很多。

连接挂车后，必须仔细检查确认拖车钩、挂车平台、安全链、电子/电气线束连接器、挂车灯光、轮胎和制动系统是否良好。

在牵引挂车驾驶期间，随时检查确认挂车负载安全和挂车灯光、挂车制动系统是否正常工作。

安全车距

牵引挂车驾驶时，需要保持的与前方车辆之间的安全车距，与非牵引驾驶时的安全车距相比，需要约2倍的安全车距。这些安全措施有助于避免紧急制动和急转向操作情况的发生。

超车

牵引挂车驾驶时，如果需要超车，必须预留更长的超车距离，而且因为车辆长度大幅度增加，超车并返回至之前的车道时，必须确保与被超车辆之间的足够长且充分的安全距离才能返回。

倒车

牵引挂车倒车驾驶时，一只手抓住方向盘的底部。然后，要移动挂车至左侧，您的手向左移动。要移动挂车至右侧，您的手向右移动。倒车驾驶时，车速必须缓慢，并且尽可能在旁人的指引下进行倒车。

转向

牵引挂车驾驶转向时，转弯角度要比平时大。这样可以防止挂车撞在软质路肩、路缘石、路标、树木等物体上。尽可能避免不稳定操控或紧急操控，要早一些打开转向信号灯发出转向信号。

转向信号灯

牵引挂车驾驶时，挂车必须配备独立的灯光和电路线束及电子/电气连接器。当操作转向信号或变道信号时，仪表盘上的绿色箭头转向信号指示灯闪烁的同时，挂车转向信号灯也必须闪烁，以向后方车辆驾驶员发出您车辆即将转向、变道或停车等信号。

牵引挂车驾驶时，必须随时检查挂车灯光是否正常工作。因为，当操作转向信号或变道信号时，即使挂车转向信号灯不工作，仪表盘上的绿色箭头转向信号指示灯会照常闪烁，这会使驾驶员误认为已经向后方车辆驾驶员发出了所需信号，从而可能引发碰撞事故，导致严重或致命人身伤害。因此，当连接挂车并连接挂车的电子/电气线束连接器后，必须检查挂车灯光操作状态是否良好，而且在驾驶车辆期间必须随时检查挂车灯光是否正常工作。

警告

禁止将挂车灯光系统直接连接在您车辆的灯光系统上。必须使用设计为挂车电子/电气系统的线束和连接器。否则，可能会导致严重或致命人身伤害，或者车辆电子/电气系统损坏。我们建议您将挂车电子/电气系统连接有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

在坡路上驾驶

牵引挂车驾驶车辆驶下长坡或陡坡前，必须减速，并将档位挂入低速档。如果档位不在低速档，可能需要频繁操作制动踏板，这会造成制动器过热，可能会导致制动器短暂失效。

牵引挂车驾驶车辆驶上长坡时，必须将档位挂入低速挡，并将车速降至约70km/h以下，以免发动机、变速器过热。

配备智能变速器(IVT)/双离合变速器(DCT)的车辆，牵引挂车驾驶时，如果挂车重量超过未配备挂车制动系统的最大重量限制，必须在“D(前进)”档驾驶。

牵引挂车驾驶时，在“D(前进)”档驾驶，能够最大限度地降低变速器的热量积聚量，确保变速器的使用寿命。

参考

防止发动机和/或变速器过热：

- **牵引挂车在陡坡(超过6%)上驾驶时，密切注意发动机冷却液温度表，以确保发动机不会过热。如果冷却液温度表指针移至“[130]或[H(热)]”区域，必须尽快安全停车，并在发动机怠速运转状态进行冷却，直至发动机充分冷却后继续驾驶。**
- **牵引挂车驾驶时，如果车辆总重和挂车重量达到最大允许值，可能会导致发动机或变速器过热。如果发动机或变速器过热，必须尽快安全停车，并在发动机怠速运转状态进行冷却，直至发动机和变速器充分冷却后继续驾驶。**
- **牵引挂车驾驶时，车速会比一般车流的速度慢很多，尤其是在上坡路段行驶时。因此，当牵引挂车在上坡路段驾驶时，请在右边车道驾驶，并根据牵引挂车规定限速、坡度及挂车重量等要素选择适当的车速。**
- **配备双离合变速器(DCT)的车辆，牵引挂车在陡坡上驾驶时，可能会导致变速器内离合器过热。如果离合器过热，会自动启动安全保护模式，仪表盘上的档位指示灯闪烁，同时发出警报声。**

  此时，在[LCD]显示屏上会显示警告信息，并且可能出现车辆行驶不平稳症状。如果您忽视警告事项，车辆驾驶状态会变得更加恶劣。

  要恢复正常驾驶状态，在平坦的道路上停车，并在踩下制动踏板状态等待几分钟，确保变速器离合器充分冷却。

在坡路上驻车

车辆牵引挂车时，禁止在坡路上驻车。

但是，如果迫不得已必须将车辆驻车在坡路上，按照下述操作：

1. 驾车驶入停车区。

   转动方向盘将前轮置于被路肩抑制的方向(下坡上顺时针转动、上坡上逆时针转动)。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档(智能变速器(IVT)/双离合变速器(DCT)车辆)。
3. 牢固啮合驻车制动器，并将点火开关转至[OFF]位置。
4. 在挂车车轮的下坡侧挡上轮挡。
5. 起动发动机，踩住制动踏板，将档位挂入“N(空档)”档，并释放驻车制动器，然后缓慢释放制动踏板，直至挂车车轮顶在轮挡上。
6. 再次踩住制动踏板，并牢固啮合驻车制动器。
7. 车辆在上坡上驻车时，将档位挂入“P(驻车)”档，而在下坡上驻车时，将档位挂入“R(倒车)”档。
8. 将点火开关转至[OFF]位置，并释放制动踏板。

警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性：

- **如果驾驶员或乘员下车，必须始终牢固啮合驻车制动器。否则，如果发动机在运转状态，车辆可能会突然移动，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。**
- **在上坡路上，严禁采用踩下加速踏板的方式使车辆保持在停车状态。**

在坡路上驻车后起步

1. 在驻车制动器啮合、档位在“P(驻车)”档(配备智能变速器(IVT)/双离合变速器(DCT))或“N(空档)”档(配备手动变速器)状态，牢固踩住制动踏板，然后按照下述操作：
   - 起动发动机；
   - 挂挡；
   - 释放驻车制动器。
2. 缓慢释放制动踏板。
3. 缓慢移动车辆，直至挂车车轮脱离轮挡。
4. 踩住制动踏板停车，然后让乘员将轮挡放入车上妥善存放。

牵引挂车时的维护保养

如果您的车辆经常牵引挂车行驶，需要更频繁进行维护保养。尤其要关注的项目包括；发动机机油、变速器油、车桥润滑油/润滑脂、冷却系统冷却液等。另外，需要更加频繁检查车辆制动系统、制动盘、制动块、制动钳和制动器转子的状态。如果您打算牵引挂车出行，我们建议您在出发前必须检查确认上述项目是否处于良好状态。挂车和拖车钩等也必须按照定期保养时间表进行定期检查和保养。牵引挂车驾驶时，必须每天开始驾车前检查车辆和挂车的状态，以及确认拖车钩的装配状态，确保拖车钩牢固装配在车辆上。检查挂车电子/电气线束和连接器的状态，确保挂车的制动灯、转向信号灯、舷灯、危险警告灯和倒车灯正常工作。

参考

为防止车辆损坏：

- **车辆牵引挂车行驶时，车辆的负荷较大，尤其是在炎热的夏季行驶，或者上坡行驶时，容易导致发动机、变速器过热。如果发动机冷却液温度表显示发动机过热，关闭空调，并在安全地方停车，然后在发动机运转状态等待，直至发动机和变速器充分冷却。**
- **车辆经常牵引挂车行驶时，必须更频繁检查变速器油的状态。(参考：这不适用于配备双离合变速器(DCT)的车辆。)**
- **如果您的车辆未配备空调，必须安装冷凝器风扇，以便在牵引挂车行驶期间提高发动机的性能。**

车重

驾驶位车门车身侧门框上2个标签显示车辆设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签以及合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是车辆的重量，包括满箱燃油和所有标配设备。此重量不包括乘员、行李物品或选配设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上另配件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量(GAW)

这是每个车桥(前桥和后桥)上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

总体车桥重量额定值(GAWR)

这是单一车桥(前桥或后桥)能承载的最大允许重量。这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的GAWR。

总体车重(GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

总体车重额定值(GVWR)

这是全载荷车辆最大允许重量(包括所有选配件、设备、乘员和装载重量)。GVWR标记在驾驶位车门车身侧门框上合格证标签上。

超载

警告

您车辆的总体车桥重量额定值(GAWR)和总车重额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶位(或副驾驶)门框上的合格证标签上。如果超过重量额定值，会引发意外事故，或者导致车辆损坏。装载物品(和人员)前可先通过称重计算其总重量。小心避免车辆超载。

7. 驾驶员辅助系统

由于信息娱乐系统软件更新，驾驶员辅助系统各功能的说明可能与使用说明书有所不同。在此状态下，请扫描专门提供使用手册中的二维码了解详细信息。

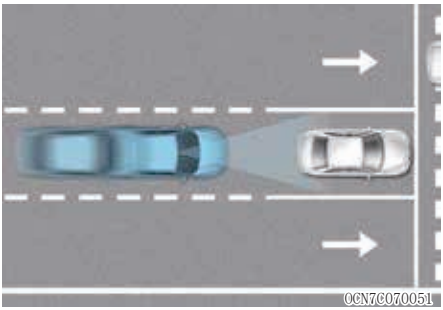
驾驶安全
- 正面防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型) 7-2
- 正面防撞辅助(FCA)(传感器融合类型) 7-16
- 车道保持辅助(LKA) 7-34
- 盲点防撞辅助(BCA) 7-41
- 安全下车警告(SEW) 7-54
- 手动限速辅助(MSLA) 7-59
- 智能限速辅助(ISLA) 7-62
- 驾驶员注意力提示(DAW) 7-69

驾驶便利
- 巡航控制(CC) 7-75
- 智能巡航控制(SCC) 7-79
- 基于导航智能巡航控制(NSCC) 7-96
- 车道跟踪辅助(LFA) 7-103
- 高速公路驾驶辅助(HDA) 7-107

泊车安全
- 后视监视器(RVM) 7-113
- 全景影像(SVM) 7-116
- 后方交叉防撞辅助(RCCA) 7-121
- 后泊车距离警告(PDW) 7-131
- 前/后泊车距离警告(PDW) 7-135

符合标准声明 7-141

正面防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头类型)(如有配备)



正面防撞辅助(FCA)功能设计的目的是，检测前方道路上的车辆、行人或骑行者，并以在仪表盘上显示警告信息和发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。此外，当发生碰撞的危险性加剧时，正面防撞辅助(FCA)功能主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员降低碰撞速度，或者避免碰撞的发生。

检测传感器



[1]：前视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- **不要拆装或分解/组装检测传感器、传感器总成，也不要冲撞传感器。**
- **如果更换或维修检测传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **禁止在前挡风玻璃上附加任何配饰或粘贴任何贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。**
- **要特别小心，保持前视摄像头的干燥状态。**
- **不要在仪表板上放置任何会反射光线的物品(如白纸、镜子等)。**

正面防撞辅助(FCA)功能设置

前方安全



OCN7C073073

车辆电源在[ON]位置时，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**用户设置→驾驶员辅助→驾驶安全**”项，或在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→驾驶安全**”项，可以设置启用或停用各项功能。

如果选择“**前方安全**”模式，正面防撞辅助(FCA)功能根据发生碰撞的危险性，以显示警告信息和发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警，并根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制。

驾驶员能在设置菜单中获得正面防撞辅助(FCA)功能的启用或停用状态信息。如果在正面防撞辅助(FCA)功能启用状态下，前方安全()警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

当起动发动机时，正面防撞辅助(FCA)功能始终进入激活状态。如果选择“关闭”模式，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

信息

当按住[ESC OFF]按钮关闭电子稳定控制(ESC)功能时，正面防撞辅助(FCA)功能也同时关闭。仪表盘上的前方安全(🚗)警告灯亮。

前方安全警告时间



OCN7C073074

- 车辆电源在[ON]位置时，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→驾驶安全→前方安全警告时间**”项，或在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→驾驶安全→前方安全警告时间**”项，可以设置或变更正面防撞辅助(FCA)功能的初始警告时间。警告时间可以设置为**“普通”**和**“较慢”**之一。
- 在正常驾驶条件下使用“**普通**”模式。如果感觉警告时间过早，请将警告时间切换至**“较慢”**模式。
- 如果选择**“较慢”**模式，正面防撞辅助(FCA)功能会稍晚一些向驾驶员发出碰撞危险预警。

警告方式



OCN7C073075

车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→驾驶安全优先**”项。当发出碰撞危险预警时，车辆会降低所有其它系统的音量。

注意

- **警告时间和警告方式设置适用于正面防撞辅助(FCA)的所有功能上。**
- **尽管警告时间设置为“普通”模式，当前方车辆紧急停车时，可能仍会感觉到初始警告时间还是过于迟缓。**
- **仅当交通状况良好和驾驶速度较慢时，将警告时间设置为“较慢”模式。**

信息

重新起动发动机时，警告时间和警告方式将保持最后设置的状态。

正面防撞辅助(FCA)功能操作

警告和控制

正面防撞辅助(FCA)的基本功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞危险预警



OCN7C070052

- 在仪表盘显示屏上显示“前方碰撞警告”的警告信息，并发出警报声方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速在10-180km/h范围内，并检测到前方车辆时，此功能启动控制。
- 车速在10-80km/h范围内，并检测到前方行人时，此功能启动控制。
- 如果选择“**防撞辅助**”模式，会主动采取紧急制动辅助控制措施。

紧急制动



ODN8C060019

- 在仪表盘显示屏上显示“紧急制动”的警告信息，并发出警报声，向驾驶员发出将采取紧急制动辅助控制的警报。
- 此功能控制范围可能会因前方交通状况或车辆周围环境的影响而会缩小。
- 车速在10-60km/h范围内，并检测到前方车辆时，此功能启动控制。
- 车速在10-60km/h范围内，并检测到前方行人时，此功能启动控制。
- 此功能采取紧急制动辅助控制措施时，会强力制动，以辅助防止与前方车辆、行人等发生碰撞。

停车并终止制动控制



OCN7C073133

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘显示屏上显示“请小心驾驶”的警告信息。

  为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 通过紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

警告

使用正面防撞辅助(FCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- **为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。**
- **在选择“防撞辅助”或“碰撞警告”模式状态，按住[ESC OFF]按钮关闭电子稳定控制(ESC)系统时，正面防撞辅助(FCA)功能也会关闭。此时，即使通过设置菜单也不能启动正面防撞辅助(FCA)功能，仪表盘上的前方安全( )警告灯亮。如果再次按下[ESC OFF]按钮启动电子稳定控制(ESC)系统，正面防撞辅助(FCA)功能也会启动并保持最后设置的模式。**
- **正面防撞辅助(FCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。**
- **驾驶员应始终保持对车辆的正确控制。不要完全依赖正面防撞辅助(FCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。**
- **严禁以人、动物等任何物体为对象进行正面防撞辅助(FCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。**
- **当驾驶员为了防止碰撞而踩下制动踏板时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不会启动控制。**
- **根据路况和行驶条件，正面防撞辅助(FCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。**

- 在正面防撞辅助(FCA)功能启动控制状态，车辆可能会紧急停车，这可能会导致车内乘员受伤或松散的物品移动。因此，乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到正面防撞辅助所发出的警报声。
- 根据路面条件和周围环境条件，正面防撞辅助(FCA)功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制，或者可能在不必要时启动控制。
- 即使正面防撞辅助(FCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 当主动采取紧急制动辅助控制措施时，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，正面防撞辅助(FCA)功能将自动停止紧急制动控制。

注意

- 根据前方车辆、行人或骑行者状态及周围情况，正面防撞辅助(FCA)功能启动控制的速度范围可能会缩小。正面防撞辅助(FCA)功能可能仅向驾驶员发出碰撞危险预警，或者根本不会启动控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能根据迎面驶来车辆的状态、行驶方向、车速和周围环境情况等信息，判断碰撞危险程度，而在满足特定条件时才会启动控制。
- 如果车速过高或与前方车辆距离较远，正面防撞辅助(FCA)功能会受限或暂停。

信息

- 在即将发生碰撞的高危险条件下，驾驶员为了防止碰撞而踩下制动踏板进行制动时，如果驾驶员的制动操纵力不足，正面防撞辅助(FCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制措施。
- 根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

正面防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制

正面防撞辅助(FCA)系统故障



OADC059171

正面防撞辅助(FCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查前方防撞辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯和前方安全(🚗)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

正面防撞辅助(FCA)功能暂停



OCN7C070004

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位、或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致正面防撞辅助(FCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘显示屏上显示“外部环境导致摄像头视野受限，前方防撞辅助系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯和前方安全(🚗)警告灯亮。

当清除积雪、雨水等异物时，正面防撞辅助(FCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果正面防撞辅助(FCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

- **正面防撞辅助(FCA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。**
- **正面防撞辅助(FCA)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动车辆后，检测不到任何物体的地方。**

正面防撞辅助(FCA)功能局限

在下列任何条件下，正面防撞辅助(FCA)功能不能正常运行：

- 检测传感器或其周围受到污染或损坏时。
- 前视摄像头附近温度过高或过低时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物(标签、飞虫等)粘在玻璃，污染摄像头镜头时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头视野时。
- 路灯或迎面驶来的车辆灯光反射到潮湿路面上时，如道路上的水坑等。
- 在仪表板上面放置有物品时。
- 车辆被拖时。
- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度过暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时(如进/出隧道等)。
- 环境亮度暗，而没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
- 仅检测到车辆或行人的一部分时。
- 前方车辆是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状货物的卡车、拖车等时。
- 前方车辆没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度非常暗，且没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前车尾部小或看似异常(如倾斜、翻倒等)或车辆侧面可见等时。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆或行人突然插入到前方时。
- 过迟检测到前方车辆时。
- 前方车辆突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆突然变道或突然减速时。
- 前方车辆形状弯曲时。
- 前方车辆被雪覆盖时。

- 本车辆离开车道或返回车道时。
- 不规律行驶时。
- 在环状路口没有检测到前方车辆时。
- 绕圈行驶时。
- 前方车辆形状不规则时。
- 前方车辆上坡或下坡行驶时。
- 因行人倾斜、没有完全直立等，不能整体检测到行人时。
- 行人所穿着的衣服或装备导致很难识别时。

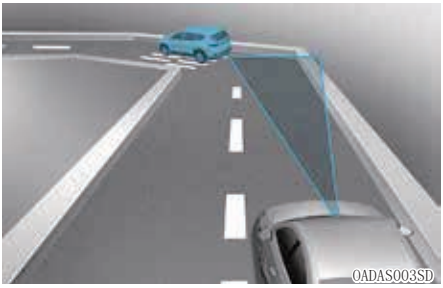


上图显示了前视摄像头检测到的车辆、行人或骑行者的图像。

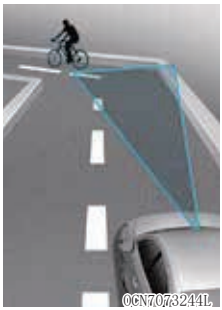
- 前方行人的速度过快时。
- 前方行人较矮或身姿较低时。
- 前方行人有行走障碍时。
- 前方行人与车辆行驶方向交叉时。
- 前方人集中在一起或人山人海时。
- 行人穿着与背景相似时。
- 行人与周围的相似形状结构很难区别时。
- 驾驶车辆经过交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志、建筑物等时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过收费站、建筑工地、未铺路面、不完全铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 在斜坡、弯道上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 因路况不良导致车辆产生过大振动时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声地区行驶时。

警告

- **在弯道上行驶时**

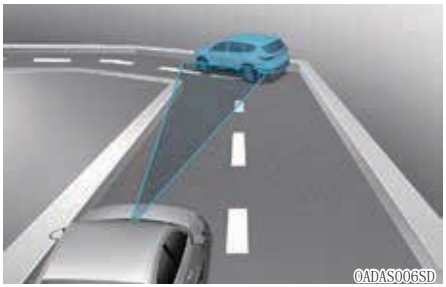






在弯道上行驶时，会严重影响正面防撞辅助(FCA)传感器的检测性能，正面防撞辅助(FCA)功能可能检测不到弯曲道路上前方的行人或骑行者、车辆。这可能导致在必要时不发出碰撞危险预警、不采取制动辅助措施。

在弯道上行驶时，驾驶员必须保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



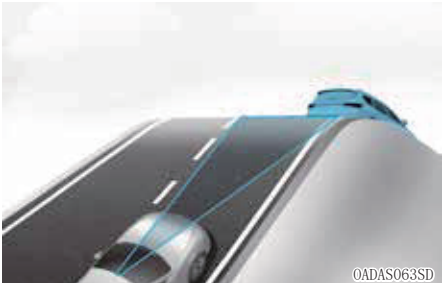




在弯道上行驶时，正面防撞辅助(FCA)功能可能会检测到相邻车道内的车辆、行人或骑行者。

在这种情况下，可能导致正面防撞辅助(FCA)功能在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制措施。因此，始终要认真观察车辆周围的交通状况。

• **在坡道上行驶时**







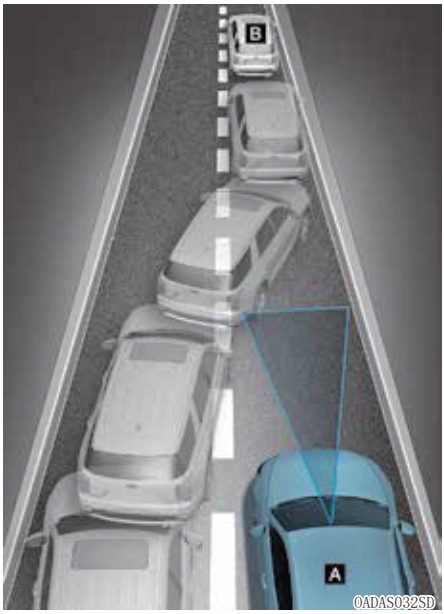
在上坡/下坡道路上行驶时，会严重影响正面防撞辅助传感器的检测性能，正面防撞辅助(FCA)功能可能检测不到前方的车辆、行人或骑行者。

这可能导致在不必要时发出碰撞危险预警、采取制动辅助措施，而在必要时不发出碰撞危险预警、不采取制动辅助措施。

此外，当突然检测到前方的车辆、行人或骑行者时，车速可能会急速下降。

在上坡或下坡道路上行驶时，始终要注意观察前方，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

• **变更车道时**



[A]：本车辆，[B]：变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，传感器可能不能立即检测到此状态，直到目标车辆完全进入到传感器的检测范围内为止。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

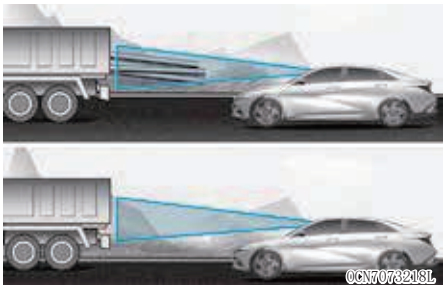


[A]：本车辆，[B]：变换车道的车辆，
[C]：相同车道内的车辆

当前方车辆驶出本车道时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。

因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- **检测车辆**



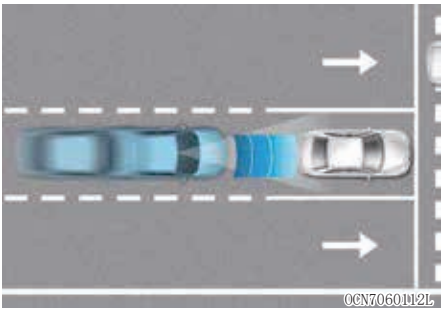
前方车辆装载有朝后伸出车厢的长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。正面防撞辅助(FCA)功能可能无法检测出从前方车辆车厢中延伸出来的货物。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭正面防撞辅助(FCA)功能。
- 如果检测到形状或特征与车辆、行人和骑行者相似的物体，正面防撞辅助(FCA)功能可能会启动控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能不能对自行车、摩托车，或者行李车、购物车、婴儿车等小型轮式车目标进行控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，正面防撞辅助(FCA)功能不会启动。

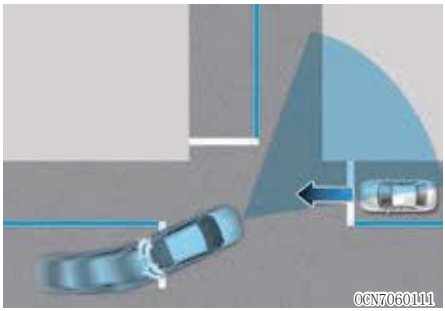
正面防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)(如有配备)

基本功能



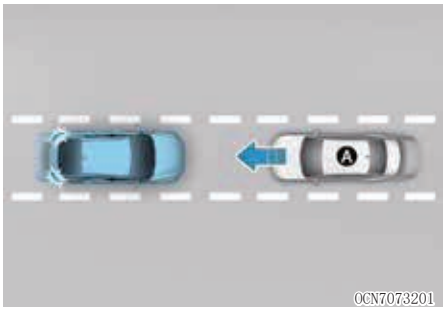
正面防撞辅助(FCA)功能设计的目的是，检测前方道路上的车辆、动力两轮车、行人或骑行者，并以在仪表盘上显示警告信息和发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。此外，当发生碰撞的危险性加剧时，正面防撞辅助(FCA)功能主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员降低碰撞速度，或者避免碰撞的发生。

路口转弯防撞辅助功能(如有配备)



在路口左转弯时，如果存在与迎面驶来车辆发生碰撞的高危险性，路口转弯防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制措施，辅助驾驶员避免与迎面驶来的车辆发生碰撞。

直行迎面防撞辅助功能(如有配备)



车辆直行时，如果检测到直对本车辆迎面驶来的车辆，直行迎面防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制措施，辅助驾驶员避免与迎面驶来车辆发生碰撞，或者有效降低发生碰撞时的速度。

检测传感器





[1]：前视摄像头
[2]：前雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- **不要拆装或分解/组装检测传感器、传感器总成，也不要冲撞传感器。**
- **如果更换或维修检测传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **禁止在前挡风玻璃上附加任何配饰或粘贴任何贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。**
- **要特别小心，使前视摄像头保持干燥。**
- **不要在仪表板上放置任何会反射光线的物品(如白纸、镜子等)。**
- **切勿在前挡风玻璃附近放置物品，也不要在前挡风玻璃上安装任何配件，否则会影响暖风&空调控制系统的除湿和除霜功能特性，从而妨碍驾驶员辅助系统工作。**
- **不要在前雷达传感器盖附近使用牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外来品。**

- **始终保持前雷达传感器及盖的清洁，避免灰尘和杂质。**

  仅使用软布洗刷车辆。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。
- **如果雷达传感器或雷达传感器周围受到大的压力，即使在仪表盘上没有显示正面防撞辅助(FCA)功能警告信息，也可能无法正常运行。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **维修或更换前雷达传感器时，仅能使用纯正品前雷达传感器盖。禁止在前雷达传感器盖上涂漆。**

正面防撞辅助(FCA)功能设置

前方安全



OCN7C073073

车辆电源在[ON]位置时，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**用户设置→驾驶员辅助→驾驶安全**”项，或在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→驾驶安全**”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“**前方安全**”模式，正面防撞辅助(FCA)功能根据发生碰撞的危险性，以显示警告信息和发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警，并根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制。如果取消选择“**前方安全**”模式，就会停用前方安全功能，并且仪表盘上的前方安全()警告灯亮。

驾驶员能在设置菜单中获得正面防撞辅助(FCA)功能的启用或停用状态信息。在启用**前方安全**功能的状态下，如果前方安全()警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

当起动发动机时，正面防撞辅助(FCA)功能保持最后设置的状态。如果取消选择“前方安全”模式，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

注意

前方安全功能设置包括“基本功能”、“路口转弯防撞辅助”。

前方安全警告时间



OCN7C073074

- 车辆电源在[ON]位置时，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→驾驶安全→前方安全警告时间**”项，或在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→驾驶安全→前方安全警告时间**”项，可以设置或变更正面防撞辅助(FCA)功能的初始警告时间。警告时间可以设置为**“普通”**和**“较慢”**模式之一。
- 在正常驾驶条件下使用**“普通”**模式。如果感觉警告时间过早，请将警告时间切换至**“较慢”**模式。
- 如果选择 **“较慢”** 模式，正面防撞辅助(FCA)功能会稍晚一些向驾驶员发出碰撞危险预警。

注意

- **尽管警告时间设置为“普通”模式，当前方车辆紧急停车时，可能仍会感觉到初始警告时间还是过于迟缓。**
- **当交通状况良好且驾驶速度较慢时，设置警告时间为“较慢”模式。**

警告方式



OCN7C073075

车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→驾驶安全优先**”项。当发出碰撞危险预警时，车辆会降低所有其它系统的音量。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

正面防撞辅助(FCA)功能操作

基本功能

正面防撞辅助(FCA)的基本功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞危险预警



OCN7C070052

- 在仪表盘显示屏上显示“注意碰撞”的警告信息，并发出警报声方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速在10-200km/h范围内，并检测到前方车辆或动力两轮车时，此功能启动控制。
- 当车速在10-85km/h范围内时，如果检测到前方有行人或骑行者，此功能就会启动。
- 如果选择“**防撞辅助**”模式，会主动采取紧急制动辅助控制措施。

紧急制动



ODN8C060019

在仪表盘显示屏上显示“紧急制动”的警告信息，并且前方安全(🚗)警告灯闪烁，并发出警报声，向驾驶员发出将采取紧急制动辅助控制的警报。

在下列条件下，启动紧急制动功能：

- 车辆或动力两轮车：

	行驶的车辆	停止的车辆
制动动力不足	约10-200km/h	
制动动力充足	约10-130km/h	约10-75km/h

- 行人或骑行者：

车速在10-65km/h范围内时，此功能启动控制。

注意

此功能控制范围可能会因前方交通状况或车辆周围环境的影响而会缩小。

停车并终止制动控制



OCN7C073133

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘显示屏上显示“请小心驾驶”的警告信息。

  为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

路口转弯防撞辅助功能

路口转弯防撞辅助功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞危险预警



OCN7C070005

- 在仪表盘显示屏上显示“前方碰撞警告”的警告信息，并且前方安全(🚗)警告灯闪烁，并发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。

  车速在10-30km/h范围内，且迎面驶来的车辆或动力两轮车的车速在30-70 km/h范围内时，此功能启动控制。
- 如果选择“**防撞辅助**”模式，会主动采取紧急制动辅助控制措施。

紧急制动



OCN7C070006

- 在仪表盘显示屏上显示“紧急制动”的警告信息，并发出警报声，向驾驶员发出将采取紧急制动辅助控制的警报。
- 车速在10-30km/h范围内，而且迎面驶来的车辆或动力两轮车的车速在30-70km/h范围内时，此功能启动控制。
- 此功能采取紧急制动辅助控制措施时，会强力制动，以辅助防止与迎面驶来的车辆发生碰撞。

信息

如果车辆为左舵型(方向盘在左侧)，路口转弯防撞辅助功能仅在左转弯时启动控制。如果车辆为右舵型(方向盘在右侧)，路口转弯防撞辅助功能仅在右转弯时启动控制。(如有配备)

停车并终止制动控制



OCN7C073133

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘显示屏上显示“请小心驾驶”的警告信息。

  为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 通过紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

直行迎面防撞辅助功能

直行迎面防撞辅助功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞危险预警



OCN7C070052

- 在仪表盘显示屏上显示“前方碰撞警告”的警告信息，并且前方安全(⛐)警告灯闪烁，并发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速在30-130km/h范围内，且迎面驶来的车辆或动力两轮车的车速在10km/h以上时，此功能启动控制。

紧急制动



ODN8C060019

- 在仪表盘显示屏上显示“紧急制动”的警告信息，并且前方安全(🚗)警告灯闪烁，并发出警报声，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。
- 此功能采取紧急制动辅助控制措施时，会强力制动，以辅助防止与迎面驶来的车辆发生碰撞。
- 车速在30-130km/h范围内，且迎面驶来的车辆车速在10km/h以上时，此功能启动控制。

停车并终止制动控制



OCN7C073133

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘显示屏上显示“请小心驾驶”的警告信息。为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

⚠ 注意

如果本车辆或迎面驶来车辆不是直线行驶，直行迎面防撞辅助功能的碰撞危险预警和车辆控制功能可能会延迟启动控制或根本不会启动控制。

i 信息

按下危险警告灯开关时，关闭碰撞危险预警的警报声或紧急制动控制。

警告

使用正面防撞辅助(FCA)功能时，请遵循下列预防措施：

- 为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 在选择“防撞辅助”或“碰撞警告”模式状态，按住[ESC OFF]按钮超关闭电子稳定控制(ESC)系统时，正面防撞辅助(FCA)功能也会关闭。此时，即使通过设置菜单也不能激活正面防撞辅助(FCA)功能，仪表盘上的前方安全(⛐)警告灯亮，这是正常现象。如果再次按下[ESC OFF]按钮启动电子稳定控制(ESC)系统，正面防撞辅助(FCA)功能也会启动并保持最后设置的模式。
- 正面防撞辅助(FCA)功能并不能在所有的情况下启动控制，也不能避免所有的碰撞。
- 驾驶员应负责控制车辆，不要仅依赖正面防撞辅助(FCA)功能，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行正面防撞辅助(FCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 当驾驶员为了防止碰撞而踩下制动踏板时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不会启动控制。
- 根据路况和行驶条件，正面防撞辅助(FCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 在正面防撞辅助(FCA)功能启动控制状态，车辆可能会紧急停车，这可能会导致车内乘员受伤或松散的物品移动。因此，乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到正面防撞辅助所发出的警报声。
- 根据路面条件和周围环境条件，正面防撞辅助(FCA)功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制，或者可能在不必要时启动控制。
- 即使正面防撞辅助(FCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 当主动采取紧急制动辅助控制措施时，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，正面防撞辅助(FCA)功能将自动停止紧急制动控制。

注意

- **根据前方车辆、动力两轮车、行人或骑行者状态及周围情况，正面防撞辅助(FCA)功能启动控制的速度范围可能会缩小。在某些条件下，此功能可能仅向驾驶员发出碰撞危险预警，或者根本不会启动控制。**
- **正面防撞辅助(FCA)功能根据迎面驶来车辆，动力两轮车的状态、行驶方向、车速和周围环境情况等信息，判断碰撞危险程度，而在满足特定条件时才会启动控制。**
- **如果车辆或动力两轮车的车速过高或与前方车辆的距离较远，正面防撞辅助(FCA)功能会受限或暂停。**

信息

- **在即将发生碰撞的高危险条件下，驾驶员为了防止碰撞而踩下制动踏板进行制动时，如果驾驶员的制动操纵力不足，正面防撞辅助(FCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制措施。**
- **根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。**

正面防撞辅助(FCA)系统故障和功能限制制

正面防撞辅助(FCA)系统故障



正面防撞辅助(FCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查前方防撞辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯和前方安全(🚗)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

正面防撞辅助(FCA)功能暂停



OCN7C070004



ODN8C060022

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位、前雷达传感器盖或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致正面防撞辅助(FCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘显示屏上显示“外部环境导致摄像头视野受限，前方防撞辅助系统已暂停”的警告信息或“外部环境导致雷达探测受限，前方防撞辅助系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯和前方安全(🚗)警告灯亮。

当清除积雪、雨水等异物时，正面防撞辅助(FCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果正面防撞辅助(FCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

- **正面防撞辅助(FCA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。**
- **正面防撞辅助(FCA)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动车辆后，检测不到任何物体的地方。**
- **如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新起动，因为此状态保持不变，因此正面防撞辅助(FCA)功能可能无法正常运行。**

正面防撞辅助(FCA)功能限制

在下列任何条件下，正面防撞辅助(FCA)功能不能正常运行或意外运行：

- 检测传感器或其周围受到污染或损坏时。
- 周围环境导致前视摄像头附近温度过高或过低时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上，影响前视摄像头的视野时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头视野时。
- 路灯或迎面驶来车辆灯光反射到潮湿路面上时，如道路上的水坑等。
- 在仪表板上面放置有物品时。
- 车辆被拖时。
- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度过暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时(如进/出隧道等)。
- 环境亮度非常暗，且没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
- 仅检测到车辆、动力两轮车、行人或骑行者等的某一部分时。
- 前方车辆或动力两轮车是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状物体的卡车、拖车等时。
- 前方车辆或动力两轮车没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度非常暗，且没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒或车辆侧面可见等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆、行人或骑行者突然驶入到前方时。
- 前雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或前雷达传感器脱离原位时。
- 前雷达传感器附近温度过高或过低时。

- 驾车穿过隧道或铁桥等时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 行驶在建筑区、铁路等含有金属物质的地方时。
- 附近有能反射前雷达传感器电磁波的物体时，如护栏、车辆等。
- 前方骑行者的自行车材质不能反射前雷达传感器的电磁波时。
- 过迟检测到前方车辆或动力两轮车时。
- 前方车辆或动力两轮车突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆或动力两轮车突然变道或突然减速时。
- 前方车辆或动力两轮车的形状弯曲变形时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 本车辆离开车道或返回车道时。
- 不规律行驶时。
- 在环状路口没有检测到前方车辆时。
- 绕圈行驶时。
- 前方车辆形状不规则时。
- 前方车辆上坡或下坡行驶时。
- 因行人倾斜、没有完全直立等，不能整体检测到行人或骑行者时。
- 行人、骑行者所穿着的衣服或装备导致很难识别时。



上图显示了前视摄像头和前雷达传感器检测到的车辆、动力两轮车、行人和骑行者的图像。

- 前方行人或骑行者速度很快时。
- 前方行人、骑行者较矮或身姿较低时。
- 前方行人、骑行者有行走障碍时。
- 前方行人、骑行者与车辆行驶方向交叉时。
- 前方人、骑行者集中在一起或人山人海时。
- 行人或骑行者穿着与背景相似时。
- 行人、骑行者与周围的相似形状结构很难区别时。

- 驾驶车辆经过交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志、建筑物等时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过建筑工地、未铺路面、部分铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 在斜坡、弯道上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 因路况不良导致车辆产生过大振动时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 强无线电波、电噪声地区等存在电磁波干扰时。

警告

- **在弯道上行驶时**


OADAS014SD


OCN7073202

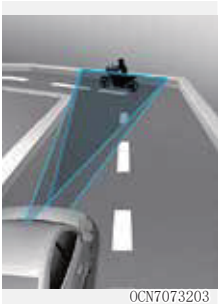

OADAS016SD


OADAS018SD

在弯道上行驶时，正面防撞辅助(FCA)传感器的检测能力会受到限制，可能检测不到转弯道路上的前方车辆、动力两轮车、行人或骑行者。这可能导致在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制措施。

在弯道上行驶时，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，和踩下制动踏板减速，以保持安全车距。


OADAS015SD


OCN7073203


OADAS017SD


OADAS019SD

在弯道上行驶时，正面防撞辅助(FCA)功能可能会检测到下一车道内或本车道外的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。

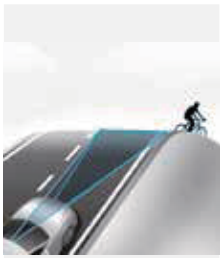
在这种情况下，可能导致正面防撞辅助(FCA)功能在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制措施。因此，驾车时必须始终仔细观察车辆周围环境和交通状况。

- 在坡道上行驶时


OADAS012SD


OCN7073204


OADAS010SD


OADAS011SD

在上坡或下坡道路上行驶时，会严重影响正面防撞辅助传感器的检测性能，正面防撞辅助(FCA)功能可能检测不到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。

这可能导致在不必要时发出碰撞危险预警、采取辅助制动控制措施，而在必要时不发出碰撞危险预警、不采取辅助制动控制措施。

此外，当突然检测到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者时，车速可能会急速下降。

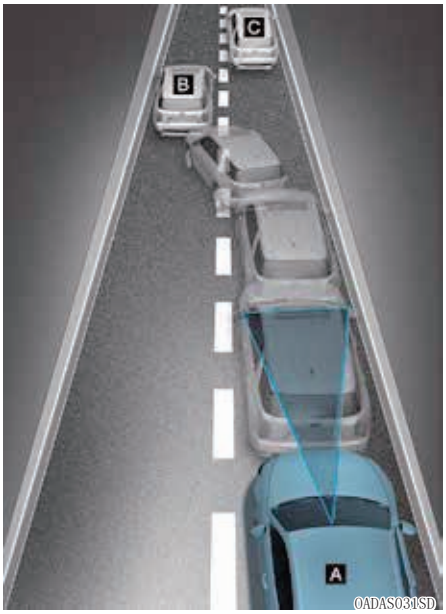
在上坡或下坡道路上行驶时，始终要注意观察前方，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- **变更车道时**



[A]：本车辆，[B]：变更车道的车辆

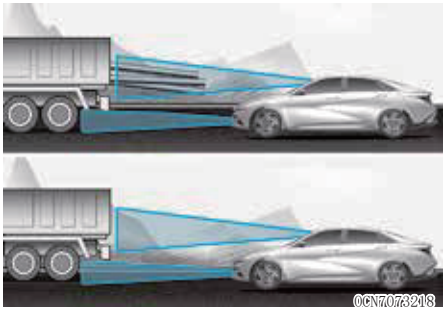
当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，传感器可能不能立即检测到此状态，直到目标车辆完全进入到传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



[A]：本车辆，[B]：变换车道的车辆，
[C]：相同车道的车辆

当前方车辆驶出本车道时，正面防撞辅助(FCA)功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- 检测车辆



前方车辆装载有朝后伸出车厢的长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。正面防撞辅助(FCA)功能可能无法检测出从前方车辆车厢中延伸出来的货物。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

警告

- 当您正在拖吊挂车或另一辆车时，鉴于安全原因，建议您关闭正面防撞辅助(FCA)功能。
- 如果检测到形状或特征与车辆、动力两轮车、行人和骑行者相似的物体，正面防撞辅助(FCA)功能也会运行。
- 正面防撞辅助(FCA)功能不能对自行车、摩托车，或者行李车、购物车、婴儿车等小型轮式车目标进行控制。
- 正面防撞辅助(FCA)功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，正面防撞辅助(FCA)功能不会启动。

车道保持辅助(LKA)(如有配备)

车道保持辅助(LKA)功能设计的目的是，车速在规定速度以上行驶时，帮助检测车道线，如果车辆在未使用转向信号灯的状态趋于偏离本车道，此功能向驾驶员发出碰撞危险预警，而且必要时主动采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。

检测传感器



[1]：前视摄像头

使用前视摄像头检测车道线。

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

前视摄像头有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道保持辅助(LKA)功能设置

车道安全



车辆电源在[ON]位置时，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→驾驶安全→车道安全**”项，或在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→驾驶安全→车道安全**”项，可以设置启用或停用各项功能。

如果选择“**车道安全**”模式，车道保持辅助(LKA)功能检测到车辆趋于偏离本车道时，主动采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。如果取消选择“**车道安全**”模式，就会停用车道保持辅助(LKA)功能，并且仪表盘上的黄色车道安全(/)指示灯亮。

警告

- **当车辆行驶在车道中央时，车道保持辅助(LKA)功能不会控制方向盘。**
- **驾驶员应始终注意观察周围环境。如果取消选择“车道安全”项，车道保持辅助(LKA)功能将不能辅助您。**

警告方式



OCN7C073075

车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→驾驶安全优先**”项。当发出碰撞危险预警时，车辆会降低所有其它系统的音量。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

车道保持辅助(LKA)功能操作

车道保持辅助(LKA)功能启动和关闭



OCN7C070041

类型[A]

车辆电源在[ON]位置时，按下车道安全按钮，启动车道保持辅助(LKA)功能，仪表盘上的白色车道安全(/)指示灯亮。

在车道保持辅助(LKA)功能启动状态，按下车道安全按钮时，此功能关闭。

信息

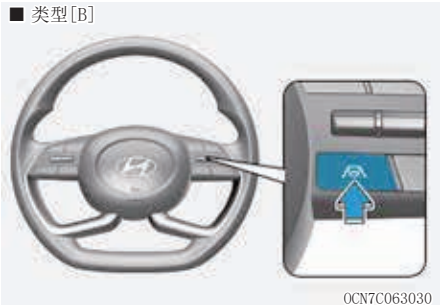
操作车道安全按钮关闭车道保持辅助(LKA)功能时，车道安全设置也会关闭。

信息

当起动发动机时，车道保持辅助(LKA)功能将始终处于激活状态。仪表盘上的白色车道安全(/)指示灯亮。

在车道保持辅助(LKA)功能启动状态，按住车道驾驶辅助按钮时，此功能关闭。

■ 类型[B]



OCN7C063030

类型[B]

车辆电源在[ON]位置时，按住方向盘上的车道驾驶辅助(LFA)按钮，启动或关闭车道保持辅助(LKA)功能。当车道保持辅助(LKA)功能启动时，车道安全(LKA)指示灯亮。

信息

如果重新起动发动机，车道保持辅助(LKA)功能会保持最后设置的状态。

警告和控制

车道保持辅助(LKA)功能利用车道偏离警告(LDW)功能和车道保持辅助(LKA)功能发出碰撞危险预警和控制车辆。

车道偏离警告

■ 左侧



OCN7073205

■ 右侧



OCN7073206

- 当车辆趋于偏离本车道时，仪表盘上的绿色车道安全(LKA)指示灯闪烁，并且车辆偏离方向的车道线闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速在60-200km/h范围内时，车道保持辅助(LKA)功能启动控制。

车道保持辅助

- 当车辆趋于偏离本车道时，仪表盘上的绿色车道安全(/)指示灯闪烁，并主动采取转向辅助控制措施，将车辆保持在本车道内行驶。
- 车速在60-200km/h范围内时，车道保持辅助(LKA)功能启动控制。

未握方向盘警告



OCN7C073125

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘显示屏上显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分阶段发出警报声。

警告

- **如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。**
- **车道保持辅助(LKA)功能并不能对全部情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和把车辆保持在车道内行驶的责任。**
- **根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能的警告信息显示可能会延迟。因此，驾驶员在驾驶车辆时要始终请握紧方向盘。**
- **如果驾驶员握住方向盘的力量过小，未握方向盘警告功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而可能会显示警告信息。**
- **如果在方向盘上附加物品，未握方向盘警告功能不能正常运行。**

信息

- **仪表盘上设置有关的详细信息，请参考第4章的"仪表盘显示屏控制"部分。**
- **当检测到车道线(或道路边界)时，仪表盘显示屏上的车道线将从灰色变成白色，并且绿色车道安全(/\)指示灯亮。**

■ 未检测到车道线



OCN7073161

■ 检测到车道线



OCN7073160

- **根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。**
- **即使由车道保持辅助(LKA)功能辅助控制方向盘，驾驶员仍要始终保持方向盘的控制。**
- **当车道保持辅助(LKA)功能进行辅助转向控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。**

车道保持辅助(LKA)系统故障和功能限制

车道保持辅助(LKA)系统故障



OCN7C073079

车道保持辅助(LKA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查车道保持辅助他”的警告信息，并且仪表盘上的黄色车道安全(/\)指示灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车道保持辅助(LKA)功能暂停



OCN7C073110

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位、或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致车道保持辅助(LKA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘显示屏上显示“外部环境导致摄像头视野受限，车道安全系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯和黄色车道安全(🚗)警告灯亮。

当清除积雪、雨水等异物时，车道保持辅助(LKA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果车道保持辅助(LKA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

- **车道保持辅助(LKA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。**
- **如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新起动，因为此状态保持不变，因此车道保持辅助(LKA)功能可能不能正常运行。**

车道保持辅助(LKA)功能限制

在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不能正常运行：

- 车道受到污染或很难分辨时：
  - 因车道线(或道路边界)被雨水、雪、泥等覆盖时。
  - 车道线(或道路边界)颜色与路面颜色难以区分时。
  - 路面标记过于接近车道线(或道路边界)或与车道线(或道路边界)相似时。
  - 车道线(或道路边界)模糊或损坏时。
  - 隔离带、树木、护栏、声障等在车道线(或道路边界)上投下了阴影时。
- 路面上有2个以上车道线(或道路边界)时。
- 车道数量变化或车道合并时。
- 车道线复杂，或者有施工区等替代车道线(或道路边界)的结构时。
- 存在其它道路标记时，如曲折车道，人行横道标记和路面标志。
- 车道突然消失时，例如十字路口。
- 车道(或道路宽度)过宽或过窄时。
- 没有车道线，只有道路边界时。
- 道路上有边界结构时，如收费站、人行道、路缘等。
- 与前方车辆之间的距离过近或前方车辆遮挡车道线(或道路边界)时。

信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

警告

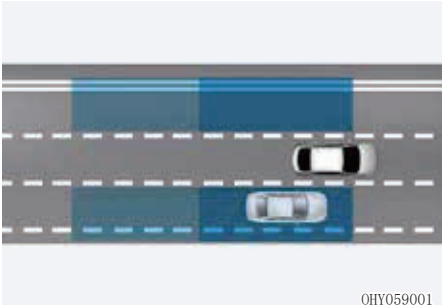
使用车道保持辅助(LKA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应始终负责正确操控车辆和安全驾驶。禁止过度依赖车道保持辅助(LKA)功能的控制和危险驾驶。
- 根据路况和环境条件，车道保持辅助(LKA)功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制。因此，驾驶员应保持警惕。
- 如果车道线的检测异常，请参考“车道保持辅助(LKA)功能限制”部分。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭车道保持辅助(LKA)功能。
- 如果车速超过功能启动限速，此功能就不能采取转向辅助控制措施。所以使用车道保持辅助时，驾驶员必须始终遵循此速度限制。
- 如果显示其它任何功能的警告信息或发出警报声，则可能不会显示车道保持辅助(LKA)功能相关的警告信息，也可能不会发出警报声。
- 如果周围环境嘈杂，您可能听不到车道保持辅助(LKA)警报声。
- 如果在方向盘上附加任何物品，此功能可能不能采取转向辅助控制措施。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，车道保持辅助(LKA)功能不会启动。
- 在下列条件下，车道保持辅助(LKA)功能不工作：
  - 打开转向信号灯或危险警告灯时。
  - 在车道保持辅助(LKA)功能控制或车辆变道结束后，车辆还没有驶入至车道中央时。
  - 电子稳定控制(ESC)或车辆稳定管理(VSM)功能处于控制状态时。
  - 在急弯道路上行驶时。
  - 车速在55km/h以下或210km/h以上时。
  - 车辆紧急转向变道时。
  - 车辆紧急制动时。

盲点防撞辅助(BCA)(如有配备)

盲点防撞辅助(BCA)功能设计的目的是，帮助驾驶员检测盲点内的目标车辆，显示警告信息和发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。

此外，在变更车道或驶出平行停车位时，如果检测到发生碰撞的危险性，此功能主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。

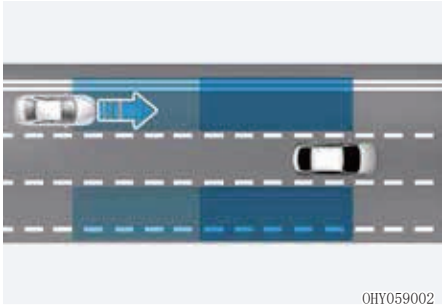


OHY059001

盲点防撞辅助(BCA)功能帮助驾驶员检测盲点内的目标车辆，必要时向驾驶员发出碰撞危险预警。

注意

根据本车辆车速的不同，其检测范围会有所不同。即使在盲点内有目标车辆，如果本车辆高速驶过，盲点防撞辅助(BCA)功能不会向驾驶员发出碰撞危险预警。

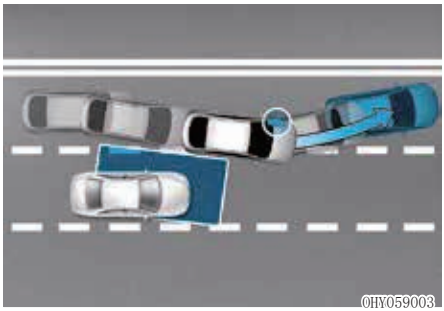


OHY059002

盲点防撞辅助(BCA)功能帮助驾驶员检测高速驶近本车辆盲点的目标车辆，必要时向驾驶员发出碰撞危险预警。

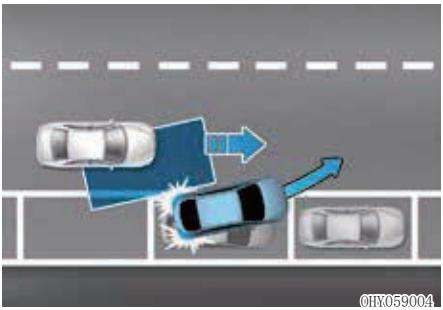
注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。



OHY059003

在检测到前方车道线的条件下，车辆变更车道时，如果盲点防撞辅助(BCA)功能检测到存在与盲点内驶来的目标车辆发生碰撞的高危险性，就会主动采取紧急差动制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。



从停车位驶出时，如果盲点防撞辅助(BCA)功能检测到存在与盲点内驶来的目标车辆发生碰撞的高危险性，就会主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。

检测传感器





[1]：前视摄像头
[2]：后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- **不要拆装或分解/组装后侧面雷达传感器或雷达总成，也不要冲撞传感器。**
- **如果后侧面雷达传感器或其装配位置的周围受到冲击，即使在仪表盘上未显示警告信息，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **如果更换或维修后侧面雷达传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **维修配备后侧面雷达传感器的后保险杠时，仅能使用正品部件。**
- **禁止在后侧面雷达传感器周围附加牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞装置等。**
- **如果更换了保险杠，或者后侧面雷达传感器的周边破损或喷漆时，此功能可能无法正常运行。**
- **如果安装了挂车、挂架等，会严重影响后侧面雷达传感器的检测功能，或者盲点防撞辅助(BCA)功能可能无法正常运行。**

注意

前视摄像头有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

盲点防撞辅助(BCA)功能设置

盲点安全



OCN7C073081

车辆电源在[ON]位置时，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→驾驶安全→盲点安全**”项，或在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→驾驶安全→盲点安全**”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“**盲点安全**”模式，盲点防撞辅助(BCA)功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息、发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。从停车位驶出时，根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制措施。



OCN7C070011

起动发动机时，如果盲点防撞辅助(BCA)功能在“关闭”状态，就会在仪表盘显示屏上显示“盲点安全系统已关闭”的警告信息。

如果选择“**盲点安全**”模式，外后视镜上的警告灯闪烁约3秒钟。此外，在设置启用“**盲点安全**”模式的状态，如果重新起动发动机，外后视镜上的警告灯闪烁约3秒钟。

警告

驾驶员应始终注意观察车辆周围环境并安全驾驶。如果取消选择“盲点安全”模式，盲点防撞辅助(BCA)功能将不能帮助您。

信息

重新起动发动机时，盲点防撞辅助(BCA)功能将保持最后设置的状态。

警告方式



OCN7C073075

车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→驾驶安全优先**”项。当发出碰撞危险预警时，车辆会降低所有其它系统的音量。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

盲点防撞辅助(BCA)功能操作

行驶时预警



当检测到目标车辆时，外后视镜上的警告灯亮，向驾驶员发出检测到目标车辆的警报。

- 车速在20km/h以上，而且盲点内的目标车辆车速在10km/h以上时，目标车辆检测预警功能启动控制。

当操作检测到目标车辆方向的转向信号灯[ON]时，就会启动碰撞危险预警。

- 外后视镜上的警告灯闪烁，
- 当操作转向信号灯[OFF]或已经驾车驶离原车道时，盲点防撞辅助(BCA)功能停止碰撞危险预警，并返回至车辆检测模式。

在下列条件下，启动碰撞危险预警功能：

- 车速在40km/h以上。
- 盲点内的目标车辆车速在10km/h以上。

警告

- **后侧面雷达传感器的检测范围是以标准车道宽度为基础决定的。因此，如果车道宽度小于标准，盲点防撞辅助(BCA)功能可能会检测到离本车道1个车道间隔外车道内的其它车辆，并向您发出碰撞危险预警。与此相反，如果车道宽度超过标准，此功能可能无法检测到相邻车道内的车辆，这会导致在必要时无法向您发出碰撞危险预警。**
- **当危险警告灯闪烁时，基于转向信号的碰撞危险预警功能不会启动。**

信息

- **如果车辆为左舵型(方向盘在左侧)，当左转弯时将启动碰撞危险预警。请与左车道上的车辆保持安全距离。如果车辆为右舵型(方向盘在右侧)，当右转弯时将启动碰撞危险预警。请与右车道上的车辆保持安全距离。**
- **根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。**

防撞辅助(行驶时)



- 外后视镜上的警告灯闪烁，并在仪表盘显示屏上显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速在60-200km/h范围内，并检测到行驶车道上的两条车道线时，此功能启动控制。
- 主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止与盲点内的目标车辆发生碰撞。

警告

- **在下列任何条件下，解除防撞辅助功能：**
  - **车辆经过一段距离进入到相邻车道内时。**
  - **车辆碰撞危险解除时。**
  - **急速转动方向盘时。**
  - **踩下制动踏板时。**
  - **正面防撞辅助(FCA)功能启动控制时。**
- **盲点防撞辅助(BCA)功能控制或车道变更结束后，车辆必须行驶至车道中央。如果车辆未行驶至车道中央，盲点防撞辅助(BCA)功能不能重启运行。**

防撞辅助(平行驶出时)



OCN7C070053

- 外后视镜上的警告灯闪烁，并在仪表盘显示屏上显示警告信息，同时发出警报声和，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速在3km/h以下，并且盲点内的目标车辆车速在5km/h以上时，盲点防撞辅助(BCA)功能启动控制。
- 主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止与盲点内的目标车辆发生碰撞。



OCN7C073133

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘显示屏上显示“请小心驾驶”的警告信息。

  为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 通过紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

警告

使用盲点防撞辅助(BCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到盲点防撞辅助(BCA)功能发出的警报声。
- 当驾驶员为了回避碰撞危险而踩下制动踏板时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不会启动。
- 在盲点防撞辅助(BCA)功能启动控制状态，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，此功能将解除制动控制。
- 在盲点防撞辅助(BCA)功能启动控制状态，车辆可能会紧急停车，这可能会导致车内乘员受伤或松散的物品移动。因此，乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 即使盲点防撞辅助(BCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能也会正常运行。
- 盲点防撞辅助(BCA)功能并不能对全部情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，盲点防撞辅助(BCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 驾驶员应始终保持对车辆的正确控制。不要依赖盲点防撞辅助(BCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行盲点防撞辅助(BCA)功能测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。

警告

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警：

- 电子稳定控制(ESC)指示灯亮。
- 电子稳定控制(ESC)功能执行不同的功能。

盲点防撞辅助(BCA)系统故障和功能限制

盲点碰撞预警(BCW)系统故障



OCN7C073113

盲点防撞辅助(BCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查盲点安全系统”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。



OCN7C073114

外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

盲点防撞辅助(BCA)功能暂停



0CN7C070015

当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器周围被积雪、雨水等异物或被安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致盲点防撞辅助(BCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘显示屏上显示“外部环境导致雷达探测受限，盲点安全系统已暂停”的警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等，并重新起动车辆时，盲点防撞辅助(BCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果盲点防撞辅助(BCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

- **盲点防撞辅助(BCA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息，也可能不能正常运行。**
- **盲点防撞辅助(BCA)功能在起动发动机后检测不到任何物体的地方等某些区域(如空旷的地形等)不能正常运行。起动发动机后，检测传感器被异物遮挡时也不能正常运行。**

注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭盲点防撞辅助(BCA)功能。与此相反，要使用盲点防撞辅助(BCA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

盲点防撞辅助(BCA)功能限制

在下列任何条件下，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行：

- 当大雪或大雨等恶劣天气时。
- 传感器上覆盖雪时。
- 后侧面雷达传感器附近温度过高或过低。
- 在快速公路(或高速公路)斜坡上行驶时。
- 道路路面(或周边地面)异常时，包含金属部件(如施工区等)等。
- 车辆附近有固定物体，如声障、护栏、中央分隔栏、栅栏、路灯、标志、隧道、墙壁等(包括双层构筑物)时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶。
- 在多水坑等潮湿路面上行驶。
- 后方车辆离本车辆过近，或另一辆车从本车辆旁边驶过。
- 目标车辆的速度过快，短时间就超过本车辆时。
- 另一车辆超车时。
- 本车辆变更车道时。
- 本车辆在旁边车辆起步的同时起步并加速。
- 相邻车道内的车辆驶离本车辆两个车道外时，或者离本车辆两个车道的车辆驶入本车辆的相邻车道时。
- 在后侧面雷达传感器附近安装挂车或挂架时。
- 后侧面雷达传感器被标签、保险杠保护罩、自行车挂架等物体遮挡时。
- 后侧面雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或雷达传感器脱离原位时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。

检测到下列目标时，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行：

- 检测到摩托车、自行车时。
- 检测到类似于平板挂车等车辆时。
- 检测到公共汽车、卡车等大型车辆时。
- 检测区域内有行人、动物、购物车或婴儿车等移动物体。
- 检测到跑车等低高度车辆时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，需要驾驶员注意：

- 车辆在颠簸道路，崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 重复操作制动踏板时。
- 车辆突然变更车道时。

注意

前视摄像头有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”和“车道保持辅助(LKA)”部分。

警告

- **在弯道上行驶时**



在弯道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行。在此状态下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

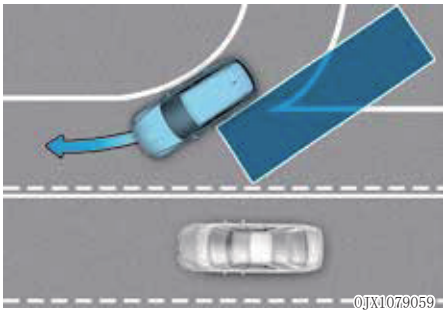
驾驶车辆时，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。



在弯道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行。在此状态下，此功能可能会检测到相同车道内的后方车辆。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

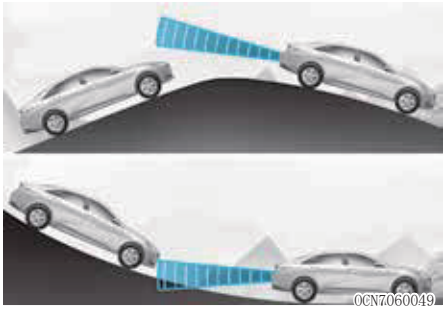
- 在并道/分岔道上行驶时



在并道/分岔道口上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行。在此状态下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

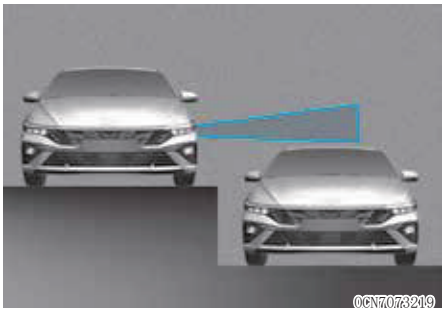
- 在坡道上行驶时



在坡道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能不能正常运行。在此状态下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆，或者可能无法正确检测到地面或结构物。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

- 在高度不同的车道上行驶时



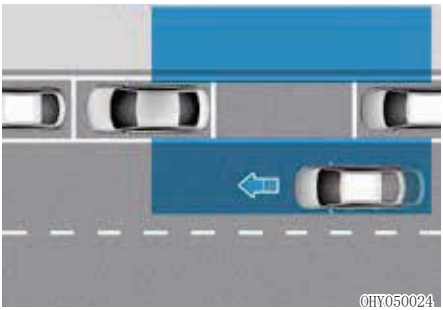
在高度不同的车道上行驶时，盲点防撞辅助(BCA)功能可能不能正常运行。在此条件下，此功能可能无法检测到在不同高度相邻车道(地下通道连接段、分等交叉口等)内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭盲点防撞辅助(BCA)功能。
- 如果盲点防撞辅助(BCA)功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。
- 起动发动机，或者前视摄像头、后侧面雷达传感器初始化后，在15秒钟内，盲点防撞辅助(BCA)功能不会启动。

安全下车警告(SEW)(如有配备)



停车后，当乘员打开车门时，如果检测到驶近盲点的目标车辆，安全下车警告(SEW)功能以显示警告信息和发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警，以辅助驾驶员防止发生碰撞。

检测传感器



检测传感器的具体位置请见上图。

参考

后侧面雷达传感器功能限制有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

安全下车警告(SEW)功能设置

下车安全



OCN7C073083

车辆电源在[ON]位置时，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**用户设置→驾驶员辅助→驾驶安全→安全下车**”项，或在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→驾驶安全→安全下车**”项，可以设置启用或停用安全下车警告(SEW)功能。

警告

驾驶员应始终注意车辆观察周围环境。如果停用“安全下车警告(SEW)”功能，此功能不能给您提供帮助。

信息

重新起动发动机时，安全下车警告(SEW)功能将保持最后设置的状态。

警告方式



OCN7C073075

车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→驾驶安全优先**”项。当发出碰撞危险预警时，车辆会降低所有其它系统的音量。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

安全下车警告(SEW)功能操作

安全下车警告(SEW)



OCN7C070017

下车时碰撞危险预警

- 打开车门时，如果检测到驶近盲点的目标车辆，就会在仪表盘显示屏上显示“请注意安全”的警告信息，并发出警报声。
- 车速在3km/h以下，且驶近盲点的目标车辆车速在6km/h以上时，安全下车警告(SEW)功能向驾驶员发出碰撞危险预警。

警告

使用安全下车警告(SEW)功能时，请遵循下列预防措施：

- **为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。**
- **如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，安全下车警告(SEW)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。**
- **如果周围环境噪声大，可能听不到安全下车警告(SEW)功能所发出的警报声。**
- **安全下车警告(SEW)功能并不能对所有情况做出响应，更不能对所有碰撞危险情况做出回避控制。**
- **根据路况和行驶条件，安全下车警告(SEW)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。因此，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境。**
- **驾驶员和乘员对下车时发生的事故负有责任。下车前一定要仔细观察车辆周围环境。**
- **严禁以任何物体为对象进行安全下车警告(SEW)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。**

信息

- **发动机停止后，安全下车警告(SEW)功能持续运行约10分钟，但是如果车门闭锁，就会立即关闭安全下车警告(SEW)功能。**
- **根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。**

安全下车警告(SEW)系统故障和功能限制

安全下车警告(SEW)系统故障



OCN7C073113

安全下车警告(SEW)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查盲点安全系统”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

安全下车警告(SEW)功能暂停



OCN7C070015

当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器周围被积雪、雨水等异物或被安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致安全下车警告(SEW)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘显示屏上显示“外部环境导致雷达探测受限，盲点安全系统已暂停”的警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等，并重新起动发动机时，安全下车警告(SEW)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果安全下车警告(SEW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

- **安全下车警告(SEW)功能即使在仪表盘上未显示警告信息，也可能不能正常运行。**
- **安全下车警告(SEW)功能在起动发动机后检测不到任何物体的地方等某些区域(如空旷的地形等)不能正常运行。起动发动机后，检测传感器被异物遮挡时也不能正常运行。**

注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭安全下车警告(SEW)功能。与此相反，如果要使用安全下车警告(SEW)功能，必须拆除挂车、挂架等。

安全下车警告(SEW)功能限制

在下列任何条件下，安全下车警告(SEW)功能不能正常运行：

- 在树木或杂草丛生的道路上下车时。
- 在路面潮湿的地方下车时。
- 驶近的车辆速度过快或过慢时时。

信息

后侧面雷达传感器各功能限制有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

警告

- **如果安全下车警告(SEW)功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。**
- **起动发动机，或者后侧面雷达传感器初始化后，在3秒钟内，安全下车警告(SEW)功能不会启动。**
- **如果在后侧面雷达传感器被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新起动，因为此状态保持不变，因此安全下车警告(SEW)功能可能不能正常运行。**

手动限速辅助(MSLA)



OCN7060132

(1) 手动限速辅助(MSLA)功能启动指示灯

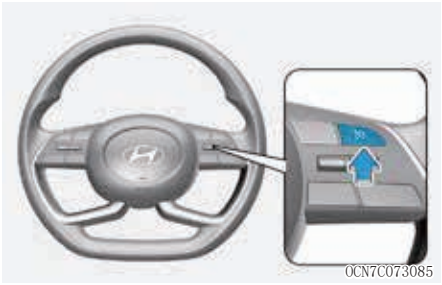
(2) 设定限速指示灯

如果需要设置车速不能超过某个特定速度，通过此功能可以设置限速。

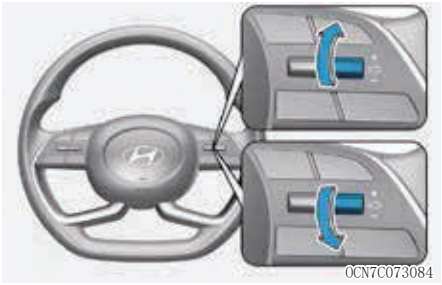
当车速超过设定限速时，手动限速辅助(MSLA)功能启动控制，设定限速指示灯闪烁，并发出警报声，直至车速降至限速范围内。

手动限速辅助(MSLA)功能操作

限速设置


OCN7C073085

1. 当车速达到理想速度时，按住驾驶辅助( )按钮，直至仪表盘显示屏上的[MSLA]指示灯(LIMIT)亮。


OCN7C073084

2. 向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，直至到达所需限速时释放。

   向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置并保持，当前显示的速度增速或降速至最近10倍的数，然后以10km/h为单位增速或降速。



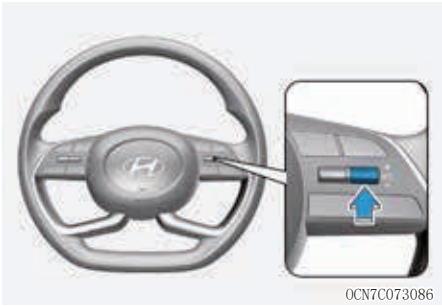
OCN7060133

3. 仪表盘显示屏上显示设置的限速。

   如要车速超过设定限速，用力踩下加速踏板越过加速压力点，启动强制降档功能。

   车速超过设定限速时，设定限速指示灯闪烁，并发出警报声，直至车速降至限速以下。

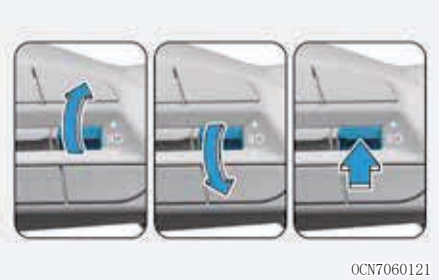
手动限速辅助(MSLA)功能暂停



OCN7C073086

要暂停手动限速辅助(MSLA)功能控制，按下[ ]开关。此时，暂停限速控制功能，但是[MSLA]指示灯(LIMIT)保持亮。

手动限速辅助(MSLA)功能恢复



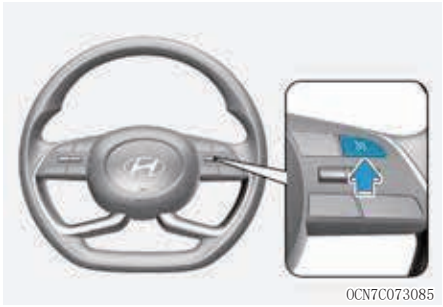
OCN7060121

暂停手动限速辅助(MSLA)功能后需要恢复时，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下[II↻]按钮。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，将当前仪表盘上的车速设置为限速。

按下[II↻]按钮时，设定限速恢复至之前预设的限速。

手动限速辅助(MSLA)功能关闭



OCN7C073085

要关闭手动限速辅助(MSLA)功能，再次按下驾驶辅助(🚗)按钮。[MSLA]指示灯(🚗LIMIT)熄灭。

警告

使用手动限速辅助(MSLA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- **始终要遵守您国家的限速规定标准设置限速。**
- **当不使用手动限速辅助(MSLA)功能时，要保持此功能处于关闭状态，以防止意外设置限速控制。观察[MSLA]指示灯(🚗LIMIT)是否熄灭。**
- **手动限速辅助(MSLA)功能不可以代替正确驾驶和安全驾驶。驾驶员应始终负责安全驾驶，为防止意外或突发情况的发生而保持警惕。因此，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境。**

智能限速辅助(ISLA)(如有配备)

智能限速辅助(ISLA)功能设计的目的是，利用在公路上检测到的道路标志和导航系统的信息，告知驾驶员当前公路设置的限速。同时，智能限速辅助(ISLA)功能辅助驾驶员控制车速保持在公路设置的限速范围内。

注意

- **如果在其他国家使用此功能，智能限速辅助(ISLA)功能可能无法正常运行。**
- **如果车辆配备导航系统，则需要随时更新导航系统，以便智能限速辅助(ISLA)功能正常运行。**
- **当信息娱乐系统软件升级后，可能信息娱乐系统会发生变化。详细信息请参考信息娱乐系统使用手册和快速入门指南。**

检测传感器



[1]：前视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

前视摄像头有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

智能限速辅助(ISLA)功能设置

限速



OCN7C073087

车辆电源在[ON]位置时，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**用户设置→驾驶员辅助→限速**”项，或在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→限速**”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“**限速辅助**”模式，智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员公路设置的限速和附加实用路标信息。此外，智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员变更手动限速辅助(MSLA)功能设置的限速，以辅助驾驶员控制车速保持在公路设置的限速范围内。
- 如果选择“**限速警告**”模式，智能限速辅助(ISLA)功能会告知驾驶员公路设置的限速。此外，当车速超过限速时，智能限速辅助(ISLA)功能向驾驶员发出超速警报。
- 如果选择“**关闭**”模式，停用智能限速辅助(ISLA)功能。仪表盘上的黄色智能限速(⟷)指示灯亮。

警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作用户设置模式变更功能设置。

警告方式



OCN7C073111

车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。

信息

- **如果在此变更警告音量，其它驾驶员辅助功能的警告音量也会改变。**
- **如果重新起动车辆，警告音量将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作用户设置模式变更功能设置。

智能限速辅助(ISLA)功能操作

警告和控制

智能限速辅助(ISLA)功能发出超速警报和控制车辆。此功能车辆控制分别为：“限速显示”、“超速警报”和“变更设定限速”。



0CN7C073088

限速显示

在仪表盘显示屏上显示限速信息。

信息

- **如果没有检测到公路设定限速信息，就会显示“---”符号。如果道路标志难以辨认，请参考“智能限速辅助(ISLA)功能限制”部分。**
- **智能限速辅助(ISLA)功能还能提供除限速外的附加路标信息。不同的国家，所提供的附加路标信息可能会所有差异。**
- **在限速标志、禁止超车标志下显示的辅助标志是严格遵守的条件。如果无法识别辅助标志，就会显示为空白。**
- **根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。**



OCN7C073089

超速警报

当车速超过显示的限速时，红色设定限速指示灯闪烁，并发出警报声。



OCN7C073116



OCN7C073115

变更设定限速

在手动限速辅助(MSLA)功能控制期间，当公路设置的限速发生改变时，就会以显示向上或向下箭头的方式告知驾驶员需要变更车辆设定限速。此时，驾驶员可以操作方向盘上的“+”或“-”拨动开关变更车辆设定限速与公路设置的限速一致。



OCN7073172AU

设定限速自动变速(配备导航)

手动限速辅助(MSLA)功能根据公路设置的限速，辅助车辆调整设定限速。将设定限速设置为与公路设置的限速匹配时，如果公路设置的限速改变，设定限速自动调整至与公路设置的限速一致。

此功能在设置的限速为70km/h或以上的公路上行驶时有效。当此功能启动时，仪表盘上的设定限速指示灯的颜色变为绿色。

警告

- **即使车辆根据公路上的限速变更控制速度，车辆可能仍然加速超过设定速度。如果需要，操作制动踏板减速。**
- **如果公路设置的限速为30km/h或以下，设定限速自动变更功能不会运行。**
- **智能限速辅助操作使用由驾驶员设置的仪表盘速度单位。如果将速度单位未设置为您所在国家/地区使用的速度单位，智能限速辅助可能无法正常运行。**

信息

- **手动限速辅助(MSLA)功能操作有关的详细信息，请参考本章的“手动限速辅助(MSLA)”部分。**

智能限速辅助(ISLA)系统故障和功能限制

智能限速辅助(ISLA)系统故障



OCN7C073091

智能限速辅助(ISLA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查限速显示辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯和黄色智能限速(⛀)指示灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

智能限速辅助(ISLA)功能关闭



OCN7C073090

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致智能限速辅助(ISLA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘显示屏上显示“外部环境导致摄像头视野受限，限速系统已暂停”的警告信息，并且黄色智能限速(⛔)指示灯亮。

当清除积雪、雨水等异物时，智能限速辅助(ISLA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果智能限速辅助(ISLA)功能仍不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

- **智能限速辅助(ISLA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。**
- **如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆并重新起动，因为此状态保持不变，因此智能限速辅助(ISLA)功能可能不能正常运行。**

智能限速辅助(ISLA)功能限制

在下列任何条件下，智能限速辅助(ISLA)功能不能正常运行：

- 道路标志被污染或难以识别时。
- 大雨、大雪、大雾等恶劣天气条件，难以识别道路标志时。
- 道路标志不清晰或已损坏时。
- 道路标志部分被周围物体或阴影遮挡时。
- 道路标志不符合标准时。
- 道路标志上的文字或图片与标准不符时。
- 道路标志设置在主干道与出口道路之间或岔路口之间时。
- 位于出口道路上的道路标志上没有条件辅助标志时。
- 标志贴在其它车辆上时。
- 车辆与道路标志之间的距离过远时。
- 车辆遇到道路标志反射强光时。

- 智能限速辅助(ISLA)功能将街道标志或其它标志内的数字或图片误识别为限速时。
- 道路标志过于接近行驶道路时。
- 在道路标志旁有其它交通标志或标示牌时。
- 多个道路标志紧密在一起时。
- 误识别为最低限速标志时。
- 公路上配有最低限速标志时。
- 环境亮度突然发生变化时(如进出隧道或从桥底下通过等)。
- 在夜间或隧道内没有打开大灯或大灯亮度较弱时。
- 道路标志被阳光、路灯或迎面驶来车辆灯光反射而难以识别时。
- 导航数据或[GPS]信息错误时。
- 驾驶员没有遵循导航引导时。
- 驾驶员在导航系统没有注册的新建公路上行驶时。
- 阳光过于强烈而影响前视摄像头的视野。
- 在急转弯或连续弯道的公路上行驶时。
- 通过减速带，或者在上/下坡路上行驶，或者左/右斜坡上行驶时。
- 车辆剧烈摇晃时。
- 在新开公路上行驶时。
- 驾驶期间更新导航软件时。
- 驾驶时导航系统正在重新启动时。

警告

- **智能限速辅助(ISLA)功能是辅助驾驶员遵守公路限速规定的驾驶辅助功能。在某些条件下，可能会无法正确识别公路限速，进而无法正确控制车速。**
- **始终要遵守本地区的限速规定进行设置。**
- **起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，智能限速辅助(ISLA)功能不会启动。**

信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

驾驶员注意力提示(DAW)(如有配备)

基本功能

驾驶车辆时，驾驶员注意力提示(DAW)功能通过分析驾驶员驾驶车辆的状态、驾驶时间等，帮助判断驾驶员注意力等级。当驾驶员注意力等级降至界限值时，此功能建议驾驶员适当“休息”，以确保安全驾驶。

前方车辆出发提示功能

前方车辆出发提示功能在前方停止的车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。

检测传感器



[1]：前视摄像头

车辆行驶期间，利用前视摄像头检测驾驶员驾驶车辆的模式和前方车辆是否驶离。

检测传感器的具体位置请见上图。

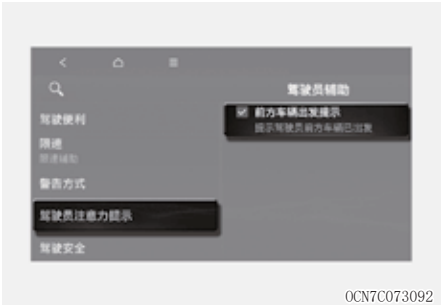
注意

一定要保持前视摄像头处于良好状态，以保持最佳驾驶员注意力提示(DAW)功能。

前视摄像头有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

驾驶员注意力提示(DAW)功能设置

前方车辆出发提示



车辆电源在[ON]位置时，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**用户设置→驾驶员辅助→驾驶员注意力提示**”项，或在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中“**选择设置→车辆→驾驶员辅助→驾驶员注意力提示**”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“**前方车辆出发提示**”模式，驾驶员注意力提示(DAW)功能在前方停止的车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。

驾驶员注意力提示(DAW)功能操作

基本功能

驾驶员注意力提示(DAW)功能的基本功能是向驾驶员告知“驾驶员注意力等级”，并在必要时建议驾驶员适当“休息”。

请休息



OCN7C073117

- 当驾驶员注意力等级小于1时，就会在仪表盘显示屏上显示“请休息”的警告信息，并发出警报声，以提醒驾驶员应该适当休息。
- 当总行驶时间小于20分钟或距上次休息时间不足20分钟时，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会向驾驶员提出“请休息”的建议。
- 车速在0-200km/h范围内时，启动“请休息”建议提示功能。

警告

为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。

注意

- **即使驾驶员没有感觉疲惫，驾驶员注意力提示(DAW)功能仍根据驾驶员的驾驶状态或习惯提出“请休息”的建议。**
- **驾驶员注意力提示(DAW)功能是驾驶辅助功能，并不能正确判断驾驶员的驾驶注意力是否集中。**
- **即使驾驶员注意力提示(DAW)功能没有提出“请休息”的建议，驾驶员感觉疲惫时必须安全停车并适当休息。**

信息

在信息娱乐系统上功能设置有关的详细信息，请参考第4章的“车辆设置”部分。

前方车辆出发提示功能



OCN7C073118

当前方停止的车辆驶离时，前方车辆出发提示功能会在仪表盘显示屏上显示“前方车辆已出发”的提示信息，并发出警报声，以提醒驾驶员。

警告

- **如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，前方车辆出发提示功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。**
- **驾驶员始终要担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。**

注意

- **前方车辆出发提示功能仅是驾驶辅助功能。在特定条件下，当前方停止的车辆驶离时，可能不向驾驶员发出碰撞危险预警，因此要保持高度警惕。**
- **驾车起步前，一定要仔细观察车辆周围环境和前方路况。**

信息

根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题，仪表盘上的图像和颜色可能会有所不同。

驾驶员注意力提示(DAW)系统故障和功能限制

驾驶员注意力提示(DAW)系统故障



OCN7C073119

驾驶员注意力提示(DAW)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“**请检查注意驾驶警告系统**”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停



OCN7C073093

如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘显示屏上显示“摄像头视野受限，注意驾驶警告系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯和驾驶员注意力(☕)警告灯亮。

当清除积雪、雨水等异物时，驾驶员注意力提示(DAW)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物后，如果驾驶员注意力提示(DAW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

- **驾驶员注意力提示(DAW)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动发动机后，检测不到任何物体的地方。**
- **如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆电源并重新起动，因为此状态保持不变，因此驾驶员注意力提示(DAW)功能可能不能正常运行。**

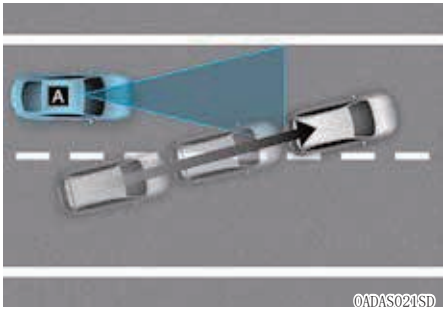
驾驶员注意力提示(DAW)功能限制

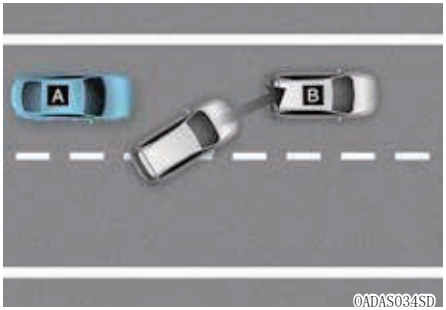
在下列任何条件下，驾驶员注意力提示(DAW)功能不能正常运行：

- 运动型驾车时。
- 车辆故意频繁变更车道时。
- 其它驾驶员辅助功能控制车辆时，如车道保持辅助(LKA)功能等。

前方车辆出发提示功能

- 当其它车辆突然驶入时

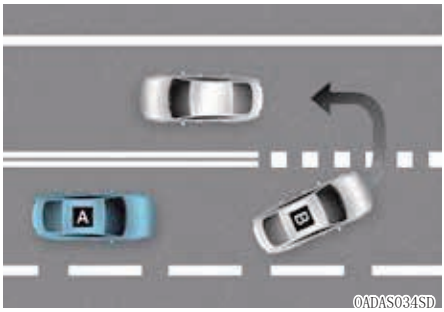




[A]：本车辆，[B]：前方车辆

如果有车辆突然驶入至本车辆的前方，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

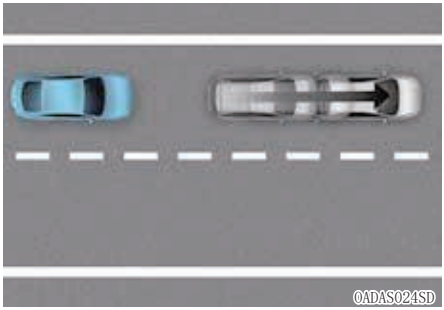
- 当前方车辆突然转弯时



[A]：本车辆，[B]：前方车辆

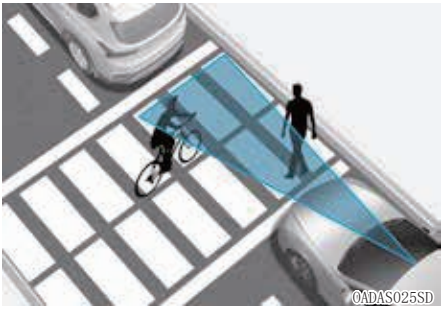
如果前方车辆突然转弯，如左转弯、右转弯或掉头等，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 当前方车辆紧急驶离时



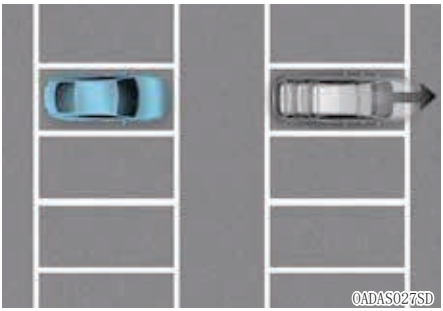
如果前方停止的车辆紧急驶离，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 当行人、骑行者挡在本车辆与前方车辆之间时



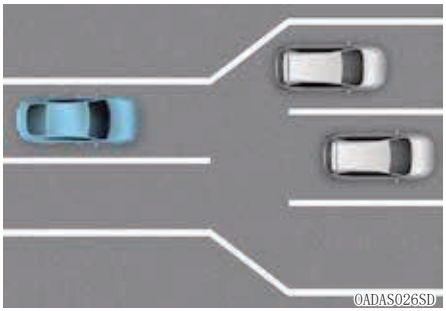
如果本车辆与前方车辆之间有行人或骑行者挡住时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- 在停车场



如果前方停止的车辆驶离，前方车辆出发提示功能可能会向驾驶员发出前方停止的车辆驶离的警报。

- 在收费站、交叉路口等



经过有很多车辆的收费站、交叉路口等时，或者在车道频繁合并或分开的地段行驶时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

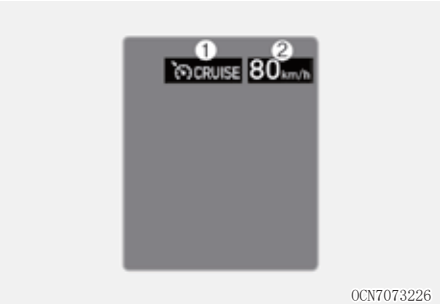
警告

起动发动机或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会启动运行。

信息

前视摄像头有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

巡航控制(CC)(如有配备)



OCN7073226

(1) 巡航控制指示灯

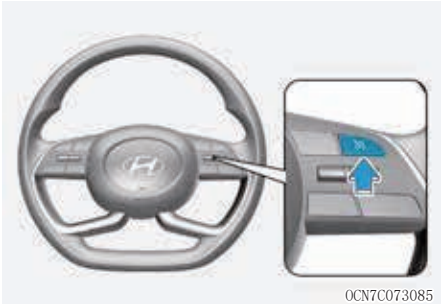
(2) 设定速度

巡航控制(CC)功能在不操作加速踏板的状态下，以超过30km/h的设定速度恒速行驶。

巡航控制(CC)功能操作

设定速度

1. 车辆加速至期望速度，此速度必须大于30km/h。



OCN7C073085

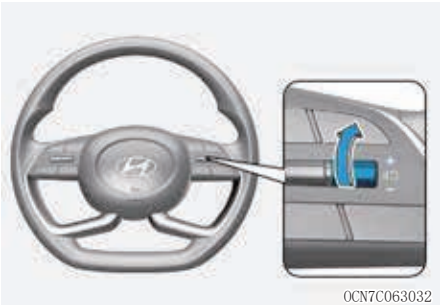
2. 当车速达到理想速度时，按下驾驶辅助(，巡航控制)按钮。在仪表盘显示屏上显示巡航设定速度和巡航控制(CRUISE)指示灯亮。
3. 释放加速踏板。

   此时，即使没有操作加速踏板，车辆也会保持此设定速度恒速行驶。

信息

驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

要增加巡航控制设定速度

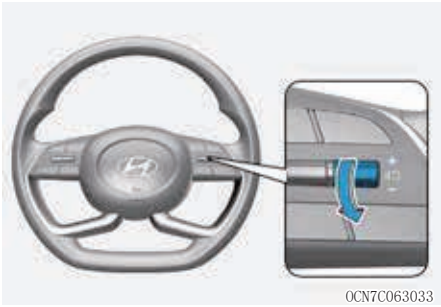


OCN7C063032

- 向上拨动开关至增速(+)位置并释放。每次巡航控制设定速度增加1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制设定速度，同时向上拨动开关至增速(+)位置并保持。巡航控制设定速度首先增加至最近10倍的数，然后以10km/h为单位增加。

  当到达理想速度时释放开关。此时，车辆会加速至此速度恒速行驶。

要降低巡航控制设定速度



OCN7C063033

- 向下拨动开关至降速(-)位置并释放。每次巡航控制设定速度降低1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制设定速度，同时向下拨动开关至降速(-)位置并保持。巡航控制设定速度首先降低至最近10倍的数，然后以10km/h为单位降低。

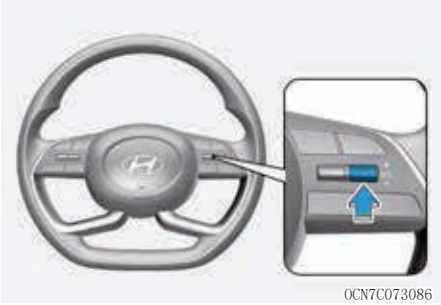
  当到达理想速度时释放开关。

临时加速

如果在巡航控制功能运行期间要加速，可以踩下加速踏板加速。释放加速踏板时，车速会恢复至巡航控制设定速度。

车辆加速后，如果向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，就会将当前加速后的速度设置为巡航控制设定速度。

要暂停巡航控制(CC)功能



OCN7C073086

在下列任何条件下，暂停巡航控制(CC)功能：

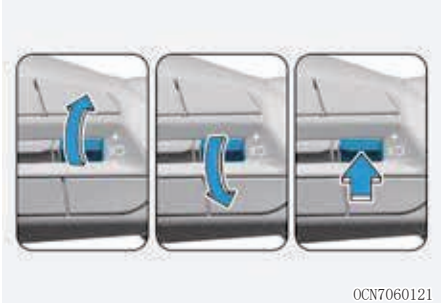
- 踩下制动踏板时。
- 按下[II↻]按钮时。
- 档位挂入“N(空档)”档时。
- 车速降至30km/h以下时。
- 电子稳定控制(ESC)启动控制时。
- 在手动换档模式下降档至[2]档时。

此时，设定速度指示灯熄灭，但是巡航控(CRUISE)指示灯保持亮。

参考

如果巡航控制(CC)功能不在上述条件下停止运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

要恢复巡航控制(CC)功能



OCN7060121

巡航控制(CC)功能暂停后，如要恢复此功能控制，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下[II↻]按钮。

向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，将当前仪表盘上的车速设置为巡航控制设定速度。

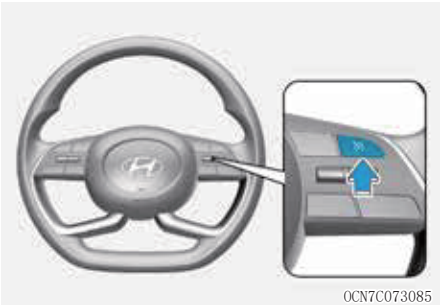
按下[II↻]按钮时，控制速度将恢复至之前预设的巡航控制设定速度。

车速必须为30km/h以上，才能恢复巡航控制(CC)功能。

警告

操作[II↻]按钮前检查驾驶条件。当按下[II↻]按钮时，行驶速度可能会急速增加或减小。

要关闭巡航控制(CC)功能


OCN7C073085

要关闭巡航控制(CC)功能，再次按下驾驶辅助(，巡航控制)按钮。巡航控制(CRUISE)指示灯熄灭。当不使用巡航控制(CC)功能时，及时按下驾驶辅助(，巡航控制)按钮，关闭巡航控制(CC)功能。

信息

配备手动限速辅助(MSLA)功能的车辆，当按住驾驶辅助(，)按钮关闭巡航控制(CC)功能时，手动限速辅助(MSLA)功能就会启动。

警告

使用巡航控制(CC)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- **始终要遵守您国家的限速规定标准设置车速。**
- **当不使用巡航控制(CC)功能时，要保持此功能处于关闭状态，以防止意外设定巡航控制速度。观察巡航控制(CRUISE)指示灯是否熄灭。**
- **巡航控制(CC)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。必须由驾驶员始终仔细观察路况和正确操控车辆，以防意外或突发情况发生。**
- **驾驶车辆时必须谨慎，以防出现意外或突发情况。因此，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境。**
- **在不能安全保持车辆恒速的行驶条件下，禁止使用巡航控制(CC)功能。这些行驶条件包括：**
  - **行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒定速度时。**
  - **在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时。**
  - **在陡峭道路或风大道路上行驶时。**
  - **在风大的地区行驶时。**
  - **在视野受限的情况下(例如大雾、大雪、大雨和沙暴等恶劣天气)驾驶时。**
- **牵引挂车时，禁止使用巡航控制(CC)功能。**

智能巡航控制(SCC)(如有配备)

智能巡航控制(SCC)功能设计的目的是，检测前方车辆，并帮助保持期望的行驶速度和设定的前方车辆之间车距。

超车加速辅助

智能巡航控制(SCC)功能启动状态，如果此功能判断驾驶员的意图为超车，会主动采取加速辅助控制措施。

检测传感器





[1]：前视摄像头，[2]：前雷达传感器

使用前视摄像头和前雷达传感器检测前方车辆。有关检测传感器的详细位置，请参考上图。

注意

必须保持前视摄像头和前雷达传感器始终处于良好状态，以保持智能巡航控制(SCC)功能的最佳性能。

前视摄像头和前雷达传感器有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

智能巡航控制(SCC)功能设置

智能巡航控制(SCC)



OCN7C073094

车辆电源在[ON]位置时，在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→驾驶便利→智能巡航控制**”项，可以手动变更车间距离、加速强度和反应速度。

警告方式



OCN7C073075

车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→驾驶安全优先**”项。当发出碰撞危险预警时，车辆会降低所有其它系统的音量。。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

智能巡航控制(SCC)功能操作

启动条件

基本功能

满足下列所有条件时，智能巡航控制(SCC)功能启动：

- 档位在“D(前进)”档。
- 车速在运行速度范围内。
  - 10-180km/h：前方没有车辆时。
  - 0-180km/h：前方有车辆时。
- 电子稳定控制(ESC)功能或防抱死制动系统(ABS)在启动状态。

在下列任何条件下，智能巡航控制(SCC)功能不会运行：

- 驾驶位车门未关时。
- 发动机转速过高时。
- 啮合电控驻车制动器(EPB)时。
- 电子稳定控制(ESC)功能或防抱死制动系统(ABS)在控制车辆时。
- 正面防撞辅助(FCA)的制动控制功能在控制车辆时。

信息

车辆停车状态，当前方有车辆时，驾驶员在踩下制动踏板状态，能启动智能巡航控制(SCC)功能。

加速辅助操作条件

智能巡航控制(SCC)功能在启动状态，当打开左转向信号灯时，如果满足下列所有条件，就会启动超车加速辅助功能：

- 车速在60km/h以上。
- 检测到前方有车辆。

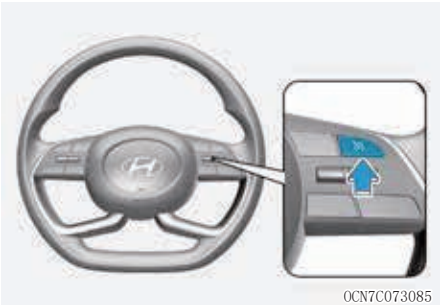
在下列任何条件下，超车加速辅助功能不会运行：

- 危险警告灯[ON]时。
- 为了保持与前方车辆之间的车距而执行减速控制时。

警告

在前方有车辆的条件下，如果打开左转向信号灯，车辆可能会临时加速。因此，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境。

要启动智能巡航控制(SCC)功能

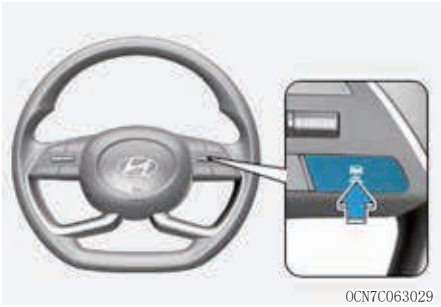

OCN7C073085

- 按下驾驶辅助(，巡航控制)按钮时，智能巡航控制(SCC)功能启动，并将仪表盘上的当前车速设置为巡航控制设定速度。
- 如果前方没有车辆，将保持设定的巡航控制速度行驶。如果前方有车辆，可能会降低巡航控制速度，以保持设定的与前方车辆之间的车距。如果前方车辆加速，本车辆也加速，加速至设定的巡航控制速度，然后以此巡航控制设定速度恒速行驶。

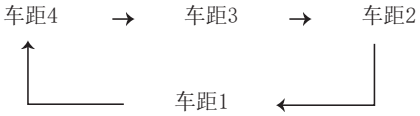
信息

当车速在0-30km/h范围内时，如果按下驾驶辅助(，巡航控制)按钮，智能巡航控制速度设定为30km/h。

要设置智能巡航控制(SCC)车距


OCN7C063029

按动车距设置按钮时，车距设置变化如下：



信息

- **示例，假设车速为90km/h，车距保持如下：**

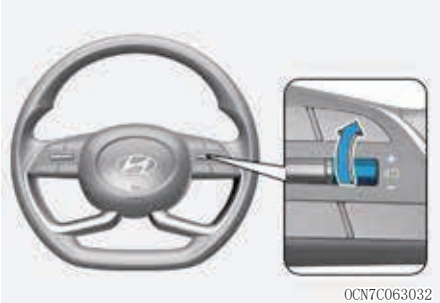
  车距4 - 约52.5米

  车距3 - 约40米

  车距2 - 约30米

  车距1 - 约25米
- **起动发动机，或者暂停智能巡航控制(SCC)功能时，与前方车辆之间的车距设置等级保持最后设置的状态。**

要增加巡航控制设定速度



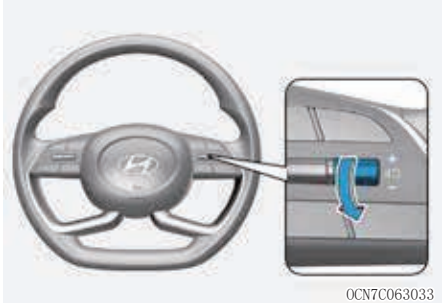
OCN7C063032

- 向上拨动开关至增速(+)位置并释放。每次巡航控制设定速度增加1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制设定速度，同时向上拨动开关至增速(+)位置并保持，巡航控制设定速度以10km/h单位增加。当到达理想速度时释放开关。此时车辆会加速到此速度行驶。巡航控制设定速度最高可设至180km/h。

警告

在向上拨动开关至增速(+)位置之前，必须注意观察车辆行驶条件。当您向上拨动开关至增速(+)位置时，车速可能会急速增大。

要降低巡航控制设定速度

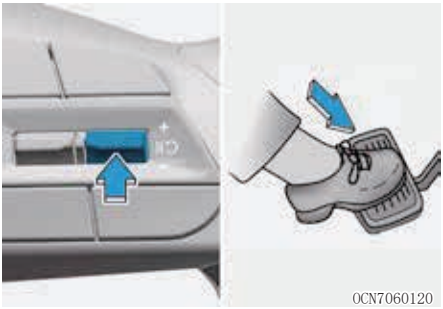


OCN7C063033

- 向下拨动开关至降速(-)位置并释放。每次巡航控制设定速度降低1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制设定速度，同时向下拨动开关至降速(-)位置并保持，巡航控制设定速度以10km/h单位降低。

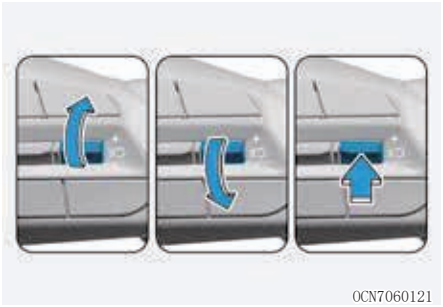
  当到达理想速度时释放开关。巡航控制设定速度最低可设至30km/h。

要暂停智能巡航控制(SCC)功能


OCN7060120

按下[II↻]按钮，或者踩下制动踏板，智能巡航控制(SCC)功能就会暂停。

要恢复智能巡航控制(SCC)功能


OCN7060121

智能巡航控制(SCC)功能暂停后，如要恢复此功能控制，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下[II↻]按钮。

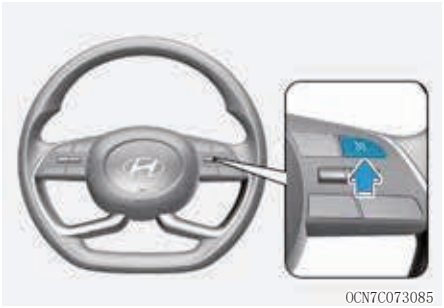
向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置时，将当前仪表盘上的车速设置为巡航控制设定速度。

按下[II↻]按钮时，控制速度将恢复至之前预设的巡航控制设定速度。

警告

操作[II↻]按钮前检查驾驶条件。当按下[II↻]按钮时，行驶速度可能会急速增加或减小。

要关闭智能巡航控制(SCC)功能


OCN7C073085

要关闭智能巡航控制(SCC)功能，再次按下驾驶辅助(，巡航控制)按钮。

信息

配备手动限速辅助(MSLA)功能的车辆，当按住驾驶辅助(，巡航控制)按钮关闭智能巡航控制(SCC)功能时，手动限速辅助(MSLA)功能就会启动控制。

注意

不要同时操作开关和按钮。智能巡航控制(SCC)功能可能无法正常运行。

显示和控制

基本功能

可以从仪表盘显示屏上的驾驶辅助视图模式中观察到智能巡航控制(SCC)功能的运行状态。详细信息请参考第4章的“仪表盘显示屏显示模式”部分。

根据智能巡航控制(SCC)功能的运行状态，将显示如下。

■ 控制状态



OCN7073207

■ 暂停状态



OCN7073208

- 功能启动时

(1) 显示前方有无车辆和设置的与前方车辆之间的车距等级。

(2) 设定速度。

(3) 显示前方有无车辆和与前方车辆之间的目标车距。

- 暂停时

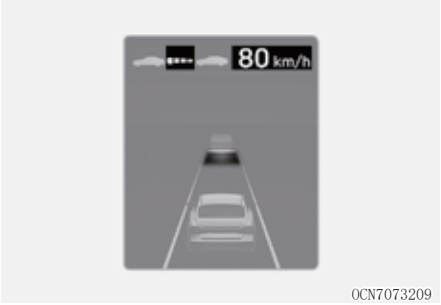
(1) 本车辆(灰色)

(2) 之前设定的巡航控制速度(灰色)

信息

- **在仪表盘显示屏上显示的与前方车辆之间的车距是，本车辆与前方车辆之间的实际车距。**
- **目标车距会根据车速和设定的与前方车辆之间的车距等级的改变而发生变化。如果车速较低，即使实际与前方车辆之间的车距改变，显示的与前方车辆之间的目标车距变化可能会很小。**
- **根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。**

临时加速



OCN7073209

如要在智能巡航控制(SCC)功能运行期间要临时加速，可以踩下加速踏板加速。当车速增加时，仪表盘上的巡航控制设定速度、设定车距等级和目标车距将会闪烁。

但是，如果没有充分踩下加速踏板，车辆可能会适度减速。

警告

临时加速时，即使在您车辆前方有车辆，也不会自动调整车速和车距。因此，临时加速时必须小心谨慎。

要暂停智能巡航控制(SCC)功能



OCN7C073120

在下列任何条件下，智能巡航控制(SCC)功能暂停运行：

- 车速大于190km/h时。
- 停车一段时间时。
- 在一段时间内持续踩下加速踏板时。
- 不满足智能巡航控制(SCC)功能的运行条件时。

如果智能巡航控制(SCC)功能暂停，就会在仪表盘显示屏上显示“智能巡航系统已自动解除”的警告信息，并发出警报声，以告知驾驶员。

车辆在智能巡航控制(SCC)功能启动状态停车后，智能巡航控制(SCC)功能暂停时，可能啮合电控驻车制动器(EPB)。

警告

智能巡航控制(SCC)功能暂停时，不再控制与前方车辆之间的车距。驾驶车辆时，始终要注意观察前方路况，必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

不满足智能巡航控制(SCC)功能启动条件



OCN7C073121

在不满足智能巡航控制(SCC)功能启动条件下，如果按下驾驶辅助(，巡航控制)按钮，或者向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，或者按下[]按钮，就会在仪表盘显示屏上显示“无法开启智能巡航系统”的警告信息，并发出警报声。

在交通拥堵道路上



OCN7C070023

在交通拥堵道路上，如果前方车辆停车，本车辆也停车。同样，如果前方车辆起步驶离，本车辆也起步行驶。此外，当车辆停车超过一定时间时，就会在仪表盘显示屏上显示“如前方车辆出发，请按下按键或踩油门踏板”的警告信息。此时，踩下加速踏板或向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下[]按钮起步行驶。

警告

当在仪表盘显示屏上显示此警告信息时，如果在前方无车辆或车辆离您较远的状态，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，或者按下[]按钮，自动解除智能巡航控制(SCC)功能，并啮合电控驻车制动器(EPB)。但是，如果踩下加速踏板，即使解除智能巡航控制(SCC)功能，不会啮合电控驻车制动器(EPB)。因此，应始终注意观察前方路况。

前方路况预警



OCN7C073122

在下述状态下，就会在仪表盘显示屏上显示“请注意周围车辆”的警告信息，并发出警报声，提醒驾驶员注意观察前方路况。

- 车辆以一定速度以下行驶，智能巡航控制(SCC)功能处在与前方车辆之间车距控制状态时，前方车辆突然消失时。

警告

始终要注意观察可能突然出现在你前方的车辆或物体，必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

碰撞危险预警



OCN7C073123

智能巡航控制(SCC)功能启动状态，如果检测到存在与前方车辆发生碰撞的高危险性，就会在仪表盘显示屏上显示“注意碰撞”的警告信息，并发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。驾驶车辆时，应仔细观察前方路况，必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

警告

在下列任何条件下，智能巡航控制(SCC)功能可能不会向驾驶员发出碰撞危险预警。

- **与前方车辆之间的车距过近，或者前方车辆的车速大于或等于本车辆车速时。**
- **前方车辆停车或车速较慢时。**
- **智能巡航控制(SCC)功能启动后，踩下加速踏板时。**

警告

使用智能巡航控制(SCC)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 智能巡航控制(SCC)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。驾驶员始终要担负实时观察车速和与前方车辆之间车距的责任。
- 智能巡航控制(SCC)不能识别意外和突发状况或复杂的驾驶状态。因此，驾驶员必须注意观察驾驶情况和正确操控车辆。
- 当不使用智能巡航控制(SCC)功能时，要保持此功能处于关闭状态，以防止意外设定巡航控制速度。
- 当智能巡航控制(SCC)功能处于运行状态时，即使车辆已停止，也不要打开车门，更不要离开车辆。
- 一定要清楚设定的巡航控制速度和与前方车辆之间的车距。
- 一定要清楚设定的巡航控制速度和与前方车辆之间的车距。在高速行驶期间，如果与前方车辆之间的车距过近，可能会引发严重碰撞事故。
- 在与前方车辆之间的车距保持控制期间，如果前方车辆突然消失，在此功能控制下可能会突然加速至巡航控制设置速度。一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。
- 车辆上坡时车速会降低，而下坡时车速会增大。
- 始终要警惕各种情况的发生，如有车辆突然插入到前方等。
- 始终要警惕各种情况的发生，如有车辆突然驶入前方等。
- 当牵引挂车时，请关闭智能巡航控制(SCC)功能。
- 如果智能巡航控制(SCC)功能受到强电磁波干扰，可能无法正常运行。
- 智能巡航控制(SCC)功能可能识别不到前方的障碍物，这可能会引发碰撞事故。因此，驾驶员必须始终要注意观察前方路况，以防出现意外或突发情况。
- 前方车辆频繁变更车道时，可能会导致智能巡航控制(SCC)功能反应延迟或可能对邻近车道内的车辆做出响应。因此，驾驶车辆时必须谨慎，以防出现意外或突发情况。
- 驾驶车辆时，即使没有显示警告信息或没有发出警报声，始终要仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，智能巡航控制(SCC)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到正面防撞辅助所发出的警报声。
- 车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。
- 始终要遵守您国家的限速规定标准设置车速。

信息

- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在几秒钟内，智能巡航控制(SCC)功能不会启动。
- 当智能巡航控制(SCC)功能进行制动控制时，可能会听到噪声。

智能巡航控制(SCC)系统故障和功能限制

智能巡航控制(SCC)系统故障



OCN7C073124

智能巡航控制(SCC)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查智能巡航系统”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

智能巡航控制(SCC)功能暂停



OCN7C070054

当前雷达传感器盖或传感器被积雪、雨水等异物遮挡时，会降低检测传感器的检测性能，这会导致智能巡航控制(SCC)功能暂停或关闭。

如果出现这种情况，就会在仪表盘显示屏上显示“外部环境导致雷达探测受限，智能巡航控制系统已暂停”的警告信息一定时间。

当清除积雪、雨水等异物时，智能巡航控制(SCC)功能会恢复至正常运行。

警告

智能巡航控制(SCC)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能不能正常运行。

注意

智能巡航控制(SCC)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动发动机后，检测不到任何物体的地方。

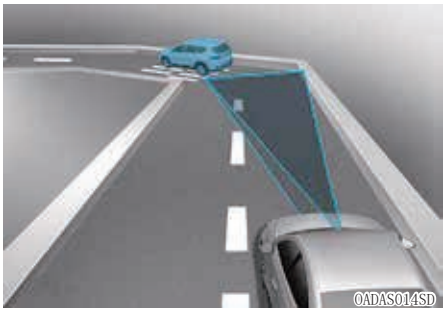
智能巡航控制(SCC)功能限制

在下列任何条件下，智能巡航控制(SCC)功能不能正常运行：

- 检测传感器或其周围受到污染或损坏时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上，影响前视摄像头的视野时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头视野时。
- 路灯或迎面驶来的车辆灯光反射到潮湿路面上，如道路上的水坑等。
- 前视摄像头附近温度过高或过低时。
- 在仪表板上面放置有物品时。
- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度过暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时(如进/出隧道等)。
- 环境亮度非常暗，且没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
- 仅检测到车辆的一部分时。
- 前方车辆没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度非常暗，且没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前车尾部小或看似异常(如倾斜、翻倒等)时。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 前方车辆突然插入时。
- 车辆被拖时。
- 驾车穿过隧道或铁桥等时。
- 行驶在建筑区、铁路等含有金属物质的地方时。
- 附近有能反射前雷达传感器的物体，如护栏，附近的车辆等时。
- 前雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或前雷达传感器脱离原位时。
- 前雷达传感器附近温度过高或过低时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 前方车辆材质不能反射前雷达传感器电磁波时。
- 在公路(或高速公路)交汇处或收费站附近行驶时。
- 车辆在雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶。
- 在弯道上行驶时
- 过迟检测到前方车辆时。
- 前方车辆突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆突然变道或突然减速时。

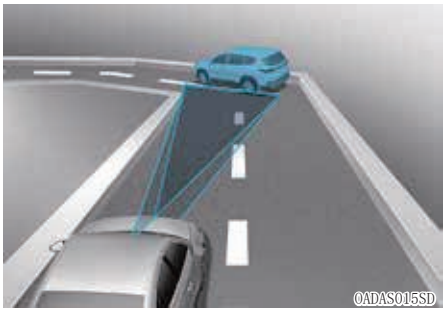
- 前方车辆形状弯曲时。
- 前方车辆的速度过快或过慢。
- 前方有车辆而本车辆低速变道。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 不规律行驶时。
- 在环状路口没有检测到前方车辆时。
- 绕圈行驶时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过建筑工地、未铺路面、部分铺设路面、凹凸路面、减速带等。
- 在斜坡、弯道上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 因路况不良导致车辆产生过大振动时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 强无线电波、电噪声地区等存在电磁波干扰时。

- 在弯道上行驶时



在弯道上行驶时，智能巡航控制(SCC)功能可能检测不到在相同车道内的前方车辆，这可能会使车辆加速到设定的巡航控制速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车速可能会紧急减速。

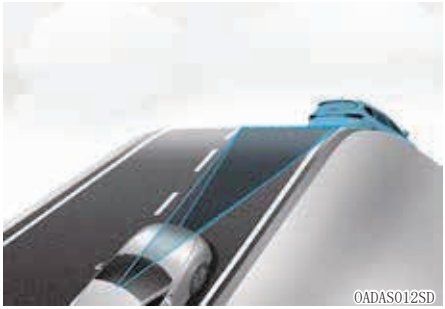
在弯道上行驶时，设定适当的巡航控制速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。



在弯道上行驶时，智能巡航控制(SCC)功能可能会检测到相邻车道内的车辆，这可能会使车辆减速。

在弯道上行驶时，设定适当的巡航控制速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。检查道路条件能否智能巡航控制(SCC)功能安全运行。

- 在坡路上行驶时



在上坡/下坡道路上行驶时，智能巡航控制(SCC)功能可能检测不到本车道内的前方车辆，这可能会使本车辆加速到设定的巡航控制速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车辆可能会紧急减速。

在坡道上行驶时，设定适当的巡航控制速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。

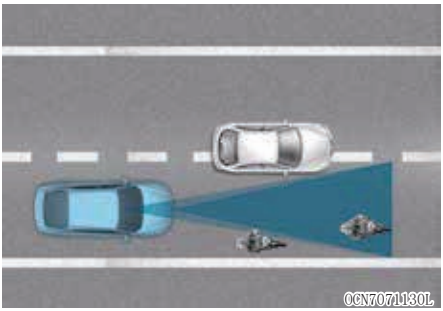
- 变更车道时



[A]：本车辆，[B]：变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，传感器可能不能立即检测到此状态，直到目标车辆完全进入到传感器的检测范围内。当目标车辆突然变道时，智能巡航控制(SCC)功能可能不能立即检测到此车辆。因此，驾驶员应负责正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- 检测受限时



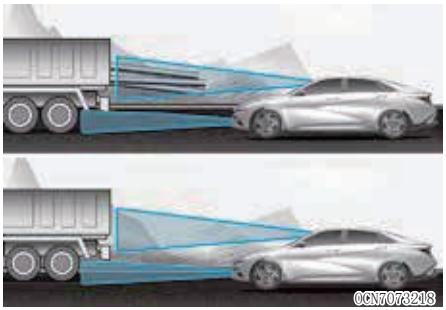
在下列任何条件下，传感器可能检测不到在本车道内的某些车辆、行人或动物：

- 前方车辆偏至一侧行驶时。
- 前方车辆缓慢移动或突然减速时。
- 前方车辆有较高的离地高度或装载有朝后伸出车厢的长货物时。
- 车辆因装载过重而使车头抬起时。
- 与前方车辆之间的车距在2米(6 ft.)内时。
- 前方车辆迎面驶来时。
- 前方车辆在停止状态时。
- 挂车等，前方车辆轮廓过小时。
- 前方为摩托车、自行车等轮廓过窄时。
- 前方车辆为特种车辆时。
- 前方为行人、动物时。

驾驶车辆时，驾驶员必须根据前方路况和驾驶条件，操作制动踏板调整车速，以保持安全车距。

在下列任何条件下，传感器不能检测到前方车辆：

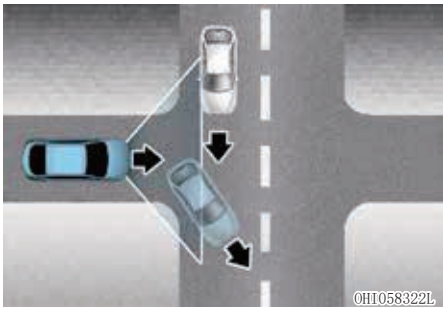
- 本车辆转弯时。
- 在狭窄或急转弯道路上行驶时。



在下列任何条件下，传感器不能检测到前方车辆：

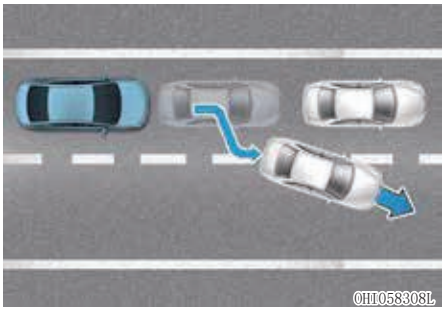
- 前方车辆有较高的离地高度或装载有朝后伸驶出厢的长货物时。
- 车辆因装载过重而使车头抬起时。
- 本车辆转弯时。
- 在狭窄或急转弯道路上行驶时。

驾驶车辆时，驾驶员必须根据前方路况和驾驶条件，操作制动踏板调整车速，以保持安全车距。



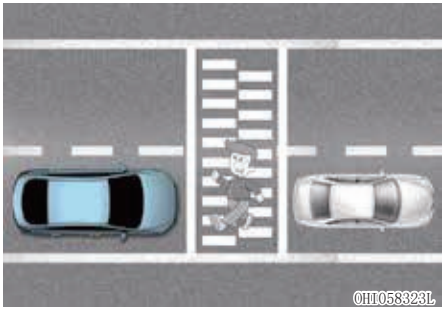
- 在交叉路口上行驶时，如果前方车辆消失，本车辆可能会加速。

  驾驶车辆时，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。



- 前方的车辆驶出本车道时，智能巡航控制(SCC)功能可能不会立即检测到您前方新的目标车辆。

  驾驶车辆时，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。



- 必须与前方车辆保持一定的车距，同时始终要注意观察行人。

基于导航智能巡航控制(NSCC)(如有配备)

车辆在高速公路上行驶，并且智能巡航控制(SCC)功能启动时，基于导航智能巡航控制(NSCC)功能根据从导航上接收的道路信息，辅助驾驶员自动调整车速。

信息

- **基于导航智能巡航控制(NSCC)功能仅在特定公路的交通管制道路上有效。**
  - **＊ 交通管制道路是指，有限制流动的进口和出口，以确保高速交通畅通无阻的道路。交通管制道路上仅允许乘用车和摩托车行驶。**
- **及时更新导航数据，以便随时扩充增加的公路信息。**

信息

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能在高速公路的主干道上行驶时有效，而在立交桥、交叉路口等地方行驶时无效。

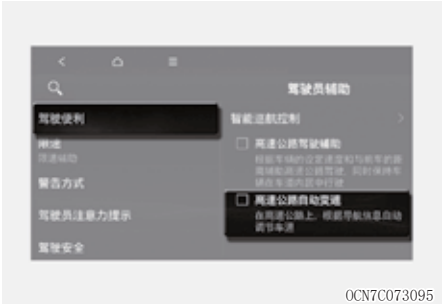
高速公路安全区自动减速

高速公路安全区自动减速功能根据从导航接收的道路限速信息，如果本车辆车速超过限速，将车速临时降低至限速以下，以辅助驾驶员安全驾驶。

高速公路弯道区自动减速

高速公路弯道区自动减速功能根据从导航接收的弯道区信息，如果本车辆车速过大，临时降低车速到安全车速，或者限制加速，以辅助驾驶员安全驾驶。

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能设置



OCN7C073095

车辆电源在[ON]位置时，在设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→驾驶便利→高速公路自动变速**”项，可以设置启用或停用基于导航智能巡航控制(NSCC)功能。

信息

如果基于导航智能巡航控制(NSCC)系统存在故障，不能利用设置菜单设置此功能。

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能操作

启动条件

满足下列所有条件时，基于导航智能巡航控制(NSCC)功能进入待机状态：

- 智能巡航控制(SCC)功能在启动状态。
- 在高速公路的主干道上行驶。

信息

智能巡航控制(SCC)功能操作有关的详细信息，请参考本章的“智能巡航控制(SCC)”部分。

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能显示和控制

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能在启动状态时，就会在仪表盘显示屏上显示如下信息：



OCN7073214

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能待机

当满足启动条件时，就会在仪表盘显示屏上显示白色[NAV]指示灯。



OCN7073214

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能启动

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能在待机状态，如果启动临时减速控制，就会在仪表盘显示屏上显示绿色[NAV]指示灯。

当高速公路设置限速自动变速功能启动控制时，就会在仪表盘显示屏上显示绿色[NAV]指示灯和设定速度指示灯亮，同时发出警报声。

警告



OCN7C073133

在下列条件下，会显示“请小心驾驶”的警告信息：

- **基于导航智能巡航控制(NSCC)功能不能将车速降至安全车速范围时。**

信息

根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘中显示的图像和颜色可能会有不同。

信息

高速公路弯道区自动减速和高速公路设置限速自动变速功能使用相同的[NAV]符号指示灯。

高速公路安全区自动减速

- 当车辆在公路的主干道上行驶时，高速公路安全区自动减速功能根据从导航接收的道路限速信息，如果本车辆车速超过限速，将车速临时降至限速以下。驶过限速管制路段后，将车速重新恢复至智能巡航控制(SCC)设定速度。
- 车辆减速控制启动时机根据车速和限速的不同而有所差异。车速越高，减速控制启动时机就会越早。
- 高速公路安全区自动减速功能仅根据从导航接收的交通管制摄像头信息启动控制。(详细信息请参考信息娱乐系统手册查询如何设置摄像头。)

信息

- **如果平均车速超过限速，基于导航智能巡航控制(NSCC)功能会操控车辆降低车速至限速以下的车速行驶。**
- **如果车辆在配备有移动测速摄像头的道路上行驶，为了确保行车安全，车辆即使驶过了由导航引导的路段，也会保持限速以下的车速行驶。**
- **即使由高速公路安全区自动减速功能进行控制车辆减速，如果车速仍然超过限速，就会发出警报声。**

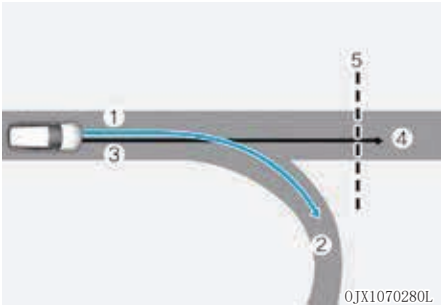
高速公路弯道区自动减速

- 根据高速公路的前方道路弯道区信息，车辆适当减速。车辆驶过弯道后，加速并恢复至智能巡航控制(SCC)设定速度。
- 车辆减速控制启动时机根据车速和弯道转弯半径的不同而有所差异。车速越大，减速控制启动时机就会越早。

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能限制

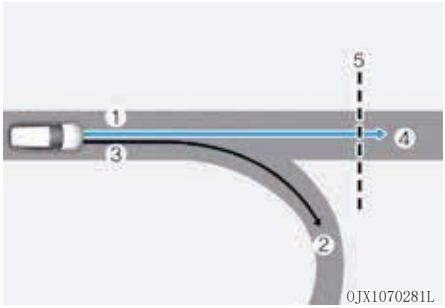
在下列任何条件下，基于导航智能巡航控制(NSCC)功能无法正常运行：

- 导航系统不能正常运行时。
- 导航中的限速和道路信息没有更新时。
- 因实时GPS数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 因同时使用路线搜索、视频播放、语音识别等功能，导致信息娱乐系统超载时。
- 行驶时使用导航系统搜索路线时。
- 因在隧道等区域内，GPS信号受阻时。
- 在车辆行驶时更新了导航数据时。
- 由于信息娱乐系统运行异常，没有发送地图信息时。
- 道路被分为两条或两条以上并再次合并时。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时。
- 导航信息被初始化，变更或取消目的地路线时。
- 车辆进入服务区或休息区时。
- 有些路段的限速会根据道路情况而改变时。
- 安卓车载系统或苹果车载系统正在运行时。
- 导航不能检测当前车辆位置(如高架道路包括临近普通道路的高架桥或存在并行的临近道路)时。
- 驾驶期间更新导航时。
- 驾驶时导航系统正在重新启动时。
- 大雪或大雨等恶劣天气时。
- 在施工中的道路上行驶时。
- 在被管控的道路上行驶时。
- 在急转弯的道路上行驶时。
- 在交叉路口、环形路、直出入口等道路上行驶时。



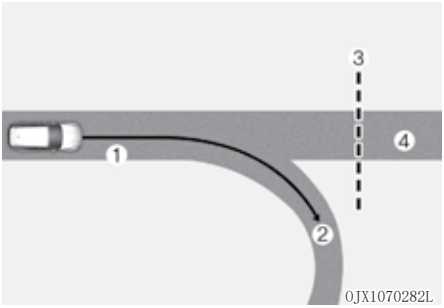
[1]：设定路线，[2]：分支路线，[3]：行驶路线，[4]：主路线，[5]：弯曲路段

- 当导航设定路线(分支路线)与行驶路线(主干道)存在差异时，高速公路弯道区自动减速功能将停止运行，直到检测到行驶路线为主干道为止。
- 当车辆保持在主干道上行驶时，以主干道取代导航设定的路线识别为行驶路线，高速公路弯道区自动减速功能继续运行。此时，根据到达弯道的距离和当前车速，车辆可能不能充分减速，也可能会紧急减速。



[1]：设定路线，[2]：分支路线，[3]：行驶路线，[4]：主路线，[5]：弯曲路段

- 当导航设定路线(主干道)与行驶路线(分支路线)存在差异时，高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的安全区、弯道区信息运行。
- 当车辆进入立交桥或岔路口，而此功能判断为车辆正在驶离路线时，高速公路弯道区自动减速功能将停止运行。



[1]：行驶路线，[2]：分支路线
[3]：弯曲路段，[4]：主路线

- 如果在导航中没有设置目的地，高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的安全区、弯道区信息运行。
- 即使车辆驶离主干道，高速公路弯道区自动减速功能将根据导航的高速公路弯道区信息可能临时运行。

警告

- **基于导航智能巡航控制(NSCC)功能仅为驾驶辅助功能，而不能代替安全驾驶操作。驾驶员始终要注意观察前方路况，避免违反交通规则。**
- **导航的限速信息可能与道路上实际的限速信息不同。驾驶员始终要担负实时观察实际路况和道路限速标准的责任。**
- **基于导航智能巡航控制(NSCC)功能可能由于前方有车辆和车辆的驾驶条件而停止运行。驾驶车辆时，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。**
- **当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭基于导航智能巡航控制(NSCC)功能。**
- **车辆驶过高速公路的收费站后，基于导航智能巡航控制(NSCC)功能将以第一车道为基础运行。如果车辆进入其它车道，此功能可能不会正常运行。**
- **基于导航智能巡航控制(NSCC)功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板，车辆将会加速，而此功能不会控制车辆减速。但是，如果没有充分踩下加速踏板，车辆可能会适度减速。**
- **基于导航智能巡航控制(NSCC)功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板加速后释放加速踏板，车辆可能无法充分减速到安全速度，或者可能紧急减速到安全速度。**
- **如果弯道转弯半径过大或过小，基于导航智能巡航控制(NSCC)功能可能不会启动控制。**
- **当车辆驶离高速公路的主干道时，基于导航智能巡航控制(NSCC)功能将自动停止运行。驾驶车辆时，驾驶员必须始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。**

信息

- 在仪表盘显示屏上显示的车速和导航的车速信息可能有所差异。
- 导航引导与基于导航智能巡航控制(NSCC)功能启动控制开始和结束之间可能存在时间差。
- 即使车速低于设定的智能巡航控制(SCC)速度，根据前方弯道区信息，车辆加速可能受到限制。
- 基于导航智能巡航控制(NSCC)功能处于控制状态时，如果车辆驶离主车道进入立交桥、岔路口、休息区等时，此功能保持控制一定时间。
- 基于导航智能巡航控制(NSCC)功能执行车辆减速控制时，可能因凹凸不平路面、车道狭窄等路况条件而减速不够充分。

车道跟踪辅助(LFA)(如有配备)

车道跟踪辅助(LFA)功能设计的目的是，帮助驾驶员检测车道线和/或前方车辆，必要时采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员将车辆保持在本车道内行驶。

检测传感器



[1]：前视摄像头

使用前视摄像头检测车道线和前方车辆。

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

前视摄像头有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

车道跟踪辅助(LFA)功能设置

警告方式



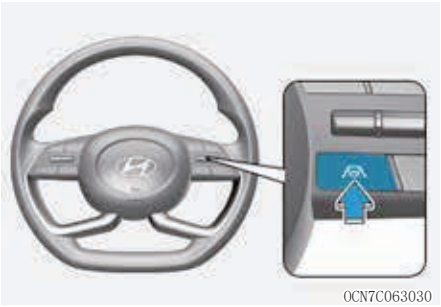
车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→驾驶安全优先**”项。当发出碰撞危险预警时，车辆会降低所有其它系统的音量。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

车道跟踪辅助(LFA)功能启动和关闭


OCN7C063030

车辆电源在[ON]位置时，短暂按下方向盘上的车道驾驶辅助按钮，车道跟踪辅助(LFA)功能就会启动。仪表盘上的灰色或绿色[ ]指示灯亮。

再次按下此按钮时，此功能关闭。

车道跟踪辅助


OCN7073210

当检测到前方车辆和/或两侧车道线，并且车速低于200km/h时，仪表盘上的绿色[ ]指示灯亮。此时，车道跟踪辅助(LFA)功能可以采取转向辅助控制，辅助驾驶员将车辆保持在本车道内行驶。

注意

当不能转向辅助控制时，绿色[ ]指示灯闪烁后变为白色。

未握方向盘警告



OCN7C073125

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘显示屏上显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分阶段发出警报声。

一级： 警告信息
二级： 警告信息(红色方向盘)和警报声



OCN7C073126

在发出未握方向盘警告后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，将会显示“车道跟踪辅助系统已解除”的警告信息，并自动关闭车道跟踪辅助(LFA)功能。

警告

- **车道跟踪辅助(LFA)功能并不能对所有情况进行响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和把车辆保持在车道内行驶的责任。**
- **根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能的警告信息显示可能会延迟。因此，驾驶员在驾驶车辆时要始终请握紧方向盘。**
- **如果驾驶员握住方向盘的力量过小，未握方向盘警告功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而仍会显示警告信息。**
- **如果在方向盘上附加物品，未握方向盘警告功能不能正常运行。**

信息

- **在信息娱乐系统上功能设置有关的详细信息，请参考第4章的“车辆设置”部分。**
- **检测到两侧车道线时，在仪表盘显示屏上显示的车道线将从灰色变成白色。**

■ 未检测到车道线



OCN7073211

■ 检测到车道线



OCN7073210

- 根据从仪表盘上选择的仪表盘类型或主题，仪表盘上的图像和颜色可能会有所不同。
- 当没有检测到车道线时，车道跟踪辅助(LFA)功能的转向辅助控制功能会受到限制，这取决于前方是否有车辆或车辆的驾驶条件。
- 即使由车道跟踪辅助(LFA)功能进行转向辅助控制，驾驶员仍要保持方向盘的控制。
- 当车道跟踪辅助(LFA)功能进行转向辅助控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

车道跟踪辅助(LFA)系统故障和功能限制

车道跟踪辅助(LFA)系统故障



OCN7C070029

车道跟踪辅助(LFA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查车道跟踪辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

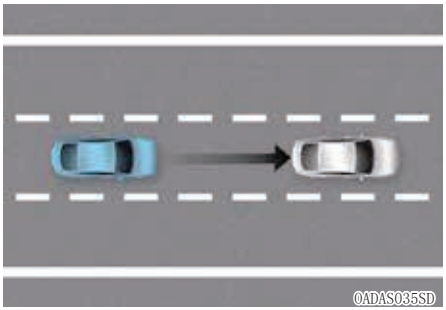
信息

此功能注意事项有关的详细信息，请参考本章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

车道跟踪辅助(LFA)功能限制

此功能限制有关的详细信息，请参考本章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

高速公路驾驶辅助(HDA)(如有配备)



高速公路驾驶辅助(HDA)功能设计的目的是，帮助驾驶员检测前方车辆和车道线，并控制车辆保持设定的与前方车辆之间车距和以设定速度恒速行驶，并且使车辆保持在本车道内行驶。

检测传感器





[1]：前视摄像头
[2]：前雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

注意

检测传感器有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

高速公路驾驶辅助(HDA)功能设置

功能设置



OCN7C073096

基本功能

车辆电源在[ON]位置时，在设置菜单中选择或取消选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→驾驶便利**”项，可以设置启用或停用各项功能。

- 如果选择“**高速公路驾驶辅助**”模式，会辅助驾驶员控制车辆保持设定的与前方车辆之间车距和以设定速度恒速行驶，并控制车辆保持在本车道内行驶。

信息

- **如果高速公路驾驶辅助(HDA)系统存在故障，就不能变更设置。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **重新起动发动机时，高速公路驾驶辅助(HDA)功能将保持最后设置的状态。**

警告

为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。

警告方式



OCN7C073075

车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→驾驶安全优先**”项。当发出碰撞危险预警时，车辆会降低所有其它系统的音量。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

高速公路驾驶辅助(HDA)功能操作

基本功能

高速公路驾驶辅助(HDA)显示和控制

可以从仪表盘显示屏上的驾驶辅助功能显示模式中观察到高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态。请参考第4章的“仪表盘显示屏显示模式”部分。

根据高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态，将显示如下。

■ 控制状态



OCN7C073127

■ 暂停状态



OCN7C073128

(1) 高速公路驾驶辅助(HDA)指示灯显示前方有无车辆和设定的与前方车辆之间的车距等级。

✳高速公路驾驶辅助(HDA)指示灯

- 绿色[HDA]：控制时
- 灰色[HDA]：待机时
- 白色[HDA]闪烁：踩下加速踏板时

(2) 设定速度。

(3) 显示车道跟踪辅助(LFA)指示灯。

(4) 显示前方有无车辆和设定的与前方车辆之间的车距。

(5) 是否检测到车道线。

信息

- **功能显示有关的详细信息，请参考本章的“智能巡航控制(SCC)”和“车道跟踪辅助(LFA)”部分。**
- **根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘中显示的图像和颜色可能会有不同。**

高速公路驾驶辅助(HDA)功能操作

当进入或行驶在高速公路主干道上，并满足下列所有条件时，高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动：

- 车道跟踪辅助(LFA)功能在启动状态。
- 智能巡航控制(SCC)功能在启动状态。

信息

- **当车辆在高速公路上行驶时，如果启动智能巡航控制(SCC)功能，高速公路驾驶辅助(HDA)功能也会启动。**
- **当车辆进入高速公路的主干道时，如果车道跟踪辅助(LFA)功能在关闭状态，即使智能巡航控制(SCC)功能在启动状态，高速公路驾驶辅助(HDA)功能也不会启动。**

- 停车后重新起步



OCN7C070023

在高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动状态，如果前方车辆停车，本车辆也会停车。同样，如果在停车后30秒钟内前方车辆开始移动，本车辆也起步行驶。此外，如果车辆停车超过30秒钟时，就会在仪表盘显示屏上显示“**如前方车辆出发，请按下按键或踩油门踏板**”的警告信息。此时，踩下加速踏板或向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下[II↻]按钮起步行驶。

- 未握方向盘警告



OCN7C073125

如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘显示屏上显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分阶段发出警报声。

一级：警告信息

二级：警告信息(红色方向盘)和警报声



0CN7C070030

在发出未握方向盘警告后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，就会显示“**高速公路驾驶辅助系统已解除**”的警告信息，并自动关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能和高速公路变道辅助功能。

警告

- **正确控制车辆和安全驾驶，始终是驾驶员的责任。**
- **驾驶车辆时，驾驶员必须始终握住方向盘。**
- **高速公路驾驶辅助(HDA)功能是辅助驾驶员的驾驶辅助功能，而不是全自动驾驶功能。因此，驾驶员必须始终注意观察车辆周围的环境条件和安全操控车辆，必要时采取适当的车辆操控措施进行安全驾驶。**
- **驾驶员始终要注意观察前方路况，避免违反交通规则。车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。**
- **高速公路驾驶辅助(HDA)功能由于功能限制条件，可能检测不到即将发生碰撞的危险性。因此，驾驶员必须熟知和注意此功能的限制条件。因功能限制，在某些条件下，可能检测不到车辆、摩托车、自行车、行人、不明物体、建筑物等可能与车辆发生碰撞的物体。**
- **在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助(HDA)功能自动关闭：**
  - **在休息区、交叉路口、岔路口等道路上行驶时。**
  - **导航系统重新启动或更新数据等，导航系统不能正常运行时。**
- **根据路况(基于导航信息)、车辆周围环境条件，高速公路驾驶辅助(HDA)功能可能会意外启动控制或关闭。**
- **当前视摄像头无法正确检测车道，或者显示未握方向盘警告功能的警告信息时，车道跟踪辅助(LFA)功能可能会暂停。**
- **如果周围环境噪声大，可能听不到高速公路驾驶辅助(HDA)功能所发出的警报声。**
- **车辆在弯道上行驶时，如果车速高于特定速度，车辆可能会偏向一侧，或者偏离本车道。**
- **当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能。**
- **根据路况、手握方向盘的状态等，未握方向盘警告功能的警告信息会提早或延迟显示。因此，驾驶员在驾驶车辆时要始终请握紧方向盘。**
- **使用高速公路驾驶辅助(HDA)功能之前，为了确保行车安全，请仔细阅读使用说明书中的有关内容。**
- **起动发动机时，或者检测传感器或导航系统初始化期间，高速公路驾驶辅助(HDA)功能不能运行。**

高速公路驾驶辅助(HDA)功能限制

在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助(HDA)功能不能正常运行：

- 由于导航数据没有更新，地图信息与实际道路有差异时。
- 因实时[GPS]数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 因同时使用路线搜索、视频播放、语音识别等功能，导致信息娱乐系统超载时。
- 因在隧道等区域内，[GPS]信号受阻时。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时，或者导航信息被初始化，而变更或取消目的地路线时。
- 车辆进入服务区或休息区时。
- 安卓车载系统或苹果车载系统正在运行时。
- 导航不能检测当前车辆位置(如高架道路包括临近普通道路的高架桥或存在并行的临近道路)时。

信息

前视摄像头、前雷达传感器、前侧面雷达传感器和后侧面雷达传感器的功能限制有关的详细信息，请参考本章的“正面防撞辅助(FCA)”部分。

后视监视器(RVM)(如有配备)

后视监视器(RVM)功能在泊车或倒车过程中显示车辆后方区域影像，以辅助驾驶员的车辆驾驶操作。

检测传感器



[1]：后视广角摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

警告

在显示屏上显示的影像会根据物体实际距离的不同而发生变化。一定要直观检查车辆周围环境，确保安全。

注意

始终保持广角后视摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖异物，会严重影响摄像头检测性能，导致后视监视器(RVM)功能不能正常运行。但是，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂(汽油、丙酮等)的强洗涤剂。否则会损坏摄像头镜头。

后视监视器(RVM)功能设置

警告方式



车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **泊车安全优先**：在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→泊车安全优先**”项。当发出碰撞危险预警时，车辆会降低所有其它系统的音量。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

摄像头设置



0CN7C073098

在后视监视器(RVM)功能运行期间，按下显示屏上的设置(⚙)图标键，或者车辆电源在[ON]位置时，在设置菜单中选择“**设置→驾驶员辅助→泊车安全→摄像头设置**”项，可以设置或变更后视监视器(RVM)功能的“**显示内容**”。

后方影像保持功能

车辆电源在[ON]位置时，在设置菜单中选择“**摄像头设置→显示内容→后方影像保持**”项，可以设置启用或停用后方影像保持功能。

后视图泊车引导线

如果选择“**后视图泊车引导线**”模式，就会在信息娱乐系统显示屏的左侧区域显示配备泊车引导线的后视影像和配备泊车引导线的后顶视图。

信息

- **后视图泊车引导线的水平准线显示距车辆0.5米、1米和2.3米的距离。**
- **后顶视图泊车引导线的水平准线显示距车辆0.5米和1.5米的距离。**

后视监视器(RVM)功能操作

后视图泊车引导线

满足下列条件时，此功能自动启动：

- 点火开关在[ON]位置。
- 档位在“R(倒车)”档和倒车灯亮。

后方影像保持功能

- 车辆电源在[ON]位置时，在设置菜单中选择或取消选择“**显示内容→后方影像保持**”项，可以设置启用或停用此功能。
- 泊车时，下列条件下，在显示屏上会一直显示后视影像：
  - 档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档。
  - 车速在10km/h以下。
- 车速大于10km/h时，后视影像关闭。

行驶时后视影像





车辆行驶期间，驾驶员能在显示屏上看到后视影像，从而辅助后方安全驾驶。

警告

在显示屏上显示的行驶时后视影像会根据物体实际距离的不同而发生变化。一定要直观检查车辆周围环境，确保安全。

启动条件

- 点火开关在[ON]位置。
- 档位在“D(前进)”档或“N(空档)”档时，按下泊车/影像模式按钮(1)。

启动时

在显示屏上显示行驶时后视影像时，如果将档位挂入“R(倒车)”档，显示屏会切换至配备泊车引导线的后视影像显示。

后视监视器(RVM)系统故障和功能限制

后视监视器(RVM)系统故障

后视监视器(RVM)系统不能正常运行时，或者显示屏闪屏或摄像头传输的影像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后视监视器(RVM)功能限制

如果车辆在冬季长时间停车或在室内停车场停车时，在汽车排气的影响下，采集的图像可能会暂时变得模糊。

全景影像(SVM)(如有配备)

全景影像(SVM)功能利用广角摄像头捕捉车辆周围的影像，并通过信息娱乐系统显示屏显示车辆周围的影像，以辅助驾驶员安全泊车。

检测传感器





[1]：前视广角摄像头
[2]、[3]：侧视广角摄像头(位于外后视镜的底部)
[4]：后视广角摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

全景影像(SVM)功能设置

警告方式



OCN7C073112

车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **泊车安全优先**：在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→泊车安全优先**”项。当发出碰撞危险预警时，车辆会降低所有其它系统的音量。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

摄像头设置



OCN7C073101

- 在全景影像(SVM)功能运行期间，按下显示屏上的设置(⚙)图标键，或者车辆电源在[ON]位置时，在设置菜单中选择“**驾驶员辅助→泊车安全→摄像头设置**”项，可以设置或变更全景影像(SVM)功能的设置。
- 在“**显示内容**”模式中，可以设置或变更“**顶视图泊车引导线**”、“**后视图泊车引导线**”和“**泊车距离警告**”模式设置。

顶视图泊车引导线

如果选择**“顶视图泊车引导线”**模式，就会在全景影像(SVM)显示屏的右侧区域显示泊车引导线。

信息

后顶视图泊车引导线的水平准线显示距车辆0.5米和2米的距离。

后视图泊车引导线

如果选择**“后视图泊车引导线”**模式，就会在后视影像上显示泊车引导线。

信息

水平准线显示距车辆0.5米、1米和2.3米的距离。

泊车距离警告功能

如果选择“**泊车距离警告**”模式，就会在全景影像(SVM)显示屏的右侧区域显示泊车距离警告(PDW)功能控制视图。

仅在泊车距离警告(PDW)功能启动并向驾驶员发出碰撞危险预警时显示此视图。

全景影像自动启动

车辆电源在[ON]位置时，在设置菜单中选择或取消选择**“驾驶员辅助→泊车安全→全景影像自动启动”**项，可以设置启用或停用此功能。

全景影像(SVM)功能操作

泊车/影像模式按钮



按下泊车/影像模式按钮时，就会启动全景影像(SVM)功能。

再次按下此按钮时，此功能关闭。

前视影像



将档位挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档时，在显示屏上显示前视影像，以辅助前进泊车。前视影像包括前顶视图/前视影像/侧视影像。

启动条件

- 当档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档时，就会启动前视影像功能最后设置的前视影像模式之一。
- 满足下列条件时，前视影像功能自动启动：
  - 信息娱乐系统显示屏启动状态，车速为10km/h以下和档位在“D(前进)”档或“N档(空档)”的状态，短暂按下泊车/影像模式按钮(1)。
- 满足下列条件时，全景影像自动启动功能运行：
  - 在设置菜单中选择“**驾驶员辅助→泊车安全→全景影像自动启动**”项，启用全景影像自动启动功能状态，车辆在“D(前进)”档行驶时，如果泊车距离警告(PDW)功能启动并向驾驶员发出碰撞危险预警，就会在显示幕上显示前泊车辅助影像。

关闭条件

- 再次按下泊车/影像模式按钮(1)时，显示的前视影像关闭。
- 档位在“D(前进)”档行驶，并且车速为10km/h以上时，就会关闭全景影像(SVM)功能，而显示屏会切换至之前的信息娱乐系统显示模式。在此状态下，即使车速重新降至10km/h以下，全景影像(SVM)功能也不会自动启动。
- 将档位挂入“P(驻车)”档时，前视影像关闭。

后视影像

档位在“P(驻车)”档时，如下进行操作，在显示屏上显示后视影像，以辅助泊车。后视影像包括后顶视图/后视影像/侧视影像。

启动条件

- 将档位挂入“R(倒车)”档时，就会在显示屏上显示后视影像。
- 档位在“P(驻车)”档状态，按下泊车/影像模式按钮(1)时，就会在显示屏上显示后视影像。

关闭条件

- 将档位从“R(倒车)”档挂入“P(驻车)”档时，后视影像关闭。
- 档位在“P(驻车)”档和在显示屏上显示后视影像的状态，按下泊车/影像模式按钮(1)时，后视影像关闭。

全景影像(SVM)系统故障和功能限制

全景影像(SVM)系统故障

全景影像(SVM)系统不能正常运行时，或者仪表盘闪屏或摄像头传输的图像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

全景影像(SVM)功能限制

- 如果车辆在冬季长时间停车或在室内停车场停车时，在汽车排气的影响下，采集的影像可能会暂时变得模糊。
- 在下列任何条件下，在显示屏上显示的图像可能会异常，可能在显示屏左上角会出现一个图标：
  - 行李箱盖在打开状态时。
  - 驾驶位或副驾驶车门在打开状态时。
  - 外后视镜在折叠状态时

警告

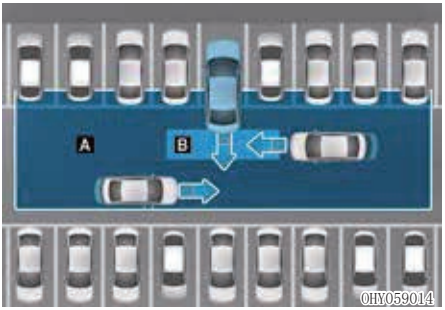
- **向任何方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物。从显示屏上看到的位置可能与实际车辆位置不同。**
- **在显示屏上显示的影像会根据物体实际距离的不同而发生变化。一定要直观检查车辆周围环境，以确保安全。**
- **全景影像(SVM)功能的设计适用于在平坦路面上的操作。因此，如果在有不同高度的路面上使用时，如路肩、减速带等地方，显示屏上的图像可能看起来不太正确。**
- **始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖异物，会严重影响摄像头性能并导致全景影像不能正常运行。但是，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂(汽油、丙酮等)的强洗涤剂。否则会损坏摄像头镜头。**

信息

在行驶时后视影像显示功能启动状态，与车速等状态无关，始终保持行驶时后视影像显示。

后方交叉防撞辅助(RCCA)(如有配备)

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设计的目的是，驾驶车辆倒车时，帮助检测从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆，必要时显示警告信息和发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警，并主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助防止与从后侧面驶近的目标车辆发生碰撞。



[A]：后方交叉碰撞警告(RCCW)功能的操作范围
[B]：后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的操作范围

注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。

检测传感器



检测传感器的具体位置请见上图。

注意

后侧面雷达传感器功能限制有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能设置

后方交叉交通安全



OCN7C073142

车辆电源在[ON]位置时，在仪表盘显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**用户设置→驾驶员辅助→泊车安全→后方交叉交通安全**”项，或在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择或取消选择“**设置→车辆→泊车安全→后方交叉交通安全**”项，可以设置启用或停用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。

警告

当起动发动机时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能始终启动运行。如果停用后方交叉交通安全功能，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

警告方式



OCN7C073111

车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能操作

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞危险预警



OCN7060116



OCN7073194



OCN7C073131

- 检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，外后视镜上的警告灯闪烁，并在仪表盘显示屏上显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。如果后视监视器(RVM)功能在启动状态，通过信息娱乐系统显示屏也会发出警报。
- 满足下列条件时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动：
  - 档位挂入“R(倒车)”档。
  - 本车辆车速在8km/h以下。
  - 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约25米范围内。
  - 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆车速在5km/h以上。

信息

- **如果满足后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动条件，当检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，即使本车辆在停车(车速为0km/h)状态，也会发出碰撞危险预警。**
- **根据从仪表盘显示屏上选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。**

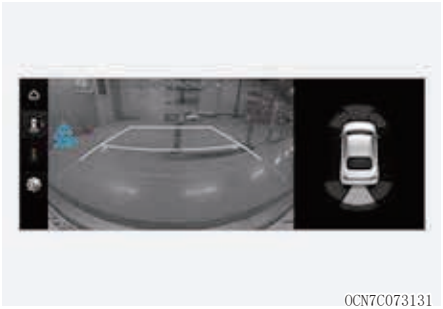
紧急制动



OCN7060116



OCN7C073132



OCN7C073131

- 检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，外后视镜上的警告灯闪烁，并在仪表盘显示屏上显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。如果后视监视器(RVM)功能在启动状态，通过信息娱乐系统显示屏也会发出警报。
- 满足下列条件时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动：
  - 档位挂入“R(倒车)”档。
  - 本车辆车速在8km/h以下。
  - 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约1.5米范围内。
  - 从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆车速在5km/h以上。
- 主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助防止与从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆发生碰撞。

警告

在下列任何条件下，会解除制动控制：

- **驶近的目标车辆超出检测范围时。**
- **驶近的目标车辆从本车辆后方经过时。**
- **驶近的目标车辆没有驶向本车辆时。**
- **驶近的目标车辆速度下降时。**
- **驾驶员用力踩下制动踏板时。**

停车并终止制动控制



OCN7C073133

- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而停车时，就会在仪表盘显示屏上显示“请小心驾驶”的警告信息。
- 为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约2秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员强力踩下制动踏板，自动解除后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的紧急制动控制。

警告

使用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- **为了确保行车安全，在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。**
- **如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。**
- **如果周围环境噪声大，可能听不到后方交叉防撞辅助(RCCA)功能所发出的警报声。**
- **当驾驶员为防止发生碰撞而踩下制动踏板时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能不会启动控制。**
- **在后方交叉防撞辅助(RCCA)功能启动控制状态，车辆可能会紧急停车，这可能会导致车内乘员受伤或松散的物品移动。因此，乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。**
- **即使后方交叉防撞辅助(RCCA)功能存在任何问题，车辆的基本制动功能也会正常运行。**
- **在后方交叉防撞辅助(RCCA)功能紧急制动控制期间，如果驾驶员强力踩下制动踏板，就会自动解除紧急制动控制。**
- **后方交叉防撞辅助(RCCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。**
- **根据路况和行驶条件，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或根本不发出碰撞危险预警。**
- **驾驶员应始终保持对车辆的正确控制。不要依赖后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。**
- **严禁以人、动物等任何物体为对象进行后方交叉防撞辅助(RCCA)功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。**

注意

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警：

- **电子稳定控制(ESC)指示灯亮。**
- **电子稳定控制(ESC)功能执行不同的功能。**

信息

- **如果后方交叉防撞辅助(RCCA)功能正在辅助制动控制，驾驶员应立刻踩下制动踏板并检查车辆周围环境。**
  - **驾驶员强力踩下制动踏板时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能会解除紧急制动控制。**
  - **将档位挂入“R(倒车)”档后，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能针对从左后侧面/右后侧面驶近目标车辆的紧急制动控制仅执行一次。**

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统故障和功能限制

后方交叉防撞辅助(RCCA)系统故障



OCN7C073134

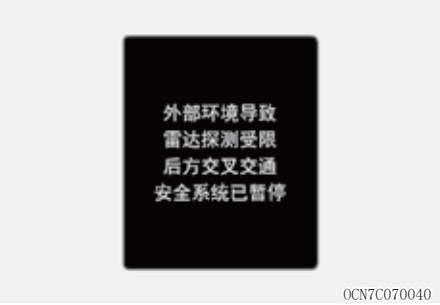
后方交叉防撞辅助(RCCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查后方交叉交通安全系统”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。



OCN7C073114

外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘显示屏上显示“请检查后视镜警告灯”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能暂停



OCN7C070040

当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器周围被积雪、雨水等异物或被安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致后方交叉防撞辅助(RCCA)功能暂停或关闭。

此时，就会在仪表盘显示屏上显示警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果后方交叉防撞辅助(RCCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

- **后方交叉防撞辅助(RCCA)功能即使在仪表盘上未显示警告信息，也可能不能正常运行。**
- **后方交叉防撞辅助(RCCA)功能在起动发动机后检测不到任何物体的地方等某些区域(如空旷的地形等)不能正常运行。**

注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。与此相反，如要使用后方交叉防撞辅助(RCCA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

后方交叉防撞辅助(RCCA)功能限制

在下列任何条件下，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能不能正常运行：

- 在树林或草地等地方倒车驾驶时。
- 在潮湿的道路上倒车驾驶时。
- 靠近的车辆速度过快或过慢时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，需要驾驶员注意：

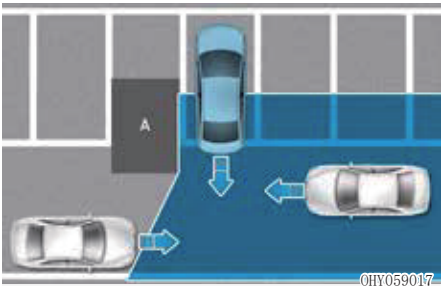
- 车辆在颠簸道路，崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 重复操作制动踏板时。

信息

后侧面雷达传感器限制有关的详细信息，请参考本章的“盲点防撞辅助(BCA)”部分。

警告

- **在车辆或建筑物附近行驶时**

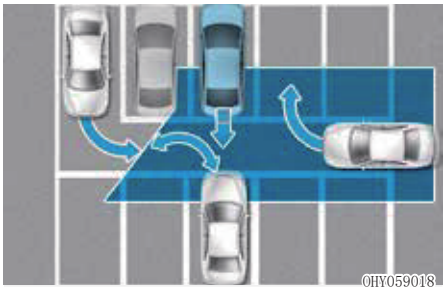


[A]：建筑物

在车辆或建筑物附近倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆，从而在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取制动控制措施。

驾驶倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- **车辆在复杂的泊车环境中时**



在这样的环境中倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会识别本车辆附近的停止车辆或驶出车辆(如正在从旁边驶离的车辆、从后方驶出的车辆、停止的车辆、靠近本车辆转弯的车辆等)。在此状态下，此功能可能会在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取制动控制措施。

驾驶倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- **车辆斜向泊车时**

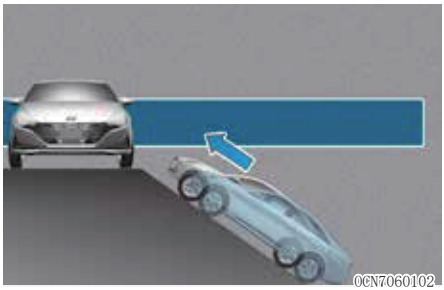


[A]：车辆

从斜向停车位倒车驶出时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆，从而在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取制动控制措施。

驾驶倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

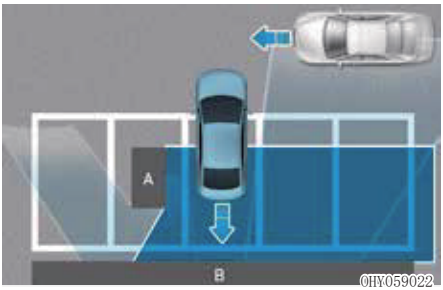
- **车辆在斜坡上或在斜坡附近时**



当车辆在上坡或下坡或在斜坡附近时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆，从而在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取制动控制措施。

驾驶倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- **车辆进入结构物附近的停车位时**

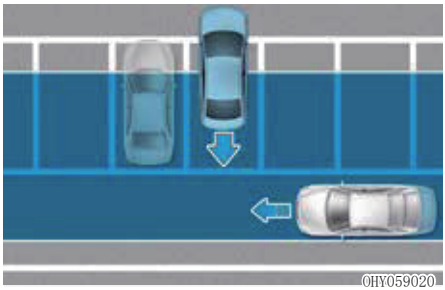


[A]：建筑物，[B]：墙壁

在车辆倒车进入后方或侧面有墙或建筑物的停车位时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能检测到从前方经过的车辆。在此状态下，此功能可能会在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取制动控制措施。

驾驶倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- **车辆倒车进入停车位时**



当车辆倒车进入停车位时，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能可能检测到从本车辆后方经过的车辆。在此状态下，此功能可能会在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取制动控制措施。

驾驶倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

警告

- **当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭后方交叉防撞辅助(RCCA)功能。**
- **后方交叉防撞辅助(RCCA)功能受到强电磁波干扰，可能不能正常运行。**
- **起动发动机或后侧面雷达传感器初始化后，在3秒钟内，后方交叉防撞辅助(RCCA)功能不会启动。**

后泊车距离警告(PDW)(如有配备)

后泊车距离警告(PDW)功能设计的目的是，驾驶车辆泊车或低速行驶时，利用后超声波传感器检测行人、动物或障碍物，并向驾驶员发出碰撞危险预警。

检测传感器



[1]：后超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

后泊车距离警告(PDW)功能设置

警告方式



车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

后泊车距离警告(PDW)功能操作

档位挂至“R(倒档)”档时，后泊车距离警告(PDW)功能自动启动。

后泊车距离警告(PDW)功能

在下列条件下，后泊车距离警告(PDW)功能启动：

- 档位挂入“R(倒车)”档。

与物体的距离	警告灯状态 倒车时	警报声
60-120厘米		蜂鸣器间歇发出警报声
30-60厘米		蜂鸣器频繁发出警报声
30厘米 范围内		蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人、动物或物体时，对应的警告灯亮，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

后泊车距离警告(PDW)系统故障和功能限制

后泊车距离警告(PDW)系统故障

起动发动机后，将档位挂入“R(倒档)”档时会，发出提示蜂鸣声，指示后泊车距离警告(PDW)功能正常启动。

但是，如果出现下列一个或多个情况，首先检查超声波传感器是否损坏或被异物遮挡。如果此功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

- 蜂鸣器没有发出提示蜂鸣声时。
- 蜂鸣器间歇发出警报声时。
- 在仪表盘上显示警告信息时。



OCN7C073140

后泊车距离警告(PDW)功能暂停



OCN7C073104

当超声波传感器或后保险杠的传感器周围被积雪、雨水等异物或被安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低超声波传感器的检测性能，这会导致后泊车距离警告(PDW)功能暂停或关闭。

如果发生这种情况，就会在仪表盘显示屏上显示“超声波传感器探测受限，泊车距离警告系统已暂停”的警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除安装的挂车、挂架等时，后泊车距离警告(PDW)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果后泊车距离警告(PDW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后泊车距离警告(PDW)功能限制

- 在下列任何条件下，后泊车距离警告(PDW)功能不能正常运行：
  - 超声波传感器过于潮湿或结霜时。
  - 超声波传感器被积雪、雨水等异物遮挡时(清除积雪、雨水等异物后，后泊车距离警告(PDW)功能会恢复正常运行)。
  - 环境酷热或酷寒时。
  - 拆卸超声波传感器或其组件时。
  - 超声波传感器表面受力过大或被硬物撞击时。
  - 超声波传感器表面被尖锐物体划伤时。
  - 超声波传感器或其周围被高压喷水时。
- 在下列任何条件下，后泊车距离警告(PDW)功能暂停：
  - 暴雨天气或大量喷水时。
  - 在超声波传感器表面有水流动时。
  - 受到他车辆超声波传感器影响时。
  - 超声波传感器被积雪等遮挡时。
  - 在崎岖不平的道路、碎石路面或丛林地区行驶时。
  - 在超声波传感器附近有产生超声波的电器件时。
  - 牌照的安装位置偏离原位置时。
  - 保险杠高度改变，或者超声波传感器的安装状态改变时。
  - 在超声波传感器周围安装有附加设备或装饰件时。

- 传感器可能无法识别下列物体：
  - 锋利或细长物体，如绳子、链条或小杆件等。
  - 狭窄物体，如方柱的一角。
  - 容易吸收超声波的物体，如衣服、海绵、积雪等。
  - 长度小于100厘米和直径小于14厘米的物体。
  - 行人、动物或物体离超声波传感器非常近。

警告

- **后泊车距离警告(PDW)功能仅为驾驶辅助功能。后泊车距离警告(PDW)功能的运行性能受许多因素(包括环境条件)的影响。因此，驾驶员在泊车前和泊车过程中，必须始终注意观察车辆前/后的环境条件。**
- **新车保修不包括由后泊车距离警告(PDW)系统故障而导致的事故及车辆损坏事项。**
- **车辆驶近物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。超声波传感器可能无法检测到某些物体，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的检测有效性。**
- **后泊车距离警告(PDW)功能不会按照检测顺序向您发出碰撞危险预警。根据车速或行人、动物或物体的形状的不同而会有所差异。**
- **如果后泊车距离警告(PDW)功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**

前/后泊车距离警告(PDW)(如有配备)

前/后泊车距离警告(PDW)功能设计的目的是，驾驶车辆泊车或低速前进或倒车时，利用前/后超声波传感器检测行人、动物或障碍物，并向驾驶员发出碰撞危险预警。

检测传感器





[1]：前超声波传感器
[2]：后超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

前/后泊车距离警告(PDW)功能设置

警告方式



车辆电源在[ON]位置时，可以如下设置警告方式：

- **警告音量**：在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→警告音量**”项，或者在信息娱乐系统显示屏上设置菜单中选择“**设置→车辆→驾驶员辅助→警告方式→警告音量**”项，可以设置或变更警告音量。

信息

- **如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。**
- **重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。**
- **根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。**

泊车距离警告自动启动

在仪表盘显示屏上设置菜单中选择“**用户设置→驾驶员辅助→泊车安全→泊车距离警告自动启动**”项，或在信息娱乐系统的设置菜单中选择“**设置→车辆→泊车安全→泊车距离警告自动启动**”项，可以设置启用此功能。

信息

当启用“泊车距离警告自动启动”功能时，泊车安全按钮指示灯(P)保持[ON]状态。

前/后泊车距离警告(PDW)功能操作

泊车距离警告自动启动



按下泊车安全按钮(1)时，前/后泊车距离警告(PDW)功能就会启动。再次按下此按钮时，此功能关闭。

- 在前/后泊车距离警告(PDW)功能关闭状态(泊车安全按钮指示灯熄灭)，如果将档位挂入“R(倒车)”档，前/后泊车距离警告(PDW)功能自动启动。

前泊车距离警告(PDW)功能

- 在下列任何条件下，前泊车距离警告(PDW)功能就会启动。
  - 在后泊车距离警告(PDW)功能启动状态，将档位从“R(倒车)”档挂入“D(前进)”档时。
  - 将档位挂入“D(前进)”档，并按下泊车安全按钮(1)，按钮上的指示灯亮时。
  - 在设置菜单中选择“**泊车距离警告自动启动**”项，并且档位在“D(前进)”档时。
  - 将档位挂入“R(倒车)”档时(仅前盲点警告灯亮)。

信息

- **仅当车辆前行速度小于10km/h时，前泊车距离警告(PDW)功能启动控制。**
- **如果车速超过30km/h，就会关闭前泊车距离警告(PDW)功能。此时，即使车速降至10km/h以下，此功能不会重新启动。(仅在停用“泊车距离警告自动启动”功能时。)**

与物体的距离	警告灯状态 前行时	警报声
30-60厘米		蜂鸣器频繁发出警报声
30厘米范围内		蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人、动物或物体时，对应的警告灯亮，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

后泊车距离警告(PDW)功能

在下列条件下，后泊车距离警告(PDW)功能启动：

- 档位挂入“R(倒车)”档。

与物体的距离	警告灯状态 倒车时	警报声
60-120厘米		蜂鸣器间歇发出警报声
30-60厘米		蜂鸣器频繁发出警报声
30厘米 范围内		蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人、动物或物体时，对应的警告灯亮，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

前/后泊车距离警告(PDW)系统故障和功能限制

前/后泊车距离警告(PDW)系统故障

起动发动机后，将档位挂入“R(倒车)”档时，会发出提示蜂鸣声，指示前/后泊车距离警告(PDW)功能正常启动。

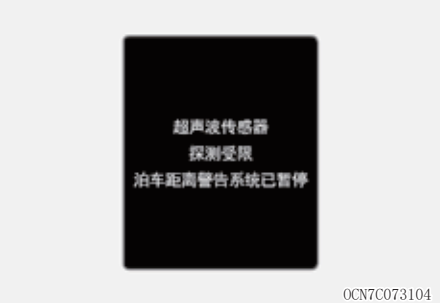
但是，如果出现下列一个或多个情况，首先检查超声波传感器是否损坏或被异物遮挡。如果此功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

- 蜂鸣器没有发出提示蜂鸣声时。
- 蜂鸣器间歇发出警报声时。
- 在仪表盘上显示警告信息时。



OCN7C073140

前/后泊车距离警告(PDW)暂停



OCN7C073104

当超声波传感器或后保险杠的传感器周围被积雪、雨水等异物或被安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低超声波传感器的检测性能，这会导致前/后泊车距离警告(PDW)功能暂停或关闭。

如果发生这种情况，就会在仪表盘显示屏上显示“超声波传感器探测受限，泊车距离警告系统已暂停”的警告信息。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等时，前/后泊车距离警告(PDW)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果前/后泊车距离警告(PDW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

前/后泊车距离警告(PDW)功能限制

- 在下列任何条件下，前/后泊车距离警告(PDW)功能不能正常运行：
  - 超声波传感器过于潮湿或结霜时。
  - 传感器被异物如雪或水覆盖时(除去异物时前/后泊车距离警告(PDW)功能正常工作。)
  - 环境酷热或酷寒时。
  - 拆卸超声波传感器或其组件时。
  - 超声波传感器表面受力过大或被硬物撞击时。
  - 超声波传感器表面被尖锐物体划伤时。
  - 超声波传感器或其周围被高压喷水时。
- 在下列任何条件下，前/后泊车距离警告(PDW)功能暂停：
  - 暴雨天气或大量喷水时。
  - 在超声波传感器表面有水流动时。
  - 受到他车辆超声波传感器影响时。
  - 超声波传感器被积雪、结冰等遮挡时。
  - 在崎岖不平的道路、碎石路面或丛林地区行驶时。
  - 在超声波传感器附近有产生超声波的电器件时。
  - 牌照的安装位置偏离原位置时。
  - 保险杠高度改变，或者超声波传感器的安装状态改变时。
  - 在超声波传感器周围安装有附加设备或装饰件时。

- 传感器可能无法识别下列物体：
  - 锋利或细长物体，如绳子、链条或小杆件等。
  - 狭窄物体，如方柱的一角。
  - 容易吸收超声波的物体，如衣服、海绵、积雪等。
  - 长度小于100厘米和直径小于14厘米的物体。
  - 行人、动物或物体离超声波传感器非常近。

警告

- **前/后泊车距离警告(PDW)功能仅为驾驶辅助功能。前/后泊车距离警告(PDW)功能的运行性能受许多因素(包括环境条件)的影响。因此，驾驶员在泊车前和泊车过程中，必须始终注意观察车辆前/后的环境条件。**
- **新车保修不包括由前/后泊车距离警告(PDW)系统故障而导致的事故及车辆损坏事项。**
- **车辆驶近物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。超声波传感器可能无法检测到某些物体，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的检测有效性。**
- **前/后泊车距离警告(PDW)功能不会按照检测顺序向您发出碰撞危险预警。根据车速或人、动物或物体的形状的不同而会有所差异。**
- **如果前/后泊车距离警告(PDW)功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**

符合标准声明(如有配备)

无线电频率发射设备符合标准：

前雷达传感器



OANATEL491

后侧面雷达传感器

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR120
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：≤55dBm（EIRP）
天线类型：集成型微带贴片阵列天线
用户控制：不可
使用温度：+24.1 °C
电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

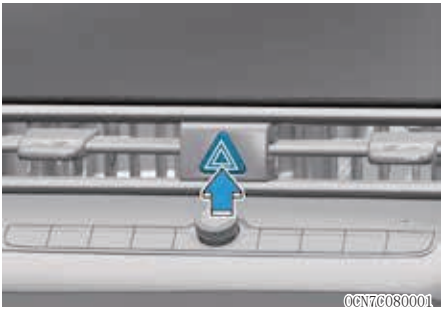
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL403

8. 紧急情况

危险警告灯 8-2
行驶时出现紧急情况 8-2
行驶时发动机熄火 8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火 8-2
行驶时爆胎 8-3
发动机不能起动 8-3
发动机不转动或转动速度较慢 8-3
发动机正常转动，但不起动 8-3
跨接起动 8-4
发动机过热 8-7
轮胎气压监测系统(TPMS) 8-9
轮胎气压监测系统(TPMS)初始化 8-9
轮胎气压低警告灯 8-11
[TPMS]故障警告灯 8-12
爆胎(配备备胎) 8-13
千斤顶和工具 8-13
车轮更换 8-14
爆胎(配备便利式轮胎修护组件) 8-18
介绍 8-18
便利式轮胎修护组件的安全使用注意事项 8-19
便利式轮胎修护组件构成部件 8-20
爆胎时使用便利式轮胎修护组件的操作 8-21
如何调整轮胎气压 8-24
拖车 8-26
拖车服务 8-26
拖车前短距离移动安全注意事项 8-26
拆卸式牵引挂钩 8-27
紧急拖车 8-28
紧急物品 8-30
灭火器 8-30
急救箱 8-30
三角警示板/反光衣 8-30
胎压表 8-30

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要临时停在路边时必须打开危险警告灯。

无论点火开关在什么位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号灯不工作。

行驶时出现紧急情况

行驶时发动机熄火

- 车辆保持直线行驶，并逐渐减速。小心驾驶车辆至安全地方停车。
- 打开危险警告灯。
- 尝试重新起动发动机。如果发动机无法起动，请咨询北京现代授权经销商。

在交叉路口或十字路口发动机熄火

如果在交叉路口或十字路口发动机熄火，将档位挂入“N(空档)”档，并将车辆推到安全地方。

行驶时爆胎

如果在行驶时爆胎：

- 保持车辆直线行驶，松开加速踏板逐渐减速。切勿立即踩下制动踏板或试图离开行车道，这可能会导致车辆失控，而引发事故。当车辆减速至能安全使用制动器时，轻踩制动踏板减速并驶离公路至安全地方，将车辆停在坚固、平坦的地面上。如果车辆在分岔道路上行驶，切勿将车辆停在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，打开危险警告灯，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关转至[LOCK/OFF]位置。
- 让所有乘员离开车辆。确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 按照本章稍后提供的“便利式轮胎修护组件”内容更换爆胎。

发动机不能起动

发动机不转动或转动速度较慢

- 如果是智能变速器/双离合变速器车辆，确定变速杆在“N(空档)”档或“P(驻车)”档。发动机仅在档位在“N(空档)”档或“P(驻车)”档时起动。
- 检查蓄电池连接状态，确定蓄电池清洁并牢固。
- 接通内顶灯。如果操作起动机时灯光微暗或熄灭，说明蓄电池亏电。

禁止用推动或拉动车辆的方法起动发动机。否则，会导致车辆损坏。请参考本章的“跨接起动”部分。

注意

如果以推动或拉动车辆的方式起动发动机，会导致催化转化器过载，从而损坏废气排放控制系统。

发动机正常转动，但不起动

- 检查燃油量，根据需要补充燃油。

如果发动机不能起动，请联络北京现代授权经销商。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为避免人员受伤或车辆损坏，请务必遵守本章的跨接起动过程。如果您不了解正确的跨接起动方法，务必请专业技术人员或拖车服务中心跨接起动发动机。

警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：



执行蓄电池方面的操作时，应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。



氢气是易爆气体。蓄电池工作时会产生氢气，如果点火会爆炸。



严禁儿童接触蓄电池。



蓄电池含有硫酸。硫酸是高腐蚀性物质，千万不要让蓄电池酸液溅在皮肤、眼睛、衣服上。

如果酸液喷溅到眼睛里，应用清水冲洗至少15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- **当抬起塑料外壳蓄电池时，如果在外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液溢出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。**
- **蓄电池冻结时，不要试图跨接起动。**
- **千万不要在蓄电池导线处于连接车辆状态时给蓄电池充电。**
- **车辆电控点火系统运行时，会产生高电压。在发动机运转或点火开关处于[ON]状态下，切勿碰触这些部件。**
- **禁止跨接线的正极(+)和负极(-)相互接触。否则，会产生火花，这可能会引发火灾。**
- **如果使用低电量或冰冻的蓄电池执行跨接起动操作，蓄电池可能会破裂或爆炸。**

参考

为了避免损坏车辆：

- **仅能使用12V电源(蓄电池或跨接系统)来跨接起动车辆。**
- **不要试图采用推动车辆的方法起动发动机。**

信息

如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

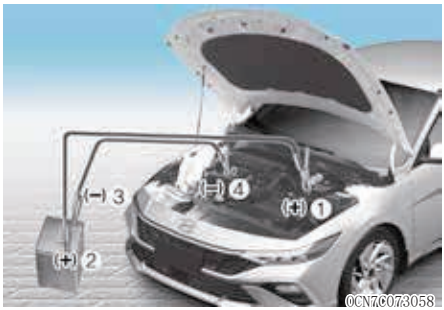
Pb.

跨接起动程序

1. 将两辆车置于跨接线长度足够的位置，但不允许两辆车相互接触。
2. 即使车辆处于停止状态，始终要避开发动机舱内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电气装置，如音响、灯光、暖风&空调等。将档位挂入“P(驻车)”档并牢固啮合驻车制动器。将两辆车的点火开关置于[OFF]位置。

注意

连接跨接线前，一定要正确识别正极(+)端子和负极(-)端子，以免极性接反。



4. 按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到本车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接起动端子的红色正极(+)端子(1)上。
5. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接起动端子的红色正极(+)端子(2)上。
6. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或跨接起动端子的黑色负极(-)端子(3)上。
7. 此跨接线的另一端连接到您车辆车身搭铁的黑色负极(-)端子(4)上。

   除了正确连接蓄电池或跨接起动端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。

警告

禁止将跨接线直接连接在亏电蓄电池的负极(-)端子上。否则，会产生电火花，这可能会引发蓄电池爆炸，从而导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

8. 起动辅助车辆发动机，并使发动机以大约2,000rpm的速度运转几分钟。然后起动您的车辆。

9. 发动机起动后，车辆行驶至少30分钟，或保持怠速运转60分钟，确保您车辆的蓄电池充电量足够，以便在发动机关闭后能够正常起动。如果没有利用充足的时间对蓄电池充电，再次起动发动机时，可能仍然无法正常起动。您也可以访问北京现代经销商进行蓄电池充电和系统诊断。

如果跨接起动尝试几次之后仍然没能起动发动机，可能需要进行维修。此时，请寻求救援机构的帮助。如果造成蓄电池亏电的原因不明确，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从您车辆车身搭铁的黑色负极(-)端子(4)上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或车身搭铁的黑色负极(-)端子(3)上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上分离另一个跨接线的一端。
4. 从您车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(1)上分离此跨接线的另一端。

警告

跨接起动发动机期间，避免蓄电池正极(+)和负极(-)电缆相互接触。否则，可能会产生火花而导致人身伤害。

发动机过热

如果发动机冷却液温度表显示发动机过热，您感觉到动力不足，听到爆震声等，说明发动机可能过热。如果出现上述症状，必须按照下列程序执行：

1. 驾驶车辆离开公路，尽快在安全地方停车。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档并牢固啮合驻车制动器。如果暖风&空调系统在运转，请关闭暖风&空调系统。
3. 如果从车辆底部流出发动机冷却液，或者从机舱盖下面喷出蒸汽，请关闭发动机。等到发动机冷却液或蒸汽停止流出后，打开机舱盖。如果没有明显的发动机冷却液流失和没有蒸汽喷出，保持发动机运转状态，检查确认发动机冷却风扇的工作状态。如果冷却风扇停止，请关闭发动机。

警告



发动机运转期间，将手、衣物和工具等远离运转部件，如冷却风扇、传动皮带等，以免人身伤害。

4. 检查水泵驱动皮带是否缺失。
   (1) 如果没有缺失，检查驱动皮带张力。
   (2) 如果驱动皮带没有任何问题，检查是否从散热器、软管或车底泄漏发动机冷却液(制冷系统运转时，从车底看见微量流水是正常现象。)
5. 如果水泵驱动皮带损坏或发动机冷却液泄漏，即刻关闭发动机，并联络最近的北京现代授权经销商。

警告



禁止在发动机和散热器热态时打开发动机散热器盖、冷却液箱盖和拧下排放螺塞。否则，高温冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，会导致严重人身伤害。

关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。拆卸散热器盖时要特别小心。用厚布盖住散热器盖周围，缓慢逆时针转至第一个止动点，然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

6. 如果未能找到发动机过热的原因，等到发动机温度恢复正常。如果冷却液流失，向冷却液箱内小心加注冷却液至上下限标记中间位置。
7. 要小心操作，留意是否持续有过热迹象。如果再次发生过热现象，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

- **冷却液严重流失表示冷却系统存在泄漏，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **在发动机过热状态，如果猛然加注低温冷却液，可能导致发动机缸体裂纹。因此，为了防止损坏发动机，必须少量缓慢加注冷却液。**

轮胎气压监测系统(TPMS)



0CN7C080002



0CN7C083005

(1) 轮胎气压低警告灯/[TPMS]故障警告灯
(2) [TPMS]初始化按钮
(3) 轮胎气压低警告信息

轮胎气压监测系统(TPMS)通过位于轮胎内的传感器检测轮胎气压是否低，以此监测车辆行驶时的轮胎滚动半径和振动方面的变化。为了轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行，需要执行系统初始化并保存当前轮胎气压值。轮胎气压监测系统(TPMS)初始化后，当一个或多个轮胎的气压明显低于保存的轮胎气压值时，仪表盘上的警告灯亮。轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时，[TPMS]故障警告灯亮。

警告灯和轮胎气压监测系统(TPMS)初始化有关的详细信息，请参考下述内容。

轮胎气压监测系统(TPMS)初始化

要初始化轮胎气压监测系统(TPMS)：

1. 将轮胎气压调整至规定气压。


0CN7C080003

2. 在车辆驻车，发动机运转状态下，按住驾驶位前仪表板开关板上的[TPMS]初始化按钮3秒钟以上。
3. 轮胎气压低(⚠)警告灯闪烁约4秒钟。
4. 按住方向盘上的[OK]按钮。



0CN7C083006

5. 轮胎气压正常保存时，就会在仪表盘显示屏上显示“轮胎气压已保存”的提示信息，并且轮胎气压低(⚠)警告灯闪烁约4秒钟。

信息

- **如果在仪表盘显示屏上没有显示“轮胎气压已保存”的提示信息，或者警告灯没有闪烁，请从第2步开始重新执行程序。**
- **轮胎规定气压有关的详细信息，请参考第2章的“轮胎和车轮”部分。**

为了确保轮胎气压监测系统(TPMS)正常运行，在下列条件下必须执行初始化程序：

- 维修或更换轮胎或车轮时。
- 车轮换位时。
- 调整轮胎气压时。
- 轮胎气压低警告灯亮时。
- 更换悬架或防抱死制动系统(ABS)/电子稳定控制(ESC)系统时。

注意

- **必须将所有4个轮胎的气压调整至规定气压，然后进行系统初始化。如果在没有将轮胎气压调整至规定气压的状态进行系统初始化，轮胎气压监测系统(TPMS)的警告功能可能失效或可能错误发出警告。**
- **调整4个轮胎的气压后，必须进行系统初始化。否则，可能导致轮胎气压监测系统(TPMS)故障，或者警告功能可能失效或可能错误发出警告。**
- **必须在轮胎冷态时调整轮胎气压。冷态轮胎是指车辆已停放3小时，在这3小时内行驶距离不超过1.6公里。**

轮胎气压低警告灯



OCN7C083017

轮胎气压监测系统(TPMS)警告灯(⚠)亮，并且在仪表盘显示屏上显示警告信息约10秒钟时，说明车辆的1个或多个轮胎气压明显不足。

如果此警告灯亮，请逐渐降低车速，避免急转弯和紧急制动。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

检查所有4个轮胎的状态和气压，然后进行轮胎气压监测系统(TPMS)初始化(详细信息请参考本章的“轮胎气压监测系统(TPMS)初始化”部分)，或者按需要维修或更换轮胎。

如果在附近找不到北京现代授权经销商，请在安全地方停车，并检查所有4个轮胎的状态和气压，然后进行轮胎气压监测系统(TPMS)初始化。

如果无法调整轮胎气压，请使用便利式轮胎修护组件(TMK)临时修理轮胎，或者用备胎(如有配备)换下气压不足的轮胎&车轮总成。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

直观检查可能无法判断轮胎气压是否正常。一定要使用优质胎压表测量轮胎气压。请注意，轮胎热态时(较长时间行驶)的轮胎气压测量值比轮胎冷态时的轮胎气压测量值高。冷态轮胎是指车辆已停放3小时，在这3小时内行驶距离不超过1.6公里。测量胎压前充分冷却轮胎。将轮胎充气至标准气压前，一定要确定轮胎已充分冷却。

信息

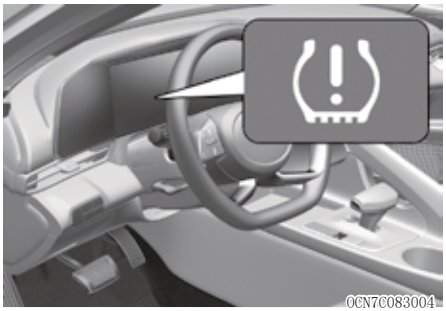
- **即使更换了备胎，警告灯保持亮，直至维修原装轮胎并替下备胎。**
- **请注意，轮胎气压监测系统(TPMS)不能替代正确的轮胎保养。保持规定的轮胎气压是驾驶员的责任。必须定期检查轮胎状态和气压，以便始终保持轮胎规定气压。**
- **如果在必要时没有执行轮胎气压监测系统(TPMS)初始化程序，轮胎气压低警告灯可能会亮。**
- **如果在温暖环境将轮胎气压调整至规定气压，一旦进入冬季或寒冷环境，轮胎气压低警告灯可能亮。这不是轮胎气压监测系统(TPMS)故障，而是降温导致轮胎气压成比例降低所致。应检查轮胎气压并调整至规定气压。**

- 在下列任何条件下，轮胎气压监测系统(TPMS)性能可能降低：
  - 初始化操作错误时。
  - 没有安装原装规格轮胎时。
  - 在崎岖不平的道路上行驶时，如在雪地、湿滑的道路或未铺路面道路。
  - 频繁急转弯、急加速或紧急制动驾驶时。
  - 行驶速度过慢或过快时。
  - 车辆过载时。
  - 安装备胎或防滑链时。

注意

- **如果在轮胎气压低的状态继续驾驶车辆，会导致轮胎过热和突发故障。如果在轮胎充气不足的状态驾驶，可能会引起车辆行驶不稳，而且降低轮胎寿命和燃油经济性，增大制动距离，以及其它能导致车辆失控的轮胎故障。请保持轮胎规定气压。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **轮胎气压监测系统(TPMS)不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆缓慢驾驶到脱离公路的安全地方停车。**

[TPMS]故障警告灯



当轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时，[TPMS]故障警告灯(⚠)闪烁后保持亮。

执行轮胎气压监测系统(TPMS)初始化程序后，如果警告灯仍然保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

如果轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障，就不能检测气压不足的轮胎。

参考

条件	警告灯(⚠)状态
气压低	亮
系统故障	闪烁
初始化	闪烁约4秒钟后熄灭

爆胎(配备备胎，如有配备)

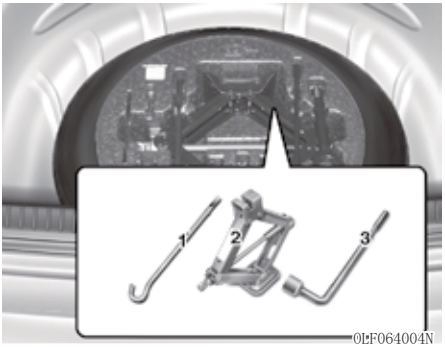
警告

更换轮胎的操作非常危险。因此，在更换轮胎时，请遵守下述安全操作说明，以免发生意外事故。

注意

使用千斤顶操纵杆时要小心，应注意不要被操纵杆的锐边伤到手。

千斤顶和工具



1. 千斤顶操纵杆
2. 千斤顶
3. 车轮螺母扳手

千斤顶、千斤顶操纵杆和车轮螺栓扳手储存在行李箱底板盖下。



千斤顶只供紧急换胎时使用。

逆时针转动拧下备胎固定蝶形螺栓，并拆卸备胎。

在此位置储存备胎时，顺时针转动拧紧备胎固定蝶形螺栓，牢固固定备胎。

为了防止备胎和工具在车辆行驶中发出“咔嗒”噪声，必须将它们存放在正确的位置上。



如果用手很难拧下备胎压紧蝶形螺栓，可以使用千斤顶操纵杆轻松拧下。

1. 将千斤顶操纵杆(1)放入固定蝶形螺栓内。
2. 如图所示插入千斤顶操纵杆，并逆时针转动拧下备胎固定蝶形螺栓。

车轮更换

警告

顶起车辆时，车辆可能从千斤顶上滑落，导致严重或致命人身伤害。请遵守下列安全注意事项：

- **禁止进入由千斤顶支撑的车辆底部。**
- **切勿试图在行车道上更换轮胎。需要更换轮胎时，车辆必须完全离开车道，并将车辆驻车在远离交通的坚硬水平地面上。如果您在路边找不到坚硬平坦的地面，请联系应急救援中心。**
- **一定要使用在车辆上配备的规定千斤顶。**
- **确认车辆上指定的千斤顶顶起位置；不要把千斤顶支撑在车辆保险杠或其它部位上。**
- **用千斤顶顶起车辆期间，禁止起动或运转发动机。**
- **用千斤顶顶起车辆期间，禁止车内乘坐人员。**
- **使儿童远离道路和车辆。**

按照下述操作，更换车轮&轮胎总成：

1. 将车辆停在平坦的地面上。
2. 将档位挂入“P(驻车)”档。
3. 打开危险警告灯。
4. 从车辆上取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶操纵杆和备胎。

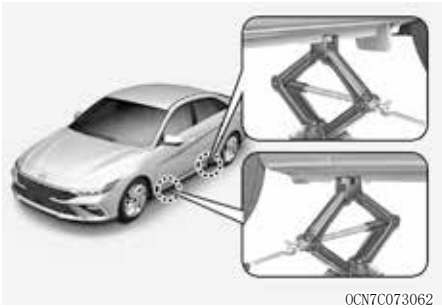


[A]：轮挡

5. 在要更换车轮的斜对角车轮的前后垫上轮挡。



6. 按照如图所示顺序，用车轮螺母扳手逆时针转动每个车轮螺母1圈，以松动车轮螺母。


OCN7C073062

7. 将千斤顶支撑在靠近需更换车轮的指定顶起位置。千斤顶顶起的指定位置是，在车架纵梁上焊接的，带有2个凹槽的钢板。禁止把千斤顶支撑在除了指定位置外的其它车辆部位上。否则，会损坏车辆侧面密封或其它部件。


OCN7C073063

8. 将千斤顶操纵杆插入到千斤顶螺杆环中，并顺时针转动，顶起车辆直至轮胎刚好离地为止。确定车辆在千斤顶上稳定保持静态。

9. 使用车轮螺母扳手进一步拧松所有车轮螺母，然后用手完全拧下。从双头螺栓上拆卸车轮，并平放在地面上。清除车轮安装表面和车轮上的污染物、杂质。
10. 将备胎推入至双头螺栓上。
11. 插入车轮螺母并用手尽可能拧紧。
12. 逆时针转动千斤顶操纵杆，将车辆放低至地面上。



OCN7C073061

13. 使用车轮螺母扳手按照如图所示顺序分几步拧紧车轮螺母。确认每个车轮螺母均拧紧。更换车轮后，我们建议您请北京现代授权经销商按规定扭矩拧紧车轮螺母。**车轮螺母规定扭矩为11~13kgf·m。**

如果您有胎压表，检查轮胎气压(轮胎气压说明请参考第2章的“轮胎和车轮”部分)。如果轮胎气压不符合标准，慢速驾车至最近的维修站调整至标准气压。检查或调整轮胎气压后，不能遗漏充气阀盖。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。更换车轮&轮胎总成后，将故障车轮&轮胎紧固在备胎存放处，并将千斤顶、车载工具稳固存放在正确的位置上，以免在车辆行驶时发出噪声。

参考

- **安装备胎后尽快检查轮胎气压，调整到规定的气压。**
- **更换车轮&轮胎并行驶50公里后，重新检查车轮螺母拧紧度，按需要再次拧紧。行驶1,000公里后，请重新检查车轮螺母拧紧度。**

注意

车辆的车轮螺母和双头螺栓有公制螺纹，必须把拆卸车轮时拧下的螺母重新安装回去。如果更换车轮螺母，必须使用相同公制螺纹类型，以免螺栓/螺母损坏。我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息。

如果千斤顶、车轮螺母扳手或其它设备损坏或不良，不要试图用这些工具设备更换车轮&轮胎总成，必须寻求救援。

小型备胎的使用(如有配备)

小型备胎只能应急使用。安装小型备胎时要小心驾驶，必须遵守所有的安全注意事项。

警告

车辆安装小型备胎行驶时，为了防止小型备胎故障而导致车辆失控：

- **仅在紧急情况下使用小型备胎。**
- **禁止车速超过80km/h。**
- **不要超过小型备胎侧壁上标记的额定载荷或承载量。**
- **不要使用小型备胎进行轮胎换位。应尽快维修原装轮胎或使用新轮胎替下小型备胎，以免小型备胎突发故障。**

车辆装配小型备胎行驶时：

- 安装小型备胎后，及时检查轮胎气压。小型备胎的气压应为420kPa。
- 不要在自动洗车间清洗配备小型备胎的车辆。
- 本车辆的小型备胎是专为您的车辆设计的，因此禁止在其它车辆上使用。
- 小型备胎的胎面寿命比普通轮胎短。定期检查您的小型备胎。小型备胎胎面磨损严重或存在其它损坏时，必须更换相同规格轮胎，并装配在本车辆原配小型备胎车轮上。
- 禁止在车辆上同时装配1个以上的小型备胎。
- 车辆装配小型备胎行驶时，禁止拖动挂车。

参考

维修并重新安装原装轮胎&车轮时，必须按规定扭矩拧紧车轮螺母。车轮螺母的规定扭矩为11-13kgf·m。

注意

车辆装配小型备胎行驶时，为了防止损坏小型备胎和车辆：

- **一定要慢速驾车以免发生危险，如遇到凹坑、障碍物等。**
- **避免驾车驶过障碍物。小型备胎的轮胎直径比通用轮胎的直径小，从而使离地间隙减小了约25毫米。**
- **不要在小型备胎上装配轮胎防滑链。因为小型备胎的尺寸较小，不能正常装配轮胎防滑链。**
- **本车辆的小型备胎禁止使用在非规定车轮上，而且不能在小型备胎车轮上装配标准轮胎、防滑轮胎、车轮护盖或装饰环等。**
- **在任何驾驶模式下，禁止急加速或急减速(0-40km/h)。否则，会导致分动器油泄露。**

爆胎(配备便利式轮胎修护组件，如有配备)



为了确保安全操作，使用便利式轮胎修护组件前，请仔细阅读并遵守使用说明书中的说明。

(1) 压缩机

(2) 密封胶瓶

便利式轮胎修护组件只能暂时修复轮胎，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

注意

两个以上轮胎爆胎时，禁止使用便利式轮胎修护组件。因为便利式轮胎修护组件提供的一份密封胶仅用于一个爆胎。

警告

禁止使用便利式轮胎修护组件维修轮胎胎壁上的穿孔。否则，会由于轮胎故障而引发意外事故。

警告

必须尽快维修轮胎。轮胎在使用便利式轮胎修护组件进行临时维修并充气后，可能随时流失气压。

介绍

因为配备便利式轮胎修护组件，即使在发生轮胎刺穿后，车轮仍能保持机动性。

配备压缩机和封口胶的便利式轮胎修护组件能有效地密封轿车的大多数由钉子或类似物品导致的轮胎穿孔，并能给轮胎充气。

确定轮胎适当密封后，以80km/h以下车速小心驾驶车辆(最大行驶里程200公里)至服务站或轮胎经销商处更换轮胎。

某些轮胎故障不能完全密封，如轮胎大穿孔、侧壁穿孔等。

轮胎内的气压流失会对轮胎性能产生不利影响。

因此，应避免突然转向或采用其它不良驾驶方式，尤其是车辆负重载或拖动挂车时。

便利式轮胎修护组件不能用作永久性轮胎维修用途，并且只能用于1个轮胎的维修。在本使用说明书中分步骤向您介绍如何简单、可靠地临时密封轮胎的穿孔。

请参考本章的“便利式轮胎修护组件的安全使用注意事项”部分。

警告

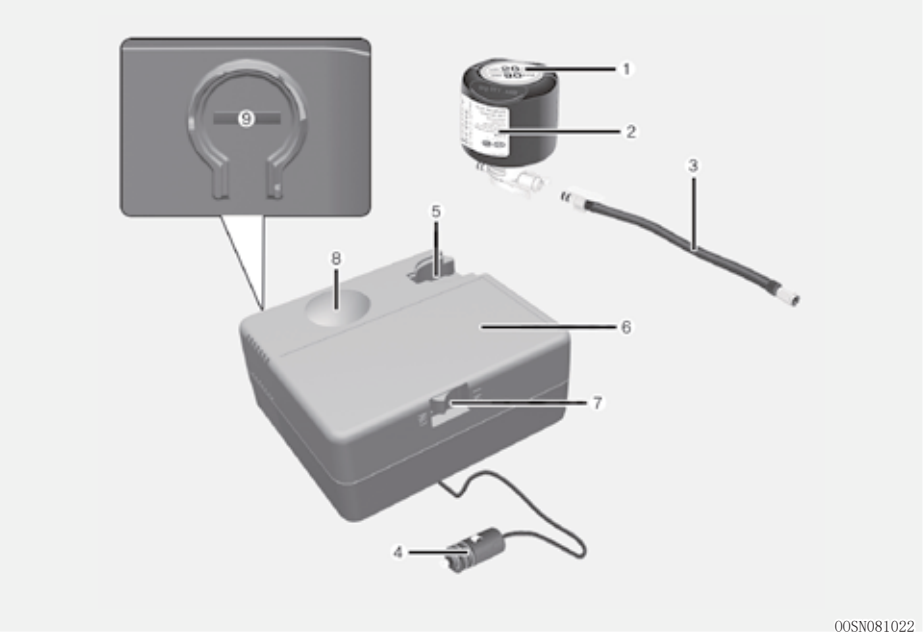
如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。

使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。

便利式轮胎修护组件的安全使用注意事项

- 将车辆停在远离交通车流的安全的地方，以便使用便利式轮胎修护组件进行轮胎维修。
- 即使在平坦的地面上，必须牢固啮合驻车制动器，以防车辆移动。
- 使用便利式轮胎修护组件仅能维修轿车轮胎的小型穿孔和给轮胎充气。使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。
- 便利式轮胎修护组件不能用于摩托车、自行车或其它类型轮胎的维修。
- 如果轮胎和轮辋均损坏，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 如果轮胎穿孔范围超过4毫米，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件把轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您联系北京现代授权经销商。
- 如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 轮胎进行维修时，禁止拔出穿透轮胎的钉子、螺钉等。
- 将车辆停在安全的开放环境下，并保持发动机运转状态。否则，因为压缩机的操作需要使用车辆电源，这可能会导致车辆蓄电池过度放电。
- 使用便利式轮胎修护组件进行轮胎维修时，必须有人看管。
- 压缩机每次运转的时间不要超过10分钟，否则会过热。
- 如果车外温度低于-30° C，不要使用便利式轮胎修护组件。
- 如果皮肤接触到密封胶，请用大量清水彻底冲洗皮肤。如果皮肤仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果眼睛接触到密封胶，请用清水冲洗眼部15分钟以上。如果眼部仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果误吞咽密封胶，请立即漱口并饮用大量清水。如果人员昏迷，严禁给吃任何食物，必须立刻就医。
- 注意，长期接触密封胶会对身体造成伤害，如肾脏等。

便利式轮胎修护组件构成部件



1. 限速标签
2. 附着限速标签的密封胶瓶
3. 填充软管
4. 蓄电池电源连接线和电源插头
5. 密封胶瓶装配夹
6. 压缩机
7. [ON]/[OFF]开关
8. 显示轮胎气压的压力表
9. 轮胎气压释放按钮

连接器、导线和连接软管存放在压缩机壳内。
严格遵守规定程序，否则密封胶会在高压下溢出。

警告

过期密封胶

禁止使用过期的轮胎密封胶(超过密封胶瓶上的截止日期时)。否则，会增大轮胎发生意外故障的危险性。

警告

密封胶

- **禁止儿童接触。**
- **避免进入眼睛。**
- **禁止吞咽。**

爆胎时，便利式轮胎修护组件的操作

注意



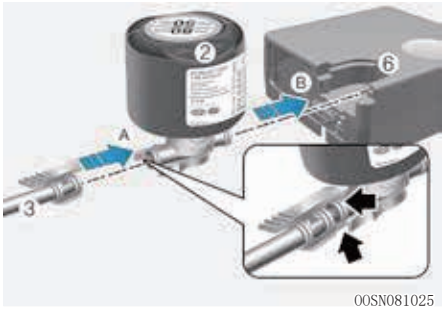
从密封胶瓶上撕下限速标签，并将限速标签粘贴在车辆内方向盘等显而易见的位置上，以便随时提醒驾驶员遵守限速要求。

注意

如果仅需要调整轮胎气压，请参考本章的“如何调整轮胎气压”部分。

使用便利式轮胎修护组件前，请遵守密封胶瓶上的使用说明。

1. 晃动密封胶瓶(2)。



2. 按(A)方向将填充软管(3)连接到密封胶瓶(2)上，并按(B)方向将密封胶瓶连接到压缩机(6)上。
3. 确定压缩机在关闭状态。
4. 拧下故障轮胎的充气阀盖，并将密封胶填充软管(3)拧紧在充气阀杆上。



注意

将密封胶填充软管牢固连接在充气阀杆上。否则，密封胶可能会回流，造成填充软管堵塞。



5. 将压缩机电源线插头(4)插入在车辆电源插座上。

参考

连接电源线时，请使用副驾驶侧电源插座。

6. 将点火开关置于[ON]位置，并接通压缩机电源，然后运转压缩机约5-7分钟，以便填充密封胶，直至达到规定压力(请参考第2章“轮胎和车轮”部分)。填充密封胶后，轮胎气压可能会不正确，稍后重新检查和调整。

   小心不要使轮胎充气过度，充气时要远离轮胎。

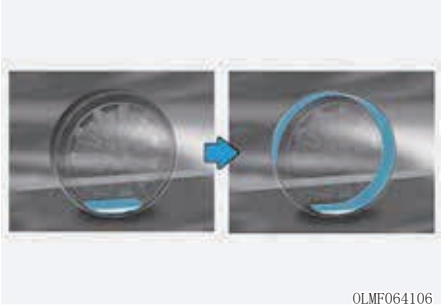
注意

轮胎气压

如果轮胎气压低于200kpa，禁止驾驶车辆。否则，会由于轮胎突发故障而引发意外事故。

7. 关闭压缩机。
8. 从密封胶瓶和轮胎充气阀杆上分离填充软管。

将便利式轮胎修护组件放回到车辆内的存放位置。

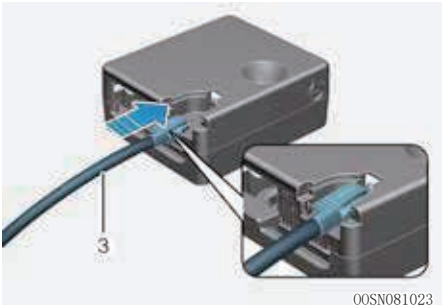


9. 立即驾驶车辆行驶约7-10公里(或约10分钟)，以便密封胶在轮胎内均匀分布。

车速不要超过80km/h。如果可能，车速也不要低于20km/h。

驾驶车辆期间，如果感觉到异常振动、驾乘干扰或噪声，小心驾驶并降低车速，直到把车辆安全驾驶到路边停车为止。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。



00SN081023



0CN7C083010

10. 驾驶车辆行驶约7-10公里(或约10分钟)后，在安全地方停车。
11. 将填充软管(3)连接在轮胎充气阀杆上。
12. 将压缩机电源插头插入在车辆电源插座上。
13. 调整轮胎气压到规定气压。

    将发动机起动/停止按钮或点火开关置于[ON]位置，如下进行操作：

    - 增大气压：接通压缩机进行充气。需要查看当前气压，短暂关闭压缩机即可。
    - 降低气压：按下压缩机上的压力释放按钮(9)。

参考

压缩机运转1次的时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机过热而损坏。

信息

当压缩机运转时，压力表显示的压力读数会比实际压力高。要获得精确的压力读数，需要关闭压缩机。

注意

如果轮胎不能维持气压，请参考第9步，重新驾驶车辆行驶。

然后重复第10-13步骤。

如果轮胎损坏范围超过4毫米，可能便利式轮胎修护组件不起作用。

如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件将轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您联系北京现代授权经销商。

警告

轮胎气压必须在220kPa以上。否则，不要继续驾驶车辆。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。

注意

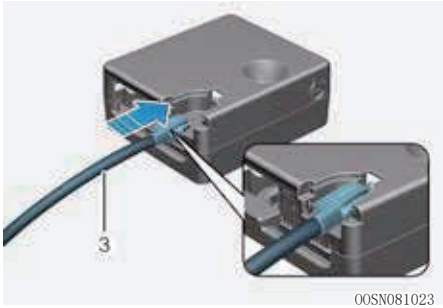
轮胎气压传感器(配备轮胎气压监测系统(TPMS))

更换新轮胎或检查轮胎气压传感器时，应除去黏在轮胎气压传感器和轮辋上的密封胶。我们建议您将此项维修工作交由北京现代授权经销商进行。

信息

维修轮胎并在车辆上装配车轮/轮胎时，按照规定扭矩(11-13kgf·m)拧紧车轮螺栓。

如何调整轮胎气压



OOSN081023



OCN7C083010

1. 将车辆停放在安全地点。
2. 将填充软管(3)连接在轮胎充气阀杆上。
3. 将压缩机电源插头插入在车辆电源插座上。

4. 调整轮胎气压到规定气压。

   将点火开关置于[ON]位置，如下进行操作：

   - 增大气压：接通压缩机进行充气。需要查看当前气压，短暂关闭压缩机即可。
   - 降低气压：按下压缩机上的压力释放按钮(9)。

参考

压缩机运转1次的时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机过热而损坏。

信息

当压缩机运转时，压力表显示的压力读数会比实际压力高。要获得精确的压力读数，需要关闭压缩机。

注意

当仅需要调整轮胎气压时，禁止使用轮胎密封胶进行维修。

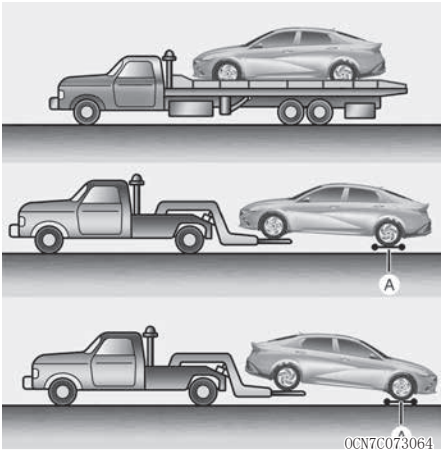
警告

轮胎气压必须在220kPa以上。否则，不要继续驾驶车辆。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。

拖车

拖车服务



[A]：移动台车

需要紧急拖车时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或专业拖车服务中心来进行。

一定要使用正确的举升和拖车程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板车进行拖车或运输。

可在后轮着地(没有移动台车)和前轮离地的状态拖车。

如果承载车轮或悬架损坏，或者在前轮着地的状态拖车，必须在前轮下垫上移动台车。

使用专业拖车装置拖车，而无移动台车时，必须抬起车辆前部，而非后部。

拖车前短距离移动安全注意事项

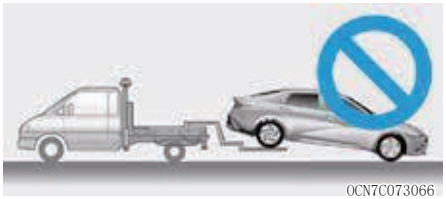
在将车辆装载到平板车上时，或者必须调整车辆位置时，仅能以5km/h或以下的车速移动车辆10米以下的短距离。此时，档位必须在“N(空档)”档，并且释放驻车制动器。如果不能换档或释放驻车制动器，必须在抬起所有车轮的状态移动车辆。

注意

- **禁止在前轮着地的状态拖车。否则会损坏车辆。**



- **禁止用吊链式设备吊起车辆。请使用车轮升降机或平板车。**



- **配备智能变速器和双离合变速器(如有配备)的车辆，禁止在4个车轮着地的状态下拖动车辆。否则，将严重损坏变速器。**

  禁止使用其它车辆进行拖车，如露营车等。


OCN7C073067

在无移动台车状态紧急拖车时：

1. 将点火开关置于[ACC]位置。
2. 将档位挂入“N(空档)”档。
3. 释放驻车制动器。

注意

如果没有将档位挂至“N(空档)”档，会严重损坏变速器。

拆卸式牵引挂钩


OCN7C073068

1. 打开行李箱盖，并从工具箱中拿出牵引挂钩。



OCN7C073069



OCN7CN083016

2. 通过使用工具等撬动牵引挂钩孔盖下部的矩形孔，并拆卸孔盖。(类型[A])

   按下保险杠上的牵引挂钩孔盖上部，并拆卸孔盖。(类型[B])
3. 将牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直至牵引挂钩完全固定不动。
4. 使用完后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

紧急拖车



如果必须拖车，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或专业拖车服务公司来进行。

如果在紧急情况下没有适用的拖车装置，可以临时将牵引绳连接在车辆前部的紧急牵引挂钩上拖车。

使用牵引绳拖车时，必须保持高度警惕，需要驾驶员在被拖车辆上操控方向盘和制动器。

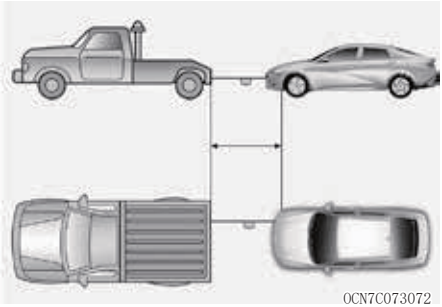
只能在硬面公路上进行短距离低速拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

注意

拖车时，驾驶员必须在被拖车辆上进行转向、制动操作。禁止驾驶员除外的其他乘员乘坐在车辆内。

紧急拖车时，必须严格遵守下列安全注意事项：

- 将点火开关置于[ACC]位置，方向盘开锁。
- 将档位挂入“N(空档)”档。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能下降，踩下制动踏板时必须施加比平常更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，转动方向盘时必须施加比平时更大的力量。
- 牵引车的重量必须比被拖车辆重。
- 两辆车上的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，检查并确定牵引挂钩、牵引绳良好。
- 将牵引绳牢固系在牵引挂钩上。
- 牵引车辆时，禁止猛拉。应施加稳定且均匀的拉力。



- 拖车牵引绳长度应小于5米。在拖车牵引绳中间系上白布或红布(宽度约30厘米)，以便识别。
- 小心驾驶，使拖车牵引绳保持紧绷状态。
- 拖车前，请检查智能变速器/双离合变速器底部是否漏油等。如果智能变速器/双离合变速器油漏油，必须使用平板车或移动台车拖车或运输。

参考

拖车时，车辆起步、驾驶期间保持拖车牵引绳的绷紧状态，并施加缓慢渐进拉力。否则，会导致牵引绳、牵引挂钩或车辆损坏。

参考

拖车时，为了防止车辆损坏，请遵守下列安全注意事项：

- **使用牵引挂钩拖车时，尽可能向前直拉，禁止大斜角拉动，更不能垂直拉动。**
- **当车辆陷在泥浆、沙石中或其它不能依靠自身动力驶出的困境时，不要企图利用牵引挂钩拖车。**
- **拖车时，为了防止智能变速器/双离合变速器损坏，车速不能超过15km/h，且拖车距离必须在1.5公里内。**
- **请检查好是否有漏油迹象。仅在智能变速器/双离合变速器没有漏油的正常状态下，才能进行拖车。如果存在漏油迹象的车辆被拖，会导致变速器损坏。**

紧急物品(如有配备)

在车辆中配备某些紧急物品，可以在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

灭火器

如果发生小火灾，而且您熟悉灭火器的使用方法，请小心采取下列步骤：

1. 拉出灭火器顶部的安全销，不要突然按压手柄。
2. 把喷嘴瞄准起火点。
3. 站在距离火花约2.5米远的地方挤压手柄，喷射灭火剂。如果释放手柄，灭火器就会停止喷射。
4. 把喷嘴朝向火苗来回扫射。火苗熄灭后，仔细进行观察，以防复燃。

急救箱

急救箱中有剪刀、绷带和胶布等物品，能在第一时间对伤员进行急救。

三角警示板/反光衣

在发生紧急情况，如车辆由于故障而停在路边时，将三角警示板放在车辆后方，穿上反光衣，以向接近的车辆驾驶员发出警告。

胎压表(如有配备)

轮胎在日复一日的使用中通常会流失一些气压。您可能必须定期充入若干压力，通常这种现象不表示轮胎漏气，只说明轮胎正常磨损。一定要在轮胎冷态检查轮胎气压，因为轮胎气压会随着温度的上升而增大。

执行下列操作，检查轮胎气压：

1. 拧下轮胎充气阀盖。
2. 将胎压表按进轮胎充气阀孔内并稍加施力按住。开始时会逸出少量空气，如果您没有施力按住胎压表，可能造成更多空气泄漏。
3. 施力稳固按压，无空气泄漏时，才能启动胎压表。
4. 读取胎压表上的轮胎气压读数，判定轮胎气压是否过高或过低。
5. 按规定气压标准调整轮胎气压。请参考第2章的“轮胎和车轮”部分。
6. 牢固安装充气阀盖。

9. 保养

发动机舱概述 9-4
保养服务..... 9-5
车主的责任..... 9-5
车主保养安全注意事项..... 9-5
车主保养..... 9-6
车主保养程序..... 9-6
定期保养服务..... 9-8
定期保养时间表 - 汽油发动机..... 9-9
恶劣行驶条件保养时间表- 汽油发动机..... 9-13
定期保养项目的说明..... 9-15
发动机机油和机油滤清器..... 9-15
传动皮带..... 9-15
燃油滤清器..... 9-15
燃油管路、燃油软管及连接部位..... 9-15
燃油蒸气软管和燃油箱盖 9-15
空气滤清器..... 9-15
火花塞..... 9-16
气门间隙..... 9-16
冷却系统..... 9-16
发动机冷却液..... 9-16
双离合变速器油..... 9-16
智能变速器油..... 9-16
制动软管和管路..... 9-17
制动油/离合器油..... 9-17
驻车制动器..... 9-17
悬架固定螺栓 9-17
转向器、链杆系和防尘套/下臂球节..... 9-17
驱动轴和防尘套..... 9-17
空调制冷剂/压缩机..... 9-17
发动机机油..... 9-18
发动机机油量检查..... 9-18
发动机机油和机油滤清器检查..... 9-20
发动机冷却液..... 9-21
冷却液量检查..... 9-21
发动机冷却液更换 9-23

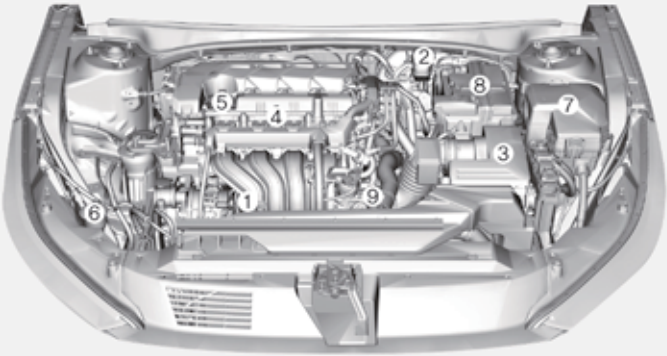
制动油/离合器油 9-24
制动油/离合器油量检查 9-24
挡风玻璃清洗液 9-25
挡风玻璃清洗液量检查 9-25
空气滤清器 9-26
空气滤清器更换 9-26
空调滤清器 9-27
空调滤清器检查 9-27
空调滤清器更换 9-27
雨刮器片 9-28
雨刮器片检查 9-28
雨刮器片更换 9-28
蓄电池 9-30
最佳蓄电池保养方法 9-30
蓄电池容量标签 9-32
蓄电池充电 9-32
需要重新设置的系统和设备 9-33
轮胎和车轮 9-34
轮胎保护 9-34
冷态下标准轮胎气压 9-34
检查轮胎气压 9-35
轮胎换位 9-36
车轮定位和轮胎动平衡 9-36
轮胎更换 9-37
车轮更换 9-38
轮胎牵引力 9-38
轮胎保养 9-38
轮胎侧壁标签 9-38
低扁平比轮胎 9-42
保险丝 9-43
车内保险丝更换 9-44
发动机舱保险丝更换 9-45
保险丝/继电器盒说明 9-46

9. 保养

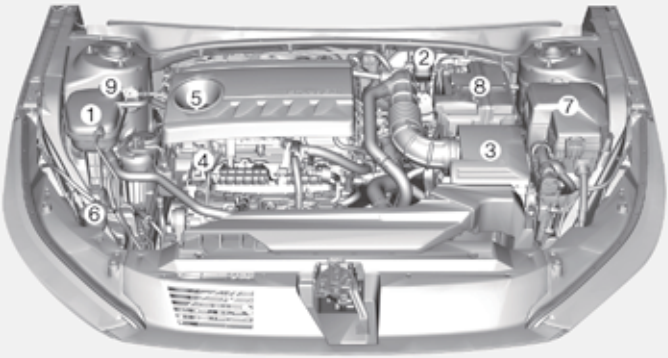
灯泡.....9-48
大灯、驻车灯、转向信号灯和日间行车灯灯泡更换.....9-49
侧面转向灯更换.....9-50
后组合灯灯泡更换.....9-50
高位制动灯更换.....9-53
牌照灯灯泡更换.....9-53
车内灯光更换.....9-54
外观保养.....9-55
外饰的保养.....9-55
内饰的保养.....9-61
排放控制系统.....9-64

发动机舱概述

■ Smartstream G1.5



■ Kappa 1.4 T-GDI



车辆的实际发动机舱配置可能与图示有差别。

OCN7C090001/OCN7C090002

1. 发动机冷却液箱
2. 制动油/离合器油储油罐
3. 空气滤清器
4. 发动机机油油尺
5. 发动机机油加油口盖
6. 挡风玻璃清洗液储液箱
7. 保险丝盒
8. 蓄电池
9. 散热器盖

保养服务

对车辆进行任何保养或检查程序时，必须谨慎进行操作，遵守各项安全注意事项，以避免严重人身伤害或车辆损坏。

我们建议您将北京现代汽车的所有维护保养工作和检查、更换、调整等维修工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商符合北京现代汽车公司高服务质量标准，并能向北京现代汽车公司寻求技术支持，从而能向您提供较高水平的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

您应保存您的车辆保养记录，以证明您的车辆按照下述定期保养时间表进行了正确的维护保养，并且需要此保养记录证明您遵守了车辆保修条款中的维护和保养要求。详细的保修信息请参考质量保证书。

详细的保修信息请参考质量保证书。

由于保养不正确或缺乏保养导致的维修、调整请求不在保修范围内。

车主保养安全注意事项

对车辆的不正确、不完全或不适当的保养和维修，会造成车辆系统故障，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。在本章节中仅对易保养项目提供说明。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

北京现代汽车禁止进行任何方式的改装。否则对车辆安全性、耐久性和性能产生不利影响，而且违反车辆有限保修条款。

参考

车辆保修期内，车主的不正确保养会影响保修条款。详细信息请参考随车提供的质量保证书。如果您不能确定某些保养或维修程序，我们建议您将您车辆的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车主保养

警告

车辆保养操作不当，会导致严重人身伤害或车辆损坏。如果不熟悉车辆保养操作，缺乏充足的知识和经验或没有合适的工具和设备，我们建议您将车辆维护保养有关的所有工作交由北京现代授权经销商进行。执行维护和保养程序时，请遵守下列安全注意事项：

- **将车辆停放在平坦地面上。将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于[LOCK/OFF]位置。**
- **在轮胎的前/后挡上轮挡，以免车辆移动。**
- **除去能卷入运转部件的宽松衣物、所有饰品。**
- **如果必须在发动机运转状态执行保养操作，请在户外开放区域或通风良好的场地上进行。**
- **确保在蓄电池、燃油供给系统周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。**

下述内容是车主或北京现代授权经销商应频繁对车辆进行的检查和检验程序，这些有助于确保行车安全和车辆操控可靠性。

如果发现任何异常现象，我们建议您将车辆有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

这些维护保养检查通常不在新车有限保修范围内，车主应支付保养工时、使用部件和油液的费用。

车主保养程序

停车加油时：

- 检查发动机冷却液量。
- 检查挡风玻璃清洗液量。
- 检查轮胎气压是否符合标准。
- 检查散热器和冷凝器。

  检查散热器和冷凝器前部是否清洁，是否被树叶、污垢或昆虫等堵塞。

  如果上述任意部件过脏或不确定其状态，我们建议您将车辆有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

如果发动机处于热态，检查发动机冷却液时要小心。冷却液可能会在压力作用下喷出，导致严重烫伤。

车辆行驶时：

- 注意车辆排气的噪声或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动。并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否经常有轻微转向或“跑偏”现象。
- 停车时，倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板“踩踏困难”等现象。
- 如果变速器工作中出现打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查变速器“P(驻车)”档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆底部是否有漏液现象(制冷系统运行时或运行后少量滴水是正常现象)。

至少每月一次：

- 检查发动机冷却液量。
- 检查所有车外灯光的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的气压或轮胎磨损、不均匀磨损以及损坏情况。
- 检查车轮螺母是否松动。

至少每年二次
(例如每年的春季和秋季)：

- 检查散热器、暖风系统加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况和雨刮器的工作情况。并用干净的布沾上挡风玻璃清洗液清洁雨刮器片。
- 检查大灯对光。
- 检查消声器、排气管、隔热板和固定夹。
- 检查安全带佩戴合适度和及其功能。

至少每年一次：

- 清洁车身、车门排气孔。
- 润滑车门铰链、机舱盖铰链。
- 润滑车门碰锁、机舱盖碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 润滑车门限位器。
- 检查暖风&空调系统。
- 检查和润滑变速器链杆系和控制系。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动油量。

定期保养服务

如果车辆在正常条件下行驶而无下列条件，按照定期保养时间表进行保养。

如果出现下列任何条件，按照恶劣行驶条件保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到8公里，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到16公里。
- 经常过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。
- 经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。
- 经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
- 经常在多尘地区行驶。
- 经常在交通严重堵塞的公路上行驶。
- 经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。
- 经常牵引挂车或露营车，或者在车顶行李架上装载重货行驶。
- 将车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。
- 经常高速行驶、急加速/急减速驾驶。
- 频繁停-走行驶。
- 使用非规定规格发动机机油(矿物油、半合成油、低级规格等)。

如果车辆行驶条件满足上述任何条件，应早于定期保养时间表中保养周期进行检查、更换或加注操作。在表中显示的保养时间或里程后，再恢复至定期保养周期。

信息

- **发动机运转时正常消耗机油。因此，必须定期检查机油量。**
- **发动机正常工况下的机油更换周期是基于使用规定规格发动机机油。如果使用非规定规格机油，必须按照恶劣行驶条件保养时间表检查和更换发动机机油。**

定期保养时间表 – 汽油发动机

保养周期 / 保养项目		月数或行驶里程，以先到者为准							
月数		12	24	36	48	60	72	84	96
公里×1,000		15	30	45	60	75	90	105	120
传动皮带*1			I		I		I		I
发动机机油和机油滤清器*2 *5	Smartstream G1.5	每5,000公里或6个月更换							
	Kappa 1.4 T-GDI								
燃油添加剂*3		每10,000公里(6,000英里)或6个月添加							
空气滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R
火花塞*4	Smartstream G1.5	每160,000公里更换							
	Kappa 1.4 T-GDI	每75,000公里更换							
燃油蒸气软管和燃油箱盖					I				I

I：检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R：更换或变换。

*1：定期检查交流发电机、动力转向泵(和水泵传动皮带)、空调压缩机传动皮带(如有配备)的状态和张力，必要时调整张力或更换新品传动皮带。

*2：每500公里(350英里)或开始长途旅行前检查发动机机油量和泄漏情况。

*3：如果没有符合欧洲燃油标准(EN228)燃油或包括燃油添加剂的等效品，建议使用一瓶添加剂。可以从北京现代授权经销商处购买燃油添加剂，并获得有关燃油添加剂的使用信息。禁止混合其它燃油添加剂。

*4：为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

*5：禁止在发动机机油内添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

定期保养时间表 – 汽油发动机(续)

保养周期 / 保养项目	月数或行驶里程，以先到者为准							
月数	12	24	36	48	60	72	84	96
公里×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
中冷器、进口/出口软管(Kappa 1.4 T-GDI)	每10,000公里检查							
真空软管		I		I		I		I
燃油箱空气滤清器(如有配备)	I	I	R	I	I	R	I	I
活性炭罐				I				I
燃油滤清器*6		I		R		I		R
燃油管路、软管和连接部位				I				I
冷却系统	每天检查“冷却水量和泄漏情况”， 更换传动皮带或正时皮带时检查“水泵”							
发动机冷却液*7	初次，200,000公里或120个月更换 此后，每40,000公里或24个月更换							
蓄电池	I	I	I	I	I	I	I	I

I：检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R：更换或变换。

*6：燃油滤清器通常不需要保养，但本定期保养时间表建议，根据燃油品质必要时定期检查。如果存在重要的安全隐患，如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，无论保养周期如何，立即更换燃油滤清器。详细信息请咨询北京现代授权经销商。

*7：加注冷却液时，只能使用合格冷却液添加剂，禁止在出厂时添加的冷却液中混合硬水。冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。

定期保养时间表 – 汽油发动机(续)

保养周期 / 保养项目	月数或行驶里程，以先到者为准							
月数	12	24	36	48	60	72	84	96
公里×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
所有电气系统		I		I		I		I
制动管路、软管和连接部位	I	I	I	I	I	I	I	I
制动踏板、离合器踏板		I		I		I		I
驻车制动器		I		I		I		I
制动油/离合器油	I	I	I	I	I	I	I	I
制动盘、制动块	I	I	I	I	I	I	I	I
制动鼓、摩擦片		I		I		I		I
转向齿条、链杆系和防尘套	I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴和防尘套	I	I	I	I	I	I	I	I

I：检查，如有必要进行调整、清洁或更换。
R：更换或变换。

定期保养时间表 – 汽油发动机(续)

保养周期 / 保养项目	月数或行驶里程，以先到者为准							
月数	12	24	36	48	60	72	84	96
公里×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
轮胎(气压&胎面磨损)	I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节	I	I	I	I	I	I	I	I
车身和底盘螺栓、螺母	I	I	I	I	I	I	I	I
空调制冷剂	I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机	I	I	I	I	I	I	I	I
空调滤清器	每10,000公里或12个月更换							
双离合变速器油	–	–	–	I	–	–	–	I
智能变速器油	不需要检查，不需要维护							

I：检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R：更换或变换。

恶劣行驶条件保养时间表- 汽油发动机

车辆经常在恶劣行驶条件下行驶时，必须更频繁维护保养下列项目。
请参考下表提供的保养周期。

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换，R：更换或变换。

保养项目		保养操作	保养周期	行驶条件
发动机机油和机油滤清器	Kappa 1.4 T-GDI	R	每5,000公里或3个月	A、B、C、D、E、F、G、H、I、J、K、L
	Smartstream G1.5	R		
空气滤清器		R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	B、H
火花塞		R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、D、E、F、G、H、I、J
双离合变速器油		R	每120,000公里	C、D、E、F、G、H、I、J
智能变速器油		R	每100,000公里	A、C、D、E、F、G、H、I

保养项目	保养操作	保养周期	行驶条件
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G
前悬架球节	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G
制动盘、制动块、制动钳和转子	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、G、H
制动鼓、摩擦片(如有配备)	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、G、H
驻车制动器	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、G、H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G、H、I、J
空调滤清器	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、E

恶劣行驶条件

A. 在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到8公里，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到16公里。

B. 经常过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。

C. 经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。

D. 经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。

E. 经常在多尘地区行驶。

F. 经常在交通严重堵塞的公路上行驶。

G. 经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。

H. 经常牵引挂车或露营车，或者在车顶行李架上装载重货行驶。

I. 将车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。

J. 经常高速行驶、急加速/急减速驾驶。

K. 频繁停-走行驶。

L. 使用非规定规格发动机机油(矿物油、半合成油、低级规格等)。

定期保养项目的说明

发动机机油和机油滤清器

按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。如果在恶劣行驶条件下驾驶车辆，需早于定期保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

传动皮带

检查传动皮带是否龟裂、掉块、过度磨损或油饱和，必要时更换损坏的部件。为了保持皮带张力，定期检查传动皮带张力，必要时进行调整。

注意

检查传动皮带时，将点火开关置于[LOCK]/[OFF]或[ACC]位置。

燃油滤清器

如果燃油滤清器阻塞，会限制行驶车速，损害排放控制系统，而且会导致起动困难等多种不良情况。

如果在燃油箱内沉积的杂质过多，必须更频繁地更换燃油滤清器。

安装新品燃油滤清器后，运转发动机几分钟，检查各连接部位是否漏油。我们建议您将燃油滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

燃油管路、燃油软管及连接部位

检查燃油管路、燃油软管及连接部位是否漏油或损坏。我们建议您将燃油管路、燃油软管和连接有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

燃油蒸气软管和燃油箱盖

按照定期保养时间表中的保养周期检查燃油蒸气软管和燃油箱盖。要正确更换新蒸气软管或燃油箱盖。

空气滤清器

我们建议您将空气滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

火花塞

必须使用正确热值火花塞。

安装部件时，一定要使用软布擦去点火线圈防尘套底部内外侧和火花塞绝缘体上的异物，以免污染火花塞绝缘体。

警告

发动机过热时禁止分离或检查火花塞，否则会烫伤您。

气门间隙

检查气门噪声和/或发动机振动是否过大，如有必要进行调整。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

冷却系统

检查冷却系统的部件，如散热器、冷却液箱、软管及连接部位是否泄漏或损坏。必要时更换损坏的部件。

发动机冷却液

按照定期保养时间表中的保养周期更换冷却液。

双离合变速器油(如有配备)

按照定期保养时间表中的保养周期检查和更换双离合变速器油。

智能变速器油(如有配备)

在正常使用条件下，不需要检查智能变速器(IVT)油。

我们建议您请北京现代授权经销商根据定期保养时间表中的保养周期检查和更换智能变速器(IVT)油。

制动软管和管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏现象。立即更换变质或损坏的部件。

制动油/离合器油

检查制动油/离合器油储油罐中的制动油/离合器油量。油量应在储油罐侧面的“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。仅能使用符合[DOT4]规格的液压制动油/离合器油。

驻车制动器

检查驻车制动系统。

悬架固定螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏，按规定扭矩重新拧紧。

转向器、链杆系和防尘套/下臂球节

在停车和发动机关闭状态，检查方向盘自由间隙是否符合标准，

转向链杆系是否弯曲或损坏，转向器防尘套和球节是否变质、龟裂或损坏。必要时更换损坏的部件。

驱动轴和防尘套

检查驱动轴、防尘套和卡箍是否龟裂、变质或损坏。必要时更换损坏的部件或补充润滑脂。

空调制冷剂/压缩机

检查空调管路和连接部位是否泄漏和损坏。

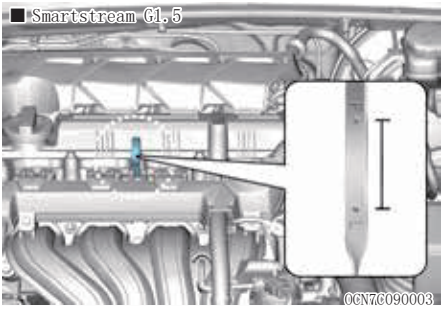
发动机机油

发动机机油量检查

发动机机油的作用是润滑、冷却发动机和操作发动机配备的各种液压执行器。发动机运转时，机油消耗是正常现象。因此，必须定期检查和补充发动机机油，并按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油，以免机油性能恶化。

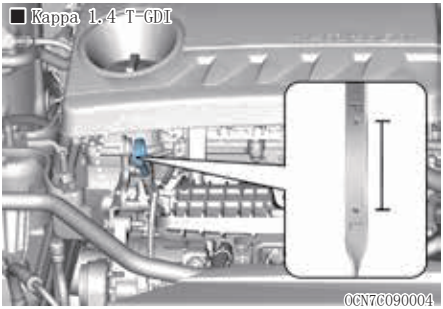
遵守下列程序，检查发动机机油。

■ Smartstream G1.5



OCN7C090003

■ Kappa 1.4 T-GDI



OCN7C090004

1. 遵守机油制造商的全部安全注意事项。
2. 一定要把车辆停在平坦地面上，将档位挂入“P(驻车)”档并啮合驻车制动器，在车轮前后挡上轮挡，以防车辆移动。
3. 起动发动机，预热发动机至正常工作温度。
4. 关闭发动机，打开机油加油口盖，拉出油尺。等待约15分钟，使机油流回油底壳。
5. 擦干净油尺，然后完全插回去。

警告

散热器软管

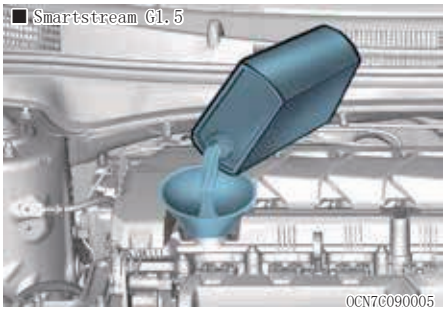
检查或加注发动机机油时，小心不要碰触散热器软管，因为散热器软管很热，会烫伤您。

6. 再次拉出油尺检查机油量。机油量应在“上限(F)”与“下限(L)”标记之间。

参考

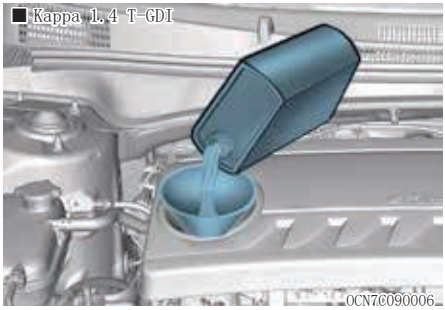
- **发动机机油填充不要过量。否则，会导致发动机损坏。**
- **加注发动机机油时，避免将机油溅洒在发动机部件和车身表面上。如果发动机机油溅洒在发动机舱内，请立即擦拭干净。**
- **当擦拭油尺时，必须使用干净的擦布擦拭。如果杂质混入机油系统，会导致发动机损坏。**

■ Smartstream G1.5



OCN7C090005

■ Kappa 1.4 T-GDI



OCN7C090006

7. 如果机油量在“下限(L)”标记以下，应补充机油至“上限(F)”标记位置。

加注机油时，请使用漏斗，以免发动机机油溅洒在发动机舱部件上。

仅能使用规定规格发动机机油。(请参考第2章的“推荐油液型号和容量”部分。)

参考

为了避免发动机损坏：

- **加注发动机机油时，避免将机油溅洒在发动机部件和车身表面上。如果溅洒，立即清洁。**
- **在新车磨合期间，机油消耗量会比较大，这种情况在行驶里程约6,000公里后逐渐恢复至正常状态。**
- **驾驶习惯、气候条件、交通状况、机油品质等因素均会影响机油消耗量。因此，建议您定期检查发动机机油量，按需要进行补充。**

发动机机油和机油滤清器检查



OCN7092027

- 我们建议您将发动机机油和滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 如果超过定期保养时间表中规定的发动机机油更换周期，发动机机油性能会逐步恶化，从而影响发动机性能和使用寿命。因此，必须按照定期保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。
- 必须使用规定规格发动机机油和机油滤清器，以保持最佳发动机性能。如果使用非规定规格发动机机油和机油滤清器，必须按照恶劣行驶条件保养时间表更换发动机机油和机油滤清器。
- 定期更换发动机机油的保养周期是，为防止机油变质而设置的，与机油消耗量无关。定期检查机油量和按需要补充机油。

信息

如果发动机机油不足导致机油压力低，发动机机油压力低(🛢)警告灯亮。此外，还启动限制发动机动力的增强型发动机保护系统。如果车辆在这种状态下继续行驶，故障警告灯(🔧)亮。发动机机油压力恢复至正常状态后，发动机机油压力低警告灯就会熄灭，并关闭发动机动力限制控制。(适用于Kappa 1.4 T-GDI发动机)

注意

起动发动机后，发动机机油温度会在短时间内上升到工作温度。在操作过程中，如果不注意会造成灼伤。因此，请在发动机充分冷却后，执行发动机机油更换等操作。

警告

皮肤持续长时间接触用过的发动机机油，可能导致皮肤过敏或皮肤癌。使用过的发动机机油含有可致癌的化学物质，这已通过实验证实可导致实验动物致癌。因此处理完机油后，应立即用肥皂和温水彻底洗手，保护皮肤。

参考

禁止在发动机机油内添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

发动机冷却液

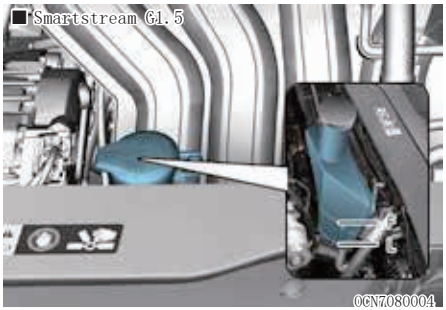
高压冷却系统冷却液箱内加注可全年使用的防冻冷却液。车辆出厂时在冷却液箱内已添加了规定量冷却液。

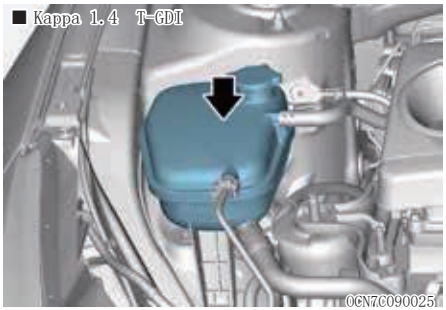
每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷的地区前检查一次防冻液情况和冷却液浓度。

参考

- **在发动机过热状态，如果猛然加注低温冷却液，可能导致发动机缸体裂纹。因此，为了防止损坏发动机，必须少量缓慢加注冷却液。**
- **当发动机冷却液不足时，严禁运转发动机。否则，会导致水泵故障，甚至导致发动机粘缸。**

冷却液量检查





警告



散热器盖/发动机冷却液箱盖的拆卸

- **发动机运转或处于热态时，禁止拆卸散热器盖/发动机冷却液箱盖。**

  否则，可能导致冷却系统和发动机损坏，而且热水或蒸汽在系统压力作用下喷出，导致严重人身烫伤。
- **关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。拆卸散热器盖/发动机冷却液箱盖时特别小心，用厚布盖住散热器盖/冷却液箱盖周围，缓慢逆时针转至第一止动点，然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。**

  当确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。
- **即使发动机不运转，也禁止在发动机和散热器热态时拆卸散热器盖/发动机冷却液箱盖或排放螺塞。否则，高温冷却液和蒸汽会在系统压力作用下喷出，导致严重人身烫伤。**

警告



冷却风扇电机根据发动机冷却液温度、制冷剂压力和车速等信息进行控制。

冷却风扇电机有时即使在发动机不运转时也工作。在冷却风扇叶片附近作业时要保持高度谨慎，避免转动的风扇叶片伤害您。随着发动机冷却液温度的下降，电机会自动停止运转，这是正常现象。

冷却风扇电机可能持续运转，直至分离蓄电池负极(-)端子电缆。

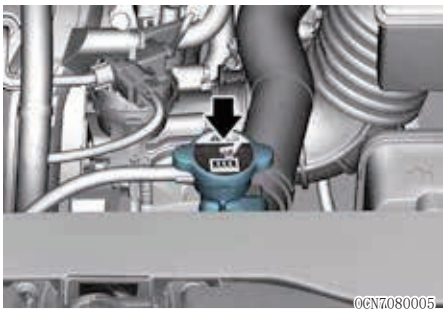
检查所有冷却系统软管和暖风系统加热器软管的连接部位的状态和是否泄漏。更换膨胀或变质的软管。

必须在发动机冷态加注冷却液至冷却液箱侧面的“上限(F)”与“下限(L)”标记之间。

如果冷却液量不足，补充充足蒸馏水(去离子水)，使冷却液箱内的液量达到“上限(F)”标记位置，但不要过量。

如果需要频繁加注冷却液，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告



1. **检查并确认散热器盖标签朝向车辆直前方向。**
2. **确定散热器盖内的微小凸起稳固互锁。**

推荐的发动机冷却液

- 加注冷却液时，只能使用去离子水，禁止在出厂时添加的冷却液中混合硬水。冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。
- 您车辆发动机有铝合金部件，应使用磷酸盐基-乙二醇冷却液防腐和防冻。
- 禁止使用含有乙醇或甲醇的冷却液或将其与规定冷却液混合使用。
- 不要使用浓度超过60%或低于35%的防冻冷却液，否则会降低防冻冷却液的发动机保护和防冻效果。

有关混合比例请参考下表：

环境温度	混合百分比(体积)	
	防冻剂	水
-15° C	35	65
-25° C	40	60
-35° C	50	50
-45° C	60	40

信息

混合比例为50%水和50%防冻剂的冷却液，由于两者体积相同是最容易混合的方法。可以使用的最低温度为-35° C。

发动机冷却液更换

我们建议您将冷却液有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

加注冷却液时，在散热器盖/冷却油箱盖周围放置厚抹布，以免溢出的冷却液流入发动机部件内，如交流发电机等。

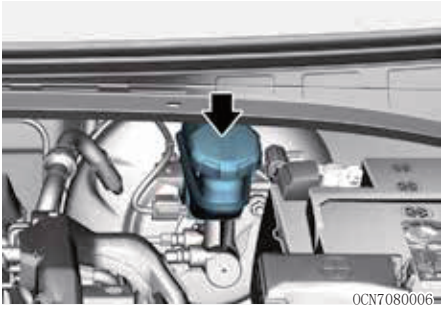
警告

不可将发动机冷却液或防冻剂加入至挡风玻璃清洗液储液箱中。

将发动机冷却液喷到挡风玻璃上会严重影响驾驶员的前方视野，从而可能造成车辆失控，而引发意外事故，而且会损坏车辆漆面和装饰。

制动油/离合器油

制动油/离合器油量检查



定期检查储油罐内的油量。油量应在储油罐侧面的“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。

在拆下储油罐盖及加注制动油前，彻底清洁储油罐盖周围，以免污物侵入污染制动油。

如果制动油量不足，补充规定规格制动油至“上限(MAX)”标记位置。制动油量会随着行车里程的增加而下降。这是与制动摩擦片磨损量有关的正常现象。

如果制动油量过低，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

信息

仅能使用规定规格制动油/离合器油。请参考第2章“推荐油液型号和容量”部分。

信息

拆卸制动油/离合器油储油罐盖之前，请阅读盖上的警告信息。

信息

在拆卸储油罐盖前清洁罐盖及其周围。仅能使用密封容器内的[DOT3]或[DOT]4制动油/离合器油。

警告

注意，不要使制动油喷溅在眼睛内。如果制动油喷溅在眼睛内，必须使用清水冲洗眼睛至少15分钟，并尽快就医。

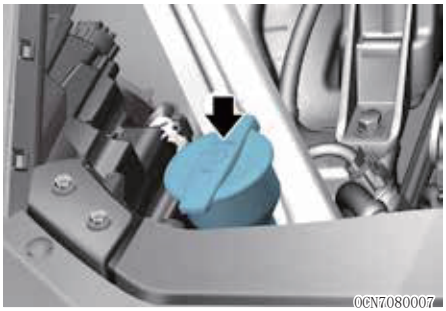
参考

- **避免制动油/离合器油接触车身漆面，否则会损坏漆面。**
- **长期暴露在空气中的制动油会变质，因此不能使用。**
- **切勿添加错误类型的制动油。即使在制动系统中进入少量矿物油，如发动机机油，也会导致制动系统部件损坏。**
- **为了保持最佳制动性能和防抱死制动系统(ABS)/电子稳定控制(ESC)系统的控制性能，请使用规定规格正品制动油/离合器油。**

  (标准：FMVSS 116或DOT 4)

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查



检查挡风玻璃清洗液储液箱中的液量，按需要进行补充。

如果没有标准的挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。

但是，在寒冷季节，必须使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液，以防清洗液冻结。

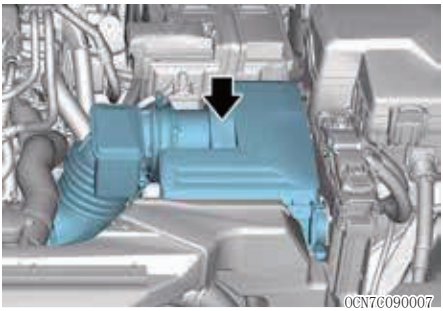
警告

在使用挡风玻璃清洗液时，为避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

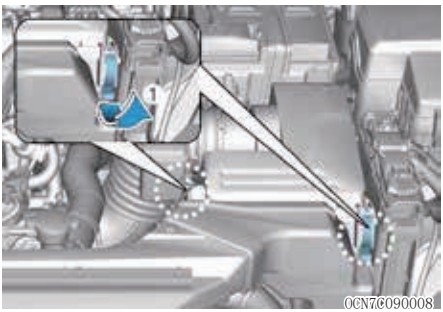
- **不可将发动机冷却液或防冻剂加入到挡风玻璃清洗液储液箱中。如果将发动机冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响驾驶员的前方视野，从而造成车辆失控，而引发意外事故，或者损坏车辆漆面和装饰。**
- **不要让火花或火苗接触挡风玻璃清洗液或挡风玻璃清洗液储液箱。挡风玻璃清洗液包含乙醇，在一定环境下可燃。**
- **不要误食挡风玻璃清洗液，也不要接触它。挡风玻璃清洗液对人及动物而言有毒。**
- **不要让儿童及动物接触挡风玻璃清洗液。**

空气滤清器

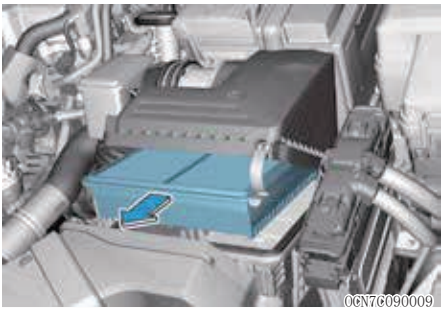
空气滤清器更换



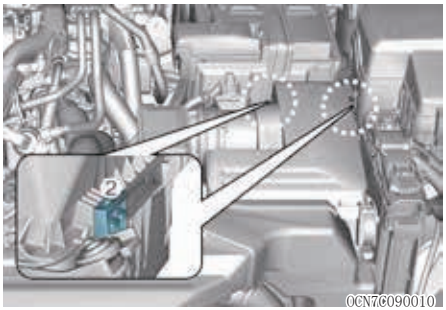
使用压缩空气吹净空气滤清器芯，并进行检查。不要清洗或冲刷空气滤清器芯，否则会损坏空气滤清器芯。如果空气滤清器被污染，必须更换空气滤清器芯。

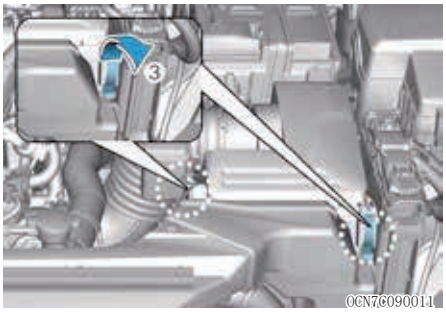


1. 脱开空气滤清器盖固定夹(1)，并打开盖。



2. 更换空气滤清器芯。





3. 将空气滤清器盖插入到铰链(2)，并在关闭盖后啮合固定夹(3)。
4. 检查盖是否安装牢固。

信息

如果车辆经常在多尘或多沙地区行驶，必须早于定期保养周期更换空气滤清器芯。(请参考本章的“恶劣行驶条件保养时间表”部分。)

参考

- **不要在拆卸空气滤清器的状态驾驶车辆。否则，会导致发动机严重磨损。**
- **拆卸空气滤清器芯时，小心避免灰尘或脏物进入进气管内。否则，会导致发动机损坏。**
- **更换空气滤清器芯时，必须使用北京现代纯正部件。如果使用非纯正部件，会导致发动机损坏。**

空调滤清器

空调滤清器检查

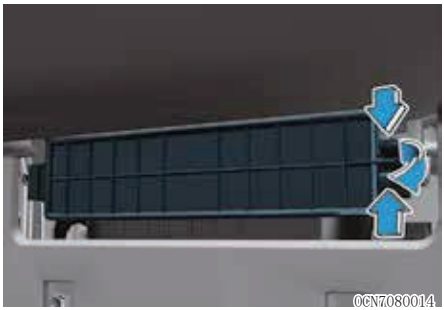
根据定期保养时间表中的保养周期更换空调滤清器芯。如果经常在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上行驶，应早于定期保养周期检查和更换空调滤清器芯。车主亲自更换空调滤清器时，按照下述程序更换空调滤清器，请小心不要损坏其它部件。

按照定期保养时间表中的保养周期更换空气滤清器芯。

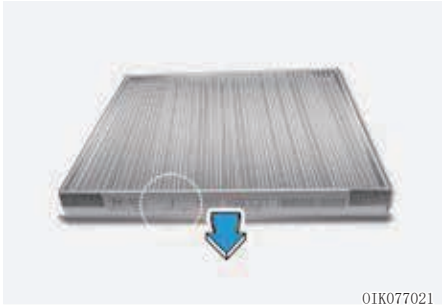
空调滤清器更换



1. 如图所示，将手套箱的两侧向内侧推动，释放手套箱止动销，使手套箱悬垂打开。



2. 在按住盖右侧的锁片状态，拆卸空调滤清器盖。



3. 更换空调滤清器芯。
4. 按拆卸的相反顺序进行安装。

参考

装配空调滤清器芯时，箭头符号(↓)必须朝下。否则，会降低空气过滤效果，而且可能会发出噪声。

雨刮器片

雨刮器片检查

挡风玻璃或雨刮器片两者之中任何一个被异物污染，都会降低挡风玻璃雨刮器的效果。

通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗车窗和雨刮器片，再用干净的水完全刷洗干净。

参考

为了避免雨刮器片、雨刮器臂和及其部件损坏：

- **不要使用汽油、石油、涂料稀释剂或类似溶剂清洁雨刮器片，也避免接触这些溶剂。**
- **禁止手动移动雨刮器臂。**
- **不要使用非规定规格雨刮器片。**

信息

经证实自动洗车机所使用的商用热蜡会使挡风玻璃不易清洁。

雨刮器片更换

雨刮器无法充分清洁挡风玻璃时，说明雨刮器片可能已磨损或龟裂，需要更换。

注意

雨刮器臂在抬起状态时，注意不要让雨刮器臂自动弹落打击挡风玻璃。否则，会导致挡风玻璃裂纹或碎裂。

雨刮器片更换



1. 抬起雨刮器臂。

注意

雨刮器臂在抬起状态时，注意不要让雨刮器臂自动弹落打击挡风玻璃。否则，会导致挡风玻璃裂纹或碎裂。

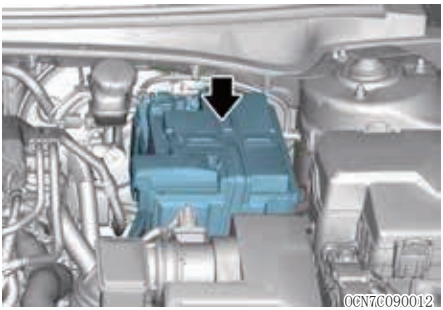




2. 稍微倾斜雨刮器片(1)，并按下雨刮器臂上的锁片(2)，然后向上滑动雨刮器片将其卸下(3)。
3. 按拆卸的相反顺序安装新品雨刮器片。安装新品雨刮器片时，不需要按下雨刮器臂上的锁片。
4. 轻轻地将雨刮器臂放回至挡风玻璃上。

蓄电池

最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 应保持端子和连接部位清洁、牢固，并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 如果蓄电池电解液溢出，立即用水或苏打水清洁。
- 如果长时间不使用车辆，分离蓄电池导线。

信息 - 标有上限(UPPER)/下限(LOWER)标记的蓄电池



如果蓄电池侧面有上限(UPPER)/下限(LOWER)标记，可以检查电解液位。

电解液位应在上限(UPPER)与下限(LOWER)标记之间。

如果电解液位低于下限(LOWER)标记，补充净化水(去矿物质水)(禁止加注硫酸或电解液)。

注意不要将蒸馏水(或去矿物质水)溅在蓄电池表面或邻近部件上。

蓄电池电解液(补充净化水)不要过量。

否则，会腐蚀蓄电池部件。最后，确保关闭单电池盖。我们建议您将蓄电池系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：



执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。



氢气是易爆气体。蓄电池工作会产生氢气，如果点火会爆炸。



蓄电池含有硫酸。硫酸是高腐蚀性物质，千万不要让蓄电池酸液溅在皮肤、眼睛、衣服上。

如果酸液喷溅到眼睛里，应用清水冲洗至少15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液溢出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池导线处于在车辆上连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统会产生高电压。在发动机运转或发动机起动/停止按钮在[ON]位置时，切勿碰触点火系统部件。
- 禁止跨接线的正极(+)和负极(-)相互接触。否则，产生火花，可能会引发火灾。
- 如果使用低电量或冰冻的蓄电池执行跨接起动操作，蓄电池可能会破裂或爆炸。
- 反复行驶在急转弯时(如环路)会导致蓄电池电解液泄漏，可能会造成安全问题。避免在急转弯处反复行驶。

参考

处理车辆蓄电池时，请遵守下列安全注意事项，以免导致蓄电池损坏：

- 在低温地区长时间不使用车辆时，将蓄电池拆下并存放在室内。
- 在寒冷地区，一定要给蓄电池充满电，以免蓄电池损坏。
- 避免液体弄湿蓄电池端子。否则，会降低蓄电池性能，并可能造成人身伤害。
- 请勿倾斜蓄电池。
- 如果加装电子/电气设备，可能会导致蓄电池过度放电。因此，不要加装非授权电子/电气设备。

蓄电池容量标签

■ 例如

た　　类型[A]



0CN7080076L

た　　类型[B]



0CN7080077L

✳ 车辆内的实际蓄电池标签可能与图示有差别。

1. CMF60L-DIN：北京现代蓄电池型号名称。
2. 12V：额定电压
3. 60Ah (20HR)：额定容量(安培小时)
4. RC 90分钟：额定储备容量(分钟)
5. CCA 550：依据SAE以安培为单位的冷测试电流
6. 550A：依据EN以安培为单位的冷测试电流

蓄电池充电

本车辆配备免维护钙基蓄电池。

- 蓄电池短时间内快速放电(例如在发动机关闭状态打开大灯、车顶灯等)时，慢速充电(小电流)10小时。
- 车辆行驶，蓄电池高负荷缓慢放电时，以20-30A的大电流充电2小时。

警告

蓄电池充电时，应遵循下列注意事项：

- **在保养蓄电池或进行蓄电池充电准备时，应关闭所有电子/电气设备和关闭发动机。**
- **不要让烟火、火星或火焰靠近蓄电池。**
- **在充电进程中检查蓄电池时，应戴上护目镜。**
- **必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。**
- **给蓄电池充电时应注意观察，若蓄电池单电池有猛烈的窜气(沸腾)现象或单电池的电解液温度超过49℃，则应停止充电或降低充电速率。**
- **分离/连接蓄电池时，蓄电池负极(-)导线必须最先拆卸并在最后安装。**
- **应按照下列程序分离蓄电池充电器。**
  1. **关闭蓄电池充电器主开关。**
  2. **拆卸蓄电池负极端子负极固定夹。**
  3. **拆卸蓄电池正极端子正极固定夹。**

参考

[AGM]蓄电池(如有配备)

- **吸附性玻璃纤维(AGM)板蓄电池是免维护蓄电池，仅能由北京现代授权经销商进行维护。要进行[AGM]蓄电池充电，仅能使用[AGM]蓄电池专用全自动充电器。**
- **更换[AGM]蓄电池时，请使用北京现代授权经销商提供的纯正部件进行更换。**
- **禁止打开蓄电池顶部盖。否则内部电解液溢出，会导致严重人身伤害。**

跨接起动

利用状态良好的辅助蓄电池或其它车辆跨接起动后，车辆行驶至少30分钟，或者发动机怠速运转至少60分钟，然后关闭发动机。如果在蓄电池充分充电之前关闭发动机，可能无法重新起动发动机。有关跨接起动的详细信息，请参考第7章的“跨接起动”部分。

信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

需要重新设置的系统和设备

蓄电池亏电或拆装后需要重新设置下列系统。

- 自动上升/下降门窗(参考第5章)
- 天窗系统(参考第5章)
- 行车电脑(参考第4章)
- 暖风&空调控制系统(参考第5章)

轮胎和车轮

警告

轮胎故障可能会造成车辆失控，而引发事故。为避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **每月检查轮胎气压是否正常，并检查轮胎的磨损和损坏情况。**
- **可以在本使用说明书中以及驾驶员车门车身侧门框上轮胎标签上找到标准冷态气压。一定要使用胎压表测量轮胎气压。如果轮胎气压不符合标准，会造成轮胎磨损不均匀，这会影响车辆操控性。**
- **每次检查轮胎气压时，备胎气压也要检查。**
- **要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。**
- **必须使用与原装轮胎相同型号、尺寸、结构和胎面花纹的轮胎。如果使用非规定规格轮胎、车轮，可能会造成车辆操控性异常，或者防抱死制动系统(ABS)控制不良，从而引发意外事故。**

轮胎保护

为了获得安全性和最大燃油经济性，应保持标准轮胎气压，使车辆载重保持在载荷限制范围内，并遵守规定的重量分布。



在驾驶员车门车身侧门框上的标签上可以查到所有规格(轮胎尺寸、气压)。

冷态下标准轮胎气压

应在轮胎冷态时检查所有轮胎(含备胎)的气压，“冷态轮胎”是指该车至少有3个小时未行驶或行驶里程不超过1.6公里。

热态轮胎气压通常比冷态轮胎气压高出28-41kPa(4-6psi)。因此，不要放出热态轮胎的空气，否则会导致轮胎气压不足。标准气压请参考第2章“轮胎和车轮”部分。

警告

遵守轮胎气压标准，可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆操控性和最小轮胎磨损度。

充气过量或充气不足均会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性能产生不利影响，轮胎可能会突发故障，从而造成车辆失控，可能会导致发生严重事故。

轮胎气压严重不足会使轮胎温度迅速升高，这会造成轮胎胎面脱壳及出现其它轮胎故障，从而造成车辆失控，可能会引发严重交通事故。尤其在炎热天气和长时间高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。

注意

- **轮胎气压不足会造成轮胎过度磨损、车辆操控性不良和燃油经济性降低。也可能导致车轮变形，所以应使轮胎气压保持在规定值内。如果轮胎需要频繁充气，我们建议您将轮胎有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。**
- **如果轮胎气压过大，将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。**

检查轮胎气压

每月检查一次轮胎气压(包括备胎)，也可以早于定期保养周期检查。

如何检查

使用优质胎压表检查轮胎气压。您不能只通过观察来判断轮胎气压是否正常。对于子午线轮胎，即使气压不足，也可能通过观察得出轮胎气压正常的结论。

从轮胎充气阀杆上拆卸充气阀盖。把胎压表牢固按到充气阀上测量轮胎气压。如果冷态轮胎气压符合轮胎和载荷信息标签上的规定压力，不需要进一步调整。如果压力低，充气直到轮胎气压达到规定压力为止。检查或调整轮胎气压后，不能遗漏充气阀盖。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

如果气压过大，通过按压轮胎充气阀中央放气杆放气。用胎压表重新检查轮胎气压。检查或调整轮胎气压后，不能遗漏充气阀盖。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

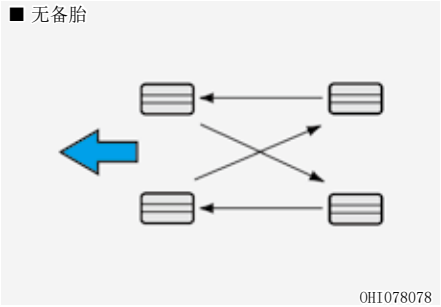
轮胎换位

为了胎面磨损均匀，北京现代汽车公司建议每15,000公里进行一次轮胎检查。如果轮胎磨损不均，必须提前进行轮胎换位。

轮胎换位时，检查轮胎动平衡是否正确。

轮胎换位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎气压不正确、车轮定位不良、轮胎动平衡不良、经常紧急制动或急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现任何症状之一，应更换轮胎。如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应确定前后轮胎气压在规定值内，并检查车轮螺母拧紧度(规定扭矩11-13kgf·m[79-94 lbf·ft])。

■ 无备胎



OHI078078

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

信息

应识别非对称轮胎的外侧和内侧。在安装非对称轮胎时，确保将标记“外侧”的一面朝外安装。如果将标记“内侧”的一面朝外安装，将影响车辆性能。

警告

- **不要使用小型备胎进行轮胎换位。**
- **在任何环境下都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。这会导致操纵特性异常，从而导致车辆失控，引发事故。**

车轮定位和轮胎动平衡

车辆出厂时已准确地进行了车轮定位和轮胎动平衡，以便将轮胎寿命最佳化和车辆整体性能最佳化。

通常不需要进行车轮定位。但是，如果发现轮胎异常磨损、车辆跑偏或有其它异常现象，必须进行车轮定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行轮胎动平衡。

参考

如果车轮配重错误，会损伤车辆的铝制车轮。因此，只能使用规定规格车轮配重。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6毫米。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

警告

为了避免事故中严重或致命人身伤害的危险性：

- **要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。**
- **必须使用与原装轮胎相同型号、尺寸、结构和胎面花纹的轮胎。如果使用非规定规格轮胎、车轮，可能会造成车辆操控性异常，或者防抱死制动系统(ABS)控制不良，从而引发意外事故。**
- **更换轮胎时，建议同时更换两个前轮胎或两个后轮胎，只更换一个轮胎会严重影响车辆操控性。**
- **即使不使用轮胎，轮胎也会随着时间的推移而老化。北京现代汽车公司建议您，无论剩余胎面状态如何，轮胎从生产日期开始已到6年时更换。**
- **因炎热气候或经常高负荷引起的受热都能加快老化过程。不遵守此警告会导致轮胎故障，从而造成车辆失控，而引发事故，导致严重或致命人身伤害。**

小型备胎更换(如有配备)

小型备胎的胎面寿命比标准尺寸轮胎的胎面寿命短。当您看到轮胎上的胎面磨损指示器时应更换轮胎，应用与新车提供的小型备胎尺寸与设计相同的小型备胎来更换并装配在相同的小型备胎轮上。小型备胎不能装配在标准尺寸的车轮上，而且小型备胎轮也不能装配标准尺寸的轮胎。

警告

应尽快维修或更换原装轮胎，以免备胎故障及车辆失控，而引发事故。小型备胎只能用于紧急状态下。安装小型备胎时，车速不能超过80km/h(50mph)。

车轮更换

更换金属车轮时，确保新车轮的直径、轮辋宽度、偏心度均与原装部件相同。

轮胎牵引力

如果车辆轮胎磨损、气压不符合标准，或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力降低。如果轮胎的胎面磨损指示器显现，立即更换新轮胎。雨水、积雪、结冰等道路上需减速慢行，以防车辆失控。

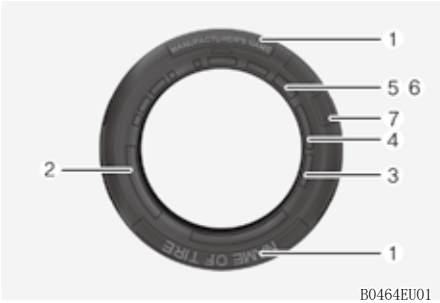
轮胎保养

为了降低轮胎磨损，保持标准轮胎气压，并正确车轮定位。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，我们建议您请北京现代授权经销商检查车轮定位。

安装新轮胎时，正确进行轮胎动平衡，以便提高乘座舒适性和延长轮胎寿命。如果轮胎从车轮上拆卸后重装，必须进行轮胎动平衡。

轮胎侧壁标签

这些信息描述有关轮胎识别的轮胎基本特性，提供有关安全标准认证的轮胎识别码(TIN)。轮胎识别码(TIN)还用于轮胎召回时的识别。



1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2. 轮胎规格标识

轮胎侧壁上标记了轮胎规格标识。更换轮胎时，必须参照这些信息。轮胎规格常用数字和字母组合表示。轮胎规格的数字和字母含义如下。

轮胎规格示例：

(这些数字、字母仅作为参考；您车辆的轮胎规格根据车辆款式的不同而会不同。)

205/55R16 91H

205 ： 轮胎断面宽度，单位为毫米

55 ： 轮胎扁平比，即轮胎横断面高度与轮胎横断面最大宽度之比百分数

R ： 轮胎结构代码(子午线)

16 ： 轮辋直径，单位为英寸

91 ： 负荷指数，在规定使用条件下，所能承受最大负荷的数字代号

H ： 速度等级代码，在规定条件下承载规定负荷的最高速度，请参考速度等级表信息

车轮规格标识

车轮上也标记了车轮规格标识，更换车轮时，必须参照这些信息。车轮规格常用数字和字母组合表示。车轮规格的数字和字母含义如下。

车轮规格示例：

6.5J X 16

6.5 ： 轮辋宽度，单位为英寸

X ： 轮辋外形标志

16 ： 轮辋直径，单位为英寸

轮胎速度等级

下表列出了当前多用于轿车的不同速度等级。速度等级是轮胎侧壁上标记的轮胎规格的一部分。速度等级代码对应的轮胎设计最高安全速度如下表。

速度等级代码	最高速度
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. 轮胎寿命(TIN：轮胎识别码)

轮胎寿命为自生产日期起算6年。无论轮胎使用时间多少，只要寿命已到6年必须更换(包括备胎)。在轮胎侧壁上(也可能在车轮内侧)可以找到轮胎生产日期[DOT]代码。[DOT]代码由一系列由数字和字母组成，其最后4位数字(或字母)表示生产日期。

[DOT]：XXXX XXXX 0000

[DOT]代码前部分表示制造商代码、轮胎规格和胎面花纹，而最后4位数字(或字母)的前2位表示生产星期，后2位表示生产年份。

举例：

DOT XXXX XXXX 1523代表轮胎是2023年第15个星期生产。

4. 轮胎帘布层成分和材料

轮胎结构为若干帘线层或橡胶涂层织物。轮胎制造商必须标记轮胎材料，包括金属、尼龙、聚酯或其它。字母“R”表示子午线帘线层结构；字母“D”表示斜纹或斜交帘线层结构；字母“B”表示带式斜交帘线层结构。

5. 最大气压标准

轮胎能充入的最大气压标准。不要超过此最大气压标准。请参考轮胎和负荷信息标签中的规定气压。

6. 最大载荷

轮胎能承受的最大载荷(通常单位为公斤或磅)。更换的轮胎必须与原装配套轮胎额定载荷相同。

7. 统一轮胎品质分级

在轮胎的胎肩与横断面最大宽度之间侧壁上找到各项品质等级。

举例：

轮胎耐磨指数(TREADWEAR) 200

轮胎牵引力指数(TRACTION) AA

轮胎生热指数(TEMPERATURE) A

轮胎胎面磨损

轮胎耐磨等级是以专门管理机构经过分析验证的轮胎耐磨率为基数(标准)，经过规定条件下实验测得的磨损率与基数之比的百分数。例如，轮胎耐磨指数为150，这表示本轮胎磨损率为专门管理机构标准磨损率100轮胎的1.5(1½)倍。

轮胎性能与使用状态有关。根据驾驶习惯、轮胎保养、行驶路况、使用环境气候等因素的不同，轮胎性能有很大的差异。

轮胎品质等级压印在轮胎侧壁上。根据您的车辆等级，可供选择标配轮胎和选配轮胎。

轮胎牵引力指数 - [AA]、[A]、[B]&[C]

轮胎牵引力等级由高到低为[AA]、[A]、[B]和[C]。牵引力等级表示在专门管理机构维护的混凝土沥青试车场内规定条件下测得的轮胎在潮湿直线路面上的停车性能。[C]级轮胎的牵引性能最低。

警告

轮胎牵引力等级以在潮湿的直线路面上制动牵引力测试为基准，不包括加速、转弯、滑水效应、峰值牵引特性等。

轮胎生热指数-[A]、[B]&[C]

轮胎生热等级高到低为[A](最高)、[B]和[C]。生热等级表示按标准条件在指定实验车内的实验车轮上测试，轮胎所表现的抗热量产生能力。

持续高温会造成老化，从而缩短轮胎的使用寿命，温度过高则可导致爆胎。[A]级和[B]级在实验室实验车轮上测试的结果高于法律规定最低标准。

警告

轮胎生热等级是以轮胎气压符合标准和没有超载为基准。超速、气压不良或超载等，均会轮胎因热量积聚而发生故障，从而造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

低扁平比轮胎

提供小于50的低扁平比轮胎，塑造运动型外观。

低扁平比轮胎的车辆操控性和制动性能优良。低扁平比轮胎与标准轮胎相比，侧壁的硬度更硬，且轮胎宽度更宽，因此与路面的接触面积更大和更加稳定。但是其滚动噪声比标准轮胎大。

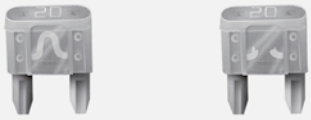
注意

低扁平比轮胎的侧壁比一般轮胎窄，因此低扁平比轮胎的车轮&轮胎更容易损坏。因此，为了避免损坏车轮&轮胎，请遵守下列安全注意事项：

- **粗糙路面、野外驾驶应减速慢行，以免轮胎&车轮损坏。请随时检查轮胎&车轮状态。**
- **驾驶经过深坑、减速带、检查井、路肩石等时，请减速慢行，以免轮胎&车轮损坏。**
- **如果轮胎受到严重撞击，请联络北京现代授权经销商检查轮胎和车轮状况。**
- **建议每行驶3,000公里(1,800英里)检查一次轮胎状态和气压，确保轮胎处于良好状态。**
- **目视难以识别轮胎的损坏。因此，即使感觉到细微的轮胎不良暗示，仔细检查轮胎状态，必要时更换，以防由于轮胎故障而导致车轮、车辆损坏。**
- **因粗糙路面、野外驾驶，或驾驶经过深坑、减速带、检查井、路肩石等导致的轮胎损坏不在新车有限保修范围内。**

保险丝

■ 叶片式



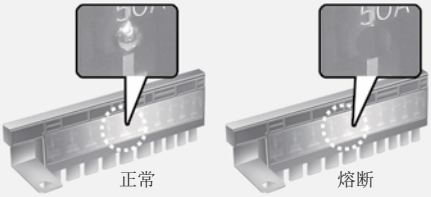
正常　　熔断

■ 方形保险丝



正常　　熔断

■ 组合保险丝



正常　　熔断

OTM078035

使用保险丝保护车辆的电气系统，避免电气系统电气过载损坏。

在本车辆上配备了2个(或3个)保险丝盒，1个位于驾驶员前下仪表板内，其余的位于发动机舱内。

如果车辆的灯光、电气部件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电气系统不工作，应首先检查车内保险丝盒。更换熔断的保险丝前，关闭发动机并关闭所有开关，然后分离蓄电池负极(-)电缆。更换熔断的保险丝时，务必使用相同电流值的保险丝。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。禁止使用可能故障的系统。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

信息

共使用3种保险丝：较低安培数额定值的叶片式保险丝、方形保险丝及较高安培数额定值的组合保险丝。

警告

不能使用与原保险丝额定值不同的保险丝。

- **如果使用较高电流值保险丝会损坏电气系统，甚至可能会引发火灾。**
- **严禁使用导线或铝箔代替正确的保险丝。否则，电路线束严重烧损而引发火灾。**

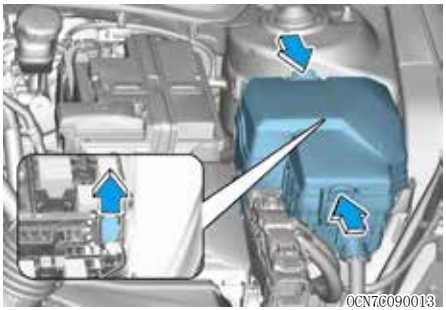
参考

拆卸保险丝时，禁止使用螺丝刀或类似的工具。否则，会造成电路短路，从而导致电气系统损坏和引发火灾。

车内保险丝更换



1. 将点火开关转至[OFF]位置。
2. 关闭所有电气/电子设备开关。
3. 打开车内保险丝盒盖。
4. 参考接线盒盖内侧的标签，找出可疑的保险丝。



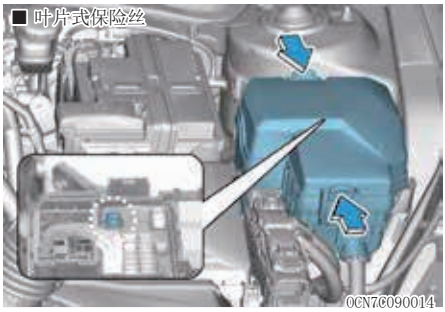
5. 直接拔出可疑保险丝。请使用在发动机舱接线盒内提供的保险丝拔具。
6. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断，请更换新品。
7. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。如果装配状态松动，请咨询北京现代授权经销商。

紧急情况下，如果没有找到可更换的保险丝，临时使用与车辆运行无关电路的相同电流值保险丝，如点烟器保险丝等。

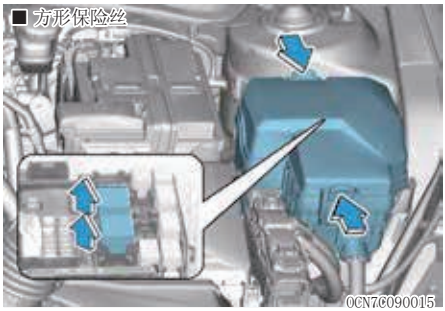
如果大灯等电气系统不工作，但检查车内保险丝良好时，应检查发动机舱保险丝。保险丝熔断时，按需要更换相同电流值新品保险丝。

发动机舱保险丝更换

■ 叶片式保险丝



■ 方形保险丝

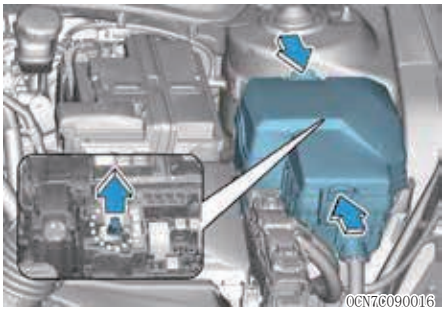


1. 将点火开关转至[OFF]位置。
2. 关闭所有电气/电子设备开关。
3. 按压锁片，向上拉起拆卸保险丝盒盖。
4. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断，请更换新品。拆卸或插入保险丝时，可以使用在发动机舱接线盒内提供的保险丝拔具。
5. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。如果装配状态松动，请咨询北京现代授权经销商。

参考

检查发动机舱保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。当保险丝盒盖牢固碰锁时，会听见咔嗒声。如果保险丝盒盖松动，湿气进入而导致电气系统故障。

组合保险丝(主保险丝)



如果组合保险丝熔断，按照下列顺序更换：

1. 将点火开关转至[OFF]位置。
2. 分离蓄电池负极(-)电缆。
3. 按压锁片，向上拉起拆卸保险丝盒盖。
4. 拧下上图所示的固定螺母。
5. 用相同额定值的新保险丝更换。
6. 按拆卸的相反顺序重新安装。

如果组合保险丝熔断，我们建议您将保险丝有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

保险丝/继电器盒说明

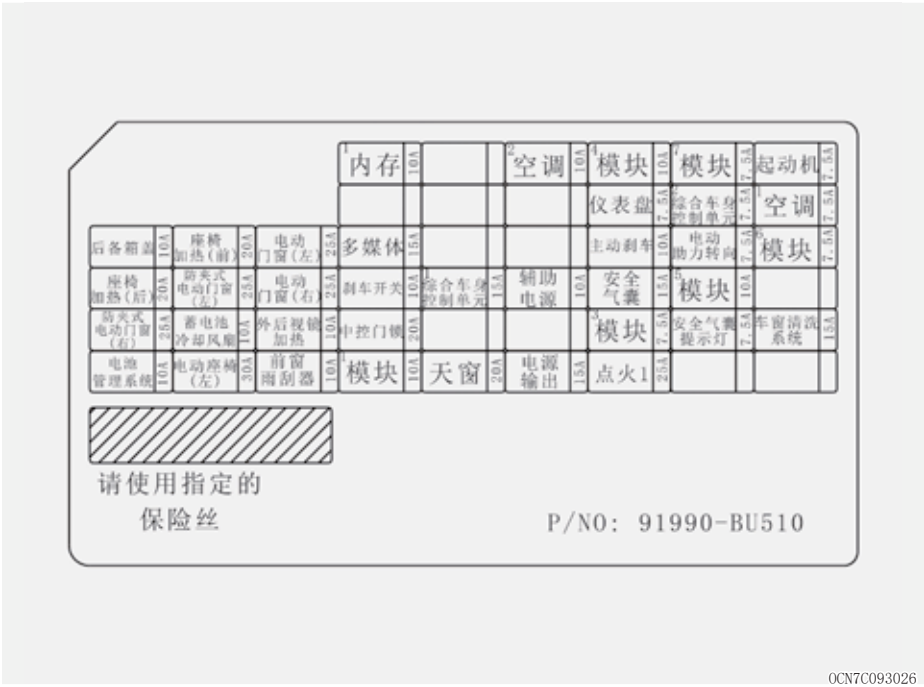
驾驶位保险丝盒



您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

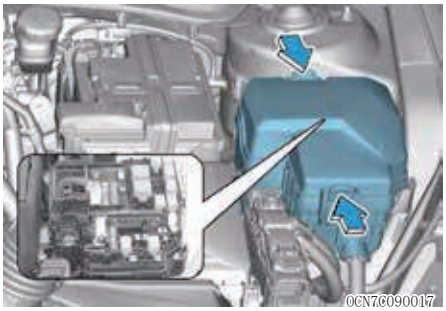
信息

本使用说明书中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，该信息是出版本使用说明书时的精确信息。检查您车辆的保险丝盒时，请参考保险丝盒标签。



OCN7C093026

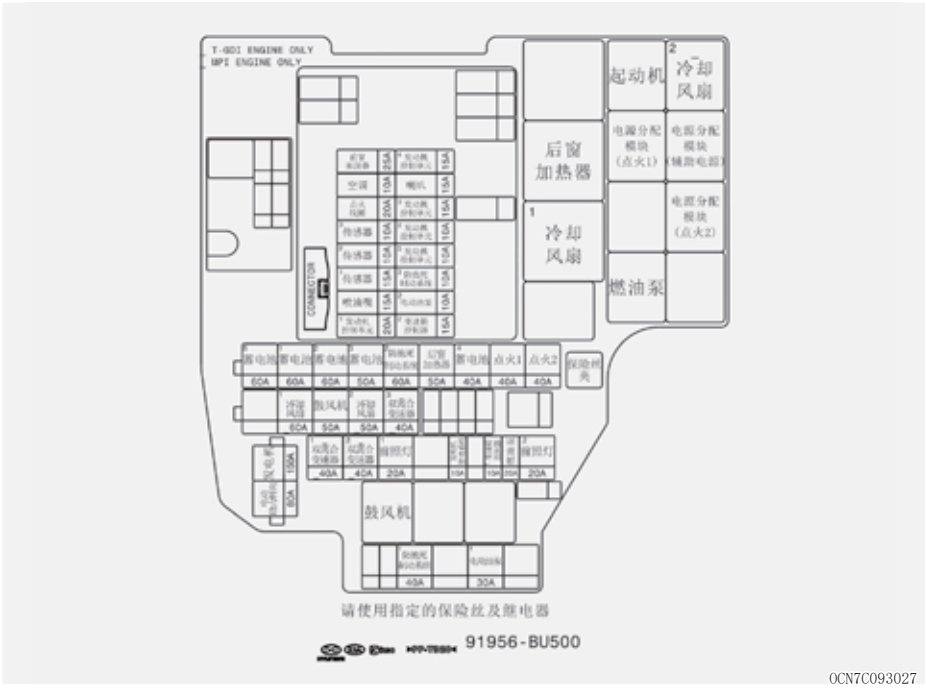
发动机舱保险丝盒



您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

信息

本使用说明书中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，该信息是出版本使用说明书时的精确信息。检查您车辆的保险丝盒时，请参考保险丝盒标签。



灯泡

车辆上大多数灯光系统的灯泡，如要拆装需要拆装许多车辆部件，因此更换车辆灯光系统灯泡的操作并非易事。尤其是拆装大灯总成更加不易。因此，我们建议您将灯光系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

注意，拆装大灯总成不注意会损坏车辆。

警告

执行灯光系统操作之前，踩下制动踏板，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关转至[LOCK/OFF]位置，关闭所有灯光开关，下车时随身携带好车辆钥匙，以免车辆突然移动和可能的电击事故。

参考

更换灯泡时，必须使用相同瓦特数的新灯泡。否则，会导致保险丝熔断或电气系统故障。

信息

如果车辆在行驶后洗车，或者在雨天夜间驾驶车辆，大灯、尾灯内侧可能会产生雾气。这种现象是由灯光内外温差所引起的，而不表示灯光存在问题。如果灯光内侧因潮湿而结雾，打开灯光并驾驶车辆一段时间，就能消除此状态。根据灯光尺寸、灯光位置、环境条件等因素，消除灯光内侧湿气的速度会有所不同。但是，如果不能消除灯光内侧湿气，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

信息-大灯干燥剂(如有配备)

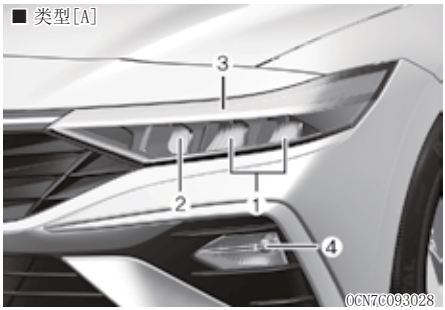
本车辆在大灯总成内侧配备了干燥剂，以防大灯内侧因湿气而产生雾气。

此干燥剂是消耗品，其性能会随经年累月的使用或环境条件而会变化。

如果大灯内侧长期因潮湿而结雾，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

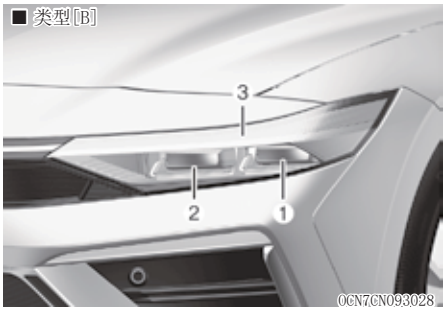
大灯、驻车灯、转向信号灯和日间行车灯灯泡更换

■ 类型[A]



(1) 大灯(近光灯)
(2) 大灯(远光灯)
(3) 日间行车灯(DRL)/驻车灯
(4) 转向信号灯

■ 类型[B]



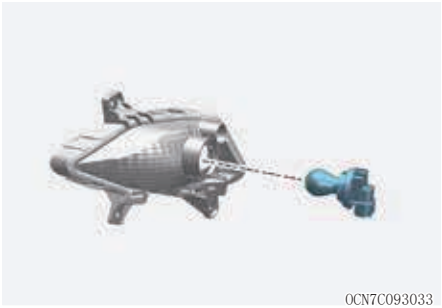
(1) 大灯(近光灯)
(2) 大灯(辅助近光灯/远光灯)
(3) 日间行车灯(DRL)/驻车灯/转向信号灯

大灯/日间行车灯(DRL)/驻车灯/转向信号灯([LED]类型)

如果[LED]类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

[LED]类型灯光是集成式模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换[LED]灯光总成。

[LED]类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。



转向信号灯(灯泡)

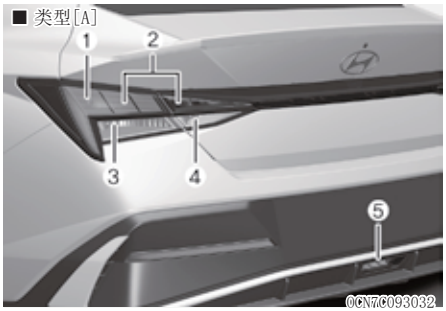
1. 分离蓄电池负极(-)电缆。
2. 用细长工具推出固定夹，并拆卸车轮罩下的维修盖。如果因轮胎原因难以拆卸维修盖，请将轮胎向内转动。
3. 分离灯泡插座连接器。
4. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。将灯泡从灯泡插座上拉出。
5. 将新灯泡插入插座内，然后转动新灯泡使其正确落座。
6. 对齐灯泡插座上的舌片与总成内的导槽，把灯泡插座安装到总成内。将灯泡插座插入在总成内，并顺时针转动使其正确落座。

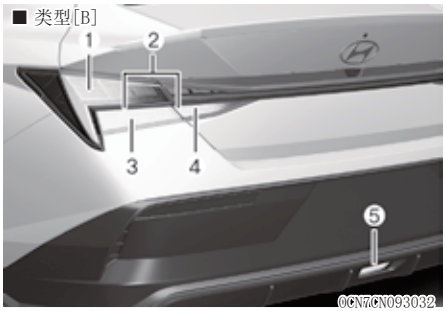
侧面转向灯更换(如有配备)



如果[LED]类型灯光(1)存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后组合灯灯泡更换





(1) 制动灯([LED]或灯泡类型)
(2) 尾灯([LED]或灯泡类型)
(3) 转向信号灯
(4) 倒车灯
(5) 雾灯

尾灯/制动灯/转向信号灯(外侧灯光)(灯泡类型)

1. 打开行李箱盖。



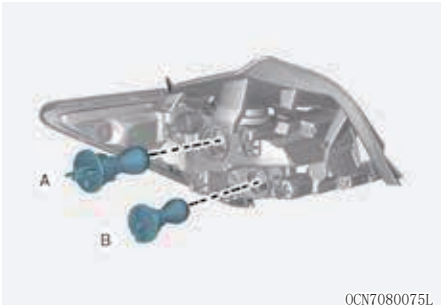
2. 拉出拆卸维修盖。



3. 拧下总成固定螺母。



4. 从车身上拆卸后组合灯总成。

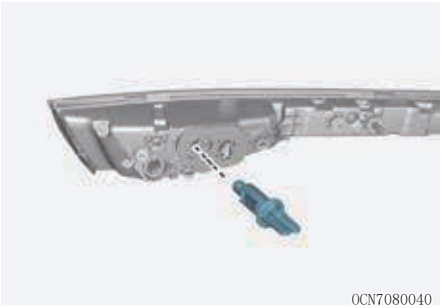


[A]：尾灯/制动灯
[B]：转向信号灯

5. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
6. 在插座上按压灯泡并逆时针转动灯泡，将灯泡上的舌片对正插座上的槽，并拔出灯泡。
7. 将新灯泡插入插座内，然后转动新灯泡使其正确落座。
8. 对齐灯泡插座上的舌片与总成内的导槽，把灯泡插座安装到总成内。将灯泡插座插入在转向信号灯壳内，并顺时针转动使其正确落座。

尾灯(内侧灯光)(灯泡类型)

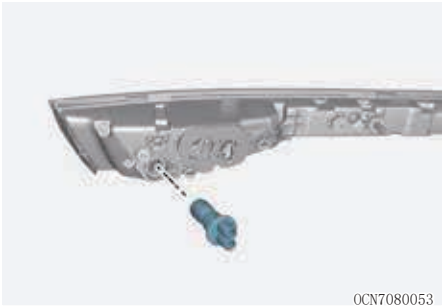
1. 打开行李箱盖。
2. 拧下行李箱盖上的灯光总成罩固定螺钉，并拆卸灯光总成罩。


OCN7080040

3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 向外拉出拆卸灯泡。
5. 将新灯泡插入在灯泡插座上，并将灯泡插座插入在灯光总成上。
6. 在行李箱盖上安装灯光总成罩，并拧紧固定螺钉。

倒车灯(内侧灯光)(灯泡类型)

1. 分离连接器，并逆时针转动拧下固定螺母。
2. 拆卸灯光总成。


OCN7080053

3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 向外拉出拆卸灯泡。
5. 将新灯泡插入在灯泡插座上，并将灯泡插座插入在灯光总成上。
6. 在行李箱盖上安装灯光总成罩。
7. 拧紧固定螺钉。

制动灯和尾灯(LED)

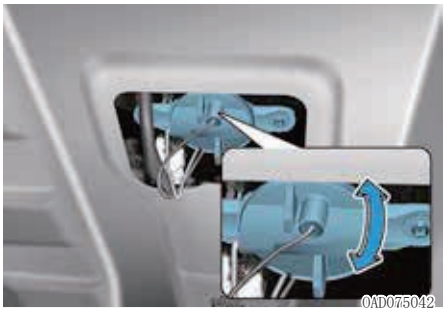
如果[LED]类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后雾灯(如有配备)

如果灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

高位制动灯更换



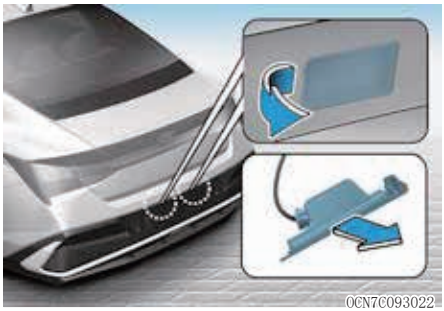


[A]：高位制动灯

1. 打开行李箱盖。
2. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽。
3. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。将灯泡从灯泡插座上拉出。
4. 将新灯泡插入插座内，然后转动新灯泡使其正确落座。
5. 对齐灯泡插座上的舌片与总成内的导槽，把灯泡插座安装到总成内。

   将灯泡插座插入在灯光总成内，并顺时针转动使其正确落座。

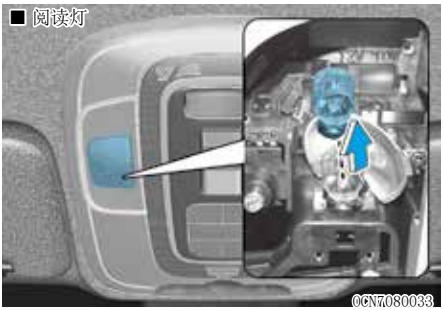
牌照灯灯泡更换



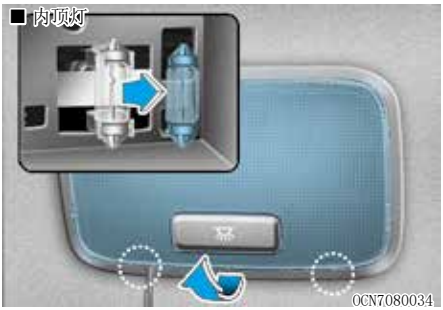
1. 使用一字型螺丝刀轻轻从灯壳处撬下透镜。
2. 直线向外拉出灯泡。
3. 安装新灯泡。
4. 按拆卸的相反顺序安装透镜。

车内灯光更换

■ 阅读灯



■ 内顶灯



■ 行李箱灯



1. 使用一字型螺丝刀轻轻从灯壳处撬下透镜。
2. 直线向外拉出灯泡。

警告

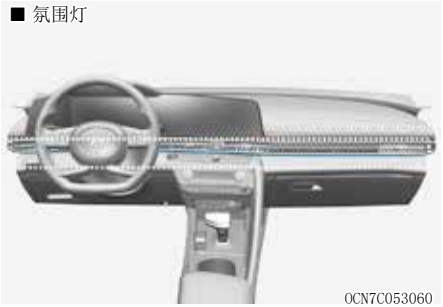
为避免烧伤手指或发生电击，进行车内灯光的相关操作前，一定要将车内灯开关置于[OFF]位置。

3. 在灯泡插座上安装新灯泡。
4. 将透镜舌片对正灯壳凹部，并压紧安装透镜。

参考

小心不要弄脏或损坏透镜、透镜舌片和塑料壳。

■ 氛围灯



如果[LED]类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

[LED]类型灯光是集成式模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换[LED]灯光总成。

[LED]类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

外观保养

外饰的保养

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵循标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

漆面保养

清洗

为帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，必须经常彻底清洗车辆，至少每月用温水或凉水彻底清洗车辆一次。

如果野外行驶，应该在每次野外行驶后立即清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。确定车门、门槛脚踏板下方边缘的排水孔保持干净。

如果不立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及类似的沉淀物，会损坏车辆漆面。

某些附着在漆面上的污染物，即使立刻用清水清洗，可能无法完全清除干净。

此时，可用不伤害漆面的温性肥皂等进行清洁。

用肥皂水进行清洁后，必须用温水、凉水再次彻底冲洗干净，以防肥皂残留物在漆面上留下污渍。

参考

- **不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要在阳光直射下或车身热时清洗车辆。**
- **清洗车辆侧面门窗时要注意。**

  特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，弄湿内饰。
- **为了避免损坏塑料部件和灯，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件和灯。**

警告

制动器被弄湿

清洗车辆后，应慢速行驶测试制动性能，观察是否受到水的影响。如果制动性能受到影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

高压清洗

- 使用高压水清洗器时，高压水枪必须与车辆保持足够的安全距离。

  如果高压水枪与车辆之间的间隔不足，或者水压过大，会损坏车辆外饰件，而且还会破坏车辆的密封性，而导致车辆渗水。
- 禁止高压水枪直接对准摄像头、传感器和及其周围区域喷水。否则，高压水的冲击力会损坏这些部件，而导致系统故障。
- 禁止高压水枪直接对准防尘套(橡胶、塑料盖)、连接器等。否则，高压水冲击力会损坏这些部件。

参考



- **用高压水等水洗发动机舱，会导致发动机舱内的电路故障。**
- **禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。**

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

禁止使用旋转刷式自动洗车系统。否则，会损坏车辆漆面。在高温下使用蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。

使用软布(如超细纤维毛巾或海绵)清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当手洗车辆时，不应使用含蜡的清洁剂。如果车辆表面太脏(沙子、污垢、灰尘、污染物等)，在洗车前先用水冲刷车辆表面。

打蜡

打蜡时，注意在漆面上不能存在水滴。

水洗车辆并等待，直到车辆完全干燥，才能开始打蜡。必须使用优质液状或糊状蜡，并遵守制造商的使用说明。所有金属饰条均应打蜡保护，而且保持其亮度。如果使用除斑剂进行机油、焦油和类似污染物的除斑作业，可能会破坏漆面的蜡层。即使车辆大部分漆面不需要打蜡，在这些区域必须重新打蜡保护。

参考

- **如果用干布擦拭漆面上的灰尘、污物等，会损伤漆面。**
- **不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂等清洁镀铬、阳极电镀铝部件等。否则，会损坏保护层，而导致褪色或漆面变质。**

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

切勿使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂和抛光剂。如果已打蜡，立即使用硅去除剂去除蜡，如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗，但注意不要在漆面上施加大力。

漆面损伤的修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加车辆维修费用。

参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，必须由维修站给维修或更换的部件提供防锈保护。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

对于漆面亚光处理的车辆，仅维修受损区域是不可能的，需要维修整体。如果车辆损坏，并需要喷漆，我们建议您请北京现代授权经销商执行车辆保养、维修等作业。要注意，已经维修结束的车辆，无法重新还原先前的品质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层腊或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应在亮面金属部件上涂上较厚的腊或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底。

如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或凉水彻底冲洗车辆底部和车轮开口一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时。要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。

警告

清洗车辆后，应慢速行驶测试制动性能，观察是否受到水的影响。如果制动性能受到影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金车轮的保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

参考

- **不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。**
- **在车轮冷却状态清洁车轮。**
- **只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。一定要在行驶过有盐分的地区后清洁车轮，**
- **禁止用高速清洗刷清洁铝制车轮。**
- **切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。**

防锈

防止您的车辆生锈

北京现代汽车以最先进的设计和构造制造高品质汽车和防止生锈，但是这只是工作的一部分。要长时间防止车辆生锈，需要您的协助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土中的水分蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是可看见的表面。

预防生锈

执行下述操作，可以从开始就预防生锈：

保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗车门板底部、摇臂板和车架构件时，需通气孔保持畅通，以便于湿气排出不会残留在内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风设施，完全除湿。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用"修饰"漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

不要疏忽内部

湿气可能积聚在底板垫和地毯下面，导致腐蚀。定期检查底板垫下面，确保地毯干燥。用车运送肥料、清洁材料或化学物品时要特别小心。

请使用适当容器运送这些物品，如果这些物品溅洒或漏出，必须用清水清洁、冲洗并彻底干燥。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止化妆品(如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。

参考说明，遵守正确的程序清洁车辆内饰表面。

参考

禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

参考

清洁皮革制品(如方向盘、座椅等)时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。

清洁车内装饰品和内部装饰

车辆内饰表面(如有配备)

用小笤帚或真空吸尘器清除内饰表面上的灰尘和疏松脏物。

如有必要，使用温水和温和不含碱性清洁剂清洁内饰表面(使用前在隐蔽区域测试所有清洁剂的功能)。

纤维材料(如有配备)

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

参考

如果使用非推荐清洁剂和程序，可能影响织品的外表和耐火性。

皮革(如有配备)

- 座椅皮革的特性
  - 皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。

    皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。
  - 座椅由可伸展织物制成，以提高舒适性。
  - 接触身体的部分是弯曲形状并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。
  - 在使用中会自然起皱，这不是产品问题。

参考

- **使用中的自然起皱或磨损情况不在保修范围内。**
- **配备金属配件的皮带、拉链或后兜内的钥匙等，会损坏座椅织物。**
- **注意不要弄湿座椅。注意不要弄湿座椅，否则会改变天然皮革的性质。**
- **能漂白的牛仔裤或衣服会污染座椅覆盖织物的表面。**

- 皮革座椅保护
  - 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨蚀或损坏，并维持皮革质量。
  - 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
  - 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读说明，并咨询专家。
  - 浅色(米黄色，乳白色)皮革容易被污染，并且污渍明显。需经常清洁座椅。
  - 避免用湿抹布擦拭座椅。否则会导致表面裂纹。

- 清洁真皮座椅
  - 立即除去所有污染物。参考下列说明，除去各种污染物。
  - 化妆品(防晒霜、粉底等)

    在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
  - 饮料(咖啡、软饮料等)

    涂抹小量中性去污剂并擦拭，直到除去污染物为止。
  - 油渍

    立即用吸水抹布擦去油渍，并用天然皮革专用去污剂擦拭。
  - 口香糖

    用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。

清洁胯部/肩部安全带束带

使用推荐的车内装饰品或地毯清洁用中性肥皂溶液清洁安全带束带。请按照规定使用此肥皂。禁止安全带束带漂白或染色，否则会削弱安全带的功能。

清洁车窗玻璃

如果车窗玻璃模糊(油污、蜡膜等)，应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂使用说明。

参考

注意，不要擦伤或刮伤后窗内侧。否则，会导致后窗除霜器加热丝损坏。

排放控制系统

您车辆的排放控制系统属于新车有限保修范围内。详细信息请参考您车辆质量保证书中的保修信息。

您车辆配备了符合所有排放法规的排放控制系统。

排放控制系统包含如下3种：

(1) 曲轴箱窜气排放控制系统
(2) 燃油蒸气排放控制系统
(3) 废气排放控制系统

为保证排放控制系统能正常工作，我们建议您请北京现代授权经销商按照本使用说明书内的定期保养时间表检查和保养车辆。

参考

在测功器上进行测试时(配备电子稳定控制(ESC)系统)：

- **在测功器上进行测试时，为了防止发动机熄火，按下[ESC]开关关闭电子稳定控制(ESC)系统。**
- **在测功器上测试结束后，再次按下[ESC]开关启动电子稳定控制(ESC)系统。**

1. 曲轴箱窜气排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸废气污染环境。此系统从进气管导入新鲜空气至曲轴箱内。在曲轴箱内，新鲜空气与窜缸混合气相混合后，通过PCV阀进入进气系统。

2. 燃油蒸气排放控制系统

燃油蒸气排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸到大气中污染环境。

活性炭罐

燃油箱内产生的燃油蒸气由活性炭罐吸收并储存。在发动机规定工况下，储存在活性炭罐内的燃油蒸气通过净化控制电磁阀进入至进气系统。

净化控制电磁阀(PCSV)

净化控制电磁阀由发动机控制模块(ECM)控制。发动机怠速和冷却液低温状态，净化控制电磁阀(PCSV)关闭，活性炭罐内的燃油蒸气不能进入进气系统，而在发动机暖机后规定工况下，净化控制电磁阀(PCSV)打开，活性炭罐内的燃油蒸气进入进气系统。

3. 废气排放控制系统

废气排放控制系统是在控制发动机尾气排放的同时保持最佳车辆性能的高效系统。

发动机尾气安全注意事项(一氧化碳)

- 在发动机尾气中含有一氧化碳。因此，当您在车内闻到任何一种尾气气味时，必须立即检查和维修车辆。驾车时，如果怀疑尾气进入车内，应打开所有车窗充分通风。我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告

发动机尾气中含有一氧化碳(CO)。一氧化碳(CO)虽然是无色无味的气体，但非常危险，可能会导致严重或致命人身伤害。因此，请遵守下列安全注意事项，防止一氧化碳(CO)中毒。

- 除了车辆泊车或移出车库、室内停车场等封闭空间时所必要的时间外，不要在封闭区域运转发动机。
- 当需要在室外长时间驻车和保持发动机运转时，打开空气外循环模式，以便车内进入新鲜空气。
- 车辆驻车和发动机运转时，不要长时间待在车内。
- 在发动机熄火或起动困难时，如果重复尝试起动发动机，可能会导致废气排放控制系统损坏。

催化转化器安全注意事项(如有配备)

警告

发动机运转或关闭后不久，排气系统和催化转化器系统的温度非常高。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- **禁止在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方停车。否则，排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。**
- **应远离排气系统和催化转化器，以防烫伤。不要拆除排气系统、催化转化器周围的隔热板，禁止车辆底部密封改造，也禁止车辆底部防腐涂层改造。在特定条件下，这些会引发火灾。**

您的车辆配备了废气排放控制催化转化器。

因此，必须遵守下列注意事项：

- 汽油发动机仅能使用无铅汽油。
- 当发动机熄火、性能下降等迹象时，不要驾驶车辆。
- 禁止误用或滥用发动机。禁止发动机停止状态滑行或挂档下陡坡。
- 切勿让发动机长时间(5分钟或以上)怠速运转。
- 禁止改装或窜改发动机或废气排放控制系统部件。请北京现代授权经销商执行所有检查和调整系统的维修作业。
- 燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。如果汽油耗尽，会造成发动机失火，导致催化转化器损坏。

如果不遵循这些注意事项会导致催化转化器或车辆损坏。

而且这些损坏不在新车有限保修范围内。

汽油颗粒过滤器(GPF)(如有配备)

汽油颗粒过滤器(GPF)系统过滤排气中的碳烟颗粒。

与一次性空气滤清器不同，发动机运转和满足条件时，汽油颗粒过滤器(GPF)系统自动燃烧掉(氧化)沉积的碳烟颗粒。

在正常/高速行驶时，发动机控制系统利用高排气温度自动燃烧掉沉积的碳烟颗粒。

但是，如果车辆重复短距离行驶或长距离低速行驶，因为排气温度始终较低，不能自动燃烧除掉沉积的碳烟颗粒。此时，无论碳烟的氧化反应如何，累积的碳烟量会达到一定量，汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯就会亮。

车辆在发动机转速在1,500-4,000之间、档位[3]档或以上、车速80km/h(50mph)以上条件行驶30分钟以上时，[GPF]警告灯就会熄灭。

如果车辆按照上述条件行驶后，[GPF]警告灯仍闪烁，或者显示“请检查排气系统”的警告信息，我们建议您将汽油颗粒过滤器(GPF)系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

如果车辆在汽油颗粒过滤器(GPF)系统警告灯闪烁时继续行驶，可能导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏，且燃油经济性降低。

注意

汽油产品(配备汽油颗粒过滤器(GPF))

配备汽油颗粒过滤器(GPF)系统的车辆，仅能使用规定规格汽油产品。

如果使用包括非指定添加剂的高硫(50ppm以上)汽油产品，会导致汽油颗粒过滤器(GPF)损坏，并产生白烟。