使用说明书

操作
维护保养
规格和技术参数

本《使用说明书》内记载的所有内容是出版本《使用说明书》当时的最新信息。北京现代汽车有限公司保留随时变更设计的权利，以便北京现代汽车持续不断地改进汽车产品的政策、策略得以延续和实现。

在本《使用说明书》内记载的内容，包括标配项目和选配项目的概述、解释和使用说明等，适用于本车型的所有款式车辆。

因此，您可能会发现您的现代汽车没有配备在本《使用说明书》记载内容中的部分功能、系统或装置。

注意：北京现代品牌汽车的改装

不得以任何方式非法改装北京现代车辆。否则可能对车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，北京现代及经销商不对由改装导致的损坏或车辆故障承担三包责任，某些改装操作可能还违反您国家交通部及其它政府机关制定的法规。

双向无线电通讯装置或车载电话的安装

您的北京现代汽车配备了电控燃油喷射系统及其他众多的电控系统。在您的车辆上加装双向无线电通讯装置或车载电话时，如果装配、调试不良，会干扰电控/电气系统的正常运行。因此，如果您选择加装这些装置之一，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商提供的装配、使用和安全注意事项的说明，或者向北京现代汽车授权经销商咨询有关加装、使用的特殊要求或安全注意事项。

安全及车辆损坏事项警告

在《使用说明书》内包括有标题为“危险”、“警告”、“注意”和“参考”的事项。这些标题的含义如下:

⚠ 危险

“危险”表示极度危险的情况。如果不遵守会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

“警告”表示非常危险的情况。如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 注意

“注意”表示轻度或中度危险的情况。如果不遵守可能会导致轻度或中度人身伤害。

参考

“参考”表示一定危险的情况。如果不遵守可能会导致车辆损坏。

目录

信息 / 电动汽车入门指南 1

车辆信息 2

座椅 & 安全系统 3

仪表盘 4

便利功能 5

驾驶车辆 6

驾驶员辅助系统 7

紧急情况 8

保养 9

1. 信息/电动汽车入门指南

1

信息 1-3
北京现代汽车有限公司 1-3
如何使用本 《使用说明书》 1-3
安全信息 1-4
车辆数据收集和事件数据记录仪 1-6
关于 “ 电动汽车入门指南 ” 1-7
了解您的电动汽车 1-7
  电动汽车的特点 1-7
  使用动力蓄电池时的注意事项 1-9
  电动汽车管理的其它注意事项 1-9
您的电动汽车充电 1-11
  电动汽车充电安全注意事项 1-11
  检查电动汽车充电的基本信息 1-14
  使用慢速充电器 1-19
  使用快速充电器 1-21
  使用便携式充电器 (ICCB) 1-23
使用电动汽车功能 1-27
  检查电动汽车界面配置 1-27
  设置行车计划 1-28
  设置慢速充电设置选项 1-30
  设置目标蓄电池充电量 1-32
  设置使用 V2L 时的蓄电池放电限值 1-33
  设置电动汽车专用功能 1-33
使用 V2L 功能 1-36
  使用 V2L 功能时的安全注意事项 1-36
  使用车外电力 1-39
  使用车内电力 1-40
  解决 V2L 故障 1-41
辅助蓄电池保护 + ... 1-42
驾驶您的电动汽车 1-43
  起动和停止车辆 1-43
  检查能源信息 1-45
  检查电动汽车行驶信息 1-46

1

事故或火灾应对 1-53
如果电动汽车着火 1-53
如果电动汽车被水淹没 1-53
如果电动汽车需要拖吊 1-54
电动汽车其它安全注意事项 1-55

信息

感谢并恭喜您选择北京现代品牌汽车。欢迎您正式成为日益发展的北京现代品牌汽车的尊贵车主。

北京现代公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本《使用说明书》将向您详细介绍您的北京现代品牌汽车配备的各种系统、功能和正确的操作方法。您应熟悉您的北京现代品牌汽车配备的各种功能，而且要掌握车辆正确的操控方法，以便于您随时畅享您的北京现代品牌新车。因此，请您在开始畅享您的北京现代品牌新车之前，认真阅读本《使用说明书》的内容，阅读后妥善保存。

本《使用说明书》向您提供了本车辆操作安全性、行驶安全性、交通安全性有关的重要信息和说明，以便于您熟悉安全操控车辆。

本《使用说明书》还向您提供了能保持本车辆设计安全性和使用寿命的车辆维护保养信息。北京现代汽车有限公司建议您将本车辆所有维护保养和维修工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商已经准备好为您的北京现代品牌汽车提供高品质服务、车辆维护和任何其他您所需要的帮助。

本《使用说明书》是北京现代品牌汽车不可分割的重要组成部分，您必须确保本《使用说明书》始终陪伴您的北京现代品牌汽车，以便您能及时查阅所需信息。当您转售您的北京现代品牌汽车时，应将本《使用说明书》一并转交给下一位车主，以便下一位车主也能熟悉北京现代品牌汽车的重要操控、安全和维护保养等信息。
将车辆移交他人或报废时，必须删除或初始化个人信息。

北京现代汽车有限公司

⚠ 注意

您必须使用北京现代汽车有限公司规定的高品质润滑油等产品。如果您使用不符合北京现代汽车有限公司规定的劣质润滑油，会导致车辆严重损坏。您必须按照规定使用高品质润滑油。润滑油规格有关的详细信息，请参考本《使用说明书》中的“电动汽车规格”部分。

版权归2025年北京现代汽车有限公司所有，北京现代汽车有限公司保留所有权利。未经北京现代汽车有限公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播本《使用说明书》中的全部或部分内容。

如何使用本《 使用说明书》

我们希望帮助您在您的车辆中获得最大的驾驶乐趣，而本《使用说明书》可以向您提供方方面面的帮助。因此，我们建议您务必详细阅读本《使用说明书》的全部内容，尤其是各种警告、注意、参考事项，以将事故危险性降到最低。

本《使用说明书》内配合插图和说明，帮助您更佳享受您的车辆。您仔细阅读本《使用说明书》，就会熟悉本车辆的各种功能、重要安全信息和各种路况下的驾驶技巧。

在目录中提供了整本《使用说明书》的总体布局。

章节：本《使用说明书》分为9个章节。在每个章节首页的目录中均列出了主题目和所在页数，便于您查找需要查阅的内容。

安全信息

您和他人的安全是最重要的。在本《使用说明书》内提供了各种安全注意事项和安全操作规程。这些信息会提醒您可能对您或他人造成伤害，或者可能造成车辆损坏的潜在危险性。

在车辆上提供的安全标签和在本《使用说明书》内提供的安全信息说明了这些潜在危险性，并说明了如何避免或降低危险性。

在本《使用说明书》内提供的各种警告和指示均为确保您和他人的安全。如果不遵守这些各种安全警告和指示，会导致严重或致命的人身伤害。

在本《使用说明书》中使用了“危险”、“警告”、“注意”和“参考”标志词和安全警告标志。



此标志为《安全警告标志》，用于警告您潜在的人身伤害、车辆损坏危险。请遵守所有在此标志下的安全警告信息，以免发生严重或致命人身伤害，或财产损失事件。《安全警告标志》标记在“危险”、“警告”和“注意”标志词的前方。

⚠ 危险

“危险”表示极度危险的情况，如果不遵守会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

“警告”表示非常危险的情况，如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 注意

“注意”表示轻度或中度危险的情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度人身伤害。

参考

“参考”表示一定危险的情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

车辆改装

- 您的车辆禁止进行任何形式的改装。否则，会影响车辆性能、安全性和耐久性，还会违反国家的有关车辆安全、废气排放控制的法律法规。

  此外，因进行任何形式的改装而导致的车辆损坏、车辆性能故障等，不在新车有限保修范围内。
- 如果加装使用非授权电子 / 电气设备，可能会导致车辆操控性能异常、电子 / 电气电路损坏、蓄电池电能消耗量增大等不良影响，甚至可能会引发车辆火灾事故。

远程监控系统

远程监控系统收集车辆状态和位置信息并将此信息发送给服务器，以这种的方式管理车辆状态，以确保安全驾驶。

- 监控终端通过车辆的 CAN 通信信号和 GPS 天线获得车辆状态信息。同时，此终端通过移动通信发送车辆信息至符合国家标准的公司服务器。
- 公司服务器分析车辆运行数据， 并发送监控所需数据至政府服务器。

i 信息

根据国家政策相关规定，遵守电动汽车远程服务和管理系统技术标准，实时监控新能源汽车GB/T32960。应实时将与车辆运行状态和故障数据相关的主要信息(车辆状态、位置数据、蓄电池状态和电机状态)发送至公司和政府服务器。北京现代监控数据，此数据受国家标准规定限制，只能使用此数据来满足国家要求。

高压电池包的回收

本车辆的动力蓄电池安装在底盘底部，动力蓄电池由多组锂电池单格电池组成。如果随意处理动力蓄电池，可能对环境造成污染和危害。

如果动力蓄电池已老化，或者无法继续使用，按照规定的方式进行回收处理。

北京现代售后服务网点在进行动力蓄电池的定期检查或维修作业时，必须进行蓄电池容量和状态相关的检验。

必须按照相关的法律、法规和规定对蓄电池进行回收处理，北京现代作为责任主体，根据市场行情进行回收。

由于车辆报废或其他原因产生的废旧动力蓄电池，建议由动力蓄电池所有人将废旧动力蓄电池移交至北京现代指定的回收服务网点进行回收。有关动力蓄电池维修、更换及回收处理等详情请咨询北京现代售后服务网点。

说明: 如果将废旧动力蓄电池移交给其他单位或个人，或者私自拆卸、拆解动力蓄电池，由此导致环境污染或安全事故的， 必须由动力蓄电池所有人承担其相应的责 任。

车辆操控说明

与其它此类型的车辆一样，如果没有正确操控车辆，可能造成车辆失控，引发严重的交通事故或车辆侧翻事故。特殊的车辆设计特性(较高的离地间隙、轮距等)，使本车辆的重心比传统轿车的重心高。这种设计特性，使本车辆不能以与传统两轮驱动(2WD)型轿车相同的速度转弯。重新强调，如果没有正确操控车辆，可能造成车辆失控，引发严重的交通事故或车辆侧翻事故。请您仔细阅读本《使用说明书》第6章“降低侧翻风险”驾驶指南。

北京现代授权经销商相关信息，请参考北京现代官网或拨打北京现代客服电话(400-800-1100)。

车辆数据收集和事件数据记录仪

此车辆配备了事件数据记录系统（EDR）。EDR 的主要用途是在某些碰撞或接近碰撞或类似碰撞的情况下（如气囊展开或其他任何导致不可逆约束装置展开的事件）记录有助于了解车辆系统状态的数据。

EDR 用于记录以下数据：

车辆中各种系统的运行情况；

驾驶员、乘员安全带是否扣好/ 系好；

驾驶员踩下油门和/ 或制动踏板的距离（如果有）；

车辆速度；

（如有配备）驾驶员是否激活巡航辅助/ 智能巡航辅助 ；

（如有配备）车辆是否启动前防撞辅助（FCA 或AEB）

为了在ED R 中记录车速， 从源数据中收集4 个车轮的速度数据。在车辆中，ADAS（先进驾驶辅助系统）与巡航辅助、智能巡航辅助和前向避碰辅助（FCA 或AEB）等多个系统有关，但它独立于ESC（电子稳定控制）系统。换句话说，ADAS 和ESC 系统有相互作用，但它们并不在一个系统中实现。

EDR 可记录3 个连续事件。EDR 记录超过触发阈值的事件。触发阈值是指在150ms内超过8km/h 的纵向/ 横向δ-V 的变化。如果不可逆约束系统被激活，该事件将记录在EDR 中，并且不会被覆盖。换句话说，在不可逆约束系统未激活的情况下，数据可能被覆盖。

要读取EDR 记录的数据，需要专用的EDR 数据提取工具，并且需要访问车辆或EDR。可通过连接OBD 接口或直接连接EDR 终端读取数据。

要获取EDR 中的数据，请咨询北京现代授权经销商以获取必要的信息。 ？

关于“电动汽车入门指南”

“电动汽车入门指南”提供了有关车辆上应用的新技术信息，并说明如何使用主要功能。“电动汽车入门指南”可以让您快速轻松地了解车辆的新功能以及如何便利运行它们。

- 驾驶车辆前，请仔细阅读随车提供的手册，并遵循每个车辆功能的所有安全信息和注意事项。
- “电动汽车入门指南”涵盖了所有选配规格。其中可能包括对车辆内未配备功能的描述。
- “电动汽车入门指南”中的车辆外部和内部图像可能与实际车辆不同。

了解您的电动汽车

电动汽车利用动力蓄电池的电能通过驱动电机驱动车辆。了解电动汽车的特点，并检查驾驶前必须了解的功能。

电动汽车的特点

电动汽车与汽油车和柴油车的特性区别如下:

- 电动汽车是环保车，因为它们不使用化石燃料来驾驶车辆。此外，与汽油车和柴油车不同，电动汽车噪音和振动都很小，车辆的使用寿命相对较长。
- 减速或下坡行驶时，电动汽车使用再生制动。再生制动给动力蓄电池充电，最大限度地减少能源损失。
- 如果动力蓄电池电量不足，您可以使用慢速充电器、快速充电器或便携式充电电缆给车辆充电。详细信息请参考本章“您的电动汽车充电”部分。

i 信息

车辆减速和制动时，再生制动功能使用驱动电机将车辆惯性动能转换为电能，给动力蓄电池充电。

蓄电池信息

电动汽车内使用的蓄电池如下:

- **动力蓄电池（大容量）**：驱动电机并运转暖风 / 空调。可以通过慢速充电器、快速充电器或便携式充电器给它充电。
- **12 V 蓄电池**：操纵所有车灯、雨刮器和音响系统。在仪表盘控件上显示（READY）指示灯或动力蓄电池充电时，会自动给它充电。

电动汽车的主要部件

您的电动汽车主要部件及其功能如下:

- **车载充电器 (OBC)**：通过将电网的交流电转换为直流电，给动力蓄电池充电。
- **逆变器**：将电源从直流电 (DC) 转换为交流电 (AC) 供给至电机；在减速和制动过程中，将电源从交流电 (AC) 转换为直流电 (DC)，给动力蓄电池充电。
- **低电压直流 – 直流转换器 (LDC)**：将动力蓄电池的电源转换为低电压 (12 V) 电源，并向车辆中的电气设备供电。
- **车辆控制模块 (VCU)**：控制车辆上的各种控制器和传感器。
- **电机**：使用动力蓄电池中积累的电力来驱动车辆（作用与汽油车和柴油车内的发动机相同）。
- **减速器**：以适当速度和扭矩将驱动电机的转矩传递至车轮。
- **动力蓄电池（锂离子电池）**：储存和供给电动汽车运行所必需的电力。

⚠ 警告

- 禁止拆卸或分解任何动力蓄电池的连接器和电线。否则可能会导致发生电击等事故，造成严重伤害，并严重降低车辆的性能和耐用性。
- 当动力蓄电池或其相关部件需要检查和保养时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商进行。

使用动力蓄电池时的注意事项

驾驶和存放车辆时动力蓄电池的注意事项如下:

⚠ 注意

- 保持动力蓄电池的仪表指针不低于 10%。在蓄电池电量低的情况下长时间存放车辆可能会损坏蓄电池或降低蓄电池容量，从而可能导致需要更换蓄电池。
- 如果发生碰撞，车辆受到冲击，我们建议您将此车辆交由北京现代授权经销商检查，查看蓄电池连接状态。
- 使用 V2L 功能可能会因使用动力蓄电池的电能而缩短行驶里程，重复使用 V2L 功能会缩短动力蓄电池的使用寿命。
- 重复使用 V2L 功能会缩短动力蓄电池的使用寿命。
- 即使未驾驶车辆，动力蓄电池电量也可能自然减少。
- 将车辆存放在过热或过冷的环境下可能会降低蓄电池性能。
- 续航里程或功率输出可能根据车外温度等驾驶条件而有所变化。高速驾驶车辆或在上坡道路上驾驶车辆可能会增加蓄电池消耗，缩短续航里程。
- 如果您使用由动力蓄电池驱动的暖风或空调，续航里程可能会缩短。使用暖风或空调时，请保持适当温度。
- 随着车辆经年累月的使用，蓄电池的性能会自然退化，这会导致续航里程缩短。 充电容量和续航里程不断下降时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 如果长时间不使用车辆，请至少每 3 个月给车辆充一次电，以免蓄电池完全亏电。当蓄电池电量较低时，立即给车辆充电。
- 要使蓄电池保持在最佳状态，请使用慢速充电。当蓄电池电量为 20% 或更低时，给蓄电池充满电有助于保持蓄电池在最佳状态。（建议每月至少充一次电）
- 仪表盘控件上显示的充电量可能根据充电条件（充电器状态、室外温度、蓄电池温度等）有所降低。为了延长蓄电池寿命和安全性，在达到一定的充电量后，逐渐降低充电电流，给蓄电池充满电。

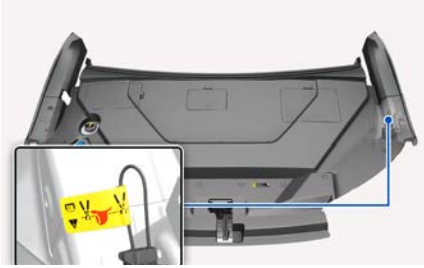
电动汽车管理的其它注意事项

⚠ 注意

- 如果事故发生后需要进行维修或喷漆后的维修后热处理，高压电池的性能可能会降低。如果需要进行热处理，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 清洁动力电部件舱时，严禁高压水喷射清洗。否则，可能会因为高压放电导致电击事故，或者损坏车辆的电气系统。
- 请勿在车辆上安装第三方部件或改装部件。否则，会损坏电力系统。仅使用或安装原装零件。

高电压切断开关

高电压切断开关是一种位于动力电部件舱内部右侧的装置，在北京现代授权经销商处检修您车辆时切断蓄电池的高电压。



⚠ 警告

- 禁止触摸高电压切断开关。一旦车辆发生碰撞或电击事故，可能会导致人身严重伤害或死亡。
- 如果需要检查或维修高电压切断开关，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商进行。
- 除紧急情况外，禁止分离或切断高电压切断开关。否则，会出现车辆无法起动等严重故障。

动力蓄电池回收

动力蓄电池应按照如下顺序进行回收:

1. 将车辆送至北京现代回收服务网点，北京现代会对动力蓄电池容量和状态进行检测。
2. 对根据相关法律、法规而应予回收的动力蓄电池，HYUNDAI 进行残值评估。
3. 动力蓄电池回收利用：由北京现代或北京现代授权的第三方回收机构进行回收及后续处理。

   动力蓄电池运输：由于动力蓄电池需要专业运输机构进行运输，请联系北京现代售后服务中心或客服中心处理。

i 信息

- 切勿随意处理或丢弃废旧动力蓄电池，以免对环境造成严重污染。
- 若您将废旧动力蓄电池移交给不具备动力蓄电池回收资质的单位或个人，或私自拆卸、拆解动力蓄电池，由此导致的环境污染或安全事故，北京现代不承担相 应法律责任。

动力蓄电池泄漏处理

动力蓄电池电解液泄漏时，会释放具有刺 激性气味的有毒气体。专业人员处理时需 要佩戴全套呼吸防护设备并控制外部火源， 避免引燃电解液。

如有可能，应尽量使用吸附材料等收集电解液，防止其污染环境。

当出现电解液外的其他液体泄漏时（如粉色的冷却液），可采用清水冲洗的方式进行 处理。

您的电动汽车充电

检查有关给电动汽车充电和给您车辆充电的详细信息。

电动汽车可以通过安装在公共充电站的慢速充电器或快速充电器充电。如果车辆因故障或其他原因无法到达公共充电站时，可通过车载便携式充电器(ICCB，220V交流电)进行临时充电。

要查找附近的充电站，请参考本章“搜索附近充电站”部分。

电动汽车充电安全注意事项

给电动汽车充电前，请仔细阅读并遵循下列所有安全信息。否则可能会导致电击或起火，并导致严重人身伤害、死亡、车辆故障或财产损失。

电子医疗设备的注意事项

⚠ 警告

充电器产生的电磁波会严重影响例如植入式心脏起搏器。使用此类设备时，请务必咨询您的医生和制造商，了解为电动汽车充电是否会影响设备的操作。

充电的基本安全注意事项

⚠ 警告

- 充电前，在踩下制动踏板状态啮合电控驻车制动器 (EPB)，挂入 P（驻车）档并关闭车辆电源。充电时移动车辆会导致财产损失、人身严重受伤或死亡。
- 仅使用规定电动汽车充电器。否则可能会损坏充电器、充电电缆或车辆。此外，还可能导致安全隐患如火灾、爆炸等。
- 为避免电击和火灾造成财产损失、人身严重受伤或死亡，请遵循下列说明：
  - 在充电连接器连接在车辆充电口和充电插座上的状态下，禁止触摸充电连接器、充电电缆电源插头和充电口。
  - 在手湿状态下禁止触碰充电连接器、充电电缆电源插头等，禁止站在水中或雪中进行充电电缆连接操作。
  - 连接或分离充电电缆时，必须握住充电连接器手柄和充电插头。
  - 使用防水型充电器。禁止在雨水可能与充电电缆连接器和充电插头的接头接触的地方给车辆充电。
  - 确保充电电缆连接器与充电插头上没有水、灰尘或其他污染物。
  - 如果您感觉到异常情况如气味或烟雾，请立即停止充电。
  - 严禁在闪电等天气条件下给车辆充电。

i 信息

- 在充电期间，不能将挡位从 “P（驻车）” 档移出至其它任何挡位。
- 在分离充电连接器前，请确保车门已开锁。车门闭锁时，充电连接器上的解锁按钮不起作用。
- 为了控制充电期间动力蓄电池的温度，或蓄电池温度高时，运行制冷系统对动力蓄电池进行冷却。空调压缩机和冷却风扇的运行可能会产生噪声或振动，但这是给动力蓄电池充电的正常现象。
- 在充电期间使用暖风 / 空调时，可以运行制冷系统。这可能会导致暖风 & 空调控制系统的性能暂时下降。
- 根据动力蓄电池的状态和耐久性、充电器规格和状态以及环境温度，动力蓄电池充电完成所需时间和续航里程有所变化。
- 在极少数情况下，使用已老化或有长时间通信延迟的 400 V 快速充电器充电时，您可能会在车外听到高频噪声（微小的嘟嘟声）。仅当车辆试图减少自身的电磁波以尽量保持快速充电稳定时，才会产生高频噪声。不要担心这种蜂鸣声，因为这是有意的行为，不会影响充电性能或车辆本身。

冷却风扇运行注意事项

⚠ 警告



充电期间，禁止手或松散衣服等靠近冷却风扇叶片。即使车辆关闭，它也可以自动运行以控制蓄电池温度。

充电口门操作注意事项

在操作充电口门前，请仔细阅读并遵循以下所有安全信息。

⚠ 注意

- 在打开充电口门前，请检查充电口门打开的方向，并确保在打开或关闭充电口门时不会与附近的物体发生干扰。
- 打开和关闭充电口门时，请注意不要撞到脸、头等，也不要让手或其他身体部位卡在充电口门上。
- 如果在寒冷环境下因充电口门冻结而打不开，轻拍充电口门或清除充电口门周围的冰雪。

  详细信息请参考第 5 章 “ 电动充电口门 ” 部分。
- 切勿试图强行打开充电口门。否则可能会导致充电口门损坏或发生故障。
- 不要握住支撑充电口门的部件。部件损坏或部件变形可能导致车辆损坏和事故。

有关充电电缆的使用、操纵和存放注意事项

使用充电电缆时的注意事项

⚠ 注意

- 如果涂层或连接器损坏，请更换充电电缆，以免发生电击。
- 禁止改装或分解充电电缆。否则可能会导致火灾、电击或人身伤害。
- 不要过度拉扯或扭曲充电电缆，并确保电缆没有扭曲。断电或电缆绝缘外壳损坏可能导致电击或火灾。
- 禁止将充电电缆拖到底板上或将物体放在底板上。电缆绝缘损坏可能导致电击或火灾。
- 请勿在热源或加热设备附近使用充电电缆。
- 请勿使充电电缆掉落或受到强烈冲击。此外，确保没有水或液体接触充电电缆。
- 仅在周围没有儿童时使用充电电缆。
- 如果充连接器和插头上有任何损坏、腐蚀或生锈迹象，或者充电连接器和插头的连接感觉松动，请勿使用电缆。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

处理和存放充电电缆时的注意事项

⚠ 注意

- 一定要保持充电连接器和插头清洁和干燥。
- 确保充电电缆的连接器、插头和控制盒（便携式充电器）未被水淹没也没有与水接触。
- 保持充电电缆远离水或湿气，并将其存放在行李箱内。
- 禁止将充电电缆放在热源或加热设备附近。
- 不要让儿童接触充电电缆。
- 如果充电连接器或插头内部有灰尘或污染物，请使用气枪清除。
- 如果充电电缆被污染，请完全从充电器或电源上分离充电电缆，并清除污染物。
  - 用浸有 3% 中性洗涤剂水溶液的软布轻轻擦拭充电电缆，然后用干净的抹布完全擦除水分，并在通风良好的阴凉处干燥电缆。
  - 清除污染物时，请确保充电连接器和充电插头不与水接触。
  - 不要使用有机溶剂如苯、油漆稀释剂或洗涤剂等。否则可能会导致充电电缆变形、变色或故障。
  - 使用车辆去污剂时，请确保产品不含有机溶剂如苯、油漆稀释剂或洗涤剂等。

检查电动汽车充电的基本信息

给车辆充电前，请根据充电类型检查并了解预期充电时间、检查充电状态(SOC)以及设置充电器锁定模式等信息。

检查充电类型和时间

电动汽车充电类型如下：

- **慢速充电**：通过公共充电站的慢速充电器给电动汽车充电。慢速充电器可能需要慢速充电电缆（单独销售）。
- **快速充电**：可使用在公共充电站配置的快速充电器进行快充。请参考各快速充电器制造商提供的使用手册。
- **便携式充电**：如果车辆因蓄电池电量不足而无法移至公共充电站，则可以使用 220 V 便携式充电器使用家庭用电给车辆充电。

⚠ 注意

- 如果经常使用快速充电器进行充电，蓄电池的性能和寿命就会降低。尽量将快速充电方式使用率最小化，这有助于延长动力蓄电池的使用寿命。除非需要快速充电，否则请使用慢速充电。
- 家用电源插座必须符合规定规格，且可以安全地调节便携式充电器上指定的电压、电流（安培）和功率（瓦特）等级。否则，车辆可能无法充电，或存在火灾等安全隐患。
- 如果使用家用便携式充电器给车辆充电期间配电器超载，则可能会切断家用电源或发生火灾。
- 如果您使用便携式充电器连接家庭用电给电动汽车充电，需要支付家庭用电电费。

每种充电类型的预计充电时间如下:

充电类型		充电时间		充电电平（最小值 - 最大值）	充电条件（温度）
		标准	长续航		
慢速充电		10小时48分	9小时6分	0-100 %	蓄电池温度(25 ° C)
		9小时43分	8小时10分	10-100 %	
快速充电	50 kW	53分钟30秒	1小时12分	10-80 %	
	350 kW	36分钟	38分钟	10-80 %	
		27分钟	27分钟	30-80 %	
便携式充电		41小时40分	58小时10分	0-100 %	
		37小时30分	52小时20分	10-100 %	

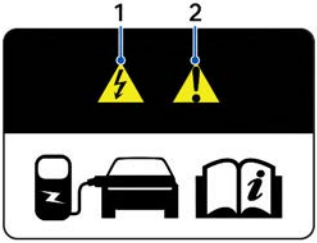
i 信息

- 根据动力蓄电池的状态和耐久性、充电器规格和环境温度，动力蓄电池充电完成所需时间有所不同。
- 如果充电器磨损、裸露或存在任何类型的损坏，会停止充电以确保安全。使用其他正常工作的充电器。
- 给蓄电池充电时，可能需要额外的 3 分钟时间来检查蓄电池状态。

确认充电标签

打开充电口门，确认充电标签。充电标签上标有安全注意符号。





(1) 高电压警告标志：显示有触电危险的装置。
(2) 警告 / 注意符号：如果不小心操作，可能会造成人员伤亡和财产损失的装置。

i 信息

慢充额定电压和最大充电电流

- 单相 (〜) 充电：230 V/32 A
- 3 相 (≋) 充电：400 V/48 A

检查充电状态

充电口门内部



充电指示灯提供实时当前充电状态信息:

<table>
<tr><th colspan="3">充电指示灯</th><th>状态</th></tr>
<tr><td colspan="3">天蓝色</td><td>打开充电口门时</td></tr>
<tr><td>天蓝色</td><td colspan="2">闪烁约3秒钟</td><td>当插入充电器时</td></tr>
<tr><td rowspan="3">绿色</td><td rowspan="2">闪烁</td><td>快</td><td>充电期间(充电状态(SOC)为0% – 50%)</td></tr>
<tr><td>慢</td><td>充电期间(充电状态(SOC)为50% – 100%)</td></tr>
<tr><td colspan="2">亮</td><td>蓄电池完全充电时</td></tr>
<tr><td colspan="3">琥铂色</td><td>预约充电准备就绪时</td></tr>
<tr><td colspan="3">红色</td><td>当出现未知问题时</td></tr>
</table>

i 信息

充电指示灯位于车辆前部充电口门内侧。

仪表盘控件上



请在仪表盘控件上查看充电状态，以监控动力蓄电池的电量及预计充电时间。
开始充电时，仪表盘控件上将显示充电状态。

i 信息

- 车辆电源在 ON 状态下，充电状态将持续显示。
- 车门打开时，充电状态将持续显示。
- 设置预约充电后，将显示预约充电提示信息。
- 在等待预约充电期间预约空调或暖风运行时，剩余充电时间显示为 “-”。

在信息娱乐系统显示器上



车辆电源关闭时，请在信息娱乐系统显示器上查看充电状态，以监控动力蓄电池电量及预计充电时间。

开始充电时，信息娱乐系统显示器上将显示充电状态。

i 信息

- 车辆电源关闭时，充电状态最多会显示 1 分钟。
- 设置预约充电后，将显示预约充电提示信息。
- 在等待预约充电期间预约空调或暖风运行时，剩余充电时间显示为 “-”。

设置充电连接器锁定模式

您可以在慢速充电期间锁定充电连接器，防止充电连接器从车辆上意外脱落。

i 信息

无论应用于车辆的充电连接器锁定模式设置如何，连接器在快速充电或使用V2L功能期间都会自动锁定。

- 完成快速充电后，充电连接器会自动解锁。
- 用电后，您可以通过按下 V2L 连接器上的开关来解锁充电连接器，从而关闭电源并开锁车门。
- 在信息娱乐系统的主界面上，选择 “**应用程序**” > **电动汽车** > > **慢充充电（慢充充电）连接器锁定模式**” 项，以设置充电连接器的锁定模式。

  有效锁定模式选项如下：

  - **始终**：无论何时将充电连接器插入充电口，都会自动锁定充电连接器。
  - **充电期间**：仅在充电连接器正确连接到车辆上后的充电进程中自动锁定连接器。

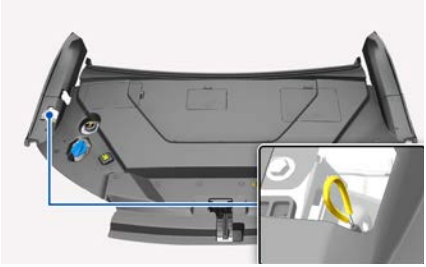
紧急情况下分离充电连接器

如果蓄电池放电或电线异常导致解锁按钮无法正常工作，则无法从车辆上断开充电连接器。

⚠ 注意

禁止强行断开充电连接器。否则可能会损坏车辆上的充电口或充电连接器。

如果由于蓄电池完全放电或导线故障而未断开充电连接器，请打开机舱盖并拉动动力电部件舱左壁上的应急电缆。



如果拉动应急电缆后充电连接器未断开，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

使用慢速充电器

慢速充电是电动汽车最常见的充电方式。使用安装在公共充电站的慢速充电电缆或单独购买的慢速充电电缆给您的电动汽车充电。

- 要查找附近的充电站，请参考本章 “ 搜索附近充电站 ” 部分。

⚠ 警告

在给车辆充电前，请仔细阅读并遵循“电动汽车充电安全注意事项”中的说明，以免发生电击、火灾、爆炸等事故造成财产损坏或人身伤害。

⚠ 注意

为了防止火灾、爆炸等事故造成财产损坏或人身伤害，请遵循以下说明。

- 禁止使用延长电缆。
- 检查充电所需的额定电压和最大充电电流，并确保您使用的充电器电源符合要求。
- 如果您发现异常情况如气味或烟雾等，请立即停止充电。

了解慢速充电电缆

慢速充电电缆的外观和配置如下:



(1) 充电连接器（车辆侧）
(2) 充电插头（充电器侧）

使用慢速充电器充电

遵循下列说明使用慢速充电器给车辆充电。

1. 起动车辆状态，在踩下制动踏板的同时啮合电控驻车制动器 (EPB)。
2. 关闭所有电子 / 电气设备开关，将挡位挂入 “P（驻车）” 档，并将车辆电源转至 OFF 位置。
3. 车辆车门开锁后，按下充电口门，打开充电口门。
4. 打开充电口盖，检查充电连接器和充电口是否有灰尘或其它污染物
   - 如果有灰尘或污染物，请使用气枪清除。

⚠ 警告

禁止触摸充电电缆的充电连接器或车辆上的充电口。

5. 取下慢速充电电缆的充电连接器保护盖，握住充电连接器手柄并连接在车辆的慢速充电口上。按下它，直到听到咔嗒声。
6. **[如果使用单独购买的充电电缆]** 取下慢速充电电缆的充电插头保护盖，握住充电插头手柄，并将其连接到慢速充电器的电源插座 (220 V) 上。
   - 仅在使用单独购买的慢速充电电缆时，才需要此程序。如果您使用安装在慢速充电器中的充电电缆，则不需要单独的充电插头连接器。
   - 充电开始后，就会在仪表盘控件上显示预计充电时间约 1 分钟。

i 信息

- 充电期间，如果打开驾驶位车门，在仪表盘控件上显示剩余充电时间约 1 分钟。
- 设置预约充电后，显示 “ **在预约时间等待充电** ”。
- 在等待预约充电期间预约空调或暖风运行时，剩余充电时间显示为 “-”。

7. **[如果使用单独购买的充电电缆]** 充电完成后，握住充电插头手柄，断开慢速充电器电源插座 (220 V) 的充电插头，关闭充电插头的保护盖。
   - 仅在使用单独购买的慢速充电电缆时，才需要此程序。如果您使用安装在慢速充电器中的充电电缆，则不需要单独的充电插头断开装置。
8. 握住充电连接器手柄，拉动充电连接器，将其从充电口断开。

⚠ 注意

禁止在未按下充电连接器上的解锁按钮的情况下强行断开充电连接器。否则会损坏车辆上的充电连接器或充电口。

9. 关闭充电口门盖并按下位于充电口门内部的关闭 (▽) 按钮。

i 信息

- 如果将充电连接器锁定模式设置为 “ **始终** ” 或 “ **充电时** ” ，请按下智能钥匙上的按钮或驾驶位车门上的按钮开锁车门，然后断开充电连接器与充电口的连接。
  - 详细信息请参考本章 “ 设置充电连接器锁定模式 ” 部分。
- 在慢速充电过程中，某些区域的无线电接收质量可能会下降。

使用快速充电器

如果您需要在短时间内给车辆充电，可以使用安装在公共充电站的快速充电器进行高速充电。

- 要查找附近的充电站，请参考本章 “ 搜索附近充电站 ” 部分。

⚠ 警告

在给车辆充电前，请仔细阅读并遵循“电动汽车充电安全注意事项”中的说明，以免发生电击、火灾、爆炸等事故造成财产损坏或人身伤害。

⚠ 注意

如果经常使用快速充电器进行充电，蓄电池的性能和寿命就会降低。尽量将快速充电方式使用率最小化，这有助于延长动力蓄电池的使用寿命。除非需要快速充电，否则请使用慢速充电。

了解快速充电连接器

快速充电电缆的外部如下:



使用快速充电器充电

遵循下列说明使用快速充电器给车辆充电。

1. 起动车辆状态，在踩下制动踏板的同时啮合电控驻车制动器 (EPB)。
2. 关闭所有电子 / 电气设备开关，将挡位挂入 “P(驻车)” 档，并将车辆电源转至 OFF 位置。
3. 车辆车门开锁后，按下充电口门，打开充电口门。
4. 打开充电口盖，检查充电连接器和充电口是否有灰尘或其它污染物。
   - 如果有灰尘或污染物，请使用气枪清除。

⚠ 警告

禁止触摸充电电缆的充电连接器或车辆上的充电口。

5. 取下快速充电电缆的充电连接器保护盖，握住充电连接器手柄并连接在车辆的快速充电口上。按下它，直到听到咔嗒声。
   - 充电开始后，就会在仪表盘控件上显示预计充电时间约 1 分钟。

i 信息

充电期间，如果打开驾驶位车门，在仪表盘控件上显示剩余充电时间约 1 分钟。

6. 充电完成后，握住充电连接器手柄，拉动充电连接器，将其从充电口断开。
   - 根据快速充电器的类型，某些快速充电器可能没有充电连接器解锁按钮。

⚠ 注意

在断开充电连接器前，请检查连接器手柄上是否有解锁按钮。如果连接器手柄配有解锁按钮，则在不按下按钮的情况下强行断开连接器可能会损坏车辆上的充电连接器或充电口。

7. 关闭充电口盖。

8. 按下位于充电口门内部的关闭 (↻) 按钮。

使用便携式充电器 (ICCB)

如有配备

如果车辆无法移至公共充电站，您可以在提供普通电源(交流电220 V)的地方使用单独购买的电缆控制盒(ICCB)给车辆充电。车主购买的便携式充电器可能不一样，下面便携式充电器所有相关内容仅供参考。

⚠ 警告

在给车辆充电前，请仔细阅读并遵循“您的电动汽车充电”中的说明，以免发生电击、火灾、爆炸等事故造成财产损坏或人身伤害。

⚠ 注意

为了防止火灾、爆炸等事故造成财产损坏或人身伤害，请遵循以下说明。

- 禁止儿童操作或接触便携式充电器。否则，会导致发生意外事故。
- 禁止使用延长电缆。
- 您使用的充电器电源必须符合规定规格，且可以安全地调节电压、电流（安培）和功率（瓦特）等级。否则，车辆可能无法充电，或存在火灾等安全隐患。
- 如果使用家用便携式充电器给车辆充电期间配电器超载，则可能会切断家用电源或发生火灾。
- 如果您发现异常情况如气味或烟雾等，请立即停止充电。
- 当使用家用电源为车辆充电时，相关电费将依据居民电价标准进行计费，而非执行电动车专用电价。

了解便携式充电器

便携式充电器的配置和操作指示灯的显示如下:



(1) 控制盒
(2) 电源插头
(3) 充电连接器

- 如果发生错误，您可以通过断开并重新连接电源插头，然后按下控制盒上的按钮超过 2 秒钟来初始化便携式充电器。
- 如果在初始化便携式充电器后重复出现相同症状，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 如果超过 1 分钟时间没有状态变化，则将便携式充电器切换至节能模式，并关闭显示灯。

使用便携式充电器充电

遵循下列说明使用便携式充电器给车辆充电。

1. 将便携式充电器的电源插头连接到家中的电源插座。
   - 控制盒上的电源指示灯变为绿色。
2. 通过按下控制盒上的按钮超过 2 秒钟来设置充电电流，直到充电电流指示灯上的数字闪烁。

参考

适合供给电源额定电流的便携式充电器充电电流设置示例如下。但是，适当的充电电流可能会因环境而异，例如建筑物内的电力使用情况。

输出电流	ICCB 充电电平
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- 每次按下按钮时，充电电流都会按照 “6 A - 8 A - 10 A - 12A” 的顺序进行变换。
- 如果 10 秒后未按下任何按钮，则指示灯停止闪烁，充电电流设置完成。

3. 车辆电源 ON 状态，在踩下制动踏板的同时啮合电控驻车制动器 (EPB)。
4. 关闭所有电子 / 电气设备开关，将挡位挂入 “P(驻车)” 档，并将车辆电源转至 OFF 位置。
5. 车辆车门开锁后，按下充电口门即可打开。
6. 打开充电口盖，检查充电连接器和充电口是否有灰尘或其它污染物。
   - 如果有灰尘或污染物，请使用气枪清除。

⚠ 警告

- 禁止触摸充电电缆的充电连接器或车辆上的充电口。
- 将 ICCB 充电插头连接至电源插座时，请确保插座已搭铁。如果电源插座未配备搭铁端子，请由专业技术人员安装搭铁端子后再连接插头。

7. 取下便携式充电电缆的充电连接器保护盖，握住充电连接器手柄并连接在车辆的慢速充电口上。按下它，直到听到咔嗒声。
   • 充电开始后，就会在仪表盘控件上显示预计充电时间约 1 分钟。

i 信息

• 充电期间，如果打开驾驶位车门，在仪表盘控件上显示剩余充电时间约 1 分钟。
• 设置预约充电后，显示 “ **在预约时间等待充电** ”。
• 在等待预约充电期间预约空调或暖风运行时，剩余充电时间显示为 “-”。

8. 充电完成后，握住充电连接器手柄并按下解锁按钮，拉动充电连接器，将其从充电口断开。

i 信息

如果将充电连接器锁定模式设置为 “ **始终** ” 或 “ **充电时** ” ，请按下智能钥匙上的按钮或驾驶位车门上的按钮开锁车门，然后断开充电连接器与充电口的连接。
• 详细信息请参考本章 “ 设置充电连接器锁定模式 ” 部分。

9. 关闭充电口盖。
10. 按下位于充电口门内部的关闭 (⮌) 按钮。

使用预约充电功能

预约充电功能允许您使用低成本的深夜用电给车辆充电，直到下一次出发时间为止。

i 信息

仅能在使用慢速充电器或便携式充电器(ICCB: 电缆控制盒)时，才能使用预约充电功能。有关连接慢充充电器和便携式充电器的详细信息，请参考本章“使用慢速充电器”和“使用便携式充电器(ICCB)”部分。

在信息娱乐系统的主界面上，选择⁞⁞ (**应用程序**) > **电动汽车** > **预约充电**项。

• 详细信息请参考本章 “ 设置慢速充电设置选项 ” 部分。
• 设置预约充电并连接慢速充电器或便携式充电器 (ICCB) 进行充电时，指示灯将变为琥珀色，指示预约充电已准备就绪。



设置预约充电后，连接慢速充电器或便携式充电器(ICCB)时不会立即开始充电。如需立即为车辆充电，请选择屏幕上的(**应用程序**) > **电动汽车** > **预约充电**功能并关闭预约充电设置，或长按充电口内侧的关闭按钮()约3秒，即可将预约充电模式切换为立即充电模式。

i 信息

根据设置预约充电时计算的充电时间，在充电器连接到车辆后立即开始充电。

充电功能不启动时检查列表

如果将充电器连接到车辆后充电功能不启动，请检查以下内容。

- 检查预约充电设置。设置预约充电后，在车辆上连接慢速充电器或便携式充电器(ICCB)后充电功能不开始，直至满足设置条件为止。
- 检查慢速充电器、便携式充电器和快速充电器的工作状态。根据不同充电器制造商，实际显示充电状态的方法会有所不同。
- 如果在仪表盘控件上显示充电相关警告标志，请检查其消息内容。
- 如果充电连接器和充电口连接不当，连接器可能会下垂或振动。在这种情况下，握住充电连接器手柄并将其完全推入。
- 通过连接另一个经批准可正常运行的充电器来检查充电状态。
  - 如果使用其他充电器给车辆正常充电，请联系充电器制造商寻求解决方案。
  - 如果即使使用其他充电器也不能给车辆充电，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

使用电动汽车功能

电动汽车提供驾驶信息和动力蓄电池信息。您可以在“**电动汽车**”项内设置各种电动汽车功能。

检查电动汽车界面配置

遵循以下说明进入电动汽车模式，并检查界面配置。

在主界面上，选择(**应用程序**) > **电动汽车**项。

1. **电动汽车**模式界面显示。

电动汽车模式界面的详细信息如下：



编号	名称	说明
1	行车计划	您可以设置预约出发时间，在这个时间内完成预先调节驾驶舱温度。详细信息请参考本章“设置行车计划”部分。
2	预约充电	您可以设置预定出发时间，在这个时间内完成充电。详细信息请参考本章“设置慢速充电设置选项”部分。
3	电池调节模式	详细信息请参考本章“设置电动汽车专用功能”部分。
4	充放电限值	您可以设置快速充电和慢速充电的充电目标。详细信息请参考本章“设置目标蓄电池充电量”部分。
5	 (其它设置)	您可以设置各种电动汽车专用功能。 • 交流充电（慢速充电）电流 • 交流充电（慢速充电）连接器锁定模式 • i-踏板 • 智能再生
6	电动汽车充电站	你可以查看附近充电站。

设置行车计划

您可设置预约充电的预计下次出发时间和目标温度。

i 信息

- 根据下次出发时间启动预约暖风 / 空调功能。
- 预约暖风 / 空调功能直接使用连接的充电器电源。它可以通过控制车辆和蓄电池的温度来保持舒适环境并提高车辆性能，无需使用动力蓄电池电源。

1. 在信息娱乐系统的主界面上，选择 ⠿（**应用程序**）> **电动汽车** > **行车计划**项。

2. 设置预计下次出发时间表。



3. 设置充电后车辆预计下次出发时间和温度。
4. 选定一周中的具体日期，以启动下次出发时间的目标温度设置。



设置慢速充电设置选项

您可以设置慢速充电设置选项，包括预约充电和充电电流。

设置预约充电

在信息娱乐系统的主界面上，选择（**应用程序**）> **电动汽车** > **预约充电**项，启用此功能。



- 显示预约充电选项界面。
  - **仅限优惠时间段充电**：仅在优惠时间段启动充电。这可能无法达到目标蓄电池充电量。
  - **优惠时段优先充电**：在优惠时间段启动充电。这可以在过了优惠时间段时持续充电，达到目标蓄电池充电量。
  - 有关设置目标蓄电池充电电量的详细信息，请参考本章 “ 设置目标蓄电池充电量 ” 部分。



设置充电电流

使用慢速充电器时设置充电电流。

在信息娱乐系统的主界面上，选择“(**应用程序**) > **电动汽车** > ⚙ > **交流充电(慢速充电)电流**”项，以设置充电连接器的锁定模式。



设置目标蓄电池充电量

可以在使用慢速充电器或快速充电器充电时设置目标蓄电池充电量。

- 您可以检查动力蓄电池的状态、估计续航里程和达到目标蓄电池充电量所需时间。

i 信息

- 续航里程是根据能源经济和温度估算的，可以随您的驾驶风格有所变化。
- 根据您的驾驶风格变化，即使目标充电量相同，续航里程也会有所不同。

1. 在信息娱乐系统的主界面上，选择 ⠿（**应用程序**）> **电动汽车** > **充电 & 放电限值**项。
2. 分别设置慢速充电器和快速充电器的目标蓄电池充电量。
   - 可以 10% 为单位变化充电量。
   - 如果动力蓄电池目标充电量低于动力蓄电池的当前电量，动力蓄电池不会充电。





设置使用 V2L 时的蓄电池放电限值

设置蓄电池放电限值(%)可以预防使用动力蓄电池操作家用电器或电子设备时蓄电池放电。

- V2L 功能相关详细信息请参考本章 “ 使用 V2L 功能 ” 部分。

i 信息

V2L系统是使用动力蓄电池提供交流电源，来驱动车辆及运行各种电子产品。露营或进行其他户外活动时，您可以操作家用电器和电子设备，或在紧急情况下使用车辆的蓄电池电力给另一辆电动汽车充电。

1. 在信息娱乐系统的主界面上，选择 （**应用程序**）> **电动汽车** > **充电 & 放电限值** > **放电**项。
2. 设置理想蓄电池放电限值 (%)。
   - 当蓄电池充电达到设定的蓄电池放电限值时， V2L 功能自动切断。



设置电动汽车专用功能

您可以设置电池调节模式等各种电动汽车专用功能。

使用电池调节模式

电池调节模式旨在确保车辆具备最优的驾驶性能，同时将电池温度控制在适合直流充电的理想范围内，以此帮助避免高压电池出现性能衰退的情况您可选择手动操作蓄电池调节功能，也可以通过将快速充电站设置为目的地或途经点来自动操作此功能。

手动操作

1. 在信息娱乐系统的主界面上，选择 ⊞（**应用程序**）> **电动汽车** > **预约充电**。



链接至导航路线

如果您在导航中将快速充电站设置为目的地或途经点，蓄电池调节功能会结合到达时间，保持快速充电的理想蓄电池温度。这使驾驶员能够在炎热和寒冷的天气条件下进行快速充电。

i 信息

- 蓄电池调节功能仅在配备蓄电池加热器的车辆中运行。
- 当蓄电池电量较低时，蓄电池温度调节功能将不会运行，以确保车辆行驶里程。当蓄电池温度处于适合快速充电的范围内时，此功能也不会启动。
- 用于提高蓄电池温度的所耗电量可能会导致行驶距离缩短。要达到最佳蓄电池温度，需要时间。
- 如果您是 Bluelink 会员，可以在泊车时通过 Bluelink 应用程序远程控制蓄电池调节功能。Bluelink 相关详细信息请参考单独提供的使用手册。

搜索附近充电站

按照路径、当前位置附近、选择的目的地附近或感兴趣的充电站进行搜索。如果选择目标充电站，会提供详细的信息。

i 信息

要使用**搜索附近充电站**功能，需先激活Bluelink，点击地图应用程序，并同意个人信息使用协议。当车辆无法从地图获取充电站数据时(例如无网络连接、地图未激活或未获得授权)，系统将显示(-•)符号。

请遵循以下说明搜索附近的充电站：

1. 在信息娱乐系统的主界面上，选择 （**应用程序**）> **电动汽车**。
   触控右侧的 “ **电动汽车充电站** ” 图标。



2. 在列表上选择充电站并查看详细信息。

i 信息

- 当地图未处于导航模式时，系统将根据当前位置搜索附近充电站。
- 当地图处于导航模式时，系统将根据路线搜索附近充电站。

使用 V2L 功能

如有配备

使用V2L功能，您可以通过连接电子设备到动力蓄电池。

使用 V2L 功能时的安全注意事项

使用V2L功能前，请仔细阅读并严格遵循以下所有安全信息。否则可能会发生电击或火灾，并导致严重人身伤害、死亡、车辆故障或财产损失。

使用 V2L 功能时的注意事项

⚠ 警告

- 如果 V2L 连接器、充电口、电源插头或电缆等损坏、腐蚀或锈蚀，禁止使用 V2L 功能。
- 禁止用湿手触碰 V2L 连接器、充电口或电源插头。
- 如果 V2L 连接器的连接部位和充电口松动，禁止使用 V2L 功能。
- 在连接连接器和插头前，请检查是否有水、灰尘或其他污染物。如果有，会导致电击或火灾。
- 禁止徒手碰触充电口或 V2L 连接器，也禁止将任何金属物体插进充电口或 V2L 连接器。
- 必须使用具备防水 / 防潮功能的外部电子 / 电气设备，或者在防水 / 防潮条件下使用。如果雨水或湿气侵入电子设备、多孔插座、延长电缆等，可能会导致电击、损坏车辆或设备。
- 严禁在闪电等天气条件下使用车外 V2L 功能。
- 禁止在车内使用电热水壶、烤箱或熨斗等电热器。否则，会引发火灾，造成人身伤害。

⚠ 注意

当连接车外V2L连接器时，车内电源插座将同步供电。因此，不使用车内交流电源插座时，请及时分离连接的用电器电源插头。

冷却风扇运行注意事项

⚠ 警告



在使用V2L功能时，即使车辆电源按钮在OFF位置，动力电部件舱内的冷却风扇也可能会自动运转。因此，在使用V2L功能时，禁止手或松散衣服等靠近冷却风扇叶片。

V2L 连接器的操作和使用注意事项

⚠ 注意

- 禁止改装 V2L 连接器，也禁止随意分解。否则可能会导致火灾、电击或人身伤害。由改装和分解导致的车辆损坏，不在新车保修范围内。
- 在 V2L 连接器上连接或分离电源插头时，或者打开或关闭 V2L 连接器上的电源插座盖时，注意不要划伤手或身体的其他部位。
- 使用完 V2L 功能后，必须立即从车辆上分离 V2L 连接器或用电器电源插头。
- 请勿使用 V2L 连接器给车辆充电。如果您通过改装连接器的电源电缆等随意给车辆充电，可能会损坏车辆。
- 禁止在 V2L 连接器上放置物品。否则可能会损坏电缆并导致发生电击或火灾。
- 不要掉落和撞击 V2L 连接器。放在没有水或湿气的干燥地方保持其清洁。

使用电气 / 电子设备时的注意事项

⚠ 注意

- 使用设备前，请参考设备使用手册查看注意事项和使用方法。
- 仅使用已获得国家安全认证的设备。
- 您使用的电子设备额定功率禁止超过车辆可提供的最大功率容量。然而，某些电子设备即使其功率没有超过 V2L 功能规定最大功率限制，也可能无法正常运行。
  - 需要初始启动功率较高的电子设备。
  - 需要精确处理数据的测量设备。
  - 对逆变器式慢速充电器较为敏感的电子设备。
- 禁止使用需要不间断供电的用电器，如医疗设备。根据车辆的状态，可能随时切断电源供给。
- 如果充电连接器、车内电源插座过热，就会自动解除 V2L 功能的放电模式。如果自动解除放电模式，请检查 V2L 连接器、车内交流电源插座 / 插头是否污染、磨损、腐蚀、破裂等，
  - 请等待，一旦温度降至规定值以下，就能重启 V2L 功能。
  - 如果使用某种电子设备时重复过热，请勿使用此电子设备。
- 请勿连接超过两根的延长电缆或多孔插座。此外，使用延长电缆时，请确保使用的电缆无扭曲。重叠电缆的热量可能会导致火灾。
- 禁止将家用电器吊在电源线上使用。
- 如果家用电器电缆外层损坏或破裂，禁止使用。
- 连接电源时，完全插入电源插头。
- 仅使用符合标准的合格接地插头。禁止使用磨损、腐蚀或损坏的不符合标准插头或不合适插头。
- 当连接车外 V2L 连接器时，车内交流电源插座也会供电。因此，不使用车内交流电源插座时，请及时分离连接的用电器电源插头。

使用车外电力

使用V2L功能前，请仔细阅读“使用V2L功能时的安全注意事项”上的所有安全信息和注意事项，并遵循说明进行操作。

遵循以下说明将V2L连接器连接在车辆充电口上，并给电子设备供电。

1. 打开 V2L 连接器电源插座盖。
2. 将电子设备的插头插入连接器的电源插座，然后关闭电源插座盖。

⚠ 警告

某些类型插头不能插入 V2L 连接器的插座盖内，会导致插座盖不能完全关闭。如果插座盖不完全关闭，在下雨天或下雪天禁止使用 V2L 连接器。否则，会潜在引发火灾和人身伤害的危险。

3. 按下打开开关状态，打开连接器的连接端子保护盖。
4. 打开充电口门，将 V2L 连接器连接在车辆充电口上。
   - 打开充电口门后，在 60 秒钟内连接 V2L 连接器至充电口。
   - 在仪表盘控件或信息娱乐系统上显示蓄电池电量达到设定值的剩余时间和此设定值对应的续航里程。
5. 按下 V2L 连接器的电源开关
   - 供电并点亮 V2L 连接器上的指示灯。

i 信息

- 当 V2L 连接器连接到车辆充电口时，所有车门和连接器将自动锁定，以防被盗和分离。要断开 V2L 连接器，开锁车门，在按下打开开关状态拉动连接器。
- 使用 V2L 功能前，请参考 “ 设置慢速充电设置选项 ” 部分停用预约暖风 / 空调设置。根据预约的暖风 / 空调设置， V2L 功能可能被切断。
- 如果连接了超过最大功率容量的电子设备，在仪表盘控件上显示警告信息并立即切断电源。

使用车内电力

您可以将家用电器或电子设备连接到车内的电源插座，方便使用。

⚠ 警告

禁止在车内使用电热水壶、烤箱或熨斗等电热器。否则，可能会引发火灾和人身伤害。

1. 按下起动 / 停止按钮转至 ON 位置。当前电量 (SOC) 状态高于放电限值时，即可使用 V2L 功能。
2. 向左滑动打开电源插座盖，并将电子设备的电源插头连接到电源插座。



- 蓄电池电量达到设定值的剩余时间将显示在仪表盘控件上。

i 信息

- 电源插座上的指示灯指示电源状态。



警告灯状态	说明
蓝色	待机
红色	非供电状态，与是否在电源插座上连接用电器电源线无关。
绿色	通过电源插座的正常连接正常供电。

- 利用车内的交流电源插座使用车内 V2L 功能时，如果车辆电源 ON，就会关闭车内 V2L 功能的放电模式。
- 当打开充电口门或在车辆充电口上连接 V2L 连接器时，就会关闭车内 V2L 功能的放电模式。
- 如果您要同时使用车内和车外的 V2L 功能，首先在车外的充电口上连接 V2L 连接器，然后再使用车内的 V2L 功能。
- 当动力蓄电池的电量降至设定的放电限值 (%) 时，就会关闭 V2L 功能，并在仪表盘控件上显示警告信息。如果必须使用 V2L 功能，请将放电限值 (%) 设置至低于当前动力蓄电池电量。
  - 有关放电限值的详细信息，请参考本章 “ 设置使用 V2L 时的蓄电池放电限值 ” 部分。
  - 警告相关详细信息请参考本章 “ 检查警告灯和指示灯 ” 部分。

解决 V2L 故障

如果使用V2L时出现故障， V2L功能停止，并在仪表盘控件上显示相关信息。

检查显示此信息的原因，并参考下表采取适当措施。

警告信息	原因	措施
V2L完成达到规定充电量	动力蓄电池的电量达到放电限值设定水平。	要连续使用V2L功能 ，请使放电限值设置水平低于当前蓄电池电平。(请参考本章“设置使用V2L时的蓄电池放电限值”部分。)
能耗太大。V2L已取消	连接的用电器额定功率超过车辆能供给的最大输出功率时。	检查用电器的总功耗，并将其更换为不超过V2L功能规定最大功率限制的用电器。
不满足V2L功能运行条件	在下列条件下，会停止V2L： • V2L 连接器上的开关 OFF 时 • V2L 连接器过热时 • 在使用 V2L 功能车内电源插座期间，打开充电口门时	确保V2L连接器和车内插座没有故障。

辅助蓄电池保护 +

⚠ 警告

此功能激活时，高电压电流进入车辆。请遵守下列安全注意事项，以免发生电击或人身伤害。

- 更不要碰触高电压电缆（橙色）、连接器和所有电气部件和设备。
- 禁止改装或分离车辆内的任何电子设备。

辅助蓄电池保护+是一项专门用于蓄电池保护的功能，可防止12V蓄电池完全放电导致的故障。

如果驾驶员驾驶车辆或给车辆充电，辅助蓄电池保护+功能自动启动以检查12V蓄电池充电状态。如有必要，使用动力蓄电池为12V蓄电池充电。

⚠ 注意

辅助蓄电池保护+功能在下列情境中无法防止12V蓄电池放电：

- 12 V 蓄电池损坏或磨损。
- 将 12 V 蓄电池作为电源或使用未经授权的电子设备。

i 信息

- 辅助蓄电池保护 + 功能已启动，动力蓄电池电量可能已降低。
- 根据车辆或动力蓄电池的状态，辅助蓄电池保护 + 功能可能无法正常运行或停止。

驾驶您的电动汽车

检查如何使用驾驶时必须了解的车辆内设备如电动汽车起动、制动和换档。

起动和停止车辆

按照以下说明起动或停止车辆。

⚠ 注意

- 为了安全，起动车辆前必须佩戴好安全带。
- 起动车辆前，请检查是否已啮合电控驻车制动器 (EPB)。

车辆起动操作

1. 携带智能钥匙，坐在驾驶位座椅上。
2. 踩下制动踏板的同时按下起动 / 停止按钮。
   - 在仪表盘控件上，(READY) 指示灯显示。

i 信息

显示(READY)指示灯时，踩下制动踏板，挂入D(前进)档或R(倒车)档，释放电控驻车制动器(EPB)并松开制动踏板，开始向前或向后移动车辆。您可以通过缓慢踩下加速踏板开始驾驶车辆，通过踩下制动踏板减速或停止。

停止车辆

1. 踩下制动踏板，完全停车。
2. 在踩下制动踏板的同时啮合电控驻车制动器 (EPB) ，并按下变速杆的 P 按钮，以挂入“P(驻车)” 档。
3. 按下起动 / 停止按钮。
   - 仪表盘控件上的 (READY) 警告灯熄灭。

了解虚拟发动机声音系统

电动汽车不使用内燃机，因此驾驶时没有发动机噪音。虚拟发动机声音系统(VESS)产生发动机声音，以便在驾驶车辆时能使行人意识到车辆接近。

- 车辆在 “ 准备就绪 ” 模式 (READY 指示灯亮)，并且挡位在除 “P(驻车)” 档外的任何其它挡位时，虚拟发动机声音系统 (VESS) 就会运行。
- 挂入 “R(倒车)” 档时，会听到额外的警告声音。

⚠ 注意

- 请注意，车辆在行驶时不会发出发动机噪音。
- 请注意周围环境并小心驾驶。
- 驻车或等待红绿灯后，请在驱动前检查周围环境 (儿童、或其它障碍物等)。
- 倒车时，请在驱动前检查正后方。行人可能无法识别车辆的声音。

i 信息

交互式通信功能可通过向外部输出信息，向行人发送信号。在户外活动期间还可在车外播放音乐。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

检查能源信息

您可以查看能源消耗。

1. 在信息娱乐系统界面上，移至主界面。
2. 在主界面上，选择 ⊞（**应用程序**）> **我的车辆** > **能耗历史记录**。
   - 您可以检查每个车辆系统的当前能耗。



编号	名称	说明
1	蓄电池保养	显示增加和冷却电池温度以保持最佳电池性能时使用的瞬时功率和能耗，以及自启动车辆以来总动力中使用的电池温度控制模式(电池保养模式)的百分比。
2	传动系统	显示电机驱动车辆消耗的瞬时能量和再生能量百分比，以及自起动车辆以来使用的动力驱动系统占总动力的百分比。
3	电子设备	显示车辆系统使用的功率和能耗，包括仪表盘控件、信息娱乐系统(扬声器和导航)、大灯、车辆控制模块等，以及自起动车辆以来使用的动力车辆系统占总动力的百分比。
4	暖风&空调	显示暖风或空调使用的功率和能耗，以及自起动车辆以来使用的动力暖风/空调系统占总动力的百分比。

检查电动汽车行驶信息

在车辆运行期间，仪表盘控件通过用户界面和指示灯显示主要信息，如续航里程、实时能源状态、蓄电池充电电量和警告消息。

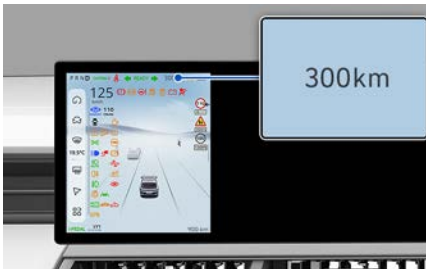
影响续航里程的因素

续航里程是指使用当前充电的蓄电池电量可以驱车行驶的距离，驾驶电动汽车时在电子眼视觉(前视系统)的左侧区域或在仪表盘控件的右上方区域显示续航里程。

赛博之眼前景显示系统



仪表盘控件



续航里程取决于驾驶习惯、电力使用情况、驾驶条件和动力蓄电池等诸多因素。与经认证的数字相比，续航里程可能会增加或减少，因为它全面反映了所有因素。结合以下因素，检查续航里程：

- 驾驶习惯：驾驶速度和加减速趋势。高速行驶或频繁地加减速可缩短续航里程。
- 电力使用情况：额外用电如空调、暖风、车灯等。随着用电量的增加，续航里程会缩短。
- 驾驶条件：天气、温度和地形。如果您在雪 / 雨 / 强风或低温环境下驾驶车辆，续航里程会缩短。在上坡道路上驾驶车辆或在湿滑或崎岖道路上驾驶车辆时，续航里程也会缩短。
- 电能：与充电状态 (SOC) 成比例，但可能因蓄电池温度和蓄电池的健康状态 (SOH) 而异。

100%充电时续航里程变化

如果由于学习驾驶习惯或驾驶条件而缩短了续航里程，可持续按照本章节“增强续航里程提示”标识指引的驾驶方式行驶，即可使续航里程逐步恢复。

- 在服务中心重置先前学习的驾驶模式后，仪表盘控件底部显示的续航里程数值可能会上升，但实际续航里程并不会延长。因此，在完成学习程序之前，显示的续航里程可能不准确。
- 在冬季，动力蓄电池温度过低时，续航里程会缩短，但这不是永久变化。一旦温度升高，续航里程会再次延长。
- 如果减少电力消耗，续航里程可能会延长。
- 随着车辆的经年使用，动力蓄电池的性能会自然退化。这也会缩短续航里程。

增强续航里程提示

续航里程取决于动力蓄电池的充电程度、天气、温度、蓄电池使用时间、地形、驾驶习惯等。

您可遵循下列说明驾驶车辆，延长续航里程。

- 空气阻力随着电动汽车行驶速度的加快而迅速增大，因此避免超速行驶可以延长续航里程并提高电能经济性。
- 快速加速消耗大量驱动能源，而快速减速限制了再生制动。加速或减速时逐渐踩下和释放加速踏板以维持车速。
- 如果您过多操作空调或暖风，动力蓄电池会过度用电，这也会缩短续航里程。因此，请将驾驶室温度设置为 22° C AUTO 2 级。尤其在冬季，减少暖风的使用，替代使用加热座椅可以显着延长续航里程。如果不需要运行暖风或空调，请关闭暖风或空调。
- 使用暖风或空调时，如果选择空气内循环模式，而不是空气外循环模式，可降低能耗。因为必须重新加热或制冷外部空气，空气外循环模式需要消耗大量能源。
- 驾驶期间请关闭车窗。在车窗打开状态驾驶车辆会增大空气阻力和暖风或空调的使用量。
- 独自驾驶车辆期间使用暖风或空调时，请使用仅驾驶员 (DRIVER ONLY) 功能。
- 始终维持规定轮胎气压，并使用电动汽车专用轮胎。
- 驾驶期间，不要使用不必要的电气部件。
- 在车辆上不要装载不必要的行李物品。
- 在车辆上不要附加会增大气阻的附件。

续航里程不足时

- 显示蓄电池警告指示灯时，立即在附近的充电站给车辆充电。
- 请按照本章节 “ 增强续航里程提示 ” 部分的节能驾驶模式。
- 蓄电池电量为 0% 时，请勿尝试驾驶车辆。移至安全地方并呼叫救援。

检查实时能源状态（充电 / 电能 (CHARGE/POWER) 表）

充电/电能(CHARGE/POWER)表显示再生制动产生电能的充电和放电状态以及电机的能耗情况。



- **充电 (CHARGE)**：显示车辆减速或在下坡路上行驶（由再生制动器充电）时电机的充电状态。充电的电量越多，仪表示数越低。
- **电能 (POWER)**：显示车辆加速或在上坡路上行驶时电机的放电状态。放电（使用）的电能越多，仪表示数越高。

检查充电状态 (SOC)

在仪表盘控件右上区域显示SOC指示灯，并以百分比形式显示动力蓄电池的充电量。数字越低，车辆需要充的电量越多，100%表示充满电。



当动力蓄电池电量低于特定值时，(🔋)警告灯亮。此警告灯亮时，请为车辆充电。

i 信息

蓄电池容量警告等级

- 标准：16 % 以下
- 长续航 (2WD)：12% 以下
- 长续航 (AWD)：15% 以下

i 信息

- 要查找附近的充电站，请参考本章 “ 搜索附近充电站 ” 部分。
- 在高速公路或公路上驾驶车辆前，查看 SOC 是否足够高。
- 显示 (🔋) 警告灯后，立即在附近的充电站给车辆充电。根据行驶速度、天气和其他行驶条件，车辆可能无法正常运行。

检查警告灯和指示灯

驾驶前或驾驶期间，根据电动汽车状态，在仪表盘控件中央显示警告灯和指示灯。参照以下说明了解警告灯和指示灯的含义，进行安全驾驶。

⚠ 注意

如果警告灯在驾驶期间亮起或不熄灭，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

检查警告灯

请参考下表检查警告灯原因，并采取适当措施。

警告灯	原因	措施
维修警告灯 	此警告灯亮 • 电动车辆控制系统相关部件存在故障时，如传感器等。 • 执行器、电控空调压缩机等发生故障时。	在正常情况下，此警告灯在将起动/停止按钮置于ON位置时亮约3秒钟，然后熄灭。 • 此警告灯在驾驶期间亮起或起动车辆后没有熄灭时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
动力不足警告灯 	此警告灯亮 • 动力蓄电池电量过低或电压递减时。（充电电量不足时会限制输出。） • 动力蓄电池温度过高或过低时。 • 驱动系统温度过高并需要保护时。	如果此警告灯单独点亮，就不是故障。 • 如果动力不足警告灯和维修警告灯同时亮起，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。 • 此警告灯亮起时，立即给车辆充电。行驶速度可能会受到限制，车辆可能无法正常上坡行驶。
动力蓄电池电量低警告灯 	动力蓄电池电量不足时此警告灯亮。	立即给车辆充电。车辆可以额外行驶30-50公里。 • 实际续航里程取决于驾驶条件。

警告灯	原因	措施
再生制动警告灯 	当再生制动器不工作且制动器由于制动系统故障而不能正常工作时，此警告灯亮起。	我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。 • 此时，制动踏板的踩下程度比平时更深，而且制动距离会变长。

检查指示灯

参考下表检查指示灯的含义，必要时采取适当措施。

指示灯	含义
充电指示灯 	指示在汽车上连接充电连接器给动力蓄电池充电。 • 当充电连接器连接时，变成红色。
准备就绪(READY)指示灯 READY	电动车辆做好驾驶准备时亮起，并指示车辆可运行。 • 当车辆发生故障时，指示灯熄灭或闪烁。 • 如果指示灯熄灭或闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

检查警告信息

参考下表检查警告信息的含义，并采取适当措施。

⚠ 警告

- 禁止在显示警告消息状态驾驶车辆。
- 如果采取措施后警告信息没有消失，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告信息	原因	措施
电动汽车电量低充电	**标准蓄电池** 动力蓄电池电量降至16%以下。 **长续航蓄电池(2WD)** 动力蓄电池电量降至12%以下。 **长续航蓄电池(AWD)** 动力蓄电池电量降至15%以下。 • 仪表盘控件上的 (🔋) 警告灯同时亮。	立即给车辆蓄电池充电。

警告信息	原因	措施
请立即充电，动力受限	**标准蓄电池** 动力蓄电池电量降至8%以下。 **长续航蓄电池(2WD)** 动力蓄电池电量降至6%以下。 **长续航蓄电池(AWD)** 动力蓄电池电量降至7%以下。 • 仪表盘控件上的 (🔋) 警告灯同时亮。 • 此时，限制车辆动力输出，以最小化动力蓄电池的能耗。	请立即给动力蓄电池充电。
请检查电动汽车系统	电动汽车控制系统存在故障。	• 当显示此警告信息时，请停止驾驶车辆。 • 我们建议您立即拖吊车辆至北京现代授权经销商处，由北京现代授权经销商进行检查和维修。
动力受限	当限制车辆动力以确保高功率部件的安全时，将显示此警告消息，原因如下: • 动力蓄电池电量过低或电压递减时。 • 动力蓄电池温度过高或过低时。 • 驱动系统温度过高并需要保护时。	如果此警告灯单独亮，不是故障。 • 充电量低，给车辆充电。 • 如果动力不足警告灯和维修警告灯同时亮起，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。 • 显示此警告信息时，不要突然加速或起动车辆。 • 动力不足警告灯亮时要小心。车辆可能无法正常上坡行驶并在斜坡上打滑。
因电动汽车蓄电池温度过低导致动力受限，请立即充电	如果环境温度过低，关闭或打开车辆电源时，就会显示此警告信息，以保护电动汽车系统。 • 如果动力蓄电池充电量较低，并且长期在户外停放车辆，会由于蓄电池温度低导致车辆动力会受限。	• 驾驶车辆前给动力蓄电池充电，这有助于增强动力。 • 如果在环境温度升高后仍显示此警告消息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
蓄电池过热!请立即安全靠边停车并离开车辆。	动力蓄电池温度过高。	• 在安全地方停车，关闭起动 / 停止按钮，等待直到蓄电池温度降下来。 • 如果即使在关闭车辆电源并等待足够的时间后仍然显示这些警告信息，我们建议您立即拖吊车辆至北京现代授权经销商处，由北京现代授权经销商进行检查和维修。

警告信息	原因	措施
停车并检查电源	电源系统发生故障。	请立即在安全地方停车。我们建议您拖吊车辆至北京现代授权经销商处，由北京现代授权经销商进行检查和保养。
请分离充电连接器再起动	您在插入充电连接器的情况下起动了车辆。	请分离充电电缆，并起动车辆。
充电口门打开	您在充电口门打开的情况下起动了车辆。	给车辆充电后检查充电口门是否完全关闭。
充电已停止。检查充电器	基于下列原因停止充电时，就会显示这些警告信息: • 外部慢充充电器或快充充电器存在故障时。 • 外部慢充充电器停止充电时。 • 充电电缆损坏时。	• 此时，请检查外部慢充充电器或快充充电器及充电电缆是否损坏。 • 使用经批准可正常操作的慢充充电器或正品北京现代便携式充电器给车辆充电。 • 如果出现相同故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
充电已停止。请确认充电线连接状态	基于下列原因停止充电时，就会显示这些警告信息: • 充电连接器没有正确连接在充电口上时。 • 按下充电连接器上的解锁按钮。	• 从车辆上断开充电连接器并重新连接。 • 检查充电连接器与充电口是否有故障如外部损坏、杂质等。 • 使用经批准可正常操作的充电器或正品现代便携式充电器给车辆充电。 • 如果出现相同故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

事故或火灾应对

在电动汽车行驶中发生事故时，开启危险警告灯，将车辆移至安全地方，不要让其他人接近现场。

⚠ 警告

当电动汽车因发生事故而造成动力蓄电池损坏时，可能会泄漏有害气体和电解液。

- 注意，不要碰触泄漏的液体。
- 如果怀疑易燃气体和有害气体泄漏，请打开所有车窗，并让所有人员立即疏散至安全地方。
- 如果泄漏的液体接触眼睛或皮肤，立即用清水或生理盐水彻底清洗接触部位，并尽快就医。

如果电动汽车着火

如果发生火灾，请所有人员撤离到安全地方，不要让任何人接近现场。

- 尽快联络消防部门，并告知他们电动汽车发生了火灾，然后遵守他们的指令进行操作。

⚠ 注意

- 如果发生火灾，请撤离到安全地方，等待消防员到达。
- 如果动力蓄电池所在的车辆下部着火，必须长时间不间断地大量喷水，才能将火完全扑灭。如果没有足够的水源和合适的灭火器，很难扑灭火灾。如果您不小心靠近车辆，可能会导致触电等事故，导致严重人身伤害。

如果电动汽车被水淹没

如果电动汽车在驾驶期间被水淹没，遵循下列说明：

- 立即用钥匙关闭车辆电源并疏散至安全地方。
- 联系紧急救援服务如消防部门或北京现代授权经销商。

⚠ 警告

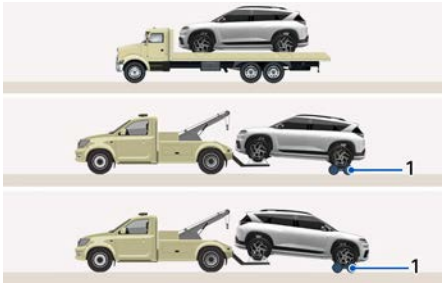
禁止碰触淹没在水下的电动汽车，否则会引发电击或火灾事故。

如果电动汽车需要拖吊

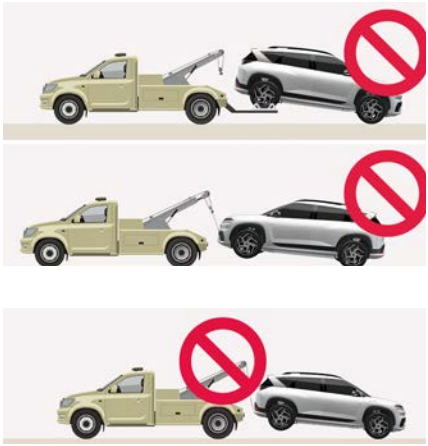
拖车前，需要由专业人员进行评估，确定方案后可拖车。如果需要拖车，应抬起所有车轮进行拖吊。在车轮着地状态拖车会损坏车辆的电机部件。

⚠ 注意

拖车有可能对事故车辆造成二次损失。火灾后拖车时请联系消防部门。如果电池发生火灾，则有二次起火的风险。



(1) 移动台车



电动汽车其它安全注意事项

⚠ 注意

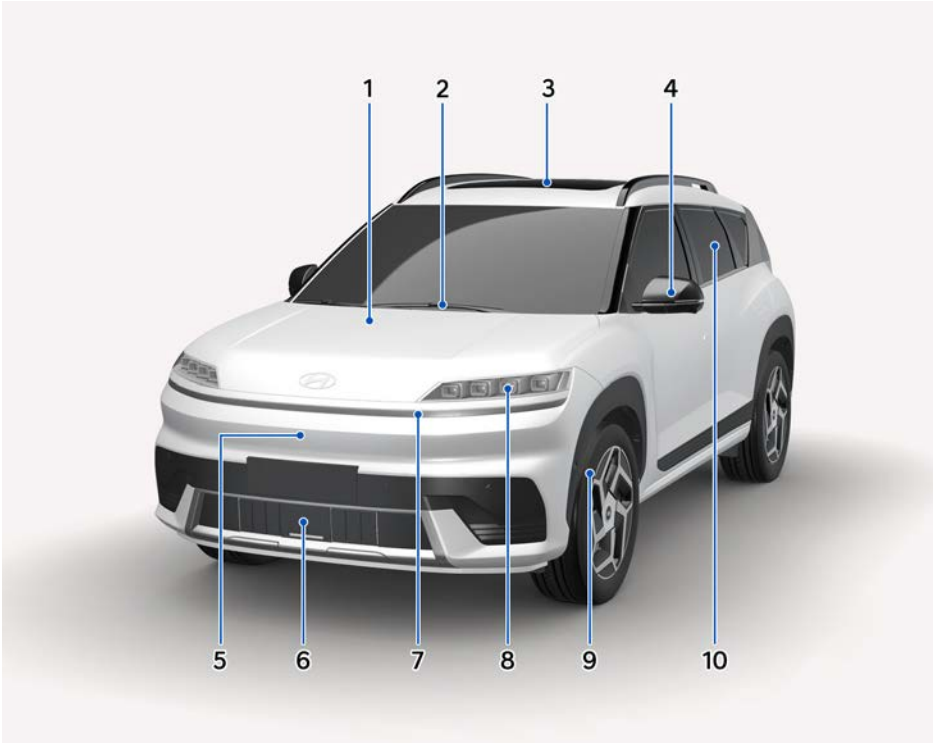
- 注意用电安全。可能会由于高电压电源短路，导致发生电击事故。
- 维修事故车辆时，如果进行汽车烤漆或热处理，会降低动力蓄电池的性能。如果需要进行热处理，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 仅使用或安装正品部件。第三方部件或改装部件可能会损坏电力系统。

2. 车辆信息

2

外装总揽（前视图）..... 2-2
外装总揽（后视图）..... 2-3
内装总揽 2-4
中央控制台总揽 2-5
方向盘控制总揽 2-6
电机舱总揽 2-7
外形尺寸 2-8
电动汽车规格 2-9
灯泡瓦数 2-10
轮胎和车轮 2-11
轮胎负荷指数和速度等级 2-12
车轮定位 2-12
制动器信息 2-13
空调系统 2-13
车辆重量和行李箱容量 2-14
推荐油液型号和容量 2-15
车辆识别码 (VIN)..... 2-16
车辆合格证标签 2-17
轮胎规格和轮胎气压标签 2-17
电机编号 2-18
空调压缩机标签 2-18
制冷剂标签 2-19
推荐电子标识 (RFID) 标签位置 2-19
开源软件声明 2-20

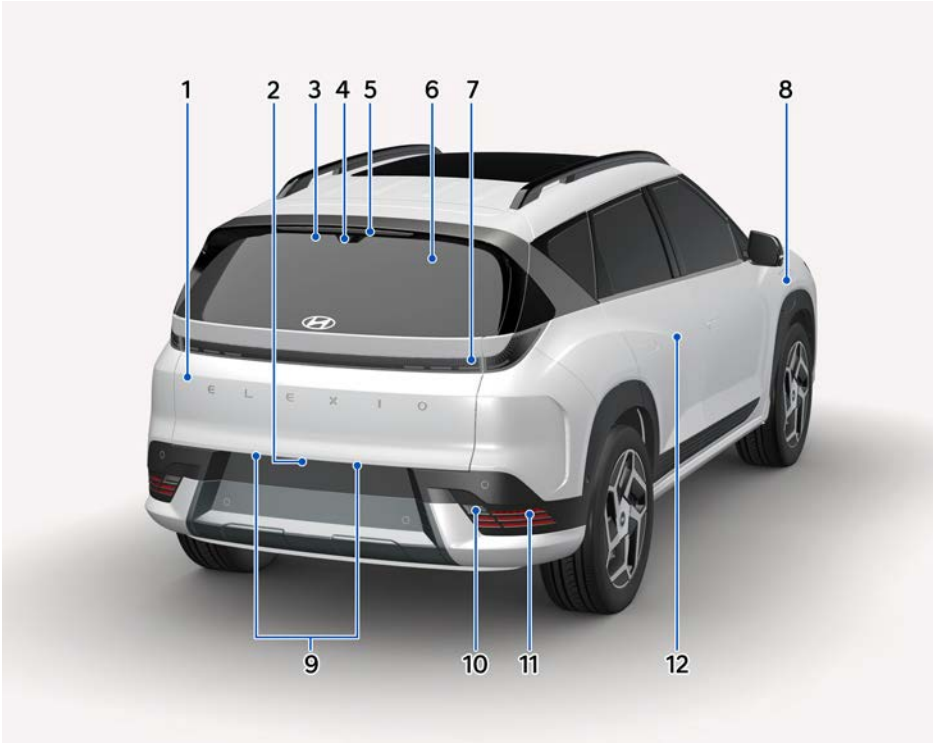
外装总揽（前视图）



实际形状可能与图示不同。

(1) 机舱盖 5-44
(2) 前挡风玻璃雨刮器片 ..... 5-66、9-17
(3) 全景天窗 5-41
(4) 外后视镜 5-32
(5) 前视广角摄像头 7-72
(6) 前雷达传感器 7-3
(7) 贯穿位置灯 （如有配备） 5-60
(8) 大灯 ..... 5-56、9-41
(9) 轮胎和车轮 ..... 2-11、9-22
(10) 门窗 5-38

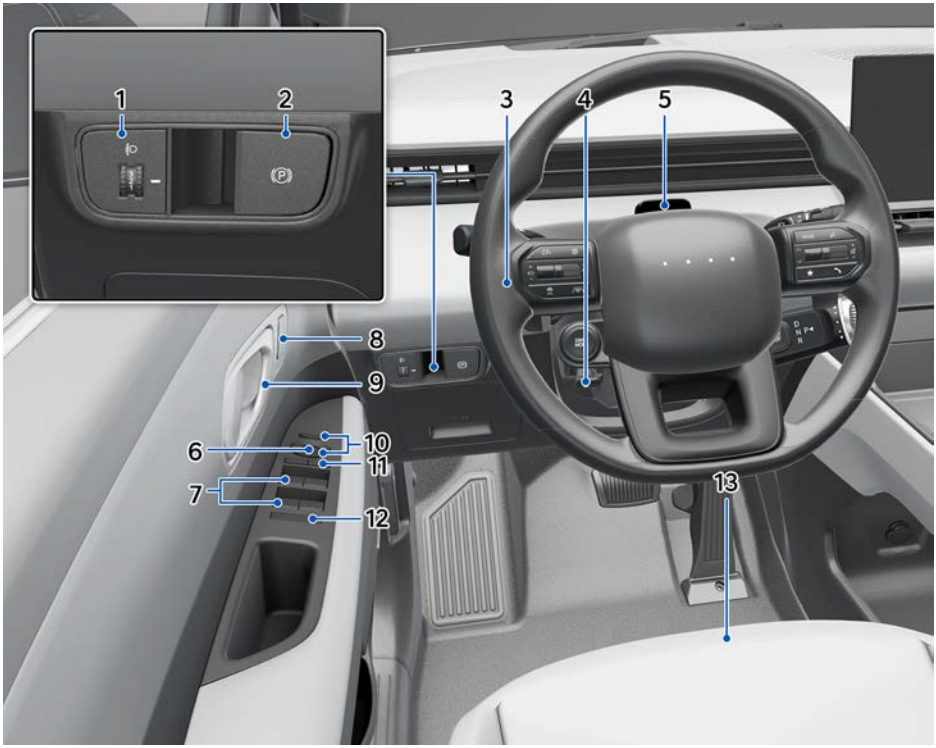
外装总揽（后视图）



实际形状可能与图示不同。

(1) 电动尾门 5-47
(2) 后视广角摄像头 7-69
(3) 后窗雨刮器片 ..... 5-67、9-17
(4) ATR（随时录制）功能 5-94
(5) 高位制动灯 9-42
(6) 隐藏天线（玻璃天线） 5-92
(7) 后组合灯 9-42
(8) 电动充电口门 5-53
(9) 牌照灯 9-42
(10) 倒车灯 9-42
(11) 后雾灯 9-42
(12) 车门 5-18

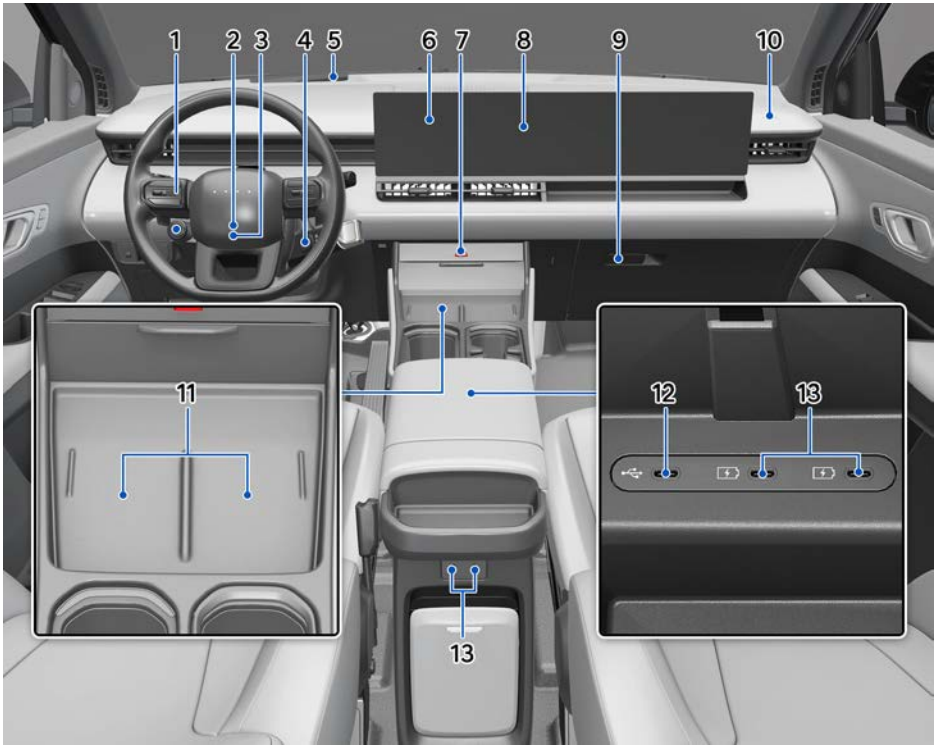
内装总揽



实际形状可能与图示不同。

(1) 大灯水平调整装置 5-59
(2) 电控驻车制动器 (EPB) 开关 6-23
(3) 方向盘 5-28
(4) 方向盘倾斜 / 伸缩操纵开关 5-28
(5) 车内摄像头 7-34
(6) 外后视镜折叠 / 展开按钮 5-32
(7) 电动门窗开关 5-38
(8) 集成记忆系统 (IMS) 5-26
(9) 车门内侧手柄 5-20
(10) 外后视镜控制开关 5-32
(11) 中央控制门锁操纵开关 5-21
(12) 电动门窗锁止按钮 / 电子儿童安全锁 ..... 5-40、5-23
(13) 座椅 3-4

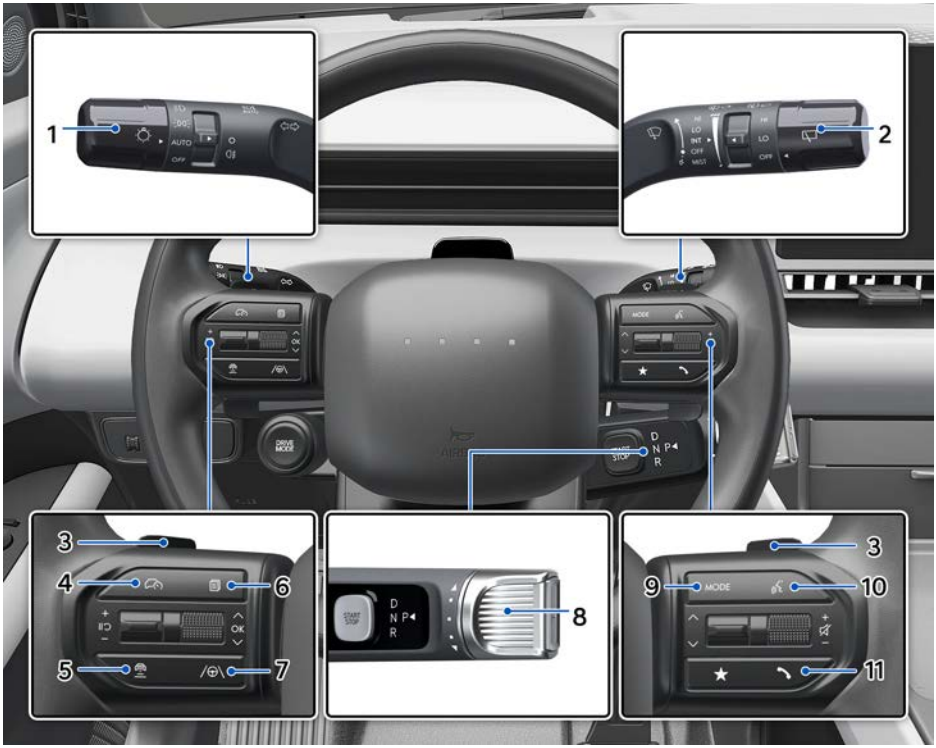
中央控制台总揽



实际形状可能与图示不同。

(1) 驾驶模式按钮 6-40
(2) 喇叭 5-30
(3) 驾驶位正面气囊 3-36
(4) 起动 / 停止按钮 6-4
(5) 赛博之眼前景显示系统 4-16
(6) 仪表盘控件 4-2
(7) 危险警告灯开关 8-2
(8) 信息娱乐系统 4-18
(9) 手套箱 5-82
(10) 副驾驶正面气囊 3-36
(11) 智能手机无线充电系统 5-85
(12) USB 接口 5-91
(13) USB 充电接口 5-84

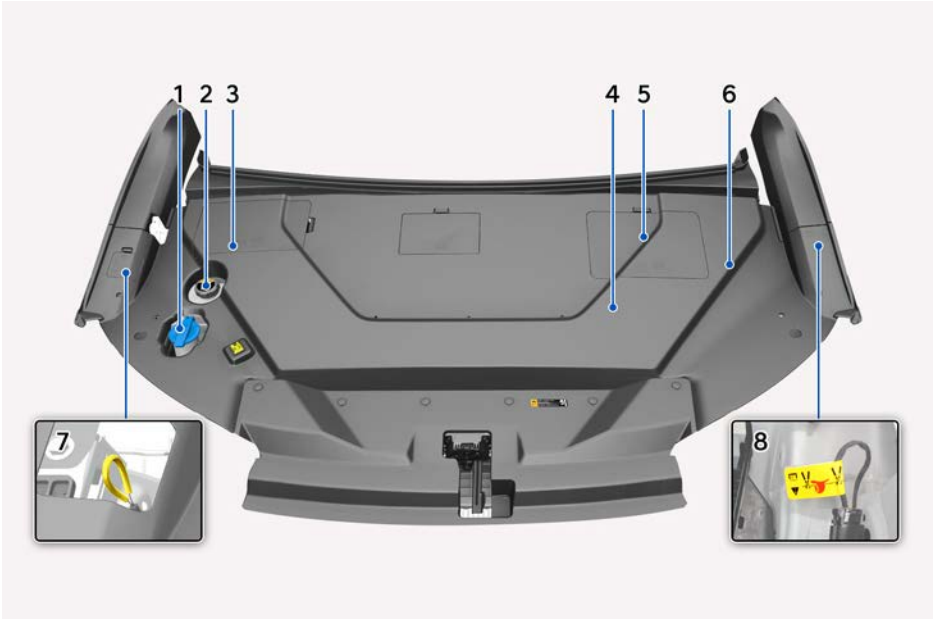
方向盘控制总揽



实际形状可能与图示不同。

(1) 灯光控制杆 5-56
(2) 雨刮器和喷水器控制杆 5-66
(3) 拨片换档开关 6-14
(4) 驾驶辅助按钮 7-38
(5) 车距设置按钮 7-38
(6) 赛博之眼前景显示系统控制（前视系统） 4-17
(7) 车道驾驶辅助按钮 ..... 7-60、7-64
(8) 转动式换档器（换档旋钮） 6-8
(9) 方向盘上音响控制 5-93
(10) 语音识别按钮 5-94
(11) Bluetooth® 免提电话按钮 5-94

电机舱总揽



车辆的实际动力部件舱配置可能与图示有差别。

(1) 挡风玻璃清洗液箱 9-16
(2) 冷却液 9-12
(3) 低电导率冷却液箱 9-12
(4) 蓄电池 (12V) 9-19
(5) 制动油储油罐 9-14
(6) 保险丝盒 9-27
(7) 紧急电缆 1-20
(8) 高电压切断开关 1-11

外形尺寸

项目		mm				
		标准		长续航		
		BH6460BE VMLA	BH6461BE VMLA	BH6462BE VMLA	BH6463BE VMLA	BH6464BE VMLB
全长		4,615	4,615	4,615	4,615	4,615
全宽		1,875	1,875	1,875	1,875	1,875
全高		1,675 / 1,698*1	1,675 / 1,698*1	1,673 / 1,695*1	1,673 / 1,695*1	1,676 / 1,700*1
前轮距	225/60 R18	1,626	–	1,626	–	–
	255/45 R20	–	1,609	–	1,609	1,609
后轮距	225/60 R18	1,631	–	1,631	–	–
	255/45 R20	–	1,614	–	1,614	1,614
轴距		2,750	2,750	2,750	2,750	2,750

*1:配备车顶行李架

电动汽车规格

项目		标准		长续航		
		BH6460BEVMLA	BH6461BEVMLA	BH6462BEVMLA	BH6463BEVMLA	BH6464BEVMLB
电机	最大功率(kW)	160	160	160	160	233
	最大扭矩(N·m)	310	310	310	310	480
蓄电池(锂离子)	容量(kWh)	64.2	64.2	88.112	88.112	88.112
	功率输出(kW)	92	92	122	122	122
	电压(V)	397	397	399.42	399.42	399.42
充电器(OBC:车载蓄电池充电器)	最大功率(kW)	6.6	6.6	10	10	10
最高速度(kph)		185	185	185	185	185
坡道起步能力(%)		33	33	30	30	40
能耗(kWh/100 km)		13.8	14.2	14.1	14.6	17.1

灯泡瓦数

灯泡			灯泡类型	瓦数
前	大灯	近光灯	LED	LED
		远光灯	LED	LED
		日间行车灯（DRL）	LED	LED
		转向信号灯	LED	LED
		位置灯	LED	LED
	贯穿位置灯（如有配备）		LED	LED
后	尾灯/制动灯		LED	LED
	转向信号灯		LED	LED
	倒车灯		LED	LED
	高位制动灯		LED	LED
	雾灯		LED	LED
	牌照灯		LED	LED
车内	阅读灯		LED	LED
	内顶灯		LED	LED
	私人灯		LED	LED
	行李箱灯		灯泡	10 W
	梳妆镜灯		LED	LED

轮胎和车轮

项目	轮胎规格	车轮规格	轮胎气压 kPa(psi)				车轮螺母规定扭矩 [kgf·m]
							
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	225/60 R18	6.5J × 18	250(36)		250(36)		11-13
	255/45 R20	8.0J × 20	250(36)		250(36)		

参考

- 如果预计将遭遇到较冷温度环境，允许在标准轮胎气压的基础上增加 20 kPa(3 psi) 的压力。

  通常温度每下降 7 ℃时，轮胎气压损失约为 7 kPa(1 psi)。如果预计将遭遇到极端温度变化，按需要复查轮胎气压，以保持轮胎气压正常。
- 轮胎气压随海拔高度的变化而改变（每公里（或英里）海拔高度的气压变化约为 10 kPa (1.4 psi))。如果在海拔较高或较低的地区驾驶车辆，一定要检查并调整轮胎气压。
- 轮胎气压不要超过在轮胎侧壁上标注的最大气压标准。
- 由于本车辆提供便利式轮胎修护组件 (TMK)，因此未提供备胎。

⚠ 注意

更换轮胎时，请使用与车辆配套轮胎规格、类型、品牌、结构和胎面花纹相同的轮胎。否则，可能会损坏车辆部件，或者导致其运行不规则。

轮胎负荷指数和速度等级

项目	轮胎规格	车轮规格	负荷指数		速度等级	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
全尺寸轮胎	225/60 R18	6.5J × 18	100	800	H	210
	255/45 R20	8.0J × 20	105	925	V	240

*1:负荷指数
*2: 速度等级

车轮定位

项目	前	后
车轮外倾角	-0.5 ° ±0.5 °	-1.0 ° ±0.5 °
主销后倾角(至地面)	4.85 ° ±0.5 °	-
前束(总计)	0.1 ° ±0.2 °	0.2 ° ±0.2 °
主销内倾角	13.93 ° ±0.5 °	-

制动器信息

制动踏板全部行程	制动盘规格	
135 mm	前17″	ø 325
	后16″ (标准)	ø 300
	后17″ (长续航)	ø 325

如果制动盘厚度小于下述界限值，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

- 前 (ø 325)：28 mm
- 后 (ø 300)：8 mm
- 后 (ø 325)：10 mm

空调系统

项目		体积重量	型号
制冷剂	热泵	875-925g	R-134a
	未配备热泵	600-650g	
压缩机润滑油		180±10 g	POE

我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息。

车辆重量和行李箱容量

项目			数值
整备质量	标准	BH6460BEVMLA	1,884 kg
		BH6461BEVMLA	1,912 kg
	长续航	BH6462BEVMLA	2,039 kg
		BH6463BEVMLA	2,062 kg
		BH6464BEVMLB	2,084 kg
总质量	标准	BH6460BEVMLA	2,380 kg
		BH6461BEVMLA	2,380 kg
	长续航	BH6462BEVMLA	2,540 kg
		BH6463BEVMLA	2,540 kg
		BH6464BEVMLB	2,630 kg
行李箱容量	最大值		547 ℓ
	最小值		506 ℓ

推荐油液型号和容量

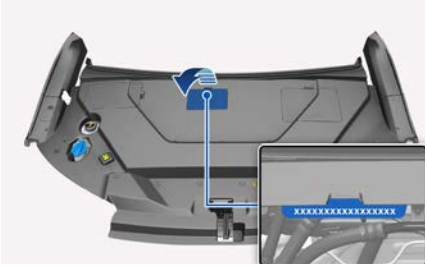
为了获得良好的车辆、动力传动系统的性能和耐久性，仅能使用品质合格的油液。
在本车辆上推荐使用油液的型号和容量，请参考下表。

油液			容量	型号
减速器油	前		0.7±0.04ℓ	BOT 350M3
	后		0.8-1.0ℓ	BOT 130M
冷却液	标准型(2WD)	配备热泵	4.68ℓ	电动汽车专用冷却液
		未配备热泵	4.53ℓ	
	长续航(2WD)	配备热泵	4.66ℓ	
		未配备热泵	4.51ℓ	
	长续航(AWD)	配备热泵	6.13ℓ	
		未配备热泵	5.98ℓ	
低电导率冷却液	标准型(2WD)	配备热泵	6.41ℓ	电动汽车专用冷却液
		未配备热泵	5.73ℓ	
	长续航(2WD)	配备热泵	6.49ℓ	
		未配备热泵	5.81ℓ	
	长续航(AWD)	配备热泵	7.43ℓ	
		未配备热泵	6.72ℓ	
制动油			按需要	SAE J1704 DOT-4 LV、FMVSS 116 DOT-4、ISO 4925 CLASS-6

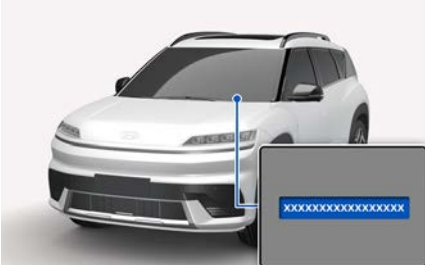
车辆识别码 (VIN)

内部和外部

车架上车辆识别码 (VIN)

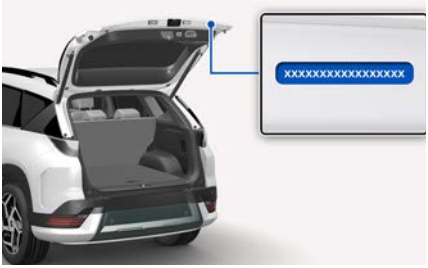


车辆识别码 (VIN) 标签 (如有配备)



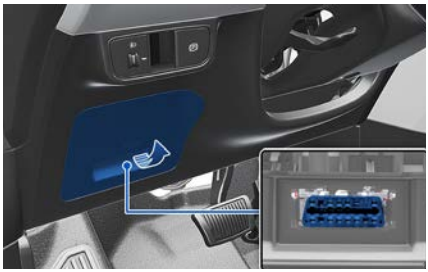
在左侧仪表板顶部附着板件上也刻有车辆识别码(VIN)。从车外透过挡风玻璃可轻易看到此板件上的车辆识别码(VIN)。

尾门



打开尾门时，车辆识别码位于右侧。

室内保险丝盒



使用北京现代汽车公司授权诊断设备可以从ECU 上读取到车辆识别码(VIN)。将诊断设备连接在车内保险丝盒上的车载诊断(OBD) 连接器上。我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息。

ECU 车辆识别代码信息的工具，型号，购买地点，方式等内容，请参考北京现代维修技术信息网站bhmc.atsw.cn)

信息娱乐系统



使用车辆识别码(VIN)可在政府部门注册您的车辆，并处理车辆所属权有关的所有法律事务。

此识别码位于机舱盖内侧顶部位置。如需查询此号码，可打开机舱盖或通过信息娱乐系统选择“车辆信息”查看车辆识别号(VIN)

车辆合格证标签



车辆合格证标签位于副驾驶侧中央立柱上。在此标签上也标有车辆识别码(VIN)。

轮胎规格和轮胎气压标签



您的新车配套轮胎是为了提供最佳车辆驾驶性能而选用的。

轮胎标签位于驾驶位侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎气压。

电机编号

类型 A



类型 B



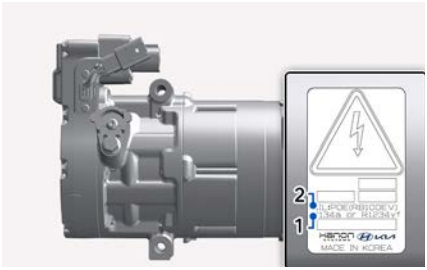
可以在车辆底部检查电机编号。

类型 C



电机号码冲印在机舱盖下方。

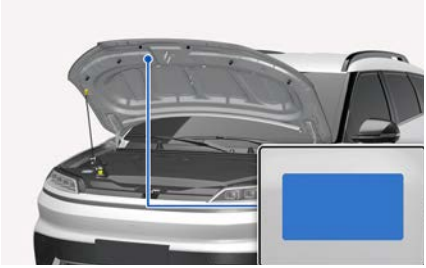
空调压缩机标签



(1) 制冷剂
(2) 压缩机润滑油

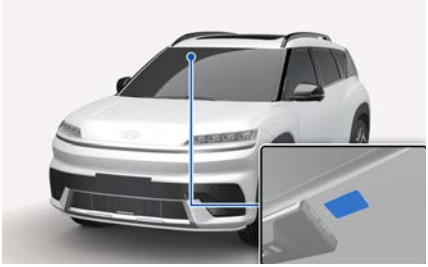
空调压缩机标签上标有您车辆配备的压缩机型号、供应商配件号、生产编号，以及制冷剂(1)和压缩机润滑油的规格。

制冷剂标签



在制冷剂标签上标有制冷剂型号和制冷剂容量信息。

推荐电子标识 (RFID) 标签位置



电子标识(RFID)标签应粘贴在车辆挡风玻璃内侧的推荐位置。请确保粘贴的位置不妨碍驾驶员的视线。

开源软件声明

在本车辆中应用开源许可软件。可以在(https://www. hyundai. com/worldwide/opensource)网站上查询开源软件的信息，包括源代码、版权声明和引用的许可条款等。

在您购买北京现代汽车产品之日起的3年内，北京现代汽车公司根据通过opensource@hyundai.com电子邮箱接收到的电子邮件中所请求的车载软件开源代码需求，通过光盘等存储介质向您提供开源代码，而且保证最低收费，包括存储设备成本和配送成本。

3. 座椅&安全系统

3

重要安全注意事项 3-3
始终佩戴好安全带 3-3
保护所有儿童 3-3
气囊危险警告 3-3
驾驶员注意力分散 3-3
严禁酒驾、毒驾 3-3
控制车速 3-3
保持车辆安全状态 3-3
座椅 3-4
安全注意事项 3-5
前座椅 3-6
后座椅 3-9
头枕 3-11
座椅加热器 3-14
通风座椅 3-15
安全带 3-16
安全带安全注意事项 3-16
安全带警告灯 3-16
安全带乘员保护系统 3-18
安全带附加安全注意事项 3-21
安全带保护 3-22
儿童保护系统 (CRS) 3-23
推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上 3-23
儿童保护座椅 (CRS) 选购 3-23
儿童保护座椅 (CRS) 安装 3-25
儿童保护座椅通信功能 3-31
气囊 - 辅助保护系统 3-33
辅助保护系统 (SRS) 部件 3-35
气囊在哪里？ 3-36
气囊系统如何工作？ 3-38
气囊展开后会出现什么 3-39
禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅 (CRS) 3-40
辅助保护系统 (SRS) 警告灯 3-40
为什么我的气囊在碰撞中没有展开？ 3-40
辅助保护系统 (SRS) 维护 3-44

3

补充安全注意事项 3-44
气囊警告标签 3-45

重要安全注意事项

您可在本《使用说明书》和本章节内看到许多安全注意事项和推荐的内容。在本章节内说明的安全注意事项是最重要的部分。

始终佩戴好安全带

安全带是在所有类型事故中最佳的保护装置。辅助保护气囊系统设计为辅助安全带起保护作用，而不能取代安全带的保护作用。即使车辆配备辅助保护气囊系统，您和乘员必须始终正确佩戴好安全带。

保护所有儿童

13岁以下的儿童乘坐车辆时，必须坐在后座椅上，而禁止在前座椅上。婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅(CRS)的保护。较大儿童必须借助增高垫使用肩部/胯部安全带，直至能不借助增高垫正常佩戴好安全带。

气囊危险警告

气囊虽然能挽救乘员的生命，但是也潜藏着在一定条件下导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其是乘员乘坐的位置距离气囊过近，或者乘员没有接受适当保护系统的正确保护时。气囊展开时，对婴幼儿、较小儿童和矮小成年人造成伤害的危险性最大。因此，请遵守在本《使用说明书》内的所有安全注意事项和说明。

驾驶员注意力分散

驾驶员的驾驶注意力分散会增大车辆发生事故的几率，潜在着导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其对初期和没有驾驶经验的驾驶员而言更是如此。因此，驾驶员在驾驶车辆期间，必须主要考虑和确保驾驶安全，应熟悉一系列的潜在注意力分散因素，如发困、拿取物品、吃食物、个人装扮、聊天、多媒体操作、玩手机等。

如果驾驶员将视线从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事项，就会严重分散驾车注意力。为了避免驾驶员注意力分散和发生事故的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 仅在车辆安全停车状态下，操作移动设备（如 MP3 播放器、手机、导航装置等）。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下，才能使用移动设备。驾驶员驾驶车辆期间，禁止收发短信、邮件等。多数国家在法律上规定，驾驶员驾驶车辆期间，禁止收发短信。部分国家和城市法律规定，驾驶员驾驶车辆期间，禁止使用手持电话。
- 驾驶员驾驶车辆期间，严禁使用移动设备，以防分散驾驶注意力。您必须对车辆乘员和行人的安全负责。您的手始终握住方向盘，您的眼睛始终注视和注意力集中在行车道路上，必须确保安全驾驶。

严禁酒驾、毒驾

喝酒或吸毒后驾驶车辆，会降低对不断变化的环境和紧急情况的反应能力。严禁酒后驾驶或毒后驾驶，也要制止您的朋友酒后驾驶或毒后驾驶。

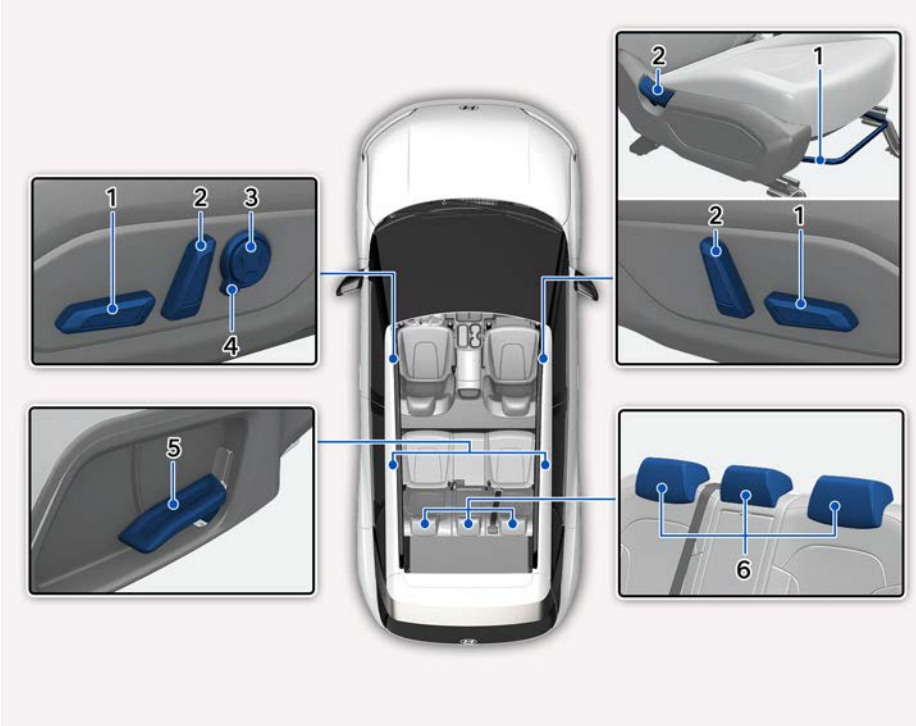
控制车速

车速过快是引发交通事故而导致严重或致命人身伤害的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的情况下也会发生严重事故。因此，无论最大车速限制如何，严禁超过能确保安全驾驶的车速。

保持车辆安全状态

如果轮胎爆胎或存在机械性故障，会极其危险。为了降低此类问题发生的几率，驾车前检查和确认轮胎状态良好和气压符合标准，按规定完成所有的定期保养。

座椅



(1) 座椅向前或向后/座椅座垫高度调整(如有配备)/座椅座垫角度调整(如有配备)
(2) 座椅靠背角度调整
(3) 座椅腰垫调整(如有配备)
(4) 座椅靠背侧翼调整(如有配备)
(5) 座椅靠背角度调整/后座椅靠背折叠操纵杆
(6) 头枕(后座椅)

信息娱乐系统

在信息娱乐系统选择(**应用程序**) > **暖风&空调** > ⚙。可以使用各种便利功能。

暖风 & 空调设置联动自动控制

- **方向盘加热器**：座椅加热器和通风座椅功能根据车外温度和暖风 & 空调系统设置的温度，自动控制启动或关闭。
- **驾驶席座椅加热器 / 通风**：座椅加热器和通风座椅功能根据车外温度和暖风 & 空调系统设置的温度，自动控制启动或关闭。

座椅位置变更提示：

当座椅位置变更时，就会显示座椅开关的详细信息和图像。

智能支撑：

以运动模式驾驶车辆时，或者车辆高速行驶时，增强驾驶员座椅靠背侧翼的支撑强度。

上下车便利（驾驶席座椅）

可以设置在驾驶员上车/下车时自动移动驾驶席座椅的距离(**关闭**/**标准**/**延伸**)。

侧翼灵敏度调整启用（驾驶席座椅）

根据车辆转向角度和行驶速度自动调整驾驶席座椅侧翼，以便提供侧翼支撑。

- **关闭 / 标准模式 / 灵敏模式**

  ：“ **灵敏模式** ”与“ **标准模式** ”的区别在于对转向角度的响应范围不同。在“ **灵敏模式** ”下，系统能以更小的转向角度启动侧翼调整功能。

参考

- 当“ **智能支撑** ”和“ **侧翼灵敏度调整启用** ”功能正在进行控制并车速超过 100 km/h 时，“ **侧翼灵敏度调整启用** ”功能将自动停止运行。
- 当“ **智能支撑** ”功能关闭且“ **侧翼灵敏度调整启用** ”功能正在进行控制并车速超过 100 km/h 时，“ **侧翼灵敏度调整启用** ”功能将会持续运行。

i 信息

- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。
- 根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

安全注意事项

调整好座椅位置，使驾驶员和乘员乘坐在安全舒适位置，这可在事故中与安全带和气囊一起在确保驾驶员和乘员安全方面发挥重要作用。

⚠ 警告

不要使用降低座椅与乘员之间摩擦力的坐垫。否则，当车辆发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带下方滑出。从而导致乘员因得不到安全带的正常保护，受到严重或致命人身伤害。

气囊

您在乘坐车辆时要采用正确的方式，以降低气囊展开时所造成的二次伤害的危险性。如果乘坐位置过于接近气囊，会增大气囊展开时导致严重伤害的危险性。将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

⚠ 警告

为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应在保持正常车辆操控能力的前提下，尽量向后调整座椅的位置。
- 尽量向后调整副驾驶座椅的位置。
- 驾驶员将双手在 3 点钟和 9 点钟位置从外向内握住方向盘握圈，以最小化手和胳膊的受伤几率。
- 在驾驶员与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。
- 禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上，或者弯腿靠在仪表板上，以最小化腿部受伤的危险性。

安全带

驾车起步前，一定要佩戴好安全带。所有乘员必须始终保持直立坐姿，并接受包括安全带的保护系统的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅(CRS)的保护。不适合使用增高垫的较大儿童和成年人必须接受安全带的正确保护。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项:

- 禁止 2 人或以上乘员共用一条安全带。
- 车辆行驶期间，应保持座椅靠背在直立位置，将胯部安全带放低舒适绕过胯部。
- 禁止将幼儿或儿童抱坐在膝盖上。
- 严禁将安全带束带横过乘员的颈部，也不要跨过锐利的边缘，也不要使肩部安全带束带远离乘员的身体。
- 不要使安全带束带被卡住或夹紧。

前座椅

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项:

- 车辆行驶时，为了确保行车安全，禁止调整座椅的位置。否则，座椅可能会意外移动，而造成车辆失控，从而引发碰撞事故。
- 禁止在前座椅底部放置任何物品。驾驶员足部区域的松动物品包括没有固定的底板垫，会干扰脚踏板的操作。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。
- 当取出座椅下方，或者座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤您的手。
- 如果后座椅上有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 座椅位置调整结束后，请检查确认座椅牢固锁定在适当位置。否则，座椅可能会突然移动。

座椅靠背倾斜

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

安全带束带必须始终舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，或者乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。

⚠ 警告

车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

如果坐在靠背倾斜的座椅上，就会增大车辆发生碰撞事故或紧急制动时，乘员受到严重或致命人身伤害的危险性。

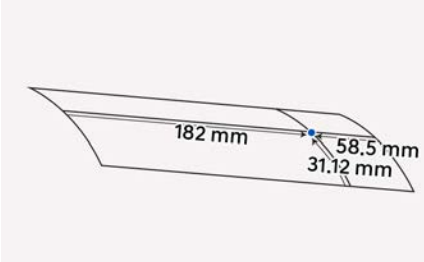
驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，并且始终保持座椅靠背处于直立状态，正确佩戴好安全带。

安全带束带必须始终舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带束带不能紧贴在您的胸部。相反，在肩部安全带束带与您的胸部之间会产生一定的间隔。因为坐姿不当，当车辆发生碰撞事故时，乘员会被抛起撞在安全带束带上，而造成颈部等部位的伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，或者乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。

指定座椅位置





上面显示的座椅靠背角度19° 与座椅位置182 mm是北京现代汽车提供的指定位置。

座椅位置是座椅从最前位置向后移动182 mm的位置。

座椅位置是座椅从最后位置向前移动58.5 mm的位置。

座椅位置是座椅座垫从最下位置向上移动31.12mm的位置(如有配备)。

必须在驾驶车辆前调整好座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

手动调整(副驾驶座椅)

如有配备

可以使用位于座椅前部下方的调整杆调整副驾驶座椅位置。

向前和向后调整



要向前或向后移动座椅，按照下述操作:

1. 向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅至理想位置。
3. 释放调整杆，确定座椅锁定在理想位置。在没有拉起座椅滑动调整杆的状态，试着向前/向后移动座椅。如果座椅移动，表明没有正确锁定。

座椅靠背角度调整



要调整座椅靠背角度，按照下述操作:

1. 身体稍微前倾，并提起座椅靠背角度调整杆。
2. 将身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，然后移动座椅靠背至理想位置。
3. 释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在适当位置。

电动调整

如有配备

可以使用位于座垫外侧的调整开关调整前座椅的位置。

⚠ 警告

禁止将无人照看的儿童单独留在车内。电动座椅在车辆电源关闭状态时也能进行调整。

参考

为了避免座椅损坏:

- 当座椅向前或向后移动至极限位置时，不要继续操作调整开关。
- 车辆在熄火状态时，调整座椅的时间不要超过必要时间。否则，会导致不必要的蓄电池放电。

- 禁止同时操作 2 个或以上的电动座椅调整开关。否则，可能会导致电气系统故障。

向前和向后调整



向前或向后推动调整开关，将座椅移动至理想位置。

座椅靠背角度调整



向前/向后拨动控制开关，调整座椅靠背角度。

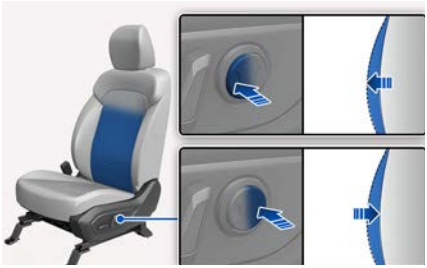
座椅座垫倾斜 / 高度调整（驾驶席座椅）



向上或向下推动调整开关的前部或后部，调整座椅座垫的角度或高度。

座椅腰垫（驾驶席座椅）

类型 A



按下调整开关的前部，座椅腰垫突出；按下调整开关的后部，座椅腰垫缩进。

类型 B



按下调整开关的前部，座椅腰垫突出；按下调整开关的后部，座椅腰垫缩进。

按下调整开关的上部，座椅腰垫上升；按下调整开关的下部，座椅腰垫下降。

⚠ 注意

在腰垫到达最大突出位置时，不要继续操作腰垫。否则，可能会导致腰垫电机损坏。

座椅靠背侧翼（驾驶席座椅）



顺时针转动调整旋钮，座椅靠背侧翼向内侧合拢。逆时针转动调整旋钮，座椅靠背侧翼向外侧合拢。

一旦座椅靠背侧翼到达理想位置，释放开关。

后座椅

座椅调整

座椅靠背角度调整



要调整座椅靠背角度，按照下述操作：

1. 向上拉起座椅靠背倾斜调整杆并握住。
2. 握住调整杆，并调整座椅靠背至理想位置。
3. 释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在适当位置。（调整杆必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。）

后座椅靠背折叠

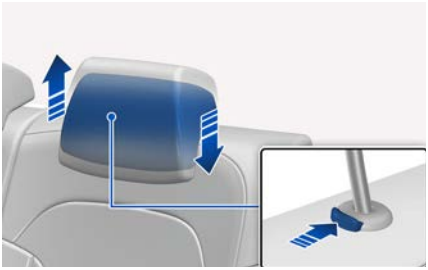
可以折叠后座椅靠背，以便装载较长物品或增大车辆后方行李箱容量。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，严禁乘员坐在向下折叠的座椅靠背上部。此位置不是合适的就坐位置，而且无法使用安全带。一旦车辆发生碰撞事故或紧急制动，可能会导致严重或致命人身伤害。
- 在向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，装载的物品可能向前抛出，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

要向下折叠后座椅靠背，按照下述操作：

1. 将前座椅靠背置于直立位置，如有必要向前滑动前座椅。
2. 按住头枕释放按钮，并向下按下头枕，将后座椅头枕降至最低位置。



3. 将后安全带束带穿过后座椅安全带两侧，以免安全带束带受损。



4. 拉起座椅靠背折叠调整杆，并向车前方向折叠座椅靠背。



要折叠或展开座椅靠背，按照下述操作：

1. 向后抬起座椅靠背，同时抬起折叠操纵杆的前部。



2. 稳固推动座椅靠背，直至发出“咔嗒”声锁定定位。确保座椅靠背牢固锁定在适当位置。
3. 将后安全带束带复位至适当位置。

⚠ 警告

正确锁定座椅靠背。如果座椅靠背没有锁定，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，行李箱内的物品强力向前冲出，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

⚠ 警告

必须始终牢固固定装载的物品，以免在车辆发生碰撞事故时，装载的物品被抛飞，导致严重或致命人身伤害。不要在后座椅上放置行李物品，因为这些物品不能牢固固定。否则，当车辆发生碰撞事故时，这些物品被抛飞冲击乘员，导致严重或致命人身伤害。

扶手



扶手位于后座椅的中央。从座椅靠背上向下拉下扶手。

i 信息

扶手手柄可以在折叠后座椅靠背时被按下，但应在一段时间后回位。

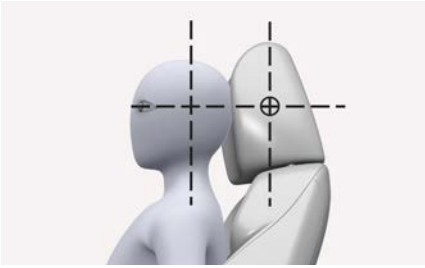
头枕

车辆前/后座椅配备了可调式头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是，在车辆发生碰撞事故时，保护乘员的颈椎、颈部、脊椎等部位免受伤害，尤其是在车辆后部发生的追尾事故中。

⚠ 警告

为了避免事故中导致严重或致命人身伤害的危险性，调整头枕位置时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶车辆前，一定要将所有乘员乘坐的座椅头枕调整至适当位置。
- 禁止任何人乘坐在拆下头枕或翻转头枕的座椅上。
- 调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。



- 驾驶车辆时，严禁调整驾驶席座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

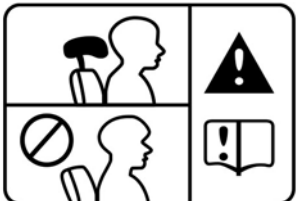
⚠ 注意

- 在后座椅上没有乘员乘坐时，将后座椅头枕调整至最低位置。如果后座椅头枕的位置过高，会影响驾驶员的车辆后方视野。
- 在头枕和座椅均在升高位置的状态，如果向前倾斜座椅靠背，头枕可能碰撞在遮阳板或车顶内衬上。

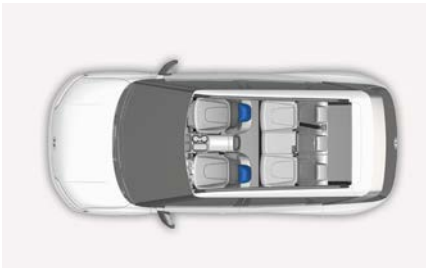


⚠ 警告

在后座椅上有乘员乘坐时，始终将头枕升高至适当位置。



前座椅头枕



在驾驶席和副驾驶座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。

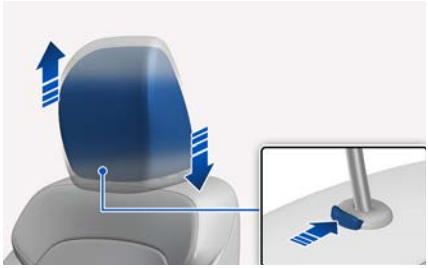
向前和向后调整

如有配备



向前拉动头枕至理想位置，可以向前调整头枕位置至3个位置之一。要向后调整头枕至最后位置，充分向前拉动头枕至最前位置，然后释放头枕。

向上和向下高度调整



要升高头枕位置，按照下述操作：

1. 向上提起头枕至理想位置。

要降低头枕，按照下述操作：

1. 按住头枕导管上的释放按钮。
2. 向下降低头枕至理想位置。

拆卸头枕

手动座椅



电动座椅



1. 操作座椅靠背调整杆或开关，将座椅靠背向后倾斜。
2. 将头枕提起至极限位置。
3. 按住头枕释放按钮，并向上拉出头枕。

重新安装头枕

手动座椅

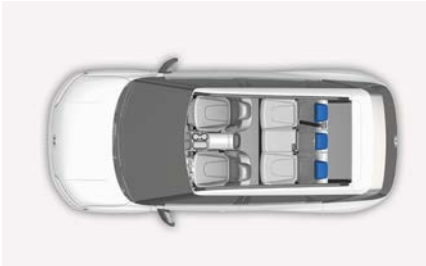


电动座椅



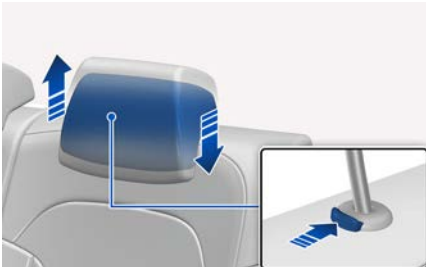
1. 将座椅靠背向后倾斜。
2. 在按住头枕释放按钮的状态，将头枕杆插入至头枕导管孔内。
3. 调整头枕位置至适当高度。
4. 操作座椅靠背调整杆或开关，将座椅靠背调整至适当位置。

后座椅头枕



在后座椅的所有就坐位置均配备了头枕，确保乘员安全和舒适。

向上和向下高度调整



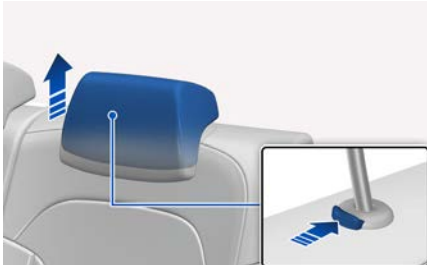
要升高头枕位置，按照下述操作：

1. 向上提起头枕至理想位置。

要降低头枕，按照下述操作：

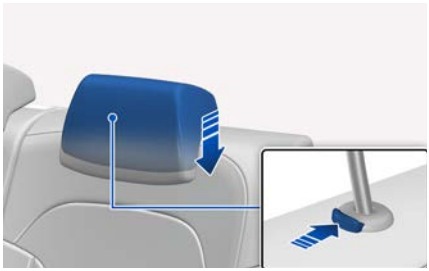
1. 按住头枕导管上的释放按钮。
2. 向下降低头枕至理想位置。

拆卸头枕



1. 将头枕提起至极限位置。
2. 按住头枕释放按钮，并向上拉出头枕。

重新安装头枕



1. 在按住头枕释放按钮的状态，将头枕杆插入至头枕导管孔内。
2. 调整头枕位置至适当高度。

座椅加热器

如有配备

在寒冷季节，利用座椅加热器加热座椅，可提高驾乘舒适性。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器在“关闭”状态。

⚠ 警告

即使座椅加热器在低温状态，也可能导致人员严重烧伤，尤其是长时间使用时。

如果座椅太热，乘员可以感觉到，按照需要可以关闭座椅加热器。

座椅加热器消耗大量电能。在车辆电源OFF状态下，不要使用座椅加热器，以免蓄电池过度放电。

对于皮肤不能感受温度变化或不能感觉到疼痛的人群应保持高度谨慎，尤其是下列人员乘坐时：

- 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
- 敏感皮肤或易烧伤的人群。
- 疲劳人群。
- 醉酒人群。
- 服食易瞌睡药物的人群。

座椅加热器工作时，不要在座椅上放置毛毯、座椅垫等隔热物品。

参考

为了避免座椅加热器和座椅损坏：

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 不要在配备加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。
- 禁止更换座套。否则，会导致座椅加热器损坏。

前座椅加热器

在信息娱乐系统上选择(**应用程序**) > **暖风&空调** > **座椅**。



要打开各前座椅加热器，触控信息娱乐系统显示屏上的()按钮。

- 触控按钮时，温度控制模式以“高”、“中”、“低”和“关闭”的顺序进行切换。
- 座椅加热一定时间后，自动降低座椅加热温度，高档位维持 30 分钟后降至中档位，中档位维持 60 分钟后降至低档位，不会降至关闭。
- 起动 / 停止按钮在 ON 位置时，座椅加热器默认是“关闭 (OFF)”状态。

通风座椅

如有配备

通风座椅系统通过座垫和座椅靠背表面上的小通风孔鼓风来冷却座椅。

不需要运行通风座椅功能时，请保持通风座椅功能在“关闭”模式。

参考

为了避免通风座椅损坏：

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 避免任何液体喷溅在前座椅座垫和靠背表面上。否则，会因通风孔堵塞，导致通风座椅不能正常运行。
- 不要在座椅下部放置任何物品，如塑料袋、报纸等。否则，会因进气口堵塞，导致通风座椅不能正常运行。
- 禁止更换座套。
- 如果通风座椅不运行，请尝试重新起动车辆。如果仍然不运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

前通风座椅

在信息娱乐系统中选择(**应用程序**) > **空调** > **座椅**。



要打开前座椅通风功能，触控信息娱乐系统显示屏上的()按钮。

- 反复触控按钮，气流速度将以“高”、“中”、“低”和“关闭”的顺序进行循环。
- 起动 / 停止按钮在 ON 位置时，通风座椅默认是“关闭 (OFF)”状态。

安全带

在下述内容中说明如何正确使用安全带，并且说明使用安全带时禁止操作的事项和安全注意事项。

安全带安全注意事项

驾驶车辆前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员均佩戴好安全带。气囊设计为辅助安全带起保护作用的辅助保护装置，而不是安全带的替代品。多数国家规定所有车辆乘员必须佩戴好安全带。

⚠ 警告

车辆行驶时，所有车辆乘员必须佩戴好安全带。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 必须将不满 13 岁的儿童正确约束在后座椅上。
- 除非停用副驾驶正面气囊，否则禁止将儿童安置在副驾驶座椅上。如果儿童必须乘坐在副驾驶座椅上，将副驾驶座椅移动到最后位置。并且，必须将儿童正确约束在座椅上。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。
- 车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 禁止 2 人或以上儿童共享座椅或安全带。
- 禁止将肩部安全带束带佩戴在胳膊下方或置于身后。
- 如果安全带扭曲，禁止使用安全带。扭曲的安全带，在车辆碰撞事故中，不能正常保护乘员。
- 如果安全带束带或硬件损坏，禁止使用安全带。
- 禁止将安全带卡扣扣入至不配套的扣环中。
- 驾驶车辆时，禁止解开安全带。这可能造成车辆失控，而引发意外事故。
- 确定扣环内没有干扰安全带卡扣机构牢固锁定的杂物。
- 禁止改装安全带系统，也禁止加装任何可能阻碍安全带消除松弛操作的附件。
- 如果安全带束带或硬件损坏，禁止使用安全带。我们建议您将安全带系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

损坏的安全带和安全带总成不能正常运行。在下列条件下，必须更换：

- 安全带束带磨损、污染或损坏时。
- 硬件损坏时。
- 在佩戴好安全带的状态，如果车辆发生事故，即使安全带总成无明显损坏也要更换。

安全带警告灯

驾驶席安全带警告



驾驶席安全带警告灯作为提示驾驶员的装置，每次将起动/停止按钮转至ON位置时，无论驾驶席安全带是否佩戴，驾驶席安全带警告灯均亮约6秒钟。

如果驾驶员持续没有佩戴安全带，或者车速在20 km/h以下时解开安全带，安全带警告灯保持亮。

如果驾驶员持续没有佩戴安全带，或者车速在20 km/h或以上时解开安全带，安全带警报声响一定时间，同时安全带警告灯闪烁。

副驾驶安全带警告

副驾驶安全带警告灯作为提示副驾驶乘员的装置，每次将起动/停止按钮转至ON位置时，无论副驾驶安全带是否佩戴，副驾驶安全带警告灯均亮约6秒钟。

如果副驾驶乘员仍然没有佩戴安全带，或者车速在20 km/h以下时解开安全带，安全带警告灯保持亮。

如果副驾驶乘员仍然没有佩戴安全带，或者车速在20 km/h或以上时解开安全带，安全带警报声响一定时间，并且对应安全带警告灯闪烁。

⚠ 警告

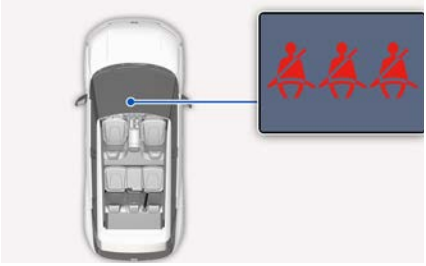
如果副驾驶乘员的乘坐位置不当，会严重影响副驾驶安全带警告系统的运行。驾驶车辆时，请指导副驾驶乘员正确就座在座椅上。

i 信息

- 如果在副驾驶座椅上没有乘员乘坐，副驾驶安全带警告灯闪烁或亮约 6 秒钟。
- 如果在副驾驶座椅上放置物品，副驾驶安全带警告功能会运行。

后安全带警告

如有配备



后排座椅安全带警告

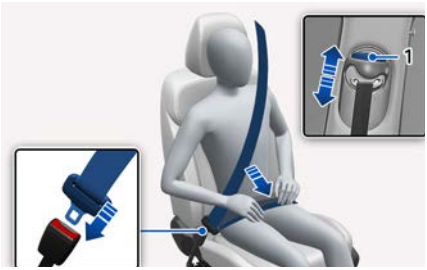
如有配备

- 后安全带警告灯作为提示后座椅乘员的装置，每次将起动 / 停止按钮转至 ON 或 START 位置时，无论后安全带是否佩戴，后安全带警告灯均亮约 6 秒钟。
- 如果副驾驶乘员仍然没有佩戴安全带，或者车速在 20 km/h 以下时解开安全带，对应的安全带警告灯保持亮，直至佩戴好安全带。
- 如果副驾驶乘员仍然没有佩戴安全带，或者车速在 20 km/h 或以上时解开安全带，安全带警报声响约 35 秒，并且对应安全带警告灯闪烁。

安全带乘员保护系统

肩部 / 胯部安全带

要佩戴好安全带



(1) 高度调整器按钮

1. 从卷带器中拉出安全带束带，并将金属卡扣插入至扣环内。当听到 “ 咔嗒 ” 声时，表示卡扣锁定在扣环内。确认安全带束带没有扭结。
2. 应将胯部安全带束带部分绕过您的胯部，将肩部安全带束带部分绕过您的胸部。

   用手调整胯部安全带束带的位置后，将自动调整安全带束带至适合长度，从而能适贴地围绕在您的胯部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带束带会伸出，使您能活动。

   如果车辆紧急制动或发生碰撞事故，安全带会锁定在此位置。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。
3. 调整好肩部安全带高度，绕过您靠近车门的肩部中间位置和您的胸部，请不要绕过颈部。
   - 要升高高度，向上推动高度调整器。要降低高度，按住高度调节器锁止按钮，并向下拉下高度调节器至适当位置。释放锁止按钮时，安全带固定锚锁定在此位置。试着向下拉动高度调节器，确认高度调节器锁定在适当位置。

参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带束带，稳固施力拉动安全带束带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带束带。

⚠ 警告

如果安全带束带的佩戴位置不正确，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险性。调整安全带束带的位置时，请遵守下列安全注意事项：

- 将胯部安全带束带部分尽量放低舒适绕过胯部，请不要绕过腹部。这在车辆发生碰撞事故时，您的强壮骨盆部位承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的几率。
- 如图所示，一只胳膊在肩部安全带束带的下方，另一只胳膊在肩部安全带束带的上方。
- 必须调整好肩部安全带上固定锚的位置，并牢固锁定在适当高度位置。
- 禁止肩部安全带束带紧贴绕过您的颈部或脸部。

高度调整

前座椅



调整好肩部安全带高度，绕过您靠近车门的肩部中间位置和您的胸部，请不要绕过颈部。

- 要升高高度，向上推动高度调节器。要降低高度，按住高度调节器锁止按钮，并向下拉下高度调节器至适当位置。释放锁止按钮时，安全带固定锚锁定在此位置。试着向下拉动高度调节器，确认高度调节器锁定在适当位置。

要解开安全带



按下扣环上的释放按钮。

一旦松开，安全带束带会自动收回至卷带器内。如果安全带束带没有自动收回至卷带器内，检查安全带束带是否打结。平顺后重试。

后中央安全带



将金属卡扣插入至扣环中，直至听到“咔嗒”声，表示卡扣正确锁入在扣环内。拉动安全带束带的肩带部分，使安全带束带舒适绕过您的胯部，并消除松弛部分。确认安全带束带没有扭结。

使用后中央座椅安全带时，必须使用有“**CENTER**”标记的扣环。

安全带拉紧器



您的车辆在驾驶席侧、副驾驶侧和后乘员座椅上(后中央座椅除外)配备了安全带拉紧器(卷带拉紧器)。配备安全带拉紧器的目的是，为了在发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时，确保安全带紧固乘员的身体。发生正面或侧面碰撞事故，其严重性达到一定程度时，安全带拉紧器会与气囊一起启动工作。

如果车辆紧急制动或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞中，安全带拉紧器启动，拉动安全带束带紧固乘员的身体。

安全带拉紧器启动时，如果安全带拉紧器系统检测到驾驶席或副驾驶安全带的张力

过大，卷带拉紧器内的负荷限制器释放驾驶席或副驾驶安全带的部分张力。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

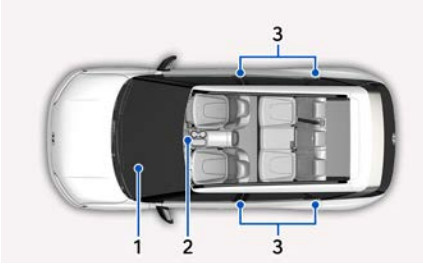
- 始终佩戴好安全带，并正确就坐在座椅上。
- 如果安全带松动或扭曲，禁止使用安全带。
- 禁止在扣环附近放置任何物品。
- 安全带拉紧器启动或车辆发生事故后，一定要更换安全带拉紧器。
- 严禁私自检查、维修或更换安全带拉紧器。我们建议您将安全带拉紧器系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 禁止敲击安全带总成。

⚠ 警告

安全带拉紧器启动后，在几分钟内不要接触安全带拉紧器的部件。当车辆发生碰撞事故而安全带拉紧器启动时，其部件的温度会很高，不注意会导致灼伤。

⚠ 注意

如果修理车辆前端区域的车身部分，可能会导致安全带拉紧器系统不能正常运行。因此，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。



安全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如上图所示：

(1) 辅助保护系统(SRS)气囊警告灯

(2) 辅助保护系统控制模块(SRSCM)

(3) 安全带卷带拉紧器

参考

启动辅助保护系统控制模块(SRSCM)的传感器与安全带拉紧器系统相连接。因此，将起动/停止按钮转至ON位置时，仪表盘上的辅助保护系统(SRS)气囊警告灯亮约3-6秒钟，然后熄灭。

如果安全带拉紧器系统不能正常运行，即使辅助保护系统的气囊系统没有故障，辅助保护系统(SRS)气囊警告灯也会保持亮。如果辅助保护系统(SRS)气囊警告灯在起动车辆时不亮，或者持续亮，或者在车辆行驶中亮，我们建议您尽快将安全带拉紧器系统或辅助保护系统控制模块(SRSCM)有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

- 安全带拉紧器会在一定的正面碰撞、侧面碰撞或翻车事故中启动。
- 安全带拉紧器启动时，会发出很大的响声，而且在车内看到烟雾、粉尘等。这些烟雾、粉尘是正常操作产生的，并无危险。
- 尽管这些烟雾、粉尘无毒，但是如果长时间接触，可能会引起皮肤过敏和呼吸不适。因此，一旦发生碰撞事故而安全带拉紧器启动，立即彻底清洗所有暴露的皮肤。

安全带附加安全注意事项

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，保护好自身的安全。

孕妇应始终佩戴肩部/胯部安全带。将肩部安全带束带绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带束带放低至您的腹部下方，并拉动肩部安全带束带部分，使其能适贴地绕过您的胯部，位于腹部圆形部位的下方。

⚠ 警告

- 车辆紧急制动或发生碰撞事故时，孕妇或病人的腹部更容易受到撞击伤害。如果您在怀孕期间乘坐的车辆发生交通事故，请立即就医。
- 为了避免在车辆事故中导致腹中胎儿严重或致命伤害的危险性，严禁孕妇将胯部安全带束带部分绕在腹中胎儿所在的腹部或其上方。

儿童使用安全带

婴幼儿和较小儿童

多数国家制定有车载儿童保护系统有关的法规，规定儿童乘坐车辆时，必须使用符合法规要求的包括儿童增高垫在内的儿童保护座椅(CRS)。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅(CRS)的儿童年龄可能有不同规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。请在车辆后座椅上正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅(CRS)。

详细信息请参考本章“安全带安全注意事项”部分。

⚠ 警告

始终使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅(CRS)，从而能正确保护婴幼儿和小儿童。

为了避免儿童和乘员受到严重或致命人身伤害的危险性，在车辆行驶期间，禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则，车辆发生碰撞事故时，强烈的作用力会使儿童脱离您的怀抱，而撞击在车辆内饰上或者被甩出车外。

乘坐在后座椅上接受符合国家安全标准规定的儿童保护座椅(CRS)正确保护的较小儿童，能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅(CRS)时，请确认要购买的儿童保护座椅(CRS)有证明符合您国家安全标准的标签。

儿童保护座椅(CRS)必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护座椅(CRS)标签中的相关信息。详细信息请参考本章“儿童保护系统(CRS)”部分。

较大儿童的保护

如果不满13岁的儿童已大到无法使用儿童增高垫，就必须始终乘坐在后座椅上，并正确接受肩部/胯部安全带的保护。胯部安全带束带应绕过大腿上部，肩部安全带束带适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。因为儿童经常晃动，导致安全带束带会偏离正确的位置。应频繁检查安全带束带的定位状态。在车辆碰撞事故中，乘坐在后座椅上安装适于儿童的儿童保护座椅(CRS)中的儿童，能获得最佳安全保护。

如果超过13岁的较大儿童必须乘坐在前座椅上，必须正确接受座椅安全带的保护，并将座椅移动至最后位置。

如果肩部安全带束带轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带束带仍然接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后座椅上安装的增高垫上。

⚠ 警告

- 请确定较大儿童能正确佩戴安全带，并能正确进行调整。
- 禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 严禁 2 人或以上儿童共用一条安全带。

受伤人员的安全带使用

转送伤员时应使用安全带。具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

2人(儿童或成人)坐在一起时，严禁共用一条安全带。否则，会增大在车辆发生碰撞事故时导致严重或致命人身伤害的危险性。

禁止躺卧

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

安全带束带必须始终舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。

因为坐姿不当，当车辆发生碰撞事故时，乘员会被抛起撞在安全带束带上，而造成颈部等部位的伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出，或者乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 如果坐在靠背倾斜的座椅上，就会增大车辆发生碰撞事故或紧急制动时，乘员受到严重或致命人身伤害的危险性。
- 驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，并且始终保持座椅靠背处于直立状态，正确佩戴好安全带。

安全带保护

禁止分解或改装安全带系统。

定期检查

建议，经常检查所有安全带束带的磨损状态，以及系统硬件是否正常工作。如果发现任何损坏，请尽快更换新品。

保持安全带束带清洁干燥

安全带束带必须保持清洁干燥。如果安全带束带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。禁止使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料等。否则，可能导致安全带束带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生交通事故，应更换所有安全带总成或组件。即使没有发现明显的损坏迹象，也要进行更换。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

儿童保护系统 (CRS)

推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上

⚠ 警告

始终正确保护儿童乘员。所有年龄段的儿童乘坐在后座椅上，并接受正确保护系统的保护时，其安全性都较高。禁止在副驾驶座椅上安装脸朝后儿童保护座椅(CRS)。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受到伤害的几率。

根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅(CRS)的儿童，必须正确使用车辆上提供的安全带。

多数国家制定有车载儿童保护系统有关的法规，规定儿童乘坐车辆时，必须使用符合法规要求的儿童保护座椅(CRS)。

不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅(CRS)的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆座椅上正确安装儿童保护座椅(CRS)。请使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护座椅(CRS)。

通常，儿童保护座椅(CRS)设计为使用肩部/胯部安全带的束带部分，或者使用车辆后座椅上的顶部拴带固定锚和/或ISOFIX固定锚牢固固定在车辆座椅上。

儿童保护系统

婴幼儿和较小儿童必须接受适当脸朝后或脸朝前儿童保护座椅(CRS)的保护，这些儿童保护座椅(CRS)必须适当牢固固定在车辆后座椅上。请仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅(CRS)安装和使用说明。

⚠ 警告

禁止使用固定不良的儿童保护座椅(CRS)。否则，会增大在车辆发生碰撞事故时导致严重或致命人身伤害的危险性。使用儿童保护座椅(CRS)时：

- 始终遵守儿童保护座椅制造商提供的说明安装和使用儿童保护座椅 (CRS)。
- 始终使用儿童保护座椅 (CRS) 正确保护儿童。
- 禁止使用 “ 挂 ” 在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童保护座椅 (CRS)，在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。
- 发生事故后，我们建议您请北京现代授权经销商检查您车辆的儿童保护座椅 (CRS)、安全带、ISOFIX 固定锚和顶部拴带固定锚的状态。

儿童保护座椅 (CRS) 选购

为您的孩子选购儿童保护座椅(CRS)时，一定要遵守下列事项：

- 购买儿童保护座椅 (CRS) 时，请确认要购买的儿童保护座椅 (CRS) 有证明符合您国家安全标准的标签。

  仅能使用符合 ECE-R44 或 ECE-R129 法规规定的儿童保护座椅 (CRS)。
- 根据您孩子的身高、体重，正确选择适合的儿童保护座椅 (CRS)。在儿童保护座椅 (CRS) 标签或说明书中可以找到此类信息。
- 选择适合车辆座位 (适合安装儿童保护座椅 (CRS) 的位置) 的儿童保护座椅 (CRS)。
- 仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅 (CRS) 安装和使用说明，以及所有安全注意事项。

儿童保护座椅 (CRS) 类型



儿童保护座椅(CRS)主要有三种类型：脸朝后儿童保护座椅、脸朝前儿童保护座椅和增高垫。

这些类型均根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。

脸朝后儿童保护座椅 (CRS)

脸朝后儿童保护座椅(CRS)由其壳体结构吸收撞击能量，而不是由儿童的身体吸收撞击能量。壳体结构支撑系统摇篮，保护婴幼儿的头部、颈部和脊柱。所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后儿童保护座椅(CRS)中。婴幼儿专用儿童保护座椅(CRS)，仅能使用脸朝后儿童保护座椅(CRS)；可变换3合1儿童保护座椅(CRS)，通常在脸朝后位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子在脸朝后乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后儿童保护座椅(CRS)。这是保证儿童安全的最好办法。一旦儿童大到不能使用脸朝后儿童保护座椅(CRS)，应为您的孩子准备配备护带系统的脸朝前儿童保护座椅(CRS)。

脸朝前儿童保护座椅 (CRS)

脸朝前儿童保护座椅(CRS)利用护带约束儿童的身体。使用护带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅(CRS)中，直至儿童大到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅(CRS)时，应为您的孩子准备增高垫。

增高垫

增高垫是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。利用增高垫能将安全带佩戴在儿童身体的适当位置，以便安全带正确佩戴在儿童身体的较强壮部位上。您的孩子应一直使用增高垫，直至孩子大到不用增高垫也能正确佩戴安全带。

要正确佩戴安全带，将胯部安全带束带尽可能放低紧贴绕过大腿上部，而不要绕过腹部。肩部安全带束带应适贴绕过肩部和胸部，而不是紧贴绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或紧急起步中受到伤害的几率。

儿童保护座椅(CRS)安装

⚠ 警告

安装儿童保护座椅(CRS)前，请仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的说明，以及在本《使用说明书》中提供的说明，以防在发生碰撞事故时，导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

如果车辆座椅头枕妨碍儿童保护座椅(CRS)的正确安装(如在儿童保护座椅(CRS)使用手册中所述)，应重新调整头枕的位置，或者完全拆除头枕。

选择适合您孩子的儿童保护座椅(CRS)，并确认儿童保护座椅(CRS)能正常装配在车辆的座位上，然后按照下述的3个基本步骤安装儿童保护座椅(CRS)和将儿童安置在儿童保护座椅(CRS)内:

- **将儿童保护座椅(CRS)正确固定在车辆上。**必须使用肩部/胯部安全带，或者使用 ISOFIX 顶部拴带和/或 ISOFIX 固定锚和/或腿撑，将儿童保护座椅(CRS)牢固固定在座椅上。
- **确定儿童保护座椅(CRS)固定牢固。**在车辆上安装儿童保护座椅(CRS)后，试着向前/向后/向左/向右推动儿童保护座椅(CRS)，检查确认儿童保护座椅(CRS)牢固固定在车辆座椅上。如果使用安全带束带固定儿童保护座椅(CRS)，应尽可能拉紧安全带束带紧固儿童保护座椅(CRS)。但是，可能在左/右方向存在稍微的移动量。
- **将儿童牢固在儿童保护座椅(CRS)内。**遵守儿童保护座椅制造商的使用说明，使用儿童保护座椅(CRS)上的护带系统将儿童牢固约束在儿童保护座椅(CRS)内。

⚠ 注意

为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅(CRS)之前，检查就坐表面、金属件的温度。密闭车辆内的儿童保护座椅(CRS)可能会变得非常热。

根据联合国法规，安全带 &ISOFIX 固定型儿童保护座椅 (CRS) 对车辆各座位的适用性

(车辆用户和儿童保护座椅制造商使用的信息)

- 是：适用于指定儿童保护座椅 (CRS) 分类的装配。
- 否：不适用于指定儿童保护座椅 (CRS) 分类的装配。
- "-"：不可用

儿童保护座椅 (CRS) 分类		座位				
		1、2	3	4	5	6
通用安全带固定型儿童保护座椅*1		-	否	是 (F、R)	否	是 (F、R)
I-size CRS	ISOFIX CRF: F2、F2X、R1、R2	-	否	否	否	否
新生儿睡篮(ISOFIX横向CRS)	ISOFIX CRF: L1、L2	-	否	否	否	否
ISOFIX婴幼儿* CRS (*: ISOFIX婴儿CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	否	是 (R)	否	是 (R)
ISOFIX幼童CRS - 小尺寸	ISOFIX CRF: F2、F2X、R2、R2X	-	否	是 (F、R)	否	是 (F、R)
ISOFIX幼童CRS - 大尺寸* (*: 非儿童增高垫)	ISOFIX CRF: F3、R3	-	否	是 (F、R)*2	否	是 (F、R)*2
增高垫-减宽型	ISO CRF: B2	-	否	是	否	是
增高垫-全宽型	ISO CRF: B3	-	否	是	否	是

*1:适合所有量组的通用安全带固定型儿童保护座椅。
*2: 安装通用型儿童保护座椅 (CRS) 至第 2 排外侧座椅位置时，第 1 排座椅应适当向前调整。

i 信息

F：朝前， R：朝后

i 信息

- 除非禁用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装脸朝后儿童保护座椅 (CRS)。
- 半通用或车辆专用儿童保护座椅 (ISOFIX 或安全带固定型)，请参考在儿童保护座椅使用手册内记录的车辆列表。

  对于体重不超过 18kg （参考年龄 3 岁）的儿童，本车型推荐使用 Goodbaby/ 好孩子气囊安全舱 Air9 CS7100 儿童安全座椅，且建议使用前向安装方式。

  对于体重在 22-36kg(参考年龄：4-12 岁) 的儿童，建议使用 Bitax Romer Kidfix I-Size 儿童安全座椅。

座椅编号	车内位置	座位
1	前左	
2	前中央	
3	前右	
4	2排左侧	
5	2排中央	
6	2排右侧	

i 信息

- 如果车辆座椅头枕妨碍儿童保护座椅 (CRS) 的正确安装，应重新调整头枕的位置，或者完全拆除头枕。
- 除非禁用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装脸朝后儿童保护座椅 (CRS)。

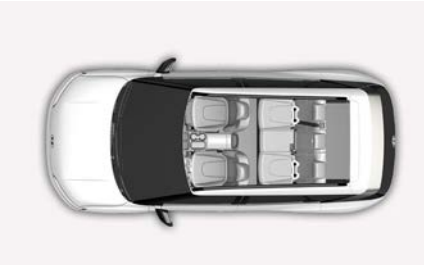
儿童保护座椅(CRS)用ISOFIX固定锚和顶部拴带固定锚(ISOFIX固定锚系统)

车辆行驶时或车辆发生碰撞事故时，ISOFIX固定锚系统将儿童保护座椅(CRS)牢固固定在座椅上。此系统使儿童保护座椅(CRS)的安装更加容易，而且降低儿童保护座椅(CRS)的安装不良可能性。ISOFIX固定锚系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅(CRS)上的固定器进行连接。ISOFIX固定锚系统消除了使用安全带束带将儿童保护座椅(CRS)固定在座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX座位上装配有2个下部固定锚，并在儿童保护座椅(CRS)上装配有下部固定器。

要使用ISOFIX系统，必须选购配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅(CRS)。(ISOFIX固定型儿童保护座椅(CRS)，仅能在符合ECE-R44或ECE-R129法规规定的车辆专用或通用批准的状态下才能使用。)

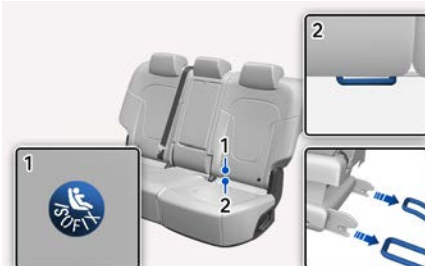
儿童保护座椅制造商会提供在儿童保护座椅(CRS)上ISOFIX固定器的使用方法说明。



在后座椅的左侧/右侧座位上配备了ISOFIX固定锚。它们的位置如图所示。在后中央座位上没有提供ISOFIX固定锚。

⚠ 警告

不要试图使用ISOFIX固定锚在后中央座椅上安装儿童保护座椅(CRS)。在此座位上没有提供ISOFIX固定锚。禁止使用外侧座椅上的固定锚在中央座椅上安装儿童保护座椅(CRS)。否则，会造成固定锚损坏，这在车辆发生碰撞事故时，固定锚会断裂或失效，导致严重或致命人身伤害。



(1) ISOFIX 固定锚位置指示器
(2) ISOFIX 固定锚

ISOFIX固定锚位置指示器符号位于后座椅左侧/右侧靠背垫上，用于识别车辆上下部固定锚的位置。

在后座椅两侧座位上，除了在后座椅靠背的后方配备有各自的顶部拴带固定锚外，还配备有各自的ISOFIX固定锚。

(根据ECE-R44或ECE-R129法规规定通用批准的儿童保护座椅(CRS)，需要另外用顶部拴带连接到后座椅靠背后方的顶部拴带固定锚上。)

ISOFIX固定锚位于后左侧/后右侧座位的座椅靠背与座垫之间。

⚠ 警告

安装儿童保护座椅(CRS)之前，确定ISOFIX固定锚区域没有任何物品(如玩具、钢笔、线绳等)。在安装儿童保护座椅(CRS)的过程中，这些物体可能会损坏安全带系统或儿童保护座椅(CRS)。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

使用“ISOFIX 固定锚”系统紧固儿童保护座椅 (CRS)

要在后左侧/后右侧座椅上安装i-Size或ISOFIX兼容型儿童保护座椅(CRS)，请按照下述操作：

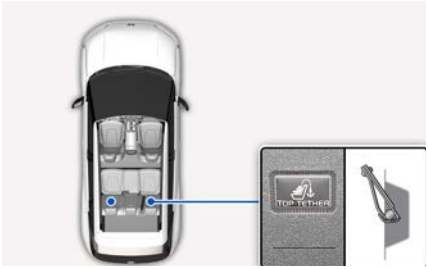
1. 将安全带扣环放置在远离 ISOFIX 固定锚的位置。
2. 将儿童保护座椅 (CRS) 与 ISOFIX 固定锚之间的任何阻碍安全连接的任何物品，移开至远离固定锚的位置。
3. 将儿童保护座椅 (CRS) 放置在车辆座椅上，并按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将儿童保护座椅 (CRS) 连接至 ISOFIX 固定锚。
4. 遵守儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将儿童保护座椅 (CRS) 上的 ISOFIX 固定器连接至车辆上的 ISOFIX 固定锚。

⚠ 警告

使用ISOFIX固定锚系统时，请遵守下列安全注意事项：

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅 (CRS) 提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带扣环，并完全收回儿童保护座椅 (CRS) 后方的安全带束带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带束带。如果肩部安全带束带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带拉紧，会导致儿童窒息。
- 禁止试图在单一顶部拴带固定锚上装配 1 个以上的儿童保护座椅 (CRS)。否则，会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 车辆发生事故后，我们建议您立即请北京现代授权经销商检查 ISOFIX 系统。车辆发生事故时，可能会造成 ISOFIX 固定锚系统损坏，导致 ISOFIX 固定锚系统不能牢固固定儿童保护座椅 (CRS)。

使用“顶部拴带固定锚”系统紧固儿童保护座椅 (CRS)



首先使用ISOFIX固定锚或安全带束带固定儿童保护座椅(CRS)。如果儿童保护座椅制造商建议使用顶部拴带，将顶部拴带系在顶部拴带固定锚上。

儿童保护座椅(CRS)顶部拴带固定锚位于后座椅靠背的背部。



要连接顶部拴带固定锚，请按照下述操作：

1. 将儿童保护座椅 (CRS) 的顶部拴带跨过后座椅靠背的顶部。将顶部拴带穿过头枕下方的头枕两柱之间，或者将顶部拴带置于座椅靠背的顶部。确认顶部拴带没有扭结。
2. 按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将顶部拴带挂钩紧固在顶部拴带固定锚上，将儿童保护座椅 (CRS) 牢固固定在座椅上。
3. 试着向前 / 向后 / 向左 / 向右推拉儿童保护座椅 (CRS)，检查儿童保护座椅 (CRS) 是否牢固固定。

⚠ 警告

使用顶部拴带时，请遵守下列安全注意事项：

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅 (CRS) 提供的所有安装说明。
- 禁止试图在单一 ISOFIX 顶部拴带固定锚上装配 1 个以上的儿童保护座椅 (CRS)。否则，会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 仅将顶部拴带紧固在安装座位上的正确顶部拴带固定锚上。
- 儿童保护座椅 (CRS) 固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅 (CRS) 所施加的负荷。

  禁止将固定锚用于成人安全带连接或其它绳索的固定方面，也禁止用来在车辆上固定任何物品或设备。

使用“肩部 / 胯部安全带束带”紧固儿童保护座椅 (CRS)

当不使用ISOFIX固定锚系统时，所有儿童保护座椅(CRS)必须使用肩部/胯部安全带束带部分牢固固定在车辆后座椅上。



使用肩部 / 胯部安全带束带安装儿童保护座椅

要在后座椅上安装儿童保护座椅(CRS)，请按照下述操作：

1. 将儿童保护座椅 (CRS) 放置在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商提供的安装说明，将肩部 / 胯部安全带束带绕在或穿过儿童保护座椅 (CRS)。确认安全带束带没有扭结。
2. 将肩部 / 胯部安全带卡扣扣入至正确的扣环内。直至听到明显的“咔嗒”声。



i 信息

请正确定位扣环释放按钮，以便在紧急情况下迅速操作。

3. 向下按压儿童保护座椅 (CRS)，并拉紧肩部 / 胯部安全带束带，将安全带束带的松弛部分尽可能收回至卷带器内，以此完全消除松弛部分。
4. 试着推拉儿童保护座椅 (CRS)，确认安全带牢固固定儿童保护座椅 (CRS)。



如果儿童保护座椅制造商指导或建议顶部拴带和肩部/胯部安全带配合使用，详细信息请参考本章“使用“顶部拴带固定锚”系统紧固儿童保护座椅(CRS)”部分。

要拆卸儿童保护座椅(CRS)，按下扣环释放按钮解开安全带，并从儿童保护座椅(CRS)上拉出安全带束带，然后将安全带束带完全收回至卷带器内。

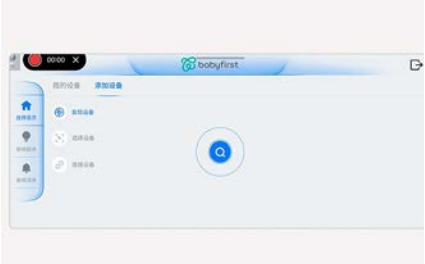
儿童保护座椅通信功能

此信息娱乐系统支持儿童保护座椅通信功能。此功能仅支持与Babyfirst品牌儿童保护座椅的通信互联。当信息娱乐系统与儿童保护座椅连接后，可实时反馈座椅与车辆ISOFIX接口的安装状态，并在ISOFIX接口安装异常时通过保护系统发出提示。

儿童保护座椅与信息娱乐系统连接指南

在确认儿童保护座椅电源正常且安装无误后，请依次选择**全部菜单** > **应用商店** > **Babyfirst** > **下载**，完成下载后启动**Babyfirst**应用程序。

首次启动此应用程序时，系统将弹出隐私协议窗口，需仔细阅读并确认同意后才可成功使用，此程序旨在规范车内数据使用，充分保障用户隐私安全。



请根据页面提示扫描并连接儿童保护座椅。

信息娱乐系统显示的 ISOFIX 接口状态及警告信息

当信息娱乐系统与儿童保护座椅成功连接后，系统屏幕将实时显示儿童保护座椅与车辆ISOFIX接口的安装状态。



当儿童保护座椅与车辆ISOFIX接口安装异常时，信息娱乐系统将显示相关警告信息。



儿童乘坐检测系统

当信息娱乐系统与儿童保护座椅完成配对连接后，系统将持续接收来自儿童保护座椅的儿童乘坐状态信息。当驾驶员关闭车辆电源、离开车辆并闭锁车门后，仍可持续接收儿童保护座椅传输的儿童乘坐状态信息。车辆将在10秒内启动声光双重预警机制。此机制可立即引起周边人员注意，使车主及附近行人迅速察觉异常并及时采取救援措施，从而有效规避风险。

当警报持续时长达到预设时间后，系统将自动停止警报；您也可立即通过开锁并打开车门手动解除警报。

⚠ 警告

儿童乘坐检测功能的准确性可能受环境、硬件或其他因素影响。此功能仅为安全辅助功能，无法完全替代驾驶员的注意力管控。离开车辆前，请务必检查后排座椅，确认无儿童或重要物品遗留。

参考

儿童保护座椅需由用户自行购买，不随车辆附赠，且当前仅支持Babyfirst品牌中具备通信功能的座椅型号。其他品牌的儿童保护座椅暂不支持。儿童保护座椅的相关功能及使用方法，请以Babyfirst品牌官方说明为准。

信息娱乐系统通过蓝牙与儿童保护座椅连接，如果蓝牙连接异常或受到干扰，将影响此功能的正常使用。

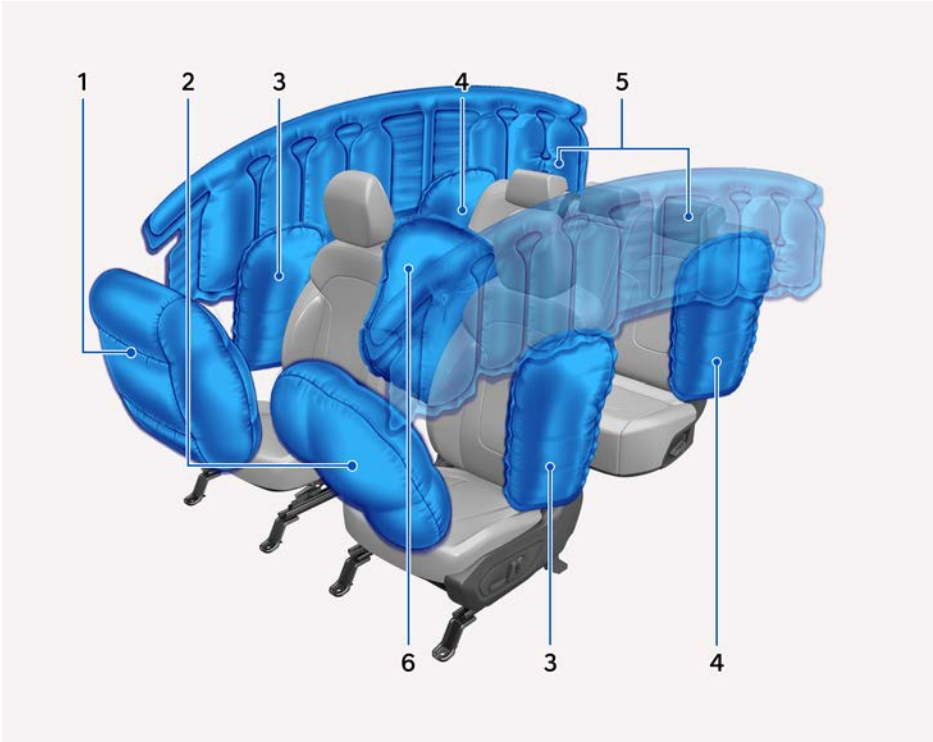
如果儿童保护座椅未通电或已损坏，信息娱乐系统将无法与其建立连接并显示ISOFIX接口状态。

气囊 - 辅助保护系统

本车辆在驾驶席和副驾驶席置配备了辅助保护气囊系统。

正面气囊设计的目的是，辅助三点式安全带起保护作用。要气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须始终佩戴好安全带。

如果没有佩戴安全带，当车辆发生事故时，会导致严重或致命人身伤害。气囊作为辅助系统安装在车辆上。气囊不能作为三点式安全带的替代品。此外，气囊也不是在所有的碰撞事故中均展开。在某些事故中，仅由安全带能起到保护作用。



实际车辆的气囊配置可能与图示不同。

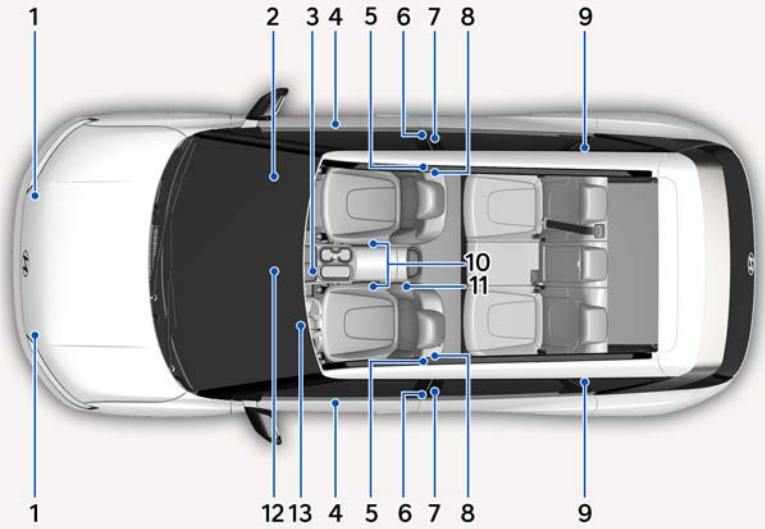
(1) 副驾驶正面气囊
(2) 驾驶席正面气囊
(3) 前侧气囊
(4) 后侧气囊（如有配备）
(5) 侧气帘
(6) 前中央侧气囊（如有配备）

⚠ 警告

气囊安全注意事项

- 每次旅程、每个时间、每个人都必须佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅(CRS)。即使配备气囊，如果您在车辆碰撞事故中气囊展开时，没有正确佩戴安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致严重或致命人身伤害。
- 除非停用副驾驶正面气囊，否则禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅(CRS)或增高垫来安置儿童。否则，气囊展开时会强力撞击婴幼儿或儿童，导致严重或致命人身伤害。
- 未满 13 岁的儿童必须乘坐在后座椅上。对任何年龄段的儿童而言，后座位是最安全的就坐位置。如果 13 岁或以上的儿童必须乘坐在副驾驶座椅上，必须接受安全带的正确保护，并将副驾驶座椅尽量向后移动，远离正面气囊的展开范围。
- 所有乘员应乘坐在靠背直立的座椅上，并且坐在座垫中央、紧靠靠背保持直立坐姿，佩戴好安全带，舒适伸展腿部，脚部自然踏在底板上，直至车辆驻车和关闭车辆电源。如果乘员在车辆碰撞中脱离正确位置，猛然展开的气囊会强力撞击乘员，导致严重或致命人身伤害。
- 将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。
- 为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：
  - 乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。
  - 将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。
  - 不要倚靠在车门或中央控制台上。
  - 驾驶员将双手在 3 点钟和 9 点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊的受伤几率。
  - 禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上，或者弯腿靠在仪表板上。
  - 禁止在气囊装配位置上方或附近的方向盘、仪表板、挡风玻璃和副驾驶前手套箱上方仪表板上附加或粘贴任何物品（仪表板罩、手机架、杯架、空气芳香剂、贴纸等）。当车辆发生严重碰撞事故而气囊展开时，这些物品会被展开的气囊撞飞，导致严重或致命人身伤害。
  - 禁止在前挡风玻璃和内后视镜上附加或加装任何物品。

辅助保护系统 (SRS) 部件



辅助保护系统(SRS)包含下列部件:
(1) 正面碰撞传感器
(2) 副驾驶正面气囊总成
(3) 辅助保护系统控制模块 (SRSCM) / 侧翻传感器
(4) 侧面碰撞传感器 (压力式)
(5) 前排侧气囊总成
(6) 前安全带卷带拉紧器
(7) 侧面碰撞传感器 (加速度式)
(8) 侧气帘总成
(9) 后排侧气囊总成 （如有配备）
(10) 后安全带卷带拉紧器
(11) 驾驶席和副驾驶安全带扣环传感器
(12) 前中央侧气囊总成
(13) 气囊警告灯
(14) 驾驶席正面气囊总成

气囊在哪里？

驾驶席和副驾驶正面气囊

驾驶席正面气囊



副驾驶正面气囊



辅助保护系统(SRS)包括安装在方向盘中央的驾驶席正面气囊、安装在副驾驶前手套箱上方仪表板内侧的副驾驶正面气囊。

气囊装配位置凸印有字母“AIRBAG”。

配备辅助保护系统(SRS)的目的是，在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时，给驾驶员和副驾驶乘员提供安全带系统安全保护外的辅助保护。

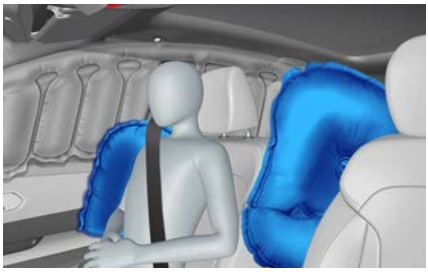
侧气囊

前侧气囊 / 后侧气囊（如有配备）



前中央侧气囊（驾驶席座椅，如有配备）





侧气囊位于前/后排座椅的外侧位置。此外，在驾驶席座椅靠背的内侧位置配备了前中央侧气囊。

侧气囊设计为，在车辆发生一定程度的侧面碰撞时展开，它们的展开取决于碰撞严重程度。

车辆两侧的侧气囊设计为，当侧翻传感器检测到车辆侧翻时展开。

侧气囊不是在所有的侧面碰撞或侧翻事故中都展开。

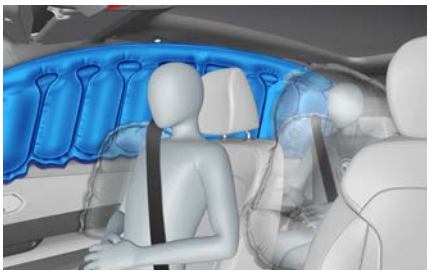
⚠ 警告

为了避免侧气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 不要使用任何附加的座套。使用座套会降低或阻碍系统效果。
- 在衣帽钩上不要挂衣帽外的其它物品。否则，当车辆发生事故时，这些物品会抛飞撞击乘员，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏，尤其是气囊展开时。
- 禁止在气囊装配部位上覆盖或放置任何物品，也禁止在气囊与您之间放置任何物品。此外，禁止在气囊展开的周围区域附着或加装任何物品，如在车门、门窗玻璃、前后立柱上。
- 禁止在车门与座椅之间放置任何物品。否则，这些物品在侧气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧气囊装配位置或附近附着或加装任何附件。
- 当起动 / 停止按钮在 ON 或 START 位置时，禁止撞击车门。否则，可能会导致侧气囊意外展开。
- 如果座椅或座椅套损坏，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

侧气帘





侧气帘位于两侧的前/后车门上方车顶纵梁上。

配备侧气帘的目的是，在发生一定程度的侧面碰撞时，辅助保护前排乘员和后排外侧乘员的头部。

侧气帘设计为，仅在车辆发生一定程度的侧面碰撞时展开，它们的展开取决于碰撞严重程度。

配备侧翻传感器的车辆，如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态时，可能启动两侧的安全带拉紧器，以及两侧的侧气囊和/或侧气帘也可能展开。

侧气帘不是在所有的侧面碰撞或侧翻事故中都展开。

⚠ 警告

为了避免侧气帘展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。
- 将儿童保护座椅 (CRS) 尽可能远离车门牢固固定。
- 禁止在气囊装配部位上覆盖或放置任何物品。此外，禁止在气囊展开的周围区域附着或加装任何物品，如在车门、门窗玻璃、前后立柱、车顶侧梁上。
- 在气囊装配部位附近不要挂衣帽外的其它物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则，当车辆发生事故时，这些物品会抛飞撞击乘员，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 严禁私自维修或拆装侧气帘。必要时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

气囊系统如何工作？

起动/停止按钮在ON位置时，辅助保护系统控制模块(SRSCM)持续监控所有辅助保护系统部件，以检测车辆是否发生了碰撞事故，并判定其碰撞严重程度是否需要启动安全带拉紧器和展开气囊。

当车辆发生中等或严重的正面碰撞事故时，正面碰撞传感器会检测到车辆高减速度。如果减速度超过规定界限值，辅助保护系统控制模块(SRSCM)在规定时间内以规定力量展开正面气囊。

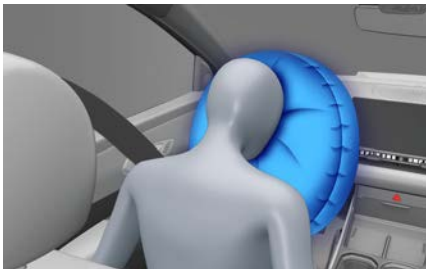
正面气囊设计的目的是，在安全带不能提供足够保护的正面碰撞事故中，辅助保护驾驶员和副驾驶乘员。需要时，侧气囊在车辆发生侧面碰撞或侧翻事故时展开，支撑在人身上体的侧面提供辅助保护。

- 气囊仅在起动 / 停止按钮位于 ON 或 START 位置和车辆电源关闭后约 3 分钟内工作（必要时展开）。
- 气囊在一定的正面或侧面碰撞事故中瞬时展开，以免乘员受到严重或致命人身伤害。
- 气囊展开的速度并不固定。通常，气囊设计为，根据碰撞的严重性和方向等因素决定是否展开。气囊的展开取决于许多因素，包括车速、碰撞角度和碰撞的车辆或物体的密度和刚度等。决定因素并不局限于上述因素。
- 正面气囊展开时，瞬间完全展开后放气。在事故中，看不到气囊是如何展开的。只能在事故后看到从气囊储存位置伸出和放气的软态气囊。
- 配备侧翻传感器的车辆，侧气囊和 / 或侧气帘以及前中央侧气囊除在严重侧面碰撞时展开外，还会在检测系统检测到车辆侧翻时也展开。

  检测到车辆侧翻时，侧气帘展开并保持充气状态较长时间，这有助于给乘员提供保护，以防乘员被甩出车外，特别是与安全带一起配合。
- 为了有助于提供乘员保护，气囊必须瞬时展开。气囊展开速度是，气囊在乘员与车辆结构之间，乘员撞击到车辆结构前的极短时间内瞬时展开方面，起着最重要作用的因素。气囊展开速度越快越能降低乘员受到严重或致命伤害的危险性。因此，气囊展开瞬时高速是设计制造气囊的必要条件。

  但是，气囊高速展开也会造成某些人身伤害，包括体表擦伤、碰伤或骨折等，这是因为气囊高速膨胀强力撞击所致。
- 甚至在某些特定条件下，乘员会被正在展开的气囊撞击，从而导致严重或致命人身伤害，尤其是乘员特别靠近气囊乘坐时。

驾驶席正面气囊

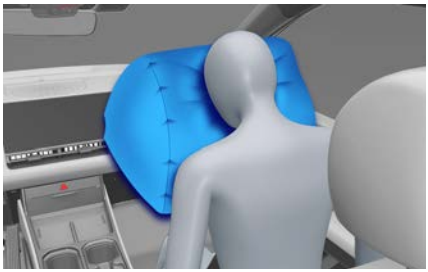


当辅助保护系统控制模块(SRSCM)检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面气囊。

气囊展开时，装饰盖内侧模压裂缝会在气囊膨胀压力作用下被撕开。

完全展开的气囊结合正确佩戴的安全带，能减缓驾驶席或副驾驶乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤几率。

副驾驶正面气囊



气囊完全展开后立即放气，以确保驾驶员的前方视野，并且能执行转向操作或其它控制。

气囊展开后会出现什么

正面气囊或侧气囊展开后，会迅速放气，以便展开的气囊不阻碍驾驶员透过挡风玻璃的前方视野，也不阻碍驾驶员的方向盘控制能力。侧气帘展开后，会保持一定时间的膨胀状态。

⚠ 警告

气囊展开后，请遵守下列安全注意事项：

- 在车辆发生碰撞事故后，在安全条件下，立即打开车门和车窗，以缩短浸在气囊展开时所释放的粉尘中的时间。
- 气囊展开后，不要立即触摸气囊储存区内部件，以免烫伤。与展开的气囊接触的部件温度会很高。
- 车辆发生事故而气囊展开后，一定要用清水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 再次操作车辆前，我们建议您请北京现代授权经销商检查车辆和按需要更换部件。气囊总成设计为仅能使用一次。

气囊展开时响声和烟雾

气囊展开时，会发出巨大响声，紧随着车内的空气中会有粉尘。气囊展开后，您会感觉呼吸不适。这可能是由气囊或安全带对胸部的冲击导致的，也可能是由于吸入了空气中和车辆周围的残留粉末导致的。对某些人群，粉尘会加重哮喘等。如果您在气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

尽管烟雾、粉尘无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子、咽喉等的刺激。如果出现这种症状，立即用清水冲洗。如果症状仍然存在，请立即就医。

禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅 (CRS)



禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅(CRS)。

⚠ 警告

严禁在配备正面主动式气囊的座椅上安装脸朝后儿童保护座椅(CRS)。否则，会导致儿童严重或致命人身伤害。

辅助保护系统 (SRS) 警告灯



仪表盘上的辅助保护系统(SRS)气囊警告灯显示如图所示的气囊符号。通过此警告灯指示气囊系统存在的潜在问题，其中包括用于侧翻保护的侧气囊和/或侧气帘系统。

⚠ 警告

如果辅助保护系统(SRS)存在故障，即使发生严重碰撞事故，气囊也不能正常展开，这会增大导致严重或致命人身伤害的危险性。

在下列任何条件下，辅助保护系统(SRS)可能存在故障：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时，警告灯没有亮约 3-6 秒钟。
- 警告灯在亮约 3-6 秒钟后不熄灭。
- 警告灯在车辆行驶时亮。
- 车辆运行时，警告灯闪烁。

如果出现上述任何情况，我们建议您尽快将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

为什么我的气囊在碰撞中没有展开？

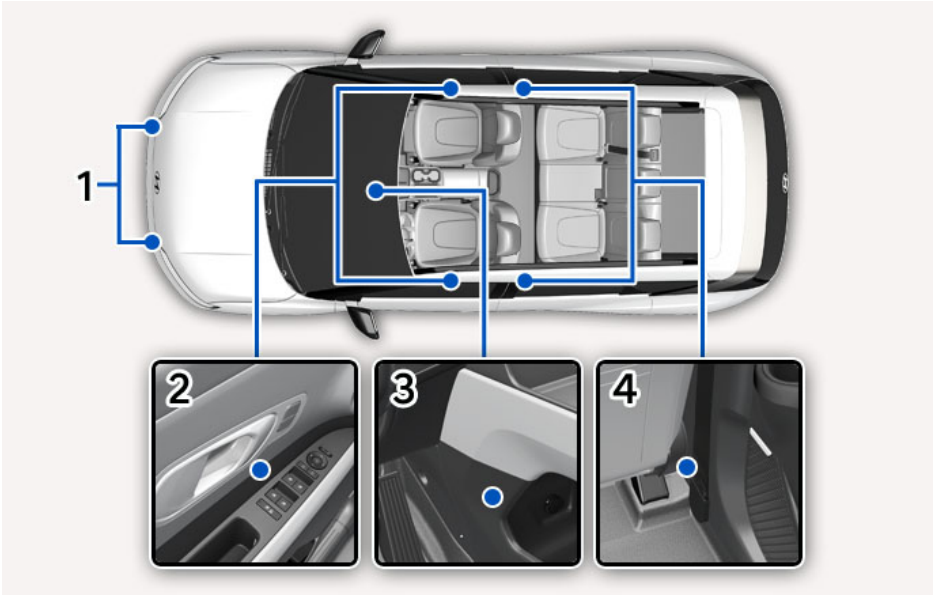
在某些类型的碰撞事故中，即使气囊展开也无法提供辅助保护。如车辆后部追尾事故、连环碰撞中的第二次或第三次碰撞、低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不是气囊应该展开的指标。

气囊碰撞传感器

⚠ 警告

为了避免气囊意外展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止敲击或任何物体撞击装配气囊、碰撞传感器的部位。
- 禁止私自修理碰撞传感器装配部位及其周围区域。如果碰撞传感器的装配位置、角度发生改变，气囊在不应该展开时展开，或在应该展开时不展开。
- 禁止在保险杠上附加保护装置，或者使用非北京现代纯正保险杠，或者使用非等效品保险杠等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不是气囊应该展开的指标。
- 车辆被拖吊时，必须将起动 / 停止按钮置于 OFF 或 ACC 位置，并等待至少 3 分钟，以防气囊意外展开。
- 我们建议您将辅助保护系统气囊有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。



(1) 正面碰撞传感器
(2) 侧面碰撞传感器(压力式)
(3) 辅助保护系统控制模块(SRSCM)/侧翻传感器
(4) 侧面碰撞传感器(加速度式)

气囊展开条件

正面气囊



正面气囊设计为，当车辆发生正面碰撞事故时，根据正面碰撞的强度决定是否展开。

侧气囊和侧气帘





侧气囊和侧气帘设计为，当侧面碰撞传感器检测到碰撞时，根据侧面碰撞的严重程度决定是否展开。

尽管驾驶席正面气囊和副驾驶正面气囊设计为，在车辆发生正面碰撞事故时展开，尽管侧气囊和侧气帘设计为，在车辆发生侧面碰撞事故时展开，但它们仍会在其它类型碰撞事故中，碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。

侧气囊和侧气帘设计为，当侧翻传感器检测到车辆侧翻时展开。

如果车辆的底盘碰刮在未铺路面上的凸起物上，可能会导致气囊展开。因此，在未铺路面、不是设计为车辆行驶的路面上驾驶车辆时要小心，防止气囊意外展开。

气囊不展开条件



在某些低速碰撞中，气囊可能不展开。气囊设计为在这些情况下不展开。因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而即使气囊展开也不能提供额外保护。

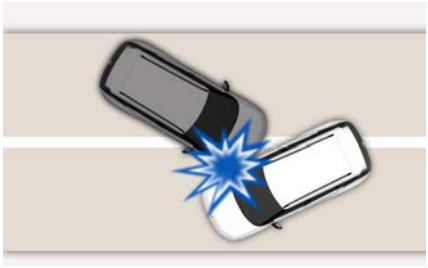


正面气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动。



正面气囊设计为在车辆侧面碰撞中不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动。

此时，根据侧面碰撞的强度，侧气囊和侧气帘可能会展开。



车辆发生成角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向气囊不能提供保护的方向移动，因此碰撞传感器可能不会发出任何气囊展开信号。



在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会采取紧急制动措施。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”。这在前方车辆离地间隙较高时尤其重要。如果车辆处于“钻撞”状态，气囊不会展开，因为传感器检测到的碰撞力会显著减小。



正面气囊设计为在车辆侧翻事故中不展开，因为即使正面气囊展开也无法提供额外保护。

i 信息

在车辆侧翻事故中，当侧翻传感器检测到车辆侧翻时，侧气囊和侧气帘可能会展开。



如果车辆与电线杆、树干等物体发生碰撞，在这些碰撞中，碰撞点集中在某个小区域，而且碰撞能量被车辆的结构吸收，因此气囊可能不展开。

辅助保护系统(SRS)维护

辅助保护系统(SRS)无需进行维护保养。因此，您不需要私自维护任何辅助保护系统(SRS)部件。如果辅助保护系统(SRS)气囊警告灯在将起动/停止按钮转至ON位置时不亮，或者警告灯持续亮，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

我们建议您将辅助保护系统(SRS)有关的所有检查、维修和更换工作，以及方向盘、副驾驶前仪表板、前座椅、车顶侧梁等有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。辅助保护系统(SRS)的不正确维修操作会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止改装、拆除任何辅助保护系统(SRS)部件、电路等，包括在气囊总成盖上附着任何标签、任何形式的车身结构改造等。
- 禁止在气囊装配位置上方或附近的方向盘、仪表板、副驾驶前手套箱上方仪表板上附加或粘贴任何物品。
- 使用沾水柔软布清洁气囊总成盖，禁止使用有机溶剂或清洁剂。有机溶剂或清洁剂会改变气囊总成盖的性质，从而影响气囊展开性能。
- 我们建议您将展开的气囊更换有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 如果必须报废车辆或气囊系统部件，请遵守规定的安全注意事项。我们建议您向北京现代授权经销商咨询必要信息。

补充安全注意事项

车辆行驶时，任何乘员不要离开座位。当车辆发生碰撞事故或紧急制动时，没有佩戴安全带的乘员可能会被抛掷撞击其他乘员或撞在车辆内饰上，甚至被甩出车外。

禁止在安全带上附加任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或者对安全带系统进行任何改变，都会严重影响安全带的乘员保护作用，这会增大在碰撞事故中导致严重或致命人身伤害的危险性。

禁止改装前座椅。如果对前座椅进行任何改装，会干扰辅助保护系统(SRS)检测部件的检测功能或侧气囊的展开功能。

不要在前座椅底部放置任何物品。在前座椅底部放置物品，会干扰辅助保护系统(SRS)检测部件的检测功能，并且会损坏气囊系统的线束。

禁止撞击车门。当起动/停止按钮在ON或START位置时，禁止撞击车门。否则，可能会导致气囊意外展开。

配备气囊的车辆附加设备或改装

如果您对车辆进行改变车架、保险杠、前端模块、侧面金属板等结构的改装，或者改变车辆高度的改装，会严重影响辅助保护系统(SRS)的正常运行。

气囊警告标签





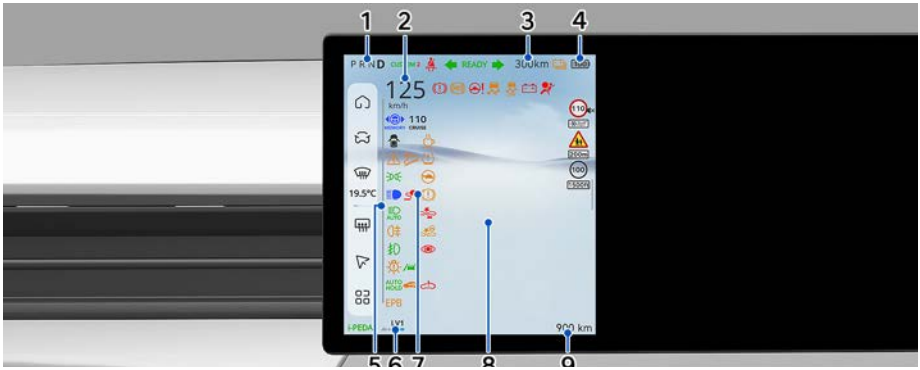
为了警告驾驶员和乘员气囊系统的潜在危险性，在车辆上粘贴有气囊警告标签。一定要仔细阅读并熟悉在《使用说明书》内描述的车辆配备气囊系统有关的所有信息。

4. 仪表盘

4

仪表盘控件 4-2
仪表 4-3
挡位指示灯 4-4
附加信息显示 4-5
警告灯和指示灯 4-5
仪表盘显示器显示信息 4-14
赛博之眼前景显示系统 4-16
赛博之眼前景显示系统设置 4-16
车辆设置（信息娱乐系统）..... 4-18
设置您的车辆 4-20

仪表盘控件



实际车辆的仪表盘控件配置可能与图示不同。

(1) 挡位指示灯
(2) 车速表
(3) 续航里程
(4) 蓄电池充电状态(SOC)表
(5) 电能/充电表
(6) 再生制动等级指示灯
(7) 警告灯和指示灯
(8) 仪表盘显示器
(9) 里程表

仪表

车速表



车速表指示车辆的行驶速度。车速表显示标准单位为公里每小时(km/h)。

充电 / 电能表



充电/电能表显示车辆的能耗率以及再生制动系统的充电/放电状态。

- **充电**：显示再生制动充电（车辆减速或下坡行驶时）时蓄电池的充电状态。充电的电量越多，仪表指示越低。
- **电能**：显示车辆在加速或上坡行驶时的能耗率。使用的电能越多，仪表指示越高。

高电压蓄电池充电状态 (SOC) 表



- 高电压蓄电池充电状态 (SOC) 表显示高电压蓄电池的充电状态。
- 指示灯上的低百分比数表示动力蓄电池储备的电能不足，100% 表示动力蓄电池充满电。
- 在高速公路上行驶前，请务必提前确认高电压蓄电池的电量是否满足需求。

当高电压蓄电池电量低于特定值时，警告灯(🔋)亮。此警告灯亮时，请为车辆充电。

i 信息

蓄电池容量警告等级

- 标准：16 % 以下
- 长续航 (2WD)：12% 以下
- 长续航 (AWD)：15% 以下

高电压蓄电池电量低(🔋)警告灯亮时，根据驾驶速度、暖风/空调、天气、驾驶风格以及其它因素，仍可继续行驶30-40km。请尽快充电。

参考

高电压蓄电池电量不足时，电能限制指示灯亮，并限制车辆的动力。

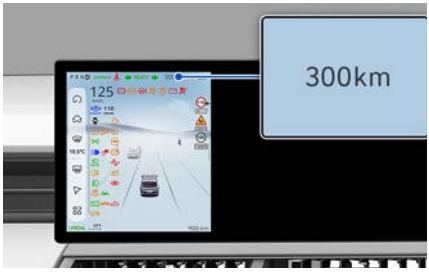
立即为蓄电池充电，因为车辆在警告灯亮的情况下，可能不能行驶或在斜坡上打滑。

里程表



里程表显示车辆已行驶的总里程。使用里程表的显示值确定执行定期保养的时期。

续航里程



续航里程是使用剩余电量可行驶的估计里程。

- 续驶里程根据选择的经济 (ECO) / 标准 (NORMAL) / 运动 (SPORT) / 雪地 (SNOW) 驾驶模式的改变有所不同。

详细信息请参考第1章“影响续航里程的因素”部分。

i 信息

- 续航里程可能与实际行驶里程不同，因为续航里程是可行驶里程的估计值。
- 续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态会有明显的变化。
- 如果车辆没有在平坦地面上或中断蓄电池电源，续航里程功能不能正常运行。

挡位指示灯



在仪表板上部的挡位指示灯显示当前挡位或“P(驻车)”档。

再生制动等级指示灯



再生制动等级指示灯指示设置的再生制动等级，并且还指示智能再生系统的运行状态。

详细信息请参考第6章“智能再生系统”部分。

附加信息显示



显示智能限速辅助(MSLA)、智能巡航辅助(SCC)、车道跟踪辅助(LFA)等功能的当前运行状态。

警告灯和指示灯

i 信息

起动车辆后，确认所有警告灯都熄灭。如果哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能存在故障。

准备就绪(READY)指示灯

READY

此指示灯亮：

车辆驱动准备就绪时。

- 亮：能正常驾驶。
- 熄灭：不能正常驾驶，或出现故障。
- 闪烁：紧急驾驶。

如果“准备就绪(READY)”指示灯熄灭或闪烁，表示系统存在故障。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

维修警告灯



此警告灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 电动汽车控制系统相关部件存在故障时，如传感器等。

如果此警告灯在车辆行驶期间亮或在起动车辆后不熄灭时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

动力受限警告灯



此警告灯亮：

为了确保电动汽车高电压部件的安全而限制动力输出时。在下列条件下，会限制动力输出。

- 高电压蓄电池电量过低或电压递减时。
- 高电压蓄电池温度过高或过低时。
- 驱动电机温度过高时。

参考

- 当电能中断警告灯亮时，禁止急加速或紧急起步。
- 在警告灯亮的情况下，由于车辆动力受限，车辆无法正常行驶或者在上坡路上向下溜车。

i 信息

只要维修警告灯和电能中断警告灯没有同时亮，不表示存在故障。

充电连接器警告灯



此警告灯指示充电连接器的连接状态。当充电连接器连接到车辆时红色指示灯亮约1分钟。

高电压蓄电池电量低警告灯



此警告灯亮：

高电压蓄电池电量不足时。

请立即给高电压蓄电池充电。

安全带警告灯



此警告灯告知驾驶员没有佩戴好安全带。

详细信息请参考第3章“安全带”部分。

气囊警告灯



此警告灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3~6 秒钟后熄灭。
- 当辅助保护系统 (SRS) 存在故障时。

  如果气囊警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

再生制动警告灯



此警告灯亮：

再生制动功能不能正常运行时，或者制动系统性能异常时。此时，驻车制动警告灯(红色)和再生制动警告灯(黄色)同时亮。

在此状态下，请安全驾驶，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此时，制动踏板的操作比平时困难，而且制动距离会变长。

驻车制动和制动油量不足警告灯



此警告灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。当释放驻车制动器时，此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。

如果储油罐内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 车辆停止后，立即检查制动油量，按需要补充制动油（详细信息请参考第 9 章“制动油”部分）。补充制动油后，

检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统运行异常，禁止驾驶车辆。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

双管路类型制动系统

在本车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路存在故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时长。

⚠ 警告

如果驻车制动警告灯在释放驻车制动器的状态下保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

防抱死制动系统 (ABS) 警告灯

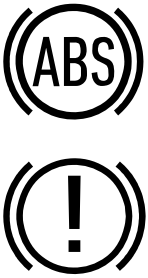


此警告灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 防抱死制动系统 (ABS) 存在故障时。

  即使防抱死制动系统 (ABS) 存在故障，行车液压制动系统仍然正常运行。车辆行驶时，如果防抱死制动系统 (ABS) 警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

电控制动力分配 (EBD) 系统警告灯



车辆行驶时，两个警告灯同时亮：

防抱死制动系统(ABS)和行车制动系统不能正常工作时。

车辆行驶时，如果防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

如果防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮，制动系统不能正常运行。如果在此状态下紧急制动，您可能会遭遇到意外和危险的处境。

应避免高速驾驶和紧急制动。

我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

当防抱死制动系统(ABS)警告灯亮时，或者防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，电机驱动动力转向(MDPS)警告灯也可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

电机驱动动力转向 (MDPS) 系统警告灯



此警告灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 电机驱动动力转向 (MDPS) 系统存在故障时。

  车辆行驶时，如果电机驱动动力转向 (MDPS) 警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

主警告灯



此警告灯亮：

下列任何系统存在故障时:

- 前向防撞辅助 (FCA) 系统故障
- 前向防撞辅助 (FCA) 雷达传感器被遮挡
- 盲区防撞辅助 (BCA) 系统故障 (如有配备)
- 盲区防撞辅助 (BCA) 雷达传感器被遮挡 (如有配备)
- 后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 系统故障 (如有配备)
- 后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 雷达传感器被遮挡 (如有配备)
- 外部灯故障
- LED 大灯故障
- 远光灯辅助 (HBA) 系统故障
- 智能巡航辅助 (SCC) 系统故障
- 智能巡航辅助 (SCC) 雷达传感器被遮挡
- 车道跟踪辅助 (LFA 系统故障
- 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障

当排除所有警告情况时，主警示灯熄灭。

电控驻车制动器 (EPB) 警告灯



此警告灯亮：

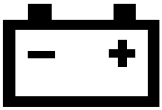
- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 电控驻车制动器 (EPB) 系统存在故障时。

  车辆行驶时，如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而电子稳定控制(ESC)指示灯亮时，电控驻车制动器(EPB)警告灯也可能亮。这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

12V 蓄电池充电系统警告灯



此警告灯亮：

当电气充电系统出现故障时。

如果电气充电系统出现故障：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭车辆电源，并检查电气充电系统。

   如果充电系统警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

下坡制动控制 (DBC) 指示灯





此指示灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 绿色：当按下 DBC 按钮，启动下坡制动控制 (DBC) 功能时。
- 黄色：检测到下坡制动控制 (DBC) 系统存在故障时。

  如果黄色指示灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- 绿色：下坡制动控制 (DBC) 功能进行控制时。

详细信息请参考第6章“下坡制动控制 (DBC)”部分。

轮胎气压低警告灯



此警告灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎气压明显不足时。(在仪表盘上显示气压不足轮胎的位置。)

详细信息请参考第8章“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

全轮驱动 (AWD) 警告灯

如有配备



此警告灯亮：

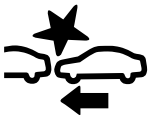
全轮驱动(AWD)系统存在故障时。

如果频繁发生这种情况，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第6章“全轮驱动(AWD)”部分。

前方安全警告灯





此警告灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 黄色：停用或关闭前向防撞辅助 (FCA) 功能的前方安全功能时，或者前向防撞辅助 (FCA) 系统存在故障时。

  在前方安全功能启用和检测传感器没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

- 红色：前方安全功能或前方交通穿行安全功能运行时。

详细信息请参考第7章“前向防撞辅助(FCA)”部分。

注意力不集中警告灯



此警告灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 黄色：停用驾驶员注意力提示 (DAW) 功能，或者驾驶员注意力提示 (DAW) 系统存在故障时。

  在前视摄像头没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色指示灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- 黄色：当注意力不集中驾驶警告功能运行时

详细信息请参考第7章“驾驶员注意力提示(DAW)”部分。

注视前方警告灯

如有配备



此警告灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 红色：停用注视前方警告 (FAW) 功能时，或者检测到系统存在故障时。

  在车内摄像头没有被覆盖或遮挡的状态下，如果红色警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

- 红色：注视前方警告 (FAW) 功能向驾驶员发出请注视前方道路的警报时。

详细信息请参考第7章“注视前方警告(FAW)”部分。

车道跟踪辅助 (LFA) 指示灯



此指示灯亮：

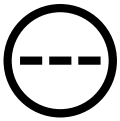
- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 绿色：车道跟踪辅助 (LFA) 功能在启动状态时。
- 灰色：不满足车道跟踪辅助 (LFA) 功能运行条件时。
- 蓝色：高速公路导航巡航 (HNP) 功能进行控制时。

此指示灯闪烁：

- 白色：当解除方向盘辅助功能时。

详细信息请参考第7章“车道跟踪辅助(LFA)功能”部分。

智能限速辅助 (ISLA) 指示灯



此指示灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 黄色：关闭或停用智能限速辅助 (ISLA) 功能时、前视摄像头被遮挡或检测到存在故障时。

在前视摄像头没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色指示灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第7章“智能限速辅助 (ISLA)”部分。

车道安全指示灯







此指示灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 灰色：不满足车道保持辅助 (LKA) 功能运行条件时。
- 绿色：满足车道保持辅助 (LKA) 功能运行条件时。
- 黄色：停用或关闭车道安全功能，或者车道安全系统存在故障时。

  在车道安全功能启用和检测传感器没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色警告灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- 绿色：车道保持辅助 (LKA) 功能进行控制时。

详细信息请参考第7章“车道保持辅助 (LKA)”部分。

LED 大灯警告灯



此警告灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- LED 大灯存在故障时。

  车辆行驶时，如果 LED 大灯警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

LED大灯系统相关部件存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果在LED大灯警告灯亮或闪烁状态下继续驾驶车辆，会缩短LED大灯的使用寿命。

车门未关指示灯



此指示灯亮：

任何车门、尾门在打开状态时。

⚠ 警告

驾驶车辆前，请确认所有车门、尾门完全关闭。

⚠ 注意

如果在车门未关或指示灯亮的状态下离开车辆，可能导致车辆蓄电池(12V)过度放电。

电子稳定控制 (ESC) 指示灯



此指示灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 电子稳定控制 (ESC) 系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

电子稳定控制(ESC)功能进行控制时。

详细信息请参考第6章“电子稳定控制(ESC)”部分。

电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯



此指示灯亮：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置时。此指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 当按下电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 按钮，关闭电子稳定控制 (ESC) 功能时。

详细信息请参考第6章“电子稳定控制(ESC)”部分。

钥匙防盗指示灯



此指示灯最多亮 30 秒钟：

起动/停止按钮在ACC或ON位置，并且钥匙防盗系统正常检测到车内的智能钥匙时。

- 此时，可以起动车辆。
- 此指示灯在起动车辆后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

智能钥匙不在车内时，无法起动车辆。

此指示灯亮几秒钟后熄灭：

虽然智能钥匙在车内，而且起动/停止按钮在ON位置，但是车辆没有检测到智能钥匙时。

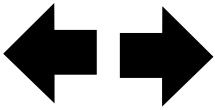
在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

钥匙防盗系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

操作转向信号灯操纵杆，打开转向信号灯时。

如果出现下列任何情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，而保持亮的状态。
- 转向信号指示灯闪烁频率加快。
- 转向信号指示灯不亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

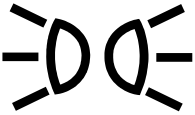
远光灯指示灯



此指示灯亮：

- 灯光开关在 “ 大灯 ” 位置，并且将灯光控制杆向前推动至远光灯位置时。
- 将灯光控制杆向后拉动至闪光 - 超车位置时。

灯光 ON 指示灯



此指示灯亮：

接通驻车灯/尾灯或大灯时。

远光灯辅助 (HBA) 指示灯





此指示灯亮：

灯光开关在“自动灯光(AUTO)”位置，并且将灯光控制杆向前推动至远光灯位置时。

- 白色：远光灯辅助 (HBA) 功能在准备就绪状态时。

> **i 信息**
>
> 根据主题设置以白色或黑色显示。

- 绿色：远光灯辅助 (HBA) 功能进行控制时。

当本车辆检测到迎面驶来车辆或前方车辆的灯光时，远光灯辅助(HBA)功能自动控制大灯模式从远光灯模式切换至近光灯模式。

详细信息请参考第5章“远光灯辅助(HBA)”部分。

自动驻车 (AUTO HOLD) 指示灯







此指示灯亮：

- 白色：按下自动驻车 (AUTO HOLD) 按钮，启动自动驻车 (AUTO HOLD) 功能时。

> **i 信息**
>
> 根据主题设置以白色或黑色显示。

- 绿色：在自动驻车 (AUTO HOLD) 功能启动状态下，踩下制动踏板完全停车时。
- 黄色：自动驻车 (AUTO HOLD) 系统存在故障时。

  车辆行驶时，如果黄色自动驻车 (AUTO HOLD) 指示灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第6章“电控驻车制动器 (EPB)”部分。

仪表盘显示器显示信息

动力电池电量低

- 标准蓄电池：高电压蓄电池电量低于 16%。
- 长续航蓄电池 (2WD)：高电压蓄电池电量低于 12%。
- 长续航蓄电池 (AWD)：高电压蓄电池电量低于 15%。
- 仪表盘控件上的 (🔋) 警告灯同时亮。

请立即充电，动力受限

- 标准蓄电池：高电压蓄电池电量降至 8% 以下。
- 长续航蓄电池 (2WD)：高电压蓄电池电量降至 6% 以下。
- 长续航蓄电池 (AWD)：高电压蓄电池电量降至 7% 以下。
- 仪表盘控件上的 (🔋) 警告灯同时亮。
- 此时，限制车辆动力输出，以最小化高电压蓄电池的能耗。

挂入 P 档

如果挡位不在“P(驻车)”档时，如果将起动/停止按钮置于OFF位置，就会显示此警告信息。

此时，起动/停止按钮会转至ACC位置。

挡位在“N 档”。按下起动按钮，将挡位挂入“P 档”，然后关闭车辆电源

如果挡位在“N(空档)”档时，试图关闭车辆电源，就会显示此警告信息。

要车辆熄火：

1. 按下起动 / 停止按钮。将起动 / 停止按钮转至 ON 位置。
2. 将挡位挂入 “P(驻车)” 档。
3. 再次按下起动 / 停止按钮，关闭车辆电源。

智能钥匙电量低

当按下起动/停止按钮转至OFF位置时，如果检测到智能钥匙电池电量不足，就会显示此警告信息。请更换智能钥匙电池。

踩下制动踏板起动车辆

如果在没有踩下制动踏板的状态下，重复按下起动/停止按钮，就会显示此警告信息。

此时，踩下制动踏板，并按下起动/停止按钮，起动车辆。

智能钥匙不在车内

当您在起动/停止按钮位于ON或START位置状态离开车辆时，如果在车内没有检测到智能钥匙，就会显示此警告信息。

离开车辆前，请务必关闭车辆电源。

再次按下起动按钮

如果按下起动/停止按钮后，车辆没有起动，请再次按下起动/停止按钮，尝试起动车辆。

如果每次按下起动/停止按钮时均显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

请用智能钥匙按下起动按钮

当您携带智能钥匙上车后，按下起动/停止按钮时，如果车辆没有检测到智能钥匙，就会显示此警告信息。

请检查制动开关保险丝

如果制动开关保险丝熔断，就会显示此警告信息。起动车辆前，请更换保险丝。

如果无法更换保险丝，起动/停止按钮在ACC位置时，按住起动/停止按钮10秒钟以上，就能起动车辆。

请挂入 P 档起动车辆

如果挡位不在“P(驻车)”档的状态下，如果试图起动车辆，就会显示此警告信息。

请检查虚拟发动机声音系统

如果虚拟发动机声音系统(VESS)存在故障，就会显示此警告信息。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

外部电气设备导致蓄电池放电

如有配备

当检测到车辆12V蓄电池电压过低时，或者电流消耗量可能会耗尽车辆蓄电池电量时，就会显示此警告信息。

禁止将任何外部电子/电气设备接入车辆蓄电池系统。否则，可能会导致蓄电池过度放电。

在车辆上没有连接外部电子/电气设备的状态下，如果仪表盘上显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车门、机舱盖、尾门未关警告灯



如果任何车门、机舱盖或尾门处于打开状态，就会显示此警告信息。此警告信息在仪表盘显示屏上会指示未关闭的车门。

⚠ 注意

驾驶车辆前，应确认车门、机舱盖和尾门完全关闭。

天窗未关警告灯

如有配备



在天窗打开状态，如果关闭车辆电源，就会显示此警告信息。

驾驶员离开车辆时，请完全关闭天窗。

轮胎气压低



如果轮胎气压低，就会显示此警告信息。车辆上对应轮胎位置指示灯亮。

详细信息请参考第8章“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

请检查转向信号指示灯

如果转向信号灯工作异常，就会显示此警告信息。

更换熔断的灯泡时，请使用相同瓦数的新灯泡。

请检查大灯 LED

如果LED大灯存在故障，就会显示此警告信息。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

赛博之眼前景显示系统

普通模式



极简模式



(1) 车速表

(2) 挡位指示灯

(3) ADAS功能区

(4) 视图模式

(5) 续航里程 仅在极简模式下显示。

详细信息请参考本章“仪表”部分。

赛博之眼前景显示系统设置

方向盘



开关	功能
	模式(MODE)按钮，用于切换显示模式
∧、∨	移上下按钮，用于切换功能卡贴。

视图模式

向下按以正序切换，向上按以反序切换。

- **多媒体（默认）↔ 时间 ↔ 天气 ↔ 导航**

多媒体与导航功能仅在启用后才能进行设置。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

赛博之眼前景显示系统设置

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用电子眼视觉(前视系统)功能。选择(**应用程序**) > **设置** > **显示** > **前视系统**。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

赛博之眼前景显示系统设置时的注意事项

- 在下列任何条件下，可能难以看清在电子眼视觉（前视系统）上显示的信息：
  - 驾驶员的就座位置不当时。
  - 驾驶员戴上偏光太阳镜时。
  - 在电子眼视觉（前视系统）盖顶上有物体时。
  - 在车内加装了不适当的灯光附件，或者车外的强光直射进入时。
  - 驾驶员戴上眼镜时。
  - 驾驶员戴上隐形眼镜时。
  - 驾驶员的身高过高或过矮时。

  如果难以看清电子眼视觉（前视系统）功能信息，在信息娱乐系统中调整图像位置或亮度等级。
- 车辆行驶时，电子眼视觉（前视系统）功能所显示信息可能会与前方道路部分重叠，这可能会导致疲劳和不适。如果感到疲劳或不适，请调整图像；如果症状持续，请在驾驶前关闭电子眼视觉（前视系统）功能。
- 为了确保行车安全，必须在车辆安全停车状态下，操作设置菜单变更功能设置。
- 不要在挡风玻璃上粘贴太阳膜或附上金属涂层。否则，难以看清电子眼视觉（前视系统）功能显示的图像信息。
- 禁止在仪表板上放置任何物品，或者在挡风玻璃上附着任何物品。
- 更换前挡风玻璃时，必须更换专为电子眼视觉（前视系统）功能配置设计的挡风玻璃。否则，在挡风玻璃上显示的图像可能会产生重影。

车辆设置（信息娱乐系统）

信息娱乐系统上的车辆设置菜单为用户提供各种设置选项，如自动门锁闭锁/开锁功能、便利功能、驾驶员辅助功能等的设置。

⚠ 警告

驾驶车辆时，禁止操作设置菜单变更各项功能设置。否则，驾驶员会分散驾驶注意力，而失去对车辆的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

设置菜单

- 驾驶辅助
- 车辆设置
- 驾驶设置
- 声音
- 显示
- 账户
- 通用
- 语音
- 连接
- 系统信息

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

车辆信息

在信息娱乐系统的主界面上，选择⠿（**应用程序**）> **我的车辆** > **车辆信息**。



(1) 车辆识别码 (VIN)
(2) 牌照号码
(3) 轮胎气压

车辆识别码 (VIN)

车辆识别码(VIN)显示。

详细信息请参考第2章“信息娱乐系统”部分。

牌照号码

车辆号码显示。

轮胎气压

轮胎气压状态及每个轮胎的胎压数值均会显示。

详细信息请参考第8章“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

行驶信息

在信息娱乐系统的主界面上，选择⠿（**应用程序**）> **我的车辆** > **行驶信息**。



- 行驶距离
- 当前行驶信息
- 充电后
- 累计信息

当前行驶信息

显示行驶距离、总行驶时间、平均能耗。

车辆电源OFF状态保持3分钟以上时或者车辆电源OFF且满足主驾驶位车门开启条件时，就会自动初始化行驶信息显示值。

充电后

显示车辆充电后的行驶距离、总行驶时间、平均能耗。

要手动初始化信息显示值，请点击“充电后信息”右侧“重置”。

累计信息

显示累计小计里程、总行驶时间和平均能耗。此信息为从最后初始化累计信息后开始合计的数据。

要手动初始化信息显示值，请点击“累计信息”右侧“重置”。

设置您的车辆



选择“(**应用程序**) > **设置**”图标，并设置或变更各项功能设置。

5. 便利功能

5

进入车辆 5-5
智能钥匙 5-5
钥匙防盗系统 5-9
新 BLE 数字钥匙 5-9
数字钥匙（智能手机）..... 5-9
北京现代数字钥匙 5-12
数字钥匙（智能手机）..... 5-12
二手车 / 数字钥匙的维护 5-17
功能限制 5-17
门锁 5-18
从车外操作门锁（手动类型）..... 5-18
从车外操作门锁（电动类型）..... 5-18
从车外操作门锁（手动类型）..... 5-19
从车外操作门锁（电动类型）..... 5-19
从车内操作门锁开锁 5-20
自动门锁落锁 / 解锁功能 5-22
后车门儿童安全锁 5-23
电动儿童安全锁 5-23
防盗警报系统 5-24
后排乘员警告 (ROA)..... 5-25
集成记忆系统 (IMS)..... 5-26
记忆位置保存 5-26
记忆位置恢复 5-26
集成记忆系统 (IMS) 初始化 5-27
座椅上下车便利操作 5-27
方向盘 5-28
电机驱动动力转向 (MDPS)..... 5-28
方向盘倾斜 / 伸缩 5-28
方向盘加热器 5-29
方向盘握紧传感器 5-30
触觉警告 / 方向盘振动警告 5-30
喇叭 5-30
后视镜 5-31
内后视镜 5-31

5

外后视镜 5-32
ETC 系统 5-33
门窗 5-38
电动门窗 5-38
全景天窗 5-41
电动遮光板 5-42
倾斜打开 / 关闭操作 5-42
滑动打开 / 关闭操作 5-42
天窗系统初始化 5-43
天窗未关警告 5-44
机舱盖 5-44
机舱盖打开操作 5-44
机舱盖关闭操作 5-45
尾门 5-45
尾门打开操作 5-45
尾门关闭操作 5-46
紧急尾门安全释放 5-46
电动尾门 5-47
电动尾门操作条件 5-47
电动尾门操作 5-48
电动尾门功能设置 5-50
电动尾门系统初始化 5-50
紧急尾门安全释放 5-51
智能尾门 5-51
智能尾门使用 5-51
智能尾门功能关闭 5-52
检测区域 5-52
电动充电口门 5-53
车辆系统无线 (OTA) 更新 5-54
软件下载 5-54
软件更新同意 5-54
软件更新准备 5-54
软件更新 5-55
外部灯光 5-56
灯光控制 5-56

5. 便利功能

远光灯操作 5-57
转向信号和变更车道信号 5-58
后雾灯 5-58
蓄电池保护功能 5-58
大灯水平调整装置 5-59
大灯护送功能 5-59
车内按钮灯光 5-59
日间行车灯 (DRL) 5-60
迎宾系统 5-60
远光灯辅助 (HBA) 5-61
远光灯辅助 (HBA) 功能设置 5-61
远光灯辅助 (HBA) 功能操作 5-61
远光灯辅助 (HBA) 系统故障和功能限制 5-63
车内灯光 5-64
车内灯光自动关闭 5-64
前阅读灯 5-65
后内顶灯 5-65
梳妆镜灯 5-66
行李箱灯 5-66
雨刮器和喷水器 5-66
前挡风玻璃雨刮器 5-66
前挡风玻璃喷水器 5-67
后雨刮器和喷水器 5-67
后挡风玻璃喷水器 5-68
自动暖风 & 空调控制系统 5-68
自动暖风和空调控制 5-69
手动暖风和制冷控制 5-70
功能操作 5-75
系统保养 5-76
挡风玻璃除霜和除雾 5-77
自动暖风 & 空调控制系统 5-77
除雾逻辑 5-77
挡风玻璃除霜 (加热器) 5-78
后窗除霜器 5-78
暖风 & 空调控制附加功能 5-78
暖风 & 空调自动干燥 5-78

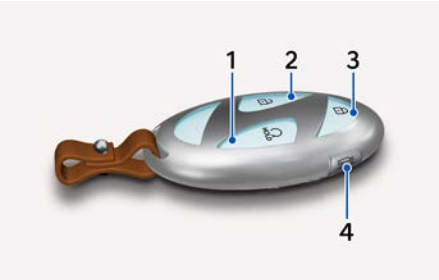
5

自动除雾功能 5-79
清洗液喷射联动空气内循环 5-79
进入隧道时空气内循环 5-80
空调控制经济 (ECO) 模式 5-80
暖风 & 空调设置联动自动控制: 5-81
智能通风 5-81
储存箱 5-81
中央控制台储存箱 5-81
手套箱 5-82
滑动式托盘 5-82
储存箱 5-82
车内装置 5-83
杯架 5-83
遮阳板 5-83
电源插座 5-84
USB 充电接口 5-84
智能手机无线充电系统 5-85
输电 (V2L) 5-87
衣帽钩 5-87
购物袋挂钩 5-87
底板垫固定锚 5-88
行李网固定架 5-88
行李箱托盘 5-89
车外装置 5-89
车顶侧行李架 5-89
信息娱乐系统 5-91
USB 接口 5-91
天线 5-92
方向盘远程控制开关 5-93
语音识别 5-94
蓝牙 ® 无线技术 5-94
车内前视摄像头 (ICCF) 5-94
ATR(随时录制) 功能 5-94

进入车辆

智能钥匙

如有配备



您的北京现代配备遥控钥匙，可以使用遥控钥匙闭锁或开锁驾驶位和副驾驶车门或行李箱盖。

(1) HOLD 遥控起动（如有配备）

(2) 门锁开锁

(3) 门锁闭锁

(4) HOLD 尾门打开 / 关闭

车辆闭锁操作

手动型

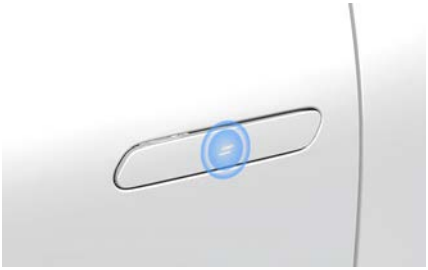


要使用车门手柄按钮或智能钥匙闭锁车辆：

1. 确定所有车门、机舱盖和尾门关闭。
2. 按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。危险警告灯闪烁，同时发出警报声且门锁闭锁。

- 此外，随身携带智能钥匙，按下前车门外侧手柄上的按钮（印记部分），即可闭锁所有车门。

电动型（如有配备）



要使用车门外侧手柄触摸传感器或智能钥匙闭锁车辆：

1. 确定所有车门、机舱盖和尾门关闭。
2. 按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。危险警告灯闪烁，同时发出警报声，且手柄缩回。

- 此外，在携带智能钥匙时触摸车门外侧手柄上的触摸传感器（印记部分），即可闭锁所有车门，手柄也会缩回。

i 信息

- 如果在信息娱乐系统设置菜单中选择“**车门解锁时**”项，外后视镜将自动折叠。选择**设置** > **车辆** > **设置** > **迎宾后视镜** > **车门解锁时**。
- 车门外侧手柄触摸传感器和车门手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄 0.7-1 m 范围内时工作。
- 注意，在下列任何条件下，不能使用车门外侧手柄触摸传感器闭锁车辆：
  - 智能钥匙在车内时。
  - 起动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置时。
  - 除了尾门外的任何车门处于打开状态时。

⚠ 警告

禁止将智能钥匙和无人照看的儿童单独留在车内。无人照看的儿童可能按下起动/停止按钮，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而导致严重或致命人身伤害。

车辆开锁操作

手动型



要使用车门外侧手柄按钮或智能钥匙开锁车辆：

1. 请确认随身携带智能钥匙。
2. 按下车门外侧手柄按钮（印记部分），或者按下智能钥匙上的门锁开锁按钮。所有车门手柄都会伸出，并且危险警告灯闪烁 2 次。
3. 所有门锁开锁后，如果在 30 秒钟内没有打开任何车门，所有门锁会重新自动闭锁。

电动型（如有配备）



要使用车门外侧手柄触摸传感器或智能钥匙开锁车辆：

1. 请确认随身携带智能钥匙。
2. 触摸车门外侧手柄上的触摸传感器（印记部分），或者按下智能钥匙上的门锁开锁按钮。所有车门手柄都会伸出，门锁开锁，并且危险警告灯闪烁 2 次。如果车门手柄配备了触摸传感器，按压外侧手柄末端，即可开锁门锁，并且危险警告灯闪烁 2 次。
3. 所有门锁开锁后，如果在 30 秒钟内没有打开任何车门，所有门锁会重新自动闭锁。

i 信息

- 如果在信息娱乐系统设置菜单中选择“**门锁开锁联动**”项，外后视镜将自动展开。选择**设置** > **车辆** > **灯光** > **迎宾后视镜** > **门锁开锁联动**。
- 车门外侧手柄触摸传感器仅在智能钥匙距离车门外侧手柄 0.7-1 米范围内时工作。
- 洗车或下大雨时，可能会触发车门外侧手柄上触摸传感器，这会使门锁意外闭锁或开锁。
- 在下列任何条件下，门锁不会闭锁也不会开锁：
  - 戴上手套触摸车门外侧手柄上触摸传感器时。
  - 突然靠近车门时。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

i 信息

洗车或下雨时，为了最小化触摸传感器的意外操作，触摸传感器的灵敏度可能降低，这种现象不是故障。

智能钥匙提示器

如果智能钥匙在车内，并且任何车门打开状态，在车内按下中央控制门锁闭锁/开锁按钮闭锁时，门锁不会闭锁，而是再次开锁。

车辆遥控起动

如有配备

要遥控起动车辆：

1. 在距离车辆约 10 m 范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
2. 按下门锁闭锁按钮后，在 2 秒钟内，按下智能钥匙上的遥控起动按钮。起动车辆。
3. 要关闭车辆，请再次按下遥控起动按钮。

i 信息

- 挡位在 “P(驻车)” 档时，才能使用遥控起动功能起动车辆。
- 如果您在进入车内时没有携带注册的智能钥匙，会显示 “**智能钥匙必须在车内，以保持车辆运行**” 的警告信息。
- 遥控起动车辆后，如果在 10 分钟内没有进入车内，车辆电源就会自动关闭。
- 如果智能钥匙不在距离车辆 10 m 范围内，遥控起动按钮功能无效。
- 如果机舱盖、尾门在打开状态，不能遥控起动车辆。

尾门打开 / 关闭

要打开尾门：

1. 请确保随身携带智能钥匙。
2. 按下车辆上的尾门打开 / 关闭按钮，或者按住智能钥匙上的尾门打开 / 关闭按钮超过 1 秒钟。危险警告灯闪烁 2 次，尾门开锁或打开。

要关闭尾门：

按住智能钥匙上的尾门打开/关闭按钮，关闭尾门。如果在电动尾门关闭操作期间释放按钮，电动尾门就会停止移动，并发出警报声约5秒钟。(配备电动尾门时可用)

i 信息

尾门打开/关闭按钮仅在智能钥匙距离尾门1 m范围内时工作。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失了注册的智能钥匙，我们建议您立即将车辆和剩余的智能钥匙一并交给北京现代授权经销商配齐智能钥匙和重新注册，必要时将车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

- 在下列任何条件下，智能钥匙可能不能工作：
  - 智能钥匙靠近无线电台、机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机时。
  - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机时。
  - 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙时。
  - 智能钥匙接近正常的电子设备或信用卡时。
  - 车辆蓄电池电量不足时。
  - 将外部设备连接在电源插座上，并将智能钥匙放在外部设备附近时。
  - 使用前请确认智能钥匙电池的正负极安装正确。如果智能钥匙电池安装位置不当，可能导致智能钥匙故障或电池无谓放电。

  如果智能钥匙不能正常工作，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。要起动车辆，直接用智能钥匙按下起动 / 停止按钮。如果智能钥匙存在故障，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

  如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。这在使用手机打电话、接电话、发短信和 / 或发送 / 接收电子邮件时更为严重。尽量避免将智能钥匙和手机一起放在同一口袋内，以免 2 个设备之间发生干扰。
- 如果智能钥匙一定时间没有移动，就会暂停智能钥匙操作检测功能。此时，移动智能钥匙，就会激活智能钥匙操作检测功能。
- 如果您的车窗有贴膜，特别是金属贴膜，可能会造成频率干扰，这会导致智能钥匙的操作范围缩小。

参考

- 智能钥匙周围不应有能阻碍无线电波传递至智能钥匙表面上的磁性物质。
- 您离开车辆时，始终随身携带好智能钥匙。如果将智能钥匙遗留在车辆附近，可能导致车辆蓄电池放电。

电池更换

如果智能钥匙不能正常工作，请更换新电池。

电池型号: CR2450

更换电池时，请按照下述操作:

1. 在智能钥匙后盖拆卸槽内插入纤细工具，并轻轻地撬开智能钥匙盖。



2. 拆卸旧电池，并插入新电池。确认电池极性方向正确。如果智能钥匙电池安装位置不当，就会造成电池无谓放电，导致智能钥匙故障。
3. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或感觉智能钥匙不能正常工作，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 此产品内置有纽扣类型电池。
- 如果误食纽扣类型锂电池，可在 2 小时内导致严重或致命人身伤害。严禁儿童接触电池。
- 如果您怀疑误食了电池或电池在身体内的任何部位，请立即就医。

i 信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理电池。

电池型号: CR2450

松下能源有限公司能源设备事业部

1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141, https://www.panasonic. com/global/energy. html

钥匙防盗系统

钥匙防盗系统帮助防止您的车辆被盗。如果使用编码代码错误的车辆钥匙(或者其它设备)，会导致车辆不能运行。

将起动/停止按钮转至ON位置时，钥匙防盗系统指示灯亮几秒钟后熄灭。如果钥匙防盗指示灯闪烁，说明钥匙防盗系统没有检测到编码代码有效的车辆钥匙。

按下起动/停止按钮转至OFF位置，然后转至ON位置。

如果在车辆钥匙附近有另一把钥匙防盗系统钥匙或金属物品(钥匙链等)，钥匙防盗系统可能检测不到您车辆钥匙的编码代码。因为金属会干扰发射器信号的正常发射，导致车辆不能起动。

如果钥匙防盗系统经常不能识别注册的智能钥匙，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

禁止对此系统进行任何形式的改装，也禁止在此系统上加装任何附加装置。否则会引发电气故障，导致车辆无法操作。

⚠ 警告

为了防止车辆被盗，不要将备份钥匙存放在车内。您的钥匙防盗系统密码是用户唯一密码，应保密。

参考

避免将车辆钥匙暴露在潮湿环境、静电环境中，也不要粗暴操作。否则，可能导致钥匙防盗系统故障。

新 BLE 数字钥匙

如有配备

数字钥匙（智能手机）

i 信息

- 数字钥匙只能在支持数字钥匙功能的智能手机上使用，智能手机的数字钥匙功能由智能手机制造商提供。
- 在智能手机制造商官网或北京现代汽车官网上可以查询可用的智能手机品牌和型号。
- 根据在车辆上是否提供服务功能，某些功能可能无法运行。
- 根据在车辆上服务功能的可用性，某些功能可能无法运行。

智能手机设置

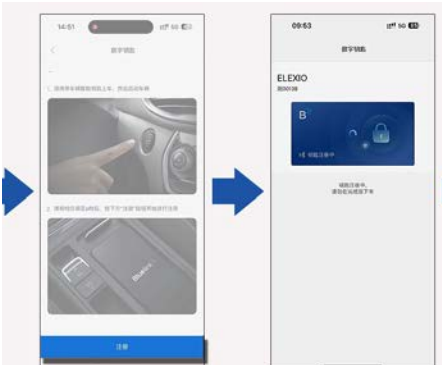
要想使用数字钥匙(新BLE)，首先要下载北京现代数字钥匙应用程序(Bluelink 应用程序)，并注册北京现代账户和服务。

Bluelink有关的详细信息，请参考信息娱乐系统使用手册。

数字钥匙 (新 BLE) 注册

1. 携带智能钥匙，起动车辆，并确保在数字钥匙注册期间智能钥匙在车内。
2. 将挡位挂入 “P(驻车)” 档，在 Bluelink **应用程序**上选择**主菜单** > **注册**项。
3. 在智能手机 Bluelink 应用程序上选择 “ **注册** ” 项后，数字钥匙注册过程约需 5 秒。

   钥匙注册完成后，请进入钥匙详细信息界面。

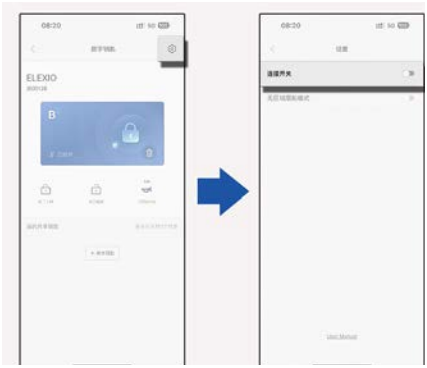


i 信息

如果注册失败，请重启手机并重试。

使用数字钥匙 (新 BLE)

连接数字钥匙



1. 点击钥匙信息界面右上角的 “ 设置 ” 按钮，即可激活 “ 连接 ” 开关。
2. 携带手机靠近车辆时，数字钥匙将自动连接。

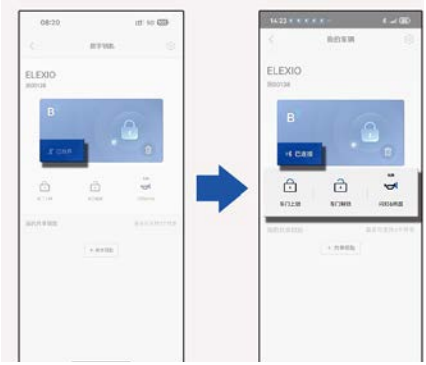
i 信息

- 智能手机与车辆之间的蓝牙连接有效距离范围约为 30 米内。这可能因车辆与智能手机所处的周围环境不同而有所差异。
- 当智能手机处于省电模式时，蓝牙低功耗 (BLE) 功能可能无法自动连接。

⚠ 警告

如果车辆电源OFF后，智能手机屏幕在车辆附近保持常亮，如持续显示钥匙信息界面或钥匙列表界面，可能导致车辆蓄电池亏电。

使用数字钥匙

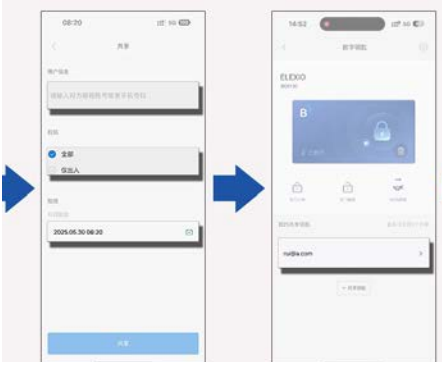


1. 数字钥匙连接完成后，钥匙信息界面上的连接状态会从 “ **未连接** ” 变更为 “ **已连接** ” 。
2. 您可以通过钥匙信息界面上的控制按钮（门锁闭锁、开锁及紧急警报），在限定距离内远程控制车辆。
3. 您可通过按压车门手柄上的闭锁 / 开锁按钮操作被动门锁闭锁 / 开锁功能，并可通过按下起动 / 停止按钮控制车辆起动或停止。

参考

- 智能手机位于车外时：系统仅支持被动式车门上锁 / 解锁功能；智能手机位于车内时：系统仅支持被动式启动功能。
- 受苹果 iPhone 操作系统限制，必须解锁手机锁屏才能正常使用被动进入及车辆起动功能。
- 即使没有手机数据 (USIM)，您仍可在离线模式下使用此功能。

共享数字钥匙（新 BLE）

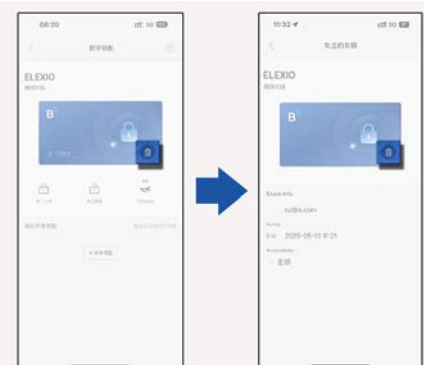


1. 在手机钥匙信息界面点击 **+ 共享钥匙** 按钮，并按照下列步骤完成钥匙共享。
2. 选择**输入共享用户 ID/ 手机号** > **权限（全部权限或仅限访问）** > **有效期** > **共享**
3. 钥匙共享完成后，请在钥匙信息界面点击**已创建共享钥匙项**查看共享钥匙的详细信息。

i 信息

- 您最多可注册 3 把共享钥匙。
- 共享用户需首先完成 Bluelink 会员注册方可使用。
- 支持 Android 系统及 NFC 功能的手机，在启动 NFC 且保持 Blue Link 应用程序连接的状态下，即可通过触控完成钥匙共享。

删除数字钥匙（新 BLE）



1. 在手机钥匙信息界面点击**删除**按钮，即可删除您的钥匙。
2. 在共享钥匙信息界面点击**删除**按钮，即可删除此共享钥匙。

⚠ 警告

如果我的智能手机钥匙被删除，所有共享的数字钥匙(其他智能手机)将同步失效。

新 BLE 智能手表

i 信息

详细信息，请参考单独提供的在线使用手册。

北京现代数字钥匙

如有配备

北京现代数字钥匙为驾驶员提供便利性。可以使用数字钥匙闭锁或开锁驾驶位、副驾驶车门或尾门，或起动车辆。

数字钥匙（智能手机）

i 信息

- 北京现代数字钥匙只能在支持数字钥匙功能的智能手机上使用，智能手机的数字钥匙功能由智能手机制造商提供。
- 在智能手机制造商官网或北京现代汽车官网上可以查询可用的智能手机品牌和型号。
- 根据在车辆上是否提供服务功能，某些功能可能无法运行。
- 根据在车辆上服务功能的可用性，某些功能可能无法运行。

智能手机设置

要想使用数字钥匙(智能手机)，首先要下载北京现代数字钥匙应用程序(Bluelink App)，并注册北京现代账户和服务。

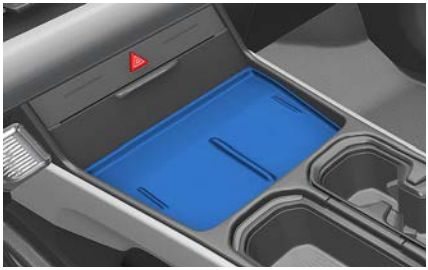
Bluelink有关的详细信息，请参考信息娱乐系统使用手册。

数字钥匙（智能手机）注册

1. 携带智能钥匙，起动车辆，并确保在数字钥匙注册期间智能钥匙在车内。
2. 将挡位挂入“P(驻车)”档，在信息娱乐系统设置菜单**应用程序**中选择“**车辆设置** > **数字钥匙** > **智能手机钥匙** > **我的智能手机钥匙**”项。



3. 在智能手机 Bluelink 应用程序上选择“**数字钥匙** > **注册**”项，并按照智能手机显示屏上的指南注册数字钥匙。
   - 不支持超宽带的智能手机
     - 将智能手机显示屏朝上放置在车载认证板（无线充电板）上。



     - 确保智能手机上的 NFC 天线位置接触到车载认证板（无线充电板）。
     - NFC 天线位置，苹果手机位于后顶部，苹果智能手表位于屏幕的中央。



     - NFC 天线在智能手机上的位置可能因手机型号而异。因此，请联系智能手机制造商了解详细信息。
     - 部分智能手机因手机内部结构原因，可能 NFC 通信不能正常工作。在车载认证板（无线充电板）上左 / 右移动智能手机，尝试操作。
   - 支持超宽带的智能手机
     - 智能手机只要在车内，即使没有放在车载认证板（无线充电板）上，也可以注册数字钥匙。
4. 按下信息娱乐系统显示屏上的“**保存**”键，启动注册程序。

   当成功保存数字钥匙（智能手机）时，就会在信息娱乐系统显示屏上显示提示信息。

i 信息

- 如要注册其它数字钥匙（智能手机），必须按照“数字钥匙（智能手机）删除”程序删除已注册的数字钥匙，然后重新进行注册。
- 在数字钥匙注册程序运行期间，如果遇到下列情况，将停止注册程序：
  - 从车载认证板（无线充电板）上移开智能手机时。
  - 改变在信息娱乐系统显示屏上显示的内容时。
  - 关闭车辆电源时。
  - 换档时。

- 当两把智能钥匙均未置于车内时，注册程序将无法启动。
- 部分智能手机因手机内部结构原因，可能无法启动注册程序。在车载认证板（无线充电板）上左 / 右移动智能手机，尝试注册智能手机。
- 超宽带 (UWB) 技术是一种无线载波通信技术，可以使用很小的能量进行短程通信和大部分无线电频谱上的高带宽通信。

数字钥匙（智能手机）使用

数字钥匙触摸控制

驾驶员可以使用智能手机接触车门外侧手柄，控制门锁闭锁或开锁。而且，可以将智能手机放在车载认证板(无线充电板)上起动车辆。

i 信息

NFC天线在智能手机上的位置可能因手机型号而异。因此，请联系智能手机制造商了解详细信息。

数字钥匙近程控制

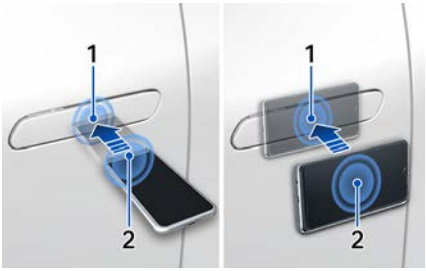
- 如果您携带智能手机，在智能手机没有接触车门外侧手柄的状态下，触摸车门外侧手柄上的门锁闭锁 / 开锁传感器（雕刻部分），就能闭锁或开锁车门。而且，无需将智能手机放在车载认证板（无线充电板）上，就能按下起动 / 停止按钮起动车辆。
- 在智能手机蓝牙连接车辆的状态下，通过智能手机制造商提供的应用程序可以使用门锁闭锁 / 开锁、遥控起动、应急警报功能和尾门打开功能。

i 信息

- 此功能仅适用于支持超宽带的智能手机数字钥匙。要使用此功能，必须打开智能手机的蓝牙连接功能。
- 根据国家或车辆类型（混合动力、插电式混合动力或电动汽车），可能无法使用遥控起动、应急警报功能或尾门打开功能。

门锁闭锁 / 开锁操作

- 不支持超宽带的智能手机



(1) 车门手柄认证板
(2) NFC 天线

  - 如果驾驶员将数字钥匙（智能手机）NFC 天线接触驾驶位或副驾驶车门外侧手柄认证板持续 2 秒钟以上，门锁就会闭锁或开锁。
- 支持超宽带的智能手机
  - 携带智能手机，触摸车门外侧手柄上的门锁闭锁 / 开锁传感器（雕刻部分）时，门锁就会闭锁或开锁。

所有门锁开锁后，如果在30秒钟内没有打开任何车门，所有门锁会重新自动闭锁。

如果智能手机数字钥匙系统不能正常运行，将智能手机移至距离车门外侧手柄认证板0.1米外，然后重试。

i 信息

- 在下列任何条件下，不能使用数字钥匙（智能手机）闭锁车门：
  - 智能钥匙在车内时。
  - 起动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置时。
  - 任何车门、机舱盖或尾门处于打开状态时。
- 如果您携带支持超宽带的智能手机，在车辆附近停留几分钟，门锁可能不会自动开锁。
- 如果将智能手机放在身后的口袋或包内，可能无法蓝牙连接，或者门锁闭锁 / 开锁、车辆起动功能可能延迟运行。

车辆起动操作

- 不支持超宽带的智能手机
  - 将注册的数字钥匙（智能手机）放在车载认证板（无线充电板）上，并踩下制动踏板，然后按起动 / 停止按钮。
  - 车辆起动后，可以从车载认证板（无线充电板）上移开数字钥匙（智能手机）。
  - 部分智能手机因手机内部结构原因，可能 NFC 通信不能正常工作。在车载认证板（无线充电板）上左 / 右移动智能手机，尝试操作。
- 支持超宽带的智能手机
  - 携带好智能手机，踩下制动踏板，并按下起动 / 停止按钮。

车辆起动方法有关的详细信息，请参考第6章“起动/停止按钮”部分。

i 信息

首次使用共享数字钥匙(智能手机)时，激活时间可能会较长。

- 将共享数字钥匙（智能手机）接触在车门外侧手柄认证板上，直至激活门锁闭锁 / 开锁。
- 如果首次在车载认证板（无线充电板）上放置共享数字钥匙（智能手机），可能车辆初始起动失败。
- 如果使用共享数字钥匙（智能手机）激活门锁闭锁 / 开锁一次，或者将数字钥匙（智能手机）放在车载认证板上起动车辆，就会在车辆上注册数字钥匙（智能手机）。

⚠ 警告

注册的智能手机在车载认证板(无线充电板)上时，就能起动车辆。因此，不要将无人照看的儿童或不了解此系统的人单独留在车内。否则，可能导致严重或致命人身伤害。此外，离开车辆时，请随身携带好智能手机，以防车辆被盗。

电动尾门操作

- 支持超宽带的智能手机
  - 在所有车门 / 尾门闭锁状态，携带智能手机，并按下尾门打开按钮时，尾门自动打开。
  - 如果设置启用 “**智能尾门**” 功能，当您携带智能手机在尾门后方的检测区域内 3 秒钟以上时，尾门就会自动打开。

i 信息

- 支持超宽带的智能手机数字钥匙仅能在智能手机蓝牙连接车辆的状态下使用。
  - 根据车辆和智能手机周围环境条件的不同，智能手机与车辆之间蓝牙连接所需的距离范围可能有所差异。
  - 在门窗玻璃上粘贴太阳膜等，这些物质可能会影响蓝牙连接。
  - 如果将智能手机放在身后的口袋或包内，可能无法蓝牙连接，或者门锁闭锁 / 开锁、车辆起动功能可能延迟运行。
- 支持超宽带的智能手机数字钥匙仅能在规定时限内使用，以优化智能手机和车辆蓄电池的性能。如果您携带支持超宽带的智能手机，在车辆附近停留几分钟，门锁自动开锁功能可能无效。
- 请在智能手机设置菜单或智能手机制造商提供的应用程序中检查智能手机与车辆连接有关的信息。
- 支持超宽带的智能手机数字钥匙也可以使用 NFC 功能。
- 当车辆靠近射电天文台时，用户应关闭超宽带 (UWB) 功能。具体禁用操作步骤请参考信息娱乐系统使用指南。

i 信息

- 根据中国法规要求，禁止在射电天文台站 1 公里范围内使用超宽带 (UWB) 无线电发射设备。
- 当车辆靠近射电天文台时，用户应关闭超宽带 (UWB) 功能。具体操作步骤请参考 “UWB 功能设置 ” 部分。

数字钥匙（智能手机）删除

携带智能钥匙，起动车辆。确保在数字钥匙删除期间智能钥匙在车内。

删除全部注册的数字钥匙（智能手机）



要删除全部注册的数字钥匙(智能手机)，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**车辆设置** > **数字钥匙** > **智能手机钥匙** > **全部删除**”项。

- 如果没有注册的数字钥匙（智能手机），选项菜单中的 “ **全部删除** ” 键不可用。

删除我注册的数字钥匙（智能手机）



要删除我注册的数字钥匙(智能手机)，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**车辆设置** > **数字钥匙** > **智能手机钥匙** > **我的智能手机钥匙** > **删除**”项。

- 如果已注册共享数字钥匙（智能手机），则无法删除。
- 在 “ **我的智能手机钥匙** ” 菜单中删除现有的数字钥匙（智能手机）后，就能注册新的智能手机。

删除共享钥匙





要删除所有共享钥匙(智能钥匙)，请在信息娱乐系统中选择**设置** > **车辆** > **数字钥匙** > **智能手机钥匙** > **共享钥匙** > **[群组]** > **删除全部**。

- 共享钥匙是指除 “ **我的智能手机钥匙** ” 之外，所有被归为 **[群组]** 的数字钥匙（智能手机）。
- 如果登录账户未变更，这些钥匙将始终归类于同一 **[群组]**。
- 您可以通过 **[群组]** 删除 “ 共享钥匙 ”。

i 信息

- 如果删除注册的数字钥匙（智能手机），保存在智能手机中的数字钥匙也将被删除。
- 如果从智能手机删除数字钥匙，注册在车辆上的数字钥匙（智能手机）也会被删除。
- 不能单独删除在车辆上注册的共享数字钥匙。
- 即使删除智能手机上的数字钥匙应用程序 (Blue Link App)，保存在智能手机上的数字钥匙不会被删除。

- 可以通过智能手机制造商提供的数字钥匙应用程序，管理保存在智能手机中的数字钥匙。

二手车 / 数字钥匙的维护

购买二手车

购买二手车时，必须检查是否删除前车主所注册的智能手机钥匙。

数字钥匙维护

如果您需要维修或更换数字钥匙系统，可以删除已注册的智能手机钥匙。

功能限制

- 在下列任何条件下，北京现代数字钥匙可能无法正常工作：
  - 智能手机电池或车辆蓄电池电量不足时。
  - 智能手机 NFC 或蓝牙在关闭状态时。
  - 在智能手机附近有信用卡，或者使用金属制或很厚的智能手机附加套时。
  - 周围有其它车辆、物体等电磁波信号干扰时。
  - 如果使用无线通信类型或金属材质智能手机壳，请将其取下。
- 在下列任何条件下，可能无法通过智能手机控制车辆：
  - 操作其它智能手机功能（通话、紧急呼叫、音频或 NFC 支付）、应用程序或无线耳机时。
  - Bluelink 应用程序的功能，如基本设置、应用程序启动等功能，受到制造商优先级策略的限制时。

门锁

从车外操作门锁（手动类型）

如有配备

使用智能钥匙

要使用智能钥匙上的按钮在车外执行闭锁或开锁车门的操作，请参考本章 “智能钥匙”部分。



随身携带智能钥匙，按下前车门外侧手柄上的按钮(印记部分)，开锁所有车门。

危险警告灯闪烁两次同时警报声响两次。

门锁开锁状态，按下车门手柄前部区域时，车门手柄后部会自动伸出。

要打开车门，拉动车门外侧手柄。

从车外操作门锁（电动类型）

如有配备

使用智能钥匙

要使用智能钥匙或数字钥匙上的按钮在车外执行闭锁或开锁车门的操作，请参考本章“智能钥匙、北京现代数字钥匙”部分。

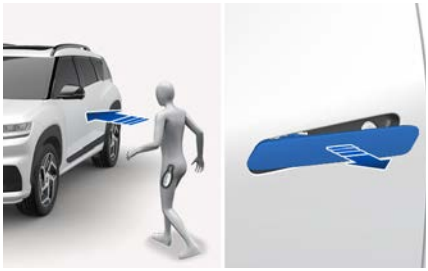
靠近开锁功能

驾驶员携带智能钥匙靠近车辆时，车门外侧手柄自动伸出，并且门锁开锁。

驾驶员在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用/停用“靠近开锁”功能。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“**(应用程序) > 设置 > 车辆设置 > 车门 > 靠近自动开锁**”项，可以设置启用靠近开锁功能。

驾驶员携带智能钥匙靠近车辆时，车门外侧手柄自动伸出，并且门锁开锁。如果停用靠近开锁功能，驾驶员携带智能钥匙靠近车辆时，车门外侧手柄不会自动伸出。在停用靠近开锁功能的状态下，如要开锁车门，触摸车门外侧手柄上的闭锁/开锁传感器(雕刻部分)。



- “ 靠近开锁 ” 功能启动时：
  - 您携带智能钥匙靠近（1 m 内）驾驶位或副驾驶车门时，车门外侧手柄自动伸出，并且门锁开锁。此时，危险警告灯闪烁两次，警报声也会响两次。
  - 第一次靠近后，车辆每隔 5 秒钟尝试检测智能钥匙，如果未检测到智能钥匙，门锁就会自动闭锁，并且车门外侧手柄也会隐藏。



- 如果停用靠近开锁功能：驾驶员携带智能钥匙靠近车辆时，车门外侧手柄不会自动伸出。车门外侧手柄伸出时，按下手柄门锁就会开锁。
- 如果在 30 秒钟内没有打开任何车门，所有门锁会重新自动闭锁，并且手柄也会隐藏。

i 信息

在电池电量耗尽等紧急情况下，电动车门外侧手柄仍然可以按照手动车门外侧手柄的操作方式进行操作。

从车外操作门锁（手动类型）

如有配备

使用智能钥匙



随身携带智能钥匙，按下前车门外侧手柄上的按钮(印记部分)，闭锁所有车门。

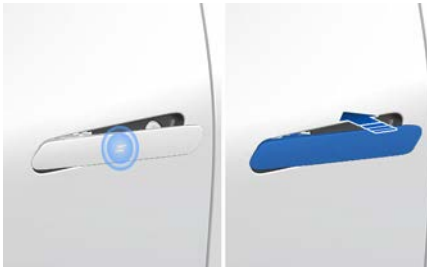
危险警告灯闪烁，并且警报声响1次。

推动车门使其关闭。

从车外操作门锁（电动类型）

如有配备

使用智能钥匙



当所有车门关闭状态下，携带智能钥匙触摸驾驶位车门外侧手柄上的触摸传感器(雕刻部分)时，闭锁所有车门。

危险警告灯闪烁，并且警报声响1次。

参考

- 如果使用智能钥匙、门锁按钮或门锁开关快速连续地进行多次门锁闭锁 / 开锁交替操作，门锁操纵系统可能会暂停运行。并且，“ 靠近开锁 ” 功能也不能正常运行。如果由于多次操作导致系统无法正常运行，请等待足够的时间后再尝试操作。
- “ 靠近开锁 ” 功能不继续运行。当所有车门关闭后，请等待一段时间再重新尝试操作。

i 信息

- 在寒冷潮湿的气候环境，车门锁和车门机械装置可能会由于冻结而不能正常运行。
- 如果使用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次门锁闭锁 / 开锁交替操作，门锁操纵系统可能会暂停运行，以防系统电路和门锁部件损坏。

- 洗车时
  - 自助洗车

    在车门外侧手柄隐藏状态下保持门锁闭锁状态。

    如要保持门锁开锁状态，请用手将车门外侧手柄推回。此功能可防止车门外侧手柄损坏，当按下开锁按钮时，车门外侧手柄会再次伸出。
  - 自动洗车

    在车门外侧手柄隐藏状态下保持门锁闭锁状态。

    如果智能钥匙不在车内，车辆熄火，并保持钥匙与车辆之间至少 2 m 的距离，以免车门外侧手柄操作。

使用机械钥匙

如果智能钥匙不能正常工作，可以利用机械钥匙闭锁或开锁驾驶位车门。

1. 拉动车门外侧手柄，同时按压车门外侧手柄前部（靠近车辆前方）。然后拆卸车门手柄后部下方的盖板。



2. 将机械钥匙插入至锁筒孔内，并顺时针转动开锁（方向 1），或逆时针转动闭锁（方向 2）。

   车门一旦开锁，可以通过拉动车门外侧手柄打开车门。



3. 机械钥匙使用完后，将机械钥匙手柄转动至水平位置，然后将机械钥匙插入至保护套内。

参考

不要在车门和车门手柄上施加过大的力量。否则，会导致车门和车门手柄损坏。

信息

如果因钥匙锁筒冻结而不能操作门锁，轻拍或间接加热(例如用手的温度)解冻。

从车内操作门锁开锁

使用车门内侧手柄



前车门

在门锁闭锁状态下，拉动车门内侧手柄时，门锁开锁，并且车门打开。

后车门

在门锁闭锁状态下，拉动车门内侧手柄1次，门锁开锁。再次拉动1次车门内侧手柄时，车门打开。

使用中央控制门锁闭锁 / 开锁开关

驾驶位车门



按下中央控制门锁操纵开关(🔒)部分时，所有门锁闭锁。

- 如果任何车门在打开状态，即使按下中央控制门锁闭锁按钮，门锁也不会闭锁。
- 如果智能钥匙在车内，并且任何车门在打开状态，即使按下中央控制门锁闭锁按钮，门锁也不会闭锁。

按下中央控制门锁操纵开关(🔓)部分时，所有门锁开锁。

紧急情况下



在蓄电池亏电等紧急情况下，唯一的解决方法是利用车门外侧锁筒使用机械钥匙闭锁车门。

如果车门没有配备车门外侧锁筒，可以按照下述方法闭锁车门：

1. 打开车门。
2. 在应急锁孔内插入小的一字型工具（如螺丝刀等），左侧车门逆时针转动闭锁，右侧车门顺时针转动闭锁。
3. 牢固关闭车门。

i 信息

在尾门关闭状态下，如果电动门锁操纵开关失效(如车辆蓄电池亏电等)，在蓄电池电源恢复正常之前，无法打开尾门。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，车门必须始终在完全关闭和闭锁状态。如果车门在开锁状态，车辆发生事故时，乘员被甩出车外的危险性就会增大。
- 车辆行驶时，禁止拉动驾驶位或副驾驶车门内侧手柄。

⚠ 警告

禁止将无人照看的老年人、儿童或宠物单独留在车内。密闭车辆的温度会迅速升高，这会导致无人照看的老年人、儿童或宠物由于无法脱离车辆而导致严重或致命伤害。

⚠ 警告

始终正确驻车车辆。踩住制动踏板，将挡位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，关闭所有门窗、天窗，然后按下起动/停止按钮转至OFF位置。随身携带好所有车辆钥匙下车，并牢固关闭和闭锁所有车门。

⚠ 警告

在打开车门时要小心，始终仔细观察要打开车门侧是否有汽车、摩托车、自行车、行人等接近，以防严重或致命人身伤害。

i 信息

如果电动门锁功能失效，需要离开车辆：

- 反复操作门锁开锁功能（包括电动和手动），同时拉动车门内侧手柄。
- 操作其它车门的门锁和车门内侧手柄。
- 降下驾驶位门窗，并使用机械钥匙从车外开锁车门。

自动门锁落锁 / 解锁功能

您的车辆配备有自动门锁落锁/解锁功能。在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用这些功能。

车速联动自动落锁功能

如果在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能，当车速超过15 km/h时，就会自动落锁所有车门。

挡位联动自动落锁功能

如果在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能，当车辆处于运行状态且挡位从“P(驻车)”档切换至其他挡位时，就会自动落锁所有车门。

P- 档联动自动开锁功能

如果在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能，在车辆运行状态下，将挡位挂入“P(驻车)”档时，就会自动解锁所有门锁。

车辆电源关闭联动自动解锁功能

如果在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能，当车辆电源关闭时，就会自动解锁所有门锁。

气囊展开联动附加开锁安全功能

作为附加安全功能，在车辆发生碰撞事故而气囊展开时，自动解锁所有门锁。

后车门儿童安全锁



配备儿童安全锁的目的是，帮助避免乘坐在后座椅上的儿童从车内意外打开后车门。

当车内有儿童乘坐时，应始终将后车门儿童安全锁置于“闭锁”位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘上。儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉动车门内侧手柄，后车门也不会打开。

要闭锁儿童安全锁，如图所示，将小型扁平工具(如小螺丝刀)插入至儿童安全锁孔内，并转动至落锁位置。

需要从车内打开后车门时，将儿童安全锁置于开锁位置。

⚠ 警告

车辆行驶时，严禁儿童打开后车门。否则，儿童会被甩出车外。因此，车内有儿童乘坐时，建议始终将后车门安全锁置于“闭锁”位置。

电动儿童安全锁

如有配备



按下电动儿童安全锁按钮时，按钮指示灯亮，后座乘员不能从车内打开后车门。

- 当电动儿童安全锁按钮在闭锁位置（按钮指示灯亮）时，不能操作后门窗打开或关闭。

  详细信息请参考本章 “ 门窗 ” 部分。
- 除了驾驶员按下电动儿童安全锁按钮开锁外，电动儿童安全锁不能自动开锁。
- 按下起动 / 停止按钮转至 OFF 或 ACC 位置 3 分钟后，电动儿童安全锁按钮指示灯熄灭。此时，驾驶员不能利用电动儿童安全锁按钮开锁电动儿童安全锁。要开锁电动儿童安全锁，将起动 / 停止按钮转至 ON 位置，然后按下电动儿童安全锁按钮。
- 电动儿童安全锁按钮在闭锁位置时，如果拆装蓄电池或亏电蓄电池充电，必须再次按下电动儿童安全锁按钮 1 次，以匹配电动儿童安全锁按钮指示灯状态与电动儿童安全锁功能的实际状态。
- 电动儿童安全锁按钮在闭锁位置（按钮指示灯亮）时，如果气囊展开，后车门自动开锁。
- 配备电动儿童安全锁功能的车辆，没有配备手动儿童安全锁功能。

⚠ 警告

车辆行驶时，如果儿童意外打开车门，会被甩出车外，导致严重或致命人身伤害。因此，车内有儿童乘坐时，建议始终将电动儿童安全锁置于“闭锁”位置。

参考

儿童安全锁故障



当按下电动儿童安全锁按钮时，如果儿童安全锁系统运行异常，就会显示此警告信息，同时发出警报声。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

防盗警报系统

防盗警报系统有助于保护车辆和车内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭持续响，同时危险警告灯持续闪烁：

- 在没有使用智能钥匙的情况下，车门被打开时。
- 在没有使用智能钥匙的情况下，尾门被打开时。
- 打开机舱盖时。

警报状态持续30秒钟后，会初始化防盗警报系统。要解除防盗警报状态，请使用智能钥匙开锁车门。

所有门锁和尾门闭锁30秒钟后，防盗警报系统自动进入防盗警戒状态。要启动防盗警报系统，通过下述操作，从车外闭锁所有门锁和尾门：

- 使用智能钥匙。
- 携带智能钥匙，并按下车门外侧手柄按钮。（选配按钮类型）
- 携带智能钥匙，触摸车门外侧手柄触摸传感器。（选配触摸传感器类型）

当防盗警报系统进入警戒状态时，危险警告灯闪烁1次，同时警报声响1次。

在防盗警报系统进入警戒状态后，如果在没有使用智能钥匙的状态下，任何车门、尾门或机舱盖被打开，就会启动警报。

如果任何车门、尾门或机舱盖在打开状态，防盗警报系统不能进入防盗警戒状态。如果防盗警报系统没有进入警戒状态，请检查任何车门、尾门或机舱盖是否在打开状态。

禁止对此系统进行任何形式的改装，也禁止在此系统上加装任何附加装置。

i 信息

- 请在所有乘员均离开车辆后，闭锁车门。防盗警报系统在警戒状态时，如果打开任何车门，会启动警报。
- 如果使用智能钥匙操作也无法关闭防盗警报系统，请使用机械钥匙开锁并打开车门，然后用智能钥匙按下起动 / 停止按钮起动车辆。
- 防盗警报系统通过开锁车门解除警戒状态后，如果在 30 秒钟内没有打开任何车门或尾门，所有门锁会自动重新闭锁，然后防盗警报系统重新进入警戒状态。

后排乘员警告 (ROA)

后排乘员警告 (ROA) 功能设计的目的是，当驾驶员离开车辆时，防止在后排座椅上留有乘员。

功能设置

要使用后排乘员警告 (ROA) 功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。请选择：

(应用程序) > 设置 > 车辆设置 > 便利 > **后排乘客提醒**

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

功能操作

在车辆行驶结束后，当您关闭车辆电源并打开驾驶位车门时，如果行驶前曾打开和关闭后车门，信息娱乐系统将显示“**请勿将儿童与宠物单独留在车内**”的警告信息。

⚠ 警告

离开车辆前，始终检查在后座椅上是否留有乘员、动物等。

后排乘员警告 (ROA) 功能并不是实际检测到在后排座椅上有乘员或物体，而只是根据后车门打开和关闭的记录，提醒驾驶员检查后排座椅上的情况。

i 信息

仅当驾驶员关闭车辆并闭锁车门时，才会初始化后车门打开和关闭的记录信息。即使后车门没有重新打开和关闭，如果后车门操作的记录信息没有被初始化，可能照常发出警报。例如，在后排乘员警告 (ROA) 功能运行后，如果驾驶员在没有闭锁车门的状态下，再次打开车门下车时，就会再次发出警报。

集成记忆系统 (IMS)

如有配备



一些车辆配备了驾驶位集成记忆系统。驾驶员可以通过简单的按钮操作保存下列设置位置，并能自动恢复至记忆位置:

- 驾驶位座椅位置
- 电子眼视觉（前视系统）位置

如果集成记忆系统功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代汽车授权经销商进行。

⚠ 警告

车辆行驶时，为了确保行车安全，禁止操作集成记忆系统。

否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

i 信息

如果拆装了蓄电池电缆，就会删除在集成记忆系统中保存的位置信息。

记忆位置保存

1. 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置，并将挡位挂入“P（驻车）”档。
2. 将驾驶位座椅位置和电子眼视觉（前视系统）高度调整至理想位置。
3. 记忆位置保存，需要长按记忆按钮之一（1/2），直到系统发出提示音。仪表盘显示屏会显示当前位置保存成功。

记忆位置恢复

1. 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置，并将挡位挂入“P（驻车）”档。
2. 按下理想的记忆按钮（**1** 或 **2**）。蜂鸣器响一次，然后驾驶位座椅位置、电子眼视觉（前视系统）高度自动调整至所记忆的位置。
3. 将在信息娱乐系统上显示“**设置 1(或 2)位置已恢复**”的提示信息。

i 信息

- 在记忆按钮 **1** 设置的位置恢复操作期间，要恢复至记忆按钮 **2** 设置的位置，按下记忆按钮 **1**，停止记忆按钮 **1** 设置位置的恢复操作，然后按下记忆按钮 **2**。
- 在集成记忆系统（IMS）控制调整座椅位置期间，如果您手动操作座椅开关，集成记忆系统（IMS）将停止调整操作。

集成记忆系统 (IMS) 初始化

1. 将挡位挂入 “P(驻车)” 档，并车辆电源在 ON 位置，然后打开驾驶位车门。
2. 将驾驶位座椅向前滑动调整至极限位置，并将驾驶位座椅靠背向前倾斜至极限位置。
3. 同时按住记忆按钮 **1** 或 **2** 和驾驶位座椅向前移动开关。

集成记忆系统初始化

伴随着蜂鸣器响，驾驶位座椅调整至最后位置。然后，驾驶位座椅和靠背调整至默认的中间位置。

在下列任何条件下，初始化过程停止和蜂鸣器关闭：

- 按下记忆按钮时。
- 操作座椅调整开关时。
- 将挡位挂入 “P(驻车)” 档时。
- 车速超过 3 km/h 时。
- 驾驶位车门关闭时。

参考

- 如果在初始化过程结束之前座椅停止移动或蜂鸣器停止，请重新启动初始化程序。
- 在执行集成记忆系统 (IMS) 初始化程序之前，请检查确认在驾驶位座椅上或周围没有任何物体。
- 集成记忆系统 (IMS) 初始化后，必须重新调整驾驶位座椅位置，并执行位置保存程序，以便记忆位置恢复功能正常运行。

座椅上下车便利操作

如有配备

上下车便利功能会如下述自动调整驾驶位座椅位置：

- **下车时 (驾驶位座椅) :**

  挡位在 “P(驻车)” 档，起动 / 停止按钮在 OFF 位置的状态下，当打开驾驶位车门时，驾驶位座椅自动向后移动。

  如果驾驶位座椅已调整至接近最后的位置，座椅上下车便利功能操作可能会受到限制。

- **上车时 (驾驶位座椅) :**

  将起动 / 停止按钮转至 ACC、ON 或 START 位置时，或者在携带智能钥匙和起动 / 停止按钮在 OFF 位置的状态下，关闭驾驶位车门时，驾驶位座椅向前移动。

- 在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用上下车便利功能。选择 (**应用程序**) > **空调** > **座椅** > **座椅上下车便利功能** > **延长 / 正常 / 关闭**。

⚠ 警告

为了避免导致人身伤害或财产损失，请注意在后左座椅上或底板上是否有乘员或物品。要停止前座椅的移动，请操作任何驾驶位座椅控制开关。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

方向盘

电机驱动动力转向 (MDPS)

电机驱动动力转向(MDPS)系统辅助驾驶员的车辆转向操作。如果车辆熄火或动力转向系统失效，仍然可以进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 注意

- 如果电机驱动动力转向 (MDPS) 系统不能正常运行，仪表盘控件上的 (⛐) 警告灯亮并显示 “ **请检查动力转向** ” 的警告信息。此时，仍然可以进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。我们建议您立即将此系统有关的检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 在车辆停车状态，如果持续将方向盘转动至极左位置或极右位置，方向盘的操作就会变得僵硬，这只是为了防止超负荷，而不是故障。一段时间后就会恢复到初始状态。
- 如果因蓄电池亏电而执行跨接起动，方向盘操作可能会不平稳。这是因蓄电池电压过低导致的暂时现象。蓄电池充电后，方向盘就会恢复至正常状态。驾驶车辆之前，请转动方向盘以检查是否存在问题。
- 如果蓄电池电压低，方向盘的转向操纵力会增大。这是暂时现象，一旦蓄电池充满电，就会恢复至正常状态。

i 信息

车辆正常运行期间：

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置后，转向操纵力立刻变大。

  这是由电机驱动动力转向 (MDPS) 系统执行系统自诊断时所出现的现象。一旦自诊断结束，方向盘转向操纵力会恢复至正常状态。
- 如果蓄电池电压低，方向盘的转向操纵力会增大。这是暂时现象，一旦蓄电池充满电，就会恢复至正常状态。
- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置或 OFF 位置时，电机驱动动力转向 (MDPS) 系统的继电器会发出 “ 咔嗒 ” 声。
- 车辆在停止状态或低速行驶时，可能会听到电机运转声音。
- 在低温状态下，当转动方向盘时，可能会发出异常噪声。当温度升高时，噪声会消失。这是正常现象。
- 当电机驱动动力转向 (MDPS) 系统检测到故障时，为了避免引发意外事故，关闭转向操纵力辅助功能。仪表盘控件警告灯可能亮，或者转向操纵力可能增大。如果出现这些症状，为了确保行车安全，尽快在安全地方停车。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

方向盘倾斜 / 伸缩

调整方向盘至舒适位置时，使其朝向您的胸部而不是脸部。确定驾驶员能清晰看到仪表盘控件警告灯/指示灯和仪表。调整结束后，试着上/下晃动方向盘进行检查，确认方向盘牢固锁定。

始终在驾驶车辆前调整好方向盘的位置。

⚠ 警告

驾驶车辆时，严禁调整方向盘的位置。这可能造成车辆失控，而引发意外事故。

参考

调整方向盘高度时，请勿用力推拉。否则，可能会导致固定装置损坏。

手动调整



要进行调整，按照下述操作：

1. 请向下拉下锁止释放杆。
2. 调整方向盘位置至理想角度和理想前 / 后距离。
3. 向上提起锁止释放杆，将方向盘锁定在适当位置。

i 信息

有时锁止释放杆可能不能完全啮合。这是因为锁止齿轮没有正确对正造成的。此时，可以重新拉下锁止释放杆，稍微调整方向盘的位置，然后向上提起锁止释放杆，就能牢固锁止方向盘。

方向盘加热器

如有配备



在车辆运行状态下，按下 (♨) 键，可以加热方向盘。

- 手动温度控制

  触控 (♨) 键时，控制温度按下列顺序变化：

  - 关闭 (OFF) > 高温 (HIGH) > 低温 (LOW)
  - 在低温 (LOW) 模式触控 (♨) 键时，方向盘加热器就会关闭。

- 自动温度控制

  手动启动方向盘加热器后，方向盘加热器控制切换至自动温度控制模式。

  - 当手动选择高温 (HIGH) 模式时：

    30 分钟后，方向盘加热器自动切换至低温 (LOW) 模式。触控方向盘加热图标键至关闭 (OFF) 位置时，方向盘加热器就会关闭。

  - 当手动选择低温 (LOW) 模式时：

    不会自动控制方向盘加热器。

参考

- 禁止在方向盘上附着或加装任何盘套或附件，以免导致方向盘加热器损坏。
- 禁止用尖锐物品撞击方向盘表面。否则，会导致方向盘加热器部件损坏。

方向盘握紧传感器

在驾驶员辅助系统运行状态下驾驶车辆时，通过方向盘握紧传感器检测驾驶员是否握住方向盘，并在检测到驾驶员没有握住方向盘时，就会显示未握方向盘的警告信息。未握方向盘警告有关的详细信息，请参考第7章“车道保持辅助(LKA)”、“车道跟踪辅助(LFA)功能”和“高速公路驾驶辅助(HDA)”部分。

即使驾驶员握住了方向盘，在下列条件下，传感器可能检测不到驾驶员握住了方向盘：

- 当驾驶员戴上手套时。
- 在方向盘上加装握圈套等附件时。
- 当电子设备接触方向盘时。
- 方向盘潮湿时。

⚠ 注意

为了方向盘握紧传感器的正常运行，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止改装方向盘握圈套。
- 不要在方向盘握圈上附加任何装饰品。
- 不要使任何电子设备接触方向盘。（如手提电脑、平板电脑等）
- 不要使任何金属品或导电物质接触方向盘。（如不倒翁、易拉罐等）
- 不要使方向盘过度潮湿。（如液体喷溅、湿巾、蒸汽清洁器的蒸汽等）

触觉警告 / 方向盘振动警告

配备触觉式方向盘的车辆，当驾驶员辅助系统检测到发生碰撞的危险性时，通过方向盘震动，向驾驶员发出碰撞危险预警。

振动警告设置

当车辆电源在ON位置时，请在信息娱乐系统中选择 ⠿(**应用程序**) > **设置** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **触觉警告**。

喇叭



按动方向盘上的喇叭标志区域(如图)，喇叭就会响。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

禁止重击或用拳头敲击喇叭开关。也不要用尖锐物品按动喇叭开关。

参考

清洁方向盘表面时，禁止使用下列物质：

- 有机溶剂，如稀释剂、酒精或汽油等。
- 化工产品，如皮革清洁剂、涂层剂和蜡等。

后视镜

内后视镜

驾驶车辆前，请检查通过内后视镜看到的后方视野是否清晰。调整内后视镜的位置至后窗视野的中央位置。

⚠ 警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、行李箱区域放置任何干扰后窗视野的物品。

⚠ 警告

为了避免在车辆发生碰撞或气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装内后视镜和禁止安装广角反光镜。

⚠ 警告

驾驶车辆时，严禁调整后视镜的位置。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要将玻璃清洁剂直接喷射在后视镜上。否则，液态清洁剂进入至后视镜壳内，这会导致后视镜故障。

日间 / 夜间后视镜



(1) 日间
(2) 夜间

将在夜间驾驶车辆时，向后拉动日间/夜间后视镜调整杆，这会降低反射后方车辆大灯灯光的眩光。

注意，内后视镜在夜间模式时，会降低后方视野的清晰度。

电子感应后视镜 (ECM)

如有配备



(1) 传感器

车辆运行(READY指示灯ON)时，通过装配在后视镜内的传感器检测并自动控制后方车辆大灯灯光的眩光强度。

将挡位挂入“R(倒车)”档时，后视镜自动恢复至最亮模式，以提高驾驶员的车辆后方视野。

外后视镜



本车辆配备了左侧和右侧外后视镜。可以利用后视镜调整开关远程调整后视镜的位置。请在驾车起步之前，调整好外后视镜位置至理想位置。可以折叠外后视镜，以防在进入自动洗车机或驶过狭窄的道路时车辆损坏。

⚠ 警告

- 左侧 / 右侧外后视镜均为凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。
- 变更车道时，通过外后视镜或直接目视观察车辆后方情况，判定与其它车辆之间的实际距离。

⚠ 警告

驾驶车辆时，禁止调整外后视镜的位置，更不能折叠外后视镜。这可能造成车辆失控，而引发意外事故。

参考

- 当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法。否则，会导致镜面损坏。
- 如果外后视镜冻结，禁止施加外力进行调整。必要时，喷射许可的除冰剂（禁止使用发动机冷却液），或者使用海绵或软布沾热水解冻，或者将车辆移至温暖的环境，使冰自然融化。
- 清洗后视镜时，禁止使用粗磨剂、含油清洁剂等，以免后视镜损坏。

外后视镜位置调整



外后视镜位置调整

1. 按下 “ 左侧 (L)” 或 “ 右侧 (R)” 选择按钮，选择您要调整的后视镜。
2. 利用外后视镜控制开关，向上 / 向下 / 向左 / 向右偏转调整所选择外后视镜镜片的位置。
3. 调整结束后，将外后视镜控制选择按钮置于中立位置，以免意外调整。

参考

- 后视镜镜片在到达最大调整角度时停止移动，但在按下调整开关状态，电机仍会持续通电运转。因此，按下调整开关的时间不要超过必要时间。否则，会导致调整电机损坏。
- 禁止用力调整外后视镜镜片，以免损坏电机。

外后视镜折叠 / 展开

折叠 / 展开按钮



按动折叠/展开按钮，可以折叠或展开外后视镜。

在信息娱乐系统上设置

- 门锁开锁联动

  如果在信息娱乐系统上选择（应用程序）> 设置 > 车辆设置 > 迎宾后视镜 > 门锁解锁时项：

  - 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，外后视镜会自动折叠或展开。
  - 使用车门外侧手柄上的触摸传感器闭锁或开锁车门时，外后视镜自动折叠或展开。

- 驾驶员靠近联动

  当在信息娱乐系统设置菜单中选择“（应用程序）> 设置 > 车辆设置 > 迎宾后视镜 > 驾驶员靠近时”项时，如果驾驶员携带智能钥匙靠近车辆，外后视镜就会自动展开。

i 信息

- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。
- 为了确保行车安全，当车速超过 15 km/h 时，外后视镜不会自动折叠。

参考

为了避免不必要的蓄电池放电，在关闭车辆时，调整外后视镜的时间不要超过必要的时间。

参考

禁止直接用手掰动折叠或展开电动型外后视镜。否则，会导致电机故障。

ETC 系统

如有配备





(1) ETC 按键、LED
(2) 调试端口

ETC是进出收费公路时，可以自动支付通行费的装置。

ETC只在汽车启动状态下工作。（但在汽车熄火状态下ETC也仍可以交易）若ETC设备被拆卸，为防止被非法使用，ETC设备将进入非激活状态。在非激活状态下，ETC设备无法使用。如要使用，需再次激活。

⚠ 注意

- 车辆出发之前请确认设备电源、ETC 激活与否。
- 因任意拆除或再安装等行为，导致 ETC 设备故障，不予保修。（前挡风玻璃贴膜，行车记录仪安装等行为）
- 安装非正品天线类、非正品通信设备、胶片型天线、其他 ETC 终端、前挡风玻璃金属类特殊涂层或金属类的遮阳膜等行为，可能会对 ETC 通信产生影响，导致 ETC 交易异常。

ETC 按键（序号（1））

在电源开启状态下，短按可调节音量，长按可设定静音模式。**长按10秒以上ETC设备进入初始化状态（ETC进入非激活状态，音量设置初始化）。**

调试端口（序号（2））

⚠ 注意

程序输入接口用于程序的录入及参数变更。 请不要随意操作，以免造成系统故障。

语音提示功能

1. 提示 ETC 设备激活状态（未激活、拆卸）
2. 提示交易结果
3. 提示激活结果
4. 提示蓝牙连接状态（连接、断开）

LED 提示功能（序号（1））

1. 提示设备是否激活
2. 提示交易结果
3. 提示蓝牙连接状态

⚠ 注意

擦拭镜面时，请用柔软的毛巾或布等沾取洗涤剂擦拭。 如直接在镜面喷洒洗涤剂，洗涤剂可能会渗入镜面，引发设备故障。

- LED 为红色是非正常交易状态，请确认后再通过 ETC 车道。
  1. 正常状态：绿灯
  2. 交易正常状态： 绿灯闪烁 5 次
  3. 非正常状态：红灯
     1）未激活设备
     2）被拆卸设备
  4. 交易异常状态： 红灯闪烁 5 次
  5. 蓝牙连接状态： 绿、红灯交替闪烁 5 次
- 蓝牙使用方法

  蓝牙默认打开， 120 秒之后无动作蓝牙将会关闭，短按按钮将会重新打开蓝牙

ETC 激活方法

请使用“中国ETC服务”小程序， 按照指导内容进行激活。

⚠ 注意

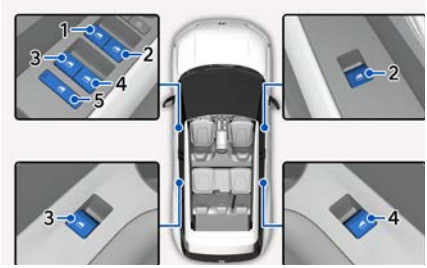
- 将装有 ETC 的车辆出售或转让给他人时，建议按键 10 秒初始化 ETC 设备，将 ETC 设备设为未激活状态，并按照小程序指导内容进行解绑或者注销等操作 。
- 购买装有 ETC 的车辆，按照上述 ETC 登记方法中规定的步骤激活 ETC 才能正常使用 .

No	项目	条件		语音提示	LED 提示
1	交易功能	正常交易		[开放式] 没有语音提示 [封闭式] 入口: 叮咚 ~ [封闭式] 出口: 叮咚 ~ 交易正常	绿灯闪烁[5 次]
2		交易异常		叮零零 ~ 交易异常	红灯闪烁[5 次]
3	按键功能	短按键 (0.5s ~ 1.5s)		音量1->音量2->音量3->音量4 (循环控制)静音(MUTE)状态下, 解除静音模式后会有语音提示	保持之前状态
				初始化确认: 叮零零~ ETC设备已被初始化, 进入未激活状态。如需使用, 请确认APP端状态, 通过手机APP连接蓝牙后激活。	亮红灯
4		短按(0.5s~1.5s)	开启静音	Mute On ? Off: 叮咚 ~ 解除静音模式	保持之前状态
5		长按(大于1.5s)	关闭静音	Mute Off ? On: 叮咚 ~ 静音模式	保持之前状态
6		长按键 (大于10s)		叮咚 ~ 此操作会将ETC设备初始化, 进入未激活状态, 如确认请按按钮, 10秒内无操作将会取消初始化	保持之前状态
7	电源 ON动作	正常状态		(没有语音提示)	亮绿灯
8		未激活		叮零零 ~ 未激活的ETC设备, 请通过手机APP连接蓝牙后激活。此ETC设备的蓝牙名称为"ETCHKIXXXX"。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
9		拆卸		叮零零 ~ ETC设备已被拆卸, 请通过手机APP连接蓝牙后重新激活。此ETC设备的蓝牙名称为"ETCHKIXXXX"。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯

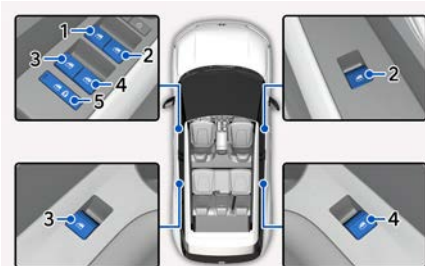
No	项目	条件	语音提示	LED 提示
10	蓝牙连接状态	连接成功	叮咚 ~ 蓝牙已连接	绿、红灯交替闪烁 5次
11		断开	叮咚 ~ 蓝牙已断开	保持之前状态
12	激活	激活成功	叮咚 ~ 激活成功。通过收费口时， ETC设备将会提示交易结果。（您可以通过长按按钮关闭语音提示。）	亮绿灯
13		激活失败	叮零零 ~ 激活失败，请重新激活	亮红灯

门窗

类型 A



类型 B



(1) 驾驶位电动门窗开关
(2) 副驾驶电动门窗开关
(3) 后左电动门窗开关 / 后左电动门窗开关（如有配备）
(4) 后右电动门窗开关 / 后右电动门窗开关（如有配备）
(5) 电动门窗锁止按钮 / 电子儿童安全锁按钮（如有配备）

电动门窗

要升高或降低门窗，请将起动/停止按钮置于ON位置。在每个车门上均配有控制各自门窗的电动门窗开关。在驾驶位车门上配有能阻止后排乘员操作门窗的电动门窗锁止开关(如有配备)。将起动/停止按钮转至ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作电动门窗。如果打开前车门，就会切断蓄电池电源，无法操作电动门窗。

门窗的开启和关闭



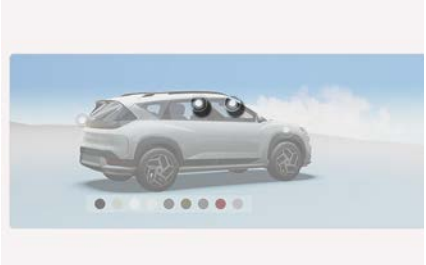
要打开:

向下按下电动门窗开关至第一止动位置(1)，门窗下降。要停止门窗的移动，请释放电动门窗开关。

要关闭:

向上拉起电动门窗开关至第一止动位置(1)，门窗上升。要停止门窗的移动，请释放电动门窗开关。

信息娱乐系统



按下3D车辆门窗打开/关闭按钮。

自动上升 / 下降门窗

短暂按下或拉起电动门窗开关至第二止动位置(2)并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗移动过程中，要停止门窗的移动，请再次拉起或按下电动门窗开关并释放。

⚠ 警告

- 车辆运行时，禁止将钥匙与无人照看的儿童一起留在车内。无人照看的儿童可能操作门窗，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 车辆行驶时，禁止将头、胳膊或身体的任何部位伸出门窗外，以免导致严重人身伤害。

电动门窗系统初始化

如果电动门窗系统不能正常运行，必须如下述执行电动门窗系统初始化程序。

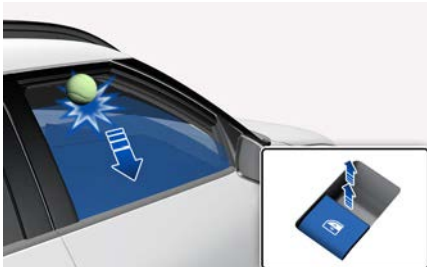
1. 按下起动 / 停止按钮转至 ON 位置。
2. 拉起电动门窗开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关 1 秒钟以上。

执行电动门窗系统初始化程序后，如果电动门窗系统仍然不能正常运行，我们建议您将车辆有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

关闭门窗前，一定要确保身体任何部位或其它物体均在安全位置，电动门窗系统初始化期间，自动反向操作功能不运行。

自动反向操作



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物的阻力，门窗会停止移动，并自动下降约30cm，以便清除障碍物。

如果在持续拉起电动门窗开关关闭门窗期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5 cm。

门窗在自动反向操作功能控制下自动下降后，如果在5秒钟内再次持续拉起电动门窗开关，门窗自动反向操作功能不运行。

i 信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全拉起电动门窗开关至第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。

参考

禁止在门窗上附着或加装任何附件。否则，门窗自动反向操作功能可能不能正常运行。

⚠ 警告

关闭门窗前，一定要确保身体任何部位或其它物体均在安全位置，以免导致人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4 mm，自动门窗反向操作功能检测不到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

电动门窗锁止按钮

如有配备



驾驶员通过按下电动门窗锁止按钮可以停用副驾驶车门和后车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止按钮时:

- 使用驾驶位车门上的电动门窗主开关可以操作所有电动门窗。
- 使用副驾驶车门上的电动门窗开关可以操作副驾驶电动门窗。
- 使用后车门上的电动门窗开关不能操作后电动门窗。

⚠ 警告

禁止儿童玩耍电动门窗。保持驾驶位车门上的电动门窗锁止按钮在“锁止”位置。如果儿童意外操作门窗，可能会导致严重或致命人身伤害。

参考

- 为了避免电动门窗系统损坏，切勿同时打开或关闭 2 个或以上的门窗。如此也能确保保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶位车门上的主开关和个别门窗开关。否则，门窗会停止移动，并且不能打开也不能关闭。

遥控门窗打开 / 关闭功能

如有配备



您可以通过信息娱乐系统选择(**应用程序**)> **设置** > **车辆设置** > **车门** > **远程控制车窗**项，启用远程门窗控制功能。

- 按住门锁闭锁按钮 (🔒) 约 3 秒钟以上，所有门锁闭锁，并且所有电动门窗上升。当释放门锁闭锁按钮时，门窗停止移动。
- 按住门锁开锁按钮 (🔓) 约 3 秒钟以上，所有门锁开锁，然后所有电动门窗下降。当释放门锁开锁按钮时，门窗停止移动。

i 信息

- 遥控门窗打开 / 关闭功能仅在配备安全电动门窗配置时有效。
- 在遥控门窗打开 / 关闭功能操作过程中，如果驾驶员远离车辆至超出信号接收范围，遥控门窗打开 / 关闭功能可能会突然停止。因此，门窗移动时，驾驶员必须待在车辆附近。
- 如果因某种阻力使任何门窗的移动操作受到阻碍时，此门窗就会停止移动，而其余的门窗会继续移动。因此，驾驶员应确认所有门窗均处于关闭状态。
- 请注意，当使用遥控门窗打开 / 关闭功能打开门窗时，门锁也会开锁。

⚠ 警告

当使用遥控门窗关闭功能关闭门窗时，必须检查确认人身任何部位和任何物品均在安全位置。

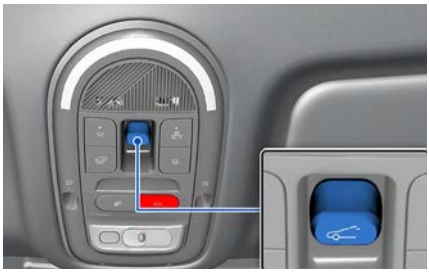
参考

禁止在门窗打开状态下离开车辆。否则，雨雪会进入车内而弄湿内饰，而且在无人看管车辆时，可能发生车辆被盗事件。

全景天窗

如有配备

如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗控制杆滑动操作或倾斜操作天窗。



起动/停止按钮在ON或START位置时，可以操作天窗。

车门在关闭状态和起动/停止按钮转至ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作天窗。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 必须在车辆完全停车状态下，操作天窗或遮光板。
- 车辆运行时，禁止将钥匙与无人照看的儿童一起留在车内。无人照看的儿童可能操作天窗。
- 严禁坐在车顶上。

参考

如果天窗接触车顶行李架或装载的行李物品，禁止操作天窗。

电动遮光板



使用电动遮光板阻挡通过天窗玻璃直射的阳光。

- 向后拉动天窗控制杆至第一止动位置时，电动遮光板自动滑动打开。
- 向前推动天窗控制杆至第一止动位置时，电动遮光板自动关闭。如果天窗玻璃在打开状态，首先天窗玻璃关闭，然后遮光板关闭。

要停止电动遮光板的移动，向任何方向操作天窗控制杆并释放即可。

参考

禁止用手推拉电动遮光板，以免损坏。

i 信息

在电动遮光板上形成的皱褶是由材料特性所致，属于正常现象。

倾斜打开 / 关闭操作



- 向上推动天窗控制杆时，天窗玻璃倾斜打开。如果电动遮光板在关闭状态，首先电动遮光板打开，然后天窗玻璃倾斜打开。
- 在天窗玻璃倾斜打开状态，向前或向上推动天窗控制杆。天窗玻璃自动关闭。

要使移动的天窗玻璃停在任何位置，向任何方向操作天窗控制杆并释放即可。

滑动打开 / 关闭操作



- 向后拉动天窗控制杆至第一止动位置。天窗玻璃滑动打开。如果电动遮光板在关闭状态，首先电动遮光板打开，然后天窗玻璃打开。

  向前推动天窗控制杆至第一止动位置时，天窗玻璃关闭。如果天窗玻璃在关闭状态，电动遮光板关闭。
- 向前推动或向后拉动天窗控制杆至第二止动位置时，电动遮光板和天窗玻璃自动操作（自动滑动功能）。

  要停止天窗的移动，向任何方向操作天窗控制杆并释放即可。

自动反向操作



如果在电动遮光板或天窗玻璃自动关闭期间检测到障碍物的阻力，电动遮光板或天窗玻璃自动反向操作，然后停止移动。

如果电动遮光板或滑动天窗玻璃与天窗窗框之间夹住微小或很软的障碍物，自动反向操作功能可能不会启动控制。

⚠ 警告

- 在操作天窗之前，必须确保乘员的头、胳膊等任何身体部位或物体均处在安全位置。否则，乘员身体或物体可能会被卡住，从而导致人身伤害或车辆损坏。
- 禁止以人体、物品等为对象测试天窗系统的自动反向操作功能。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜打开位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，可能会导致天窗电机损坏或天窗系统故障。
- 天窗长期使用过程中在天窗与车身之间积聚灰尘，这会在操作天窗时发出噪声。定期使用干净擦布清洁天窗导轨上的杂质。
- 在寒冷天气或天窗玻璃上覆盖有冰雪时，不要试图打开天窗玻璃。否则，会导致电机损坏。在寒冷潮湿的环境下，天窗系统可能不能正常运行。
- 洗车或淋雨后，切勿立即打开天窗，或者在打开天窗玻璃的状态驾驶。否则，水会进入至车内而会弄湿内饰。
- 在寒冷天气或天窗玻璃上覆盖有冰雪时，不要试图打开天窗玻璃。如果强行打开天窗玻璃，天窗系统可能不能正常运行，还可能导致天窗玻璃破裂。
- 驾驶车辆时，禁止将任何物品伸出天窗外。

⚠ 警告

车辆行驶时，禁止将头部、胳膊等任何身体部位或物体伸出天窗外。否则，车辆紧急制动时，可能会导致人身伤害或车辆损坏。

天窗系统初始化



在某些情况下，需要执行天窗系统初始化程序。需要初始化天窗系统的情况包括：

- 拆装 12V 蓄电池或亏电蓄电池充电时。
- 更换或拆装天窗系统有关的保险丝时。
- 天窗一触式自动打开 / 关闭操作功能异常时。

天窗系统初始化：

1. 将挡位挂入 “P（驻车）” 档，并起动车辆。
2. 确认电动遮光板和天窗玻璃在完全关闭状态。
3. 当电动遮光板和天窗玻璃完全关闭时，释放天窗控制杆。
4. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至电动遮光板和天窗玻璃轻微轻微移动。然后释放天窗控制杆。

5. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至电动遮光板和天窗玻璃滑动打开和关闭操作结束。

   在此操作结束之前，不要释放天窗控制杆。如果在此操作过程中释放天窗控制杆，必须从步骤 2 开始重新执行初始化程序。

i 信息

在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行充电，或者更换天窗有关保险丝后，如果不执行天窗系统初始化程序，天窗系统不能正常运行。

天窗未关警告



如果驾驶员在天窗玻璃没有完全关闭的状态下关闭车辆电源，发出警报声几秒钟，同时在仪表盘上显示天窗玻璃未关警告信息。驾驶员离开车辆时，请完全关闭天窗。

⚠ 注意

禁止在天窗打开状态离开车辆。否则，雨雪会进入车内而弄湿内饰，而且在无人看管车辆时，可能发生车辆被盗事件。

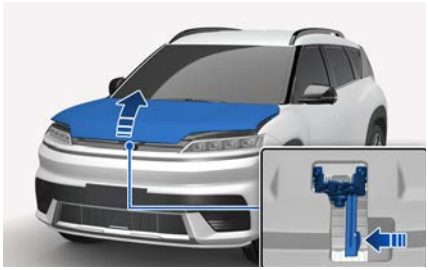
机舱盖

机舱盖打开操作

1. 驻车，并牢固啮合驻车制动器。
2. 拉起机舱盖释放杆，开锁机舱盖碰锁。机舱盖会轻微弹开。



3. 在车辆前方，稍微抬起机舱盖，并推动位于机舱盖中央内侧的机舱盖辅助挂钩控制杆，然后抬起打开机舱盖。



4. 拉出支撑杆，并用支撑杆支撑打开的机舱盖。



⚠ 警告

在检查动力电部件舱时，必须将机舱盖支撑杆完全插入指定孔内，以防机舱盖掉落而导致严重人身伤害或车辆损坏。

机舱盖关闭操作

1. 关闭机舱盖前，检查下述的动力电部件舱内和周围的状态：
   - 去除任何工具或其它无关物品。
   - 请拿出所有的手套、抹布或可燃材料。
   - 正确安装所有加注口盖。
2. 要关闭机舱盖，将机舱盖降低至关闭位置上方约 30 cm 处，然后让其自由降落。
3. 确认机舱盖牢固闭锁。如果机舱盖稍微升起，请打开机舱盖，并在稍高的高度上放下关闭。重新进行检查。

⚠ 警告

- 关闭机舱盖之前，检查确认已除去机舱盖开口处的所有障碍物。
- 驾驶车辆之前，反复检查确定机舱盖牢固锁定。确认在仪表盘控件上是否显示机舱盖未关警告灯或警告信息。如果在机舱盖打开状态驾驶车辆，因完全挡住驾驶员的前方视野，从而引发碰撞事故。
- 禁止在机舱盖升起状态下驾驶车辆。否则，会挡住驾驶员的前方视野，从而引发碰撞事故。

尾门

尾门打开操作

在车外打开



确定挡位在“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器。

要打开，执行下列操作之一：

- 使用智能钥匙上的门锁开锁按钮开锁所有车门。按下尾门打开按钮，打开尾门。
- 按住智能钥匙上的尾门打开按钮，开锁尾门。然后按下车辆上的尾门打开按钮并打开尾门。
- 在携带智能钥匙的情况下，按下尾门打开按钮并打开尾门。

尾门关闭操作

降低尾门至关闭位置，然后向下压下，直至尾门牢固锁定。请务必通过拉动手柄来检查其是否牢固。

⚠ 警告

在车辆行驶期间尾门应始终保持完全关闭状态。如果尾门在打开或微开状态，含有一氧化碳(CO)的有毒废气会进入车内，这会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

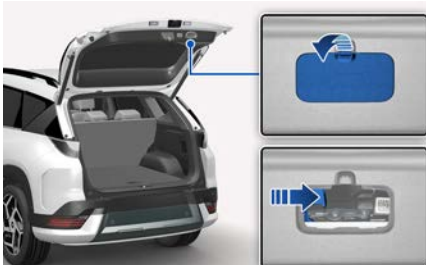


驾驶车辆之前，请牢固关闭尾门。禁止抓握电动尾门升降杆，否则会导致部件损坏。如果电动尾门升降杆变形，不仅存在车辆损坏危险性，而且还可能导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

禁止任何人在任何时间进入车辆的行李箱内。如果尾门闭锁，而且人员无法自行打开尾门，会由于缺氧、废气进入、温度升高或暴露在寒冷天气环境等，而导致严重或致命人身伤害。行李箱区域也属于碰撞事故中的高危区域。因为是属于车辆的挤压区域。

紧急尾门安全释放



执行下述程序，从行李箱内侧手动开锁和打开尾门。

1. 拆卸紧急保护盖。
2. 向箭头方向推动门闩，开锁尾门。
3. 向上推动打开尾门。

⚠ 警告

- 禁止任何人在任何时间进入车辆的行李箱内。行李箱区域属于碰撞事故中的高危区域。因为是属于车辆的挤压区域。
- 仅在紧急情况下使用安全释放杆。

电动尾门

如有配备

电动尾门操作条件

起动/停止按钮在ON位置时，仅挡位在“P(驻车)”档时，才能操作电动尾门。车辆关闭状态时，与挡位无关，均能操作电动尾门。

⚠ 警告

- 禁止将无人照看的儿童或宠物单独留在车内。儿童可能操作电动尾门，这可能会导致严重人身伤害或财产损失。
- 在操作电动尾门或智能尾门之前，检查和确认在其移动路径上没有任何人或物体。如果电动尾门在移动过程中撞击人员或物体，会导致严重人身伤害，或者车辆或周围物体损坏（如墙壁、天花板、车辆等）。



- 在下列条件下，尾门可能打不开或意外关闭，从而导致人身伤害：
  - 在尾门上有重积雪时。
  - 在尾门上挂有重物时，如自行车托架、梯子等。

  在清除尾门上的积雪或重物之前，请勿打开尾门。

参考

- 禁止手动关闭或打开电动尾门。否则，会导致电动尾门部件损坏。当因蓄电池亏电或电缆分离而需要手动打开或关闭电动尾门时，不要施加过大的力量。
- 在车辆熄火状态下，不要连续操作电动尾门 10 次以上。如果需要连续操作电动尾门多次，必须在车辆运行状态下进行操作，以免蓄电池过度放电。
- 禁止尾门长时间在打开状态。否则，可能会导致蓄电池过度放电。
- 如果电动尾门长时间在打开状态，可能会导致电动尾门不能操作。如果不能操作，请手动缓慢关闭。
- 当电动尾门移动时，不要施加外力。否则，会导致电动尾门部件损坏。
- 驾驶车辆之前，请牢固关闭尾门。禁止抓握电动尾门升降杆，否则会导致部件损坏。如果电动尾门升降杆变形，不仅存在车辆损坏危险性，而且还可能导致严重或致命人身伤害。



- 禁止私自维修或改装任何电动尾门系统部件。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 在下列任何条件下，不要操作电动尾门：电动尾门系统不能正常运行。
  - 更换轮胎、检查车辆等需要，顶起车辆一侧时。
  - 车辆停在斜坡、凹凸不平的地面上时。
- 进入自动洗车机前，完全关闭电动尾门，并操作中央控制门锁操纵开关闭锁所有车门和尾门。
- 洗车时，禁止高压水直接喷射在电动尾门手柄上的打开 / 关闭按钮上。否则，尾门可能意外打开。

i 信息

- 在寒冷潮湿的气候环境，电动尾门外侧打开按钮可能会由于冻结而不能正常操作。在此状态下，解冻电动尾门外侧打开 / 关闭按钮，或者使用智能钥匙、阅读灯的电动尾门打开 / 关闭按钮操作电动尾门。
- 如果将智能钥匙留在尾门内并关闭尾门，发出警报声约几秒钟。在此状态下，按下电动尾门外侧打开按钮打开尾门。
- 如果在尾门上部积雪或有物品，尾门不能自动打开。请先清除积雪或物品，然后重新操作。
- 在有坡度的地面上打开电动尾门时要谨慎。如果尾门在到达完全打开位置前停止，会轻微下降。

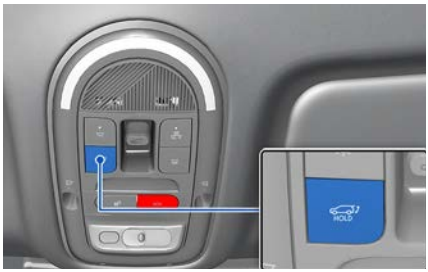
电动尾门操作

电动尾门打开 / 关闭按钮（智能钥匙、阅读灯）

智能钥匙



阅读灯



在尾门关闭状态下，按住电动尾门打开/关闭按钮约1秒钟。伴随着警报声，尾门自动打开。

在电动尾门打开操作期间，如果按下按钮，电动尾门停止移动。

在尾门打开状态，按住电动尾门打开/关闭按钮，关闭尾门。如果在电动尾门关闭操作期间释放按钮，电动尾门就会停止移动，并发出警报声约5秒钟。

如果智能钥匙超出检测范围，电动尾门就会停止操作，并发出警报声约5秒钟。

⚠ 警告

在操作电动尾门内侧和智能钥匙上的打开/关闭按钮之前，检查和确认在其移动路径上没有任何人或物体。

否则，可能会导致严重人身伤害或车辆、物品损坏。

电动尾门打开 / 关闭按钮（电动尾门外侧）。



在尾门关闭状态，按下电动尾门打开/关闭按钮时，电动尾门打开。

在车辆闭锁状态，携带智能钥匙，按下电动尾门打开/关闭按钮。

在尾门开锁状态，不需要携带智能钥匙，按下电动尾门打开/关闭按钮时，伴随着警报声，电动尾门打开或关闭。

电动尾门打开 / 关闭按钮（电动尾门内侧）。



按下电动尾门打开/关闭按钮。尾门自动打开或关闭。

自动反向操作

在电动尾门移动期间，如果电动尾门系统检测到任何阻力，电动尾门会停止移动或完全打开。在下列任何条件下，自动反向操作功能不能正常运行，或者意外运行:

- 当检测到的阻力小于规定值，或者尾门接近完全关闭和碰锁锁定位置时，自动反向操作功能可能检测不到阻力。
- 即使没有障碍物，如果施加一定外力，自动反向操作功能会启动控制。

⚠ 警告

禁止以人体、物品为对象测试自动反向操作功能。

i 信息

电动尾门打开或关闭操作期间，如果自动反向操作功能启动控制超过2次，电动尾门功能就会停止运行。此时，请小心地手动打开或关闭尾门，并等待30秒钟以上，然后再尝试电动操作。

电动尾门功能设置

要使用各项功能，请在信息娱乐系统设置菜单中选择“打开速度”或“打开高度”项。当您不想使用此功能时，请取消选择的设置。

电动尾门打开速度

要设置或变更电动尾门打开速度，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆设置** > **车门** > **电动尾门打开速度**”项。

电动尾门打开高度

要设置或变更电动尾门打开高度，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆设置** > **车门** > **电动尾门打开高度**”项。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

用户设置高度

1. 将电动尾门手动打开至期望的高度。
2. 按住位于尾门内侧的电动尾门打开 / 关闭按钮 3 秒钟以上。

如果将电动尾门打开高度设置为“设置”模式，当电动打开尾门时，就会自动打开至用户定制的高度。

i 信息

- 如果在没有手动设置电动尾门打开高度的状态下，在信息娱乐系统设置菜单中选择“设置”模式时，电动尾门会打开至全开位置。
- 在信息娱乐系统设置菜单中选择高度模式（**全开 /3 级 /2 级 /1 级**）之一后，如果重新选择“设置”模式，电动尾门会打开至用户手动设置的高度。
- 电动尾门打开速度和打开高度设置会根据链接的用户配置文件而改变。如果用户配置文件改变，电动尾门打开速度和打开高度设置也会改变。

电动尾门系统初始化

要初始化电动尾门系统：

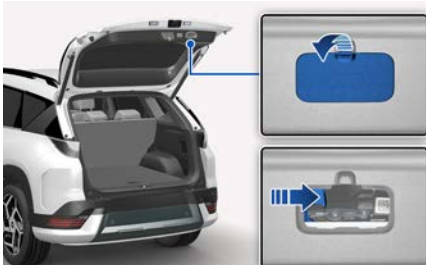
1. 车辆电源关闭或运行状态下，将挡位挂入“P(驻车)”档。
2. 同时按住电动尾门内侧和外侧的打开 / 关闭按钮，直至发出警报声。
3. 手动缓慢关闭尾门。
4. 按下电动尾门打开 / 关闭外侧按钮。伴随着警报声，电动尾门自动打开。

   等待，直至电动尾门完全打开，初始化程序结束。如果电动尾门在到达完全打开位置前停止移动，不能完成初始化程序。

i 信息

- 在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行充电，或者更换电动尾门有关保险丝后，如果不执行电动尾门系统初始化程序，电动尾门系统不能正常运行。
- 按照上述步骤执行初始化程序后，如果电动尾门系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

紧急尾门安全释放



执行下述程序，从行李箱内侧手动开锁和打开尾门。

1. 拆卸紧急保护盖。
2. 向箭头方向推动门闩，开锁尾门。
3. 向上推动打开尾门。

⚠ 警告

- 禁止任何人在任何时间进入车辆的行李箱内。行李箱区域属于碰撞事故中的高危区域。因为是属于车辆的挤压区域。
- 仅在紧急情况下使用安全释放杆。

智能尾门

如有配备



配备智能钥匙的车辆，可利用智能尾门功能在不进行任何手动操作的状态下打开尾门。

智能尾门使用

在下列条件下，可以使用免手动操作的智能尾门功能：

- 在信息娱乐系统设置菜单中设置启用智能尾门功能。
- 关闭并闭锁所有车门 15 秒钟后，智能尾门功能进入待机状态。
- 在车辆后方区域检测到智能钥匙持续 3 秒钟以上时，智能尾门将自动打开。

i 信息

在下列任何条件下，智能尾门功能不运行：

- 车门没有闭锁或关闭时。
- 所有车门关闭并闭锁后，在 15 秒钟内检测到智能钥匙时。
- 所有车门关闭并闭锁后 15 秒钟内，在距离前车门手柄 1.5 m 范围内检测到智能钥匙时（配备迎宾灯功能）。
- 智能钥匙在车内时。

1. **设置**

要使用智能尾门功能，必须在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。

- 选择 ⠿（**应用程序**）> **设置** > **车辆设置** > **车门** > **智能尾门**

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

2. **检测和警报**

智能尾门功能的智能钥匙检测区域在车辆后方约 50-100 cm 范围内。如果携带智能钥匙进入至检测区域内，危险警告灯闪烁，同时发出警报声，提醒您尾门即将打开。

i 信息

如果您携带智能钥匙意外进入至检测区域内，并且启动了危险警告灯闪烁和警报声响，请携带智能钥匙离开检测区域。尾门保持关闭状态。

3. **自动打开**

危险警告灯闪烁，同时发出警报声 6 次，然后尾门自动打开。

智能尾门功能关闭

在智能钥匙检测和发出警报期间，如果按下智能钥匙上的任何遥控按钮，就会关闭智能尾门功能。

使用智能钥匙：

- 如果按下门锁开锁按钮，就会暂停智能尾门功能。此时，如果在 30 秒钟内没有打开任何车门，智能尾门功能会重新进入待机状态。
- 如果按住尾门打开按钮 1 秒钟以上，尾门打开。
- 在智能尾门功能不在智能钥匙检测和发出警报的阶段时，如果按下门锁闭锁按钮或尾门打开 / 关闭按钮，智能尾门功能仍然在待机状态。

检测区域



- 智能尾门功能的智能钥匙检测区域在车辆后方约 50-100 cm 范围内。如果携带智能钥匙进入至检测区域内，危险警告灯闪烁，同时发出警报声几秒钟，提醒您尾门即将打开。
- 如果在这 3 秒钟内将智能钥匙移出检测区域，警报就会停止。

i 信息

- 在下列任何条件下，智能尾门功能可能不能正常运行：
  - 智能钥匙接近无线电台、机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机时。
  - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或智能手机时。
  - 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙时。
  - 环境温度在零下时。
- 在下列任何条件下，智能尾门功能的检测区域可能会有变化：
  - 车辆驻车在坡道或倾斜的地面上时。
  - 车辆的一侧明显高于或低于另一侧时。

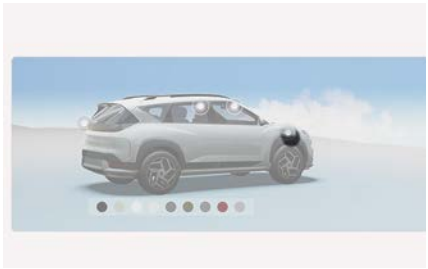
电动充电口门



(1) 打开充电口门
(2) 关闭充电口门

驾驶员可以使用以下方法打开和关闭充电口门：

- 挡位在 “P(驻车)” 档时，推动充电口门打开。
- 按下充电口门内侧的关闭按钮，或向关闭方向推压充电口门外盖边缘。
- 使用信息娱乐系统：



触控仪表盘控件 3D 屏幕上的充电口门并打开和关闭充电口门。

参考

- 如果由于天气寒冷导致充电口门冻结而无法打开，请轻拍充电口门或清除充电口门周围的冰雪以打破冰层并释放充电口门。必要时，使用手掌温度温和融化冰层，或将车辆移至温暖环境让冰自然融化。请勿撬动充电口门，禁止使用未经允许的方式打开充电口门。
- 关闭充电口门后，请再次按压充电口门以确认其完全关闭。
- 驾驶车辆之前，检查确认充电口门牢固关闭。如果充电口门在打开状态，可能会导致充电口门机械部件损坏。
- 关闭充电口门后，确保检查警告灯是否熄灭。
- 车辆充电完毕后，正确关闭充电口门。如果充电口盖没有完全盖上，可能会导致充电口和充电口门损坏。
- 充电口门正在打开时，请勿撬动充电口门。充电口门可能会停止移动。而且，可能会导致充电口门电气机构及其相关部件损坏。
- 车辆清洗过程中，请勿使用高压水直接对准充电口门进行喷射。高压可能造成充电口门损坏。

⚠ 注意

- 水平打开充电口门时。充电口门打开或关闭时，检查周围环境。注意，您的头部或手等不要碰撞或卡在充电口门上。
- 请勿握住铰链，以免损坏充电口门，造成其他事故。

i 信息

在下列情况下充电口门自动关闭：

- 充电连接器分离时
- 充电口门打开后，持续一段时间没有连接充电连接器时。
- 挡位不在 “P(驻车)” 档时。
- 更换蓄电池 (12V) 后，打开和关闭充电口门 1 次，检查充电口门自动打开机构是否正常运行。

详细信息请参考第1章“您的电动汽车充电”部分。

车辆系统无线 (OTA) 更新

无线(OTA)软件更新功能允许您将车辆系统软件无线更新至最新版本。使用此功能，您可以使您的车辆系统始终保持在最新软件状态。

i 信息

无线(OTA)软件更新功能仅适用于使用北京现代Bluelink的用户。

软件下载

在车辆行驶时，可以下载最新版本软件。最新版本软件下载完成后，会在您的手机或车辆显示屏上收到可用软件更新的通知。

软件更新同意



车辆电源关闭后，车辆系统将允许您开始软件更新。

- 要开始更新，请按下 “ **开始** ” 键。
- 要推迟更新，请按下 “ **稍后** ” 键。

软件更新准备

如果按下显示屏上的“**开始**”键，车辆将开始自动安装更新。必须满足下列条件:

- 车辆电源在 OFF 位置。
- 挡位在 “P(驻车)” 档。
- 啮合电控驻车制动器 (EPB)。
- 外部灯光关闭。
- 机舱盖关闭。
- 蓄电池电量充足。
- 要更新的系统不在运行中。
- 要立即更新，请按下 “ **立即更新** ” 键。
- 要取消更新，请按下 “ **取消更新** ” 键。

软件更新





您可以在显示屏上看到更新的进度。

更新完成后，会在手机、电子邮件或车辆显示屏上收到软件更新完成的通知。

i 信息

约在3分钟后，显示屏自动关闭，以节省蓄电池电量。如果显示屏自动关闭，可以按下起动/停止按钮检查更新进度。

i 信息

- 更新开始后，您可以下车。
- 根据不同的软件版本，更新详情可能会有所不同。
- 在北京现代网站上可以查看无线（OTA）软件更新的通知。
- 如果更新失败，将自动复原至原版本软件。成功恢复后，如果想要重试软件更新，我们建议您联系北京现代授权经销商。
- 如果更新或复原失败，我们建议您请联系北京现代服务中心。
- 更新完成后，可能会提供新功能或改进内容。详细信息，请参考北京现代网站的“无线（OTA）软件更新”页面，或者扫描显示屏上的二维码。

参考

- 在更新过程中，请注意下述限制条件。
  - 在更新期间，不能使用车辆。确保更新时间充足。在开始更新之前，请将车辆安全驻车。
  - 不能使用遥控功能，包括遥控起动。
  - 车辆充电不可用。更新完成后，请给车辆充电。
  - 后排乘员警告（ROA）系统不能正常运行。检查后座椅上是否有乘员等。
  - 如果更新了北京现代数字钥匙功能，就会无法使用数字钥匙功能闭锁或开锁车门。如果正在更新北京现代数字钥匙功能，请使用智能钥匙闭锁或开锁车门。
- 在启动更新程序之前，如果任何更新所需的车辆条件发生变化，将自动取消更新。
- 更新开始后，您将无法关闭更新程序。
- 请注意，在软件更新期间可能会激活高电压相关模块，为 12V 蓄电池充电。
- 如果您修改或更换任何车辆软件，将无法使用无线（OTA）软件更新功能。
- 在更新期间，请勿打开机舱盖或更换蓄电池。否则，可能导致更新失败。
- 如果将任何类型的诊断仪连接在车载诊断（OBD）连接器上，车辆将无法进行更新。移除连接在车载诊断（OBD）连接器上的诊断仪，然后重新起动车辆，就能进行更新。
- 如果没有成功完成更新，我们建议您联系北京现代授权经销商。

外部灯光

灯光控制

要控制灯光，转动灯光控制杆末端的灯光开关至下述位置之一：



(1) 关闭（OFF）
(2) 自动灯光（AUTO）
(3) 驻车灯
(4) 大灯

自动灯光 (AUTO)



利用位于挡风玻璃上端的自动灯光传感器检测的环境亮度信息，自动控制打开和关闭驻车灯/尾灯、大灯。

即使自动灯光(AUTO)功能在运行状态，在夜间或雾天、雨天等条件下驾驶车辆时，或者驶入隧道、室内停车场等黑暗区域时，请手动控制打开或关闭灯光。

参考

- 不要在电子眼视觉（前视系统）上部的传感器上方覆盖任何物品，也不要将任何液体溅在传感器上。
- 禁止使用车窗清洁剂清洁传感器。清洁剂会留下干扰传感器工作的遮光膜。
- 如果在挡风玻璃上粘贴太阳膜或涂上金属涂层，自动灯光（AUTO）功能不能正常运行。

驻车灯



驻车灯、牌照灯和仪表盘控件照明灯亮。

大灯



大灯、驻车灯、尾灯、牌照灯和仪表盘控件照明灯亮。

信息

要打开大灯，请将起动/停止按钮置于ON位置。

远光灯操作



要打开大灯远光灯，向前推动灯光控制杆并释放。灯光控制杆会返回至原位。

当打开远光灯时，远光灯指示灯亮。

要关闭远光灯，向后拉动灯光控制杆并释放。近光灯将亮。

警告

当迎面驶来车辆时，不要使用远光灯。远光灯的光线会严重影响迎面驶来车辆驾驶员的视野。

要远光灯闪烁，向后拉动灯光控制杆并释放。如果将灯光控制杆保持在向后拉动位置，远光灯会保持亮，直至释放灯光控制杆。

转向信号和变更车道信号



要打开转向信号灯，左转向时，向下拉下灯光控制杆，而右转向时，向上提起灯光控制杆至(位置2)。

如果转向信号灯保持亮而不闪烁，或者闪烁频率异常，说明转向信号灯灯泡可能熔断，需要进行更换。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

一键式转向灯

要使用一键式转向灯，将转向信号杆向上或向下推动(位置1)，然后松开。

变更车道信号灯将闪烁3次、5次或7次。

在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“(**应用程序**) > **设置** > **车辆设置** > **灯光** > **一键式转向灯** > **关闭/3闪/5闪/7闪**”项，可以设置启用或停用一键式转向灯功能，或者设置或变更闪光次数。

后雾灯



要打开后雾灯，按照下述操作：

将灯光开关置于“大灯”位置，然后将雾灯开关拨动至后雾灯位置。

要关闭后雾灯，按照下述操作：

- 将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置。
- 将雾灯开关再次拨动至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

为了避免不必要的蓄电池放电，当驾驶员关闭车辆并打开驾驶位车门时，此功能控制自动关闭驻车灯。

配备此功能的车辆，驾驶员在夜间将车辆驻车在路边而下车时，驻车灯将自动熄灭。

要在车辆电源关闭状态下，保持驻车灯亮：

1. 打开驾驶位车门。
2. 将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置，然后再次转至“驻车灯/尾灯”位置。

大灯水平调整装置



要根据车辆乘员数及行李箱内的装载重量调整大灯光束水平角度，操作大灯水平调整开关至适当等级。

开关位置的数字越大，大灯光束照射点越近。必须保持大灯光束照射点在适当位置。否则，大灯灯光会使迎面驶来车辆的驾驶员目眩。

在下表中列出了适合车辆各种装载状态的开关设定等级。对于在下表中没有列出的装载状态，将开关设定至最接近状态的等级。

装载状态	开关位置
仅驾驶位	0
驾驶员+副驾驶乘员	0
满员(包括驾驶员)	1
满员(包括驾驶员)+最大允许装载量	2
驾驶员+最大允许装载量	3

⚠ 警告

如果此功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。禁止试图私自检查或更换线束。

大灯护送功能

在大灯亮状态下，如果将起动/停止按钮转至ACC或OFF位置，大灯(和/或驻车灯/尾灯)保持亮约5分钟。

如果打开和关闭驾驶位车门，大灯保持亮约15秒钟，然后熄灭。此外，在车辆熄火状态下，如果打开和关闭驾驶位车门，大灯(和/或驻车灯)保持亮约15秒钟，然后熄灭。

此时，如果按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮2次，或者将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置或“自动灯光(AUTO)”位置，大灯(和/或驻车灯/尾灯)就会立即熄灭。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“(**应用程序**) > **设置** > **车辆设置** > **灯光** > **大灯延时**关闭”项，可以设置启用大灯护送功能。

i 信息

如果驾驶员从其它车门(驾驶位车门除外)下车，就不能启动蓄电池保护功能，而且大灯护送功能不能自动关闭。

为了防止蓄电池过度放电，在离开车辆之前，使用灯光开关手动关闭所有灯光。

车内按钮灯光

在下列条件下，车内按钮灯光亮或熄灭：

- 在所有车门关闭并闭锁的状态，当开锁并打开车门时，车内按钮灯光会亮一定时间。
- 车辆电源在 ON 位置时，车内按钮灯光始终亮。
- 当车辆电源关闭时，车内按钮灯光亮一定时间。如果打开和关闭车门，或者闭锁车门，车内按钮灯光立即熄灭。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“(**应用程序**) >**设置** > **车辆设置** > **灯光** > **内部照明总是开启**”项，可以设置启用车内按钮灯光功能。

日间行车灯 (DRL)

日间行车灯(DRL)可使他人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易看到您车辆的前部。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“(**应用程序**) > **设置** > **车辆设置** > **灯光** > **设置日间照明**”项，可以同时打开日间行车灯(DRL)和驻车灯。

在下列任何条件下，日间行车灯(DRL)关闭：

- 车辆电源关闭时。
- 打开大灯时。
- 驻车制动器在啮合状态下，起动车辆时。(日间行车灯(DRL)保持熄灭状态，直至车辆行驶。)

i 信息

在驻车制动器啮合状态下打开大灯，然后在车辆行驶期间关闭大灯，就能在车辆行驶期间关闭日间行车灯(DRL)。

迎宾系统

迎宾系统在驾驶员靠近车辆时自动控制迎宾灯亮，以在夜间为驾驶员提供照明。

动态迎宾灯

在动态迎宾灯亮的状态下，当按下智能钥匙或数字钥匙上的门锁闭锁或门锁开锁按钮时，动态迎宾灯立即熄灭。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“(**应用程序**) > **设置** > **车辆设置** > **灯光** > **大灯延时关闭**”项，可以设置启用动态迎宾灯功能。

大灯和驻车灯

灯光开关在“大灯”或自动灯光(AUTO)位置，并且所有车门(和尾门)关闭并闭锁的状态，当按下智能钥匙上的门锁开锁按钮时，大灯和驻车灯和亮约15秒钟。

此时，如果按下门锁闭锁或门锁开锁按钮，大灯和驻车灯立即熄灭。

在信息娱乐系统设置菜单中选择“(**应用程序**) >**设置** > **车辆设置** > **灯光** > **大灯延时**”项，可以设置启用此功能。

车内灯光

内顶灯开关在(⊐)位置，并且所有车门(和尾门)关闭并闭锁的状态，如果执行下列任何操作，内顶灯亮约30秒钟：

- 智能钥匙或数字钥匙上的门锁开锁按钮。
- 携带智能钥匙，并按下车门外侧手柄按钮。
- 携带智能钥匙，并将您的手放在车门外侧手柄上时。

  此时，如果按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮或门锁开锁按钮，车内灯光立即熄灭。

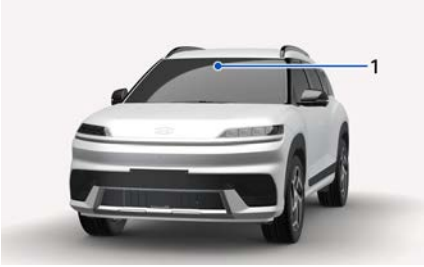
i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

远光灯辅助 (HBA)

远光灯辅助(HBA)功能根据检测到的迎面驶来车辆和前方车辆的灯光亮度，自动调整大灯模式在远光灯与近光灯之间切换。

检测传感器



(1) 前视摄像头

驾驶期间，由前视摄像头检测环境光线亮度和强度。

检测传感器的具体位置请见上图。

i 信息

- 更换、分离或重新安装识别传感器时 ，请联系北京现代授权经销商或服务站进行远光灯辅助功能检查。
- 如果识别传感器及其周边区域受到撞击，即使仪表盘控件上未显示警告灯或警告信息，远光灯辅助功能仍可能无法正常工作。请联系北京现代授权经销商或服务站进行检查。

i 信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考第7章“前向防撞辅助(FCA)”部分。

远光灯辅助 (HBA) 功能设置

起动/停止按钮在ON位置时，在信息娱乐系统中选择或取消选择“**应用程序**”>**设置**>**车辆设置**>**灯光**>**远光灯辅助(HBA)**”项，可以设置启用或停用远光灯辅助(HBA)功能。

i 信息

即使车辆电源关闭后再重新启动，远光灯辅助功能设置也会保持不变。

⚠ 警告

设置远光灯辅助功能时，请务必先停在安全的地方再进行操作。

远光灯辅助 (HBA) 功能操作

启动此功能

在信息娱乐系统中设置启用“**远光灯辅助(HBA)**”功能，并在满足下列条件时，远光灯辅助(HBA)功能启动控制：

1. 将灯光开关置于 “ 自动灯光 (AUTO)” 位置时。



2. 将灯光开关向电子眼视觉（前视系统）功能方向推动。仪表盘控件上的远光灯辅助指示灯 (AUTO) 亮，并启动远光灯辅助 (HBA) 功能。



i 信息

车辆电源关闭时，远光灯辅助功能也关闭。要使用远光灯辅助功能，必须再次开启此功能。

远光灯控制

远光灯控制操作

当远光灯辅助功能启动且车辆在适用车速范围内行驶时，系统将显示远光灯控制操作状态，同时仪表盘上的远光灯辅助(AUTO)指示灯将显示为绿色。

- 远光灯控制操作车速范围：40 km/h-160 km/h

在远光灯辅助(HBA)功能启动状态下，如果满足下列任何条件，大灯从远光灯模式切换至近光灯模式：

- 检测到迎面驶来车辆的大灯灯光时。
- 检测到前方车辆的尾灯灯光时。
- 检测到前方摩托车或自行车的前照灯或尾灯灯光时。
- 周围环境亮度大到不需要远光灯时。
- 检测到路灯或其它光线时。

远光灯控制待机

当远光灯辅助功能启动且车速超出适用范围时，系统将显示远光灯待机状态，同时仪表盘上的远光灯辅助(AUTO)指示灯将显示为白色。

- 远光灯控制待机车速范围：25 km/h-160 km/h

i 信息

- 在远光灯控制操作状态下，即使车速低于操作车速范围，只要仍高于待机车速，系统将保持远光灯控制运行状态。
- 在远光灯控制操作状态下，即使车速高于操作车速范围，只要仍低于待机车速，系统将保持远光灯控制运行状态。
- 根据信息娱乐系统规格或主题不同，屏幕上显示的图像或颜色可能有所差异。

关闭此功能

要关闭远光灯辅助，请按照以下步骤操作：

- 将灯光开关从 AUTO 挡位转至其他位置（大灯 / 尾灯 / 关闭）时，远光灯辅助功能将自动关闭。
- 将灯光开关向电子眼视觉（前视系统）方向推动可开启或关闭远光灯辅助功能。
- 当远光灯辅助功能启动时，将灯光开关向驾驶员方向拉动即可切换至近光灯，并关闭远光灯辅助功能。

i 信息

如果在远光灯辅助功能启动状态下拉动灯光开关(即使当前未激活)，释放灯光开关后远光灯辅助功能将重新启动。

远光灯辅助 (HBA) 系统故障和功能限制

远光灯辅助 (HBA) 系统故障



远光灯辅助(HBA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘控件上显示“**请检查驾驶员辅助系统**”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)可能亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

如果远光灯辅助功能出现异常，您可手动操作远光灯。

遮挡识别传感器时

远光灯辅助功能可能会因前摄像头镜头或挡风玻璃上附着有雪、雨水等异物，或者因雾、暴雨等天气原因会严重影响远光灯辅助功能的识别性能，导致该功能暂时受限或无法正常工作在此情况下，远光灯辅助功能将进入远光灯控制待机模式，同时仪表盘上的远光灯辅助(AUTO)指示灯将显示为白色。如果远光灯辅助功能自动启动远光灯，此功能将自动关闭。如果清除了异物，远光灯辅助功能将再次恢复正常工作。始终保持检测传感器清洁。

远光灯辅助 (HBA) 功能限制

- 迎面驶来车辆或前方车辆的大灯损坏或超出检测范围时。
- 迎面驶来车辆或前方车辆的大灯被灰尘、积雪或雨水等覆盖时。
- 迎面驶来车辆或前方车辆的大灯熄灭但雾灯亮时。
- 前方存在与车辆灯光形状相似的灯光时。
- 大灯没有正常维修或更换时。
- 大灯光束照射点没有正确校准时。
- 在狭窄弯曲道路、粗糙路面、上坡或下坡上行驶时。
- 在交叉路口或弯路上仅检测到前方车辆的某一部分时。
- 前方有红绿灯、反光标志、LED 标志灯或反射镜时。
- 前方有临时反射器或闪光器时（建筑工地等）。
- 路面潮湿，或者被积雪、结冰等覆盖时。
- 在弯道上突然出现车辆时。
- 轮胎气压不足导致车辆倾斜，或者被拖车时。
- 由于道路上的排放废气、烟雾、浓雾、积雪、暴风雪、水雾，或者在挡风玻璃上结雾等原因，没有检测到迎面驶来车辆或前方车辆的大灯灯光时。

i 信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考第7章“前向防撞辅助(FCA)”部分。

⚠ 警告

- 驾驶员必须始终注意观察路况，必要时采取适当的车辆操控措施安全驾驶。您应始终担负安全驾驶的责任。
- 当远光灯辅助（HBA）功能不能正常运行时，请使用灯光控制杆手动在远光灯与近光灯之间切换大灯模式。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在 15 秒钟内，远光灯辅助（HBA）功能不会启动。

车内灯光

⚠ 警告

在黑暗环境下驾驶车辆时，不要打开车内灯光。因为车内灯光会造成您的视野模糊，这可能会引发意外碰撞。

在车辆电源关闭状态下，不要长时间使用车内灯光。否则，会导致蓄电池过度放电。

车内灯光自动关闭

在车内灯光亮的状态下，如果车辆熄火并打开和关闭车门，车内灯光保持亮约20分钟，然后自动熄灭。如果车门保持在打开状态，车内灯光在车辆熄火后保持亮约25分钟，然后自动熄灭。此时，如果按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮闭锁车门，防盗警报系统进入警戒状态后，车内灯光在5秒钟后逐渐减光熄灭。

前阅读灯



- ：按动灯光透镜，可以打开或关闭阅读灯。阅读灯会发出聚光束，以便在夜间驾驶员、副驾驶乘员阅读或作为私人灯使用。
- ：按动此按钮，可以打开前 / 后内顶灯。
- ：按动此按钮，可以打开或关闭氛围灯。再次按下关闭氛围灯。
- ：当打开前车门或后车门时，前内顶灯或后内顶灯亮。使用智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任何车门，前内顶灯和后内顶灯保持亮约 30 秒钟。当关闭车门时，前内顶灯和后内顶灯保持亮约 30 秒钟，然后逐步减光熄灭。但是，如果将起动 / 停止按钮转至 ON 位置，或者所有车门闭锁，前内顶灯和后内顶灯立即熄灭。起动 / 停止按钮在 ACC 或 OFF 位置，并且任何车门在打开状态时，前内顶灯和后内顶灯保持亮约 5 分钟。

后内顶灯

内顶灯



：按动此按钮，可以打开或关闭后内顶灯。

私人灯（如有配备）



按动此灯，可以打开或关闭后内顶灯。

梳妆镜灯



打开梳妆镜盖。打开盖时，梳妆镜灯亮；关闭盖时，梳妆镜灯熄灭。

参考

如果不使用梳妆镜，始终保持梳妆镜盖在“关闭”状态。如果在梳妆镜灯亮的状态关闭遮阳板，会导致蓄电池放电或损坏遮阳板。

行李箱灯



打开尾门时，行李箱亮；关闭尾门时，行李箱灯熄灭。

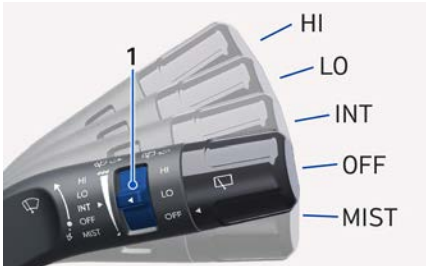
参考

行李箱使用完后，请及时关闭尾门，以防蓄电池放电。

雨刮器和喷水器

前挡风玻璃雨刮器

车辆运行时，雨刮器操作如下。



(1) 间歇或自动控制雨刮器间歇时间调整

- **高速 (HI)**：雨刮器启动并高速运转。
- **低速 (LO)**：雨刮器启动并低速运转。
- **间歇 (INT)**：雨刮器以一定的间隔时间间歇运转。要改变间歇运转灵敏度，转动间歇时间调整钮选择适当的灵敏度。
- **关闭 (OFF)**：雨刮器停止运转。
- **除雾 (MIST)**：要使雨刮器运转 1 次，向下拉下雨刮器控制杆并释放。如果雨刮器控制杆保持在此位置，雨刮器持续运转。

i 信息

如果在挡风玻璃上有积雪或结冰，在使用雨刮器前，建议进行10分钟以上的挡风玻璃除雪/除冰操作，直至完全除雪或除冰，以防雨刮器和喷水器系统损坏。

前挡风玻璃喷水器



向后拉动雨刮器&喷水器控制杆，喷水器启动向挡风玻璃喷射清洗液，同时雨刮器运转1-3周。当雨刮器&喷水器控制杆保持在此位置时，喷水器和雨刮器持续工作，直至释放雨刮器&喷水器控制杆。如果喷水器不工作，可能是挡风玻璃清洗液箱空所致，需要加注挡风玻璃清洗液。

清洗液喷射联动空气内循环

当喷射挡风玻璃清洗液时，为了防止挡风玻璃清洗液的气味进入至车内，根据车外温度，自动控制将空气内/外循环模式切换至“空气内循环”模式，并自动启动制冷系统运行。在此功能控制期间，如果您手动切换至“空气外循环”模式，经过一定时间后，此功能控制重新切换至“空气内循环”模式。在特定条件下，如寒冷环境或车辆电源关闭状态下，此功能不会运行。

详细信息请参考本章“暖风&空调控制附加功能”部分。

⚠ 警告

当车外温度低于零度时，在使用喷水器前，使用挡风玻璃除霜功能加热挡风玻璃，以免清洗液冻结在挡风玻璃上而影响驾驶员的前方视野。如果驾驶员的前方视野被遮挡，可能会引发意外事故，而导致严重或致命人身伤害或财产损失。

在冬季或寒冷天气，始终使用规定规格挡风玻璃清洗液。

参考

为了避免损坏：

- 在挡风玻璃清洗液箱空时，不要使用喷水器。
- 在挡风玻璃干燥状态下，不要操作雨刮器。
- 不要手动移动雨刮器臂。
- 在冬季或寒冷天气，始终使用防冻型挡风玻璃清洗液。

后雨刮器和喷水器



后雨刮器开关位于雨刮器控制杆的末端。将后雨刮器开关转至理想位置操作后雨刮器和喷水器。

- **高速 (HI)**：雨刮器高速运转
- **低速 (LO)**：雨刮器低速运转
- **关闭 (OFF)**：系统关闭

自动后雨刮器

在前雨刮器运转时，如果车辆倒车，后雨刮器自动运转。

在信息娱乐系统中选择(**应用程序**) > **设置** > **车辆设置** > **便利** > **倒车时后窗雨刮器自动启动**项，可以启用此功能。

详细信息请参考第5章“清洗液喷射联动空气内循环”部分。

后挡风玻璃喷水器



向前推动雨刮器&喷水器控制杆，后喷水器启动向后窗玻璃喷射清洗液，同时后雨刮器运转1-3周。当雨刮器&喷水器控制杆保持在此位置时，喷水器和雨刮器持续工作，直至释放雨刮器&喷水器控制杆。

自动暖风 & 空调控制系统

信息娱乐系统（暖风 & 空调）



(1) 空调控制(A/C)
(2) 空气内/外循环模式
(3) 空气净化系统
(4) 鼓风机等级
(5) 预约暖风&空调控制
(6) 暖风&空调设置
(7) 自动除雾功能
(8) 车外温度
(9) 温度控制
(10) 仅前方控制
(11) 前挡风玻璃除霜
(12) 后窗除霜器
(13) 自动控制(AUTO)
(14) 电源(POWER)
(15) 通风模式选择

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

自动暖风和空调控制

自动暖风&空调控制系统以设定的期望温度为基准，全自动控制暖风&制冷系统。

1. 车辆电源在 ON 位置时，触控**自动控制 (AUTO)** 按钮。此时，根据您设定的期望温度，自动控制通风模式、鼓风机速度及制冷系统的运行。

   暖风 & 空调系统在 “ 自动控制 (AUTO)” 模式运行时，您能通过按动 “ **自动控制 (AUTO)**” 按钮，可以将送风强度控制设定为三种模式之一。

   - 高速 (HIGH)：设定最高鼓风机速度，提供最快速度的制冷空气或暖风空气。
   - 中速 (MEDIUM)：设定中等鼓风机速度，提供中等速度的制冷空气或暖风空气。
   - 低速 (LOW)：将鼓风机速度设定在最低速度范围。



2. 触摸温度控制装置以设定期望温度。当温度控制设定在最低温度时，制冷系统会持续运行。当车内空气温度达到舒适的程度后，转动温度控制按钮将温度设定在期望温度。



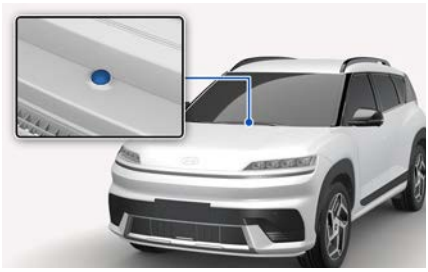
要关闭“自动控制 (AUTO)”模式，手动操作下列任何功能：

- 鼓风机速度控制
- 空调控制 (A/C)
- 通风模式选择
- 前挡风玻璃除霜

仅手动操作的功能处于手动控制状态，而其余的功能仍然处于自动控制状态。

为了您的便利和提高暖风 & 空调控制系统的运行效率，请按下“**自动控制 (AUTO)**”按钮启动自动控制模式，并将车内温度设定为 22° C。

参考



禁止在光照度传感器上方和附近加装任何附件，以确保暖风&空调控制系统的最佳性能。

手动暖风和制冷控制

1. 车辆起动状态下，将通风模式选择按钮设定在理想位置。

i 信息

要提高暖风和制冷效果，请选择：

- 暖风：
- 制冷：

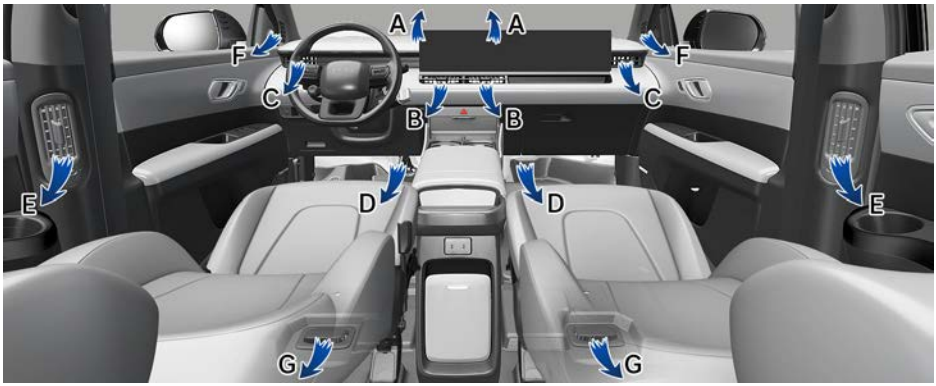
2. 将温度控制设定在理想温度。
3. 将空气内 / 外循环模式设定在“空气外循环（新鲜空气）”模式。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。
5. 如果需要运行制冷系统，请接通制冷系统。
6. 按下“**自动控制 (AUTO)**”按钮，可以切换至系统的全自动控制。

通风模式选择



通风模式选择控制从通风系统流出的气流方向。

气流方向



符号	控制状态	方向
	气流流向身体上身和脸部。此外，每个通风口可以进行调整，改变从通风口流出的气流流向。	B、C、E
	气流流向脸部和足部。	B、C、D、E、G
	大部分气流流向足部，少量气流流向挡风玻璃和侧面门窗除霜口。	A、D、F、G
	气流流向足部、挡风玻璃和侧面门窗。	A、D、F、G

前挡风玻璃除霜 [A]、[F]

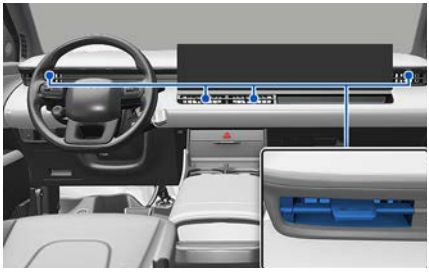


触控前挡风玻璃除霜按钮(指示灯亮)时，前挡风玻璃除霜功能启动。如果设置挡风玻璃除雾模式，根据检测的车外温度，自动选择“空气外循环(新鲜空气)”模式，并且自动启动运行制冷系统。

再次触控前挡风玻璃除霜按钮(指示灯熄灭)时，除霜功能关闭。暖风&空调控制系统返回至前挡风玻璃除霜模式启动前的运行模式。

仪表板通风口

前



后



- 可以通过通风口调整杆向上 / 向下或向左 / 向右调整从仪表板通风口流出的空气流动方向。
- 将通风口调整杆推至 (⊗) 位置时，关闭通风口。

温度控制



触控屏幕并进行调整以增加或减少温度。

车外温度表



车外环境温度显示在暖风&空调界面的右上方区域。根据在信息娱乐系统中选择的温度显示单位，温度值以摄氏温度或华氏温度显示。

选择(**应用程序**) > **设置** > **一般** > **单位** > **温度单位**。

仅前排控制



如果按下“**仅前排控制**”按钮，主要气流将导向前排座椅区域。

i 信息

使用“**仅驾驶位**”模式时，部分气流可能会导向其他座椅，以保持车内空气清新。

使用前挡风玻璃除霜器时，无论“**仅前排控制**”模式是否运行，挡风玻璃两侧的气流都会继续流动。

空气内 / 外循环模式

空气内循环模式



当选择“空气内循环(车内空气)”模式时，车内空气通过暖风&空调系统进行循环。

空气外循环 (新鲜空气) 模式



当选择“空气外循环(新鲜空气)”模式时，车外新鲜空气通过暖风&空调系统进入车内。

i 信息

建议主要使用“空气外循环”模式。

如果在“空气内循环(车内空气)”模式长时间运行暖风系统，而没有运行制冷系统，会在挡风玻璃和侧面门窗上结雾，而且车内的空气将变得不清新。

此外，如果在“空气内循环(车内空气)”模式长时间运行制冷系统，可导致车内空气极度干燥。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 如果暖风 & 空调控制系统持续在 “ 空气内循环 (车内空气) ” 模式运行，会造成车内湿度增大，这会导致在挡风玻璃和门窗上结雾，从而严重影响驾驶员的视野。
- 当暖风 & 空调控制系统运行时，禁止在车内睡觉。
- 如果暖风 & 空调控制系统持续在 “ 空气内循环 ” 模式运行，会引起车内乘员瞌睡或困倦。这可能会造成车辆失控，而引发意外事故。驾驶车辆时，将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气外循环 (新鲜空气) ” 模式。

鼓风机速度控制



触控(㉄)键，鼓风机速度降低，风量减少。
触控(㉄)键，鼓风机速度增大，风量增多。

i 信息

如果在起动/停止按钮在ON状态下操作鼓风机速度，可能导致蓄电池过度放电。

制冷系统



触控“**空调控制(A/C)**”按钮，可以手动控制启动制冷系统。

电源控制



点击电源按钮，可开启或关闭暖风&空调控制系统，即使暖风&空调系统关闭，仍能操作空气内/外循环模式选择按钮。

空气净化系统

通过车内的粉尘传感器检测车内的粉尘浓度。并在信息娱乐系统显示车内空气质量状态。

必要时，切断车外污染空气的进入，并通过空调滤清器过滤粉尘，确保车内空气的纯净。

车内空气质量状态显示

当暖风&空调控制系统运行时，空气质量状态会显示为四个等级。

空气净化系统	等级显示				
空气净化状态	良好	标准	不良	非常差	运行指示灯
	绿色	黄色	橙色	红色	

i 信息

- 空调滤清器需要每行驶 15,000 km 进行更换，以获得空气净化系统的最大效果。
- 如果车辆主要在空气污染严重的市区等地区行驶，或者经常在多沙尘或崎岖路面等恶劣环境下行驶，或者因长期重度粉尘污染，导致车内粉尘浓度显示等级为 “ 不良 ” 时，与 15,000 km 的定期保养周期无关，需要更频繁地检查和更换空调滤清器。
  - 经常在空气污染严重的市区行驶时。
  - 经常在多尘或凹凸不平的道路上行驶时。
  - 经常在粉尘等空气污染严重的地区行驶时。
- 我们建议您请使用纯正品空调滤清器，以确保空气净化系统的最佳性能。
- 实时检测车内的粉尘浓度。因此，检测值与大气粉尘浓度不一致。
- 根据测量方法或测量区域的不同，显示值可能有所差异。显示值仅作为参考。

功能操作

冷却 / 通风

1. 将通风模式设在 (↗) 位置。
2. 将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气外循环 ” 模式或 “ 空气内循环 ” 模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。

暖风

1. 将通风模式设在吹脚模式设定。
2. 将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气外循环 ” 模式或 “ 空气内循环 ” 模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。
5. 必要时，将温度控制设定在 “ 最高 ” 温度，同时启动制冷系统运行，以便除去进入车内空气中的湿气。

如果在挡风玻璃上结雾，请将通风模式设定在 (⛆) 位置。

操作要领

- 要避免车外的灰尘、难闻的烟雾等污染空气通过通风系统进入到车内，暂时将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气内循环 ” 模式。在异味或粉尘消失后，将空气内 / 外循环模式重新设定在 “ 空气外循环 ” 模式，以保持车内空气新鲜。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和乘员的舒适性。
- 将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气外循环 ” 模式，鼓风机速度设定在理想速度，温度控制设定在理想温度，并启动制冷系统运行，如此可以有效地消除挡风玻璃内侧的结雾。

制冷系统

北京现代制冷系统使用R-134a制冷剂。

1. 起动车辆。触控空调系统 (A/C) 按钮。
2. 将通风模式设在 (↗) 位置。
3. 将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气外循环 (新鲜空气) ” 模式或 “ 空气内循环 (车内空气) ” 模式。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度，将温度控制设定在理想温度。

为了获得最大制冷效果，将温度控制设定在最低温度，并将鼓风机速度设定在最高速度。

制冷系统操作要领

- 在酷热环境下，如果车辆曾驻车在直射阳光下，先打开车门、车窗等待，以便车内的热空气散发到车外。
- 车内的空气充分冷却后，从 “ 空气内循环 ” 模式切换至 “ 空气外循环 (新鲜空气) ” 模式。
- 在雨天或潮湿的气候，为了减少车窗内侧结雾，关闭所有门窗，并启动制冷系统运行，以降低车内空气湿度。
- 每个月必须运行制冷系统至少几分钟，以保持制冷系统的最佳性能。
- 如果过度运行制冷系统，因挡风玻璃内侧与外侧之间存在温度差，可能会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野。在这种情况下，选择 (↗) 通风模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

系统保养

空调滤清器

空调滤清器安装在动力电部件舱盖内。空调滤清器过滤从车外通过暖风&空调系统进入车内的灰尘等污染物。

我们建议您将空调滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。如果车辆经常在多沙、崎岖路面等恶劣环境条件下行驶，或者经常运送宠物，或者经常在车内吸烟，必须提前检查和更换空调滤清器。

i 信息

- 请按照定期保养时间表中的保养周期更换滤清器芯。如果车辆经常在多沙、崎岖路面等恶劣环境条件下行驶，必须早于定期保养周期检查和更换空调滤清器芯。
- 如果通过通风系统流出的空气流量突然减少，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

空调制冷剂和压缩机润滑油量检查

如果制冷剂量不足，会降低制冷性能。如果制冷剂量过多，也会降低制冷性能，而且会影响制冷系统的密封性。

因此，如果发现制冷系统运行异常，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

使用规定规格和容量的制冷剂和压缩机润滑油很重要。否则，会导致压缩机损坏、制冷系统不能正常运行。为了防止损坏暖风&空调系统，仅能由经过培训的合格技术员检修暖风&空调系统。

⚠ 警告

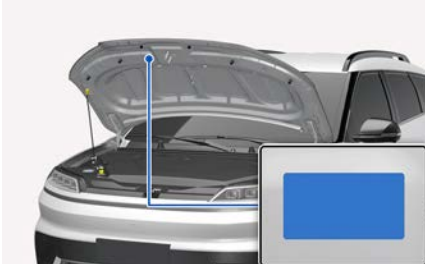
本车辆加注R-134a制冷剂



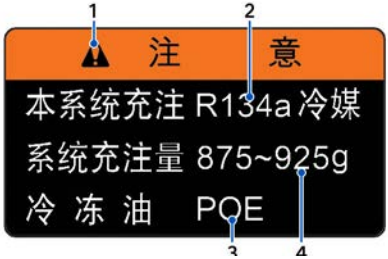
为了防止损坏暖风&空调系统，仅能由经过培训的合格技术员检修暖风&空调系统。R-134a制冷剂处于高压状态。

应使用专用设备回收全部制冷剂。如果将制冷剂直接排放到大气中，会损害人身健康和污染环境。

空调制冷剂标签



您能从附着在机舱盖内板上的标签上找到您车辆应用的空调制冷剂规格和容量。



空调制冷剂标签上的符号及说明如下:

(1) 注意

(2) 制冷剂型号

(3) 压缩机润滑油型号

(4) 制冷剂量

挡风玻璃除霜和除雾

⚠ 警告

在非常潮湿的环境下，制冷系统运行时，不要将通风模式设定在挡风玻璃除霜（）模式。否则，可能在挡风玻璃的外表面结雾，这会降低驾驶员的前方视野，可能会引发碰撞事故，导致严重或致命人身伤害。

在此状态下，将通风模式设定在脸部（）模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

- 为了获得最佳除霜效果，将温度控制设定在最高温度，并将鼓风机速度设定在最高速度。
- 在除霜或除雾期间，如果想向足部提供暖空气，可以将通风模式设定在足部 & 除霜模式。
- 驾驶车辆前，清除挡风玻璃、后窗、外后视镜及全部侧窗上的积雪和冰。
- 清除机舱盖和空气进气口处的积雪和结冰，以提高暖风和除霜效率，降低挡风玻璃内侧结雾的可能性。

自动暖风 & 空调控制系统

挡风玻璃内侧除雾





1. 将鼓风机速度设定在最高速度，以便快速除雾。
2. 将温度控制设定在理想温度。
3. 触控挡风玻璃除霜（）按钮。
4. 从信息娱乐系统选择（**应用程序**）> **空调** > > **除雾 / 除霜选项** > **除雾 / 除霜**。

   当**除雾 / 除霜**正在进行控制时，制冷系统自动联动运行。

挡风玻璃外侧除霜

1. 将鼓风机速度设定在最高速度。
2. 将温度控制设定在最高（HI）温度。
3. 触控挡风玻璃除霜（）按钮。
4. 从信息娱乐系统选择（**应用程序**）> **空调** > > **除雾 / 除霜选项** > **除雾 / 除霜**。

   当**除雾 / 除霜**正在进行控制时，制冷系统不自动联动运行。

除雾逻辑

为了降低挡风玻璃内侧结雾可能性，根据特定条件，就会自动控制空气内/外循环模式、制冷系统和鼓风机速度。要设置启用或停用除雾逻辑，请按照下述操作：



1. 按下起动 / 停止按钮转至 ON 位置。
2. 从信息娱乐系统选择（**应用程序**）> **空调** > > **除雾 / 除霜选项** > **自动除雾**。

如果拆装蓄电池电缆或亏电蓄电池进行充电，除雾逻辑初始化为启用状态。

挡风玻璃除霜（加热器）

后窗除霜器

参考

禁止使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁门窗，以免损坏除霜加热丝。

车辆运行时，后窗除霜器加热后窗玻璃，除去后窗玻璃内外的结霜、结雾和薄冰。

- 要接通后窗除霜器，请触控在中央控制器上的除霜器按钮。当后窗除霜器接通时，后窗除霜器按钮指示灯亮。



- 要关闭后窗除霜器，请再次触控后窗除霜器按钮。

i 信息

- 如果在后窗玻璃上积雪或结冰，应在启动后窗除霜器前，清除后窗玻璃上的积雪或结冰。
- 后窗除霜器接通约 20 分钟后自动关闭，或者将起动 / 停止按钮转至 OFF 位置时关闭。

外后视镜除霜器

当接通后窗除霜器时，外后视镜除霜器也同时接通。

暖风 & 空调控制附加功能

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

暖风 & 空调自动干燥

暖风&空调自动干燥功能可以干燥暖风&鼓风机总成内的水分，以减少暖风&空调系统的异味。车辆电源转至OFF位置约30分钟后，鼓风机自动运转。

选择或取消选择**应用程序** > **暖风&空调** > ⚙ > **空调功能** > **暖风&空调自动干燥**”项，可以设置启用和停用暖风&空调自动干燥功能。

在此功能启用状态下，如果满足此功能启动条件，就会在信息娱乐系统显示屏上显示功能操作状态，并且鼓风机自动运转。

暖风&空调自动干燥功能启动后，暖风&空调控制系统将鼓风机转速调至3档，并且选择“空气外循环(新鲜空气)”模式，并将通风模式设定在足部通风模式。

运行条件

在下列条件下，暖风&空调自动干燥功能启动：

- 暖风 & 空调控制系统运行一定时间后，车辆电源关闭。
- 蓄电池电量充足，车辆温度高于一定温度。

不运行条件

在下列任何条件下，暖风&空调自动干燥功能关闭：

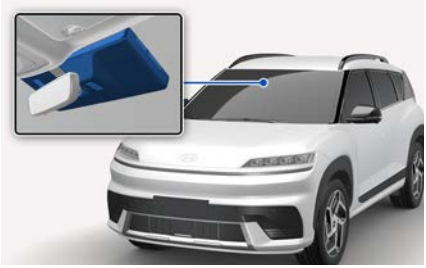
- 暖风 & 空调自动干燥功能运行 10 分钟时。
- 按下起动 / 停止按钮时，或者车辆电源在 ON 位置时。
- 遥控控制暖风 & 空调控制系统时。

i 信息

暖风&空调自动干燥功能可减少暖风&空调系统的异味，但不能完全去除异味。

自动除雾功能

如有配备



自动除雾功能通过自动检测挡风玻璃内侧的湿气，帮助降低挡风玻璃内侧结雾的可能性。

自动除雾功能在接通暖风&空调控制系统时启动运行。

i 信息

当车外温度低于-5° C时，自动除雾功能可能不能正常运行。

自动除雾功能启动时，指示灯(㊙)亮。

如果检测到车内空气湿度超过规定值，就会启动自动除雾功能控制。

自动按照下述顺序进行控制：

1. 选择“空气外循环（新鲜空气）”模式。
2. 选择上风口通风模式。

系统关闭时，进入智能通风模式；当手动启用REC模式时，系统将自动启用ADS(空气内循环除外)功能。

自动除雾功能启用或停用

信息娱乐系统

在信息娱乐系统中选择或取消选择“⊞(**应用程序**) > **暖风&空调** > ⚙> **除雾/除霜选项** > **自动除雾**”项，可以设置启用或停用自动除雾功能。

i 信息

在自动除雾功能控制期间，不能选择“空气内循环”模式。

参考

禁止拆卸位于挡风玻璃顶部的传感器盖。因这些原因而导致的车辆故障，不在新车有限保修范围内。

清洗液喷射联动空气内循环

如有配备

当喷射挡风玻璃清洗液时，为了防止挡风玻璃清洗液的气味进入至车内，自动控制将空气内/外循环模式切换至“空气内循环”位置。

当空气内/外循环模式转至“空气内循环”模式时，切断车外的异味进入车内。

清洗液喷射联动功能启用或停用

信息娱乐系统

在信息娱乐系统中选择或取消选择“⊞（**应用程序**) > **暖风&空调** > ⚙ > **空气内循环** > **清洗液喷射联动**”项，可以设置启用或停用清洗液喷射联动功能。

进入隧道时空气内循环

如有配备

为了防止车辆在隧道内行驶时污染空气进入车内，根据导航地图信息和车辆速度，控制门窗和暖风/空调控制系统。控制步骤如下:

要使用此功能，请在信息娱乐系统中选择 (**应用程序**) > **暖风&空调** > **?** > **空气内循环**项，设置启用此功能。

- **进入隧道时自动激活**：在进入隧道前约 7 秒钟，自动关闭门窗，并将暖风 / 空调控制系统切换至 “ 空气内循环（车内空气）” 模式。

驶出隧道后，再打开门窗至先前的位置。如果在系统自动打开门窗之前，操作电动门窗开关，门窗不能打开至先前的位置。

运行条件

- 暖风 & 空调控制系统在 “ 空气外循环 ” 模式。
- 车窗在打开状态。

  仅在车辆配备所有门窗自动上升 / 下降功能时，门窗才能自动关闭。

⚠ 警告

门窗关闭时，注意避免乘员身体被夹住。

i 信息

- 根据导航数据、车速等的不同，此功能的运行时间会有所差异。
- 此功能运行，直至穿过连续的隧道。
- 车辆驶入隧道，在 “ 空气内循环 ” 模式运行时，可能会在挡风玻璃上结雾。此时，请操作前挡风玻璃除霜按钮。
- 如果隧道的长度较短，此功能可能不运行。
- 如果导航系统不能正常运行，此功能不会运行。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的用户使用手册。
- 此功能仅在驶入高速公路隧道时自动激活。

空调控制经济 (ECO) 模式

“经济(ECO)” 驾驶模式帮助提高能量效率，提供环保驾驶体验。

- 要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。请选择:

  (**应用程序**) > **暖风 & 空调** > ⚙ > **空调功能** > **空调控制 ECO 模式**。

驾驶模式	空调系统控制
经济(ECO)	经济/标准(ECO/NORMAL)
标准(NORMAL)	标准(NORMAL)
运动(SPORT)	标准(NORMAL)
我的驾驶(MY DRIVE)	标准(NORMAL)
雪地(SNOW)	标准(NORMAL)

暖风 & 空调设置联动自动控制：

如有配备

车辆运转时，根据车内/车外的温度条件，自动控制接通和关闭驾驶位座椅加热器、通风座椅和方向盘加热器，以确保舒适的驾驶位座椅、方向盘的温度。

要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。请选择**(应用程序) > 暖风&空调** > ⚙ > **暖风&空调设置联动自动控制**

详细信息请参考第3章“座椅加热器”部分和本章“方向盘加热器”部分。

智能通风

如有配备

智能通风系统可在暖风&空调控制系统关闭状态下检测和自动控制车内的温度和湿度，以保持车内舒适/新鲜的空气。当智能通风系统启动控制时，将显示信息约5秒钟。

要使用此功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。请选择**(应用程序) > 暖风&空调** > ⚙ > **自动通风** > **智能通风**。

在下列任何条件下，智能通风系统停止：

- 取消选择**智能通风**。
- 选择任何暖风 & 空调控制系统按钮进行操作时。

参考

当车辆低速行驶时，智能通风系统可能无法正常运行。

储存箱

⚠ 警告

不要在车内储存打火机、丙烷罐或任何易燃/易爆物品。这些物品在车辆长时间暴露在高温环境下时会爆炸，甚至会引发火灾。

⚠ 警告

驾驶车辆时，应确保各储存箱盖处于牢固关闭状态。在车辆上装载的所有物品都处在与车速相同的速度运动中。当车辆紧急制动或急转弯时，或者车辆发生碰撞事故时，这些物体可能会从储存箱中甩出，撞击驾驶员、乘员，从而导致严重或致命人身伤害。

参考

为了避免物品被盗，禁止在储存箱内存放贵重物品。

中央控制台储存箱



要打开：

按下按钮。

手套箱



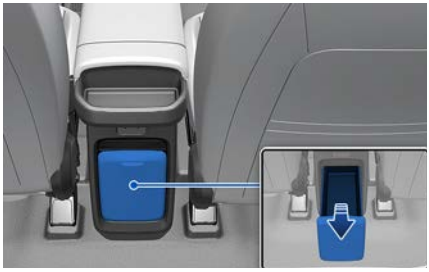
要打开，拉动手柄。

⚠ 警告

手套箱使用完后，必须牢固关闭。

如果手套箱处于打开状态，当发生碰撞事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

滑动式托盘

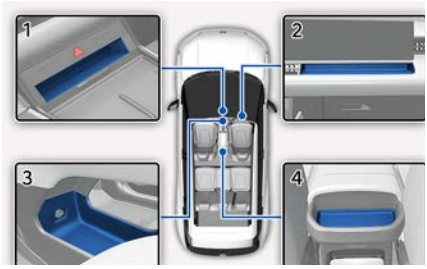


拉动控制杆，可以打开储存箱。此托盘用于存放较大的物品。

⚠ 注意

请避免在滑动托盘内长时间存放食物。

储存箱



(1) 小储物箱

(2) 开放式托盘

(3) 中央控制台储存箱

(4) 2排控制台储存箱

此储存箱用于存放小物件。

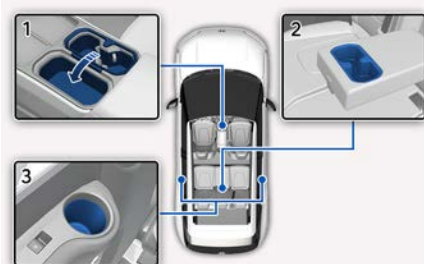
⚠ 警告

在托盘内不要放入尖锐的物品。否则，当车辆发生交通事故时，这些尖锐的物品被抛飞，导致乘员伤害。

车内装置

杯架

在杯架内可以放置杯子、小型饮料罐等。



1. 前座椅：

   将折叠卡扣翻转至侧边，即可扩展为 4 个杯架。

2. 后座椅：

   要使用杯架，请拉下扶手。

3. 后车门

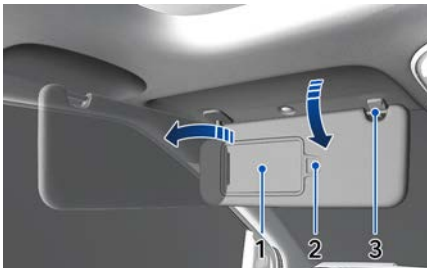
⚠ 警告

- 在杯架内存放有水杯、饮料罐等时，不要紧急起步或紧急制动，以免杯中的液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。如果驾驶员被烫伤，在混乱瞬间会失去对车辆的控制，从而引发意外碰撞事故。
- 在杯架内，仅存放软型杯子。

参考

- 驾驶车辆时，要盖好饮料瓶盖，以免饮料溅出。如果液体溅出，会进入到车辆的电子 / 电气系统部件内，从而导致部件损坏。
- 清洁喷溅的液体时，不要高温干燥杯架。否则，会导致杯架损坏。
- 禁止将饮料瓶或罐存放在阳光直射和温度很高的车内。否则，可能会引起爆炸。

遮阳板



(1) 梳妆镜
(2) 票据夹
(3) 支架

要使用遮阳板，向下拉下并调整至适当位置。

要挡住通过侧面门窗进入的直射阳光，向下拉下遮阳板，并从支架处脱开遮阳板，然后向门窗方向摆动遮阳板至侧面。

要使用梳妆镜，拉下遮阳板，并滑动打开梳妆镜盖。

可以利用票据夹夹住票据。

使用完后，关闭梳妆镜盖，并将遮阳板返回至原位。

⚠ 警告

使用遮阳板时，注意不要阻碍驾驶员的视野或道路。

参考

遮阳板上梳妆镜旁的票据夹可用于临时保管公路收费票据、自助停车票据等。将票据插入票据夹内时，注意不要损坏票据夹。在票据夹中不要夹入过多票据，否则会损害票据夹。

电源插座



电源插座用于给手机或其它与车辆电气系统兼容的设备提供电源。

车辆运行时，电源插座可提供180W(瓦特)以下的电功率。

⚠ 警告

避免电击。不要将手指、工具等插入至电源插座内，更不要湿手触摸电源插座。否则，可能会引发电击事故。

参考

为了避免电源插座损坏：

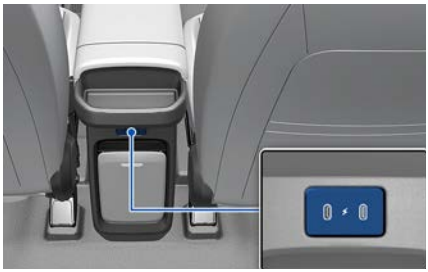
- 仅在车辆运行时使用电源插座。使用完后，立即拔出设备电源插头。如果在车辆关闭状态长时间使用电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 仅能使用 12V、180W 以下功率的电子 / 电气设备。
- 在使用电源插座时，请将暖风 & 空调控制系统调整至最低运行标准。
- 不使用时，请牢固关闭盖。
- 某些外部电子 / 电气设备的电源连接在车辆电源插座上时，可能会干扰车辆的电子 / 电气系统。
- 尽量完全推入电源插头。否则，会导致电源插座过热或保险丝熔断。
- 仅连接具有反向电流保护功能的设备。否则，来自设备自带电池的电流逆流进入车辆，可能导致车辆的电子 / 电气系统故障。

USB 充电接口

前



后



USB充电接口通过USB数据线进行连接，为小型电子设备的电池充电。

车辆运行时，电子设备可以充电。

i 信息

- 在电子设备上能看到电池充电状态。
- 使用完后，及时将 USB 数据线从 USB 充电接口分离。
- 在充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示 USB 充电系统存在故障。
- 请勿使用 USB 数据线给智能手机或平板电脑充电，应使用原装充电器充电。
- 请勿将此充电接口用于在信息娱乐系统中播放音频、多媒体等。
- 当使用从手机制造商或市场上购买的 C- 型转 A- 型的转换器时，可能无法充电。

参考

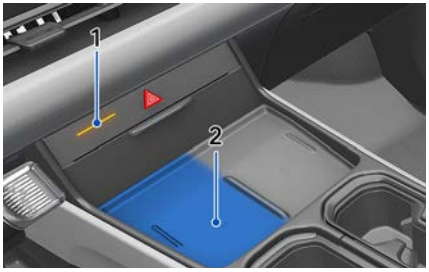
- 请在车辆运行时使用 USB 充电接口。如果在起动 / 停止按钮在 ON 位置（车辆关闭）状态长时间使用 USB 充电接口，可能会导致蓄电池过度放电。
- 为了防止 USB 充电接口损坏：
  - 禁止在插座内插入异物或喷入液体。否则，会导致 USB 充电接口损坏。
  - 不要使用额定电流超过 3,000mA(3.0A) 的设备。
- 当使用 USB 充电接口转换适配器 (C- 型转 A- 型）为电子设备充电时，请使用为您的车辆指定的纯正品适配器。普通适配器未配备任何降噪、过电流保护和稳定性保护措施。

  如果使用非规定规格连接线，可能会导致车辆的 USB 接口或连接的设备损坏。北京现代附件有关的详细信息，我们建议您向北京现代授权经销商咨询。
- 如果使用非纯正品部件，可能会导致 USB 充电接口和信息娱乐系统损坏。因这些原因而导致的车辆故障，不在新车有限保修范围内。

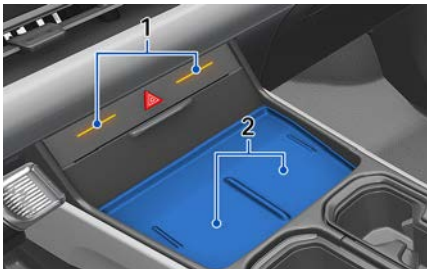
智能手机无线充电系统

如有配备

类型 A



类型 B



(1) 指示灯
(2) 充电板

智能手机充电

智能手机无线充电器仅能为Qi认证智能手机(Qi)进行充电。访问智能手机制造商的官网，检查本智能手机是否支持Qi技术。

将Qi认证智能手机屏幕朝上放在充电板上时，就会启动无线充电进程。

1. 仅在起动 / 停止按钮位于 ON 或 READY 位置，并且所有车门关闭的状态下，才能使用智能手机无线充电器。
2. 在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用无线充电功能。
   - 选择（**应用程序**）> **设置** > **车辆设置** > **手机无线充电系统** > **前排左侧无线充电** / **前排右侧无线充电**（如有配备）。
3. 将智能手机放在无线充电板的中央位置。智能手机充电时，橙色指示灯亮，充电完成时，绿色指示灯亮。

i 信息

- 从充电板上移除智能钥匙等多余物品。
- 对于翻盖式智能手机，使用无线充电器进行充电时，将智能手机折叠，并且智能手机背面朝向充电板放在充电板的中央位置。

如果您的智能手机不能充电:

- 轻轻变动智能手机在充电板上的位置。
- 确保橙色指示灯亮。

如果智能手机无线充电器存在故障，橙色指示灯闪烁约10秒钟。

车辆电源关闭，并打开前车门时，如果在充电板上留有智能手机，无线充电系统会在仪表盘上显示警告信息，向您发出警告。

参考

- 智能手机无线充电系统不支持某些未通过 QI 标准 (Ⓠ) 认证的手机。
- 在充电板上放置智能手机时，将智能手机放在充电板中央，以便确保最佳充电性能。如果智能手机偏在一侧，充电速率会减慢，而且可能造成智能手机的温度升高。
- 有时无线充电进程可能会临时停止，如在使用智能钥匙起动车辆，或者控制门锁闭锁 / 开锁等时。
- 某些智能手机充电时，即使智能手机充电完成，充电指示灯也不会变为绿色。
- 当无线充电板内部的温度异常升高时，可能暂停无线充电进程。在温度降至规定值以下前，无线充电进程不会重启。
- 当智能手机无线充电板与智能手机之间夹有硬币等金属物品时，无线充电进程可能暂停。
- 对于某些制造商的智能手机，即使智能手机遗留在无线充电板上，系统可能不会发出警告。这是由智能手机特定性能所致，而不表示无线充电系统存在故障。
- 当使用智能手机应用程序（如 Android Auto）充电时，如果智能手机过热，充电过程可能会延迟或中断。此现象与无线充电系统无关，而是因智能手机的自热导致。此时，请从充电板上拿开智能手机。
- 如果智能手机的附加外壳很厚，可能无法进行无线充电。
- 智能手机无线充电时，如果信用卡、电话卡、交通卡等带有磁性物质的物品与智能手机放在一起，可能造成这些物品被消磁损坏。
- 如果智能手机没有完全接触充电板，可能无法正常充电。
- 将起动 / 停止按钮转至 OFF 位置时，无线充电进程也会停止。
- 如果在充电板上放置没有配备无线充电功能的手机或任何金属物品，可能会听到轻微的噪声。这是由无线充电器识别放置在充电板上的物品兼容性过程中发出的，而这不会影响车辆或智能手机的正常运行。
- 部分智能手机可能因手机内部结构的原因而无法充电。如果出现这种情况，可以尝试将智能手机移动至充电板的左右两侧启动充电进程。部分内置磁性的可折叠智能手机，可以尝试将手机靠近充电板的左侧启动充电进程。

参考

智能手机无线充电时，如果信用卡、电话卡、火车票等带有磁性物质的物品与智能手机放在一起，可能造成这些物品被消磁损坏。

如果将NFC卡(例如门禁卡或公交卡)绑定到智能手机，并将手机放置在带有NFC模块的充电板上。

可能出现以下异常情况，例如手机持续弹出NFC功能界面及其它异常现象。

当车辆通过数字钥匙进行注册时，上述现象可能会消除。

输电 (V2L)



车辆输电(V2L)位于行李箱内的左侧。V2L是便利功能，可提供足够的电力，以便在车内使用各种家用电器。

详细信息请参考第1章“使用输电(V2L)功能”部分。

衣帽钩

后



在衣帽钩上禁止挂大物或重物。

⚠ 警告

仅挂软性衣帽。不要在衣服口袋内放入沉重、尖锐或易碎物品。否则，当车辆发生碰撞事故或侧气帘展开时，这些物品可能会被抛飞，撞击乘员，导致严重或致命人身伤害。



购物袋挂钩

车门侧



行李箱区域



⚠ 注意

此挂钩禁止用于承重物品。否则，会导致挂钩损坏。

⚠ 警告

禁止在购物袋挂钩上挂坚硬、尖锐或易碎物品。车辆行驶时，如果物品晃动，可能会损坏车内内饰。还可能会导致严重或致命人身伤害。

底板垫固定锚

在车辆上安装前排底板垫时，必须用底板垫固定锚牢固固定。底板垫固定锚能有效防止前底板垫向前移动。

⚠ 警告

为了避免底板垫干扰制动踏板或加速踏板而导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 安装底板垫之前，请先去除地毯上的保护膜。
- 驾驶前，确定底板垫牢固固定在底板垫固定锚上。
- 禁止使用不能牢固固定在底板垫固定锚上的底板垫。
- 禁止将底板垫堆叠在另一底板垫上（如地毯式底板垫上部重叠全天候橡胶底板垫）。每个位置只能安装一个底板垫。

⚠ 警告

为了防止干扰踏板操作，我们建议您使用专门为您车辆设计的北京现代底板垫。

行李网固定架



为了防止行李箱内物品移动，您可以使用行李箱侧装饰板内的6个固定钩固定行李网，罩住物品。

确定行李网牢固固定在固定钩上。

必要时，我们建议您联系北京现代授权经销商获取行李网。

⚠ 警告

- 注意，防止眼睛受到伤害。严禁过度拉伸行李网。您的脸部和身体任何部位一定要远离行李网的反冲路线。如果在捆带上存在明显的磨损或损坏迹象，严禁使用行李网。
- 使用行李网罩住轻量的行李物品，以防止行李物品移动。

行李箱托盘



行李箱托盘用于存放工具等小件物品。使用托盘时，请握持手柄向上提起顶板。

⚠ 注意

- 当存放小型或易移动的物品时，可能会在行驶中产生异响。
- 请勿在行李箱托盘中存放易碎物品。

车外装置

车顶侧行李架

如有配备



您可以加装车顶行李架横梁作为配件(没有显示)。

⚠ 警告

- 如果在车顶行李架上的装载量超过规定重量限制，会导致车辆损坏。

车顶侧行李架	100 kg 均匀分布

- 避免紧急起步、紧急制动、急转弯、急剧操控或高速驾驶。否则，车辆可能失控，而引发翻车等交通事故。如果在车顶行李架上装载物品，车辆的重心会升高。
- 在车顶行李架上装载行李物品的状态下驾驶车辆时，必须低速行驶，尤其是在转弯时更要注意减速行驶。由来往车辆、自然强风所引起的上升气流会给在车顶行李架上装载的行李物品施加向上的升力。尤其是在装载木板、床垫等大型、扁平的货物时。这种升力的突然增大，可能会导致行李物品从车顶行李架上掉落，从而引发意外事故，导致他人严重或致命人身伤害或财产损失。
- 为了防止在车辆行驶期间损坏或丢失装载在车顶行李架上的行李物品，请在驾驶车辆前牢固固定行李物品，而且在车辆行驶中途频繁检查车顶行李架上的行李物品是否松动，必要时重新紧固。

⚠ 注意

- 如果车辆配备天窗，确保在车顶行李架上装载的行李物品不会干扰到天窗的操作。
- 请采取必要的措施，确保行李物品不会损坏车顶。
- 在车顶行李架上装载大型行李物品时，确保行李物品不会超出整个车顶的长度或宽度范围。
- 在车顶行李架上装载行李物品时，请采取必要的措施，确保行李物品不会损坏车顶。

信息娱乐系统

参考

- 不要加装在零配件市场购买的 HID 大灯。否则，会影响车辆音响系统、电子 / 电气系统的正常运行。
- 防止化妆品（如香水、化妆油）、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。

USB 接口



请在车辆运转期间，使用此USB接口。

- 您可使用 USB 数据线在车辆 USB 接口上连接便携式音频设备。
- 将 MP3 或 USB 存储器等多媒体存储设备连接在 USB 接口上后，您可以通过车辆的扬声器或信息娱乐系统播放音乐。
- 小型电子设备可以充电。

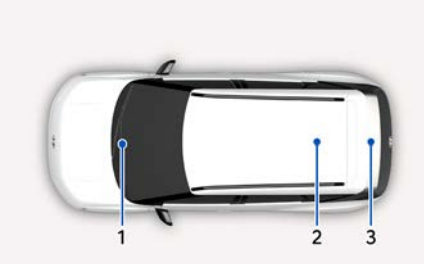
i 信息

- 某些设备无法通过 USB 接口充电。
- 如果连接使用以车辆电源插座电源为工作电源的便携式音频设备，在播放音乐期间可能会产生噪声。在此状态下，请分离 USB 连接线，并使用便携式音频设备自带电源。

参考

- 当连接 A- 型 USB 或存储设备到车辆时，请使用为您的车辆指定的纯正品转换适配器（C- 型转 A- 型）。普通适配器未配备任何降噪、过电流保护和稳定性保护措施。如果使用非规定规格连接线，可能会导致车辆的 USB 接口或连接的设备损坏。北京现代汽车附件有关的详细信息，我们建议您咨询北京现代授权经销商。
- 如果使用非纯正品部件，可能会导致 USB 充电接口和信息娱乐系统损坏。因这些原因而导致的车辆故障，不在新车有限保修范围内。

天线



(1) 仪表板内部
(2) 后扰流板
(3) 玻璃天线

隐藏式天线接收传输数据(如AM/FM)。

方向盘远程控制开关



参考

不要同时操作多个音响远程控制开关。

编号	说明
1	MODE 多媒体模式
2	∧ / ∨当您短按时 • 收音机 (RADIO) 模式 • 多媒体 (MEDIA) 模式：向上搜索 / 向下搜索 (TRACK UP/DOWN) 按钮当您长按时(持续时间超过0.8秒) • 收音机 (RADIO) 模式：“ 自动搜索 (AUTO SEEK)” 按钮用于持续搜索，直至释放按钮。 • 多媒体 (MEDIA) 模式：FF/RW 按钮
3	+ / −音量控制、多媒体音量启动/静音

语音识别



详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

蓝牙 ® 无线技术



(1) 呼叫 / 应答 / 通话结束按钮（方向盘）

(2) 麦克风（阅读灯）

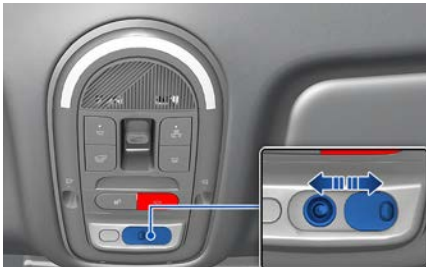
详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

⚠ 注意

驾驶车辆时，为了避免分散驾驶注意力，驾驶员尽可能不要使用这些功能。如果驾驶员分散驾驶注意力，可能会引发碰撞事故，导致严重或致命人身伤害。

车内前视摄像头 (ICCF)

如有配备



详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

ATR(随时录制) 功能

如有配备

⚠ 警告

驾驶时请勿操作需要单独控制的附加功能。分散驾驶员的注意力可能会导致严重事故。

详细信息请参考提供的信息娱乐系统使用手册。

6. 驾驶车辆

6

驾驶前注意事项 6-3
在进入车辆前 6-3
起动前注意事项 6-3
起动 / 停止按钮 6-4
起动 / 停止按钮位置 6-5
车辆起动 6-6
关闭车辆电源 6-7
遥控起动 6-8
换档 6-8
换档操作 6-8
仪表盘显示器显示信息 6-12
良好驾驶习惯 6-13
再生制动系统（拨片换档开关）..... 6-14
使用再生制动系统 6-14
再生制动系统功能限制 6-15
使用 i- 踏板 6-15
智能再生系统 6-17
智能再生功能启动 / 关闭 6-17
智能再生功能运行条件 6-17
智能再生功能设置 6-18
智能再生功能暂停 6-19
前传感器（前雷达传感器）..... 6-19
因传感器故障导致的系统警告 6-19
智能再生功能注意事项 6-20
制动系统 6-22
动力辅助制动器 6-22
盘式制动器磨损指示器 6-23
电控驻车制动器 (EPB) 6-23
自动驻车 (AUTO HOLD) 6-26
制动盘清洁 6-28
防抱死制动系统 (ABS) 6-28
电子稳定控制 (ESC) 6-29
车辆稳定管理 (VSM) 6-31
上坡起步辅助控制 (HAC) 6-32
紧急制动信号 (ESS) 6-33

6

防多次碰撞制动 (MCB) 6-33
下坡制动控制 (DBC) 6-34
舒适停车 (COMFORT STOP) 6-36
正确使用制动器 6-36
全轮驱动 (AWD) 6-37
紧急情况安全注意事项 6-39
驾驶模式集成控制系统 6-40
驾驶模式 6-40
驾驶模式特性 6-41
主动风门 (AAF) 6-42
系统故障 6-42
特殊驾驶条件 6-42
危险驾驶路况 6-42
陷车脱困操作要领 6-43
平稳转弯 6-43
夜间驾驶 6-43
雨天驾驶 6-44
积水区域驾驶 6-44
高速公路驾驶 6-44
降低侧翻风险 6-45
冬季驾驶 6-45
积雪或结冰路况 6-45
冬季驾驶安全注意事项 6-47
车重 6-48
超载 6-49

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、外后视镜、车外灯光均清洁和无遮挡。
- 清除结霜、积雪、结冰等。
- 检查轮胎是否不均匀磨损、损坏等情况。
- 检查车底是否有漏油、漏水迹象。
- 若要倒车，确认车辆后方无障碍物。

起动前注意事项

- 确保机舱盖、后备箱门和所有车门安全关闭并闭锁。
- 调整好座椅和方向盘的位置。
- 调整好内 / 外后视镜的位置。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 将车辆电源转至 ON 位置，并检查仪表盘上的各种仪表、指示灯 / 警告灯的状态是否正常，以及在仪表盘上显示的信息。
- 检查所有携带物品是否正确存放和安全。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶时，所有车辆乘员必须佩戴好安全带。详细信息请参考第 3 章 “ 安全带 ” 部分。
- 始终要防御性驾驶。驾车时，始终要预想或预测其他驾驶员、行人等可能粗心大意、出错等潜在的遇险因素。
- 驾驶时保持集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会引发意外事故。
- 始终与前方车辆保持安全车距。

⚠ 警告

严禁酒驾、毒驾。

酒后驾驶、毒后驾驶极其危险，会引发严重的交通事故，极大地威胁着人的生命。

高速公路车祸致死的原因中，排第一位的就是酒后驾驶导致的。即使少量的酒精也会影响您的反应速度、感应能力和判断力。仅仅一杯酒，就会降低您对不断变化的环境和紧急情况的反应能力，而且每多喝一杯，您的反应能力就会变得更加糟糕。

毒后驾驶也是与酒后驾驶同样的危险行为，甚至比酒驾更加危险。

如果您饮酒或吸毒，而且酒后驾驶或毒后驾驶，极有可能引发严重的交通事故。因此，如果您饮酒或吸毒，不要驾驶车辆。同样，请您不要乘坐饮酒或吸毒人员驾驶的车辆，请选择正常驾驶员或搭乘出租车。

起动 / 停止按钮



当打开前车门时，起动/停止按钮照明灯亮。当关闭前车门时，照明灯在几秒钟后熄灭。

⚠ 警告

要在紧急情况下车辆熄火：

- 按住起动 / 停止按钮 2 秒钟以上，或者快速按动起动 / 停止按钮 3 次（在 3 秒钟内）。
- 如果车辆仍在移动，您可以通过将挡位挂入“N（空档）”档，并按下起动 / 停止按钮，在不踩制动踏板的状态重新起动车辆。

⚠ 警告

- 除了紧急情况外，车辆移动时，禁止按下起动 / 停止按钮。否则，车辆电源会关闭，这会失去转向辅助动力和制动辅助动力，从而严重影响车辆方向控制和制动控制，可能会引发严重事故。
- 驾驶员在离开座椅之前，始终要将挡位挂入“P（驻车）”档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下起动 / 停止按钮转至 OFF 位置，并携带好智能钥匙。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆意外移动，而引发意外事故。
- 驾驶车辆时，严禁穿过方向盘碰触起动 / 停止按钮或其它控制。如果手穿过方向盘，可能会造成车辆失控，而引发意外事故。

起动 / 停止按钮位置

按钮位置	工作	说明
OFF	要关闭车辆电源，将挡位挂入“P(驻车)”档，并按下起动/停止按钮。 如果挡位在“D(前进)”档、“R(倒车)”档和“N(空档)”档的状态，按下起动/停止按钮，挡位会自动挂入“P(驻车)”档。	打开驾驶位车门时，如果方向盘没有正常锁止，就会发出警报声。
ACC	起动/停止按钮在OFF位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机起动/停止按钮。 可以使用部分电子/电气设备。	如果起动/停止按钮在ACC位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免不必要的蓄电池放电。
ON	起动/停止按钮在ACC位置时，在没有踩下制动踏板的状态，按下发动机起动/停止按钮。 在起动车辆之前，检查各种指示灯/警告灯的状态。	如果驱动电机系统不运行，不要将起动/停止按钮长时间置于ON位置，以免不必要的蓄电池放电。
START	挡位在“P(驻车)”档和踩下制动踏板的状态，按下起动/停止按钮，就能起动车辆。	如果在不踩下制动踏板的状态按下起动/停止按钮，车辆不会起动，而车辆电源按照如下顺序进行切换: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF** 或 **ACC**

i 信息

为了防止不必要的蓄电池放电，起动/停止按钮在ACC或ON位置，挡位在“P(驻车)”档状态持续一定时间时，起动/停止按钮自动转至OFF位置。当启动此功能控制时，小灯会自动熄灭。要使用小灯，将转向柱上的灯光开关转至关闭(OFF)位置，然后重新转至小灯位置。

车辆起动

⚠ 警告

- 驾车时，必须穿合适的鞋。不合适的鞋（高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等）会影响制动踏板、加速踏板的操作。
- 不要在踩下加速踏板状态起动车辆。

  否则，车辆可能会突然移动，而引发意外事故。

i 信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下起动 / 停止按钮起动车辆。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，车辆可能不会起动。
- 起动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置时，如果打开任何车门，系统就会搜索智能钥匙。此时，如果在车内没有检测到智能钥匙，钥匙防盗（🚗）指示灯闪烁，并显示 “ **智能钥匙不在车内** ” 的警告信息。当所有车门关闭时，警报声响几秒钟。车辆电源在 ACC 位置或处于 “START” 状态时，智能钥匙在车内时 (READY 指示灯亮)。
- 当车辆在运行预约暖风 & 空调或远程暖风 & 空调控制功能时，如果您携带智能钥匙或数字钥匙（支持 UWB 技术的智能手机）进入车内，车辆将进入准备就绪模式 (READY 指示灯亮)。

  如果携带 NFC 数字钥匙进入车辆，将其置于车辆认证区域（无线充电板）后关闭车门或踩下制动踏板，车辆同样会进入准备就绪模式 (READY 指示灯亮)。

  如果关闭车门或踩下制动踏板后，车辆未检测到智能钥匙或数字钥匙（如有配备），将显示警告信息。

  当车辆处于准备就绪模式时 (READY 指示灯亮)，请务必注意，如果将挡位从 “P(驻车)” 档切换至其他挡位，车辆可能发生移动。

车辆起动操作

1. 始终随身携带智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 确认挡位在 “P(驻车)” 档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下起动 / 停止按钮。如果起动车辆，(READY) 指示灯亮。

i 信息

- 起动车辆时，始终要踩下制动踏板。在车辆起动期间，禁止踩下加速踏板。禁止为了预热驱动电机而高速空转驱动电机。
- 如果车外温度较低，钥匙防盗（🚗）指示灯亮的时间可能比正常时间长。

参考

为了防止车辆损坏：

- 车辆行驶时，如果准备就绪 (READY) 指示灯熄灭，严禁将挡位挂入 “P(驻车)” 档。

  如果交通、路况等允许，可以在车辆仍然移动时，将挡位挂入 “N(空档)” 档，并按下起动 / 停止按钮重新起动车辆。
- 禁止以推动或拖车的方式起动车辆。
- 除了制动灯保险丝熔断情况外，禁止按住起动 / 停止按钮超过 10 秒钟。
- 制动灯保险丝熔断时，通常不能起动车辆。更换新品保险丝。如果您无法更换保险丝，可在起动 / 停止按钮在 ACC 位置时，按住起动 / 停止按钮 10 秒钟以上，就能起动车辆。
- 在准备就绪 (READY) 指示灯熄灭的状态，如果频繁踩动制动踏板，会导致 12V 蓄电池无谓放电。
- 为了确保行车安全，起动车辆时，请踩住制动踏板。

i 信息

虚拟发动机声音系统(VESS)

虚拟发动机声音系统(VESS)产生发动机声音，以便使行人意识到车辆接近。车辆可以驾驶时，虚拟发动机声音系统(VESS)就开始运行。挡位在“P(驻车)”档时，虚拟发动机声音系统(VESS)不工作。

⚠ 注意

- 因为车辆不会发出发动机声音，请注意周围环境并小心驾驶。
- 车辆遇红灯停车等待、驻车等之后，在驾车起步前，必须仔细观察车辆周围环境（有无行人、物体等）。
- 驾车倒车时，必须始终仔细观察车辆后方环境。行人可能听不到车辆运行的声音。

紧急起动

确保将挡位挂入“P(驻车)”档后，请按照以下步骤操作:



1. 如果车辆因智能钥匙电池耗尽或无线电干扰而无法启动，请将智能钥匙置于中央控制台储物箱内的紧急启动符号位置。（如果制动开关保险丝熔断，请在OFF 模式下踩下制动踏板，同时按下起动 / 停止按钮 10 秒钟。）
2. 请彻底关闭所有电子设备，并在 OFF 模式下重新起动车辆。

关闭车辆电源

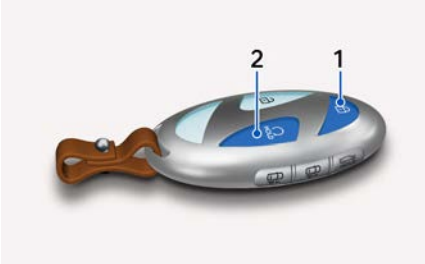
1. 完全停车，并保持踩下制动踏板。
2. 将挡位挂入 “P（驻车）” 档。
3. 按下启动 / 停止按钮，并啮合驻车制动。
4. 确定仪表盘控件上的准备就绪 (READY) 指示灯熄灭。

⚠ 注意

如果仪表盘控件上的准备就绪(READY)指示灯保持亮，说明车辆电源还处于未关闭状态。此时，一旦将挡位从“P(驻车)”档挂入其它任何行驶挡位，车辆可能会突然移动。

遥控起动

如有配备



(1) 门锁闭锁 (🔒) 按钮
(2) 遥控起动 (HOLD) 按钮

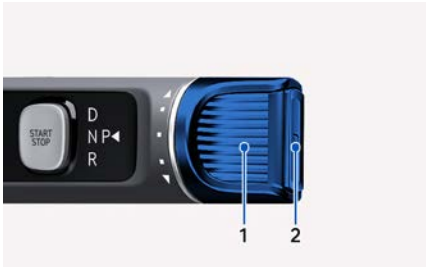
您能使用智能钥匙上的遥控起动(HOLD)按钮起动车辆。

要遥控起动车辆:

1. 在距离车辆 10 m 范围内，按下智能钥匙上的门锁闭锁 (🔒) 按钮。
2. 门锁闭锁后，在 4 秒钟内，按住遥控起动 (HOLD) 按钮 2 秒钟以上。
3. 要关闭遥控起动功能，请再次按下遥控起动按钮 (HOLD)1 次。

- 如果智能钥匙不在距离车辆 10m 范围内，遥控起动按钮 (HOLD) 功能无效。
- 如果机舱盖、后备箱门在打开状态，不能遥控起动车辆。
- 挡位在 “P(驻车)” 档时，才能使用遥控起动功能起动车辆。
- 如果您在进入车内时没有携带注册的智能钥匙，会显示 “**智能钥匙必须在车内，以保持车辆运行**” 的警告信息。
- 遥控起动车辆后，如果在 10 分钟内没有进入车内，车辆就会自动熄火。

换档



(1) 换档旋钮
(2) P(驻车) 档按钮

换档操作

换挡时，请先踩下制动踏板，然后转动换档旋钮。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项:

- 将挡位挂入 “D(前进)” 档或 “R(倒车)” 档前，始终要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。
- 驾驶员在离开座椅之前，始终要将挡位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器，然后按下起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。如果不遵守这些安全注意事项，可能会造成车辆意外移动，而引发意外事故。

转动式换档器 / 换档旋钮

P(驻车)



挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。

要将挡位挂入“P(驻车)”档，在踩下制动踏板状态，按下P档按钮。

如果挡位在“R(倒档)”档、“N(空档)”档、“D(前进)”档状态，如果关闭车辆电源，挡位自动挂入“P(驻车)”档。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，如果将挡位挂入 “P(驻车)” 档，会导致车辆失控。
- 在坡路上停车时，将挡位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器，以防车辆向下溜车。
- 禁止用 “P(驻车)” 档代替驻车制动器。

i 信息

将挡位挂入“P(驻车)”档时，电控驻车制动器(EPB)就会自动啮合。

自动挂入“P(驻车)”档

在下列任何条件下，为了确保行车安全，挡位自动挂入“P(驻车)”档：

- 挡位在 “R(倒车)” 档、“D(前进)” 档或 “N(空档)” 档状态，关闭车辆电源时。
- 车辆在停车、运转、挡位在 “R(倒车)” 档或 “D(前进)” 档或 “N(空档)” 档的状态下，打开驾驶位车门时。

  车辆在挡位 “R(倒车)” 档或 “D(前进)” 档移动时，即使解开驾驶位安全带和打开驾驶位车门，挡位不会自动挂入 “P(驻车)” 档，以免减速器损坏。
- 挡位在 “N(空档)” 档，车辆电源关闭状态下，打开驾驶位车门时。

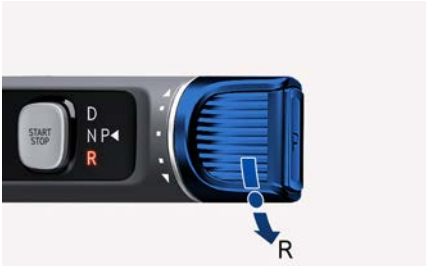
⚠ 注意

在必须挂至“P(驻车)”档的情况下，总要通过仪表盘控件或电子眼视觉(前视系统)系统确认挡位是否挂至“P(驻车)”档。

泊车

一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。将挡位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合电控驻车制动器(EPB)，然后将起动/停止按钮转至OFF位置。下车时，请携带好车辆钥匙。

R(倒车)



使用此挡位进行倒车。

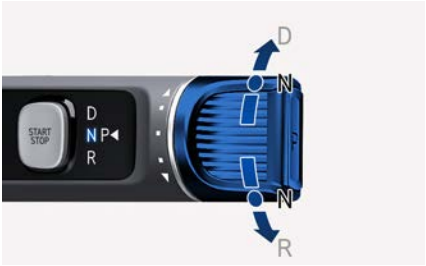
要将挡位挂入“R(倒车)”档，在踩下制动踏板的状态下，将换档旋钮转动至“R(倒车)”挡位置。

换档旋钮(转动式)的方向与方向盘相同。

参考

将挡位挂入"R(倒档)"档或退出"R(倒档)"档前，必须完全停止车辆，以防减速器损坏。

N(空档)



要将挡位挂入“N(空档)”档，在踩下制动踏板状态，转动换档旋钮将挡位挂入“N(空挡)”档。

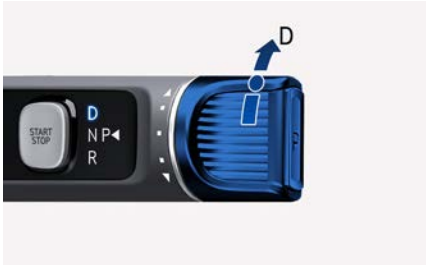
注意，挡位从“N(空档)”档挂入其它挡位时，必须完全踩下制动踏板。挡位在“N(空档)”档时，如果车辆电源关闭，挡位自动挂入“P(驻车)”档。

但是，如要在车辆电源关闭状态保持在N(空挡)档，请参考下面说明的“当车辆点火开关处于ACC位置时，挡位保持“N(空档)”档”部分。

要将挡位挂入“N(空档)”档，顺时针或逆时针方向旋转换档旋钮一次。

如果当前挡位在“D档(前进)”档，请逆时针旋转换档旋钮。当挡位在“R(倒车)”档时，请顺时针旋转换档旋钮。

D(前进)



要将挡位挂入“D(前进)”档，在踩下制动踏板状态下，将换档旋钮转动至“D(前进)”挡位置。

动力电(PE)系统根据路况自动启动再生制动系统。

i 信息

动力电(PE)系统是指电机+逆变器+减速器。

参考

- 车辆停车和挡位在 “R(倒车)” 档或 “D(前进)” 档时，如果打开驾驶位车门，挡位将自动挂入 “P(驻车)” 档。

  车辆在挡位 “R(倒车)” 档或 “D(前进)” 档移动时，即使解开驾驶位安全带和打开驾驶位车门，挡位不会自动挂入 “P(驻车)” 档，以免减速器损坏。
- 要将挡位挂入 “D(前进)” 档，必须完全停止车辆，避免减速器损坏。

⚠ 注意

在上坡上停车后起步时，即使将挡位挂入“D(前进)”档，如果您没有踩下加速踏板或制动踏板，车辆可能会向后溜车，而引发意外事故。

当车辆点火开关处于 ACC 位置时，挡位保持 “N(空档)” 档





(1) **OK** 按钮

如果想在关闭车辆电源时(处于ACC位置)保持在 “N(空档)” 档，请执行以下操作：

1. 车辆行驶时关闭自动驻车并释放电控驻车制动器 (EPB)。
2. 踩下制动踏板，并转动换档旋钮将挡位挂入 “N(空档)” 档。
3. 此时，释放制动踏板时，就会在驾驶信息区域上显示 “ **保持 N 档模式，请长按方向盘 OK 键** ” 的提示信息。
4. 此时，按住方向盘上的 “**OK**” 按钮超过 1 秒钟。
5. 当驾驶信息区显示 “ **车辆保持 N 档，换档解除** ”(或 “ **车辆电源关闭时空档将保持啮合状态** ”) 提示信息时，踩下制动踏板，然后按下起动 / 停止按钮。

   如果在 3 分钟内打开驾驶位车门，挡位自动挂入 “P(驻车)” 档，并且起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。

参考

- 挡位在“N(空档)”档时，起动/停止按钮保持在ACC位置。注意，车辆电源在ACC位置时不能闭锁车门，或者如果车辆电源长时间在ACC位置，会导致蓄电池(12V)过度放电。
- 在进入自动洗车场之前，请手动释放电控驻车制动器(EPB)。如果电控驻车制动器(EPB)处于啮合状态，可能会损坏车辆或自动洗车机。

换档锁止系统

为了确保您的安全，车辆上配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止挡位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂到“R(倒车)”档或“D(前进)”档。

要将挡位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入“R(倒档)”档或“D(前进)”档，从“R(倒档)”档挂入“D(前进)”档，从“D(前进)”档挂入“R(倒档)”档时，请按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动车辆。
3. 在踩住制动踏板的状态下，将挡位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。

i 信息

为了确保行车安全，在连接充电连接器的状态，不能换挡。

蓄电池(12V)亏电时

蓄电池亏电时不能换档。

跨接起动车辆(请参考第8章“跨接起动(12V蓄电池)”部分)，或建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

仪表盘显示器显示信息

请先踩下制动踏板，再换档

在没有踩下制动踏板的状态下换档，就会在仪表盘上显示此警告信息。

请踩下制动踏板，然后进行换档操作。

请停车后切换至P挡

如果试图在车辆移动时将挡位挂入“P(驻车)”档，就会在仪表盘上显示此警告信息。

如要将挡位挂入“P(驻车)”档，车辆必须完全停车。

已选择此挡位

当再次选择当前选定的挡位时，显示此警告信息。

当换档旋钮在“P(驻车)”档不能正常操作时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

请检查P档按钮

如果P档按钮存在故障，就会显示此警告信息。

如果未按下按钮时显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

换档系统故障

如果换档旋钮存在故障，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

请检查换档旋钮

如果换档旋钮存在故障，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

换档旋钮卡滞

转动换档旋钮后，换档旋钮没有返回至原位时，就会显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驻车按钮故障。驻车时请啮合驻车制动器

当P档按钮不能正常操作时，就会在仪表盘上显示此警告信息。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板的状态，禁止将挡位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入其它挡位。
- 车辆移动时，切勿将挡位挂入“P(驻车)”档。

  将挡位挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档之前，必须确认车辆完全停车。
- 车辆行驶时，不要将挡位挂入“N(空档)”档。如果在车辆行驶时将挡位挂入“N(空档)”档。这会增大发生事故的危险性。

  此外，如果在车辆移动时将挡位挂入“D(前进)”档，可能会严重损坏减速器。
- 无论是上坡还是下坡行驶，始终要前进时挂“D(前进)”档，而倒车时挂“R(倒车)”档。在驾驶车辆起步前，将挡位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档后，必须观察在驾驶信息区域上显示的挡位。如果车辆以选择的挡位相反方向移动，车辆就会关闭，这会造成制动性能恶化，从而会引发严重事故。
- 驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。即使轻踩，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。
- 离开车辆时，必须牢固啮合驻车制动器。不要仅依靠将挡位挂入“P(驻车)”档来替代驻车制动器固定车辆的作用。
- 在光滑的道路上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当两个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而是要缓慢操控车辆返回至行车道上。
- 北京现代建议您遵守所有的限速规定。

再生制动系统（拨片换档开关）

再生制动系统操作拨片换档开关来控制车辆的再生制动强度。此功能提高了车辆的能效，并帮助驾驶员获得更好的驾驶体验。

i 信息

再生制动系统使用电机啮合制动器。电机将车辆减速时产生的动能转化为电能，并为动力蓄电池充电。

使用再生制动系统

操作拨片换档开关

如下图所示操作拨片换档开关，使用再生制动系统。



(1) 再生制动增量控制杆 (i)
(2) 再生制动减量控制杆 (A)

- 拉动左侧拨片换档开关 (i) 一次，再生制动强度等级提高 1。增加减速强度。
- 拉动右侧拨片换档开关 (A) 一次，再生制动强度等级降低 1。降低减速强度。
- 拉住左侧拨片换档开关 (i) 0.5 秒钟以上，持续提高再生制动强度等级。
- （当智能再生系统启动时）拉住右侧拨片换档器 (A) 1 秒钟以上，关闭智能再生系统。（详细信息请参考本章 “ 智能再生系统 ” 部分。）

检查再生制动等级



所选的再生制动等级会显示在仪表盘控件上。当车辆在再生制动等级降至0后，关闭车辆电源并重新新起动时，再生制动等级变为1。

再生制动系统功能限制

在下列情况下，不能使用拨片换档开关改变再生制动强度:

- 同时拉动两侧的拨片开关时。
- 踩下制动踏板减速时。
- 智能巡航辅助 (SCC) 功能在启动状态时。
- 当蓄电池充满电后持续运行再生制动时。

驾驶模式的不同，再生制动等级的初始设置和可调范围也不同。

驾驶模式	可调范围
经济(ECO)	0 ~ 3
标准(NORMAL)	0 ~ 3
运动(SPORT)	0 ~ 3
雪地(SNOW)	0 ~ 1

详细信息请参考本章“驾驶模式集成控制系统”部分。

使用 i- 踏板

i-踏板功能通过使用加速踏板，向驾驶员提供车速控制(加速/减速和停车)。

i- 踏板功能启动 / 关闭

- **启动 i- 踏板功能：**

  拉动左侧拨片换档开关 (i-PEDAL) 1 秒钟以上。i- 踏板功能启动且仪表盘控件在行驶时会显示 (i-PEDAL) 提示信息。仪表板控件在停车后会显示 (i-PEDAL STOP) 标识。当使用智能再生系统功能时，i- 踏板功能就会关闭。使用 i- 踏板之前，请先关闭智能再生系统。

- **关闭 i- 踏板功能：**

  当此功能 ON 时，拉动左侧拨片换档开关 (i-PEDAL) 1 秒钟以上。

⚠ 注意

- 根据车辆状态和路况条件，即使 i- 踏板功能处于启动状态，车辆也可能无法完全停止，因此，驾驶员必须始终观察周围环境，必要时操作制动踏板控制车辆。
- 禁止在湿滑路面上使用 i- 踏板功能。
- 重新起动车辆后，i- 踏板功能将禁用。例如，如果您在 (i-PEDAL) 标识开启状态下启动车辆，并将再生制动强度等级设为 LV 1，重新起动车辆后再生制动强度等级将保持 LV 1，但 i- 踏板功能将禁用。

i- 踏板模式设置





要调整i-踏板模式，请在信息娱乐系统中选择(**应用程序**) > **电动汽车** > > **i-踏板**项。

如果已选择“**启用泊车时蠕行功能**”，在此功能ON状态下将挡位切换至“R(倒车)”档，再换至“D(前进)”档。i-踏板功能会禁用，再生制动强度等级保持当前状态。

如果已选择“**禁用泊车时蠕行功能**”，在此功能ON状态下将挡位切换至“R(倒车)”挡，i-踏板功能保持启用，再生制动强度等级保持当前状态。

i- 踏板功能限制

在下列任何条件下，即使单踏板驾驶功能运行，车辆也可能不能完全停车。此时，必须操作制动踏板停车。

- 车辆在坡路上行驶或频繁停走行驶时。
- 车辆驶过坡路的起点或终点时。
- 车辆在结冰、雨水、泥泞等易滑路面上行驶时。
- 车轮定位不良时。
- 轮胎打滑或空转时。
- 车辆超载时。
- 车辆向左侧或右侧倾斜时。
- 轮胎过度磨损时。

智能再生系统

如有配备

智能再生功能设计的目的是，在车辆滑行时，检测与前方车辆之间的车距、道路坡度和测速摄像头，并控制再生制动强度等级。此功能最大限度减少驾驶员操作 制动踏板和加速踏板的需要，这不仅提高电能效率，而且辅助驾驶员获得更佳的驾驶体验。

i 信息

- 车辆在未踩下制动踏板和加速踏板的状态下行驶的过程称为滑行。车辆滑行的动力来自车辆的惯性力，而不是车辆输出的驱动力。
- 再生制动功能利用驱动电机的啮合，起着制动器的作用。驱动电机将车辆减速时的惯性能转化为电能，给动力蓄电池充电。

智能再生功能启动 / 关闭

如下图所示操作拨片开关启动或关闭智能再生功能。

- **启动智能再生功能：** 当 (READY) 指示灯亮时，将挡位挂入 “D(前进)” 档，拉住右侧拨片开关 (ʚ) 超过 1 秒钟。



(1) 再生制动增量控制杆 (ɞ)
(2) 再生制动减量控制杆 (ʚ)

智能再生系统启动时，仪表盘上再生制动强度等级指示灯显示切换至自动控制 (AUTO)。

- **关闭智能再生功能：** 智能再生系统启动状态，拉住右侧拨片开关 (ʚ) 超过 1 秒钟，并且仪表盘控件上再生制动强度等级指示灯从自动控制 (AUTO) 切换至量级显示，并且智能再生功能关闭。

当使用智能再生系统功能时，i-踏板功能就会关闭。当使用i-踏板功能时，智能再生功能就会关闭。

智能再生功能运行条件

在仪表盘上的再生制动强度等级指示灯显示为自动控制(AUTO)，并且车速为10km/h以上和满足下列条件之一时，将自动控制再生制动强度等级。

- 道路坡度改变时。
- 与前方车辆之间的车距缩短或增加时。
- 前方车辆减速或加速时。

⚠ 注意

- 当仪表盘上的前向安全 (⛐) 警告灯亮，智能再生功能无法正常运行。
- 根据道路坡度的再生制动强度调整功能仅在车辆下坡时有效。上坡行驶时，再生制动量等级为 0 。

智能再生功能设置



(1) 智能再生系统指示灯
(2) 再生制动等级

当智能再生系统ON时仪表盘控件显示**AUTO**。当检测到前方车辆或测速摄像头时，**AUTO**亮绿灯。此功能根据驾驶条件调节再生制动强度等级。天蓝色指示灯会根据再生制动强度等级自动调节亮度进度条长度当从“D(前进)”档换至“R(倒车)”档时，**AUTO**将变为灰色。

智能再生制动跟车距离设置

根据驾驶员的驾车风格，调整智能再生制动跟车距离。跟车距离等级越大，与前车间距越大。



在信息娱乐系统设置菜单中选择“⊞（**应用程序**）> **电动汽车** > ⚙ > **智能再生**”项，可以调整智能再生系统强度等级。

泊车模式

泊车时，如果车速超过10 km/h且雷达检测到邻近车辆距离过近，车辆将自动减速。

但将挡位从“R(倒车)”档挂入“D(前进)”档并且车速低于15km/h时，智能智能回收系统不工作，帮助避免非必要减速。

导航路线联动设置

如有配备

⚠ 注意

- 导航路线联动功能仅为驾驶便利性设计，并非安全功能。
- 安全驾驶要求驾驶员始终目视前方并遵守 《道路交通安全法》，这是驾驶员的基本责任。北京现代汽车公司对道路交通事故或驾驶员违反 《道路交通安全法》的行为不承担任何责任。

在信息娱乐系统中选择⊞(**应用程序**) > **电动车辆** > ⚙ > **智能再生**，然后设置**导航路线联动**功能。

基于导航的速度控制

如有配备

- **AUTO** 模式可基于导航信息自动调整车速。
- 基于导航的速度控制功能在您设定目的地时，能够根据更精准的信息为您提供服务。如果未设置目的地，部分功能可能无法正常运行。
- 在下列情况下，自动减速功能将启动。
  - **摄像头**
    1. 车辆可识别前方路线即将出现的限速标志。
    2. 当前车速已超出前方限速标志规定值。
    3. 车辆将在限速标志点前自动减速至限速值。

- **限速**
  1. 车辆可识别前方路线即将出现的限速标志。
  2. 当前车速已超出前方限速标志规定值。
  3. 车辆通过限速标志后将自动减速至限速值。
- **环岛路况**
  1. 车辆可识别前方路线即将出现的环岛标志（在实际标志前 130m 处）。
  2. 车速超过 25km/h。
  3. 车辆将在距离实际标志 130m 前自动减速至 25km/h。
- **铁路道口**
  1. 车辆可识别前方路线即将出现的铁路道口标志（在实际标志前 130m 处）。
  2. 车速超过 29km/h。
  3. 车辆将在距离实际标志 130m 前自动减速至 29km/h。

i 信息

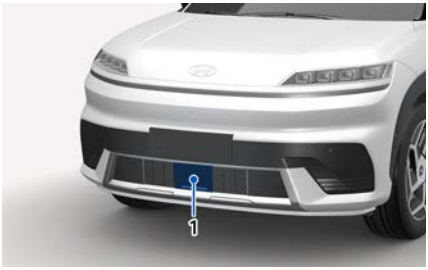
此功能仅基于百度地图导航数据运行。当百度地图交通标志信息与实际路况不符时，车辆可能因仅识别百度APP地图数据而产生与实际情况不符的减速操作。

智能再生功能暂停

在下列任何条件下，智能再生功能暂停。当此功能暂停时，驾驶员必须注意观察前方路况和驾驶状态，必要时操作制动踏板进行减速。

- 将挡位挂入“N（空档）”档、“R（倒车）”档或“P（驻车）”档时。
- 智能巡航辅助（SCC）功能 ON 时。
- 电子稳定控制（ESC）功能启动控制时。
- 防抱死制动系统（ABS）功能启动控制时。
- 雷达未配备或出现异常时。
- 驾驶辅助系统存在故障时。
- 驾驶模式在雪地（SNOW）模式。

前传感器（前雷达传感器）



(1) 前雷达传感器

前雷达传感器检测与前方车辆之间的车距，以便控制再生制动强度等级。如果前雷达传感器部位被泥土、积雪、杂质等遮挡，会严重影响雷达传感器的检测性能，导致智能再生功能不能正常运行。因此，始终保持传感器清洁。

因传感器故障导致的系统警告



如果因前雷达传感器被异物遮挡或其他原因导致智能再生系统关闭，则会显示“**检查智能再生系统**”的警告信息。仪表盘上的再生制动强度等级指示灯自动控制(AUTO)切换至等级显示。

清除遮挡的异物后，拉住右侧拨片开关(ȭ)持续1秒以上时，此功能将恢复至正常运行。

清除遮挡的异物后，如果智能再生功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

智能再生功能注意事项

- 驾驶员应始终负责仔细观察与前方车辆之间的车距。智能再生功能仅为辅助驾驶员的驾驶便利功能，而不是驾驶安全功能。
- 始终与前方车辆保持安全车距，并根据路况调整车速。智能再生系统可能不能识别意外和突发状况或复杂的驾驶状态。

一般注意事项

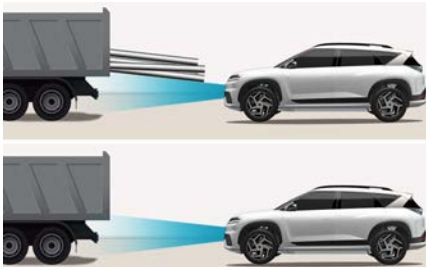
- 始终与前方车辆保持安全车距，并根据路况调整车速。
- 随时为意外情况做好准备，必要时踩下制动踏板减速。智能再生系统不能对行人、突然停止的车辆和迎面驶来的车辆做出反应。
- 前方车辆频繁变更车道时，驾驶员必须谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。在这种情况下，会导致智能再生系统功能灵敏度变差，或者对相邻车道内的车辆起反应。
- 如果需要停车，驾驶员必须踩下制动踏板。
- 在下列条件下，驾驶员踩下制动踏板减速：
  - 因行李箱超载，车辆仰头时。
  - 操作方向盘时。
  - 在车道内靠边行驶时。
  - 在狭窄车道或弯道上行驶时。
- 当受到强电磁波干扰时，智能再生功能可能会暂停。

前传感器注意事项

- 不要在传感器及周围区域施加过大的力量。如果传感器因受力而移位，即使在仪表盘上没有显示智能再生功能警告信息，也可能无法正常运行。如果传感器受损，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权服务商进行。
- 始终保持传感器及周围区域、传感器盖、车辆格栅的清洁。
- 禁止在传感器及其周围区域附加任何造型或贴纸和更换车辆格栅。否则，会对传感器的检测性能产生不利影响。
- 仅能使用北京现代纯正品传感器盖。禁止在传感器盖上涂漆。
- 清洗车辆时，使用软布擦拭，防止损坏传感器盖。
- 禁止使用高压喷水枪直接朝超声波传感器或其周围区域喷水。

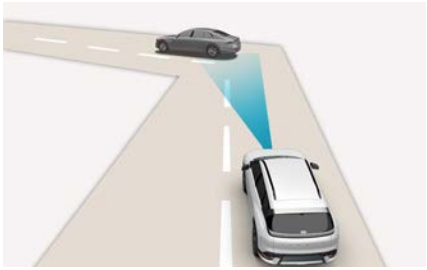
车辆检测安全注意事项

- 当智能再生功能灵敏度变差时，或者车辆驶过坡路或弯道的起点或终点时，前传感器可能会突然检测到前方的车辆。在这种情况下，再生制动强度会增加，车辆可能会减速。



- 在下列任何条件下，即使在本车道内，前传感器也可能无法检测到前方车辆。
  - 前方为摩托车、自行车等窄小车辆时。
  - 前方车辆偏至一侧行驶时。
  - 前方车辆缓慢移动或突然减速时。
  - 空载挂车等小后轮廓车辆时。
- 前方车辆的前车处于停止状态，且前方车辆变更车道时，前传感器可能无法识别停止的车辆。

在弯道上行驶时

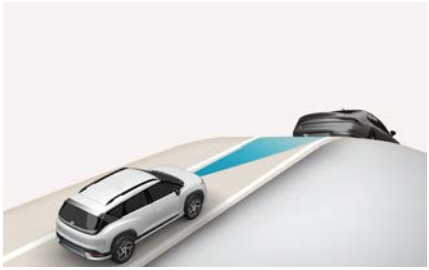


- 车辆在弯道上行驶时，前传感器可能检测不到前方车辆，从而自动控制降低再生制动强度等级，这会使您感觉到车辆加速。



- 车辆在弯道上行驶时，前传感器可能会将相邻车道内的车辆识别为本车道内前方车辆，从而自动控制增加再生制动强度等级，这会使您感觉到车辆减速。驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境，必要时踩下加速踏板加速，以防不必要的减速。
- 如果前传感器突然检测到本车道内的前方车辆，从而自动控制增加再生制动强度等级，这会使您感觉到车辆减速。

在坡路上行驶



- 车辆驶过坡路的起点或终点时，或者坡度发生改变时，前传感器可能检测不到前方车辆，或者突然检测到前方车辆。系统控制再生制动强度等级来改变车速。
- 在上坡或下坡道路上行驶时，必须始终注意观察周围环境，并踩下制动踏板减速。

变更车道时



(1) 本车辆
(2) 变更车道的车辆

- 当车辆从相邻车道驶入到本车道时，检测传感器可能不能立即检测到此状态，直至车辆完全进入至传感器的检测范围内。
- 当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，前传感器可能无法立即检测到车辆。

制动系统

动力辅助制动器

本车辆配备了动力辅助制动系统，正常使用时可以自动进行调节。

车辆行驶时，如果车辆不运转或熄火，动力辅助制动系统将不能运行。此时，如要制动，必须用比平常更大的力量操作制动踏板。此外，制动停车距离会比动力辅助制动系统更长。

i 信息

- 在某些驾驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，您可能会短暂听到噪声，这是正常现象，并不说明制动器存在故障。
- 如果化学除冰剂残留在制动系统上，可能会导致制动盘和制动块异常磨损并产生噪音。在确保车辆驾驶安全的条件下，轻轻踩下制动踏板进行制动，清除粘附在制动盘和制动块上的化学除冰剂。

⚠ 警告

请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障，而且制动距离会增大。因此，使用左侧拨片开关增大再生制动等级，以降低车速。
- 驾车驶下长坡或陡峭山坡时，使用拨片开关增大再生制动等级，以便在不过度使用制动器的状态下控制车速。持续使用制动器会造成制动器过热，这会导致暂时性丧失制动性能。
- 潮湿的制动器会丧失安全减速的能力。潮湿的制动器会造成制动距离增大并会产生噪声。如果制动器潮湿，将再生制动等级置于“0”级，并在与其它车辆保持安全车距的条件下，轻轻踩动制动踏板约 10 次，以干燥制动器。在此期间，因为再生制动功能不工作，续航里程会缩短，而这不是功能存在问题。洗车后或在潮湿路面上行驶后，请检查制动系统。

参考

- 在车辆电源 OFF（**READY** 指示灯 OFF）状态，不要持续踩下制动踏板。否则，会导致蓄电池无谓放电。
- 操作制动器时，可能会产生噪声和振动，这是正常现象。
- 在正常操作过程中，在下列条件下，可能会短暂出现电动制动泵噪声和电机振动现象。
  - 突然踩下制动踏板时。
  - 短时间内反复踩动制动踏板时。
  - 制动期间，防抱死制动系统（ABS）启动控制时。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损到需要更换的程度时，您会听到前制动器或后制动器部位发出高音调噪声。您可能断续听到这种噪声，或者每次踩下制动踏板时听到这种噪声。

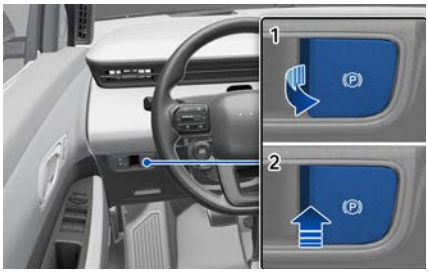
参考

为了避免庞大的制动器维修费，不要在制动块已极限磨损状态继续驾驶车辆。

i 信息

更换制动块时，应将前桥或后桥所有制动块整体进行更换。

电控驻车制动器 (EPB)



(1) 啮合
(2) 释放

啮合驻车制动器

要啮合电控驻车制动器 (EPB)，按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 向上拉起电控驻车制动器 (EPB) 开关。

确认驻车制动 (Ⓟ) 警告灯亮。

在下列任何条件下，自动啮合电控驻车制动器 (EPB)：

- 其它系统请求时。
- 在自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制状态，车辆熄火时。
- 将挡位挂入 “P(驻车)” 档时。

紧急制动

驾驶车辆期间，如果行车制动系统存在故障，可通过拉起电控驻车制动器(EPB)开关进行紧急制动。驻车制动器仅在拉起电控驻车制动器(EPB)开关期间进行制动。注意，制动距离可能会比正常制动时更长。

⚠ 警告

驾驶车辆期间，为降低人身伤害的危险性，除了紧急情况外，禁止操作电控驻车制动器(EPB)。否则，可能会损坏制动系统，而引发意外事故。

i 信息

在进行紧急制动期间，驻车制动 (Ⓟ) 警告灯亮，还可能听到 “咔哒” 噪声。

参考

在用电控驻车制动器(EPB)进行紧急制动时，如果听到噪声或闻到烧焦味，我们建议您将此车辆有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

释放驻车制动器

要释放电控驻车制动器 (EPB)，按照下述操作：

1. 将车辆电源置于 ON 或 START 位置。
2. 踩住制动踏板，并按下电控驻车制动器 (EPB) 开关。

此功能仅在挡位未置于“P(驻车)”档时生效。当挡位处于“P(驻车)”档时，请换挡。

确认驻车制动 (Ⓟ) 警告灯熄灭。

要自动释放电控驻车制动器 (EPB)，按照下述操作：

- 挡位在“P(驻车)”档或“N(空档)”档时

  车辆运转时，踩住制动踏板，并将挡位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档。确保车门、机舱盖和后备箱门已关闭，并且佩戴好安全带。

i 信息

- 即使起动 / 停止按钮在 OFF 位置，仍能操作啮合电控驻车制动器 (EPB)(仅在蓄电池电能满足要求时)，但不能释放。
- 当驾车下坡或倒车时，踩住制动踏板，并使用电控驻车制动器 (EPB) 开关手动释放电控驻车制动器 (EPB)。

参考

- 释放电控驻车制动器 (EPB) 后，如果驻车制动 (Ⓟ) 警告灯仍然保持亮，我们建议您将此车辆有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 禁止在啮合电控驻车制动器 (EPB) 的状态下驾驶车辆。否则，会导致制动摩擦片和制动转子早期磨损。

警告信息

要释放电控驻车制动器 (EPB)，请佩戴好安全带，关闭所有车门、机舱盖和后备箱门。

在电控驻车制动器 (EPB) 啮合状态下，如果在没有佩戴驾驶位安全带，或者机舱盖、后备箱门或任何车门没有完全关闭的状态试图驾车起步，就会在仪表盘上显示此警告信息，同时发出警报声。

⚠ 警告

为了避免车辆意外移动而导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 驻车前，必须完全停车，并在继续踩下制动踏板的状态，将挡位挂入“P(驻车)”档，并拉起电控驻车制动器 (EPB) 开关啮合驻车制动器，然后将起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。下车时，请携带好车辆钥匙。
- 禁止任何不了解车辆系统的人员碰触电控驻车制动器 (EPB) 开关。
- 仅在驾驶员坐在驾驶位座椅上，并牢固踩下制动踏板的状态下，释放电控驻车制动器 (EPB)。

参考

如果车辆在驻车制动器啮合状态行驶，会导致制动器过热、制动块和制动盘早期磨损，甚至会导致制动器损坏。

i 信息

- 在电控驻车制动器 (EPB) 啮合和释放期间，可能会听到“咔嗒”声。这是正常现象，表示电控驻车制动器 (EPB) 正常运行。
- 将车辆钥匙交给泊车员或助手时，一定要告知他们如何操作电控驻车制动器 (EPB)。

电控驻车制动器(EPB)系统故障

将起动/ 停止按钮转至ON位置时，电控驻车制动器(EPB)警告灯亮，并在电控驻车制动器(EPB) 功能运行正常时，此警告灯在约3 秒钟后熄灭。

如果电控驻车制动器(EPB)警告灯保持亮，或者在行驶中亮，或者在将起动/停止按钮转至ON位置时不亮，表示电控驻车制动器(EPB)系统可能存在故障。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而电子稳定控制(ESC)指示灯()亮时，电控驻车制动器(EPB)警告灯也可能亮，但这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

i 信息

- 即使拉起电控驻车制动器 (EPB) 开关，驻车制动 () 警告灯不亮或不闪烁，说明电控驻车制动器 (EPB) 没有啮合。
- 如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯保持亮，或者在电控驻车制动器 (EPB) 警告灯亮时，同时驻车制动 () 警告灯闪烁，请按下电控驻车制动器 (EPB) 开关后再次拉起。此操作重复 1 次以上。如果电控驻车制动器 (EPB) 警告灯不熄灭，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驻车制动警告灯



起动/停止按钮在ON位置或START位置，并且驻车制动器在啮合状态时，此警告灯就会亮。

驾车起步前，确认驻车制动器完全释放，并且驻车制动警告灯熄灭。

在车辆运行期间，释放驻车制动器后，如果驻车制动警告灯保持亮，表示制动系统存在问题。

驾驶车辆时，如果制动系统存在故障，必须立即停车。如果不能立即停车，请谨慎操控车辆，直至驾车至安全地方停车。

自动驻车 (AUTO HOLD)

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使释放制动踏板，在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制下，车辆仍然保持静态。

i 信息

- 当重新起动车辆时，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能将保持最后设置的状态。
- 当您通过选择 “ **自动驻车 (AUTO HOLD)**” 按钮启动自动驻车 (AUTO HOLD) 功能时，黑色 (或白色) 的 (AUTO HOLD) 指示灯亮起。根据主题设置以白色或黑色显示。

要启动时：

1. 在驾驶位车门、机舱盖、后备箱门关闭状态，踩住制动踏板，并选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **自动驻车 (AUTO HOLD)** 项。黑色 (或白色) 的自动驻车 (AUTO HOLD) (AUTO HOLD) 指示灯亮，此功能进入待机状态。



2. 当踩下制动踏板完全停车时，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能启动控制保持制动压力，将车辆保持在静态。(AUTO HOLD) 指示灯的颜色由黑色 (或白色) 变为绿色。
   - 此时，即使您释放制动踏板，车辆仍然保持静态。
   - 如果啮合电控驻车制动器 (EPB)，就会解除自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制。

要解除时：

挡位在 “D(前进)” 档或 “R(倒档)” 档的状态下，踩下加速踏板时，车辆自动解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制，并起步行驶。(AUTO HOLD)指示灯的颜色由绿色变为黑色(或白色)。

⚠ 警告

在通过操作加速踏板释放自动驻车(AUTO HOLD)功能控制前，必须仔细观察车辆周围的环境状态。

要关闭时：

1. 踩住制动踏板。
2. 取消选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **自动驻车 (AUTO HOLD)** 项。

(AUTO HOLD) 指示灯熄灭。

⚠ 警告

为了防止车辆意外和突然移动，在执行下列操作前，必须踩下制动踏板，并关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能

- 驾车下坡时。
- 将挡位挂入 “R(倒车)” 档时。
- 泊车时。

i 信息

在下列任何条件下，自动驻车(AUTO HOLD)功能不会运行:

- 驾驶位车门或机舱盖处于打开状态时。
- 后备箱门在打开状态时。
- 挡位在 “P(驻车)” 档时。
- 电控驻车制动器 (EPB) 在啮合状态时。

- 在下列任何条件下，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制自动切换至啮合电控驻车制动器 (EPB)：
  - 驾驶位车门或机舱盖处于打开状态时。
  - 后备箱门在打开状态时。
  - 车辆停车状态持续 10 分钟以上时。
  - 车辆停在陡坡上时。
  - 车辆多次移动时。

  此时，驻车制动 (Ⓟ) 警告灯亮，(AUTO HOLD) 指示灯的颜色从绿色变为黑色 (或白色)，并发出警报声，同时显示警告信息，告知您已啮合电控驻车制动器 (EPB)。再次驾车起步前，踩下制动踏板，仔细观察车辆周围环境，并使用电控驻车制动器 (EPB) 开关手动释放驻车制动器。

参考

如果(AUTO HOLD)指示灯的颜色变为黄色，或者驾驶位车门、机舱盖或行李箱盖(或后备箱门)打开检测功能存在问题，自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果驾驶位车门或机舱盖打开检测功能存在问题，自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行。

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告信息

驻车制动已开启

在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，并显示此警告信息。

自动驻车 (AUTO HOLD) 即将解除！请踩下制动踏板

当从自动驻车(AUTO HOLD)功能切换至电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，并显示此警告信息。

⚠ 注意

显示此警告信息时，自动驻车(AUTO HOLD)功能和电控驻车制动器(EPB)功能可能不能正常运行。

为了确保行车安全，请踩下制动踏板。

请踩下制动踏板，解除自动驻车 (AUTO HOLD)

如果在没有踩下制动踏板的状态下，选择“**自动驻车(AUTO HOLD)**”试图关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能时， 就会发出警报声，并显示此警告信息。

踩下制动踏板时选择“**自动驻车(AUTO HOLD)**”。

制动盘清洁

如果在驾驶过程踩下制动踏板时发生噪音或制动盘生锈时，使用制动盘清洁功能。有助于降低噪音和减少生锈。执行制动盘清洁操作时，限制再生制动功能工作，因为这可能会降低电能效率。

(**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **制动盘除锈**项，启动此系统。

- 当驾驶信息区域上显示“**制动盘清洁 ON**”的信息时，制动盘清洁功能启动控制。
- 在行驶过程中，踩下制动踏板约 10 次时，限制再生制动功能一次（因驾驶条件不同而有所差异）。有助于降低噪音和减少生锈。
- 操作完成后，制动盘清洁功能将自动关闭。也可以在操作完成前关闭车辆电源，关闭此功能。

防抱死制动系统 (ABS)

⚠ 警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统不能对错误操作或危险驾驶而引发的意外事件做出响应。虽然此系统能在紧急制动时提高车辆可控性，但是驾驶员应始终负责保持与前方车辆之间的安全车距。在路况不良的道路上驾驶车辆时，请减速慢行。

在下列任何条件下，配备防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆长。

在下列任何条件下，请减速慢行：

- 在崎岖道路、砂石道路或积雪道路上驾车时。
- 在坑洼或路面高度不同的道路上驾驶时。
- 车辆安装了轮胎防滑链时。

不要故意高速驾驶或高速转弯等方式测试防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆控制安全性能。否则，可能会引发交通事故，极大地危及您和他人的安全。

防抱死制动系统(ABS)是电控制动辅助系统，有助于防止制动时发生车辆滑移。防抱死制动系统(ABS)有助于驾驶员在制动的同时进行转向操作。

使用防抱死制动系统 (ABS)

为了获得紧急情况下的最佳防抱死制动系统(ABS)效能，不要试图调整制动压力，也不要点踩制动踏板，尽可能用力踩下制动踏板。

防抱死制动系统(ABS)并不能缩短制动停车所需的时间或距离。

始终与前方车辆保持安全车距。

防抱死制动系统(ABS)不能防止突然改变方向而导致的打滑现象，例如高速转弯或突然变更车道等。始终根据路面和天气条件，以安全车速驾驶。

防抱死制动系统(ABS)不能防止车辆失去稳定性。车辆制动条件不良时，必须谨慎驾车。方向盘转动过猛会使车辆转到对向车道或脱离公路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统(ABS)的停车距离比常规行车制动的停车距离长。

将起动/停止按钮转至ON位置时，防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)会亮几秒钟。

在此时间内，防抱死制动系统(ABS)执行自诊断，并在系统运行正常时，防抱死制动系统(ABS)警告灯熄灭。如果警告灯持续亮，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

如果防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)持续亮，说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。您车辆的动力辅助制动系统正常运行。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，我们建议您尽快联系北京现代授权经销商。

参考

在雪地、结冰路面、雨天等牵引力不良条件下频繁使用制动器时，防抱死制动系统(ABS)可能持续控制，这会导致防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)亮。在此状态下，小心驾车到安全地方停车，并关闭车辆。

重新起动车辆。如果防抱死制动系统(ABS)警告灯短暂亮后熄灭，说明防抱死制动系统(ABS)正常运行。

否则，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

当因蓄电池电量不足而跨接起动车辆时，防抱死制动系统(ABS)警告灯(ABS)可能亮。并不表示防抱死制动系统(ABS)存在故障。驾车前，给蓄电池充满电。

电子稳定控制 (ESC)



电子稳定控制(ESC)功能在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

车辆行驶时，电子稳定控制(ESC)功能检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。当电子稳定控制(ESC)功能判定车辆的稳定性异常时，通过控制部分制动器的制动压力，并通过车辆管理系统的介入，辅助驾驶员将车辆保持在期望的行驶路线上。此功能不能代替安全驾驶。因此，驾驶员必须始终仔细观察路况和安全驾驶。

选择(**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **ESC ON**项，启动此系统。

⚠ 警告

- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆，或者以过快的速度转弯。电子稳定控制 (ESC) 功能不能预防事故的发生。
- 转弯速度过大、突然操控车辆或在湿滑路面上的滑水效应等，均能引发严重事故。

电子稳定控制 (ESC) 功能操作

电子稳定控制 (ESC) 功能启动条件

将起动停止按钮转至ON位置时，电子稳定控制(ESC)指示灯和电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮约3秒钟后熄灭。两个指示灯熄灭后，电子稳定控制(ESC)功能进入待机状态。

功能控制时



当电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时，电子稳定控制(ESC)指示灯闪烁:

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能在控制状态时，车辆对加速踏板的操作不会像在常规状态一样做出响应。

电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 条件



选择(**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **电子稳定控制关闭(ESC OFF)**项，关闭电子稳定控制(ESC)功能。

电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮和/或显示“**牵引力&稳定控制关闭**”的警告

信息，同时发出警报声。电子稳定控制(ESC)功能的牵引力控制功能(电动汽车控制管理)和制动控制功能(制动管理)均关闭。

在电子稳定控制(ESC)功能关闭状态，如果将发动机起动/停止按钮转至OFF位置，电子稳定控制(ESC)功能保持关闭状态。当重新起动车辆时，电子稳定控制(ESC)功能自动进入待机状态。

电子稳定控制 (ESC) 指示灯 (闪烁)



电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯 (亮)



将起动/停止按钮转至ON位置时，电子稳定控制(ESC)指示灯亮，并在电子稳定控制(ESC)功能运行正常时，此指示灯熄灭。

当电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时，电子稳定控制(ESC)指示灯闪烁。

如果电子稳定控制(ESC)指示灯持续亮，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

关闭电子稳定控制(ESC)功能时，电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮。

⚠ 警告

电子稳定控制(ESC)指示灯闪烁，表示电子稳定控制(ESC)功能正在控制车辆。

- 慢速驾车，禁止加速。
- 电子稳定控制 (ESC) 指示灯闪烁时，禁止关闭电子稳定控制 (ESC) 功能。否则，可能会导致车辆失控，而引发意外事故。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成，可能会导致电子稳定控制(ESC)功能失效。因此，更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&车轮总成型号、规格与原装轮胎&车轮总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成时，禁止驾车。

电子稳定控制 (ESC) 功能关闭模式用途

驾驶时

电子稳定控制(ESC)功能关闭模式用于车辆陷在雪地、泥泞等路况时，临时关闭电子稳定控制(ESC)功能，以保持车轮驱动扭矩，以便从雪地、泥泞路况等困境中摆脱出来。

如要在车辆行驶时关闭电子稳定控制(ESC)功能，请行驶在平坦的路面上时，按下电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。

参考

为了防止减速器损坏：

- 当电子稳定控制 (ESC) 指示灯、防抱死制动系统 (ABS) 警告灯和驻车制动警告灯亮时，严禁一个车桥的车轮高速空转。否则，以此所导致的车辆故障不在新车有限保修范围内。

  当这些警告灯亮时，降低驱动电机的动力，以防车轮空转。
- 在测功器上操作车辆时，必须关闭电子稳定控制 (ESC) 功能 (电子稳定控制关闭 (ESC OFF) 指示灯亮)。

i 信息

电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时，不影响防抱死制动系统(ABS)或行车制动系统的正常运行。

牵引力控制 (TCS) 功能关闭模式用途

选择(**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **牵引力控制(TCS)功能关闭**。

电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯亮和/或显示“**牵引力&稳定控制禁用**”的警告信息，同时发出警报声。仅电子稳定控制(ESC)的牵引力控制功能禁用。

驾驶时

牵引力控制(TCS)功能关闭模式仅建议在车辆陷于雪地、泥泞等路况或需急加速场景下短暂启用。

请行驶在平坦的路面上时，选择“**牵引力控制(TCS)功能关闭**”模式。

驾驶模式选择

在电子稳定控制(ESC)功能启动状态，根据操作“驾驶模式(DRIVE MODE)”按钮所选择的驾驶模式，电子稳定控制(ESC)功能的特性会改变。

模式按钮	选择模式	电子稳定控制(ESC)特性
驾驶模式按钮	经济(ECO)驾驶模式	标准(NORMAL)驾驶模式
	标准(NORMAL)驾驶模式	标准(NORMAL)
	运动(SPORT)驾驶模式	运动(SPORT)驾驶模式

详细信息请参考本章“驾驶模式集成控制系统”部分。

车辆稳定管理 (VSM)

车辆稳定管理(VSM)功能担负着电子稳定控制(ESC)的功能。在湿滑、粗糙等4个轮胎摩擦力互不同的路面上急加速或紧急制动时，此功能辅助控制车辆，帮助保持车辆的稳定性。

⚠ 警告

使用车辆稳定管理(VSM)功能时，请遵守下列安全注意事项:

- 驾驶员应始终负责仔细观察车速和与前方车辆之间的车距。车辆稳定管理(VSM)功能不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。车辆稳定管理(VSM)功能不能预防事故的发生。如果在恶劣天气、湿滑路况、不平路面上行驶车速过快，会引发严重事故。

车辆稳定管理 (VSM) 功能操作

功能启动时

当车辆稳定管理(转向辅助)功能启动控制时，您可能会在方向盘上感受到相应的反馈力。这是正常现象，表示车辆稳定管理(VSM)功能正在处于控制状态。

i 信息

在下列任何条件下，车辆稳定管理(VSM)功能不会运行:

- 在陡坡、斜坡道路上行驶时。
- 倒车行驶时。
- 电子稳定控制关闭(ESC OFF)(🚗) 指示灯亮时。
- 电机驱动动力转向(MDPS)(🚗!) 警告灯亮或闪烁时。

车辆稳定管理 (VSM) 功能关闭条件

要关闭车辆稳定管理(VSM)功能，选择电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯(🚗)亮。

要启动车辆稳定管理(VSM)功能，再次选择电子稳定控制关闭(ESC OFF)按钮。电子稳定控制关闭(ESC OFF)指示灯熄灭。

⚠ 警告

如果电子稳定控制(ESC)指示灯(🚗)或电机驱动动力转向(MDPS)警告灯(🚗!)持续亮或闪烁，表明车辆稳定管理(VSM)系统可能存在故障。警告灯亮时，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成，可能会导致车辆稳定管理(VSM)功能失效。因此，更换轮圈&轮胎时，一定要确定所有4个轮圈&轮胎总成的型号、规格相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成时，禁止驾车。

上坡起步辅助控制 (HAC)

当车辆在陡峭的上坡上停车后起步时，有向后溜车的趋势。上坡起步辅助控制(HAC)功能控制保持制动压力约2秒钟(在上坡起步辅助控制(HAC)功能控制期间，轻踩加速踏板时，最多控制约5秒钟)，以防车辆向后溜车。2秒钟后或踩下加速踏板时，完全解除制动压力。

⚠ 警告

- 在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。上坡起步辅助控制 (HAC) 功能控制车辆仅约 2 秒钟。
- 挡位在 “P(驻车)” 档或 “N(空档)” 档时，上坡起步辅助控制 (HAC) 功能不会运行。
- 上坡起步辅助控制 (HAC) 功能在电子稳定控制 (ESC) 功能在关闭状态时正常运行。但是，在电子稳定控制 (ESC) 系统存在故障时不能运行。

紧急制动信号 (ESS)

紧急制动信号(ESS)功能在车辆紧急制动时控制制动灯闪烁，向后方车辆驾驶员发出警告。

紧急制动信号 (ESS) 功能操作

在下列条件下，制动灯快速闪烁：

- 车辆紧急制动时。(车速为 55km/h 以上和减速度为 7 m/s² 以上。)
- 防抱死制动系统 (ABS) 控制车辆时。

紧急制动信号 (ESS) 功能关闭

制动灯闪烁后，在下列任何条件下，自动转为危险警告灯闪烁：

- 车速降至 40 km/h 以下和紧急制动情况结束时。
- 防抱死制动系统 (ABS) 控制停止时。

在下列任何条件下，危险警告灯熄灭：

- 车辆低速行驶一定时间时。
- 驾驶员按下危险警告灯按钮关闭危险警告灯时。

⚠ 注意

如果已启动危险警告灯闪烁，紧急制动信号(ESS)功能不会运行。

防多次碰撞制动 (MCB)

防多次碰撞制动(MCB)功能在车辆发生事故而气囊展开时，自动采取紧急制动辅助控制，以降低可能的二次碰撞事故的危险性。

防多次碰撞制动 (MCB) 功能操作

- 从安全带拉紧器触动或气囊展开的时间开始，防多次碰撞制动 (MCB) 功能在短时间内监测制动踏板和加速踏板的踩下强度。当满足下列条件时，防多次碰撞制动 (MCB) 功能启动控制：
  - 车辆碰撞速度在 180 km/h 以下。
  - 几乎没有操作制动踏板和加速踏板。
- 在防多次碰撞制动 (MCB) 功能进行车辆控制的状态下，当驾驶员踩下制动踏板超过压力点时，驾驶员的制动力优先于防多次碰撞制动 (MCB) 功能自动控制的制动力。但是，如果驾驶员释放制动踏板，防多次碰撞制动 (MCB) 功能保持自动控制的制动力。
- 如果防多次碰撞制动 (MCB) 功能自动制动系统触动并使车辆停止，配备电控驻车制动器 (EPB) 的车辆在正常情况下可能会自动啮合电控驻车制动器 (EPB)。

防多次碰撞制动 (MCB) 功能关闭

在下列任何条件下， 防多次碰撞制动 (MCB)功能关闭：

- 踩下加速踏板超过规定压力点时。
- 电子稳定控制 (ESC) 系统或电控系统存在故障时。
- 此功能无法正常运行时。
- 防多次碰撞制动 (MCB) 功能的制动控制状态已超过 10 分钟时。
- 车辆停止状态下，电控驻车制动器啮合或挡位在 “P(驻车)” 档时。

⚠ 警告

- 防多次碰撞制动 (MCB) 功能会在碰撞发生后降低车速，以此降低发生二次碰撞的危险性，但是不能完全避开二次碰撞。为了避免随后发生碰撞的危险性，您可以操作加速踏板驾车驶离碰撞地点。
- 当车辆通过防多次碰撞制动 (MCB) 功能停车后，此功能会解除制动辅助控制。因此，驾驶员应操作制动踏板或加速踏板控制车辆，以避免随后的碰撞事故。

下坡制动控制 (DBC)



下坡制动控制(DBC)功能在驾驶员不操作制动踏板的状态下，辅助驾驶员驾车驶下陡坡。

此功能自动控制车辆制动系统，将车速保持在一定速度以下，让驾驶员将精力集中在车辆转向操作上。

(**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **陡坡缓降(DBC)**项，启动此系统。

车辆电源关闭时，下坡制动控制(DBC)功能自动解除。

下坡制动控制 (DBC) 功能操作

模式	指示灯	说明
待机	 绿色指示灯亮	当车速在60 km/h)以下时，选择下坡制动控制(DBC)按钮。下坡制动控制(DBC)功能启动进入待机状态。如果车速在60km/h)以上，此功能不能启动。
控制	 绿色指示灯闪烁	在此功能待机状态下，如果满足下列条件，下坡制动控制(DBC)功能就会启动控制: • 道路坡度满足条件。 • 没有操作制动踏板或加速踏板。 • 车速在 4-40 km/h 范围内。 车速在4-40 km/h或倒车车速在2.5-8 km/h的功能控制车速范围内时，驾驶员可以通过操作制动踏板或加速踏板控制车速。
关闭	–	满足下列条件时，下坡制动控制(DBC)功能解除控制或进入待机状态: • The DBC button is selected again. • 车速升至 60km/h 以上时。
	 绿色指示灯亮	满足下列条件时，下坡制动控制(DBC)功能解除控制，并进入待机状态: • 道路坡度不满足条件时。 • 车速在 40-60km/h 范围内时。
系统故障	 黄色警告灯亮	检测到下坡制动控制(DBC)故障或下坡制动控制(DBC)功能不能正常运行时，下坡制动控制(DBC)功能就会关闭，并且黄色警告灯亮。在此状态下，下坡制动控制(DBC)功能关闭。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。 下坡制动控制(DBC)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“**下坡制动控制(DBC)关闭，请控制车速**”的警告信息，同时发出警报声。此时，必须由驾驶员操作制动踏板控制车速。

不运行条件

- 挡位在“P(驻车)”档：
- 电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时。

⚠ 警告

在正常道路上驾驶车辆时，请关闭下坡制动控制(DBC)功能。否则，当驾车通过减速带或急转弯时，此系统可能会意外从待机模式中启动控制。

⚠ 注意

- 在非常陡峭的山坡上，即使踩下制动踏板或加速踏板，可能无法解除下坡制动控制(DBC)功能。
- 下坡制动控制(DBC)功能并不能始终保持车速在规定范围内。

i 信息

- 下坡制动控制(DBC)功能控制时，制动器可能会发出噪声或振动。
- 下坡制动控制(DBC)功能控制时，制动灯亮。

舒适停车(COMFORT STOP)



“舒适停车”系统能在车辆即将停止前立即控制其减速，以最大程度减少减速过程中车辆的晃动。

选择⊞(**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **舒适停靠**项，启动此系统。

正确使用制动器

⚠ 警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车，并继续踩住制动踏板。将挡位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合电控驻车制动器(EPB)，然后将起动/停止按钮转至OFF位置。

车辆驻车时，如果没有啮合或没有完全啮合电控驻车制动器(EPB)，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。离开车辆时，始终牢固啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！车辆驶过积水路面或洗车时，会弄湿制动器。已湿的制动器不能使车辆快速停车。已湿的制动器可能会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板，直至制动器恢复至正常状态。如果制动器不能恢复至正常状态，请在确保安全的条件下尽快停车。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驾驶车辆时，不要把脚放在制动踏板上。即使轻踩，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突发故障。

如果在车辆行驶时轮胎泄气，缓慢踩下制动踏板减速，并保持车辆直前进。当车速降至一定的安全速度后，安全驾驶车辆驶离公路，并在安全地方停车。

停车时牢固踩下制动踏板，以防车辆向前蠕动。

全轮驱动 (AWD)

如有配备

当全轮驱动(AWD)系统启动时，将驱动力适当分配至前轮和后轮。此系统最大限度地提高车辆在陡峭山坡、未铺路面、湿滑等恶劣道路条件下的驱动力，从而提高驾驶性能。

电控全轮驱动(AWD)的优点

1. 提高直线行驶稳定性。
2. 提高弯道行驶性能。
3. 确保在潮湿和砂石道路等恶劣行驶条件下的车辆稳定性。
4. 通过驾驶模式自动控制，改善能效。

i 信息

配备全轮驱动(AWD)系统的车辆，根据车辆需要改变驱动电机的啮合状态。自动切换车辆驱动模式(2WD/AWD)，以改善能效和驾驶稳定性。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当两个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而是要缓慢操控车辆返回至行车道上。

参考

- 如果水漫过车辆底盘，禁止在水中驾驶。
- 一旦驶出泥泞、水坑等路况，立即检查制动器的状态。缓慢驾车轻踩制动踏板几次，直至感觉制动器状态恢复至正常状态为止。
- 如果经常进行野外驾驶，如在沙地、泥泞或水坑等路况，请按照恶劣行驶条件下保养时间表进行维护保养（请参考第 9 章 “ 恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表 ” 部分）。
- 野外驾驶后，一定要彻底清洗车辆，尤其是车辆底部。
- 确认车辆上配备的 4 个轮胎 & 车轮总成的型号、规格相同。
- 配备全轮驱动 (AWD) 系统的车辆需要拖吊时，必须将车辆装载在平台卡车上运输，或者使用移动台车等使全部车轮离地的状态拖车。

为全轮驱动 (AWD) 系统安全操作

驾驶前注意事项

- 确定所有乘员佩戴好安全带。
- 直立坐在座椅上，然后比平常更靠近方向盘。调整方向盘到舒适的位置。

积雪或结冰道路上驾驶

- 轻踩加速踏板，缓慢起步。
- 使用雪地轮胎或轮胎防滑链。
- 始终与前方车辆保持安全车距。
- 在驶下下坡时，使用再生制动功能有助于转向控制。但是，使用再生制动滑行时可能难以调整车辆，因此尽量避免使用 “3” 级再生制动系统。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动及急转向等操作，以防车辆打滑。
- 如果车辆停在上坡路上，可能难以起步。与其它车辆保持安全车距，并慢速行驶。

i 信息

- 如果安装雪地轮胎，必须 4 个车轮全部安装相同规格、型号的雪地轮胎。
- 使用轮胎防滑链时，将防滑链装配在前轮胎上。
- 安装轮胎防滑链后，行驶速度必须低于 30km/h，并尽可能短距离使用。在安装防滑链的状态，如果高速行驶或长距离行驶，会导致全轮驱动 (AWD) 系统损坏。
- 雪地轮胎和轮胎防滑链有关的详细信息请参考本章 “ 冬季驾驶 ” 部分。

沙地或泥地上驾驶

- 缓慢行驶并保持恒速。
- 如有必要使用轮胎防滑链。
- 始终与前方车辆保持安全车距。
- 降低车速，并始终仔细观察前方路况。
- 避免超速行驶、急加速、紧急制动及急转弯等操作，以防陷在沙地、泥地中。

参考

当车辆陷在雪地、沙地或泥地中时，在驱动轮下塞入防滑材料获得额外的牵引力，或者频繁左右摆动前轮，并驾车前进/倒车，以摆脱困境。

上坡或下坡驾驶

- 上坡驾车
  - 起步前，检查是否可以驾车上坡。
  - 尽量直线行驶。
- 下坡驾车
  - 下坡驾驶时，不要换档。在下坡驾驶之前，选择合适的挡位。
  - 尽量直线行驶。

⚠ 警告

在陡峭的上坡或下坡上驾车时，应保持高度警惕。根据坡度、地形、水洼、泥浆等道路条件，如果注意力不集中，可能会引发坠坡事故。

⚠ 警告

禁止驾车经过陡峭山坡的边缘。即使车轮角度发生轻微的变化，也会造成车辆丧失稳定性，或者车辆一旦停止前进，原本稳定的车辆也会丧失稳定性。这会引发翻车事故，导致严重或致命人身伤害。

其它驾驶条件

- 驾车起步前，认真观察野外路况。
- 野外驾车时，要一直集中注意力，并避开危险区域。
- 风大时慢速驾车。
- 转弯时降低车速。配备全轮驱动 (AWD) 系统的车辆重心比传统两轮驱动 (2WD) 车辆高，因此如果转弯速度过快会引发翻车事故。
- 野外驾车时，必须始终握牢方向盘。

⚠ 警告

当您在野外驾驶车辆时，严禁从内向外抓握方向盘。否则，一旦进行紧急转向操作或由于地面冲击而方向盘强力回弹，会造成手臂伤害。这会失去对方向盘的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

紧急情况安全注意事项

轮胎

更换轮胎时，必须确保所有4个轮胎&车轮总成型号、规格、胎面、承载能力等相同。

⚠ 警告

禁止使用与车辆原装轮胎&轮毂总成型号、规格等不同的轮胎&轮毂总成。否则，会影响车辆行驶性能和驾驶安全性，造成转向失效或车辆侧翻，从而导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

用千斤顶顶起配备全轮驱动(AWD)的车辆时，禁止起动车辆。否则，车辆从千斤顶上滑落，可能导致严重或致命人身伤害。

拖吊

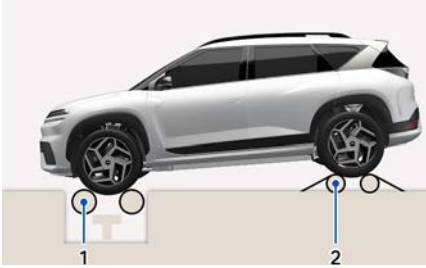
配备全轮驱动(AWD)系统的车辆，必须使用车轮升降机、移动台车或平板车使全部车轮离地的状态拖车或运输。详细信息请参考第8章“拖吊”部分。

车辆检查

- 车辆在升降机上举升和车辆起动状态，不要试图以外力限制任何车轮的转动。否则，会导致全轮驱动（AWD）系统损坏。
- 车辆在升降机上举升和车辆起动状态下，严禁啮合驻车制动器。否则，会导致全轮驱动（AWD）系统损坏。

测功器上检查

必须在规定的四轮驱动底盘测功器上检查配备全轮驱动(AWD)系统的车辆。



(1) 滚动测试仪（车速表）
(2) 临时自由滚轴

禁止用2轮驱动(2WD)车辆测功器检查配备全轮驱动(AWD)系统的车辆。如果必须使用2轮驱动(2WD)车辆测功器，按照下述操作：

1. 检查轮胎气压是否符合规定。
2. 如图所示将前轮放在测功器滚轴上进行车速表测试。
3. 释放驻车制动器。
4. 如图所示将后轮放在临时自由滚轴上。

⚠ 警告

车辆在测功器上进行换档操作时，人员必须远离车辆前方和后方。换档时，存在车辆向前/向后跳跃的潜在危险性，不注意会导致严重或致命人身伤害。

驾驶模式集成控制系统

驾驶模式



驾驶员可以根据自己的喜好或路况选择期望的驾驶模式。



当驾驶员按下驾驶模式(DRIVE MODE)按钮时，切换驾驶模式。

- **经济(ECO)→标准(NORMAL)→运动(SPORT)→雪地(SNOW)→经济(ECO)**

驾驶模式特性

标准(NORMAL)驾驶模式

标准(NORMAL)驾驶模式是根据道路条件和驾驶条件，自动切换驾驶模式的驾驶方式。

经济(ECO)驾驶模式

经济(ECO)驾驶模式是可根据实际需求自动调整电机工作状态的驾驶模式。自动切换驾驶模式有助于提升能效。

能量效率会因驾驶员的驾驶习惯及道路状况而有所不同。

- 当选择“经济(ECO)”驾驶模式时，仪表盘控件上的经济(ECO)指示灯亮。
- 当启动“经济(ECO)”驾驶模式时：
  - 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
  - 暖风&空调控制系统的性能可能会受到限制。
- 当起动车辆时，驾驶模式初始化至“经济(ECO)”驾驶模式。

为了提高能量效率而启动“经济(ECO)”驾驶模式时，出现上述现象是正常的。

运动(SPORT)驾驶模式

运动(SPORT)驾驶模式是一种通过锁定全轮驱动(AWD)系统和优化减速器控制来提升驾驶性能的驾驶模式。

车辆以运动(SPORT)驾驶模式行驶时，会降低能效。

- 当选择“运动(SPORT)”驾驶模式时，仪表盘控件上的运动(SPORT)指示灯亮。
- 当起动车辆时，驾驶模式初始化至“标准(NORMAL)”驾驶模式。

雪地(SNOW)驾驶模式

雪地(SNOW)驾驶模式是根据道路条件自动调整驱动电机的输出动力，以提高车辆行驶性能，并且自动切换驱动模式，以提高行驶稳定性的驾驶模式。

- 当起动车辆时，驾驶模式初始化至“标准(NORMAL)”驾驶模式。
- 当启动雪地(SNOW)驾驶模式时，自动将驱动力分配至四个车轮，以提高车辆行驶稳定性。

驾驶模式特性

根据所选择的驾驶模式，各系统的控制特性有所不同。

驾驶模式	标准 (NORMAL) 驾驶模式	经济 (ECO) 驾驶模式	运动 (SPORT) 驾驶模式	雪地 (SNOW) 驾驶模式
特性	标准驾驶模式	高能效驾驶模式	运动驾驶模式	雪地驾驶模式
按钮操作	按下“驾驶模式(DRIVE MODE)”按钮。			
仪表盘控件上的指示灯	–	ECO	SPORT	SNOW
暖风&空调控制系统*1	标准(NORMAL)	经济/标准(ECO/NORMAL)	标准(NORMAL)	标准(NORMAL)
再生制动等级	0-3			0-1

*1:您可以在信息娱乐系统的空调（**应用程序**）> **设置** > **空调功能** > **空调控制 ECO 模式**中设置各驾驶模式的驾驶状态。

i 信息

- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。
- 制动模式可独立调节。转至信息娱乐系统，选择 ⠿（**应用程序**）> **设置** > **驾驶设置** > **制动模式** > **舒适 / 运动 / 家庭 (COMFORT/SPORT/FAMILY)** 项，按需选择对应模式。

主动风门(AAF)



主动风门(AAF)系统通过操作前保险杠下方的风门打开或关闭，控制车辆部件的冷却，以便提高能量效率。

i 信息

主动风门(AAF)系统与车辆的状态(泊车、行驶、充电等)无关，均能启动控制。

系统故障

如果由于外部因素或控制器被积雪、雨水等异物污染而导致风门暂时开启，主动风门(AAF)系统可能无法正常运行。

清除积雪、雨水等异物，并等待10分钟，然后起动车辆。

⚠ 注意

- 如果主动风门 (AAF) 不在同一位置，请关闭车辆电源并等待 10 分钟，然后重新起动车辆，并检查主动风门 (AAF) 的状态。
- 主动风门 (AAF) 由电机驱动转动。禁止干扰执行器的操作，也不要施加大的力量。否则，会导致系统故障。

特殊驾驶条件

危险驾驶路况

当行车遇到积水、积雪、结冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请遵循下列建议驾驶车辆:

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免紧急制动或急转向。
- 车辆陷在雪地、泥地或沙地上时，缓慢加速，避免车轮不必要的空转。
- 当车辆陷在雪地、泥地或冰地上时，将沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物体放在车轮下，以提供牵引力。

⚠ 警告

车辆在湿滑路面上行驶时，如果突然改变车辆轮胎的转速，会导致轮胎打滑。因此，在湿滑路面上驾车时必须谨慎。

陷车脱困操作要领

当车辆因陷在雪地、沙地、泥坑等，为了摆脱困境而需要进行陷车脱困操作时，首先应向左/向右转动方向盘，使车辆前轮周围畅通。然后反复在“R(倒车)”档和“D(前进)” 档之间换档。

尽量避免车轮高速空转，也不要高速运转驱动电机。

为了防止减速器磨损，等到车轮完全停止后再换档。换档时，释放加速踏板，然后减速器挂档后，轻踩加速踏板。使车轮缓慢向前/向后轮番转动，可以使车辆引起摇摆，如此使车辆脱困。

⚠ 警告

- 车辆因陷在泥地、雪地、沙地等而进行陷车脱困操作之前，必须关闭电子稳定控制 (ESC) 功能。如果车辆停止状态车轮高速空转，会导致轮胎过热。如果轮胎损坏，可能会造成轮胎爆胎或爆炸，这可能会引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。如果在车轮旁有人或物体，不要执行车辆脱困操作。
- 在操控车辆尝试摆脱困境的过程中，可能会使车辆快速升温，这可能会导致动力电部件舱发生火灾或其它损坏。尽量避免车轮空转，防止轮胎或驱动电机过热。禁止车轮空转速度超过 56 km/h。
- 如果陷车脱困操作失败若干次，可以用牵引车以适当的拖车方式将陷车拖出来，以免驱动电机过热，齿轮、轮胎等损坏。

平稳转弯

车辆转弯时，尽量避免操作制动踏板或进行换档，尤其是在湿滑的路面上。车辆转弯时，在轻微加速的状态下转弯是最理想的。

夜间驾驶

夜间驾驶的危险性高于昼间驾驶。因此，请谨记下述驾车要领：

- 因为夜间识别物体的能见度会大幅度降低，因此放慢车速，与其它车辆保持足够的安全车距，尤其是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这些方面。
- 调整后视镜的角度，降低来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净，并正确调校光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会造成夜间驾车时的能见度更加不良。
- 避免直接注视迎面驶来车辆的大灯灯光。否则，会导致眼睛短暂失明，而且这需要数秒钟时间才能重新适应黑暗环境。

雨天驾驶

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是在雨天或湿滑路面上驾车时的安全注意事项：

- 减速并保持安全制动距离。倾盆大雨会严重影响驾驶员的视野，而且会大幅度增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 雨刮器刮擦时，如果在挡风玻璃上留下条纹或存在漏刮区域，请及时更换档风玻璃雨刮器片。
- 请务必确认车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面状态不良，在湿滑路面上进行紧急制动时，会造成车辆打滑，这可能会引发意外事故。

  详细信息请参考第 9 章 “ 轮胎更换 ” 部分。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 如果在积水路面上车速过快，会影响车辆制动器的性能。因此，当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在确保安全驾驶的条件下，轻踩制动踏板干燥制动器，直至制动器恢复至正常。

湿路滑胎

如果路面非常湿滑，而且车速很高，车辆的轮胎可能很少部分接触路面，或者根本不接触路面，实际处于湿路滑胎的状态。因此，当遇到路面湿滑时，要及时减速慢行。

湿路滑胎的危险性随胎面深度的减少而增大。详细信息请参考第9章“轮胎更换”部分。

积水区域驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

高速公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎气压。如果轮胎气压过低，会导致轮胎过热及轮胎突发故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

i 信息

轮胎气压禁止超过轮胎上标记的最大气压标准。

冷却液和动力蓄电池

车辆在高速公路上高速行驶时，与以较低速度和适当的中速行驶相比，其电能消耗量更大，而且效率更低。因此，在高速公路上行驶时，应保持适当的中速，以提高电能效率。

在高速公路上驾车之前，检查确定冷却液量和充电量充足。

降低侧翻风险

您的多用途车辆定义为多功能运动休闲车(SUV)。多功能运动休闲车(SUV)与轿车型相比，有更高的离地间隙和相对较窄的轮距，这更适用于多变的野外驾驶中。这种特殊车辆设计使它的重心比普通轿车高，因此急转弯时更容易侧翻。多功能运动休闲车(SUV)的侧翻事故率明显高于其它类型车辆。因此，要求驾驶员和乘员必须佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在车辆翻车碰撞事故中，导致严重或致命人身伤害的比率明显高。

驾驶员可以采取一些预防措施，降低翻车的危险性。在所有可能的情况下，避免急转弯或紧急操控车辆，不要在车顶行李架上装载重货，并禁止以任何方式改装车辆。

⚠ 警告

多功能运动休闲车(SUV)的侧翻事故率明显高于其它类型车辆。为了避免车辆侧翻或失去控制：

- 驾驶车辆转弯时，要比轿车更慢的速度转弯。
- 避免急转弯、紧急操控车辆。
- 禁止进行车辆任何方式的改装。否则，可能会使车辆重心升高。
- 保持标准轮胎气压。
- 禁止在车顶行李架上装载重货。

⚠ 警告

正确佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在车辆翻车碰撞事故中，导致严重或致命人身伤害的比率明显高。

冬季驾驶

积雪或结冰路况

您应始终与前方车辆保持安全车距。

应轻踩制动踏板。超速行驶、急加速、紧急制动、急转弯等操作均潜在着极大的危险性。如果在积雪或结冰的路面上紧急制动，会导致车辆甩尾打滑。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

夏季轮胎

如有配备

- 夏季轮胎在干燥路面上提供最佳的驾驶性能。
- 如果气温低于 7° C，或者在冰雪路面上驾车，夏季轮胎的抓地力会明显减弱，这会丧失部分制动性能和牵引力。
- 如果气温低于 7° C，或者在冰雪路面上驾车，为了确保行车安全，我们建议您装配与车辆标准轮胎规格相同的雪地轮胎或四季轮胎。在雪地轮胎和四季轮胎上标有 M+S 标记。
- 使用 M+S 轮胎时，请使用同一制造商的相同胎面的轮胎，以确保行车安全。
- 如果使用的 M+S 轮胎最大允许车速低于车辆标准夏季轮胎，请不要超过 M+S 轮胎规定的速度。

雪地轮胎

⚠ 警告

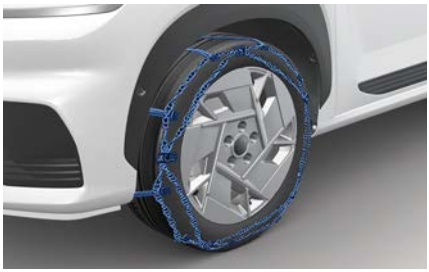
雪地轮胎规格、型号应与车辆的标准轮胎相符。否则，会严重影响车辆的安全性和操控性。

请在路面温度低于7 ° C时使用雪地轮胎。如果要在您的车辆上安装雪地轮胎，一定要确认它们是与原装轮胎有相同气压标准。在所有的4个车轮上安装相同规格和型号的雪地轮胎，以保证在各种天气条件下平衡车辆操控性。

注意，雪地轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原装轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

轮胎防滑链

线绳型轮胎防滑链（仅适用于 225/60 R18）



织物型轮胎防滑链（仅适用于 255/45 R20）



由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此，请使用推荐的雪地轮胎代替防滑链。请勿在配备铝制轮毂的车辆上安装轮胎防滑链，轮胎防滑链可能导致轮毂损坏。安装轮胎防滑链时，仔细阅读随轮胎防滑链提供的使用说明。由于轮胎防滑链使用不当而导致的车辆损坏事件，不在新车有限保修范围内。

⚠ 警告

车辆装配轮胎防滑链行驶时，车辆的操控性会受到影响。

- 车辆行驶速度不要超过 30 km/h 或轮胎防滑链制造商规定的限制速度，以两者中较低车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯，以及能锁止车轮的制动操作。

i 信息

- 将防滑链成对安装在前车轮上。注意，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的牵引力，但不能防止侧滑。
- 如果需要安装钉胎，请先检查当地和市政法规是否允许使用钉胎。

轮胎防滑链的装配

装配轮胎防滑链时，请遵守制造商提供的使用说明，并尽可能牢固装配。车辆装配轮胎防滑链行驶时，请慢速驾驶(30 km/h以下)。如果您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘的声音，应停车并重新紧固轮胎防滑链。如果仍然听到敲击声，请降低车速，直至不再听到敲击声。一旦您回到清理的道路上驾车，请尽快拆卸轮胎防滑链。

当装配轮胎防滑链时，将车辆停在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警示板(如有配备)。

装配轮胎防滑链之前，始终将挡位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，并关闭车辆电源。

参考

使用轮胎防滑链时:

- 如果防滑链尺寸错误或防滑链装配不正确，会损坏车辆的制动管路、悬架、车身和车轮。
- 如果您听到轮胎防滑链敲击车身的噪声，请重新紧固轮胎防滑链，以免轮胎防滑链与车身发生干扰。
- 为了避免车身损坏，驾车行驶 0.5-1.0 km 后，重新紧固轮胎防滑链。

  确保轮胎防滑链是 SAE“S” 等级认证。

冬季驾驶安全注意事项

检查蓄电池和电缆

冬季的寒冷温度会影响蓄电池的性能。请参考第9章说明，检查蓄电池和电缆。我们建议您将蓄电池充电状态有关的所有检查工作交由北京现代授权经销商进行。

防止车锁冻结

向钥匙锁筒内喷射规定的除冰液或甘油。如果钥匙锁筒的开口已被冰覆盖，请在冰上喷射规定的除冰液除冰。如果钥匙锁筒内部冻结，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙，以免造成伤害。

喷水器系统使用规定防冻清洗液

为了防止喷水器系统冻结，按照在清洗液箱上的说明，加注规定的防冻挡风玻璃清洗液。在北京现代授权经销商和多数汽车零配件市场上均可购买到防冻挡风玻璃清洗液。

防止驻车制动器冻结

在某些条件下，车辆驻车制动器可能在啮合位置上冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或制动器潮湿时，最有可能发生驻车制动器冻结。存在驻车制动器冻结的危险时: 将挡位挂入“P(驻车)”档，并暂时啮合驻车制动器，然后在后轮前后挡上轮挡，以防止车辆移动之后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下，冰雪可能会冻结在车辆底部和挡泥板上，而干扰车辆的转向操作。在严冬环境下驾驶时，应随时检查车辆底部，确保前轮、转向部件等不受阻碍。

携带紧急装备

驾车时，应根据天气条件携带适当的紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

不要把物品、材料遗留在动力电部件舱内

如果将无关的物品、材料遗留在动力电部件舱内，可能导致电机故障。注意，由此所导致的车辆损坏，不在制造商的保修范围内。

车重

在驾驶位车门车身侧门框上的2个标签上显示，车辆设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签、合格证标签。

在装载您的车辆前，请先熟悉下述项目，以便根据车辆规格和车辆合格证标签，确定您车辆的重量等级：

基本整备重量

这是包括动力蓄电池挡位和所有标准设备的车重。此车重不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上售后市场设备重量的总和。

货物重量

这是添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车轴重量 (GAW)

这是施加在每个车轴(前轴和后轴)上的重量总和-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

总体车轴重量标准值 (GAWR)

这是单一车轴(前轴或后轴)能承载的最大允许重量。这些数据标记在合格证标签上。每个车轴上的总负荷不能超过总体车轴重量标准值(GAWR)。

总体车重 (GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量和乘员体重的总和。

总体车重标准值 (GVWR)

这是满载车辆的最大允许重量(包括所有选装件、设备、乘员和货物重量)。总体车重标准值(GVWR)标记在驾驶位车门车身侧门框上的合格证标签上。

超载

⚠ 警告

您车辆的总体车轴重量标准值(GAWR)和总体车重标准值(GVWR)数据标记在粘附于驾驶位(或副驾驶)车门车身侧门框上的合格证标签上。如果车重超过此重量标准值，将引发意外事故，或者导致车辆损坏。在车辆上装载货物(和搭载人员)前，您可以通过称重，计算负载的重量。小心避免车辆超载。

7. 驾驶员辅助系统

7

驾驶员辅助系统参考 7-3
前向防撞辅助 (FCA) 7-3
前向防撞辅助 (FCA) 功能设置 7-5
前向防撞辅助 (FCA) 功能操作 7-6
前向防撞辅助 (FCA) 系统故障和功能限制 7-11
车道保持辅助 (LKA) 7-16
车道保持辅助 (LKA) 功能设置 7-16
车道保持辅助 (LKA) 功能操作 7-17
车道保持辅助 (LKA) 系统故障和功能限制 7-19
手动限速辅助 (MSLA) 7-22
手动限速辅助 (MSLA) 功能操作 7-22
智能限速辅助 (ISLA) 7-24
智能限速辅助 (ISLA) 功能设置 7-24
智能限速辅助 (ISLA) 功能操作 7-25
智能限速辅助 (ISLA) 系统故障和功能限制 7-27
驾驶员注意力提示 (DAW) 7-29
驾驶员注意力提示 (DAW) 功能设置 7-29
驾驶员注意力提示 (DAW) 功能操作 7-30
驾驶员注意力提示 (DAW) 系统故障和功能限制 7-31
注视前方警告 (FAW) 7-34
注视前方警告 (FAW) 功能设置 7-34
注视前方警告 (FAW) 功能操作 7-34
注视前方警告 (FAW) 系统故障和功能限制 7-35
盲区影像 (BVM) 7-37
盲区影像 (BVM) 功能设置 7-37
盲区影像 (BVM) 功能操作 7-37
盲区影像 (BVM) 系统故障 7-38
智能巡航辅助 (SCC) 7-38
智能巡航辅助 (SCC) 功能设置 7-39
智能巡航辅助 (SCC) 功能操作 7-40
智能巡航辅助 (SCC) 系统故障和功能限制 7-47
紧急制动 (ES) 7-51
紧急制动 (ES) 功能操作 7-52
紧急制动 (ES) 功能限制和故障 7-54

7

基于导航智能巡航控制 (NSCC) 7-54
基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能设置 7-55
基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能操作 7-55
基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能限制 7-57
车道跟踪辅助 (LFA) 功能 7-60
车道跟踪辅助 (LFA) 功能设置 7-60
车道跟踪辅助 (LFA) 功能操作 7-61
车道跟踪辅助 (LFA) 系统故障和功能限制 7-63
高速公路驾驶辅助 (HDA) 7-63
高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能设置 7-64
高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能操作 7-64
高速公路驾驶辅助 (HDA) 系统故障和功能限制 7-67
后视监视器 (RVM) 7-68
后视监视器 (RVM) 功能设置 7-68
后视监视器 (RVM) 功能操作 7-69
后视监视器 (RVM) 系统故障和功能限制 7-71
全景影像监测 (SVM) 7-71
全景影像监测 (SVM) 设置 7-72
全景影像监测 (SVM) 功能操作 7-73
全景影像监测 (SVM) 系统故障和功能限制 7-76
前 / 后泊车距离警告 (PDW) 7-77
前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能设置 7-78
前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能操作 7-79
前 / 后泊车距离警告 (PDW) 系统故障和功能限制 7-80
前 / 侧面 / 后泊车距离警告 (PDW) 7-82
前 / 侧面 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能设置 7-83
前 / 侧面 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能操作 7-84
前 / 侧面 / 后泊车距离警告 (PDW) 系统故障和功能限制 7-86
后泊车防撞辅助 (PCA) 7-88
后泊车防撞辅助 (PCA) 功能设置 7-88
后泊车防撞辅助 (PCA) 系统故障和功能限制 7-89
符合标准声明 7-92
前雷达传感器 7-92
前侧面雷达传感器 / 后侧面雷达传感器 7-95

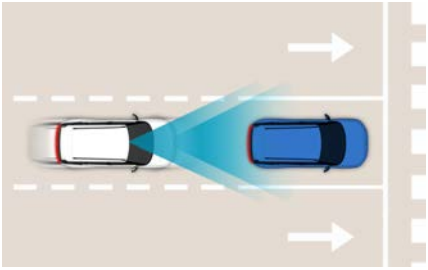
驾驶员辅助系统参考

由于信息娱乐系统软件更新，驾驶员辅助系统各功能的说明可能与《使用说明书》有所不同。

前向防撞辅助 (FCA)

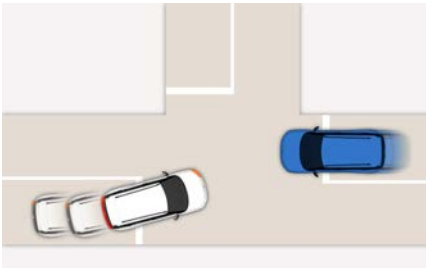
如有配备

基本功能



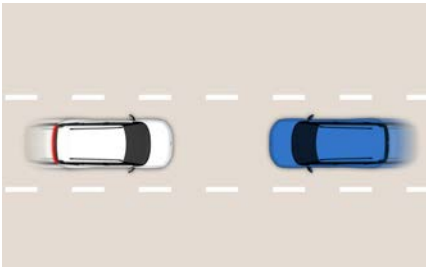
前向防撞辅助(FCA)功能设计的目的是，帮助检测和监视前方车辆，或者帮助检测道路上的动力两轮车、行人或骑行者，必要时显示警告信息和发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警，并且主动采取紧急制动辅助控制。

路口转弯防撞辅助功能



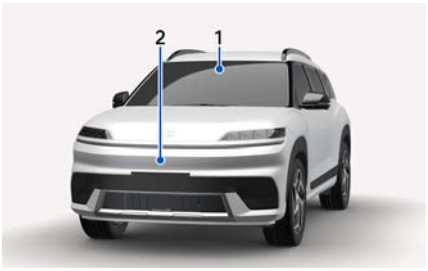
在交叉路口，当打开左转向信号灯转弯时，如果存在与相邻车道内迎面驶来的车辆或动力两轮车发生碰撞的危险性，路口转弯防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员避免发生碰撞。

直行迎面防撞辅助功能



车辆直行时，如果检测到正对本车辆迎面驶来的车辆或动力两轮车，直行迎面防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员降低碰撞速度。

检测传感器



(1) 前视摄像头
(2) 前雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 不要拆装或分解 / 组装检测传感器、传感器总成，或对其造成任何损坏。
- 如果需要更换或维修检测传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 禁止在前挡风玻璃上附加任何配饰或粘贴任何贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 要特别注意，请保持前视摄像头的干燥状态。
- 不要在仪表板上放置任何会反射光线的物品（如白纸、镜子等）。
- 切勿在前挡风玻璃附近放置物品，也不要在前挡风玻璃上安装任何配件。否则，会降低暖风 & 空调控制系统的除湿 & 除霜性能，从而会影响驾驶员辅助系统的正常运行。
- 禁止在前雷达传感器盖周围附加牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞块装置等。
- 始终保持前雷达传感器及盖的清洁，避免灰尘、杂质等污染。

  仅使用软布洗刷车辆。请勿直接向传感器或传感器盖喷射高压水。
- 如果雷达传感器或其装配位置的周围受到冲击，前向防撞辅助 (FCA) 功能即使在仪表盘显示器上没有显示警告信息，也可能无法正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 维修或更换前雷达传感器盖时，仅能使用纯正品前雷达传感器盖。禁止在前雷达传感器盖上涂漆。
- 车辆配备雷达传感器
  - 保险杠更换、或雷达传感器周围损坏或喷漆时，此功能可能会无法正常工作。
  - 如果安装了挂车、挂架等，会严重影响雷达传感器的检测功能，或者前向防撞辅助 (BCA) 功能可能不能正常运行。

前向防撞辅助 (FCA) 功能设置

前方安全



车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择（**应用程序**）>**设置** > **驾驶辅助** > **行驶安全**项，可以设置启用或停用此功能。

- 如果选择**前方安全**模式，前向防撞辅助(FCA) 功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。并且，根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制。如果取消选择**前方安全**模式，就会停用前方安全功能。仪表盘控件上的 警告灯亮。

⚠ 警告

当起动车辆时，前向防撞辅助(FCA)功能始终进入激活状态。但是，如果取消选择**前方安全**模式，驾驶员应始终注意观察车辆周围环境和正确操控车辆。

前方安全警告时间



车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“（**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **驾驶安全** > **前方安全警告时间**”项，可以设置或变更前向防撞辅助(FCA)功能的初始警告时间。警告时间可以设置为“**普通**”或“**较慢**”模式之一。

- 在正常驾驶条件下，可以使用 “ **普通** ” 模式。如果感觉警告时间过早，请将警告时间设置为 “ **较慢** ” 模式。
  - 如果选择 “ **较慢** ” 模式，前向防撞辅助 (FCA) 功能会稍晚一些向驾驶员发出碰撞危险预警。

⚠ 注意

- 尽管警告时间设置为 “ **普通** ” 模式，当前方车辆紧急停车时，可能仍会感觉到警告还是过于迟缓。
- 仅当交通状况良好和驾驶速度较慢时，将警告时间设置为 “ **较慢** ” 模式。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“ (**应用程序**)>**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更：

- **警告音量**：可以调整警告音量。
  即使“**警告音量**”设置为“关闭”模式，为了确保行车安全，此功能的警告音量也不会完全关闭，而音量设置为类似“低音”模式。
- **触觉警告**：可以调整方向盘振动。
- **驾驶安全优先**：当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 不能同时关闭**警告音量**和**触觉警告**。当关闭两者之一时，另一个启动。

前向防撞辅助 (FCA) 功能操作

基本功能

前向防撞辅助(FCA)的基本功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞警告



- 在仪表盘显示器上的前方安全警告灯(🚗)闪烁，并且显示“**注意碰撞**”的警告信息，同时发出警报声和方向盘振动，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 本车辆车速在10~160 km/h范围内，且检测到前方有车辆或动力两轮车时，此功能启动控制。
- 本车辆车速在10~85 km/h范围内，且检测到前方有行人或骑行者时，此功能启动控制。

紧急制动



在仪表盘显示器上的前方安全警告灯(🚗)闪烁，并且显示“**紧急制动**”的警告信息，同时发出警报声和方向盘振动，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。

在下列条件下，紧急制动功能启动：

- 车辆或动力两轮车：

	行驶的车辆	停止的车辆
制动动力不足	约10-200 km/h	
制动动力充足	约10-130 km/h	约10-85 km/h

- 行人或骑行者：

  本车辆车速在 10-80km/h 范围内时，此功能启动控制。

⚠ 警告

- 根据前方交通条件或车辆周围的环境条件，此功能的运行范围可能会缩小。
- 夜间驾驶时，对动力两轮车的识别性能降低，这会导致前向防撞辅助 (FCA) 功能运行临时受限或不运行。

路口转弯防撞辅助功能

路口转弯防撞辅助功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞警告



- 在仪表盘显示器上的前方安全警告灯(🚗)闪烁，并且显示“**注意碰撞**”的警告信息，同时发出警报声和方向盘振动，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 本车辆车速在 10-30 km/h 范围内，且迎面驶来车辆或动力两轮车车速在 30-70 km/h 范围内时，此功能启动控制。

紧急制动



- 在仪表盘显示器上的前方安全警告灯(⛐)闪烁，并且显示“**紧急制动**”的警告信息，同时发出警报声和方向盘振动，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。
- 此功能采取紧急制动辅助控制时，会强力制动，以辅助防止与迎面驶来的车辆发生碰撞。
- 本车辆车速在 10-30 km/h 范围内，且迎面驶来车辆或动力两轮车车速在 30-70 km/h 范围内时，此功能启动控制。

i 信息

如果车辆为左舵型(方向盘在左侧)，路口转弯防撞辅助功能仅在左转弯时启动控制。

停车并终止制动控制



- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制而停车时，就会在仪表盘上显示**请小心驾驶**的警告信息。

  为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约 2 秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

i 信息

按下危险警告灯开关时，关闭碰撞危险预警的警报声或紧急制动控制。

直行迎面防撞辅助功能

直行迎面防撞辅助功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能车辆控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞警告



- 在仪表盘显示器上的前方安全警告灯(🚗)闪烁，并且显示“**注意碰撞**”的警告信息，同时发出警报声和方向盘振动，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 满足下列条件时，此功能自动启动控制：
  - 本车辆车速在 30-130 km/h 或 10-130 km/h 范围内（如有配备）。
  - 迎面驶来车辆车速为 10 km/h 以上。

紧急制动



- 在仪表盘显示器上的前方安全警告灯(🚗)闪烁，并且显示“**紧急制动**”的警告信息，同时发出警报声和方向盘振动，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。
- 此功能采取紧急制动辅助控制时，会强力制动，以辅助防止与迎面驶来的车辆发生碰撞。
- 本车辆车速在 30~130 km/h 范围内，且迎面驶来车辆车速在 10 km/h 以上时，此功能启动控制。

停车并终止制动控制



- 车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制而停车时，就会在仪表盘上显示**请小心驾驶**的警告信息。为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约 2 秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

⚠ 注意

- 如果本车辆、迎面驶来车辆或动力两轮车不是直线行驶，直行迎面防撞辅助功能的碰撞危险预警和车辆控制功能可能会延迟启动控制或根本不会启动控制。
- 夜间驾驶时，对动力两轮车的识别性能降低，这会导致前向防撞辅助 (FCA) 功能运行临时受限或不运行。

i 信息

按下危险警告灯开关时，关闭碰撞危险预警的警报声或紧急制动控制。

⚠ 警告

使用前向防撞辅助(FCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 驾驶员应始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。不要完全依赖前向防撞辅助 (FCA) 功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行前向防撞辅助 (FCA) 功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 在存在潜在碰撞风险的情况下，如果驾驶员主动踩下制动踏板并使车辆充分减速至脱离碰撞危险时，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能不会启动控制。
- 根据路况和行驶条件，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 当前向防撞辅助 (FCA) 功能启动控制时，车辆可能紧急停车，这可能会导致车内乘员受到伤害或松散的物品移动。因此，所有乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 如果其它任何系统控制显示警告信息或发出警报声，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到前向防撞辅助 (FCA) 功能所发出的警报声。
- 根据路面条件和周围环境条件，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制，或者可能在不必要时启动控制。

⚠ 警告

- 即使前向防撞辅助 (FCA) 功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，前向防撞辅助 (FCA) 功能自动停止紧急制动控制。

⚠ 注意

- 根据前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者状态及周围环境情况，前向防撞辅助 (FCA) 功能启动控制的速度或传感器检测范围可能会缩小。前向防撞辅助 (FCA) 功能可能仅向驾驶员发出碰撞危险预警，或者根本不会启动控制。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能根据接近车辆的状态、行驶方向、车速和周围环境条件等信息，判断碰撞危险程度，而在满足特定条件时才会启动控制。
- 如果本车辆车速过快，或者与其它车辆或骑行者之间的相对速度过大，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能受到限制或可能不能正常运行。

i 信息

- 在存在潜在碰撞风险的情况下，如果驾驶员踩下制动踏板但制动力不足以避免碰撞时，前向防撞辅助功能 (FCA) 可能会额外介入制动系统。
- 根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

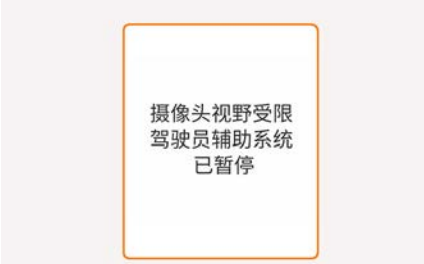
前向防撞辅助 (FCA) 系统故障和功能限制

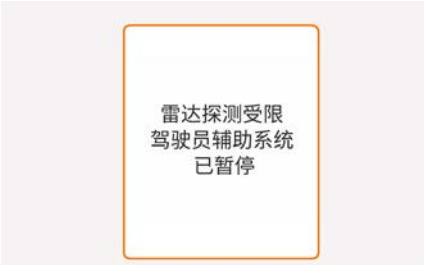
前向防撞辅助 (FCA) 系统故障



前向防撞辅助(FCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示器上显示**请检查驾驶员辅助系统**的警告信息，并且仪表盘控件上的警告灯(⚠、)亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

前向防撞辅助 (FCA) 功能暂停





如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位、前雷达传感器盖或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致正面防撞辅助(FCA)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘显示器上显示**“摄像头视野受限，驾驶员辅助系统已暂停”**或**“雷达探测受限，驾驶员辅助系统已暂停”**的警告信息，并且仪表盘控件上的警告灯或⚠亮。

当清除积雪、雨水等异物时，前向防撞辅助(FCA)功能将恢复至正常运行。

清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果前向防撞辅助(FCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 前向防撞辅助 (FCA) 功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能可能在某些区域（如空旷地形等）不能正常运行，即在起动车辆后，检测不到任何物体的地方。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆电源并重新起动，因为此状态保持不变，因此前向防撞辅助 (FCA) 功能可能不能正常运行。

前向防撞辅助 (FCA) 功能限制

在下列任何条件下，前向防撞辅助(FCA)功能不能正常运行或可能意外运行:

- 检测传感器损坏或其周围受到污染时。
- 周围环境导致前视摄像头周围温度过高或过低时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物（标签、飞虫等）粘在玻璃上，影响前视摄像头的视野时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 路灯或接近的车辆灯光被潮湿的路面反射时，如道路上的水坑等。
- 在仪表板上面放置有物品时。
- 车辆被拖时。
- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度过暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时（如进 / 出隧道等）。
- 环境亮度非常暗，且没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
- 仅检测到车辆、动力两轮车、行人或骑行者等的某一部分时。
- 前方车辆或动力两轮车是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状物体的卡车、拖车等时。
- 前方车辆、动力两轮车没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度非常暗，且没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒或车辆侧面可见等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆、动力两轮车、行人或骑行者突然插入到前方时。
- 前雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或前雷达传感器脱离原位时。
- 前雷达传感器周围温度过高或过低时。
- 驾驶车辆穿过隧道或铁桥等时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 行驶在建筑区、铁路等含有金属物质的地方时。
- 附近有能反射前雷达传感器电磁波的物体时，如护栏、车辆等。
- 前方骑行者的自行车材质不能反射前雷达传感器的电磁波时。
- 过迟检测到前方车辆或动力两轮车时。
- 前方车辆或动力两轮车突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆或动力两轮车突然变道或突然减速时。
- 前方车辆或动力两轮车的形状弯曲变形时。
- 前方车辆或动力两轮车的速度过快或过慢时。
- 前方车辆或动力两轮车为了避免碰撞而转至本车辆反方向时。
- 在前方有车辆或动力两轮车的状态下，本车辆低速变道时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 本车辆离开车道或返回车道时。
- 行驶不规律时。
- 在环状路口没有检测到前方车辆或动力两轮车时。
- 连续绕圈行驶时。
- 前方车辆的形状不规则时。
- 前方车辆上坡或下坡行驶时。
- 因行人或骑行者倾斜、没有完全直立等，不能整体检测到行人或骑行者时。

- 行人、骑行者所穿着的衣服或装备导致很难识别时。

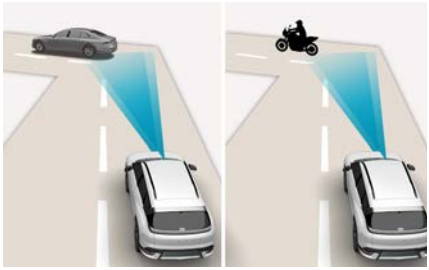


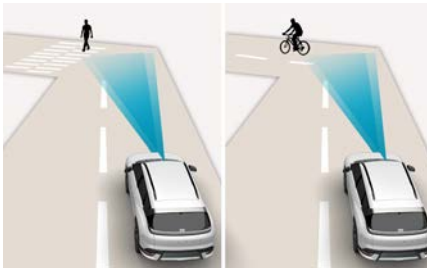
上图显示了前视摄像头和前雷达传感器检测到的车辆、动力两轮车、行人和骑行者的图像。

- 前方行人、骑行者的速度很快时。
- 前方行人、骑行者较矮或身姿较低时。
- 前方行人、骑行者有行走障碍时。
- 前方行人、骑行者与车辆行驶方向交叉时。
- 前方人、骑行者集中在一起或人山人海时。
- 行人、骑行者穿着与背景相似时。
- 行人、骑行者与周围的相似形状结构很难区别时。
- 驾驶车辆经过交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志、建筑物等时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过收费站、建筑工地、未铺路面、不完全铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 在坡路、弯道上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 因路况不良导致车辆产生过大振动时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声地区行驶时。
- 安装了雪地防滑链、备胎或不同尺寸轮毂 & 轮胎总成时。

⚠ 警告

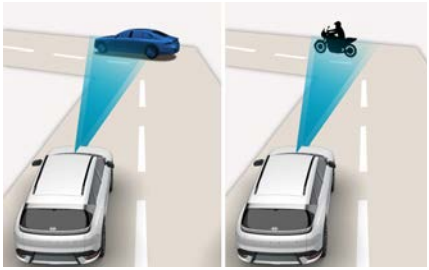
- **在弯道上行驶时**

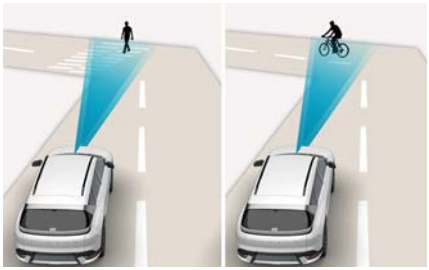




在弯道上行驶时，会严重影响前向防撞辅助 (FCA) 传感器的检测性能，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能检测不到弯道上前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。这可能导致在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制。

在弯道上行驶时，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

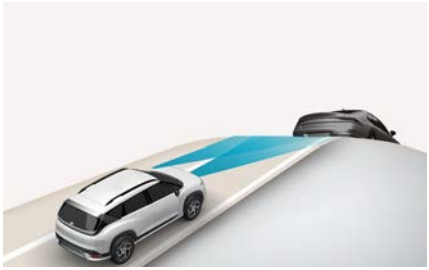




在弯道上行驶时，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能会检测到相邻车道内或车道外的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。

在此状态下，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制。因此，驾车时始终注意观察车辆周围环境和交通状况。

- **在坡路上行驶时**









在上坡或下坡道路上行驶时，会严重影响前向防撞辅助 (FCA) 传感器的检测性能，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能检测不到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。

这可能导致在不必要时发出碰撞危险预警、采取紧急制动辅助控制，而在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制。

此外，当突然检测到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者时，车速可能会急速下降。

在上坡或下坡道路上行驶时，应始终仔细观察前方路况，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

• **变更车道时**



(1) 本车辆
(2) 变更车道的车辆

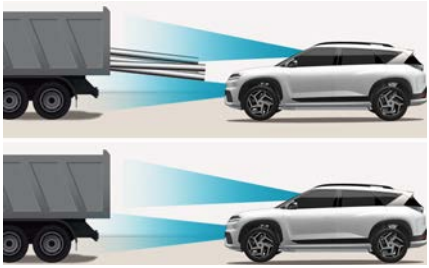
当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，检测传感器可能不能立即检测到此状态，直至目标车辆完全进入至传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



(1) 本车辆
(2) 变更车道的车辆
(3) 相同车道内的车辆

当前方车辆驶出本车道时，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

• **检测车辆**



前方车辆装载有朝后伸出车厢的长货物时，或者前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。前向防撞辅助 (FCA) 功能可能无法检测出从前方车辆车厢中延伸出来的货物。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

⚠ 警告

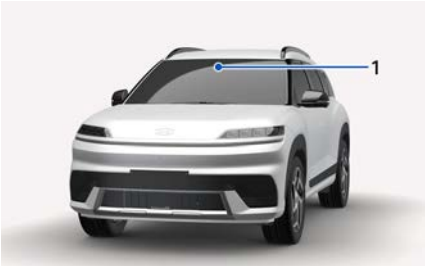
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭前向防撞辅助 (FCA) 功能。
- 如果检测到形状或特征与车辆、动力两轮车、行人和骑行者相似的物体，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能会启动控制。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能不能对自行车目标，或者行李车、购物车、婴儿车等小型轮式车目标进行控制。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在 15 秒钟内，前向防撞辅助 (FCA) 功能不会启动。

车道保持辅助 (LKA)

如有配备

车道保持辅助(LKA)功能可识别前方车道或道路边界，当车辆以一定速度行驶且转向信号灯不亮时，如果检测到车辆偏离车道，系统将发出警告或通过辅助转向功能进行干预，帮助驾驶员避免无意识的车道偏离。

检测传感器



(1) 前视摄像头

前视摄像头作为识别传感器，用于检测前方车道线及道路边界。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)”部分。

车道保持辅助 (LKA) 功能设置

车道安全



车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择 (**应用程序**) >**设置** > **驾驶辅助** > **行驶安全** > **车道安全**项，可以设置启用或停用此功能。

- **车道安全**：启用此功能后，如果系统检测到车辆无意识偏离车道，将通过发出警告音、方向盘振动或辅助转向操作，帮助车辆保持在车道内行驶。如果您取消选择车道安全，车道保持辅助 (LKA) 功能将关闭，同时显示器上的 指示灯也会熄灭。

⚠ 警告

如果不启用**车道安全**功能，您将无法获得车道保持辅助(LKA)功能的驾驶辅助支持。请始终小心驾驶车辆。

i 信息

- 如果按下车道保持辅助 (LKA) 功能按钮 (/⊖\) 持续 2 秒以上关闭此功能，车道安全功能设置将同步关闭。
- 车道保持辅助 (LKA) 功能设置会在车辆电源 OFF 后保持不变，即使重新启动车辆，系统仍会保持 OFF 前的设定状态。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“(**应用程序**)>**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更:

- **警告音量**：可以调整警告音量。
- **触觉警告**：可以调整方向盘振动。
- **驾驶安全优先**：当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。请慎重考虑并变更。
- 当车辆电源 OFF 时，警告音设置仍会保留。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 不能同时关闭**警告音量**和**触觉警告**。当关闭两者之一时，另一个启动。
- 根据车载信息娱乐系统的软件版本不同，驾驶员辅助系统的各功能描述可能与 《使用说明书》存在差异。如遇此情况，请扫描信息娱乐系统简易手册中的二维码，查阅网络版手册获取最新功能说明。

车道保持辅助 (LKA) 功能操作

车道保持辅助 (LKA) 功能启动和关闭



车辆电源在ON位置时，按下车道保持辅助(/⊕\)按钮持续2秒以上可关闭或重新启用此功能。当车道保持辅助(LKA)功能启动时，车道安全指示灯(/🚗\)变为灰色或绿色。

当车道保持辅助(LKA)功能关闭时，黄色车道安全指示灯(/🚗\)亮。

i 信息

- 当车道保持辅助 (LKA) 功能满足运行条件时，显示器上的车道安全指示灯(/🚗\) 变为绿色。
- 当车道保持辅助 (LKA) 功能不满足运行条件时，显示器上的车道安全指示灯(/🚗\) 变为灰色。

当满足下列条件时，**车道保持辅助(LKA)功能**自动启用:

- 当**车道保持辅助 (LKA) 功能**和**智能巡航辅助 (SCC) 功能**同时启用时
- 当**高速公路驾驶辅助**功能启用时

如果**车道保持辅助(LKA)**功能已根据上述条件自动启用，此时如果尝试关闭此功能，系统将显示警告信息且车道保持辅助(LKA)功能不会被解除。

⚠ 警告

当驾驶便利功能关闭时，**车道保持辅助(LKA)**功能将恢复至先前设定的状态。

⚠ 注意

有关车内摄像头的具体使用限制，请参考本章“检测传感器”部分。

警告和控制

车道保持辅助(LKA)功能利用车道偏离警告(LDW)功能和车道保持辅助(LKA)功能发出碰撞危险预警和控制车辆。

左侧



右侧



车道偏离警告 (LDW)

- 当车辆趋于偏离本车道时，在仪表盘控件上绿色指示灯（🚗）就会闪烁，并且车辆偏离方向的车道线闪烁，同时发出警报声和方向盘振动，警告驾驶员车辆趋于偏离前方预期车道。
- 车道偏离警告 (LDW) 功能在车速 60-200 km/h 范围内且符合道路运行条件（如车道宽度、转弯半径等）时启动工作。

车道保持辅助 (LKA)

- 当车辆检测到趋于偏离本车道时，在仪表盘控件上绿色指示灯（🚗）就会闪烁，警告驾驶员车辆趋于偏离前方预期车道，并且主动采取紧急转向辅助控制，将车辆保持在本车道内行驶。
- 车道保持辅助 (LKA) 功能在车速 60-200 km/h 范围内且符合道路运行条件（如车道宽度、转弯半径等）时启动工作。

⚠ 警告

当车速低于55 km/h或超过210 km/h时，车道保持辅助(LKA)功能将不运行。

未握方向盘警告



如果驾驶员未握方向盘持续一定时间，系统将分阶段显示未握方向盘警告信息并发出警报声。

当驾驶员握住方向盘时，未握方向盘警告即会解除。

⚠ 警告

- 当车道保持辅助 (LKA) 功能运行时，如果方向盘被固定或施加过大操作力，系统可能停止转向辅助操作。
- 车道保持辅助 (LKA) 功能并非适用于所有驾驶状况。请始终保持手握方向盘驾驶。

- 根据驾驶条件的不同，未握方向盘警告可能会出现延迟。请始终保持手握方向盘驾驶。
- 佩戴手套或握住方向盘的力量不足时，系统可能判定为未有效握住方向盘，从而触发或持续显示未握方向盘警告信息。
- 当方向盘上附着物体时，未握方向盘警告信息可能无法正常显示。

i 信息

- 即使车道保持辅助 (LKA) 功能处于运行状态，驾驶员仍可通过直接操作方向盘控制转向操作。
- 当车道保持辅助 (LKA) 功能进行转向辅助控制时，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

未检测到车道线



检测到车道线



- 当系统识别到车道线时，显示器上的车道标识颜色将从灰色变为白色。
- 当您启用 “ 高速公路变道辅助 (HLCA)” 功能时，显示器上的车道线显示变为绿色。
- 根据显示器规格或主题不同，显示器上显示的图像或颜色可能有所差异。
- 在显示器上显示的车道会根据实际车道不同而发生变化。
- 仪表盘控件设置有关的详细信息，请参考第 4 章的 ″仪表盘控件 ” 部分。

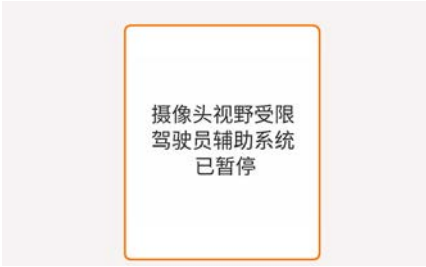
车道保持辅助 (LKA) 系统故障和功能限制

车道保持辅助 (LKA) 系统故障



如果车道保持辅助(LKA)功能出现异常，显示器将显示故障提示，同时主警告灯(⚠)与车道安全指示灯(🚗)将变为黄色。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车道保持辅助 (LKA) 功能暂停



当挡风玻璃或前视摄像头镜头上有雪、雨等异物时，可能导致识别性能下降，车道偏离防撞辅助功能将暂时受限或停止工作。

显示器上显示警告信息且主警告灯(⚠)与车道安全指示灯(🚗)亮，但此状态并非表明车道偏离辅助功能故障。

一旦清除异物，车道保持辅助(LKA)功能将再次恢复正常。始终保持检测传感器清洁。

清除异物后，如果车道保持辅助(LKA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 即使未显示检测传感器的警告信息或警告灯未亮，车道保持辅助 (LKA) 功能仍可能无法正常工作。
- 如果传感器被遮挡或系统存在故障，即使重新起动车辆，车道保持辅助 (LKA) 功能也不能正常运行。

车道保持辅助 (LKA) 功能限制

在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不能正常运行:

- 车道受到污染或很难分辨时：
  - 车道线（或道路边界）被雨水、积雪、污泥等覆盖时。
  - 车道线（或道路边界）颜色与路面颜色难以区分时。
  - 路面标记过于接近车道线（或道路边界）或与车道线（或道路边界）相似时。
  - 车道线（或道路边界）模糊或损坏时。
  - 隔离带、树木、护栏、声障等在车道线（或道路边界）上投下了阴影时。
- 车道线增多或减少，或者车道线（或道路边界）穿行复杂时。
- 路面上有两个以上车道线（或道路边界）时。
- 车道线较为复杂，或者有施工区等替代车道线（或道路边界）的结构时。
- 存在其它道路标记时，如曲折车道，人行横道标记和路面标志。
- 车道突然消失时，例如十字路口。
- 车道（或道路宽度）过宽或过窄时。
- 没有车道线，只有道路边界时。
- 道路上有边界结构时，如收费站、人行道、路缘等。
- 与前方车辆之间的距离过近或前方车辆遮挡车道线（或道路边界）时。

i 信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)”部分。

⚠ 警告

使用车道保持辅助(LKA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。禁止过度依赖车道保持辅助 (LKA) 功能控制和危险驾驶。
- 根据路况和环境条件，车道保持辅助 (LKA) 功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制。因此，驾驶员应谨慎驾驶车辆。
- 如果车道线检测异常，请参考本章 “ 车道保持辅助 (LKA) 系统故障和功能限制 ” 部分。
- 当本车辆正在拖动挂车或另一辆车时，为了确保行车安全，请关闭车道保持辅助 (LKA) 功能。
- 如果车速超过功能启动限速，此功能就不能采取转向辅助控制。因此，使用车道保持辅助 (LKA) 功能时，驾驶员必须始终遵循速度限制。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，车道保持辅助 (LKA) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到车道保持辅助 (LKA) 功能所发出的警报声。
- 如果在方向盘上附加任何物品，此功能可能不能采取转向辅助控制。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在约 15 秒钟内，车道保持辅助 (LKA) 功能不会启动。
- 在下列任何条件下，车道保持辅助 (LKA) 功能不会启动：
  - 在一定时间内打开或关闭转向信号灯或危险警告灯时。
  - 在车道保持辅助 (LKA) 功能的车辆控制或车辆变道结束后，车辆还没有驶入至车道中央时。
  - 电子稳定控制 (ESC) 或车辆稳定管理 (VSM) 功能控制车辆时。
  - 在急弯道路上行驶时。
  - 车速在 55 km/h 以下或 210 km/h 以上时。
  - 车辆紧急变道时。
  - 车辆紧急制动时。
- 当车辆超载或重量分布不均匀时，驾驶稳定性会下降。这可能会降低车道保持辅助 (LKA) 功能的运行性能。

手动限速辅助 (MSLA)

如有配备



如果需要设置车速不能超过某个特定速度，通过此功能可以设置限速。

当车速超过预设的限速时，手动限速辅助(MSLA)功能启动控制，设定限速指示灯闪烁，同时发出警报声，直至车速降至限速范围内。

手动限速辅助 (MSLA) 功能操作

限速设置

1. 当车速达到理想速度时，按住驾驶辅助按钮 (⛐)。在仪表盘控件上的限速指示灯 (⛐LIMIT) 亮。



2. 向上 / 向下拨动 + 或 − 开关至增速或降速位置，直至到达所需限速时释放。

   向上 / 向下拨动 + 或 − 开关至增速或降速位置并保持。当前显示的速度首先提高或减小至最近的 10 km/h 倍数，然后以 10 km/h 为单位增速或降速。



3. 在仪表盘控件上显示设定限速。
   - 如要车速超过预设的限速，用力踩下加速踏板越过加速压力点，启动强制降档功能。
   - 设定限速指示灯闪烁，同时发出警报声，直至车速降至设定的限速以下。



i 信息

- 当踩下加速踏板的行程没有越过加速压力点时，车速将保持在限速范围内。
- 根据车型，适用的最大速度有所差异。设定速度不能超过最大速度。

手动限速辅助 (MSLA) 功能暂停



要暂停设定限速控制，请按下[II↻]按钮。此时，暂停设定限速控制功能，但是手动限速辅助指示灯(LIMIT)保持亮。

手动限速辅助 (MSLA) 功能恢复



暂停手动限速辅助(MSLA)功能后需要恢复时，向上/向下拨动+或−开关至增速或降速位置或按下[II↻]按钮。

向上/向下拨动+或−开关至增速或降速位置时，将仪表盘控件上的车速设置为巡航控制设定速度。

按下II↻按钮时，设定速度将恢复至之前预设的速度。

手动限速辅助 (MSLA) 功能关闭



要关闭手动限速辅助(MSLA)功能，再次按下驾驶辅助按钮()。仪表盘上的手动限速辅助指示灯(LIMIT)熄灭。

当不使用手动限速辅助(MSLA)功能时，及时按下驾驶辅助()按钮，关闭手动限速辅助(MSLA)功能。

⚠ 警告

使用手动限速辅助(MSLA)功能时，请遵守下列安全注意事项:

- 始终遵守国家的限速规定标准，将车速设定在限速范围内。
- 当不使用手动限速辅助 (MSLA) 功能时，应保持此功能处于关闭状态，以防意外启动限速控制。观察限速指示灯 (LIMIT) 是否熄灭。
- 手动限速辅助 (MSLA) 功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。始终安全驾驶是驾驶员的责任，始终警惕可能的意外或突发情况的发生。因此，驾驶员必须始终注意观察路况。

智能限速辅助 (ISLA)

如有配备

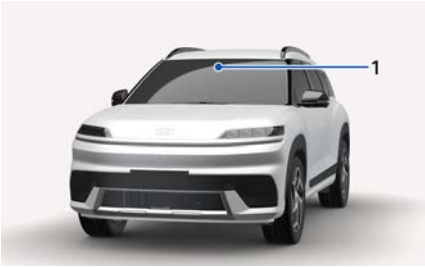
智能限速辅助(ISLA)功能设计的目的是，利用在公路上检测到的道路标志和从导航系统接收到的信息，告知驾驶员当前公路设置的限速，并且辅助驾驶员控制车速保持在公路设置的限速范围内。

如果未启用导航功能，智能限速辅助(ISLA)功能将基于识别的道路标志信息进行操作。

⚠ 注意

- 如果在国外使用此功能，智能限速辅助(ISLA)功能可能无法正常运行。
- 如果车辆配备导航系统，需要及时更新导航系统数据，以便智能限速辅助(ISLA)功能正常运行。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

检测传感器



(1) 前视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)”部分。

智能限速辅助 (ISLA) 功能设置

限速



车辆电源在ON位置时，在设置菜单中选择或取消选择（**应用程序**）>**设置**> **驾驶辅助** > **限速**项，可以设置启用或停用此功能。

- **限速范围**：可以设置限速范围。此系统会在超速时发出警告，并以道路限速为基准加上速度范围来自动调整设定车速。
- **限速辅助**：提示当前限速及附属交通标志信息，并在车速超过限速值时发出警告。将手动限速辅助(MSLA)或智能巡航辅助(SCC)功能设定的车速更改为当前道路限速，以帮助您遵守道路限速规定。
- **限速警告**：提示道路限速及附属交通标志信息，并当车辆速度超过限速时向您发出警告。
- **关闭 (Off)**：停用智能限速辅助(ISLA)功能。仪表盘上的警告灯(⊖)亮。

⚠ 注意

您可通过按下静音按钮(🔇)，单独关闭限速警告音(如有配备)。

⚠ 警告

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 智能限速辅助（ISLA）功能不能代替正确驾驶和安全驾驶。始终安全驾驶是驾驶员的责任，始终警惕可能的意外或突发情况的发生。因此，驾驶员必须始终注意观察路况。

i 信息

- 以道路限速为基准加上限速范围的限速辅助及预警功能如果要根据公路标定限速变更设定速度或发出超速警报，请将限速范围设置为“0”。
- “限速范围”设置不会应用于基于导航智能巡航辅助（NSCC）功能。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“⊞（**应用程序**）>**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更：

- **警告音量**：可以调整警告音量。

i 信息

您可通过按下方向盘静音按钮（🔇），开启/关闭限速警告音（如有配备）。

⚠ 警告

当关闭车辆电源时，限速警告音自动进入待机状态。

i 信息

如果变更警告音量，其它驾驶员辅助系统的警告音量也会改变。请慎重考虑并变更。

⚠ 注意

警报音量设置适用于智能限速辅助（ISLA）的所有功能。

智能限速辅助（ISLA）功能操作

警告和控制

智能限速辅助（ISLA）功能通过下列操作实现限速警告和车辆控制：

- 限速显示*1*2
- 超速警告*1*2
- 变更设定限速*1
- 设定限速自动变速*1

*1：限速辅助

*2：限速警告

i 信息

智能限速辅助警告和控制功能是以限速范围“0”为基准进行说明。智能限速辅助功能设置有关的详细信息，请参考范围设置部分。

限速显示



在仪表盘控件上显示限速信息。

i 信息

- 如果没有检测到公路设置限速信息，就会显示 “---” 符号。如果公路上的路标难以识别，请参考 “ 智能限速辅助 (ISLA) 功能限制 ” 部分。
- 智能限速辅助 (ISLA) 功能还能提供除限速路标信息外的附加路标信息。不同的国家，所提供的附加路标信息可能会有所差异。
- 根据从仪表盘显示器中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘显示器上显示的图像和颜色可能会有所不同。

超速警报



当车速超过显示的限速时，设定限速指示灯的颜色变为红色。

变更设定限速



在手动限速辅助(MSLA)功能或智能巡航辅助(SCC)功能控制期间，当公路设置限速发生改变时，就会以显示向上或向下箭头符号的方式告知驾驶员需要变更车辆设定速度。此时，驾驶员可以操作方向盘上的增速(+)或降速(−)开关，将车辆设定速度变更至与公路设置限速一致。在下列条件下，执行变更设定速度操作：

- 限速为 30 km/h 以上的公路。

设定速度自动变速（配备导航）



手动限速辅助(MSLA)功能或智能巡航辅助(SCC)功能根据公路设置限速，辅助车辆调整设定限速。将巡航控制速度设置为与公路设置限速匹配时，如果公路设置限速改变，车辆自动调整设定速度至与公路设置限速一致。此功能在设置的限速为70 km/h或以上的公路上行驶时有效。当此功能启动时，显示器上的巡航速度指示灯颜色变为绿色。

⚠ 警告

- 如果希望车速低于公路设置限速，请将限速范围设置小于“0”，或者使用降速开关调低设定车速。
- 即使车辆根据公路设置限速变更设定速度，车辆可能仍然加速超过限速。必要时，操作制动踏板减速。
- 智能限速辅助 (ISLA) 功能以驾驶员在显示器上设置的速度显示单位为基准进行控制。改变显示器上车速单位时请务必谨慎，如果显示单位与国家法定速度单位不一致，可能导致系统运行异常。

i 信息

- 手动限速辅助 (MSLA) 功能操作有关的详细信息，请参考本章的“手动限速辅助 (MSLA)”部分。
- 智能巡航辅助 (SCC) 功能操作有关的详细信息，请参考本章的“智能巡航辅助 (SCC)”部分。

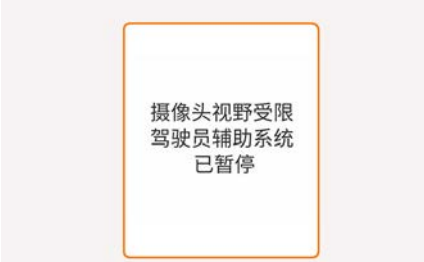
智能限速辅助 (ISLA) 系统故障和功能限制

智能限速辅助 (ISLA) 系统故障



如果智能限速辅助功能(ISLA)发生故障，显示器将示警告信息持续一段时间，且主警告灯(⚠)和限速警告灯(AUTO)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

智能限速辅助 (ISLA) 功能暂停



当挡风玻璃或前视摄像头镜头上有雪、雨等异物时，可能导致识别性能下降，智能限速辅助辅助(ISLA)功能将暂时受限或停止工作。

显示器会显示警告信息且限速警告灯(AUTO)亮，但这并非是智能限速辅助功能(ISLA)故障。清除异物后继续行驶时，警告灯会熄灭，智能限速辅助(ISLA)功能将恢复至正常运行。始终保持检测传感器清洁。

清除异物后，如果智能限速辅助(ISLA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

智能限速辅助功能(ISLA)功能即使未显示检测传感器警告或警告灯未亮，仍可能因系统限制而无法正常工作。

在系统遮挡或故障状态下重新起动车辆，可能延续遮挡或故障状态，致使智能限速辅助功能(ISLA)功能无法正常运行。

智能限速辅助 (ISLA) 功能限制

在下列任何条件下，智能限速辅助(ISLA)功能不能正常运行或可能意外运行:

- 道路标志被污染或难以识别时。
- 大雨、大雪、大雾等恶劣天气条件，难以识别道路标志时。
- 道路标志不清晰或已损坏时。
- 道路标志部分被周围物体或阴影遮挡时。
- 道路标志不符合标准时。
- 道路标志上的文字或图片与标准不符时。
- 道路标志设置在主干道与出口道路之间或岔路口之间时。
- 位于出口道路上的道路标志上没有条件辅助标志时。
- 标志贴在其它车辆上时。
- 车辆与道路标志之间的距离过远时。
- 车辆遇到道路标志反射强光时。
- 将街道标志或其它标志内的数字或图片误识别为限速时。
- 道路标志过于接近行驶道路时。
- 在道路标志旁有其它交通标志或标示牌时。
- 多个道路标志紧密在一起时。
- 误识别最低限速标志时。
- 公路上配有最低限速标志时。
- 环境亮度突然发生变化时（如进出隧道或从桥底下通过等）。
- 在夜间或隧道内没有打开大灯或大灯亮度较弱时。
- 道路标志被阳光、路灯或迎面驶来车辆灯光反射而难以识别时。
- 导航数据或 GPS 信息错误时。
- 驾驶员没有遵循导航引导时。
- 驾驶员在导航系统没有注册的新建公路上行驶时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 在急转弯道路或连续弯道道路上行驶时。
- 通过减速带，或者在上 / 下坡路上行驶，或者左 / 右倾斜的斜坡上行驶时。
- 车辆剧烈摇晃时。
- 在新开公路上行驶时。
- 行驶期间更新导航数据时。
- 行驶期间导航系统重新启动时。
- 在施工中的道路上行驶时。

⚠ 警告

- 智能限速辅助 (ISLA) 功能是辅助驾驶员遵守公路限速规定的驾驶辅助功能。在某些条件下，可能会无法正确识别公路设置限速，进而无法正确控制车速。
- 根据 《道路交通安全法实施条例》规定，驾驶员必须遵守道路限速规定。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在 15 秒钟内，智能限速辅助 (ISLA) 功能不会启动。

i 信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)”部分。

驾驶员注意力提示 (DAW)

如有配备

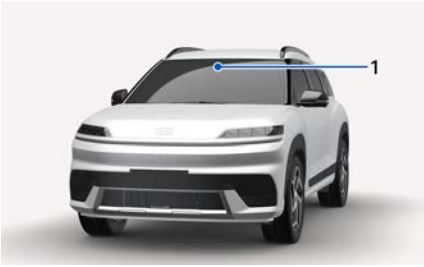
注意力不集中驾驶警告

驾驶员驾驶车辆时，驾驶员注意力提示(DAW)功能监视驾驶员的车辆驾驶形态。当驾驶员注意力等级降至界限值时，此功能建议驾驶员“请休息”，以确保安全驾驶。

前方车辆出发提示功能

前方车辆出发提示功能在检测到的前方车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。

检测传感器



(1) 前视摄像头

车辆行驶期间，利用前视摄像头帮助检测驾驶员驾驶车辆的模式和前方车辆是否驶离。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

- 始终保持前视摄像头处于良好状态，以保持驾驶员注意力提示 (DAW) 功能的最佳性能。
- 前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的 “ 前向防撞辅助 (FCA)” 部分。

驾驶员注意力提示 (DAW) 功能设置

前方车辆出发提示



车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择(**应用程序**) > **设置**>**驾驶辅助**>**警告方式**>**前方车辆出发提示**项，可以使用此功能。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“(**应用程序**)>**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更:

- **警告音量**：可以调整警告音量。
- **驾驶安全优先**：当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 根据信息娱乐系统的软件版本不同，驾驶员辅助系统的各功能描述可能与《使用说明书》存在差异。如遇此情况，请扫描信息娱乐系统简易手册中的二维码，查阅网络版手册获取最新功能说明。

驾驶员注意力提示 (DAW) 功能操作

注意力不集中驾驶警告

驾驶员注意力提示(DAW)功能的基本功能如下:

请休息



当驾驶员注意力等级降至规定值以下时，就会在仪表盘显示器上显示“**请休息**的警告信息，并且仪表盘控件上的驾驶员注意力提示警告灯(☕)闪烁，同时发出警报声，以提醒驾驶员应该适当休息。

- 当总行驶时间小于 20 分钟或距上次休息时间不足 20 分钟时，驾驶员注意力提示 (DAW) 功能不会向驾驶员提出 “ 请休息 ” 的建议。
- 驾驶员注意力等级根据下列情况判定：
  - 个人驾驶行为模式（包括转向及加减速操作）
  - 驾驶条件（如驾驶时间）
- 驾驶员注意力等级根据下列情况进行初始化：
  - 车辆静止状态，驾驶员解开安全带并打开 / 关闭车门时
  - 重新启动时车辆停止状态超过 10 分钟后
- 如果您想要关闭注意力不集中驾驶警告功能，请按下 **OK** 按钮。
- 车速大于 60km/h 时，驾驶员注意力提示 (DAW) 功能启动控制。

⚠ 警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。

⚠ 注意

- 即使驾驶员没有感觉疲惫，驾驶员注意力提示 (DAW) 功能仍会根据驾驶员的驾驶状态或习惯提出 “ 请休息 ” 的建议。
- 驾驶员注意力提示 (DAW) 功能是驾驶辅助功能，并不能正确判断驾驶员的驾驶注意力是否集中。
- 即使驾驶员注意力提示 (DAW) 功能没有提出 “ 请休息 ” 的建议，驾驶员感觉疲惫时，必须安全停车并适当休息。
- 当车内摄像头发出警告时，注意力不集中驾驶警告功能将受限。

前方车辆出发提示功能



当检测到的前方停止的车辆驶离时，前方车辆出发提示功能就会在仪表盘显示器上显示“**前方车辆已出发**”的提示信息，同时发出警报声，以提醒驾驶员。

⚠ 警告

- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，前方车辆出发提示功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 驾驶员应始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。

⚠ 注意

- 前方车辆出发提示功能仅是驾驶辅助功能。在特定条件下，当前方停止的车辆驶离时，可能不向驾驶员发出前方停止的车辆已出发的提示性警报。
- 即使前方车辆出发提示功能已提醒前方车辆起步状态，仍请驾驶员综合判断周边环境后安全起步。

i 信息

根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘显示器上显示的图像和颜色可能会有所不同。

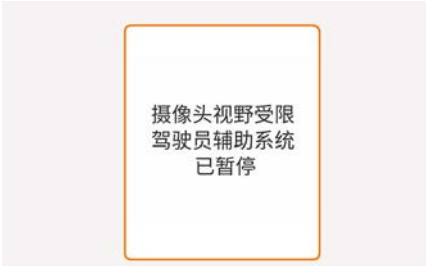
驾驶员注意力提示 (DAW) 系统故障和功能限制

驾驶员注意力提示 (DAW) 系统故障



驾驶员注意力提示(DAW)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示器上显示**请检查驾驶员辅助系统**的警告信息几秒钟，并且仪表盘控件上的主(⚠)警告灯和驾驶员注意力提示(☕)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驾驶员注意力提示 (DAW) 功能暂停



如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位或传感器被积雪、雨水等异物遮挡，会降低检测传感器的检测性能，这会导致驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停或关闭。在此状态下，就会在仪表盘显示器上显示“摄像头视野受限，驾驶员辅助系统已暂停”的警告信息，并且仪表盘控件上的主(⚠)警告灯和驾驶员注意力提示(☕)警告灯亮。

当清除积雪、雨水等异物时，驾驶员注意力提示(DAW)功能将恢复至正常运行。清除积雪、雨水等异物后，如果驾驶员注意力提示(DAW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 驾驶员注意力提示 (DAW) 功能可能在某些区域（如空旷地形等）不能正常运行，即在起动车辆后，检测不到任何物体的地方。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障期间关闭车辆电源并重新起动，因为此状态保持不变，因此驾驶员注意力提示 (DAW) 功能可能不能正常运行。

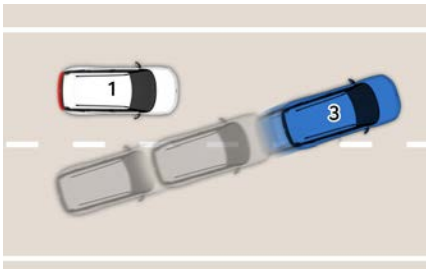
驾驶员注意力提示 (DAW) 功能限制

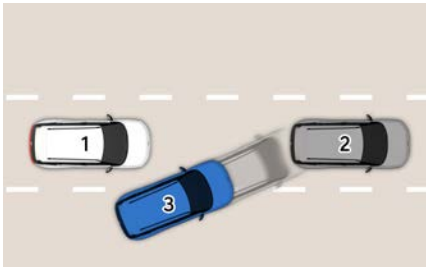
在下列任何条件下，驾驶员注意力提示(DAW)功能不能正常运行:

- 运动型驾车时。
- 车辆故意频繁变更车道时。
- 其它驾驶员辅助功能控制车辆时，如车道保持辅助 (LKA) 功能等。
- 当车道线模糊或消失时。

前方车辆出发提示功能

- **当其它车辆突然驶入时**

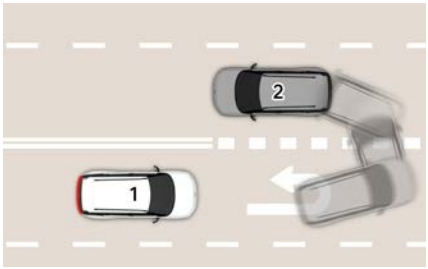




(1) 本车辆
(2) 前方车辆
(3) 干预车辆

如果有车辆突然驶入至本车辆的前方，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

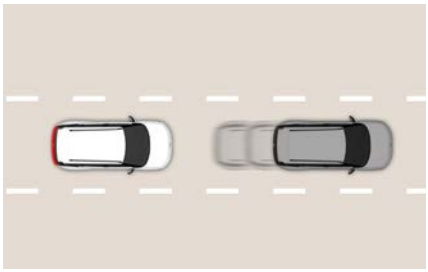
- **当前方车辆突然转弯时**



(1) 本车辆
(2) 前方车辆

如果前方车辆突然转弯，如左转弯、右转弯或掉头等，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- **当前方车辆紧急驶离时**



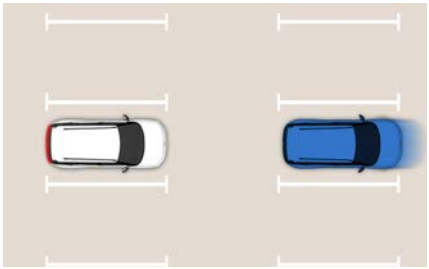
如果前方停止的车辆紧急驶离，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- **当行人、骑行者挡在本车辆与前方车辆之间时**



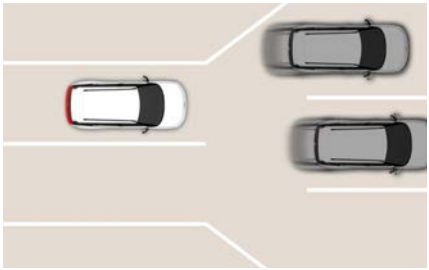
如果本车辆与前方车辆之间有行人或骑行者挡住时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- **在停车场**



如果前方停止的车辆驶离，前方车辆出发提示功能可能会向驾驶员发出前方停止的车辆已出发的提示性警报。

- **在收费站、交叉路口等**



经过有很多车辆的收费站、交叉路口等时，或者在车道频繁合并或分开的地段行驶时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

⚠ 警告

起动车辆或前视摄像头初始化后，在15秒钟内，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会启动运行。

i 信息

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)”部分。

注视前方警告 (FAW)

如有配备

注视前方警告(FAW)功能利用车内摄像头检测驾驶员驾驶注意力状态，必要时警告灯亮和发出警报声，向驾驶员发出注意力不集中警报。

检测传感器



(1) 车内摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

始终保持车内摄像头处于良好状态，以保持注视前方警告(FAW)功能的最佳性能。

注视前方警告 (FAW) 功能设置

注视前方警告

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册。

i 信息

当重新起动车辆时，注视前方警告(FAW)功能始终启动。

注视前方警告 (FAW) 功能操作

注视前方警告

注视前方警告(FAW)功能根据驾驶员的视线环顾周围的时间和闭眼时间，以及驾驶员打哈欠的频率等信息来判断驾驶员的注意力是否集中在观察道路上。如果注视前方警告(FAW)功能判断驾驶员注意力不集中，就会发出警报声约1秒钟，并且仪表盘控件上的注视前方警告灯(👁)亮，直至满足警报关闭条件。

警报启动条件：

- 车速在 20km/h 以上，驾驶员的目光没有集中在前方道路上持续 3 秒钟以上。
- 车速在 20km/h 以上，在 30 秒钟时间内，驾驶员的目光没有集中在前方道路上的时间超过 10 秒钟。
- 车速在 10km/h 以上，驾驶员闭眼时间持续 2 秒钟以上。

警报关闭条件：

驾驶员注视前方道路的时间持续2秒钟以上。

驾驶员疲倦和注意力警告 (DDAW)



驾驶车辆时，驾驶员疲倦和注意力警告(DDAW)功能监视驾驶员的眼睛活动。当驾驶员经常闭眼或面部不面向前方时，驾驶员疲倦和注意力警告(DDAW)功能建议驾驶员适当“休息”，以确保驾驶安全。在仪表盘显示器上显示“**请休息**”的警告信息，并且仪表盘上的(☕)警告灯亮，同时发出警报声，直至满足功能停止条件。

警报启动条件：

车速在10 km/h以上，驾驶员经常闭眼或面部不面向前方。

警报关闭条件：

当驾驶员的目光集中在道路上时。

⚠ 警告

如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，注视前方警告(FAW)功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。

⚠ 注意

- 即使驾驶员的注意力集中在道路上，注视前方警告（FAW）功能根据驾驶员的驾驶风格或驾驶模式，可能会向驾驶员发出警报。
- 注视前方警告（FAW）功能仅是驾驶辅助功能，并不能正确判断驾驶员的驾驶注意力是否集中。
- 驾驶员始终要担负安全驾驶的责任，必须始终将驾驶注意力集中在道路上。

i 信息

- 注视前方警告（FAW）功能不会将拍摄的视频信息向外传输，也不会存储视频信息。
- 注视前方警告（FAW）功能的警告方式不能变更。

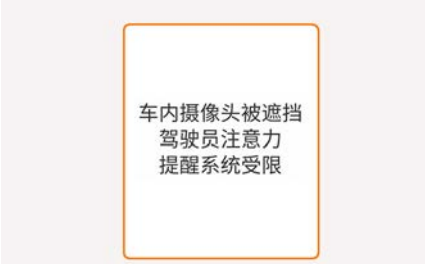
注视前方警告(FAW)系统故障和功能限制

注视前方警告(FAW)系统故障



注视前方警告(FAW)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示器上显示"**请检查注视前方警告系统**"的警告信息几秒钟，并且仪表盘控件上的注视前方警告灯(👁)亮，同时发出警报声，直至注视前方警告(FAW)功能正常运行。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

注视前方警告(FAW)功能暂停



当车内摄像头前方或驾驶员与摄像头之间有物品遮挡时，注视前方警告(FAW)功能不能正常运行。如果发生此类情况，就会在仪表盘显示器上显示"**车内摄像头被遮挡，注视前方警告系统受限**"的警告信息几秒钟，并且仪表盘控件上的注视前方警告灯(👁)亮，同时发出警报声，直至注视前方警告(FAW)功能正常运行。

清除物体，或者摄像头能够检测到驾驶员的面部时，注视前方警告(FAW)功能会恢复至正常运行。清除物体后，如果注视前方警告(FAW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 注意

- 禁止碰撞摄像头或摄像头周围表面区域。如果车内摄像头损坏，注视前方警告 (FAW) 功能无法运行。
- 车辆行驶时，禁止在车内摄像头上或其前方放置任何物品。否则，车内摄像头不能正常运行。
- 清洁摄像头时，必须使用柔软而干净的擦布进行擦拭，以防损坏摄像头镜头表面。此外，不要在车内摄像头附近使用锋利的工具，或者使用化学药品清洁车内摄像头。
- 始终保持车内摄像头及其周围清洁和干燥。
- 禁止在摄像头附近的红外线 LED 周围放置任何物体，如粘贴贴纸等。

i 信息

在下列任何条件下，在车内摄像头上可能会出现2个红灯：

- 车外光线昏暗或在夜间行驶时。
- 车辆在建筑物内行驶时，如在地下停车场、车库或隧道内等。
- 摄像头壳损坏时。

注视前方警告 (FAW) 功能限制

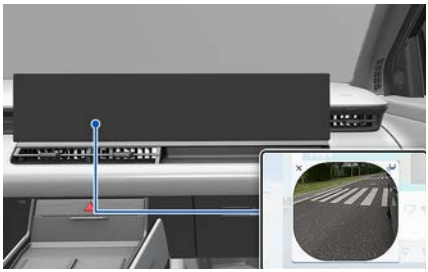
在下列任何条件下，注视前方警告(FAW)功能不能正常运行：

- 驾驶员配戴太阳镜、特殊眼镜、红外线阻隔眼镜、折射眼镜或厚眼镜等时。
- 驾驶员有浓重的眼妆（眼线、睫毛膏、彩妆、假睫毛）或眼环时。
- 驾驶员的视线被他 / 她的头发或帽子等遮挡时。
- 驾驶员正在眨眼或一只眼睛佩戴眼罩时。
- 驾驶员的脸被口罩、围巾、头巾等遮挡时。
- 驾驶员的视线被外来强光遮挡时。
- 眼镜或太阳镜反射外来光线、阳光或摄像头的红外线 LED 光线时。
- 驾驶员转头或低头导致摄像头检测不到脸部或眼睛时。
- 驾驶员上下摇头，或者车辆在路况不良的道路上行驶而振动过大时。
- 因驾驶员在座椅上的就坐位置不当，导致摄像头检测不到脸部时。
- 驾驶员的身高过高或过矮时。
- 驾驶员握住方向盘的位置，遮挡摄像头时。
- 驾驶位上 2 人或以上人员同时注视仪表盘显示器时。
- 驾驶员因大笑或阳光照射而眯眼时。
- 误识别与驾驶员脸部大小相似的图片或人体模型时。
- 车内存在其它的红外线装置时。

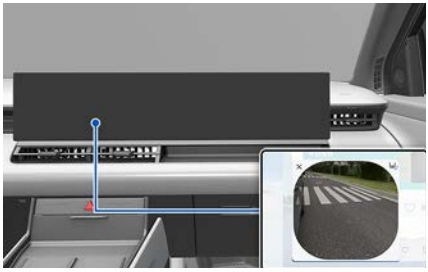
盲区影像 (BVM)

如有配备

左侧

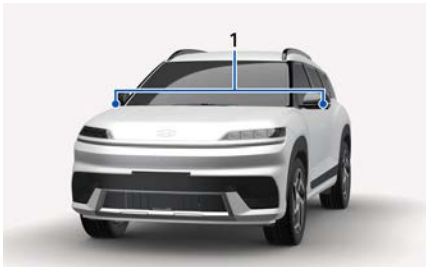


右侧



当打开转向信号灯时，盲区影像(BVM)功能使用广角摄像头在驾驶信息区域上显示车辆后侧面盲区的影像，以辅助驾驶员安全变更车道。

检测传感器



(1)广角摄像头（位于外后视镜的底部）

检测传感器的具体位置请见上图。

盲区影像(BVM)功能设置

功能设置

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“（**应用程序**）>**设置** > **驾驶辅助** > **行驶安全**项， 然后启用**盲区影像**功能，可以使用盲区影像(BVM)功能。

盲区影像(BVM)功能操作

打开或关闭转向信号灯时，启动或关闭盲区影像(BVM)功能。



运行条件

当打开左转向或右转向信号灯时，就会在仪表盘控件上显示转向方向侧的盲区影像。

关闭条件

- 当转向信号灯熄灭时，在信息娱乐系统上显示的影像也将随之熄灭。
- 当打开危险警告灯时，与转向信号灯的状态无关，盲区影像 (BVM) 功能关闭。
- 在仪表盘控件上显示其它优先级功能的警告信息时，盲区影像 (BVM) 功能关闭。

盲区影像 (BVM) 系统故障

盲区影像(BVM)系统不能正常运行时，或者仪表盘闪屏或摄像头传输的图像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 在仪表盘控件上显示的影像会根据物体实际距离的不同而发生变化。一定要直观观察车辆周围环境，以确保安全。
- 请始终保持摄像头镜头清洁。如果摄像头镜头被任何异物遮挡，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致盲区影像(BVM)功能不能正常运行。

智能巡航辅助 (SCC)

如有配备

智能巡航辅助(SCC)功能设计的目的是，检测前方车辆，保持安全车距，并辅助驾驶员按设定速度行驶。

超车加速辅助

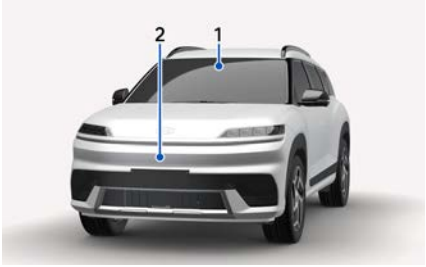
如果系统判定驾驶员有超车意图，将自动加速辅助完成超车动作。

驾驶风格联动

如有配备

根据智能巡航辅助(SCC)功能运行期间学习的驾驶员操作习惯(包括车间距离、加速强度及反应速度等驾驶倾向)。

检测传感器



(1) 前视摄像头
(2) 前雷达传感器

使用前视摄像头与前方雷达作为检测传感器，识别前方车辆。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

- 为确保智能巡航辅助(SCC)功能保持最佳性能，请注意维护前视摄像头及前方雷达。
- 前视摄像头和前雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)”部分。

智能巡航辅助 (SCC) 功能设置

智能巡航辅助 (SCC)



车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“（**应用程序**）>**设置** > **驾驶辅助** > **智能巡航辅助**”项，可以设置或变更车间距离、加速强度、反应速度等设置。

驾驶风格联动

如有配备



车辆电源在ON位置时，在设置菜单中选择“（**应用程序**）>**设置** >**驾驶辅助** > **智能巡航辅助** > **驾驶风格联动**”项，可以设置启用驾驶风格联动智能巡航辅助(SCC)功能，如“车间距离”、“加速强度”和“反应速度”。

i 信息

- 智能巡航辅助 (SCC) 功能在 “ **驾驶风格联动** ” 模式运行时，通过按住车距设置按钮 (🚘)，可以关闭 “ 驾驶风格联动 ” 模式。如果再次按住车距设置按钮 (🚘)，可以启动**驾驶风格设置**模式。
- 当您驾驶车辆时，**驾驶风格联动**功能连续学习您的驾驶风格。
- 当**驾驶风格联动**功能关闭时，车间距离、加速强度和反应速度等驾驶风格保持在同级。
- 即使在启用或停用驾驶风格联动功能时显示的车间距离、加速强度和反应速度等驾驶员驾驶风格在同级，控制的驾驶风格可能不同。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“（**应用程序**）>**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更:

- **警告音量**：可以调整警告音量。

  即使 “ **警告音量** ” 设置为 “ 关闭 ” 模式，为了确保行车安全，此功能的警告音量也不会完全关闭，而音量设置为类似 “ 低音 ” 模式。
- **触觉警告**：可以调整方向盘振动。
- **驾驶安全优先**：当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告音量和振动方式也会改变。请慎重考虑并变更。
- 如果方向盘振动警告强度与警告音量同时调为 0 时，系统将自动激活警告音量并设置为 2 级。
- 如果警告音量和方向盘振动警告强度同时调为 0，系统将自动激活方向盘振动警告并将其强度设为 2 级。
- 当车辆电源 OFF 时，警告音设置仍会保留。

智能巡航辅助 (SCC) 功能操作

运行条件

基本功能

满足下列所有条件时，就能启动智能巡航辅助(SCC)功能

- 车速在运行速度范围内。
  - 10-160 km/h：前方没有车辆时。
  - 0-160 km/h：前方有车辆时。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能或防抱死制动系统 (ABS) 在启动状态。

在下列任何条件下，智能巡航辅助(SCC)功能不会运行：

- 打开驾驶位车门时。
- 啮合驻车制动器时。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能或防抱死制动系统 (ABS) 控制车辆时。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能在制动控制状态时。
- 车道保持辅助 (LKA) 功能和高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能的未握方向盘警报功能在开启状态。
- 如果车辆处于静止状态，或车速低于 10km/h 且前方无车辆时
- 当行驶期间（非停车状态下）踩下制动踏板时

i 信息

车辆停车状态，当前方有车辆时，驾驶员在踩下制动踏板状态，能启动智能巡航辅助(SCC)功能。

超车加速辅助

当智能巡航辅助功能运行期间，如果驾驶员开启转向信号灯，系统将激活超车加速辅助功能。

满足下列所有条件时，超车加速辅助功能启动控制。

- 本车辆车速在 60 km/h 以上。
- 检测到前方有车辆。

在下列任何条件下，超车加速辅助功能不会运行：

- 打开危险警告灯时。
- 为了保持与前方车辆之间的车距而执行减速控制时。

⚠ 警告

- 请始终保持警惕，因超车加速辅助功能在临时加速过程中可能导致危险情况。
- 在其他国家使用此功能时，请务必注意可能发生的危险情况。

要启动智能巡航辅助 (SCC) 功能



短按驾驶辅助按钮可启动智能巡航辅助 (SCC) 功能将仪表盘控件上的当前车速设置为智能巡航辅助设定速度。

- 当前方没有车辆时，就会保持以设定速度行驶。
- 当前方有车辆时，为了保持与前方车辆的车间距离，就会适当调整速度。如果前方车辆加速，而且与前方车辆之间的车距增加，本车辆也加速，加速至设定的巡航控制速度，然后在与前方车辆之间的车距达到设定车距后，以保持匀速行驶。

i 信息

- 当车速在 30 km/h 以下时，按下驾驶辅助按钮，即可将智能巡航辅助功能的车速设定为 30 km/h。
- 按住驾驶辅助按钮，即可启动手动限速辅助 (MSLA) 功能。
- 手动限速辅助 (MSLA) 功能操作有关的详细信息，请参考本章的 “ 手动限速辅助 (MSLA)” 部分。

设置车间距离



按动车距设置按钮时，车距设置按照“**车距4** > **车距3** > **车距2** > **车距1** > **车距4**”的顺序改变。



示例，假设车速为90km/h，车距保持如下:

- 车距 4 - 约 52.5 m
- 车距 3：约 40 m
- 车距 2 - 约 32.5 m
- 车距 1：约 25 m

i 信息

起动车辆时，或者暂停智能巡航辅助(SCC)功能时，与前方车辆之间的车距设置等级保持最后设置的状态。

要增大设定速度



- 向上拨动 + 开关至增速位置并释放。每次巡航辅助设定速度增加 1 km/h。
- 观察仪表盘控件上的巡航控制设定速度，同时向上拨动 + 开关至增速位置并保持。每次以这种方式操作开关时，巡航辅助设定速度以 10 km/h 为单位增加。当到达理想速度时释放开关。此时，车辆会加速至此速度恒速行驶。巡航控制速度最高可设至 160 km/h。（但最高车速受限的车辆，最大设定值为 110 km/h。）

⚠ 警告

操作+开关之前，请检查驾驶条件。当向上拨动+开关至增速位置时，车速可能会急速增大。

i 信息

根据车型，适用的最大速度有所差异。设定速度不能超过最大速度。

要降低设定速度



- 向下拨动 − 开关至降速位置并立即释放。每次巡航辅助设定速度降低 1 km/h。
- 观察仪表盘控件上的巡航控制设定速度，同时向下拨动 − 开关至降速位置并保持。每次以这种方式操作开关时，巡航辅助设定速度以 10 km/h 为单位降低。当到达理想速度时释放开关。巡航辅助设定速度最低可设至 30 km/h。

要暂停智能巡航辅助 (SCC) 功能



按下⁞⊃按钮，或者踩下制动踏板，智能巡航辅助(SCC)功能就会暂停。

要恢复智能巡航辅助 (SCC) 功能



智能巡航辅助(SCC)功能暂停后需要恢复时，向上/向下拨动+或−开关至增速或降速位置，或者按下⁞⊃按钮。

向上/向下拨动+或−开关至增速或降速位置时，将仪表盘控件上的车速设置为巡航控制设定速度。

按下⁞⊃按钮时，设定速度将恢复至之前预设的速度。

⚠ 警告

如果再次按下⁞⊃开关启动智能巡航辅助功能，车速可能急速增大或减小，从而导致危险情况发生。按下按钮之前，请检查先前设定速度。

要关闭智能巡航辅助 (SCC) 功能



要关闭智能巡航辅助(SCC)功能，短暂按下驾驶辅助(⛐)按钮。

i 信息

配备手动限速辅助(MSLA)功能的车辆，必须按住驾驶辅助按钮(⛐)，才能关闭智能巡航辅助(SCC)功能。此时，手动限速辅助(MSLA)功能就会启动。

⚠ 注意

不要同时操作开关和按钮。否则，智能巡航辅助(SCC)功能可能不能正常运行。

显示和控制

可以从仪表盘控件上的驾驶辅助视图模式中观察到智能巡航辅助(SCC)功能的运行状态。详细信息请参考第4章的“仪表盘控件”部分。

根据智能巡航辅助(SCC)功能的运行状态，将显示如下。

功能控制状态



功能暂停状态



- 功能控制时
  1. 显示前方有无车辆和设定的与前方车辆之间的车距等级。
  2. 设定速度
  3. 前方有无车辆和与前方车辆之间的目标车距
- 功能暂停时
  1. 本车辆（灰色）
  2. 先前预设的设定速度（灰色）
  3. 前方有无车辆（灰色）(如有配备)

i 信息

- 在仪表盘显示器上显示的与前方车辆之间的车距是，以本车辆与前方车辆之间的实际车距为依据显示。
- 目标车距会根据车速和设定的与前方车辆之间车距等级的改变而发生变化。如果车速较低，即使实际与前方车辆之间的车距改变，显示的与前方车辆之间的目标车距变化可能会很小。
- 根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘显示器上显示的图像和颜色可能会有所不同。

临时加速



在智能巡航辅助(SCC)功能控制期间，如要临时加速而不改变设定速度，可以踩下加速踏板加速。当踩下加速踏板时，仪表盘控件上的巡航辅助设定速度、设定车距等级和目标车距将会闪烁。

但是，如果没有充分踩下加速踏板，车辆可能会适当减速。

⚠ 警告

临时加速时，即使在您车辆前方有车辆，也不会自动调整车速和车距。因此，临时加速时必须小心谨慎。

驾驶风格联动操作



当驾驶风格联动功能运行时，车距等级和目标车距会基于驾驶风格显示。

要暂停智能巡航辅助 (SCC) 功能



在下列任何条件下，智能巡航辅助(SCC)功能暂停：

- 车速升至 160 km/h 以上时。
- 停车一定时间时。
- 在一定时间内持续踩下加速踏板时。
- 不满足智能巡航辅助 (SCC) 功能的运行条件时。
- 当处于 “N(空档)” 档、“R(倒车)” 档、“P(驻车)” 档或无换挡操作时
- 当关闭电子稳定控制 (ESC) 功能或防抱死制动系统 (ABS) 时
- 应用电控驻车制动器 (EPB) 时。

如果智能巡航辅助(SCC)功能自动暂停，就会在仪表盘显示器上显示“**智能巡航控制系统已自动解除**”的警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。

i 信息

车辆在智能巡航辅助(SCC)功能启动状态停车后，如果智能巡航辅助(SCC)功能暂停，可能啮合电控驻车制动器(EPB)。

⚠ 警告

智能巡航辅助(SCC)功能暂停时，不再控制与前方车辆之间的车距。驾驶车辆时，应始终仔细观察前方路况，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

不满足智能巡航辅助 (SCC) 功能运行条件



在不满足智能巡航辅助(SCC)功能运行条件时，如果按下驾驶辅助按钮，或者向上/向下拨动+或−开关至增速或降速位置，或者按下II↻按钮，就会在仪表盘显示器上显示“**无法开启智能巡航辅助系统**”的警告信息，同时发出警报声。

停车后重新启动



在智能巡航辅助功能运行期间，如果前车停止，本车辆将随之自动停止。如果前车在限定时间内驶离，本车辆将自动跟随起步。

车辆停止超过一定时间后，仪表盘将显示如下提示信息。要重新起步，请踩下加速踏板，向上/向下拨动+或−开关至增速或降速位置，或按下II↻开关。

i 信息

- 当高速公路驾驶辅助功能 (HDA) 激活时，系统将自动延长起步等待时间。
- 当启用车内摄像头时，系统将根据驾驶员是否目视前方，自动延长起步等待时间。
- 如果驾驶员佩戴墨镜或无法检测到视线方向，车辆可能无法自动重新起步。

⚠ 警告

如果在提示时前方无车辆或车距较远，可通过向上/向下拨动+或−开关至增速或降速位置，或按下II↻开关，自动解除智能巡航辅助功能并启用电控驻车制动器(EPB)。

当您踩下加速踏板时，智能巡航辅助功能将暂时解除，但电控驻车制动器(EPB)不会启用。驾驶员必须始终注意观察前方路况。

在系统可自动重新起步期间，请始终保持对道路突发状况的警惕。

前方路况预警



如果在智能巡航辅助功能以一定速度行驶且与前方车辆保持一定距离的情况下，前方车辆突然消失，系统会发出警告信息和警报声，以提醒您前方的情况。

⚠ 警告

如果收到有关前方路况警告，您可能会与前方车辆或物体发生碰撞。检查前方道路状况以及行驶状态。必要时，请操作制动踏板，调整速度。

碰撞警告



当智能巡航辅助功能运行期间存在与前方车辆发生碰撞的高风险时，前向防碰撞辅助功能将自动激活并向您发出碰撞预警。请立即确认前方道路及行驶状态，必要时请直接踩下制动踏板以调节车速。

⚠ 警告

在下列任何条件下，智能巡航辅助(SCC)功能可能不会向驾驶员发出碰撞危险预警。

- 与前方车辆之间的车距过近，或者前方车辆的车速大于或等于本车辆车速时。
- 前方车辆停车或车速较慢时。
- 智能巡航辅助 (SCC) 功能启动后，踩下加速踏板时。
- 前向碰撞警告有关的详细信息，请参考本章的 “ 前向防撞辅助 (FCA)” 部分。

⚠ 警告

使用智能巡航辅助(SCC)功能时，请遵守下列安全注意事项:

- 智能巡航辅助 (SCC) 功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。驾驶员应始终担负仔细观察车速和与前方车辆之间车距的责任。
- 智能巡航辅助 (SCC) 功能可能不能识别意外和突发状况或复杂的驾驶状态。因此，驾驶员必须始终注意观察驾驶条件和正确操控车辆。
- 当不使用智能巡航辅助 (SCC) 功能时，应保持此功能处于关闭状态，以防意外启动智能巡航辅助 (SCC) 功能控制。
- 当智能巡航辅助 (SCC) 功能在启动状态时，即使车辆已停车，也不要打开车门，更不要离开车辆。
- 一定要清楚设定的巡航辅助速度和与前方车辆之间的车距。
- 始终根据驾驶条件和车速，保持与前方车辆之间的安全车距。高速行驶时，如果与前方车辆之间的车距过近，可能会引发严重碰撞事故。
- 在与前方车辆之间的车距保持控制期间，如果前方车辆突然消失，在此功能控制下可能会突然加速至巡航辅助设定速度。驾驶员应时刻警惕，以防出现意外或突发情况。

- 车辆上坡时车速会降低，而下坡时车速会增大。
- 始终要警惕各种情况的发生，如有车辆突然插入到前方等。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭智能巡航辅助 (SCC) 功能。
- 当本车辆被拖动时，请关闭智能巡航辅助 (SCC) 功能。
- 智能巡航辅助 (SCC) 功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 智能巡航辅助 (SCC) 功能可能识别不到前方的障碍物，这可能会引发碰撞事故。驾驶员必须始终注意观察前方路况，以防出现意外或突发情况。
- 前方车辆频繁变更车道时，可能会导致智能巡航辅助 (SCC) 功能反应延迟，或者可能对相邻车道内的车辆做出响应。驾驶车辆时应时刻警惕，以防出现意外或突发情况。
- 驾驶车辆时，即使没有显示警告信息或没有发出警报声，应始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，智能巡航辅助 (SCC) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到前向防撞辅助 (FCA) 功能所发出的警报声。
- 车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。
- 始终遵守国家的限速规定标准，将车速设至限速范围内。

i 信息

- 起动车辆或前视摄像头或前雷达传感器初始化后，在几秒钟内，智能巡航辅助 (SCC) 功能不会启动运行。
- 当智能巡航辅助 (SCC) 功能进行制动控制时，可能会听到噪声。

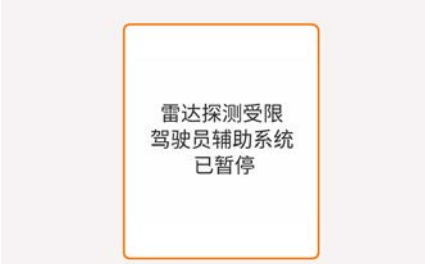
智能巡航辅助 (SCC) 系统故障和功能限制

智能巡航辅助 (SCC) 系统故障



如果巡航控制辅助(SCC)功能出现故障，仪表盘将显示警告信息(一段时间后自动消失)，同时主(⚠)警告灯亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

智能巡航辅助 (SCC) 功能暂停



如果前雷达盖或传感器表面附着雪、雨等异物，可能导致识别性能下降，智能巡航辅助功能将暂时无法运行。仪表盘将显示警告信息(一段时间后自动消失)，但这并非表示智能巡航辅助功能故障。清除异物后，智能巡航辅助功能将恢复正常运行。始终保持检测传感器清洁。

⚠ 警告

即使未显示检测传感器警告信息或警告灯未亮，智能巡航辅助功能仍可能无法正常运行。

⚠ 注意

如果车辆电源OFF后检测传感器立即受到污染，或车辆周边无遮挡物(如空旷区域)，智能巡航辅助功能可能无法正常运行。

i 信息

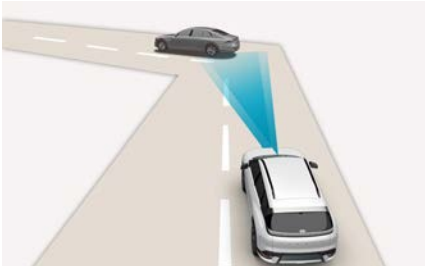
您可在仪表盘显示界面期间，通过“实用信息视图”的服务消息来查看相关警报信息。

智能巡航辅助 (SCC) 功能限制

在下列任何条件下，智能巡航辅助(SCC)功能不能正常运行:

- 检测传感器损坏或其周围受到污染时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物（标签、飞虫等）粘在玻璃上，影响前视摄像头的视野时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 路灯或接近的车辆灯光被潮湿的路面反射时，如道路上的水坑等。
- 前视摄像头周围温度过高或过低时。
- 在仪表板上面放置有物品时。
- 环境亮度过明亮时。
- 环境亮度过暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时（如进 / 出隧道等）。
- 环境亮度非常暗，且没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
- 仅检测到车辆的一部分时。
- 前方车辆没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度非常暗，且没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部小或车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、翻倒等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆突然插入到前方时。
- 车辆被拖时。
- 驾驶车辆穿过隧道或铁桥等时。
- 行驶在建筑区、铁路等含有金属物质的地方时。
- 附近有能反射前雷达传感器电磁波的物体时，如护栏、车辆等。
- 前雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或前雷达传感器脱离原位时。
- 前雷达传感器周围温度过高或过低时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 前方车辆材质不能反射前雷达传感器电磁波时。
- 在高速公路（或快速公路）的交汇处或收费站附近行驶时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 在弯道上行驶时
- 过迟检测到前方车辆时。
- 前方车辆突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆突然变道或紧急减速时。
- 前方车辆的形状变形时。
- 前方车辆的速度过快或过慢时。
- 在前方有车辆的状态下，本车辆低速变道时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 行驶不规律时。
- 在环状路口没有检测到前方车辆时。
- 连续绕圈行驶时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过建筑工地、未铺路面、部分铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 在坡路、弯道上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 因路况不良导致车辆产生过大振动时。

- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声地区行驶时。
- **在弯道上行驶时**



在弯道上行驶时，智能巡航辅助 (SCC) 功能可能检测不到在相同车道内的前方车辆，这可能会使车辆加速到设定的巡航辅助速度。此外，当突然检测到前方车辆时，车辆可能会紧急减速。

在弯道上行驶时，设定适当的巡航辅助速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。



可能会检测到相邻车道内的车辆，本车辆可能受其影响而减速。

操作加速踏板，选择适当的巡航辅助设定速度。检查前方路况，确定智能巡航辅助 (SCC) 功能能否安全运行。

- **在坡路上行驶时**



在上坡 / 下坡道路上行驶时，智能巡航辅助 (SCC) 功能可能检测不到本车道内的前方车辆，这可能会使本车辆加速到设定的巡航辅助速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车辆可能会紧急减速。

在坡路上行驶时，设定适当的巡航辅助速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。

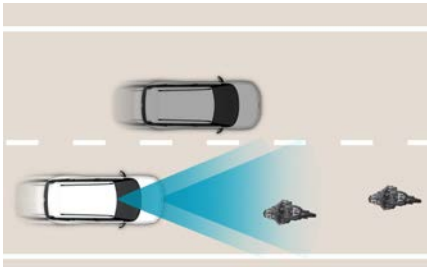
- **变更车道时**

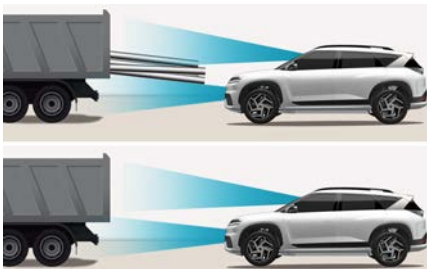


(1) 本车辆
(2) 变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，检测传感器可能不能立即检测到此状态，直至目标车辆完全进入至传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，智能巡航辅助 (SCC) 功能可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- **检测受限时**





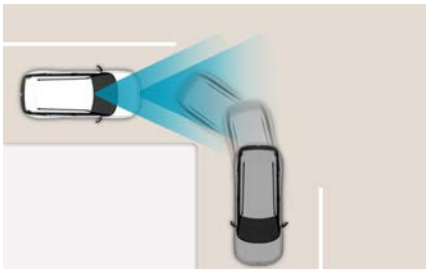
在下列任何条件下，传感器可能检测不到在本车道内的某些车辆、行人或动物：

- 前方车辆偏至一侧行驶时。
- 前方车辆缓慢移动或突然减速时。
- 前方车辆有较高的离地高度或装载有朝后伸出车厢的长货物时。
- 车辆因装载过重而使车头抬起时。
- 与前方车辆之间的车距在 2 m 以内时。
- 前方车辆迎面驶来时。
- 前方车辆在停止状态时。
- 挂车等，前方车辆轮廓过小时。
- 前方为摩托车、自行车等轮廓过窄时。
- 前方车辆为特种车辆时。
- 前方为行人、动物时。
- 驾驶车辆时，驾驶员必须根据前方路况和驾驶条件，操作制动踏板调整车速，以保持安全车距。

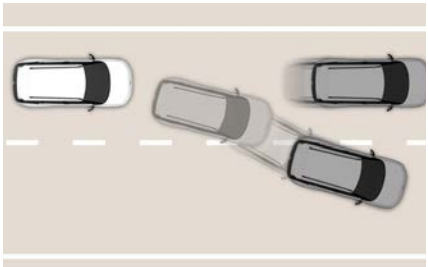
- 驾驶车辆时，驾驶员必须根据前方路况和驾驶条件，操作制动踏板调整车速，以保持安全车距。

  在下列任何条件下，传感器可能无法检测到前方车辆：

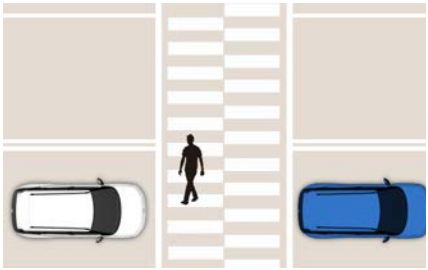
  - 本车辆转弯时。
  - 在狭窄或急转弯道路上行驶时。
- 在交叉路口上行驶时，如果前方车辆消失，本车辆可能会加速。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。



- 当前方车辆驶出本车道时，智能巡航辅助 (SCC) 功能功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。



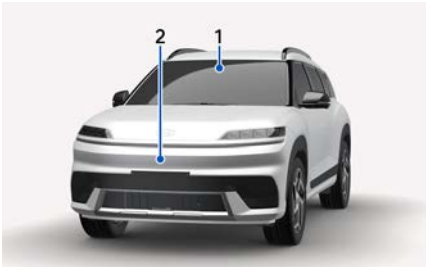
- 必须与前方车辆保持安全车距，同时始终要注意观察行人。



紧急制动 (ES)

当判定驾驶员无响应时，将通过减速控制辅助车辆保持在车道中央并安全停车。

检测传感器



(1) 前视摄像头
(2) 前雷达传感器

使用前视摄像头与前方雷达作为检测传感器，识别前方车辆。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

前视摄像头和前雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)”部分。

紧急制动 (ES) 功能操作

操作状态

当智能巡航辅助(SCC)与车道保持辅助(LKA)功能同时运行时，紧急制动功能(ES)即可准备使用。

i 信息

- 即使驾驶员关闭前向视线警告功能，如果系统检测到紧急制动 (ES) 准备状态，仍将判定驾驶员是否保持前视。有关驾驶员监测系统的更多信息，请参考驾驶员监测系统（前向视线警告）的功能说明。
- 如果驾驶员注意力提示启用且车内摄像头出现功能故障时，车道保持辅助系统将无法启用。
- 当驾驶员解开安全带时，车道跟随辅助 (LFA) 功能将自动关闭。
- 如果驾驶员未系安全带，车道跟随辅助 (LFA) 功能将无法启用。

紧急制动预警及减速控制

如果持续出现未握紧方向盘警告或驾驶员视线偏离警告，系统将判定为驾驶员无响应。

如果驾驶员未及时响应，系统将通过警告信息、警报声及方向盘振动进行多级预警。



如果紧急制动警告功能持续未响应，系统将自动启用转向控制与减速控制，辅助车辆在车道内安全停车。紧急制动功能启动控制时，系统将通过警告信息、警报声、紧急灯光闪烁及方向盘振动进行多级预警。



在预警告与减速控制期间，如果出现下列情况，系统将解除预警告及紧急制动(ES)功能

- 当驾驶员保持前视且手握方向盘时
- 当智能巡航辅助 (SCC) 功能暂时关闭或完全关闭时
- 当车道跟踪辅助 (LFA) 功能关闭时

i 信息

- 紧急制动 (ES) 功能启用期间，智能巡航辅助 (SCC) 功能的车间距离将分四档设定并显示。当紧急制动 (ES) 功能解除后，系统将自动恢复至先前设定值。
- 包含基于导航的智能巡航辅助及高速公路驾驶辅助中的智能巡航辅助功能
- 利用车内摄像头（如有配备）所采集的非前视状态信息。有关车内摄像头的详细信息，请参考本章 “ 注视前方警告 (FAW)” 部分。

因紧急制动功能操作而停止

当车辆因紧急制动(ES)功能操作而停止时，系统将通过警告信息、警报声及紧急灯光闪烁，提示当前车辆处于紧急制动状态。

车辆随后将按照下列方式自动执行控制：

- 开锁门锁
- 连接 SOS 紧急呼叫功能（如配备此功能时）
- EPB 啮合
- 将挡位挂入 “P(驻车)” 档

停车后，解除紧急制动 (ES) 功能



当满足各项条件时，系统将通过驾驶员响应确认解除紧急制动(ES)功能。

- 当驾驶员保持前视状态且手握方向盘时
- 当驾驶员持续深踩加速踏板时
- 当紧急重踩制动踏板时
- 当按下车道跟踪辅助 (/⊕\) 功能按钮时
- 当按下驾驶辅助按钮 (⛐) 时
- 当停车后打开危险警告灯时
- 当任一前车门打开时
- 当从 “P(驻车)” 档换至其它挡位时

⚠ 注意

如果紧急制动后解除此功能，车道跟踪辅助(LFA)及高速公路驾驶辅助(HDA)功能将暂时无法启用。它可能需要重新启动后才能运行。

紧急制动 (ES) 功能限制和故障

紧急制动 (ES) 功能故障



如果紧急制动(ES)功能出现故障，仪表盘将显示警告信息(一段时间后自动消失)，同时主(⚠)警告灯亮。在仪表盘显示界面期间，可通过“实用信息视图”的服务消息来查看警告目标功能。请联系北京现代授权服务中心或服务站。

紧急制动 (ES) 功能限制

有关紧急制动(ES)功能的详细操作限制，请参考本章的“智能巡航辅助(SCC)”和“车道跟踪辅助(LFA)功能”部分。

基于导航智能巡航控制 (NSCC)

如有配备

在封闭道路行驶时，智能巡航辅助(SCC)功能将基于导航系统的道路信息，根据实时路况自动调节至安全车速。

i 信息

- 基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能仅在高速公路的交通管制道路上有效。
  - 交通管制道路是指，有限制流动的进口和出口，以确保高速交通畅通无阻的道路。交通管制道路上仅允许乘用车和摩托车行驶。
- 及时更新导航数据，以便随时扩充增加的公路信息。

i 信息

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能在高速公路的主干道上行驶时有效，而在立交桥、交叉路口等地方行驶时无效。

高速公路安全路段行驶速度自动调节

如果智能巡航辅助(SCC)设定速度高于导航系统安全点/安全路段限速值时，系统将自动调节至安全车速。

但在区间测速路段内，车辆将无视智能巡航辅助(SCC)的设定速度自主运行。

高速公路弯道路段行驶速度自动调节

基于导航系统的弯道路段信息，如果智能巡航辅助(SCC)设定速度高于安全车速，系统将自动调节至安全速度。

高速公路出入口行驶速度自动调节

如有配备

基于导航系统的出入口路段信息，如果智能巡航辅助(SCC)设定速度高于安全车速，系统将自动调节至安全速度。

基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能设置



车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择（**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **智能驾驶辅助** > **高速公路自动变速**”项，可以设置启用或停用基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能。

i 信息

如果基于导航智能巡航控制(NSCC)系统存在故障，不能利用设置菜单设置此功能。

基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能操作

运行条件

满足下列所有条件时，基于导航智能巡航控制(NSCC)功能进入待机状态：

- 在信息娱乐系统设置菜单上选择**高速公路行驶速度自动调节**时
- 在智能巡航辅助 (SCC) 启动控制情况下行驶于专用道路时
- 前方出现控制目标（安全路段 / 弯道区域 / 匝道进 / 出口）
- 智能巡航辅助 (SCC) 功能设定速度高于安全车速时

但是，如果车辆处于区间测速路段，则无论智能巡航辅助(SCC)功能设定速度如何，系统仍可正常运行。

i 信息

智能巡航辅助(SCC)功能操作有关的详细信息，请参考本章的“智能巡航辅助(SCC)”部分。

基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能显示和控制

下面是基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能操作状态显示说明。



基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能待机

当满足所有运行条件时，就会显示绿色指示灯 (NAV)。

基于导航智能巡航控制 (NSCC) 功能操作

在车辆速度控制期间，绿色指示灯NAV闪烁。

功能暂停或由驾驶员中断

当智能巡航辅助(SCC)功能因路径重新规划而暂时禁用或无法控制时，就会显示灰色指示灯NAV。

当驾驶员踩下加速踏板加速时，白色指示灯NAV闪烁。

⚠ 警告



在下列条件下，会显示**请小心驾驶**的警告信息：

- 车辆因基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能无法减速至安全速度时。
- 当车辆通过基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能减速时，在控制区间末端无法将平均车速降至安全速度时。
- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能启动控制时，检测到车辆即将进入普通道路或高速公路服务区时。
- 前方出口道路过短时。
- 无法确定预期行驶路线时。
- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能启动控制时，检测到即将进入普通道路时。

i 信息

根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

高速公路安全路段行驶速度自动调节

当智能巡航辅助(SCC)设定速度超过主干道限速时，系统将根据安全区域限速自动调节车速。驶离安全路段后，将车速重新恢复至智能巡航辅助(SCC)设定速度。

⚠ 注意

- 车速自动控制的启动时间取决于车辆行驶速度与道路限速。如果行驶速度较快，减速启动时间也会相应缩短。
- 高速公路安全路段行驶速度自动调节功能仅适用于由导航系统引导的摄像头监控区域。如果需要设置导航摄像头引导功能，请参考信息娱乐系统手册。
- 如果车辆在限速控制区域内的平均速度超过限速值，基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能会操控车辆降低车速至限速以下的车速行驶。
- 高速公路安全路段限速自动控制功能会在驾驶速度超过限速规定的情况下（即便车辆正在减速）触发警报。
- 您无法控制后方测速摄像头。

高速公路弯道路段行驶速度自动调节

当主干道存在弯道路段时，系统将根据道路转弯半径自动控制车速，以确保安全行驶。驶离弯道路段后，将车速重新恢复至智能巡航辅助(SCC)设定速度。

⚠ 注意

车速自动调节启动点取决于车辆的行驶速度和道路的转弯半径。如果行驶速度较快，减速启动时间也会相应缩短。

高速公路出入口行驶速度自动调节

如有配备

当预测车辆将驶入出口/出口路段(IC、JC、服务区)时，系统将根据道路转弯半径自动控制车速，以确保安全行驶。驶离出口/出口路段后，将车速重新恢复至智能巡航辅助(SCC)设定速度。

- 如果行驶路径上存在分支形式的出口 / 出口路段，且系统预测车辆将行驶在邻近分支道路的车道时，将在进入出口 / 出口路段前自动控制车速。
- 如果行驶路径上存在分岔形式的出口 / 出口路段，系统还可根据道路转弯半径在车辆驶入出口 / 出口路段前自动控制车速。

⚠ 注意

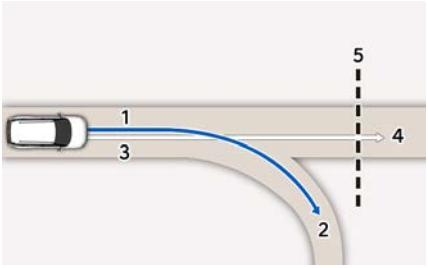
自动控制车速启动点取决于车辆的行驶速度和出/入口路段的转弯半径。如果行驶速度较快，减速启动时间也会相应缩短。

基于导航智能巡航控制(NSCC)功能限制

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能在下列情况下可能无法正常工作：(例如，当驾驶员实际行驶路线因受下述运行限制影响而与导航规划路线不一致时，系统可能触发减速。请始终小心驾驶车辆。)

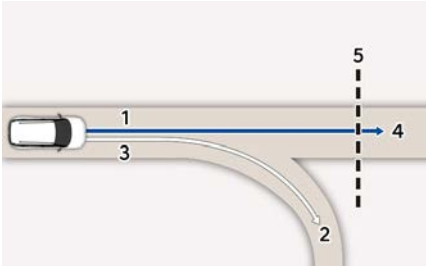
- 导航系统不能正常运行时。
- 由于信息娱乐系统运行异常，没有发送地图信息时。
- 导航系统没有更新道路限速和道路信息时。
- 当控制目标（安全区域 / 弯道段 / 出口 / 入口）接近车辆时。
- 因实时 GPS 数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 行驶时使用导航系统搜索路线时。
- GPS 信号受阻时，如在隧道内等。
- 道路被分为两条或两条以上并再次合并时。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时。
- 导航信息被初始化、变更或取消目的地路线时。
- 当车辆在控制区域内的驶出道路行驶时。
- 车辆进入服务区或休息区时。
- 安卓车载系统或苹果车载系统正在运行时。
- 导航不能检测当前车辆位置（如高架道路包括临近普通道路的高架桥或存在并行的临近道路）时。
- 行驶期间更新导航数据时。
- 行驶期间导航系统重新启动时。
- 有些路段的限速会根据道路情况而改变时。
- 在施工中的道路上行驶时。
- 在被管控的道路上行驶时。
- 大雪或大雨等恶劣天气时。

- 在急转弯道路上行驶时。



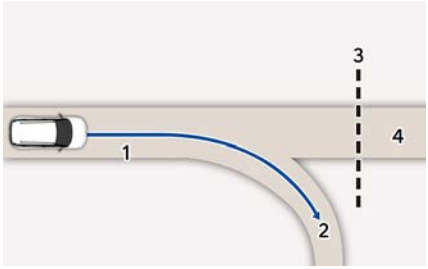
(1) 设定路线
(2) 分支路线
(3) 行驶路线
(4) 主干道
(5) 弯道区路段

- 当导航设定路线（分支路线）与行驶路线（主干道）存在差异时，高速公路弯道区自动减速功能将停止运行，直至检测到行驶路线为主干道。
- 当车辆保持在主干道上行驶时，以主干道取代导航设定的路线识别为行驶路线，高速公路弯道区自动减速功能继续运行。此时，根据到达弯道的距离和当前车速，车辆可能不能充分减速，也可能会紧急减速。



(1) 设定路线
(2) 分支路线
(3) 行驶路线
(4) 主干道
(5) 弯道区路段

- 当导航设定路线（主干道）与行驶路线（分支路线）存在差异时，高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的弯道区信息运行。
- 当车辆进入立交桥或岔路口，而此功能判断为车辆正在驶离路线时，高速公路弯道区自动减速功能将停止运行。



(1) 行驶路线
(2) 分支路线
(3) 弯道区路段
(4) 主干道

- 如果在导航中没有设置目的地，高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的弯道区信息运行。
- 即使车辆驶离主干道，高速公路弯道区自动减速功能将根据导航的高速公路弯道区信息可能临时运行。

⚠ 警告

- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能仅为驾驶辅助功能，而不能代替安全驾驶。驾驶员要始终担负注意观察前方路况，并避免违反交通规则的责任。
- 导航的限速信息可能与道路上实际的限速信息不同。驾驶员始终担负实时观察实际路况和道路限速标准的责任。
- 当车辆驶离高速公路（或快速公路）的主干道时，基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能将自动停止运行。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。

- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能可能由于前方有车辆和车辆的驾驶条件而停止运行。驾驶车辆时，驾驶员应始终仔细观察路况和行驶条件。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭基于导航智能巡航辅助 (SCC) 功能。
- 车辆驶过高速公路（或快速公路）的收费站后，基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能将以第一车道为基准运行。如果车辆进入其它车道，基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能可能不能正常运行。
- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板，车辆将会加速，而此功能不会控制车辆减速。但是，如果没有充分踩下加速踏板，车辆可能会适当减速。
- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板加速后释放加速踏板，车辆可能无法充分减速至安全速度，或者可能紧急减速至安全速度。
- 如果弯道转弯半径过大或过小，基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能可能不会启动控制。
- 当车辆在主干道行驶期间进入国道以下等级的普通道路或服务区时，高速公路出入口道路的自动车速控制功能将自动关闭。
- 当车辆从服务区驶入私有道路时，高速公路出入口的自动车速控制功能可能无法正常运行。
- 在出口道路与普通道路的衔接段末端，高速公路出入口的自动车速控制功能将关闭以执行加速操作。

⚠ 注意

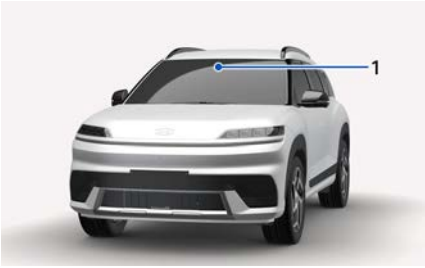
- 如果导航引导路线包含出口道路，车辆在进入出口道路前的主路行驶时，系统可能提前激活高速公路出入口的自动车速控制功能，以实现安全减速。
- 导航引导点与基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能的起止点可能存在差异。
- 在仪表盘上显示的车速和导航的车速信息可能有所差异。
- 即使当前车速低于智能巡航辅助 (SCC) 设定速度，如果前方存在测速摄像头或弯道区域，基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能仍可能限制加速。
- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能在超出适用区域后，仍可维持运行一段时间。
- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能的减速性能可能因周围环境，如凹凸不平路面、车道狭窄等路况条件而受限。

车道跟踪辅助 (LFA) 功能

如有配备

车道跟踪辅助(LFA)功能识别前方车道线及车辆，并帮助车辆维持在车道中央行驶。

检测传感器



(1) 前视摄像头

前视摄像头作为识别传感器，用于检测前方车道线及车辆。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)”部分。

车道跟踪辅助 (LFA) 功能设置

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“ (**应用程序**)>**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更:

- **警告音量**：可以调整警告音量。

  即使“**警告音量**”设置为“关闭”模式，为了确保行车安全，此功能的警告音量也不会完全关闭，而音量设置为类似“低音”模式。
- **驾驶安全优先**：当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 由于信息娱乐系统软件更新，驾驶员辅助系统各功能的说明可能与《使用说明书》有所不同。如遇此情况，请扫描信息娱乐系统简易手册中的二维码，查阅网络版手册获取最新功能说明。

车道跟踪辅助 (LFA) 功能操作

车道跟踪辅助 (LFA) 功能启动和关闭



起动/停止按钮在ON位置时，按下车道跟踪辅助(LFA)(/⊕\)按钮。车道跟踪辅助(LFA)功能启动时，仪表盘上的⊕指示灯会显示为灰色或绿色。要关闭车道跟踪辅助(LFA)功能时，再次按住车道跟踪辅助(LFA)按钮。

车道跟踪辅助 (LFA)



- 在车速低于设定运行速度时，当无法通过识别双车道线进行车道控制时（即车道线未被完整识别），可基于前车识别模式进行操作，并通过辅助转向功能使车辆保持在车道中央行驶。仪表盘上的⊕指示灯会显示为绿色。
- 双车道线识别模式：0-160 km/h
- 前车识别模式：0-75 km/h
- 如果智能巡航辅助 (SCC) 功能已激活且车速低于 160 km/h,，仪表盘上⊕指示灯将显示为绿色，表示系统正在识别双车道线或前方车辆，并通过转向辅助使车辆保持在车道中央行驶。

⚠ 注意

当转向辅助未激活时，⊕指示灯将先闪烁灰色，随后转为白色，并切换至。

未握方向盘警告



如果驾驶员未握方向盘持续一定时间，系统将分阶段显示未握方向盘警告信息并发出警报声。

- 一级：警告信息
- 二级：警告信息（红色方向盘）和警报声



如果持续未握方向盘，系统将在发出警告音和车道保持辅助功能解除警告后，自动关闭车道跟踪辅助功能。

在智能巡航辅助(SCC)功能启用状态下，如果驾驶员未对两阶段未握方向盘警告信息作出响应，系统将启动紧急制动(SS)功能。详细信息请参考紧急制动功能。

当驾驶员握住方向盘时，未握方向盘警告即会解除。

⚠ 警告

- 如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。
- 车道跟踪辅助 (LFA) 功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和将车辆保持在本车道内行驶的责任。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能可能会延迟显示警告信息。驾驶车辆时，应始终紧握方向盘。
- 佩戴手套或握住方向盘的力量不足时，系统可能判定为未有效握住方向盘，从而触发或持续显示未握方向盘警告信息。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，车道跟踪辅助 (LFA) 功能可能识别不到驾驶员手握住了方向盘，因而可能会显示未握方向盘警告功能的警告信息。
- 当方向盘上附着物体时，未握方向盘警告信息可能无法正常显示。
- 当车道保持辅助 (LKA) 功能达到运行极限时，指示灯将转为白色闪烁状态并伴随警告音提示。
  - 系统运行极限：当车道保持辅助 (LKA) 功能启用期间驾驶员未握方向盘并偏离车道时
- 在急转弯路段行驶时，车道保持辅助 (LKA) 功能可能无法正常工作或出现异常。

i 信息

- 仪表盘控件设置有关的详细信息，请参考第 4 章的 " 仪表盘控件 " 部分。
- 当系统识别到车道线时，仪表盘将车道标识颜色由灰色切换为白色。

未检测到车道线



检测到车道线



- 根据仪表盘显示器规格或主题不同，仪表盘显示器上显示的图像或颜色可能有所差异。
- 在仪表盘显示器上显示的车道会根据实际车道不同而发生变化。
- 如果系统未识别到车道线，转向辅助功能可能受前方车辆存在与否及其行驶状态的影响而受限。
- 即便在车道保持辅助 (LKA) 功能运行期间，驾驶员仍可通过直接操作方向盘控制转向操作。
- 当车道跟踪辅助 (LFA) 功能进行转向辅助控制时，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

车道跟踪辅助 (LFA) 系统故障和功能限制

车道跟踪辅助 (LFA) 系统故障



如果车道跟踪辅助(LFA)功能出现故障，仪表盘将显示警告信息持续一段时间，同时主(⚠)警告灯亮。 在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车道跟踪辅助 (LFA) 功能限制

车道跟踪辅助(LFA)功能限制有关的详细信息，请参考本章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

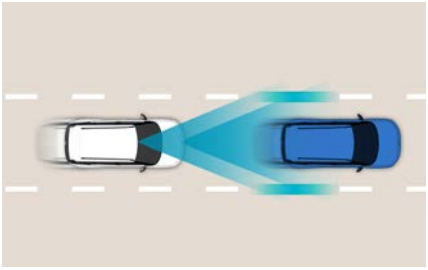
⚠ 警告

车道跟踪辅助(LFA)功能警告信息有关的详细信息，请参考本章“车道保持辅助(LKA)系统故障和功能限制”部分的警告信息。

高速公路驾驶辅助 (HDA)

如有配备

基本功能

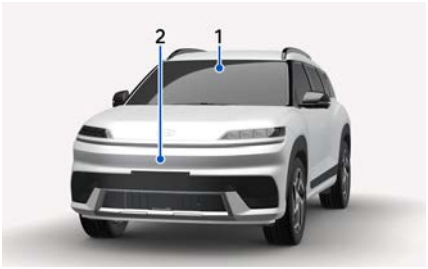


高速公路驾驶辅助(HDA)功能设计的目的是，在高速公路主干道上行驶时，辅助驾驶员控制车辆保持设定的与前方车辆之间的车距和以设定速度恒速行驶，并控制车辆保持在本车道中央行驶。

i 信息

免提操作规范符合车道跟踪辅助(LFA)系统的要求。

检测传感器



(1) 前视摄像头
(2) 前雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

检测传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)”部分。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能设置



车辆电源在ON位置时，在设置菜单中选择或取消选择 (**应用程序**)>**设置**> **驾驶辅助** > **智能驾驶辅助**项，可以设置启用或停用此功能。

高速公路驾驶辅助 (HDA)

如果选择“**高速公路驾驶辅助**”模式，会辅助驾驶员控制车辆保持设定的与前方车辆之间的车距和设定速度，并控制车辆保持在本车道中央行驶。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“ (**应用程序**)>**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更:

- **警告音量**：可以调整警告音量。

  即使 “ **警告音量** ” 设置为 “ 关闭 ” 模式，为了确保行车安全，此功能的警告音量也不会完全关闭，而音量设置为类似 “ 低音 ” 模式。
- **驾驶安全优先**：当驾驶员辅助系统发出碰撞危险预警的警报声时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能操作

基本功能

运行状态显示

可以从仪表盘控件上的驾驶辅助视图模式中观察到高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态。详细信息请参考第4章的“仪表盘控件”部分。

根据高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态，将显示如下。

功能控制时



功能待机时



1. 显示车道跟踪辅助 (LFA) 指示灯。
2. 高速公路驾驶辅助 (HDA) 指示灯显示前方有无车辆和设定的与前方车辆之间的车距等级。
   - 高速公路驾驶辅助指示灯 (HDA)
     - 绿色 HDA：功能控制时
     - 灰色 HDA：功能待机时
     - 白色 HDA 闪烁：踩下加速踏板时
3. 设定速度：0-160 km/h
4. 前方有无车辆和设定的与前方车辆之间的车距等级
5. 显示是否检测到车道线。

i 信息

- 显示有关的详细信息，请参考本章的“智能巡航辅助 (SCC)”和“车道跟踪辅助 (LFA) 功能”部分。
- 根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘显示器上显示的图像和颜色可能会有所不同。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能操作

在下列条件下，高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动：

- 车辆在高速公路的主干道上行驶，按下驾驶辅助 (HDA) 按钮时，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能启动。
- 车辆在车道跟踪辅助 (LFA) 功能和智能巡航控制 (SCC) 功能启动状态下，进入高速公路的主干道时。

停车后重新起步



在高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动状态，如果前方车辆停车，本车辆也会停车。同样，如果在停车后30秒钟内前方车辆起步驶离，本车辆也起步行驶。此外，如果车辆停车的时间超过30秒钟，就会在仪表盘显示器上显示**如前方车辆出发，请按下按键或踩油门踏板**的警告信息。此时，踩下加速踏板，或者向上/向下拨动(+)或(−)开关至增速或降速位置，或者按下[RES]开关起步行驶。

未握方向盘警告



如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示**请握紧方向盘**的警告信息，并分阶段发出警报。

- 一级：警告信息
- 二级：警告信息（红色方向盘）和警报声



在未握方向盘警告功能发出警报后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，将会显示“**高速公路驾驶辅助系统已解除**”的警告信息，并自动关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能和高速公路变道辅助功能。

车速限制



由未握方向盘警告功能控制关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能时，会启动车速限制功能，限制车速。

当启动车速限制功能时，就会在仪表盘显示器上显示“**由于未握紧方向盘，自动行驶速度受限**”的警告信息，并持续发出警报声。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能待机

在高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动状态，如果智能巡航控制(SCC)功能暂停，高速公路驾驶辅助(HDA)功能会进入待机状态。此时，车道跟踪辅助(LFA)功能会正常运行。

i 信息

- 车速限制功能辅助您将车速控制在 60 km/h 以下行驶。此时，当前方有车辆时，车辆会减速。车辆减速后，不会自动加速。
- 在下列任何条件下，车速限制功能关闭：
  - 驾驶员再次握紧方向盘时。
  - 驾驶员按下车道驾驶辅助按钮 (/⊕\) 启动车道跟踪辅助 (LFA) 功能时。
  - 向上 / 向下拨动 + 或 − 开关至增速或降速位置时，或者按下 按钮时，或者踩下加速踏板或制动踏板时。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 系统故障和功能限制

高速公路驾驶辅助 (HDA) 系统故障



高速公路驾驶辅助(HDA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示器上显示“**请检查驾驶员辅助系统**”的警告信息，并且仪表盘上的黄色车道保持辅助警告灯(🚗)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 驾驶员必须始终担负正确操控车辆和安全驾驶的责任。
- 驾驶车辆时，应始终紧握方向盘。
- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能仅为辅助驾驶员的驾驶辅助功能，而不是全自动驾驶功能。驾驶员必须始终注意观察路况，必要时采取适当的车辆操控措施安全驾驶。
- 驾驶员要始终担负注意观察前方路况，并避免违反交通规则的责任。车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。
- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能可能无法对所有的交通状态进行响应。高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能由于功能限制条件，可能检测不到即将发生碰撞的危险性。因此，驾驶员必须熟悉此功能的限制条件。因功能限制，在某些条件下，可能检测不到存在与本车辆发生碰撞危险性的物体（如车辆、摩托车、自行车、行人、不明物体或护栏、收费站等结构物）。
- 在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能自动关闭：
  - 在休息区、交叉路口、出入口等道路上行驶时。
  - 导航系统重新启动或更新数据等，导航系统不能正常运行时。
- 根据路况（基于导航信息）、车辆周围环境条件，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能可能意外启动或关闭。
- 当前视摄像头无法正确检测车道线，或者显示未握方向盘警告信息时，车道跟踪辅助 (LFA) 功能可能会暂停。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能所发出的警报声。
- 车辆在弯道上行驶时，如果车速高于特定速度，车辆可能会偏向一侧，或者偏离本车道。
- 当本车辆正在拖动挂车或另一辆车时，为了确保行车安全，请关闭高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能。
- 根据路况、手握方向盘的状态等，未握方向盘警告功能的警告信息会提早或延迟显示。驾驶车辆时，应始终紧握方向盘。
- 使用高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能之前，为了确保行车安全，请仔细阅读使用说明书中的有关内容。
- 起动车辆时，或者检测传感器或导航系统初始化期间，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能不能运行。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能限制

在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助(HDA)功能不能正常运行:

- 由于导航数据没有更新，地图信息与实际道路有差异时。
- 因实时 GPS 数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 因同时使用路线搜索、语音识别等功能，导致信息娱乐系统超载时。
- GPS 信号受阻时，如在隧道内等。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时，或者导航信息被初始化，而变更或取消目的地路线时。
- 车辆进入服务区或休息区时。
- 安卓车载系统或苹果车载系统正在运行时。
- 导航不能检测当前车辆位置（如高架道路包括临近普通道路的高架桥或存在并行的临近道路）时。

i 信息

前视摄像头和前雷达传感器功能限制有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)”部分。

后视监视器 (RVM)

如有配备

后视监视器(RVM)功能在车辆泊车或倒车过程中，显示车辆后方区域的影像，以辅助驾驶员安全驾车。

检测传感器



(1) 后视广角摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

后视监视器 (RVM) 功能设置

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“(**应用程序**)>**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更:

- **泊车安全优先**: 当启动泊车辅助影像功能时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。

摄像头设置



在后视监视器(RVM)功能运行期间，按下显示器上的⚙图标键，可以设置或变更后视监视器(RVM)的“显示内容”。

- 在“**显示内容**”中，可以设置或变更“后视图画面保持”和“后视图泊车引导线”的设置。

后方影像保持功能

挡位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档时，保持后方影像的显示。当车速超过规定速度时，就会关闭后方影像显示。

后视图参考线

如果选择“**后视图泊车引导线**”模式，就会在信息娱乐系统显示器的后方影像区域显示配备泊车引导线的后视影像和配备泊车引导线的后顶视图。

i 信息

- 后视图泊车引导线的水平准线显示距车辆 0.5 m、1 m 和 2.3 m 的距离。
- 顶视图泊车引导线的水平准线显示后备箱门打开距离和距车辆约 1.5 m 的距离。

后视监视器 (RVM) 功能操作

后视监视器 (RVM) 功能按钮



车辆电源在ON位置时，可以设置后视监视器功能(P)按钮。在信息娱乐系统设置菜单中选择(**应用程序**)>**后视监视器(RVM)**项，可以如下进行设置或变更:

挡位在“P(驻车)”档、“D(前进)”档和“N(空档)”档状态，按下后视监视器功能(P)按钮时，后视监视器(RVM)功能启动。

后视影像



运行条件

- 挡位在 “R(倒车)” 档。
- 挡位在 “P(驻车)” 档、“N(空档)” 档时，或者挡位在 “D(前进)” 档，并且车速在 10km/h 以下时，按下后视监视器功能 (P) 按钮。

使用视图模式按钮，可以选择后视影像或后顶视图。

关闭条件

- 将挡位挂入 “P(驻车)” 档时。
- 挡位在 “N(空档)” 档或 “D(前进)” 档，并且车速在 10 km/h 以上时。
- 在后视影像菜单上选择取消 (X) 按钮。

i 信息

挡位在 “R(倒车)” 档时，不能关闭后视影像。

后方影像保持功能

泊车操作期间，在显示器上保持后视影像的显示，以辅助您的泊车操作。

运行条件

挡位从 “R(倒车)” 档挂入 “N(空档)” 档或 “D(前进)” 档，并且车速在10 km/h以下。

关闭条件

- 车速升至 10km/h 以上时，后视影像关闭。
- 将挡位挂入 “P(驻车)” 档时，后视影像关闭。

后顶视图

按动视图变更按钮，选择后顶视图模式。

在显示器上显示顶视图，并显示本车辆与后方车辆或物体之间的距离。

行驶时后视影像

驾驶车辆时，驾驶员能够通过显示器看见车辆后方的影像，从而辅助您安全驾车。

运行条件

挡位在 “P(驻车)” 档、“N(空档)” 档时，或者挡位在 “D(前进)” 档，并且车速在10km/h以上时，按下后视监视器(P)按钮。

关闭条件

- 将挡位挂入 “P(驻车)” 档时。
- 按下信息娱乐系统任何按钮时。
- 在后视影像菜单上选择取消 (X) 按钮。

功能控制时

在显示器上显示行驶时后视影像时，如果将挡位挂入 “R(倒车)” 档，显示器切换至后视影像显示。

i 信息

- 挡位在 “R(倒车)” 档时，与视图模式无关，不能关闭后视影像。
- 当后视影像功能启动时，会显示最后使用的影像模式。
- 在后视影像和后顶视图模式上，会显示后泊车引导线。(在后视监视器 (RVM) 运行期间，在信息娱乐系统设置菜单中选择 **显示内容 > 后视图泊车引导线** ” 项时)。但是，在行驶时后视影像中不会显示后泊车引导线。
- 行驶时后视影像功能在启动状态时，即使车速降至 10 km/h 以下，此功能也不会关闭。
- 在行驶时后视影像功能启动状态下，后顶视图功能无效。

后视监视器 (RVM) 系统故障和功能限制

后视监视器 (RVM) 系统故障

后视监视器(RVM)功能不能正常运行时，或者显示屏闪屏或摄像头传输的影像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后视监视器 (RVM) 功能限制

如果车辆在冬季长时间驻车或在室内停车场驻车时，在汽车排气的影响下，采集的图像可能会暂时变得模糊。

⚠ 警告

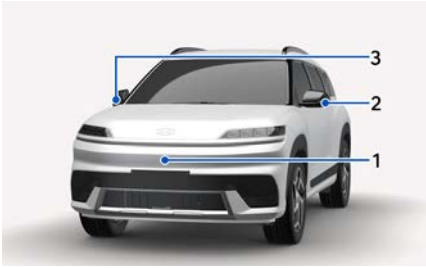
- 后视广角摄像头不能覆盖车辆后方的整体区域。因此，在泊车或倒车之前，驾驶员必须通过内后视镜、外后视镜等直接观察车辆后方环境状态。
- 在显示器上显示的物体距离可能与实际距离不同。这是因为在后视监视器 (RVM) 上显示的影像是通过对后视广角摄像头捕捉的影像进行校准后显示所致。当车辆因装载重物而仰起时，后泊车引导线可能与实际距离有所差异。一定要直观观察车辆周围环境，以确保安全。
- 请始终保持后视广角摄像头镜头清洁。如果摄像头镜头被任何异物遮挡，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致后视监视器 (RVM) 功能不能正常运行。注意，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂（汽油、丙酮等）的强洗涤剂。否则，会导致摄像头镜头损坏。

全景影像监测 (SVM)

如有配备

全景影像监测(SVM)功能利用广角摄像头捕捉车辆周围的影像，并通过信息娱乐系统显示器显示车辆周围的影像，以辅助驾驶员安全泊车或驾驶。

检测传感器





(1) 前视广角摄像头
(2) 广角摄像头（位于外后视镜的底部）
(3) 广角摄像头（位于外后视镜的底部）
(4) 后视广角摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

全景影像监测 (SVM) 设置

警告方式



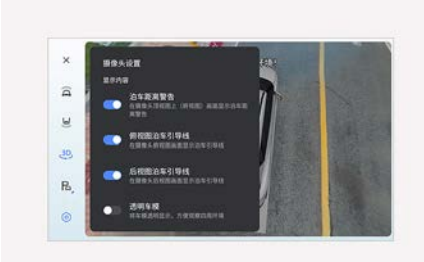
车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“(**应用程序**)>**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更:

- **泊车安全优先**：当启动泊车辅助影像功能时，会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。

摄像头设置



在全景影像监测(SVM)功能运行期间，按下显示器上的(◎)图标键，可以设置或变更全景影像监测(SVM)功能的“显示内容”。

- 在“**显示内容**”中，可以设置或变更“**泊车距离警告**”、“**顶视图泊车引导线**”、“**后视图泊车引导线**”和“**透明车身模型**”的设置。

泊车距离警告

如果选择**泊车距离警告**模式，就会在全景影像监测(SVM)显示器的顶视图区域显示泊车距离警告(PDW)功能控制视图。

顶视图泊车引导线

如果选择“**顶视图泊车引导线**”模式，当显示前顶视图和后顶视图时，就会在全景影像监测(SVM)显示器的顶视图区域显示泊车引导线。

i 信息

顶视图参考线的水平准线显示后备箱门打开距离与距车辆2 m的距离。

后视图泊车引导线

如果选择**后视图泊车引导线**模式，就会在后视影像中显示泊车引导线。

i 信息

后视图泊车引导线的水平准线显示距车辆0.5 m、1 m和2.3 m的距离。

透明车身模型

如果启用此功能，2D/3D车辆模型将切换为透明显示模式。

全景影像自动启动



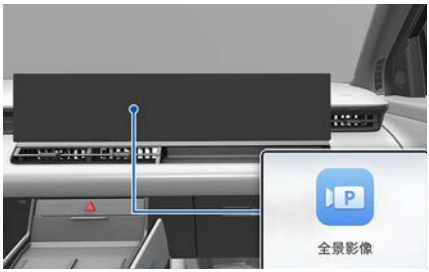
车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“(应用程序)>**驾驶辅助**>**泊车安全**>**全景影像自动启动**”项，可以设置启用或停用此功能。

i 信息

全景影像自动启动有关的详细信息，请参考“全景影像监测(SVM)功能操作”部分。

全景影像监测(SVM)功能操作

全景影像监测(SVM)功能按钮



车辆电源在ON位置时，可以设置全景影像监测功能(P)按钮。在信息娱乐系统设置菜单中选择(**应用程序**)>**全景影像监测(SVM)**项，可以如下进行设置或变更:

前视影像



(1) 取消按钮
(2) 影像模式按钮

将挡位挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档时，在显示器上显示前视影像，以辅助前进泊车。

使用视图变更按钮，可以选择顶视图、前视影像、侧视影像。

运行条件

- 挡位从 “R(倒车)” 档挂入 “N(空档)” 档或 “D(前进)” 档，并且车速在 10 km/h 以下。
- 挡位在 “P(驻车)” 档、“N(空档)” 档时，或者挡位在 “D(前进)” 档，并且车速在 10km/h 以下时，按下全景影像监测功能 (P) 按钮。
- **全景影像自动启动**功能运行。

  当在设置菜单中选择 “ 驾驶辅助 > 泊车安全 > 全景影像自动启动 ” 项时，就会显示泊车时前视影像。

i 信息

当前视影像功能启动时，会显示最后使用的影像模式。

关闭条件

- 将挡位挂入 “P(驻车)” 档或 “R(倒车)” 档时。
- 车速升至 10km/h 以上时。
- 在全景影像菜单上选择取消 (X) 按钮。
- 按下信息娱乐系统任何按钮时。

i 信息

车速升至10 km/h以上时，全景影像监测(SVM)功能可能关闭。在此状态下，即使车速重新降至10 km/h以下，全景影像监测(SVM)功能也不会自动启动。

行驶时前视影像

驾驶车辆时，驾驶员能够通过显示器看见车辆前方的影像，从而辅助您安全驾车。

使用视图模式变更按钮，可以选择行驶时前视影像。

运行条件

- 挡位在 “N(空档)” 档时，或者挡位在 “D(前进)” 档，并且车速在 10km/h 以上时，按下全景影像监测功能 (P) 按钮。

关闭条件

- 将挡位挂入 “P(驻车)” 档或 “R(倒车)” 档时。
- 在全景影像菜单上选择取消 (X) 按钮。

i 信息

- 当行驶时前视影像功能启动时，会显示最后使用的影像模式。
- 行驶时前视影像功能在启动状态时，即使车速降至 10 km/h 以下，此功能也不会关闭。
- 当行驶时前视影像功能启动运行时，在全车速范围内停用前顶视图和侧视影像模式。

后视图



(1) 取消按钮
(2) 影像模式按钮

在显示器上显示后视影像，以辅助泊车。

使用视图模式变更按钮，可以选择后视影像、后顶视图、后侧视影像和广角影像。

运行条件

- 挡位在 “R(倒车)” 档。
- 挡位在 “P(驻车)” 档、“N(空档)” 档或 “D(前进)” 档，并且车速在 10 km/h 或以下时，按下全景影像监测功能 (P) 按钮，然后按动视图模式变更按钮，选择后视影像。

使用视图模式变更按钮，可以选择后视影像或3D影像。

关闭条件

挡位在 “P(驻车)” 档、“N(空档)” 档或 “D(前进)” 档：

- 将挡位从 “N(空档)” 档或 “D(前进)” 档挂入 “P(驻车)” 档时。
- 在全景影像菜单上选择取消 (X) 按钮。
- 车速升至 10km/h 以上时。

挡位在 “R(倒车)” 档：

- 将挡位挂入 “P(驻车)” 档时。

行驶时后视影像

驾驶车辆时，驾驶员能够通过显示器看见车辆后方的影像，从而辅助您安全驾车。

运行条件

- 挡位在 “N(空档)” 档或 “D(前进)” 档，并且车速在 10 km/h 或以下时，按下全景影像监测功能 (P) 按钮，然后按动视图模式变更按钮，选择后视影像。

使用视图模式变更按钮，可以选择后视影像或3D影像。

关闭条件

- 将挡位挂入 “P(驻车)” 档时。
- 在全景影像菜单上选择取消 (X) 按钮。

i 信息

- 当行驶时后视影像功能启动时，会显示最后使用的影像模式。
- 在行驶时后视影像上，不显示泊车引导线。
- 行驶时后视影像功能在启动状态时，即使车速降至 10 km/h 以下，此功能也不会关闭。
- 当行驶时后视影像功能启动运行时，在全车速范围内停用后顶视图和后侧视影像模式。

3D 影像



3D影像功能从不同角度显示车辆的周围图像。

您通过点击显示器可以改变角度。再次按下3D影像按钮时，恢复至初始角度。

运行条件

当按动视图模式变更按钮，选择3D影像功能时：

- 挡位在 “P(驻车)” 档、“N(空档)” 档或 “D(前进)” 档，并且车速在 10 km/h 以下。
- 挡位在 “R(倒车)” 档时，启动全景影像监测 (SVM) 功能。

关闭条件

挡位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档：

- 将挡位从“N(空档)”档或“D(前进)”档挂入“P(驻车)”档时。
- 在全景影像菜单上选择取消(✕)按钮。
- 车速升至 10km/h 以上时。

挡位在“R(倒车)”档：

- 将挡位挂入“P(驻车)”档时。

i 信息

- 3D 影像不显示泊车引导线。
- 在显示器上显示的前视 / 后视影像或 3D 影像的顶视图，将从 4 个广角摄像头输入的原始影像转换为车辆 360º 全景顶视图像。
- 顶视图不显示前视 / 后视广角影像。
- 顶视图缩放设置可以缩小 / 放大调整顶视图区域。

全景影像监测 (SVM) 系统故障和功能限制

全景影像监测 (SVM) 系统故障

全景影像监测(SVM)功能不能正常运行时，或者显示器闪屏或摄像头传输的影像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

全景影像监测 (SVM) 功能限制

- 如果车辆在冬季长时间驻车或在室内停车场驻车时，在汽车排气的影响下，采集的图像可能会暂时变得模糊。
- 在下列任何条件下，在显示器上显示的图像可能异常，而且在顶视图区域可能会出现一个图标：
  - 后备箱门在打开状态时。
  - 驾驶位或副驾驶车门在打开状态时。
  - 外后视镜在折叠状态时。

⚠ 警告

- 向任何方向移动车辆之前，一定要注意观察车辆周围环境，确定没有任何行人或障碍物。从显示器上看到的位置可能与实际车辆位置不同。
- 在显示器上显示的物体距离可能与实际距离不同。这是因为在全景影像监测(SVM)上显示的影像是通过对广角摄像头捕捉的影像进行校准后显示所致。当车辆因装载重物而仰起时，后泊车引导线可能与实际距离有所差异。一定要直观观察车辆周围环境，以确保安全。
- 全景影像监测(SVM)功能的设计适用于在平坦路面上的操作。因此，如果在有不同高度的路面上使用此功能时，如路肩、减速带等地方，显示器上的图像可能看起来不太正确。
- 请始终保持摄像头镜头清洁。如果摄像头镜头被任何异物遮挡，会严重影响摄像头的检测性能，这会导致全景影像(SVM)功能不能正常运行。注意，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂（汽油、丙酮等）的强洗涤剂。否则，会导致摄像头镜头损坏。

i 信息

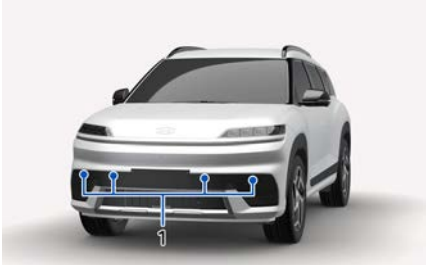
全景影像监测(SVM)功能利用安装在车辆上的摄像头捕捉车辆周围环境影像，并通过信息娱乐系统显示器显示车辆周围的影像。根据车辆周围的环境条件，在显示器上显示的影像可能看起来不太自然。

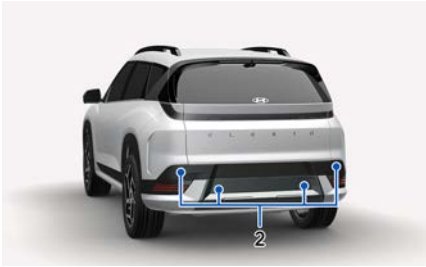
前 / 后泊车距离警告(PDW)

如有配备

前/后泊车距离警告(PDW)功能设计的目的是，驾驶车辆泊车或低速前进或倒车时，利用前/后超声波传感器检测一定距离范围内的行人、动物或障碍物，并向驾驶员发出碰撞危险预警。

检测传感器





(1) 前超声波传感器
(2) 后超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能设置

前泊车距离警告 (PDW)



在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **前泊车距离警告**”项，可以设置启用此功能。

i 信息

- 当选择**前泊车距离警告**功能时，如果车辆处于低速行驶状态且检测到障碍物，前泊车距离警告将启动。
- 当**前泊车距离警告**未启用时，前泊车距离警告功能不会激活。
- 重新起动车辆时，**前泊车距离警告**将保持最后设置的状态。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“ (**应用程序**) >**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更:

- **警告音量**：可以调整警告音量。
  即使 “ **警告音量** ” 设置为 “ 关闭 ” 模式，为了确保行车安全，此功能的警告音量也不会完全关闭，而音量设置为类似 “ 低音 ” 模式。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。

前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能操作

前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能静音按钮



按下**PDW警告静音按钮**，可在挡位处于“D(前进)”档时临时关闭前泊车距离警告(PDW)提示音。再次按下此按钮启用提示音。

- 如果选择**前泊车距离警告**设置菜单，当挡位处于“D(前进)”档时，将显示静音按钮 (🔊)。
- 如果取消选择**前泊车距离警告**设置菜单，当挡位处于“D(前进)”档时，将显示静音按钮 (🔇)。
- 当挡位处于“R(倒车)”档时，静音 (🔊) 按钮将禁用。
- 重新起动车辆时，静音按钮 (🔊) 将不会保持最后设置的状态。

前泊车距离警告 (PDW-F) 功能

满足条件时前泊车距离警告(PDW)功能启动。

- 在此功能启动状态下，将挡位挂入“D(前进)”档时（仅在信息娱乐系统设置菜单中选择 ⠿（**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **泊车安全** > **前泊车距离警告**”项时。）

i 信息

- 仅当车辆前行速度小于 10 km/h 时，前泊车距离警告 (PDW) 功能启动控制。
- 前泊车距离警告 (PDW-F) 的显示与声音以及用户设置 (USM) 相关联。当在仪表盘控件中显示警告灯时，即使按下静音按钮关闭提示音，警告灯仍会保持显示状态。
- 挡位在 “R(倒车)” 档时，前泊车距离警告 (PDW) 功能仅对前外侧区域进行检测和发出警报。

与物体的距离	警告灯		警报声
	仪表盘显示器	信息娱乐系统	
60-120 cm			蜂鸣器间歇发出蜂鸣声(前内侧)
30-60 cm			蜂鸣器频繁发出警报声
30 cm范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

后泊车距离 (PDW-R) 警告功能

在下列条件下，启动后泊车距离警告功能

- 挡位在 “R(倒车)” 档。

与物体的距离	警告灯		警报声
	仪表盘显示器	信息娱乐系统	
60-120 cm			蜂鸣器间歇发出警报声
30-60 cm			蜂鸣器频繁发出警报声
30 cm范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

前 / 后泊车距离警告 (PDW) 最近障碍物距离显示

前与后最近障碍物距离将在信息娱乐系统显示器中显示。



- 前最近障碍物距离的检测区域可能为车辆前方中央区域、前左外侧区域或前右外侧区域。
- 后最近障碍物距离的检测区域可能为车辆后方中央区域、后左外侧区域或后右外侧区域。

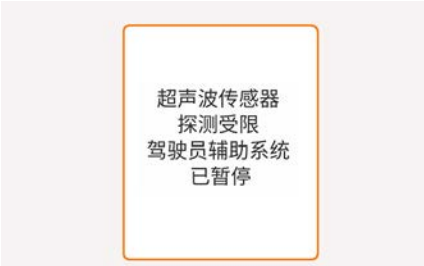
前 / 后泊车距离警告 (PDW) 系统故障和功能限制

泊车距离警告 (PDW) 系统故障



泊车距离警告(PDW)系统或其它有关系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“**请检查驾驶员辅助系统**”的警告信息。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

泊车距离警告 (PDW) 功能禁用



超声波传感器用于检测车辆周围的物体。当超声波传感器被积雪、泥土等异物遮挡时，会严重影响检测传感器的性能，这会导致后泊车距离警告(PDW)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示“**超声波传感器探测受限，驾驶员辅助系统已暂停**”警告信息。

当清除积雪、泥土等异物时，泊车距离警告(PDW)功能将恢复至正常运行。始终保持超声波传感器的清洁。清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等后，如果泊车距离警告(PDW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息



在泊车距离警告(PDW)功能控制时，如果此功能不能正常运行，或者超声波传感器被遮挡，就会在仪表盘上对应传感器方向上显示主(⚠)警告灯亮。您可以在仪表盘上的实用视图模式中查看警告信息。

前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能限制

- 在下列任何条件下，泊车距离警告 (PDW) 功能不能正常运行：
  - 超声波传感器过于潮湿或结霜时。
  - 超声波传感器被积雪、雨水等异物遮挡时（清除积雪、雨水等异物后，前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能会恢复至正常运行）。
  - 环境酷热或酷寒时。
  - 拆卸超声波传感器或其组件时。
  - 超声波传感器表面受力过大或被硬物撞击时。
  - 超声波传感器表面被尖锐物体划伤时。
  - 使用高压喷水枪直接朝超声波传感器及其周围区域喷水时。
  - 车辆附近有车辆喇叭、大马力摩托车发动机或货车气压制动等产生超声波的物体时。
- 在下列任何条件下，泊车距离警告 (PDW) 功能暂停：
  - 暴雨天气或大量喷水时。
  - 在超声波传感器表面有水流动时。
  - 受到他车辆超声波传感器影响时。
  - 超声波传感器被积雪、结冰等遮挡时。
  - 在崎岖不平的道路、碎石路面或丛林地区行驶时。
  - 在超声波传感器附近有产生超声波的物体时。
  - 牌照的安装位置偏离原位置时。
  - 保险杠高度改变，或者超声波传感器的安装状态改变时。
  - 在超声波传感器周围安装有附加设备或装饰件时。

- 传感器可能无法识别下列物体：
  - 锋利或细长物体，如绳子、链条或小杆件等。
  - 狭窄物体，如方柱的一角。
  - 容易吸收超声波的物体，如衣服、海绵、积雪等。
  - 长度小于 100 cm、直径小于 14 cm 的物体。
  - 行人、动物或物体离超声波传感器过近。

⚠ 警告

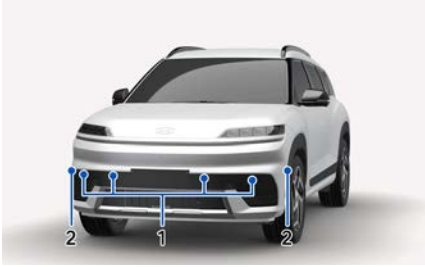
- 泊车距离警告 (PDW) 功能仅为驾驶辅助功能。泊车距离警告 (PDW) 功能的运行性能受许多因素（包括环境条件）的影响。因此，驾驶员在泊车前和泊车过程中，应始终注意观察车辆前 / 后的环境条件。
- 新车保修不包括由泊车距离警告 (PDW) 系统故障而导致的事故及车辆损坏事件。
- 车辆驶近物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。超声波传感器可能无法检测到某些物体，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的检测有效性。
- 泊车距离警告 (PDW) 功能可能不会按照检测顺序向您发出碰撞危险预警。根据车速或行人、动物或物体形状的不同而会有所差异。
- 如果泊车距离警告 (PDW) 系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

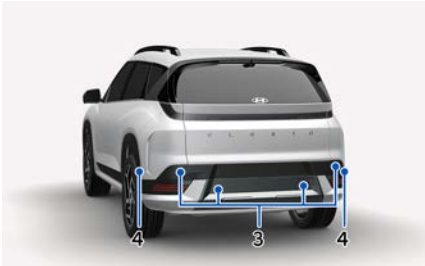
前 / 侧面 / 后泊车距离警告 (PDW)

如有配备

前/侧面/后泊车距离警告(PDW)功能设计的目的是，驾驶车辆泊车或低速前进或倒车时，利用前/侧面/后超声波传感器检测一定距离范围内的行人、动物或障碍物，并向驾驶员发出碰撞危险预警。

检测传感器





(1) 前超声波传感器
(2) 前侧面超声波传感器
(3) 后超声波传感器
(4) 后侧面超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

前 / 侧面 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能设置

前泊车距离警告 (PDW)



在信息娱乐系统设置菜单中选择“ (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **泊车安全** > **前泊车距离警告**”项，可以设置启用此功能。

i 信息

- 当选择**前泊车距离警告**功能时，如果车辆处于低速行驶状态且检测到障碍物，前泊车距离警告 (PDW) 功能将启动。
- 当**前泊车距离警告**未启用时，前泊车距离警告功能不会激活。
- 重新起动车辆时，**前泊车距离警告**将保持最后设置的状态。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“ (**应用程序**)>**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更:

- **警告音量**：可以调整警告音量。
  即使 “ **警告音量** ” 设置为 “ 关闭 ” 模式，为了确保行车安全，此功能的警告音量也不会完全关闭，而音量设置为类似 “ 低音 ” 模式。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。

前 / 侧面 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能操作

前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能静音按钮



按下**PDW警告静音按钮**，可在挡位处于“D(前进)”档时临时关闭前泊车距离警告(PDW)提示音。再次按下此按钮启用提示音。

- 如果选择**前泊车距离警告**设置菜单，当挡位处于“D(前进)”档时，将显示静音按钮 (🔊)。
- 如果取消选择**前泊车距离警告**设置菜单，当挡位处于“D(前进)”档时，将显示静音按钮 (🔇)。
- 当挡位处于“R(倒车)”档时，静音 (🔊) 按钮将禁用。
- 重新起动车辆时，静音按钮 (🔊) 将不会保持最后设置的状态。

前泊车距离警告 (PDW-F) 功能

满足所有条件时前泊车距离警告(PDW)功能启动。

- 选择前泊车距离警告 (PDW) 设置时
- 挡位在“D(前进)”档时。
- 检测到某些物体时。

i 信息

- 仅当车辆前行速度小于 10 km/h 时，前泊车距离警告 (PDW) 功能启动控制。
- 挡位在“R(倒车)”档时，前泊车距离警告 (PDW) 功能仅对前外侧区域进行检测和发出警报。
- 前泊车距离警告 (PDW-F) 的显示与声音以及用户设置 (USM) 相关联。当在仪表盘控件中显示警告灯时，即使按下静音按钮关闭提示音，警告灯仍会保持显示状态。

与物体的距离	警告灯		警报声
	仪表盘显示器	信息娱乐系统	
60-120 cm			蜂鸣器间歇发出蜂鸣声(前内侧)
30-60 cm			蜂鸣器频繁发出警报声
30 cm 范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

侧面泊车距离警告 (PDW)

在下列条件下，启动侧面泊车距离警告 (PDW) 功能操作。

- 挡位在 “R(倒档)” 档或 “D(前进)” 档时。

i 信息

- 当车辆前行速度小于 10 km/h 时，侧面泊车距离警告 (PDW) 功能启动控制。
- 仅当前泊车距离警告 (PDW) 功能或后泊车距离警告 (PDW) 功能在启动状态时，侧面泊车距离警告 (PDW) 功能启动控制。

与物体的距离	警告灯		警报声
	仪表盘显示器	信息娱乐系统	
60-120 cm			-
30-60 cm			-
30 cm 范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 如果检测到的障碍物位于车辆路径侧面 30 cm 范围内，就会发出警报声且警告灯亮。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

后泊车距离警告 (PDW) 功能

在下列条件下，启动后泊车距离警告功能。

- 挡位在 “R(倒车)” 档。

与物体的距离	警告灯		警报声
	仪表盘显示器	信息娱乐系统	
60-120 cm			蜂鸣器间歇发出警报声
30-60 cm			蜂鸣器频繁发出警报声
30 cm 范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人或物体时，对应的警告灯亮，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

前 / 后泊车距离警告 (PDW) 最近障碍物距离显示

前与后最近障碍物距离将在信息娱乐系统显示器顶视图中显示。



- 前最近障碍物距离的检测区域可能为车辆前方中央区域、车辆前外侧区域。
- 后最近障碍物距离的检测区域可能为车辆后方中央区域、车辆后外侧区域。

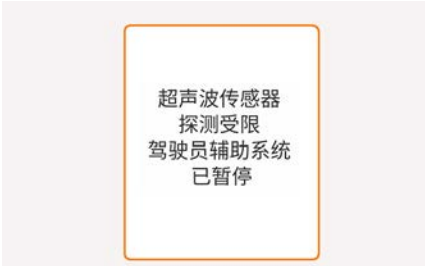
前 / 侧面 / 后泊车距离警告 (PDW) 系统故障和功能限制

前 / 侧面 / 后泊车距离警告 (PDW) 系统故障



泊车距离警告 (PDW) 系统或其它有关系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“**请检查驾驶员辅助系统**”的警告信息。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

泊车距离警告 (PDW) 功能禁用



超声波传感器用于检测车辆周围的物体。当超声波传感器被积雪、泥土等异物遮挡时，会严重影响检测传感器的性能，这会导致后泊车距离警告 (PDW) 功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示“超声波传感器探测受限，驾驶员辅助系统已暂停”警告信息。

当清除积雪、泥土等异物时，泊车距离警告 (PDW) 功能将恢复至正常运行。始终保持超声波传感器的清洁。清除积雪、泥土等异物或拆除挂车、挂架等后，如果泊车距离警告 (PDW) 功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息



在泊车距离警告 (PDW) 功能控制时，如果此功能不能正常运行，或者超声波传感器被遮挡，就会在仪表盘上对应传感器方向上显示主 (⚠) 警告灯亮。您可以在仪表盘上的实用视图模式中查看警告信息。

泊车距离警告 (PDW) 功能限制

- 在下列任何条件下，泊车距离警告 (PDW) 功能不能正常运行：
  - 传感器受潮或结霜时。
  - 超声波传感器被积雪、雨水等异物遮挡时（清除积雪、雨水等异物后，泊车距离警告 (PDW) 功能会恢复至正常运行）。
  - 环境酷热或酷寒时。
  - 拆卸超声波传感器或其组件时。
  - 超声波传感器表面受力过大或被硬物撞击时。
  - 超声波传感器表面被尖锐物体划伤时。
  - 使用高压喷水枪直接朝超声波传感器及其周围区域喷水时。
  - 车辆附近有车辆喇叭、大马力摩托车发动机或货车气压制动等产生超声波的物体时。
- 在下列任何条件下，泊车距离警告 (PDW) 功能暂停：
  - 暴雨天气或大量喷水时。
  - 在超声波传感器表面有水流动时。
  - 受到他车辆超声波传感器影响时。
  - 超声波传感器被积雪、结冰等遮挡时。
  - 在崎岖不平的道路、碎石路面或丛林地区行驶时。
  - 在超声波传感器附近有产生超声波的物体时。
  - 牌照的安装位置偏离原位置时。
  - 保险杠高度改变，或者超声波传感器的安装状态改变时。
  - 在超声波传感器周围安装有附加设备或装饰件时。
- 传感器可能无法识别下列物体：
  - 锋利或细长物体，如绳子、链条或小杆件等。
  - 狭窄物体，如方柱的一角。
  - 容易吸收超声波的物体，如衣服、海绵、积雪等。
  - 长度小于 100 cm、直径小于 14 cm 的物体。
  - 行人、动物或物体离超声波传感器过近。
  - 前侧面超声波传感器与后侧面超声波传感器之间的侧面区域物体，或者接近侧面区域的物体。

⚠ 警告

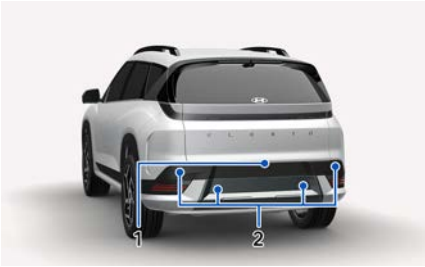
- 泊车距离警告 (PDW) 功能仅为驾驶辅助功能。泊车距离警告 (PDW) 功能的运行性能受许多因素（包括环境条件）的影响。因此，驾驶员在泊车前和泊车过程中，应始终注意观察车辆前 / 后的环境条件。
- 新车保修不包括由泊车距离警告 (PDW) 系统故障而导致的事故及车辆损坏事件。
- 车辆驶近物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。超声波传感器可能无法检测到某些物体，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的检测有效性。
- 泊车距离警告 (PDW) 功能可能不会按照检测顺序向您发出碰撞危险预警。根据车速或行人、动物或物体形状的不同而会有所差异。
- 如果泊车距离警告 (PDW) 系统不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后泊车防撞辅助 (PCA)

如有配备

后泊车防撞辅助(PCA)功能设计的目的是，车辆泊车时，检测车辆周围的行人、物体等，必要时向驾驶员发出碰撞危险预警，并主动采取紧急制动辅助控制，以防与车辆周围的行人、物体发生碰撞。

检测传感器



(1) 后视广角摄像头
(2) 后超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

后泊车防撞辅助 (PCA) 功能设置

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。在信息娱乐系统设置菜单中选择“ (**应用程序**)>**设置** >**驾驶辅助** >**警告方式**”项，可以如下进行设置或变更:

- **警告音量**：可以调整警告音量。

  即使警告音量设置为“ 关闭 ” 模式，为了确保行车安全，此功能的警告音量也不会完全关闭，而音量设置为类似 “ 低音 ” 模式。
- **触觉警告**：可以调整方向盘振动。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，可能其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格和功能配置的不同，可能没有配置某些功能的设置菜单。
- 不能同时关闭**警告音量**和**触觉警告**。当关闭两者之一时，另一个启动。

泊车安全 ON/OFF)

车辆电源在ON位置时，在设置菜单中选择或取消选择**应用程序**）>**设置**> **驾驶辅助** > **泊车安全**项，可以设置启用或停用此功能。

- 如果选择**后方安全**模式，泊车防撞辅助(PCA) 功能在检测到与车辆后方的行人、物体等发生碰撞的危险性时，向驾驶员发出碰撞危险预警，并主动采取紧急制动辅助控制。

运行条件

当泊车防撞辅助(PCA)功能检测到与车辆周围的行人或物体发生碰撞的危险性时，就会仪表盘显示器上显示警告信息，同时发出警报声和方向盘振动，向驾驶员发出碰撞危险预警。如果全景影像监测(SVM)功能在启动状态，通过信息娱乐系统显示器发出警告。

当检测到即将发生碰撞的高危险性时，泊车防撞辅助(PCA)功能采取紧急制动辅助控制。

在信息娱乐系统上选择**泊车安全**项。满足下列所有条件时，泊车防撞辅助(PCA)功能启动：

- 后备箱门和所有车门在关闭状态。
- 啮合驻车制动器。
- PCA-R R(倒车）档、本车辆车速为10 km/h 以下（行人检测）。
- PCA-R R(倒车）档、本车辆车速为4 km/h 以下（物体检测）。

关闭条件

当检测到即将发生碰撞的高危险性时，泊车防撞辅助(PCA)功能采取紧急制动辅助控制。因此，驾驶员应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。在下列任何条件下，解除制动控制：

- 将挡位挂入 “P(驻车)” 档时。
- 用力踩下制动踏板时。

i 信息

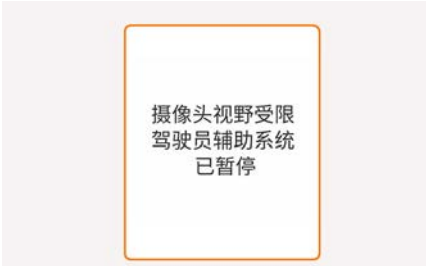
在车辆倒车过程中，当泊车防撞辅助(PCA)功能启动控制时，会在约5分钟后解除制动控制，并啮合驻车制动器。

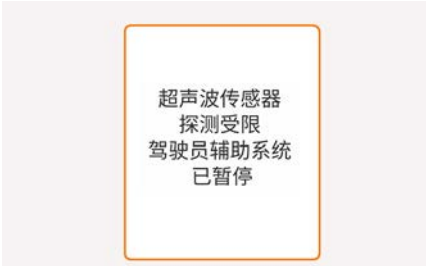
后泊车防撞辅助 (PCA) 系统故障和功能限制

后泊车防撞辅助 (PCA) 系统故障

泊车防撞辅助(PCA)系统或其它有关系统不能正常运行时，就会在仪表盘显示器上显示“**请检查驾驶员辅助系统**”的警告信息，并自动关闭泊车防撞辅助(PCA)功能。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

泊车防撞辅助 (PCA) 功能禁用





在下列条件下，就会在仪表盘显示器上显示“**摄像头视野受限，驾驶员辅助系统已暂停**”或“**超声波传感器探测受限，驾驶员辅助系统已暂停**”的警告信息：

广角摄像头或超声波传感器被泥土、积雪等异物遮挡时。

大雪或大雨等恶劣天气时。

在此状态下，泊车防撞辅助(PCA)功能可能关闭或不能正常运行。始终保持广角摄像头和超声波传感器清洁。

泊车防撞辅助 (PCA) 功能限制

在下列任何条件下，即使有行人或物体，泊车防撞辅助(PCA)功能可能不采取紧急制动辅助控制或不向驾驶员发出碰撞危险预警：

- 车辆问题
  - 加装任何非授权设备或附件时。
  - 改装制动盘、制动钳等制动系统部件时。
  - 车轮定位不良，或者改装悬架部件时。
  - 在方向盘上附加任何附件或改装转向系统部件时。
  - 由于车辆事故等原因，车辆失去稳定性时。
  - 车辆保险杠高度或后超声波传感器安装状态改变时。
  - 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
  - 安装了雪地防滑链、备胎或不同尺寸轮毂 & 轮胎总成时。
  - 广角摄像头或超声波传感器损坏时。
  - 广角摄像头或超声波传感器被积雪、灰尘等遮挡时。
  - 广角摄像头被光源或大雨、大雾、大雪等恶劣天气被遮挡时。
- 周围环境问题
  - 环境亮度过亮或过暗时。
  - 环境温度酷热或酷寒时。
  - 强风（超过 20 km/h），或者风向与后保险杠垂直时。
  - 车辆附近有车辆喇叭、大马力摩托车或货车气压制动等产生较大噪声的物体时。
  - 在本车辆附近存在类似超声波传感器的频率干扰源时。
  - 在后超声波传感器附近有配备无线传输功能的无线电设备时。
  - 路面易滑或倾斜时。

- 行人或物体问题
  - 行人很难被发现时。
  - 车辆与行人之间存在地面高度差时。
  - 广角摄像头捕获的行人图像与背景难以区分时。
  - 行人靠近车辆的后方边缘时。
  - 行人站立不直时。
  - 行人身高过矮或过高时。
  - 前方行人、骑行者的穿着与背景相似，难以检测到时。
  - 行人穿着的衣服不能很好地反射超声波时。物体的大小、厚度、高度或形状不能很好地反射超声波时（如，矮小物体、窄小物体、圆柱、小型立柱、方形立柱的角边、灌木、路缘、手推车、墙边缘等）。
  - 行人或物体移动速度很快时。
  - 行人或物体非常靠近车辆的后部时。
  - 在行人或物体的后方有墙壁等大型物体时。
  - 物体不在车辆的前方或后方的中部位置时。
  - 物体与后保险杠不平行时。
- 行驶条件问题
  - 驾驶员将挡位挂入“R（倒车）”档或“D（前进）”档后立即驾车起步时。
  - 驾驶员加速或车辆打转时。
  - 车辆起动后立即驾车起步时。

⚠ 警告

使用泊车防撞辅助(PCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶时始终保持高度谨慎。驾驶员必须始终担负正确操作制动和安全驾驶的责任。
- 驾驶车辆时，无论是否有警告情况发生，驾驶员应始终仔细观察路况和交通条件。
- 向任何方向移动车辆之前，一定要注意观察车辆周围环境，确定没有任何行人或障碍物。
- 在某些条件下，泊车防撞辅助（PCA）功能的性能可能会有所不同。如果车速超过 4 km/h，仅在检测到行人时，泊车防撞辅助（PCA）功能才会启动防撞辅助控制功能。驾驶车辆时，必须始终注意观察车辆周围环境和谨慎驾驶。
- 在某些条件下，泊车防撞辅助（PCA）功能的操作可能会有所不同。如果车辆重复前进和倒车移动，泊车防撞辅助（PCA）功能可能不能采取紧急制动辅助控制，或者不能向驾驶员发出碰撞危险预警。驾驶车辆时，必须始终注意观察车辆周围环境和谨慎驾驶。
- 超声波传感器可能无法检测到某些物体，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的检测有效性。
- 根据路面条件和周围环境条件，泊车防撞辅助（PCA）功能可能不能正常启动控制，或者可能在不必要时启动控制。
- 禁止完全依赖泊车防撞辅助（PCA）功能。否则，会导致严重或致命人身伤害或财产损失。

⚠ 注意

- 为了避免碰撞而进行紧急制动时，可能会听到噪声。
- 如果安全带警告系统等其它功能发出警报声，泊车防撞辅助（PCA）功能可能不发出警报声。
- 保险杠损坏、更换或维修时，泊车防撞辅助（PCA）功能可能无法正常工作。
- 泊车防撞辅助（PCA）功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 车辆音响系统播放的过高音量，可能导致听不到泊车防撞辅助（PCA）功能发出的警报声。
- 根据电子稳定控制（ESC）系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警：

- 电子稳定控制（ESC）指示灯亮时。
- 电子稳定控制（ESC）功能执行不同的功能时。

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 始终保持广角摄像头和超声波传感器清洁。
- 清洁摄像头镜头时，禁止使用含酸类清洁剂或酸性洗涤剂。仅能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。
- 禁止高压水枪直接对准后视广角摄像头或后超声波传感器或其周围区域喷水。否则，会导致广角摄像头或超声波传感器故障。
- 禁止在广角摄像头或超声波传感器周围附加保险杠贴纸或保险杠防撞块装置等，或在保险杠上涂抹油漆。这会对泊车防撞辅助（PCA）功能产生不利影响。
- 不要私自拆装或维修广角摄像头或超声波传感器部件。
- 请勿对广角摄像头或超声波传感器施加外力。如果强行拆装或变更广角摄像头或超声波传感器，会导致泊车防撞辅助（PCA）功能不能正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

符合标准声明

前雷达传感器

无线电频率发射设备符合标准：



编号：2024-23625
Certificate No.

无线电发射设备型号核准证
Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate

芜湖森思泰克智能科技有限公司：

根据《中华人民共和国无线电管理条例》，经审查，下列设备准予颁发无线电发射设备型号核准证。

In accordance with the Radio Regulations of the People's Republic of China, after examination, the Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate is granted to the following equipment.

设备名称： Equipment Name	汽车雷达
设备型号： Equipment Type	STA77-5S-A-H
核准代码： CMIIT ID	24L34382L281
主要功能： Main Functions	物体测定
有效期： Validity	五年

其他事项载于附页。
Additional items as Seen in Attachments.

发证机关
Issued by Licensing Authority
2024年 1月 20日
Date: Month Day Year

中华人民共和国工业和信息化部统一制定
Issued by the Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



无线电发射设备型号核准证

Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate

附页一

Attachment1

设备型号(Equipment Type): STA77-5S-A-H　　核准代码(CMIIT ID): 24L34382L281

技术体制/射频模块 Technical Scheme/ RF Module	工作频率范围 Operating Frequency Range	调制方式 Modulation Mode	频率容限 Frequency Tolerance	占用带宽 Occupied Bandwidth	发射功率限值 Transmitting Power Limits	杂散发射限值 Spurious Emission Limits
汽车雷达	76-78GHz	FMCW	≤5000ppm	≤0.53456GHz	≤39dBm(峰值功率) ≤34dBm(平均功率)	≤-20dBm

备注（Notes）：

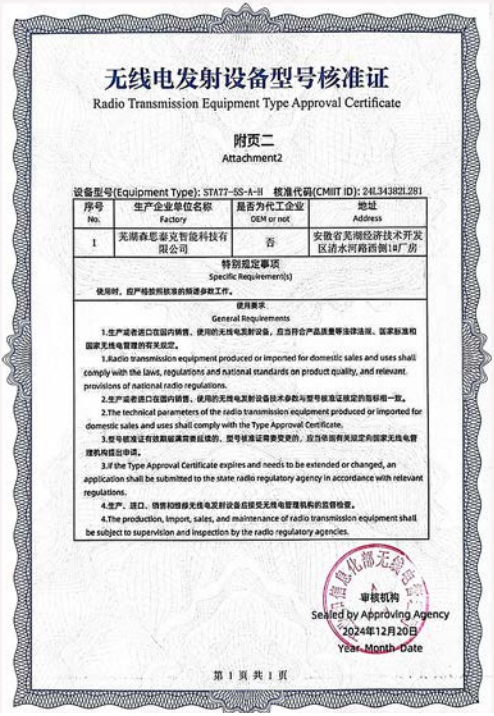
审核机构

Sealed by Approving Agency

2024年12月20日

Year Month Date

第 1 页 共 1 页



无线电发射设备型号核准证

Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate

附页二

Attachment2

设备型号(Equipment Type): STA77-SS-A-H　核准代码(CMIIT ID): 2AL343821281

序号 No.	生产企业单位名称 Factory	是否为代工企业 OEM or not	地址 Address
1	芜湖森思泰克智能科技有限公司	否	安徽省芜湖经济技术开发区济水河路沿侧1#厂房

特别规定事项

Specific Requirement(s)

使用时，应严格按照标准的频率参数工作。

使用要求

General Requirements

1.生产或者进口在国内销售、使用的无线电发射设备，应当符合产品质量等法律法规、国家标准和国家无线电管理的有关规定。

1.Radio transmission equipment produced or imported for domestic sales and uses shall comply with the laws, regulations and national standards on product quality, and relevant provisions of national radio regulations.

2.生产或者进口在国内销售、使用的无线电发射设备技术参数与型号核准证规定的指标相一致。

2.The technical parameters of the radio transmission equipment produced or imported for domestic sales and uses shall comply with the Type Approval Certificate.

3.型号核准证有效期延满需要延续的，型号核准证需要变更的，应当依照有关规定向国家无线电管理机构提出申请。

3.If the Type Approval Certificate expires and needs to be extended or changed, an application shall be submitted to the state radio regulatory agency in accordance with relevant regulations.

4.生产、进口、销售和维修无线电发射设备应接受无线电管理机构的监督检查。

4.The production, import, sales, and maintenance of radio transmission equipment shall be subject to supervision and inspection by the radio regulatory agencies.

审核机构

Sealed by Approving Agency

2024年12月20日

Year Month Date

第 1 页 共 1 页

前侧面雷达传感器 / 后侧面雷达传感器

如有配备

无线电频率发射设备符合标准：



编号：2024-23617
Certificate No.

无线电发射设备型号核准证

Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate

芜湖森思泰克智能科技有限公司：

根据《中华人民共和国无线电管理条例》，经审查，下列设备准予颁发无线电发射设备型号核准证。

In accordance with the Radio Regulations of the People's Republic of China, after examination, the Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate is granted to the following equipment.

设备名称： Equipment Name	汽车雷达
设备型号： Equipment Type	STA79-2Pro-K
核准代码： CMIIT ID	24L343820161
主要功能： Main Functions	物体测定
有效期： Validity	五年

其他事项载于附页。
Additional Items as Seen in Attachments.

中华人民共和国工业和信息化部统一制作
Issued by the Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China



无线电发射设备型号核准证

Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate

附页一

Attachment1

设备型号(Equipment Type): STA79-2Pro-K　　核准代码(CMIIT ID): 24L343820161

技术体制/射频模块 Technical Scheme/ RF Module	工作频率范围 Operating Frequency Range	调制方式 Modulation Mode	频率容限 Frequency Tolerance	占用带宽 Occupied Bandwidth	发射功率限值 Transmitting Power Limits	杂散发射限值 Spurious Emission Limits
汽车雷达	76-77GHz	FMCW	≤5000ppm	≤0.67655GHz	≤55dBm(峰值功率) ≤50dBm(平均功率)	≤-20dBm

备注（Notes）：

审核机构
Sealed by Approving Agency
2024年12月20日
Year Month Date

第 1 页 共 1 页



无线电发射设备型号核准证

Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate

附页二

Attachment2

设备型号(Equipment Type): STA79-2Pro-K　核准代码(CMIIT ID): 2413438Q0181

序号 No.	生产企业单位名称 Factory	是否为代工企业 OEM or not	地址 Address
1	亮顺森思客克智能科技有限公司	否	安徽省亮湖经济技术开发区清水河路西侧1#厂房

特别规定事项

Specific Requirement(s)

使用时，应严格按照核准的频率和工作。

使用要求

General Requirements

1.生产或者进口在国内销售、使用的无线电发射设备，应当符合产品质量等法律法规、国家标准和国家无线电管理的有关规定。

1.Radio transmission equipment produced or imported for domestic sales and uses shall comply with the laws, regulations and national standards on product quality, and relevant provisions of national radio regulations.

2.生产或者进口在国内销售、使用的无线电发射设备技术参数与型号核准证核定的指标相一致。

2.The technical parameters of the radio transmission equipment produced or imported for domestic sales and uses shall comply with the Type Approval Certificate.

3.型号核准证有效期延满需要延续的、型号核准证需要变更的，应当依据有关规定向国家无线电管理机构提出申请。

3.If the Type Approval Certificate expires and needs to be extended or changed, an application shall be submitted to the state radio regulatory agency in accordance with relevant regulations.

4.生产、进口、销售和维修无线电发射设备应接受无线电管理机构的监督检查。

4.The production, import, sales, and maintenance of radio transmission equipment shall be subject to supervision and inspection by the radio regulatory agencies.

审核机构

Sealed by Approving Agency

2024年12月20日

Year Month Date

第 1 页 共 1 页

8. 紧急情况

8

危险警告灯 8-2
行驶时出现紧急情况 8-2
行驶时车辆熄火 8-2
在交叉路口或十字路口车辆熄火 8-2
行驶时轮胎泄气 8-2
车辆不能起动 8-3
确认充电表上的电动汽车蓄电池电量不低 8-3
跨接起动 (12V 蓄电池) 8-3
轮胎气压监测系统 (TPMS) 8-6
检查轮胎气压 8-7
轮胎气压监测系统 (TPMS) 8-7
低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯 8-8
轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯 8-9
更换轮胎气压监测型轮胎 8-9
轮胎泄气 (配备便利式轮胎修护组件) (适用于 18 英寸轮胎) 8-10
介绍 8-11
便利式轮胎修护组件使用安全注意事项 8-11
便利式轮胎修护组件构成部件 8-12
如何调整轮胎气压 8-13
轮胎泄气 (配备便利式轮胎修护组件) (适用于 20 英寸轮胎) 8-15
介绍 8-15
便利式轮胎修护组件使用安全注意事项 8-16
便利式轮胎修护组件构成部件 8-17
使用便利式轮胎修护组件的泄气轮胎维修操作 8-18
如何调整轮胎气压 8-20
拖吊 8-21
拖吊服务 8-21
拆卸式牵引挂钩 8-22
应急用品 8-23
灭火器 8-23
急救箱 8-23
三角警示板 8-23

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当需要车辆临时停在路边时，必须打开危险警告灯。

无论起动/停止按钮在什么位位置，按下危险警告灯按钮时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯控制按钮在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 与车辆是否行驶无关 (READY 指示灯 ON)，危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号灯不工作。

行驶时出现紧急情况

行驶时车辆熄火

- 保持车辆直线行驶，并逐渐减速。小心驾驶车辆至安全地方停车。
- 打开危险警告灯。
- 尝试重新起动车辆。如果车辆无法起动，我们建议您联系附近的北京现代授权经销商或其它道路救援机构请求帮助。

在交叉路口或十字路口车辆熄火

如果在交叉路口或十字路口车辆熄火，将挡位挂入“N(空档)”档，并将车辆推到安全地方。

要在车辆熄火状态将挡位保持在“N(空档)”档，请参考第6章“当车辆点火开关处于ACC位置时，档位保持“N(空档)”档”部分。

行驶时轮胎泄气

如果在车辆行驶时轮胎泄气：

- 保持车辆直线行驶，松开加速踏板逐渐减速。切勿立即踩下制动踏板或试图离开行车道，这可能会造成车辆失控，而引发意外事故。当车辆减速至能安全使用制动器时，轻踩制动踏板减速，并驶离公路至安全地方停车。尽量将车辆驾驶至远离公路的地方，并停在坚固、平坦的地面上。如果车辆在分岔道路上行驶，切勿将车辆停在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，打开危险警告灯，将挡位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并按下起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。
- 让所有乘员离开车辆，并远离车道。确保所有乘员离开至远离行车道的一侧。
- 按照本章稍后提供的轮圈 & 轮胎总成更换说明，更换泄气的轮圈 & 轮胎总成。

车辆不能起动

确认充电表上的电动汽车蓄电池电量不低

- 确保将挡位挂入“P(驻车)”档。车辆仅在挡位在“P(驻车)”档时起动。
- 检查 12V 蓄电池的连接状态，确定极柱清洁且连接牢固。
- 接通内顶灯。如果起动车辆时灯光微暗或熄灭，说明 12V 辅助蓄电池亏电。

禁止以推动或拉动车辆的方式起动车辆。否则，会导致车辆损坏。

跨接起动(12V 蓄电池)

跨接起动不当非常危险。为了避免人身伤害和车辆损坏的危险性，请务必遵守本章的跨接起动程序。如果您不了解正确的跨接起动方法，务必请专业技术人员或拖车服务中心跨接起动车辆。

⚠ 警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：

- 执行蓄电池相关的操作时，请仔细阅读和遵守下列安全注意事项。



- 戴上护目镜，以防酸性电解液飞溅入眼睛里。



- 确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花、烟火等。



- 在蓄电池内始终存在着氢气。氢气是高度易燃气体，如果点火会爆炸。



- 严禁儿童接触蓄电池。



- 蓄电池含有硫酸，硫酸是高腐蚀性物质。千万不要让蓄电池酸性电解液溅在皮肤、眼睛等部位上，也不要溅在衣服上。

  如果酸性电解液喷溅进入眼睛里，请用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并尽快就医。如果酸性电解液喷溅在皮肤上，请用清水彻底清洗喷溅到的皮肤。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。



- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果在外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液漏出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 如果您车辆蓄电池冻结，不要试图跨接起动您的车辆。
- 在车辆蓄电池电缆连接在蓄电池的状态，严禁使用外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统会产生高电压。

  在车辆运转时，或者起动 / 停止按钮在 ON 位置时，严禁接触点火系统的部件。
- 电控点火系统会产生高电压。车辆在 (READY) 指示灯亮的状态，或者起动 / 停止按钮在 ON 位置时，禁止碰触这些部件。
- 禁止正极 (+) 和负极 (—) 跨接线相互接触。否则，会产生火花。
- 如果使用低电量或冰冻的蓄电池执行跨接起动操作，蓄电池可能会破裂或爆炸。
- 不要将负极导线 (—) 直接连接到跨接线上。必须将跨接线的负极 (—) 端子连接在远离车辆蓄电池的金属部件上。直接将跨接线的负极 (—) 导线连接到跨接线可能导致爆炸。
- 确保仅使用 12V 蓄电池进行跨接起动。使用其他规格的蓄电池进行跨接起动会损坏蓄电池，甚至引发爆炸。

跨接起动程序

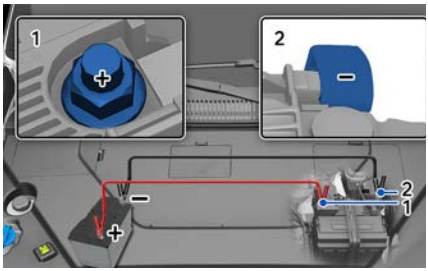
i 信息

当跨接起动您的车辆时，请使用在动力电部件舱内配备的跨接端子。

1. 将两辆车置于跨接线长度足够的位置，但不允许两辆车的车身部件相互接触。
2. 即使车辆电源在 OFF 位置，始终要避开动力电部件舱内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电子 / 电气装置，如音响、灯光、暖风 & 空调等。将挡位挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器。将两辆车的电源置于 OFF 位置。
4. 打开机舱盖。
5. 拆卸动力电部件舱保险丝盒盖。

⚠ 注意

连接跨接线之前，一定要正确识别正极 (+) 端子和负极 (—) 端子，以免极性接反。



(1) 正极 (+) 蓄电池端子
(2) 负极 (−) 蓄电池端子

6. 按照如图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到本车辆的蓄电池或跨接端子的红色正极 (+) 端子上。
7. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆的蓄电池或跨接端子的红色正极 (+) 端子上。
8. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆的蓄电池或跨接端子的黑色负极 (−) 端子上。
9. 此跨接线的另一端连接到本车辆车身搭铁的黑色负极 (−) 端子上。

   除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。

⚠ 警告

禁止将跨接线直接连接在亏电蓄电池的负极 (−) 端子上。否则，会产生电火花，这可能会引发蓄电池爆炸，从而导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

10. 起动辅助车辆，并使车辆运行几分钟。起动您的车辆。
11. 车辆起动后，保持怠速运转或车辆行驶至少 30 分钟，确保您车辆的蓄电池充电量足够，以便在关闭车辆电源后能够正常起动。如果蓄电池完全放电，要充满蓄电池，可能需要车辆运转 60 分钟以上时间。如果车辆运行时间不足，可能车辆无法自身重新起动。

跨接起动尝试几次之后，如果车辆仍然无法起动，可能需要进行维修。此时，请寻求救援机构的帮助。如果造成蓄电池亏电的原因不明确，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从本车辆车身搭铁的黑色负极 (-) 端子上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极 (−) 端子或车身搭铁上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆的蓄电池或跨接端子的红色正极 (+) 端子上分离另一个跨接线的一端。
4. 从本车辆跨接端子的红色正极 (−) 端子上分离此跨接线的另一端。

i 信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

参考

为了避免车辆损坏：

- 仅能使用 12V 电源系统（蓄电池或跨接系统）跨接起动您的车辆。
- 不要试图采用推车的方法起动您的车辆。
- 完成跨接起动后，一定要确保蓄电池盖和电缆牢固。否则可能导致相关部件损坏、噪音故障或进入异物。

⚠ 警告

跨接起动您的车辆期间，避免蓄电池正极(+)和负极(−)电缆相互接触。否则，可能会产生电火花，导致人身伤害。

轮胎气压监测系统 (TPMS)

仪表盘控件



信息娱乐系统



(1) 轮胎气压低警告灯 / 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯
(2) 低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯（如信息娱乐系统所示）

检查轮胎气压

信息娱乐系统



- 您可以在信息娱乐系统中检查轮胎气压。

  详细信息请参考第 4 章 “ 车辆信息 ” 部分。

- 车辆必须行驶几分钟，才能显示轮胎气压。在车辆停车状态下，如果没有显示轮胎气压，将会显示 “ **行驶显示 (Drive to display)**” 的提示信息。
- 显示的轮胎气压值可能与使用胎压表测得的轮胎气压值有所差异。
- 您在信息娱乐系统设置菜单中可以变更轮胎气压显示单位。

  （应用程序）> 设置 > 通用 > 单位 > 胎压单位 > psi/kPa/bar

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的用户使用手册。

轮胎气压监测系统 (TPMS)

⚠ 警告

如果轮胎气压过大或不足，会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性产生不利影响，还可能轮胎突发故障，这会造成车辆失控，而引发意外事故。

在轮胎冷态，应每个月对每个轮胎检查一次气压，并根据车辆标牌或轮胎气压标签上的车辆制造商推荐的气压标准给轮胎充气。(如果有与车辆标牌或轮胎气压标签上规定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的标准轮胎气压。)

作为附加安全功能，在您的车辆上配备了轮胎气压监测系统(TPMS)。当车辆的1个或多个轮胎气压明显不足时，轮胎气压低警告灯亮。因此，轮胎气压低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎状态，然后给轮胎充气至标准轮胎气压。在轮胎气压明显不足的情况下，如果继续驾驶车辆，会导致轮胎过热，并引起轮胎突发故障。

轮胎气压低也会降低电能效率和胎面寿命，影响车辆的操控性和制动能力。

请注意，轮胎气压监测系统(TPMS)不能替代正常的轮胎保养，即使轮胎气压状态没有达到轮胎气压低警告灯亮的状态，驾驶员有责任日常检查和保持标准轮胎气压。

本车辆配备了指示轮胎气压监测系统(TPMS)不能正常运行的轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯。轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯和轮胎气压低警告灯组合在一起。当系统检测到故障时，轮胎气压低警告灯闪烁约1分钟，然后保持亮。只要系统存在故障，此序列将在后续车辆起动时继续保持。

故障警告灯亮时，轮胎气压监测系统(TPMS)可能不能正常检测轮胎气压，也不能发送轮胎气压有关的信号。轮胎气压监测系统(TPMS)发生故障的原因很多，包括安装非胎压检测型轮毂&轮胎总成，或者进行车轮换位操作等，均能阻碍轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

更换轮胎&轮毂总成，或者进行车轮换位操作后，一定要检查轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯的状态，确保轮胎气压监测系统(TPMS)正常运行。

参考

如果出现下列任何现象，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

- 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置或起动车辆时，轮胎气压低警告灯 / 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯没有亮约 3 秒钟。
- 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障警告灯闪烁约 1 分钟后保持亮。
- 低压轮胎位置指示灯持续亮。

低压轮胎位置指示灯和轮胎气压低警告灯

轮胎气压低警告灯



低压轮胎位置指示灯



当仪表盘控件上的轮胎气压监测系统(TPMS)(⚠)警告灯亮，并且显示警告信息时，可能您车辆的一个或多个轮胎气压不足。低压轮胎位置指示灯通过点亮对应的指示灯，指示气压明显不足的低压轮胎的位置。

如果2个警告灯之一亮，立即降低车速，禁止急转弯操作，并要预判制动距离会增大。应尽快在安全地方停车，并检查轮胎的状态。请按车辆标牌或驾驶位侧中央立柱上的轮胎气压标签所示标准气压给轮胎充气。

如果无法到达维修站，或者轮胎无法保持新充的气压，请用便利式轮胎修护组件(TMK)维修故障轮胎。

⚠ 注意

如果在温暖环境将轮胎充气至标准气压，一旦进入冬季或寒冷环境，轮胎气压低警告灯可能亮。这不是轮胎气压监测系统(TPMS)故障，而是降温导致轮胎气压成比例降低所致。

当从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区时，或者环境温度明显升高或降低时，应检查轮胎气压并调整至标准气压。

⚠ 警告

低压损坏

如果轮胎气压明显低，就会造成车辆操控性不良和行驶稳定性差，而且制动距离会增大。

如果在轮胎气压低的状态继续驾驶车辆，会导致轮胎过热和突发故障。

轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯



轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯(!)在轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时闪烁约1分钟后保持亮。

我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障，在仪表盘控件上不能显示各个轮胎的气压。我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果车辆在高压电网电缆或无线电发射机附近，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯可能闪烁约1分钟后保持亮。

此外，如果车辆装配轮胎防滑链，或者附近有笔记本电脑、充电器、遥控起动器、导航系统等电子/电气设备，轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯可能亮。因为这些设备会干扰轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行。

更换轮胎气压监测型轮胎

如果车辆有泄气的轮胎，轮胎气压低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮。我们建议您尽快请北京现代授权经销商维修泄气的轮胎。

参考

禁止使用非北京现代授权的自封式维修密封胶或等效品维修低压轮胎和/或给低压轮胎充气。非北京现代授权的轮胎密封胶或等效品可能会损坏轮胎气压传感器。

您通过直观检查可能无法正确判断轮胎气压是否正常。一定要使用优质胎压表测量轮胎气压。请注意，轮胎热态时(较长时间行驶)的轮胎气压测量值比轮胎冷态时的轮胎气压测量值高。

“冷态轮胎”是指，车辆已停放3小时以上，或者在3小时内行驶距离不超过1.6 km。

测量轮胎气压之前，要充分冷却轮胎。将轮胎充气至标准气压之前，一定要确定轮胎已充分冷却。

⚠ 警告

- 轮胎气压监测系统(TPMS)不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆行驶不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆缓慢驾驶到脱离公路的安全地方停车。

⚠ 警告

如果窜改、改装或停用轮胎气压监测系统(TPMS)的部件，系统不能向驾驶员发出轮胎气压低警告、轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告，而且这种车辆故障不在新车有限保修范围内。

⚠ 警告

- 禁止改装车辆。否则，会干扰轮胎气压监测系统（TPMS）的运行。
- 在配件市场上销售的车轮没有配备轮胎气压监测系统（TPMS）传感器。为了确保行车安全，我们建议您使用由北京现代授权经销商提供的纯正品部件进行更换。
- 如果您要使用在配件市场上购买的车轮，我们建议您使用北京现代品牌规定规格轮胎气压监测系统（TPMS）传感器或等效品。如果您的车辆未配备轮胎气压监测系统（TPMS）传感器或轮胎气压监测系统（TPMS）不能正常运行，可能无法满足国家规定定期车辆检查标准。

轮胎泄气（配备便利式轮胎修护组件）（适用于 18 英寸轮胎）



(1) 轮胎密封剂和充气泵

为了确保安全操作，使用便利式轮胎修护组件前，请仔细阅读使用说明书，并遵照执行。

便利式轮胎修护组件只能临时修复轮胎。我们建议您尽快请北京现代授权经销商或经批准的等效服务商检查轮胎。

⚠ 注意

两个或以上的轮胎泄气时，禁止使用便利式轮胎修护组件。因为便利式轮胎修护组件提供的一份密封胶仅用于一个轮胎的临时修复。

⚠ 警告

禁止使用便利式轮胎修护组件维修轮胎胎壁上的穿孔。否则，会由于轮胎突发故障而引发意外事故。

⚠ 警告

请尽快维修轮胎。轮胎在使用便利式轮胎修护组件进行临时维修并充气后，可能随时流失气压。

介绍

因为配备便利式轮胎修护组件，即使在发生轮胎刺穿后，车辆仍能保持机动性。

确定轮胎适当密封后，以80km/h以下的车速小心驾驶(最大行驶里程200km)至轮胎服务站，维修或更换轮胎。

某些轮胎故障不能完全密封，如轮胎大穿孔、侧壁穿孔等。

轮胎内的气压流失会对轮胎性能产生不利影响。

因此，应避免急转向或采用其它不良驾驶方式，尤其是车辆负重载或拖动挂车时。

便利式轮胎修护组件不能用作永久性轮胎维修用途，并且只能用于一个轮胎的维修。

在本《使用说明书》中分步骤向您介绍如何简便、可靠地临时密封轮胎上的穿孔。

请仔细阅读“便利式轮胎修护组件使用安全注意事项”部分。

⚠ 警告

如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。

使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。

便利式轮胎修护组件使用安全注意事项

- 将车辆停在远离交通车流的安全的地方，以便使用便利式轮胎修护组件进行轮胎修复。
- 即使在平坦的地面上，请牢固啮合驻车制动器，以防车辆移动。
- 使用便利式轮胎修护组件仅能修复轿车轮胎的小型穿孔并给轮胎充气。使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。
- 便利式轮胎修护组件不能用于摩托车、自行车或其它类型轮胎的维修。
- 在轮胎和轮毂均受损的情况下，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 如果轮胎穿孔范围超过约 6 mm，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。
- 如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件将轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您向北京现代授权经销商寻求帮助。
- 如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。
- 轮胎进行维修时，禁止拔出穿透轮胎的钉子、螺钉等。
- 在便利式轮胎修护组件的压缩机运转期间，确保有人管理。
- 如果车外温度低于 -30° C，禁止使用便利式轮胎修护组件。
- 如果皮肤接触到密封胶，应立即用大量清水彻底冲洗。如果仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果眼睛不慎接触到密封胶，应立即用清水冲洗眼部 15 分钟以上。如果仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果不慎误吞密封胶，应立即漱口并饮用大量清水。但是，如果人已失去意识，严禁喂食任何食物，而必须立刻就医。
- 如果长期接触密封胶，会对身体有害，如肾脏等。

便利式轮胎修护组件构成部件



(1) ON/OFF开关
(2) 胶瓶
(3) 填充软管
严格遵循规定程序，否则密封胶会在高压下逸出。

⚠ 警告

过期密封胶
禁止使用过期的轮胎密封胶(超过密封胶瓶上的截止日期时)。否则，会增大轮胎发生意外故障的危险性。

⚠ 警告

密封胶
- 严禁儿童接触。
- 避免进入眼睛里。
- 禁止吞咽。

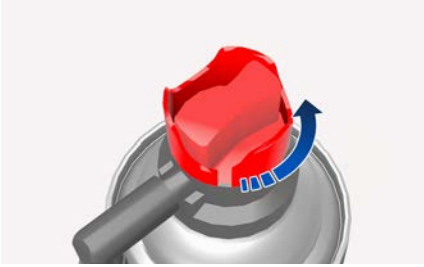
如何调整轮胎气压

⚠ 注意

此自动充气TMK仅用于轮胎破损时使用。如果需要仅调整轮胎气压，请勿使用本产品。

使用便利式轮胎修护组件前，请仔细阅读密封胶瓶上的使用说明，并遵照执行。

1. 清除造成轮胎破损的异物（如果难以清除则无需清除），并将轮胎破损位置缓慢转动至 6 点钟方向（接触地面）。
2. 拧下并清洁破损轮胎的充气阀。
3. 使用前请摇匀瓶内液体（如果温度较低，可用手摩擦或借助车内空调热风适当加热）。
4. 取下红色连接阀的安全保护盖。



5. 将胶瓶的填充软管连接在轮胎充气阀杆上。



⚠ 注意

将密封胶填充软管牢固连接在充气阀杆上。否则，密封胶可能会回流，造成填充软管堵塞。

6. 将红色阀顺时针旋转（开启方向），然后倒置瓶身开始充气补胎。



7. 所有密封胶注入完成后，逆时针旋转红色阀至关闭位置 (OFF 方向)。从轮胎充气阀杆上分离填充软管。立即行驶约 10 km，以便对轮胎进行修复和充气。

   车速不要超过 80km/h。在确保行车安全的条件下，车速也不要低于 20km/h。

   驾驶车辆期间，如果感觉到异常振动、驾乘干扰或噪声，小心驾驶并降低车速，直至驾驶车辆至安全地方停车。

   必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。

i 信息

⚠ 注意

如果轮胎的穿孔直径超过6mm，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。

如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件将轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您向北京现代授权经销商寻求帮助。

⚠ 警告

行驶约10 km后轮胎气压必须在200 kPa(29 psi)以上。否则，不要继续驾驶车辆。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。

⚠ 注意

轮胎压力传感器(配备轮胎气压监测系统(TPMS))

更换新轮胎或检查轮胎气压传感器时，应除去黏在轮胎压力传感器和轮辋上的密封胶。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

维修轮胎并在车辆上装配轮胎&轮毂总成时，按照规定扭矩11-13 kgf • m拧紧车轮螺母。

轮胎泄气（配备便利式轮胎修护组件）（适用于 20 英寸轮胎）

如有配备



(1) 压缩机
(2) 密封胶瓶

为了确保安全操作，使用便利式轮胎修护组件前，请仔细阅读使用说明书，并遵照执行。

便利式轮胎修护组件只能临时修复轮胎。我们建议您尽快请北京现代授权经销商或经批准的等效服务商检查轮胎。

⚠ 注意

两个或以上的轮胎泄气时，禁止使用便利式轮胎修护组件。因为便利式轮胎修护组件提供的一份密封胶仅用于一个轮胎的临时修复。

⚠ 警告

禁止使用便利式轮胎修护组件维修轮胎胎壁上的穿孔。否则，会由于轮胎突发故障而引发意外事故。

⚠ 警告

请尽快维修轮胎。轮胎在使用便利式轮胎修护组件进行临时维修并充气后，可能随时流失气压。

介绍

因为配备便利式轮胎修护组件，即使在发生轮胎刺穿后，车辆仍能保持机动性。

配备压缩机和封口胶的便利式轮胎修护组件能有效地密封轿车的大多数由钉子或类似物品导致的轮胎穿孔，并能给轮胎充气。

确定轮胎适当密封后，以80km/h以下的车速小心驾驶(最大行驶里程200km)至轮胎服务站，维修或更换轮胎。

某些轮胎故障不能完全密封，如轮胎大穿孔、侧壁穿孔等。

轮胎内的气压流失会对轮胎性能产生不利影响。

因此，应避免急转向或采用其它不良驾驶方式，尤其是车辆负重载或拖动挂车时。

便利式轮胎修护组件不能用作永久性轮胎维修用途，并且只能用于一个轮胎的维修。

在本《使用说明书》中分步骤向您介绍如何简便、可靠地临时密封轮胎上的穿孔。

请仔细阅读“便利式轮胎修护组件使用安全注意事项”部分。

⚠ 警告

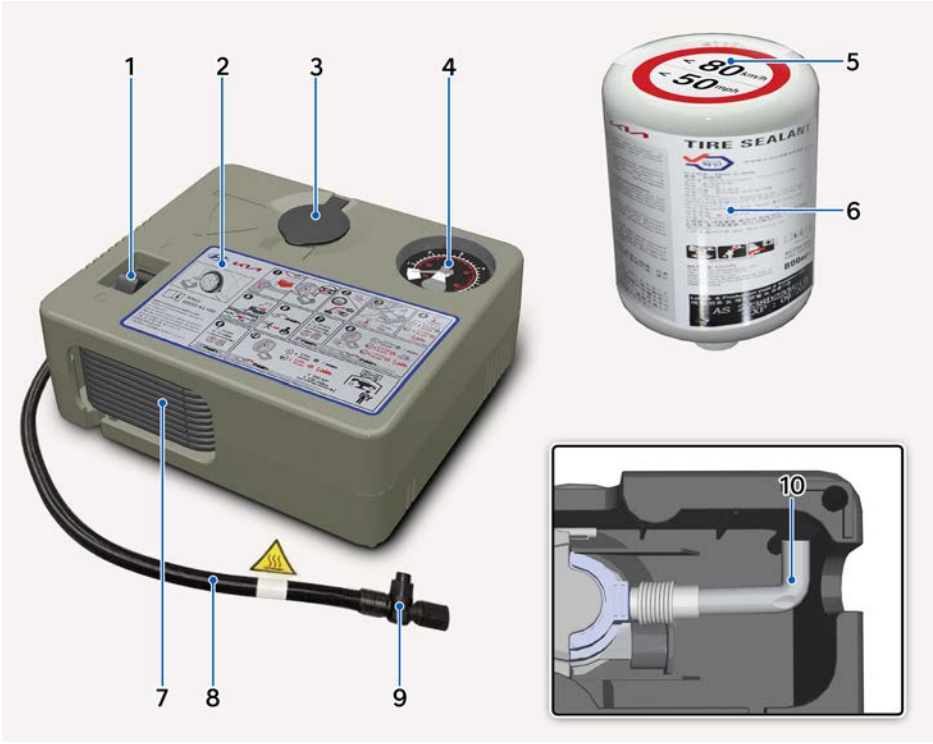
如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。

使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。

便利式轮胎修护组件使用安全注意事项

- 将车辆停在远离交通车流的安全的地方，以便使用便利式轮胎修护组件进行轮胎修复。
- 即使在平坦的地面上，请牢固啮合驻车制动器，以防车辆移动。
- 使用便利式轮胎修护组件仅能修复轿车轮胎的小型穿孔并给轮胎充气。使用便利式轮胎修护组件仅能密封轮胎胎面区域的小型穿孔部位。
- 便利式轮胎修护组件不能用于摩托车、自行车或其它类型轮胎的维修。
- 在轮胎和轮毂均受损的情况下，禁止使用便利式轮胎修护组件进行维修。
- 如果轮胎穿孔范围超过约 6 ㎜，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。
- 如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件将轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您向北京现代授权经销商寻求帮助。
- 如果轮胎是因为在漏气或气压不足的状态下持续驾驶车辆而导致严重损坏时，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。
- 轮胎进行维修时，禁止拔出穿透轮胎的钉子、螺钉等。
- 如果车辆停在安全的开放环境下，请保持车辆电源在 ON 位置 (**READY** 指示灯 ON)。否则，因为压缩机的操作需要使用车辆蓄电池电源，这可能会导致蓄电池过度放电。
- 在便利式轮胎修护组件的压缩机运转期间，确保有人管理。
- 压缩机运转 1 次的时间不要超过 10 分钟，否则会导致压缩机过热。
- 如果车外温度低于 -30° C，禁止使用便利式轮胎修护组件。
- 如果皮肤接触到密封胶，应立即用大量清水彻底冲洗。如果仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果眼睛不慎接触到密封胶，应立即用清水冲洗眼部 15 分钟以上。如果仍感觉到刺痛，请立即就医。
- 如果不慎误吞密封胶，应立即漱口并饮用大量清水。但是，如果人已失去意识，严禁喂食任何食物，而必须立刻就医。
- 如果长期接触密封胶，会对身体有害，如肾脏等。

便利式轮胎修护组件构成部件



(1) ON/OFF开关
(2) 压缩机
(3) 密封胶瓶装配槽
(4) 轮胎气压表
(5) 限速标签
(6) 密封胶瓶
(7) 蓄电池电源连接线和连接插头
(8) 填充软管
(9) 用于要降低气压的通气阀
(10) 密封胶瓶分离按钮

连接器、电缆和连接软管存放在压缩机壳内。

严格遵循规定程序，否则密封胶会在高压下溢出。

⚠ 警告

过期密封胶

禁止使用过期的轮胎密封胶(超过密封胶瓶上的截止日期时)。否则，会增大轮胎发生意外故障的危险性。

⚠ 警告

密封胶

- 严禁儿童接触。
- 避免进入眼睛里。
- 禁止吞咽。

使用便利式轮胎修护组件的泄气轮胎维修操作

⚠ 注意



从密封胶瓶上撕下限速标签，并将限速标签粘贴在车内方向盘等显而易见的位置，以便时时提醒驾驶员遵守限速规定。

⚠ 注意

如果轮胎气压需要调整，请参考本章“如何调整轮胎气压”部分。

使用便利式轮胎修护组件前，请仔细阅读密封胶瓶上的使用说明，并遵照执行。

1. 晃动密封胶瓶。



2. 拆下密封胶瓶盖并打开密封胶瓶座盖，将密封胶瓶口拧到密封胶瓶座上。



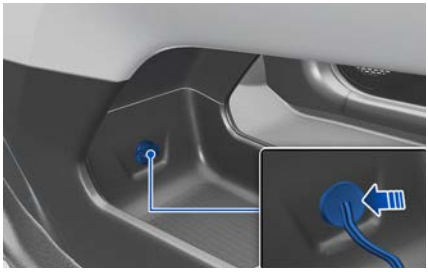
3. 确保填充软管上的压缩机阀在关闭状态。
4. 拧下充气阀杆盖，并将填充软管连接在轮胎充气阀杆上。



⚠ 注意

将密封胶填充软管牢固连接在充气阀杆上。否则，密封胶可能会回流，造成填充软管堵塞。

5. 确定压缩机在关闭状态，将压缩机电源插头牢固插入在车辆电源插座上。



6. 在车辆电源 ON(**READY** 指示灯 ON) 状态下，接通压缩机电源，运转压缩机约 5~7 分钟，以便填充密封胶，直至达到规定气压（请参考第 2 章 “ 轮胎和车轮 ” 部分）。填充密封胶后，轮胎气压可能会不正确，稍后重新检查和调整。

   注意，避免充气过度。充气过程中，与轮胎保持一定的安全距离。

⚠ 注意

轮胎气压

如果轮胎气压低于 200kpa(29 psi)，禁止驾驶车辆。否则，会由于轮胎突然故障而引发意外事故。

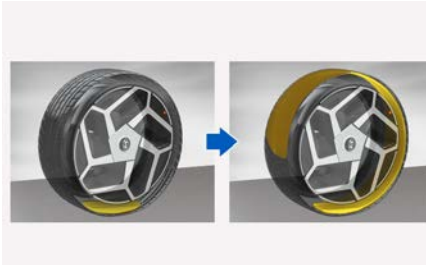
7. 关闭压缩机。
8. 从轮胎充气阀杆上分离填充软管。

   将便利式轮胎修护组件放回到车内的存放位置。
9. 立即驾驶车辆行驶约 7-10km（或约 10 分钟），以便密封胶在轮胎内均匀分布。

   车速不要超过 80km/h。在确保行车安全的条件下，车速也不要低于 20km/h。

   驾驶车辆期间，如果感觉到异常振动、驾乘干扰或噪声，小心驾驶并降低车速，直至驾驶车辆至安全地方停车。

   必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。



10. 驾驶车辆行驶约 7~10km（或约 10 分钟）后，在安全地方停车。
11. 将填充软管连接在轮胎充气阀杆上。



12. 将压缩机电源插头牢固插入在车辆电源插座上。
13. 将轮胎气压调整至规定气压。

    车辆电源 ON(**READY** 指示灯 ON) 状态下，按以下步骤操作。

    - 要增大气压：打开压缩机。要检查当前轮胎气压，请短暂关闭压缩机。
    - 降低气压，旋转填充软管上的通气阀。

i 信息

要将密封剂瓶从压缩机上分离，请拉动压缩机背面的按钮。

参考

每一次压缩机运转时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机因过热而损坏。

i 信息

当压缩机运转时，轮胎气压表指示的轮胎气压读数可能会比实际气压高。要获得精确的压力读数，需要关闭压缩机。

⚠ 注意

如果轮胎不能维持充入的气压，请参考第9步骤，重新驾驶车辆行驶。

然后重复第10~13步骤。

如果轮胎的穿孔直径超过6mm，禁止使用便利式轮胎修护组件进行修复。

如果轮胎的损坏程度无法借助便利式轮胎修护组件将轮胎维修到适于道路行驶的状态，我们建议您向北京现代授权经销商寻求帮助。

⚠ 警告

轮胎气压必须在200kPa(29psi)以上，否则，不要继续驾驶车辆。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。

⚠ 注意

轮胎压力传感器(配备轮胎气压监测系统(TPMS))

更换新轮胎或检查轮胎气压传感器时，应除去黏在轮胎压力传感器和轮辋上的密封胶。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

维修轮胎并在车辆上装配轮胎&轮毂总成时，按照规定扭矩11-13 kgf·m拧紧车轮螺母。

如何调整轮胎气压

1. 将车辆停放在安全地点。
2. 将填充软管连接在轮胎充气阀杆上。



3. 将压缩机电源插头牢固插入在车辆电源插座上。
4. 将轮胎气压调整至规定气压。

   车辆电源 ON(**READY** 指示灯 ON) 状态下，按以下步骤操作。

   - 要增大气压：打开压缩机。要检查当前轮胎气压，请短暂关闭压缩机。
   - 要降低气压，旋转填充软管上的通气阀。

参考

每一次压缩机运转时间不要超过10分钟。否则，可能会导致压缩机因过热而损坏。

i 信息

- 当压缩机运转时，轮胎气压表指示的轮胎气压读数可能会比实际气压高。要获得精确的轮胎气压读数，需要关闭压缩机。
- 维修轮胎并在车辆上装配轮胎 & 轮毂总成时，按照规定扭矩 11-13 kgf·m 拧紧车轮螺母。

⚠ 注意

当仅需要调整轮胎气压时，不要使用轮胎密封胶。

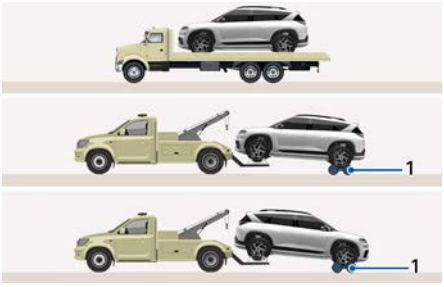
⚠ 警告

轮胎气压必须在200 kPa(29 psi)以上。否则，不要继续驾驶车辆。

必要时，请联系道路救援服务中心或拖车服务中心请求救援。

拖吊

拖吊服务



(1) 移动台车

需要紧急拖车时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或拖吊救援服务中心来进行。

建议使用托举拖车、移动台车使全部车轮离地的状态拖车，或者使用平板拖车装运。

推荐您使用移动台车或平板拖车进行拖车或装运。如果承载车轮或悬架损坏，或者前轮着地，必须在前轮下垫上移动台车。

⚠ 注意

如果您的车辆配备有侧翻传感器，当车辆被拖吊时，必须将起动/停止按钮置于OFF或ACC位置。否则，当侧翻传感器检测的情境为翻车时，侧气囊和侧气帘可能会展开。

参考

拖车时，为了防止车辆损坏：

- 禁止采用通过牵引挂钩、捆绑车身、底盘等部位吊起车辆的方式。
- 禁止在前轮着地的状态下拖车。



- 禁止使用吊链式吊车设备拖吊车辆。仅使用托举拖车或平板拖车。



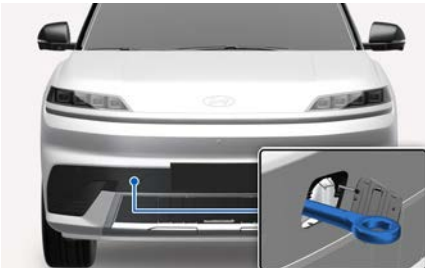
- 拖车前，请将挡位挂入“N(空档)”档，以防减速器损坏。

参考

禁止采用捆绑车身、底盘吊起车辆的方式。否则，会导致车辆损坏。

拆卸式牵引挂钩

前



后



1. 打开后备箱门，并从行李架中拿出牵引挂钩。
2. 拆卸保险杠上的孔盖。
   - 前面：按下保险杠孔盖的下部。
   - 后面：按下保险杠孔盖的侧面部分。
3. 将牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直至牵引挂钩完全固定不动。
4. 使用完后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

参考

如果牵引挂钩紧固不当，可能会导致车辆和相关部件损坏或变形。

⚠ 注意

一定要确认牵引挂钩紧固正常。否则，在拖车期间，牵引挂钩可能从车辆上脱开，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

应急用品

如有配备

驾驶车辆时，请在车内准备适当的应急用品，这可在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

灭火器

参考

本车配备粉末型灭火器，专门应对车辆内部电气设备引发的火灾。如果使用少量水或其它不合适的灭火器进行灭火，可能会引发触电事故，还会导致其它损坏。如果使用在车辆上配备的灭火器无法控制火势，请远离火源，并联系消防救援部门请求救援。必须说明发生火灾的车辆是电动汽车。

如果发生小火灾，而且您熟悉灭火器的使用方法，请严格遵循以下步骤

1. 拉出灭火器顶部的安全销。不要突然按压手柄。
2. 将灭火器的喷嘴瞄准起火点。
3. 站在距离火花约 2.5m 的地方挤压手柄，喷射灭火剂。如果释放手柄，就会停止喷射灭火剂。
4. 将灭火器的喷嘴朝向火源来回扫射。火源熄灭后，仔细进行观察，以防复燃。

急救箱

在急救箱内配备剪刀、绷带和胶布等物品，能在第一时间对伤员进行急救。

三角警示板

在发生紧急情况，如车辆由于故障而停在路边等时，将三角警示板竖立在车辆后方，以向接近的车辆驾驶员发出警告。

9. 保养

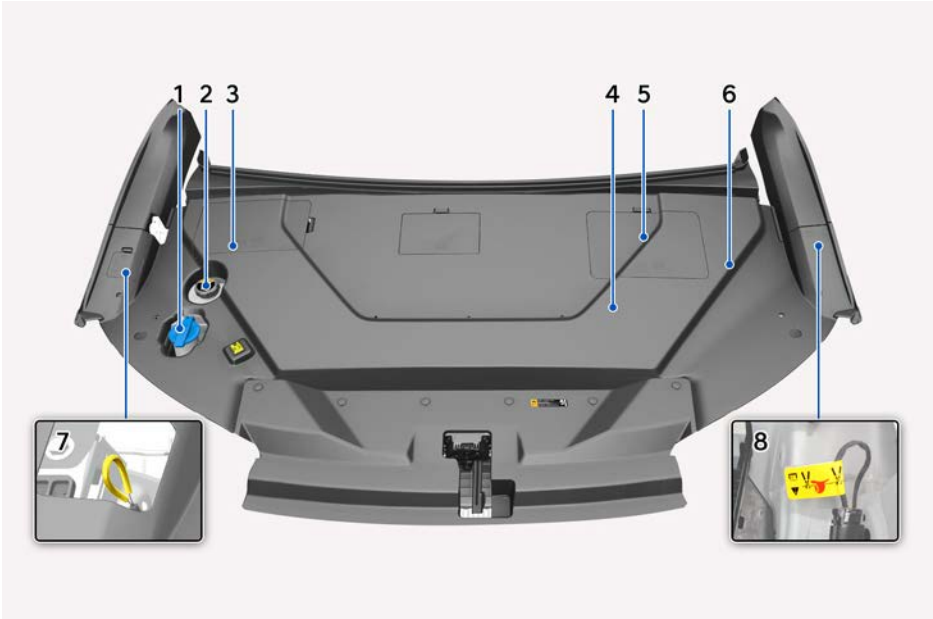
9

电机舱 9-3
保养服务 9-4
车主的责任 9-4
车主保养安全注意事项 9-4
车主保养 9-4
车主保养程序 9-5
定期保养服务 9-6
定期保养时间表 9-7
定期保养时间表 9-8
恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表 9-10
定期保养项目说明 9-11
冷却系统 9-11
冷却液 9-11
减速器油 9-11
制动软管和管路 9-11
制动油 9-11
制动盘、制动块、制动钳和制动器转子 9-11
悬架固定螺栓 9-11
转向器、链杆系 & 防尘套 / 下臂球节 9-11
驱动轴和防尘套 9-11
空调制冷剂 9-11
冷却液 9-12
冷却液更换 9-14
制动油 9-14
制动油量检查 9-14
减速器油 9-15
挡风玻璃清洗液 9-16
挡风玻璃清洗液量检查 9-16
空调滤清器 9-16
滤清器检查 9-16
滤清器芯更换 9-16
雨刮器片 9-17
雨刮器片检查 9-17
雨刮器片更换 9-17

9

蓄电池 (12V) 9-19
最佳蓄电池保养方法 9-20
蓄电池容量标签 9-20
蓄电池充电 9-21
重新设置项目 9-21
轮圈和轮胎 9-22
轮胎保护 9-22
冷态下规定轮胎气压 9-22
轮胎气压检查 9-23
轮胎换位 9-23
车轮定位和轮胎动平衡 9-23
轮胎更换 9-24
车轮更换 9-24
轮胎牵引力 9-24
轮胎保养 9-24
轮胎侧壁标签 9-24
低扁平比轮胎 9-27
保险丝 9-27
车内保险丝更换 9-29
动力电部件舱保险丝更换 9-29
保险丝 / 继电器盒说明 9-31
灯泡 9-40
大灯 （远近光、日间行车灯、位置灯、转向信号灯）以及贯穿位置灯 （如有配备）更换 9-41
侧面转向灯灯泡更换 9-42
后组合灯灯泡更换 9-42
高位制动灯灯泡更换 9-42
牌照灯灯泡更换 9-42
车内灯更换 9-43
外观保养 9-44
外饰的保养 9-44
内饰的保养 9-47

电机舱



车辆的实际动力部件舱配置可能与图示有差别。

(1) 挡风玻璃清洗液箱
(2) 冷却液箱
(3) 低电导率冷却液箱
(4) 蓄电池 (12V)
(5) 制动油储油罐
(6) 保险丝盒
(7) 紧急电缆
(8) 高电压切断开关

保养服务

对车辆进行任何保养或检查程序时，必须谨慎进行操作，遵守各项安全注意事项，以避免严重人身伤害或车辆损坏。

我们建议您将您车辆的所有维护保养工作和检查、更换、调整等维修工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商符合北京现代汽车公司高服务质量标准，并能向北京现代汽车公司寻求技术支持，从而能向您提供较高水平的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

您应保存您的车辆保养记录，以证明您的车辆按照下述定期保养时间表进行了正确的维护保养。您需要此保养记录证明您遵守了车辆保修条款中的维护和保养要求。

详细的保修信息请参考质量保证书。

因保养不当或缺乏保养而需要维修和调整，所需的维护费用不在保修范围内。

车主保养安全注意事项

对车辆的不正确、不完全或不适当的保养和维修，会造成车辆系统故障，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。在本章节内仅对容易进行保养的项目提供说明。

您的车辆禁止进行任何形式的改装。对车辆的任意改装会对车辆的安全性、耐久性和性能产生严重影响，而且还会违反车辆的有限保修条款。

参考

车辆保修期内，车主的不正确保养会影响保修条款。详细信息请参考随车提供的质量保证书。如果您不熟悉车辆维护和保养程序，我们建议您将车辆的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车主保养

⚠ 警告

车辆的保养操作具有一定的危险性。如果不熟悉车辆保养操作，缺乏充足的知识和经验或没有合适的工具和设备，我们建议您将车辆维护保养有关的所有工作交由北京现代授权经销商进行。执行维护和保养程序时，请遵守下列安全注意事项：

- 将车辆停放在平坦地面上。将挡位挂入“P(驻车)”档，啮合驻车制动器，并将起动/停止按钮置于OFF位置。
- 在轮胎的前/后挡上轮挡，以免车辆移动。

  除去能卷入运转部件的宽松衣物、所有饰品。
- 确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。

⚠ 警告

在对车辆进行维护保养操作之前，请务必将起动/停止按钮置于OFF位置。

下述内容是由车主或北京现代授权经销商按照指定频率进行的车辆检查和检验程序，这些有助于确保您的车辆安全、可靠地运行。

如果发现任何异常现象，应尽快请北京现代授权经销商关注处理。

这些维护保养操作通常不在新车有限保修范围内，车主应支付保养工时、使用部件和油液的费用。

车辆中的电控系统可能会对人工心脏和人造器官造成故障或其他负面影响。因此，必须向医疗产品公司咨询车辆的电控系统对人工心脏等人造器官的影响。

车主保养程序

停车充电时：

- 检查冷却液箱内的冷却液量。
- 检查挡风玻璃清洗液量。
- 检查轮胎气压是否符合规定。

⚠ 警告

如果动力电部件处于热态，检查冷却液量时要小心。高温冷却液可能会在压力作用下喷出，这可能会导致严重人身烫伤。

车辆行驶时：

- 检查方向盘是否振动。注意方向盘的转向操纵力是否增大、方向盘是否松动、方向盘的直前位置是否有变化。
- 车辆行驶在畅通平坦的道路上时，注意是否有轻微转向或“跑偏”现象。
- 制动时，倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增大或制动踏板“踩踏困难”等现象。
- 检查挡位“P（驻车）”档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆底部是否有漏液现象（制冷系统运行时或运行后少量滴水是正常现象）。

至少每月一次：

- 检查冷却液箱内的冷却液量。
- 检查所有车外灯光的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎的气压，以及轮胎磨损、不均匀磨损、损坏等情况。
- 检查车轮螺母是否松动。

至少每年二次（如每年的春季和秋季）：

- 检查散热器、暖风系统加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷水状态和雨刮器的运转状态。用干净的布沾上挡风玻璃清洗液清洁雨刮器片。
- 检查大灯光束照射点校准状态。
- 检查安全带的佩戴合适度及其功能是否正常。

至少每年一次：

- 清洁车身、车门排气孔。
- 润滑车门铰链、机舱盖铰链。
- 润滑车门碰锁、机舱盖碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查暖风 & 空调系统。
- 清洁蓄电池（12V）和端子。
- 检查制动油量。

定期保养服务

如果车辆在正常行驶条件下行驶而无下列条件，请按照定期保养时间表中的保养周期进行保养。如果在下列任何条件下行驶，请按照恶劣行驶条件下保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到 8 km，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到 16 km。
- 经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。
- 经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
- 经常在多尘地区行驶。
- 经常在环境温度超过 32°C 的交通拥堵区域电能消耗量超过 50% 行驶。
- 经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。
- 经常牵引挂车、露营车行驶，或者在车顶行李架上装载重货行驶。
- 将车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。
- 经常高速行驶、急加速 / 急减速驾驶。
- 经常停 - 走行驶。

如果车辆行驶条件满足上述任何条件，应早于定期保养时间表中的保养周期进行检查、更换或加注操作。在表中显示的保养时间或里程后，再恢复至定期保养时间表中的保养周期。

定期保养时间表

必须按照下述规定执行维护保养，以确保最佳的车辆性能。

请您保留所有车辆维护保养服务记录，以保障您的车辆保修权益。 在确定保养服务周期时，如果需同时考虑里程和时间因素，应以里程和时间两者中先到者为准来确定保养服务周期。

I: 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

保养周期		月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
冷却系统		初次，60,000km或48个月检查; 此后，每30,000km或24个月检查							
冷却液	标准 *1	初次，200,000 km或10年更换; 此后，每30,000 km或24个月更换。							
	低电导率冷却液*2	每60,000 km或36个月更换。							
减速器油	前轮 *1	终身免维护							
	后轮	R		R		R		R	
12V蓄电池状态		I	I	I	I	I	I	I	I
所有电气系统			I		I		I		I
制动管路、制动软管和连接部位		I	I	I	I	I	I	I	I
制动踏板			I		I		I		I
驻车制动器			I		I		I		I
制动油		I	I	R	I	I	R	I	I
制动盘和制动块		I	I	I	I	I	I	I	I

*1: 当更换或加注冷却液时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

*2: 建议保养其他项目时，提前更换此部件。

定期保养时间表

I: 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
转向齿条、链杆系和防尘套		I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴和防尘套			I		I		I		I
轮胎(气压&胎面磨损)		I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节		I	I	I	I	I	I	I	I
车身和底盘螺栓、螺母		I	I	I	I	I	I	I	I
空调制冷剂		I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机		I	I	I	I	I	I	I	I
空调滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R

定期保养时间表

I 检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R 更换或变换。

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准								
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
电动车保养项目									
动力蓄电池	工作状况，紧固及外观检查	I	I	I	I	I	I	I	I
	电压偏差检查	I	I	I	I	I	I	I	I
驱动电机系统	运行工作状况检查	I	I	I	I	I	I	I	I
	外观及连接管路检查	I	I	I	I	I	I	I	I
充电插座	充电插座外观检查	I	I	I	I	I	I	I	I
电机舱	舱门关闭状态及部件外观检查	I	I	I	I	I	I	I	I
整车绝缘	绝缘电阻检查	I	I	I	I	I	I	I	I
PDU	外观，紧固检查	I	I	I	I	I	I	I	I
高压切断开关	紧固及外观检查	I	I	I	I	I	I	I	I
高压警告标记	外观检查	I	I	I	I	I	I	I	I
故障代码	故障代码检查	I	I	I	I	I	I	I	I
车身底部	动力蓄电池固定部件损坏检查	每6个月检查							
	高电压线束损坏检查								

恶劣行驶条件和低里程条件下保养时间表

车辆经常在恶劣或低里程行驶条件下行驶时，必须更频繁维护保养下列项目。可参考下表提供的保养周期。

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R：更换。

保养项目	保养操作	保养周期	行驶条件
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	B、C、D、E、F
前悬架球节	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	B、C、D、E、F
制动盘、制动块、制动钳和制动器转子	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	B、C、D、E、F、G、H、I、J
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	B、C、D、E、F、G、H、I
空调滤清器	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	B、D

恶劣行驶条件

A. 在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到8 km，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到16 km。

B. 经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。

C. 经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。

D. 经常在多尘地区行驶。

E. 经常在环境温度超过32°C的交通拥堵区域电能消耗量超过50%行驶。

F. 经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。

G. 经常牵引挂车、露营车行驶，或者在车顶行李架上装载重货行驶。

H. 将车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。

I. 经常高速行驶、急加速/急减速驾驶。

J. 经常停-走行驶。

定期保养项目说明

冷却系统

检查冷却系统的各部件，如散热器、冷却液箱、冷却液软管和各连接部位是否漏水或损坏。请更换任何损坏的部件。

冷却液

按照定期保养时间表中的保养周期更换冷却液。

减速器油

按照定期保养时间表中的定期保养周期更换减速器油。

制动软管和管路

目视检查安装是否正确，是否存在磨损、破裂、变质或任何漏油现象。请立即更换任何变质或损坏的部件。

制动油

检查制动油储油罐中制动油的油量。制动油量应在储油罐侧面的“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。仅能使用符合DOT4规格的液压制动油。

制动盘、制动块、制动钳和制动器转子

检查制动块、制动盘和转子是否过度磨损。检查制动钳是否存在任何漏油现象。

制动块磨损极限检查有关的详细信息，请访问
http://service.hyundai-motor.comhyundai-motor. com

悬架固定螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏。重新按规定扭矩拧紧固定螺栓和螺母。

转向器、链杆系 & 防尘套 / 下臂球节

在车辆停车和电源关闭状态下，检查方向盘自由间隙是否符合标准。检查转向链杆系是否弯曲或损坏。检查转向器防尘套和球节是否退化、龟裂或损坏。

请更换任何损坏的部件。

驱动轴和防尘套

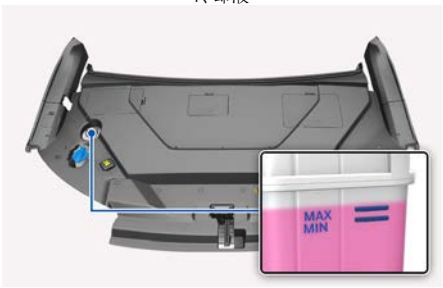
检查驱动轴、防尘套和卡箍是否退化、龟裂或损坏。请更换任何损坏的部件，必要时补充润滑脂。

空调制冷剂

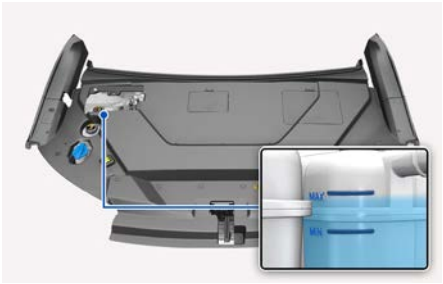
检查空调管路和连接部位是否泄漏或损坏。

冷却液

冷却液



低电导率冷却液



检查所有冷却系统软管和暖风系统加热器软管的连接部位和状态。请更换任何肿胀或变质的软管。

在动力电部件舱内的部件冷态时，加注冷却液至冷却液箱侧面的“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。

如果冷却液量不足，补充充足的蒸馏水(去离子水)和防冻剂的混合液至冷却液箱侧面的“上限(MAX)”标记位置。如果需要频繁补充冷却液，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

电动汽车只能使用指定的冷却液，填充其他类型的液体如水或防冻液可能会损坏车辆。

⚠ 警告

因电动汽车使用的是特定的冷却液(蓝色，低电导率)，如果加注其它规格的防冻液与水的混合物，可能导致车辆故障。

⚠ 警告



保持手、衣物和工具等远离运转的冷却风扇叶片。冷却风扇电机有时即使在车辆不运行时也工作。在冷却风扇叶片附近作业时要保持高度谨慎，避免转动的风扇叶片伤害您。

冷却风扇电机根据冷却液温度、制冷剂压力和车速进行控制。随着车辆冷却液温度的下降，电机会自动停止，这是正常现象。

⚠ 警告

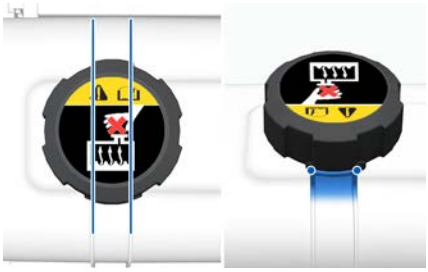


- 当动力电部件舱冷却后，检查冷却液液位。冷却液液位受温度的影响，如果在冷却液温度高时取下冷却液箱盖，高温冷却液和蒸气会在压力作用下喷出，导致严重伤害。
- 加注冷却液后，确保牢固安装散热器盖、冷却液箱盖。否则，行驶期间会导致电机过热。

⚠ 警告

加注冷却液后，确保牢固安装散热器盖、冷却液箱盖。否则，行驶期间会导致电机过热。

1. 检查并确认冷却液箱盖标签朝向直前方向。



2. 确定冷却液箱盖内的微小凸起稳固互锁。

推荐的冷却液

- 加注冷却液时，仅能使用去离子水、蒸馏水或软水，禁止在出厂时加注的冷却液中混合硬水。
- 冷却液混合物不当会导致电机严重故障或损坏。
- 禁止使用含有乙醇或甲醇的冷却液或将其与规定冷却液混合使用。
- 不要使用浓度超过 60% 或低于 35% 的防冻冷却液。否则，会降低防冻冷却液的保护和防冻效果。

有关混合比例，请参考下表:

环境温度	混合百分比（体积）	
	防冻剂	水
-15 ° C	35	65
-25 ° C	40	60
-35 ° C	50	50
-45 ° C	60	40

i 信息

混合比例为50%水和50%防冻剂的冷却液，由于两者体积相同是最容易混合的方法。

冷却液更换

我们建议您请北京现代授权经销商按照定期保养时间表中的保养周期更换冷却液。

⚠ 警告

禁止将冷却液或防冻剂加入至挡风玻璃清洗液箱中。

如果将冷却液喷射在挡风玻璃上，会严重影响驾驶员的前方视野，从而可能造成车辆失控，而引发意外事故。

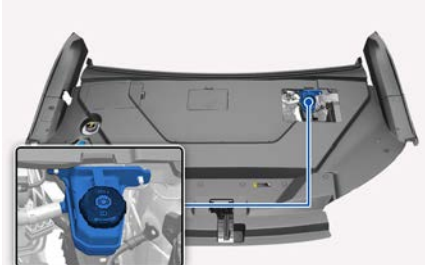
冷却液可能会损坏车辆漆面和装饰。

参考

为了避免损坏电机部件，加注冷却液时，将厚擦布围在冷却液箱加注口的周围，以免溢出的冷却液流入电机部件内。

制动油

制动油量检查



定期检查储油罐内的制动油量。制动油量应在储油罐侧面的“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。

加注制动油时，在拆卸储油罐盖前，请彻底清洁储罐盖周围，以免杂质进入而造成制动油污染。

如果制动油量不足，补充规定规格制动油至“上限(MAX)”标记位置。随着车辆行驶里程的增加，制动油位会下降。这是与摩擦片的磨损量有关的正常现象。如果制动油严重不足，或者需要经常补充，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

如果制动系统需要频繁补充制动油，表明制动系统可能存在泄漏。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

注意，不要使制动油喷溅进入眼睛里。如果制动油喷溅进入眼睛里，请用清水冲洗眼睛至少15分钟，并尽快就医。

参考

- 避免制动油接触车身漆面。否则，会导致车身漆面损坏。
- 长期暴露在空气中的制动油会变质，因此不能使用。这种油液应妥善进行处理。
- 注意不要加注任何错误类型的油液。即使在制动系统中进入少量矿物油，也会导致制动系统部件损坏。

i 信息

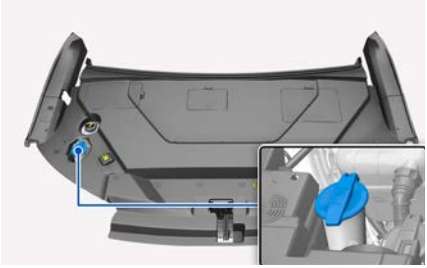
仅能使用规定规格制动油(请参考第2章“推荐油液型号和容量”部分)。

减速器油

按照定期保养时间表中的定期保养周期更换减速器油。

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查



检查挡风玻璃清洗液箱内的清洗液量，按需要进行补充。如果没有标准的挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。但是，在寒冷季节，必须使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液，以防清洗液冻结。

⚠ 警告

使用挡风玻璃清洗液时，为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止将冷却液或防冻剂加入至挡风玻璃清洗液箱中。如果将冷却液喷射在挡风玻璃上，会严重影响驾驶员的前方视野，从而可能造成车辆失控，而引发意外事故，而且会损坏车辆漆面和装饰。
- 任何火花或火苗必须远离挡风玻璃清洗液或清洗液箱。挡风玻璃清洗液含有乙醇，是易燃性液体。
- 不要误食挡风玻璃清洗液，也不要皮肤接触。挡风玻璃清洗液对人及动物而言有毒。
- 严禁让儿童及动物接触挡风玻璃清洗液。

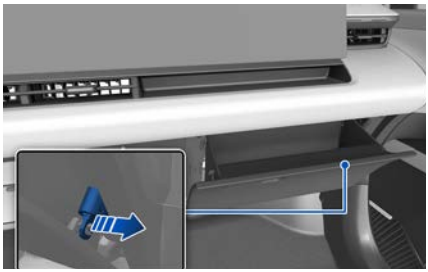
空调滤清器

滤清器检查

请按照定期保养时间表中的保养周期更换车内空调滤清器芯。如果经常在空气污染严重的城市或多尘的崎岖道路上行驶，应早于定期保养时间表中的保养周期检查和更换空调滤清器芯。更换空调滤清器芯时，请按照下述操作。注意不要损坏其它部件。

滤清器芯更换

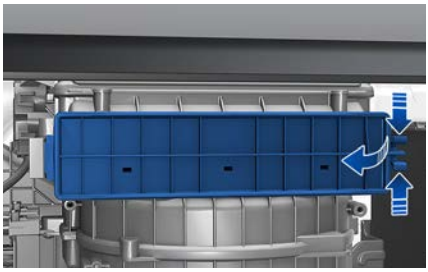
1. 打开手套箱，并拆卸手套箱支撑杆。



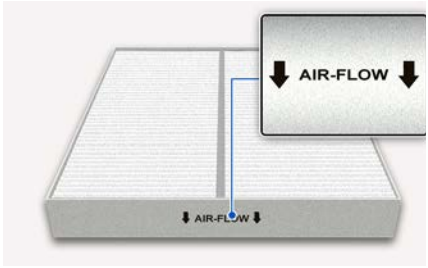
2. 如上图所示，将手套箱的两侧向内侧推动，使手套箱止动销从其固定位置脱开，并将手套箱放下处于悬垂状态。



3. 按住空调滤清器盖右侧的锁片。



4. 拉出盖。
5. 更换空调滤清器芯。
6. 按分解的相反顺序进行组装。



装配新品空调滤清器芯时，箭头符号(↓)必须朝下。否则，会降低空气过滤效果，而且可能会产生噪声。

否则可能会导致动力电部件舱内部损坏、噪音问题或异物进入。

雨刮器片

雨刮器片检查

挡风玻璃或雨刮器片之一被异物污染，均会降低挡风玻璃雨刮器的刮擦效果。

通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂清洗挡风玻璃和雨刮器片，再用干净的清水完全刷洗干净。需要更换雨刮器片。

参考

为了避免雨刮器片、雨刮器臂和及其部件损坏：

- 禁止使用汽油、石油、涂料稀释剂或类似溶剂清洁雨刮器片，也避免接触这些溶剂。
- 禁止手动移动雨刮器臂。

雨刮器片更换

当雨刮器无法充分清洁挡风玻璃时，说明雨刮器片可能已磨损或龟裂。请更换新品雨刮器片。

参考

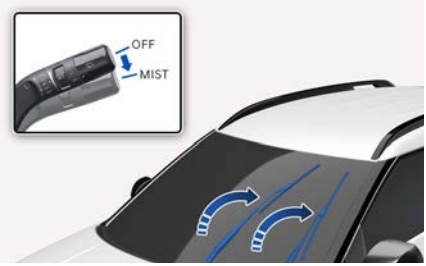
为了避免损坏：

- 不要使用非规定规格雨刮器片。
- 请在雨刮器在顶部刮擦位置时抬起雨刮器臂。
- 驾车前检查雨刮器臂是否返回至原位。

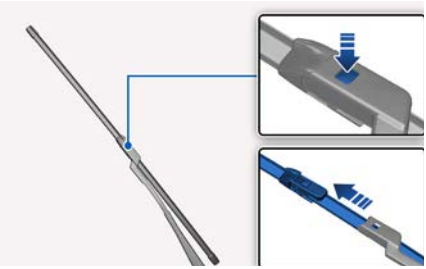
前挡风玻璃雨刮器片更换

本车辆前雨刮器为“隐藏”式雨刮器臂设计，当雨刮器停在挡风玻璃底部的原位时，不能抬起雨刮器臂。

1. 在车辆电源关闭后 20 秒钟内，将雨刮器 & 喷水器控制杆向下拉下至 “ 除雾 (MIST)” 位置并保持约 2 秒钟，直至雨刮器臂移动至维修用竖起位置。



2. 将雨刮器臂从挡风玻璃上抬起。
3. 抬起雨刮器片固定夹。然后，向下拉下雨刮器片。从雨刮器臂上拔出雨刮器片。



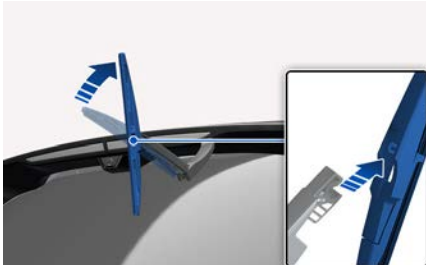
4. 安装新雨刮器片时，将其置于雨刮臂槽内，向内按压直至听到 “ 咔嗒 ” 声，即表示安装到位。
5. 轻轻地将雨刮器臂放回至挡风玻璃上。
6. 将起动 / 停止按钮转至 ON 位置，并操作雨刮器 & 喷水器控制杆至任何工作位置，将雨刮器臂返回至底部停止位置。

参考

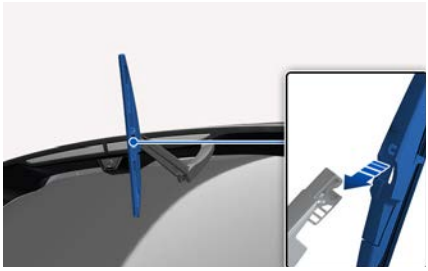
- 拆卸雨刮器片时，应避免雨刮器臂接触挡风玻璃，以免损坏挡风玻璃。
- 如果在无挡风玻璃清洗液或雨刮器片冻结时操作雨刮器，雨刮器可能停止运转约 10 秒钟，以免损坏电机。

后窗雨刮器片更换

1. 在车辆电源关闭后 20 秒钟内，将雨刮器 & 喷水器控制杆向下拉下至 “ 除雾 (MIST)” 位置并保持约 2 秒钟，直至雨刮器臂移动至维修用竖落位置。
2. 向上抬起雨刮器臂，并转动雨刮器片总成。
3. 拔出雨刮器片总成。



4. 将新品雨刮器片中央部分插入雨刮器臂的槽内，直至听到 “ 咔嗒 ” 声定位。



5. 将雨刮器臂轻轻地放回至后窗玻璃上。然后，将车辆电源转至 ON 位置，并操作雨刮器检查雨刮器片安装是否正确。

蓄电池 (12V)

⚠ 警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害的危险性，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：

- 执行蓄电池相关的操作时，请仔细阅读和遵守下列安全注意事项。



- 戴上护目镜，以防酸性电解液飞溅入眼睛里。



- 确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花、烟火等。



- 在蓄电池内始终存在着氢气。氢气是高度易燃气体，如果点火会爆炸。



- 严禁儿童接触蓄电池。



- 蓄电池含有硫酸，硫酸是高腐蚀性物质。千万不要让蓄电池酸性电解液溅在皮肤、眼睛等部位上，也不要溅在衣服上。

  如果酸性电解液喷溅进入眼睛里，请用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并尽快就医。如果酸性电解液喷溅在皮肤上，请用清水彻底清洗喷溅到的皮肤。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。



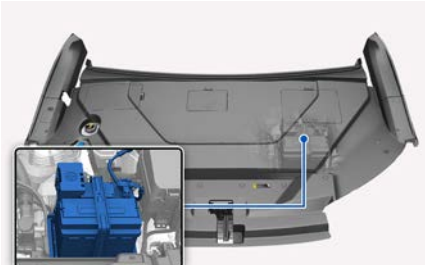
- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果在外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液漏出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 如果您车辆蓄电池冻结，不要试图跨接起动您的车辆。
- 在车辆蓄电池电缆连接在蓄电池的状态，严禁使用外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统会产生高电压。车辆在 (READY) 指示灯亮的状态，或者起动 / 停止按钮在 ON 位置时，禁止碰触这些部件。

参考

处理车辆蓄电池时，为了避免蓄电池损坏，请遵守下列安全注意事项：

- 在低温地区长时间不使用车辆时，将蓄电池拆下并存放在室内。
- 在寒冷地区，一定要给蓄电池充满电，以免蓄电池损坏。
- 避免任何液体弄湿蓄电池极柱。否则，会降低蓄电池性能，并可能造成人身伤害。在行李箱内装载液体时要小心。
- 不要倾斜蓄电池。
- 如果加装非授权电子 / 电气设备，可能会导致蓄电池过度放电。因此，不要加装非授权电子 / 电气设备。

最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 保持蓄电池极柱和连接部位清洁、牢固，在极柱上涂上凡士林或专用润滑脂。
- 如果蓄电池电解液溢出，立即用清水和苏打水清洁蓄电池。
- 如果较长时间不使用车辆，请分离蓄电池电缆。

蓄电池容量标签

i 信息

实际车辆的蓄电池标签可能与图示不同。



1. 45L-DIN：北京现代蓄电池型号名称
2. 12 V：额定电压
3. 45Ah(20HR)：额定容量（安培小时）
4. RC71min：额定储备容量（分钟）
5. CCA370A (SAE/EN)：以安培为单位的冷测试电流

i 信息

请注意，对于配备电动后备箱门系统的车辆，更换蓄电池后，必须执行电动后备箱门系统初始化程序。详细信息请参考第5章“电动后备箱门”部分。

蓄电池充电

使用蓄电池充电器

本车辆配备免维护钙基蓄电池。

- 如果蓄电池因高电气负荷（如在车辆熄火状态下，大灯、车顶灯等保持亮）而短时间内快速放电时，慢速充电（小电流）约 10 小时。
- 如果蓄电池因在车辆行驶时的高电气负荷而缓慢放电时，以 20-30A 的大电流充电约 2 小时。

⚠ 警告

蓄电池充电时，为了避免因蓄电池爆炸或酸烧伤而导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 在保养蓄电池或进行蓄电池充电准备时，应关闭所有电子 / 电气设备和关闭车辆电源。
- 确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花、烟火等。
- 请在户外开放区域或通风良好的场地上进行。
- 在充电期间，如要检查蓄电池，应戴上护目镜。
- 必须从车辆上拆下蓄电池，并放置在通风良好的地方。
- 蓄电池充电时，必须注意观察。如果蓄电池单电池有猛烈的窜气（沸腾）现象，应停止充电或降低充电速率。
- 当分离 / 连接蓄电池电缆时，蓄电池负极 (-) 端子电缆必须最先分离而最后连接。请按照下述程序分离蓄电池充电器：
  1. 关闭蓄电池充电器主开关。
  2. 拆卸蓄电池负极 (-) 端子电缆固定卡箍。
  3. 拆卸蓄电池正极 (+) 端子电缆固定卡箍。
- 请使用北京现代授权经销商提供的纯正蓄电池进行更换。

跨接起动

利用良好的辅助蓄电池跨接起动后，在发动机熄火前，车辆行驶至少20~30分钟。如果在蓄电池充分充电之前车辆熄火，可能无法重新起动车辆。跨接起动有关的详细信息，请参考第8章“跨接起动(12V蓄电池)”部分。

i 信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

重新设置项目

亏电蓄电池充电后，或者拆装蓄电池后，需要重新设置下列项目。

- 行驶信息 / 再充电后 / 累积信息（请参考第 4 章）
- 电动门窗系统（请参考第 5 章）
- 暖风 & 空调控制系统（请参考第 5 章）
- 电动后备箱门（请参考第 5 章）
- 时钟（请参考信息娱乐系统使用手册）
- 信息娱乐系统（请参考信息娱乐系统使用手册）

轮圈和轮胎

⚠ 警告

轮胎故障可能会造成车辆失控，而引发意外事故。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 每月检查一次轮胎气压是否正常，并检查轮胎的磨损和损坏情况。
- 可以在 《使用说明书》内和驾驶位侧中央立柱上的轮胎标签上找到规定的冷态轮胎气压标准。一定要使用胎压表测量轮胎气压。如果轮胎气压过大或不足，会造成轮胎不均匀磨损，这会影响车辆操控性。
- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。
- 车辆的所有轮胎应始终使用与原装轮胎的尺寸、类型、结构和胎面花纹均相同的新轮胎进行更换。如果使用非规定规格轮圈 & 轮胎总成，可能会造成车辆操控性异常，或者防抱死制动系统 (ABS) 控制不良，这会引发意外事故。

轮胎保护

为了确保车辆安全性和最佳能耗，应保持规定轮胎气压，车辆的载重保持在载荷限制范围内，并遵守规定的重量分布。



在驾驶位侧中央立柱上的轮胎标签上可以查到轮胎所有规格(轮胎尺寸、气压等)。

冷态下规定轮胎气压

应在轮胎冷态时检查所有轮胎的气压。“冷态轮胎”是指，车辆已停放3小时以上，或者在3小时内行驶距离不超过1.6 km。

通常，“热态”轮胎的气压比“冷态”轮胎的气压高出28-41 kPa(4-6 psi)。因此，轮胎温度高时，不要放气。否则，会导致轮胎气压不足。规定轮胎气压有关的详细信息，请参考第2章“轮胎和车轮”部分。

⚠ 警告

遵守轮胎气压标准，可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆操控性和最小轮胎磨损度。

如果轮胎气压过大或不足，会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性产生不利影响，还可能轮胎突发故障，这会造成车辆失控，而引发意外事故。

轮胎气压严重不足会使轮胎温度迅速升高，这会造成轮胎胎面脱壳及出现其它轮胎故障，从而造成车辆失控，而引发意外事故。尤其在炎热天气和长时间高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。

⚠ 注意

- 轮胎气压不足会造成轮胎过度磨损、车辆操控性不良和燃油经济性降低，而且还会导致轮圈变形。因此，应始终保持规定轮胎气压。如果轮胎需要频繁充气，我们建议您将轮胎有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 如果轮胎气压过大，将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。

轮胎气压检查

每月至少检查一次轮胎气压。

如何检查

使用优质胎压表检查轮胎气压。您仅通过目视观察无法正确判断轮胎气压是否符合标准。对于子午线轮胎，即使气压不足，也可能通过目视观察得出轮胎气压正常的结论。

从轮胎充气阀杆上拆卸充气阀盖。将胎压表牢固按到充气阀上，测量轮胎气压。如果冷态轮胎气压符合轮胎和载荷信息标签上的规定气压，不需要进一步调整。如果气压不足，给轮胎充气，直至达到标准轮胎气压。一定要将充气阀盖安装回充气阀杆上。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

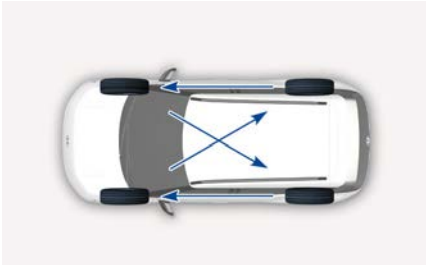
如果气压过大，通过按压轮胎充气阀中央放气杆放气。用胎压表重新检查轮胎气压。一定要将充气阀盖安装回充气阀杆上。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

轮胎换位

为了胎面均匀磨损，北京现代建议每行驶12,000 km进行轮胎换位。如果轮胎磨损不均，请提前进行轮胎换位。

进行轮胎换位时，检查轮胎动平衡是否正确。

轮胎换位时，应检查轮胎不均匀磨损及损坏情况。轮胎异常磨损通常是由轮胎气压不正确、车轮定位不良、轮胎动平衡不良、经常紧急制动或急转弯操作等所致。检查轮胎胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现任何症状，应更换轮胎。如果看见织物或绳线，也应更换轮胎。进行轮胎换位后，应确认前/后轮胎气压是否符合规定，检查螺母拧紧度(规定扭矩11~13kgf·m)是否正确。



每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

i 信息

应识别非对称轮胎的外侧和内侧。在安装非对称轮胎时，确保将标记“外侧”的一面朝外安装。如果将标记“内侧”的一面朝外安装，将影响车辆行驶性能。

⚠ 警告

在任何环境下，都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。否则，会严重影响车辆操控性，可能造成车辆失控，而引发意外事故。

车轮定位和轮胎动平衡

车辆出厂时已准确地进行了车轮定位和轮胎动平衡，以便将轮胎寿命最佳化和车辆整体性能最佳化。

通常不需要进行车轮定位。但是，如果发现轮胎异常磨损、车辆跑偏或有其它异常现象，必须进行车轮定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行轮胎动平衡。

参考

如果车轮配重错误，会损伤车辆的铝制车轮。因此，仅能使用规定规格车轮配重。

轮胎更换



(1) 胎面磨损指示器

如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6 mm。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。
- 车辆的所有轮胎始终使用与原装轮胎的规格和尺寸相同的新轮胎进行更换。如果使用非规定规格轮圈 & 轮胎总成，可能会造成车辆操控性异常，或者防抱死制动系统 (ABS) 控制不良，这会引发意外事故。
- 更换轮胎（或车轮）时，建议将两个前轮胎（或车轮）或两个后轮胎（或车轮）同时进行更换。如果仅更换一个轮胎，会严重影响车辆操控性。
- 轮胎即使没有使用，也会随着时间的推移而老化。北京现代公司建议您，无论剩余胎面状态如何，轮胎从生产日期开始已到 6 年时更换。
- 由于炎热气候或频繁高负荷状态运行而造成的热量积聚，均会加快老化过程。如果不遵守这些安全注意事项，可能轮胎突发故障，从而造成车辆失控，而引发意外事故。

车轮更换

更换金属车轮时，确保新车轮的直径、轮辋宽度、偏心度均与原装车轮相同。

轮胎牵引力

如果车辆轮胎磨损、气压不符合标准，或者在光滑路面上行驶，轮胎牵引力均会降低。如果轮胎的胎面磨损指示器显现，应立即更换新轮胎。雨水、积雪、结冰等道路上需减速慢行，以防车辆失控。

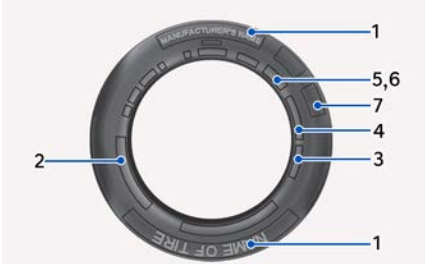
轮胎保养

为了降低轮胎磨损量，请保持标准轮胎气压，并正确车轮定位。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，我们建议您立即请经销商检查车轮定位。

安装新轮胎时，正确进行轮胎动平衡，以便提高乘座舒适性和延长轮胎寿命。如果将轮胎从轮毂上拆卸并重装，必须进行轮胎动平衡。

轮胎侧壁标签

这些信息描述轮胎识别有关的轮胎基本特性，并提供安全标准认证有关的轮胎识别码(TIN)。轮胎识别码(TIN)还用于轮胎召回时的识别。



1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2. 轮胎规格标识

轮胎侧壁上标记了轮胎规格标识。当选择需要更换的轮胎时，必须参照这些信息。轮胎规格常用数字和字母组合表示。轮胎规格的数字和字母含义如下。

轮胎规格示例：

（这些数字、字母仅作为参考；根据车辆款式的不同，您车辆的轮胎尺寸标识可能会不同。）

225/60R18 100H

225：轮胎断面宽度。单位为毫米。

60：轮胎扁平比。即轮胎横断面高度与轮胎横断面最大宽度之比百分数。

R：轮胎结构代码(子午线)。

18：轮辋直径。单位为英寸。

100：载重指数。在规定使用条件下，所能承受最大荷载的数字代号。

H：速度等级代码。在规定条件下，承载规定载荷的最高速度，请参考速度等级表信息。

车轮规格标识

在车轮上也标记了车轮规格标识。更换车轮时，必须参照这些信息。车轮规格常用数字和字母组合表示。车轮规格的数字和字母含义如下。

车轮规格示例：

6.5J × 18

6.5：轮辋宽度。单位为英寸。

J：轮辋外形标志。

18：轮辋直径。单位为英寸。

轮胎速度等级

下表列出了当前多用于乘用车山的轮胎不同速度等级。速度等级是轮胎侧壁上标记的轮胎规格的一部分。速度等级代码对应的轮胎设计最高安全速度，请见下表。

速度等级代码	最高速度
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. 轮胎寿命（TIN：轮胎识别码）

轮胎寿命为自生产日期起算6年。无论轮胎使用时间多少，只要寿命已到6年必须更换。在轮胎侧壁上(也可能在轮胎内侧)可以找到轮胎生产日期DOT代码。DOT代码由一系列数字和英文字母组成。DOT代码的最后4位数字(或字母)表示轮胎生产日期。

DOT:XXX XXXXXX OOOO

DOT代码前部分表示制造商代码、轮胎规格和胎面花纹，而最后4位数字(或字母)的前2位表示生产星期，后2位表示生产年份。

举例：

DOT XXX XXXXXX 5025代表轮胎是2025年第50个星期生产。

4. 轮胎帘布层成分和材料

轮胎结构为若干帘布层或橡胶涂层织物。轮胎制造商必须标记轮胎材料，包括金属、尼龙、聚酯或其它物质。字母“R”表示子午线帘布层结构；字母“D”表示斜纹或斜交帘布层结构；字母“B”表示带式斜交帘布层结构。

5. 最大气压标准

此数字表示轮胎能承受的最大气压标准。轮胎气压禁止超过最大气压标准。

6. 最大荷载

此数字表示轮胎能承受的最大荷载标准(通常单位为公斤或磅)。当更换新品轮胎时，始终使用与原装轮胎的额定荷载相同的轮胎。

7. 统一轮胎品质分级

在轮胎的胎肩与横断面最大宽度之间侧壁上找到各项品质等级。

举例:

轮胎耐磨指数(TREADWEAR) 200

轮胎牵引力指数(TRACTION) AA

轮胎生热指数(TEMPERATURE) A

轮胎耐磨指数

轮胎耐磨等级是以专门管理机构经过分析验证的轮胎耐磨率为基数(标准)，经过规定条件下实验测得的磨损率与基数之比的百分数。例如，轮胎耐磨指数为150，这表示本轮胎磨损率为专门管理机构标准磨损率100轮胎的1.5(1½)倍。

轮胎相对性能取决于实际使用条件。根据驾驶习惯、轮胎保养、行驶路况、使用环境气候等因素的不同，轮胎性能有很大的差异。

轮胎品质等级压印在轮胎侧壁上。根据您的车辆等级，可供选择标配轮胎和选配轮胎。

轮胎牵引力指数 – AA、A、B & C

轮胎牵引力等级由高到低为AA、A、B和C。牵引力等级表示，在专门管理机构维护的混凝土沥青试车场内规定条件下测得的，轮胎在潮湿直线路面上的停车性能。C级轮胎的牵引性能最低。

⚠ 警告

轮胎牵引力等级以在潮湿的直线路面上制动牵引力测试为基准，不包括加速、转弯、滑水效应、峰值牵引特性等。

轮胎生热指数 – A、B & C

轮胎生热等级高到低为A(最高)、B和C。生热等级表示，在指定的室内实验室的实验车轮上，受控条件下进行的测试中，轮胎表现出的耐热性和散热能力。

持续高温会加快轮胎的老化，从而缩短轮胎的使用寿命；温度过高，可能会导致轮胎爆胎。A级和B级在实验室实验车轮上测试的结果高于法律规定最低标准。

⚠ 警告

轮胎生热等级是以轮胎气压符合规定和没有超载为基准。超速、气压不足、气压过大或超载等，无论是单独出现还是合并出现，均能使轮胎热量积聚，从而导致轮胎突然失效。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故。

低扁平比轮胎

如有配备

提供小于50的低扁平比轮胎。

低扁平比轮胎因为优化车辆的操控性和制动性能，因此与标准轮胎相比其侧壁的硬度更加硬化。此外，低扁平比轮胎的宽度更宽，因此具有较大的路面接触面积。但是，低扁平比轮胎的滚动噪声比标准轮胎大。

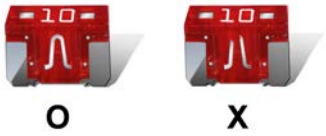
⚠ 注意

低扁平比轮胎的侧壁比一般轮胎窄。因此，低扁平比轮胎的轮毂&轮胎总成更容易损坏。请遵守下列安全注意事项。

- 在粗糙路面、野外驾驶时，应减速慢行，以免轮毂 & 轮胎损坏。请随时检查轮圈 & 轮胎的状态。
- 驾驶经过深坑、减速带、检查井、路肩石等时，请减速慢行，以免轮毂 & 轮胎损坏。
- 一旦轮胎受到猛烈撞击，立即检查轮胎的状态。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 建议，每行驶 3,000 km 检查一次轮胎状态和气压，确保轮胎处于良好状态。
- 目视难以识别轮胎的损坏。因此，即使感觉到细微的轮胎不良迹象，仔细检查轮胎状态，必要时更换新品，以防由于轮胎故障而导致车轮、车辆损坏。
- 因粗糙路面、野外驾驶，或驾驶经过深坑、减速带、检查井、路肩石等而导致的轮胎损坏不在新车有限保修范围内。
- 在轮胎侧壁上可以找到轮胎信息。

保险丝

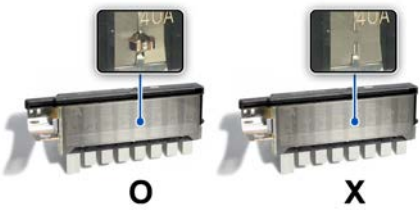
叶片式保险丝



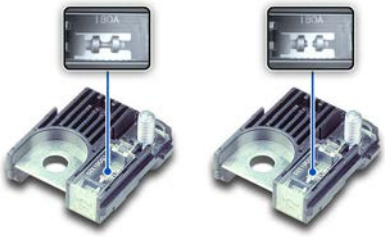
方形保险丝



组合保险丝



BFT 类型



使用保险丝保护车辆的电子/电气系统，避免电子/电气系统过载而损坏。

在本车辆上配备了2个(或3个)保险丝盒，1个位于驾驶位前下仪表板内，其余的位于动力电部件舱内。

如果车辆的灯光、电气附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电子/电气系统不工作，应首先检查车内保险丝盒。更换熔断的保险丝前，关闭车辆电源，并关闭所有开关，然后分离蓄电池负极(-)端子电缆。更换熔断的保险丝时，务必使用相同电流值的保险丝。

如果更换的保险丝再次熔断，表示电路存在故障。禁止使用可能存在故障的系统。我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

严禁使用与原配保险丝规格不同的保险丝。

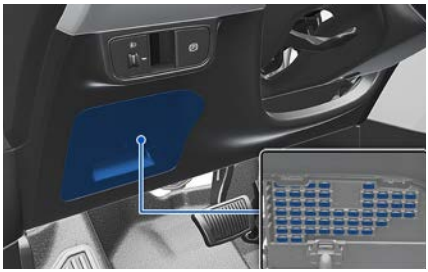
- 如果使用超过额定电流值的保险丝，可能会损坏电子 / 电气系统，甚至可能会引发火灾。
- 严禁使用任何导线或铝箔代替正确的保险丝。否则，会导致电路线束严重烧损，而且会引发火灾。

参考

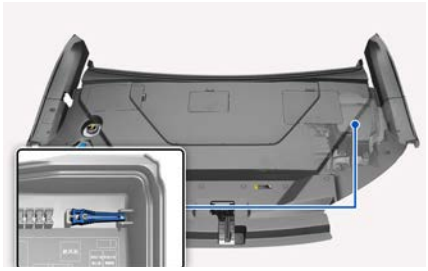
拆卸保险丝时，禁止使用螺丝刀等工具。否则，会造成电路短路，从而导致电子/电气系统损坏，并且可能会引发火灾。

车内保险丝更换

1. 关闭车辆电源。
2. 关闭所有电子 / 电气设备开关。
3. 打开车内保险丝盒盖。



4. 直接拔出可疑保险丝。使用动力电部件舱保险丝盒内提供的保险丝拔具。



5. 检查拔出的保险丝，如果保险丝熔断，请更换新品。

   在车内保险丝盒内（或动力电部件舱保险丝盒内）提供有备用保险丝。

6. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。如果装配状态不牢固，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

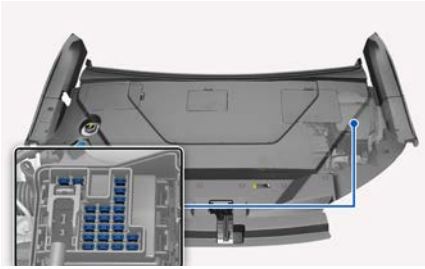
紧急情况下，如果没有找到可更换的保险丝，临时使用与车辆运行无关电路的相同电流值保险丝。

如果大灯等电子/电气系统不工作，车内保险丝检查结果为良好时，应检查动力电部件舱保险丝。

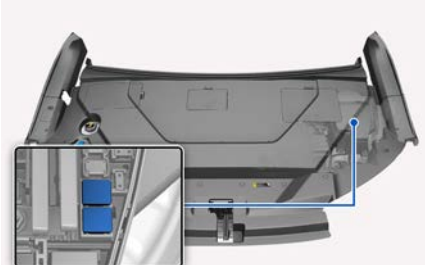
动力电部件舱保险丝更换

叶片式保险丝 / 方形保险丝

叶片式保险丝



方形保险丝

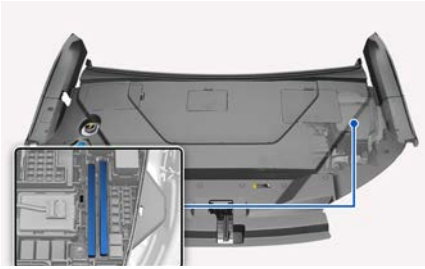


1. 关闭车辆电源。
2. 关闭所有电子 / 电气设备开关。
3. 按压锁片，并向上拉起拆卸保险丝盒盖。
4. 参考接线盒盖内侧的保险丝标签，找出可疑的保险丝。
5. 直接拔出可疑保险丝。使用动力电部件舱保险丝盒内提供的保险丝拔具。
6. 检查拔出的保险丝，如果保险丝熔断，请更换新品。要拆卸或插入保险丝，可使用在动力电部件舱保险丝盒盖内提供的保险丝拔具。
7. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

始终牢固安装保险丝盒盖。如果保险丝接触水等任何液体，会导致车辆电子/电气系统故障。

组合保险丝



如果组合保险丝或螺栓固定型保险丝熔断，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

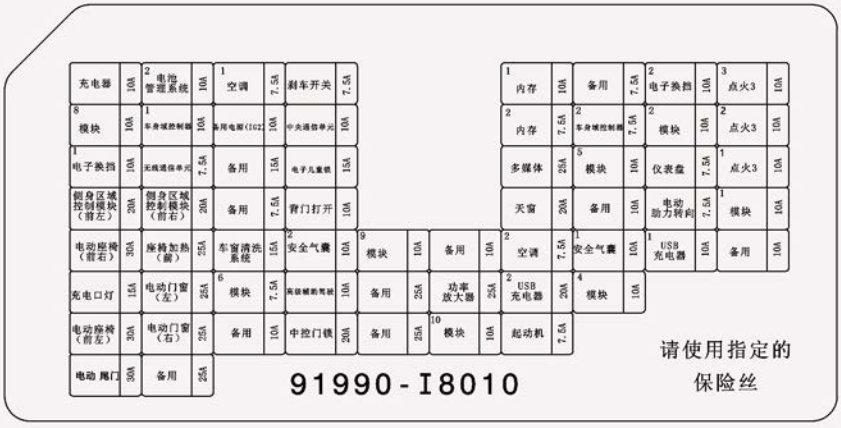
保险丝 / 继电器盒说明

车内保险丝盒



i 信息

请参考《使用说明书》中的保险丝标签，不同车型的保险丝容量和类型可能有所不同。



车内保险丝盒

保险丝名称	符号	保险丝容量	电路保护
充电器	充电器	10 A	充电器
电池管理系统 2	2 电池管理系统	10 A	蓄电池管理2
空调1	1空调	7.5 A	暖风&空调控制模块
制动开关	制动开关	7.5 A	车身域控制模块(BDC)、制动灯开关
内存 1	1内存	10 A	WPC、DATC、I_S_ECM、后侧面雷达传感器
备用	备用		
电子换挡 2	2电子换挡	10 A	电子换档变速杆
点火 3 3	3点火3	10 A	蓄电池系统总成(BMU)、后逆变器(系统)
模块 8	8模块	10 A	危险警告开关
车身域控制器 1	1车身域控制器	10 A	BDC、超宽带模块
备用电源(IG2)			
中央通信单元	中央通信单元	10 A	CCU
内存 2	2内存	7.5 A	抬头显示(HUD)
车身域控制器 2	2车身域控制器	7.5 A	BDC
模块 2	2模块	10 A	CCU、电动门窗开关、制动灯开关
点火 3 2	2点火3	10 A	USB、细颗粒物(PM 2.5)传感器、CCNC、 DATC、PTC加热器
电子换挡 1	1电子换挡	10 A	SBW
无线通信单元	无线通信单元	7.5 A	DCU
备用	备用	15 A	

保险丝名称	符号	保险丝容量	电路保护
电子儿童锁	电子儿童锁	15 A	儿童安全锁
多媒体	多媒体	25 A	CCNC、DATC、WPC、I_S_ECM
模块 5	5模块	10 A	CCNC、ECM、WPC、HLLD
仪表盘	仪表盘	7.5 A	抬头显示(HUD)
点火3 1	1点火3	10 A	DCU、CCU、V2L
侧身区域控制模块（前左）	侧身区域控制模块(前左)	20 A	SBCM(驾驶位)
侧面车身区域控制模块(前右)	侧面车身区域控制模块(前右)	20 A	SBCM(副驾驶)
备用	备用	7.5 A	
后备箱打开	后备箱打开	10 A	行李箱盖打开
天窗	天窗	20 A	天窗
备用	备用	10 A	蓝牙模块#1(主)/#2(副)、BDC
电动助力转向	电动助力转向	7.5 A	MDPS
模块 1	1模块	10 A	放大器、电源插座、BDC、CCNC、CCU/DCU
电动座椅(前右)	电动座椅(前右)	30 A	电动座椅(副驾驶)
座椅加热(前)	座椅加热(前)	25 A	座椅加热器
车窗清洗系统	车窗清洗系统	15 A	喷水器
气囊 2	2气囊	10 A	ACU

保险丝名称	符号	保险丝容量	电路保护
模块 9	9模块	10 A	AAF、前雷达传感器、UWB模块、雨传感器、PTG、BLE天线、DLBCU、座椅模块
备用	备用	10 A	
空调 2	2空调	7.5 A	鼓风机电机
气囊 1	1气囊	10 A	ACU
USB充电器 1	1USB充电器	10 A	USB
备用	备用	10 A	
充电口灯	充电口灯	15 A	充电口灯
电动门窗(左)	电动门窗(左)	25 A	电动门窗(左)
模块 6	6模块	7.5 A	BDC
高级驾驶辅助	高级驾驶辅助	10 A	ADAS ECU
备用	备用	25 A	
功率放大器	功率放大器	25 A	放大器
USB充电器 2	2USB充电器	20 A	前USB
模块 4	4模块	10 A	DCU、ADAS ECU
电动座椅(前左)	电动座椅(前左)	30 A	驾驶位电动座椅
电动门窗(右)	电动门窗(右)	25 A	电动门窗(右)
备用	备用	10 A	
中控门锁	中控门锁	20 A	门锁闭锁/开锁
备用	备用	25 A	

保险丝名称	符号	保险丝容量	电路保护
模块 10	10模块	10 A	电动门窗主开关、HDL触控屏
起动机	起动机	7.5 A	BDC、VCU
电动尾门	电动尾门	25 A	电动后备箱门
备用	备用	25 A	

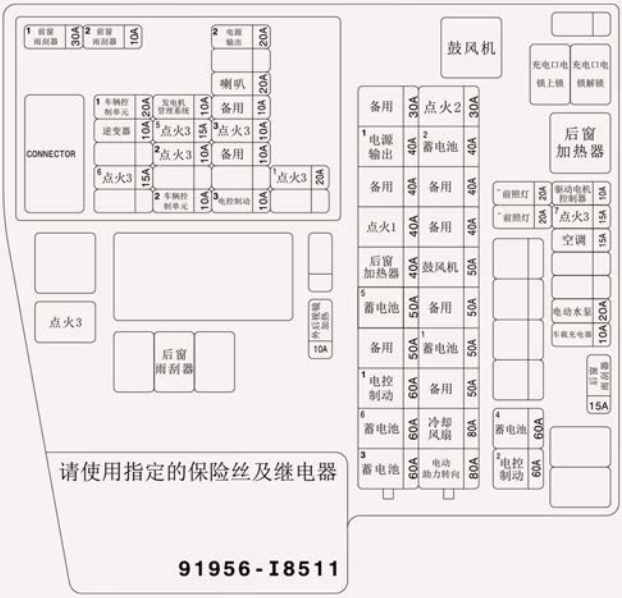
动力电部件舱保险丝盒（动力电部件舱接线盒）



您可以在保险丝盒盖内侧找到说明保险丝名称和容量的标签。

i 信息

在本《使用说明书》中的保险丝盒说明，并不完全适用于您的车辆。



动力电部件舱保险丝盒（动力电部件舱接线盒）

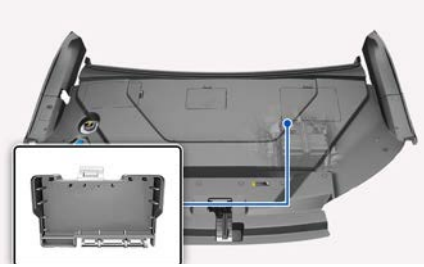
类型	保险丝名称	符号	保险丝容量	电路保护
组合保险丝-1	电动助力转向	电动助力转向	80 A	MDPS
	冷却风扇	冷却风扇	80 A	冷却风扇
	备用	备用	50 A	
	蓄电池1	1蓄电池	50 A	灯
	备用	备用	50 A	
	鼓风机	鼓风机	50 A	鼓风机电机
	备用	备用	40 A	
	备用	备用	40 A	
	蓄电池2	2蓄电池	40 A	灯
	点火2	点火2	40 A	PCB接线块IG2继电器
组合保险丝-2	蓄电池3	3蓄电池	60 A	MDPS
	蓄电池6	6蓄电池	60 A	PDC(保险丝：FS01 FS58 FS51 FS33 FS43 FS34 FS02 FS52 FS44 FS25 FS26 FS18 FS10 FS17 FS09)
	电控制动1	1电控制动	60 A	IEB控制模块
	备用	备用	50 A	
	蓄电池5	5蓄电池	50 A	PDC(保险丝：FS48 FS36 FS46 FS56 FS53 FS29 FS49)
	后窗加热器	后窗加热器	40 A	后除霜器
	点火1	点火1	40 A	IG1继电器
	备用	备用	40 A	
	电源输出1	1电源输出	40 A	电源插座
	备用	备用	30 A	

类型	保险丝名称	符号	保险丝容量	电路保护
保险丝	电控制动 2	2电控制动	60 A	IEB控制模块
	蓄电池4	4蓄电池	60 A	PDC(保险丝：F21、FS05、FS13、FS20、FS37、FS04、FS12、FS54、FS28)
	驱动电机控制器	驱动电机控制器	10 A	后逆变器
	空调	空调	15 A	FATC/DATC模块
	点火3_7	7点火3	15 A	PCB接线块
	电动水泵	电动水泵	20 A	蓄电池电动水泵
	车载控制器	车载控制器	10 A	VCMS、ICCU
	外后视镜加热	外后视镜加热	10 A	外后视镜除霜器
	后窗雨刮器	后窗雨刮器	15 A	后雨刮器
	前照灯	前照灯	20 A	右大灯
	前照灯	前照灯	20 A	左大灯

动力部件舱保险丝盒（PCB 接线盒）

保险丝名称	符号	保险丝容量	电路保护
点火3_2	2点火3	10 A	VCU、前逆变器
点火3_3	3IG3	10 A	OBC、电控压缩机、VCMS、冷却液阀、冷却风扇
喇叭	喇叭	20 A	喇叭
点火3_5	5点火3	15 A	蓄电池电动水泵
点火3_1	1点火3	20 A	PDC(保险丝：F8、F16、F24)
点火3_6	6点火3	15 A	蓄电池电动水泵
逆变器	逆变器	10 A	前逆变器
车辆控制单元1	1车辆控制单元	20 A	VCU
前窗雨刮器1	1前窗雨刮器	30 A	雨刮器电源继电器
前窗雨刮器2	2前窗雨刮器	10 A	雨刮器停止
电源输出2	2电源输出	20 A	电源插座
车辆控制单元2	2车辆控制单元	10 A	VCU
电控制动3	3电控制动	10 A	IEB
备用	备用	10 A	
发电机管理系统	发电机管理系统	10 A	蓄电池传感器

蓄电池保险丝盒



灯泡

我们建议您将车辆上多数灯光系统灯泡有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。车辆上大多数灯光系统的灯泡，如要拆装需要拆装许多车辆部件，因此更换车辆灯光系统灯泡的操作并非易事。尤其是拆装大灯灯泡更加不易。

拆装大灯总成时，如果不注意会导致车辆损坏。

⚠ 警告

- 执行灯泡更换操作之前，为了避免车辆意外突然移动和烧伤手指或引发电击事故，请踩下制动踏板，将挡位挂入 "P(驻车)" 档，牢固啮合驻车制动器，并按下起动 / 停止按钮转至 OFF 位置。下车时，请携带好车辆钥匙。
- 注意，灯光系统的灯泡温度可能很高，可能会烧伤手。

参考

更换灯泡时，必须使用相同瓦特数的新灯泡。否则，会导致保险丝熔断或电子/电气系统损坏。

参考

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁大灯透镜，以防损坏。

i 信息

本车辆在大灯总成内部配备了干燥剂，以防大灯总成内部因湿气而产生雾气。此干燥剂是消耗品，其性能会随经年累月的使用或环境条件而会变化。如果大灯总成内部长期因潮湿而结雾，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

如果车辆在行驶后洗车，或者在雨天驾驶车辆，大灯总成、尾灯总成的内部可能会结雾。 这种现象是由灯光总成的内部/外部温度差所造成的，而不表示灯光总成存在问题。如果灯光总成内部因潮湿而结雾，在灯光ON状态下，驾驶车辆一定时间，就能消除灯光总成内部的雾气。但是，如果还不能消除灯光总成内部的湿气，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

- 车辆上正常工作的灯光有时可能会短暂闪烁，以稳定车辆的电气控制系统。如果灯光在短暂闪烁后熄灭，或者持续闪烁，我们建议您将灯光系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 将灯光开关置于 “ 驻车灯 / 尾灯 ” 位置时，驻车灯 / 尾灯可能不亮，而将灯光开关置于 “ 大灯 ” 位置时，驻车灯 / 尾灯和大灯都亮。这种现象可能是由于车辆网络系统存在问题或车辆电气控制系统存在故障所导致的。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

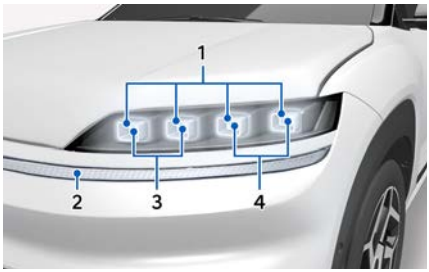
车辆发生交通事故或更换大灯时，请执行大灯光照点校准程序。

i 信息

交通状况变化

近光灯光束的分布并不对称。如果您驾车到交通方向相反的国家，近光灯不对称部分可能会导致迎面驶来车辆驾驶员目眩。为了避免出现这样的现象，ECE法规要求多种技术解决方案(如自动变换系统、遮光板、光束下调等)。这些大灯设计的目的是，避免迎面驶来车辆驾驶员目眩。如此，即使驾车到交通方向相反的国家，也不需要更换大灯。

大灯（远近光、日间行车灯、位置灯、转向信号灯）以及贯穿位置灯（如有配备）更换



(1) 日间行车灯 (DRL)/ 位置灯 / 转向信号灯
(2) 贯穿位置灯 （若配备）
(3) 远光灯 / 辅助近光灯
(4) 近光灯

如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

侧面转向灯灯泡更换



如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

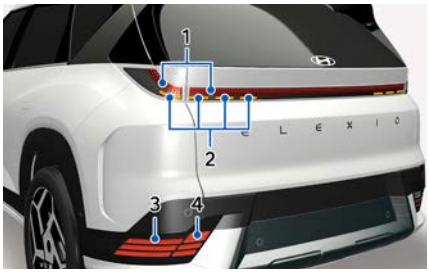
高位制动灯灯泡更换



如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

后组合灯灯泡更换



(1) 尾灯 / 制动灯
(2) 转向信号灯
(3) 后雾灯
(4) 倒车灯

如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

牌照灯灯泡更换



如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。因此，需要时必须更换LED灯光总成。

LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

车内灯更换

阅读灯、内顶灯、私人灯、梳妆镜灯 (LED 类型)

阅读灯



内顶灯



私人灯（如有配备）



梳妆镜灯



如果LED类型灯光存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光是集成模块，无法仅更换单个模块。LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

行李箱灯（灯泡类型）



1. 使用一字型螺丝刀从车内灯光总成上轻轻撬下透镜。
2. 直线向外拉出拆卸灯泡。
3. 在灯泡插座上安装新品灯泡。
4. 将透镜舌片对正灯光总成导槽，并压紧安装透镜。

参考

注意，不要损坏盖、舌片和塑料壳。

外观保养

外饰的保养

参考

如果将车辆驻车在靠近不锈钢广告牌、玻璃墙体建筑物等地方，因不锈钢广告牌、玻璃墙体反射的强烈阳光，会导致车辆保险杠、扰流板、装饰、灯光、外后视镜等塑料制品损坏或褪色。为了防止车辆外观塑料制品损坏或褪色，应避免将车辆停放在可能阳光反射的地方，或者在车身上覆盖车身罩。(您的车辆所配备的车辆外观塑料制品可能有所不同。)

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵循标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

漆面保养

清洗

为了帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应经常彻底清洗车辆，至少每月用温水或凉水彻底清洗车辆一次。

如果野外驾驶，应在每次野外驾驶后立即清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。确定车门、门槛脚踏板下方边缘的排水孔保持干净。

如果不立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及类似的沉淀物，会损坏车辆漆面。

某些附着在漆面上的污染物，即使立刻用清水清洗，可能无法完全清除干净。此时，可用不伤害漆面的温性肥皂等进行清洁。

用肥皂水进行清洁后，必须用温水、凉水再次彻底冲洗干净，以防肥皂残留物在漆面上留下污渍。

高压清洗

- 使用高压水清洗机时，高压水枪必须与车辆保持足够的安全距离。

  如果高压水枪与车辆之间的间隔不足，或者水压过大，会损坏车辆外饰件，而且还会破坏车辆的密封性，而导致车辆渗水。
- 禁止高压水枪直接对准摄像头、传感器和及其周围区域喷水。否则，高压水的冲击力会损坏这些部件，而导致系统故障。
- 禁止高压水枪直接对准防尘套（橡胶、塑料盖）、连接器等。否则，高压水冲击力会损坏这些部件。

⚠ 警告

清洗车辆后，在上路行驶之前，应慢速行驶测试制动性能，观察是否受到水的影响。如果制动性能受到影响，应慢速前行，并轻踩制动踏板干燥制动器。

参考

- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要在阳光直射下或车身热态时清洗车辆。
- 清洗车辆侧面门窗时要注意。
- 特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，而弄湿内饰。
- 为了避免损坏塑料部件，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件。



- 如果用高压水等水洗动力部件舱，可能会导致动力部件舱内的电路故障。
- 切勿让水或其他液体接触到车辆内的电气或电子部件，因为水分或其他液体可能通过受损的电气或电子部件流入动力电部件舱内。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

禁止使用旋转刷式自动洗车机。否则，会损坏车辆漆面。如果使用高温蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。

使用软布(如超细纤维毛巾或海绵)清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当人工清洗车辆时，禁止使用含蜡清洁剂。如果车辆表面太脏(沙子、污垢、灰尘、污染物等)，首先用清水冲刷车辆表面，然后清洗车辆。

打蜡

完好的蜡层是漆面与污染物之间的屏障。保持车辆漆面的蜡层完好，有助于保护车辆漆面。

打蜡时，注意在漆面上不能存在水滴。

水洗车辆并等待，直至车辆完全干燥，才能开始打蜡。必须使用优质液状或糊状蜡，并遵守制造商的使用说明。所有金属饰条均应打蜡保护，而且保持其亮度。

如果使用除斑剂进行机油、焦油和类似污染物的除斑作业，可能会破坏漆面的蜡层。即使车辆大部分漆面不需要打蜡，在这些区域必须重新打蜡保护。

参考

- 如果使用干布擦拭漆面上的灰尘、污物等，会损伤漆面。
- 禁止使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂等清洁镀铬、阳极电镀铝部件等。否则，会破坏漆面保护层，从而导致漆面褪色或变质。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

禁止使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂、抛光剂等。如果已打蜡，立即使用硅去除剂去除蜡，如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗。但是，要注意在漆面上不要施加大力。

漆面损伤的修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤的漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加车辆维修费用。

参考

如果车辆因损坏而需要修理或更换任何金属件，必须在车身维修站给修理或更换的金属件提供防锈保护。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

对于漆面亚光处理的车辆，无法仅对受损区域进行修理，而需要修理整体。如果车辆损坏，并需要喷漆修理，我们建议您将车身修理有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。要注意，已经修理结束的车辆，无法重新还原先前的品质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂清除道路焦油、昆虫等的污染，禁止使用刮刀等任何尖锐物。
- 涂上一层腊或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在冬季或海岸地区，应在亮面金属件上涂上较厚的腊或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

在道路上应用的除冰剂、除雪剂、除尘剂等腐蚀性物质会附着在车辆底盘的底部。如果不及时清除这些腐蚀性物质，即使已做过防锈处理，仍会加快车架、底板等车底部件的生锈。

至少每月一次，尤其是在越野驾驶后以及每个冬季结束时，用温水或冷水彻底冲洗车底和车轮的开口部位。要特别注意这些区域，因为很难看到这些区域的污垢。如果泼水弄湿污垢后不彻底清除污垢，危害性更大。在车门下缘、车身下护板、车架上皆有排水孔，应保持排水孔畅通无堵塞，这些区域积水会加快生锈。

⚠ 警告

清洗车辆后，在上路行驶之前，应慢速行驶测试制动性能，观察是否受到水的影响。如果制动性能受到影响，应慢速前行，并轻踩制动踏板干燥制动器。

铝合金车轮的保养

在铝合金车轮上镀有一层透明保护层。

- 禁止使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷清洁铝合金车轮。
- 必须在车轮冷态清洁车轮。
- 仅能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。车辆在有盐分的地方行驶后，必须及时清洁车轮。
- 禁止用高速清洗刷清洁铝制车轮。
- 禁止使用含酸类清洁剂或酸性洗涤剂。

防锈

防止您的车辆生锈

北京现代汽车制造高品质车辆，通过采用最先进的设计和制造工艺，防止车辆生锈。 但是，这只是工作的一部分。为了实现您的车辆能够长期保持耐腐蚀性，还需要车主的合作和协助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是:

- 在车辆底部积聚地面盐、污垢和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的擦伤和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在车辆容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿度较大的环境下，车辆容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土中的水分蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是在可看见的表面。

预防生锈

保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈 — 含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等 — 您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。必须彻底清除污垢；如果仅弄湿污泥而不彻底清除，只会加速生锈而不能防锈。使用高压水和蒸汽去除积聚的污泥和腐蚀性物质特别有效。

- 清洗车门下板、车身下护板、车架时，需要排水孔保持畅通，以便湿气及时排出，不会残留在板块内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿将车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆，或者车辆在潮湿的状态、或者车辆带着积雪、结冰或污泥的状态，将车辆存放在车库内，就会加快车辆的生锈。即使车库配有暖气设施，如果不具备充分的通风/除湿设施，也能使车辆生锈。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用“修饰”漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，我们建议您尽快到专业的车身修理部和喷漆修理部进行修补。

鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能破坏漆面。必须尽快除去鸟粪。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止腐蚀性溶液，如香水或化妆油等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。参考说明，遵守正确的程序清洁车辆内饰表面。

参考

- 禁止水等任何液体接触车内的电子 / 电气部件，否则会导致电子 / 电气部件损坏。
- 清洁皮革制品（如方向盘、座椅等）时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸 / 碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。
- 在车窗贴膜期间，确保贴膜溶液不会流入车内电子设备中。否则可能导致设备故障或运行异常。

清洁车内装饰品和内部装饰

车辆内饰表面（如有配备）

如有配备

用小笤帚或真空吸尘器清除内饰表面上的灰尘和疏松脏物。如有必要，使用温水和温和不含碱性清洁剂清洁内饰表面(使用前在隐蔽区域测试所有清洁剂的功能)。

纤维材料

如有配备

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁车内饰品或地毯。发现新的污渍时，应立刻用纤维污渍清洁剂进行清洁。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料，会降低其耐火性。

参考

如果使用非推荐清洁剂和程序，可能影响织品的外表和耐火性。

皮革

如有配备

- 座椅皮革的特性
  - 皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。

    皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。
  - 座椅由可伸展织物制成，以提高舒适性。
  - 接触身体的部分是弯曲形状，并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。
  - 皮革在使用中会自然起皱。这不是产品质量问题。

参考

- 使用中的自然起皱或磨损情况不在新车有限保修范围内。
- 配备金属配件的皮带、拉链或后兜内的钥匙等，会损坏座椅织物。
- 注意不要弄湿座椅。否则，会改变天然皮革的性质。
- 能漂白的牛仔裤或衣服会污染座椅覆盖织物的表面。

- 皮革座椅保护
  - 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨蚀或损坏，并维持皮革质量。
  - 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
  - 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读使用说明，并咨询专业技术人员。
  - 浅色（米黄色、乳白色等）皮革容易被污染，并且污渍明显。需经常清洁座椅表面。
  - 避免用湿布擦拭座椅表面。否则，会导致座椅表面裂口。
- 清洁真皮座椅
  - 立即除去所有污染物。参考下列说明，除去各种污染物。
  - 化妆品（防晒霜、粉底等）

    在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
  - 饮料（咖啡、软饮料等）

    涂抹少量中性去污剂并擦拭，直至除去污染物。
  - 油渍

    立即用吸水抹布擦去油渍，并用天然皮革专用去污剂擦拭。
  - 口香糖

    用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。

Alcantara（合成皮革）

如有配备

- 用软毛刷或干布清除 Alcantara（合成皮革）上的灰尘。
- 清除灰尘后，用白色棉布或海绵蘸少量水，擦拭 Alcantara（合成皮革）。

i 信息

擦拭时避免弄湿 Alcantara（合成皮革）内侧。

- 使用彩色或印花布和海绵时，请注意不要染色表面。
- Alcantara（合成皮革）干燥后用软毛刷梳理，可恢复皮革原有质感。
- 立即清除新污渍。
- 根据污渍的类型，用清水、柠檬汁、纯乙醇或 Alcantara（合成皮革）清洁剂清洁表面。
- 如果污渍很严重，请使用少量用水稀释的中性洗涤剂或 Alcantara（合成皮革）拉清洁剂进行清洁。然后用温水擦拭。

⚠ 注意

使用高酒精含量的溶液(酸性/碱性洗涤剂)清洁Alcantara(合成皮革)产品(方向盘、座椅、饰边等)，或过度清除斑点时，可能会使皮革褪色或可能导致表面脱落。

清洁安全带束带

使用推荐的车内饰品或地毯清洁用中性肥皂液清洁安全带束带。请按照肥皂液附带的使用说明进行操作。禁止漂白或染色安全带束带，否则会削弱安全带的作用。

清洁车窗玻璃

如果车窗玻璃内表面模糊(油污、油脂、蜡膜等)，应使用玻璃清洁剂进行清洁。请按照玻璃清洁剂附带的使用说明进行操作。

参考

注意，不要擦伤或刮伤后窗内表面。否则，会导致后窗除霜器加热丝损坏。