使用说明书

操作
保养
规格

截止本使用说明书出版前的车辆所有信息都包含在本使用说明书里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，北京现代汽车公司有权随时更新资料。

本手册适用于此车型的所有型号，包括标准装备和选装件的解释和说明。
因此您会发现您所拥有的北京现代车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

应注意，有些型号为右舵车型（RHD）。对于右舵车型，有些操作的说明与图解是与本手册中的说明和图解相反的。

注意：北京现代车辆的改装

不得以任何方式非法改装北京现代车辆。否则可能对车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，北京现代及经销商不对由改装导致的损坏或车辆故障承担三包责任，某些改装操作可能还违反您国家交通部及其它政府机关制定的法规。

双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话的安装

您的车辆配备了电气燃油喷射装置和其他电子元件。不适当地安装及调整双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话，可能会对电子系统造成不利影响。因此，如果您选择安装这些装置中的某一个，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商的厂家说明，或向北京现代汽车公司授权经销商咨询预防措施或特殊说明。

安全及车辆损坏事项警告

本手册包括标题为危险、警告、注意和参考的事项。
下面简要说明这些标题含义：



危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。



警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。



注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。

参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

法律和免责声明

一、由于北京现代将持续对车辆进行改进和升级换代，本使用说明书载明的车辆配置、外形、功能、参数可能与实际交付的车辆有差异。本说明书的内容不视为北京现代对车辆配置、外形、参数和功能的销售承诺和保证，车辆的实际配置、外形、功能等均以经销商实际交付的车辆为准。

二、本使用说明书中展示的插图以及相关文字描述旨在更直观地说明车辆的相关功能和特性，不视为北京现代的任何销售承诺和保证，车辆的具体外形、颜色、结构均以经销商实际交付的车辆为准。

三、北京现代将有可能修订本使用说明书的内容，修订的内容将在北京现代官方网站公布，请注意浏览北京现代官方网站相关页面。北京现代将不再单独向车主发送修订使用说明书的通知和具体内容。

四、本使用说明书的版权及其他知识产权归北京现代所有。未经北京现代书面授权，任何人不得进行复制、改编、翻译或用于其他商业用途。

目次

前言	1
车辆信息	2
座椅&安全系统	3
仪表盘	4
便利功能	5
驾驶车辆	6
驾驶辅助系统	7
紧急情况	8
保养	9

前言

感谢您选择北京现代车辆，欢迎您正式成为日益发展的北京现代车辆的尊贵车主。北京现代汽车公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本手册将向您详细介绍北京现代新车的特征及正确操作方法。请您务必详细阅读本手册，本手册中的内容有助于展现新车风采，从而提高您对新车的满意度。

本手册包含重要安全信息和说明，意在让您熟悉车辆的控制功能和安全功能，从而安全地操作您的车辆。

本手册还包含旨在强化车辆安全运行的维护相关信息。这里，制造商建议您将有关车辆的所有维修和保养工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商随时为您提供优质的保养、维修以及您所需要的其他服务。

本车主手册应被用作车辆的永属组成部分，并应始终保存在车上，以便您随时参阅。如果您售出车辆，应将手册留在车上，以便其为下一位车主提供车辆运行、安全和维修相关的重要信息。

将车辆移交他人或报废时，必须删除或初始化个人信息。

北京现代汽车有限公司

注意

如果使用不符合北京现代技术规范的劣质燃油或润滑油，会导致发动机和变速箱严重损坏。务必始终使用满足车主手册“车辆技术规范”部分第 2 至第 14 页中所列技术规范的优质燃油和润滑油。

版权归 2026 年北京现代汽车公司所有，所有权利均予保留。未经北京现代汽车公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播全部或部分内容。

如何使用本手册

我们希望帮助您在驾驶中获得最大的乐趣，而车主手册可以从许多方面给您提供帮助，因此我们建议您务必详细阅读本手册全部内容。尤其要认真阅读手册中的警告及注意事项，以最小化伤亡危险。

配合图片的说明有助于您更好地了解车辆。阅读完本手册后，您会了解车辆特性、重要安全事项及各种路况上的驾驶要领。

在目录中，您可以看到整本手册的相关章节分配。

章节：本手册由九个章节组成。每章开始时都附有简单目录，便于您查找所需要的内容。

安全信息

您与他人的安全是非常重要的。本手册提供了许多安全预防措施及操作规程，这些信息会提醒可能对您或他人造成伤害，或可能造成车辆损坏的潜在风险。

车辆标签与本手册中的安全信息说明了这些危险，并说明了如何避免或减少危险。

本手册中的警告与指示是为了您的安全，不遵守安全警告和说明会导致严重的伤害或死亡。

此手册中使用危险、警告、注意、参考和安全警告标志。



此为安全警告标志，用于警告您潜在的人身伤害危险。遵守此标志下的所有安全信息，以避免可能导致的伤害或死亡，安全警告标记在标志词危险、警告和注意前。



危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。



警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。



注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。

参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

燃油要求

汽油发动机

无铅

您的新车设计最好使用辛烷值等级为 RON（研究辛烷值）92/AKI（防爆震指数）87 或更高的无铅汽油。（请勿使用混合有甲醇的燃油）

新车设计要求，只有使用合规的无铅汽油才可获得最大性能，并且对排放系统和火花塞的污染最小。

参考

切勿使用含铅燃油。使用含铅燃油对催化转化器有害，会损坏发动机控制系统的氧传感器并影响排放控制 此外，活塞环、气门等可能会出现严重磨损和裂纹，发动机可能会发出爆震声。

切勿向燃油箱中添加规定以外的任何燃油系统清洁剂（我们建议您咨询授权的北京现代经销商了解详细信息。）

警告

- **加油时，当加油嘴自动切断后，切勿继续添加过多燃油。**
- **务必检查以确定燃油箱盖安装牢固，以防止发生事故时燃油溅出。**

含有乙醇或甲醇的汽油

乙醇汽油是一种汽油与乙醇（也可称作谷物酒精）的混合物，市面会有含有甲醇（也被称作木醇）的汽油或乙醇汽油与含铅汽油或无铅汽油一起销售，或用于代替这些汽油。

请勿使用乙醇含量超过 10±2% 的乙醇汽油；请勿使用任何含有甲醇的汽油或乙醇汽油。这些燃油会引起驾驶操控性问题，并可能损坏燃油系统、发动机控制系统和排放控制系统。

若出现驾驶操纵性能问题，应立即停止使用任何类型的乙醇汽油。

因使用下列产品而引起的车辆损坏或驾驶操控性能问题不受制造商质保保护：

1. 乙醇含量超过 10±2% 的乙醇汽油。
2. 含有甲醇的汽油或乙醇汽油。
3. 含铅燃油或含铅乙醇汽油。

参考

切勿使用含有甲醇的乙醇汽油。立即停止使用任何损害驾驶操纵性能的乙醇汽油产品。

其它燃油

使用下列燃油添加剂：

- 含硅燃油添加剂
- 含 MMT（锰，Mn）燃油添加剂
- 含铁（离子态）燃油添加剂
- 其他金属基燃油添加剂

可能导致气缸失火、加速不良、发动机熄火、发动机堵塞、严重的爆震噪音、催化剂损坏或异常腐蚀，并可能导致发动机损坏，从而降低动力总成的整体寿命。故障指示灯（MIL）可能点亮。

参考

因使用这些燃油而引起的燃油系统受损和系统问题不受新车有限质保保护。

MTBE（甲基叔二丁醚）的使用

北京现代建议您避免在车辆上使用 MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过 15.0%（体积比）（氧含量超过 2.7% 重量比）的燃油。

MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过 15.0%（体积比）（氧含量超过 2.7% 重量比）的燃油会导致车辆性能变差，并可能产生气阻现象，或发动机难以起动的情况。

参考

您的新车质保不保护因使用含甲醇燃油或 MTBE（甲基叔二丁醚）含量超过 15.0%（体积比）（氧含量超过 2.7% 重量比）的燃油而对燃油系统造成的损伤，及其所引发的性能问题。

请勿使用甲醇

请勿在您的车辆上使用含有甲醇（木醇）的燃油。该燃油会降低车辆性能，并可能损坏燃油系统、发动机控制系统和排放控制系统部件。

燃油添加剂

北京现代建议您使用辛烷值等级为 RON（研究辛烷值）92/AKI（防爆震指数）87 或更高的无铅汽油。

对于不使用优质汽油的客户，如果存在起动问题，或发动机无法平稳运转，可按照维修计划中的建议，在燃油箱中添加一瓶添加剂（**参见第 9 章，“正常维修保养计划”**）。

添加剂可从北京现代授权经销处获得，经销商还会一起提供关于如何使用的信息。请勿与其他添加剂混用。

国外操作时

如果您想要在其他国家 / 地区驾驶您的车辆，确保：

- 遵守该国关于注册和保险的所有法规。
- 确定可接受的燃油是否可用。

车辆改装

- 禁止对本车辆进行任何非法改装。否则会影响车辆性能、安全性或耐久性，甚至会违反政府的安全与废气排放法规。

  此外，由任意非法改装导致的损坏或性能故障不在车辆保修范围内。
- 如果使用非授权电气设备，会导致车辆操作异常、导线损坏、蓄电池放电和起火。基于安全考虑，建议您不要使用非授权电气设备。

参考

一些警告声音（包括欢迎 / 告别声、道路主动噪声控制等），都是由外部扩音器产生的。如有必要，我们建议您购买北京现代部件以更换外部放大器。任何未经授权的产品都可能导致外部放大器故障。

车辆操控说明

与其它此类型的车辆一样，如果没有正确操控车辆，可能造成车辆失控，引发严重的交通事故或车辆侧翻事故。

特殊的车辆设计特性 (较高的离地间隙、轮距等)，使本车辆的重心比传统轿车的重心高。这种设计特性，使本车辆不能以与传统两轮驱动 (2WD) 型轿车相同的速度转弯。因此，本车辆应避免急转弯、紧急转向等机动操作。重新强调，如果没有正确操控车辆，可能造成车辆失控，引发严重的交通事故或车辆侧翻事故。请您仔细阅读本使用说明书第 6 章的“降低侧翻危险”驾驶指南。

车辆磨合过程

若能在前 1,000 公里（600 英里）行驶中遵守下面几个简单的注意事项，则可以提升车辆的性能、经济性和寿命。

- 请勿让发动机高速运转。
- 驾驶时，将发动机转速（rpm，转每分）保持在 2,000 rpm 至 4,000 rpm 之间。
- 请勿长时间保持一个转速，无论高速还是低速。需要改变发动机转速以便发动机正确磨合。
- 除非紧急情况，避免紧急刹车，以便制动器正确落位。
- 燃油经济性和发动机性能可能因车辆磨合过程而异，并在行驶 6,000 公里（4,000 英里）后保持稳定。在车辆磨合过程中，新的发动机可能会消耗更多的机油。
- 在前 2,000 公里（1,200 英里）使用中，请勿牵引挂车。

废弃物处理

建议您将更换下配件交由经销商合规处置，如自行处置需要符合国家及地方环保规定。

车辆数据采集和事件数据记录系统（如有配备）

此车辆配备了事件数据记录系统（EDR）。EDR 的主要用途是在某些碰撞或接近碰撞或类似碰撞的情况下（如气囊展开或其他任何导致不可逆约束装置展开的事件）记录有助于了解车辆系统状态的数据。

EDR 用于记录以下数据：

车辆中各种系统的运行情况；

驾驶员、乘员安全带是否扣好 / 系好；

驾驶员踩下油门和 / 或制动踏板的距离（如果有）；

车辆速度；

为了在 EDR 中记录车速，从源数据中收集 4 个车轮的速度数据。

EDR 可记录 3 个连续事件。EDR 记录超过触发阈值的事件。触发阈值是指在 150ms 内超过 8km/h 的纵向 / 横向 δ-V 的变化。如果不可逆约束系统被激活，该事件将记录在 EDR 中，并且不会被覆盖。换句话说，如果 EDR 在不可逆约束系统未激活的情况下，数据可能被覆盖。

要读取 EDR 记录的数据，需要专用的 EDR 数据提取工具，并且需要访问车辆或 EDR。可通过连接 OBD 接口或直接连接 EDR 终端读取数据。

要获取 EDR 中的数据，请咨询北京现代授经销商以获取必要的信息。

2. 车辆信息

外装总揽(I)..... 2-2
外装总揽(II)..... 2-3
内装总揽(I)..... 2-4
内装总揽(II)..... 2-5
内装总揽(III)..... 2-6
发动机舱..... 2-7
参数..... 2-8
发动机..... 2-9
灯泡瓦数..... 2-9
轮胎和车轮..... 2-10
车轮定位..... 2-11
制动器信息..... 2-11
空调系统..... 2-12
轮胎负载和速度级别..... 2-12
容积和重量..... 2-12
推荐润滑油和容量..... 2-13
建议的SAE粘度值..... 2-14
车辆识别码（VIN）..... 2-15
车辆合格证标签..... 2-16
轮胎规格和轮胎压力标签..... 2-16
发动机编号..... 2-16
空调压缩机标签..... 2-17
制冷剂标签..... 2-17
电子标识（RFID）..... 2-17

外装总揽(I)

■前视图



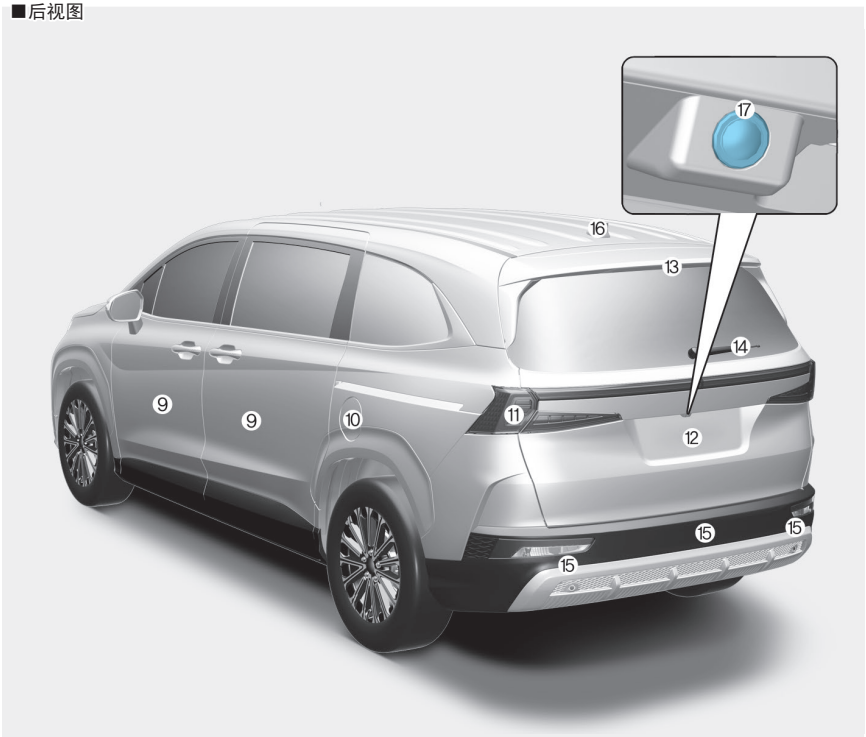
实际形状可能与图示不同。

OKUC014001

1. 机舱盖
2. 大灯
3. 轮胎和车轮
4. 外后视镜
5. 天窗
6. 前雨刮器片
7. 门窗
8. 前超声波传感器

外装总揽(II)

■后视图

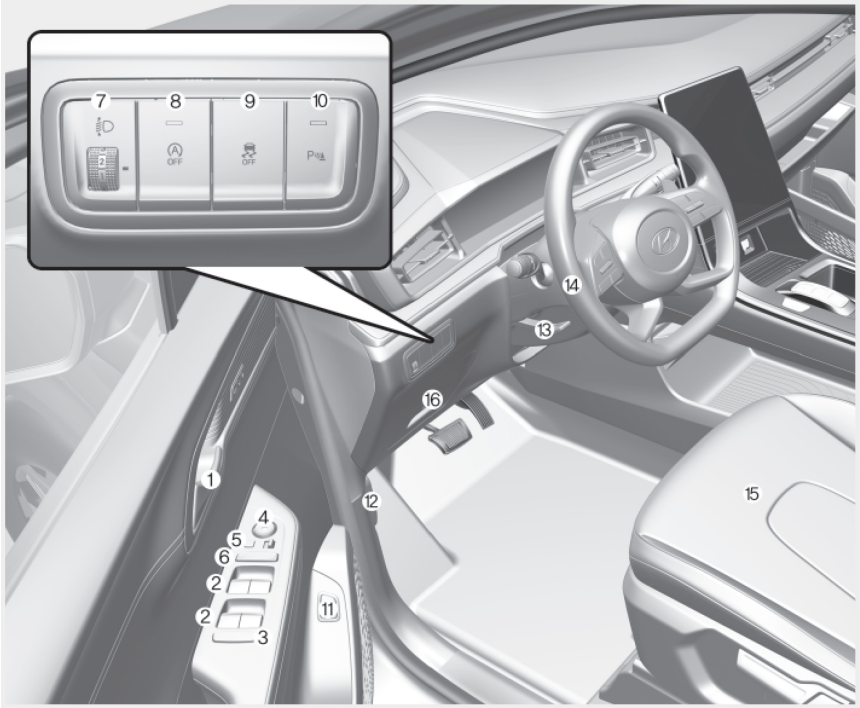


实际形状可能与图示不同。

OKUC014002

9. 车门
10. 燃油加油口门
11. 后组合灯
12. 后备箱门
13. 高位制动灯
14. 后窗雨刮器片
15. 前超声波传感器
16. 天线
17. 后视摄像头

内装总揽(I)



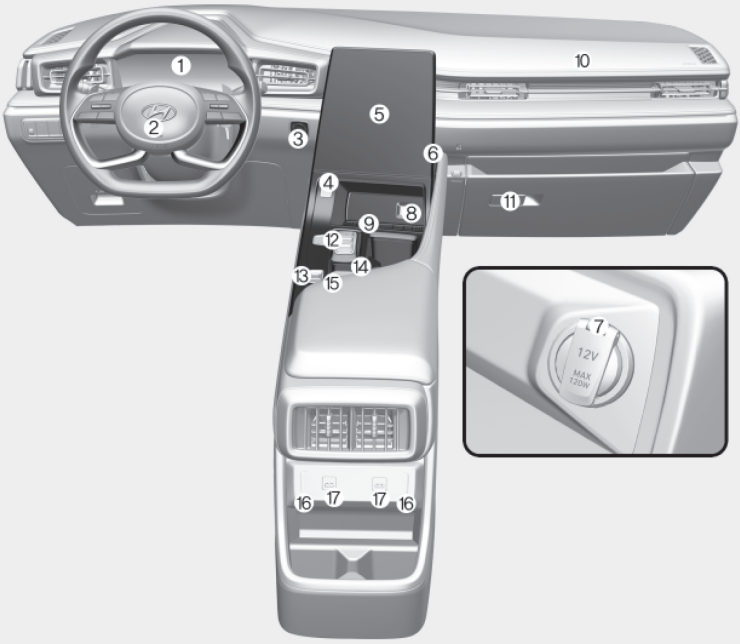
实际形状可能与图示不同。

OKUC013003L

[A]：类型A、[B]：类型B、[C]：类型 C

1. 车门内侧手柄
2. 电动门窗开关
3. 电动门窗锁止按钮
4. 外后视镜控制开关
5. 外后视镜折叠/展开开关
6. 中央控制门锁操纵开关
7. 大灯水平调整装置
8. 怠速停止&起动(ISG)关闭按钮
9. [ESC OFF]按钮
10. 泊车安全按钮
11. 燃油加油口门打开按钮
12. 机舱盖释放杆
13. 方向盘倾斜/伸缩操纵杆
14. 方向盘
15. 座椅
16. 保险丝盒

内装总揽(II)

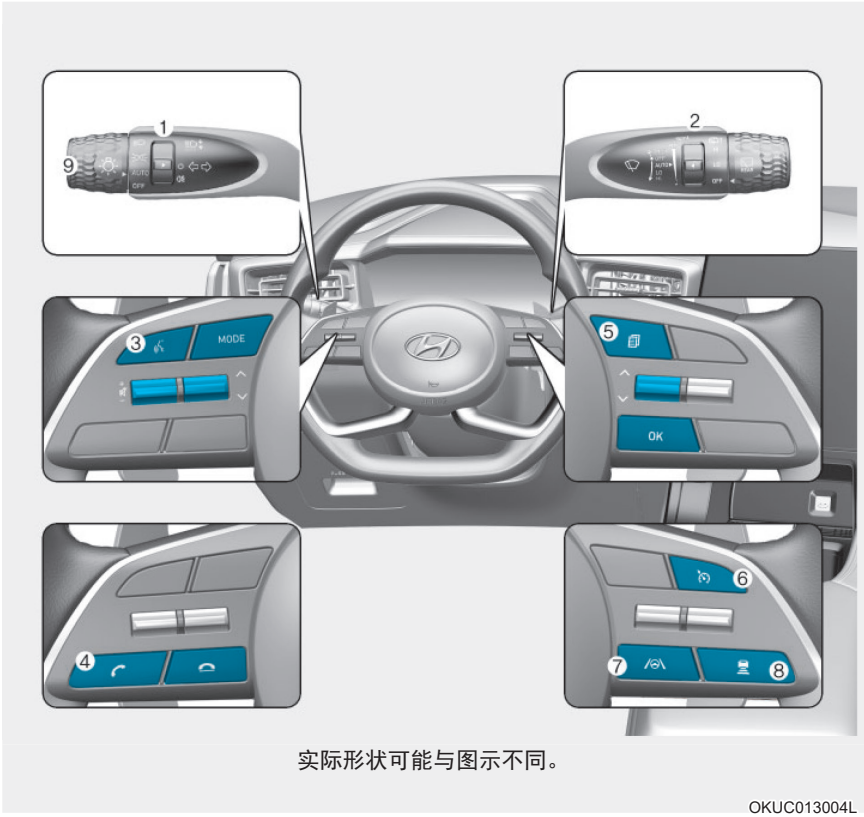


实际形状可能与图示不同。

OKUC013004L

1. 仪表盘
2. 驾驶位正面气囊
3. 钥匙类型点火开关/ 发动机起动/停止按钮
4. 危险警告灯开关
5. 信息娱乐系统
6. 自动暖风&空调控制系统
7. 电源插座
8. USB接口
9. 智能手机无线充电系统
10. 副驾驶正面气囊
11. 手套箱
12. 自动变速器
13. 驾驶模式按钮
14. 电控驻车制动器(EPB)
15. 自动驻车
16. 2排座椅加热开关
17. USB充电接口

内装总揽(III)



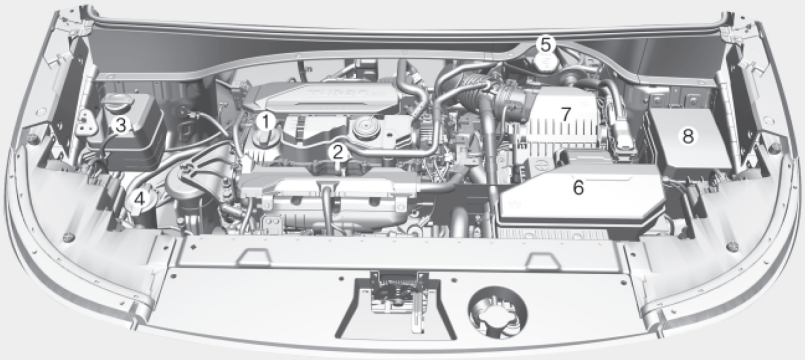
实际形状可能与图示不同。

OKUC013004L

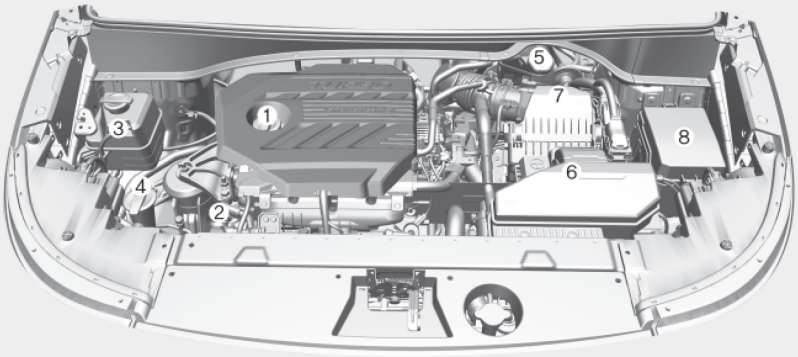
1. 灯光控制杆
2. 雨刮器和喷水器控制杆
3. 语音识别按钮
4. Bluetooth®免提电话按钮
5. LCD显示器控制
6. 巡航按钮
7. 车道安全按钮
8. 车距设置按钮
9. 泊车/影像模式按钮

发动机舱

■ Smartstream G1.5 T-GDI



■ Smartstream G2.0 T-GDi



实际车辆的发动机舱配置可能与图示不同。

OKUC091008/OKUC091009

1. 发动机机油加油口盖
2. 发动机机油油尺
3. 发动机冷却液箱
4. 挡风玻璃清洗液箱
5. 制动油储油罐
6. 蓄电池
7. 空气滤清器
8. 保险丝盒

参数

型号名称	BH6495MDAS/ BH6496MDAS	BH6490MDAS/ BH6492MDAS	BH6491MDAS/ BH6493MDAS
最高车速(km/h)	210	200	
综合油耗（L/100km）	6.9/7.70	6.4/7.40	6.5/7.60
功率(kw)	173.6	125	
全长(mm)	4950		
全宽(mm)	1850		
全高(mm)	1734		
轴距(mm)	3055		
前轮距(mm)	1607		
后轮距(mm)	1632		
总质量(kg)	2335	2220	2300
轴荷(kg)	1124/1211	1059/1161	1084/1216
整备质量(kg)	1726 , 1754	1635	1685 ， 1712
最大爬坡度(%)	40		
车轮动平衡	夹式：7.5g max；黏贴式：12.5g max		
制动踏板自由间隙	3-8mm 0.12-0.32in)		
驱动形式	前置前驱		
最大扭矩/转速(N·m/rpm)	353/1500~4000	253/1500~4000	

* 天线软质部分，车门外把手，室外后视镜不计入车辆外廓尺寸
（位置图片请参考 2-2,2-3）

发动机

项目	Smartstream G1.5 T-GDi	Smartstream G2.0 T-GDI
排量 cc (cu. in)	1,497 (91.35)	1,975 (120.52)
缸径×行程 mm (in.)	75.6 × 83.4 (2.98 × 3.28)	80.5 x 97.0 (3.17 x 3.82)
点火顺序	1-3-4-2	1-3-4-2
气缸数	直列四缸	直列四缸

灯泡瓦数

灯泡			灯泡类型	瓦数
前	大灯	远光	LED	LED
		近光	LED	LED
	日间行车灯（DRL）/示宽灯		LED	LED
	转向信号灯		LED	LED
	侧面转向灯（室外后视镜）		LED	LED
后	制动灯		LED	LED
	尾灯		LED	LED
	转向信号灯		LED	LED
	倒车灯		P21W	21
	雾灯		LED	LED
	牌照灯		W5W	5
	高位制动灯		LED	LED
内部	阅读灯		LED	LED
	室内灯		LED	LED
	私人灯		LED	LED
	行李箱灯		双尖灯泡	10
	梳妆镜灯		双尖灯泡	5

轮胎和车轮

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	轮胎充气压力 kPa （psi）				车轮螺栓扭矩 kgf·m （N·m）
			正常负荷		最大负荷		
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	225/60R17	6.5J X 17	220 (32)	210 (30)	240 (35)	240 (35)	11~13 (107~127)
	225/55R18	6.5J X 18	220 (32)	210 (30)	240 (35)	240 (35)	
紧凑型备胎	T155/90R16	4.0B x 16	420(60)				
	T135/90R17	4.0T x 16					

参考

- 如果预计将遭遇到较冷温度，允许在标准胎压规格的基础上添加20kPa(3psi)的压力。温度每下降7℃(12°F)时，轮胎压力通常损失7kPa(1psi)。如果预计要有极端温度变化，按需要复查胎压，保持轮胎充气正常。
- 海拔高度越高，大气压力越低。因此，如果计划在高海拔地区驾驶车辆，应提前检查胎压。必要时给轮胎充气到适当压力(每单位海拔高度轮胎充气压力：+10kPa/1km(+2.4psi/1英里)）。
- 不得超过配备的轮胎侧壁上显示的最大充气压力。

注意

更换轮胎时，请务必使用与车辆轮胎相同的尺寸、类型、品牌、结构和胎面花纹。否则，可能损坏相关部件或使其不正常工作。

车轮定位

	Smartstream G1.5 T-GDI & Smartstream G2.0 T-GDI	
	前	后
车轮外倾角	-0.5° ±0.5°	-1.5° ±0.5°
主销后倾角（至地面）	4.0° ±0.5°	-
前束（总计）	0.1° ±0.2°	0° ±0.1°
主销内倾角	13.37° ±0.5°	-

制动器信息

制动踏板全部行程(mm)	制动盘规格（mm）	
138	前16”/后16” (EPB)	ø 305 x 25t / ø 300 X 10t
	前17”/后16” (EPB)	ø 320 X 28t / ø 300 x 10t

空调系统

项目	体积重量	分类
制冷剂 g (oz.)	925 ± 25 g (32.6 ± 0.88)	R-134a
压缩机润滑油 g (oz.)	190 ± 10 g (6.7 ± 0.35)	PAG (FD46XG)

相关详细信息请咨询北京现代授权经销商。

轮胎负载和速度级别

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	负载级别		速度级别	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
全尺寸轮胎	225/60 R17	6.5J X 17	99	775	H	210
	225/55 R18	6.5J X 18	98	750	H	210
紧凑型备胎（如有配备）	T155/90 R16	4.0B×16	110	1060	M	130
	T135/90 R17	4.0T X 17	104	900	M	130

*1 LI : 负载指数*2 SS : 速度符号

容积和重量

项目	Smartstream G1.5 T-GDI	Smartstream G2.0 T-GDI
	A/T	A/T
总体车重 kg	2309	2353
行李箱容积（VDA） l	2排：707 3排：262	

A/T : 自动变速器

推荐润滑油和容量

为帮助获得正常发动机和动力总成性能和耐用性，仅使用品质合格的润滑油。正确的润滑油还有助于提升发动机效率，从而改善燃油经济性。

以下是推荐车辆使用的润滑油及液体。

润滑油		容积	分类
发动机机油*1（排放和加注） 	Smartstream G1.5 T-GDI	4.8 ℓ	SAE 0W20, API SN PLUS/SP或ILSAC GF-6
	Smartstream G2.0 T-GDI	5.0 ℓ	SAE 0W20, API SN PLUS/SP或ILSAC GF-6
自动变速器油	Smartstream G1.5 T-GDI	6.5 ℓ	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, S-OIL SP-IV, 北京现代正品ATF SP-IV
	Smartstream G2.0 T-GDI	7.0 ℓ	
冷却水	Smartstream G1.5 T-GDi	7.9 ℓ	防冻剂和水的混合物（适用于铝制散热器的磷酸盐基乙二醇冷却液）
	Smartstream G2.0 T-GDi	7.6 ℓ	
制动油 *2		0.7~0.8 ℓ	DOT-4
燃油		58 ℓ	请参考第1章中的“燃油要求”部分。

*1: 建议<API SN PLUS（或以上）全合成>级发动机油。如果使用了较低等级的发动机机油（矿物油，包括半合成油），则需要根据指示的恶劣行驶条件，更换发动机机油和发动机油滤清器。

*2: 为了保持最佳的制动性能和ABS/ESC系统性能，我们建议您使用符合技术规范的正品制动液。（标准：SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6和FMVSS 116 DOT-4）

建议的SAE粘度值

参考

- 检查或排放任何润滑油前，务必确保清理燃油加油口盖、排放塞以及油尺口周围。在扬尘和扬沙严重地区，以及在车辆行驶在未铺设路面时，这一点尤其重要。对塞/盖和油尺附近位置进行清理，有助于因防止灰尘和沙砾进入发动机和其他机构而引起的损坏。
- 禁止在发动机机油中添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

发动机机油粘度（稠度）影响着燃油经济性和低温天气运行（发动机难以起动、发动机机油流动性）。低粘度发动机机油可以提供更好的燃油经济性和低温运行性能，但是，还需要高粘度发动机机油来可以满足高温天气时的润滑需求。如使用非建议粘度值的其他任何机油，会导致发动机损坏。

SAE粘度值对应的温度范围

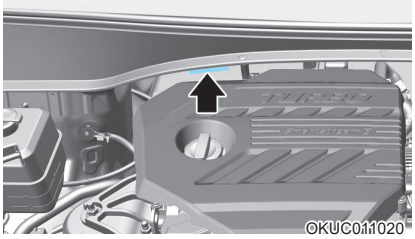
温度	℃	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	（℉）	-10	0	20	40	60	80	100	120	
汽油发动机机油*1	Smartstream G1.5 T-GDI	0W-20								
	Smartstream G2.0 T-GDI	0W-20								

*1: 需要<API SN PLUS(或以上)全合成>等级发动机机油。

*2: 如果使用了较低等级发动机机油(包括半合成矿物油)，建议按照恶劣行驶条件下保养时间表中的保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

车辆识别码（VIN）

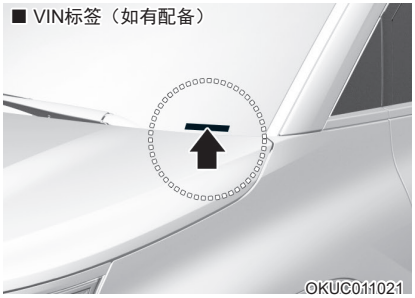
■ 车架号



使用车辆识别码(VIN)可登记您的车辆并处理有关车辆所属权的所有法律事务等。

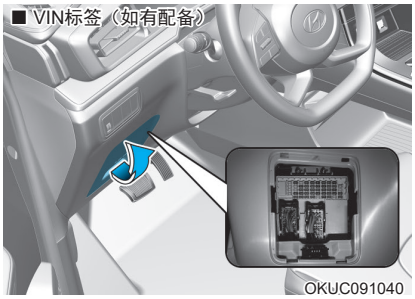
编号打在发动机室框架和发动机背面上。

■ VIN标签（如有配备）



在左侧仪表板顶部附着板件上也有VIN。从外部透过挡风玻璃可轻易看到这个板件上的号码。

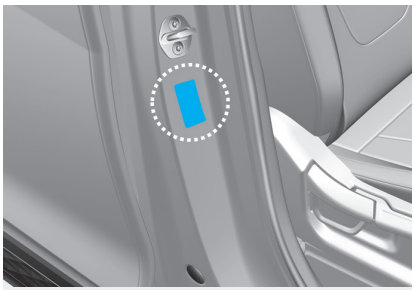
■ VIN标签（如有配备）



北京现代授权诊断设备可从ECU中找到VIN。诊断设备连接到位于内侧保险盒上的OBD连接器上。有关更多信息，请咨询北京现代授权经销商。

ECU 车辆识别代码信息的工具，型号，购买地点，方式等内容，请参考北京现代维修技术信息网站（bhmc.atsw.cn)。

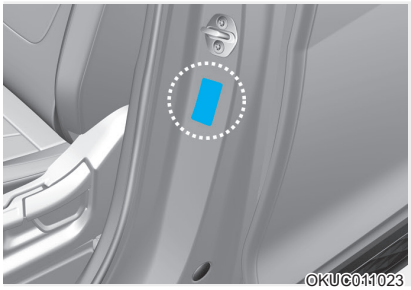
车辆合格证标签



OKUC011022

车辆合格证标签位于驾驶席(或助手席)侧中央立柱上，标有车辆识别码(VIN)。

轮胎规格和轮胎压力标签

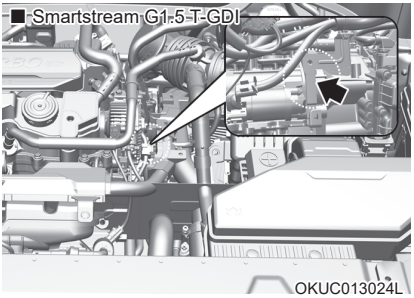


OKUC011023

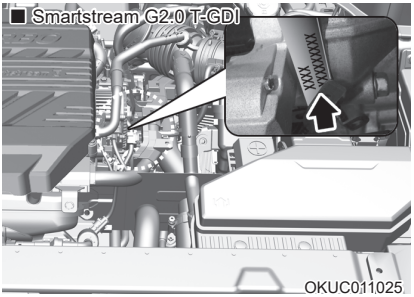
选择新车上提供的轮胎，以确保正常行驶的最佳性能。

轮胎标签位于驾驶席侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎压力。

发动机编号



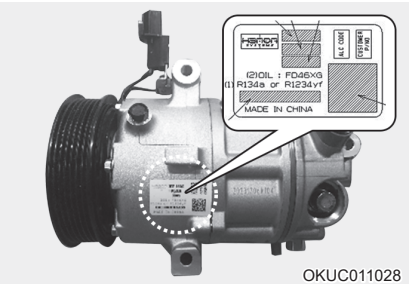
OKUC013024L



OKUC011025

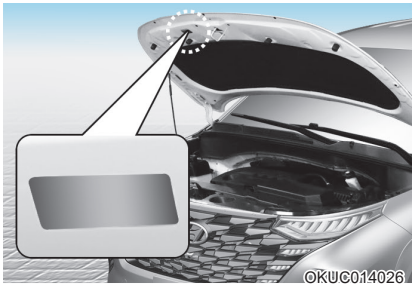
如图所示，发动机编号印在发动机体上。

空调压缩机标签



压缩机标签通知您车辆配备的压缩机类型如型号、供应商部件号、生产编号、制冷剂和制冷剂润滑油。

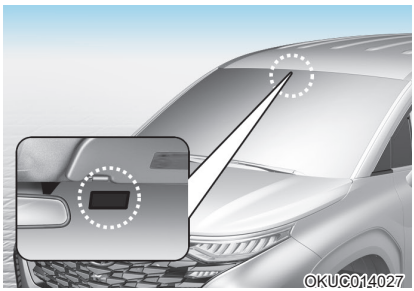
制冷剂标签



制冷剂标签提供制冷剂类型和用量等信息。

该标签位于发动机罩的下方。

电子标识（RFID）



RFID标签应粘贴在车辆内侧挡风玻璃上的建议位置。该标签的张贴位置不应阻挡驾驶员在车辆行驶时的视野。

3. 座椅&安全系统

重要安全预防措施 3-2
始终佩戴好安全带 3-2
保护所有儿童 3-2
气囊危险警告 3-2
驾驶员注意力分散 3-2
控制车速 3-2
保持车辆处于安全状态 3-2
座椅 3-3
安全预防措施 3-4
前座椅 3-5
后座椅 3-10
头枕 3-16
座椅加热器 3-20
通风式座椅 3-22
后排乘员警示(ROA) 3-23
安全带 3-25
安全带安全预防措施 3-25
安全带警告灯 3-26
安全带保护系统 3-27
预紧式安全带（驾驶席和助手席） 3-31
安全带附加安全预防措施 3-32
安全带的保养 3-34
儿童保护座椅(CRS) 3-35
我们的建议：儿童一定要乘坐在后座椅内 3-35
儿童保护座椅（CRS）选购 3-36
儿童保护座椅（CRS）安装 3-38
气囊辅助保护系统 3-46
气囊在哪里? 3-48
气囊系统如何工作? 3-51
气囊展开后会出现什么 3-54
为什么我的气囊在碰撞中没有展开? 3-55
辅助保护系统的维修 3-60
补充安全预防措施 3-61
气囊警告标签 3-61

重要安全预防措施

您可在本章节和本手册内找到许多安全预防措施和推荐内容，本章节内的安全预防措施是最重要的事项。

始终佩戴好安全带

安全带是所有类型的事故中最佳保护措施。气囊只是辅助安全带，不能取代安全带功能。即使车辆配备气囊，您和乘员一定要始终适当佩戴好安全带。

保护所有儿童

13岁以下的儿童都应适当乘坐在车辆后座椅内，不要坐在前座椅内，婴幼儿和较小儿童应接受适当儿童保护座椅的保护，较大儿童应借助胯部/肩部安全带使用儿童垫高椅，直到他们能在不使用儿童垫高椅的情况下适当佩戴安全带为止。

气囊危险警告

虽然气囊能挽救乘员生命，但如果乘员乘坐位置距离气囊太近或没有接受到保护系统的适当保护，气囊也能导致乘员受到严重或致命伤害。气囊展开对婴幼儿、较小儿童和矮小成人造成的伤害危险最大。因此，必须遵守本手册内的所有说明和警告事项。

驾驶员注意力分散

驾驶员注意力分散会导致危险情况，并有潜在的死亡危险，尤其对没有经验的驾驶员而言更是如此。驾驶期间首要考虑的是确保安全，驾驶员应清楚了解一系列的潜在注意力分散因素，如困倦、拿取物品、吃东西、个人装扮、与其他乘员聊天或操作手机等。

驾驶员将视线和注意力从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事物时，会导致驾驶员注意力分散。为了减少驾驶员分散注意力的危险情况和事故发生率，应遵守下列事项：

- 一定要在车辆驻车或安全停车的状态下，设置移动设备(如MP3播放器、手机、导航装置等)。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下使用移动设备。驾驶期间禁止发短信或邮件。大多数国家在法律上规定，禁止驾驶员在驾驶期间发短信。某些国家和城市法律规定，禁止驾驶员在驾驶期间使用手持电话。
- 驾驶期间禁止使用移动设备，以免分心。您对您车辆乘员和路人负有安全责任，应始终要安全驾驶，将手放在方向盘上，并保持视线和注意力集中在道路上。

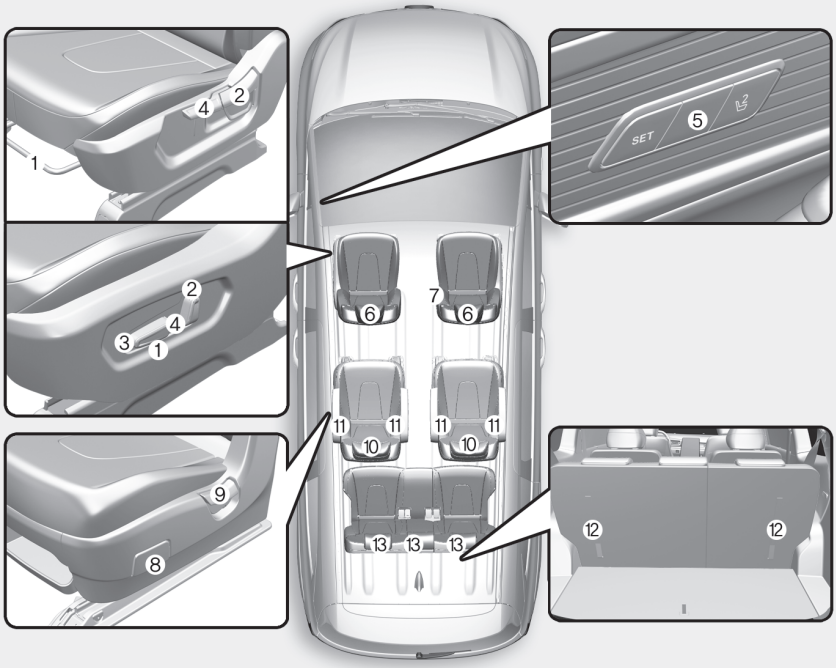
控制车速

车速过高是导致发生碰撞事故和造成人身伤害甚至死亡的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的状态也能发生严重伤害事故。因此，无论最大车速限制如何，严禁以超过能保证当前安全状态车速的速度驾驶车辆。

保持车辆处于安全状态

如果车辆轮胎爆胎或存在机械性故障，会极其危险。为降低发生这些故障的可能性，要时常检查轮胎充气压力和状态，定期完成所有的保养工作。

座椅



根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

OKUC031001

前座椅

(1) 座椅向前和向后
(2) 座椅靠背角度
(3) 座垫角度
(4) 座椅高度
(5) 集成记忆系统
(6) 头枕
(7) 步入开关

第2排座椅

(8) 座椅向前和向后
(9) 座椅靠背角度
(10) 头枕
(11) 扶手

第3排座椅

(12) 座椅靠背折叠
(13) 头枕

安全预防措施

调整座椅，使驾驶员和乘员乘坐在安全舒适位置，这可在事故中与安全带和气囊一起在确保驾驶员和乘员安全方面发挥重要作用。

警告

禁止使用座垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带滑出。

从而由于安全带不能正常保护导致乘员受到严重或致命伤害。

气囊

您可采取措施，降低气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置离气囊太近会增加气囊展开时的伤害机率，把您的座椅尽量后移到远离正面气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

警告

为降低气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵守下面的注意事项：

- **在保持控制车辆的能力前提下，尽可能向后调整驾驶席座椅。**
- **尽可能向后调整助手席座椅。**
- **双手在3点钟和9点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊受伤的危险机率。**
- **在驾驶员与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。**
- **禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上，以最小化腿脚受伤的危险。**

安全带

开始旅程前一定要佩戴好安全带。乘员应始终直立乘坐并接受保护系统的正确保护。婴幼儿和较小儿童必须接受适当儿童保护座椅的保护，不适合使用垫高椅的较大儿童和成人必须配备安全带。

警告

调整安全带时遵守下列预防措施：

- **禁止2人或以上乘员共用一条安全带。**
- **车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。**
- **禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝上。**
- **禁止使安全带横过您的颈部或跨过锐利边缘，也禁止变更肩部安全带从而远离乘员身体。**
- **不要使安全带被卡住或夹紧。**

前座椅

可以使用座垫外侧的控制开关调整前座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

警告

调整座椅时遵守下列注意事项：

- 行驶中禁止调整座椅位置。座椅会意外移动，会导致车辆失控，引发事故。
- 不要在前座椅底部放置物品。驾驶席足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，导致发生事故。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则操纵座椅时，气体打火机会破损并且气体会喷出，导致发生火灾。
- 取出座椅下方或座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤或损伤您的手。
- 如果后座椅内有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 调整后确定座椅锁定在适当位置。否则，座椅会意外移动，导致发生事故。

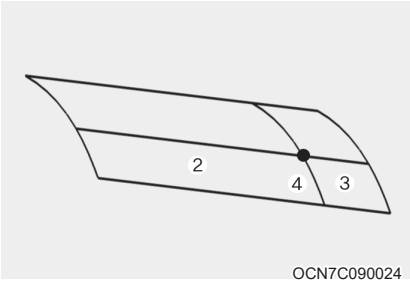
注意

为了避免造成伤害，请遵守下列注意事项：

- 佩戴安全带期间禁止调整座椅。如果向前移动座垫，可能导致腹部所受压力过大。
- 移动座椅期间，避免座椅机械装置夹住手或手指。

指定座椅位置





上图显示的座椅靠背角度19°(1)与座椅位置190mm(2)是北京现代汽车提供的指定位置。

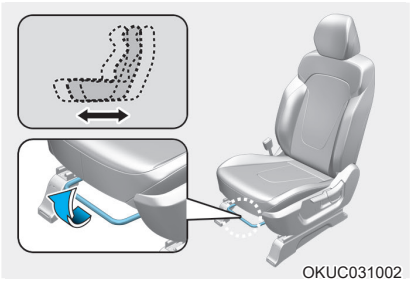
座椅位置是座椅从最前位置向后移动190mm(2)的位置。

座椅位置是座椅从最后位置向前移动50mm(3)的位置。

座椅位置是座椅从最下位置向上移动20 mm(4)的位置(如有配备)。

必须在驾驶车辆前调整座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

手动调整

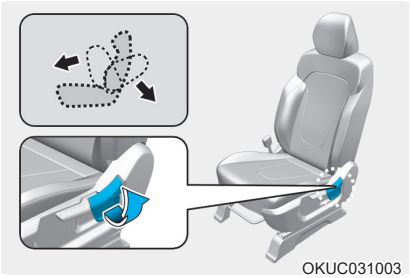


OKUC031002

座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到理想位置。
3. 释放调整杆，确认座椅锁定在正确位置。在不使用调整杆的情况下前后移动。如果座椅移动，表明没有正确锁定。



OKUC031003

座椅靠背角度

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 身体稍微前倾，并提起座椅靠背倾斜调整杆。
2. 把身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，并调整座椅靠背到理想位置。
3. 释放调整旋钮，并确定座椅靠背锁定在正确位置。

倾斜座椅靠背

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统（安全带和/或气囊）的保护作用。

警告

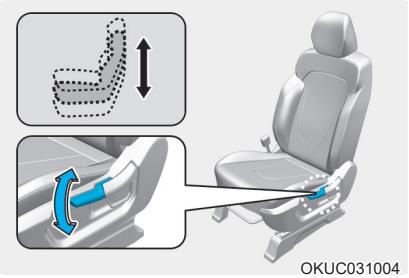
车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部。发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。


OKUC031004

座椅高度(如有配备)

- 向下推操纵杆几次降低座垫高度。
- 向上拉操纵杆几次升高座垫高度。

电动调整（如有配备）

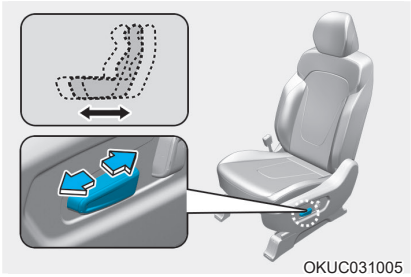
警告

禁止让儿童在无人看管的情况下独自待在车内，电动座椅可以在车辆关闭状态操作。

参考

为了防止座椅损坏：

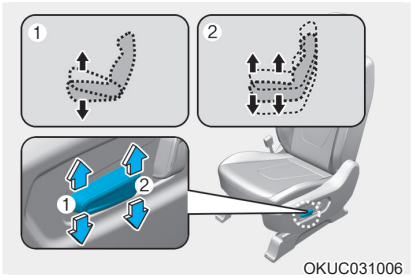
- **当座椅被前后调整到尽可能远的位置时，要停止调整座椅。**
- **停车时，调整座椅的时间禁止超过必要时间。否则会导致不必要的蓄电池放电。**
- **禁止同时操作两个或以上座椅调整方向，否则会导致电气故障。**


OKUC031005

座椅向前和向后调整

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 前后推动控制开关。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座垫倾斜/高度调整

座垫倾斜(1)

调整座垫前部的角度：

向上推控制开关前部可升高座垫前部，向下推控制开关前部可降低座垫前部。

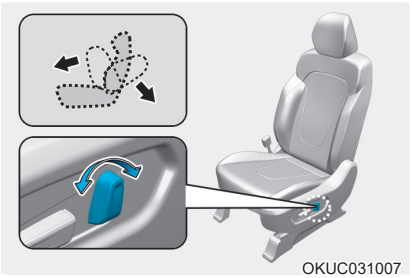
一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座椅高度(2)

调整座垫高度：

向上推控制开关后部可升高座垫，向下推控制开关后部可降低座垫。

一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座椅靠背角度调整

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 前后推动控制开关。
2. 一旦座椅靠背到达理想位置，释放开关。

倾斜座椅靠背

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统（安全带和气囊）的保护作用。

警告

车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部。发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。

步入开关（如有配备）



后排乘员可使用开关控制前排乘员座椅。

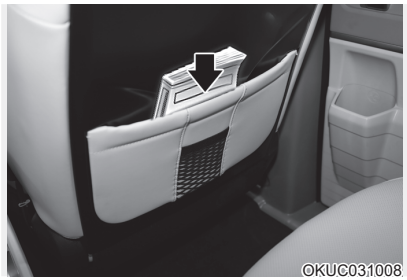
- 前后滑动：

  按下开关(1)或(2)向前或向后移动前排乘客座椅。

- 座椅靠背角度：

  按下开关(3)或(4)向前或向后倾斜前排乘客座椅靠背。

靠背储物袋



前排座椅靠背的背面提供有靠背储物袋。

注意

不要在靠背储物袋里放置沉重或尖锐物品。发生事故时，物品会从袋中飞出，导致乘员受伤。

座椅靠背台


OKUC031054

如图所示按下开关以打开折叠台。

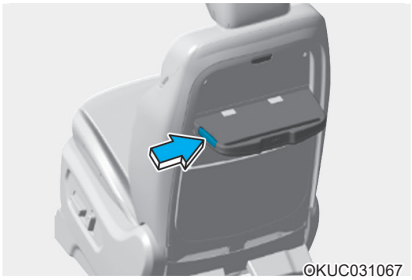
警告

如果折叠台使用不当，可能会造成人身伤害。

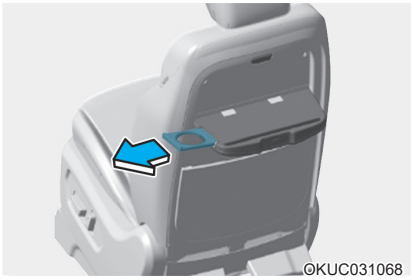
- **折叠台最大重量限制：5kg**
- **为降低受伤风险，车辆行驶时必须始终关闭折叠台。**

折叠桌内置杯托

■ 杯托闭合类型


OKUC031067

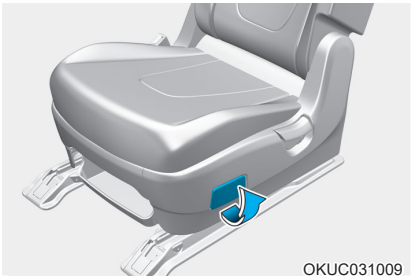
■ 杯托敞开类型


OKUC031068

按下杯托将其弹出，然后再次按下使其闭合。

后座椅

前后（第二排座椅）

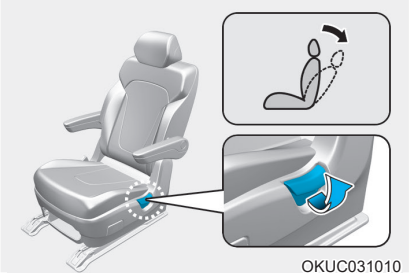

OKUC031009

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. 请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅到理想位置。
3. 释放调整杆，确认座椅锁定在正确位置。

驾驶前调整座椅，在不使用调整杆的情况下前后移动座椅，确认座椅安全锁定。如果座椅移动，表明没有正确锁定。

座椅靠背角度（第2排座椅）


OKUC031010

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1. 拉起座椅靠背倾斜杆。
2. 保持控制杆并调整座椅靠背到理想位置。
3. 释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在正确位置。(调整杆必须返回到原位置，以便座椅靠背锁定。)

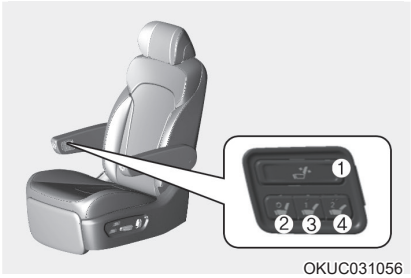
后排放松座椅 (电动)



OKUC031055

可以用座椅旁边的按钮选择所需的位置。

1. 前/后座椅滑动
2. 左/右座椅滑动
3. 座椅靠背向后倾斜
4. 放松模式
5. 腿部休息



OKUC031056

您可以使用扶手上的一键操作模式按钮或从信息娱乐系统屏幕的座椅菜单中选择所需位置。

1. 座椅靠背向后倾斜
2. 重置模式
3. 放松模式
4. 睡眠模式

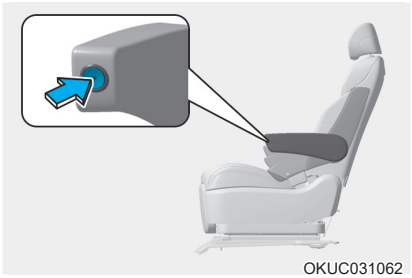
信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

警告

如果一键操作模式使用不当，可能会造成人身伤害。

- 为避免伤害第三排乘客，当第三排有乘客时，不建议使用一键操作模式。
- 为了避免伤害第三排座椅乘客，当乘客通过第三排座椅时，不要操作一键操作模式。


OKUC031062

后排放松座椅 (电动)

按住扶手的前部按钮可调整角度，到达理想位置后松开按钮。

按住扶手前部按钮，将扶手调整到站立位置，然后松开按钮。

禁止躺卧

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。

即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和/或气囊)的保护作用。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。

发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。

警告

- **车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。**
- **在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。**
- **驾驶员和乘员应始终靠后直立乘坐在座椅上，并正确佩戴好安全带和保持座椅靠背处于直立位置。**

注意

使用座椅的放松模式后，将扶手恢复到其原始状态时，需要将扶手设置到标准位置。

警告

- **防止损坏座椅；**


OKUC031065

切勿坐在或踩在扶手上


OKUC031066

切勿坐在或踩在搁腿架上。

折叠后座椅

可折叠后座椅靠背，方便装载长物品或增大车辆行李容量。

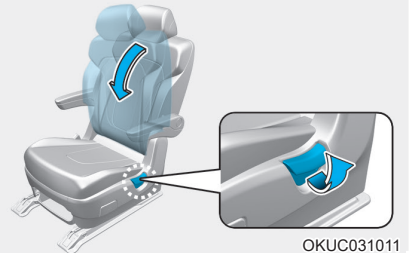
警告

- **车辆行驶中禁止乘员乘坐在向下折叠的座椅靠背顶部。这不是合适的就坐位置，不适合使用安全带。一旦发生事故或突然停车，可能导致严重受伤甚至死亡。**
- **在向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则当车辆紧急制动时，货物会向前滑动，造成乘员严重伤害或车辆损坏。**

向下折叠后座椅靠背：

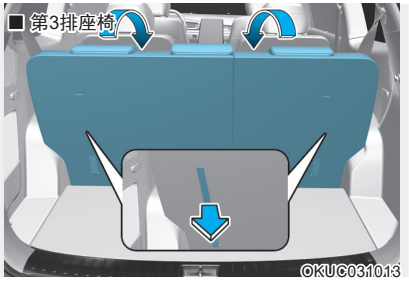
1. 把前座椅靠背置于直立位置，如有必要向前滑动前座椅。
2. 把后座椅头枕降到最低位置。

■ 第2排座椅



OKUC031011

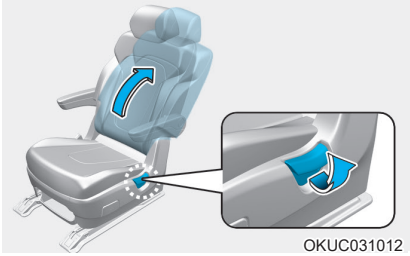
■ 第3排座椅



OKUC031013

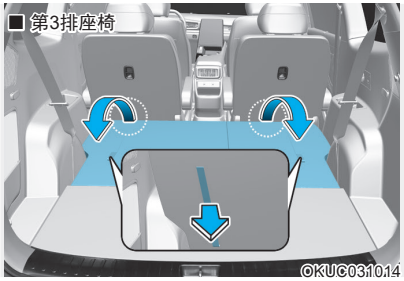
3. 提起座椅靠背折叠杆（第二排座椅），然后向车辆前方折叠座椅靠背。向后拉固定带（第三排座椅），然后向车辆前方折叠第三排座椅靠背。在将座椅靠背调整回其直立位置后，务必通过推压座椅靠背来确定其锁定到位。

■ 第2排座椅



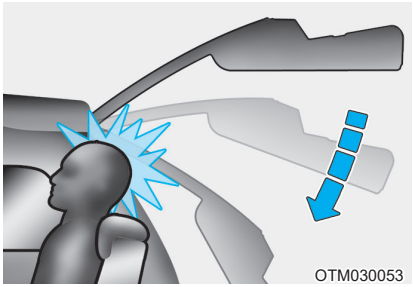
OKUC031012

■ 第3排座椅



OKUC031014

4. 要使用后排座椅，请通过拉动折叠杆或固定带将座椅靠背抬起并向后拉动。牢固拉起座椅靠背直到发出咔嗒声锁定定位。确定座椅靠背牢固锁定。
5. 将后排座椅安全带调整回合适位置。



OTM030053

警告

如果按下后备箱门来关闭时，有乘客的头没有正确靠在头枕上，或者，如果乘客个头比较高，则后备箱门可能会撞击乘坐者的头部，造成伤害。

警告

将后座椅靠背从折叠位置返回到直立位置时，抓住座椅靠背并缓慢将其移动到直立位置，推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。一旦发生事故或突然停车，没闭锁的座椅可能会导致货物大力向前移动并进入乘员室，导致严重受伤甚至死亡。

警告

不要在后座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，货物会被抛出冲击乘员造成严重伤害或死亡。

警告

无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，把变速按钮挂到“P（驻车）”档并牢固啮合驻车制动器。如果不采取这些措施，一旦不经意将变速按钮挂入其它档位，车辆会意外移动。

注意

- 通过后乘员座椅载货时要小心，避免损坏车辆内饰。
- 通过后乘员座椅载货时，确定货物适当牢固，避免在车辆行驶期间移动。

警告

一定要始终牢固固定货物，以免货物在车辆碰撞中被抛掷导致车内乘员受伤。不要在后座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，货物会被抛出冲击前座乘员。

扶手



OKUC031015

后排座椅扶手位于座椅中间。将扶手从座椅靠背位置拉下来，即可使用。

后排乘员警示系统（第二排座椅）

当驾驶员离开车辆时，此功能可以提醒驾驶员有乘客坐在第二排座椅上。

如果打开车门时，有乘客坐在第二排座椅上，则组合仪表盘上会出现报警信息，发出第一次警告。如果在锁住所有车门之后，检测到第二排座椅上有运动，则会发出第二次警告。

下车前一定要检查一下第二排座椅的乘客。

有关更详细信息请参考第3章的“后排乘员警示系统”部分。

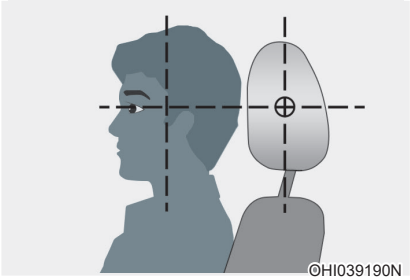
头枕

车辆的前座椅和后（第二排和/或第三排）座椅都配备了头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是在发生事故时，尤其是发生追尾碰撞事故时，能保护乘员的颈椎，防止颈椎、颈部与其它部位和脊椎受到伤害。

警告

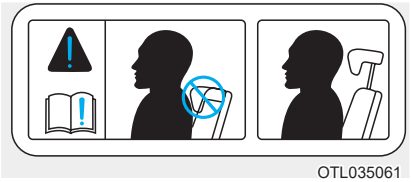
为降低事故中的严重受伤甚至死亡的风险，调整头枕时，请遵守下面的注意事项：

- 驾驶车辆前，一定要调整所有乘员的头枕到适当位置。
- 禁止任何人乘坐在拆下头枕或颠倒头枕的座椅上。



- 调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。
- 车辆行驶期间，严禁调整驾驶席座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置，使其尽可能接近乘员的头部，禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

警告



乘坐在后座椅上时，不要调整头枕高度到最低位置。

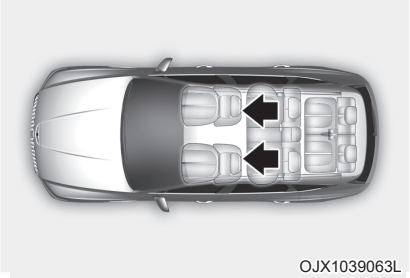
注意

在后座椅上没有乘员乘坐时，调整头枕高度到最低位置，后座椅头枕会降低车辆后方区域能见度。

参考

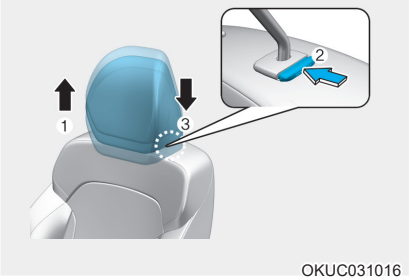
为了防止头枕的损坏，禁止敲击或硬拉动头枕。

前座椅头枕



OJX1039063L

驾驶席和助手席座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



OKUC031016

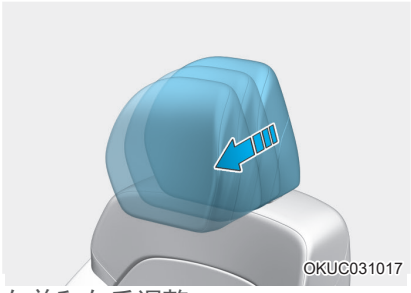
上下调整高度

升高头枕：

1. 上拉头枕到理想位置(1)。

降低头枕：

2. 按住头枕导杆上的释放按钮(2)。
3. 降低头枕到理想位置(3)。

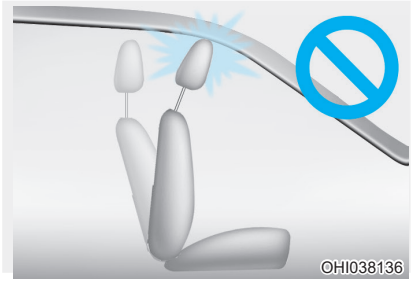


OKUC031017

向前和向后调整

将头枕向前拉到所需的卡销位置上，可以实现三种不同的位置调整。要将头枕调整到最靠后位置，应向前拉到最远处，然后松开。

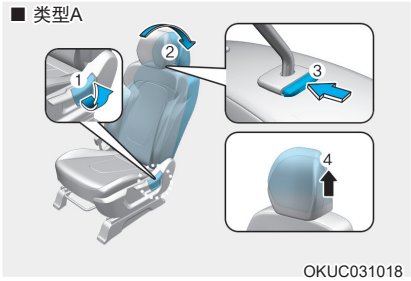
参考



OHI038136

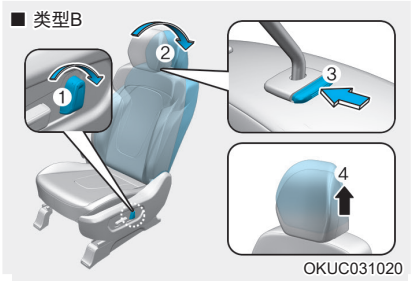
如果在头枕和座垫均升高的状态朝前倾斜座椅靠背，头枕可能接触遮阳板或车辆的其它部位。

■ 类型A



OKUC031018

■ 类型B



OKUC031020

拆卸/重新安装

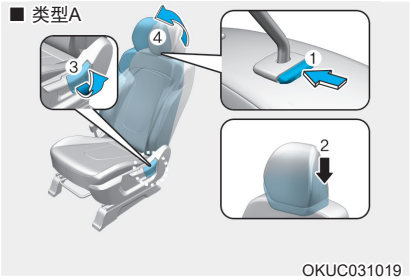
要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 使用座椅靠背角度调整杆(1)倾斜座椅靠背(2)。
2. 升高头枕到极限位置。
3. 按下头枕释放按钮(3)，并向上拉头枕(4)。

警告

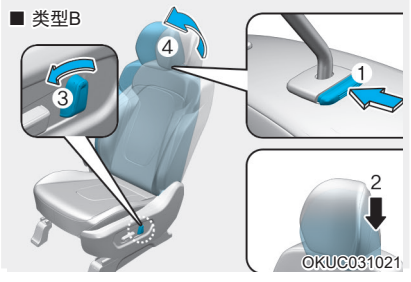
禁止任何人乘坐在拆下头枕头枕的座椅上。

■ 类型A



OKUC031019

■ 类型B



OKUC031021

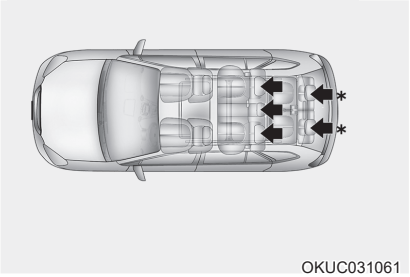
要重新安装头枕，可执行下列操作：

1. 向后倾斜座椅靠背。
2. 在按下释放按钮(1)的状态将头枕杆(2)插入到导管孔内。
3. 调整头枕到适当高度。
4. 使用座椅靠背角度调整杆(3)倾斜座椅靠背(4)。

警告

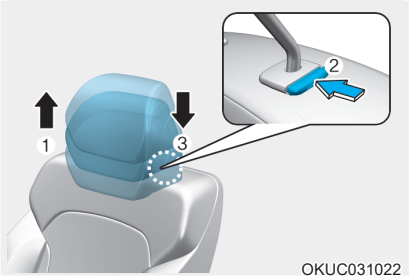
重新安装并适当调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

后座椅头枕（第二排、第三排后座椅）



OKUC031061

后排座椅在每个乘坐位置都配有头枕，可为乘员提供更好的安全性和舒适性。



OKUC031022

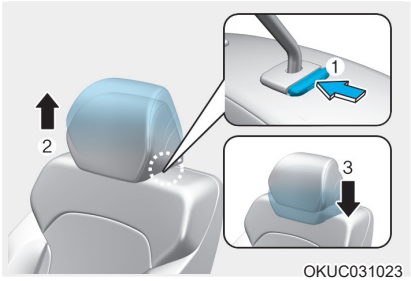
上下调整高度

升高头枕：

1. 上拉头枕到理想位置(1)。

降低头枕：

1. 按住头枕导杆上的释放按钮(2)。
2. 降低头枕到理想位置(3)。



OKUC031023

拆卸/重新安装

要拆卸头枕，执行下列操作：

1. 升高头枕到极限位置。
2. 按下头枕释放按钮(1)，并向上拉头枕(2)。

要重新安装头枕，可执行下列操作：

1. 在按下释放按钮(1)的状态将头枕杆插入到导管孔(3)内。
2. 调整头枕到适当高度。

座椅加热器（如有配备）

座椅上提供有座椅加热器，可在寒冷气候下，加热座椅。

在温和天气或在不需要使用座椅加热器的情况下，将座椅加热器保持在OFF（关闭）位置。

警告

座椅加热器有可能引起严重的烫伤，即使是在低温时，特别是在您长时间使用后。

乘员必须能够感知座椅是否变得过热，以便在必要时能够将其关闭。

如果是无法感知温度变化或皮肤痛感的人员，则应特别小心。特别是以下类型的乘员：

- 婴儿、儿童、老年人或残疾人，或医院门诊病人。
- 皮肤敏感或容易烫伤的人员。
- 疲惫的人员。
- 醉酒的人员。
- 因为服药而导致疲倦或易睡的人员。

警告

在座椅加热器处于运行状态时，切勿将可能隔热的物品放置在座椅上面，例如毯子或座椅座垫等。这有可能导致座椅加热器过热，引起烫伤，或导致座椅损坏。

参考

为了防止损坏座椅加热器或座椅：

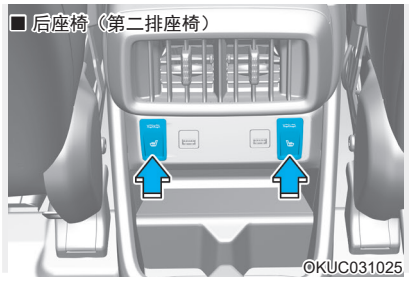
- 切勿使用溶剂如油漆稀释剂、苯、酒精或汽油灯清洗座椅。
- 请勿在配备座椅加热器的座椅上放置重物或带有锋利边缘后凸起的物品。
- 请勿随意更换座椅罩。这有可能损坏座椅加热器。

■ 前座椅



OKUC031024

■ 后座椅（第二排座椅）



OKUC031025

在发动机运行时，按下两个按钮中的一个，对驾驶席座椅或助手席座椅进行加热。

在温和天气或在不需要使用座椅加热器的情况下，将按钮保持在OFF（关闭）位置。

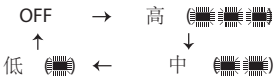
- 手动温度控制

  每次按下按钮时，座椅的温度设置会按照下面的方式改变：

  - 前座椅



  - 后座椅



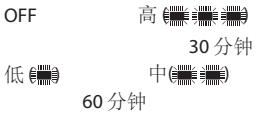
- 自动温度控制

  座椅加热器开启自动控制座椅温度，以防止手动启动后低温烫伤。

  - 前座椅



  - 后座椅



  如果再次手动选择“高温”，则温度会自动受控。

- 如果在座椅加热器正在运行时按住按钮超过1.5秒，则座椅加热器将关闭。（仅适用于后座椅）
- 在点火开关位于ON（开启）位置的任何时候，座椅加热器均默认为位于OFF（关闭）位置。

请参阅信息娱乐系统提供的手册和快速参考指南。

信息

在座椅加热器按钮位于ON（开启）位置时，座椅内的加热系统，会根据座椅温度，自动设置为关闭状态或打开状态。

警告

如果座椅加热使用不当，可能会造成人身伤害。

- **为了避免损坏座椅加热装置的加热元件，不要跪在座椅上或使座椅表面和座椅靠背承受其他负载点。**
- **座椅的液体、尖锐物体和绝缘材料会损坏座椅加热装置。**
- **如果有异味，请立即关闭座椅加热装置，建议请北京现代授权经销商检查系统。**

通风式座椅（如有配备）



前排和后排座椅上提供有通风式座椅功能，该功能可通过位于座椅座垫或靠背表面的小通风孔来提供通风作用，从而对座椅进行冷却。

在不需要通风式座椅功能运行时，请将按钮保持在OFF（关闭）位置。

在发动机运行时，按下按钮可对驾驶席座椅或助手席座椅（如有配备）进行冷却。

参考

为了防止通风式座椅损坏：

- 切勿使用溶剂如油漆稀释剂、苯、酒精或汽油灯清洗座椅。
- 避免将液体溅到前排座椅或座椅靠背上，因为这有可能导致通风小孔被堵塞，从而无法正常工作。
- 请勿将塑料袋或报纸等物品放置在座椅下面。这些物品有可能阻挡空气进入，导致通风功能故障。
- 请勿随意更换座椅罩。这有可能损坏通风式座椅。
- 如果通风功能无法运行，请重新启动车辆。如果情况还没有改变，我们建议您请北京现代授权经销商检查车辆。
- 每次按下按钮时，气流会按照下面的方式改变：



- 如果在通风式座椅功能正在运行时按住按钮超过1.5秒，则通风式座椅功能关闭。（仅针对后排座椅）
- 在点火开关位于ON（开启）位置的任何时候，通风式座椅功能均默认为位于OFF（关闭）位置。

请参阅信息娱乐系统提供的手册和快速参考指南。

后排乘员警示(ROA)（如有配备）

车辆配备有后排乘员警示(ROA)，其作用是阻止后排乘客留在车内时，驾驶员下车。

系统设置

要使用后排乘员警示，必须在休闲娱乐系统显示屏中的“车辆设置”菜单中将其启用。选择：

- 车辆设置 → 便利性 → 后排乘员警示

更详细信息，请参考单独提供的信息娱乐系统手册。

系统工作

- 第一次警告

  在打开或关闭后门，当关闭发动机和打开驾驶席车门时，在组合仪表上会出现报警信息“检查后座”。
- 第二次警告

  在发出第一次警告之后，如果驾驶席车门关闭、所有车门都锁住之后，检测到车内有任何运动，则会发出第二次警告。喇叭将鸣响约25秒。如果系统仍检测到运动，则会继续报警，最多可达8次。

  用智能钥匙开锁，可以停止报警。
- 在车门锁住之后，8小时内系统检测到车内有运动。
- 只有在第一次报警激活之后，才能激活第二次报警。

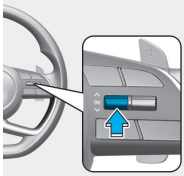
系统工作

- 确保所有的车窗都关闭。如果车窗打开，则当传感器检测到意外运动时（例如，风或虫子引起），也会报警。
- ■ 仪表盘



OKUC031027

■ 方向盘



OKUC031028

如果要使用“后排乘员警示”，则当组合仪表上显示第一次报警时，按下方向盘上的“OK”按钮。这样会将第二次报警停用一次。

- 如果碰撞到车顶，则会产生报警。
- 如果盒子或物体堆积在车内，系统可能检测不到盒子或物体。或者，如果盒子或物体坠落，则会产生报警。
- 如果传感器被杂质阻挡，则可能不会正常工作。
- 如果检测到驾驶员或乘客座椅上的移动，可能出现报警。
- 在车门锁住时，由于洗车或周围振动或噪声，也可能出现报警。
- 如果远程起动车辆（如果车辆具有远程起动功能），则会停止车内移动检测。

警告

即使车辆具有“后排乘员警示”功能，也应在下车之前检查后座。

在以下情况下，“后排乘员警示”不会工作：

- 移动未持续一定时间，或移动幅度很小。
- 后座乘客被物体盖住，例如毯子。
- 应始终注意乘客安全，因为检测功能和第二次报警可能会因周围环境和特定条件而不工作。

安全带

此章节说明如何正确使用安全带，也说明了使用安全带时禁止执行的一些操作。

安全带安全预防措施

开始驾驶前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员都佩戴好安全带。气囊的设计是作为辅助安全带起保护作用的辅助装置，而不是替代，大多数国家要求所有车辆乘员都佩戴好安全带。

警告

车辆行驶中所有乘员都必须佩戴好安全带。佩戴和调整安全带时，遵守下列注意事项：

- 13岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上，并接受正确保护。
- 禁止儿童乘坐在助手席座椅内，除非停用气囊。如果儿童乘坐在前座椅上，尽量向后移动座椅，并把儿童正确约束在座椅上。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。
- 车辆行驶期间，禁止乘坐在座椅靠背处于倾斜状态的座椅内。
- 禁止2人或以上儿童共享座椅或安全带。
- 禁止把肩部安全带佩戴在胳膊下方或身后。
- 禁止将安全带佩戴在易碎物品上。如果紧急制动或受到冲击，安全带会损坏易碎物品。
- 如果安全带扭曲，不要使用安全带。扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。
- 如果安全带吊带或硬件被损坏，禁止使用安全带。
- 禁止将安全带扣入其它座椅的扣环内。
- 驾驶期间禁止解开安全带。否则会造成车辆失控，引发事故。
- 确定扣环内没有东西干扰安全带碰锁机构，否则会阻碍安全带的安全佩戴。
- 禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，否则会妨碍安全带调整装置的消除松弛操作或妨碍调整安全带总成的消除松弛操作。

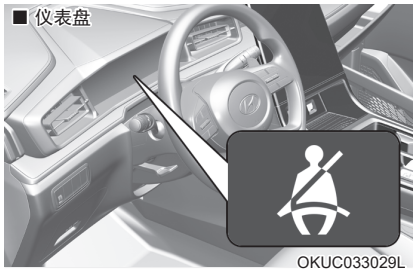
警告

损坏的安全带和安全带总成不能正常工作。发生下列情况时，一定要更换：

- 安全带吊带磨损、污染或损坏。
- 硬件损坏。
- 在佩戴安全带状态发生事故后，即使安全带吊带或总成无明显损坏也要更换整个安全带总成。

安全带警告灯

驾驶席安全带警告



安全带警告灯是提示驾驶员的装置。每次发动机起动/停止按钮位于ON或START位置时，无论是否佩戴好安全带，驾驶席安全带警告灯都亮约6秒钟。此时，如果没有佩戴好驾驶席安全带，警告灯点亮，同时警告声响6秒种。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h (12 mph)以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应的警告灯将点亮。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h (12 mph)及以上的速度驾驶车辆时解开安全带，警告灯将闪烁，同时警告音响约100秒。

在行驶中没有佩戴好安全带时，当车速低于20km/h (12 mph)时，警告灯将点亮。

当车速为20km/h (12 mph)及以上时，警告灯将闪烁，同时警告音响约100秒。

助手席安全带警告

安全带警告灯是提示助手席乘员的装置。每次发动机起动/停止按钮位于ON或START位置时，无论是否佩戴好安全带，助手席安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置时未系好安全带，或在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置后断开安全带，则助手席安全带警告灯将点亮，直到佩戴好安全带为止。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h (12 mph)以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应的警告灯将点亮。

如果在没有佩戴好安全带状态开始驾驶车辆，或在以20km/h (12 mph)及以上的速度驾驶车辆时解开安全带，警告灯将闪烁，同时警告音响约100秒。

在行驶中没有佩戴好安全带时，当车速低于20km/h (12 mph)时，警告灯将点亮。当车速为20km/h (12 mph)及以上时，警告灯将闪烁，同时警告音响约100秒。

车辆在行驶期间解开助手席安全带时，如果车速为20km/h(12mph)以下，安全带警告灯亮，如果车速为20km/h(12mph)或以上，对应的安全带警告灯闪烁，并且安全带警报声响约100秒钟。

警告

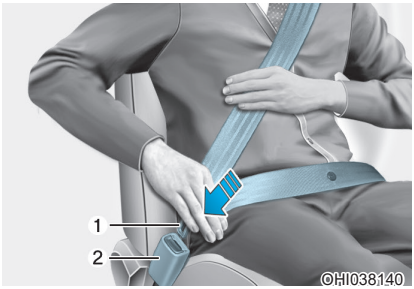
在不恰当的位置上乘坐，会对助手席座椅安全带报警系统产生不利影响。驾驶员必须引导乘客按本手册说明正确就坐。

信息

- 即使助手席乘客座椅上没有坐人，但每次起动/停止按钮位于ON或START位置时，其安全带警告指示灯也会点亮6秒。
- 助手席乘员安全带警告功能也会在行李位于前排乘员座椅上时响起。

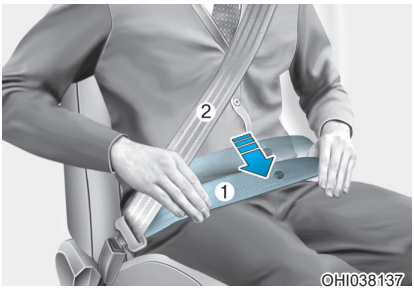
安全带保护系统

肩/胯部安全带



佩戴好安全带：

从卷带器中拉出安全带，并将金属卡扣(1)插入扣环(2)。当发出一声“咔嗒”声响时表示卡扣锁入到扣环中。



应将胯部安全带(1)部分绕过您的臀部，将肩部安全带(2)部分绕过您的胸部。

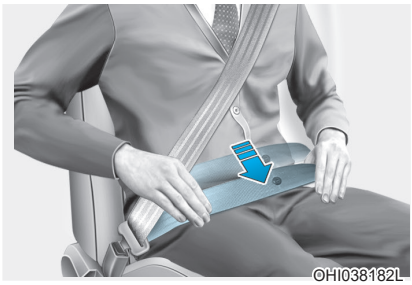
用手调整胯部安全带位置后，安全带自动调整至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能活动。

如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。

警告



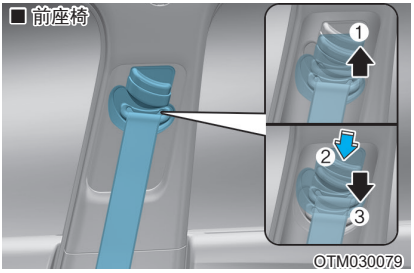
如果安全带的位置不良，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险。调整安全带时遵守下列预防措施：

- 佩戴胯部安全带时尽量降低绕过臀部，而不是腰部，确定胯部安全带舒适。这可使您的强壮骨盆承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的机率。
- 将一条胳膊置于肩部安全带下方，而将另一条胳膊置于肩部安全带上方，如图所示。
- 一定要将肩部安全带固定锚锁定在适当高度位置。
- 禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。

高度调整

您可以将肩部安全带固定座调整到四个位置中的任意一个，以获取最大限度的舒适度和安全性。

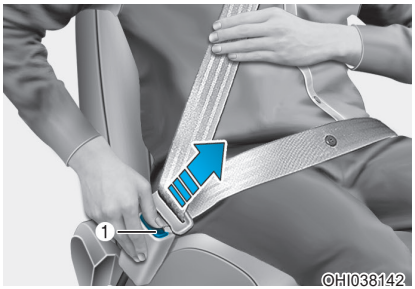
您应对肩部安全带部位进行调整，以使其穿过您的胸部，并位于您靠近车门一侧肩膀的中部，而不是位于您的颈部。



如果需要调整安全带固定座的高度，请将调节器升高或降低至合适的位置。

如果需要升高调节器，请拉起(1)。如果需要将其降低，则请向下按(3)，同时按住高度调节器按钮(2)。

松开按钮，将固定座锁定在调整后的位置。试着去上下滑动高度调节器，以确认其已锁定在对应位置。

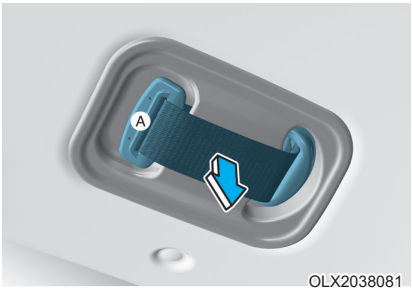


解开安全带：

按下锁止扣环上的释放按钮(1)。

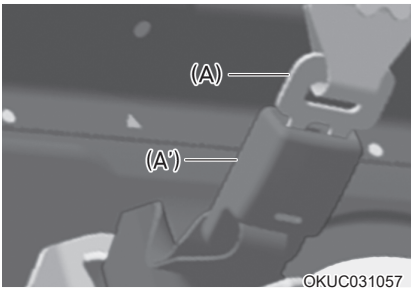
一旦解开安全带，安全带自动收回到卷带器中。如果安全带没有自动收回到卷带器中，检查安全带是否打结并重试。

后中央座椅安全带（第三排）

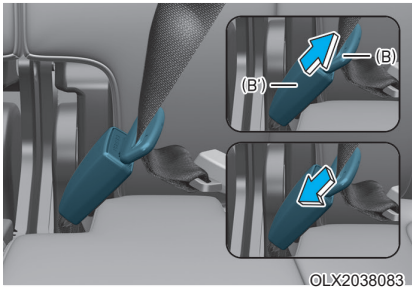


佩戴好安全带：

1. 从安全带总成盖的孔里抽出舌片（A）。



2. 将舌片（A）插入锁扣（A'），直至听到“咔哒声”，这表示锁扣已经锁住。确认安全带没有扭转。

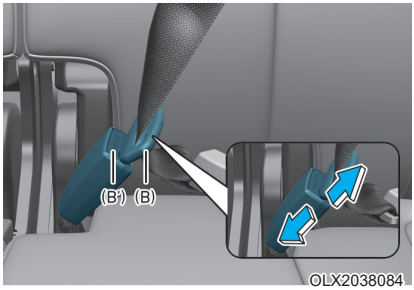


3. 从球窝中拉出舌片（B）。拉动舌片（B），将其插入锁扣（B'），直至听到“咔哒声”，这表示锁扣已经锁住。确认安全带没有扭转。

使用后部中央安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。

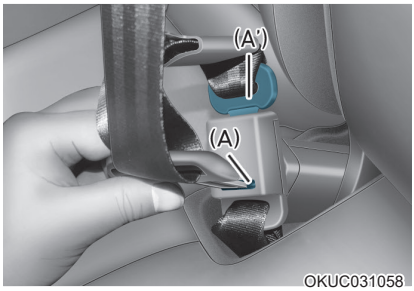
信息

如果不能从卷带器中拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。



解开安全带：

1. 按下锁扣（B'）上的释放按钮并拆下舌片（B）。



2. 要收回后座中间安全带，将舌片插入织带释放孔（A '）。拉动座椅安全带的织带使其自动收回。将舌片（A）拆入安全带总成盖的孔里。

预紧式安全带（驾驶席和助手席）


OHI038143L

您的车辆为驾驶席和助手席座椅配备有预紧式安全带。配备此拉紧器的目的是为了在发生一定程度的正面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时安全带拉紧器会与气囊一起工作。

如果车辆突然停车或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞中，拉紧器启动并拉动安全带紧固乘员的身体。

如果拉紧器系统启动时，系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，卷带器拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。

警告

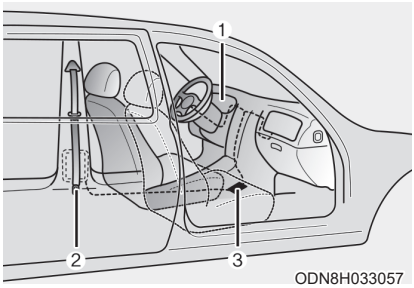
- 始终佩戴好安全带并在座椅内适当就座。
- 如果安全带松动或扭曲，不要使用安全带。松动或扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。
- 禁止在扣环附近放置物品。否则会给扣环带来不利影响，导致扣环不能正常发挥作用。
- 启动或发生事故后一定要更换拉紧器。
- 禁止车主亲自动手检查、维护、维修或更换拉紧器。请北京现代授权经销商检查、保养、修理或更换拉紧器。
- 禁止敲击安全带总成。

警告

所以在启动安全带拉紧器总成后的几分钟内不要碰触该总成。碰撞中安全带拉紧器机构展开时，拉紧器会变得很热并会灼伤您。

注意

如果执行车辆前区域的车身作业，可能会损坏安全带拉紧器系统。因此请北京现代授权经销商维修系统。



安全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如上图所示：

(1) 辅助保护系统气囊警告灯

(2) 卷带器拉紧器

(3) 辅助保护系统控制模块

参考

因为启动辅助保护系统控制模块的传感器与安全带拉紧器相连接，位于仪表盘上的SRS气囊警告灯在发动机起动/停止按钮位于ON位置后亮起6秒，然后熄灭。

如果安全带拉紧器不能正常工作，即使辅助保护系统气囊没有故障，警告灯也会亮。如果警告灯不亮、持续亮或在车辆行驶中亮起，尽快请北京现代授权经销商检查安全带拉紧器和/或辅助保护系统控制模块。

信息

- 在一定的正面或侧面碰撞中，会激活安全带拉紧器。
- 安全带拉紧器工作时，可能发出很大的声音，并且可能在车内看到烟雾灰尘。这些烟雾灰尘是正常操作状态，没有危险。
- 尽管这些烟雾灰尘无毒，但如果长时间接触可能会引起皮肤过敏和呼吸不良。所以发生安全带拉紧器激活的事故后，要立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。

安全带附加安全预防措施

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，以此保护自己和胎儿。

孕妇应始终佩戴肩部-胯部安全带。肩部安全带要绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带置于您的腹部下方，使其能适贴地绕过您的臀部和盆骨，位于腹部圆形部位下方。

警告

为降低事故中未出生胎儿的严重受伤甚至死亡危险，应禁止孕妇将安全带的胯部安全带部分绕过腹中胎儿所在的腹部或置于该位置上方。

安全带的使用和儿童

婴幼儿和较小儿童

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐在包括儿童垫高椅在内的批准儿童保护座椅装置中。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄有不同规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。必须在车辆后座椅内正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅，

更详细信息请参考本章的“儿童保护座椅”部分。

警告

一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅，以此能适当保护婴幼儿和小儿童。

为降低儿童及其他乘员的严重受伤甚至死亡危险，车辆行驶期间禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则事故中产生的猛烈冲击力会使儿童脱离您的怀抱，并撞击到车辆内饰上。

乘坐在后座椅内接受符合您国家安全标准规定的儿童保护座椅正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。

儿童保护座椅必须适合儿童的身高和体重。请检查儿童保护座椅上的标签，以获取此信息。请参考本章中的“儿童保护座椅”部分。

较大儿童的保护

如果儿童小于13岁并且已大到无法使用儿童垫高椅，就应该始终乘坐在后座椅上，并使用有效的胯部/肩部安全带。安全带应横跨过大腿上部并适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。要定期检查安全带。儿童的蠕动有可能导致安全带离开正确位置。如果儿童接受后座椅内正确儿童保护座椅的保护，则能在事故中给儿童提供最佳安全保护。

如果较大儿童(大于13岁)必须乘坐在前座椅内，则这些儿童必须接受有效胯部/肩部安全带的正确保护，并把座椅移动到最后位置。

如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带还接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后座椅内安装的适当垫高椅上。

警告

- **一定要确定较大儿童佩戴安全带并已经适当调整。**
- **禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。**
- **禁止两人或以上儿童共用一条安全带。**

受伤人员的安全带使用

转送伤员时应使用安全带。具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

禁止两人(包括儿童)共用一条安全带，否则在发生意外时会增大受伤严重性。

禁止躺卧

车辆行驶中乘坐在靠背倾斜的座椅上是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和/或气囊)的保护作用。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。

发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。

警告

- **车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。**
- **在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。**
- **驾驶员和乘员应始终靠后直立乘坐在座椅上，并正确佩戴好安全带和保持座椅靠背处于直立位置。**

安全带的保养

禁止分解或改装安全带系统。另外，确定安全带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

定期检查

要求定期检查所有安全带的各种磨损或损坏情况，尽快更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料，因为这可能使安全带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故，应更换整个安全带总成或组件。即使没有发现损坏，也要更换。并请北京现代授权经销商检查系统。

儿童保护座椅(CRS)

我们的建议：儿童一定要乘坐在后座椅内

警告

始终将儿童保护座椅在车辆的后排座椅上，除非助手席座椅上的气囊已停用。

所有年龄段的儿童乘坐在后座椅内接受保护时安全性都较高。助手席座椅上乘坐的儿童会受到气囊展开时所产生的强力冲击，并进而导致严重人身伤害或死亡。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的机率。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须使用提供的安全带。

大多数国家要求儿童在旅行中使用已认证的儿童保护座椅。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆后座椅内正确放置和安装儿童保护座椅，必须使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护座椅。

儿童保护座椅通常设计为通过腰部安全带或肩部安全带的腰部部位，或通过系带和/或ISOFIX固定装置固定在车辆的后排座椅上。

儿童保护座椅(CRS)始终位于后排

婴儿和幼儿必须约束在合适的后向或前向CRS上，且CRS必须正确固定在车辆的后排座椅上。阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的安装和使用说明。

警告

- **严格遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。**
- **一定要使儿童接受儿童保护座椅的适当保护。**
- **禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童安全座椅，因为在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。**
- **发生事故后，请北京现代授权经销商检查儿童保护座椅、安全带、ISOFIX固定锚和顶部固定锚的状态。**

儿童保护座椅（CRS）选购

为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵守下列事项：

- 确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。
- 根据您孩子的身高和体重选择儿童保护座椅，使用的儿童保护座椅标签或说明通常提供此信息。
- 选择适合车辆就坐位置(使用儿童保护座椅的位置)的儿童保护座椅。
- 阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明与警告。

儿童保护座椅类型

儿童保护座椅主要有三种类型：脸朝后座椅、脸朝前座椅和垫高椅，并根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。



OKUC031030

脸朝后的儿童保护座椅

脸朝后儿童保护座椅通过就座面朝向儿童背部来提供保护，利用背带系统把儿童牢固固定。当发生事故时，一直保持儿童处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用到脆弱颈部和脊髓的作用力。

所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后的儿童保护座椅中，脸朝后的儿童保护座椅有不同类型：婴幼儿-儿童保护座椅只能使用脸朝后儿童保护座椅。可改变3合1儿童保护座椅，通常在脸朝后的位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子处于脸朝后的乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后位置的儿童保护座椅。


OKUC031031

脸朝前的儿童保护座椅

脸朝前儿童保护座椅使用背带保护儿童的身体。使用背带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅内，直到儿童达到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制为止。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备垫高椅。

垫高椅

垫高椅是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。垫高椅把安全带置于适当位置，以便安全带正确佩戴在孩子身体的较强壮部位上。一直让您的孩子乘坐在垫高椅内，直到孩子足够大到能接受安全带的适当保护为止。

为了能正确佩戴安全带，必须使胯部安全带适贴绕过大腿上部，而不是腹部。肩部安全带应适贴绕过肩部和胸部，而不是绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的机率。

儿童保护座椅（CRS）安装

警告

在安装儿童保护座椅前一定要：

阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的说明。

如果不遵守所有警告和说明，会增大发生事故时的严重受伤甚至死亡危险。

警告

如果车辆头枕妨碍了儿童保护座椅的正确安装，应重新调整各个就坐位置的头枕或完全拆除头枕。

选中适合您孩子的正确儿童保护座椅，并确定将儿童保护座椅正常装配在就坐位置后，有三个基本正确安装步骤：

- **将儿童保护座椅正确固定在车辆上。**必须使用胯部安全带或胯部/肩部安全带的胯部安全带部分，或使用ISOFIX顶部固定锚和/或ISOFIX固定锚和/或撑腿，牢固固定所有儿童保护座椅。
- **确定牢固固定儿童保护座椅。**在车辆上安装儿童保护座椅后，向前后左右推动儿童保护座椅，以确认儿童保护座椅牢固固定到座椅上。如果使用安全带固定儿童保护座椅，应尽可能拉紧固定。但是，可能在左/右侧向会有一定的移动量。

  安装儿童保护座椅时，调整车辆座椅和座椅靠背(上、下，前、后)，使儿童能以舒适方式使用儿童保护座椅。
- **将儿童牢固在儿童保护座椅内。**根据儿童保护座椅制造商的说明，使用固定带将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。

注意

密闭车辆内的儿童保护座椅会变得非常热。为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅前，检查就坐表面和扣环的温度。

车辆儿童保护座椅ISOFIX位置

车辆各乘坐位置ISOFIX儿童保护座椅的可用性符合ECE法规

体重分组	规格等级	固定方式	车辆ISOFIX位置						
			第1排	第2排			第3排		
			乘员	左手	中央	右手	左手	中央	右手
便携式婴儿床	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
0- : 10KG以内	E	ISO/R1	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A
0+ : 13KG以内	E	ISO/R1	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A
	D	ISO/R2	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A
1 : 9至18KG	D	ISO/R2	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A
	B	ISO/F2	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A
	A	ISO/F3	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A

IUF : 适用于经认证可用于该体重分组的通用类别的ISOFIX前向儿童保护座椅。

X : ISOFIX位置不适合于该体重分组/规格等级内的ISOFIX儿童保护座椅

✳ ISO/R2和ISO/R3都能仅设置在乘客座椅的最前位置上。

✳ ISOFIX儿童保护座椅尺寸等级和固定设备

A - ISO/F3 : 全高脸朝前婴儿CRS（高度：720mm）

B - ISO/F2 : 减高脸朝前婴儿CRS（高度：650mm）

B1 - ISO/F2X : 减高第二版后表面形状脸朝前婴儿CRS（高度：650mm）

C - ISO/R3 : 全尺寸脸朝后幼童CRS

D - ISO/R2 : 减尺寸脸朝后幼童CRS

E - ISO/R1 : 幼儿大小的脸朝后CRS

F - ISO/L1 : 左向位置CRS（手提式婴儿床）

G - ISO/L2 : 右向位置CRS（手提式婴儿床）

使用安全带的儿童保护座椅的座椅位置适用性（适用于7人车辆）

车辆各乘坐位置“通用”类系安全带儿童保护座椅的可用性符合ECE法规

请使用通过官方认证并适合您儿童的儿童保护座椅。

在使用儿童保护座椅时，请参考下表。

体重分组		乘坐位置					
		助手席	第2排		第3排		
			左手	右手	左手	中央	右手
0组	10kg以内	X	U	U	U	N/A	U
0+组	13kg以内	X	U	U	U	N/A	U
I组	9至18kg	X	U	U	U	N/A	U
II组	15 至25kg	X	U	U	U	N/A	U
III组	22 至36kg	X	U	U	U	N/A	U

U : 适用于经认证可用于该体重分组的“通用”类别儿童保护座椅

UF : 适用于经认证可用于该体重分组的前向“通用”类别儿童保护座椅

L : 适用于附表内所列的特定儿童保护座椅。这些约束装置可以是“特定车辆”的、“限制的”或“半通用”类的

B: 许可用于该体重组的内置约束装置。

X : 座椅位置不适合该体重分组的儿童

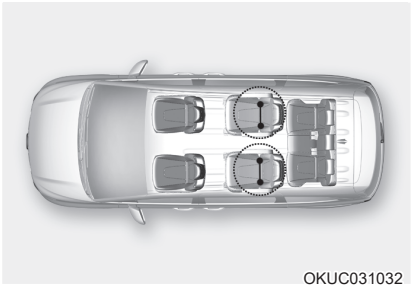
用于儿童保护的ISOFIX固定锚栓和顶部固定锚(ISOFIX固定锚系统)

ISOFIX系统在车辆行驶期间和发生事故时，牢固固定儿童保护座椅。此系统使儿童保护座椅的安装更容易，并降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接，ISOFIX系统消除了使用安全带将儿童保护座椅固定在后座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX就坐位置装配有两个下部固定锚，并在儿童保护座椅上提供下部固定器。

要在您车辆上使用ISOFIX系统，您必须选用配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅。（ISOFIX儿童保护座椅只能在按照ECE-R44或ECE-R129的要求，获得车辆特定或通用的认证后安装。）

儿童保护座椅制造商为您提供了配备ISOFIX固定锚所需固定器的儿童保护座椅使用方法说明。

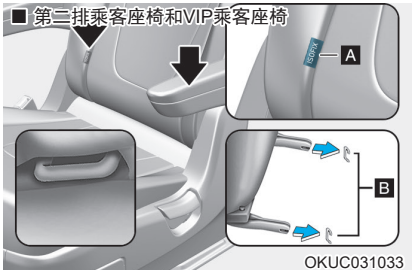


OKUC031032

在左右外侧后座椅就坐位置提供了ISOFIX固定锚，它们的位置如图所示。

警告

不要试图在后座椅中央就坐位置上使用ISOFIX固定锚安装儿童保护座椅，没有为此座椅提供ISOFIX固定锚。使用外侧座椅固定锚在后座椅中央就坐位置上安装儿童保护座椅，会损坏固定锚。



[A]：ISOFIX固定锚位置指示器，

[B]：ISOFIX固定锚

ISOFIX固定装置符号位于后排座椅座垫的左侧和右侧，用于识别ISOFIX固定装置在您车上的位置（参见图中的箭头）。

后排两侧座椅上均配备有一对ISOFIX固定装置，并且这两个座椅的背面均配备有对应的系带固定装置。

（按照ECE-R44或ECE-R129取得通用认证的儿童保护座椅需要通过连接至后排座椅背面的系带额外固定。）

ISOFIX固定装置位于后排座椅左右两侧外部乘坐位置的座椅靠背和座椅座垫之间。

如果需要使用ISOFIX固定装置，请按下ISOFIX固定装置盖板的上部。

使用“ISOFIX固定锚系统”紧固儿童保护座椅

执行下列操作，在后座椅外侧就坐位置和助手席外侧就坐位置（如有配备）上安装i-尺寸或ISOFIX-兼容儿童保护座椅：

1. 把安全带扣环放置在远离ISOFIX固定锚的位置。
2. 清除干净在儿童保护座椅与ISOFIX固定锚之间妨碍牢固连接的其它物体。
3. 将儿童保护座椅置于车辆座椅上，根据儿童保护座椅制造商提供的说明，将儿童保护座椅连接到ISOFIX固定锚上。
4. 遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅上ISOFIX固定器到ISOFIX固定锚的正确安装和连接说明。

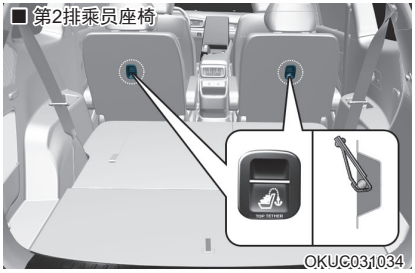
警告

使用ISOFIX系统时遵守下列注意事项：

- 阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带吊带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带。如果肩部安全带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带变紧，会导致儿童窒息。
- 禁止在一个固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 发生事故后，一定要请北京现代授权经销商检查ISOFIX系统。因为发生事故时，会损坏ISOFIX系统，导致不能正常牢固固定儿童保护座椅。

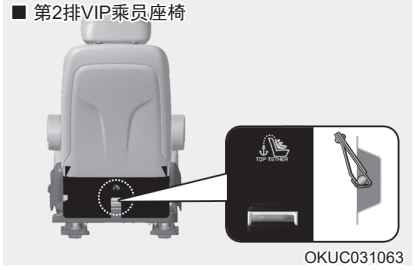
使用“顶部固定锚栓”系统紧固儿童保护座椅

■ 第2排乘员座椅



OKUC031034

■ 第2排VIP乘员座椅



OKUC031063

儿童保护座椅顶部固定锚栓位于座椅靠背后面和助手席座椅靠背后面（如有配备）。


OKUC031035

1. 将儿童保护座椅顶部固定带置于座椅靠背上方。请遵守儿童保护座椅制造商的说明放置顶部固定带。
2. 连接顶部固定带到顶部固定锚栓，根据您的儿童保护座椅制造商说明紧固顶部固定带，将儿童保护座椅牢固固定到座椅上。

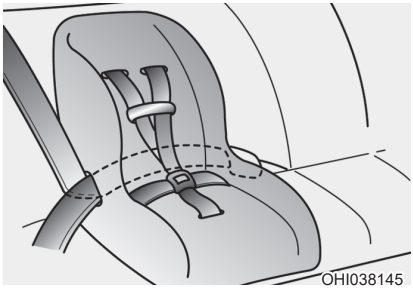
警告

安装顶部固定带时，必须遵守下列注意事项：

- 阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 禁止在一个ISOFIX顶部固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 禁止将顶部固定带挂在正确顶部固定锚栓以外的其它部件上，否侧不能正确固定儿童保护座椅。
- 儿童保护座椅固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的负载。
- 在任何环境下，都不能把固定锚用于成人安全带或背带固定方面，也不能用来在车辆上附着其它物品或设备。

使用胯/肩部安全带牢固安装儿童保护座椅

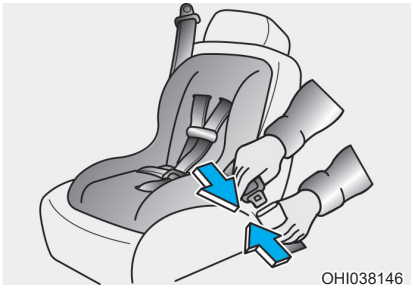
不使用ISOFIX系统时，所有儿童保护座椅都必须使用胯/肩部安全带的胯部安全带部分牢固固定在车辆的后座椅上。


OHI038145

使用胯/肩部安全带安装儿童保护座椅

执行下列程序，在后座椅上安装儿童保护座椅：

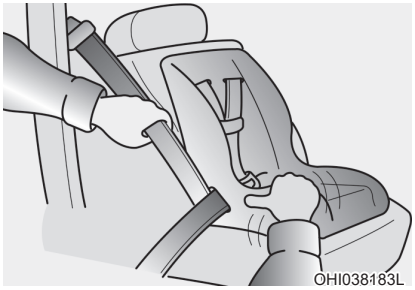
1. 把儿童保护座椅放置在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商的说明，使胯部/肩部安全带环绕或穿过儿童保护座椅。确认安全带织带没有扭转。


OHI038146

2. 把胯/肩部安全带卡扣卡入到扣环内，直到听到独特的“咔嗒”声。

信息

要正确定位释放按钮，以便在紧急情况中迅速操作。

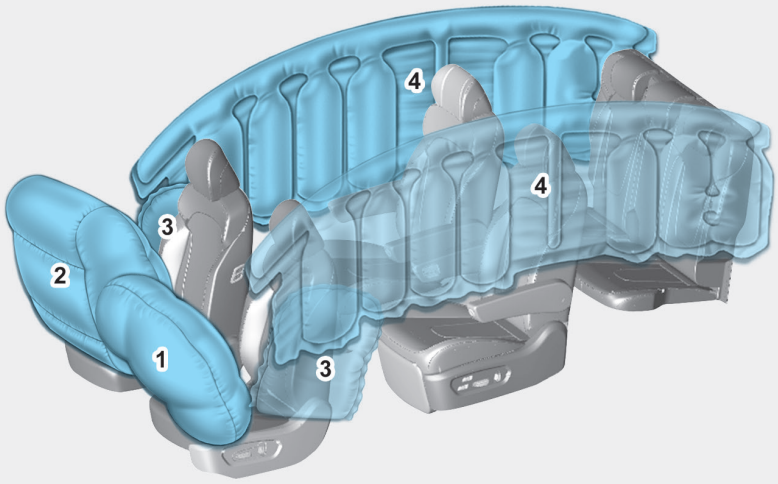

OHI038183L

3. 将肩部安全带收回到卷带器期间，向下按动儿童保护座椅，尽可能更紧地收回安全带，以此完全消除松弛部分。
4. 推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

如果儿童保护座椅制造商建议使用顶部固定带与胯部/肩部安全带，参考3-43页。

要拆卸儿童保护座椅，按下扣环上的释放按钮后，拉出儿童保护座椅的胯部/肩部安全带使安全带完全收缩。

气囊辅助保护系统



实际车辆内的气囊配置可能与图示不同。

OKUC031036

1. 驾驶席正面气囊
2. 助手席正面气囊
3. 侧面气囊
4. 窗帘式气囊*

* ：如有配备

本车辆在驾驶席和助手席上配备了辅助保护气囊系统。

正面气囊设计为辅助三点式安全带。要使这些气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须始终佩戴好安全带。

如果没有佩戴好安全带，您会在发生事故时受到严重伤害甚至死亡。气囊只是辅助安全带的装置，不能取代安全带的作用。气囊也不是在所有的碰撞中都展开的，在某些事故中，只有安全带能保护您。

警告

气囊安全预防措施

行驶中一定要佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅-每次旅程、每个时间、每个人！ 即使配备气囊，如果您在气囊展开时没有正确佩戴好安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致您受到严重伤害甚至死亡。

禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或垫高椅来安置儿童，除非停用气囊。

展开的气囊会强力冲撞婴幼儿或儿童，导致严重或致命伤害。

ABC - 始终把不满13岁的儿童安置在后座椅上，后座椅位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。如果万不得已大于13岁的儿童必须乘坐在前座椅上，儿童必须接受安全带的正确保护，并尽量向后移动座椅。

所有乘员都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅上，位于座垫中央位置，佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到底板上，直到车辆驻车并停止为止。如果乘员在碰撞中脱离正确位置，迅速展开的气囊会强力冲撞乘员，造成严重或致命伤害。

禁止您和乘员乘坐或倚靠在不必要接近气囊的位置，也禁止倚靠在车门或中央控制台上。

把您的座椅尽量后移到远离正面气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

气囊在哪里?

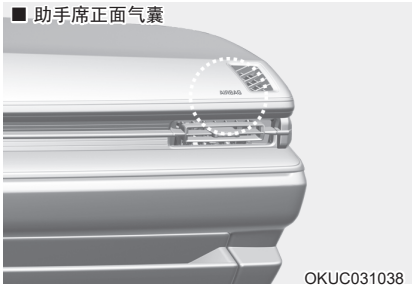
驾驶席和助手席正面气囊

■ 驾驶席正面气囊



OKUC033037L

■ 助手席正面气囊



OKUC031038

您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了辅助保护系统(SRS)和胯部/肩部安全带。

辅助保护系统包括安装在方向盘中央装饰盖内的驾驶席气囊、和安装在助手席前手套箱上方仪表板内的助手席气囊。

气囊在其盖板上标有蚀刻的“AIR BAG”（气囊）标记。

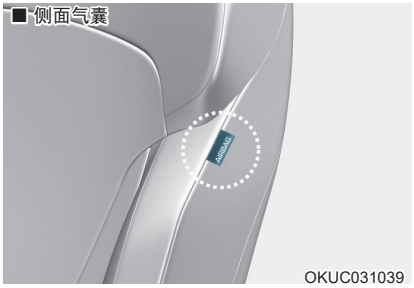
安装辅助保护系统的目的是，为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。

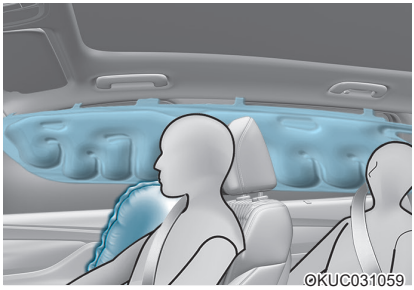
警告

为降低正面气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，必须遵守下面的注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。
- 把您的座椅尽量后移到远离正面气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。
- 禁止倚靠在车门或中央控制台上。
- 禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上。
- 禁止在方向盘、仪表板、挡风玻璃及助手席前手套箱上方的仪表板内气囊总成附近或上方放置物品(如仪表板罩、手机架、杯架、香水或贴纸)。因为车辆在发生严重性足以导致气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。
- 禁止在前挡风玻璃和室内后视镜上附着物品。

侧面气囊





车辆的每个前座椅上都安装了侧面气囊。安装它的目的是给驾驶员和前座乘员提供安全带以外的额外保护。

侧面气囊设计为在特定的侧面碰撞中展开，具体取决于碰撞严重度、角度、速度以及碰撞点。

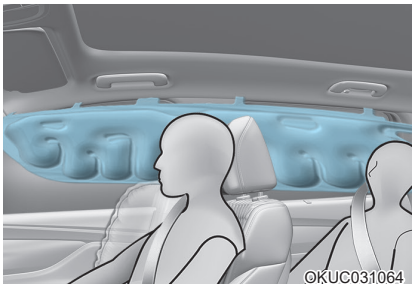
警告

为降低侧面气囊和前中央气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵守下面的注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。
- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。
- 双手在9点钟和3点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊的受伤机率。
- 不要使用任何座椅套，使用座套会降低或阻碍系统效果。
- 不要挂衣物之外的物品，否则发生事故，气囊展开时，会导致车辆损坏或人员受伤。
- 禁止在气囊上方或气囊和您之间放置物品。也不要在气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱上附着物品。
- 切勿在车门和座椅之间放置物品，这些物品在侧面气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧面气囊上或附近安装附件。
- 发动机起动/停止按钮在ON或START位置时不要撞击车门，否则会导致侧面气囊展开。
- 如果损坏座椅或座椅套，请北京现代授权经销商检修系统。

窗帘式气囊（如有配备）





窗帘式气囊位于前后车门上方车顶纵梁的两侧。

安装窗帘式气囊的目的是在发生一定程度的侧面碰撞时，帮助保护前座乘员和后外侧座椅乘员的头部。

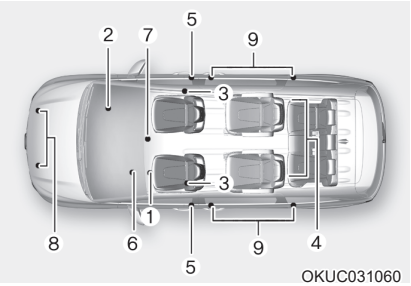
窗帘式气囊设计为在特定的侧面碰撞中展开，具体取决于碰撞严重度、角度、速度以及碰撞。

警告

为降低窗帘式气囊展开造成的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 所有座椅乘员必须始终佩戴好安全带，确保乘员正确就位。
- 适当牢固固定儿童保护座椅，尽量远离车门。
- 禁止在气囊上方放置物品。也不要在气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱、车顶边梁上附着物品。
- 不要挂衣物之外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。
- 否则发生事故时会导致车辆损坏或人员受伤。
- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。
- 不要打开或维修侧面窗帘式气囊。

气囊系统如何工作?



辅助保护系统包含下列部件:

(1) 驾驶席正面气囊模块
(2) 助手席正面气囊模块
(3) 侧面气囊模块
(4) 窗帘式气囊模块*
(5) 卷带器拉紧器
(6) 气囊警告灯
(7) 辅助保护系统控制模块(SRSCM)
(8) 正面碰撞传感器
(9) 侧面碰撞传感器

*: 如有配备

点火开关位于ON位置时，SRSCM持续监测所有SRS部件的状态，判定碰撞的严重程度是否需要展开气囊或启动安全带拉紧器。

辅助保护系统警告灯

仪表盘上的SRS(辅助保护系统)气囊警告灯显示如图所示气囊符号。系统检查气囊电气系统是否有故障。此灯指示有气囊系统潜在故障。

警告

如果辅助保护系统发生故障，即使发生碰撞事故，气囊不能正常展开，从而增大人员严重受伤甚至死亡的危险。

如果出现下列任意情况，说明辅助保护系统故障:

- **当发动机起动/停止按钮位于ON位置时，警告灯没有执行亮约3至6秒钟后熄灭的控制。**
- **警告灯在亮约3至6秒钟后不熄灭。**
- **警告灯在车辆行驶中亮。**
- **警告灯在发动机行驶时闪烁。**

如果出现上述任意情况，尽快请北京现代授权经销商检查辅助保护系统。

在中等程度到严重正面碰撞中，传感器检测车辆的迅速减速。如果减速率足够高，控制模块及时以适当力展开正面气囊。

正面气囊通过响应仅靠安全带不能提供足够保护的正面碰撞，帮助保护驾驶员和助手席乘员。需要时，侧面气囊在侧面碰撞事故中通过支撑侧面上部身体，帮助提供保护。

- 气囊系统在点火开关位于ON位置时工作（必要时能展开）。
- 气囊在一定的正面或侧面碰撞中展开，以免乘员受到严重人身伤害。
- 气囊展开的速度并不固定。通常，气囊根据碰撞的严重性和方向决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出展开/膨胀电子信号。
- 气囊是否展开取决于多个因素，包括车辆速度、碰撞角度、车辆的密度和刚度，以及您在车辆在碰撞事故中所碰撞到的物品。决定因素不限于以上所述。
- 正面气囊瞬时完全展开并放气。在事故中，几乎不能看清气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气后气囊。
- 为了有助于提供保护，气囊必须迅速展开，气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员和车身之间展开。气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性，因此要求气囊能迅速展开是设计制造气囊时的必要条件。

  但是，气囊的迅速展开也会造成某些伤害，这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折，这是因为过快的膨胀速度使气囊以较强的力量展开。
- 在某些接触气囊的情况下会导致致命伤害，尤其是驾驶员乘坐在特别接近气囊的位置时。

您可采取措施，降低气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置越接近气囊，危险越大。气囊需要展开空间，建议驾驶员在维持车辆控制的情况下尽可能靠后乘坐，尽量使胸部与方向盘中央之间保持远距离。

■ 驾驶席正面气囊（1）



当SRSCM检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面气囊。

■ 驾驶席正面气囊（2）



气囊展开时，直接模压在装饰盖内的撕裂接缝会在气囊的膨胀压力作用下被分离。装饰盖进一步打开，气囊膨出完全展开。

完全展开的气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或助手席乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤机率。

■ 驾驶席正面气囊（3）



■ 助手席正面气囊



气囊完全展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或操作其它控制。

警告

为了防止物品在助手席气囊展开时变成危险抛射物：

- **不要在助手席气囊所在的助手席前手套箱上方仪表板上安装或放置任何物品(如杯架、CD架、不干胶标签等)。**
- **安装液态空气芳香剂容器时，不要把它放到仪表盘附近或仪表板表面上。**

气囊展开后会出现什么

正面或侧面气囊展开后，会迅速放气。气囊展开不会阻碍驾驶员透过挡风玻璃的视野，也不会阻碍驾驶员的转向控制能力。窗帘式气囊在展开后会保持部分展开一段时间。

警告

气囊展开后，请遵守下列预防措施：

- **在车辆发生碰撞事故后，立即打开车门和车窗，以缩短浸在展开气囊所释放的烟雾及粉尘中的时间。**
- **不要在气囊展开后立即触摸气囊储存区内部件，接触展开气囊的部件会非常热。**
- **一定要用冷水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。**
- **气囊展开后，立即请北京现代授权经销商更换气囊总成，气囊总成设计为只能使用一次。**

气囊展开时发出的噪音与烟雾

气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由气囊气体发生器引爆导致的。气囊展开后，您可能因为胸部紧贴气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道，粉尘可加重一些人的哮喘。如果您在气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

烟雾及粉尘尽管无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子和咽喉等受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗。如果症状仍存在，请及时就医。

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅



OTLC035120

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅，除非停用气囊。

警告

不要在配备正面主动式气囊的座椅上使用脸朝后的儿童保护座椅，否则会导致儿童受到严重伤害甚至死亡。

为什么我的气囊在碰撞中没有展开?

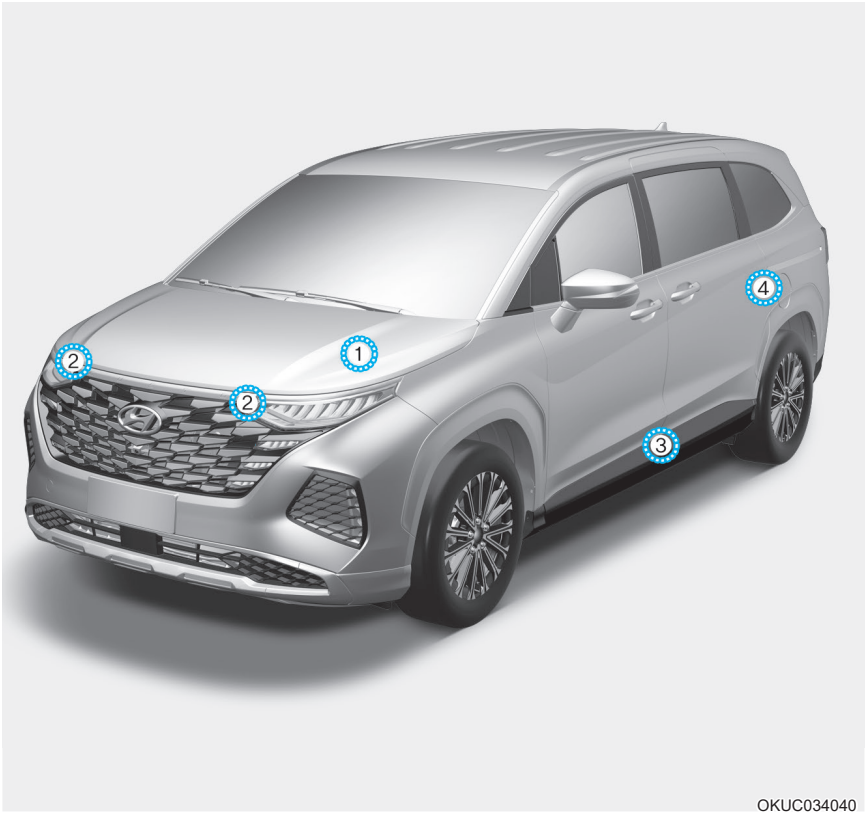
在某些类型的事故中，即使气囊展开也无法提供额外保护。如车辆后部发生碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞，或者低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不表示是否应展开气囊。

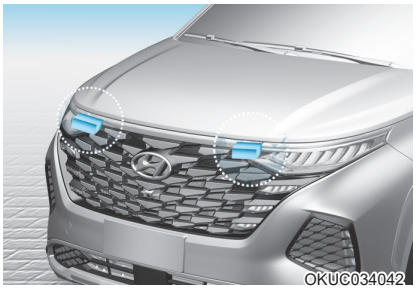
气囊碰撞传感器

警告

为降低气囊意外展开导致严重伤害甚至死亡的危险，必须遵守下述注意事项：

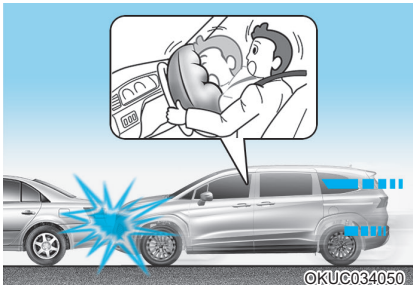
- 不要敲击或使某个物体碰撞气囊或传感器的安装位置。
- 不要对气囊传感器或其周围进行保养操作。如果变更了传感器的安装位置或角度，气囊可能在不应该展开时展开或在应该展开时不展开。
- 安装非现代汽车原厂保险杠护挡或等效零件，会对碰撞及气囊展开性能产生不利影响。
- 为确保气囊系统功能正常，建议用现代汽车原厂保险杠或（原厂零件的）等效部件更换车辆部件。
- 拖吊车辆时，按下发动机起动/停止按钮置于OFF或ACC位置，并等待3分钟，以免气囊意外展开。
- 请北京现代授权经销商执行所有气囊系统的维修作业。





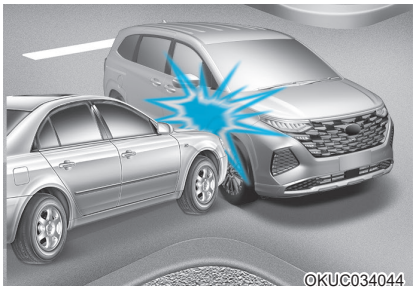
1. 辅助保护系统控制模块
2. 正面碰撞传感器
3. 侧面碰撞传感器（加速）
4. 侧面碰撞传感器（加速）

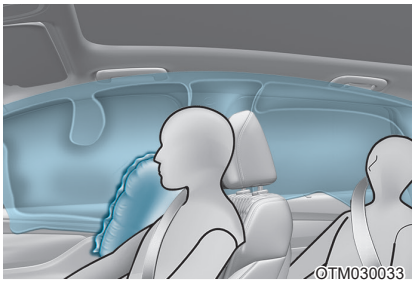
气囊展开条件



正面气囊

正面碰撞中，正面气囊根据正面碰撞的严重程度决定是否展开。





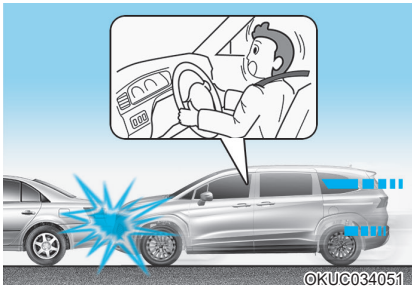
侧面气囊和窗帘式气囊

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧面气囊和窗帘式气囊根据侧面碰撞的严重程度速度或角度展开。

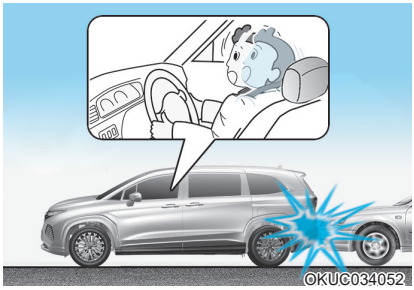
尽管驾驶席气囊和助手席气囊设计为在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它碰撞类型中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。侧面气囊和窗帘式气囊设计为在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其它碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。

如果车辆底盘碰撞在道路上的凸块或物体上，气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免气囊意外展开。

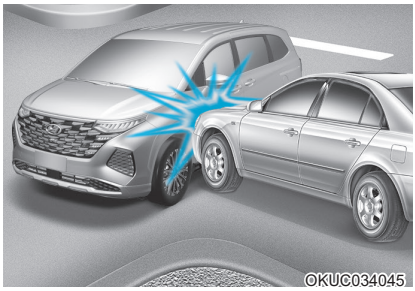
气囊不展开条件



在某些低速碰撞中，气囊会不展开。气囊设计为在这些情况中不展开，因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而气囊不能起到保护作用。

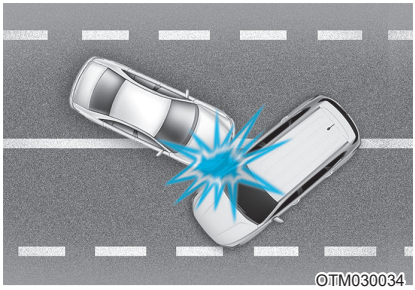


正面气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面气囊展开也不能提供任何保护。

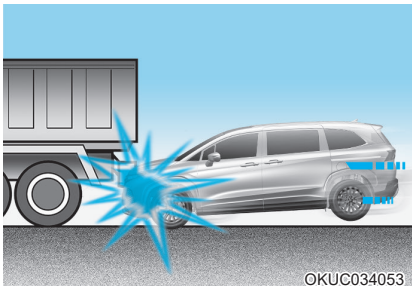


正面气囊设计为在车辆侧面碰撞中可能不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面气囊展开也无法提供任何保护。

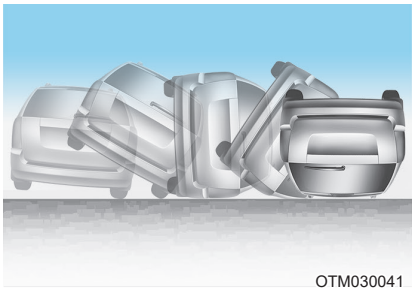
但侧面气囊、窗帘式气囊和前中央气囊会依据侧面碰撞的强度展开。



车辆发生成角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向气囊不能提供保护的方向移动，因此传感器可能不展开任何气囊。



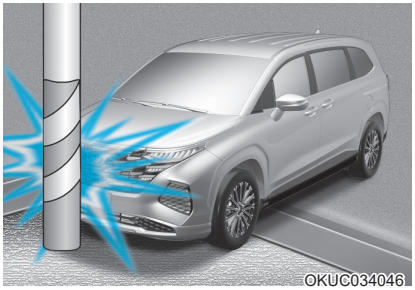
在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会紧急制动。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞很大程度上降低了传感器检测到的碰撞力。



正面气囊在翻车事故中不展开，因为即使正面气囊展开也无法给乘员提供附加保护。

信息

如果车辆配备了侧面气囊和/或窗帘式气囊，侧面气囊和/或窗帘式气囊可能在车辆由于受到侧面碰撞而侧翻时展开。



如果车辆与某些物体，如电线杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个位置，并且碰撞能量被车辆结构吸收，所以气囊可能不展开。

辅助保护系统的维修

实际上辅助保护系统无需维修。因此，您不需要亲自维修任何辅助保护系统部件。如果辅助保护系统气囊警告灯在将发动机起动/停止按钮置于ON位置时不亮或持续亮，立即请北京现代授权经销商检查系统。

有关辅助保护系统的工作，如拆卸、安装、维修，或有关方向盘、助手席前仪表板、前座椅和车顶纵梁的工作等，必须由北京现代授权经销商来进行，不正确的辅助保护系统维修可能导致严重人身伤害。

警告

为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- 禁止修改或分离辅助保护系统部件或电路，包括在装饰盖上添加任何类型的商标或修改车身构造。
- 禁止在方向盘、仪表板及助手席侧手套箱上方仪表板内的气囊总成附近或上方放置物品。
- 使用沾湿清水的柔软布料清洁气囊装饰盖。切勿使用溶剂或清洗剂，溶剂或清洗剂会严重影响气囊装饰盖的功能以及系统的正常展开。
- 请北京现代授权经销商更换展开的气囊。
- 如果必须报废气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵守一定的安全预防措施。相关必要信息请咨询北京现代授权经销商。如果不遵守这些预防措施，会增大人身伤害机率。

补充安全预防措施

车辆行驶中乘员不要离开座位或换座。碰撞或紧急制动中没有佩戴安全带的乘员会在车辆内被抛掷，撞到其他乘员或被抛出车辆。

不要在安全带上使用任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或对安全带系统进行任何改变，都会降低安全带的乘员保护作用，并增大在碰撞中人身受到严重伤害的机率。

不要改装前座椅。改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件的工作或侧面气囊的展开。

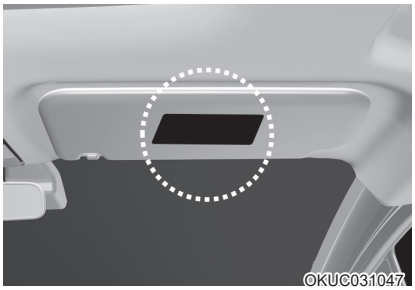
不要在前座椅下放置物品。在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和线束的操作。

不要碰撞车门。在发动机起动/停止按钮位于ON或START位置时，如果碰撞车门，会导致气囊展开。

在配备气囊的车辆上添加设备或改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端或侧面金属薄板以及车辆高度来改装车辆，可能影响车辆气囊系统的正常工作。

气囊警告标签



为了警告乘员气囊系统的潜在危险性，附着了气囊警告标签。

一定要认真阅读并熟悉本车主手册内叙述的有关车辆上配备的气囊系统所有信息。

4. 仪表盘

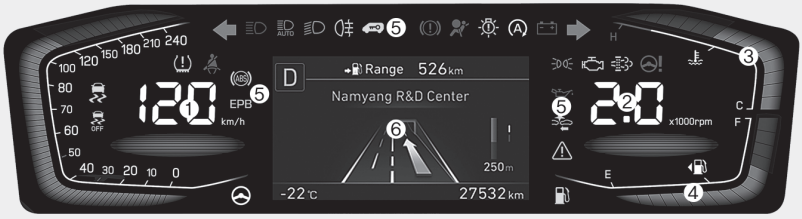
仪表盘 4-4
仪表 4-5
车速表 4-5
转速表 4-5
发动机冷却液温度表 4-6
油量表 4-6
室外温度表 4-7
里程表 4-8
续航里程 4-8
变速器档位指示灯 4-9
自动变速器档位指示灯 4-9
警告灯和指示灯 4-9
安全带警告灯 4-9
空气囊警告灯 4-9
驻车制动&制动油量不足警告灯 4-10
防抱死制动系统(ABS)警告灯 4-11
电控制动力分配(EBD)系统警告灯 4-11
电控动力转向(EPS)警告灯 4-12
充电系统警告灯 4-12
机油压力警告灯 4-12
发动机冷却水温度警告灯 4-13
燃油油位低指示灯 4-13
故障指示灯(MIL) 4-13
排气系统(GPF)警告灯 4-14
电控驻车制动器(EPB)警告灯 4-15
自动驻车(AUTO HOLD)指示灯 4-15
轮胎压力低警告灯 4-15
前进安全警告灯（如有配备） 4-16
电子稳定控制(ESC)指示灯 4-16
电子稳定控制(ESC)OFF指示灯 4-16
钥匙防盗指示灯（不带智能钥匙） 4-17
钥匙防盗指示灯（带智能钥匙） 4-17
自动停车(AUTO STOP)指示灯 4-18
转向信号指示灯 4-18
远光指示灯 4-18
近光指示灯 4-19
后雾灯指示灯 4-19
远光灯辅助指示灯 4-19
巡航指示灯 4-19
SPORT模式指示灯 4-19
ECO模式指示灯 4-19
SMART模式指示灯 4-20

主警告灯 4-20
LCD显示器显示信息 4-20
挂入P档（智能钥匙系统） 4-20
钥匙电量低（智能钥匙系统） 4-20
转动方向盘并按下起动(START)按钮（智能钥匙系统） 4-20
检查方向盘锁止系统（智能钥匙系统） 4-21
踩下制动踏板起动发动机（智能钥匙系统） 4-21
钥匙不在车内（智能钥匙系统） 4-21
未检测到钥匙（智能钥匙系统） 4-21
再次按下起动按钮（智能钥匙系统） 4-21
用钥匙按下起动按钮（智能钥匙系统） 4-21
检查制动开关保险丝（智能钥匙系统） 4-21
挂入P档起动发动机（智能钥匙系统） 4-21
车门、发动机罩、后备箱门打开指示灯 4-22
天窗未关指示灯（如有配备） 4-22
轮胎压力低 4-22
灯光 4-23
雨刮器 4-23
油位低 4-24
发动机机油油位低 4-24
发动机过热 4-24
检查排气系统 4-24
检查大灯 4-24
检查转向信号灯 4-24
检查大灯LED 4-24

4. 仪表盘

LCD显示器 4-25
LCD显示器控制 4-25
视图模式 4-25
全程音控导航(TBT)模式 4-26
驾驶辅助模式 4-26
行车电脑模式 4-26
行车电脑 4-27
行车模式 4-27
燃油经济性 4-28
累积信息显示 4-29
行驶信息显示 4-29
智能换挡 4-30
自动停车 4-30
车辆设置（信息娱乐系统） 4-31
设置车辆 4-31

仪表盘



在实际车辆上配备的仪表盘可能与图示不同。
更详细信息请参考本章的“仪表”部分。

OKUC041001

1. 车速表
2. 转速表
3. 发动机冷却液温度表
4. 油量表
5. 警告灯和指示灯
6. LCD显示器

仪表

车速表



车速表指示车辆的行驶速度，车速表显示标准单位为公里每小时(km/h)。

转速表



转速表显示发动机转数（转/分，rpm）的近似值。

使用转速表选择正确换挡点，防止发动机压转速和/或飞车。

参考

请勿在转速表指针位于红色区域时运行发动机。否则会导致发动机严重损坏。

发动机冷却液温度表



点火开关位于ON（打开）位置时，仪表显示发动机冷却液温度。

参考

仪表指针超出正常区域，向“H（过热）”位置移动时，表示已出现可导致发动机损坏的过热问题。

请勿在发动机过热时驾驶车辆。如果车辆过热，请参考第8章的“如果发动机过热”部分。

警告

请勿在发动机仍很热时拆下发动机冷却液水箱盖。发动机冷却液处于压力状态，可能会引发严重烫伤。等待发动机冷却后，才可以向水箱中添加冷却液。

油量表



该仪表显示燃油箱剩余燃油的近似量。

信息

- 关于燃油箱容积，请参考第2章。
- 为油量表提供了一个油位低警告指示灯，该指示灯在燃油箱接近跑空时会点亮。
- 车辆处于斜坡或曲线位置时，油量表指针可能波动，剩余油量指示灯可能因燃油在油箱中的移动情况而过早亮起。

警告

车辆燃油耗尽时，其乘员可能面临危险。

警告指示灯亮起后，或油量表指示接近“E（空）”油位时，必须尽快停车，并为车辆补充燃油。

参考

避免在油位过低状态下驾驶车辆。在油量过低时驾驶车辆，发动机可能熄火，并导致催化器损坏。

室外温度表



OSQCE059047

室外温度表显示当前室外温度1℃ 。

注意，LCD显示屏上显示的温度变化可能不会像室外温度那样快（温度变化之前可能有轻微延迟。）

里程表



OSQCE059046

里程表显示车辆已行驶的总里程。使用里程表的显示值确定执行定期保养的时期。

续航里程



OSQCE059048

- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。
- 可继续行驶里程不足1公里时，行车电脑显示“---”，续航里程为零。

信息

- 如果车辆没有放置在水平的地面上，或蓄电池电源中断，续航里程指示功能可能不正常工作。
- 由于只是可继续行驶里程的一个预估值，因而，续航里程指示功能可能与实际行驶距离不同。
- 在为车辆添加的燃油量小于6升（1.5加仑）时，行车电脑可能不会记录添加的燃油。
- 续航里程可以随交通状态、驾驶习惯和车辆状态明显变化。

变速器档位指示灯

自动变速器档位指示灯



OSQCE059049

此指示灯告知当前使用的档位。



OKUC041016

档位指示灯弹出提示（如有配备）

如果选中此功能，挂入其它档位(P/R/N/D)时仪表盘内显示当前档位约2秒钟。

警告灯和指示灯

信息

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能有故障。

安全带警告灯



此警告灯告知驾驶员没有佩戴好安全带。

更详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

空气囊警告灯



此警告灯亮：

- 当点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时。
  - 此警告灯亮约3~6秒钟后熄灭。
- 辅助保护系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

驻车制动&制动油量不足警告灯



此警告灯亮：

- 当点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时。
  - 驻车制动&制动油量不足警告灯亮约3秒钟，在松开驻车制动后熄灭。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

如果储油罐内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 立即停止发动机，检查制动油量，并按需要补充制动油（**详细信息请参考第9章的“制动油”部分**）。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统工作异常，禁止驾驶车辆。请北京现代授权经销商检查车辆。

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路出现故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时远。

若制动器在驾驶过程中失效，可换入低档并进一步实施发动机制动，并应在确保安全条件运行的情况下尽快停车。

警告

驻车制动&制动油量不足警告灯

在警告灯亮状态下，继续驾驶车辆是非常危险的。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

防抱死制动系统(ABS)警告灯



此警告灯亮：

- 当点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时。
  - ABS警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ABS系统有故障时。

  注意，即使ABS出现故障，液压制动系统仍将工作。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电控制动力分配(EBD)系统警告灯



当ABS警告灯和驻车制动警告灯同时亮起时，表示电控制动力分配系统可能有故障。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

如果ABS和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮，说明制动系统工作异常。此时，如果您采取紧急制动，会陷入意外的危险情境中。

如果出现这种情况，应避免高速驾驶和采取紧急制动。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

ABS警告灯亮或ABS和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，EPS警告灯也可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

如果发生这种情况，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

电控动力转向(EPS)警告灯



此警告灯亮：

- 当点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时。
  - 电控动力转向警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 电控动力转向系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

充电系统警告灯



此警告灯亮：
当发电机或充电系统发生故障时。

如果发电机或充电系统存在故障：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机，检查发电机传动皮带是否变松或断裂。
   如果皮带调整正确，则可能是充电系统存在问题。
   如果发生这种情况，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

机油压力警告灯



此警告灯亮：
发动机机油压力过低时。

如果发动机机油压力过低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 关闭发动机并检查机油油位（**更多详细信息，请参考第9章中的“发动机机油”部分**）。若机油油位过低，则应补充机油。
   若补充机油后警告指示灯仍亮起，或暂无机油可用，建议您立即将车辆交给北京现代经销商，由其对车辆进行检查。
   在警告信号灯亮起的时候持续驾驶车辆，会导致发动机故障。

信息

如果因发动机缺机油而导致机油压力低，发动机机油压力低警告灯就会亮。此时，会启动强化发动机保护功能，限制发动机的动力输出。发动机机油压力恢复到正常时，重新起动发动机后，机油压力低警告灯不亮，而且关闭强化发动机保护功能。

参考

若发动机机油压力警告指示灯亮起后未能立即停止发动机，则可能导致发动机严重损坏。

发动机冷却水温度警告灯



此警告灯亮：

发动机冷却水温度过高时。

请勿在发动机过热时驾驶车辆。如果车辆过热，请参考第8章的“过热”部分。

参考

如果发动机冷却水温度警告灯亮起，表示已出现可导致发动机损坏的过热问题。

燃油油位低指示灯



此警告灯亮：

当燃油箱接近跑空时。

立即添加燃油。

参考

在燃油油位低指示灯亮起，或在燃油油位指示低于“E或0”时驾驶车辆，会导致发动机熄火，并会损坏催化器。

故障指示灯(MIL)



此指示灯亮：

- 当点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时。
  - 故障指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 排放控制系统或发动机或车辆动力总成出现故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

如果因发动机缺机油而启动强化发动机保护功能，就会限制发动机动力输出。如果这种情况重复发生，发动机故障警告灯会亮。

参考

故障指示灯(MIL)亮起时，若继续驾驶车辆，可能造成排放控制系统损坏，进而影响驾驶性能或燃油经济性。

参考

如果故障指示灯(MIL)亮起，则表明催化转化器可能损坏，这会导致发动机功率降低。

如果发生这种情况，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

排气系统(GPF)警告灯



- 积碳达到一定程度时，该警告灯亮起。
- 当该警告灯亮起时，在以80 km/h（50 mph）以上的速度驾驶车辆30分钟（高于3档，发动机转速为1500~4000转/分）后，该警告灯可能会关闭。

  若该警告灯在采取措施后仍闪烁（此时，液晶屏还会显示警告信息），建议您将车辆交给北京现代授权经销商，对GPF（汽油颗粒过滤器）系统进行检查。

参考

在GPF警告指示灯长时间闪烁的情况下继续驾驶车辆，将会损坏GPF系统，并引起油耗恶化。

电控驻车制动(EPB)警告灯 EPB

此警告灯亮：

- 当点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时。
  - EPB警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- EPB有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

信息

电子稳定控制(ESC)警告灯因ESC系统故障而亮时，电控驻车制动(EPB)警告灯也可能亮。这不表示EPB系统故障。

自动驻车(AUTO HOLD)指示灯 AUTO HOLD

此指示灯亮：

- [白光]按下自动驻车(AUTO HOLD)开关，激活自动驻车(AUTO HOLD)时。
- [绿光]在激活自动驻车(AUTO HOLD)状态，踩下制动踏板完全停车时。
- [黄光]自动驻车(AUTO HOLD)功能出现故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第6章的“电控驻车制动(EPB)”部分。

轮胎压力低警告灯



此指示灯亮：

- 当点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时。
  - 轮胎压力低警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎充气压力明显不足时。（气压不足轮胎的位置会在液晶显示屏上显示。）

有关更详细信息请参考第8章的“轮胎压力监测系统(TPMS)”部分。

此警告灯持续点亮，或以3秒为间隔重复闪烁点亮和熄灭：

TPMS有故障时。

如果发生这种情况，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第8章的“轮胎压力监测系统(TPMS)”部分。

警告

安全停车

- TPMS不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

前进安全警告灯（如有配备）



此指示灯亮：

- 当点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时。
  - 前方安全警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 前方防止碰撞辅助有故障时。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第7章的“前方防止碰撞辅助(FCA)”部分。

电子稳定控制(ESC)指示灯



此指示灯亮：

- 当点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时。
  - 电子稳定控制指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- ESC系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

ESC工作时。

更详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

电子稳定控制(ESC)OFF指示灯



此指示灯亮：

- 当点火开关或发动机起动/停止按钮位于ON位置时。
  - ESC OFF指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下ESC OFF按钮，停用ESC系统时。

更详细信息请参考第6章的“电子稳定控制(ESC)”部分。

钥匙防盗指示灯（不带智能钥匙）（如有配备）



此指示灯亮：

- 点火开关在ON位置期间，车辆检测您钥匙内的钥匙防盗时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

钥匙防盗指示灯（带智能钥匙）（如有配备）



此指示灯最多亮30秒钟：

- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置期间，车辆检测您车辆内的智能钥匙时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
  - 此时，不能起动发动机。

此指示灯亮2秒钟后熄灭：

- 如果智能钥匙位于车内并且发动机起动/停止按钮位于ON位置，但车辆不能检测到智能钥匙。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

自动停车(AUTO STOP)指示灯



此指示灯亮：

当发动机进入ISG（怠速启停）系统的Idle Stop模式时。

当发动机自动起动时，仪表盘上的自动停车(AUTO STOP)指示灯点亮成白色。

有关更详细信息请参考第6章的“怠速启停(ISG)系统”部分。

信息

当发动机通过ISG系统自动起动时，一些警告信号灯（ABS、ESC、ESC OFF、EPS或驻车制动器警告信号灯）会点亮几秒钟。这是由于蓄电池电压低造成的。不表示系统存在故障。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

操作转向信号指示杆时。

如果出现下列任意情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，保持亮的状态
- 转向信号指示灯闪烁频率加快
- 转向信号指示灯不亮

如果出现上述任意情况，请北京现代授权经销商检查车辆。

远光指示灯



此指示灯亮：

- 灯光开关在大灯位置，并且灯光开关杆在远光位置时。
- 把灯光开关杆向后拉到闪光-超车位置时。

近光指示灯



此指示灯亮：
接通大灯时。

后雾灯指示灯



此指示灯亮：
接通后雾灯时。

远光灯辅助指示灯（如有配备）



此指示灯亮：
当照明开关在AUTO（自动）位置，远光灯开启时。
当您的车辆探测到对面来车或前方同向行驶的车辆时，远光灯辅助将远光自动切换到近光。
更详细信息请参考第5章的“远光灯辅助(HBA)”部分。

巡航指示灯（如有配备）



此指示灯亮：
启动巡航辅助系统时。
有关更详细信息请参考第7章的“巡航辅助系统”部分。

SPORT模式指示灯（如有配备）



此指示灯亮：
选择“SPORT”驾驶模式时。
有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

ECO模式指示灯（如有配备）



此指示灯亮：
选择“ECO”驾驶模式时。
有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

SMART模式指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

选择“SMART”驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

主警告灯



此指示灯亮：

下列任意系统有故障时：

- 前方防止碰撞辅助（如有配备）故障
- 前方防止碰撞辅助雷达（如有配备）堵塞
- 盲区碰撞警告（如有配备）故障
- 盲区碰撞警告雷达（如有配备）堵塞
- LED大灯故障（如有配备）
- 远光灯辅助系统（如有配备）故障
- 碰撞前加防智能巡航辅助（如有配备）系统故障
- 碰撞前加防智能巡航辅助雷达（如有配备）堵塞
- 轮胎压力监测系统(TPMS)故障

要识别发出警告的详细内容，请察看在LCD显示器上显示的内容。

LCD显示器显示信息

挂入P档（智能钥匙系统）

如果您尝试在未将变速杆置于P（驻车）档的情况下停车，就会显示此信息。

如果出现这种情况，发动机起动/停机按钮转至ACC位置。

钥匙电量低（智能钥匙系统）

如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时智能钥匙电池放电，就会显示此信息。

转动方向盘并按下起动(START)按钮（智能钥匙系统）

如果按下发动机起动/停止按钮时方向盘没有正常开锁，就会显示此信息。

应在左右转动方向盘状态按下发动机起动/停止按钮。

检查方向盘锁止系统（智能钥匙系统）

如果按下发动机起动/停止按钮至OFF位置时，方向盘没有正常闭锁，就会显示此信息。

踩下制动踏板起动发动机（智能钥匙系统）

如果在不踩下制动踏板状态，重复按下按钮将发动机起动/停止按钮转至ACC位置两次，就会显示此信息。

可通过踩下制动踏板，然后按下发动机起动/停止按钮来起动车辆。

钥匙不在车内（智能钥匙系统）

在发动机起动/停机按钮位于ON或START位置时离开车辆，如果智能钥匙不在车内，就会显示此信息。

离开车辆前，务必关闭发动机。

未检测到钥匙（智能钥匙系统）

如果按下发动机起动/停止按钮时，智能钥匙不在车内，就会显示此警告信息。

再次按下起动按钮（智能钥匙系统）

如果按下发动机起动/停止按钮时不能起动车辆，就会显示此警告信息。

如果发生这种情况，可通过再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时都出现，请北京现代授权经销商检查车辆。

用钥匙按下起动按钮（智能钥匙系统）

如果在显示“未检测到钥匙”警告信息时，按下发动机起动/停止按钮，就会显示此信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

检查制动开关保险丝（智能钥匙系统）

如果分离制动开关保险丝，就会显示此信息。

起动发动机前用新品保险丝更换。

如果不能更换新保险丝，可在ACC位置内按下发动机起动/停止按钮10秒钟起动发动机。

挂入P档起动发动机（智能钥匙系统）

如果您尝试将变速杆置于“P（驻车）”以外的任何位置的情况下起动发动机，就会显示此信息。

车门、发动机罩、后备箱门打开指示灯



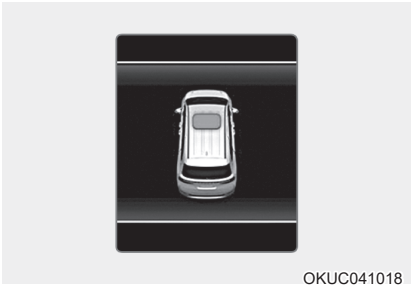
OKUC041017

如果任意车门、发动机罩或后备箱门未关，就会显示此警告信息。警告信息将在显示屏上指示哪个门未关。

注意

驾驶车辆前，应确认车门/发动机罩/后备箱门完全关闭。

天窗未关指示灯（如有配备）



OKUC041018

如果在天窗处于打开状态时停止发动机，就会显示此警告信息。

驾驶员离开车辆前，检查确认天窗在完全关闭状态。

轮胎压力低



OKUC041009

如果轮胎压力低，就会显示此警告信息。车辆上的对应轮胎位置指示灯亮。

有关更详细信息请参考第8章的“轮胎压力监测系统(TPMS)”部分。

灯光



OSQCE059092

此指示灯利用灯光控制，显示选择的外部灯。

您可在信息娱乐系统显示屏中的车辆设置中启用或停用雨刮器/灯光显示。

选择：

车辆设置→仪表盘→内容选择→雨刮器/灯光显示

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

雨刮器

■ 前



OSQCE059094

■ 后



OKUC041010

此指示灯利用雨刮器控制，显示选择的雨刮器速度。

您可在信息娱乐系统显示屏中的车辆设置中启用或停用雨刮器/灯光显示。

选择：

车辆设置→仪表盘→内容选择→雨刮器/灯光显示

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

油位低

若燃油箱几尽无油，则会显示该信息。

该信息出现后，仪表盘中燃油油位低指示灯会亮起。

建议尽快寻找最近的加油站补充燃油。

发动机机油油位低（如有配备）

当需要检查发动机机油油位时，就会显示该信息。

如果显示此警告信息，请尽快检查发动机机油油位，并根据需要添加发动机机油。

慢慢地将推荐的机油一点一点地倒入漏斗中。

仅能使用规定规格发动机机油。(参考第2章的“推荐润滑油和容量”部分。)

请勿将发动机机油加注过满。确保油位不高于油尺上的F（满）标记。

i 信息

添加发动机机油后，如果在发动机预热后行驶约50~100公里，警告信息将消失。

发动机过热（如有配备）

当发动机冷却液温度高于120℃(248℉)时，该信息会出现。这意味着发动机已经过热，并可能引起损坏。

如果车辆过热，请参考第8章的“过热”部分。

检查排气系统（如有配备）

GPF系统有故障时，就会显示此信息。此时GPF警告灯也会闪烁。此时，请北京现代授权经销商检查GPF系统。

GPF：汽油颗粒过滤器

检查大灯（如有配备）

如果大灯工作不正常，就会显示此信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查转向信号灯（如有配备）

如果转向信号灯工作不正常，就会显示此信息。需要更换灯。

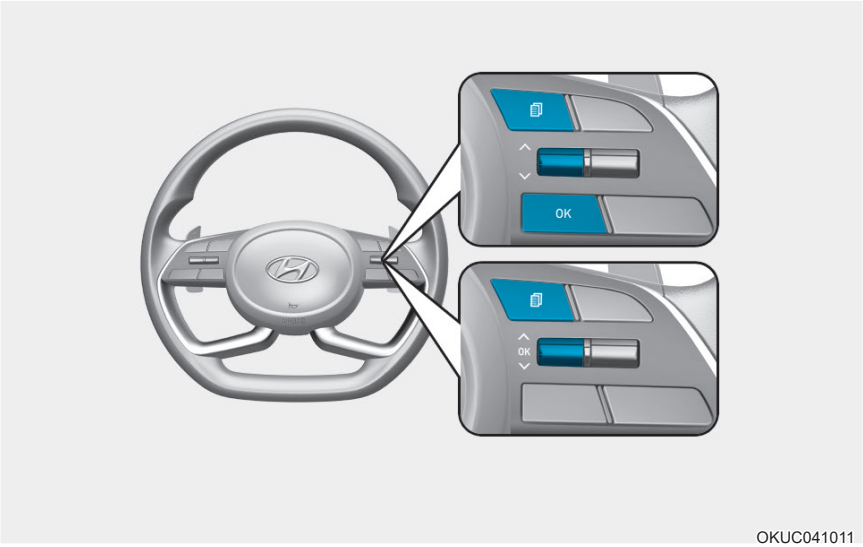
一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查大灯LED（如有配备）

LED大灯有故障时，就会显示此信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

LCD显示器

LCD显示器控制



OKUC041011

使用控制按钮可变换LCD显示器显示模式。

开关	功能
	MODE（模式）按钮用于变换模式
∧，∨	MOVE（移动）按钮用于变换项目
OK	SELECT/RESET（选择/复位）按钮，用于应用设置或复位选中的项目。

视图模式

视图模式	说明
全程音控导航	全程音控导航视图显示导航状态。
驾驶辅助	驾驶辅助视图显示车辆驾驶辅助系统的状态。
行车电脑	应用视图显示驾驶信息，如小计里程、燃油经济性等。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

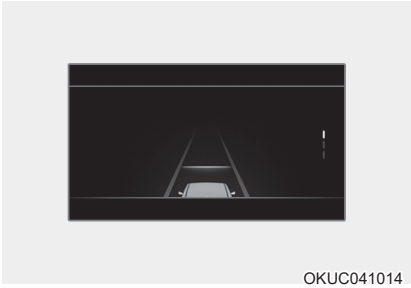
全程音控导航(TBT)模式



OKUC041013

选择全程音控导航视图时，显示全程音控导航、到目的地的距离/时间信息。

驾驶辅助模式



OKUC041014

选择驾驶辅助视图时，将显示巡航辅助、智能巡航辅助、车道跟踪辅助、高速公路驾驶辅助等状态。

更详细信息请参考第7章的各系统信息。

行车电脑模式



OKUC041012

行车电脑模式显示车辆驾驶参数相关信息，包括燃油经济性、小计里程表信息、车速。

更详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

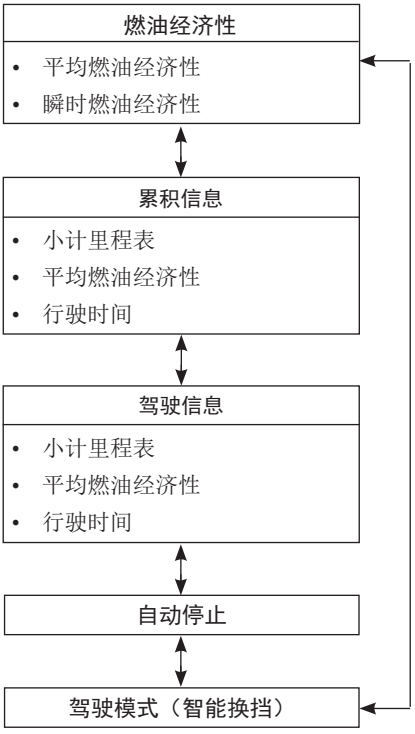
行车电脑

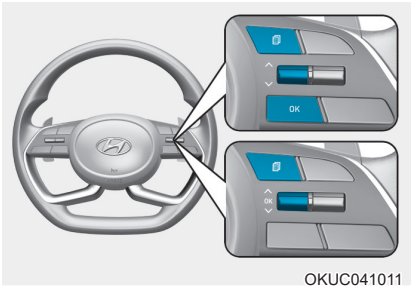
行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息系统。

信息

如果分离蓄电池，会复位行车电脑内储存的某些驾驶信息值（例如平均车速）。

行车模式





OKUC041011

要变换行车电脑模式，拨动方向盘上的“∧,∨”开关。

燃油经济性



OKUC041015

平均燃油经济性(1)

- 使用从最后平均此时的平均燃油经济性可能不精确燃油经济性复位后的总行驶里程和油耗计算平均燃油经济性。
- 可手动和自动复位平均燃油经济性显示值。

手动复位

要手动进行复位，在显示平均燃油经济性时，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

自动复位

要在加油后自动进行复位，在信息娱乐系统显示屏上的车辆设置菜单中选中“自动复位油耗”模式。

- 点火后：发动机OFF状态保持4个小时以上时，就会复位平均燃油经济性显示值。
- 重新加油后：在加油6升（1.6加仑）或更多之后，以及在行驶速度超过1 km/h之后，平均燃油经济性自动复位。

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

瞬时燃油经济性(2)

- 当车辆速度高于10 km/h(6.2MPH)时，这个模式显示过去几秒内的瞬时燃油经济性。

累积信息显示



OTLC048659

此模式显示累计的小计里程(1)、平均燃油经济性(2)和总行驶时间(3)。

信息是从最后一次复位后开始计算。

要手动进行复位，在显示累积驾驶信息时，按住方向盘上的[OK]按钮。此时，小计里程、平均燃油经济性和总行驶时间显示值会同时被复位。

发动机仍然运行时，就会累计计算行驶信息（如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待等）。

信息

重新计算平均燃油经济性前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶300米（0.19英里）。

行驶信息显示



OTLC048660

此模式显示小计里程(1)、平均燃油经济性(2)和总行驶时间(3)。

这些信息是根据每个点火周期进行计算。在发动机OFF状态保持4个小时以上时，会复位行驶信息显示值。

要手动进行复位，在显示驾驶信息时，按住方向盘上的[OK]按钮。此时，小计里程、平均燃油经济性和总行驶时间显示值会同时被复位。

发动机仍然运行时，就会计算行驶信息（如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待等）。

信息

重新计算平均燃油经济性前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶300米（0.19英里）。

智能换挡



OSQC058036

此模式显示当前选定的驾驶模式。

有关更详细信息请参考第6章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

自动停车（如有配备）



OCN7C040030

此模式显示自动停车的信息。

车辆设置（信息娱乐系统）



信息娱乐系统中的车辆设置为各种设置提供用户选项，包括自动门锁闭锁/开锁功能、便利性功能、驾驶辅助设置等。

车辆设置菜单

- 驾驶辅助
- 驾驶模式
- 空调
- 灯光
- 车门
- 仪表盘
- 便利性
- 单位
- 初始化

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

警告

车辆行驶中不要操作车辆设置。否则会分散注意力，引发事故。

设置车辆

在信息娱乐系统中选择“车辆设置”菜单，更改功能设置。

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统提供的手册和快速参考指南

5. 便利功能

进入车辆 5-4
智能钥匙 5-4
门锁 5-10
从车外操作门锁 5-10
从外部操作拉门门锁 5-11
从车内操作门锁 5-13
自动门锁闭锁/开锁功能 5-15
后车门儿童安全锁 5-15
电动拉门 5-16
车顶控制台上 5-16
自动停止和反向功能 5-17
如何复位电动拉门 5-17
电动拉门操作 5-18
防盗警报系统 5-20
后排乘员提醒（ROA） 5-21
集成记忆系统 5-23
保存记忆位置 5-23
调用记忆位置 5-24
重置系统 5-24
便捷进出功能 5-25
方向盘 5-26
电动动力转向系统(EPS) 5-26
倾斜方向盘 5-27
喇叭 5-27
后视镜 5-28
室内后视镜 5-28
室外后视镜 5-29
泊车倒车辅助功能 5-31
车窗 5-32
电动门窗 5-33
双宽天窗 5-36
遮阳板（前）/
电动遮阳板（后） 5-36
倾斜打开/关闭（前） 5-37
滑动打开/关闭（前） 5-38
天窗初始化 5-39
电子收费系统（ETC系统） 5-40

天窗未关警告 5-43
外部装置 5-44
发动机罩 5-44
后备箱门 5-45
电动后备箱 5-47
操作电动后备箱 5-48
智能后备箱门 5-52
智能动力尾门 5-54
燃油加油口盖 5-55
灯光 5-58
外部灯 5-58
迎宾系统 5-63
远光灯辅助(HBA) 5-63
系统设置 5-64
系统工作 5-64
系统故障和局限 5-65
内部灯 5-66
内部灯自动切断 5-66
前室内灯 5-67
后室内灯 5-67
行李箱灯 5-68
雨刮器和喷水器 5-69
挡风玻璃雨刮器 5-69
前挡风玻璃喷水器 5-71
后窗雨刮器和喷水器 5-72
自动空调控制系统 5-73
自动暖风和空调 5-75
手动暖风和空调 5-76
第3排空调 5-83
系统操作 5-83
系统保养 5-86
挡风玻璃除霜和除雾 5-88
自动空调控制系统 5-88
除雾逻辑 5-89
除霜器 5-90

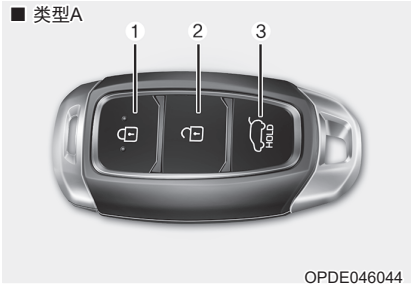
5. 便利功能

空调控制系统的更多功能 5-91
天窗内空气循环 5-91
储存箱 5-91
中央控制台储存箱 5-92
后座椅储存箱 5-92
手套箱 5-92
行李托盘 5-92
内部装置 5-93
杯架 5-93
遮阳板 5-93
电源插座 5-94
USB充电器 5-95
无线智能手机充电系统 5-96
时钟 5-97
衣帽钩 5-97
底板垫固定锚 5-98
侧帘 5-99
信息娱乐系统 5-100
USB接口 5-100
天线 5-100
方向盘远程控制 5-100
信息娱乐系统 5-101
语音识别 5-101
Bluetooth® Wireless Technology 5-102
车辆收音机如何工作 5-102

进入车辆

智能钥匙

■ 类型A



OPDE046044

■ 类型B



OKUC051001

■ 类型C

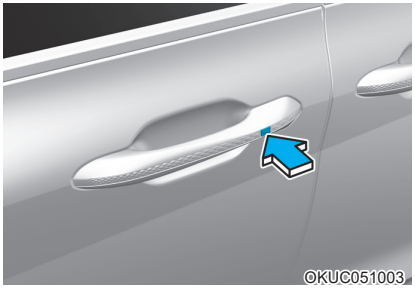


OKUC051002

您的北京现代车辆配备智能钥匙，您可以使用智能钥匙闭锁或开锁车门（和后备箱门），甚至可以起动发动机。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 后备箱门开锁
4. 右电动拉门开启或关闭
5. 左电动拉门开启或关闭

锁定车辆



闭锁：

1. 关闭所有车门、发动机罩和后备箱门。
2. 携带智能钥匙。
3. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮。
4. 危险警告灯闪烁。如果在信息娱乐系统显示屏上的“车辆设置”菜单中选择了“便利性→迎宾后视镜→车门开锁时启用或驾驶员接近时启用”，室外后视镜还将折叠。
5. 通过检查车辆内的门锁按钮位置，确定车门闭锁。

信息

车门手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m(28~40in.)范围内时工作。

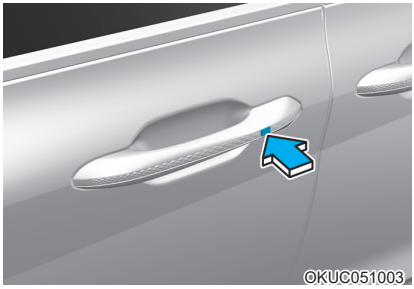
出现下列情况时，即使按下车门外侧手柄按钮，车门也不闭锁，并且警告音响3秒钟。

- 智能钥匙在车内。
- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置。
- 后备箱门除外的任意车门处于打开状态。

警告

禁止把智能钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童能按下发动机起动/停止按钮，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而造成严重人身伤害甚至死亡。

开锁车辆



开锁：

1. 携带智能钥匙。
2. 按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮。
3. 车门会开锁。危险警告灯闪烁两次。如果在信息娱乐系统显示屏上的“车辆设置”菜单中选择了“便利性→迎宾后视镜→车门开锁时启用或驾驶员接近时启用”，室外后视镜还将展开。

i 信息

- 车门手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m(28~40in.)范围内时工作。此时，其他人也能在不携带智能钥匙的情况下打开车门。
- 开锁所有车门后，除非在30秒内打开任意车门，否则车门会自动闭锁。

左或右电动拉门开启或关闭（如有配备）

此功能将在电动门ON/OFF按钮打开（未按下）时工作。

使用电动拉门把手

1. 携带智能钥匙。
2. 拉一次电动拉门把手。
3. 电动拉门将自动打开或关闭。此时，危险警告灯闪烁，同时警报声响两次。

使用智能钥匙上的按钮

1. 按住电动拉门打开（或关闭）按钮(3)、(4)1秒钟以上。

✳ 有关详细信息，请参考本章的“电动拉门和电动后备箱门”部分。

后备箱门的打开

开锁：

1. 携带智能钥匙。
2. 按下后备箱门手柄按钮或按住智能钥匙上的后备箱门开锁按钮(3)持续1秒钟以上。
3. 危险警告灯闪烁两次。

信息

- 后备箱门解锁按钮(3)将仅解锁后备箱门。不会自动松开锁栓和打开后备箱门。如果使用了后备箱门解锁按钮，则必须由人按住后备箱门把手上的按钮来打开后备箱门。
- 开锁后备箱门后，除非打开后备箱门，否则后备箱门会在30秒后自动闭锁。

起动

可在不插入钥匙的情况下起动车辆。

更详细信息请参考第6章的“发动机起动/停止按钮”部分。

信息

如果智能钥匙未移动达到一定时间，则智能钥匙的检测功能会暂停。拉起智能钥匙，就会再次激活检测功能。

参考

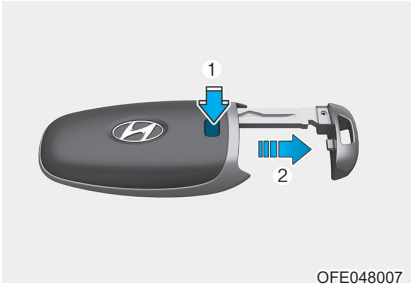
遵守下列注意事项，以免损坏智能钥匙：

- 将智能钥匙保存在凉爽而干燥的场所，以避免损坏或故障。如果智能钥匙暴露于湿气或高温，则其内部电路会发生故障。由此产生的钥匙故障不在保修范围内。
- 避免掉落或抛掷智能钥匙。
- 禁止将智能钥匙放置在高温环境下。

机械钥匙

如果智能钥匙不正常工作，可使用机械钥匙闭锁或开锁驾驶席车门。

要从智能钥匙FOB中取出机械钥匙：



按住释放按钮(1)并拔出机械钥匙(2)。将机械钥匙插入车门钥匙锁孔内。

要重新安装机械钥匙，把钥匙插进钥匙孔内，并推动直到听到咔嗒声为止。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失了智能钥匙，应立即将车辆和剩余钥匙交给北京现代授权经销商，或在必要时把车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，智能钥匙可能不工作：

- 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
- 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。
- 如果您的车窗有贴膜，特别是金属贴膜，可能会造成频率干扰，降低智能钥匙的操作范围。

如果智能钥匙不能正常工作，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果智能钥匙有故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰智能钥匙的信号。这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。如有可能，应避免把智能钥匙和手机放在同一位置，例如裤兜或夹克衫口袋里，以防止两种装置之间产生干扰。

信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

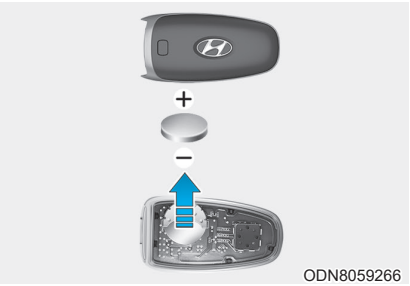
- **智能钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。**
- **您离开车辆时要随身携带智能钥匙。如果智能钥匙留在车辆附近，车辆蓄电池会放电。**

电池的更换

如果智能钥匙不正常工作，请更换新电池。

蓄电池类型：CR2032

执行下列操作，更换电池：



如果智能钥匙不正常工作，请更换新电池。

将平口螺丝刀插入盖上的孔中，并顺时针转动，拆下智能钥匙的盖。

蓄电池类型：CR2032

执行下列操作，更换电池：

1. 拆卸机械钥匙。
2. 使用细长工具撬开智能钥匙后盖。
3. 拆卸旧电池并插入新电池。确保蓄电池位置正确。电池位置不正确可能会使电池放电，从而导致智能钥匙故障。
4. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或您感觉智能钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。

警告

本产品含有纽扣电池。如果吞食，锂纽扣电池可在2小时内造成严重或致命伤害。将电池放在儿童够不到的地方。

如果您认为电池可能被吞食或在身体内部任何部位，请立即就医。

信息

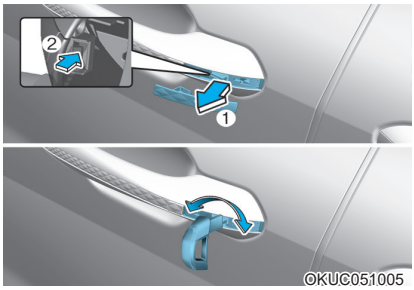


如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

门锁

从车外操作门锁

机械钥匙



[A]：解锁，[B]：闭锁

首先，将车门外把手(1)拉起，并使用机械钥匙按下位于车门外把手内的挂钩(2)。

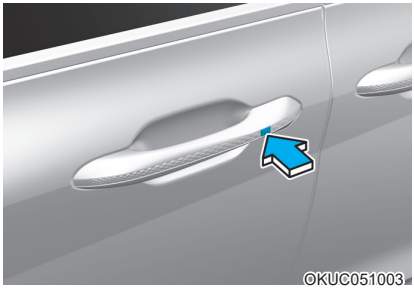
向车后方向转动钥匙可闭锁车门，向车前方向转动钥匙可开锁车门。

如果用钥匙闭锁/开锁驾驶席车门，驾驶席车门将闭锁/开锁。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

智能钥匙



在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮，可闭锁车门。

在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮，可开锁车门。

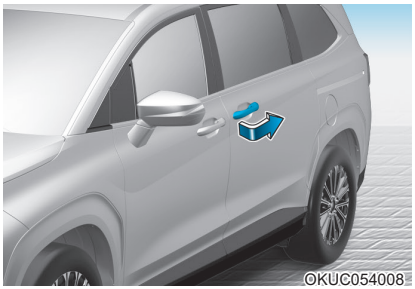
车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。
- 如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次车门闭锁/开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

从外部操作拉门门锁



- 车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄或向车辆后部推拉门来打开车门。（适用于手动拉门）
- 车门一旦被开锁，可通过拉一次车门手柄打开车门。然后拉门将打开。（适用于电动拉门）

警告

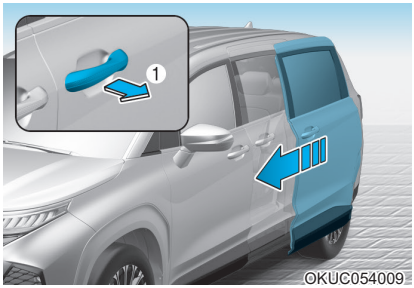
当打开后拉门时，应确保完全打开车门，并锁定到位。

如果后拉门只是部分打开，则拉门会意外运动，造成伤害。

注意

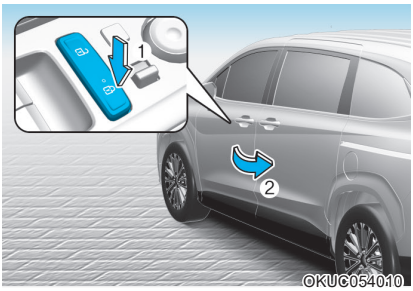
燃油加油口盖打开时，左侧拉门无法打开。但是，如果在稍微打开门之后，加油口盖打开，则左侧拉门可以向后滑动。

关闭左侧拉门，以防损坏车门或燃油加油口盖。



- 当车门完全打开时，会锁定在打开位置上。

  要关闭车门，拉出门把手(1)，将车门(2)向车辆前方滑动。（适用于手动拉门）
- 当车门完全打开时，会锁定在打开位置上。要关闭车门，请拉出车门把手(1)一次。然后拉门将关闭。（适用于电动拉门）



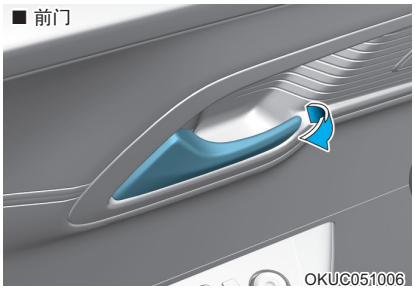
- 如果不使用钥匙来锁车门，应在点火开关处于关闭位置、车门(2)关闭的情况下，将中央控制门锁操纵开关(1)按向“锁定”位置。
- 如果用中央控制门锁操纵开关(1)来锁车门，则所有车门都自动落锁。

参考

在离开车辆且无人看管时，应先取下钥匙，将发动机起动/停止按钮置于OFF位置，啮合驻车制动器，关闭所有车窗并闭锁全部车门。

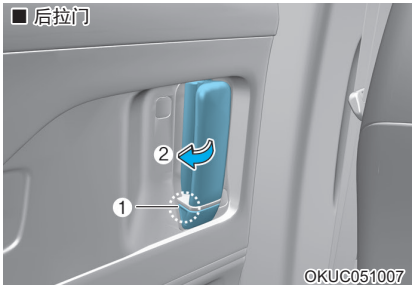
从车内操作门锁

使用车门把手



前门

如果在车门已闭锁的情况下拉起车门内把手，车门将开锁并打开。



后车门

- 要开锁车门，把车门锁开关扳到“开锁”位置。可看到车门锁机械操纵钮上的红色标记(1)。
- 要闭锁车门，把车门锁开关扳到“闭锁”位置。

  如果车门正常闭锁，则不能看到车门锁机械操纵钮上的红色标记(1)。
- 要打开车门，请朝后拉车门把手(2)。

信息

- 如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法下车：
- 在同时拉车门把手的情况下重复操作车门开锁功能（电动和手动）。
- 操作其它车门锁和把手。
- 降下前门窗，从外面用机械钥匙开锁车门。

使用中央控制门锁闭锁/开锁操纵开关



按下开关的(🔒)部分(1)时，所有车门都闭锁。

- 如果任意车门处于打开状态，即使按下中央控制门锁操纵开关的闭锁按钮(1)，车门也不闭锁。
- 如果智能钥匙在车辆内且任意车门处于打开状态，即使按下中央控制门锁操纵开关的闭锁按钮(1)，车门也不闭锁。

按下开关的(🔓)部分(2)时，所有车门都开锁。

警告

- 车辆行驶中，车门应始终处在完全关闭和闭锁的状态。如果车门处在开锁的状态，会增大发生事故时的车内人员被抛出车外的危险。
- 不要在车辆移动时，拉动驾驶席（或助手席）车门的内侧手柄。

警告

禁止把儿童或动物单独留在车内。密闭的车辆室内温度可能会迅速升高，这会导致无人照看的儿童或动物由于无法脱离车辆而严重受伤甚至死亡。此外，儿童会模仿大人操作车辆内的设备，从而受到意外伤害；或者还可能由于不法分子的侵入而遭遇到其它伤害。

警告

一定要确保车辆安全。

如果在车辆未闭锁的情况下离开车辆，增大车辆被盗可能性，或有违法人员在您离开车辆时藏入车内，从而使您及他人受到伤害。

为确保安全，在踩下制动踏板的状态下，将档位挂到“P（驻车）”档，并牢固啮合驻车制动器；关闭所有门窗、天窗，按下发动机起动/停止按钮至OFF位置，并随身携带好车辆钥匙；牢固关闭车门并闭锁。

注意

如果在有物体接近时打开车门，会导致人员伤害或车辆损坏。打开车门时要小心，必须观察好车门侧道路上是否有汽车、摩托车、自行车或行人接近车辆。

警告

在酷寒或酷热环境下，如果长时间待在车内，存在造成人身伤害甚至危及生命安全的极大危险性。不要在车内有人的情况下从外面闭锁车辆。

自动门锁闭锁/开锁功能

碰撞检测车门开锁系统

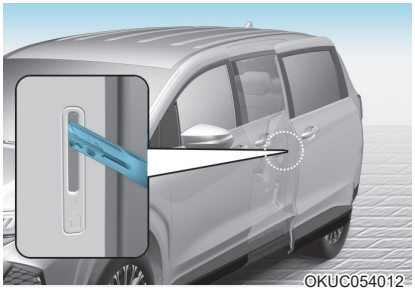
车辆发生碰撞事故导致空气囊展开时，所有车门自动开锁。

车速检测车门闭锁系统

车速超过15km/h(9mph)时所有车门自动闭锁。

您可利用信息娱乐系统显示屏上的车辆设置菜单，启用或停用自动门锁闭锁/开锁功能。有关更多详细信息，请参考随附的信息娱乐手册中的“车辆设置”部分

后车门儿童安全锁（如有配备）



儿童安全锁是用来防止坐在后座椅内的儿童意外开启后车门的装置。车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘上。儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉车门内侧手柄，后车门也不会打开。

要锁定儿童安全锁，将小的平刀片工具（像螺丝刀或类似的工具）(1)插入凹槽中，转到锁定位置，如图所示。

需要从车内(2)打开后车门时，应把儿童安全锁置于开锁位置。

警告

在车辆行驶中，如果儿童意外开启车门，会跌出车外。车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

电动拉门（如有配备）

车顶控制台上



1. 左电动拉门控制按钮
2. 右电动拉门控制按钮

利用智能钥匙，可以自动打开和关闭电动拉门，其主控按钮在车顶控制台上。

警告

无人照看的儿童/宠物

禁止把无人照看的儿童或动物单独留在车内。

儿童或动物有可能操作电动拉门，导致自身伤害或他人伤害，或损坏车辆。

参考

如果电动拉门打开约30分钟，ECU就会进入休眠模式，以节省蓄电池电力，拉门可能不会自动关闭。手动关闭车门，然后用电动操作系统来操作车门。

参考

在寒冷潮湿的气候里，电动拉门可能会由于冻结而不能正常工作。

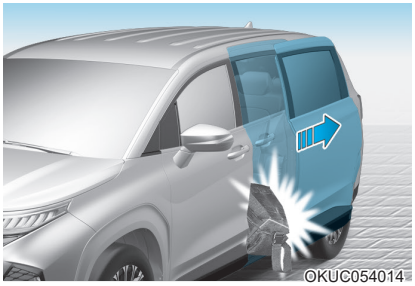
参考

当手动打开拉门时，需要的作用力比非电动拉门打开和关闭所需的更大。

参考

- 发动机不运转时，也可以操作电动拉门。但是，电动操作会消耗大量的车辆电能。为防止蓄电池放电，不要过度操作。
- 为防止蓄电池放电，不要将电动拉门长时间保持在打开位置上。
- 操作电动拉门时，不要过度用力。否则会损坏电动拉门。
- 在用千斤顶升起车辆来更换轮胎或维修车辆时，不要操作电动拉门。否则会导致电动拉门不能正常工作。

自动停止和反向功能

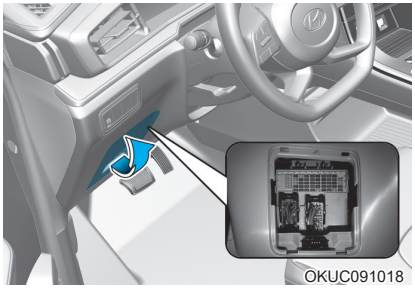


如果因物体或身体的某一部分阻碍了电动打开或关闭，则电动拉门会检测阻力，然后鸣响三次，之后停止运动或移动到全开位置上，以便清除物体。

但是，如果阻力较小，例如，物体是薄或柔软的，或者车门已经靠近锁定位置，则自动停止和反向功能可能检测不到阻力，因此会继续关闭。另外，如果通过强烈冲击来强行操作电动拉门，则自动停止和反向功能可能会起作用。

如果在一次开门或关门过程中，自动停止和反向功能连续工作超过两次，则电动拉门会停在当前位置上。此时，手动关闭车门并再次自动操作车门。

如何复位电动拉门



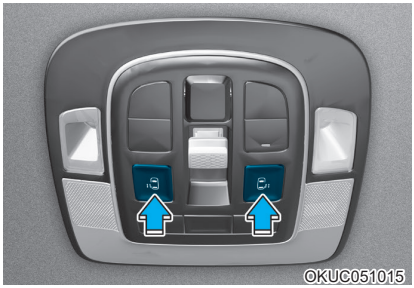
如果蓄电池没电或其连接断开，相关保险丝已更换或断开，且电动拉门工作不正常，则必须按如下方式复位电动拉门：

1. 将换挡杆置于P（驻车）档。
2. 关闭燃油加油口盖。
3. 将保险丝开关位置改为驾驶员侧保险丝盘上的关闭位置上，1分钟后，再改到启动位置上。
4. 手动关闭拉门。
5. 用发射器或头顶控制台上的主控按钮来完全打开拉门。
6. 用发射器或头顶控制台上的主控按钮来完全关闭拉门。

   对于左侧/右侧电动拉门，按以上步骤来复位。

   如果电动拉门在上述步骤后仍然工作异常，请北京现代授权经销商检查系统。

电动拉门操作



- 按下头顶控制台上相应的主控按钮来打开或关闭电动拉门。

  但是，即使拉门关闭并锁住，也可以用头顶控制台上的开关来操作电动拉门。当车辆处于防盗报警阶段时，此功能不起作用。
- 在陡坡上，当电动拉门关闭时，关闭速度会更快。

  在车门关闭后，驱动模块电机会再工作一会儿。这是确保车门关闭的正常操作，而不是故障。

警告

后车门闭锁

车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。在车辆行驶中，如果儿童意外开启车门，会跌出车外。

- 当后面的乘客操作电动拉门时，应确保车门周围无人或物体，并要求所有乘客在车门完全打开并停止后再出入车辆。要求后面的乘客在车门完全打开之后再出入车辆。突然关闭会造成严重伤害。

  在车门完全打开后，通过拉动车门把手来关闭车门。当后排乘客进出时，请勿拉车门把手。车门会突然自动关闭，造成严重伤害。电动拉门完全关闭并锁住大约需要5秒。

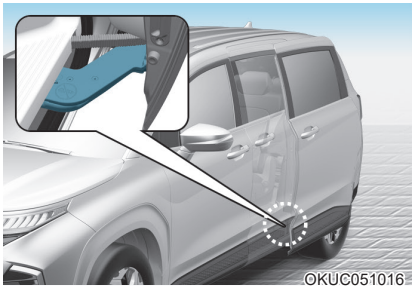
警告

电动拉门

在车门完全关闭并锁住之前，不要加速。如果车辆移动时车门未完全关闭，则车门可能会打开，乘客可能会从车辆跌落出去。

注意

拉门铰链



在通过拉门出入车辆时，不要踩拉门铰链，不要使重物跌落到铰链上，也不要在铰链上放置重物。

如果门铰链或配线部分损坏，拉门可能不会正常打开或关闭。

注意

注意，后拉门会因无意中按下按钮而打开。

- 当加油口盖打开时，左侧电动拉门不能打开。如果按下主控制或副控制按钮，蜂鸣声响一次。另外，如果在左侧电动拉门打开的同时按下加油口盖的打开按钮，则蜂鸣声响三次，电动拉门停止。

参考

如果左侧拉门未完全关闭时燃油加油口盖打开，则可能会打开该车门。在加油之前，关闭左侧拉门以避免损坏车门或加油口盖。

- 如果在电动关门操作完成之后电动拉门未完全关闭并锁住，则蜂鸣声响四次。再次打开并关闭车门。
- 如果在车门处于部分打开位置（小于300mm/12英寸）时操作电动拉门，车门将自动完全打开。
- 如果在车门处于半打开位置（大于300mm/12英寸）时操作电动拉门，车门将自动完全关闭。
- 如果在车门处于关闭位置时，再次操作电动拉门，车门将自动完全打开。
- 如果在车门处于打开位置时，再次操作电动拉门，车门将自动完全关闭。

  但是，如果在车门处于部分打开（小于300mm/12英寸）时再次操作电动拉门，则拉门会持续打开。

电动拉门不开启条件

在下列情况下，电动拉门不会自动打开，而是关闭。如果按下主控按钮或副控按钮来操作电动拉门打开，蜂鸣声响一次。

发动机起动/停止按钮在ON位置时，

1. 车辆行驶速度超过5km/h(3mph)。
2. 自动变速器的换档杆不在P（驻车）档。
3. 电动拉门模式关闭。

防盗警报系统

此系统有助于保护车辆和车辆内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭响，并且危险警告灯持续闪烁：

- 在不使用智能钥匙的情况下打开车门。
- 在不使用智能钥匙的情况下打开后备箱门。
- 发动机罩打开。

警报持续30秒钟后，系统初始化。要关闭防盗警报系统，使用智能钥匙开锁车门。

闭锁车门和后备箱门开始30秒钟后，防盗警报系统自动进入警戒状态。要启动防盗警报系统，必须从车辆外部使用智能钥匙闭锁车门和后备箱门，或在携带智能钥匙的状态下，通过触按车门外侧手柄上的触摸传感器闭锁车门和后备箱门。

危险警告灯闪烁并警告音响一次，指示系统进入警戒状态。

启动防盗警报系统后，如果在不使用智能钥匙的状态下，打开任意车门、后备箱门或发动机罩，会发出警报。

如果发动机罩、后备箱门或任一车门没有完全关闭，不会启动防盗警报系统。如果系统没有启动，确认发动机罩、后备箱门或任意车门是否没有完全关闭。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。

信息

- 请在所有乘员均完全离开车辆的状态下闭锁车门。如果在车内有乘员的状态下操作系统进入警戒状态，当车内乘员离开车辆时，防盗警报系统会发出警报。
- 如果没有用智能钥匙解除车辆警戒，则使用机械钥匙打开车门，直接按下智能钥匙上的发动机起动/停止按钮来起动发动机。
- 如果通过车辆解锁来解除系统警戒，但是车门或后备箱门在30秒内没有打开，则车门会重新锁定，系统会自动重新警戒。

信息



OHI038181L

配备防盗警报系统的车辆，在车辆上粘有标签，标有下列提示语：

1. 警告
2. 保安系统

后排座椅提醒（ROA）

后排乘员警告(ROA)功能设计的目的是，当驾驶员离开车辆时，防止在后排座椅上留有乘员。

功能设置

要使用后排乘员警告(ROA)功能，请在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。请选择

设置 > 车辆 > 便利 > 后排乘员警告

信息

如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

系统操作

第一级提醒

-若您在行程中曾开启并关闭过后面，当您关闭发动机（熄火）并打开驾驶员侧车门时，仪表盘上会出现“请检查后排座椅是否有乘客或物品”的警告信息。

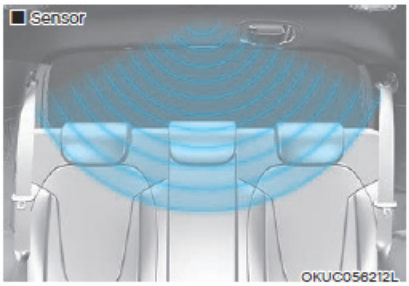
第二级提醒

-在第一级提醒触发后，当驾驶员侧车门已关闭且所有车门均已锁止时，如果系统检测到车内有任何移动，第二级提醒将启动。喇叭将鸣响约 25 秒。如果系统持续检测到移动，警报最多会触发 8 次。使用智能钥匙解锁车门即可停止警报。

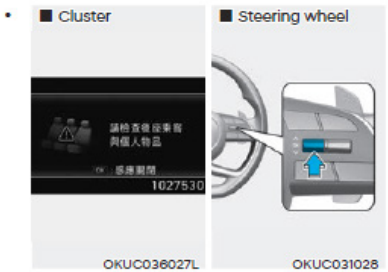
-车门锁止后，系统将在 8 小时内持续检测车内的移动情况。

-只有在第一级提醒先被激活的情况下，第二级提醒才会启动。

系统注意事项



请务必确保所有车窗均已关闭。如果车窗处于开启状态，传感器可能会因检测到非预期的移动（例如：风或昆虫）而触发警报。



-如果您不想使用后排乘客提醒系统，请在仪表盘显示第一级提醒时，按下方向盘上的 OK 按钮。

-这样做将单次禁用（仅限本次）第二级提醒。

-如果车顶受到撞击，可能会触发警报。

-如果车内堆放了箱子或物品，系统可能无法检测到这些物品；或者，如果堆放的箱子或物品掉落，可能会触发警报。

-如果传感器被异物遮挡，可能无法正常工作。

-如果检测到驾驶员座椅或副驾驶座椅有移动，可能会触发警报。

-在车门锁止状态下，由于洗车或周围环境的震动、噪音，也可能会触发警报。

-如果远程启动车辆（若车辆配备了远程启动功能），

-车内移动检测将会停止。

-除后排座椅以外的其他区域无法检测到移动。

警告

即使您的车辆配备了高级后排乘客提醒系统 (ROA)，在您离开车辆前，请务必亲自检查后排座椅。

高级后排乘客提醒系统 (ROA) 在以下情况下可能无法运作：

-移动没有持续足够长的时间，或者移动幅度很小。

-儿童未坐在儿童限制系统（安全座椅）中。

-后排乘客被毯子等物品遮盖。

-探测信号较弱，因为信号被座椅或儿童安全座椅 (CRS) 遮挡（例如：儿童被固定在朝前安装的安全座椅中）。

-后排乘客是 6 岁以上的儿童。

-后排乘客被含有金属物质的织物（如某些毯子）覆盖。

-车内物品遮挡了传感器。

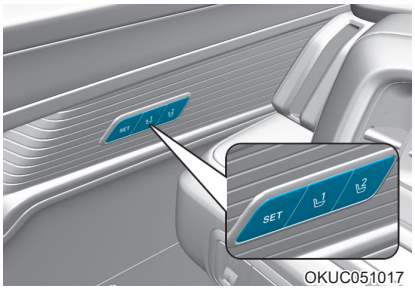
-传感器被异物污染（弄脏）。

-后排座椅或行李箱区域内的动物体型较小，传感器无法探测到，或者几乎没有移动。

-在车内顶棚安装物品、改装顶棚，或者车内顶棚发生变形、损坏。

-车辆周围存在电子干扰。

集成记忆系统



车辆配备有集成记忆系统，该系统让您可以通过一个简单的按钮操作，即可保存和调用下列记忆设置：

- 驾驶席座椅位置

警告

切勿在车辆移动时尝试操作集成记忆系统。

否则会造成车辆失控和发生事故，导致严重伤害甚至死亡或财产损失。

信息

- **若断开电池，记忆设置将被删除。**
- **如果集成记忆系统无法正常工作，请北京现代授权经销商检查系统。**

保存记忆位置

1. 在发动机起动/停止按钮位于ON位置上时，挂入P（驻车）档。
2. 调整驾驶席座椅到理想位置。
3. 按下SET按钮。系统将响起一声提示音，并且仪表盘液晶屏上显示提示信息“请按下按钮保存设置”。
4. 在4秒内按下一个记忆按钮（1或2）。成功保存记忆后，系统将响起两声提示音。
5. 仪表盘液晶屏上将显示信息“驾驶席1（或2）已保存”。该信息仅针对驾驶席座椅位置记忆设置显示。

调用记忆位置

1. 在发动机起动/停止按钮位于ON位置上时，挂入P（驻车）档。
2. 按下需要的记忆按钮（1或2）。系统将响起一声提示音。
3. 仪表盘液晶屏上将显示信息“驾驶席1（或2）设置已应用”。

信息

- 如果按下“设置”按钮，或者在调用设置的同时按下对应的按钮，则会暂时停止设置。如果按下其他按钮，则按下按钮的设置将激活。

  例如，如果按下“设置”按钮，或者在1号设置工作的同时按下1号按钮，则会暂时停止设置。如果按2号按钮，2号设置将激活。
- 如果在调用储存位置的同时调整座椅，则预设设置就会不起作用。

重置系统

当集成记忆系统不能正常工作时，请按以下步骤重置。

重置集成记忆系统

1. 停车，将发动机起动/停止按钮置于ON位置，将变速箱设置到P（驻车）档，打开驾驶席车门。
2. 将驾驶席座椅和座椅靠背调整到最前面的位置。
3. 按下SET（设置）按钮，同时向前推驾驶员座椅开关（约两秒）。
4. 当嘟嘟声响起时，松开SET（设置）按钮和驾驶员座椅开关。

重置集成记忆系统时

1. 重置开始于通知声音。
2. 出现通知声音时，驾驶席座椅和座椅靠背调整到向后位置。
3. 出现通知声音时，驾驶席座椅和座椅靠背重新调整到默认位置（中间位置）。

但是，在以下情况下，重置程序和通知声音会停止。

- 按下记忆按钮。
- 操作座椅控制开关。
- 档位从P（驻车）档移出。
- 车速超过3km/h(2mph)。
- 驾驶席车门关闭。

参考

- 在重置集成记忆系统的同时，如果重置程序和通知声音未完全停止，则重新起动重置程序。
- 在重置集成记忆系统之前，确保驾驶席座椅周围没有别的物体。

便捷进出功能

系统自动按照下面的方式移动驾驶席座椅：

- 按下发动机起动/停止按钮至OFF位置时，向后移动驾驶席座椅。
- 按下发动机起动/停止按钮至ACC或START位置时，向前移动驾驶席座椅。

您可在信息娱乐系统显示屏中的车辆设置菜单中启用或停用便捷进出功能。

“便利→座椅（向前/向后）方便进出→扩展/正常/关闭”。

有关更多详细信息，请参考随附的信息娱乐手册中的“车辆设置”部分。

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

注意

使用此功能时，驾驶员应小心谨慎，以确保不会伤害到后面座椅上的乘客或儿童。在紧急情况下，驾驶员必须按下“设置”按钮或按下任意驾驶席座椅控制开关，停止座椅的前进动作（当便捷出入功能启动时）。

方向盘

电动动力转向系统(EPS)

电动动力转向系统辅助驾驶员进行车辆转向。如果车辆停止或动力转向系统失效，仍可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，应联络北京现代授权经销商检查系统。

注意

如果电动动力转向系统不正常工作，仪表盘上的警告灯亮，并出现信息“检查电机驱动的动力转向”。可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。尽快将车辆送交北京现代授权经销商或维修站检查系统。

信息

正常车辆操作期间可能出现下列症状：

- 按下发动机起动/停止按钮置于ON位置的初期，转向操纵力会变大。

  这是因EPS系统执行系统诊断所出现的特征。系统诊断完成后，转向操纵力就会恢复到正常状态。
- 当蓄电池电压过低时，您可能无法作用更多转向力。但是，这只是暂时情况，会在蓄电池充电后恢复正常。
- 发动机起动/停止按钮转至ON或OFF位置后，EPS继电器会发出咔嗒声。
- 车辆停止或低速行驶时，会听到电机噪音。
- 在低温状态操纵方向盘时，会发出异常噪音。如果温度升高，噪声将消失。这是正常现象。
- 当检测到EPS的故障时，不会激活转向力辅助功能，以避免造成伤亡事故。组合仪表警告信号灯会点亮，或者转向力会很高。如果出现这些症状，应在保证安全的前提下，尽快将车辆驶向安全区域。此时，请北京现代授权经销商检查系统。

倾斜方向盘

在将方向盘调整到舒适位置时，应将方向盘调整至朝向自己的胸部，而不是朝向面部。确定驾驶员能看到仪表盘警告灯和仪表。调整后，上下推动方向盘确定方向盘牢固锁定。

驾驶前，始终注意调整方向盘的位置。

警告

禁止在驾驶期间调整方向盘的位置。否则会造成车辆失控，引发事故。



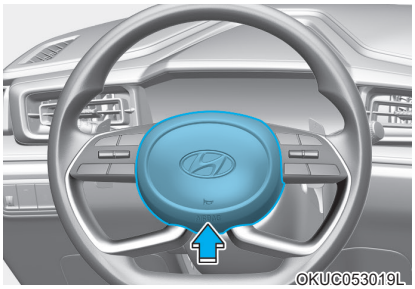
执行下列操作，调整方向盘角度和高度：

1. 向下拉锁止释放杆(1)。
2. 调整方向盘到理想角度(2)。
3. 向上拉锁止释放杆把方向盘锁定在适当位置。

信息

有时候，锁止释放杆不一定完全接合。当锁定机构的齿轮没有完全啮合时，就会出现这种情况。如果出现这种情况，将锁止释放杆向下拉，重新调整方向盘，再将释放杆拉上去，以将方向盘锁定到位。

喇叭



按动方向盘上的喇叭标志区域，喇叭就会发出声音（参见图示）。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

切勿用拳头重击或打击喇叭开关，也不要用尖锐物品按动喇叭开关。

后视镜

室内后视镜

驾驶车辆之前，检查室内后视镜是否调整到位。调整后视镜，使得后窗视角正确对中。

警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、货物区或后头枕后面放置会干扰后窗视野的物品。

警告

为了防止在发生事故或空气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装室内后视镜和禁止安装广角反光镜。

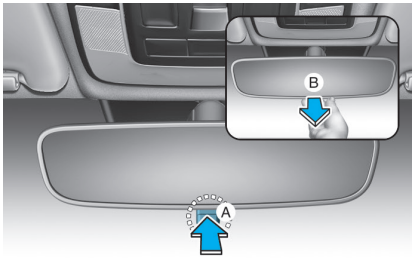
警告

严禁在车辆行驶中调整后视镜的位置。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷射到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。

日间/夜间后视镜（如有配备）



OKUC051020

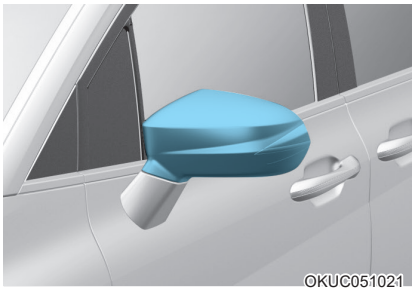
[A]：日间，[B]：夜间

驾驶车辆起步之前，根据日间/夜间驾驶环境，日间/夜间后视镜调整杆不在驾驶环境的位置时，进行调整。

即将在夜间行驶时，向您的方向拉日间/夜间后视镜调整杆，这可以降低反射后方车辆大灯灯光的眩光。

记住，室内后视镜在夜间模式时，会降低后视野的清晰度。

室外后视镜



您车辆配备了左侧和右侧室外后视镜。可以使用后视镜调整控制开关远程调整后视镜。室外后视镜可以折叠，有助于在经过自动洗车处或穿过狭窄的街道时防止损坏。

右室外后视镜是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。

在变换车道之前，使用室内后视镜或直接往后看，以确定与其他车辆的实际距离。

开始驾驶前，务必将室外后视镜调整到所需位置。

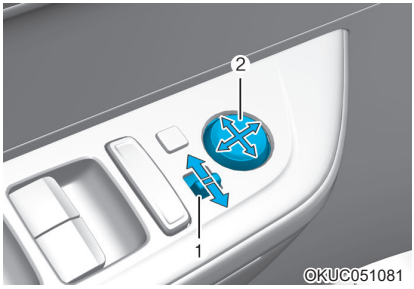
警告

禁止在车辆行驶中操作室外后视镜，更不能折叠室外后视镜。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

- 当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法，否则会损坏镜面。
- 如果室外后视镜结冰冻结，禁止施加力量调整室外后视镜的位置。喷射允许的除冰剂（切勿使用散热器防冻剂），或者使用海绵或软布沾热水来解冻，或者把车辆停放在温暖的地方，使冰自然融化。
- 不要用粗糙的研磨剂、燃油或其他石油基清洁制品来清洁后视镜。

室外后视镜位置的调整

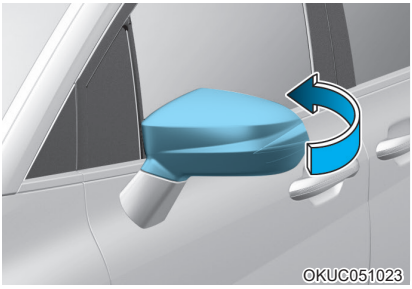


1. 将控制杆(1)移动到L（左侧）或R（右侧）位置，可选择您想要调整的后视镜。
2. 利用室外后视镜控制开关(2)，向上/向下/向左/向右偏转调整所选择室外后视镜的位置。
3. 调整结束后，把控制杆(1)置于中间位置，以防意外进行调整。

参考

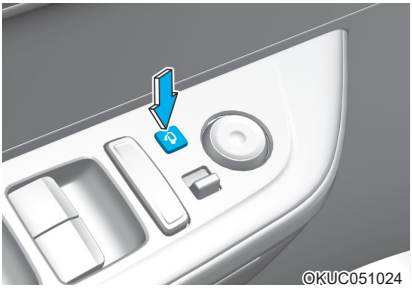
- **后视镜在到达最大调整角度时停止移动，但电机在按下开关的状态下仍持续工作。所以按下开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏电机。**
- **禁止直接用手掰动后视镜镜片，否则会损坏电机。**

室外后视镜的折叠



手动型

要折叠室外后视镜，抓住后视镜壳并向车后推动折叠。



电动型

可通过按下此开关折叠或展开室外后视镜。

- 如果在信息娱乐系统显示屏上的“车辆设置”菜单中选择了“便利性→迎宾后视镜→车门开锁时启用”，室外后视镜将按照下述方式自动折叠或展开：
  - 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，室外后视镜会自动折叠或展开。
  - 使用车门外侧手柄上的按钮闭锁或开锁车门时，室外后视镜会自动折叠或展开。
- 如果在信息娱乐系统显示屏上的‘便利功能→迎宾后视镜→开启解锁车门和‘便利功能→迎宾后视镜→选择靠近门开启，室外后视镜将在您走近车辆（所有车门均关闭并闭锁）且随身携带智能钥匙时自动展开。

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

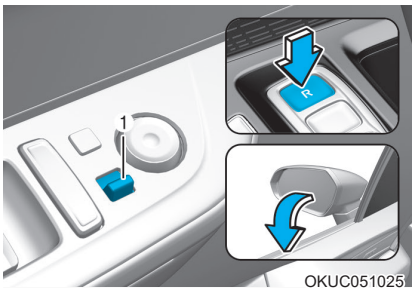
参考

电动型室外后视镜即使在点火开关位于OFF位置时也工作。但是，为了避免不必要的蓄电池放电，当发动机不运行时，调整室外后视镜的时间不要超过必要的时间。

参考

禁止直接用手折叠电动型室外后视镜，否则会损坏电机。

泊车倒车辅助功能（如有配备）



档位挂入R（倒档）档后，室外后视镜向下旋转，为您的倒车驾驶提供辅助。

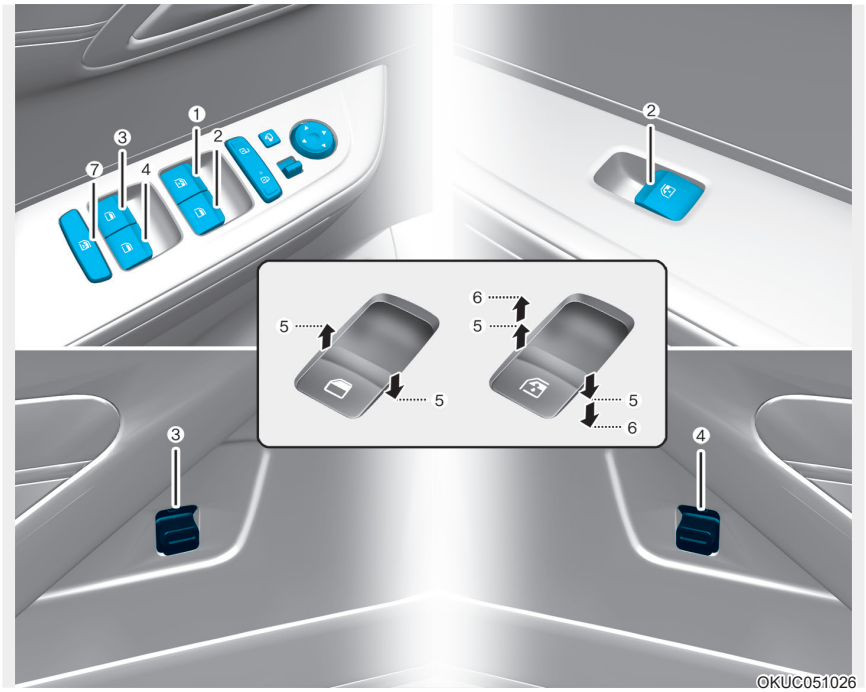
室外后视镜开关(1)的位置决定后视镜是否移动：

左/右： 选择L（左）或R（右）开关后，两侧后视镜将移动。

发生以下任一情况时，室外后视镜自动返回初始位置：

- 按下发动机起动/停止按钮至OFF位置或ACC位置。
- 档位在R（倒档）以外的其他档位。

车窗



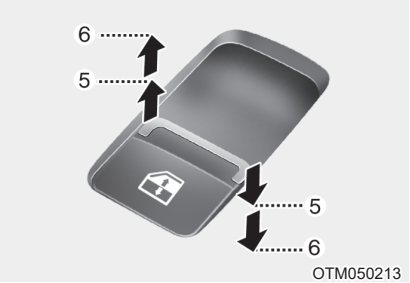
(1) 驾驶席电动门窗开关
(2) 助手席电动门窗开关
(3) 后左电动门窗开关*
(4) 后右电动门窗开关*
(5) 门窗的开启和关闭
(6) 自动电动门窗*
(7) 电动门窗锁止开关

* ：如有配备

电动门窗

要升高或降低门窗，必须将点火开关置于ON位置。每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关。在驾驶席车门上配备有能阻止后座乘员操作后门窗的电动门窗锁止开关。把点火开关置于ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作电动门窗。但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作电动门窗。

门窗的开启和关闭



打开：

向下按门窗开关到第一个止动位置(5)，释放开关时，门窗停止移动。

关闭：

向上拉门窗开关到第一个止动位置(5)，释放开关时，门窗停止移动。

自动门窗上升/下降（如有配备）

短暂按下或拉起电动门窗开关到第二止动位置(6)并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗操作过程中，要使门窗停在理想位置，短暂拉起或按下开关并释放即可。

电动门窗的重置

如果电动门窗不能正常操作，必须如下述执行自动电动门窗系统重置程序。

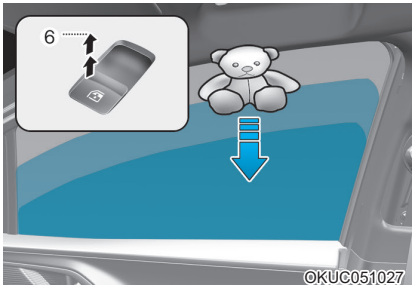
1. 按下点火开关置于ON位置。
2. 拉起电动门窗关闭开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关1秒钟以上。

如果电动门窗在进行重置后仍然工作异常，请北京现代授权经销商检查系统。

警告

重置电动车窗系统时，自动倒车功能未激活。在关闭车窗之前，确保身体部位或其他物体安全离开或远离，以避免受伤或损坏车辆。

自动反向操作（如有配备）



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物，门窗会停止移动，并自动下降约30cm(12in.)，以便清除障碍物。

如果门窗在持续拉起电动门窗开关关闭操作期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5cm(1in.)。

门窗在自动反向操作功能下自动下降后，如果在5秒内再次持续拉起电动门窗开关，门窗自动反向操作功能不工作。

信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全上拉开关到第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。

参考

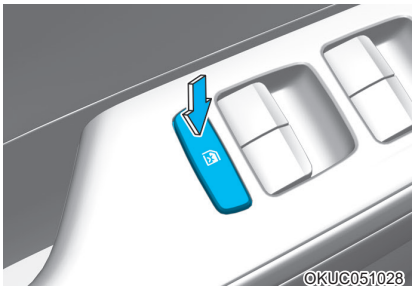
不要在门窗上安装附件。自动反向操作功能会不工作。

警告

关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4mm(0.16in.)，自动门窗反向操作功能不会检测到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

电动门窗锁止按钮



驾驶员可以通过按下电动门窗锁止按钮来停用后乘员车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止按钮时：

- 驾驶席车门上的主控制开关可以操作所有电动门窗。
- 用助手席车门上的控制开关可以操作助手席电动门窗。
- 用后乘员控制开关不可以操作后乘员车门电动门窗。

✳ 操作电动门窗锁止按钮时，后排乘客无法打开后车门（如果车辆配备了电子儿童安全锁系统）。

更详细信息请参考本章的“电子儿童安全锁系统”部分。

警告

禁止儿童玩耍电动门窗系统。保持驾驶席车门上的电动门窗锁止按钮在“锁止”位置。如果儿童意外操作门窗可能会导致严重伤害甚至死亡。

参考

- 为了防止损坏电动门窗系统，切勿同时打开或关闭2个以上的门窗。这样做也确保了保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗开关。否则门窗会停止，并且不能打开或关闭。

遥控门窗关闭功能（如有配备）



OKUC051029

在您通过按下门锁闭锁按钮(1)将发动机关闭后的3秒内，您仍可以控制车窗的移动。在您按下门锁闭锁按钮时，车窗向上移动。在您松开门锁闭锁按钮时，车窗停止移动。车窗完全关闭后，危险警告灯将闪烁3次。

信息

- 在遥控车窗关闭功能运行过程中，如果您离开车辆较远，该功能有可能突然停止。请始终留在靠近车辆位置，同时监测车窗的移动情况。
- 可能有车窗因为被特定的力阻止而停止运行。而其他车窗将保持运行。因而，您应确保所有车窗都关闭，并且危险警告灯闪烁3次。
- 遥控车窗关闭功能只能在所有车窗都配备有自动电动车窗的车辆上实现。

双宽天窗（如有配备）

如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗开关滑动或倾斜操作天窗。



[A]：前，[B]：后

天窗只能在发动机起动/停止按钮处于ON或START位置时操作。

发动机起动/停止按钮位于ACC或LOCK/OFF位置后约3分钟内可操作天窗。

但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作天窗。

警告

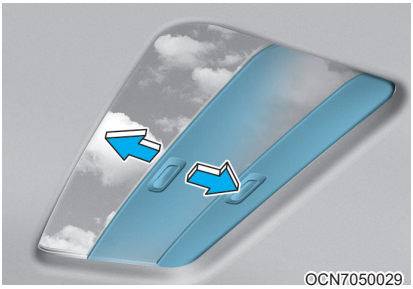
- 车辆行驶中，禁止操作天窗或遮光板。否则会造成车辆失控和发生事故，导致伤害或财产损失。
- 禁止在发动机运行时把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童会操作天窗，导致受到严重伤害。
- 禁止坐在车顶上。这会导致人身伤害或车辆损坏。

参考

当车辆上安装有车顶行李杆时，或者，如果车顶上有行李时，不要操作天窗。

遮阳板（前）/ 电动遮阳板（后）

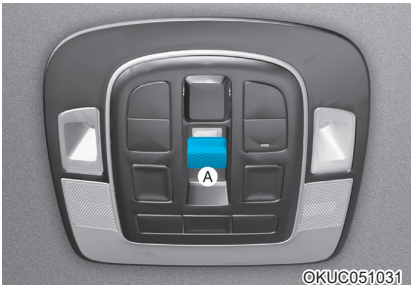
使用电动遮阳板阻挡阳光直射天窗玻璃。



前

用手打开或关闭遮阳板。

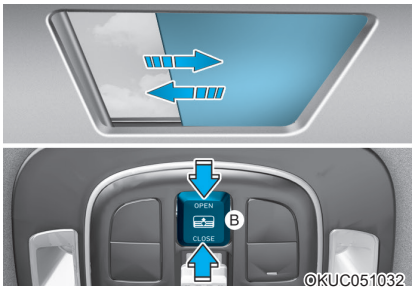
信息

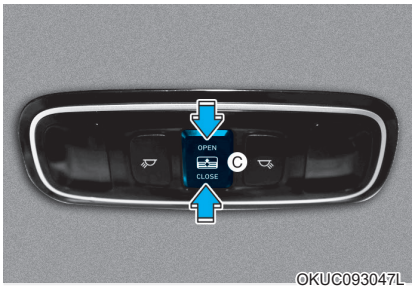


在向后推动天窗开关(A)而打开天窗玻璃时，遮阳板自动打开；而当天窗玻璃关闭时，遮阳板不自动关闭。此外，当天窗玻璃打开时，只有遮阳板不能关闭。

参考

不要向上或向下拉动遮阳板，或过度用力，否则会损坏遮阳板或导致故障。





后

从前排座椅操作

按下电动遮光板打开开关(B)时，电动遮光板自动滑动打开。

按下电动遮光板关闭开关(B)时，电动遮光板自动滑动关闭。

从后排座椅操作

按下内顶灯上的电动遮光板打开开关，操作后电动遮光板。

开关(B)和开关(C)同时操作。

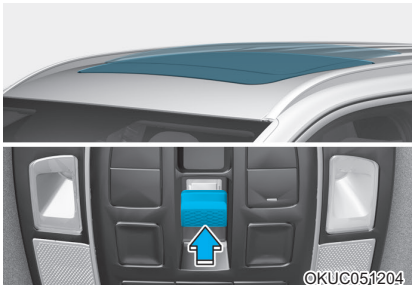
参考

不要用手拉或推遮阳板，否则会损坏电动遮阳板或导致故障。

信息

电动遮阳板上的褶皱是正常的，是由于材料特性而产生的。

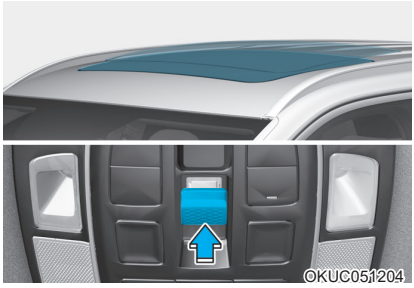
倾斜打开/关闭（前）



- 向上推天窗开关，天窗玻璃将倾斜打开。
- 当天窗玻璃倾斜打开时，向前推天窗开关，天窗玻璃关闭。
- 向上或向前推动天窗控制杆至第二止动位置时，天窗玻璃自动关闭。
- 向前推动天窗控制杆至第一止动位置时，天窗玻璃关闭，直至释放天窗控制杆。

如果想要天窗在移动时停在任何一个点，向任意方向推天窗开关。

滑动打开/关闭（前）

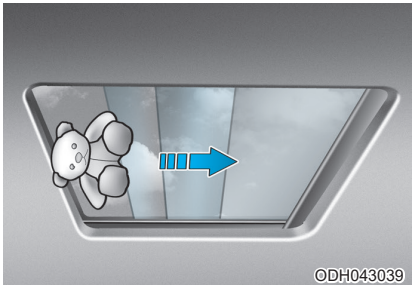


- 向后推天窗开关，遮阳板和天窗玻璃将滑动打开。

  向前推天窗开关，仅天窗玻璃关闭。
- 将天窗开关向前或向后推到第一个卡住位置上，天窗玻璃移动，直到开关松开。
- 将天窗开关向前或向后推到第二个卡住位置上，天窗玻璃就会自动操作（自动滑动功能）。

  如果想要天窗在移动时停在任何一个点，向任意方向推天窗开关。

自动反向操作



如果电动遮阳板或天窗玻璃在自动关闭期间检测到障碍物，天窗自动反向操作，并停在特定位置。

如果有薄的物体或软的物体卡在滑动的电动遮阳板或天窗玻璃与天窗窗框之间，则自动反向功能可能不起作用。

警告

- **操作天窗前，一定要确保头、手、胳膊或其它身体部位或物体都处于安全位置。身体部位或物体会被天窗夹住，导致伤害或车辆损坏。**
- **绝不能故意用身体的一部分来测试天窗的自动换向功能。电动遮阳板或天窗玻璃可以反向，但是存在伤害风险。**

参考

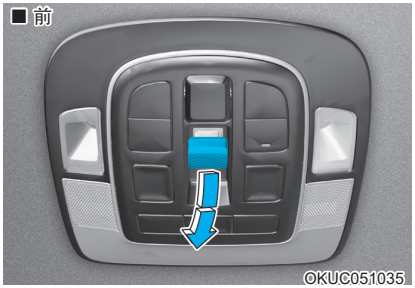
- 在天窗完全打开、关闭或倾斜后，不要继续推动天窗开关。可能损坏天窗电机。
- 滑动打开/关闭、倾斜打开/关闭等连续操作可能导致电机或天窗系统故障。
- 定期清除天窗导轨上积聚的灰尘。
- 天窗和车顶板之间积聚的灰尘会发出噪音打开天窗并定期用干净的布清除灰尘。
- 当温度低于零度或天窗被雪或冰覆盖时，不要试图打开天窗。天窗可能无法正常工作，如果用力打开，天窗可能会破裂。
- 雨后或洗车后，不要立即打开天窗或在天窗玻璃打开的情况下驾驶。水可能会弄湿车辆内部。
- 驾驶时不要将任何行李伸出天窗外。如果车辆突然停车，可能会损坏车辆。

警告

车辆行驶中不要把头、胳膊、身体部位或物体伸出天窗外。如果车辆突然停止，可能会造成人身伤害。

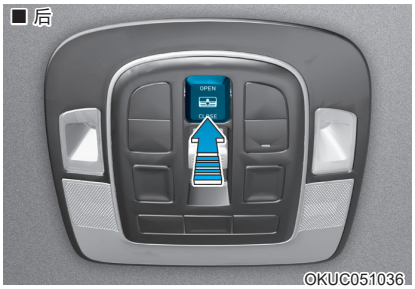
天窗初始化

■ 前



OKUC051035

■ 后



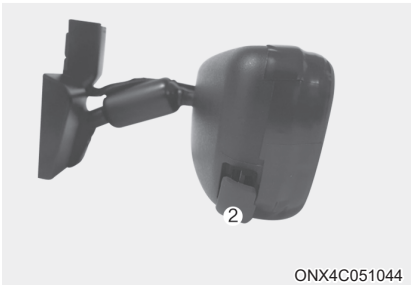
OKUC051036

在某些情况下，需要执行天窗初始化。需要初始化天窗的情况包括：

- 12伏蓄电池断开或放电时
- 更换天窗保险丝时
- 一键操作的天窗自动打开/关闭操作功能不正常时

电子收费系统（ETC系统）（如有配备）





① ETC 按键、LED

② 调试端口

ETC是进出收费公路时，可以自动支付通行费的装置。

ETC只能在汽车启动状态下工作。

若ETC设备被拆卸，为防止被非法使用，ETC设备将进入非激活状态。在非激活状态下，ETC设备无法使用。如要使用，需再次激活。

- 注意

- 车辆出发之前请确认设备电源、ETC激活与否。
- 因任意拆除或再安装等行为，导致ETC设备故障，不予保修。(前挡风玻璃贴膜, 行车记录仪安装等行为)
- 安装非正品天线类、非正品通信设备、胶片型天线、其他ETC终端、前挡风玻璃金属类特殊涂层或金属类的遮阳膜等行为，可能会对ETC通信产生影响，导致ETC交易异常。

ETC按键（序号①）

在电源开启状态下，短按可调节音量，长按可设定静音模式。**长按10秒以上ETC设备进入初始化状态（ETC进入非激活状态，音量设置初始化）。**

调试端口（序号②）

- 注意

程序输入接口用于程序的录入及参数变更。 请不要随意操作，以免造成系统故障。

语音提示功能

1. 提示ETC设备激活状态(未激活、拆卸）
2. 提示交易结果
3. 提示激活结果
4. 提示蓝牙连接状态（连接、断开）

LED提示功能（序号①）

1. 提示设备是否激活
2. 提示交易结果
3. 提示蓝牙连接状态

• 注意

- 擦拭镜面时,请用柔软的毛巾或布等沾取洗涤剂擦拭。如直接在镜面喷洒洗涤剂,洗涤剂可能会渗入镜面,引发设备故障。
- LED为红色是非正常交易状态，请确认后再通过ETC车道。

1. 正常状态：绿灯
2. 交易正常状态：绿灯闪烁5次
3. 非正常状态：红灯
   (1) 未激活设备
   (2) 被拆卸设备
4. 交易异常状态：红灯闪烁5次
5. 蓝牙连接状态：绿、红灯交替闪烁5次

ETC激活方法

请使用“中国ETC服务”小程序，按照指导内容进行激活。

• 注意

- 将装有ETC的车辆出售或转让给他人时,建议按键10秒初始化ETC设备，将ETC设备设为未激活状态,并按照小程序指导内容进行解绑或者注销等操作。
- 购买装有ETC的车辆，按照上述ETC登记方法中规定的步骤激活ETC才能正常使用。

NO	项目	条件		语音提示	LED提示
1	交易功能	正常交易		[开放式]没有语音提示 [封闭式]叮咚~交易正常	绿灯闪烁[5次]
2		交易异常		叮零零~交易异常	红灯闪烁[5次]
3	按键功能	短按键(0.5s~1.5s)		音量1->音量2->音量3->音量4（循环控制）静音(MUTE)状态下，解除静音模式后会有语音提示	保持之前状态
				初始化确认：叮零零~ETC设备已被初始化，进入未激活状态。如需使用，请确认APP端状态，通过手机APP连接蓝牙后激活。	亮红灯
4		稍长按键(大于1.5s)	开启静音	Mute On→Off: 叮咚~解除静音模式	保持之前状态
5			关闭静音	Mute Off→On: 叮咚~静音模式	保持之前状态
6		长按键（大于10s）		叮咚~此操作会将ETC设备初始化，进入未激活状态，如确认请按按钮，10秒内无操作将会取消初始化	保持之前状态
7	电源ON动作	正常状态		（没有语音提示）	亮绿灯
8		未激活		叮零零~未激活的ETC设备，请通过手机APP连接蓝牙后激活。此ETC设备的蓝牙名称为”ETC01XXXXXXM”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
9		拆卸		叮零零~ETC设备已被拆卸，请通过手机APP连接蓝牙后重新激活。此ETC设备的蓝牙名称为”ETC01XXXXXXM”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
10	蓝牙连接状态	连接成功		叮咚~蓝牙已连接	绿、红灯交替闪烁5次
11		断开		叮咚~蓝牙已断开	保持之前状态
12	激活	激活成功		叮咚~激活成功。通过收费口时，ETC设备将会提示交易结果。（您可以通过长按按钮关闭语音提示。）	亮绿灯
13		激活失败		叮零零~激活失败，请重新激活	亮红灯

天窗初始化程序：

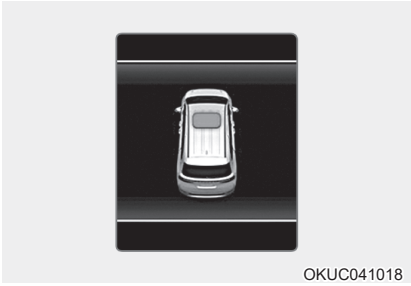
1. 建议在车辆发动机运行时，执行天窗的初始化程序。在P（驻车）档起动车辆。
2. 确保电动遮阳板或天窗玻璃处于完全关闭位置。如果电动遮阳板或天窗玻璃打开，向前推开关，直到电动遮阳板和天窗玻璃完全关闭。
3. 电动遮阳板或天窗玻璃完全关闭时，松开开关。
4. 向前推开关，直到电动遮阳板或天窗玻璃稍微移动。然后，松开开关。
5. 再次向前推并按住天窗开关，直到电动遮阳板或天窗玻璃滑动打开和关闭。在操作结束之前，禁止释放天窗开关。

   如果在操作过程中释放天窗开关，重新从步骤2开始执行。

信息

在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行了充电，或者更换了天窗保险丝后，如果不执行天窗初始化程序，天窗不能正常工作。

天窗未关警告



OKUC041018

如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态下停止发动机，警告音响几秒钟，并在仪表盘LCD显示器上显示天窗未关警告信息。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。

注意

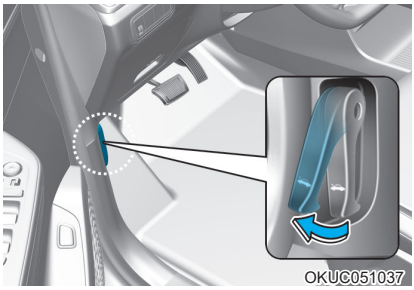
离开您的车辆时确定天窗完全关闭。

如果天窗保持打开状态，雨水或积雪可能会弄湿车辆内部。此外，当车辆无人看管时，保持天窗打开可能会导致盗窃。

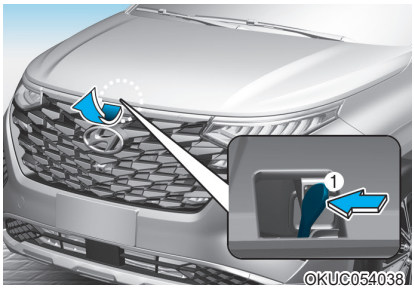
外部装置

发动机罩

打开发动机罩



1. 驻车并啮合驻车制动器。
2. 拉起发动机罩释放杆，开锁发动机罩碰锁。发动机罩会轻微砰然打开。



3. 在车辆前方，稍微抬起发动机罩，并向上抬起发动机罩中央内侧的第二挂钩(1)，并举升发动机罩。



4. 将支撑杆从发动机罩中拔出。
5. 用支撑杆支撑打开的发动机罩。

警告

热部件

拿出支撑杆时，应抓住橡胶包裹部分。发动机很热时，橡胶有助于避免您被热金属灼伤。

关闭发动机罩

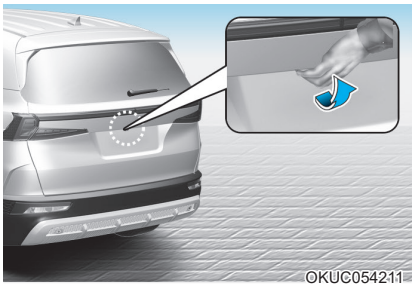
1. 关闭发动机罩之前，检查发动机室内部和周围，以确保：
   - 将发动机室区域或发动机罩打开区域的所有工具或其他松散物体取走
   - 从发动机室内取走手套、抹布或其他易燃物品
   - 所有填充口盖都正确安装并拧紧
2. 降低发动机罩至半程位置（距离关闭位置约30cm）(12in.)并按下以便牢固锁定。再次确定发动机罩牢固关闭。如果发动机罩略微升起，表明没有牢固锁定。重新打开并用力关闭发动机罩。

警告

- **关闭发动机罩前，确定已除去发动机罩开口周围的所有障碍物。**
- **驾驶车辆之前，重复检查确定发动机罩牢固锁定。确定仪表盘上没有显示发动机罩打开警告灯或信息。在发动机罩打开状态驾驶车辆，会完全挡住视野，导致发生事故。**
- **切勿在支起发动机罩的情况下驾驶车辆。因为这样会挡住视线，导致发生事故，而且发动机罩会掉落或被损坏。**

后备箱门

打开后备箱门

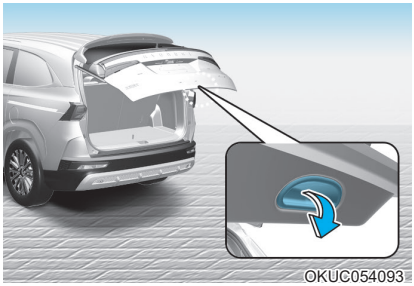


确定车辆挂入P(驻车)档并啮合驻车制动器。

然后执行下列操作中的任意一项：

1. 使用智能钥匙上的门锁开锁按钮开锁所有车门。按下后备箱门手柄按钮并打开后备箱门。
2. 按住智能钥匙上的后备箱门开锁按钮。按下后备箱门手柄按钮并打开后备箱门。
3. 在您持有智能钥匙的情况下，按下尾门把手按钮并打开尾门。

关闭后备箱门



降低后备箱门然后向下按直到后备箱门闭锁。务必在不按下尾门手柄按钮的情况下，试探性向上提起后备箱门进行检查，确定后备箱门牢固固定。

警告

在车辆行驶中，务必将后备箱盖保持在完全关闭位置。如果后备箱门位于打开位置或未完全关闭，含有一氧化碳(CO)的有毒气体有可能进入车辆，导致严重的疾病，甚至有可能导致死亡。

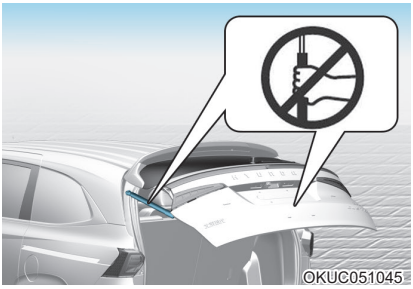
参考

为了避免损坏后备箱门升降缸及附着硬件，驾驶车辆前一定要关闭后备箱门。

信息

在寒冷潮湿的气候里，后备箱门锁和后备箱门机械装置会由于冻结而不能正常工作。

警告

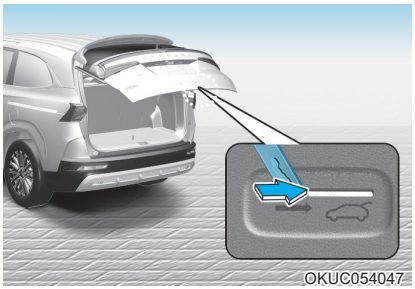


不要抓住支撑后备箱门的部件(气体升降器)。否则，可能由于此部件变形导致车辆损坏，并有发生人身伤害的危险。

警告

- 禁止任何人在任何时间进入车辆的行李箱内。如果后备箱门部分或完全锁定，且人员无法出来，则有可能因为缺乏通风、尾气烟雾和热量快速聚集，或因为承受寒冷空气条件而导致严重人身伤害或死亡。行李箱不是能保护乘员的空间，而仅仅是车辆碰撞区的一部分。因此，行李箱也属于碰撞事故中的高危险区域。
- 应始终闭锁车辆，并把钥匙置于儿童不能触及的地方。父母有责任教导孩子明白在行李箱内玩耍的危险性。

紧急后备箱门安全释放杆



在车辆的后备箱门底部配备了紧急后备箱门安全释放杆。

当有人不慎被锁在行李箱内时，可通过下列操作打开后备箱门：

1. 将钥匙或螺丝刀之类的工具插入检修孔。
2. 向右推工具。
3. 向上推后备箱门。

警告

- 为了应对紧急情况，必须完全了解车辆内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李箱内时打开后备箱门的方法。
- 禁止任何人在任何时间进入车辆的行李箱内。行李箱也属于碰撞事故中的高危险区域。
- 紧急后备箱门安全释放杆仅用于紧急情况。保持高度谨慎，尤其在车辆行驶期间。

电动后备箱（如有配备）

电动后备箱操作条件

电动后备箱在以下情况下工作：

发动机运转时，档位处于P（驻车档）。但是，发动机关闭时，无论档位如何，电动后备箱都将工作。此外，只有当车速低于3公里/小时（1.8英里/小时）时，后备箱才能打开。

为安全起见，在尝试打开或关闭后备箱之前，请确保车辆处于P（驻车档）。

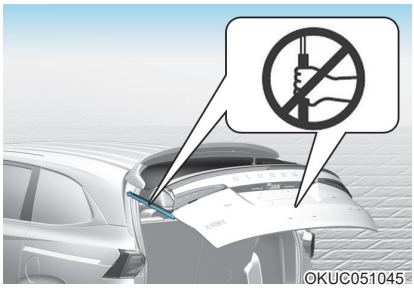
在使用电动后备箱之前，请确保在信息娱乐系统屏幕的设置菜单中选择了电动后备箱选项。“车辆设置→ 门→ 电动后备箱”。

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

警告

- 切勿将儿童或动物单独留在车内。儿童可以操作电动后备箱。这样做可能导致自身或他人受伤，并可能损坏车辆。
- 使用前确保电动后备箱或智能后备箱路径中没有人或物，如果与后备箱发生接触，可能导致严重伤害、车辆损坏或周围物体（例如，墙壁、天花板、车辆等）。
- 在电动开启和关闭过程中，请勿手动关闭或打开电动后备箱。这可能会损坏电动后备箱。如果需要在非动力操作期间手动关闭或打开电动后备箱，请勿用力过大。
- 发动机不运转时，连续操作电动后备箱不要超过10次。反复使用电动后备箱时，在发动机运转的情况下使用电动后备箱，以防止蓄电池放电。
- 不要让电动后备箱长时间处于打开状态。这可能会耗尽电池电量。
- 电动后备箱工作时，不要施加过大的力。这样做可能导致车辆损坏。


OKUC051045

任何时候都不要抓住或抓住后备箱支撑支柱。可能导致后备箱支撑支柱损坏。后备箱支撑支柱的变形可能会导致车辆损坏和人身伤害。

请勿自行修改或修理电动后备箱的任何部分。这必须由北京现代授权经销商完成。

- 请勿在以下情况下操作电动后备箱。电动后备箱可能无法正常工作。
  - -举升车辆一侧以检查车辆或更换轮胎
  - -在不平的道路上停车，如斜坡等。
- 在使用自动洗车机之前，完全关闭后备箱，并使用中央门锁按钮锁定所有车门和后备箱。
- 不要将高压水直接喷洒在电动后备箱外部打开/关闭按钮上。后备箱可能会意外打开。

参考

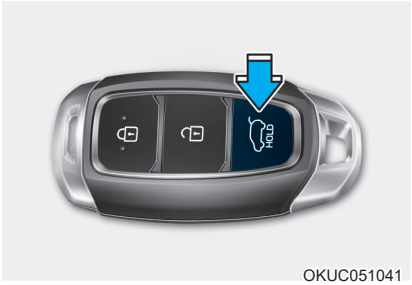
如果后备箱未完全关闭且车速等于或高于3公里/小时（1.8英里/小时），则警告将鸣响10次。立即将车辆停在安全的地方，关闭后备箱，并检查组合仪表上的后备箱打开警告是否已关闭。

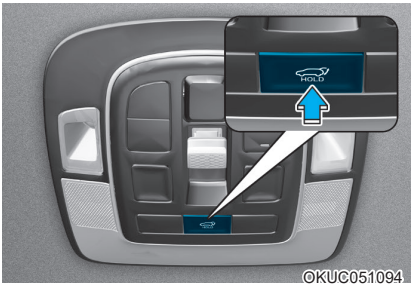
在寒冷和潮湿的气候下，由于冰冻条件，外部电动后备箱打开/关闭按钮可能无法正常工作。如果出现这种情况，请在使用外侧电动后备箱打开/关闭按钮或使用智能钥匙或仪表板上的电动后备箱打开/关闭按钮之前清除冰块。

连续操作电动后备箱5次以上可能会损坏正在工作的电机。如果发生这种情况，电动后备箱将无法工作以防止电机过热。如果按下任何电动后备箱按钮试图打开后备箱，蜂鸣音将响起3次，但后备箱将保持关闭。再次操作系统前，让电动后备箱系统冷却约1分钟。

操作电动后备箱

电动后备箱打开/关闭按钮（智能钥匙、控制台）


OKUC051041


OKUC051094

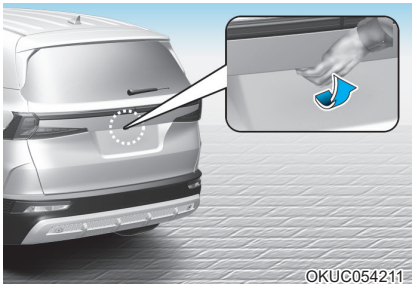
后备箱关闭时，按下电动后备箱打开/关闭按钮1秒。电动后备箱打开时发出警告声。

后备箱打开时，按下按钮停止后备箱操作。

当电动后备箱打开时，按住电动后备箱打开/关闭按钮以关闭后备箱。如果在后备箱关闭时松开按钮，电动后备箱操作将停止并发出警告声5秒钟。

此外，如果智能钥匙不在操作范围内（距离车辆约10米（394英寸））， 电动后备箱操作将停止并发出警告声5秒钟。

电动后备箱打开/关闭按钮（电动后备箱外部）

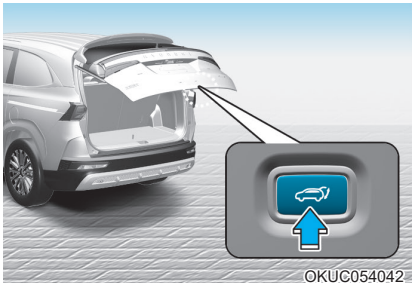


后备箱关闭时，按下电动后备箱打开/关闭按钮以打开后备箱。

如果车辆已锁定，请在您持有智能钥匙的情况下按下电动后备箱打开/关闭按钮。

如果后备箱解锁，则在未携带智能钥匙的情况下按下电动后备箱打开/关闭按钮时，后备箱将打开或关闭并发出警告声。

电动后备箱打开/关闭按钮（电动后备箱内）



按下电动后备箱打开/关闭按钮。后备箱打开或关闭时发出警告声。

自动反向

在电动后备箱操作期间，如果

电动后备箱感应到任何障碍物

后备箱将停止或完全打开。自动反向功能可能无法正常工作，或在以下情况下意外工作：

情况：

如果检测到的电阻低于某一水平，或者后备箱在锁定位置附近几乎完全关闭，则自动倒车功能可能检测不到电阻。

如果在没有障碍物的情况下施加强烈冲击，自动反向功能可能会工作。

警告

切勿故意将任何物体或身体部位放置在打开电动后备箱，以确保 自动反向功能工作，可能会造成严重伤害或车辆或物体损坏。

信息

如果在试图打开或关闭后备箱时自动反向功能操作两次以上，电动后备箱可能会停止操作。如果出现这种情况，请小心地手动打开或关闭后备箱，然后在30秒后再次尝试自动反向电动后备箱。

设置后备箱

驾驶员可以从信息娱乐系统屏幕的设置菜单中选择电动后备箱开启高度。



OKUC051202

电动后备箱开启高度

要调整电动后备箱开启高度，请选择“车辆设置→ 门→ 电动后备箱开启高度→ 全开/三级/二级/一级/用户高度设置'。

如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

用户高度设置

1.手动将后备箱定位到您喜欢的高度。

按下位于后备箱内的电动后备箱打开/关闭按钮3秒钟以上。

2. 如果电动后备箱开启高度选择了“用户高度设置”，电动后备箱将自动开启至您手动设置的高度。

信息

如果未手动设置电动后备箱开启高度，则当从信息娱乐系统选择“用户高度设置”时，电动后备箱将完全打开。

如果从信息娱乐系统的“设置”菜单中选择一个高度设置（全开/3级/2级/1级），然后选择“用户高度设置”，后备箱将打开至您手动设置的高度。

电动后备箱打开速度和打开高度设置会根据链接的用户配置文件进行更改。如果用户配置文件更改，电动后备箱打开速度和打开高度设置将相应更改。

重置电动后备箱

在某些情况下，重置　可能需要关闭电动后备箱操作 。

有些情况下可能需要重置电动后备箱，包括：

- 12伏蓄电池充电时
- 拆卸或更换后重新安装12伏蓄电池时
- 拆卸或更换后重新安装相关保险丝时



OKUC051041

1. 发动机关闭或运转时，将档位置于P（驻车档）。

2.　同时按下电动后备箱打开/关闭内部按钮（B），直到发出蜂鸣音。

3.手动缓慢关闭后备箱。

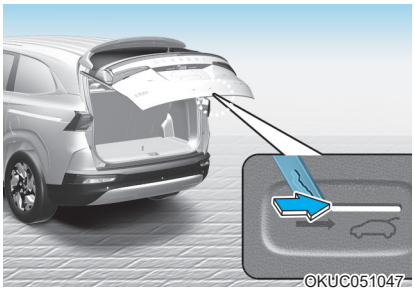
4.　按下电动后备箱打开/关闭外部按钮（A）。电动后备箱将打开并发出蜂鸣音。

等待后备箱完全打开，以完成复位。如果后备箱在完全打开前停止，则无法完成复位。

信息

如果在执行上述步骤后电动后备箱无法正常工作，我们建议您让北京现代授权经销商对系统进行检查。

紧急后备箱安全释放装置



OKUC051047

要从行李箱内手动解锁和打开后备箱，请执行以下步骤：

将一个长而平的物体（如钥匙）插入后备箱底部的开口中。

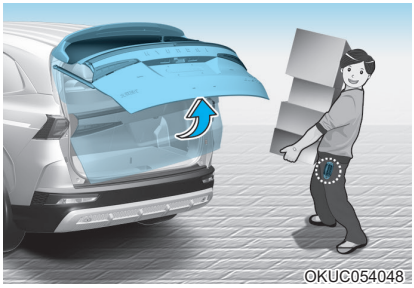
按箭头方向滑动杆以解锁后备箱。

将后备箱推到打开位置。

警告

- **在紧急情况下，请充分了解紧急后备箱安全释放杆在车辆中的位置，以及如果意外锁在行李箱中，如何打开后备箱。**
- **任何时候都不允许任何人（包括动物）占用车辆的行李箱。发生事故时，行李箱是非常危险的位置。**
- **仅在紧急情况下使用释放杆。请格外小心，尤其是在车辆行驶时。**

智能后备箱门（如有配备）



对于配备智能钥匙的车辆，可以通过智能后备箱门系统，不用手就打开后备箱门。

使用智能后备箱门

在满足以下条件要求时，免手动智能后备箱门系统可以自动打开：

- 在信息娱乐系统显示屏的“设置”菜单中，选中了智能后备箱门选项。
- 所有车门关闭和锁定之后15秒，智能后备箱门激活并准备就绪。
- 当在车后区域检测到智能钥匙存在达3秒时，智能后备箱门就会自动打开。

信息

在下列条件下，智能后备箱门不工作：

- 有车门未闭锁或未关闭。
- 在车门关闭并闭锁后15秒以内探测到智能钥匙。
- 在车门关闭并闭锁后15秒以内探测到智能钥匙，并且到前门把手的距离达到1.5米(60in.)内。（适用于配备迎宾灯功能的车辆）。
- 智能钥匙在车内。

1. 设置

   要激活智能后备箱门，转到信息娱乐系统屏幕上的“车辆设置”菜单。

2. 探测和提示

   智能后备箱门检测区域为车后大约50-100cm（20-40英寸）。如果您站在探测区域并携带了智能钥匙，危险警告灯将闪烁，蜂鸣声也会响起，提示您将打开智能后备箱门。

信息

如果在执行上述步骤后电动后备箱无法正常工作，我们建议您让北京现代授权经销商对系统进行检查。

信息

如果您不想让后备箱门打开，请勿进入探测区域。如果您无意间进入探测区域，并且危险警告灯闪烁且蜂鸣声响起，请携带智能钥匙离开车辆后方区域。后备箱将保持关闭。

3. 自动打开

   危险警告灯闪烁并发出6次蜂鸣音后，智能后备箱门将打开。

解除智能后备箱门

■ 类型A



OKUC051050

■ 类型B



OKUC051049

■ 类型C



OKUC051122

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 后备箱打开/关闭（电动后备箱）

如果您在探测和提示阶段按下智能钥匙上的任何按钮，智能后备箱将被停用。

确保明确如何在紧急情况下停用智能后备箱。

- 如果您按下车门开锁按钮(2)，智能后备箱将暂时被停用。但是，如果您在30秒内没有打开任何车门，智能后备箱将被重新激活。
- 如果您按住后备箱打开按钮(3)的时间超过1秒，后备箱打开。
- 只要智能后备箱门还没处于检测和警戒阶段，则当按下智能钥匙的车门锁定按钮(1)或后备箱门打开/关闭按钮(3)时，智能后备箱门就会激活。
- 在您已通过按下智能钥匙上的按钮停用了智能后备箱的情况下，如果您打开车门，智能后备箱将会由关闭和闭锁所有车门的操作重新激活。

探测区域



- 智能后备箱门检测区域为车后大约50-100cm（20-40英寸）。如果您站在探测区域并携带了智能钥匙，危险警告灯将闪烁，蜂鸣声也会响起约3秒种，提示您将打开后备箱。
- 一旦在3秒内检测到智能钥匙超出了检测范围，就停止报警。

信息

- **在下列情况下智能后备箱会不正常工作：**
  - **智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。**
  - **智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。**
  - **有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。**
- **智能后备箱探测区域可能在以下情况下发生变化：**
  - **车辆停在斜面或斜坡上。**
  - **车辆一侧相对于另一侧抬高或降低。**

智能动力尾门

打开智能电动后备箱门时，后备箱打开尾门时，电动尾门将根据您的高度激活（在预设高度停止）。

如果智能电动尾门系统检测到您的高度高于160cm，尾门将无法工作。

如果智能电动尾门系统检测到您的高度小于160cm，尾门将在预设高度停止。

例外情况

智能电动尾门只能在ACC/OFF状态下工作。

如果关闭电动尾门功能，智能动力尾门需要关闭，不能选择,设置项变为灰色。

要激活智能电动尾门，请转到信息娱乐系统屏幕中的车辆设置菜单。

- “车辆设置”→门→智能PTG，智能电动尾门功能将工作如下：
  - 如果智能电动尾门系统检测到您的高度高于160cm，尾门将无法工作。
  - 如果智能电动尾门系统检测到您的高度小于160cm，尾门将在预设高度停止。

功能限制

高度不可用，您应该站在后视镜可以检测到的尾门后部区域。

它可能无法识别几个人何时站在一起。

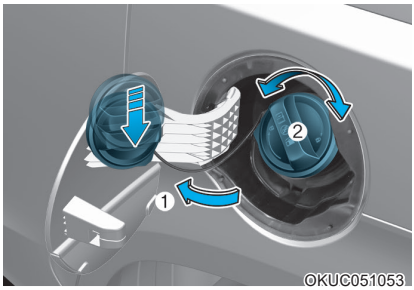
燃油加油口盖

打开燃油加油口盖


OKUC051052

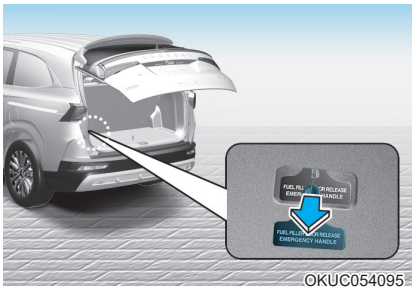
当加油口盖打开开关因电源故障不能工作时

1. 关闭发动机。
2. 按下燃油加油口盖打开开关。



OKUC051053

3. 向外拉燃油加油口盖(1)来触碰燃油箱盖。
4. 如需拆下燃油箱盖(2)，将其逆时针转动。你会听到嘶嘶声，这是油箱内的压力在进行平衡。
5. 将油箱盖放到燃油加油口盖上。


OKUC054095

信息

也可以拉动行李箱内的紧急手柄来解锁加油口盖。

信息

当燃油加油口盖处于未解锁位置时，拉门不能打开。

信息

如果燃油加油口盖因为周围结冰而没有打开，可轻敲盖，或按住盖以使冰层破碎，然后将其松开。请勿撬动燃油加油口盖。必要时，可在盖周围喷一点许可的除冰剂（请勿使用散热器防冻液），或将车辆移入温度较高位置，等冰融化。

关闭燃油加油口盖

1. 安装燃油箱盖时，将其顺时针转动，直到听到一声“咔”。
2. 关闭燃油加油口盖，并使其牢固锁上。

注意

洗车时（例如使用高压洗车机、自动洗车机），将燃油加油口盖保持在锁止位置上。

警告

汽车燃油具有高易燃性和高爆炸性。若未能按照这些指南操作，可能导致严重受伤甚至死亡：

- 阅读加油站张贴的所有警告事项并遵照执行。
- 加油前，注意加油站的紧急燃油切断位置（如有）。
- 拿取油枪前，请在与燃油加油口、油枪或其他汽油来源具有安全距离的位置，用裸手触碰车辆金属部位，消除手上可能存在的静电。
- 请勿在加油时使用手机。手机的电流和/或电子干扰可能点燃燃油蒸汽，引发火灾。
- 开始加油后，请勿返回车内。您会因触碰、摩擦任何可能产生静电的物品或纤维，或在这些物品或纤维上滑动而产生静电聚集。静电放电会点燃燃油蒸汽，引发火灾。如果必须重新进入车内，则应再次通过在与燃油加油口、油枪或其他燃油来源具有安全距离的位置，用裸手触碰车辆金属部位，以消除潜在的放电危险。

- 在使用许可的便携式燃油容器时，务必在加油前将容器放置在地面上。容器的静电放电会点燃燃油蒸汽，引发火灾。

  加油开始后，裸手与车辆的接触应一直保持，直至加油完成。
- 只能使用专为携带和存放燃油而设计的许可便携式燃油容器。
- 加油时，务必换档至P（驻车）档，啮合驻车制动器，按下发动机起动/停止按钮置于OFF位置。发动机相关电气部件产生的火花会点燃燃油蒸汽，引发火灾。
- 请勿在加油站使用火柴、打火机或抽烟，或在车辆内留有未完全熄灭的烟头，尤其是在加油过程中。
- 请勿将燃油箱添加过满或使其溢出，这会导致燃油溅出。
- 如果在加油过程中失火，请立即离开车辆附近，并立即联系加油站管理人员，然后联系本地消防部门。遵守这些人员的安全指导。
- 如果压力燃油喷出，燃油会覆盖您的衣物或皮肤，并从而有起火和烧伤的危险。拆卸燃油箱盖时，务必小心、缓慢。如果发现燃油通风或听到嘶嘶声，请静等这些情况消失，然后才可以拆下燃油箱盖。
- 务必检查以确定燃油箱盖安装牢固，防止发生事故时燃油溅出。

信息

务必按照第1章中提出的“燃油要求”部分，为车辆加油。

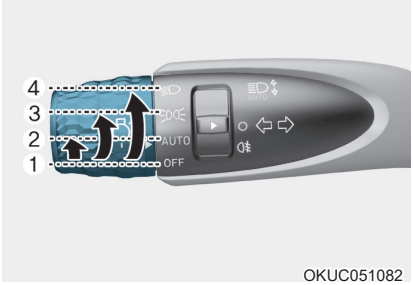
参考

- 请勿将燃油溅到车辆外表面上。任何燃油，在溅到漆面上时，都会损伤漆面。
- 如果需要更换燃油滤清器盖，建议只能使用北京现代正品燃油滤清器盖，或车辆规定使用的等效产品。错误的燃油滤清器盖会导致燃油系统或排放控制系统出现严重故障。

灯光

外部灯

灯光控制



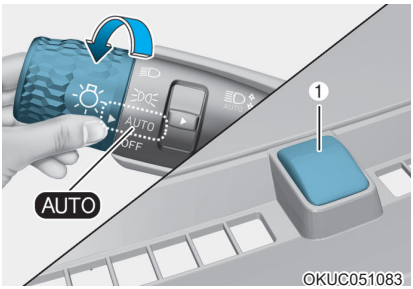
(1) OFF位置
(2) 自动大灯位置
(3) 示宽灯位置
(4) 大灯位置

日间行车灯(DRL)

日间行车灯(DRL)可使其他人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易地看到您车辆的前部。

在下列状态下，DRL系统功能OFF：

- 大灯ON。
- 啮合驻车制动器。
- 车辆OFF。



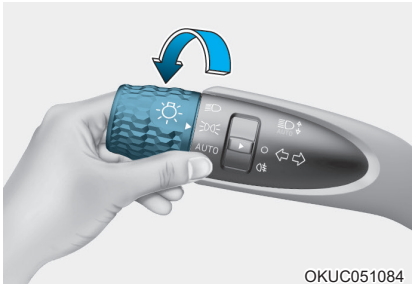
自动大灯位置

根据日光强度，示宽灯和大灯由日光自动启动和关闭。日光强度由挡风玻璃上端的环境光线传感器(1)测量。

即使在自动大灯功能工作期间，在夜间、雾天或雨天行驶时或进入隧道和停车场等黑暗区域时请手动开启大灯。

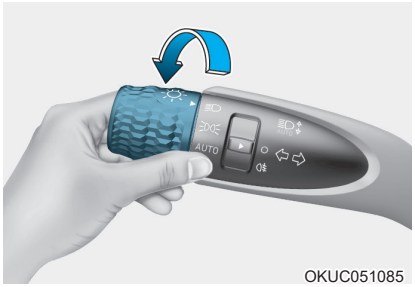
参考

- 切勿在挡风玻璃上端的传感器(1)上方放置物品或将液体溅到传感器上。
- 切勿使用车窗清洁剂清洁传感器，清洁剂会留下能干扰传感器工作的光膜。
- 如果在挡风玻璃上贴膜或涂上金属涂层，自动灯光(AUTO)功能不能正常运行。



示宽灯位置(⇉)

示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。



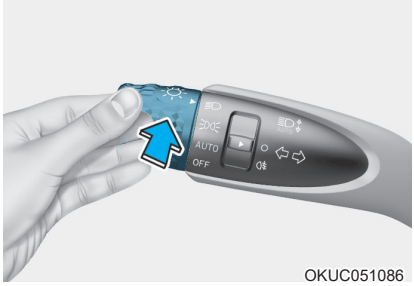
大灯位置(≡D)

大灯、示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

信息

要打开大灯，必须将点火开关置于ON位置。

远光操作

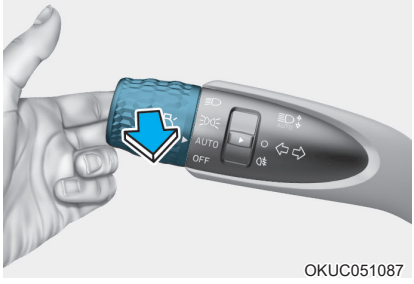


OKUC051086

要打开大灯远光，应向远离您的方向推灯光控制杆。操纵杆返回到原始位置。

打开大灯远光时，远光指示灯亮。

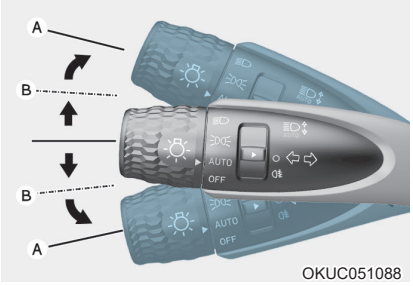
要关闭大灯远光，朝您所在的方向拉操纵杆。大灯近光亮。



OKUC051087

要使大灯远光闪光，可以朝您所在的方向拉灯光控制杆，然后松开灯光控制杆。只要朝自己所在的方向拉动并保持控制杆，则远光一直亮。

转向信号和变换车道信号



OKUC051088

要打开转向信号灯，按下转向信号操纵杆到位置(A)左转，向上提起转向信号操纵杆到位置(A)右转。

如果转向信号灯不闪烁或闪烁频率异常或持续亮，表明某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

单触式转向信号灯

如果需要使用单触式转向信号灯，请将转向信号杆向上或向下推至位置(B)，然后将其松开。

变换车道信号闪烁3次、5次或7次。

可以通过在信息娱乐系统显示屏的车辆设置菜单中选择“车辆设置→车灯→单触式转向信号灯→关闭/3闪烁/5闪烁/7闪烁”来启用单触式转向信号灯功能或选择闪烁次数。

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

后雾灯



执行下列操作，打开后雾灯：

将大灯开关置于大灯位置，然后将大灯开关(1)转至后雾灯位置。

执行下列操作中的任意一项，熄灭后雾灯：

- 关闭大灯开关。
- 再次将大灯开关(1)转至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

此功能的目的是避免蓄电池放电。驾驶员停止车辆并打开驾驶席侧车门时，系统自动关闭示宽灯。

如果配备此功能，在夜间驾驶员把车辆停放在路边时，示宽灯自动熄灭。

但是，如果在发动机关闭后将大灯开关转到示宽灯或自动（如有配备）位置，则即使驾驶席侧车门打开，示宽灯仍保持点亮。

如有必要，在发动机关闭后，使用转向柱上的大灯开关再次使示宽灯OFF和ON，以保持灯点亮。

大灯延迟关闭功能（如有配备）

如果在大灯ON状态将点火开关置于ACC或OFF位置，大灯（和/或示宽灯）保持亮约5分钟。但如果打开和关闭驾驶席车门，大灯在15秒钟后熄灭。同时，在车辆停止状态，如果打开和关闭驾驶席车门，大灯（和/或示宽灯）在15秒钟后熄灭。

可通过按下智能钥匙上的闭锁按钮2次或将大灯开关转至OFF或自动灯光位置熄灭大灯（和/或示宽灯）。

通过在信息娱乐系统显示屏的车辆设置菜单中选择“车辆设置→灯光→大灯延迟关闭”，可以启用大灯延迟关闭功能。

参考

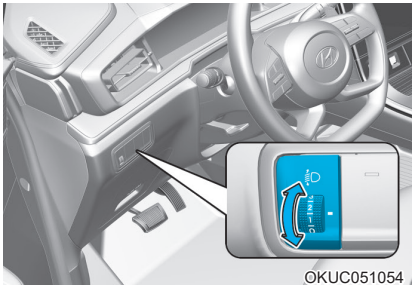
如果驾驶员从其它车门（驾驶席车门除外）下车，蓄电池节电功能不工作，并且大灯延迟关闭功能不能自动关闭。

否则会导致蓄电池亏电。以防蓄电池亏电，在离开车辆前使用大灯开关手动关闭大灯。

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

大灯水平调整装置



手动型（如有配备）

要根据乘员数及行李区的负载重量调整大灯水平光束高度，旋转大灯水平光束高度调整开关。

开关位置数字越大，大灯光束越近。要保持大灯光束在适当位置，否则大灯灯光会使其它车辆的驾驶员目眩。

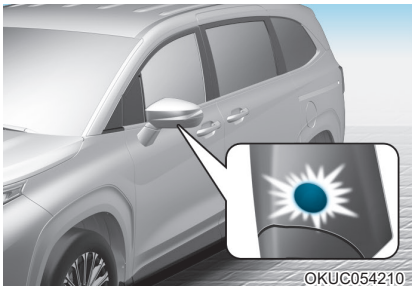
下面列出了适合各种负载的正确开关设定例子。对于不在下表中的装载状态，调整开关位置到最相似情境。

负载状态	开关位置	
	5人	7人
仅驾驶员	0	0
驾驶员+助手席乘员	0	0
满员（包括驾驶员）	1	1
满员（包括驾驶员）+最大允许负载	2	2
驾驶员+最大允许负载	3	3

警告

如果该功能仍不能正常工作，建议由现代汽车授权经销商检查此系统。请勿尝试自行检查或更换电路。

迎宾系统



当驾驶员靠近车辆时，迎宾系统打开车灯，有助于保持驾驶员可见。

迎宾灯

当所有车门（和尾门）关闭并锁定时，如果出现以下情况，脚坑灯和车门把手灯将亮起约15秒：

- 当按下智能钥匙上的车门解锁按钮时。
- 当你把手放在门外把手上，手里拿着智能钥匙时。信息软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。有关更多信息，请参阅信息娱乐系统中提供的手册和快速参考指南。

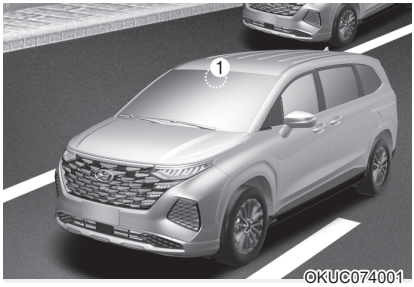
  动态欢迎灯（如有配备）当所有车门（和尾灯）关闭并锁定，车灯必须在“AUTO"位置时，转向灯（前/侧/后），前示宽灯，大灯后后示宽灯动态约亮15秒。
- 按智能钥匙开锁按钮

远光灯辅助(HBA)（如有配备）



远光灯辅助(HBA)可以根据检测到的车辆亮度和特定道路状况自动调节大灯照明范围（在远光和近光之间切换）。

检测传感器（前视摄像头）



[1]：前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器，在行驶过程中来检测环境光照和亮度。

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

参考

应始终保持前视摄像头状况良好，以便维持“远光灯辅助”的最佳性能。

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助(FCA)”。

系统设置

在发动机启动的情况下，从信息娱乐系统显示屏的车辆设置菜单中选择“车灯→远光灯辅助）”，可以打开远光灯辅助。如果取消选择，则关闭系统。

警告

为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

系统工作

显示和控制

- 在设置菜单中选择远光灯辅助后，远光灯辅助将按照以下步骤操作。
  - 将大灯开关置于AUTO位置，并将大灯操纵杆推向仪表盘。组合仪表上的远光灯辅助（AUTO）指示灯将点亮，系统将启用。
  - 当系统启用时，车速高于40km/h(25mph)，远光灯将点亮。当车速低于25km/h(15mph)时，远光灯不亮。
  - 当远光灯点亮时，组合仪表上的远光灯（）指示灯将点亮。
- 当“远光灯辅助”工作时，如果操作了大灯操作杆或开关，则系统应按如下所述工作：
  - 如果远光灯OFF时朝您的方向拉大灯开关，不撤销远光灯辅助，远光灯亮。松开大灯操纵杆时，操纵杆会移动到中间位置，远光灯熄灭。
  - 如果使用远光灯辅助使大灯远光亮时朝您的方向拉大灯操纵杆，近光灯亮并且系统关闭。
  - 如果大灯开关从“自动”变到其他位置（大灯/示宽/关闭），则远光灯辅助关闭，对应的车灯点亮。

- 远光灯辅助系统工作时，在下列任一条件下大灯从远光模式切换为近光模式。
  - 检测到迎面车辆上的大灯时。
  - 检测到前方车辆上的尾灯时。
  - 检测到前方摩托车或自行车上的大灯或尾灯时。
  - 周围环境亮度大到不需要远光时。
  - 检测到路灯或其它光线时。

系统故障和局限

系统故障



OCN7C050026

当“远光灯辅助”工作不正常时，组合仪表上就会出现警告信息，⚠灯就会点亮。请北京现代授权经销商检查系统。

系统局限

在以下情况下，远光灯辅助不能正常工作：

- 因车灯损坏、视野被档等情况，无法检测到车辆灯光时。
- 车辆大灯被灰尘、雪或水覆盖时。
- 车辆的大灯关闭，但雾灯打开等时。
- 出现形状与车辆灯光相同的灯光时。
- 大灯损坏或没有进行适当维修时。
- 大灯没有正确对准时。
- 行驶在崎岖狭窄道路、粗糙道路、上坡或下坡时。
- 在十字路口或弯曲道路上，只能看到前方车辆的一部分时。
- 前方有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或道路反光镜时。
- 前方有临时反射器或闪光灯（施工区域）时。
- 路况不佳如湿滑、结冰或覆盖积雪时。
- 弯道上突然冲出一辆车时。
- 爆胎导致车辆倾斜或车辆被拖吊时。
- 因为废气、烟雾、积雪等原因，导致检测不到车辆的灯光时。

有关前视摄像头局限性的更详细信息，请参考第7章的“前方防止碰撞辅助(FCA)系统”部分。

警告

- 此时，远光灯辅助会不正常工作，驾驶员有责任始终检查路况，始终确保驾驶安全是驾驶员的责任。
- 远光灯辅助不正常工作时，手动在远光和近光之间切换大灯位置。

警告

在黑暗环境驾驶时，请勿使用车内照明。车内照明会妨碍视野并可能导致事故。

参考

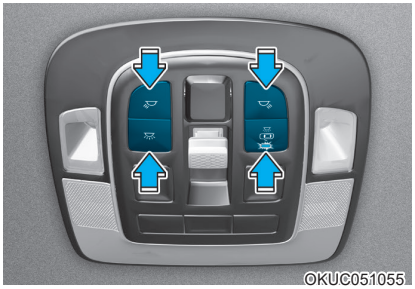
停车或蓄电池放电时，不要长时间使用内部灯。

内部灯

内部灯自动切断

在内部灯亮状态，如果车辆关闭并关闭车门，内部灯保持亮约10分钟，然后自动熄灭。如果车门在打开状态，内部灯在停车后保持亮约40分钟，然后自动熄灭。此时，如果使用智能钥匙闭锁车门，并且防盗警报系统进入到警戒状态，内部灯在5秒后逐步减光熄灭。

前室内灯



前阅读灯( )：

触按任一图标可打开或关闭阅读灯。此灯产生一个聚光束，方便驾驶员和前座乘员用作夜间阅读灯或私人灯。

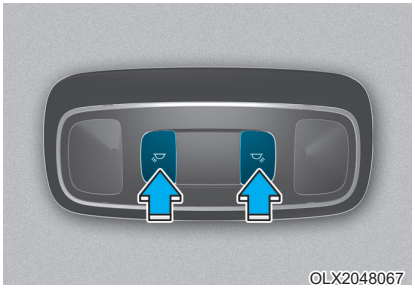
车门灯( )：

当打开前车门或后车门时，前室内灯或后室内灯亮。使用智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任意车门，前室内灯和后室内灯亮约30秒钟。关闭车门时，前室内灯和后室内灯在约30秒后逐渐熄灭。但如果发动机起动/停止按钮位于ON位置或所有门锁闭锁，前室内灯和后室内灯熄灭。如果在点火开关位于ACC或OFF位置状态打开某个车门，前室内灯和后室内灯持续亮约20分钟。

室内灯( )

按下此按钮打开前/后座椅的室内灯。

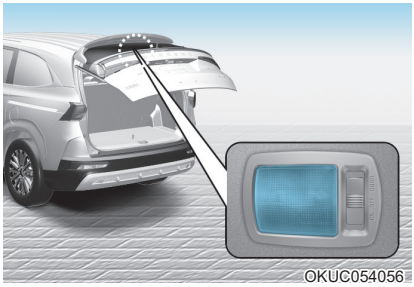
后室内灯



后室内灯开关：

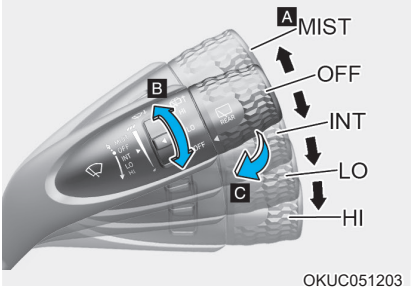
按下此按钮点亮和熄灭室内灯。

行李箱灯



- ON：行李箱灯始终亮。
- DOOR：打开后备箱门时行李箱灯亮。
- OFF：行李箱灯熄灭。

■ 前挡风玻璃雨刮器/喷水器

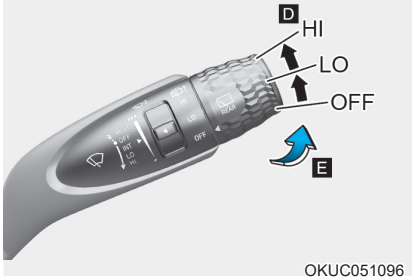


A. 雨刮器速度控制（前）
  - MIST – 雨刮器运转1次
  - OFF – 停止
  - INT – 雨刮器间歇运转
  - LO – 雨刮器低速运转
  - HI – 雨刮器高速运转

B. 间歇控制刮水的时间调整

C. 简短刮水清洗（前）（朝你的方向拉杆）

■ 后挡风玻璃雨刮器/喷水器



OKUC051096

D. 后雨刮器控制*
- HI – 雨刮器高速运转
- LO – 雨刮器低速运转
- OFF – 停止

E. 简短刮水清洗（后）（朝你的方向拉杆）

*：如有配备

雨刮器和喷水器

挡风玻璃雨刮器

点火开关在ON位置时如下述操作。

MIST： 要使雨刮器运转1次，向下(V)或向上(MIST)移动控制杆并松开。如果保持控制杆在此位置，雨刮器持续运转。

OFF： 雨刮器不工作。

INT： 雨刮器以相同运行时间间歇工作在小雨或薄雾中使用此模式。要改变间歇时间设置，可以转动间歇时间调整钮。

LO： 雨刮器低速运转。

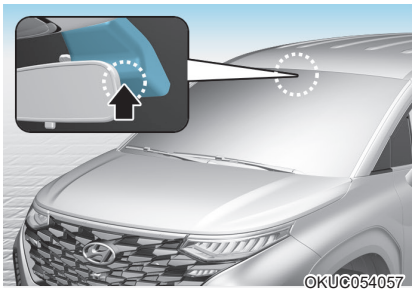
HI： 雨刮器高速运转。

信息

如果挡风玻璃上积了厚雪或冰，在使用挡风玻璃雨刮器前，您必须进行10分钟左右的挡风玻璃除霜操作，直到完全除去雪和/或冰，这样才能确保雨刮器正常工作。

如果使用雨刮器和喷水器前没有除雪和/或除冰，会损坏雨刮器和喷水器系统。

自动控制(AUTO)（如有配备）



位于挡风玻璃上端的雨量传感器可探测降雨量，并控制刮水循环，使其以合适的间隔运行。

将根据降雨情况，自动控制雨刮器的运行时间。

雨停后，雨刮器停止。

要改变灵敏度设置，可以转动灵敏度调整钮。

当发动机起动/停止按钮处于ON位置时，如果将雨刮器开关设置在AUTO（自动）模式，则雨刮器将运行一次，以进行自检。不使用雨刮器时，将其设置到OFF（关闭）档。

警告

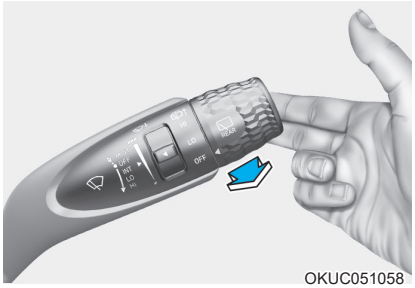
为避免雨刮器引发人身伤害，在发动机运转并且挡风玻璃雨刮器开关处于AUTO（自动）模式时：

- 请勿触碰挡风玻璃上端朝向雨量传感器的位置。
- 请勿使用湿布擦拭挡风玻璃下端。
- 请勿在挡风玻璃上作用压力。

参考

- 洗车时，将雨刮器开关设置到OFF位置，停止雨刮器的自动运行。如果在洗车时将雨刮器设置在AUTO（自动）模式，则可能使其运行并导致损坏。
- 禁止拆卸位于助手席侧挡风玻璃上端的传感器盖。否则会损坏系统部件，并且此项事例可能不在车辆保修范围内。
- 由于使用了光电传感器，当车辆行驶时，石块或粉尘造成的环境光线突然变化，会引起临时故障。

前挡风玻璃喷水器



在OFF位置，朝您所在方向轻拉开关杆，向挡风玻璃喷射清洗液并运转雨刮器1-3周期。喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放开关杆为止。如果喷水器不工作，可能需要在喷水器液储液箱内添加喷水器液。

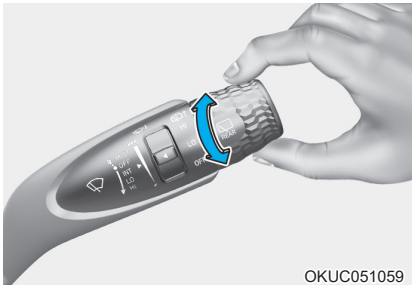
警告

当室外温度低于零度，经常使用除霜器加热挡风玻璃能防止喷水器清洗液冻结在挡风玻璃上和视力模糊可能导致的事故和严重的伤害或死亡。

参考

- 为了避免损坏喷水器泵，喷水器液储液箱空时不要使用喷水器。
- 为了避免损坏雨刮器或挡风玻璃，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。
- 为了避免损坏雨刮器臂和其它部件，禁止手动移动雨刮器。
- 为了避免可能损坏雨刮器和喷水器系统，在冬季或寒冷季节使用防冻喷水器清洗液。

后窗雨刮器和喷水器

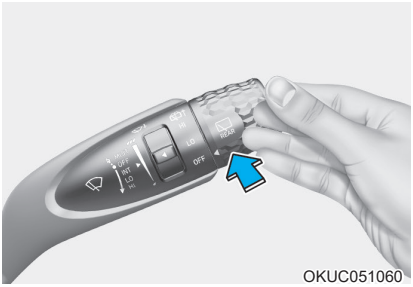


后窗雨刮器和喷水器开关位于雨刮器和喷水器开关杆的末端。将开关转至理想位置，操作后雨刮器和喷水器。

HI (2) – 雨刮器高速运转

LO (1) – 雨刮器低速运转

OFF (O) – 停止



朝远离您的方向推开关杆，后窗喷水并且后雨刮器运转1-3周期。喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放开关杆为止。

自动后雨刮器（如有配备）

可通过选择信息娱乐系统显示屏上车辆设置菜单中的功能，在前雨刮器ON状态车辆倒车时启用或禁用后雨刮器。

选择：

- 车辆设置→便利性→自动后雨刮器（倒档）

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

自动空调控制系统（如有配备）

■ 主屏



OKUC051100

1. 空调控制设置按钮
2. 内外气选择控制按钮
3. 空调按钮
4. 通风模式选择按钮
5. 空气净化按钮
6. 前挡风玻璃除霜按钮
7. 后窗除霜按钮
8. 自动控制(AUTO)按钮
9. OFF按钮
10. 温度控制按钮
11. 前风扇速度控制按钮
12. 空调控制显示屏关闭按钮
13. 后空调ON/OFF按钮

✳ 您可以通过在主屏上触按按钮(1)，进入自动空调系统设置屏幕。

■ 空调控制设置屏



OKUC051101

1. 空调控制设置按钮
2. 内外气选择控制按钮
3. 空调按钮
4. 通风模式选择按钮
5. 空气净化按钮
6. 前挡风玻璃除霜按钮
7. 后窗除霜按钮
8. 自动控制(AUTO)按钮
9. OFF按钮
10. 温度控制按钮
11. 前风扇速度控制按钮
12. 空调控制显示屏关闭按钮
13. 后空调ON/OFF按钮

■ 第3排空调控制



OKUC051089

1. 第3排座椅空调风扇速度控制旋钮*
2. 第3排座椅空调按钮*

*：如有配备

自动暖风和空调



OKUC051113

1. 按下AUTO按钮。

将根据您选择的温度设置，自动控制模式、风扇转速、内外气有选择和空调系统。

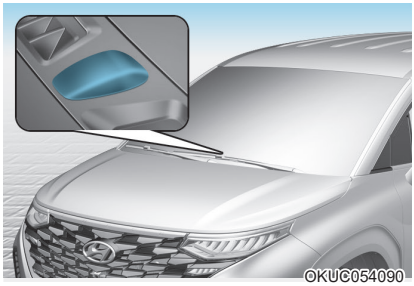


OKUC051114

2. 在屏幕上，按下温度按钮，设置您需要的温度。如果温度设定到最低温度(Lo)时，空调会持续工作。

- 要停止自动工作，可以选择以下任意按钮：
  - 通风模式选择按钮
  - 前挡风玻璃除霜器按钮（再按一次按钮，可取消前挡风玻璃除霜器按钮操作。再次在信息显示器上显示“AUTO”符号。）
  - 风扇速度控制按钮

    仅所选择的功能处于手动控制状态，其余的功能还是处于自动控制状态。
- 为了您的便利，尽量使用AUTO按钮使系统处于自动控制状态，并将温度设定为23℃。



信息

禁止在传感器附近放置物品，以便能确保更好的控制暖风和制冷系统。

手动暖风和空调

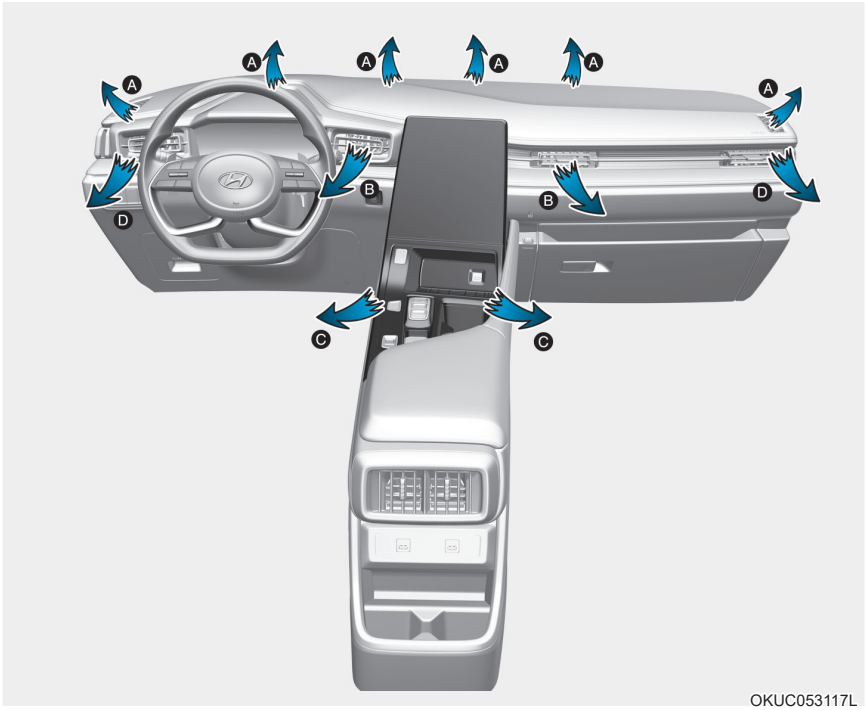
按下AUTO按钮除外的按钮，可以手动控制暖风和制冷系统。在这种情况下，系统根据按钮的选择顺序工作。

自动工作期间按下AUTO按钮除外的任意按钮（或转动任何旋钮）时，自动控制未选定的功能。

1. 启动发动机。
2. 将通风模式设定到理想位置。

   要提高加热和制冷效果，选择：
   - 暖风：
   - 制冷：
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将内外气选择控制设置在外部（新鲜）空气位置。
5. 将风扇转速控制装置设置到您需要的转速值。
6. 如果需要运转制冷系统，接通空调系统。
7. 按下自动(AUTO)按钮可转换为系统的全自动控制。

通风模式选择(4)



OKUC053117L





通风模式选择按钮控制从通风系统流出的气流方向。

您可以通过在主屏幕（类型A）或空调控制设置屏（类型B）上按下两种类型的模式选择按钮(4)，空气气流方向。

气流出口方向按下述方式循环切换：



脸部位置(B, D)

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。

足部-脸部位置(B, C, D)

气流流向脸部和足部。

足部位置(A, C, D)

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃和侧面门窗除霜口。

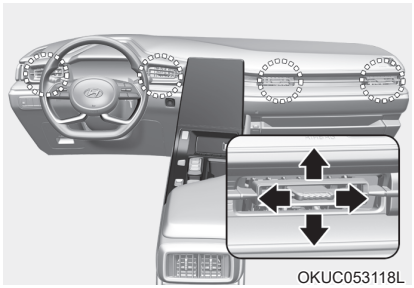
足部&除霜位置(A, C, D)

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口和侧通风口。



除霜位置(A, D)

大部分气流流到挡风玻璃，少量气流流到侧面通风口。



仪表板通风口

可以通过使用通风口控制杆分别打开或关闭出风口。若将出风口控制杆移动到左端，出风口会关闭。

温度控制(10)



按下屏幕上的温度按钮，设置需要的温度值。点按(+)按钮可以增加温度设置值。点按(-)按钮可以减小温度设置值。

若按住按钮(+,-)的时间超过一秒，温度设置值将连续增大或减小。

在温度控制旋钮的每个增量位置，温度以0.5℃(1℉)为单位升高或降低。设定到最低温度设置时，空调会持续工作。

温度范围：17℃ ~ 27℃

内外气选择控制(2)

■ 类型A（主屏）



■ 类型B（空调控制设置屏）



您可以在主屏幕（类型A）或空调控制设置屏（类型B）上更改内外气选择控制的位置。

内外气选择控制按钮用于选择外气进入模式（室外空气）或内气循环模式（室内空气）。

内气循环模式

■ 类型A



■ 类型B



在选择内气循环模式的情况下，室内的空气被吸入暖风系统并根据选择的功能加热或冷却。

外气进入模式

■ 类型A



■ 类型B



在选择“外气进入”模式的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或冷却。

信息

建议主要在“外气”模式操作系统。仅在需要时，短时间使用“内气循环”模式。

在内气循环模式下，长时间使用暖风且没有将A/C置于ON，会导致挡风玻璃起雾。

另外，长时间在“内气循环”模式使用空调会导致座舱空气过于干燥，湿度过低，并会因为空气长时间留在座舱内而增大发霉异味的形成机会。

警告

- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转，会使乘员瞌睡或困倦，可能会造成车辆失控，而引发事故。
- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转(A/C OFF)，将导致车内湿度增大。

  并且在挡风玻璃上产生雾，阻挡视线。
- 不要在车内睡觉，也不要在驻车状态下长时间停留在门窗升起且开启暖风或空调的车内。这样做可能会增加车内的二氧化碳含量，从而导致严重的伤害或死亡。

风扇速度控制(11)



您可以通过在自动空调控制屏幕中点按风扇转速控制按钮，将风扇转速设置为需要的转速值。

如需更改风扇转速：

- 点按(+)按钮，获得更高的转速，或点按(-)按钮，获得更低的转速。

如需关闭风扇转速控制功能：

- 按下OFF按钮。

风扇转速范围：1~8

参考

如果在点火开关位于ON（开启）位置时操作风扇速度有可能导致蓄电池亏电。在发动机运行时操作风扇速度。

空调(A/C) (3)





按下A/C按钮手动打开（指示灯亮）或关闭系统。

OFF模式(9)



按下OFF按钮即可关闭空调控制系统。只要点火开关位于ON（开启）位置，您就可以继续操作通风模式和内外气选择控制按钮。

空气净化按钮(5)





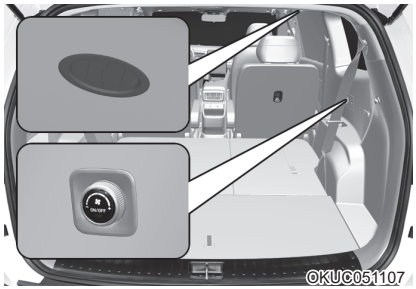
为了避免室外空气进入室内并保持车内的空气清洁，按下空气净化按钮。

- 当清洁空气系统ON时，选择内气循环位置，自动操作鼓风机风扇，并选择空调。
- 清洁空气系统工作5分钟，然后空调系统进入之前的模式。
- 清洁空气系统ON，前除霜功能工作时，清洁空气系统操作可能改变。

信息

为达到更好的清洁空气系统性能，关闭天窗。

第3排空调（如有配备）



如需打开第3排空调控制系统：

1. 按下第3排空调ON/OFF按钮，用第3排风扇转速旋钮将风扇转速设置为所需转速。（ON/OFF按钮上的指示灯将亮起）。
2. 如需关闭第3排空调控制系统，请再次按下第3排空调ON/OFF按钮或使用第3排风扇转速开关将风扇转速设置到OFF位置（ON/OFF按钮上的指示灯不亮）。

系统操作

通风

1. 选择脸部通风模式。
2. 将内外气选择控制置于“外气进入”模式。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将风扇速度控制到理想速度。

暖风

1. 选择足部通风模式。
2. 将进气控制设置在外部（新鲜）空气位置。
3. 设定温度控制到理想位置。
4. 将风扇速度控制到理想速度。
5. 在需要时开启空调，把温度控制旋钮设置到“暖风”，以便在空气进入之前为空气除湿。

如果挡风玻璃上有雾，选择足部&除霜模式或按下前除霜模式。

操作要领

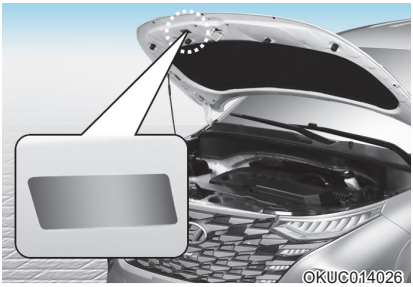
- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环模式。在异味或粉尘消失后，将内外气选择控制重新设置到外气进入位置。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适性。
- 为阻止挡风玻璃内部起雾，请将内外气选择控制设置到外气进入位置，并将风扇转速设置到希望使用的档位，开启空调系统，并将温度控制装置调整到期望的温度。

空调

北京现代空调系统中填充了R-134a制冷剂。

1. 启动发动机。
2. 按下空调按钮。
3. 将模式设置为脸部位置 模式。
4. 将内外气选择控制暂时置于“内气循环”模式，让室内温度快速冷却下来。当到达室内指定温度时，将内外气选择控制重新返回外气进入模式。
5. 调整风扇速度控制和温度控制，以便维持最舒适的环境。

信息



根据车辆生产时您所在国家有效的法规，为您车辆的空调系统加注了R-134a制冷剂。您可以在位于发动机罩内侧的标签上看到哪种空调制冷剂适用于您的车辆。

参考

- 只能由经过培训的合格技术员维修制冷剂系统，以确保正确和安全操作。
- 应在良好通风场所维修制冷剂系统。

i 信息

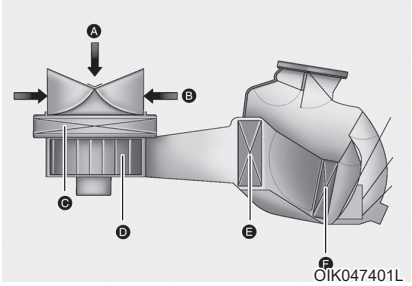
- 当外部气温较高时，如果您在爬坡或交通繁忙条件下使用空调系统，则在使用时应密切监测温度表。空调系统的运行可能导致发动机过热。如果温度表显示发动机过热，您可以连续使用鼓风风扇，而将空调系统置于关闭状态。
- 在潮湿的环境打开门窗时，空调的运转会使室内产生水滴。水滴过多会导致电气设备损坏，所以只能在关闭门窗的情况下运转空调。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆停在直射阳光下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 充分冷却后，从内气循环模式返回到外气进入模式。
- 在雨天或潮湿天气中，为了减少车窗内侧的湿气，可在关闭门窗和天窗状态，操作空调系统降低车内的湿度。
- 每个月必须运转空调系统至少几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 在使用空调系统时，您可能会发现有透明水珠从车辆驾驶员一侧滴落地面（甚至形成水洼）。这是系统运行时的正常情况。
- 如果过度操作空调，室外温度与挡风玻璃温度之间有温度差，会导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设在 位置，并把风扇速度控制旋为最低速度。

系统保养

空调空气滤清器



[A]：外气进入，[B]：内气循环

[C]：空调空气滤清器，[D]：鼓风机

[E]：蒸发器芯，[F]：加热器芯

空调空气滤清器安装在手套箱后面，过滤从室外通过暖风和空调系统进入车内的灰尘或其它污染物。

请北京现代授权经销商根据保养时间表更换空调空气滤清器。

如果车辆在多沙尘、崎岖路面等恶劣环境下行驶，必须更频繁地检查和更换空调空气滤清器。

如果空气流量突然减少，请北京现代授权经销商检查系统。

信息

- 按照“保养时间表”更换滤清器。

  如果车辆在多沙尘、崎岖的路面等恶劣环境下行驶，必须按需要更频繁地检查和更换空调空气滤清器。
- 空气流量突然减少时，请北京现代授权经销商检查系统。

参考

使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要，否则，会对压缩机造成损坏，并可能导致系统运行异常。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少，空调性能降低。制冷剂量过多也会降低空调系统性能。因此，如果发现异常操作，请北京现代授权经销商检查系统。

参考

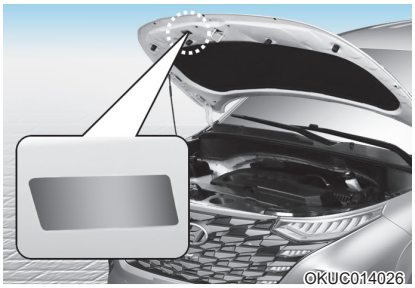
使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要，否则，会对压缩机造成损坏，并可能导致系统运行异常。为防止受损，您车辆上的空调系统只能由经过培训并获得相关资质的技师进行维护。

警告

车辆配备R-134a制冷剂

因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员检修空调系统。

所有制冷剂应采用正确的设备回收。将制冷剂直接排入大气会导致人员和环境受到危害。如未能注意这些警告，会导致严重的人身伤害。



空调制冷剂标签

您可以在位于发动机罩内侧的标签上看到哪种空调制冷剂适用于您的车辆。

空调制冷剂标签



实际车辆内的空调制冷剂标签配置可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的各个符号和规格代表如下意思：

1. 制冷剂等级
2. 制冷剂用量
3. 压缩机润滑油等级

关于空调制冷剂标签的详细位置，请参考第2章。

挡风玻璃除霜和除雾

警告

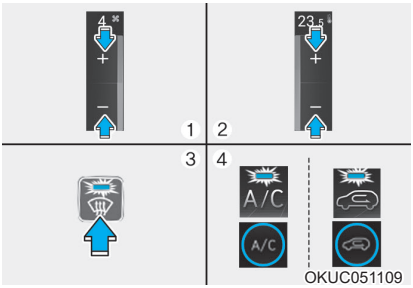
挡风玻璃加热

在非常潮湿的气候里制冷系统运转期间，切勿使用 或 通风模式。由于室外温度与挡风玻璃温度之间的温度差原因，导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设定在 位置，并把风扇速度控制旋钮或按钮设定为较低速度。

- 为了能最大程度地除霜，将温度控制钮设置在最高温度位置（旋转至最右），并把鼓风机速度设定在最高速度位置。
- 如果除霜或除雾期间想向足部提供暖空气，可以把通风模式设定到足部-除霜位置。
- 驾驶前，清除挡风玻璃、后窗、室外后视镜及全部侧面门窗上的所有雪和冰。
- 清除发动机罩及车颈护栅上进气口处的所有雪和冰，提高加热和除霜效果，降低挡风玻璃内侧生雾的可能性。

自动空调控制系统

挡风玻璃内侧除雾

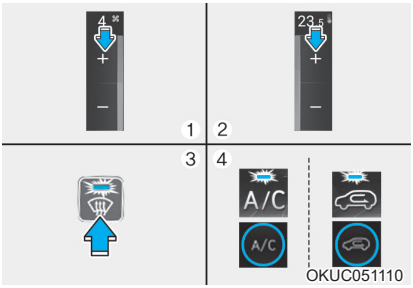


1. 选择理想风扇速度。
2. 选择理想温度。
3. 按下除霜按钮( )。
4. 空调将根据所探测到的环境温度开启，并自动选择外气进入模式和较高的风扇转速。

如果没有自动选择空调、外气进入模式和较高风扇转速，可使用对应的按钮手动调整。

如果选择了 位置，以较低转速运转的风扇将在控制下转至较高风扇转速。

挡风玻璃外侧除霜



1. 将风扇速度设到最大速度位置。
2. 将温度设到极热(HI)位置。
3. 按下除霜按钮( )。
4. 空调将根据所探测到的环境温度开启，并自动选择外气进入模式。

如果选择了 位置，已较低转速运转的风扇将在控制下转至较高风扇转速。

除雾逻辑（如有配备）

为了降低挡风玻璃内侧生雾的可能性，根据特定条件，如选择 或 通风模式，自动控制内外气选择模式或制冷系统的运转。要解除或返回除雾逻辑，如下进行操作。

自动空调控制系统

1. 将点火开关置于ON（开启）位置。
2. 按下除霜按钮( )。
3. 在按住空调按钮(A/C)状态，在3秒内至少按下内外气选择控制按钮5次。

自动空调控制系统信息显示屏将闪烁3次，以提示除雾逻辑已启用。

再次重复上面的步骤，可禁用除雾逻辑。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，除雾逻辑初始化为默认值启用状态。

除霜器

参考

切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁车窗，以免损坏后车窗内表面连接的除霜加热线。

信息

如果您要在前挡风玻璃上进行除霜和除雾工作，请参考本章的“挡风玻璃除霜及除雾”。

后窗除霜器



发动机正在运行期间除霜器加热后窗，从而除去后窗内外的霜、雾和薄冰。

- 要启动后窗除霜器，可以按下中央仪表板开关板上的后窗除霜器按钮。除霜器ON时后窗除霜器按钮上的指示灯亮。
- 再按一次后窗除霜器按钮也可关闭除霜器。

信息

- 如果后窗上有厚积雪，则应在操作后窗除霜器前清除积雪。
- 后窗除霜器在约20分钟后或者点火开关置于LOCK/OFF时自动关闭。

室外后视镜除霜器（如有配备）

如果您的车辆配备有室外后视镜除霜器，该功能会在您打开后车窗除霜器的同时开启。

空调控制系统的更多功能

天窗内空气循环（如有配备）

天窗打开时，系统将自动选择“外气”模式。此时，如果您按下内外气选择控制按钮，则会选择循环模式，但是在3分钟后，系统会自动切换为“外气”模式。天窗关闭时，内外气选择控制的位置将返回之前选择的原位置。

储存箱

警告

不要在车辆中储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品，这些物品在车辆长期暴露在高温环境中时会起火和/或爆炸。

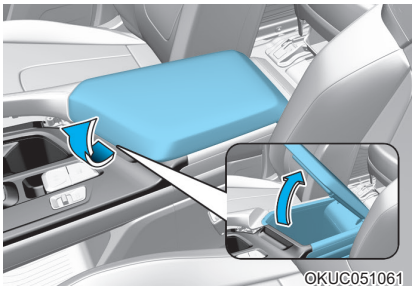
警告

车辆行驶中一定要保证储存箱盖处于关闭状态，车内的物体会以与车速相同的速度快速移动。当停车或急速转弯、或发生碰撞，物体飞出储存箱撞到驾驶员或乘员时会造成人员伤害。

参考

为了避免被盗，不要在储存箱内放置贵重物品。

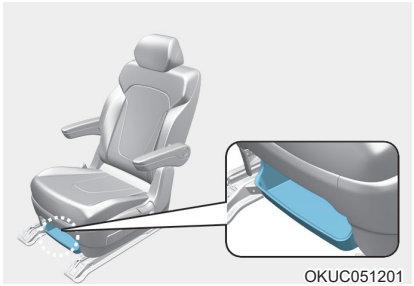
中央控制台储存箱



打开：

按下按钮。

后座椅储存箱



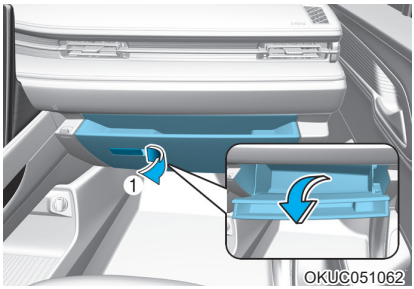
拉动第二排座椅下的储存箱。

警告

如果储存箱使用不当，可能会造成人身伤害。

为了降低受伤的风险，不要在储存箱中放置尖锐物体，以防车辆急刹车时物品飞出，造成乘员受伤。

手套箱



打开：

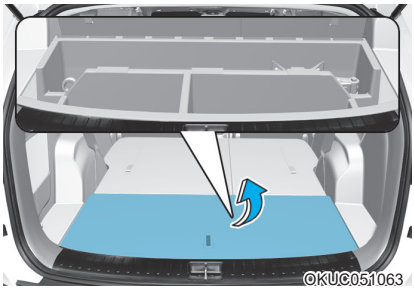
拉动操纵杆(1)。

警告

手套箱使用结束后，必须牢固关闭。

如果手套箱处于打开状态，当发生事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

行李托盘（如有配备）

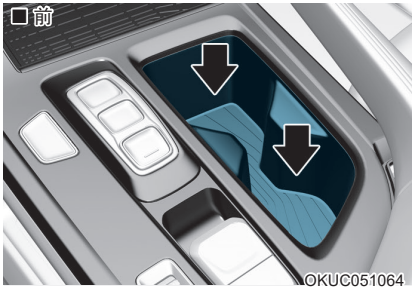


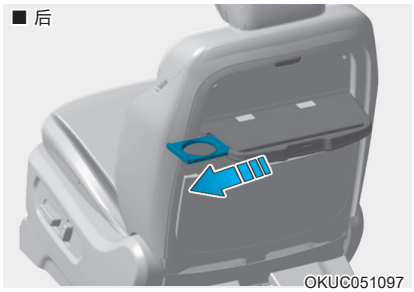
您可以在行李托盘上放置急救药箱、反射三角板(前托盘)、工具等以便使用。

- 抓住盖顶部的手柄并上提。

内部装置

杯架





可以在杯架里放置杯子或小型饮料罐。

警告

- 杯架使用过程中避免突然起动和制动，以防止液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。对驾驶员的这种烫伤，会导致车辆失控，引发事故。
- 车辆行驶中不要把盛装热液体的未加盖杯子或不固定的瓶罐等放入杯架中，人员受伤可能导致突然制动或碰撞事故。
- 仅在杯架中使用软杯，坚硬物品会在事故中对您造成伤害。

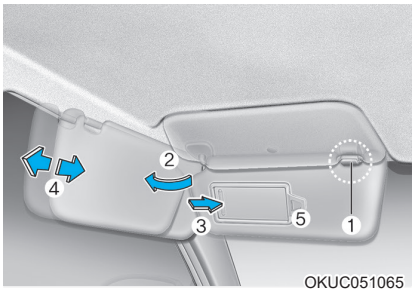
警告

将瓶罐存放在没有阳光直射的地方，禁止将瓶罐放在已升温车辆内，否则瓶罐会爆炸。

参考

- 驾驶时要盖好饮料盖防止饮料溢出。如果液体溢出，会进入到车辆的电气/电子系统损坏部件。
- 清洁喷溅的液体时，不要高温干燥杯架，这样会损坏杯架内部。

遮阳板



要使用遮阳板，向下拉下即可。

要进行侧面门窗遮阳，向下拉下遮阳板，从支架(1)松开遮阳板并朝车窗摆动遮阳板至侧面(2)。

要使用化妆镜，可拉下遮阳板并滑动打开化妆镜盖(3)。

根据需要向前或向后调整遮阳板(4)（如有配备）。使用票据夹(5)夹住票据。

使用后，牢固关闭化妆镜盖并将遮阳板返回到原位置。

警告

为了安全，使用遮阳板时注意不要阻碍视线。

参考

靠近遮阳板上的化妆镜的固定夹可以用来放置收费公路票据或自助停车票据。在将票据插入票夹里时，注意不要损坏。不要将很多票据放到票夹里，否则会损坏夹子。

电源插座



电源插座用于给手机或其它与车上的电气系统一起工作的设备提供电源。发动机运行时，此插座可获得120瓦特以下的电流。

警告

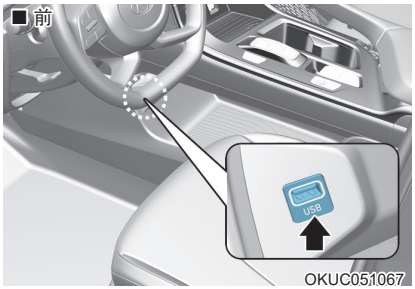
避免电击。不要把手指或外来元件（销等）插入电源插座，也禁止湿手碰触电源插座，否则会受到电击。

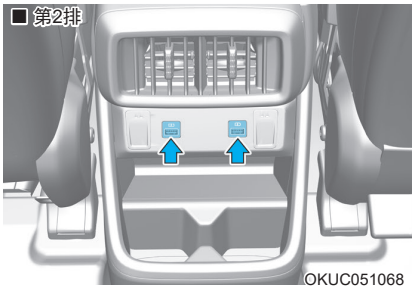
参考

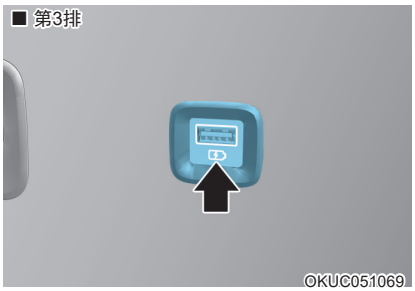
为了防止电源插座损坏：

- 只能在发动机运行中使用电源插座，而且应在使用后拔下附件插头。如果在发动机停止状态长时间使用附件电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 只允许使用12V、180W以下的电子附件。
- 在使用电源插座时，请把空调或暖风调整到最低操作标准。
- 不使用时关闭盖。
- 某些电气设备在插入车辆电源插座时会导致电气干扰。这些设备可能导致音响过度静电干扰和车辆内使用的其它电气系统或设备故障。
- 尽量推入插头。如果连接不良，会导致插头过热或保险丝熔断。
- 蓄电池插头应用了配备逆电流保护的电气/电子装置。来自蓄电池的电流可能会流入车辆的电气/电子系统并引起系统故障。

USB充电器







USB充电器利用USB数据线，为小型电子装置的电池充电。

发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时，可以进行充电。

在电气设备上能监测到电池充电状态。

使用后，将USB数据线从USB接口分离。

- 再充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示充电系统有故障。
- 智能手机或平板电脑采用不同的再充电方式，可能会出现无法再充电的情况。此时，应使用设备的专用充电器。
- 此充电端口仅用于给设备再充电。开启音响或是在信息娱乐系统上播放多媒体时，禁止使用此充电端口。

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

无线智能手机充电系统（如有配备）



[A]：充电板

前控制台内配有手机无线充电器。

点火开关置于IGN/ON位置且全部车门关闭状态下系统可以启动。

手机充电

无线手机充电系统仅可以为Qi手机(Qi)进行充电。阅读手机配件封面上的标签，或者访问手机制造商的网站，查看手机是否支持Qi技术。

当你在无线充电模块上放置一个Qi手机时，无线充电过程启动。

1. 从无线充电模块中移除其他物品，包括智能钥匙。否则，可能会中断无线充电程序。将智能手机置于充电板中央。
2. 您可以在信息娱乐系统显示屏上车辆设置菜单中的“车辆设置→便利性→无线充电系统”中打开或关闭无线充电功能。

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

如果您的手机不能充电：

- 轻轻变换充电板上面的手机位置。
- 确保指示灯为橙色。

此时，暂时停止充电进程，并重新尝试为智能手机充电。

车辆停止，并打开前车门后，如果智能手机仍在无线充电模块上，系统会在LCD显示屏上显示警告信息。

对于一些制造商的智能手机，即使智能手机留在无线充电模块上，系统可能也不会警告你。这是由智能手机的特定性能导致的，不代表无线充电功能故障。

参考

- **无线智能手机充电系统不支持某些未通过Qi规格(Qi)验证的智能手机。**
- **在充电垫上放置智能手机时，将手机放置在板的中央位置，以便达到最佳充电性能。如果您的智能手机偏置到一侧，充电率可能会减少，在某些情况下，智能手机可能会产生更高的热传导。**
- **在某些情况下，无线充电可能会在使用智能钥匙时，或者在启动车辆或控制门锁闭锁/开锁情况下暂时停止。**
- **在给某些智能手机充电，当智能手机充满电时，充电指示灯可能不会变为蓝色。**
- **无线智能手机充电系统内的温度异常升高时，无线充电进程会暂停。当温度下降到一定水平时，无线充电进程重新开始。**
- **当无线智能手机充电系统与手机之间存在硬币等金属物品时，无线充电进程可能会暂停。**

- 在对某些带有自保护功能的智能手机充电时，无线充电的速度有可能降低，充电也可能停止。
- 如果智能手机的外壳很厚，无线充电可能无效。
- 如果智能手机没有完全接触充电板，无线充电可能无法正常工作。
- 有些磁性物品，如信用卡、电话卡、火车票等，在充电过程中，如果把它们与智能手机放在一起，可能会损坏。
- 将没有无线充电功能的智能手机或金属物品放置在充电板上时，可能会产生轻微的噪音。之所以出现这种小的声音，是因为车辆对放置于充电座上的物品具有辨别性的兼容性。不会以任何方式影响车辆或智能手机。

信息

如果点火开关位于OFF位置，充电也会停止。

时钟

可通过信息娱乐系统设置时钟。

如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统提供的手册和快速参考指南。

警告

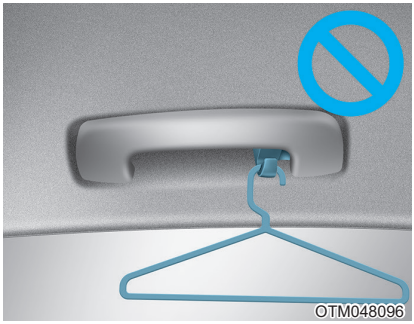
车辆行驶中不要调整时钟。这样会转移驾驶员的注意力，导致事故，造成人身伤害甚至死亡。

衣帽钩



此衣帽钩不能挂大物或重物。

警告



不要悬挂其它物品如衣架或衣物之外的坚硬物体。也不要在衣服口袋里放置沉重、尖锐或易碎物品。否则发生事故或窗帘式空气囊展开时，会导致车辆损坏或人员受伤。

底板垫固定锚（如有配备）

始终使用底板垫固定锚将前底板垫固定到车辆上，前底板地毯上的固定锚能防止底板垫向前滑动。

警告

不要在地板垫上另外覆盖垫子或衬垫。如果使用耐风雨垫子，则应在安装前拆除带地毯的地板垫。只能使用设计用于连接到固定锚上的地板垫。

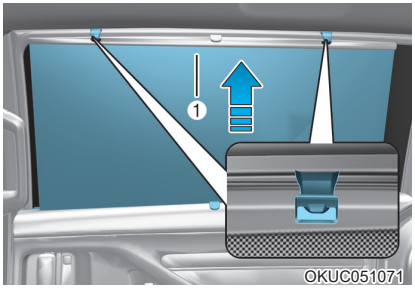
警告

在车辆内安装任意底板垫时必须遵守下列事项。

- 在前部地毯上覆盖脚垫前，确保撕下地毯上粘贴的保护膜。否则，脚垫可能在保护膜上面自由游动，进而可能导致意外的制动或加速操作。
- 驾驶车辆前确定底板垫牢固固定到车辆底板垫固定钩上。
- 禁止使用任意不能牢固固定到车辆底板垫固定锚上的底板垫。
- 禁止将底板垫堆叠在另一底板垫顶部（如地毯式底板垫顶部的全天候橡胶底板垫）。每个位置只能安装一个底板垫。

重要事项-您的车辆在生产时精密设计了驾驶席侧底板垫固定钩以便适当牢固固定底板垫。为了避免干扰踏板操作，北京现代建议安装专门为您车辆设计的北京现代底板垫。

侧帘（如有配备）



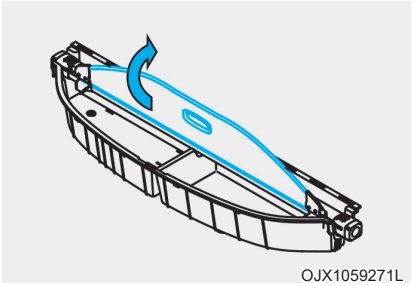
若要使用侧帘：

1. 用钩子(1)提起窗帘。
2. 把窗帘挂在钩的两边。

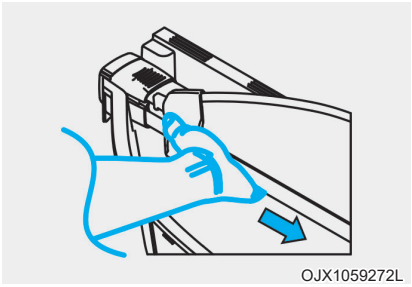
注意

- 应始终将窗帘两边都挂在挂钩上。如果只挂一侧，会损坏窗帘。
- 不要使杂物进入车辆与侧面窗帘之间。侧面窗帘不能提起来。

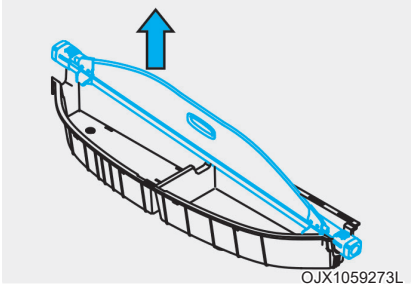
从行李托盘上拆下货物固定网（如有配备）



1. 拉起网板。



2. 推动导向销。



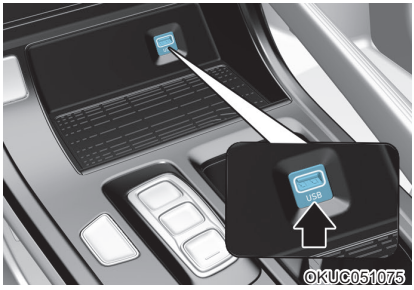
3. 在推动导向销的同时，拉出货物固定网。

信息娱乐系统

参考

- 如果安装在配件市场上销售的HID大灯，会造成音响系统和电气设备的功能异常。
- 禁止化学品如香水、化妆油、防晒霜、洗手液、空气净化剂等接触内饰零部件，因为这些物质会引起损伤和褪色。

USB接口



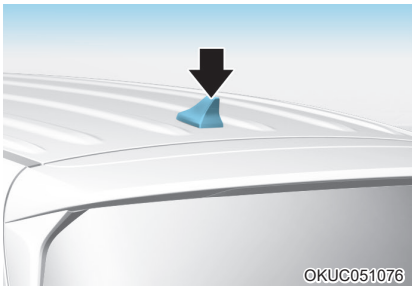
可以使用USB电缆将音频设备连接到车辆USB接口。

i 信息

如果连接以车辆电源插座为工作电源的便携式音频设备，在播放期间可能会产生噪音。如果发生这种情况，使用便携式音频设备的电源。

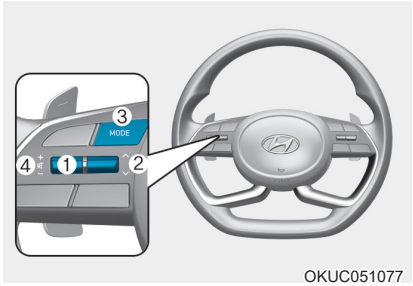
天线

鲨鱼鳍天线



鲨鱼鳍天线接收传输数据。（例如：AM/FM, GPS, LTE）

方向盘远程控制



参考

不要同时操作多个音响远程控制键。

音量(VOLUME)(VOL+/VOL-)(1)

- 向上滚动VOLUME（音量）开关可增大音量。
- 向下滚动VOLUME（音量）开关可减小音量。

搜索/预选(SEEK/PRESET)(∧∨)(2)

如果上下按搜索/预选(SEEK/PRESET)开关并保持0.8秒以上时间，其功能如下：

- 收音机(RADIO)模式

  它起自动搜索(AUTO SEEK)选择按钮的作用。会一直搜索(SEEK)直到您松开开关。
- 多媒体(MEDIA)模式

  它起快进/快退(FF/REW)按钮的作用。

在向上或向下按SEEK/PRESET（搜索/预设）开关时，该开关将以下述模式工作：

- 收音机(RADIO)模式

  作为PRESET STATION UP/DOWN（预设电台向上/向下搜索）按钮工作。
- 多媒体(MEDIA)模式

  它起前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)按钮的作用。

模式(MODE)(3)

按下MODE按钮可以选择多媒体(MEDIA)模式，如AM/FM/QQ音乐等。

静音(MUTE)(🔇)(4)

- 按一下静音(MUTE)键静音。
- 再按一下静音(MUTE)按钮激活声音。

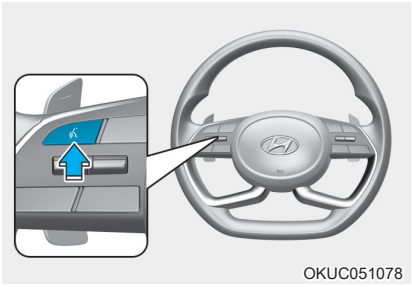
信息

本章后续几页中对音频控制按钮的详细信息进行了说明。

信息娱乐系统

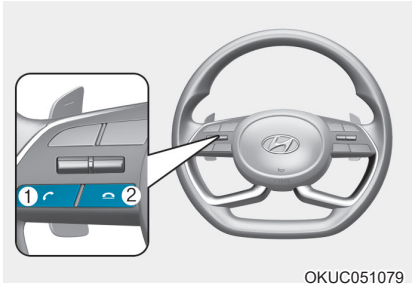
如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统提供的手册和快速参考指南。

语音识别


OKUC051078

如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统提供的手册和快速参考指南。

Bluetooth® Wireless Technology





(1) 呼叫/应答键
(2) 通话结束键
(3) 麦克风

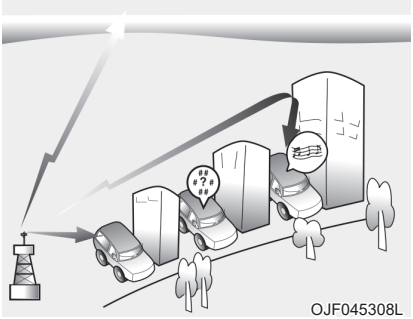
如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统提供的手册和快速参考指南。

注意

为避免分散驾驶员注意力，请勿在驾驶时过度操作设备，否则会引发事故。

车辆收音机如何工作

FM接收

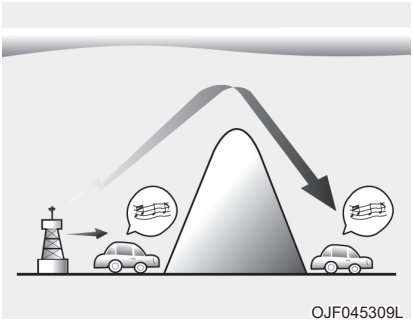


AM和FM收音机信号由位于您城市周围的发送塔广播。并由位于您车辆上的收音机天线截取。然后，这些信号会由收音机接收，并发送到您车辆的扬声器中。

在车辆收到较强的收音机信号时，精工制作的音频系统可确保以最可能好的质量将其复现。但是在某些情况下，进入您车辆的信号不一定会强大和清晰。

这可能有多个原因，例如您与无线发射站之间的距离、附近有其他强大无线发射站、附近区域有建筑、桥梁或其他大型设施阻挡了信号等因素。

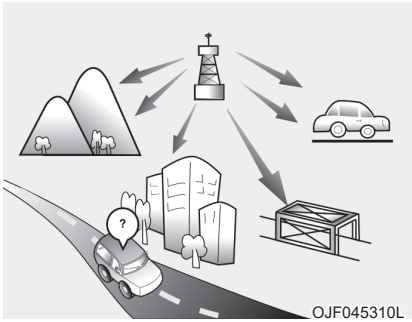
AM（MW, LW）接收



AM广播的可接收距离要比FM广播更大。这是因为AM无线信号波段以更低的频率发送。这种低频长波信号可以依照地球曲度传播，而不是在大气中直线传播。

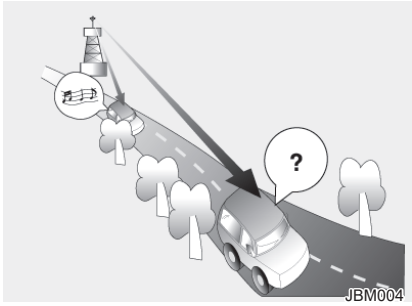
另外，它们还会绕过障碍物，因而可以提供更好的信号覆盖效果。

FM收音机电台



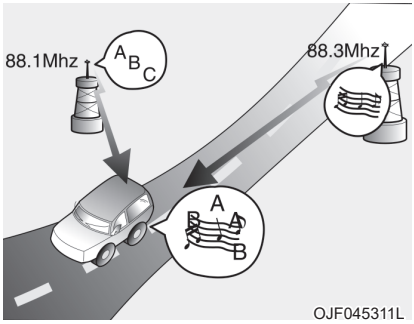
FM广播以高频发送，不会依照地球表面的曲度弯曲。由于这点，FM广播通常会在相距发送站较近的区域即开始衰减。并且，FM信号也容易受建筑物、山脉或其他障碍物的影响。这会导致出现一些特定的收听状况，使您觉得您的收音机出现了问题。

下面的情况均属正常，并不表示收音机存在问题：



- 衰减-在您的车辆离开无线发送站时，信号将变弱，声音开始变小。出现这种情况时，我们建议您选择一个更强的电台。

- 颤音/静止-当FM信号变差，或发送站与您的收音机之间存在障碍时，收音机信号会受到扰乱，导致出现信号静止或声音颤抖的情况。将声音放大水平降到较低水平，可以消减这个效果，直到扰乱消除。



- 电台扫描-在FM信号变弱时，同一频率附近的更强信号有可能开始播放。这是因为您的收音机设计为锁定在最接近的信号。如果出现这种情况，请选择具有更强信号的另一个电台。
- 多路径抵消-从多个方向接收到的多个收音机信号会出现失真和振颤。这可能由来自相同电台的直接信号和反射信号引起，或由来自两个具有相近频率的电台的信号引起。如果出现这种情况，选择另一个电台，直到这种状况消失。

使用手机或双向无线电设备

在车辆内使用手机时，有可能受到来自音频系统的噪声的影响。但这并不表示音频系统存在问题。在这类情况下，请在尽可能远离音频设备的位置使用手机。

参考

在车辆内使用手机和无线步话机之类的通信系统时，必须安装独立的外部天线。在通过单独的内部天线使用手机或无线步话机时，这些设备有可能干扰车辆的电气系统，对车辆的安全操作产生不利影响。

警告

请勿在驾驶时使用手机。如需使用手机，请将车辆停靠在安全的位置。

Bluetooth® Wireless Technology

Bluetooth®文字标记和标志为蓝牙SIG股份有限公司的注册商标，现代汽车依据授权使用。

其他商标和商品名称为各自所有人所有。

启用Bluetooth® Wireless Technology的移动电话应使用Bluetooth® Wireless Technology。

6. 驾驶车辆

驾驶前 6-4
在进入车辆前 6-4
起动前 6-4
发动机起动/停止按钮 6-5
发动机起动/停止按钮位置 6-6
起动发动机 6-7
关闭发动机 6-8
自动变速器 6-9
自动变速器操作 6-9
LCD显示器显示信息 6-14
拨片换挡机构（手动换挡模式） 6-15
制动系统 6-16
系统故障 6-17
制动系统 6-18
制动助力器 6-18
盘式制动器磨损指示器 6-18
电动驻车制动(EPB) 6-19
自动驻车(Auto Hold) 6-24
防抱死制动系统(ABS) 6-28
电子稳定控制(ESC) 6-30
车辆稳定性管理(VSM) 6-32
上坡起步辅助控制(HAC) 6-33
紧急制动信号(ESS) 6-34
正确使用制动器 6-34
怠速停止和启动(ISG) 6-35
ISG系统的操作 6-35
ISG系统关闭 6-38
强制重新起动发动机 6-39
ISG故障 6-39
驾驶模式集成控制系统(2WD) 6-40
驾驶模式 6-40

特殊驾驶情况 6-43
危险驾驶路况 6-43
摇动车辆 6-43
平稳转弯 6-44
夜间驾车 6-44
雨天驾车 6-44
淹水区域的驾驶 6-45
高速公路驾驶 6-45
降低翻车风险 6-46
冬季驾驶 6-47
积雪或结冰路况 6-47
冬季注意事项 6-49
车重 6-51
超载 6-51
挂车拖吊 6-52

警告

一氧化碳是有毒的。呼入一氧化碳会导致失去意识，甚至死亡。

发动机排气包含有一氧化碳，这种气体无色无味。

请勿吸入发动机废气。

如果在车内闻到了发动机排气的味道，应立即打开车窗。如果暴露于一氧化碳中，会导致失去意识，甚至因窒息而死亡。

确保排气系统没有泄漏。

只要车辆因为换油或其他原因而提升过，就必须检查排气系统。如果听到排气声变化，或者，如果行驶过程中，车辆底侧撞击到某物，则建议尽快由现代汽车授权经销商检查排气系统。

不得在封闭区域内运行发动机。

在车库里，即使车库门打开，当发动机怠速运行时，也是一种危险行为。应运行发动机足够长时间，以起动发动机，并从车库中驶出。

当车内有人时，避免发动机怠速运行太久。

如果必须在车内有人的时候长时间将发动机怠速运行，则必须确保在空旷区域进行，且进气口设定为“新风”，风扇控制设置为高速，以便将新鲜空气引入车内。

保持进气口通畅。

为确保通风系统工作正常，应将通风进气口保持在挡风玻璃前面，无积雪、冰、树叶或其他障碍物。

如果必须在后备箱门打开的情况下驾驶车辆：

关闭所有车窗。

打开仪表板的空气通风口。

将进气口调节设置为“新风”，将气流控制设置为“地板”或“面部”，将风扇控制设置为高速。

驾驶前

在进入车辆前

- 确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。
- 清除霜、雪或冰。
- 目视检查不均匀磨损及损坏情况。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

起动前

- 确保发动机罩、后备箱门和车门安全关闭并闭锁。
- 调整座椅和方向盘位置。
- 调整室内及室外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 当点火开关置于ON位置时，检查仪表盘的仪表、指示灯和仪表盘显示器上的信息。
- 检查所带物品是否正确保存或安全紧固。

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶中所有乘员都应佩戴好安全带。更多详细信息请参考第3章的“座椅安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。始终要假设其他驾驶员或行人可能会不小心或犯错误。
- 驾驶时要集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会导致发生事故。
- 与前面的车辆保持足够的安全距离。

警告

禁止在酒后或服食药物后驾车。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故，导致重伤或死亡。

每年高速公路车祸致死的原因中排第一位的即为酒后驾车。即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。只喝一点酒也会降低驾驶员对不断变化状态和紧急情况的应对能力，而且每多喝一点，反应时间会越差。

服药后驾车和酒后驾车一样危险，甚至更危险。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故。切勿酒后或服食药物后驾车。也不要乘坐喝酒或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。请选择合适的驾驶员或搭乘出租车。

发动机起动/停止按钮



无论何时打开前车门，发动机起动/停止按钮照明灯亮，车门关闭30秒之后照明灯熄灭。

警告

紧急停车：

按住发动机起动/停止按钮长于2秒钟，或迅速按下并释放发动机起动/停止按钮3次（3秒内）。

如果车辆仍在移动，您可以通过将档位挂入N(空档)档并按下发动机起动/停止按钮来在不踩制动踏板状态重新起动车辆。

警告

- 除紧急情况外，在车辆行驶状态，禁止按下发动机起动/停止按钮。否则会使车辆停止并损失转向和制动器动力辅助。可能会造成失去方向控制、制动失灵，从而导致发生交通事故。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认档位在P（驻车）档，按下发动机起动/停止按钮置于OFF位置，啮合驻车制动器，然后拔出智能钥匙。如果不执行这些预防措施，可能会使车辆突然移动。
- 车辆行驶中不要穿过方向盘碰触发动机起动/停止按钮或其它控制。如果把手或胳膊置于此处会引起车辆失控，导致发生事故。

发动机起动/停止按钮位置

按钮位置	工作	注
OFF	要关闭发动机，请在车辆挂入P（驻车）档时按下发动机起动/停止按钮。 注意：如果在车辆换至D（行驶档）、R（倒车档）或N（空档）时按下发动机启动/停止按钮，档位将自动换至P（驻车档）	如果在打开驾驶员侧车门时方向盘未正确锁止，则会发出警告蜂鸣音。
ACC	按钮在OFF位置时，在没有踩下制动踏板状态下，按下发动机起动/停止按钮。 可以使用一些电气附件。 方向盘解锁。	• 如果发动机起动/停止按钮停留在ACC位置上超过一小时，则蓄电池电源会自动关闭，以避免蓄电池放电。 • 如果方向盘未正常解锁，则发动机起动/停止按钮不会工作。在左右转动方向盘以释放张力的同时，按下发动机起动/停止按钮。
ON	按钮在ACC位置时，在没有踩下制动踏板状态下，按下发动机起动/停止按钮。 起动发动机前检查警告灯状态。	如果发动机不需要运转就绪模式，就不要把发动机起动/停止按钮置于ON位置，以免蓄电池放电。
START	档位挂入P（驻车）档，踩下制动踏板的状态下，按下发动机起动/停止按钮，可以起动发动机。	如果在不踩下制动踏板状态按下发动机起动/停止按钮，发动机不起动并且发动机起动/停止按钮变化如下： OFF→ACC→ON→OFF或ACC

起动发动机

警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。不合适的鞋（高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等）会干扰您操作制动踏板、加速踏板的能力。
- 切勿在踩下加速踏板的状态下起动车辆。

  否则车辆会移动并导致事故。
- 等到发动机转速正常。如果在发动机转速较高时松开制动踏板，则车辆可能会突然移动。

信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机起动/停止按钮起动车辆。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远，发动机可能不起动。
- 当发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时，如果打开任意车门，系统检查智能钥匙。如果智能钥匙不在车辆内，“  ”指示灯闪烁且“钥匙不在车内”警告语句亮。当所有车门关闭时，警报声响5秒钟。保持智能钥匙在车内。

1. 您要随时携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 确定换挡按钮在P（驻车）档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机起动/停止按钮。

信息

- 当车辆静止时，不要等待发动机预热。

  当发动机转速达到中等速度时，开始行使。应避免急加速和急减速。
- 起动车辆时总要踩下制动踏板。起动时请不要踩下加速踏板。当发动机预热时，不得空转。

参考

为了防止车辆损坏：

- 如果行驶中发动机熄火，请不要尝试把档位移到P（驻车）档。

  如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把档位挂到N（空档）档并按下发动机起动/停止按钮，重新起动发动机。
- 不能用推或拖车辆的方法起动车辆。

参考

为了防止车辆损坏：

除制动灯保险丝熔断状态外，禁止按下发动机起动/停止按钮超过10秒钟。

制动灯保险丝熔断时，通常不能起动发动机。用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，可在发动机起动/停止按钮位于ACC位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上起动发动机。

为了您的安全，起动车辆前一定要踩下制动踏板。



信息

如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮，以此可以起动车辆。

关闭发动机

1. 停车，并完全踩下制动踏板。
2. 确定换挡按钮在P（驻车）档。
3. 按下发动机起动/停止按钮，并啮合驻车制动器。

自动变速器（如有配备）



OKUC061003

自动变速器操作

自动变速器有八个前进挡、一个倒档。
当变速器在D（前进）位置时，自动选择一个档位。

当点火开关在ON位置时，仪表盘上的指示灯显示换挡按钮位置。

警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险：

- 把档位挂到D（前进）档或R（倒车）档前，一定要检查车辆附近区域有无人员，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认换挡按钮在P（驻车）档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。如果不执行这些预防措施，车辆可能会意外和突然移动。
- 使用拨片换挡机构（手动换挡模式）时，在光滑道路上，不要快速采用发动机制动（从高档位换到低档位）。车辆会滑移，导致事故。

P（驻车）档

挂入P（驻车）档前，一定要完全停车。

要换挡到P（驻车）位置，必须牢牢踩住制动踏板，并确保脚离开加速器踏板。

在停止发动机之前，换挡按钮必须在P（驻车）位置上。

警告

- 如果在车辆行驶中把档位挂到P（驻车）档，会导致车辆失控。
- 停车后，一定要确认换挡按钮在P（驻车）档，牢固啮合驻车制动器，然后发动机OFF。
- 当在斜坡上停车时，将档位挂到P（驻车）档，踩驻车制动器以防止车辆滚下坡。
- 不要用P（驻车）档来代替驻车制动器。

R（倒档）档

使用此档位进行倒车。

参考

在挂R（倒车）档或退出R档之前，应始终记住将车辆完全停止。如果在车辆运动的同时挂R（倒车）档，则会损坏变速箱。

在档位位于R（倒车）档位置上停车时，如果未解开安全带就打开驾驶员侧车门，则档位会自动转到P档（驻车档）位置。

但是，当车辆在档位位于R（倒车）档位置上行驶，如果未解开安全带就打开驾驶员的侧车门，档位可能不会自动转到P档（驻车档）位置。

N（空档）档

车轮与变速器不处于啮合状态。

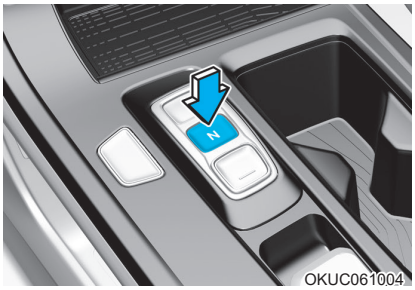
如果要重启熄火的发动机，或者，必须在发动机工作时停车，应使用N档（空档）。如果由于各种原因而需要离开车辆，则应换档到P档（驻车档）。

注意将档位从N（空档）档挂入到其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

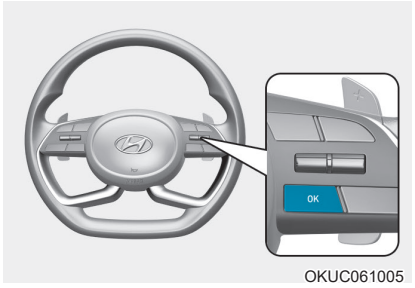
警告

除非脚牢牢踩住制动踏板，否则不能换档。如果在发动机转速很高时换档，会导致车辆快速移动。这样会导致车辆失控，撞到人或其他物体。

当车辆关闭时，保持在N（空档）位置上。



OKUC061004



OKUC061005

如果要在发动机关闭（在ACC状态）后保持N（空档）档位置，请执行以下操作。

1. 发动机运行时，关闭自动驻车(AUTO HOLD)并释放电控驻车制动。
2. 踩下制动踏板状态，按下N（空档）按钮。
3. 当驾驶员的脚离开制动踏板时，组合仪表的LCD显示屏就会出现信息：“按住方向盘上的OK按钮，保持空档”。

4. 按住方向盘上的OK按钮1秒以上。
5. 当组合仪表的LCD显示屏上出现信息“车辆保持为空档。换挡可取消”时，踩下制动踏板，同时按下发动机起动/停止按钮。

   但是，如果打开驾驶席车门或助手席车门，档位就会自动转动P（驻车档），发动机起动/停止按钮就会变成OFF位置。

参考

在N（空档）档时，发动机起动/停止按钮位于ACC位置上。应注意，如果长时间停留在ACC位置，车门就不能锁定到ACC位置，或者，蓄电池可能会放电。

D（前进）档

这是正常行驶档位。变速箱会自动按顺序进行8档换档，以实现最佳燃油经济性和动力。

要驾驶车辆前进，应在发动机运行的同时，踩下制动踏板，按下D（前进）按钮。

然后平滑地踩下加速踏板。

在超车或上坡需要加大马力时，应完全踩下加速踏板。变速器会自动降档到下一个低档位（或几个档位，视情况而定）。

在档位位于D档（前进）位置上停车时，如果未解开安全带就打开驾驶员席车门，则档位会自动转到P档（驻车档）位置。

但是，当车辆在档位位于D档（前进）位置上行驶，如果未解开安全带就打开驾驶席车门，档位可能不会自动转到P档（驻车档）位置。

驾驶模式开关位于换挡按钮控制台上，通过这个开关，驾驶员可以从NORMAL/COMFORT模式切换到SPORT模式或ECO模式。（如有配备）

有关更详细信息请参考此章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

换档锁止系统

为了确保您的安全，自动变速器配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则变速器会阻止档位从P（驻车）档转至R（倒车）档。

要将变速器从P（驻车档）切换到R（倒车档）：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关置于ON位置。
3. 踩下制动踏板并按下R（倒车）按钮。

点火开关钥匙联锁系统（如有配备）

除非换挡按钮在P（驻车）位置，否则不能取下点火开关钥匙。

蓄电池亏电时：

蓄电池亏电时不能切换换档按钮。

在紧急情况下，按如下所述，在水平地面上，将换档按钮切换到N（空档）位置。

1. 将另一辆车的蓄电池电缆或其他蓄电池的电缆连接到发动机室内的跨接起动端子上。

   有关更详细信息请参考第8章的“跨接起动”。
2. 在点火开关位于ON位置上时，松开驻车制动器。
3. 将档位切换到N（空档）位置。参见本章“当车辆关闭时保持在空档位置”。

驻车

一定要完全停止车辆并继续踩下制动踏板。务必将换档按钮转至P（驻车）档，拉上驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF（锁定/关闭）位置。下车时请携带钥匙。

警告

如果在发动机运行时停留在车内，则应注意不要长时间踩加速踏板。发动机或排气系统会过热甚至起火。

排气和排气系统很烫。远离排气系统部件。

不要在易燃物上停车或驻车，例如，干草、纸或树叶。这些材料会被引燃，导致火灾。

LCD显示器显示信息

不符合换档条件。减速，然后换档

当发动机转速过高或驾驶速度过快导致不能换档时，LCD会显示警告信息。

建议在换档之前降低发动机转速或降低车速。

踩下制动踏板换档

换档时，如果未踩下制动踏板，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

建议您踩下制动踏板，然后换档。

停车后挂入P档

车辆移动时，如果尝试挂入P（驻车）档，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

在挂入P（驻车）档之前，完全停止车辆。

驻车档啮合

车辆移动时，如果尝试挂入P（驻车）档，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

在挂入P（驻车）档之前，完全停止车辆。

按住方向盘上的OK按钮以保持在空档

当按下N（空档）按钮时，就会在LCD显示器上显示此警告信息。如果要在关闭发动机之后保持N（空档），则应按住方向盘上的“OK”按钮超过1秒。

车辆将保持在(N)档。换挡来取消

在组合仪表LCD上显示信息（“当车辆关闭时，按下OK按钮并保持在空档位置”）之后，如果按下方向盘上的“OK”按钮，则LCD上就会显示出警告信息。发动机关闭之后，档位仍在N（空档）位置上。

空档啮合

当档位挂到N（空档）档时，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

已选择档位

当再次按下当前档位按钮时，就会在LCD显示器上显示此信息。

按下换挡按钮

当连续按下换挡按钮时，或者，换挡按钮操作不当时，LCD显示屏会出现警告信息。清理换挡按钮的周边。

如果此信息再次出现，请北京现代授权经销商检查车辆。

换挡系统故障！立即维修

当变速箱或换挡按钮未在P（驻车）位置上正确操作时，LCD显示屏会出现警告信息。

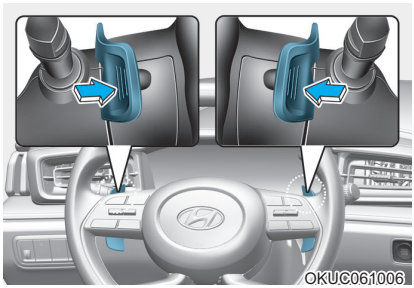
此时，立即请北京现代授权经销商检查车辆。

检查换档按钮

如果变速器换档按钮故障，就会在LCD显示器上显示此警告信息。

此时，立即请北京现代授权经销商检查车辆。

拨片换挡机构（手动换挡模式）



当换挡按钮在D（前进）位置或手动换挡模式时，拨片换挡机构可以使用。

换挡按钮在D档

车速超过10km/h时，可以操作拨片换挡机构。

将拨片换挡机构拉向[+]或[-]一次，就可以升一档或降一档，系统会从自动模式切换到手动换挡模式。

要从手动换挡模式转换回自动换挡模式，按如下所述操作：

- 拉动[+]拨片换挡机构一秒以上。
- 对于换挡按钮型，将换挡按钮从D（前进）档移动到手动闸门处，然后再回到D位置。在换挡按钮型中，按下D按钮。

在以下情形之一，手动换挡模式也会变成自动换挡模式

- 在驾驶的同时，轻轻踩下加速踏板超过6秒
- 车辆停止时

换挡按钮在手动换挡模式中

将拨片换挡机构向[+]或[-]拉动一次，升一档或降一档。

信息

如果同时拉[+]和[-]拨片换挡机构，则不能换挡。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板状态，切勿将换挡按钮从P（驻车）档或N（空档）档切换到其它档位。
- 驾驶车辆时，切勿将换挡按钮置于P（驻车）档。

  挂入R（倒档）档或D（前进）档前，一定要确认完全停车。
- 驾驶车辆时，不要将换挡按钮转至N（空档）档。这样会由于发动机制动损失而导致事故，并损坏变速箱。
- 在上坡或下坡时，如果是前进，则换到前进(D)档；如果是后退，则换到倒档(R)。并在驾驶之前检查仪表盘上指示的档位。如果驾驶方向与所选档位的方向相反，则发动机会关闭，并由于制动性能下降而导致严重事故。
- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。
- 当以手动换档模式驾驶时，要换低档，应先减速。否则，如果发动机转速不在允许范围内，可能挂不上下一档。
- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将变速器置于P（驻车）档来代替驻车制动器。

- 在光滑表面上行驶时，应特别小心。在制动、加速或换挡时，应特别小心。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，会造成车辆失控，导致发生严重事故。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

系统故障

如果变速箱有故障，就会将档位换到第五档，然后故障指示灯 点亮。

如果发生这种情况，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- 始终系好安全带。碰撞中未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的严重受伤或死亡率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 如果车辆离开道路，请勿急转向。相反，应在回到行车道之前，慢慢减速。
- 北京现代汽车公司强烈建议您遵守所有的限速规定。

制动系统

制动助力器

您的车辆上配有能通过正常使用自动调整的制动助力器。

如果发动机不运行或是车辆行驶的同时关闭，制动器的动力辅助不会起作用。您可以用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆。但停车距离会比您使用制动助力器时更长。

当发动机不运行时，每次踩制动踏板，都会消耗部分储备制动能量。当制动助力器不工作时不要点踩制动踏板。

在特定的行驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，您可能会听到短暂的异响。这属于正常现象，并不代表您的制动系统存在故障。

如果除冰剂（融雪剂）粘附在制动器上，制动盘和制动片可能会出现异常磨损和异响。请在确保交通安全的前提下，通过踩刹车的方式清除制动盘和制动片上的除冰剂。

警告

遵守下列注意事项：

- **驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。否则制动器的温度会升至异常高，制动蹄片和制动块过度磨损并增大制动距离。**
- **驾车驶下长坡或陡峭山坡时，使用拨片式换档开关并手动降档到下一档位，增加再生制动控制，避免过度使用制动器。持续使用制动器会造成制动器过热并导致暂时的制动性能损失。**
- **制动器潮湿可能损害车辆安全减速的能力，车辆会在踩踏制动踏板时跑偏。轻踏制动踏板可测试出对制动器的影响。车辆驶过深水后，以这种方式来测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板以加热制动器，直到制动性能恢复正常为止。制动性能恢复正常之前避免高速行驶。**

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损，需要更换新制动块时，您会听到前制动器或后制动器发出高音调警报声。您可以断续听到这种声音或在每次踩制动踏板时听到这种声音。

请记住，某些驾驶条件或气候会导致在第一次（或轻轻）踩制动踏板时有制动啸声。这是正常现象并不说明制动器有故障。

参考

为避免庞大的维修制动器花费，不要在制动块已磨损的情况下继续驾驶车辆。

信息

一定要把制动块作为完整的前桥或后桥组件更换。

把点火开关转至ON位置（不要起动发动机），检查驻车制动警告灯。

在点火开关置于START或ON位置状态啮合驻车制动器时，此警告灯亮。

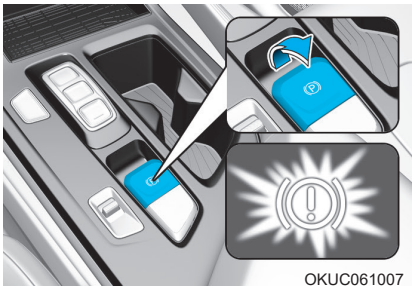
驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器并且驻车制动警告灯熄灭。

如果发动机运行期间释放驻车制动器后，驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。有必要随时关注处理。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，谨慎操纵车辆并且只能继续驾驶车辆直到到达安全地方。

电动驻车制动(EPB)（如有配备）

啮合驻车制动器



要啮合电动驻车制动(EPB)，执行下列操作：

1. 踩下制动踏板。
2. 拉动EPB开关。

确定驻车制动警告灯亮。

出现下列情况时，可能自动啮合电动驻车制动(EPB)：

- 其它系统请求
- 驾驶员在操作自动驻车的同时关闭车辆。

紧急制动

如果驾驶期间制动踏板有故障，可采取拉起并保持EPB开关进行紧急制动措施。只能在拉住EPB开关状态制动。但是，制动距离将比正常距离长。

警告

为减少人员伤害或死亡的风险，除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作EPB。否则会损坏制动系统并导致事故。

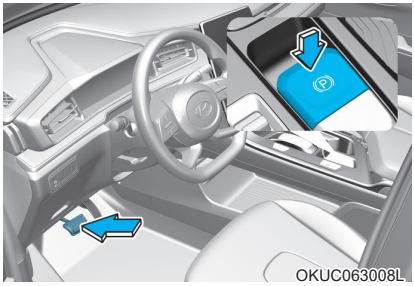
信息

在拉起EPB开关进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，指示系统正在工作。

参考

如果将EPB用于紧急制动时不断注意到有噪音或烧焦味，请北京现代授权经销商检查系统。

释放驻车制动器



要释放电动驻车制动(EPB)，执行下列操作：

1. 按下发动机起动/停止按钮至ON或START位置。
2. 踩下制动踏板时，按下EPB开关。

确定驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电动驻车制动(EPB)，执行下列操作：

- 满足以下条件

1. 确保关闭车门、发动机罩和后备箱门。
2. 在发动机运行时，踩下制动踏板，将档位从P（驻车）档挂到R（倒档）档、D（前进）档或手动换挡模式。
3. 踩下加速踏板。

确定驻车制动警告灯熄灭。

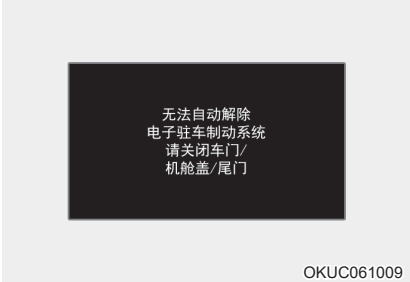
信息

- 为了您的安全，即使发动机起动/停止按钮在OFF位置（在蓄电池电源可用的情况下），仍能啮合EPB，但不能解除EPB。
- 为了您的安全，驾车下坡或倒车时，踩下制动踏板，并使用EPB开关手动释放驻车制动器。

参考

- 如果已释放EPB但驻车制动警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查系统。
- 禁止在啮合EPB的情况下驾驶车辆。否则会导致制动块和制动盘过度磨损。

警告信息



OKUC061009

要解除EPB，关闭车门、发动机罩和后备箱门

- 如果驾驶员试图在EPB工作时驾驶车辆，则会出现报警声和报警信息。
- 如果发动机罩或后备箱打开，则会出现报警声和报警信息。
- 如果车辆存在问题，则会出现报警声和报警信息。

如果出现这种情况，踩下制动踏板，并按下EPB开关释放EPB。

警告

- 离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。

  换档至P（驻车）档，拉起EPB开关，按下发动机起动/停止按钮置于OFF位置。下车时请携带钥匙。

  如果车辆未完全挂P（驻车）档，而驻车制动器已踩下，则车辆存在意外移动的风险，进而导致自身或他人伤害。

- 不允许不了解车辆的人员碰触EPB开关。如果EPB被意外释放，会导致严重伤害。
- 只有在驾驶员坐到车内并且脚牢牢踩住制动踏板时，才能解除EPB。

参考

- 当使用驻车制动器时，不能操作加速踏板。如果驾驶员在EPB工作时踩下加速踏板，则会出现报警声和报警信息。可能损坏驻车制动器。
- 在使用驻车制动器的情况下驾驶车辆，会导致制动系统过热，引起制动器零件过早磨损或损坏。驾驶车辆前，确认完全释放EPB并且驻车制动警告灯熄灭。

i 信息

- 在操作或解除EPB时，会听到咔哒声。这些是正常状况，表示EPB在正常工作。
- 将钥匙交给停车场服务员或助理时，一定要告知他/她如何操作EPB。



OKUC061010

自动驻车关闭！踩制动踏板

从自动驻车功能转换为EPB的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。



OKUC061011

驻车制动器自动啮合

在自动驻车(Auto Hold)功能工作期间，如果啮合EPB，警报声响，并显示此警告信息。

EPB故障



在按下发动机起动/停止按钮置于ON位置时，电动驻车制动(EPB)警告灯亮起，如果系统正常工作，该警告灯在约3秒内熄灭。

如果EPB警告灯持续亮、在行驶中亮起或在将发动机起动/停止按钮置于ON位置时不亮，表示EPB系统可能有故障。

此时，请北京现代授权经销商检查系统。

电子稳定控制(ESC)指示灯亮指示ESC不正常工作时，电动驻车制动(EPB)警告灯可能亮，但这不指示EPB故障。

参考

- 如果EPB警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查系统。
- 如果即使拉起EPB开关，驻车制动警告灯也不亮或不闪烁，EPB未啮合。
- 如果EPB警告灯ON时驻车制动警告灯闪烁，按下开关后拉起开关。再重复一次。如果EPB警告灯仍不熄灭，请北京现代授权经销商检查系统。

驻车制动警告灯

将发动机停止/启动按钮按到ON位置，检查驻车制动警告灯。

在发动机起动/停止按钮置于START或ON位置状态啮合驻车制动器时，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器并且驻车制动警告灯熄灭。

如果发动机运行期间释放驻车制动器后，驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。有必要随时关注处理。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，谨慎操纵车辆并且只能继续驾驶车辆直到到达安全地方。

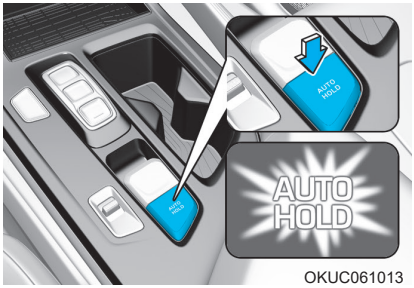
电动驻车制动(EPB)不释放时

如果EPB不正常释放，将车辆装载到平台拖吊卡车上送至北京现代授权经销商处进行系统检查。

自动驻车(Auto Hold)（如有配备）

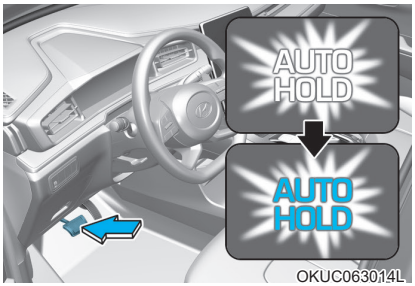
驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使不踩下制动踏板，自动驻车功能仍保持车辆静止。

应用：



OKUC061013

1. 在驾驶席车门、发动机罩和后备箱门（配备换挡按钮的车辆）关闭状态，踩下制动踏板，然后按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。白色自动驻车(AUTO HOLD)指示灯亮，系统进入准备就绪位置。



2. 踩下制动踏板完全停车时，自动驻车(AUTO HOLD)维持制动压力，保持车辆静止状态。指示灯颜色由白色变为绿色。
3. 即使您释放制动踏板，车辆仍保持静止。
4. 如果啮合EPB，自动驻车功能被释放。

解除：

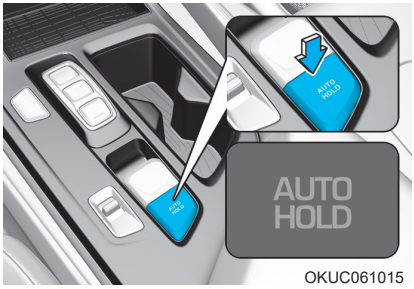
- 如果在档位位于D（前进）档或手动换挡模式，踩下加速踏板，自动解除自动驻车功能并且车辆开始起步。自动驻车指示灯颜色由绿色变为白色。

警告

要通过踩下加速踏板自动解除自动驻车(AUTO HOLD)状态时，必须认真观察车辆周围的环境区域。

缓慢踩下加速踏板平稳起步。

要解除时：



OKUC061015

1. 踩下制动踏板。
2. 按下自动驻车(AUTO HOLD)开关。

自动驻车(AUTO HOLD)指示灯熄灭。

警告

为防止车辆意外和突然移动，执行下列操作前，必须踩下制动踏板解除自动驻车功能：

- 下坡行驶。
- 挂R档（倒档）驾驶车辆。
- 停放车辆。

信息

- 下述情况下，自动驻车功能不工作：
  - 驾驶席车门打开
  - 发动机罩打开
  - 后备箱门打开
  - 档位挂在P（驻车）档或R档（倒档）
  - 啮合EPB
- 为了您的安全，在下列条件下，自动驻车功能自动转换至电动驻车制动(EPB)功能：
  - 驾驶席车门打开
  - 发动机罩打开
  - 车辆静止持续10分钟以上
  - 车辆停在陡坡上
  - 车辆多次移动
  - 后备箱门打开

  在这些情况中，驻车制动警告灯亮，自动驻车(AUTO HOLD)指示灯从绿色变为白色，警报声响，并显示此警告信息通知您EPB已自动啮合。再次驱车起步前，踩下制动踏板，检查您车辆附近的周边区域，使用EPB开关手动释放驻车制动器。
- 操作自动驻车功能期间，您可能听到机械噪音。但这是正常工作噪音。

参考

如果自动驻车(AUTO HOLD)指示灯发出黄光，说明自动驻车功能不能正常工作。请咨询北京现代授权经销商。

警告

- 起动车辆时缓慢踩下加速踏板。
- 为了您的安全，驾车下坡、倒车或驻车时解除自动驻车功能。

参考

如果驾驶员车门、发动机罩打开检测系统发生故障，则自动驻车功能不能正常起作用。

请咨询北京现代授权经销商。

警告信息



OKUC061011

驻车制动器自动啮合

在自动驻车(Auto Hold)功能工作期间，如果啮合EPB，警报声响，并显示此警告信息。



OKUC061010

自动驻车关闭！踩制动踏板

从自动驻车功能转换为EPB的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。

显示此信息时，自动驻车和EPB功能可能不工作。为了您的安全，踩下制动踏板。



OKUC061016

请踩下制动踏板，解除自动驻车

在您按下自动驻车(Auto Hold)开关释放自动驻车功能时，如果您没有踩下制动踏板，警报声响，并显示此警告信息。



OKUC061027

不满足自动驻车条件。
关闭车门、发动机罩和后备箱门。

当您按下自动驻车(Auto Hold)开关时，如果驾驶席车门和发动机罩未关闭，警报声响并在仪表盘LCD显示器上出现警告信息。

关闭驾驶席车门和发动机罩后，按下自动驻车(Auto Hold)开关。

防抱死制动系统(ABS)

警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统无法防止由于不当或危险驾驶行为而导致的意外。尽管在紧急制动时可以提高车辆控制，但还应保持您车辆与车前物体之间的安全距离。在恶劣路况上请减速慢行。在下列路况中，配备ABS或ESC的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆制动距离长。

下列条件下减速驾驶时：

- 在崎岖、砂石或覆盖积雪的路面上行驶。
- 在凹凸不平的路面上行驶。
- 车辆上安装有轮胎防滑链。

不要用高速驾驶或转弯的方式来测试配备ABS或ESC车辆的安全性能，这会危及您或他人的安全。

ABS系统是电控制动系统，有助于防止制动时发生滑移。ABS系统可让驾驶员在进行制动操作的同时进行转向操作。

警告

手动关闭ABS模式，或变更模式时，由于ABS功能不启动，有出现事故的可能性，请注意。

ABS的使用

为了在紧急情况中获得最佳ABS性能，不要试图调整制动压力，也不要点踩制动踏板。尽可能踩下制动踏板。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示ABS正处于控制状态。

ABS不缩短停车所需时间或距离。

一定要始终与前方车辆保持安全距离。

ABS不能避免突然改变方向而导致的打滑现象，例如转弯太快或突然变换车道。总要根据路面和天气情况以安全速度行驶。

ABS不能避免丧失稳定性。始终在制动困难时要适度驾驶。方向盘移动过猛会导致您车辆转入对面车道或偏离道路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统的停车距离要比使用常规制动系统的停车距离长。

发动机起动/停止按钮ON后，ABS(ABS)警告灯会持续亮约几秒钟。

警告

手动关闭ABS模式，或变更模式时，由于ABS功能不启动，有出现事故的可能性，请注意。

在这个过程中ABS系统进行自诊断，如果整个系统正常，警告灯熄灭。如果警告灯持续亮，表明ABS系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

警告

如果ABS(ABS)警告灯亮且持续亮，说明ABS系统可能有故障。制动助力器正常工作。为降低严重受伤甚至死亡的危险，请尽快联系北京现代授权经销商。

参考

在牵引力不良的路面如结冰路面上驾驶车辆并持续使用制动器时，ABS系统会持续工作并且ABS(ABS)警告灯亮。驱车行驶到安全地方并停止车辆。

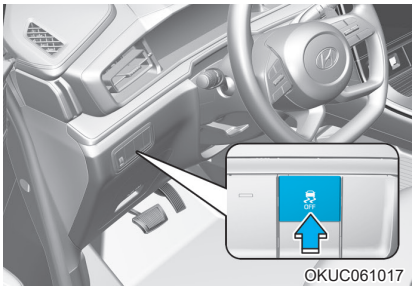
重新起动车辆。如果ABS警告灯熄灭，说明ABS系统正常。

否则ABS系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

信息

当您由于蓄电池放电而跨接起动车辆时，ABS(ABS)警告灯可能同时亮。这是由于蓄电池电压低造成的。不表示ABS存在故障。驾驶车辆前给蓄电池重新充电。

电子稳定控制(ESC)（如有配备）



电子稳定控制在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

ESC系统检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。ESC通过控制任何制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的干预，辅助驾驶员把车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。始终根据路面状态调整车速及驾驶。

警告

转弯时，禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为电子稳定控制(ESC)系统不能预防事故。

转弯速度过大、突然操纵车辆或在湿滑路面上的滑水效应会导致发生严重事故。

ESC操作

ESC ON条件

发动机起动/停止按钮置于ON位置时，ESC指示灯和ESC OFF指示灯亮约3秒钟。熄灭后，ESC进入启动状态。

工作时



当ESC处于工作状态时，ESC指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示ESC正处于控制状态。
- ESC启动时，发动机不会像在常规状态下一样，对加速踏板做出响应。
- 如果启动ESC时，巡航辅助功能正在工作，则自动解除巡航辅助功能。当路面条件允许时，能够再次启动巡航辅助功能。**参考第7章的“巡航辅助系统”部分（如有配备）。**
- 在驶出泥泞路面或在光滑道路上行驶时，即使深踩加速踏板，发动机转速(rpm)也不一定会提高。这样可以维持车辆的稳定性和牵引力，不表示发生故障。

ESC OFF条件

取消ESC操作：

- 状态1

短暂按下ESC OFF按钮。ESC OFF指示灯亮，并/或显示“牵引力控制系统停用”信息。在此状态下，ESC（发动机管理）牵引力控制功能不工作，但ESC（制动管理）制动器控制功能仍工作。

- 状态2

持续按住ESC OFF按钮超过3秒钟。ESC OFF指示灯亮并/或显示“牵引力&稳定控制停用”信息，并且ESC OFF指示灯亮起。在此状态下，ESC（发动机管理）牵引力控制功能和ESC（制动管理）制动器控制功能均不工作。

如果在ESC OFF状态把发动机起动/停止按钮置于OFF位置，ESC保持OFF状态。重新起动车辆时，ESC再次自动接通。

指示灯

■ ESC indicator light (blinks)

■ ESC OFF indicator light (comes on)

把发动机起动/停止按钮置于ON位置时，ESC指示灯亮，然后在ESC系统正常工作时熄灭。

当ESC处于工作状态时，ESC指示灯闪烁。

如果ESC指示灯持续亮，表明车辆ESC系统有故障。此指示灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

ESC关闭时，ESC OFF指示灯点亮。

警告

ESC闪烁时，它表示ESC处于启动状态：

缓慢行驶并禁止尝试加速。在ESC指示灯闪烁时禁止关闭ESC，否则您车辆可能失控导致意外发生。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致ESC系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径车轮和轮胎的车辆。

ESC OFF用途

驾驶时

ESC OFF模式仅通过暂时停止ESC工作，短暂用于帮助车辆摆脱雪或泥泞路况以维持轮距。

要在驾驶中关闭ESC系统，在行驶在平坦路面状态下按下ESC OFF按钮。

参考

为了防止变速器损坏：

- 当ESC、ABS和驻车制动警告灯亮时，绝对不允许车轮空转。否则，由此所导致的故障维修不在车辆保修范围内。当这些警告灯亮时，降低发动机动力，以防车轮空转。
- 在测功器上操作车辆时，确保ESC系统处于OFF状态（ESC OFF指示灯亮）。

信息

关闭ESC系统不影响ABS或标准制动系统工作。

车辆稳定性管理(VSM)（如有配备）

车辆稳定性管理是电子稳定控制(ESC)系统的功能。帮助在潮湿、湿滑和粗糙路面（4个轮胎牵引力突然变得不均匀）上突然加速或制动时，保证车辆保持稳定。

警告

使用车辆稳定性管理时遵守下列注意事项：

- 始终检查车速以及与前车之间的车距。VSM不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为车辆稳定性管理(VSM)系统不能预防事故。恶劣天气速度过快、湿滑且不平坦路面会导致发生严重事故。

VSM工作

工作时

在ESC处于控制状态下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示VSM正在处于控制状态。

信息

在下列情况下VSM不工作：

- 在倾斜道路上驾驶，例如有梯度或坡度的道路（山路除外）
- 倒车。
- ESC OFF指示灯亮。
- 电动动力转向(EPS)指示灯()ON或闪烁。

VSM OFF条件

要取消VSM工作，请按ESC OFF按钮。ESC OFF (🚗)指示灯亮起。

要打开VSM，请再次按下ESC OFF按钮。ESC OFF指示灯熄灭。

警告

如果ESC(🚗)指示灯或EPS(⚙!)警告灯持续亮或闪烁，表明VSM系统可能有故障。警告灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致VSM系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径轮胎和车轮的车辆。

上坡起步辅助控制(HAC)（如有配备）

当车辆在陡峭的上坡停止后起步时，上坡起步辅助有助于防止车辆向后滑下。上坡起步辅助控制(HAC)通过自动操作制动器约2秒，防止车辆向后滑下，5秒后或踩下加速踏板时释放制动器。

警告

在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。上坡起步辅助控制通常仅启动5秒钟。

信息

- 变速器的档位在P（驻车）档或N（空档）档时，上坡起步辅助控制不工作。
- 即使ESC（电子稳定系统）关闭，上坡起步辅助控制也能启动。但是，如果ESC工作不正常，就不会启动。

紧急制动信号(ESS)（如有配备）

车辆迅速猛制动时，紧急制动信号通过闪烁制动灯提醒后方车辆驾驶员。

发生下列情况时系统工作：

- 车辆突然停止。(减速度大于7m/s²，且驾驶速度大于55km/h (34mph)。)
- ABS工作，行驶速度大于55km/h (34mph)。

制动灯闪烁后，危险警告灯自动亮。

- 车速低于40km/h(25mph)时，
- ABS不工作时，
- 紧急制动情况结束。

危险警告灯关闭：

- 当车辆以低速行驶一定时间后。
  驾驶员可以通过按下按钮手动关闭危险警告灯。

信息

当危险警告灯亮起时，紧急制动信号将不会启动。

正确使用制动器

警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。换档至P（驻车）档，啮合驻车制动器，按下发动机起动/停止按钮置于OFF位置。

在没有啮合或没有完全啮合驻车制动器的状态下驻车时，车辆会意外移动，伤及自身或他人。离开车辆时，必须啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！如果车辆驶过积水路面或洗车，可能会弄湿制动器。由于制动器被打湿，车辆不会迅速停下。湿的制动器会导致车辆冲向一侧。

要弄干制动器，轻踩制动踏板直到制动器恢复正常为止。如果不能使制动器操作恢复正常，尽快在安全地方停车，并联络北京现代授权经销商检修。

驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。

如果在轮胎瘪的时候驾驶车辆，则应轻轻刹车，保持车辆笔直，同时慢慢减速。当速度降到足够安全时，驶向路边，停在安全场所。

要防止车辆向前蠕动，停车时完全踩住制动踏板。

怠速停止和启动(ISG)（如有配备）

在满足下列特定先决条件的情况下，当车辆静止时（例如，等待红灯、遇到停车标识和交通阻塞），通过自动停止发动机，怠速停止和启动可以减少燃油消耗。

在满足起动条件时，发动机自动起动。

发动机运行时，ISG系统始终处于激活状态。

信息

当发动机通过ISG系统自动起动时，由于蓄电池电压较低，警告灯（例如，ESC、ESC OFF、EPS和驻车制动警告信号灯）会点亮几秒钟。

然而，这不表示ISG系统有故障。

ISG系统的操作

激活先决条件

在以下情况下，ISG系统运行。

- 佩戴驾驶席安全带
- 驾驶席车门和发动机罩都已关闭
- 制动器真空压力足够
- 蓄电池传感器激活，蓄电池完全充满电
- 外部温度太低或太高
- 车辆以超过恒定速度的速度行驶然后停止
- 空调控制系统满足条件要求
- 车辆充分预热
- ISG相关零件工作正常
- 斜度是渐进的
- 方向盘转动小于180度，然后车辆停止

信息



- 如果ISG系统的启动先决条件未满足，则ISG系统不会启动。在这种情况下，ISG OFF按钮指示灯点亮、组合仪表上的自动停止指示灯（Ⓐ）会亮起黄色。
- 当组合仪表上的指示灯常亮时，建议由现代汽车授权经销商检查ISG系统。

自动停止

当ISG启动时，如果以下两种情况同时发生，则发动机会自动停止：

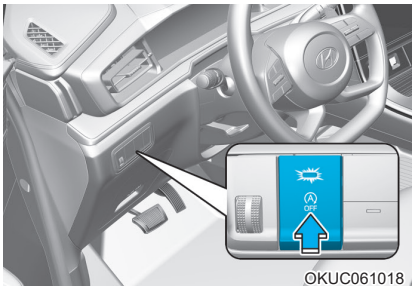
1. 车辆速度降到0km/h(0mph)的完全停车条件。
2. 踩下制动踏板，档位在D档（前进）或N（空档）。

当发动机停止时，组合仪表上的自动停止（Ⓐ）指示灯变绿。

信息

不能重现怠速停止，直至车速超过5km/h(3 mph)，然后再次回到上述自动停止条件。

在自动停止模式下，如果发动机罩打开，则ISG系统停用。



当系统停用时，ISG关闭按钮指示灯会点亮，在组合仪表的LCD显示屏上会出现信息：“自动停止关闭。换挡到P或N，手动起动发动机”，同时伴有报警声音。

如果出现这种情况，踩下制动踏板并手动重新起动发动机。

自动起动

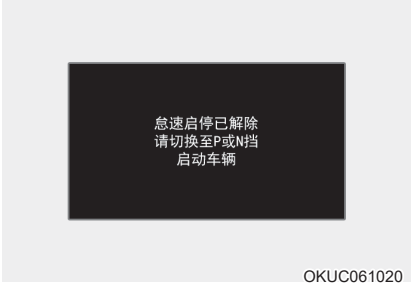
当发动机由ISG自动停止时，如果出现以下情况之一，发动机会重新起动。

- 释放制动踏板。
- 当自动驻车激活时，脚离开制动踏板然后踩下加速踏板。
- 踩下制动踏板的同时，将档位从N（空档）或D档（前进）换到R（倒档）或P（驻车）档。
- 踩下制动踏板的同时，将档位从N（空档）换到D档（前进）。

当发动机重新起动时，组合仪表上的自动停止指示灯（Ⓐ）熄灭。

LCD显示器显示信息

组合仪表上显示出信息来帮助使用ISG系统。



自动停车关闭。

挂入P档或N档，手动起动发动机

当系统停用时，在以下情况下，ISG关闭按钮指示灯会点亮，组合仪表的LCD显示屏上会出现信息，同时伴有报警声音。

- 发动机罩打开时。
- ISG系统不能正常工作时。

如果出现这种情况，踩下制动踏板并手动重新起动发动机。为了您的安全，请在P（驻车）位置重新启动车辆。



OKUC061021

请踩下制动踏板，自动起动

当未踩下制动踏板而将换档杆从N（空档）移动到R（倒车）、D（前进）或手动换档模式时，组合仪表的LCD显示屏上会出现信息。要激活自动起动，应踩下制动踏板。



OKUC061022

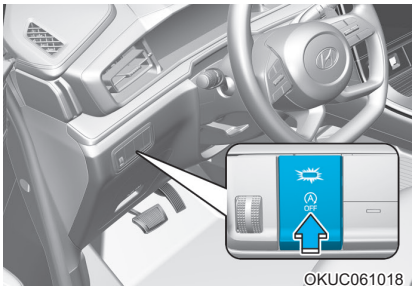
自动停止运行时间

自动停止显示屏显示的是由怠速启停系统停止发动机后用去的时间。

可以在仪表盘的应用查看中检查自动停止运行时间。

请参考第4章中的“视图模式”部分。

ISG系统关闭



OKUC061018

按下ISG OFF按钮来关闭ISG系统。ISG OFF按钮指示灯亮起。要使用系统，请再次按下ISG OFF按钮。

强制重新起动发动机

在以下情况下，发动机会自动地重新起动。

- 制动器真空压力低
- 发动机已经停了大约5分钟
- 在风扇转速设置为一定的高速时，空调启动
- 前除霜器位于ON位置
- 蓄电池电量不足
- 空调控制系统的制冷和制热性能不令人满意
- 自动驻车(AUTO HOLD)激活时，车辆换到P（驻车）或R（倒车）档
- 自动驻车(AUTO HOLD)激活时，车门打开或安全带未佩戴好
- 自动驻车(AUTO HOLD)激活时，按下EPB开关

当发动机重新起动时，组合仪表上的自动停止（Ⓐ）指示灯以绿色闪烁5秒钟。

警告

当发动机处于怠速停止模式时，不需要驾驶员采取任何动作，发动机都可以重新起动。离开车辆之前，或在发动机室内作业之前，将发动机起动/停止按钮按向OFF位置来关闭发动机。

ISG故障

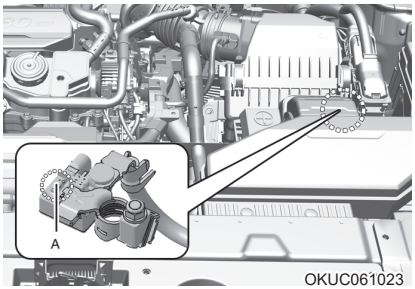
如果ISG传感器或ISG系统出现故障，则ISG系统可能不会工作。

在ISG系统存在故障时，会出现以下情况：

- 组合仪表上的自动停止指示灯（Ⓐ）闪烁黄色。
- ISG OFF按钮上的指示灯将亮起。

请咨询北京现代授权经销商。

参考

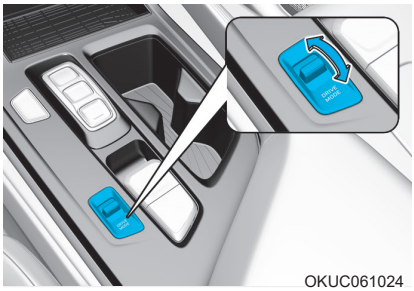


[A]：蓄电池传感器

如果重新连接或更换AGM蓄电池，ISG系统不会立即工作。如要使用此系统，需要在发动机关闭的情况下，校准蓄电池传感器约4小时。

校准后，打开和关闭发动机2或3次。

驾驶模式集成控制系统(2WD)（如有配备）



可根据驾驶员喜好或路况选择驾驶模式。

驾驶模式

每当按下驾驶模式按钮时，模式就会变化。

COMFORT模式

COMFORT模式下，驾驶平稳、乘坐舒适。

ECO模式

ECO

ECO模式有助于提高燃油效率，实现生态友好型驾驶。

燃油效率因驾驶员的驾驶习惯和道路状况而异。

- 如果选择了ECO模式，组合仪表上的ECO指示灯点亮。
- 当ECO模式激活时：
  - 当适度踩下加速踏板时，加速响应会略微降低。
  - 空调性能会受到限制。
  - 自动变速器的换挡模式会改变。
  - 有些自动变速箱换挡时，发动机噪声会较高，因为降档需要更频繁地踩加速踏板。

当ECO模式激活时，上述状况属于正常情况，这是为了提高燃油效率。

ECO模式的限制

如果在ECO模式下发生了以下状况，则即使ECO模式指示器没有变化，系统的工作也会受限。

- 冷却液温度较低时：

  在发动机性能恢复正常之前，系统一直受限。
- 当爬坡时：

  由于发动机扭矩被限制，当爬坡时，系统会被限于获得动力。
- 在手动换档模式下使用拨片换挡机构驾驶车辆时。

  系统根据档位位置受到限制。

SPORT模式

SPORT

SPORT模式下，有运动感但乘坐稳固。

在SPORT模式下，燃油效率会降低。

- 如果选择了SPORT模式，组合仪表上的SPORT指示灯点亮。
- 只要发动机重新起动，驾驶模式就会恢复到COMFORT模式。如果需要SPORT模式，重新选择SPORT模式。
- 当SPORT模式激活时：
  - 在松开加速器之后，发动机转速会在一定时间里保持增加。
  - 在加速时，升档被延迟

SMART模式

SMART

通过制动踏板被踩下或方向盘操作来判断驾驶员的驾驶习惯（例如，温和或动态），SMART模式会从ECO模式、COMFORT模式和SPORT模式中选择适当的驾驶模式。

- 按下驾驶模式按钮来激活SMART模式。如果激活了SMART模式，组合仪表上的指示灯点亮。
- 当发动机在SMART模式下关闭时，车辆在SMART模式下启动。
- SMART模式可以根据驾驶员的驾驶习惯，自动地控制换挡方式和发动机扭矩。

信息

- **当以温和的方式在SMART模式下驾驶车辆时，驾驶模式会改为ECO模式，以提高燃油效率。但是，实际燃油效率会因驾驶状况不同而不同（例如，上坡/下坡、车辆减速/加速）。**
- **在SMART模式下通过突然减速或急转弯动态驾驶车辆时，驾驶模式将变为SPORT模式。但是，这样会对燃油经济性产生不利影响。**

在SMART模式下可能遇到的几种驾驶状况

- 如果轻微地踩下加速踏板，在经过一段时间之后，驾驶模式会自动转换为ECO模式（驾驶被分类为温和驾驶）。
- 如果快速踩下加速踏板或反复踩下加速踏板，在一段时间之后，驾驶模式会自动地从SMART ECO模式变为SMART COMFORT模式。
- 如果车辆在具有一定角度的上坡开始行驶，驾驶模式会自动变为SMART COMFORT模式，但是驾驶方式不变。当车辆驶入水平道路时，驾驶模式会自动回到SMART ECO模式。
- 当突然加速时，或者，反复操作方向盘时，驾驶模式会自动转为SMART SPORT模式（驾驶被分类为运动型）。在此模式下，车辆以较低档位行驶，以便于突然加速/减速和提高发动机制动性能。
- 即使在SMART SPORT模式下松开加速踏板，也能感觉到发动机制动性能。这是因为车辆会保持在低档位一定时间，以便于下次加速。因此，这是一种正常驾驶状况，不表示故障。
- 只有在粗暴驾驶状况下，驾驶模式才会自动变为SMART SPORT模式。在多数正常驾驶状况下，驾驶模式设定为SMART ECO模式或SMART COMFORT模式。

SMART模式的限制

在以下情况下，SMART模式可能会受到限制。（在这些情况下，OFF指示灯点亮。）

- 驾驶员手动移动换档按钮：停用SMART模式。当驾驶员手动移动换档按钮时，车辆行驶。
- 巡航辅助启动：巡航系统可能会停用SMART模式。当巡航系统设置了更高的系统时，它开始控制车速并停用SMART模式。（SMART模式不会只通过启动巡航系统而停用。）
- 润滑油温度或过低或过高：在大多数正常驾驶状况下，SMART模式可以工作。但是，如果润滑油温度极高或极低，会因变速箱状况不是正常运行状况而导致SMART模式暂时不可用。

特殊驾驶情况

危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免突然制动或转向。
- 车辆陷入雪、泥或沙地时，使用2档。慢慢加速避免车轮不必要空转。
- 当车辆在雪、泥或冰地上失速时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的东西放在车轮下方以便提供牵引力。

警告

在光滑路面上行驶时，如果用自动变速器进行降档操作，会导致事故。轮胎速度的突然变化会导致轮胎打滑。在光滑表面上换低挡时，应特别小心。

摇动车辆

如有必要摇动车辆，使车从雪、沙或泥中摆脱出来，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后反复在R(倒档)和前进档之间换档。

尽量避免旋转车轮，不要高速空转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮停止旋转后换档。换档时释放加速踏板，然后变速器挂档时，轻踩加速踏板。正向和反向缓慢旋转车轮，可以引起摇晃，将车辆带出。

警告

在车辆停止状态车轮高速空转会导致轮胎过热，造成轮胎损坏，会发生轮胎爆裂或爆胎事故。这种情况是很危险的-会伤害您和其他人。如果车辆附近有人或物体，则不要执行此程序。

否则车辆会快速过热，可能导致发动机室发生火灾或其它损坏。尽量避免车轮空转，防止轮胎或发动机过热。切勿使车辆空转车轮超过56km/h (35mph)。

信息

摇动车辆前应将ESC系统置于OFF状态。

参考

如果摇动车辆失败若干次，可以用拖车把车辆拖出来，以免发动机过热并避免损坏变速器或轮胎。请参考第8章中的“拖吊”。

平稳转弯

在转弯时避免踩下制动踏板或换档，尤其是路湿时，理想情况是在轻微加速状态转弯。

夜间驾车

由于夜间驾车比白天驾车更危险，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全距离，特别是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这一点。
- 调整后视镜的位置，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净并正确对准光照点。大灯脏污或对光不准会使夜间视线更为不良。
- 避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛暂时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 减速并保证额外的行车距离。倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭智能巡航辅助。（如有配备）
- 在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发事故。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器，因此当您必须驶过积水路面时请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

水面滑行

如果路面状态足够湿且您车速足够快，车辆可能仅少量或不接触路面而实际是在水面滑行。建议在路面湿滑状态下进行减速。

水面滑行的风险随胎面深度减少而增加。

淹水区域的驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。

高速公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎充气压力。轮胎充气压力过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

信息

轮胎充气压力禁止超过轮胎上标记的最大充气压力。

燃油、发动机冷却液和发动机机油

在高速公路上以较高速度行驶时，会消耗更多燃油，效率低于以较低及更适度的速度时的燃油效率。在高速公路上行驶时，保持适中的速度来节省燃油。

在驾驶前确定检查发动机冷却水位和发动机机油。

传动皮带

传动皮带过松或损坏会导致发动机过热。

降低翻车风险

您的多用途轿车定义为多功能运动休闲车(多用途车辆(MPV))。MPV有更高的离地间隙和更窄的车轮轮距，这使它更适用于多变的野外驾驶中。特殊的设计特性使它的重心比普通车辆高，急转弯时更不易翻车。多用途车辆翻车率比其它类型车辆大很多。因此，要求驾驶员和乘员必须佩戴好安全带。在翻车碰撞事故中，未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的死亡率高。

有些措施可使驾驶员降低翻车危险。在所有可能的情况下，避免急转弯或突然操作，不要在车顶行李架上装载重货，并禁止以任何方式改装车辆。

警告

多用途车辆翻车率比其它类型车辆大很多。防止翻车或失控：

- 驾驶客车转弯时，要比一般车辆降低速度。
- 严禁急转弯，避免采取紧急机动操控。
- 禁止改装车辆，可能会提高车辆重心。
- 保持适当的轮胎压力。
- 不要在车顶行李架上装载重货。

警告

在翻车碰撞事故中，未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的死亡率高。确定所有乘员佩戴好安全带。

冬季驾驶

冬季恶劣天气状况会加快轮胎磨损并导致其它故障。要最小化冬季行驶故障，须遵守以下建议：

积雪或结冰路况

应与前车保持适当的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、紧急加速、急制动及急转弯等操作都潜在着很大危险。在减速时，最大程度地利用发动机制动。如果在有积雪或冰的路面上紧急制动，会导致车辆甩尾打滑。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

务必携带紧急装备。轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

防滑轮胎

警告

防滑轮胎的尺寸及类型应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

如果您要在您的车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同充气压力的轮胎。在所有的4个车轮上安装防滑轮胎，以保证可在各种天气状况下平衡车辆操纵性。防滑轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

轮胎防滑链

■ 类型A



OKUC064025

■ 类型B



OKUC064026

由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的防滑轮胎代替防滑链。如果必须使用防滑链，使用北京现代正品配件并在审阅防滑链提供的说明书后，安装轮胎防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏，不属于车辆制造商的保修范围。

警告

使用防滑链可能不利于车辆操控。

- 行驶速度不要超过30km/h或防滑链制造商规定的速度限制，以较低的车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯或锁止车轮的紧急制动。

信息

- 仅能将成副的防滑链装配在前车轮轮胎上。要注意的是，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。
- 不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

防滑链的装配

装配防滑链时，请遵守制造商提供的说明并尽量紧固。安装防滑链情况下应缓慢驾驶(小于30km/h (20mph))。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路上时尽快拆卸防滑链。

装配防滑链时，把车停放在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯。如有可能，在车辆后方放置三角形紧急警告板。在装配防滑链前一定要把档位挂到P(驻车)档，啮合驻车制动器，并关闭发动机。

参考

使用轮胎防滑链时：

- 防滑链的尺寸错误或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。
- 使用SAE“S”等级导线防滑链。
- 如果由于防滑链接触车身导致发出噪音，重新紧固防滑链以免接触车身。
- 为了避免车身损坏，驾车行驶0.5~1.0km(0.3~0.6英里)后重新紧固防滑链。
- 不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如果不可避免，使用导线防滑链。
- 使用小于12mm(0.47in.)宽度的导线防滑链以避免损坏防滑链连接件。

冬季注意事项

使用高质量的乙二醇冷却液

车辆交付时，在冷却系统中装有高质量的乙二醇冷却液。这是唯一使用的冷却液类型，因为这有助于防止冷却系统腐蚀、润滑水泵和防止结冰。务必按照第9章的维修计划来更换或补充冷却液。冬季来临之前，测试冷却液，确保其冰点适合预期的冬季温度。

检查蓄电池和导线

冬季温度会影响蓄电池性能。**请参考第9章说明，检查蓄电池和导线。**蓄电池充电程度的检查应由北京现代授权经销商或维修站人员执行。

如有必要更换冬季用机油

冬季期间在某些区域，请使用低粘度等级的冬季用机油。此外，如果接近下一个保养周期，则更换发动机机油和滤清器。在冬季，使用新鲜的发动机机油来确保发动机工作状态最佳。更多详细内容，请参考第2章。当您不确定冬季用机油类型时，建议您咨询北京现代授权经销商。

检查火花塞和点火系统

按第8章所述，检查火花塞。必要时进行更换。还应检查所有点火线圈配线和部件是否存在裂缝、磨损及损坏。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结，向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开启处已被冰覆盖，在冰上喷射规定的除冰液清除冰。车锁内部部件冻结时，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙以避免造成伤害。

车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

为防止车窗喷水器冻结，按照车窗喷水器容器说明，添加规定的车窗喷水器防冻清洗液。北京现代授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗喷水器防冻清洗液。切勿使用发动机冷却水或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些情况下，您的驻车制动器可能在啮合位置被冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或制动器潮湿时，最有可能发生驻车制动器冻结。在驻车制动器可能冻结而存在危险时，请在档位处于P（驻车档）的情况下暂时使用驻车制动器。同时，提前在后轮下放置挡块，以免车辆移动。然后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些情况下，冰或雪可能会粘到挡泥板下方并干扰转向。在严冬环境下驾驶时，应定期检查车辆底部，确保前轮和转向部件的移动不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气状态，驾驶时，您应携带适当的紧急装备。轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

不要把物品或材料放在发动机室内

在发动机室内放置物体或材料会导致发动机故障或燃烧，因为这些会阻碍发动机冷却。否则，由此所导致的损坏不在制造商的保修范围内。

当水蒸气在排气管内冷凝和积聚时驾驶车辆

当车辆在冬季发动机运转时长时间停车时，水蒸气可能会在排气管内凝结和积聚。排气管中的水可能会产生噪音等，但在中高速行驶时会排出。

车重

您驾驶席门槛处两个标签显示车辆被设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签以及合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是包括内部注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量(GAW)

这是每个车桥（前桥和后桥）上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效负载。

总体车桥重量额定值(GAWR)

这是单一车桥（前桥或后桥）能承载的最大允许重量。这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的GAWR。

总体车重(GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

总体车重额定值(GVWR)

这是全负载车辆的最大允许重量（包括所有选装件、设备、乘员和货物重量）。GVWR标记在驾驶席门槛上的合格证标签上。

超载

警告

您车辆的总体车桥重量额定值(GAWR)和总车重额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶席(或助手席)车门上的合格证标签上。如果超过这个重量额定值，会导致发生事故或车辆损坏。装载货物(和人员)前可先通过称量，计算其重量。小心避免车辆超载。

挂车拖吊

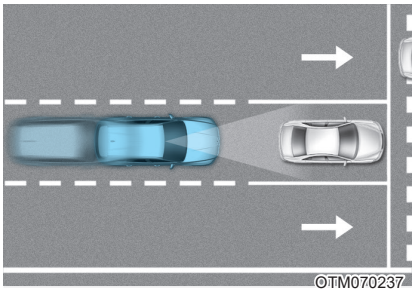
不建议将此车辆用于挂车拖吊。

7. 驾驶辅助系统

驾驶安全 7-2
前方防止碰撞辅助(FCA)（仅前视摄像头） 7-2
前方防止碰撞辅助(FCA)（传感器融合） 7-14
车道保持辅助(LKA) 7-29
盲区碰撞警告(BCW) 7-36
盲区防止碰撞辅助(BCA) 7-45
安全下车警告(SEW) 7-58
安全下车辅助(SEA) 7-63
驾驶员注意力提示(DAW) 7-69
驾驶便利 7-75
巡航辅助(CC) 7-75
智能巡航辅助(SCC) 7-79
基于导航智能巡航辅助(NSCC) 7-95
车道跟踪辅助(LFA) 7-102
高速公路驾驶辅助(HDA) 7-106
泊车安全 7-112
后方显示(RVM) 7-112
全景显示(SVM) 7-117
后方交叉碰撞警告(RCCW)系统 7-121
后方交叉防止碰撞辅助(RCCA) 7-129
前方/后方泊车距离警告(PDW) 7-139

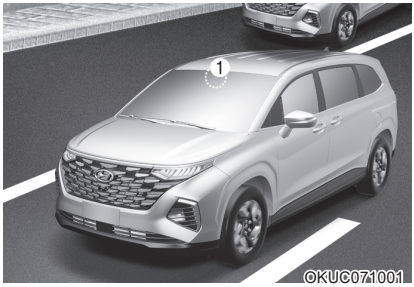
前方防止碰撞辅助(FCA)（仅前视摄像头）（如有配备）

基本功能



前方防止碰撞辅助设计用于帮助检测和监控车辆前方，或帮助检测在道路上的行人，并以警告信息和声音警告来警告驾驶员，可能会发生碰撞。在必要时，此功能还能执行紧急制动。

检测传感器



[1]：前视摄像头

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- 绝不能分解检测传感器或传感器总成，也不能撞击传感器。
- 如果检测传感器更换过或维修过，请北京现代授权经销商检查车辆。
- 绝不能在前挡风玻璃上安装任何附件或贴纸，也不能使用有色的前挡风玻璃。
- 要特别注意保持前视摄像头干燥。
- 切勿在仪表板上放置反光物品（例如白纸、镜子等）。任何光线反射都可能阻碍功能正常工作。

前方防止碰撞辅助设置
设置功能



OKUC071073

前方安全

在发动机启动时，从“车辆设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→前方安全”可以设置使用或不使用每个功能。

- 如果选择了“防碰辅助”，则根据碰撞风险等级，前方防止碰撞辅助会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。按照碰撞风险的等级应用制动辅助功能。
- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，前方防止碰撞辅助会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。此时制动辅助不起作用。如有必要，驾驶员必须踩下制动踏板或操纵车辆。
- 如果选择了“OFF”，前方防止碰撞辅助关闭。组合仪表上的警告灯点亮。

驾驶员可以从设置菜单上监控“前方防止碰撞辅助开/关”状态。在车辆开启状态下，如果警告灯保持亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

当发动机重新起动时，前方防止碰撞辅助就会启动。如果选择了“OFF”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

注意

如果选择了“仅警告”，则不会辅助制动。

信息

当按住ESC OFF按钮而关闭ESC时，前方防止碰撞辅助就会关闭。组合仪表上的警告灯点亮。

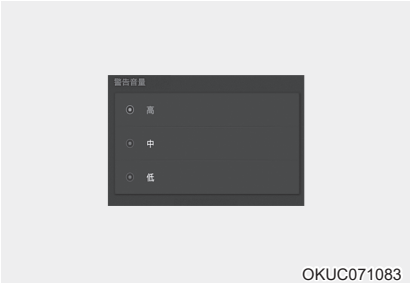


OKUC071074

警告时间

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变前方防止碰撞辅助的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



OKUC071083

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变前方防止碰撞辅助的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于前方防止碰撞辅助的所有功能。
- 即使将“警告时间”选择为“普通”，一旦发生前方车辆紧急制动等情况时，可能会感到初始警报启动时机过晚。
- 在交通状况良好时，或在低速行驶时，警告时间选择“较慢”。

信息

如果发动机重新起动，警告时间和警告音量保持在最后设置状态。

前方防止碰撞辅助工作

基本功能

警告和控制

前方防止碰撞辅助的基本功能是帮助发出警告和根据碰撞风险等级控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”。



OKUC071002

碰撞警告

- 要向驾驶员发出碰撞警告，会在组合仪表上显示出“碰撞警告”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在10~180 km/h (6~112 mph)时，系统起作用。
- 如果检测到前面有行人，则当自己的车辆速度大约在10~60 km/h (6~37 mph)时，系统起作用。
- 如果选择了“防碰辅助”，则会有制动辅助。



OKUC071003

紧急制动

- 要向驾驶员发出紧急制动将发生的警告，会在组合仪表上显示出“紧急制动”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在10~60 km/h (6~37 mph)时，系统起作用。
- 如果检测到前面有行人，则当自己的车辆速度大约在10~60 km/h (6~37 mph)时，系统起作用。
- 在紧急制动情况下，通过系统获得强大的制动动力，有助于预防与前方的车辆或行人碰撞。



OKUC071004

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。

  为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。

警告

在使用前方防止碰撞辅助时，应掌握以下注意事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 当选择了“防碰辅助”或“仅警告”时，如果按住ESC OFF按钮而关闭ESC时，“前方防止碰撞辅助”就会自动关闭。在这种情况下，不能通过设置菜单来设置前方防止碰撞辅助，而组合仪表上的警告信号灯会点亮，这是正常现象。如果按下ESC OFF按钮而打开ESC，则前方防止碰撞辅助就会保持最近一次的设置。
- 前方防止碰撞辅助不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。
- 驾驶员应负责控制车辆。不能单纯依赖前方防止碰撞辅助。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停止车辆。
- 不得故意设置针对人、动物、物体等的前方防止碰撞辅助。否则会导致严重伤害甚至死亡。
- 如果驾驶员踩制动踏板来避免碰撞，则前方防止碰撞辅助可能不会工作。
- 根据道路和行车条件，前方防止碰撞辅助可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 在前方防止碰撞辅助工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则前方防止碰撞辅助的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到前方防止碰撞辅助的警告声音。
- 根据道路状况和环境，前方防止碰撞辅助功能可能会关闭，也可能不正常工作，也可能不必要地工作。

警告

- 即使前方防止碰撞辅助存在问题，车辆的基本制动性能仍正常。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下加速踏板过多或猛打方向盘，由前方防止碰撞辅助控制的制动控制会自动取消。

注意

根据车辆状况、车前的行人和骑自行车者及周围环境状况，前方防止碰撞辅助的工作速度范围可以减小。前方防止碰撞辅助仅向驾驶员发出警告，或者，系统不起作用。

信息

如果即将发生碰撞，则当驾驶员的制动操作不够用时，可以由前方防止碰撞辅助来辅助制动。

前方防止碰撞辅助故障和局限

前方防止碰撞辅助故障



ODU2070087

如果前方防止碰撞辅助功能不正常，则组合仪表上会出现“检查前方安全系统”的警告信息，同时⚠和警告信号灯点亮。请北京现代授权经销商检查车辆。

前方防止碰撞辅助失效



OKUC074108

如果安装有前视摄像头的前挡风玻璃和传感器被杂质覆盖，例如雨雪，则会降低检测性能，暂时限制或禁用前方防止碰撞辅助。

如果出现这种情况，则组合仪表上就会出现“前方安全系统失效。摄像头被阻挡”的警告信息，同时⚠和警告灯点亮。

当灰尘、雪或杂质被清除干净时，前方防止碰撞辅助将正常工作。

如果在清除障碍（雪、雨或杂质）之后，前方防止碰撞辅助未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查车辆。

警告

- **即使组合仪表上没有出现警告信息或警告信号灯，前方防止碰撞辅助也不会正常起作用。**
- **前方防止碰撞辅助可能在某区域（如空旷地形）不能正常工作，即起动发动机后，不能检测到任何物质的地方。**

前方防止碰撞辅助的局限

在以下情况下，前方防止碰撞辅助可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 检测传感器周围环境被污染或损坏
- 前视摄像头周围温度过高或过低
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染。
- 挡风玻璃上的湿气未清除或结冰
- 清洗液连续喷射或雨刮器启动
- 在大雨、暴雪或浓雾天驾驶
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头的视野
- 路灯或迎面车辆的车灯反射在湿润路面上，例如，路上的水坑
- 仪表板上放置物品
- 车辆正在被拖动
- 周围环境很亮
- 周围环境很黑，例如，在隧道里
- 亮度明显变化，如进/出隧道
- 外部亮度很低，大灯未打开或不够明亮

- 穿过水汽、烟雾或阴影
- 只检测到部分车辆、行人或二轮车
- 前方车辆是公共汽车、重型货车、装载异常形状的行李的卡车、拖车等
- 前方车辆没有尾灯，尾灯位置异常等
- 外部亮度很低，尾灯未打开或不够明亮
- 前方车辆尾部很小或看起来不正常，例如车辆倾斜、倾覆，或能看到车辆的侧面等
- 前方车辆的离地间隙太小或太大
- 前方突然出现车辆或行人
- 太晚检测到前车
- 前方车辆突然被障碍物阻挡
- 前方车辆突然变更车道或突然减速
- 前方车辆弯曲变形
- 前方车辆速度太快或太慢
- 前方车辆与自己的车辆行驶方向相反以避免碰撞
- 当前方有车辆时，以较低速度换车道
- 前方车辆被积雪覆盖
- 离开或回到车道
- 驾驶不稳
- 环状交叉路口，未检测到前方车辆
- 在环形路径上连续行驶
- 前方车辆形状特殊
- 前车正在上坡或下坡
- 不能完全检测出行人，如行人倾斜或没有完全直立行走
- 行人所穿的衣服或佩戴的装备使其难以被当作行人检测出来


OADAS051

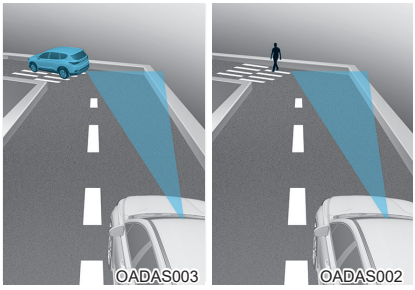
上图显示的是前视摄像头的图像，此摄像头用于检测车辆和行人。

- 前面的行人的移动速度非常快
- 前方的行人矮小或处于低姿势
- 前面的行人灵活性受限
- 前方行人的走动方向与车辆驾驶方向交叉

- 前方有一组行人或一大群人
- 行人穿的衣服也很容易融入到背景，所以很难检测到
- 难以辨别出行人和在环境中的类似形状结构物
- 行驶时，有行人、道路标志、构造物等靠近十字路口
- 在停车场驾驶
- 行驶经过收费站、施工区域、未铺路面的路、部分铺有路面的道路、崎岖道路、减速带等
- 在倾斜道路、弯曲道路上行驶
- 经过有树木或路灯的路边
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动
- 车辆高度因为重载荷、轮胎气压异常等而变得高或低
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶
- 有电磁波干涉，例如，在经过有强无线电波或电噪声的区域时
- 车辆装配防滑链，备用轮胎或其他尺寸轮毂时

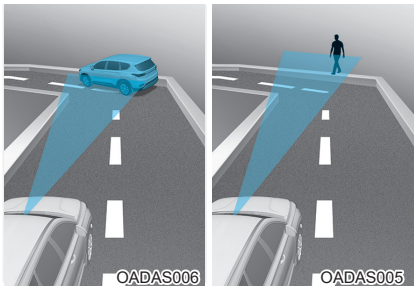
警告

- 在弯曲道路上驾驶车辆



在弯曲道路上，前方防止碰撞辅助可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人，因为道路对传感器性能有着不利影响。这可能导致必要的警告或制动辅助无法提供。

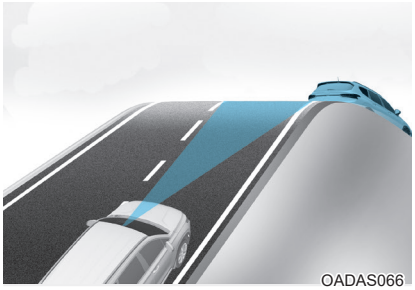
在弯路上行驶时，必须保持安全刹车距离。如有必要，应操纵车辆，踩下制动踏板，降低行驶速度，以保持安全距离。



在弯道上行驶时，前方防止碰撞辅助可以检测到下一个车道或车道外的行人。

如果出现这种情况，前方防止碰撞辅助可能会不必要地提醒驾驶员并控制制动器。务必检查车辆周围的交通状况。

- 在斜坡上驾驶车辆





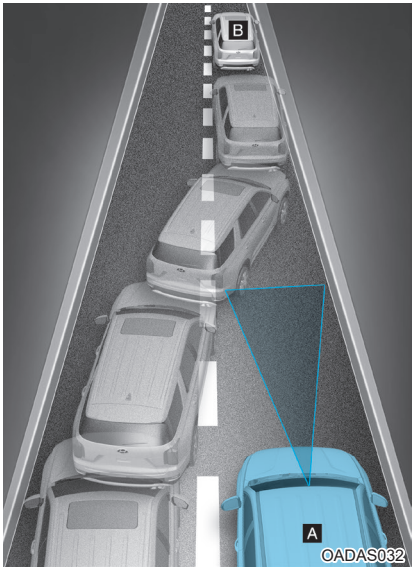
在上坡或下坡时，前方防止碰撞辅助可能检测不到车辆前方的其他车辆或行人，因为道路对传感器性能有着不利影响。

这可能导致不必要的警告或制动辅助，或必要的警告或制动辅助无法提供。

另外，如果检测到前方突然出现车辆或行人，车速会迅速降低。

在上坡或下坡时，应始终注意观察道路状况，如有必要，转向和踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

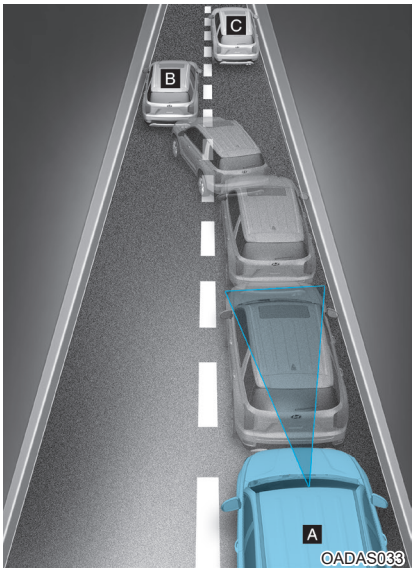
- 变换车道



[A]：您的车辆，

[B]：车道变更车辆

通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能检测到。如果车辆突然换道，前方防止碰撞辅助可能不会立即检测到车辆。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时转动方向盘、踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



[A]：您的车辆，

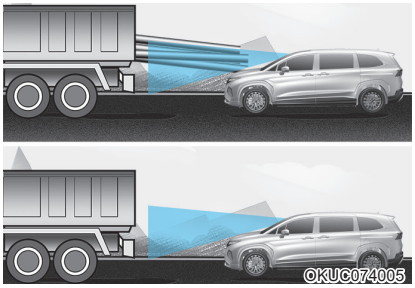
[B]：车道变更车辆，

[C]：相同车道车辆

前方车辆驶出车道时，前方防止碰撞辅助可能不会立即检测到你面前的车辆。

此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时转动方向盘、踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

- 检测车辆



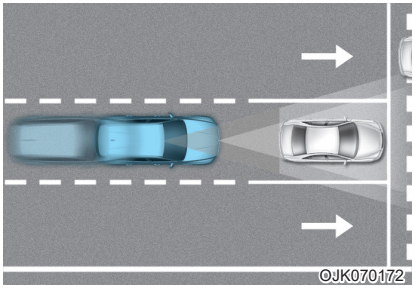
前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。前方防止碰撞辅助可能检测不到突出于车辆的货物。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时转动方向盘、踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

警告

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭前方防止碰撞辅助。
- 前方防止碰撞辅助可能在探测到大小和形状与车辆、行人相似的物体时运行。
- 前方防止碰撞辅助不会对自行车、摩托车或较小的带轮子的物体（例如行李箱、购物车或婴儿车）起作用。
- 如果受到强电磁波干涉，则前方防止碰撞辅助可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头启动后，前方防止碰撞辅助在15秒可能无法运行。

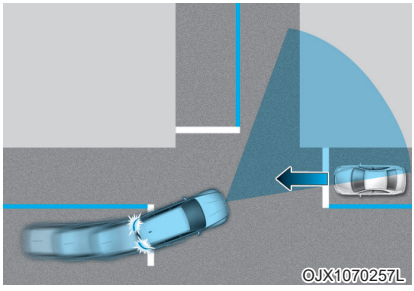
前方防止碰撞辅助(FCA)（传感器融合）（如有配备）

基本功能



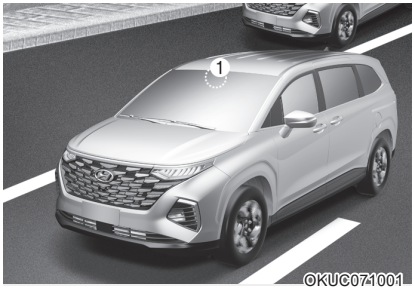
前方防止碰撞辅助设计用于帮助检测和监控车辆前方，或帮助检测在道路上的行人或骑自行车的人，并以警告信息和声音警告来警告驾驶员，可能会发生碰撞。在必要时，此功能还能执行紧急制动。

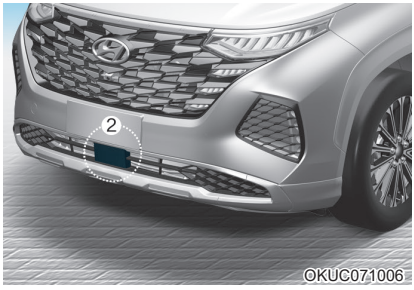
路口转向功能（如有配备）



路口转向功能有助于在十字路口左转时，通过紧急制动的转向指示灯，避免同相邻车道的迎面车辆碰撞。

检测传感器





[1]：前视摄像头，

[2]：前雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

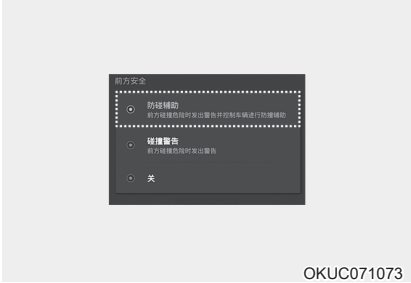
采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- 绝不能分解检测传感器或传感器总成，也不能撞击传感器。
- 如果检测传感器更换过或维修过，请北京现代授权经销商检查车辆。
- 绝不能在前挡风玻璃上安装任何附件或贴纸，也不能使用有色的前挡风玻璃。
- 要特别注意保持前视摄像头干燥。
- 切勿在仪表板上放置反光物品（例如白纸、镜子等）。任何光线反射都可能阻碍功能正常工作。
- 请勿在靠近前雷达盖位置使用牌照支架或其他物品，例如保险杠贴、膜或保险杠护罩。
- 始终保持前雷达及其盖清洁且无灰尘和碎屑。

  仅使用软布洗刷车辆。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。

- 如果对雷达或雷达周边施加了不必要的力，则即使组合仪表上没有出现警告信息，前方防止碰撞辅助也不会正常起作用。请北京现代授权经销商检查车辆。
- 仅使用正品部件来维修或更换损坏的前雷达盖。禁止在前雷达盖上涂漆。

前方防止碰撞辅助设置
设置功能



OKUC071073

前方安全

在发动机启动时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→前方安全”可以设置使用或不使用每个功能。

- 如果选择了“防碰辅助”，则根据碰撞风险等级，前方防止碰撞辅助会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。按照碰撞风险的等级应用制动辅助功能。
- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，前方防止碰撞辅助会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。此时制动辅助不起作用。如有必要，驾驶员必须踩下制动踏板或操纵车辆。
- 如果选择了“OFF”，前方防止碰撞辅助关闭。组合仪表上的警告灯点亮。

驾驶员可以从设置菜单上监控“前方防止碰撞辅助开/关”状态。在车辆开启状态下，如果警告灯保持亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

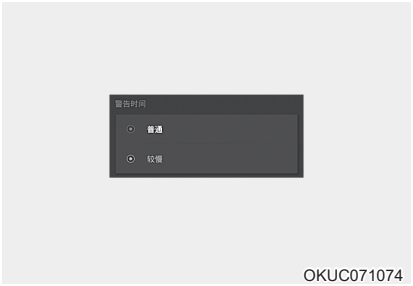
当发动机重新起动时，前方防止碰撞辅助就会启动。如果选择了“OFF”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

注意

- 如果选择了“仅警告”，则不会辅助制动。
- 前方安全设定包括“基本功能”和“路口转向”（如有配备）。

信息

当按住ESC　OFF按钮而关闭ESC时，前方防止碰撞辅助就会关闭。组合仪表上的警告灯点亮。

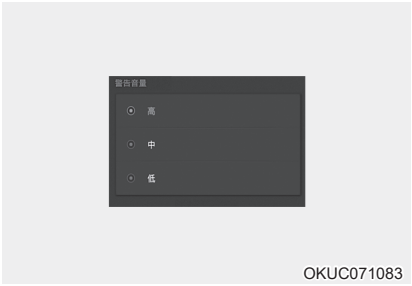


OKUC071074

警告时间

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变前方防止碰撞辅助的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



OKUC071083

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变前方防止碰撞辅助的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于前方防止碰撞辅助的所有功能。
- 即使将“警告时间”选择为“普通”，一旦发生前方车辆紧急制动等情况时，可能会感到初始警报启动时机过晚。
- 在交通状况良好时，或在低速行驶时，警告时间选择“较慢”。

信息

如果发动机重新起动，警告时间和警告音量保持在最后设置状态。

前方防止碰撞辅助工作

基本功能

警告和控制

前方防止碰撞辅助的基本功能是帮助发出警告和根据碰撞风险等级控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”。



OKUC071002

碰撞警告

- 要向驾驶员发出碰撞警告，会在组合仪表上显示出“碰撞警告”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在10~180 km/h (6~112 mph)时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人或二轮车，则当自己的车辆速度大约在10~85 km/h(6~53 mph)时，此功能起作用。
- 如果选择了“防碰辅助”，则会有制动辅助。



OKUC071003

紧急制动

- 要向驾驶员发出需要紧急制动辅助的警告，会在组合仪表上显示出“紧急制动”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 如果检测到前面有车辆，则当自己的车辆速度大约在10~75 km/h (6~47 mph)时，此功能起作用。
- 如果检测到前面有行人或二轮车，则当自己的车辆速度大约在10~65 km/h (6~40 mph)时，此功能起作用。
- 在紧急制动情况下，通过此功能获得强大的制动动力，有助于预防与车辆、行人或二轮车碰撞。



OKUC071004

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。

  为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。

路口转向功能（如有配备）

警告和控制

根据碰撞风险等级，路口转向功能会帮助发出警告和控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”



OKUC071007

碰撞警告

- 要向驾驶员发出碰撞警告，会在组合仪表上显示出“碰撞警告”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 当车速在约10~30 km/h(6~19 mph)之间，迎面车辆速度在约30~70 km/h(19~44 mph)之间时，系统就会工作。
- 如果选择了“防碰辅助”，则会有制动辅助。



OKUC071009

紧急制动

- 要向驾驶员发出需要紧急制动辅助的警告，会在组合仪表上显示出“紧急制动”的警告信息，同时伴有声音警告。
- 当车速在约10~30 km/h (6~19 mph)之间，迎面车辆速度在约30~70 km/h (19~44 mph)之间时，系统就会工作。
- 在紧急制动情况下，通过此系统获得强大的制动动力，有助于预防与迎面车辆碰撞。



OKUC071004

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。

  为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。

警告

在使用前方防止碰撞辅助时，应掌握以下注意事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 当选择了“防碰辅助”或“仅警告”时，如果按住ESC OFF按钮而关闭ESC时，“前方防止碰撞辅助”就会自动关闭。在这种情况下，不能通过设置按钮来设置此功能，而组合仪表上的警告信号灯会点亮，这是正常现象。如果按下ESC OFF按钮而打开ESC，则前方防止碰撞辅助就会保持最近一次的设置。
- 前方防止碰撞辅助不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。
- 驾驶员应负责控制车辆。不能单纯依赖前方防止碰撞辅助。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。
- 不得故意设置针对人、动物、物体等的前方防止碰撞辅助。否则会导致严重伤害甚至死亡。
- 如果驾驶员踩制动踏板来避免碰撞，则前方防止碰撞辅助可能不会工作。
- 根据道路和行车条件，前方防止碰撞辅助可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 在前方防止碰撞辅助工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则前方防止碰撞辅助的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到前方防止碰撞辅助的警告声音。
- 根据道路状况和环境，前方防止碰撞辅助功能可能会关闭，也可能不正常工作，也可能不必要地工作。

警告

- 即使前方防止碰撞辅助存在问题，车辆的基本制动性能仍正常。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下加速踏板过多或猛打方向盘，由前方防止碰撞辅助控制的制动控制会自动取消。

注意

- 前方防止碰撞辅助的工作速度范围会因前方或周围的车辆或行人的状况而减小。根据车速的不同，前方防止碰撞辅助仅向驾驶员发出警告，或者，系统不起作用。
- 前方防止碰撞辅助可以在一定条件下，通过基于迎面车辆、驾驶方向、车速和周围环境的风险等级来判断是否起作用。

信息

如果即将发生碰撞，则当驾驶员的制动操作不够用时，可以由前方防止碰撞辅助来辅助制动。

前方防止碰撞辅助故障和局限

前方防止碰撞辅助故障



ODU2070087

如果前方防止碰撞辅助功能不正常，则组合仪表上会出现“检查前方安全系统”的警告信息，同时⚠和警告信号灯点亮。请北京现代授权经销商检查车辆。

前方防止碰撞辅助失效



OKUC074108



ODU2070080

如果安装有前视摄像头的前挡风玻璃、前方雷达有效范围和传感器被杂质覆盖，例如雨雪，则会降低检测性能，暂时限制或禁用前方防止碰撞辅助。

如果出现这种情况，则组合仪表上就会出现“前方安全系统失效。摄像头被阻挡”或“前方安全系统失效。雷达被遮挡”的警告信息，同时⚠和警告灯点亮。

当灰尘、雪或杂质被清除干净时，前方防止碰撞辅助将正常工作。

如果在清除障碍（雪、雨或杂质）之后，前方防止碰撞辅助未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查车辆。

警告

- **即使组合仪表上没有出现警告信息或警告信号灯，前方防止碰撞辅助也不会正常起作用。**
- **前方防止碰撞辅助可能在某区域（如空旷地形）不能正常工作，即起动发动机后，不能检测到任何物质的地方。**

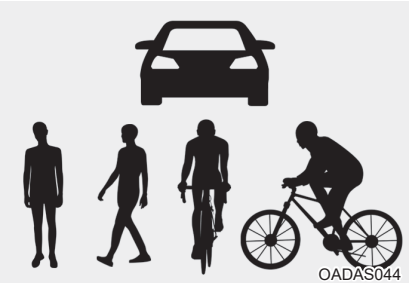
前方防止碰撞辅助的局限

在以下情况下，前方防止碰撞辅助可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 检测传感器周围环境被污染或损坏
- 前视摄像头周围温度过高或过低
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染。
- 挡风玻璃上的湿气未清除或结冰
- 清洗液连续喷射或雨刮器启动
- 在大雨、暴雪或浓雾天驾驶
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头的视野
- 路灯或迎面车辆的车灯反射在湿润路面上，例如，路上的水坑
- 仪表板上放置物品

- 车辆正在被拖动
- 周围环境很亮
- 周围环境很黑，例如，在隧道里
- 亮度明显变化，如进/出隧道
- 外部亮度很低，大灯未打开或不够明亮
- 穿过水汽、烟雾或阴影
- 只检测到部分车辆、行人或二轮车
- 前方车辆是公共汽车、重型货车、装载异常形状的行李的卡车、拖车等
- 前方车辆没有尾灯，尾灯位置异常等
- 外部亮度很低，尾灯未打开或不够明亮
- 前方车辆尾部很小或看起来不正常，例如车辆倾斜、倾覆，或能看到车辆的侧面等
- 前方车辆的离地间隙太小或太大
- 前方突然出现车辆、行人或二轮车
- 前方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或前方雷达位置不当
- 前方雷达周围温度过高或过低
- 经过隧道或铁桥
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 行驶在含有金属物质如建筑区、铁路等的地区时
- 有材料靠近，恰好反射到前方雷达上，例如，栏杆、附近的车辆
- 在前面骑自行车的人所骑自行车材料不能反射到前方雷达上
- 太晚检测到前车
- 前方车辆突然被障碍物阻挡
- 前方车辆突然变更车道或突然减速
- 前方车辆弯曲变形
- 前方车辆速度太快或太慢
- 前方车辆与自己的车辆行驶方向相反以避免碰撞
- 当前方有车辆时，以较低速度换车道
- 前方车辆被积雪覆盖
- 离开或回到车道
- 驾驶不稳
- 环状交叉路口，未检测到前方车辆
- 在环形路径上连续行驶
- 前方车辆形状特殊
- 前车正在上坡或下坡

- 不能完全检测出行人或二轮车，如行人倾斜或没有完全直立行走
- 行人或骑二轮车的人所穿的衣服或佩戴的装备使其难以被当作行人或二轮车检测出来

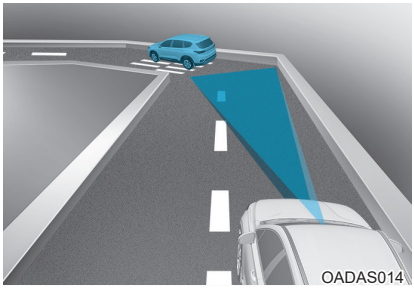


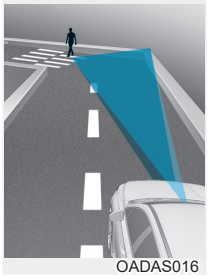
上图显示的是前视摄像头的图像，此摄像头用于检测车辆、行人和二轮车。

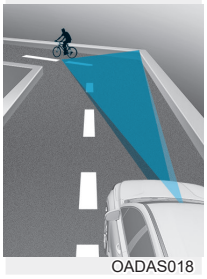
- 前方的行人或二轮车正在快速移动
- 前方的行人或二轮车矮小或处于低姿势
- 前方的行人或二轮车灵活性受限
- 前方行人或二轮车的走动方向与车辆驾驶方向交叉
- 前方有一组行人、二轮车或一大群人
- 行人或骑二轮车的人所穿的衣服也很容易融入到背景，所以，很难检测到
- 难以辨别出行人或二轮车和在环境中的类似形状结构物
- 行驶时，有行人、二轮车、道路标志、构造物等靠近十字路口
- 在停车场驾驶
- 行驶经过收费站、施工区域、未铺路面的路、部分铺有路面的道路、崎岖道路、减速带等
- 在倾斜道路、弯曲道路上行驶
- 经过有树木或路灯的路边
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动
- 车辆高度因为重载荷、轮胎气压异常等而变得高或低
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶
- 有电磁波干涉，例如，在经过有强无线电波或电噪声的区域时
- 车辆装配防滑链，备用轮胎或其他尺寸轮毂时

警告

- 在弯曲道路上驾驶车辆

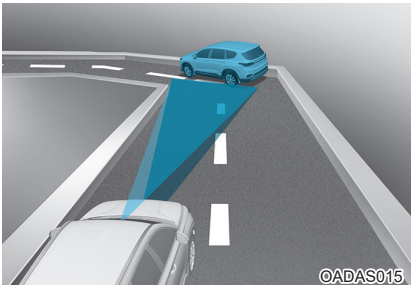




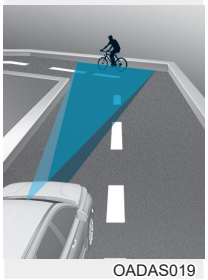


在弯曲道路上，前方防止碰撞辅助可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人或二轮车，因为道路对传感器性能有着不利影响。这可能导致必要的警告或制动辅助无法提供。

在弯路上行驶时，必须保持安全刹车距离。如有必要，应操纵车辆，踩下制动踏板，降低行驶速度，以保持安全距离。



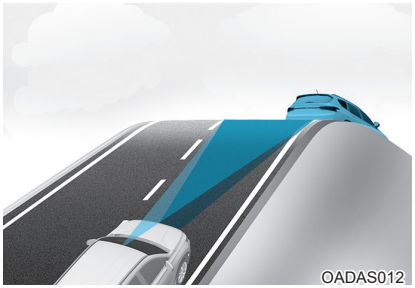


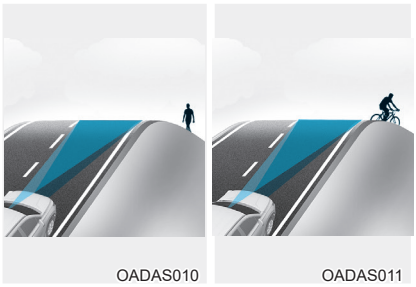


在弯道上行驶时，前方防止碰撞辅助可以检测到下一个车道或车道外的车辆、行人或二轮车。

如果出现这种情况，前方防止碰撞辅助可能会不必要地提醒驾驶员并控制制动器。务必检查车辆周围的交通状况。

- 在斜坡上驾驶车辆





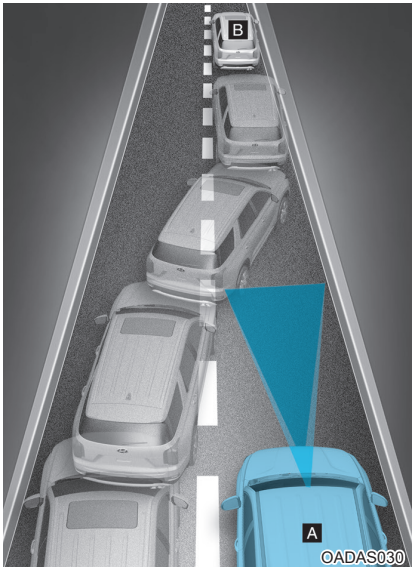
在上坡或下坡上行驶时，前方防止碰撞辅助可能检测不到车辆前方的其他车辆、行人或二轮车，因为道路对传感器性能有着不利影响。

这可能导致不必要的警告或制动辅助，或必要的警告或制动辅助无法提供。

另外，如果检测到前方突然出现车辆、行人或骑自行车的人，车速会迅速降低。

在上坡或下坡时，应始终注意观察道路状况，如有必要，转向和踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

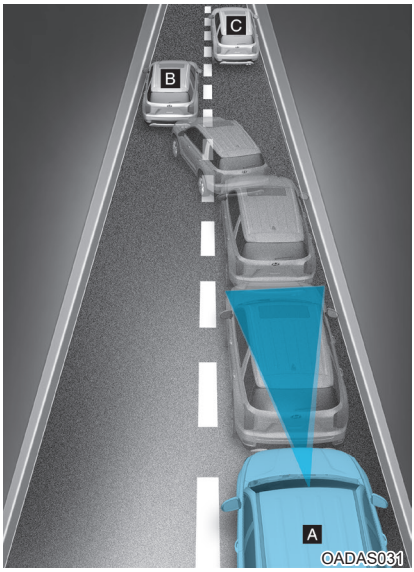
- 变换车道



[A]：您的车辆，

[B]：车道变更车辆

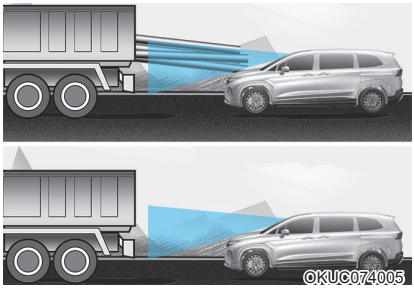
通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能检测到。如果车辆突然换道，前方防止碰撞辅助可能不会立即检测到车辆。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时转动方向盘、踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。



[A]：您的车辆，[B]：车道变更车辆，
[C]：相同车道车辆

前方车辆驶出车道时，前方防止碰撞辅助可能不会立即检测到你面前的车辆。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时转动方向盘、踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

- 检测车辆



前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。前方防止碰撞辅助可能检测不到突出于车辆的货物。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时转动方向盘、踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

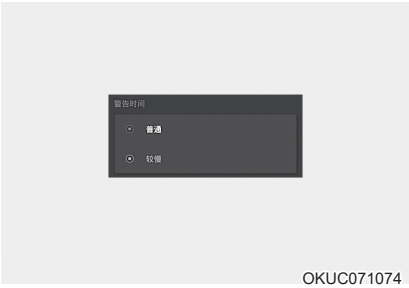
警告

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭前方防止碰撞辅助。
- 前方防止碰撞辅助可能在探测到大小和形状与车辆、行人和二轮车相似的物体时运行。
- 前方防止碰撞辅助不会对自行车、摩托车或较小的带轮子的物体（例如行李箱、购物车或婴儿车）起作用。
- 如果受到强电磁波干涉，则前方防止碰撞辅助可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头启动后，前方防止碰撞辅助在15秒内可能无法运行。

车道保持辅助(LKA)（如有配备）

“车道保持辅助”用于以一定速度驾驶车辆时，协助检测道路标记（或道路边缘）。如果车辆没有打开转向指示灯就离开车道，车道保持辅助就会给驾驶员发出警告，或者，会自动辅助驾驶员转向，以防止车辆离开车道。

检测传感器



[1]：前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器，在行驶过程中来检测道路标记（或道路边缘）。

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”。

车道保持辅助设置

设置功能



OKUC071075

车道安全

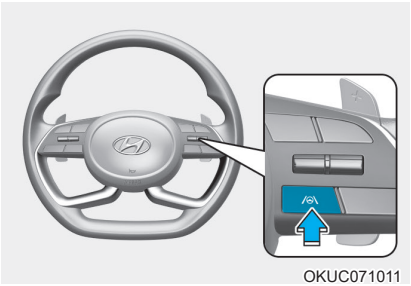
在发动机启动时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→车道安全”可以设置使用或不使用以下功能。

- 如果选择了“辅助”，则当检测到车道偏离时，车道保持辅助会自动协助驾驶员操作，以防止车辆离开当前车道。
- 如果选择了“仅警告”，则当检测到车道偏离时，车道保持辅助会以声音警告向驾驶员发出警告。驾驶员必须进行转向操作。
- 如果选择了“OFF”，车道保持辅助关闭。组合仪表上的指示灯关闭。

警告

- **如果选择了“仅警告”，则不会有转向辅助。**
- **当车辆在车道中间行驶时，“车道保持辅助”功能不会控制车辆方向盘。**
- **如果选择了“关闭”，则驾驶员应始终了解环境状况并控制车辆。**

打开/关闭系统（车道驾驶辅助按钮）



OKUC071011

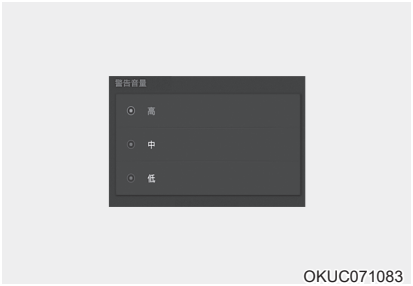
在发动机起动时，按下方向盘上的车道驾驶辅助按钮就可以启动车道保持辅助。组合仪表上的白色指示灯点亮。

再次按住按钮，关闭该功能。

如果发动机重新起动，则车道保持辅助维持上次的设置。

注意

短按车道驾驶辅助按钮，可以打开或关闭车道保持辅助。



OKUC071083

警告声音

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“车道保持辅助”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

车道保持辅助工作

警告和控制

“车道保持辅助”功能会帮助发出警告，并以“车道偏离警告”和“车道保持辅助”功能来控制车辆。

■ 左



OKUC071012

■ 右



OKUC071013

车道偏离警告

- 为警告驾驶员车辆即将离开当前车道，组合仪表上的绿色指示灯会闪烁，车道标记线会根据车辆转向方向闪烁，同时伴有声音警告。
- 当自己的车辆速度大约在60~200 km/h (40~120 mph)时，车道保持辅助起作用。

车道保持辅助

- 为警告驾驶员车辆即将离开当前车道，组合仪表上的绿色指示灯会闪烁，方向盘将进行调整，以将车辆保持在车道内。
- 当自己的车辆速度大约在60~200 km/h (40~120 mph)时，车道保持辅助起作用。



OKUC071014

脱离方向盘警告

如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，仪表盘上就会出现“将手放到方向盘上”（或“手不能离开方向盘”）的警告信息，并伴有分段的声音警告。

警告

- 如果方向盘握得很紧，或者，如果方向盘转到一定程度，则方向盘辅助可能不起作用。
- 车道保持辅助并非始终工作。驾驶员应负责安全地控制车辆方向，将车辆保持在车道中。
- “方向盘离手”的警告信息会根据道路状况延迟显示。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 如果握住方向盘的力量过轻，因车道保持辅助可能识别不到驾驶员手握方向盘，可能仍然显示“方向盘离手”的警告信息。
- 如果您将物品放置在方向盘上，未手握方向盘警告可能不会正常工作。

信息

- 可以通过组合仪表（“用户设置”）或信息娱乐系统（“车辆设置”）中更改设置，具体以车辆配置为准。有关更多详细信息，请参考第4章中的“用户设置”部分或随附的信息娱乐手册中的“车辆设置”部分。
- 在检测到道路标记时，组合仪表上的道路标记（或道路边缘）就会由灰色变成白色。

■ 未探测到车道



OKUC071015

■ 探测到车道



OKUC071016

- 即使由车道保持辅助系统辅助控制方向盘，驾驶员也应始终注意控制方向盘。
- 车道保持辅助系统辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大或减小。

车道保持辅助故障和局限

车道保持辅助故障



ODN8C060037

当车道保持辅助工作不正常时，组合仪表上就会出现“检查车道保持辅助(LKA)系统”（或“检查LKA（车道保持辅助）系统”）的警告信息，黄色警告灯会点亮。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查车辆。

车道保持辅助的局限

在以下情况下，车道保持辅助可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 车道被污染或由于以下原因难以辨别，
  - 车道标记（或道路边缘）被雨雪、杂质、油污等覆盖
  - 车道标记（或道路边缘）颜色难以同道路区分开
  - 在道路靠近车道处有标记（或道路边缘），或者，道路上的标记（或道路边缘）看起来像是道路标记（或道路边缘）
  - 车道标记（或道路边缘）模糊或损坏
  - 隔离带等在车道标记（或道路边缘）上投下了阴影
- 车道线增多或减少，或者车道标记（或道路边缘）穿行复杂
- 前方道路至少有2个车道标记（或道路边缘）
- 车道标记（或道路边缘）复杂，或者施工区等存在替代车道线的结构
- 存在车道标记，例如锯齿形车道、人行横道标志和路标
- 在十字路口等，车道线突然消失
- 车道（或道路宽度）过宽或过窄
- 没有车道的道路边缘
- 在道路上有带界线的构造，例如，收费站、侧道、路边石等
- 与前方车辆的距离超短或前方车辆盖住了车道标记（或道路边缘）

信息

有关前视摄像头局限性的更详细信息，请参考第7章的“前方防止碰撞辅助(FCA)系统”部分。

警告

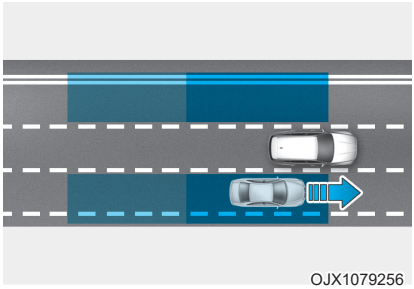
使用车道保持辅助时遵守下列注意事项：

- 驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。不能单纯依赖车道保持辅助而危险驾驶。
- 始终注意观察道路状况和环境，要充分考虑到车道保持辅助系统被解除、系统不工作情况。驾驶时应始终保持警惕。
- 如果未正确检测到车道，请查阅“车道保持辅助的局限”。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭车道保持辅助功能。
- 如果车辆高速行驶，则方向盘不会受控。所以使用车道保持辅助时驾驶员必须始终遵循此速度限制。

- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“车道保持辅助”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到车道保持辅助的警告声音。
- 如果在方向盘上安装了别的物体，则转向辅助功能可能不正常。
- 在车辆启动或前视摄像头启动后，车道保持辅助在15秒内可能无法运行。
- 在以下情况下，车道保持辅助系统将不工作：
  - 转向信号或危险警告灯打开时
  - 车道保持辅助刚刚激活时，或者变换车道后，车辆没有在车道中央行驶时
  - 电子稳定控制(ESC)或车辆稳定管理(VSM)系统在控制状态时
  - 在弯曲道路上驾驶车辆时
  - 车速低于55km/h(35mph)或高于210km/h(130mph)
  - 车辆突然变换车道时
  - 车辆突然制动时
- 装载量超过最大装载量或货舱中某一点的集中装载会降低车辆的行驶稳定性，进而降低车道保持辅助系统的有效性。

盲区碰撞警告(BCW)（如有配备）

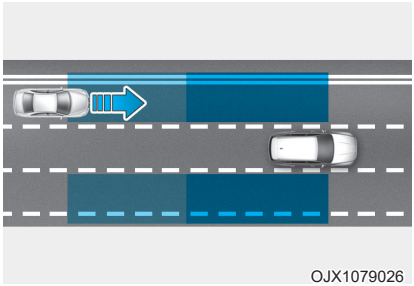
盲区碰撞警告用于帮助检测和监控趋近驾驶员的盲点区域的车辆，并以警告信息和声音警告向驾驶员发出警示，表示可能发生碰撞。



盲区碰撞警告功能有助于检测盲点的车辆，并通知驾驶员。

注意

检测范围会因车速不同而不同。但是，如果在盲区有车辆，当车辆高速通过时，盲区防止碰撞辅助可能不会发出警告。


OJX1079026

盲区碰撞警告功能有助于检测从盲点区域高速趋近的车辆，并通知驾驶员。

注意

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。

信息

在下文中，“盲区碰撞警告”均称为“盲区安全系统”。

检测传感器



OKUC074017

[1]：后侧方雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- 绝不能分解后侧方雷达或雷达总成，也不能撞击传感器。
- 如果后侧方雷达被更换或维修过，建议由现代汽车授权经销商检查车辆。
- 如果后侧方雷达或雷达周边受到撞击，则即使组合仪表上没有出现警告信息，“盲区安全系统”功能也不会正常起作用。请北京现代授权经销商检查车辆。
- 如果后侧方雷达在后保险杠上，则只能使用原厂零件维修。
- 请勿在靠近后侧方雷达位置使用牌照支架或其他物品，例如保险杠贴、膜或保险杠护罩。

- 如果保险杠被更换，或者，如果后转角雷达周边被损坏或涂漆，则系统可能不会正常起作用。
- 如果安装了拖车、托架等，则可能会对后侧方雷达的性能产生不利影响，或导致系统不能工作。

盲区防碰撞警告设置

设置功能



OKUC071076

盲区安全

在发动机启动时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→盲区安全”可以设置使用或不使用以下功能。

- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，此系统会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。此时制动辅助不起作用。
- 如果选择了“关闭”，系统会关闭。



OCN7C070011

当系统关闭时，如果发动机重新起动，则在组合仪表上会显示出“盲区安全系统关闭”的信息。

如果将设置从“OFF”改为“仅警告”，则外部后视镜上的警告信号灯会闪烁三秒。

此外，如果发动机启动时，系统设置为“仅警告”，则外部后视镜上的警告信号灯会闪烁三秒。

警告

- 如果选择了“仅警告”，则不会辅助制动。
- 如果选择了“关”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

信息

如果发动机重新起动，盲区防碰撞警告保持在最后设置状态。

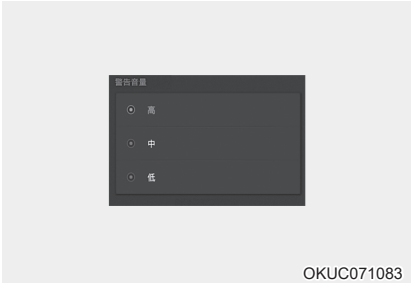


OKUC071074

警告时间

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“盲区防碰撞警告”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



OKUC071083

警告音量

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“盲区防碰撞警告”的警告音量“高”“中”或“低”。

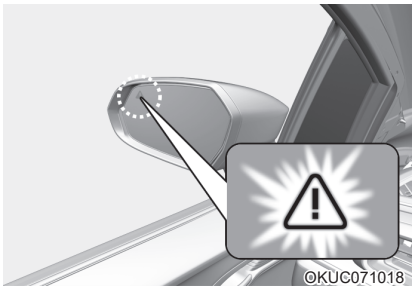
如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于“盲区防碰撞警告”的所有功能。
- 即使将“警告时间”选择为“普通”，如果有车辆高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。
- 在交通状况良好时，或在低速行驶时，警告时间选择“较慢”。

盲区防碰撞警告工作

警告和控制



车辆检测

- 为提醒驾驶员检测到了车辆，外部后视镜上的警告信号灯会点亮。
- 当自己的车速大于20 km/h (12 mph)、进入盲点区域的车辆车速大于10 km/h(7 mph)时，系统起作用。

碰撞警告

- 当转向指示灯朝着被检测到的车辆方向点亮时，碰撞警告就会起作用。
- 为警告驾驶员即将发生碰撞，外部后视镜上的警告信号灯会闪烁。同时，还有声音警告。
- 当转向指示灯关闭或离开车道时，碰撞警告就会被取消，此系统恢复到车辆检测状态。

警告

- 后侧方雷达的检测范围是由标准道路宽度确定的，因此，在狭窄道路上，系统可能会检测到两车道以上道里的其他车辆并警告。反过来，在宽的道路上，系统可能检测不到在另一车道上行驶的车辆，因此也不能发出警报。
- 如果危险警告灯亮起，则转向指示灯的碰撞警告不会起作用。

信息

如果驾驶席座椅是在左侧，则碰撞警告仅在左转弯时才会起作用。与左侧车道的车辆保持适当距离。如果驾驶席座椅是在右侧，则碰撞警告仅在右转弯时才会出现。与右侧车道的车辆保持适当距离。

警告

当使用盲区防碰撞警告时，应注意以下事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“盲区防碰撞警告”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到盲区安全系统的警告声音。
- 根据道路和行车条件，盲区防碰撞警告可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 驾驶员应始终控制车辆。不要依赖盲区防碰撞警告。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。

盲区防碰撞警告故障和局限

盲区防碰撞警告故障



ODU2070088

如果“盲区防碰撞警告”工作异常，则组合仪表上就会出现“检查盲区安全系统”的警告信息，系统会自动关闭或受限。请北京现代授权经销商检查系统。



ODU2070024

如果外部后视镜警告信号灯工作异常，则组合仪表上就会出现“检查侧视镜警告信号灯”（或“检查外部后视镜警告图标”）的警告信息。请北京现代授权经销商检查系统。

盲区防碰撞警告禁用



OCN7C070015

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用盲区防碰撞警告。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“盲区防碰撞警告被禁用。雷达被阻挡”的警告信息。

当杂质清除或移走拖车时，系统恢复正常，然后就可以重新起动发动机。

如果在清除之后，系统未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查系统。

警告

- **即使组合仪表上没有出现警告信息，盲区防碰撞警告也可能工作不正常。**
- **如果在发动机启动之后未检测到任何物质，或者，在车辆启动之后，检测传感器被杂质遮挡，则“盲区防碰撞警告”可能不会在一定区域内正常工作（例如，在开阔地）。**

注意

要安装拖车、托架等，需要关闭盲区安全系统；要使用盲区防碰撞警告，需要拆除拖车、托架等。

盲区防碰撞警告局限

在以下情况下，盲区防碰撞警告可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 大雪或大雨等恶劣天气
- 后侧方雷达被雨雪、杂质等覆盖
- 后侧方雷达周围温度过高或过低
- 在高速公路（或快车道）匝道上行驶
- 道路铺设面（或周围地面）异常含有金属成分（例如，可能由于地铁建设）
- 车辆附近有固定物体，例如声屏障、栏杆、中央间隔、入口路障、路灯、标记、隧道、墙壁等（包括双层结构）
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶

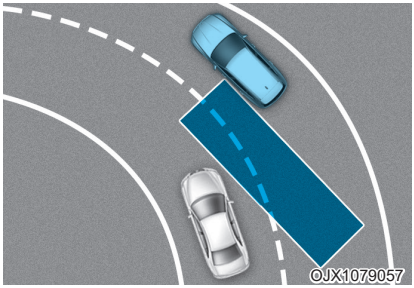
- 在潮湿路面上行驶，例如，道路上的泥坑
- 其他车辆紧跟在后面行驶，或者，其他车辆紧贴着超车
- 其他车辆速度很快，在很短时间内就超车
- 您的车辆超越别的车辆
- 您的车辆变道
- 您的车辆在旁边车辆起动的同时起动并加速
- 您所在车道旁边车道的车辆驶入相隔车道，或当相隔车道中的车辆驶入相邻车道
- 后侧方雷达周围安装了拖车或运输车
- 后侧方雷达周围的保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物挡住。
- 后侧方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或雷达位置不当
- 车辆高度因为重载荷、轮胎气压异常等而变得高或低

检测到以下异物时，盲区防碰撞警告可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 检测到摩托车或自行车
- 检测到车辆，例如平板拖车
- 检测到大车，如公共汽车或卡车
- 检测到移动的障碍物，例如行人、动物、购物车或婴儿车
- 检测到不高的车辆，例如跑车

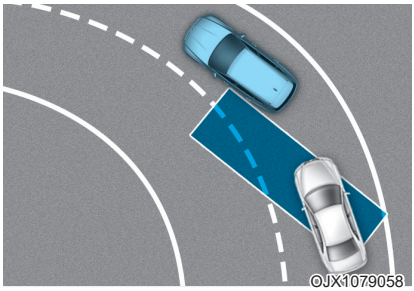
警告

- 在弯曲道路上驾驶车辆



车辆驶过弯道时，盲区防碰撞警告可能不正常工作。系统可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

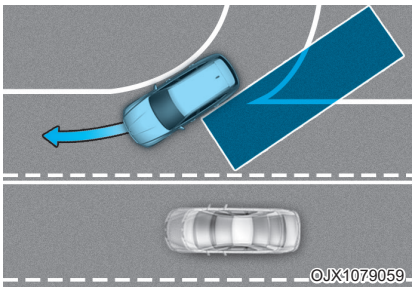
行驶时要始终注意交通、路况和驾驶情况。



车辆驶过弯道时，盲区防碰撞警告可能不正常工作。系统可能识别到位于同一车道上的车辆。

驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。

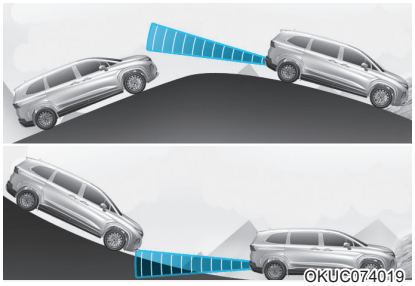
- 行驶通过路面拼接/断开部位



当在道路合并或分叉处行驶时，盲区防碰撞警告可能不会正常工作。系统可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。

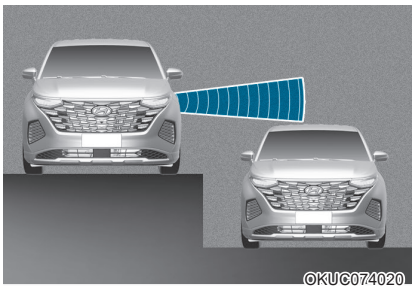
- 在斜坡上驾驶车辆



车辆驶过坡道时，盲区防碰撞警告可能不正常工作。系统可能检测不到另一车道里的车辆，或不能正确检测到地面或建筑物

驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。

- 在车道高度不等处行驶时



车辆驶过车道高度不等处时，盲区防碰撞警告可能不正常工作。在特定情况下，此功能可能无法在车道高度不等的道路上（例如地下通道拼接段、坡度不同的横截面）探测到车辆。

驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。

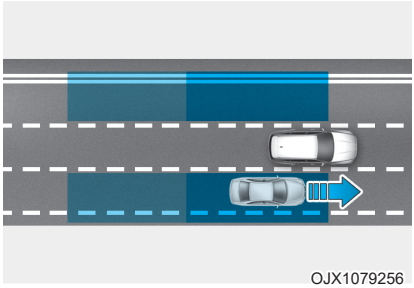
警告

- 当牵引拖车或其他车辆时，应确保关闭盲区防碰撞警告。
- 如果受到强电磁波干涉，则盲区防碰撞警告可能不会正常工作。
- 在车辆启动或后侧方雷达启动后，盲区防碰撞警告在3秒内可能无法运行。

盲区防止碰撞辅助(BCA)（如有配备）

盲区防止碰撞辅助用于帮助检测和监控趋近驾驶员的盲点区域的车辆，并以警告信息和声音警告向驾驶员发出警示，表示可能发生碰撞。

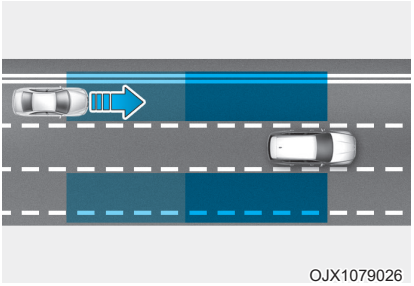
此外，如果在换道或从停车位中驶出存在碰撞风险，盲区防止碰撞辅助可以通过制动来避免碰撞。


OJX1079256

盲区防止碰撞辅助有助于检测盲区的车辆，并通知驾驶员。

注意

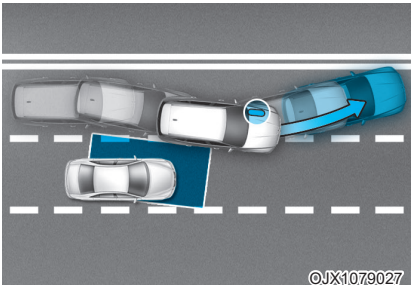
检测范围会因车速不同而不同。但是，如果在盲区有车辆，则当车辆高速通过时，盲区防止碰撞辅助可能不会发出警告。


OJX1079026

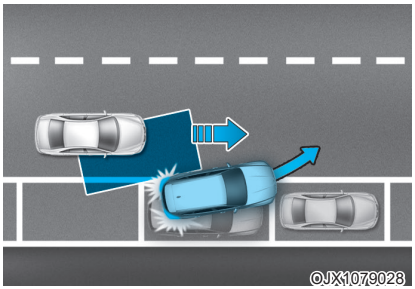
盲区防止碰撞辅助有助于检测从盲点区域高速趋近的车辆，并通知驾驶员。

注意

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。


OJX1079027

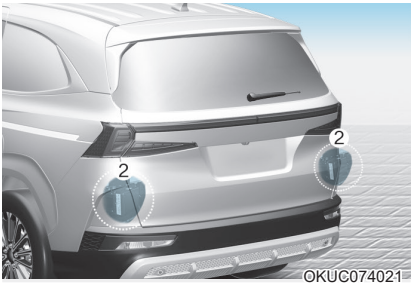
当检测到前方车道而变换车道时，如果盲区防止碰撞辅助判断存在与趋近盲点区域的车辆发生碰撞的风险，则盲区防止碰撞辅助将通过施加制动来帮助避免碰撞。



当从停车位驶出时，如果盲区防止碰撞辅助判断存在与趋近盲点区域的车辆发生碰撞的风险，则系统将通过施加制动来帮助避免碰撞。

检测传感器





[1]：前视摄像头，

[2]：后侧方雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

采取以下预防措施，以维持检测传感器的最佳性能：

- **绝不能分解后侧方雷达或雷达总成，也不能撞击传感器。**
- **如果后侧方雷达或雷达周边受到撞击，则即使组合仪表上没有出现警告信息，盲区防止碰撞辅助也不会正常起作用。请北京现代授权经销商检查车辆。**

- 如果后侧方雷达被更换或维修过，建议由现代汽车授权经销商检查车辆。
- 如果后侧方雷达在后保险杠上，则只能使用原厂零件维修。
- 请勿在靠近后侧方雷达位置使用牌照支架或其他物品，例如保险杠贴、膜或保险杠护罩。
- 如果保险杠被更换，或者，如果后侧方雷达周边被损坏或涂漆，则盲区防止碰撞辅助可能不会正常起作用。
- 如果安装了拖车、托架等，则可能会对后侧方雷达的性能产生不利影响，或导致盲区防止碰撞辅助不能工作。
- 如果选择了主动辅助，盲点防撞辅助系统将向驾驶员发出警告信息、声音警告、方向盘振动和制动辅助功能，具体取决于碰撞风险级别。

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助（FCA）”。

盲区防止碰撞辅助设置

设置功能



OKUC071076

盲区安全

在发动机启动时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→盲区安全”可以设置使用或不使用以下功能。

- 如果选择了“仅警告”，则根据碰撞风险等级，盲区防止碰撞辅助会通过警告信息或声音警告来提醒驾驶员。此时制动辅助不起作用。
- 如果选择了“OFF”，盲区防止碰撞辅助关闭。



OCN7C070011

当盲区防止碰撞辅助关闭时，如果发动机重新起动，则在组合仪表上会显示出“盲区安全系统关闭”的信息。

如果将设置从“OFF”改为“仅警告”，则外部后视镜上的警告信号灯会闪烁三秒。

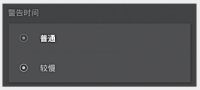
此外，如果车辆启动时，将盲区防止碰撞辅助设置为“仅警告”，则外部后视镜上的警告信号灯会闪烁三秒。

警告

- 如果选择了“仅警告”，则不会辅助制动。
- 如果选择了“关”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

信息

如果发动机重新起动，盲区防止碰撞辅助保持在最后设置状态。

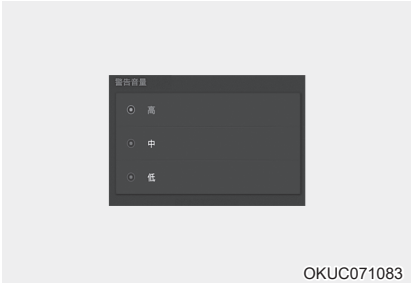


OKUC071074

警告时间

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变盲区防止碰撞辅助的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



OKUC071083

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告音量”来改变盲区防止碰撞辅助的警告音量“高”“中”或“低”。

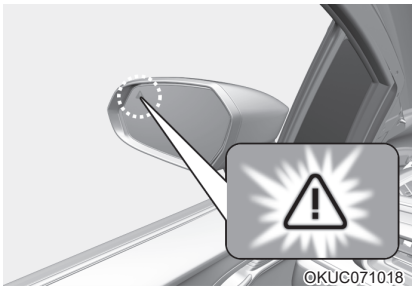
如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- **警告时间和警告音量的设置适用于盲区防止碰撞辅助的所有功能。**
- **即使将“警告时间”选择为“普通”，如果有车辆高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。**
- **在交通状况良好时，或在低速行驶时，警告时间选择“较慢”。**

盲区防止碰撞辅助工作

警告和控制


OKUC071018

车辆检测

- 为提醒驾驶员检测到了车辆，外部后视镜上的警告信号灯会点亮。
- 当自己的车速大于20 km/h (12 mph)、进入盲点区域的车辆车速大于10 km/h (7 mph)时，盲区防止碰撞辅助起作用。

碰撞警告

- 当转向指示灯朝着被检测到的车辆方向点亮时，碰撞警告就会起作用。
- 如果在设置菜单中选择了“仅警告”，则当自己的车辆趋近检测到在盲点的车辆所在车道时，碰撞警告就会起作用。
- 为提醒驾驶员即将发生碰撞，外部后视镜上的警告灯会点亮。同时，还有声音警告。
- 当转向指示灯关闭或离开车道时，碰撞警告就会被取消，盲区防止碰撞辅助恢复到车辆检测状态。

警告

- 后侧方雷达的检测范围是由标准道路宽度确定的，因此，在狭窄道路上，盲区防止碰撞辅助可能会检测到另一车道里的其他车辆并警告。反过来，在宽的道路上，盲区防止碰撞辅助可能检测不到在另一车道上行驶的车辆，因此也不能发出警报。
- 如果危险警告灯亮起，则转向指示灯的碰撞警告不会起作用。

信息

如果驾驶席座椅是在左侧，则碰撞警告仅在左转弯时才会起作用。与左侧车道的车辆保持适当距离。如果驾驶席座椅是在右侧，则碰撞警告仅在右转弯时才会出现。与右侧车道的车辆保持适当距离。



防止碰撞辅助（行驶时）

- 为警告驾驶员即将发生碰撞，外部后视镜上的警告信号灯会闪烁，在组合仪表上会显示警告信息。同时，还有声音警告。
- 当自己的车辆速度大约在60~200 km/h (40~120 mph)，且检测到行车车道的两侧道路标记时，盲区防止碰撞辅助起作用。
- 当有车辆在盲区时，会启动紧急制动来辅助防止碰撞。

警告

- 在以下情况下，“防止碰撞辅助”功能会被取消：
  - 车辆进入其他车道达到一定距离
  - 车辆远离碰撞风险
  - 猛打方向盘
  - 制动踏板踩下
  - 前方防止碰撞辅助正在工作
- 盲区防止碰撞辅助起作用或更换车道之后，必须驶向车道中心。车辆没有在车道中央行驶时，盲区防止碰撞辅助不工作。



OKUC073105L

防止碰撞辅助（出发时）

- 为警告驾驶员即将发生碰撞，外部后视镜上的警告信号灯会闪烁，在组合仪表上会显示警告信息。同时，还有声音警告。
- 当自己的车速低于3 km/h(2 mph)、进入盲点区域的车辆车速高于5 km/h(3 mph)时，盲区防止碰撞辅助起作用。
- 当有车辆在盲区时，会启动紧急制动来辅助防止碰撞。



OKUC071004

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。

  为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。

警告

在使用盲区防止碰撞辅助时，应掌握以下注意事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则盲区防止碰撞辅助的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到盲区防止碰撞辅助的警告声音。
- 如果驾驶员踩制动踏板来避免碰撞，则盲区防止碰撞辅助可能不会工作。
- 当盲区防止碰撞辅助工作时，如果驾驶员踩下加速踏板过多或猛打方向盘，由此功能控制的制动控制会自动取消。
- 在盲区防止碰撞辅助工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 即使盲区防止碰撞辅助存在问题，车辆的基本制动性能仍正常。
- 盲区防止碰撞辅助不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。
- 根据道路和行车条件，盲区防止碰撞辅助可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 驾驶员应始终控制车辆。不能单纯依赖盲区防止碰撞辅助。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停车。
- 不得针对人、动物、物体等操作盲区防止碰撞辅助。否则会导致严重伤害甚至死亡。

警告

制动控制可能会因ESC（电子稳定控制）系统的状态而不正常工作。

在以下情况下，只有警告：

- ESC（电子稳定控制）警告灯亮起
- ESC（电子稳定控制）在不同功能接合

盲区防止碰撞辅助故障和局限

盲区防止碰撞辅助故障



ODU2070088

如果盲区防止碰撞辅助工作异常，则组合仪表上就会出现“检查盲区安全系统”的警告信息，此功能会自动关闭或受限。请北京现代授权经销商检查该功能。



ODU2070024

如果外部后视镜警告信号灯工作异常，则组合仪表上就会出现“检查侧视镜警告信号灯”（或“检查外部后视镜警告图标”）的警告信息。请北京现代授权经销商检查该功能。

盲区防止碰撞辅助禁用



OCN7C070015

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用盲区防止碰撞辅助。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“盲区安全系统被禁用。雷达被阻挡”的警告信息。

当杂质清除或移走拖车时，盲区防止碰撞辅助恢复正常，然后就可以重新起动发动机。

如果盲区防止碰撞辅助不工作，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。

警告

- **即使组合仪表上没有出现警告信息，盲区防止碰撞辅助也可能工作不正常。**
- **如果在发动机启动之后未检测到任何物质，或者，在发动机启动之后，检测传感器被杂质遮挡，则盲区防止碰撞辅助可能不会在一定区域内正常工作（例如，在开阔地）。**

注意

要安装拖车、托架等，需要关闭盲区防止碰撞辅助；要使用盲区防止碰撞辅助，需要拆除拖车、托架等。

盲区防止碰撞辅助的局限

在以下情况下，盲区防止碰撞辅助可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 大雪或大雨等恶劣天气
- 后侧方雷达被雨雪、杂质等覆盖
- 后侧方雷达周围温度过高或过低
- 在高速公路（或快车道）匝道上行驶
- 道路铺设面（或周围地面）异常含有金属成分（例如，可能由于地铁建设）
- 车辆附近有固定物体，例如声屏障、栏杆、中央间隔、入口路障、路灯、标记、隧道、墙壁等（包括双层结构）
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶
- 在潮湿路面上行驶，例如，道路上的泥坑
- 其他车辆紧跟在后面行驶，或者，其他车辆紧贴着超车
- 其他车辆速度很快，在很短时间内就超车
- 您的车辆超越别的车辆
- 您的车辆变道
- 您的车辆在旁边车辆起动的同时起动并加速
- 您所在车道旁边车道的车辆驶入相隔车道，或当相隔车道中的车辆驶入相邻车道
- 后侧方雷达周围安装了拖车或运输车
- 后侧方雷达周围的保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物挡住
- 后侧方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或雷达位置不当
- 车辆高度因为重载荷、轮胎气压异常等而变得高或低

检测到以下异物时，盲区防止碰撞辅助可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 检测到摩托车或自行车
- 检测到车辆，例如平板拖车
- 检测到大车，如公共汽车或卡车
- 检测到移动的障碍物，例如行人、动物、购物车或婴儿车
- 检测到不高的车辆，例如跑车

制动控制可能不起作用，在以下情况下，需要驾驶员注意：

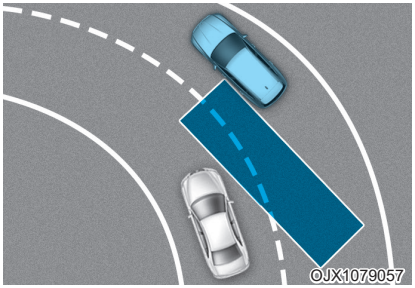
- 车辆驶过崎岖不平道路，或路面混凝土修补区时剧烈振动
- 行驶在因为降雪、积水或结冰等而湿滑的路面上
- 轮胎气压低或轮胎受损
- 制动器经过修理
- 车辆突然变换车道

信息

更多关于前视摄像头的限制，参考第7章“前方防止碰撞辅助(FCA)”和“车道保持辅助(LKA)”部分。

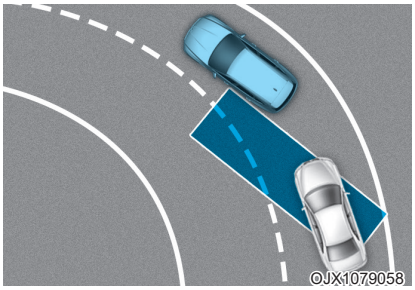
警告

- 在弯曲道路上驾驶车辆



车辆驶过弯道时，盲区防止碰撞辅助可能不正常工作。此功能可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

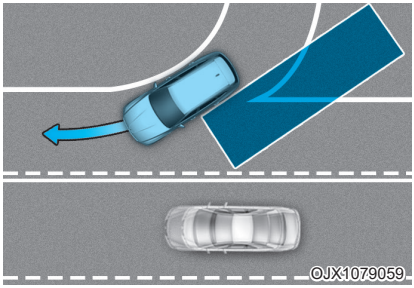
驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。



车辆驶过弯道时，盲区防止碰撞辅助可能不正常工作。此功能可能识别到位于同一车道上的车辆。

驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。

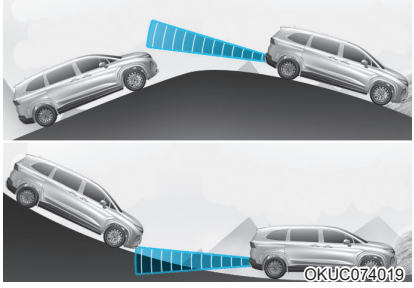
- 行驶通过路面拼接/断开部位



当在道路合并或分叉处行驶时，盲区防止碰撞辅助可能不会正常工作。此功能可能无法探测到位于相邻车道上的车辆。

驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。

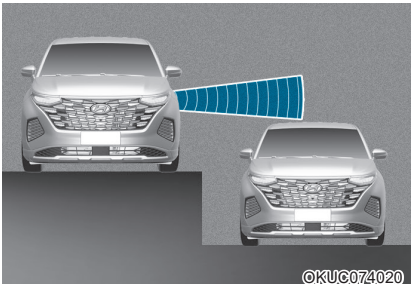
- 在斜坡上驾驶车辆



车辆驶过坡道时，盲区防止碰撞辅助可能不正常工作。此功能可能检测不到另一车道里的车辆，或不能正确检测到地面或建筑物。

驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。

- 在车道高度不等处行驶时



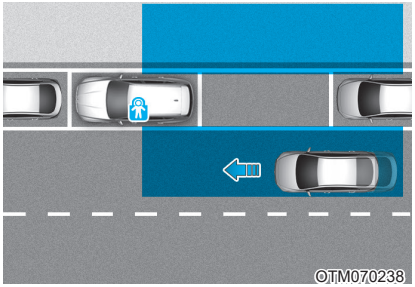
车辆驶过车道高度不等处时，盲区防止碰撞辅助可能不正常工作。该功能可能无法在车道高度不等的道路上（地下通道拼接段、坡度不同的横截面）探测到车辆。

驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。

警告

- 当牵引拖车或其他车辆时，应确保关闭盲区防止碰撞辅助。
- 如果受到强电磁波干涉，则盲区防止碰撞辅助可能不会正常工作。
- 在车辆启动或前视摄像头或后侧方雷达启动后，盲区防止碰撞辅助在3秒内可能无法运行。

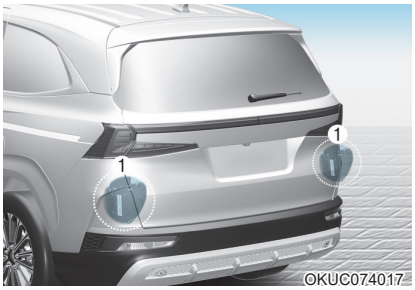
安全下车警告(SEW)（如有配备）



在车辆停止之后，如果一旦乘客打开车门就检测到后面有车辆趋近，则“安全下车警告”就会以警告信息和声音警告来提醒驾驶员，以防止碰撞。

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。

检测传感器



[1]：后侧方雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

参考

更多关于后侧方雷达的注意事项，参考第7章“盲区防止碰撞辅助(BCA)”部分。

安全下车警告设置

设置功能



OKUC071077

安全下车警告

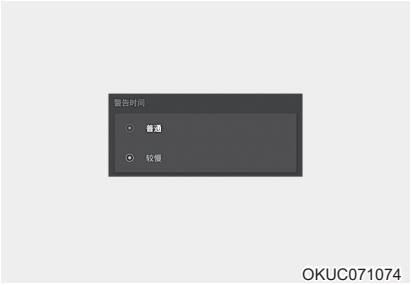
在车辆启动的情况下，从“设置”菜单上选择“驾驶员辅助→盲区安全→安全下车警告（SEW）”，启动安全下车警告。如果取消选择，则关闭该功能。

警告

驾驶员应始终明白，意外和突然情况随时会出现。如果取消选择“安全下车警告”，则安全下车警告不能起到辅助作用。

信息

如果车辆重新起动，则安全下车警告维持上次的设置。

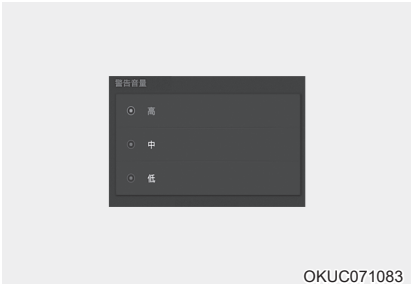


OKUC071074

警告时间

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变安全下车警告的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



OKUC071083

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告音量”来改变安全下车警告的警告音量“高”“中”和“低”。

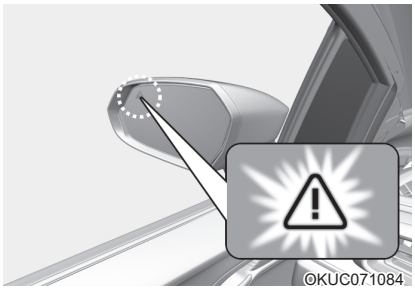
如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- **警告时间和警告音量的设置适用于“安全下车警告”的所有功能。**
- **即使将“警告时间”选择为“普通”，如果有车辆从侧方高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。**
- **当交通状况良好时，警告时间选择“延迟”。**

安全下车警告工作

安全下车警告


OKUC071084



OKUC071024

下车时碰撞警告

- 如果检测到有车辆从后面趋近，则在组合仪表上会出现“等待交通”的警告信息，并伴有声音警告。
- 当自己的车速低于3 km/h、后方趋近车辆的速度大于6 km/h时，安全下车警告就会提醒驾驶员。

警告

使用安全下车警告时遵守下列注意事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则“安全下车警告”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到安全下车警告的警告声音。
- 安全下车警告在所有情况下都不起作用，或者，不能防止所有碰撞。
- 根据道路和行车条件，安全下车警告可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。务必检查车辆周围情况。
- 驾驶员和乘客应对下车时出现的事故负责。下车前，务必首先查看周围情况。
- 绝不能故意操作“安全下车警告”功能。这会造成严重伤害甚至死亡。
- 如果盲区安全系统存在故障，安全下车警告会不工作。出现以下情况时，盲区安全系统可能会有故障：
  - 盲区安全系统警告灯出现
  - 盲区安全系统传感器或绕车传感器被污染或覆盖
  - 盲区安全系统未能警告乘客，或者假警告

信息

车辆关闭之后，安全下车警告工作大约3分钟，但是，一旦车门锁住，则立即关闭。

安全下车警告故障和局限

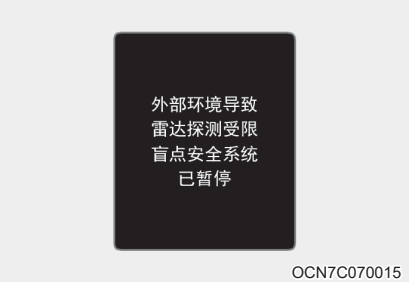
安全下车警告故障



ODU2070088

如果“安全下车警告”工作异常，则组合仪表上就会出现“检查盲区安全系统”的警告信息，此警告会自动关闭或受限。请北京现代授权经销商检查车辆。

安全下车警告失效



OCN7C070015

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用安全下车警告。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“盲区安全系统被禁用。雷达被阻挡”的警告信息。

当杂质清除或移走拖车时，安全下车警告恢复正常，然后就可以重新起动车辆。

如果在清除之后，安全下车警告未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查车辆。

警告

- 即使组合仪表上没有出现警告信息，安全下车警告也可能工作不正常。
- 如果在发动机启动之后未检测到任何物质，或者，在车辆启动之后，检测传感器被杂质遮挡，则安全下车警告可能在一定区域内不会正常工作（例如，在开阔地）。

注意

要安装拖车、托架等，需要关闭“安全下车警告”；要使用“安全下车警告”，需要拆除拖车、托架等。

安全下车警告的局限

在以下情况下，安全下车警告可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 下车处的树木或草过于茂盛
- 下车处路面有水
- 正在趋近的车辆速度很快或很慢

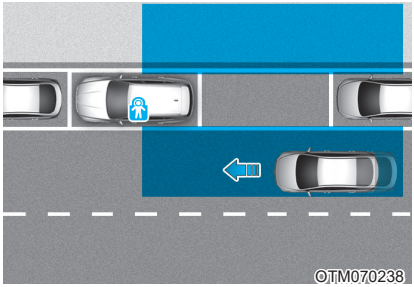
信息

更多关于后侧方雷达的限制，参考本章“盲区防止碰撞辅助(BCA)”部分。

警告

- 如果受到强电磁波干涉，则安全下车警告可能不会正常工作。
- 在车辆启动或后侧方雷达启动后，安全下车警告在3秒内可能无法运行。

安全下车辅助(SEA)（如有配备）



在车辆停止之后，如果一旦乘客打开车门就检测到后面有车辆趋近，则“安全下车辅助”就会以警告信息和声音警告来提醒驾驶员，以防止碰撞。



此外，当第二排座椅上的乘客按下电动滑动门控制按钮后，检测到后方有车辆靠近时，安全出口辅助系统将向驾驶员和乘客发出声音警告，并且车门不会打开以防止碰撞。

注意

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。

警告

请勿使用安全出口辅助装置代替电子儿童安全锁按钮。为了保护后座乘客，请使用电子儿童安全锁按钮。有关更多信息，请参阅第5章中的“电子儿童安全锁”部分。

检测传感器



[1]：后侧方雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

更多关于后侧方雷达的注意事项，参考第7章“盲区防止碰撞辅助(BCA)”部分。

安全下车辅助设置

设置功能



OKUC071078

安全下车辅助

在发动机启动的情况下，从“设置”菜单上选择“驾驶员辅助→盲区安全→安全下车辅助(SEA)”，启动安全下车辅助。如果取消选择，则关闭该功能。

警告

驾驶员应始终明白，意外和突然情况随时会出现。如果取消选择“安全下车辅助”，则安全下车辅助不能起到辅助作用。

信息

如果发动机重新起动，安全下车辅助保持在最后设置状态。

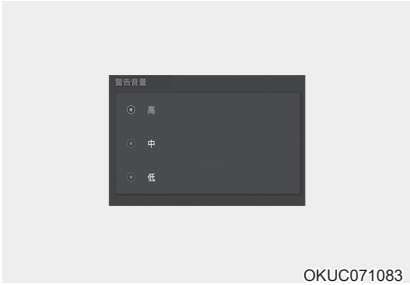


OKUC071074

警告时间

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变安全下车辅助的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



OKUC071083

警告音量

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告音量”来改变安全下车辅助的警告音量“高”“中”和“低”。

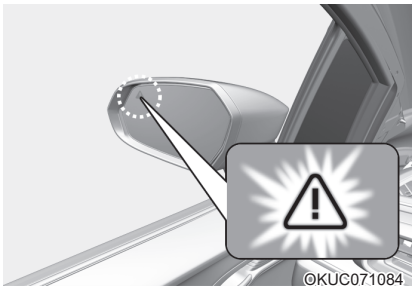
如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- **警告时间和警告音量的设置适用于“安全下车辅助”的所有功能。**
- **即使将“警告时间”选择为“普通”，如果有车辆从侧方高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。**
- **当交通状况良好时，警告时间选择“延迟”。**

安全下车辅助工作

安全下车辅助


OKUC071084



OKUC071024

下车时碰撞警告

- 如果检测到有车辆从后面趋近，则在组合仪表上会出现“等待交通”的警告信息，并伴有声音警告。
- 当自己的车速低于3 km/h (2 mph)、后方趋近车辆的速度大于5km/h (3 mph)时，“安全下车辅助”就会提醒驾驶员。

预防车门打开

- 为了预防碰撞警告驾驶者，室外后视镜警告灯亮，并且仪表盘上会出现警告信息。
- 当车速低于3 km/h (2 mph)、后方趋近车辆的速度大于5 km/h (3 mph)时，“安全下车辅助”就会提醒驾驶员。

注意

如果驾驶员在警告信息出现后10秒内再次按下电动滑动门控制按钮，安全出口辅助系统将判断驾驶员已解锁车门，确认后部状态。在使用电动滑动门控制按钮打开后车门之前，务必检查周围环境。

信息

如果从外部打开后车门，无论安全下车辅助是否工作，它都将打开。

有关电动滑动门按钮的更多详细信息，请参阅第章中的“电动滑动门”部分

警告

使用安全下车辅助时遵守下列注意事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则“安全下车辅助”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到安全下车辅助的警告声音。
- 安全下车辅助在所有情况下都不起作用，或者，不能防止所有碰撞。
- 根据道路和行车条件，安全下车辅助可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。务必检查车辆周围情况。

- 驾驶员和乘客应对下车时出现的事故负责。下车前，务必首先查看周围情况。
- 绝不能故意操作“安全下车辅助”功能。这会造成严重伤害甚至死亡。
- 如果盲区防止碰撞辅助存在故障，安全下车辅助会不工作。出现以下情况时，盲区防止碰撞辅助可能会有故障：
  - 盲区防止碰撞辅助警告灯出现
  - 盲区防止碰撞辅助传感器或绕车传感器被污染或覆盖
  - 盲区防止碰撞辅助未能警告乘客，或者假警告

i 信息

发动机关闭之后，安全下车辅助工作大约3分钟，但是，一旦车门锁住，则立即关闭。

安全下车辅助故障和局限

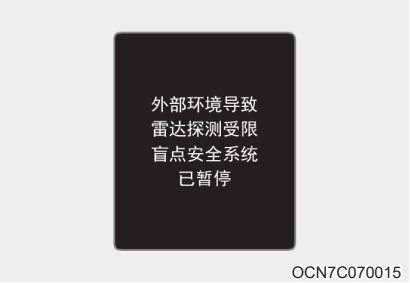
安全下车辅助故障



ODU2070088

如果“安全下车辅助”工作异常，则组合仪表上就会出现“检查盲区安全系统”的警告信息，此系统会自动关闭或受限。请北京现代授权经销商检查车辆。

安全下车辅助禁用



OCN7C070015

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用安全下车辅助。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“盲区安全系统被禁用。雷达被阻挡”的警告信息。

当杂质清除或移走拖车时，安全下车辅助恢复正常，然后就可以重新起动发动机。

如果在清除之后，安全下车辅助未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查车辆。

警告

- 即使组合仪表上没有出现警告信息，安全下车辅助也可能工作不正常。
- 如果在发动机启动之后未检测到任何物质，或者，在发动机启动之后，检测传感器被杂质遮挡，则“安全下车辅助”可能不会在一定区域内正常工作（例如，在开阔地）。

注意

要安装拖车、托架等，需要关闭“安全下车辅助”；要使用“安全下车辅助”，需要拆除拖车、托架等。

安全下车辅助的局限

在以下情况下，安全下车辅助可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 下车处的树木或草过于茂盛
- 下车处路面有水
- 正在趋近的车辆速度很快或很慢

更多关于后侧方雷达的限制，参考第7章“盲区防止碰撞辅助(BCA)”部分。

警告

- 如果受到强电磁波干涉，则安全下车辅助可能不会正常工作。
- 在车辆启动或后侧方雷达启动后，安全下车辅助在3秒内可能无法运行。

驾驶员注意力提示(DAW)（如有配备）

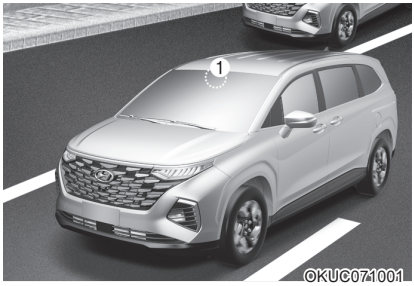
基本功能

在驾驶过程中，通过分析驾驶方式、驾驶时间等，“驾驶员注意力提示”有助于确定驾驶员的专注程度。当驾驶员的专注程度降到一定等级之下时，此功能会建议驾驶员休息。

前车出发警告功能

当前车从停止状态开始离开时，前车出发警告功能就会通知给驾驶员。

检测传感器



[1]：前视摄像头

前视摄像头用作在行驶过程中来检测驾驶方式和前车离去。

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

应始终保持前视摄像头状况良好，以便维持“驾驶员注意力提示”的最佳性能。

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助(FCA)”。

驾驶员注意力提示设置

设置功能



驾驶员注意力提示

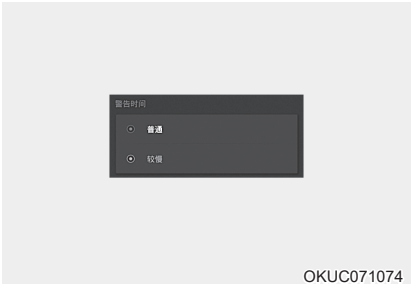
在发动机启动时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶辅助→驾驶员注意力提示（或DAW(驾驶员注意力提示)）”可以设置使用或不使用以下功能。

- 如果选择了“注意力不集中驾驶警告”(或“摇摆警告”)，则此功能会将驾驶员的注意程度通知给驾驶员，并当注意程度降到低于一定程度时，建议驾驶员休息。



前车出发警告

- 如果选择了“前车出发警告”，则当前车从停止状态开始离开时，此功能就会通知给驾驶员。



OKUC071074

警告时间

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变“驾驶员注意力提示”的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。

信息

如果发动机重新起动，驾驶员注意力提示保持在最后设置状态。

驾驶员注意力提示工作

基本功能

显示和警告

“驾驶员注意力提示”的基本功能是通知驾驶员“注意程度”和提醒驾驶员“考虑休息一下”。

注意程度

■ 功能关闭



OTLC058302

■ 待机/禁用



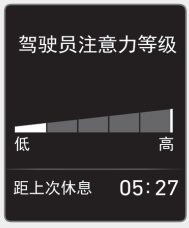
OTLC058306

■ 注意力集中驾驶



OTLC058303

■ 注意力不集中驾驶



OTLC058304

- 驾驶员可在组合仪表上监控驾驶注意力状态。
  - 当从设置菜单上取消选择“注意力不集中驾驶警告”时，就会显示出“系统关闭”。
  - 车速低于0~210 km/h(0~130 mph)时，可以操作该功能。
  - 如果车速不在运行速度范围内，则会显示信息“待机”（或“禁用”）。

- 驾驶员注意力等级显示为1~5个亮条。亮条数量越少，表示驾驶员注意力越不集中。
- 当驾驶员持续一段时间内没有休息时，等级就会降低。

休息一下



OKUC071026

- 当驾驶员的注意力等级低于1时，组合仪表上就会先显示“考虑休息一下”的信息，并有声音警告，建议驾驶员休息一下。
- 如果总的行驶时间少于10分钟，或者，自上次建议休息以来还未达到10分钟，“驾驶员注意力提示”不会建议休息。

警告

为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。

注意

- 即使驾驶员没有感觉疲惫，驾驶员注意力提示仍建议根据驾驶员的驾驶方式或习惯休息一下。
- “驾驶员注意力提示”是一种补充功能，不一定能确定驾驶员是否分心。
- 即使驾驶员注意力提示没有休息建议，驾驶员感觉疲惫时也应在安全地点休息一下。

信息

- 可以通过组合仪表（“用户设置”）或信息娱乐系统（“车辆设置”）中更改设置，具体以车辆配置为准。有关更多详细信息，请参考第4章中的“用户设置”部分或随附的信息娱乐手册中的“车辆设置”部分。
- 在下列情况下，驾驶员注意力提示会将上次休息时间重置为00:00：
  - 关闭发动机
  - 驾驶员解开座椅安全带，打开驾驶席车门
  - 车辆停止状态持续10分钟以上
- 当驾驶员复位“驾驶员注意力提示”时，上次休息时间就会设置为00:00，驾驶员的注意程度设置为高。

前车出发警告功能



OKUC071027

当前车从停止状态开始出发时，“前车出发警告”就会通过在组合仪表上显示“前车已驶离”（或“前车正在驶离”）来提醒驾驶员，同时伴有声音警告。

警告

- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“前车出发警告”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。

注意

- “前车出发警告”是一种补充功能，可能不会每次都能提醒驾驶员前车从停止状态开始出发。
- 离开前，一定要检查车辆前方和路况。

驾驶员注意力提示故障和局限

驾驶员注意力提示故障



OKUC071028

如果驾驶员注意力提示工作异常，则组合仪表上就会出现“检查驾驶员注意力提示（DAW）系统”的警告信息几秒钟，同时仪表盘上的主（⚠）警告灯将点亮。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查车辆。

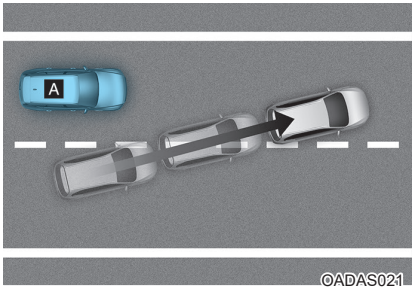
驾驶员注意力提示的局限

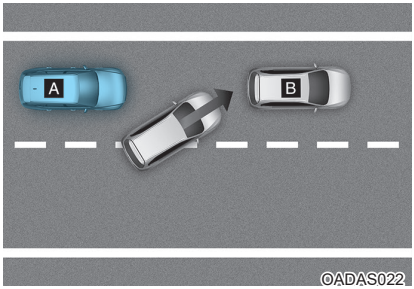
在以下情况下，驾驶员注意力提示不能正常工作：

- 车辆激烈驾驶
- 车辆故意频繁换道行驶
- 车辆由驾驶员辅助系统控制，例如车道保持辅助

前车出发警告功能

- 当车辆切入时

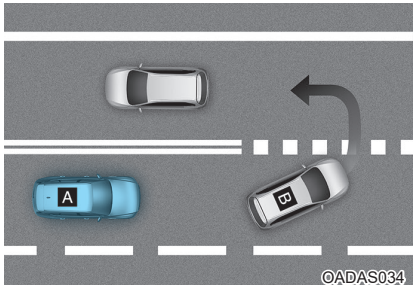




[A]：您的车辆，[B]：前方车辆

如果有车辆突然出现在自己的车辆前面，则“前车出发警告”不一定正常工作。

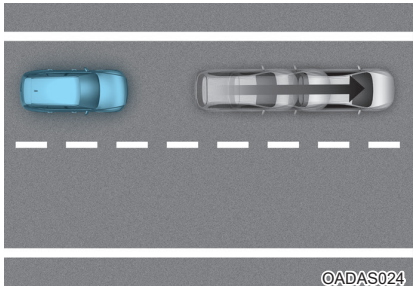
- 当前车突然转向时



[A]：您的车辆，[B]：前方车辆

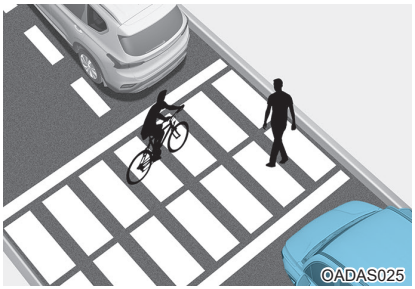
如果前车突然转弯，比如左转、右转或调头，则“前车出发警告”不一定能正常工作。

- 当前车突然出发时



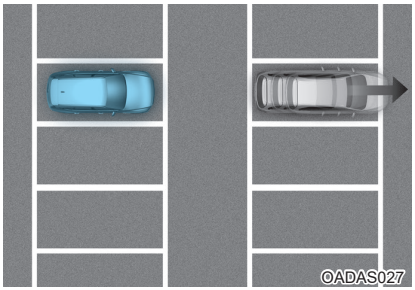
如果前车突然出发，则“前车出发警告”不一定正常工作。

- 在自己的车辆和前方车辆之间出现了行人或二轮车时



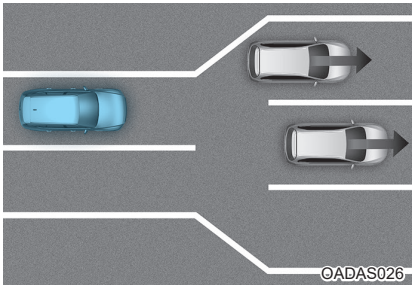
如果在自己的车和前车之间有行人或自行车，则“前车出发警告”不一定正常工作。

- 在停车场时



如果前面停止的车辆驶离，则“前车出发警告”会发出警报，表示该车开走了。

- 当经过收费站或十字路口等时

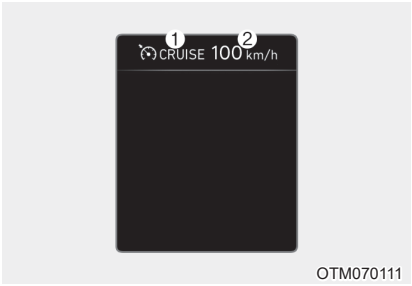


如果经过收费站或有许多车辆的十字路口，或者行驶所在的车道时而合并时而分开，则“前车出发警告”不一定正常工作。

注意

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助(FCA)”。

巡航辅助(CC)（如有配备）



(1) 巡航辅助指示灯

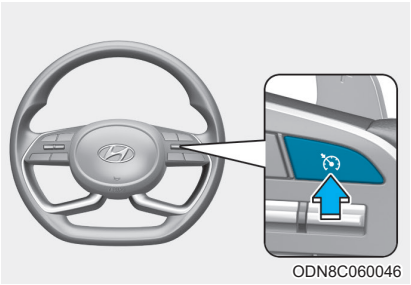
(2) 巡航辅助设定速度

巡航辅助能使车辆在不操作加速踏板的状态下，以超过30km/h (20mph)的速度恒速行驶。

功能操作

设定巡航辅助速度

1. 加速到需要的速度，该速度必须大于30km/h(20mph)。



[A]：类型A，[B]：类型B

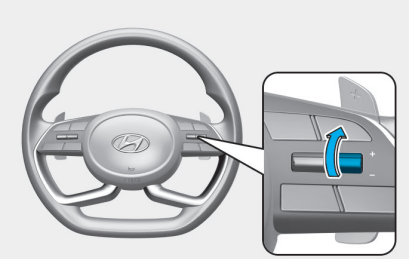
2. 车辆在理想速度时，按下驾驶辅助按钮。组合仪表上的设定速度和巡航(CRUISE)指示灯点亮。
3. 释放加速踏板。

   即使未踩下加速踏板，车速仍保持为设定速度。

信息

在陡坡上驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

加速

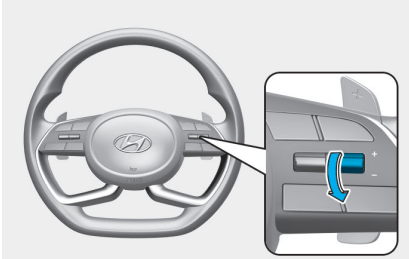


OKUC071032

- 向上推动+开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作拨动开关时巡航速度以1km/h(1mph)为单位增加。
- 一边观察组合仪表上的设定速度，向上推动+开关并保持。巡航速度会先增加到最近的10倍速度（或5倍，单位mph），然后，每次按这种方式操作开关，巡航速度就会增加10km/h(5mph)。

  车辆到达理想速度时，释放开关，车辆将以此速度行驶。
- 最大设置速度因车辆规格而异。设置的速度不能超过最大设置速度。

减速



OKUC071033

- 向下推动-开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作拨动开关时巡航速度以1km/h(1mph)为单位减小。
- 一边观察组合仪表上的设定速度，向下推动-开关并保持。巡航速度会先降低到最近的10倍速度（或5倍，单位mph），然后，每次按这种方式操作开关，巡航速度就会降低10km/h(5mph)。

  在到达理想速度时释放开关。

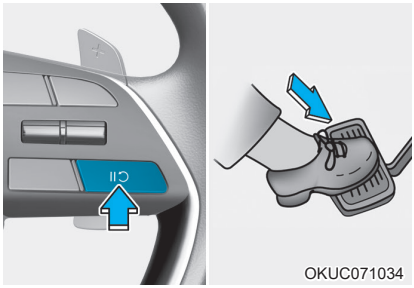
临时加速

如果想在巡航辅助工作期间暂时加速，可以踩下加速踏板。

释放加速踏板即可恢复到设定的巡航速度。

如果以增加的速度将+开关向上推或将-开关向下推，巡航速度将设置为当前增加的速度。

临时取消巡航辅助


OKUC071034

发生下列情况时暂停巡航辅助：

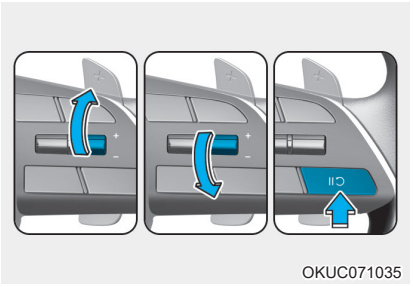
- 踩下制动踏板。
- 按下II↻按钮。
- 将档位切换到N（空档）。
- 降低车速到低于30km/h(20mph)。
- ESC（电子稳定控制）系统工作。
- 如果是手动换档模式，则降档到第二档。

设定速度会关闭，但巡航(CRUISE)指示灯仍点亮。

参考

如果巡航辅助在未提及的情况下暂停，则建议由现代汽车授权经销商检查车辆。

恢复巡航辅助


OKUC071035

按下+，-开关或II↻按钮。

如果将+开关向上推或将-开关向下推，车速就会设定为组合仪表上显示的当前速度。

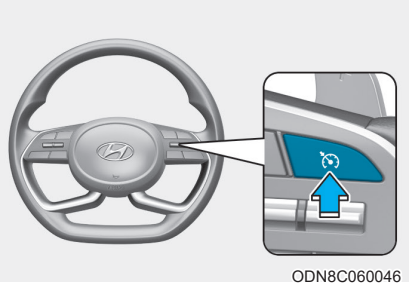
如果按下II↻按钮，车速会恢复到先前预设的速度。

要重新启动系统，车速必须大于30km/h(20mph)。

警告

使用II↻按钮前检查驾驶状态。当按下II↻按钮时，行驶速度会快速增减。

关闭巡航辅助



[A]：类型A，[B]：类型B

按下驾驶辅助按钮，关闭巡航辅助。巡航(CRUISE)指示灯熄灭。

当不使用时，应按下驾驶辅助按钮来关闭巡航辅助。

警告

使用巡航辅助时遵守下列注意事项：

- 始终要遵循您国家的速度限制设置车速。
- 在不使用巡航辅助时要保持巡航辅助处于OFF状态，防止意外设定巡航速度。检查巡航(CRUISE)指示灯是否熄灭。
- 巡航辅助不能代替正常、安全驾驶。驾驶员始终要负责安全驾驶，并意识到意外和突然状况随时会出现。
- 一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。应始终注意路况。
- 不要在不能安全维持车辆恒速时使用巡航辅助：
  - 行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒定速度时
  - 在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时
  - 陡峭路面或风大的条件下行驶时
  - 在风大的地区行驶时
  - 在视野受限的情况下（例如大雾、大雪、大雨和沙暴等恶劣天气）驾驶时
- 请勿在拖动挂车时使用巡航辅助系统。

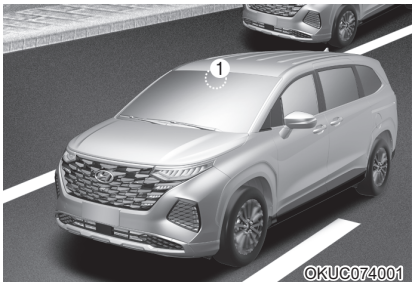
智能巡航辅助(SCC)（如有配备）

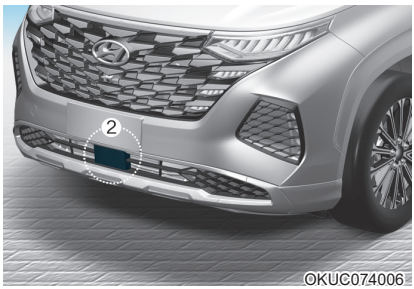
智能巡航辅助用来检测前方车辆，有助于维持所需速度和与前车之间的最短距离。

超车加速辅助

当智能巡航辅助工作时，如果此功能判断驾驶员决定超过前车，则会辅助加速。

检测传感器





[1]：前视摄像头，

[2]：前雷达

前视摄像头和前方雷达用作检测传感器来帮助检测前车。

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

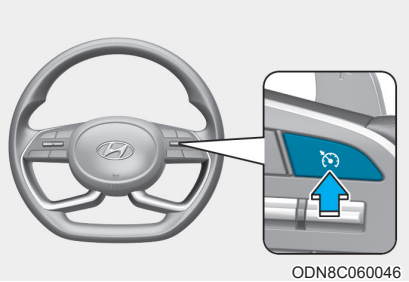
注意

应始终保持前视摄像头和前方雷达状况良好，以便维持“智能巡航辅助”的最佳性能。

更多关于前视摄像头和前方雷达的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助(FCA)”。

智能巡航辅助设置

设置功能



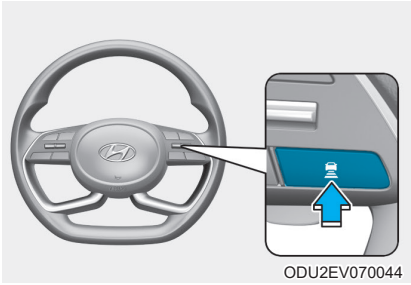
[A]：类型A，[B]：类型B

打开智能巡航辅助

- 按下驾驶辅助按钮，开启智能巡航辅助。速度设置为组合仪表上显示的当前车速。
- 如果前方没有别的车辆，则会维持设定速度。但是，如果前方有别的车辆，则会降低速度，以维持与前车的距离。如果前车加速，您车辆在加速到设定速度后以稳定的巡航速度行驶。

信息

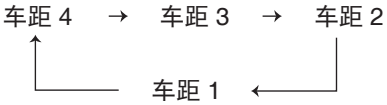
- 如果车速在0~30km/h(0~20mph)范围内，当按下驾驶辅助按钮时，智能巡航辅助速度就会设置为30km/h(20mph)。
- “驾驶辅助”的按钮符号会因车辆配置选项不同而不同。



[A]：类型A，[B]：类型B

设置车辆距离

每次按下按钮，车距变化如下：



信息

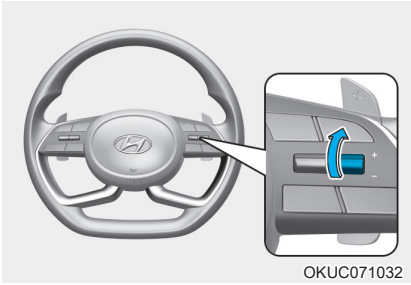
- 如果以90km/h(56mph)的速度行驶，车距保持如下：

  车距4 -
  约53米（172英尺）

  车距3 -
  约40米（130英尺）

  车距2 -
  约30米（106英尺）

  车距1 -
  约25米（82英尺）
- 当发动机重新起动时，或者，当临时取消智能巡航辅助时，车距设置为上次设定车距。

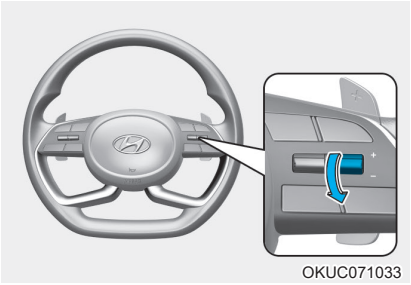

OKUC071032

加速

- 向上推动+开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作拨动开关时巡航速度以1km/h(1mph)为单位增加。
- 一边观察组合仪表上的设定速度，向上推动+开关并保持。每次以这种方式操作拨动开关时巡航速度以10km/h或5mph为单位增加。车辆到达理想速度时，释放开关，车辆将以此速度行驶。最高可将速度设置到180km/h(110mph)。

警告

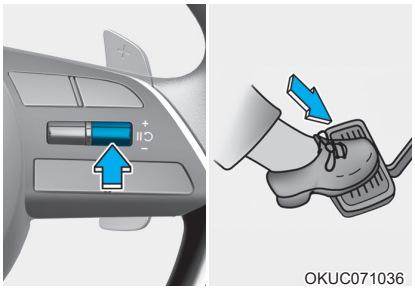
使用+开关前检查驾驶状态。当您上推并保持住+开关时，行驶速度可能急速增加。


OKUC071033

减速

- 向下推动-开关，然后立刻释放。每次以这种方式操作拨动开关时巡航速度以1km/h(1mph)为单位减小。
- 一边观察组合仪表上的设定速度，向下推动-开关并保持。每次以这种方式操作拨动开关时巡航速度以10km/h或5mph为单位减小。

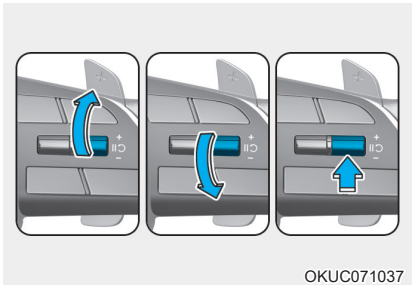
  在到达理想速度时释放开关。可将速度设置到30km/h(20mph)。



[A]：类型A，[B]：类型B

临时取消智能巡航辅助

按下II↻开关或踩下制动踏板可以临时取消智能巡航辅助。



[A]：类型A，[B]：类型B

恢复智能巡航辅助

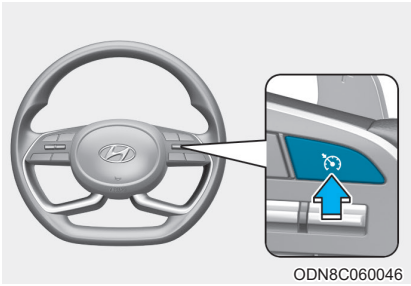
在取消功能之后，要重新启动智能巡航辅助，按下+、-或II↻开关。

如果将+开关向上推或将-开关向下推，车速就会设定为组合仪表上显示的当前速度。

如果推动II↻开关，车速会恢复到先前预设的速度。

警告

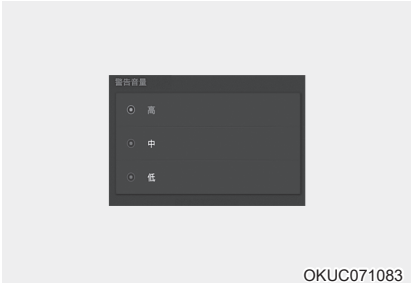
使用II↻开关前检查驾驶状态。当按下II↻开关时，行驶速度会快速增减。



[A]：类型A，[B]：类型B

关闭智能巡航辅助

按下驾驶辅助按钮，关闭智能巡航辅助。



OKUC071083

警告音量

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“智能巡航辅助”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

信息

如果发动机重新起动，警告音量保持在最后设置状态。

智能巡航辅助工作

工作条件

当满足以下条件要求时，智能巡航辅助就会工作。

基本功能

- 档位挂在D（前进）档
- 驾驶席车门关闭
- 未啮合EPB（电动驻车制动器）
- 车速在工作速度范围内
  - 10~180km/h(5~110mph)：前方没有车辆时
  - 0~180km/h(0~110mph)：前方有车辆时
- ESC（电子稳定控制）或ABS打开
- 电子稳定性控制(ESC)或ABS没有控制车辆
- 发动机转速未处于红区
- 前方防止碰撞辅助制动控制不工作（如有配备）
- 前远程智能泊车辅助制动控制不工作

信息

在停止时，如果前方没有别的车辆，则只要踩下制动踏板，智能巡航辅助就会启动。

超车加速辅助

在智能巡航辅助工作的情况下，当转向指示灯指示器转到左侧（左侧驾驶）或转到右侧（右侧驾驶），且满足以下条件要求时，超车加速辅助就会工作：

- 您的车速在60km/h(40mph)以上
- 危险警告灯关闭
- 检测到前方有车辆
- 不需要减速来维持与前车的距离

警告

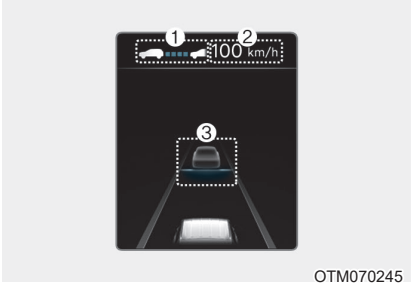
- **在前方有别的车辆时，如果转向指示灯指示器转到左侧（左侧驾驶）或转到右侧（右侧驾驶），则车辆会临时加速。应始终注意路况。**
- **不论车辆所在国的驾驶方向如何，当满足条件时，超车加速辅助都会工作。当使用的功能在车辆所在国有不同的驾驶方向时，应始终注意检查路况。**

智能巡航辅助显示和控制

基本功能

可以在组合仪表上通过驾驶辅助模式看到智能巡航辅助的工作状态。请参考第4章的“LCD显示器模式”部分。

根据功能状态，智能巡航辅助会显示如下。



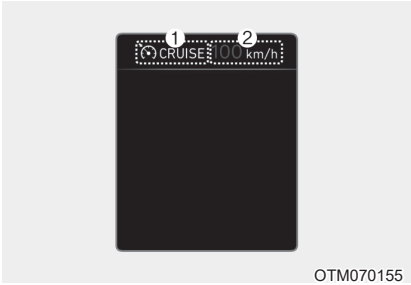
OTM070245

- 工作时

(1) 显示前方是否有车辆、所选车距等级。

(2) 显示设置速度。

(3) 显示前方是否有车辆、目标车距。



OTM070155

- 临时取消时

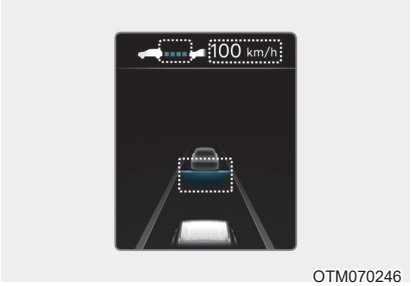
(1) CRUISE显示指示灯。

(2) 先前设定速度被覆盖。

信息

- 根据车辆与前车之间的实际距离，组合仪表上显示出与前车的距离。
- 目标车距会因车速和设定车距等级不同而改变。如果车速低，则即使车辆距离改变了，目标车距的变化也会很小。

临时加速



OTM070246

如果想在智能巡航辅助工作期间暂时加速而不改变设定速度，可以踩下加速踏板。当踩下加速踏板时，设定速度、车距等级和目标车距就会在组合仪表上闪烁。

但是，如果未充分踩下油门踏板，车辆可能会减速。

警告

因为即使在您车辆前面有另一辆车，临时加速时也不会自动调整速度和车距，所以临时加速时一定要小心。

智能巡航辅助临时取消



OKUC071038

发生下列情况时自动临时取消智能巡航辅助：

- 车速超过190km/h(120mph)
- 加速踏板连续踩下一定时间
- 未满足智能巡航辅助的工作条件要求

如果自动临时取消智能巡航辅助，则组合仪表上就会显示“智能巡航辅助取消”（或“SCC（智能巡航辅助）取消”）的警告信息，同时伴有声音警告来提醒驾驶员。

该功能激活时车辆停止状态下，智能巡航辅助临时取消时，可应用电动驻车制动(EPB)。

警告

当临时取消智能巡航辅助时，不会维持与前车的距离。行驶时，应始终注意观察道路状况，如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

智能巡航辅助条件不满足



OKUC071039

如果在未满足智能巡航辅助工作条件的时候按下驾驶辅助按钮的+开关、-开关或开关，则组合仪表上会显示“不满足智能巡航辅助条件”（或不满足SCC（智能巡航辅助条件））的信息，同时伴有声音警告。

在交通状况中



OKUC071040

在交通道路上，如果前方车辆停止，您也应停车。同样，如果前车开始移动，您也应驱车起步。此外，在车辆停止且过去一定时间之后，组合仪表上会显示“使用开关或踏板加速”的信息。踩下加速踏板或推动+开关、-开关或RES开关开始行驶。

警告前方路况



OKUC071041

在以下情况下，组合仪表上会显示“注意周围车辆”的警告信息，同时伴有声音警告来提醒驾驶员注意前方路况。

- 当智能巡航辅助维持与前车的距离，同时车辆行驶速度低于特定速度时，前方车辆消失。
- 当组合仪表上显示“使用开关或踏板加速”信息时，如果前方无车辆或车辆距离很远，则推动+开关、–开关或RES开关。

警告

应始终注意车辆或物体会突然出现在前面。如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以保持安全距离。

碰撞警告



OKUC071002

在智能巡航辅助工作的时候，如果与前车碰撞的风险等级很高，则组合仪表上就会出现“碰撞警告”的警告信息，同时伴有声音警告来提醒驾驶员。行驶时，应始终注意观察道路状况，如有必要，踩下制动踏板来降低行驶速度，以便维持安全距离。

警告

在以下情况下，智能巡航辅助可能不会警告驾驶员注意碰撞。

- 与前车距离很近，或者前车的速度更快或接近你的车速
- 前车速度很慢或处于静止状态
- 在智能巡航辅助启动之后立即踩下加速踏板

警告

使用智能巡航辅助时遵守下列注意事项：

- 智能巡航辅助不能代替正常、安全驾驶。驾驶员应始终注意检查车速和与前车的距离。
- 智能巡航辅助有可能识别不出意外突发状况或复杂的驾驶状况，因此需要始终注意行驶条件和控制车速。
- 不使用智能巡航辅助时，应将其关闭，以免无意中设置速度。
- 当智能巡航辅助工作时，即使车辆是停止的，也不要打开车门或离开车辆。
- 应始终了解所选速度和车距。
- 根据路况和车速保持安全距离。如果高速行驶期间车距太近，会导致发生严重碰撞。
- 当维持前车距离时，如果前车消失，则此功能会突然加速到设定速度。驾驶员应始终明白，意外和突然情况随时会出现。
- 上坡时车速会下降，下坡时车速会增加。
- 应始终了解状况，例如突然有车出现在前面。

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭智能巡航辅助。
- 车辆被拖动时，关闭智能巡航辅助。
- 如果受到强电磁波干涉，则智能巡航辅助可能不会正常工作。
- 智能巡航辅助可能检测不到前方的障碍物，从而导致碰撞。一定要注意观察前方以免出现意外或突发情况。
- 您前方的车辆频繁变更车道会导致智能巡航辅助反应延迟或导致智能巡航辅助对邻近车道内的实际车辆起反应。一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。
- 始终了解环境和安全驾驶，即使没有出现警告信息或没有声音警告。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现警告声，则“智能巡航辅助”的警告信息不一定显示，警告声也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到前方防止碰撞辅助的警告声音。
- 对于驾驶员违反交通规则或导致事故，车辆制造商不承担任何责任。
- 始终要遵循您国家的速度限制设置车速。

信息

- 在车辆启动或前视摄像头或前雷达启动后，智能巡航辅助在15秒可能无法运行。
- 当智能巡航辅助在控制制动器时，会听到声音。

智能巡航辅助故障和局限

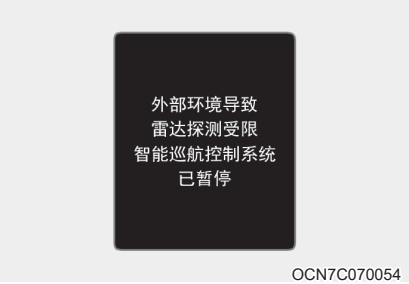
智能巡航辅助故障



OKUC071042

当智能巡航辅助工作不正常时，组合仪表上就会出现“检查智能巡航辅助系统”（或“检查SCC（智能巡航辅助）系统”）的警告信息，⚠警告信号灯就会点亮。请北京现代授权经销商检查车辆。

智能巡航辅助失效



OCN7C070054

当前方雷达探测范围或传感器被雪、雨水或杂质覆盖时，检测性能会降低，智能巡航辅助会被临时限制或失效。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“智能巡航辅助失效。雷达被遮挡”（或“SCC（智能巡航辅助）失效。雷达被遮挡”）的警告信息，此信息会显示一定时间。

清除这些雪、雨或异物后，该功能将正常执行。

警告

即使组合仪表上没有出现警告信息，智能巡航辅助也可能工作不正常。

注意

智能巡航辅助可能在某区域（如空旷地形）不能正常工作，即起动发动机后，不能检测到任何物质的地方。

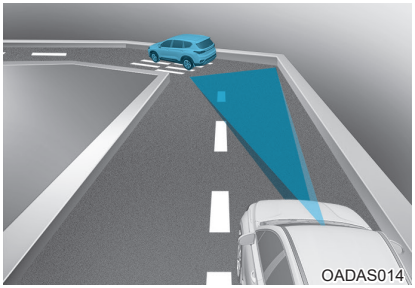
智能巡航辅助的局限

在以下情况下，智能巡航辅助可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 检测传感器周围环境被污染或损坏
- 清洗液连续喷射或雨刮器启动
- 摄像头的镜头因挡风玻璃着色、覆膜或喷涂、玻璃破损，或玻璃上有异物（贴纸、昆虫等）粘附而被污染
- 挡风玻璃上的湿气未清除或结冰
- 由于阳光刺眼影响前视摄像头的视野
- 路灯或迎面车辆的车灯反射在湿润路面上，例如，路上的水坑
- 前视摄像头周围温度过高或过低
- 仪表板上放置物品
- 周围环境很亮
- 周围环境很黑，例如，在隧道里
- 亮度明显变化，如进/出隧道
- 外部亮度很低，大灯未打开或不够明亮
- 在大雨、暴雪或浓雾天驾驶
- 穿过水汽、烟雾或阴影

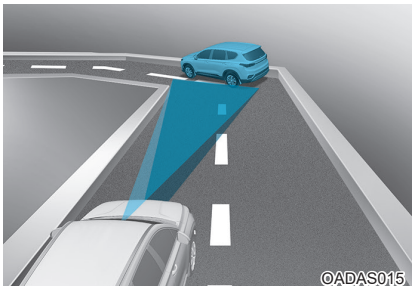
- 只检测到部分车辆
- 前方车辆没有尾灯，尾灯位置异常等
- 外部亮度很低，尾灯未打开或不够明亮
- 前车尾部很小或看起来不正常（例如，倾斜、倾覆等）
- 前方车辆的离地间隙太小或太大
- 前方突然出现车辆
- 车辆正在被拖动
- 经过隧道或铁桥
- 行驶在含有金属物质如建筑区、铁路等的地区时
- 有材料靠近，恰好反射到前方雷达上，例如，栏杆、附近的车辆
- 前方雷达周围的保险杠被撞击或损坏，或前方雷达位置不当
- 前方雷达周围温度过高或过低
- 在仅有少量车辆或构筑物的大面积区域驾驶（例如，沙漠、牧场、郊区）
- 前方车辆的制造材料不能反射到前雷达上
- 靠近高速公路（或快车道）立交桥或收费站行驶
- 行驶在因为降雪、积水或结冰等而湿滑的路面上
- 在弯曲道路上行驶
- 太晚检测到前车
- 前方车辆突然被障碍物阻挡
- 前方车辆突然变更车道或突然减速
- 前方车辆弯曲变形
- 前方车辆速度太快或太慢
- 当前方有车辆时，以较低速度换车道
- 前方车辆被积雪覆盖
- 驾驶不稳
- 环状交叉路口，未检测到前方车辆
- 在环形路径上连续行驶
- 在停车场驾驶
- 行驶经过施工区域、未铺路面的路、部分铺有路面的道路、崎岖道路、减速带等
- 在倾斜道路、弯曲道路上行驶
- 经过有树木或路灯的路边
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动
- 车辆高度因为重载荷、轮胎气压异常等而变得高或低
- 在树木或杂草过度生长的狭窄道路上行驶
- 有电磁波干涉，例如，在经过有强无线电波或电噪声的区域时

- 在弯曲道路上驾驶车辆



在弯曲道路上，智能巡航辅助可能检测不到同一车道里的其他车辆，可能会加速到设定速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车速可能会迅速减慢。

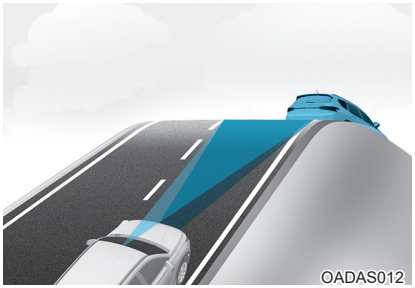
在弯曲道路上，选择适当的设定速度，根据道路状况和前车驾驶状况踩制动踏板或加速踏板。



由于相邻车道的车辆影响，车速可能会降低。

踩下加速踏板，选择适当的设定速度。确定路况允许智能巡航辅助安全工作。

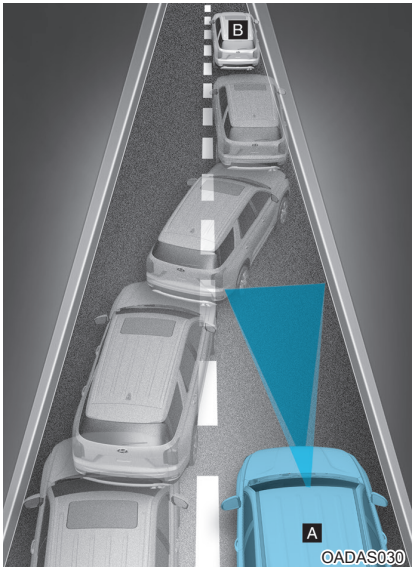
- 在斜坡上驾驶车辆



在上坡或下坡道路上行驶期间，智能巡航辅助不能检测你车道内的移动车辆，导致您车辆加速至设定速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车速会迅速减慢。

在斜坡上，选择适当的设定速度，根据道路状况和前车驾驶状况踩制动踏板或加速踏板。

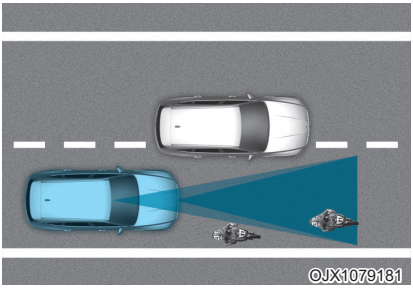
- 变换车道



[A]：您的车辆，[B]：车道变更车辆

通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能检测到。如果车辆突然换道，“智能巡航辅助”功能可能不会立即检测到车辆。此时，您必须保持安全制动车距，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全车距。

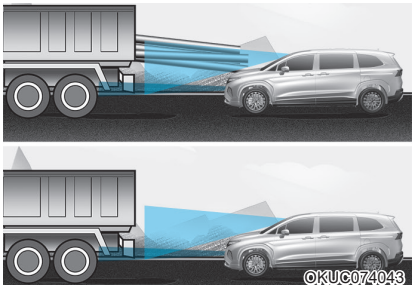
- 检测车辆



在以下情况下，传感器不能检测您车道内的某些车辆：

- 车辆偏至一侧
- 缓慢行驶车辆或突然减速车辆
- 迎面车辆
- 停止的车辆
- 小后轮廓车辆，如挂车
- 窄小车辆，如摩托车或自行车
- 特种车辆
- 动物和行人

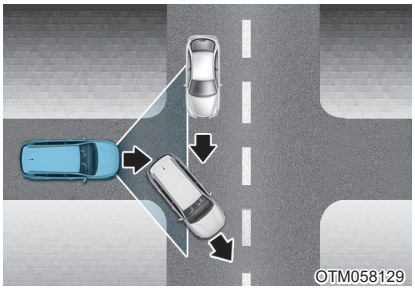
根据道路状况和前车行驶状况，踩下制动踏板来调整车速。



在以下情况下，传感器不能检测到前方车辆：

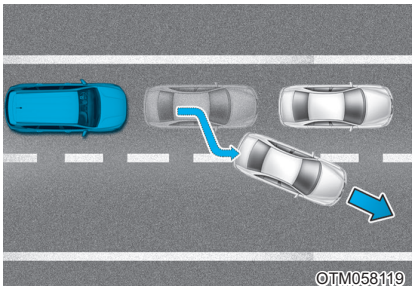
- 车辆离地间隙较高，或者车辆装载的载荷从车辆后部伸出
- 由于载荷太重，车辆前面翘起
- 自己控制自己的车
- 在狭窄道路或急转弯道路上行驶

根据道路状况和前车行驶状况，踩下制动踏板来调整车速。



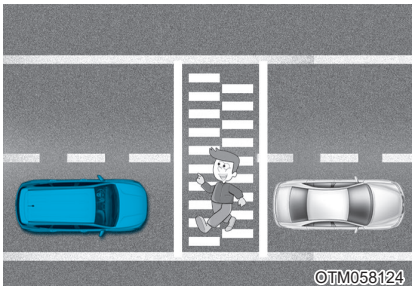
- 当前车在十字路口处消失时，你的车辆就可以加速了。

  驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。



- 前方车辆驶出车道时，智能巡航辅助助可能不会立即检测到你面前的新车辆。

  驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。



- 要在与前车保持一定车距的情况下始终注意观察行人。

基于导航智能巡航辅助 (NSCC)（如有配备）

在智能巡航辅助工作的时候，基于导航智能巡航辅助会根据路况，利用导航系统的道路信息，帮助在一定车速下行驶。

信息

- 基于导航智能巡航辅助只能在特定高速公路的管制路段使用。

✳ 管制路段是限制出入的道路，允许无间断的高速交通流量。只允许乘用车和摩托车在管制路段上行驶。

- 未来更新导航信息，可以扩充其他高速公路。

信息

基于导航的智能巡航辅助在高速公路（或快车道）的主路上工作，在立交桥或交叉口上不工作。

高速公路安全区自动减速

如果车辆超过限速，高速公路安全区自动减速功能将根据导航中的限速信息暂时使车辆减速。

高速公路弯道区域自动减速

如果车速较高，高速公路弯路区域自动减速功能会基于导航的弯路信息，临时降低车速，或限制加速，以帮助在弯道上安全行驶。

高速公路设定速度自动变换

高速公路设定速度自动变换功能可以根据导航的限速信息，自动改变智能巡航辅助的设定速度。

基于导航智能巡航辅助设置

设置功能



OKUC071081

当发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→驾驶便利→高速公路速度自动变换”开启基于导航智能巡航辅助；取消选择则会关闭此功能。

信息

如果基于导航的智能巡航辅助存在问题，则不能在设置菜单里设置此功能。

基于导航智能巡航辅助工作

工作条件

如果满足以下所有条件要求，则基于导航智能巡航辅助就可以工作：

- 智能巡航辅助正在工作
- 在高速公路主干道上行驶

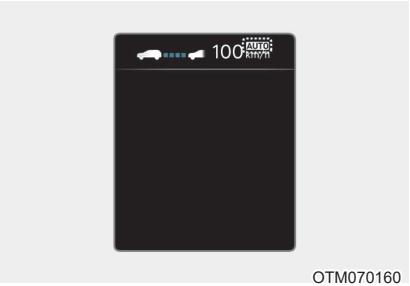
信息

关于如何操作智能巡航辅助的更多信息，请参考第7章“智能巡航辅助(SCC)”部分。

基于导航智能巡航辅助显示和控制

当基于导航智能巡航辅助工作时，在组合仪表上显示如下：

- 基于导航智能巡航辅助待机



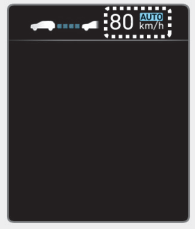
OTM070160

如果满足工作条件，则白色AUTO指示灯点亮。

- 基于导航智能巡航辅助工作



OTM070161



OTM070209L

如果需要在待机状态下临时减速，且基于导航智能巡航辅助在工作，则组合仪表上的绿色AUTO符号就会点亮。

如果高速公路设定速度自动改变功能在起作用，则组合仪表上的AUTO符号和设定速度指示灯会变绿，同时伴有声音警告。

警告



OKUC071004

在以下情况下，会出现“小心驾驶”的警告信息：

- **基于导航智能巡航辅助不能将车辆减速至安全速度**

信息

高速公路弯道区域自动减速和高速公路设定速度自动改变功能使用相同的AUTO符号。

高速公路安全区汽车减速

- 如果在主干道上行驶时车速高于限速，公路安全区自动减速将根据导航中的限速信息自动减速。
- 通过限速路段后，车速将设置为智能巡航辅助设定速度。车辆减速时间可能因车速和速度限制而异。行驶速度越高，减速开始得越快。
- 公路安全区自动减速功能仅根据导航中的摄像头信息运行。（有关更多信息，请参阅信息娱乐手册，了解如何设置摄像头设置。

信息

- **如果平均车速超过限速，基于导航的智能巡航辅助系统可能会以低于限速的速度操作车辆。**
- **如果车辆在带有移动测速摄像头的道路上行驶，为了驾驶员的安全，即使在通过导航引导部分后，车辆也可以保持有限的速度。**
- **如果车速高于限速，即使高速公路安全区自动减速功能正在运行以使车辆减速，也可能会发出声音警告。**

高速公路弯道区域自动减速

- 根据前方高速公路的弯道情况，车辆会减速。当通过弯道之后，车辆会加速到智能巡航辅助设定的速度。
- 车辆减速时间因车速和道路弯曲程度不同而不同。行驶速度越高，减速越快开始。

高速公路设定速度自动变换

- 当智能巡航辅助设定速度和高速公路（或快车道）速度限制匹配时，高速公路设定速度自动改变功能就会工作。
- 在高速公路设定速度自动改变功能起作用时，如果高速公路（或快车道）速度限制改变了，智能巡航辅助设定速度就会自动变为改变的速度限制。
- 如果智能巡航辅助设定速度调整成不同于速度限制，则高速公路设定速度自动改变功能就会处于待机状态。
- 如果因为在非高速公路（或快车道）主路的道路上行驶而使得高速公路设定速度自动改变功能变成待机状态，则当再次行驶在主路上，无需设置设定速度，就能使高速公路设定速度自动改变功能再次起作用。

- 如果高速公路设定速度自动改变功能因踩下制动踏板或按下方向盘上的开关而变为待机状态，则按下开关就能重新起动此功能。
- 在高速公路立交桥或交叉口，高速公路设定速度自动改变功能不起作用。

信息

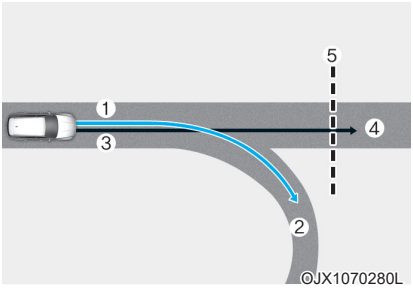
- 高速公路设定速度自动改变功能仅基于高速公路（或快车道）的速度限制而工作，工作时不需要车速摄像头。
- 当高速公路设定速度自动改变功能工作时，如果高速公路（或快车道）的速度限制改变了，车辆会自动加速或减速。
- 高速公路设定速度自动改变功能的最大设定速度为130km/h (81mph)。
- 如果导航中未更新某条新路的速度限制，则高速公路设定速度自动改变功能可能不会正常工作。
- 如果速度单位设置成非车辆所在国的速度单位，则高速公路设定速度自动改变功能可能不会正常工作。

基于导航智能巡航辅助的局限

在以下情况下，基于导航智能巡航辅助可能不能正常工作：

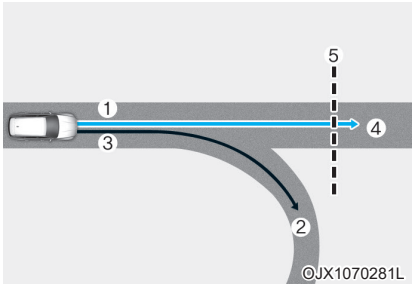
- 导航工作不正常
- 由于信息娱乐系统工作异常，不能发送地图信息
- 导航中的速度限制和道路信息未更新
- 由于GPS实时数据或地图信息错误，地图信息与实际道路不同
- 车辆行驶时，导航搜索路线
- GPS信号在某些区域受限，例如，在隧道中
- 车辆行驶时，导航更新
- 道路分成两条或更多条路，然后又汇合
- 驾驶员偏离导航设置路线
- 去往目的地的路径或路线因导航复位而更改或取消

- 车辆进入加油站或休息区
- 安卓汽车游戏在工作
- 导航不能检测到当前车辆位置（例如，在高架桥上，包括与一般道路相邻的立交桥或在平行路线附近存在其他道路）
- 车辆行驶时，导航正在更新
- 车辆行驶时，导航正在重新启动
- 某些路段的速度限制会因道路状况不同而改变
- 在尚在建设的道路上行驶
- 在管制道路上行驶
- 大雨或大雪等恶劣天气
- 在急剧弯曲的道路上行驶



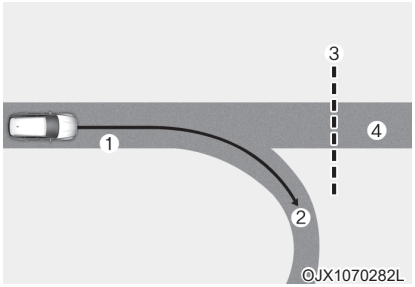
[1]：设置路线，[2]：支路，[3]：驾驶路线，[4]：主路，[5]：弯曲路段

- 如果导航设置路线（支路）和驾驶路线（主路）存在差异，则高速公路弯道区域自动减速功能在识别行车路线为主路后才能运行。
- 在维持主路行驶而不使用导航设置路线时，将车辆的行驶路线认为是主路，此时高速公路弯道区域自动减速功能就会起作用。根据到弯道的距离和当前车速，车辆减速可能不够彻底，也可能快速减速。



[1]：设置路线，[2]：支路，[3]：驾驶路线，
[4]：主路，[5]：弯曲路段

- 如果导航路线（主路）和驾驶路线（支路）存在差异，则高速公路弯道区域自动减速功能会基于主路的弯道信息来起作用。
- 如果因进入高速公路立交桥或交叉口而判断驶出路线，则高速公路弯道区域自动减速功能不会工作。



[1]：驾驶路线，[2]：支路，
[3]：弯曲路段，[4]：主路

- 如果未在导航上设置目的地，则高速公路弯道区域自动减速功能将基于主路的弯道信息来工作。
- 即使离开主路，高速公路弯道区域自动减速功能也可以由于高速公路弯道部分的导航信息而临时工作。

警告

- 基于导航智能巡航辅助不能代替安全驾驶操作，但是可以提供便利。应始终注意观察道路。驾驶员有责任避免违反交通法规。
- 导航的速度限制信息可能不同于道路的实际速度限制信息。驾驶员有责任检查实际驾驶道路或车道的速度限制。
- 当离开高速公路（或快车道）主路时，基于导航的智能巡航辅助将自动取消。驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。
- 由于存在前车以及车辆的行驶状况，基于导航智能巡航辅助可能不会工作。驾驶中请始终注意道路和驾驶状况。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭基于导航智能巡航辅助。
- 在经过高速公路上的收费站之后，基于导航智能巡航辅助会基于第一条车道开始工作。如果驶入其他车道，基于导航智能巡航辅助可能不会正常工作。
- 当基于导航智能巡航辅助工作时，如果驾驶员踩下加速踏板，则车辆会加速。此功能不会使车辆减速。但是，如果未充分踩下油门踏板，车辆可能会减速。
- 当基于导航智能巡航辅助工作时，如果驾驶员先加速然后松开加速踏板，则车辆可能不会充分减速，也可能快速减速到安全速度。
- 如果弯道太长或太短，则基于导航智能巡航辅助可能不会工作。

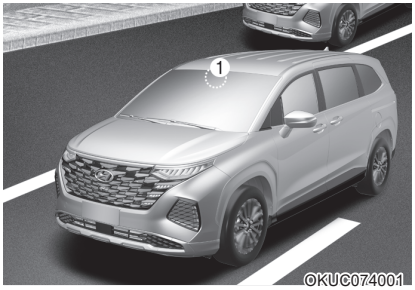
信息

- 在导航发出指示和基于导航智能巡航辅助操作何时开始和结束之间存在时间间隔。
- 组合仪表上显示的速度信息可能不同于导航的速度信息。
- 即使以低于智能巡航辅助设定速度的速度行驶，加速也会被前面的弯道部分限制。
- 如果在离开主路进入立交桥、交叉口、休息区的时候基于导航智能巡航辅助在工作，则此功能会继续工作一段时间。
- 如果由于路况不好，例如道路不平、车道狭窄，会感觉基于导航智能巡航辅助减速不够彻底。

车道跟踪辅助(LFA)（如有配备）

车道跟踪辅助用于帮助检测车道标记及/或在道路上的车辆，帮助驾驶员的转向操作，以将车辆保持在车道中心。

检测传感器



[1]：前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器，在行驶过程中来帮助检测道路标记和前方车辆。

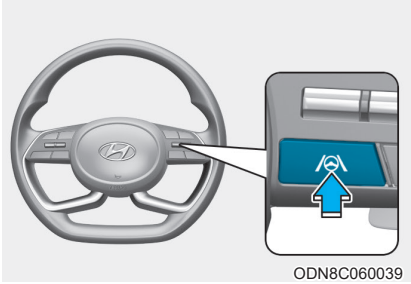
关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

更多关于前视摄像头的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助(FCA)”。

车道跟踪辅助设置

设置功能

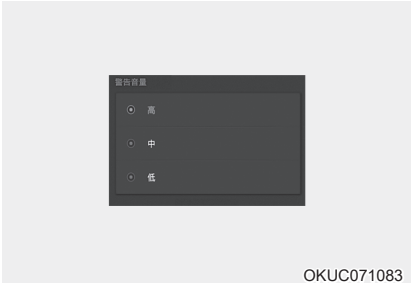


打开/关闭车道跟踪辅助

在发动机启动时，短按方向盘上的车道驾驶辅助按钮就可以启动车道跟踪辅助。组合仪表上的白色或绿色指示灯点亮。

再次按下按钮，关闭该功能。

如果发动机重新起动，则车道跟踪辅助维持上次的设置。



OKUC071083

警告音量

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“方向盘离手”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

车道跟踪辅助工作

警告和控制



OKUC071048

车道跟踪辅助

如果检测到前方车辆及/或两边车道标记，且车速低于200km/h (120mph)，则组合仪表上的绿色指示灯(3)就会点亮。车道跟踪辅助有助于通过辅助方向盘操作而将车辆保持在车道中心。

注意

当没有辅助方向盘时，绿色指示灯会闪烁，变成白色。



OKUC071044

脱离方向盘警告

如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，就会出现“将手放到方向盘上”（或“手不能离开方向盘”）的警告信息，并伴有分段的声音警告。

一级： 警告信息

二级： 警告信息（红色方向盘）和声音警告



OKUC071045

如果在收到“方向盘离手”警告之后，驾驶员仍未将手放到方向盘上，就会出现“车道跟踪辅助(LFA)取消”（或“LFA（车道跟踪辅助）”）的警告信息，同时，车道跟踪辅助会自动取消。

警告

- 如果方向盘握得很紧，或者，如果方向盘转到一定程度，则方向盘辅助可能不起作用。
- 车道跟踪辅助并非始终工作。驾驶员应负责安全地控制车辆方向，将车辆保持在车道中。
- “方向盘离手”的警告信息会根据道路状况延迟显示。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 如果握住方向盘的力量过轻，因车道跟踪辅助可能识别不到驾驶员手握方向盘，可能仍然显示“方向盘离手”的警告信息。
- 如果您将物品放置在方向盘上，未手握方向盘警告可能不会正常工作。

信息

- 可以通过组合仪表（“用户设置”）或信息娱乐系统（“车辆设置”）中更改设置，具体以车辆配置为准。有关更多详细信息，请参考第4章中的“用户设置”部分或随附的信息娱乐手册中的“车辆设置”部分。
- 在检测到两边车道标记时，组合仪表上的车道边界线就会由灰色变成白色。

■ 未探测到车道



OKUC071015

■ 探测到车道



OKUC071016

- 如果未检测到车道标记，则车道跟踪辅助实现的方向盘控制限于是否有前车或车辆的行驶状况。
- 即使由车道跟踪辅助系统辅助控制方向盘，驾驶员也应始终注意控制方向盘。
- 车道跟踪辅助系统辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大或减小。

车道跟踪辅助故障和局限

车道跟踪辅助故障



OKUC071046

如果车道跟踪辅助工作异常，则组合仪表上就会出现“检查车道跟踪辅助(LFA)系统”的警告信息。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查车辆。

车道跟踪辅助的局限

关于功能注意事项的更详细信息，请参考第7章的“车道跟踪辅助(LKA)”部分。

警告

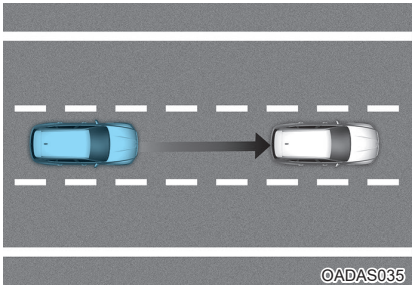
关于功能注意事项的更详细信息，请参考第7章的“车道跟踪辅助(LKA)”部分。

- **装载量超过最大装载量或货舱中某一点的集中装载会降低车辆的行驶稳定性，进而降低车道跟随辅助的有效性。**

高速公路驾驶辅助(HDA)（如有配备）

基本功能

高速公路驾驶辅助用于在高速公路（或快车道）上行驶时，协助检测车辆和前方车道，帮助维持与前车的距离、维持设定速度和将车辆保持在车道中心。



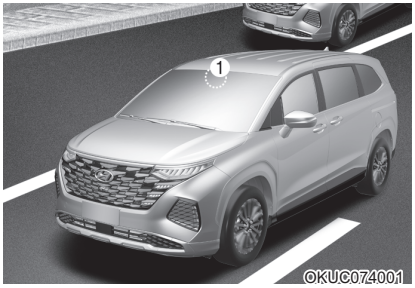
信息

- 高速公路驾驶辅助只能在特定高速公路的管制路段使用。

✳ 管制路段是限制出入的道路，允许无间断的高速交通流量。只允许乘用车和摩托车在管制路段上行驶。

- 未来更新导航信息，可以扩充其他高速公路。

检测传感器





[1]：前视摄像头，

[2]：前雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

注意

更多关于检测传感器的注意事项，参考第7章“前方防止碰撞辅助(FCA)”部分。

高速公路驾驶辅助设置

设置功能



OKUC071081

高速公路驾驶辅助

在发动机启动时，从“设置”菜单上选择或取消选择“驾驶员辅助→驾驶便利”可以设置使用或不使用以下功能。

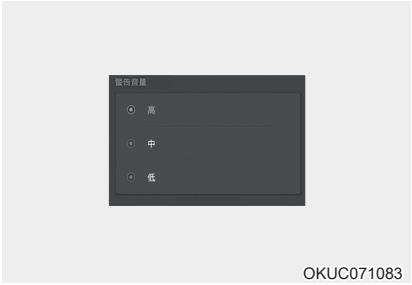
- 如果选择了“高速公路驾驶辅助”（或HDA（快车道驾驶辅助）），则此功能会保持与前车的距离、维持设定速度，并且车辆保持在车道中心。

信息

- 如果此功能存在问题，则不能更改设置。请北京现代授权经销商检查车辆。
- 如果发动机重新起动，该功能保持在最后设置状态。

警告

为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。



OKUC071083

警告音量

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“方向盘离手”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

高速公路驾驶辅助工作

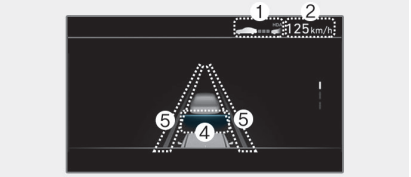
基本功能

显示和控制

可以在组合仪表上通过驾驶辅助模式看到高速公路驾驶辅助的工作状态。请参考第4章的“LCD显示器模式”部分。

根据功能状态，高速公路驾驶辅助会显示如下。

■ 工作状态



OKUC071047



OKUC071048

(1) 高速公路驾驶辅助指示器，表示前方是否有车，并显示出所选车距等级。

✳ 高速公路驾驶辅助指示器

- 绿色[HDA]：工作状态
- 白色[HDA]：待机状态

(2) 显示设置速度。

(3) 显示车道跟踪辅助指示灯。

(4) 显示前方是否有车辆、选择的车距。

(5) 显示是否检测到车道。

✳ 关于车道跟踪辅助的更详细信息和功能局限，请参考“车道跟踪辅助(LFA)”。

✳ 关于智能巡航辅助的更详细信息和功能局限，请参考“智能巡航辅助(SCC)”。

高速公路驾驶辅助工作

当进入高速公路（或快车道）的主路或在主路上行驶时，如果满足以下所有条件，则高速公路驾驶辅助功能就会起作用：

- 车道跟踪辅助正在工作
- 智能巡航辅助正在工作

信息

- **在高速公路（或快车道）上行驶时，如果智能巡航辅助开始工作，则高速公路驾驶辅助也会工作。**
- **当进入高速公路（或快车道）的主路时，如果车道跟踪辅助关闭，则即使智能巡航辅助在工作，高速公路驾驶辅助也不会启动。**

- 停止后重新启动



OKUC071040

当高速公路驾驶辅助功能工作时，如果前车停下了，则你的车也会停下。另外，如果前车在停止后30秒内又开始运动，则你的车也会开始运动。此外，在车辆停止且过去30秒之后，组合仪表上会显示“使用开关或踏板加速”的信息。踩下加速踏板或推动+开关、-开关或RES开关开始行驶。

- 脱离方向盘警告



OKUC071014

如果驾驶员的手离开方向盘几秒钟，就会出现“将手放到方向盘上”（或“手不能离开方向盘”）的警告信息，并伴有分段的声音警告。

一级：　警告信息
二级：　警告信息（红色方向盘）和声音警告



OKUC071049

如果在收到“方向盘离手”警告之后，驾驶员仍未将手放到方向盘上，就会出现“高速公路驾驶辅助(HDA)取消”（或“HDA（高速公路驾驶辅助）取消”）的警告信息，同时，高速公路驾驶辅助和换道辅助都会自动取消。

高速公路驾驶辅助待机

当“高速公路驾驶辅助”功能起作用时，如果暂时取消“智能巡航辅助”，则高速公路驾驶辅助就会处于待机状态。此时，车道跟踪辅助会正常工作。

高速公路驾驶辅助故障和局限

高速公路驾驶辅助故障



OKUC071050

当高速公路驾驶辅助或高速公路车道变更功能工作不正常时，组合仪表上就会出现“检查高速公路驾驶辅助(HDA)系统”（或“检查HDA（快车道驾驶辅助）系统”）的警告信息，⚠警告灯会点亮。请北京现代授权经销商检查车辆。

⚠ 警告

- 驾驶员负责控制车辆，以实现安全驾驶。
- 驾驶期间应始终手握方向盘。
- 高速公路驾驶辅助是一种辅助功能，协助驾驶员驾驶车辆，不是完全自动驾系统。始终注意检查路况，如有必要，采取适当措施，确保安全驾驶。
- 应始终注意观察道路。驾驶员有责任避免违反交通法规。对于驾驶员违反交通规则或导致事故，车辆制造商不承担任何责任。
- 高速公路驾驶辅助不能识别所有的交通状况。由于功能限制，高速公路驾驶辅助有时候检测不到可能发生的碰撞。应始终清楚此功能有局限性。可能检测不到会与车辆碰撞的障碍物，例如汽车、摩托车、自行车、行人或非特定物体或构造物，如栏杆、收费站等。
- 在下列情况下，高速公路驾驶辅助将自动关闭：
  - 在高速公路驾驶辅助不起作用的道路上行驶，例如在休息区、十字路口、交叉口等。
  - 导航没有正常起作用，例如，当导航更新时或重新起动时

- 根据路状（导航信息）和环境，高速公路驾驶辅助可能意外工作或关闭。
- 当前视摄像头不能正常检测车道，或者，当方向盘离手警告启动时，车道跟踪辅助功能会暂时停用。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到高速公路驾驶辅助的警告声音。
- 如果车辆在弯道上以高于某特定速度的高速行驶，则车辆可能会驶向行车车道的一侧或离开车道。
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭高速公路驾驶辅助功能。
- 根据方向盘的把握情况或路况，“方向盘离手”的警告信息出现或早或晚。驾驶期间应始终手握方向盘。
- 为安全起见，在使用高速公路驾驶辅助之前，请认真阅读车主手册。
- 当发动机起动时，或早，当检测传感器或导航正在初始化时，高速公路驾驶辅助不会起作用。

高速公路驾驶辅助的局限

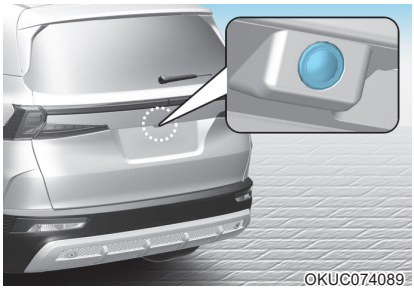
在以下情况下，高速公路驾驶辅助可能不能正常工作，或者，可能不工作：

- 由于未更新导航，地图信息与实际道路不一致
- 由于GPS实时数据或地图信息错误，地图信息与实际道路不同
- 由于同时执行路线搜索、语音识别等功能，信息娱乐系统可能会处于超负荷状态
- GPS信号在某些区域受限，例如，在隧道中
- 驾驶员去往目的地的路径或路线因导航复位而更改或取消
- 车辆进入加油站或休息区
- 安卓汽车游戏在工作
- 导航不能检测到当前车辆位置（例如，在高架桥上，包括与一般道路相邻的立交桥或在平行路线附近存在其他道路）

信息

更多关于前视摄像头、前雷达、前侧方雷达和后侧方雷达的限制，参考第7章“前方防止碰撞辅助(FCA)”。

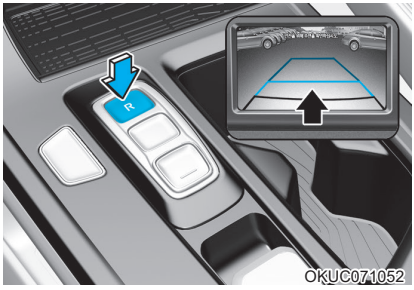
后方显示(RVM)（如有配备）



后方显示系统是一个补充系统，该系统将车辆后方影像显示到AVN系统显示屏上，为您提供泊车辅助。

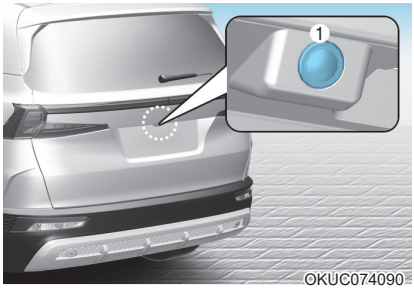
如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统提供的手册和快速参考指南。

带泊车引导功能的后方显示系统



换入R（倒档）时，带泊车引导功能的后方显示系统激活。

多视图影像系统（如有配备）



[1]：后视摄像头

多视图影像系统是一个补充系统，将车辆后方影像显示到AVN系统显示屏上，在您泊车或驾驶时提供辅助作用。

如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统提供的手册和快速参考指南。

警告

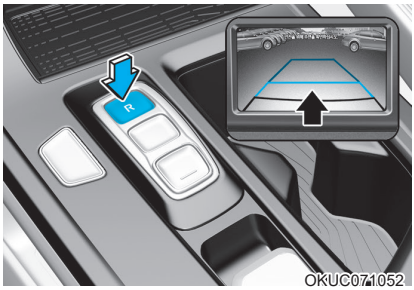
屏幕显示的图像可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检查车辆周围状况。

注意

始终保持后视摄像头镜头清洁。如果镜头被杂质覆盖，就会对摄像头性能和后方显示产生不利影响。

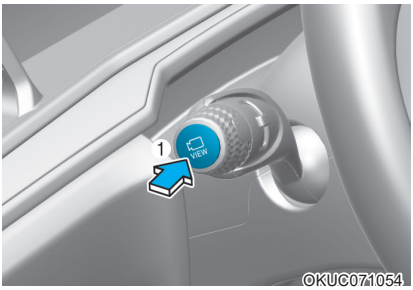
后方显示

执行下列步骤后，系统激活。



泊车引导

1. 档位挂在R档（倒档）

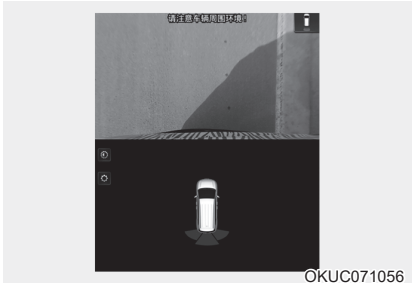




全景视图

2. 按下一次泊车/视图按钮(1)。





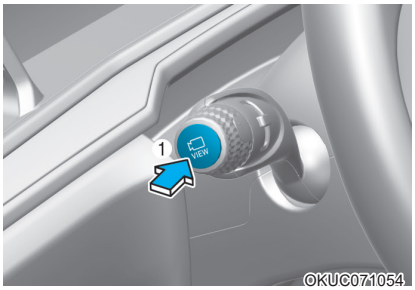
俯视图

3. 按下两次泊车/视图按钮(1)。

您可以在AVN显示屏中激活或停用俯视图。

后方行驶影像(DRVM)

执行下列步骤后，系统激活。





车内后视镜视图

1. 发动机正在运行
2. 档位挂在D（前进）档
3. 车速高于0km/h
4. 按下泊车/视图按钮(1)



OKUC071058

■ 左



OKUC071086

■ 右



OKUC071087

盲区图像监视器 (BVM) 视图

5. 左侧(2)或右侧(3)转向信号灯亮起

您可以在AVN显示屏中激活或停用BVM视图。

警告

后方显示和多视图影像系统不是安全装置。只在车辆识别位于其正后方的障碍物时提供辅助作用。摄像头没有覆盖车辆后方的整个区域。

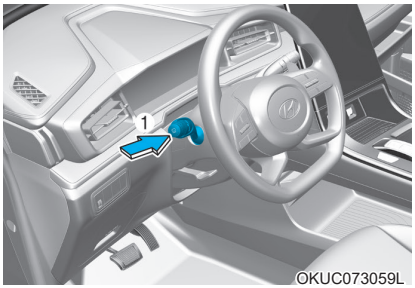
警告

- 倒车时，不要仅依赖后摄像头显示器。
- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 车辆驶近路上的物体时，要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。

参考

- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。
- 清洁透镜时，切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。
- 始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖灰尘、水或雪，摄像头可能无法正常工作。

全景显示(SVM)（如有配备）



OKUC073059L



OKUC071060

全景显示系统可使驾驶员查看车辆四周，为泊车提供辅助。按下泊车/视图按钮(1)，操作该功能。如果需要取消此功能，请在档位处于D档且车速低于15km/h时，再次按下泊车/视图按钮(1)。

按下屏幕上的视图模式按钮(2)，可以在左侧视图、右后侧视图、前视图和俯视图之间切换。

警告

在开车之前，始终注意检查车辆周围是否有物体或障碍物。您从屏幕上看到的影像可能车辆实际位置不同。

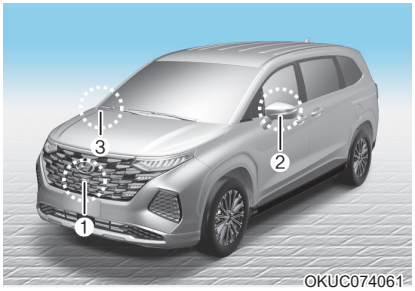
信息

如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统提供的手册和快速参考指南。

注意

全景显示用于在平面上使用。因此，如果道路具有不同高度，例如，有路边石或减速带，在使用全景显示时，屏幕上的图像看上去不一定正确。

检测传感器



OKUC074061



OKUC074062

[1]：SVM-前视摄像头，

[2],[3]：SVM-侧视图摄像头（在外部后视镜下）

[4]：SVM-后视摄像头

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

警告

屏幕显示的图像可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检查车辆周围状况。

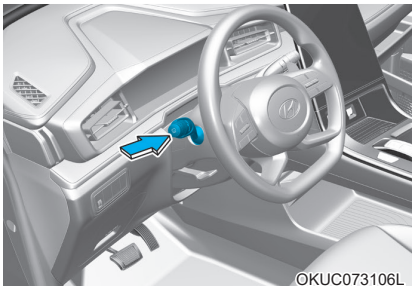
注意

始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头被杂质覆盖，就会对摄像头性能产生不利影响，导致全景显示不能正常工作。

功能设置

设置

可以通过在信息娱乐系统屏幕中选择“设置→SVM”菜单来更改全景显示设置。



泊车/视图按钮

按下泊车/视图按钮，打开全景显示。

再次按下按钮，关闭该功能。

更详细信息，请参考“功能操作”。

功能操作

泊车辅助视图

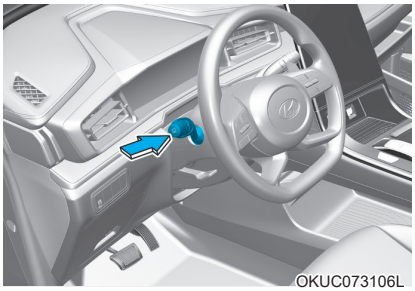
工作条件

- 当满足以下条件要求时，此功能就会工作：
  - 档位挂入R（倒档）档
  - 车速低于15km/h时，档位从R（倒档）档挂入N（空档）或D（前进）档
  - 当车速低于15km/h且档位在D（前进）档或N（空档）时，按下泊车/视图按钮(1)
- 下列情况下，屏幕上会出现指示灯：
  - 后备箱门打开
  - 驾驶席或助手席车门打开
  - 室外后视镜折叠（仅限配备自动折叠室外后视镜的车辆）
- DRM仅在D（前进）档，车速超过15km/h时激活。
- 触摸全景显示屏幕上的视图图标(2)，可以选择其他视图模式。

关闭条件

- 重新按下泊车/视图按钮(1)。
- 当车速高于15km/h时，全景显示就会关闭，屏幕回到先前的信息娱乐系统屏幕。
- 挂入R（倒档）档时，全景显示将开启，无论车速和按钮状态如何。但是，如果档位在D（前进）档而车速大于15km/h，则此功能关闭。

驾驶时的后视图


OKUC073106L



OKUC071057

驾驶员可以在驾驶的时候检查屏幕上的后视图，有助于行车安全。

警告

屏幕显示的驾驶后视图可能不同于实际物体距离。为确保安全，应直接检查车辆周围状况。

工作条件

- 发动机启动/停止按钮在ON位置。
- 车速高于15km/h时，按下泊车/视图按钮(1)。

关闭条件

- 重新按下泊车/视图按钮(1)。
- 当车速低于15km/h时，在全景视图屏幕上选择其他视图模式。

工作时

- 当屏幕上显示驾驶后视图时，不论行驶速度多少，都会保持此功能。
- 如果在屏幕上显示驾驶后视图的时候，将档位换到R（倒车档），则屏幕就会转换为全景显示。

功能故障和限制

功能故障

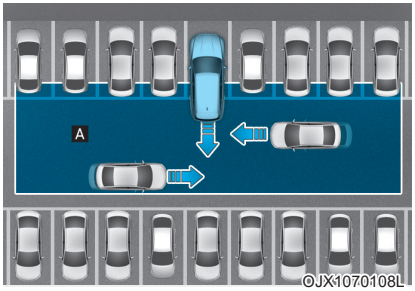
当全景显示工作不正常，或者，当屏幕闪烁时，或者，当摄像头图像显示不正常时，建议由现代汽车授权经销商来检查此功能。

功能的局限

如果车辆在冬季停了很长时间，或者，如果在室内停车场停车，则车辆排出的烟雾可能会暂时导致图像模糊。

后方交叉碰撞警告(RCCW)系统（如有配备）

后方交叉碰撞警告用于车辆倒车时，检测是否有车辆从左侧或右侧趋近，并以警告信息和声音警告提醒驾驶员注意可能发生碰撞。

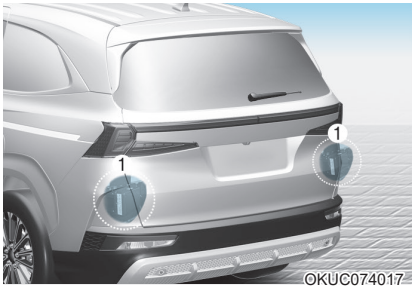


[A]：后方交叉碰撞警告工作范围

注意

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。

检测传感器



[1]：后侧方雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

信息

更多关于后侧方雷达的注意事项，参考第7章“盲区碰撞警告(BCW)”部分。

后方交叉碰撞警告设置

设置功能



OKUC071082

后方交叉安全

在发动机启动的情况下，从“设置”菜单上选择“驾驶辅助→泊车安全→后方交叉碰撞警告”，启动后方交叉碰撞警告。如果取消选择，则关闭该功能。

警告

当发动机重新起动时，倒车侧面安全系统就会启动。但是，如果在发动机重新起动之后选择了“关”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。

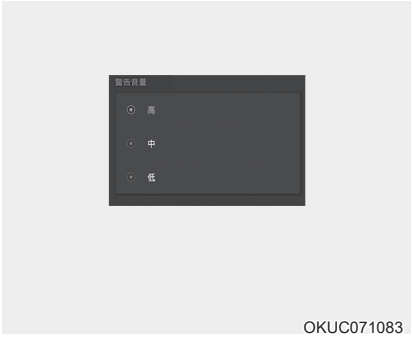


OKUC071074

警告时间

在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变后方交叉碰撞警告的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



OKUC071083

警告音量

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告声音”来改变“后方交叉碰撞警告”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- 警告时间和警告音量的设置适用于“后方交叉安全”的所有功能。
- 即使将“警告时间”选择为“普通”，如果有车辆从左侧和右侧高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。
- 在交通状况良好时，或在低速行驶时，警告时间选择“较慢”。

信息

如果发动机重新起动，警告时间和警告音量保持在最后设置状态。

后方交叉碰撞警告工作

警告和控制

当即将发生碰撞时，后方交叉碰撞警告会向驾驶员发出警告。


OKUC071018


OKUC071063



OKUC071064

碰撞警告

- 为提醒驾驶员注意有车辆从左后/右后趋近，外部后视镜会闪烁，组合仪表上会出现警告。同时，还有声音警告。如果后方显示在工作，则还会在信息娱乐系统屏幕上出现警告。

- 当满足以下条件要求时，后方交叉碰撞警告就会工作：
  - 档位挂入R（倒档）档
  - 车速高于8km/h(5mph)
  - 正在趋近的车辆距离你的车辆左侧或右侧大约25米（82英尺）
  - 从左侧或右侧趋近的车辆速度大于5km/h(3mph)

信息

如果满足工作条件，即使自己的车速为0km/h(0mph)，只要有车辆从左侧或右侧趋近，就会出现警告。

警告

当使用后方交叉安全系统时，应注意以下事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他系统的警告信息或出现声音警告，则“后方交叉碰撞警告”的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到后方交叉碰撞警告的警告声音。
- 根据道路和行车条件，“后方交叉碰撞警告”可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 驾驶员应负责控制车辆。不能单纯依赖后方交叉碰撞警告。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停止车辆。

后方交叉碰撞警告故障和局限

后方交叉碰撞警告故障



OKUC071065

如果“安全下车警告”工作异常，则组合仪表上就会出现“检查后方交叉碰撞警告”的警告信息，系统会自动关闭或受限。请北京现代授权经销商检查车辆。



ODU2070024

如果外部后视镜警告信号灯工作异常，则组合仪表上就会出现“检查侧视镜警告信号灯”（或“检查外部后视镜警告图标”）的警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

后方交叉安全系统失效



ODU2070054

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用后方交叉碰撞警告。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“后方交叉安全系统被禁用。雷达被阻挡”（或“后方交叉碰撞警告功能被禁用。雷达被阻挡”）的警告信息。

当杂质清除或移走拖车时，后方交叉安全系统恢复正常。

如果在清除之后，后方交叉碰撞警告未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查车辆。

警告

- 即使组合仪表上没有出现警告信息，后方交叉碰撞警告也可能工作不正常。
- 如果在启动发动机之后，在某些区域检测不到任何物体（例如，开阔地），则后方交叉碰撞警告可能不会正常工作。

注意

要安装拖车、托架等，需要关闭后方交叉安全系统；要使用后方交叉安全系统，需要拆除拖车、托架等。

后方交叉碰撞警告的局限

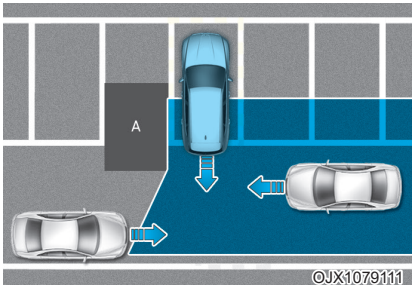
在以下情况下，后方交叉安全系统可能不能正常工作，或者，可能意外工作：

- 从草木茂盛的地方出发
- 从潮湿道路上出发
- 趋近车辆的行驶速度太高或太低

更多关于后侧方雷达的局限，参考第7章“盲区碰撞警告(BCW)”部分。

信息

驾驶车辆时靠近其他车辆或类似构造物

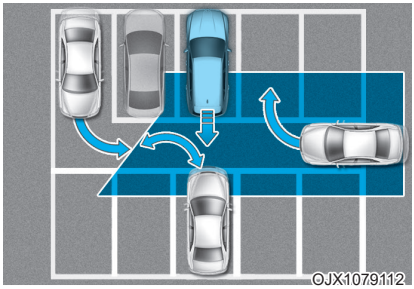


[A]：构造物

当在靠近其他车辆或构造物行驶时，后方交叉碰撞警告可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员。

倒车时，务必检查周围环境。

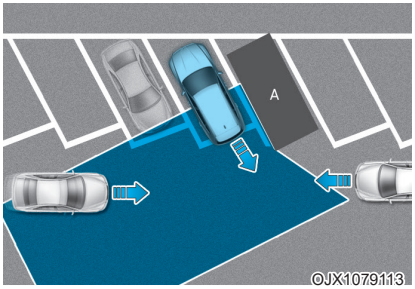
- 车辆位于复杂停车环境中时



后方交叉碰撞警告可以检测到靠近您的车辆停放或驶离的车辆（例如，车辆从您车辆侧面离开，车辆在后方区域停车或驶离，车辆在转向过程中接近您的车辆等）。如果发生这种情况，系统可能会不必要地提醒驾驶员。

倒车时，务必检查周围环境。

- 当车辆对角停放时

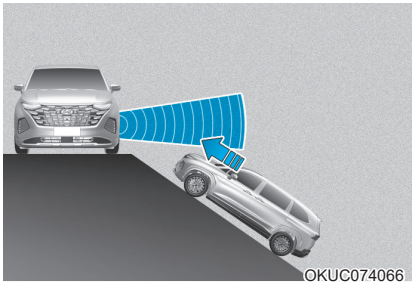


[A]：车辆

当在对角线方向上倒车时，后方交叉碰撞警告可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员。

倒车时，务必检查周围环境。

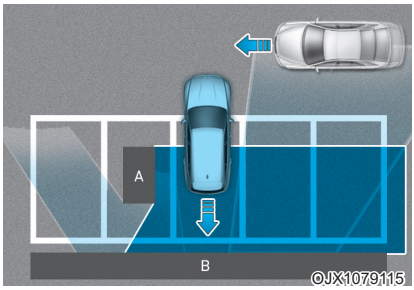
- 车辆位于或靠近坡道时



当车辆在上坡或下坡或其附近时，后方交叉碰撞警告可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员。

倒车时，务必检查周围环境。

- 在停车位有构造物的情况下驶入停车位

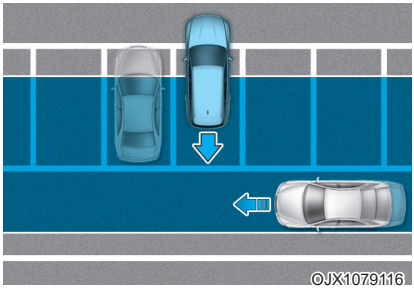


[A]：类似构造物，[B]：墙壁

当在后面或侧面有墙壁或类似构造物的停车位倒车停车时，后方交叉碰撞警告可以检测到在车辆前方经过的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员。

倒车时，务必检查周围环境。

- 当车辆后向停放时



当倒车进入停车位时，后方交叉碰撞警告可以检测从后面经过的车辆。如果发生这种情况，系统可能不会提醒驾驶员。

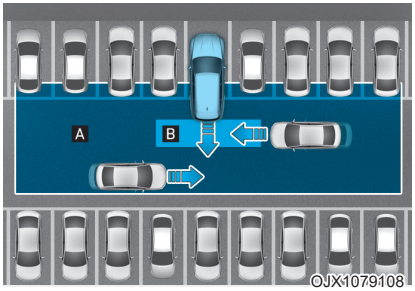
倒车时，务必检查周围环境。

警告

- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭后方交叉碰撞警告。
- 如果受到强电磁波干涉，则后方交叉碰撞警告可能不会正常工作。
- 在车辆启动或后侧方雷达启动后，后方交叉碰撞警告在3秒可能无法运行。

后方交叉防止碰撞辅助(RCCA)（如有配备）

后方交叉碰撞警告用于车辆倒车时，检测是否有车辆从左侧或右侧趋近，并以警告信息和声音警告提醒驾驶员注意可能发生碰撞。另外，还能辅助制动来预防碰撞。

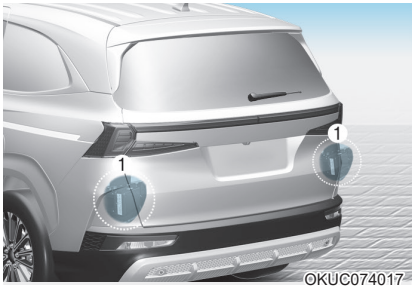


[A]：后方交叉碰撞警告工作范围，
[B]：后方交叉防止碰撞辅助工作范围

注意

警告时间会因车辆的趋近速度不同而不同。

检测传感器



[1]：后侧方雷达

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

信息

更多关于后侧方雷达的注意事项，参考第7章“盲区防止碰撞辅助(BCA)”部分。

后方交叉防止碰撞辅助设置
设置功能

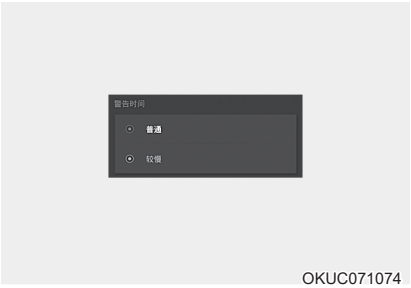


OKUC071082

后方交叉安全
在发动机启动的情况下，从“设置”菜单上选择“驾驶员辅助→泊车安全→后方交叉防止碰撞辅助”，启动后方交叉安全系统。如果取消选择，则关闭系统。

警告

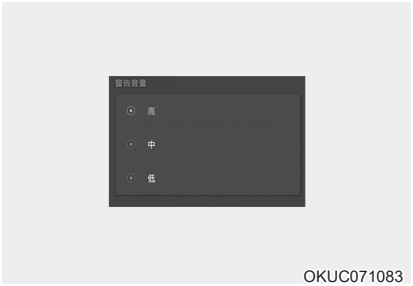
当发动机重新起动时，后方交叉防止碰撞辅助就会启动。但是，如果在发动机重新起动之后选择了“关”，则驾驶员应始终了解周围状况，注意安全驾驶。



OKUC071074

警告时间
在车辆启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告时间”来改变后方交叉防止碰撞辅助的初始警告激活时间。

当首次交付车辆时，警告时间设置为“普通”。如果您更改了警告时间，其他驾驶辅助系统的警告时间也可能改变。



OKUC071083

警告音量

在发动机启动时，从设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告音量”来改变“后方交叉防止碰撞辅助”的警告音量“高”“中”或“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

注意

- **警告时间和警告音量的设置适用于后方交叉防止碰撞辅助的所有功能。**
- **即使将“警告时间”选择为“普通”，如果有车辆从左侧和右侧高速趋近，则初次警告启动时间也会看起来太晚了。**
- **在交通状况良好时，或在低速行驶时，警告时间选择“较慢”。**

信息

如果发动机重新起动，警告时间和警告音量保持在最后设置状态。

后方交叉防止碰撞辅助工作

警告和控制

根据碰撞等级，后方交叉防止碰撞辅助会发出警告和控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”和“停止车辆、结束制动控制”。



OKUC071018



OKUC071063



OKUC071064

碰撞警告

- 为提醒驾驶员注意有车辆从左后/右后趋近，外部后视镜的警告信号灯就会闪烁，组合仪表上会出现警告。同时，还有声音警告。如果后方显示在工作，则还会在信息娱乐系统屏幕上出现警告。

- 当满足以下条件要求时，后方交叉防止碰撞辅助就会工作：
  - 档位挂入R（倒档）档
  - 车速高于8km/h(37mph)
  - 正在趋近的车辆距离你的车辆左侧或右侧大约25米（82英尺）
  - 从左侧或右侧趋近的车辆速度大于5km/h(3mph)

信息

如果满足工作条件，即使自己的车速为0km/h(0mph)，只要有车辆从左侧或右侧趋近，就会出现警告。



OKUC071018



OKUC071067



OKUC071064

紧急制动

- 为提醒驾驶员注意有车辆从左后/右后趋近，外部后视镜的警告信号灯就会闪烁，组合仪表上会出现“紧急制动”的警告信息。同时，还有声音警告。如果后方显示在工作，则还会在信息娱乐系统屏幕上出现警告。

- 当满足以下条件要求时，后方交叉防止碰撞辅助就会工作：
  - 档位挂入R（倒档）档
  - 车速高于8km/h(5mph)
  - 正在趋近的车辆距离你的车辆左侧或右侧大约1.5米（5英尺）
  - 从左侧或右侧趋近的车辆速度大于5km/h(3mph)
- 当有车辆从左侧或右侧趋近时，会启动紧急制动来防止碰撞。

警告

以下情况下，制动控制会结束：

- **正在趋近的车辆不在检测范围内**
- **正在趋近的车辆从后面超车**
- **正在趋近的车辆没有驶向自己的车辆**
- **正在趋近的车辆减速了**
- **驾驶员全力踩下制动踏板**



OKUC071004

停止车辆，结束制动控制

- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表上会显示出“小心驾驶”的警告信息。
- 为安全起见，驾驶员应立即踩下制动踏板，并检查周围环境。
- 当车辆通过紧急制动而停止大约2秒后，制动器控制停止作用。
- 在紧急制动过程中，如果驾驶员踩下制动踏板，由后方交叉防止碰撞辅助控制的制动控制会自动取消。

警告

在使用后方交叉防止碰撞辅助时，应掌握以下注意事项：

- 为安全起见，在将车辆停在安全场所之后，更改设置。
- 如果显示了其他功能的警告信息或出现声音警告，则后方交叉防止碰撞辅助的警告信息不一定显示，声音警告也不一定出现。
- 如果环境嘈杂，则可能听不到后方交叉防止碰撞辅助的警告声音。
- 如果驾驶员踩制动踏板来避免碰撞，则后方交叉防止碰撞辅助可能不会工作。
- 在后方交叉防止碰撞辅助工作期间，车辆可能会突然停止，伤害到乘客，并使松散的物体移动。应始终使用座椅安全带，并固定松散物体。
- 即使后方交叉防止碰撞辅助存在问题，车辆的基本制动性能仍正常。
- 当后方交叉防止碰撞辅助工作时，如果驾驶员踩下加速踏板过多，由此系统控制的制动控制会自动取消。
- 后方交叉防止碰撞辅助不能在所有情况下都起作用，或者，不能避免所有碰撞。
- 根据道路和行车条件，后方交叉防止碰撞辅助可能会较晚警告驾驶员，也可能不警告。
- 驾驶员应负责控制车辆。不能单纯依赖后方交叉防止碰撞辅助。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度或停止车辆。
- 不得故意设置针对人、动物、物体等的后方交叉防止碰撞辅助。否则会导致严重伤害甚至死亡。

注意

制动控制可能会因ESC（电子稳定控制）系统的状态而不正常工作。

在以下情况下，只有警告：

- ESC（电子稳定控制）警告灯亮起
- ESC（电子稳定控制）应用于不同功能中

信息

如果后方交叉防止碰撞辅助系统辅助制动，驾驶员必须立即踩下制动踏板，并查看周边情况。

- 当驾驶员全力踩下制动踏板时，制动控制就会结束。
- 换挡到R（倒车档）之后，一旦左右有车辆趋近，制动控制就会起作用。

后方交叉防止碰撞辅助故障和局限

后方交叉防止碰撞辅助故障



OKUC071065

如果后方交叉防止碰撞辅助工作异常，则组合仪表上就会出现“检查后方交叉安全系统”的警告信息，此功能会自动关闭或受限。请北京现代授权经销商检查车辆。



ODU2070024

如果外部后视镜警告信号灯工作异常，则组合仪表上就会出现“检查侧视镜警告信号灯”（或“检查外部后视镜警告图标”）的警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

后方交叉防止碰撞辅助禁用



ODU2070054

如果后保险杠的后侧方雷达或传感器被杂质覆盖，例如雨雪，或者，如果车辆安装有拖车或托架，则会降低检测性能，暂时限制或禁用后后方交叉防止碰撞辅助。

如果出现这种情况，组合仪表上会出现“后方交叉安全系统被禁用。雷达被阻挡”（或“后方交叉安全功能被禁用。雷达被阻挡”）的警告信息。

当杂质清除或移走拖车时，后方交叉防止碰撞辅助恢复正常。

如果在清除之后，后方交叉防止碰撞辅助未正常工作，则建议由现代汽车授权经销商检查车辆。

警告

- 即使组合仪表上没有出现警告信息，后方交叉防止碰撞辅助也可能工作不正常。
- 如果在启动发动机之后，在某些区域检测不到任何物体（例如，开阔地），则后方交叉防止碰撞辅助可能不会正常工作。

注意

要安装拖车、托架等，需要关闭后方交叉防止碰撞辅助；要使用后方交叉防止碰撞辅助，需要拆除拖车、托架等。

后方交叉防止碰撞辅助的局限

在以下情况下，后方交叉防止碰撞辅助可能无法正常工作，或者该功能可能会意外工作：

- 从草木茂盛的地方出发
- 从潮湿道路上出发
- 趋近车辆的行驶速度太高或太低

制动控制可能不起作用，在以下情况下，需要驾驶员注意：

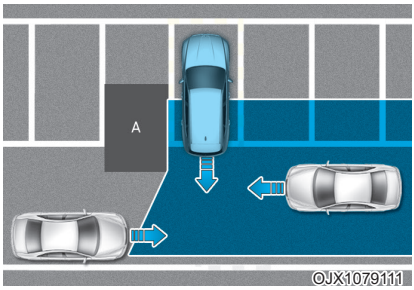
- 车辆驶过崎岖不平道路，或路面混凝土修补区时剧烈振动
- 行驶在因为降雪、积水或结冰等而湿滑的路面上
- 轮胎气压低或轮胎受损
- 制动器经过修理
- 远程智能泊车辅助功能正在工作（如有配备）

信息

更多关于后侧方雷达的限制，参考第7章“盲区防止碰撞辅助(BCA)”部分。

警告

- **驾驶车辆时靠近其他车辆或类似构造物**

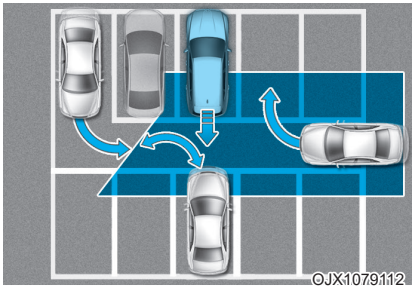


[A]：构造物

当在靠近其他车辆或构造物行驶时，后方交叉防止碰撞辅助可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，该功能可能不会提醒驾驶员或在必要时控制制动器。

倒车时，务必检查周围环境。

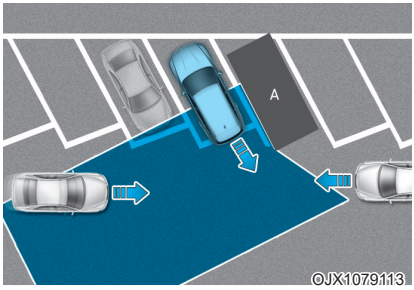
- 车辆位于复杂停车环境中时



后方交叉防止碰撞辅助可以检测到靠近您的车辆停放或驶离的车辆（例如，车辆从您车辆侧面离开，车辆在后方区域停车或驶离，车辆在转向过程中接近您的车辆等）。在这种情况下，该功能可能会不必要地警告驾驶员并控制制动。

倒车时，务必检查周围环境。

- 当车辆对角停放时



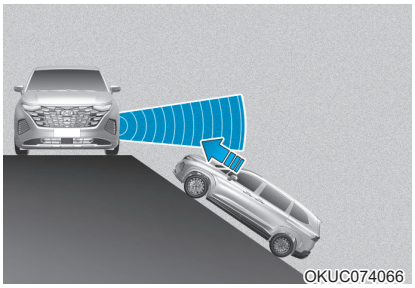
[A]：车辆

当在对角线方向上倒车时，后方交叉防止碰撞辅助可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。

如果发生这种情况，该功能可能不会提醒驾驶员或在必要时控制制动器。

倒车时，务必检查周围环境。

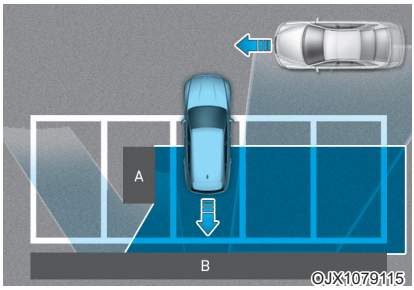
- 车辆位于或靠近坡道时



当车辆在上坡或下坡或其附近时，后方交叉防止碰撞辅助可能会受到限制，不能检测到从左侧或右侧趋近的车辆。如果发生这种情况，该功能可能不会提醒驾驶员或在必要时控制制动器。

倒车时，务必检查周围环境。

- 在停车位有构造物的情况下驶入停车位

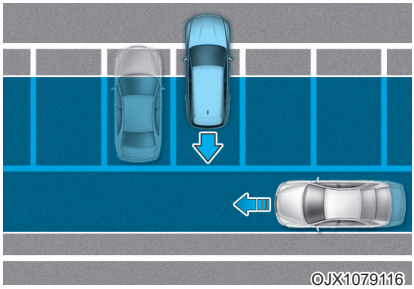


[A]：类似构造物，[B]：墙壁

当在后面或侧面有墙壁或类似构造物的停车位倒车停车时，后方交叉防止碰撞辅助可以检测到在车辆前方经过的车辆。在这种情况下，该功能可能会不必要地警告驾驶员并控制制动。

倒车时，务必检查周围环境。

- 当车辆后向停放时



当倒车进入停车位时，后方交叉防止碰撞辅助可以检测从后面经过的车辆。在这种情况下，该功能可能会不必要地警告驾驶员并控制制动。

倒车时，务必检查周围环境。

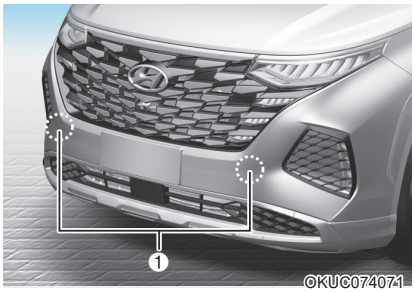
警告

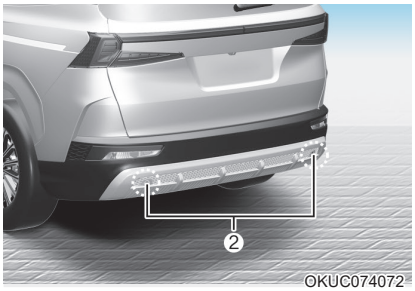
- 在拖车或牵引别的车辆时，出于安全考虑，我们建议关闭后方交叉防止碰撞辅助。
- 如果受到强电磁波干涉，则后方交叉防止碰撞辅助可能不会正常工作。
- 在车辆启动或后方交叉防止碰撞辅助启动后，系统在3秒内可能无法运行。

前方/后方泊车距离警告 (PDW)

当车辆低速前进或后退时，如果检测到一定距离内有障碍物，前方/后方泊车距离警告就会提醒驾驶员。

检测传感器





[1]：前超声波传感器，

[2]：后超声波传感器

关于检测传感器的具体位置，参考上图。

后方泊车距离警告设置

警告音量

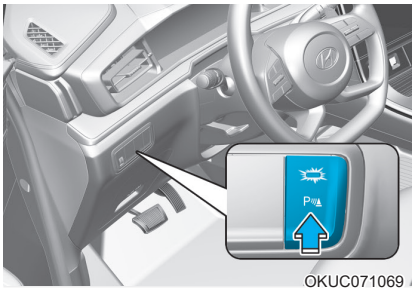
从组合仪表或信息娱乐系统的设置菜单上选择“驾驶员辅助→警告音量”，将警告音量改为“高”、“中”或“低”，用于前方/后方泊车距离警告。

但是，即使选择了“OFF”，后方泊车距离警告的警告音量也不会关闭，但音量会听起来“低”。

如果您更改了警告音量，其他驾驶员辅助系统的警告音量也可能改变。

系统操作

操作按钮



泊车安全按钮（如有配备）

- 按下泊车安全（P）按钮，打开前方/后方泊车距离警告。再次按下按钮，关闭该功能。
- 关闭后方泊车距离警告（按钮指示灯熄灭）时，如果换挡到R（倒车档），此功能就会自动启动。
- 打开前方/后方泊车距离警告时，按钮指示灯点亮。如果车速超过20km/h(12mph)，前方/后方泊车距离警告关闭（按钮指示灯熄灭）。

  ✳ 如果车辆配备后方泊车防止碰撞辅助或远程智能停车辅助功能，则当车速大于30km/h(18mph)时，前方/后方泊车距离警告就会关闭（按钮指示灯熄灭）。

前方泊车距离警告

- 当满足其中一项条件时，前方泊车距离警告就会起作用。
  - 在后方泊车距离警告工作的同时，将档位从R（倒车）换到D（前进）档。
  - 档位在D（前进）档上，泊车安全按钮指示灯点亮。
- 当车辆的前进速度低于10km/h时，前方泊车距离警告会检测车辆前方的人、动物或物体。
- 当车辆的前进速度低于10km/h(6mph)时，前方泊车距离警告会检测车辆前方的人、动物或物体。
- 当车辆的前进速度大于10km/h(6mph)时，即使泊车安全按钮指示灯点亮，前方泊车距离警告也不会起作用。当车辆的前进速度降低到10km/h(6mph)以下时，即使泊车安全按钮指示灯点亮，前方泊车距离警告会再次起作用。

✳ 如果车辆配备后方泊车防止碰撞辅助或远程智能停车辅助功能，则当车速大于30km/h(18mph)时，前方/后方泊车距离警告就会关闭。

与物体之间的距离	警告灯	警告声音
30~60 cm (12~24 in.)		鸣叫声更频繁
30cm (12 in.)以内		持续蜂鸣声

- 只要有超声波传感器在检测范围内检测到人、动物或物体，相应的指示灯就会点亮。同时伴有声音警告。
- 如果同时检测到两个以上物体，则会对最近的一个警告，同时伴有声音警告。
- 图示中的指示灯形状会与车辆上实际指示灯的形状不同。

后方泊车距离警告

- 当挂R（倒车档）时，后方泊车距离警告起作用。
- 当车辆的后退速度低于10km/h(6mph)时，后方泊车距离警告会检测车辆后方的人、动物或物体。
- 当车辆的后退速度低于10km/h(6mph)时，前后超声波传感器都会检测物体。但是，当有人或动物距离前超声波传感器在60cm(24 in.)内时，此传感器可以检测到人、动物或物体。

与物体之间的距离	警告灯	警告声音
60~100 cm (24 in.)		蜂鸣声间歇响起
30~39 cm (12~24 in.)		鸣叫声更频繁
30cm (12 in.)以内		持续蜂鸣声

- 只要有超声波传感器在检测范围内检测到人、动物或物体，相应的指示灯就会点亮。同时伴有声音警告。
- 如果同时检测到两个以上物体，则会对最近的一个警告，同时伴有声音警告。
- 图示中的指示灯形状会与车辆上实际指示灯的形状不同。

后方泊车距离警告故障和注意事项

后方泊车距离警告故障

起动发动机后，当换挡到R（倒车档）时，会有鸣叫声发出，表示系统正常。

但是，如果以下之一或更多情况出现，应首先检查超声波传感器是否损坏，或被异物堵塞。如果仍不能正常工作，建议由现代汽车授权经销商检查车辆。

- 声音警告没有发出声音。
- 蜂鸣器间歇响起。
- 在组合仪表上出现“泊车传感器故障或堵塞”警告信息。



OKUC071070

警告

- 前方/后方泊车距离警告是一项辅助功能。后方泊车距离警告会受到个别因素影响（包括环境条件）。驾驶员应始终注意在停车时检查车辆前后。
- 您的新车质保可能不覆盖前方/后方泊车距离警告相关的事故或车辆受损或乘员受伤。
- 当在物体、行人、特别是儿童附近驾驶时，应特别注意。由于目标车距、尺寸或材料都会限制传感器的有效性，超声波传感器有可能检测不到某些物体。

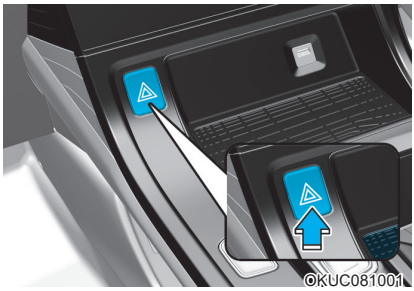
后方泊车距离警告的局限

- 前方/后方泊车距离警告通常在以下条件下不工作：
  - 传感器受潮冻结
  - 传感器被异物如雪或水覆盖（当杂质清除时，后方泊车距离警告恢复正常。）
  - 天气太热或太冷
  - 传感器或传感器总成被拆解
  - 传感器表面被猛压或被坚硬的物体冲击
  - 传感器表面被锋利的物体划伤
  - 传感器或其周围区域直接遭受高压清洗液喷射
- 在以下条件下，前方/后方泊车距离警告可能故障：
  - 出现暴雨或喷水
  - 传感器表面上有水流
  - 被其他车辆的传感器影响
  - 传感器上覆盖雪
  - 在崎岖道路、碎石路或灌木中行驶
  - 传感器附近有能够产生超声波的物体
  - 安装了与初始位置不同的牌照
  - 车辆保险杠高度或超声波传感器安装被改动
  - 超声波传感器周围有其他设备或附件
- 以下物体可能检测不到：
  - 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材。
  - 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪。
  - 长度小于100cm（40英寸）且直径小于14cm（6英寸）的物体。
  - 靠近超声波传感器的行人、动物或物体
- 当传感器之间存在障碍物时，泊车距离警告指示器的显示可能与实际检测的位置不同。
- 根据车速或障碍物形状，后方泊车距离警告可能不会持续。
- 如果需要维修前方/后方泊车距离警告，建议由现代汽车授权经销商来检查车辆。

8. 紧急情况

危险警告灯 8-2
驾驶中出现紧急情况 8-2
如果行驶时发动机失速 8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火 8-2
行车时爆胎 8-3
发动机不能起动 8-3
跨接起动 8-4
如果发动机过热 8-7
轮胎压力监测系统(TPMS) 8-9
检查轮胎压力 8-9
轮胎压力监测系统 8-10
轮胎压力低警告灯 8-11
低压轮胎位置指示灯和轮胎压力警告灯 8-11
轮胎压力监测系统(TPMS)故障警告灯 8-12
更换配备TPMS的轮胎 8-12
爆胎（配备备胎） 8-14
千斤顶和工具 8-14
拆卸和存放备胎 8-14
更换轮胎 8-16
拖吊 8-21
拖吊服务 8-21
可拆卸式牵引挂钩 8-22
紧急拖车 8-23
应急物品 8-25
灭火器 8-25
急救包 8-25
三角反光警示牌 8-25
轮胎气压计 8-25

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近、急速赶上或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用此警告灯。

无论发动机起动/停止按钮在什么位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号灯不工作。

驾驶中出现紧急情况

如果行驶时发动机失速

- 保持直线行驶，逐渐减速。小心驾驶车辆脱离公路，并停在安全地区。
- 打开危险警告灯。
- 努力重新起动发动机。如果车辆不起动，请咨询北京现代授权经销商或寻求其他适当的援助。

在交叉路口或十字路口发动机熄火

如果在交叉路口或十字路口发动机熄火，将档位挂入N档（空档），并把车辆推到安全地方。

行车时爆胎

如果在行车时爆胎：

- 在保持车辆直线前进的情况下，松开加速踏板，使车辆减速行驶。切勿即刻使用制动器或试图离开行车道，这可能导致车辆失控，发生事故。当车辆速度减慢到可以安全利用制动器时小心制动并脱离公路。驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在坚固、平坦的路面上。如果车辆在分车道上行驶，切勿停放在两条行车道的中间位置。
- 车辆停止时，按下危险警告灯开关按钮，将变速杆移至P(驻车)档，啮合驻车制动器，并按下发动机起动/停止按钮到OFF位置。
- 让所有乘员离开车辆。并确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 更换爆胎时，请按照本章下文提供的说明操作。

发动机不能起动

- 确保将档位置于N（空档）或P（驻车）档。仅当档位置于N（空档）或P（驻车）档时才能起动发动机。
- 接通内部灯。如果起动时灯光微暗或熄灭，说明蓄电池亏电。

  可参照本章“跨接起动”说明。
- 检查燃油油位，并在必要时添加燃油。

如果车辆仍不能起动，请咨询北京现代授权经销商。

参考

通过推动或拖动起动车辆会导致催化器过载，进而导致排放控制系统损坏。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为避免人员受伤或车辆损坏，请务必遵守本章的跨接起动程序。如果您不确定正确的接跨接起动方法，务必由专业技术员或拖吊维修站来跨接起动车辆。

警告

为防止您或旁人严重受伤或死亡，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时始终要遵循这些预防措施：


执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。


戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。


保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。


氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。


禁止儿童接触蓄电池。


蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

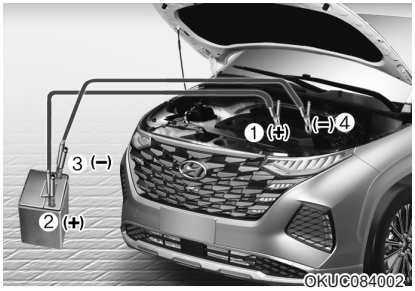
- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统在高压下工作。
- 因此在发动机运行或发动机起动/停止按钮ON状态下，切勿碰触这些元件。

跨接起动程序

信息

当您跨接起动车辆时，请使用发动机室中的跨接端子。

1. 将车辆置于跨接线可达到的足够近的位置，但不允许车辆接触。
2. 即使车辆处于停止状态，始终要避开发动机室内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电气设备，如收音机、车灯、空调等。将车辆挂入P（驻车）档，然后拉上驻车制动器。两辆车都停止。
4. 打开发动机罩。



5. 按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到您车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(1)上。
6. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上。
7. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或底盘搭铁的黑色负极(-)端子(3)上。
8. 此跨接线的另一端连接到您车辆底盘搭铁的黑色负极(-)端子(4)上。

   除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线时，切勿伏在蓄电池上。

9. 起动辅助车辆发动机，并使发动机以大约2,000rpm的速度运转几分钟。然后起动您的车辆。
10. 在车辆关闭之后，应使车辆怠速运行至少30分钟，或驾驶车辆，以确保蓄电池充分充电，能够自己起动。完全用完的蓄电池只需运行60分钟就能完全充满电。如果车辆运行时间不够长，蓄电池不一定能重新起动。

如果尝试几次之后车辆仍无法起动时，可能需要进行维修。此时请寻求适当的援助。如果造成蓄电池亏电的原因并不明确，建议请北京现代授权经销商检查车辆。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从您车辆底盘搭铁的黑色负极(-)端子(4)上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或底盘搭铁的黑色负极(-)端子(3)上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上分离另一个跨接线的一端。
4. 从您车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(1)上分离此跨接线的另一端。

信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

参考

为了避免损坏车辆：

- 仅能使用12V电源(蓄电池或跨接系统)来跨接起动车辆。
- 不要试图采用推车起动的方法跨接起动车辆。

如果发动机过热

如果温度表显示过热，您会感觉到动力缺失，或听到砰砰声或敲击声，其原因是发动机可能过热。如果发生这种情况，您应当：

1. 在安全条件运行的情况下，尽快驶向路边并停车。
2. 换档至P（驻车）档，并啮合驻车制动器。如果空调打开，请关闭它。
3. 如果发动机冷却液从车辆下面流出，或在机罩部位发现冷却液蒸汽，请停止发动机的运转。请勿尝试打开机罩。应先等冷却液不再流出，蒸汽不再出现。如果没有发现可见的冷却液流失，并且没有蒸汽，则重新让发动机运转，并检查以确认发动机冷却风扇是否工作。如果风扇不运转，关闭发动机。

警告



发动机运转时，双手、衣物和工具应远离发动机运动部件，如冷却风扇和传动皮带等，避免引起严重受伤。

4. 检查散热器、软管以及车辆下方是否有冷却液泄漏。（如果之前使用了空调，则在空调停止后，会有一定量的冷凝水流出，这是正常情况。）
5. 如果发动机冷却液泄漏，立即停止发动机，并致电最近的现代汽车授权经销商寻求帮助。

警告



切勿在发动机和散热器处于高温时拆下发动机冷却液盖和/或水冷中冷器冷却液盖或放水塞。

热冷却水和蒸汽有可能在压力下爆出，造成严重伤害。

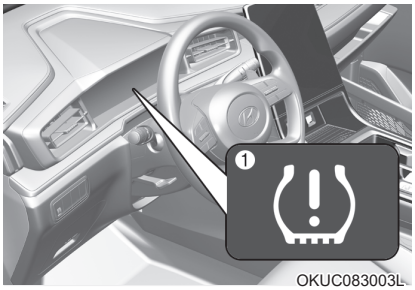
关闭发动机并等待发动机冷却。拆卸冷却水盖时应特别小心。缠上厚抹布，缓慢地逆时针转动，首先转动到第一个停止位置。冷却系统排压时，请退后等待。在确保冷却系统排压完成后，使用厚抹布压下散热器盖，并继续逆时针转动，将其拆下。

6. 若无法找到发动机过热原因，请先等待发动机温度返回正常。然后，若冷却液流失，小心地在水箱内补充冷却液，使水箱中的液位返回一半标记。
7. 继续小心操作，始终警觉进一步过热迹象。如果再次出现过热现象，请联络北京现代授权经销商检修。

注意

- 如果冷却液严重流失，则表示冷却系统泄漏，建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。
- 当发动机因为缺少冷却液而过热时，如果突然添加发动机冷却液，会导致发动机破裂。为防止造成损失，请缓慢地添加小量的冷却液。可以要求多个补充循环以正确填充发动机冷却系统。如有必要，应咨询现代汽车授权经销商来正确执行任务。

轮胎压力监测系统(TPMS)



OKUC083003L



OKUC081004

(1) 轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯

(2) 低压轮胎位置指示灯和轮胎压力警告灯（如LCD显示器所示）

检查轮胎压力



OKUC081005

- 您可以在仪表盘上的警告模式中检查轮胎压力。

  请参考第4章的“LCD显示器模式”。
- 初始发动机起动后行驶几分钟，显示轮胎压力。
- 车辆在停止状态时，不显示轮胎压力，显示行驶显示(Drive to display)信息。行驶后，检查轮胎压力。
- 显示的轮胎压力值可能与使用胎压表测得的轮胎压力值不同。
- 在信息娱乐系统显示屏上的车辆设置菜单中，可以改变轮胎压力显示单位。
  - psi，kPa，bar（有关更多详细信息，请参考信息娱乐手册中的“车辆设置”部分。）

信息

软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。

轮胎压力监测系统

警告

充气过量或充气不足会减少轮胎使用寿命，对车辆操控产生不利影响，导致突发的轮胎故障，造成车辆控制不良，引起事故。

在轮胎冷态，应每个月对每个轮胎,包括备胎（如有提供）检查一次充气压力，并根据车辆标牌或轮胎充气压力标签上的车辆制造商推荐的充气压力标准给轮胎充气。(如果您车辆的轮胎中有与车辆标牌或轮胎充气压力标签上指定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的正常轮胎充气压力。)

作为附加的安全功能，在您的车辆上配备了轮胎压力监测系统(TPMS)，TPMS在您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足时点亮轮胎压力低警告灯。因此，轮胎压力低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎，然后给轮胎充气至正常轮胎充气压力。在轮胎充气压力明显不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热并引起轮胎故障。

轮胎压力低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和停车能力。

请注意，TPMS不能替代正常的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的轮胎充气压力，即使轮胎充气不足的情况没有达到触发TPMS轮胎压力低警告灯亮的标准。

您车辆也配备了指示系统工作不正常的TPMS故障警告灯。TPMS故障警告灯与轮胎压力低警告灯组合在一起。系统检测到故障时，轮胎压力低警告灯持续闪烁。只要出现故障，此警告灯工作序列就在车辆起动后工作。

故障警告灯闪烁时，系统可能无法按期望检测或发送轮胎压力低信号。导致出现TPMS故障的原因可能很多，包括安装更换件及车辆上轮胎或车轮换位等都能阻碍TPMS正常工作。

更换车辆上的一个或多个轮胎及车轮后，一定要检查TPMS故障警告灯，确保更换件或轮胎和车轮换位操作后TPMS继续正常工作。

参考

如果发生下列任意情况，建议进请北京现代授权经销商检查系统。

1. **按下发动机起动/停止按钮位于ON位置或发动机运行时，轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯没有执行亮3秒钟的操作。**
2. **TPMS故障指示灯在闪烁约1分钟后保持点亮。**
3. **低压轮胎位置指示灯持续亮。**

轮胎压力低警告灯

低压轮胎位置指示灯和轮胎压力警告灯



OKUC081006

轮胎压力监测系统警告灯亮时，仪表盘LCD显示器上显示一条警告信息，说明您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足。此低压轮胎位置指示灯通过点亮对应位置指示灯指示充气压力明显过低的轮胎位置。

如果任意警告灯亮，降低车速，并且禁止急转弯和预先考虑到制动距离会增大。应尽快停车并检查轮胎。按车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎充气压力标签所示给轮胎充气至适当压力。

如果您不能到达服务站或轮胎不能保持住最新添加的空气，用备胎更换低压轮胎。

维修并更换车辆上的低压轮胎前，TPMS故障警告灯会持续闪烁(以大于25km/h(15.5mph)的速度驾车行驶约10分钟)。

注意

如果在温暖气候里将轮胎充气压力调整到规定轮胎充气压力，在冬季或寒冷季节，轮胎压力低警告灯可能亮。这不表示TPMS故障，因为降温导致了轮胎充气压力的成比例下降。

从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区以及室外温度明显升高或降低时，应检查轮胎充气压力并调整轮胎充气压力到规定的轮胎充气压力。

警告

低压损坏

如果轮胎充气压力明显低，会导致车辆不稳定和车辆控制不良并延长制动距离。

在轮胎充气压力低的状态下继续驾驶车辆会导致轮胎过热和故障。

轮胎压力监测系统(TPMS)故障警告灯

TPMS故障警告灯在轮胎压力监测系统有故障时闪烁。

此时，请北京现代授权经销商检查系统。

参考

如果TPMS有故障，即使车辆有充气不足轮胎，也不显示低压轮胎位置指示灯。

参考

如果车辆在电源线或无线电发射机附近，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，TPMS故障警告灯闪烁1分钟后亮起。

另外，如果您使用了冬季防滑链或电子设备如计算机、充电器、遥控启动装置、导航装置等，TPMS故障警告灯也可能点亮。因为这些装置会干扰TPMS的正常工作。

更换配备TPMS的轮胎

如果车辆有爆胎，轮胎压力低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮，尽快请北京现代授权经销商维修爆胎或用备胎更换爆胎。

参考

禁止使用非北京现代授权或车辆规定使用的等效产品的自封式维修密封剂维修充气压力低的轮胎和/或给充气压力低的轮胎充气。非北京现代授权或车辆规定使用的等效产品的轮胎密封胶可能损坏轮胎压力传感器。

备胎（如有配备）上没有配备胎压监测传感器。当用备用轮胎更换低压轮胎或爆胎时，轮胎压力低警告灯将保持点亮。如果以大于25 km/h (15.5 mph)的速度驾车行驶约10分钟，TPMS故障警告灯也会闪烁1分钟后亮起。

一旦给配备轮胎压力监测传感器的原装车轮充气到规定压力并将其安装到车辆上，轮胎压力低警告灯和TPMS故障警告灯在驾驶车辆的几分钟内熄灭。

如果这些警告灯在驾驶车辆几分钟后不熄灭，请咨询北京现代授权经销商。

每个车轮都在气门杆后的轮胎内侧配备了一个轮胎压力传感器（备胎除外）。您必须使用TPMS规定车轮。建议您一定要请北京现代授权经销商维护轮胎。

直观检查可能无法判断轮胎充气压力是否正常。一定要使用优质轮胎充气压力表测量轮胎的充气压力。请注意，轮胎热态时(经历过行驶)的轮胎充气压力测量值比轮胎冷态时的轮胎充气压力测量值高。

冷态轮胎指车辆已停放3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km(1英里)。

测量充气压力前使轮胎冷却下来。按规定轮胎充气压力进行充气前一定要确定轮胎处于冷态。

警告

- TPMS不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

警告

窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能干扰系统向驾驶员警告轮胎压力低状态和/或TPMS故障的能力。窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能导致这些车辆部件丧失保修权。

爆胎（配备备胎）

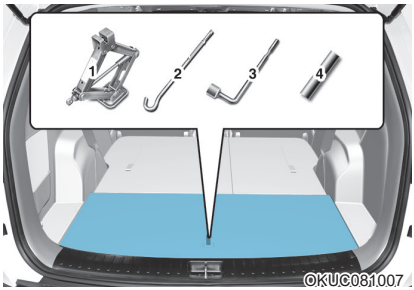
警告

更换轮胎是危险的。请按照本部分的说明更换轮胎，以降低严重受伤或死亡风险。

注意

操作千斤顶时应小心，注意不要触碰其把手的平头端。平头端有锐边，有可能导致划伤。

千斤顶和工具



1. 千斤顶
2. 千斤顶把手
3. 车轮螺母扳手
4. 插座

千斤顶以及车轮螺母扳手存放在行李箱中的箱盖下面。

千斤顶仅为紧急更换轮胎而提供。

顶升说明

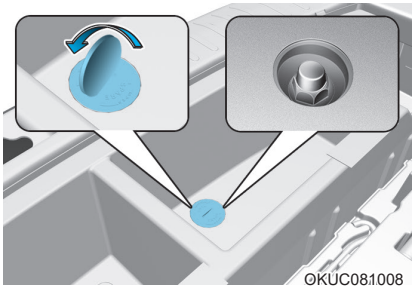
千斤顶仅为紧急更换轮胎而提供。

为防止车辆运行时千斤顶咯吱咯吱响，应正确存放。

遵循千斤顶的使用说明要求，以降低人身伤害的风险。

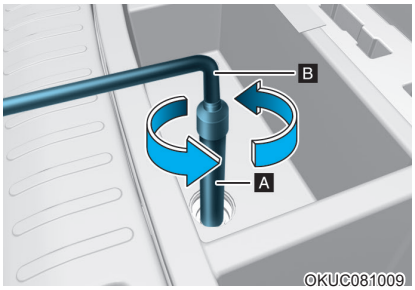
拆卸和存放备胎

您的备胎存放在车辆下方，货物区正下方。

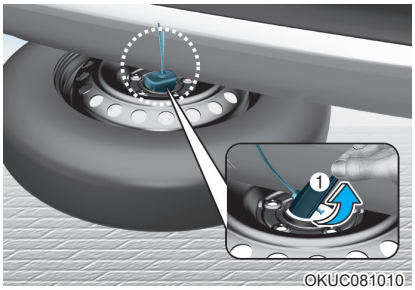


拆卸备胎：

1. 打开后备箱门。
2. 找到塑料六角头螺栓盖，逆时针转动来取下盖子。



3. 连接插座(A)和车轮凸耳螺母扳手(B)。
4. 适当松开螺栓，以降下备用轮胎。
   逆时针转动扳手，直到备胎到达地面。
5. 在备用轮胎碰到地面时，继续逆时针转动扳手，将备用轮胎向外拉。绝不能过度旋转扳手，否则可能损坏备用轮胎架。



6. 从备用轮胎的中心孔拉出止动器导块（1）。

存放备胎：

1. 将轮胎放在地面上，气门杆朝上。
2. 将车轮放在车辆下面，经过车轮中心安装止动器导块和链条。
3. 顺时针转动扳手直至听到咔哒声。

注意

确保备用轮胎止动器导块与备用轮胎中心正确对齐，以防止备用轮胎发出“咯吱咯吱”声。

否则，会导致备用轮胎从托架上跌落，造成事故。

更换轮胎

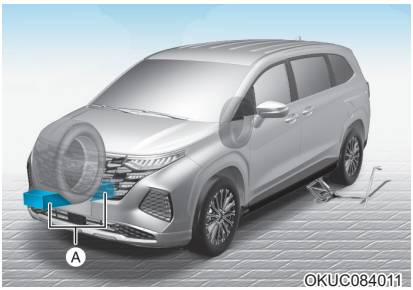
警告

车辆有可能从千斤顶上滑脱或掉落，导致您本人或附近人员出现严重人身伤害。遵守下列安全注意事项：

- 在车辆被千斤顶顶起时，请勿进入车辆下面。
- 切勿在车道上更换轮胎。尝试更换轮胎前，务必将车辆从道路上移出，停放在水平、坚硬的地面上。如果无法在路边找到水平、坚硬的地面，请呼叫拖车服务求救。
- 务必使用随车辆提供的千斤顶。
- 务必将千斤顶顶在车辆上的指定顶升点。切勿将保险杠或其他车辆部位用作顶升点。
- 车辆由千斤顶顶升时，请勿起动或运转发动机。
- 车辆由千斤顶顶升时，请勿让任何人员留在车内。
- 儿童要远离道路和车辆。

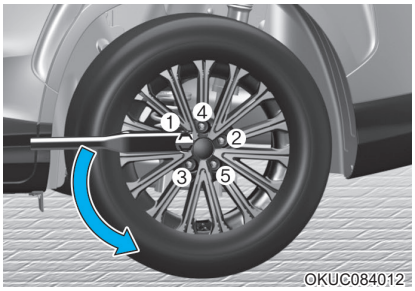
更换轮胎时，按以下步骤操作：

1. 将车辆停放在坚硬的水平地面上。
2. 换档至P（驻车）档，啮合驻车制动器，按下发动机起动/停止按钮置于OFF位置。
3. 按下危险警告灯按钮。
4. 从车中取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶把手以及备胎。

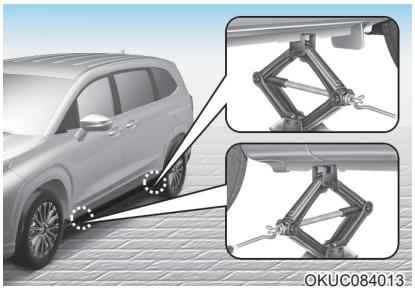


[A]：阻挡块

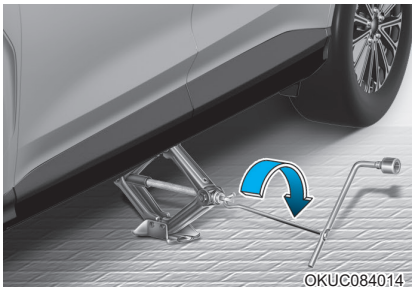
5. 在前侧或后侧堵住所需更换轮胎的对角的车轮。



6. 按照上图所示的顺序，将每个车轮螺栓逆时针转动一圈，将其松开，但是，请不要在车轮升离地面之前拆下螺栓。



7. 将千斤顶放置在车架下距离要更换轮胎最近的顶升点下面。顶升点是通过焊接方式连接在车架上的金属板，上面有两个槽。切勿在车辆的其他位置或其他零部件上顶升。否则会损坏车辆侧面的密封条，或车辆的其他零部件。



8. 将千斤顶把手插入千斤顶，并沿顺时针方向转动以顶起车辆，直到轮胎离开地面。确保车辆稳定地放置在千斤顶上。
9. 使用车轮螺母扳手松开车轮螺栓，并用手指将其拆下。

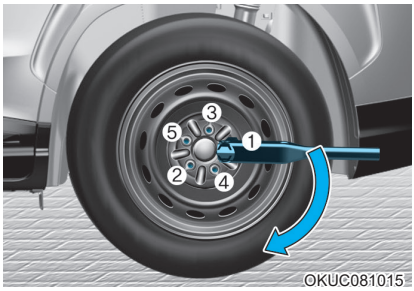
   将车轮从双头螺栓上拉出来并放平，使其不会滚动。要将车轮放到轮毂上，应拿起备用轮胎，将孔对准双头螺栓，然后将轮胎装上。如果难以做到，则稍微倾斜轮胎，将车轮顶部的孔对齐顶部的双头螺栓。然后轻轻来回晃动车轮，直至车轮滑过其他双头螺栓。

警告

车轮可能存在锐边。搬运时应小心，以免造成严重伤害。在将车轮放到位之前，确保轮毂或车轮上没有杂质（例如泥浆、沥青、砂砾等）会影响车轮与轮毂的正确配合。

如果有，请将其清除。如果车轮与轮毂的安装面之间接触不良，则车轮螺母会松脱，导致车轮遗失。车轮遗失会导致车辆失控。会造成严重伤害甚至死亡。

10. 要重新安装车轮，将其放到双头螺栓上，将车轮螺母放到螺栓上，然后用手拧紧。安装螺母时，确保其锥形小直径端朝内。轻轻摇晃轮胎以确保其牢固坐好，然后再用手指尽可能拧紧螺母。
11. 逆时针转动车轮防滑钉扳手，将车辆降到地面上。



12. 按照上面所示的顺序，使用车轮螺母扳手紧固车轮螺栓。对每个车轮螺栓进行双重检查，确保牢固。更换轮胎后，建议您尽快请北京现代授权经销商将车轮螺栓拧紧到规定力矩。**车轮螺栓应紧固到力矩11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft)。**

如果您有轮胎气压表，则请检查轮胎气压（关于轮胎气压的说明，请参考第2章中的“轮胎和车轮”部分）。如果轮胎气压低于或高于建议值，则请缓慢行驶到最近的维修站，并将气压调整到建议的压力值。检查或调整轮胎气压后，务必将气门嘴盖重新装回。如果没有重新装上气门嘴盖，会导致轮胎漏气。如果气门嘴盖丢失，尽快购买一个并装上。更换轮胎后，将跑气轮胎以及千斤顶和工具固定到车辆上正确的存放位置。

参考

安装备胎后立即检查胎压。将气压调整到建议的压力值。

注意

车轮螺栓和车轮螺栓采用公制螺纹。在更换轮胎的过程中，确保将拆下的螺栓重新装回。如果必须更换车轮螺栓，则应确保所用螺母具有相同的公制螺纹，以避免损坏螺栓，并确保轮胎正确固定到轮毂上。请联络北京现代授权经销商检修。

警告

车轮螺柱

如果双头螺栓损坏，则可能不能保持车轮。这会导致车轮遗失，造成碰撞，进而造成严重伤害。

如果任何设备，包括千斤顶、车轮螺栓、螺柱和其他设备等损坏或状况不好，则请勿自行更换轮胎，而应呼叫救援。

关于紧凑型备胎的使用（如有配备）

紧凑型备胎仅为紧急使用而提供。使用紧凑型轮胎驾驶时必须小心谨慎，遵守所有安全注意事项。

警告

为防止紧凑型备胎失效或失控，引发事故：

- 请仅在紧急情况下使用紧凑型备胎。
- 切勿以超过80公里/小时（50英里/小时）的速度驾驶车辆。
- 请勿超过车辆的许可最大额定负载，或承载容量。这些参数可以在紧凑型备胎侧壁上找到。
- 不要连续使用紧凑型备胎。尽快修理或更换原装轮胎，避免紧凑型备胎失效。

如果车辆安装了紧凑型备胎，在驾驶时：

- 安装紧凑型备胎后，检查轮胎压力。应将紧凑型备胎充气至420 kPa (60 psi)。
- 安装有紧凑型备胎时，请勿使用自动洗车装置洗车。
- 请勿将紧凑型备胎用于其他车辆，因为这个轮胎专为您的车辆而设计。
- 紧凑型备胎的胎面寿命比正常轮胎短。定期检查紧凑型备胎，如发现磨损，使用具有相同尺寸和设计，并且安装在相同车轮上的新紧凑型备胎更换。
- 请勿同时使用多个紧凑型备胎。
- 车辆安装有紧凑型轮胎时，请勿拖车。

信息

在原装轮胎和车轮修复并重新安装到车辆上后，必须将车轮螺栓紧固至规定力矩。正确的车轮螺栓紧固力矩为11~13 kgf.m (79~94 lbf.ft)。

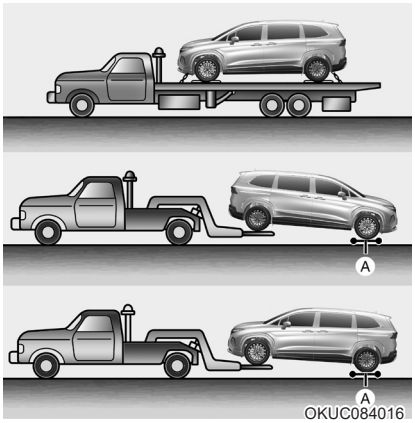
参考

遵守下列注意事项，以免损坏紧凑型备胎和车辆：

- 根据路况缓慢驾驶，避免任何危害，例如坑洼或碎屑。
- 避免越障驾驶。紧凑型备胎小于正常轮胎，车辆的离地间隙会降低约25毫米（1英寸）。
- 请勿在紧凑型备胎上使用轮胎防滑链。因为其尺寸较小，无法正确安装轮胎防滑链。
- 请勿将紧凑型备胎用于其他车轮，也不得将标准轮胎、雪地轮胎、车轮罩盖或装饰环等用于紧凑型备胎上。
- 不要突然加速或减速（0↔40公里/小时（0↔25英里/小时）。可能导致输油泄漏。

拖吊

拖吊服务



[A]：台车

需要紧急拖吊时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。

一定要使用正确的举升和拖吊程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板车进行拖吊。

配备两轮驱动(2WD)系统的车辆，可在后轮着地(没有移动台车)和前轮离地的状态拖车。

如果承载车轮或悬架损坏，或者在前轮着地的状态拖车，必须在前轮下垫上移动台车。

使用专业拖车装置拖车，而无移动台车时，必须抬起车辆前部，而非后部。

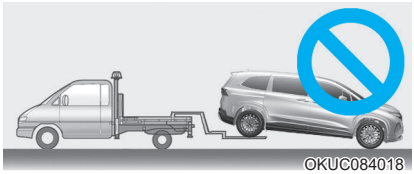
对于四轮驱动车辆，必须使用车轮举升机和移动台车或平板设备牵引，且所有车轮都离地。

参考

不要用牵引装置或车身和底盘部件举升车辆。否则会损坏车辆。

注意

- **禁止在前轮着地的状态拖车。否则，会导致车辆损坏。**



- **禁止使用吊链式设备吊起车辆，请使用托举拖车或平板拖车。**





在不使用车轮台车的状态下紧急拖车时：

• 不带EPB的车辆

1. 将点火开关置于ACC位置。
2. 将换档按钮置于N（空档）位置。
3. 释放驻车制动器。

• 带EPB的车辆

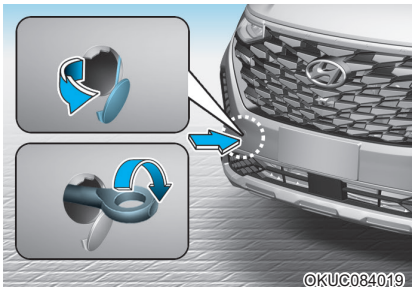
1. 关闭发动机前释放EPB。
2. 将点火开关置于OFF位置。
3. 踩下制动踏板，将档位换到N（空档）。
4. 将点火开关置于ACC位置。

注意

如果没有将档位置于N（空档）档，会导致变速器内部损坏。

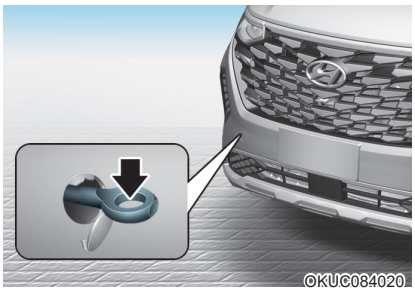
可拆卸式牵引挂钩

1. 打开后备箱门，从工具箱中拿出牵引挂钩。



2. 按下保险杠上的牵引挂钩孔盖下部，并拆卸孔盖。
3. 把牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直到牵引挂钩完全固定不动为止。
4. 使用后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

紧急拖车



如果必须拖车，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖车服务公司来进行。

如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，可以暂时将钢索或链子固定到车辆前部(或后部)的紧急拖车挂钩上进行拖车。

使用钢索或链子拖车时保持高度警惕，驾驶人员需在被拖车辆驾驶座上操纵方向盘和制动器。

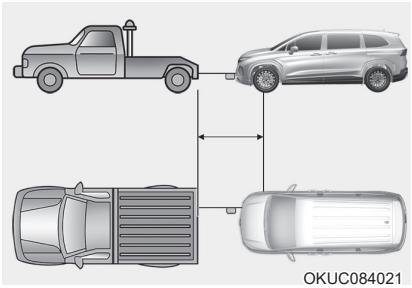
只能在硬面公路上进行短距离低速拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好工作状态。

注意

拖车时，驾驶员必须在被拖车辆内执行转向和制动操作。禁止驾驶员除外的其他乘员乘坐在车辆内。

必须严格遵循下列紧急拖车时的注意事项：

- 将点火开关置于ACC位置，从而使方向盘不被锁定。
- 将档位至于N（空档）。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能下降，因此踩下制动踏板时，必须施加比平常更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，因此转动方向盘时，必须施加比平时更大的转向操纵力。
- 执行拖车任务的车辆的重量必须比被拖车辆重。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，检查并确定牵引挂钩没有断裂或损坏。
- 把拖车用钢索或链子紧固在牵引挂钩上。
- 牵引车辆时，禁止猛拉牵引挂钩。应施加稳定且均匀的力。


OKUC084021

- 拖车钢索或链子长度应小于5m(16英尺)。在拖车钢索或链子中间系上白布或红布(宽度约30cm(12英寸))，以便识别。
- 小心驾驶，以便拖车钢索或链子保持紧绷状态。
- 拖车前，检查车底的自动变速器漏油情况。如果自动变速器漏油，必须使用平板车设备或拖吊台车。

参考

在维持拖吊绳子或链子张力状态起动或驾驶车辆期间，以缓慢渐进的方式进行车辆加速或减速，否则会损坏牵引挂钩和车辆。

参考

拖车时，为了防止损坏车辆，遵循下列事项：

- 使用牵引挂钩时一定要向前直拉，禁止过大斜角拖动车辆，更不能垂直角度拖动车辆。
- 当车轮陷在泥浆、沙石中或其它车辆不能依靠自身动力驶出的状态时，不要企图利用牵引挂钩进行拖车。
- 为了防止严重损坏自动变速器，拖车时车速不能超过15km/h(10mph)，并且拖车距离应在1.5km（1英里）内。

应急物品（如有配备）

您的车辆如有配备应急物品，可帮助您在紧急情况下作出应对。

灭火器

如果发生小火险并且您知道如何使用灭火器，请按照这些步骤小心操作。

1. 拔出灭火器顶部用于防止把手被意外按下的安全销。
2. 将喷嘴朝向火焰底部。
3. 站在离起火位置约2.5米(8英尺)的位置，捏紧把手以排出灭火剂。如果松开把手，则灭火剂喷射停止。
4. 绕火焰底部前后转动喷嘴。在显示火熄灭后，还应仔细观察，因为有可能复燃。

急救包

其中提供了在进行急救时需要用到的物资，例如剪刀、绷带和胶带等。

三角反光警示牌

在出现紧急情况后，例如在车辆因为出现问题而停放在路旁时，请将三角反光警示牌放置在道路上，以警示来往车辆。

轮胎气压计（如有配备）

轮胎在日常使用中会正常损失一点气压，您可能需要定期添气，这通常并不是轮胎漏气的征兆，而只是正常的损耗。请始终在轮胎为冷态时检查轮胎气压，因为轮胎气压会随温度升高而增大。

执行下面的步骤检查轮胎气压：

1. 拧开位于轮胎轮辋上的充气嘴盖。
2. 将气压计按压在轮胎充气嘴上。开始时会有少量空气漏出，如果没有按紧气压计，则会有更多空气泄漏。
3. 用力按压气压计，在空气不再泄漏时，气压计激活。
4. 读取气压计上的轮胎气压读数，确定轮胎气压是否偏低或偏高。
5. 将轮胎气压调节至规定压力。请参考第2章中的“轮胎和车轮”部分。
6. 重新安装充气嘴盖。

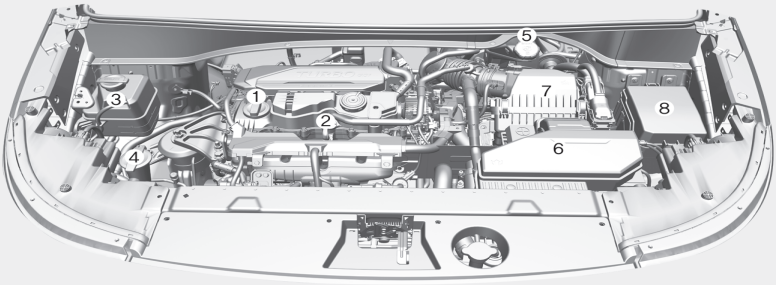
9. 保养

发动机室 9-3
保养服务 9-4
车主的责任 9-4
车主保养注意事项 9-4
车主保养 9-5
车主保养程序 9-6
定期保养服务 9-7
定期保养时间表 - 汽油发动机 9-8
恶劣行驶条件下的维护保养 - 汽油发动机 9-12
定期保养项目的说明 9-14
发动机机油 9-16
检查发动机油油位 9-16
检查发动机油和滤清器 9-18
发动机冷却水 9-19
检查冷却水位 9-19
更换冷却水 9-21
制动油 9-22
检查制动油量 9-22
喷水器清洗液 9-23
检查喷水器清洗液量 9-23
空气滤清器 9-24
滤清器更换 9-24
空调空气滤清器 9-25
滤清器检查 9-25
滤清器更换 9-25
雨刮器刮片 9-26
雨刮器刮片检查 9-26
雨刮器刮片更换 9-26
蓄电池 9-29
最佳蓄电池保养方法 9-30
蓄电池容量标签 9-30
蓄电池再充电 9-31
复位项 9-32

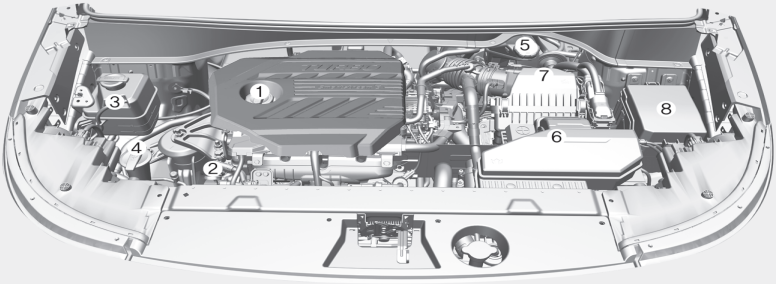
轮胎和车轮.....9-33
轮胎保护.....9-33
推荐的冷态下充气压力.....9-33
检查轮胎充气压力.....9-34
轮胎换位.....9-35
车轮定位与轮胎平衡.....9-36
轮胎更换.....9-36
车轮更换.....9-37
轮胎牵引力.....9-37
轮胎保养.....9-37
轮胎侧壁标签.....9-38
低高宽比轮胎.....9-41
保险丝.....9-42
仪表盘保险丝更换.....9-43
发动机室保险丝盒内保险丝更换.....9-44
保险丝/继电器盒说明.....9-45
灯泡.....9-53
大灯、示宽灯、转向信号灯和日间行车灯(DRL)更换.....9-54
侧面转向灯更换.....9-55
后组合灯更换.....9-56
高位刹车灯更换.....9-57
牌照灯更换.....9-57
内部灯更换.....9-58
外观保养.....9-59
外饰的保养.....9-59
内饰的保养.....9-65
排放控制系统.....9-68
汽油颗粒过滤器(GPF).....9-70

发动机室

■ Smartstream G1.5 T-GDI



■ Smartstream G2.0 T-GDI



车辆内的实际发动机室配置可能与图示不同。

OKUC091008/OKUC091009

1. 发动机机油加油口盖
2. 发动机机油油尺
3. 发动机冷却水箱
4. 挡风玻璃清洗液储液箱
5. 制动油储油罐
6. 蓄电池
7. 空气滤清器
8. 保险丝盒

保养服务

执行任何保养或检查程序时都要非常小心，以免损伤车辆或导致自己受到伤害。

我们建议在北京现代授权经销商处进行车辆保养和维修操作。北京现代授权经销商符合北京现代高服务质量标准并能向北京现代汽车公司寻求技术支持，从而提高您的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

车主应保存保养记录，保养记录证明车主依照接下面几页的定期保养时间表进行了正确的保养。可利用此记录连同维修与保养申请书向北京现代汽车公司申请保修服务。

详细的保修信息参考服务卡。

由保养不正确或缺乏保养导致的维修和调整请求不在保修范围内。

车主保养注意事项

不适当、不完全或不充分的维修可能造成车辆功能上的故障，从而导致车辆损坏、发生意外事故或造成人员伤害。本章只对容易进行保养的项目提供说明。

不得以任何方式改装车辆。否则可能对车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，违反车辆的有限保修条件。

参考

保修期内车主的不正确保养会影响保修内容，详细信息请查看提车时拿到的服务卡。如果不能确定某些维修或保养程序，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检修。

车主保养

警告

进行车辆保养作业是有危险性的。如果对作业缺乏充足的知识与经验或没有合适的工具和设备，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行保养。执行维修程序时请遵守以下注意事项：

- 将车辆停放在水平的地面上。将车辆换档至P（驻车）档，啮合驻车制动器，按下发动机起动/停止按钮置于OFF位置。
- 挡住轮胎(前后)以免车辆移动。
- 除去能卷入移动部件的宽松衣物或珠宝。
- 如果必须在维修过程中运转发动机，则请在室外或其他通风充足的位置进行。
- 保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池和燃油相关部件。

警告

触碰金属部位

当发动机工作时，或者，当发动机很热时，不要接触其金属部位（包括支撑杆）。否则，可能会导致严重的人身伤害。关闭发动机，等金属部位冷却之后再执行车辆的保养工作。

以下所列是车主或北京现代授权经销商应频繁对车辆进行的检查和检验程序，有助于确保行车安全与操作可靠性。

如果发现任何不正常现象，都应尽快联络北京现代授权经销商。

这些车主保养检查通常不在车辆保修范围内，您应支付使用的工时、部件和润滑油费用。

车主保养程序

因燃油不足而停车后：

- 检查发动机冷却水箱的水位或水冷中冷器冷却水箱。
- 检查挡风玻璃喷水器清洗液液位。
- 检查轮胎充气压力是否不足或过低。

警告

在发动机处于热态时检查冷却水位要小心，否则冷却水会喷出导致严重烫伤及其它伤害。

车辆行驶时：

- 注意排气声音的变化，并确定车内是否出现排气烟尘带来的气味。
- 检查方向盘是否振动。并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否经常有轻微转向或跑偏现象。
- 停车时倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板踩踏困难等现象。
- 如果变速器工作中出现打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器P(驻车)档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆下方是否有漏液现象。(空调系统在使用中或使用后滴水是正常现象)

至少每月一次：

- 检查发动机冷却水箱的冷却水位。
- 检查所有室外灯的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的充气压力或轮胎磨损、不均匀磨损以及损坏情况。
- 检查车轮螺母是否松动。

至少每年两次：（例如，每年春天和秋天）

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况和雨刮器的工作情况。并用干净的布沾上喷水器清洗液清洁雨刮器刮片。
- 检查大灯对光。
- 检查消音器、排气管、隔热罩和卡夹。
- 检查安全带的佩戴情况和功能。

至少每年一次：

- 清洁车体与车门排放孔。
- 润滑车门铰链和发动机罩铰链。
- 润滑车门与发动机罩锁和碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查空调系统。
- 检查并润滑自动变速器的链杆系和控制。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动油量。

定期保养服务

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况，按照定期保养时间表进行保养。如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到8km(5英里)，或在凝固温度环境下，频繁短距离驾驶不到16km(10英里)
- 发动机频繁长距离怠速或低速行驶
- 频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆
- 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶
- 频繁行驶在多尘地区
- 频繁行驶在交通严重堵塞的公路上
- 频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶
- 用于牵引或野营以及在车顶装载货物时行驶
- 把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用
- 经常在高速或快速加速/减速下行驶
- 频繁停-走驾驶
- 使用不推荐的发动机机油（矿物油、半合成油、低等级规格油等）

如果车辆在上述环境下行驶，应比定期保养时间表更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。表中显示的时间或里程后再恢复到规定保养周期。

信息

- **正常情况下，发动机机油会在车辆行驶期间消耗。因此，应定期检查发动机机油是否充足。**
- **正常工作状态下的发动机机油更换间隔基于推荐的发动机规范。如果未使用推荐的发动机机油规范，则应根据恶劣行驶条件下的保养时间来更换发动机机油。**
- 由于在行驶过程中消耗发动机机油是正常的，因此应定期检查发动机机油油位。
- 正常工作条件下的发动机机油更换间隔基于推荐发动机规格的使用。如果未使用推荐的发动机机油规格，则按照恶劣行驶条件，更换发动机机油。

定期保养时间表 - 汽油发动机

保养项目 \ 保养周期		月数或行驶距离，以先到达者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
传动皮带*1							I		I
发动机油和发动机油滤清器*4	Smartstream G1.5 T-GDI	每5,000公里(3,000英里)或6个月更换							
	Smartstream G2.0 T-GDI	每5,000公里(3,000英里)或6个月更换							
燃油添加剂*2		每5,000公里(3,000英里)或6个月添加							
空气净化滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R
火花塞*3	Smartstream G1.5 T-GDI	每75,000公里(50,000英里)更换							
	Smartstream G2.0 T-GDI	每75,000公里(50,000英里)更换							
蒸汽软管和燃油加注口盖					I				I

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R：更换或变换。

*1: 调整发电机、助力转向（和水泵传动皮带）以及空调系统传动皮带（如有配备）。
检查，如有必要进行修正或更换。

*2: 如果无法获取满足欧盟燃油标准（EN228）或同等级别的优质汽油，包括合适的燃油添加剂，建议使用瓶装添加剂。添加剂可从北京现代授权经销处获得，经销商还会为您提供添加剂使用方法相关信息。请勿与其他添加剂混用。

*3: 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

*4: 禁止在发动机机油中添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

* 正常情况下，发动机机油会在车辆行驶期间消耗。因此，应定期检查发动机机油是否充足。

* 发动机机油的更换周期是根据我们推荐的发动机机油的性能保持的时间来确定的。因此，如果未使用推荐的发动机机油，则需要根据指示的恶劣行驶条件进行更换。

定期保养时间表 - 汽油发动机（续）

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶距离，以先到达者为准								
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
真空软管			I		I		I		I
中冷器, 进/出管		初次, 在 8,000 km 或 6 months检查 此后,每 24,000 km 或 24 months检查							
燃油滤清器*4			I		R		I		R
燃油管路、软管和连接部位					I				I
冷却系统		每天检查“冷却水位和泄漏情况” 更换驱动皮带或正时皮带时，检查“水泵”							
发动机冷却水*5		初次，在200,000公里(125,000英里)或120个月时更换。此后，每40,000公里(25,000英里)或24个月更换							
蓄电池状态		I	I	I	I	I	I	I	I
燃油箱空滤器		I	I	R	I	I	R	I	I
碳罐		I	I	I	R	I	I	I	R

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R：更换或变换。

*5: 燃油滤清器是免维护部件，但是，由于其保养间隔取决于燃油质量，建议定期对其进行检查。如果出现重大安全问题，例如燃油流量不足、喷涌、发动机动力不足或发动机难以起动等，仅立即更换燃油滤清器，而不要管维修计划任何规定。并请联系北京现代授权经销商以了解详细情况。

*6: 添加冷却液时，只能使用专用于您车辆的合格冷却液添加剂，切勿在原厂灌注的冷却液中混入硬水。错误的冷却液混合液会引起严重故障，或导致发动机损坏。

定期保养时间表 - 汽油发动机（续）

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶距离，以先到达者为准								
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
所有电气系统			I		I		I		I
制动管路、软管和连接部位		I	I	I	I	I	I	I	I
制动踏板			I		I		I		I
驻车制动器			I		I		I		I
制动油		I	I	I	I	I	I	I	I
盘式制动器、制动块		I	I	I	I	I	I	I	I
鼓式制动器和制动衬片			I		I		I		I
转向齿条、链杆系和防尘套		I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴和防尘套			I		I		I		I

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R：更换或变换。

定期保养时间表 - 汽油发动机（续）

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶距离，以先到达者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
轮胎（压力&胎面磨损）		I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节		I	I	I	I	I	I	I	I
车身和底盘上的螺栓和螺母		I	I	I	I	I	I	I	I
空调制冷剂		I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机		I	I	I	I	I	I	I	I
空调空气滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R
自动变速器油		不检查；无需保养							

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R：更换或变换。

恶劣行驶条件下的维护保养 - 汽油发动机

在恶劣行驶条件下，必须更频繁地维护下列项目。
可参考下表提供的适当保养周期。

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换　R：更换或变换

保养项目		保养操作	保养周期	驾驶条件
发动机油和发动机油滤清器	Smartstream G1.5 T-GDI	R	每5,000km(3,000英里)或3个月	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G2.0 T-GDI			
空气净化滤清器		R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E
火花塞		R	根据行驶条件更频繁地更换	A, B, F, G, H, I, K
自动变速器油		R	每100,000 km (62,500英里)	A, C, F, G, H, I, K

保养项目	保养操作	保养周期	驾驶条件
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
前悬架球节	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G
盘式制动器、制动块、制动钳和制动盘	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
鼓式制动器和制动衬片（如有配备）	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, G, H
驻车制动器	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, G, H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C, D, E, F, G, H, I, J
驾驶室空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C, E

恶劣行驶条件

A. 在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到8km，或在凝固温度环境下，频繁短距离驾驶不到16km

B. 发动机频繁长距离怠速或低速行驶

C. 频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆

D. 频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶

E. 在有沙尘进入发动机的条件下行驶

F. 频繁在交通严重拥堵的条件下行驶

G. 在上坡、下坡或山区道路上行驶

H. 用于牵引或野营以及在车顶装载货物时行驶

I. 巡逻车、出租车、商用车或牵引车行驶

J. 经常在高速或快速加速/减速下行驶

K. 频繁停-走驾驶

L. 使用不推荐的发动机机油（矿物油、半合成油、低等级油等）

定期保养项目的说明

发动机油和滤清器

按照保养时间表中的定期保养间隔更换发动机油和滤清器。如果车辆在恶劣环境下行驶，必须更频繁地检查和更换机油和滤清器。

传动皮带

检查所有传动皮带，查看是否有划伤、破裂、过度磨损或机油浸润等迹象，并在必要时更换。

定期检查驱动皮带的张紧力，必要时进行调整。

信息

检查皮带时，关闭发动机。

燃油管路、燃油软管和连接部位

检查燃油管路、燃油软管和连接部位是否泄漏和损坏。建议立即请北京现代授权经销商更换任何损坏或泄漏的部件。

燃油滤清器

燃油滤清器是免维护部件，但是，由于其保养取决于燃油质量，建议定期对其进行检查。如果出现重大问题，例如燃油流量不足、喷涌、发动机动力不足或发动机难以起动等，立即更换燃油滤清器。更详细信息，请咨询北京现代授权经销商。

蒸汽软管和燃油加油口盖

还应按照保养时间表中的定期保养间隔，检查蒸汽软管和燃油滤清器盖。确保新蒸汽软管或燃油滤清器盖正确安装。

空气净化滤清器

我们建议您请北京现代授权经销商更换空气净化滤清器。

火花塞

确保安装具有正确热程的新火花塞。

在装配零件时，务必用软布擦去点火线圈的保护罩底部与火花塞绝缘子内外的杂质，以防止污染火花塞绝缘子。

冷却系统

检查冷却系统的零件如散热器、冷却水箱、软管及连接部位是否泄漏和损坏。更换损坏的部件。

发动机冷却水

按照保养时间表中的定期保养间隔更换冷却水。

自动变速器油

正常使用条件下，不需要检查自动变速箱油。

请北京现代授权经销商根据保养时间表更换自动变速器油。

信息

新自动变速箱油应为红色。

随着车辆行驶，自动变速箱油的颜色会开始变暗。

这是正常现象。不需要仅基于颜色变化进行更换。

参考

使用非规定变速器油会导致变速器故障和失效。

仅使用规定的自动变速器油。(参考第2章的“推荐润滑油和容量”部分。)

制动软管和管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏现象。立即更换变质或损坏的部件。

制动油

检查制动油储油罐中制动油的油量。油量应在储油罐侧面MIN和MAX标记之间。只能使用符合DOT4规格的液压制动油。

驻车制动器

检查驻车制动系统，包括驻车制动杆和拉线。

悬架固定螺栓

检查悬架连接部位是否弯曲或损坏，按规定扭矩重新拧紧。

转向器、链杆系与防尘套/下臂球节

在停车及停止发动机状态，检查方向盘的自由间隙是否过大。检查链杆系是否弯曲或损坏。检查防尘套和球节是否变质、裂缝或损坏。

更换损坏的部件。

驱动轴和防尘套

检查驱动轴、防尘套和夹紧装置是否裂缝、变质或损坏。更换损坏部件，必要时重新填加润滑脂。

空调制冷剂

检查空调管路和连接部位是否泄漏和损坏。

发动机机油

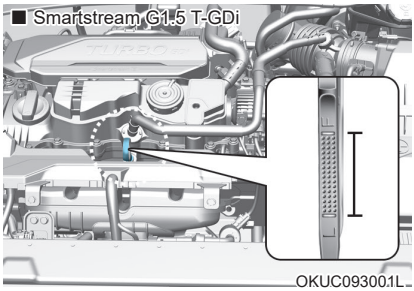
检查发动机油油位

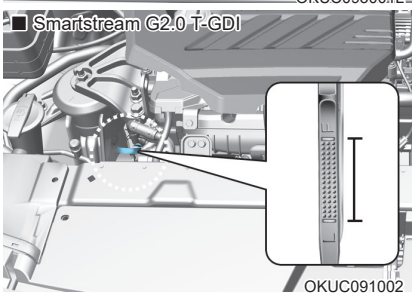
机油用于润滑、冷却和操作发动机中的各种液压部件。车辆行驶时，发动机机油消耗是正常的。必须定期检查发动机机油并补充。另外，在建议的维护计划中检查油位并加油，以避免机油性能劣化。

按照以下步骤检查发动机机油。

汽油发动机

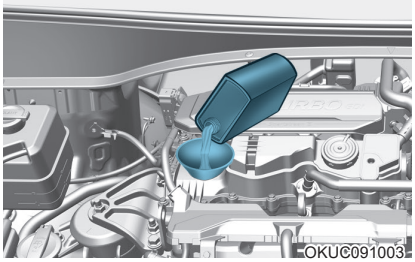
1. 遵循油制造商的所有注意事项。
2. 确保车辆处于P（驻车）档的水平地面上，踩下驻车制动器并挡住车轮。
3. 启动发动机并预热，直至冷却液温度达到正常温度并保持恒定。
4. 关闭发动机，拆卸机油加油口盖，并拔出油尺。等待大约15分钟，等机油回落到油底壳。
5. 将油尺擦干净，然后将其彻底插入。





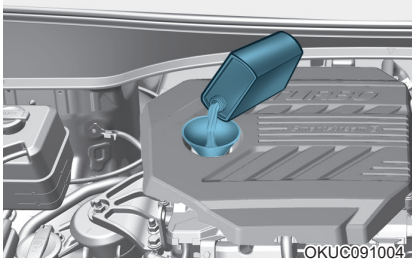
6. 再次拔出油尺，并检查油位。油位应在F（满）和L（低）之间。

■ Smartstream G1.5 T-GDI



OKUC091003

■ Smartstream G2.0 T-GDI



OKUC091004

7. 如果油位低于L，添加足量的机油，使油位达到F位置。

仅能使用规定规格发动机机油。（参考第2章的“推荐润滑油和容量”部分。）

参考

为了避免损坏发动机：

- 添加或更换发动机机油时，请勿将发动机机油溅出。立即擦去溢出的油。
- 新车磨合期的发动机机油消耗会增加。但在行驶4,000英里（6,000公里）之后，机油消耗就会趋于稳定。
- 发动机机油消耗受驾驶习惯、气候条件、交通条件、机油质量等因素的影响。因此，建议定期检查发动机机油的油位，在必要时补充机油。

检查发动机油和滤清器



- 请北京现代授权经销商根据根据本章开头的保养时间表更换发动机机油和滤清器。
- 如果超过了更换机油的保养时间表，机油性能可能会下降，并且可能会影响发动机状况。因此，根据定期保养时间表更换发动机机油。
- 为了使发动机保持最佳状态，请使用推荐的机油和滤清器。如果未使用推荐的发动机机油和滤清器，则应根据恶劣行驶条件下的保养时间表来进行更换。
- 发动机机油更换维护进度的目的是防止机油变质，与机油消耗无关。定期检查并补充发动机机油。

如果发动机机油不足导致机油压力低，发动机机油压力低(🛢)警告灯亮。此外，启动限制发动机动力的强化发动机保护系统。如果车辆在此状态下继续行驶，发动机故障警告灯(🔧)亮。发动机机油压力恢复到正常时，重新起动发动机后，机油压力低警告灯不亮，而且关闭强化发动机保护功能。

⚠ 警告

如果长时间接触皮肤，旧发动机机油会导致皮肤过敏，并有可能引起皮肤癌。经实验室动物验证，旧发动机机油还含有致癌化学品。对旧机油进行相关操作后，务必尽快使用肥皂和温水彻底洗手，以保护皮肤。

⚠ 注意

车辆行驶之后，发动机机油很烫，更换机油时可能导致灼伤。发动机机油冷却后更换发动机机油。

参考

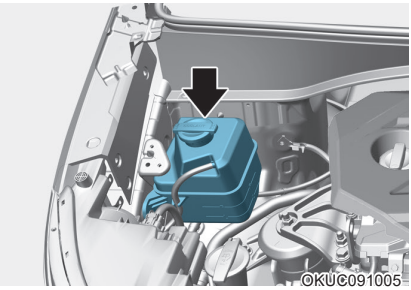
禁止在发动机机油中添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

发动机冷却水

高压冷却系统含有一个水箱，可每年通过这个水箱补充一次防冻液。水箱已在出厂前加注。

最少每年一次，在冬季开始之前，检查防冻液的保护效果和冷却液的等级。还应在去往寒冷气候条件地区行驶之前进行这个检查。

检查冷却水位



检查所有冷却系统软管的连接部位和状态，更换膨胀或变质的软管。

在发动机冷却状态，应将冷却液加注至液位在储液罐侧面F和L标记之间。

如果冷却液液位低，添加足量的蒸馏水（去离子水），补充至液位达到但不超过F。如果需要频繁添加，请北京现代授权经销商检查冷却系统。

警告



切勿在发动机和散热器处于高温时拆下发动机冷却液盖和/或水冷中冷器冷却液盖或放水塞。热冷却水和蒸汽有可能在压力下爆出，造成严重伤害。

关闭车辆并等待发动机冷却。拆卸发动机冷却水盖和/或水冷中冷器冷却水盖时要格外小心。缠上厚抹布，缓慢地逆时针转动，首先转动到第一个停止位置。冷却系统排压时，请退后等待。在确保冷却系统排压完成后，使用厚抹布压下散热器盖，并继续逆时针转动，将其拆下。

- 即使发动机不运行，也不要在发动机和散热器仍很热的时候拆卸散热器盖/发动机冷却液水箱盖，或散热器放水塞。热冷却水和蒸汽仍有可能在压力下爆出，造成严重伤害。

警告



电机（冷却风扇）由发动机冷却水温度、制冷剂压力和车速等因素进行控制，

即使发动机不运行，这些部位有时也会运行。在冷却风扇叶片附近作业时应极其小心，避免旋转的风扇叶片导致受伤。随着冷却水温度的下降，电机会自动停止，这是正常现象。

只要还没有断开蓄电池负极电缆，电机（冷却风扇）就有可能继续运转。

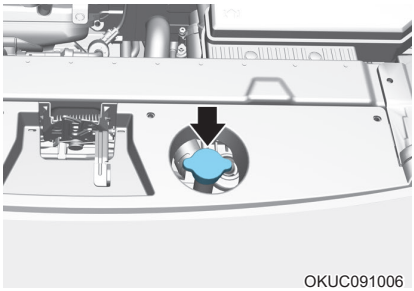
检查所有冷却系统软管的连接部位和状态，更换膨胀或变质的软管。

在发动机冷却状态，应将冷却液加注至液位在储液罐的两侧均位于F（最大）和L（最小）标记之间。

如果冷却液液位低，添加足量的蒸馏水（去离子水）。补充至液位达到但不超过F（最大）。

如果需要频繁添加，请北京现代授权经销商检查系统。

警告


OKUC091006

1. 检查散热器盖标签是否笔直朝前。
2. 确保散热器盖内的任何细微突出都牢固联锁。

推荐的发动机冷却水

- 添加冷却液时，只能使用专用于您车辆的去离子水、蒸馏水或软水，切勿在原厂灌注的冷却液中混入硬水。
- 错误的冷却液混合液会导致严重故障，或发动机损坏。
- 车辆发动机包含有铝制零部件，必须采用磷基乙二醇冷却液为其提供保护，防止腐蚀和冷冻。
- 请勿使用乙醇或甲醇冷却液，或将此类冷却液与规定冷却液混用。
- 请勿使用防冻剂含量超过60%或低于35%的溶液，这会降低溶液的效果。

有关混合百分比，请参考下表。

外部环境温度	混合比例（体积）	
	防冻剂	水
-15℃ (5℉)	35	65
-25℃ (-13℉)	40	60
-35℃ (-31℉)	50	50
-45℃ (-49℉)	60	40

信息

如果对混合比存在疑问，则50%的水和50%防冻剂是最简单的混合要求，因为两种物质等量。该混合液适合于-35℃(-31℉)及以上的绝大多数温度范围。

更换冷却水

请北京现代授权经销商根据根据本章开头的保养时间表更换冷却水。

警告

不可将发动机冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。

把发动机冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控，导致事故。

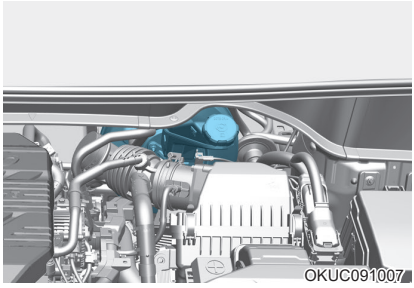
发动机冷却水可能也会损坏漆面及车身装饰。

参考

为防止损坏发动机部件，在加注冷却水前，将厚毛巾缠绕在发动机冷却水盖和/或变频器冷却水盖上，以防止冷却水溢出，流到防冻剂零部件上，例如发电机上。

制动油

检查制动油量



定期检查储油罐内的油量。油量应在储油罐侧MAX与MIN标记之间。

在拆下储油罐盖及添加制动油前，完全清洁储油罐盖周围，以免污物侵入污染制动油。

如果油量少，补充油量至MAX位置。油量会随着行车里程的增加而下降。这是与制动蹄片的磨损有关的正常现象。如果油量过低，请北京现代授权经销商检查制动系统。

警告

如果制动系统需要频繁补充制动器油，可能是制动系统漏油造成的。请北京现代授权经销商检查车辆。

警告

切勿使制动油喷溅到眼中。如果制动油喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。

参考

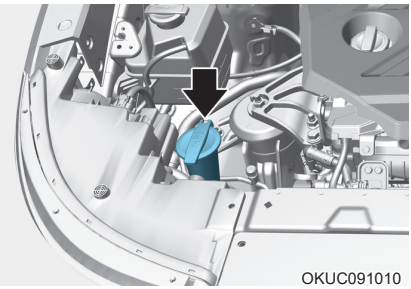
- 千万不要让制动油接触车身漆面，否则会损坏漆面。
- 不要使用长期暴露于空气中的制动油，因为不能保证其质量。应适当报废。
- 不要使用不符合规定的制动油。如果制动器系统中掉入少量的矿物质油如机油，会损坏制动器系统部件。

信息

仅能使用规定规格制动油（参考第2章的“推荐润滑油和容量”部分）。

喷水器清洗液

检查喷水器清洗液量



检查喷水器清洗液储液箱中的液量，按需要进行补充。如果没有喷水器清洗液，亦可使用普通水。然而在寒冷天气下一定要使用有防冻性能的喷水器清洗液以防冻结。

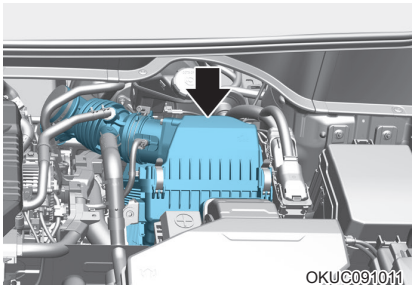
警告

在使用喷水器清洗液时，为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

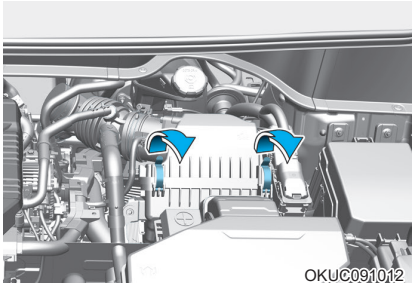
- 不可将发动机冷却水或防冻剂加入喷水器清洗液储液箱中。把发动机冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 不要让火花或火苗接触喷水器清洗液或喷水器清洗液储液箱。喷水器清洗液包含乙醇，在一定环境下可燃。
- 不要误食喷水器清洗液，也不要接触它。喷水器清洗液对人及动物而言有毒。
- 儿童及动物请远离喷水器清洗液。

空气滤清器

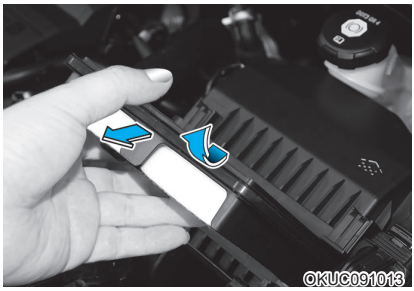
滤清器更换



您可以使用压缩清理空气净化滤清器，以便进行检查。请勿尝试洗涤或冲洗。水会损坏该滤清器。如果空气净化滤清器污损，必须更换。



1. 松开空气滤清器盖子上的夹子，打开盖子。



2. 擦拭空气滤清器内部。
3. 重新装上空气滤清器。
4. 用盖固定夹锁紧盖。

信息

如果车辆在扬尘和扬沙很严重的地区运行，则滤芯的更换应比规定周期更频繁（请参考本章“恶劣行驶条件下的保养”部分）。

参考

- 请勿在空气净化滤清器拆下后驾驶车辆。这会导致发动机过度磨损。
- 拆卸空气净化滤清器时，应小心操作，灰尘可能进入进气管，导致损坏。
- 使用北京现代正品零部件或车辆规定使用的等效产品。使用非正品零部件会损坏空气流量传感器。

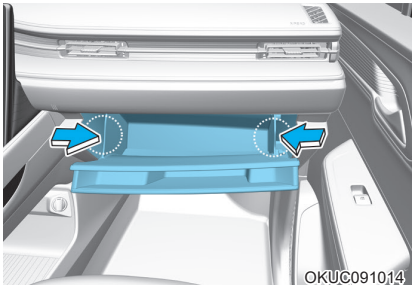
空调空气滤清器

滤清器检查

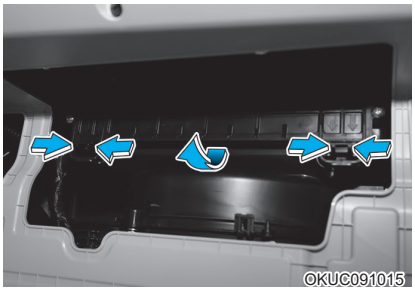
根据定期保养时间表更换空调空气滤清器。如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换空调空气滤清器。您亲自更换空调空气滤清器时，执行下列程序更换空调空气滤清器，小心避免损坏其它部件。

按照“保养时间表”更换滤清器。

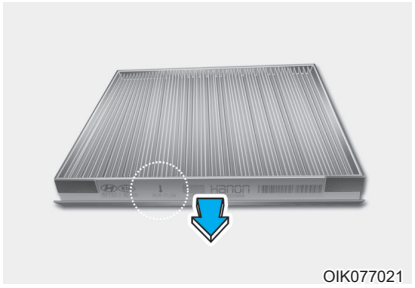
滤清器更换



1. 按照图示，按住手套箱两侧。这样可以确保手套箱的定位销从其固定位置释放，从而将手套箱释放。



2. 按住盖板两侧的锁舌，将空调空气滤清器壳拆下。



3. 更换空调空气滤清器芯。
4. 按分解的反顺序组装。

参考

使箭头符号(↓)向下，将新的空调系统空气滤清器安装到正确方向。否则，可能出现噪声，并且滤清器的效能会降低。

雨刮器刮片

雨刮器刮片检查

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的效果。

通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器刮片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗车窗和雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

参考

为避免损坏雨刮器刮片、雨刮器臂或其它部件，不要：

- 使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。
- 禁止手动移动雨刮器。
- 使用非规定规格雨刮器刮片。

信息

经证实自动洗车机所使用的商用热蜡会使挡风玻璃不易清洁。

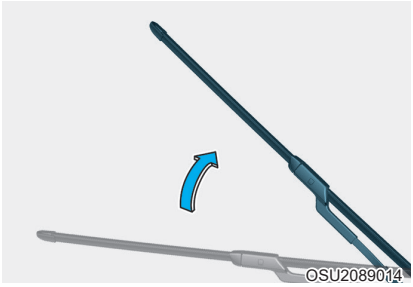
雨刮器刮片更换

雨刮器无法充分清洁时，说明雨刮器刮片可能已磨损或龟裂，需要更换。

注意

请勿让雨刮臂自由落到挡风玻璃上，这会导致挡风玻璃划伤或被敲碎。

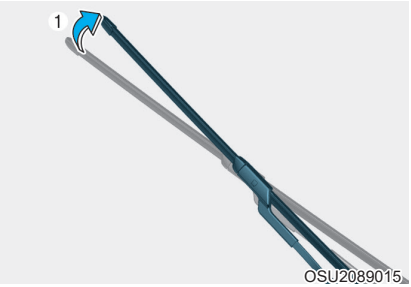
前挡风玻璃雨刮器刮片

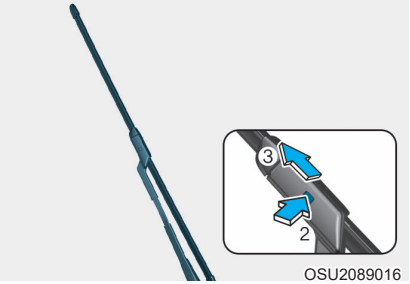


1. 举起雨刮器臂。

注意

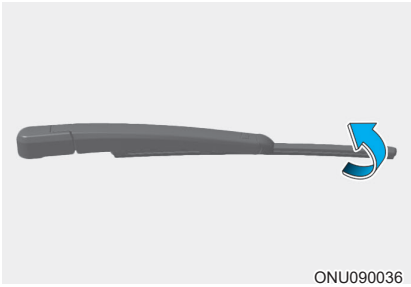
请勿让雨刮臂自由落到挡风玻璃上，这会导致挡风玻璃划伤或被敲碎。

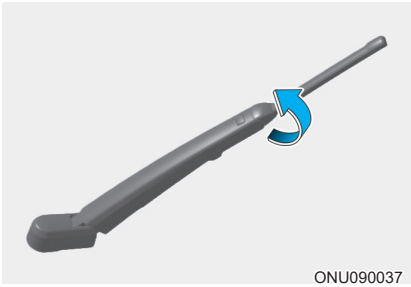




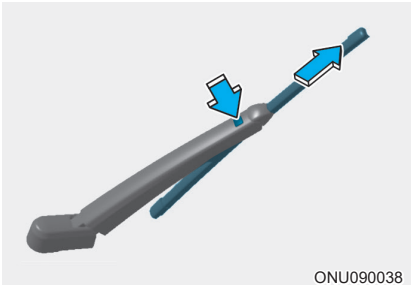
2. 在刮水片略微翘起的情况下(1)，按下雨刮器刮臂(2)上的按钮，滑动刮水片直至拆下(3)。
3. 按拆卸的相反顺序安装新雨刮器刮片总成。在安装新的刮水片时，不需要按雨刮器刮臂上的按钮。
4. 将雨刮器臂放回挡风玻璃上。

后挡风玻璃雨刮器刮片

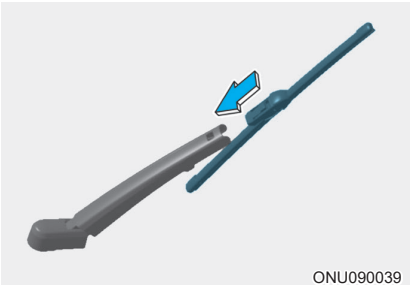




1. 举起雨刮器臂。


ONU090038

2. 按下雨刮器臂上的按钮(1)，向上滑动刮片总成(2)并拆下。


ONU090039

3. 安装新的刮片总成(3)。
4. 将雨刮器臂放回后窗上。

参考

在拉出刮水片时，注意不要过度旋转刮水器摇臂。否则连接零件会断裂。

蓄电池

警告

为防止您或旁人严重受伤或死亡，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时始终要遵循这些预防措施：


执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。


戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。


保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。


氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。


禁止儿童接触蓄电池。


蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统在高压下工作。因此在发动机运行或发动机起动/停止按钮ON状态下，切勿碰触这些元件。

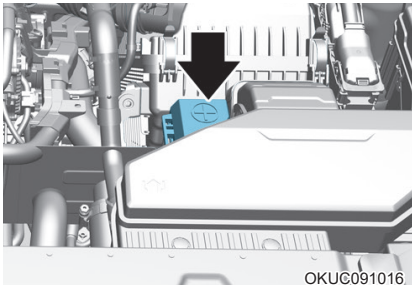
参考

- 在低温地区长时间不使用车辆时，分离蓄电池并存放在室内。
- 在低温地区一定要给蓄电池充满电以免蓄电池壳损坏。

参考

如果在蓄电池上连接了未经授权的电子设备，会导致蓄电池电量不足。切勿使用未经授权的设备。

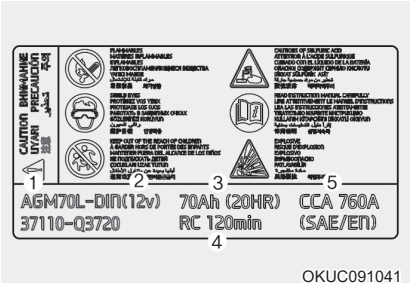
最佳蓄电池保养方法



OKUC091016

- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 应保持端子和连接部位清洁、牢固，并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中溅洒出来的电解液。
- 如果车辆长时间不再使用，断开蓄电池电缆。

蓄电池容量标签



OKUC091041

✳ 车辆内的实际蓄电池标签可能与图示有差别。

1. AGM70L-DIN：北京现代蓄电池型号名称
2. 12V：额定电压
3. 70Ah (20HR)：额定容量(安培小时)
4. RC120min：储备容量(安培小时)
5. 760A ：依据SAE/EN以安培为单位的冷测试电流

蓄电池再充电

使用蓄电池充电器

此车配备免保养的铅酸蓄电池。

- 如果蓄电池短时间内快速放电（例如在不使用车辆状态打开大灯或室内灯），应慢速充电（小电流）10小时。
- 如果使用车辆状态蓄电池因高电气负荷而缓慢放电，则应以20-30A的电流充电2小时。

警告

给车辆蓄电池充电时，必须遵守下列注意事项，避免爆炸或酸烧伤造成严重伤害：

- 在保养蓄电池或给蓄电池充电前，应关掉所有附件并停止发动机。
- 保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。
- 请在室外或通风较好的空间工作。
- 充电中检查蓄电池时应戴上护目镜。
- 必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。
- 给蓄电池充电时应注意观察，出现单格蓄电池有猛烈的沸腾现象时，应停止充电或降低充电速率。
- 分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。应按照下列程序分离蓄电池充电器。
  1. 关闭蓄电池充电器主开关。
  2. 拆卸蓄电池负极端子负极固定夹。
  3. 拆卸蓄电池正极端子正极固定夹。
- 更换时，我们建议您使用由北京现代授权经销商提供的蓄电池。

参考

AGM（玻璃纤维隔板）蓄电池（如有配备）

- 玻璃纤维隔板(AGM)蓄电池为免维护性电池，我们建议仅由北京现代授权经销商检查对AGM电池进行维护。对您的AGM电池充电时，只能使用专为AGM蓄电池开发的全自动充电器。
- 更换AGM蓄电池时，我们建议您使用由北京现代授权经销商提供的替换用零部件。
- 请勿打开或拆卸蓄电池的顶盖。否则会导致内部的电解液泄漏，引起严重的人身伤害。

跨接起动

蓄电池状态良好的车辆跨接起动后，行驶车辆20~30分钟后停车。蓄电池充分充电之前停止车辆后将无法重新起动。有关跨接起动的更详细信息请参考第8章的“跨接起动”部分。

信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

复位项

蓄电池亏电或拆装后需要重新设置下列项目。

- 自动门窗上升/下降（见第5章）
- 天窗（见第5章）
- 行车电脑（见第5章）
- 空调控制系统（见第5章）
- 驾驶员位置记忆系统（见第5章）
- 时钟（见第5章）
- 软件更新后，信息娱乐系统可能会发生变化。如需了解更多信息，请参阅信息娱乐系统手册

轮胎和车轮

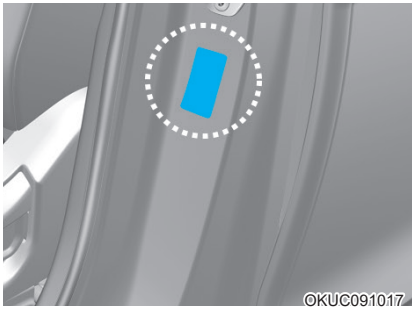
警告

轮胎故障会导致车辆失控，引发事故。为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- 每月检查轮胎压力是否正常并检查轮胎的磨损和损坏情况。
- 您车辆轮胎的冷态气压建议值可在本手册中和位于驾驶员侧中央立柱上的标签上看到。一定要使用轮胎气压表测量轮胎的充气压力。如果充气压力过大或过小的轮胎磨损不均匀，会造成操纵不良。
- 在每次检查轮胎充气压力时也要检查备胎的充气压力。
- 更换已磨损、磨损不均匀或损坏的轮胎。破损轮胎会降低制动效果、转向控制以及牵引力。
- 始终使用与车辆提供的原始轮胎尺寸、类型、品牌、结构和胎面相同的各轮胎来更换轮胎。使用规定尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常和车辆控制不良，或对车辆防抱死制动系统(ABS)产生不良影响，导致发生严重事故。

轮胎保护

为了获得正确保养、安全性和最大燃油经济性，应使轮胎充气压力保持在规定充气压力范围内，使车辆载重保持在负载限制内，并遵守规定的重量分布。



在驾驶席侧中央立柱的标签上可以看到所有规格(尺寸与轮胎充气压力)。

推荐的冷态下充气压力

应在轮胎冷态时检查所有轮胎（含备胎）的充气压力，冷却的轮胎是指该车至少有3个小时未行驶或行驶里程不超过1.6km（一英里）。

热态轮胎的轮胎充气压力通常比冷态轮胎的轮胎充气压力高出28至41kPa(4至6psi)。因此，不要通过释放热态轮胎的空气来调整轮胎充气压力，否则会导致轮胎充气压力不足。有关推荐的充气压力请参考第2章“轮胎和车轮”部分。

警告

遵守规定的轮胎充气压力可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆控制性和最小轮胎磨损度。

充气过量或充气不足会减少轮胎使用寿命，对车辆操控产生不利影响，导致突发的轮胎故障，造成车辆控制不良，引起事故。

轮胎充气压力严重不足会使轮胎温度过高，造成轮胎爆破、胎面脱壳及出现其它轮胎故障，使车辆失控导致严重伤害甚至死亡。尤其炎热天气和长期高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。

注意

- 充气不足会造成过度磨损、操控不良和燃油经济性降低。也会造成车轮变形。所以应使轮胎充气压力保持在规定值内。如果轮胎需要频繁再充气，请北京现代授权经销商进行检查。
- 如果轮胎充气压力过大将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。

检查轮胎充气压力

每月检查一次轮胎充气压力（包括备胎），也可以更频繁地检查。

如何检查

使用优质轮胎气压表检查轮胎充气压力。您不能只通过观察来判断轮胎充气压力是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出轮胎充气压力正常的结论。

从轮胎气门杆上拆卸气门盖。把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎充气压力。如果冷态轮胎的充气压力符合轮胎和负载信息标签上的推荐压力，不需要进一步调整。如果压力低，充气直到轮胎充气压力达到推荐压力为止。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。

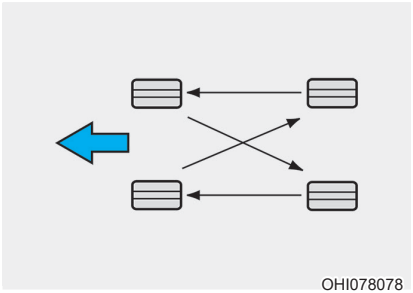
如果充气压力过大，通过按压轮胎气门中央部分内的金属杆放气。用轮胎气压表重新检查轮胎充气压力。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。

轮胎换位

为了使胎纹磨损均匀，北京现代建议每12,000 km(7,500英里)或更短的里程进行一次轮胎换位，若发现不规则磨损，则应更早换位。

轮胎换位时，检查轮胎是否正确平衡。

轮胎换位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎充气压力不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、紧急制动或急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现有其中一种状况则应更换轮胎。如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应确定前后轮胎充气压力在规定值内并检查车轮螺栓拧紧度(规定扭矩11~13 kgf.m [79~94 lbf.ft])。



OHI078078

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

信息

应识别非对称轮胎的外侧和内侧。在安装非对称轮胎时，确保将标记外侧的一面朝外安装。如果将标记内侧的一面朝外安装，会对车辆性能产生不利影响。

警告

- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。
- 在任何环境下都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。这会导致操纵特性异常，从而导致车辆失控，引发事故。

车轮定位与轮胎平衡

车轮在工厂时已仔细地进行了定位和平衡处理，以便能把轮胎寿命最大化并把整体性能最佳化。

在大多数情况下，您不需要对车轮进行再次定位。但如果发现轮胎有不正常磨损、车辆跑偏或有其它异常，则应重新定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行车轮平衡。

参考

不良车轮配重可损伤车辆的铝制车轮，只能使用批准的车轮配重。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6mm(1/16in.)。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- 更换已磨损、磨损不均匀或损坏的轮胎。破损轮胎会降低制动效果、转向控制以及牵引力。
- 始终使用与车辆提供的原始轮胎尺寸相同的各轮胎来更换轮胎。使用规定尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常和车辆控制不良，或对车辆防抱死制动系统(ABS)产生不良影响，导致发生严重事故。
- 更换轮胎(或车轮)时，建议同时更换两个前轮胎或两个后轮胎(车轮)。只更换一个轮胎会严重影响车辆操控性。
- 轮胎即使不使用，也会随时间退化。无论剩余的轮胎胎面如何，北京现代都建议您在轮胎正常服务达到六(6)年后更换轮胎。
- 炎热气候以及频繁高负载状况产生的热量会加速老化过程。不遵守此警告会导致轮胎突然故障，从而导致车辆失控及发生事故，造成严重的人身伤害甚至死亡。

紧凑型备胎更换（如有配备）

紧凑型备胎的胎面寿命要比常规尺寸的轮胎短。替换时，您可以看到轮胎上的胎面磨损指标短柱。替换用的紧凑型备胎应当与随新车提供的紧凑型备胎具有相同的尺寸和设计，并且应安装在相同紧凑型备胎的车轮上。请勿将紧凑型备胎安装到正常尺寸车轮上，并且不得在紧凑型备胎车轮上安装正常尺寸轮胎。

警告

应尽快修复或更换原装轮胎，避免备胎失效以及车辆失控，引发事故。请仅在紧急情况下使用紧凑型备胎。使用紧凑型备胎时，请勿以高于80km/h (50mph)的车速驾驶车辆。

车轮更换

无论出于何种原因更换金属车轮，都要确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心度均与原厂部件相同。

轮胎牵引力

如果车辆安装已磨损轮胎、充气不当轮胎或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力降低。出现胎面磨损指示器时应更换轮胎。为了降低车辆失控的可能性，在雨天、雪地或冰地上应减速慢行。

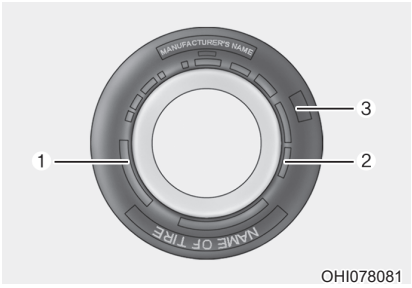
轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，请北京现代授权经销商检查车轮定位情况。

安装新轮胎时，确定平衡新轮胎，这可以提高车辆乘座舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新平衡这个轮胎。

轮胎侧壁标签

此信息鉴定并描述轮胎的基本特性，并提供用于安全标准证明的轮胎识别码(TIN)。在召回情形下，可以使用此TIN识别轮胎。



1. 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2. 轮胎尺寸说明

轮胎侧壁上标记了轮胎尺寸标志。挑选您车辆的更换轮胎时需要参考这些信息，以下详解轮胎尺寸标志的字母与数字意义。

轮胎尺寸标志示例：

（这些字母与数字仅用作参考；您的轮胎尺寸标志会根据车辆变化。）

225 / 60 R17 99H

235 - 单位为毫米的轮胎宽度。

60- 高宽比。轮胎的剖面高度与轮胎宽度的百分比。

R - 轮胎构造代码(径向)。

17 - 单位为寸的轮辋直径。

99 - 负载指数，一系列与轮胎可以承载的最大负载有关的数字码。

H - 速率符号。参考本章中速率符号表中的附加信息。

车轮尺寸说明

车轮也标记了在您必须更换车轮时需要的重要信息，以下详解车轮尺寸标志的字母与数字意义。

车轮尺寸标志示例：

6.5J x 17

7.0 - 单位为寸的轮辋宽度。

J - 轮辋外形标志。

17 - 单位为寸的轮辋直径。

轮胎速率

下表列出了当前很多用于车辆轮胎的不同速率。速率符号是轮胎侧壁上轮胎尺寸标志的一部分。此符号对应轮胎的设计最高安全驾驶速度。

速率符号	最高速度
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. 检查轮胎寿命（TIN：轮胎识别码）

如果自生产日期算起轮胎的寿命大于6年，应更换新轮胎（包括备胎）。您可以在轮胎的侧壁上（可能在车轮内侧）找到轮胎生产日期，显示DOT代码。DOT代码是轮胎上一系列由数字和英文字母组成的号码。DOT代码的最后4位数字（字符）特指生产日期。

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT的前部分表示厂家代码、轮胎尺寸和胎面花纹，DOT的最后4位数字表示生产星期和年份。

例：

DOT XXXX XXXX 1524代表轮胎是在2024年的第16个星期生产的。

4. 轮胎帘布层成分和材料

轮胎内为若干张帘布层或橡胶涂层织物结构。轮胎制造商也必须指出轮胎材料，包括钢、尼龙、聚酯和其它物质。字母“R”指子午线帘布层结构；字母“D”指斜纹或斜交帘布层结构；而字母“B”指束带式斜交帘布层结构。

5. 最大允许充气压力

这是充入轮胎内的最大气压。不要超过此允许的最大充气压力，参考轮胎和负载信息标签中的推荐充气压力。

6. 最大负载额定值

这个数值指示以千克和磅为单位计算的轮胎能承受的最大负载。更换车辆上的轮胎时，一定要更换负载额定值与原厂安装轮胎相同的轮胎。

7. 轮胎统一质量等级

轮胎等级可以在轮胎侧壁上看到（如提供），位于胎面肩部与最大横截面宽度部位之间。

例：

胎面磨损200

牵引AA

温度A

胎面磨损

胎面磨损等级是指相当于在政府试验过程中，在受控条件下测试时所得磨损率的一个可比性等级。例如，对于等级为150的轮胎来说，其磨损应为政府规定等级为100的轮胎的一倍半(1½)。

轮胎的相对性能取决于其实际使用条件，但是，由于驾驶习惯、实际保养维护操作等各不相同，以及道路特性和气候条件的各不相同，实际与标准之间会有很大的不同。

轮胎的等级值模制在车辆轮胎的侧壁上。车辆使用的标配轮胎与选装轮胎之间会有不同等级。

牵引- AA, A, B & C

牵引等级从最高到最低分为AA、A、B和C几个等级。这些等级表示在政府规定的测试过程中，在沥青或混凝土路面上测试时，在受控条件，测量得到的轮胎在湿滑已铺设路面上停车的能力。轮胎标记为C，其牵引性能可能较差。

警告

为该轮胎指定的牵引等级基于直线行驶中的牵引制动测试，不包括加速、转向、滑水等工况，也不包含峰值牵引特性。

温度- A, B & C

温度等级分A（最高）、B和C三个等级，分别代表轮胎在规定的室内驾驶室测试车轮上，在受控条件测试所得的不同耐发热性能和散热能力。

持续高温运行会导致轮胎材料退化，进而导致轮胎寿命降低；温度过高还会导致轮胎突然失效。B和A级表示在实验室测试车轮上获得性能高于最低法律要求。

警告

为这种轮胎指定的温度等级针对轮胎的正确充气状态，不包括过载状态。过高车速、充气不足、气压过高以及负载过大等情况，无论是单独存在还是多种一起存在，都会导致热量聚集，有可能导致轮胎突然失效。否则会造成车辆失控，引发事故。

低高宽比轮胎（如有配备）

低高宽比轮胎的高宽比小于50。

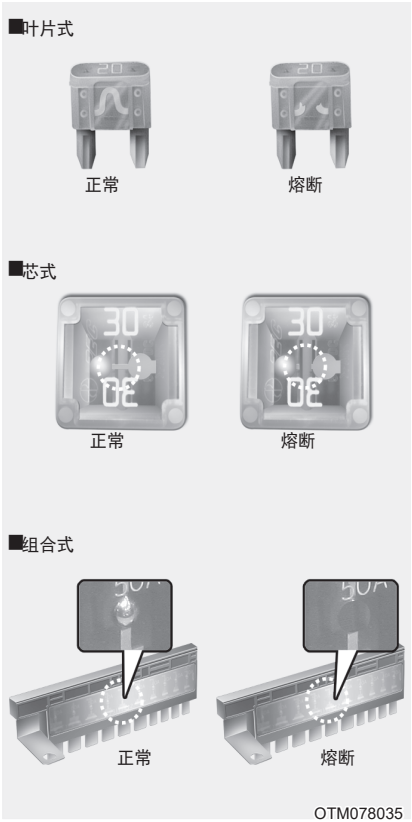
由于针对车辆的驾驶操控性能和制动性能对高宽比进行了优化，低高宽比轮胎的侧壁相比标准轮胎略显陡峭。而且，由于相对较宽，因而，低高宽比轮胎与地面之间具有更大的接触面积。在有些情况下，这种轮胎相比标准轮胎，会有更大的地面噪声。

注意

低高宽比轮胎的侧壁相比普通轮胎较短。因此，低高宽比车轮和轮胎容易损坏。请按照下面的说明执行。

- 在粗糙路面或野外驾驶时，小心不要损坏轮胎和车轮。在驾驶后检查轮胎和车轮。
- 在驶过坑洼、减速缓冲带、井盖或路缘石时应慢速行驶，以使得轮胎和车轮免于受损。
- 轮胎受到冲击时，检查轮胎状况。轮胎受到冲击时，检查轮胎状况。或者，请咨询北京现代授权经销商。
- 为防止轮胎受损，请在每3,000公里（1,800英里）检查轮胎状况和气压。
- 用肉眼难以识别轮胎损伤。如果有轻微的轮胎损伤暗示，应检查并更换轮胎，以防止轮胎漏气造成损坏。
- 如果在崎岖道路、野外、经过障碍物（例如洞穴、浅坑或路边石）行驶时导致轮胎损坏，则不能享受保修。
- 轮胎信息标示在轮胎侧壁上。

保险丝



使用保险丝保护车辆的电气系统，避免电气系统电气过载损坏。

车辆上共有2个保险丝盒，一个位于驾驶席侧面板支承架内，另一个位于发动机室。

如果车辆的灯光、附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化或破损。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶席侧保险丝盒。更换熔断的保险丝前，停止发动机并关闭所有开关，然后分离蓄电池负极导线。更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。禁止使用可能故障的系统。并立即请北京现代授权经销商检查系统。

警告

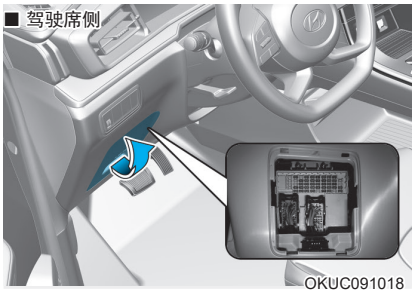
不可使用与原保险丝额定值不同的保险丝作为更换件。

- **使用较高容量保险丝可能导致电气系统损坏或发生火灾。**
- **禁止使用导线或铝箔来代替正确的保险丝-即使是暂时性维修，因为这可能会导致重大导线损坏并可能导致火灾。**

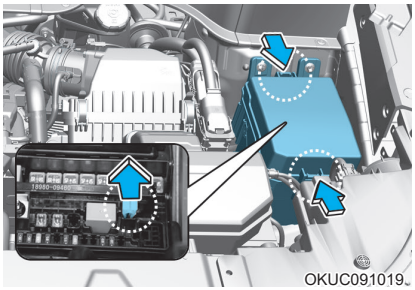
参考

不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为这会导致电路短路并损坏系统。

仪表盘保险丝更换



1. 停车。
2. 关闭所有的其它开关。
3. 打开室内保险丝盒盖。



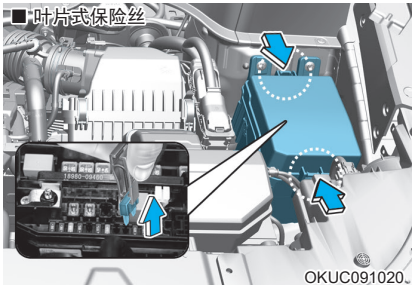
4. 直接拔出可疑保险丝，使用发动机室保险丝板盖提供的保险丝工具(1)。
5. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。
6. 推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。如果装配状态松动，请咨询北京现代授权经销商。

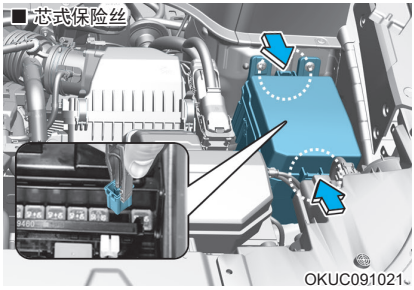
紧急情况下，如果没有备用保险丝，先以可能不需要用于车辆操纵的电路中相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

如果大灯或其它电气部件不工作，但保险丝未损坏，应检查发动机室保险丝盒。如果保险丝熔断，则必须使用相同额定值的保险丝更换。

发动机室保险丝盒内保险丝更换

叶片保险丝/芯式保险丝



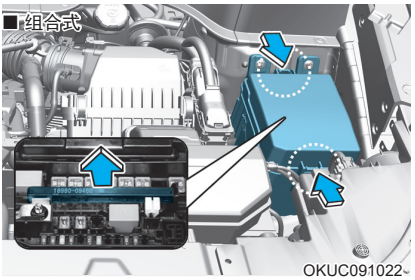


1. 停车。
2. 关闭所有的其它开关。
3. 通过按压舌片并上拉拆卸保险丝盒。
4. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。要拆卸或插入保险丝，可使用发动机室保险丝盒里提供的保险丝工具。
5. 推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。如果装配状态松动，请咨询北京现代授权经销商。

参考

检查发动机室保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。如果保险丝盒盖牢固碰锁，会听见咔嗒声。否则会进水，从而导致电气故障。

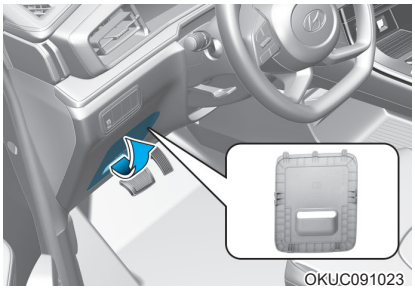
组合保险丝



如果组合保险丝或小型保险丝熔断，请咨询北京现代授权经销商。

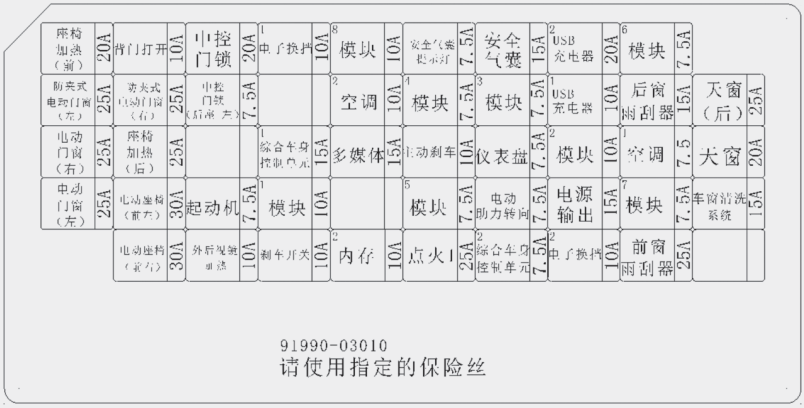
保险丝/继电器盒说明

仪表板保险丝盒（如有配备）


OKUC091023

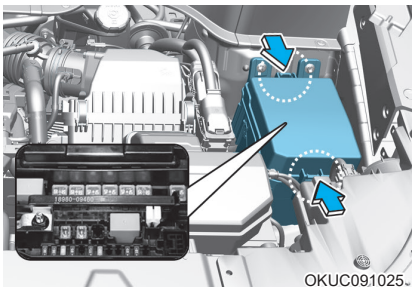
信息

本使用说明书的所有保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆。



OKUC091024

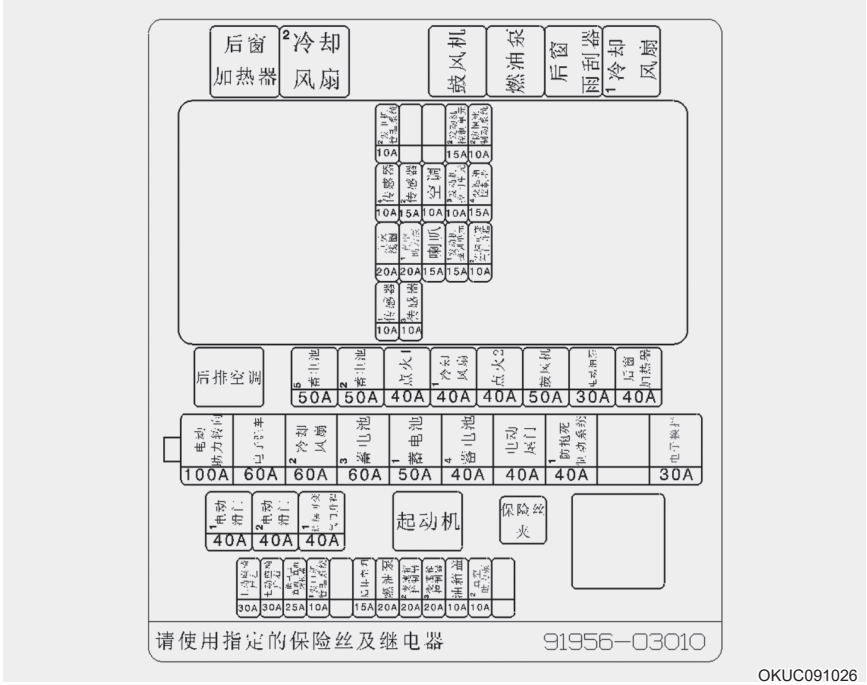
发动机室保险丝盒（发动机室接线盒）



在保险丝/继电器盒盖内侧，您可以看到保险丝/继电器的标签，其中显示有保险丝/继电器的名称和额定值。

信息

本手册中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆。



定期保养时间表 - 汽油发动机

保养项目 \ 保养周期		月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	公里×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
传动皮带*1							I		I
发动机机油和机油滤清器*4	Smartstream G1.5 T-GDI	每5,000 km(3,000 miles)或6个月更换							
	Smartstream G2.0 T-GDi	每5,000 km(3,000 miles)或6个月更换							
燃油添加剂*2		每5,000 km(3,000 miles)或6个月添加							
空气滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R
火花塞*3	Smartstream G1.5 T-GDI	每75,000 km(50,000 miles)更换							
	Smartstream G2.0 T-GDi	每75,000 km(50,000 miles)更换							
燃油蒸气软管和燃油箱盖					I				I

I: 检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R: 更换或变换。

*1: 定期检查交流发电机、动力转向泵(和水泵传动皮带)、空调压缩机传动皮带(如有配备)的状态和张力，必要时调整张力或更换新品传动皮带。

*2: 您能从北京现代授权经销商处购买到燃油添加剂，并能获得燃油添加剂使用有关的信息。禁止混合其它添加剂。

*3: 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

*4: 禁止在发动机机油内添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

✳ 发动机运转时，正常消耗发动机机油。因此，必须定期检查发动机机油量。

✳ 发动机正常工况下的机油更换周期是基于使用推荐规格发动机机油而定。如果使用的机油不是推荐的发动机机油，必须按照恶劣行驶条件下的保养时间表检查和更换发动机机油。

定期保养时间表 - 汽油发动机(续)

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准								
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	公里×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
真空软管			I		I		I		I
中冷器、进口/出口软管		初次，8,000 km或6个月检查； 此后，每32,000 km或24个月检查。							
燃油滤清器*5			I		R		I		R
燃油管路、燃油软管和连接部位					I				I
冷却系统		每天检查“冷却液量和泄漏情况”， 更换传动皮带或正时皮带时检查“水泵”。							
发动机冷却液*6		初次，200,000 km(125,000 miles)或120个月更换； 此后，每40,000 km(25,000 miles)或24个月更换							
蓄电池状态		I	I	I	I	I	I	I	I
燃油箱空气滤清器		I	I	R	I	I	R	I	I
活性炭罐		I	I	I	R	I	I	I	R

I：检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R：更换或变换。

*5：燃油滤清器通常不需要保养。但本定期保养时间表建议，根据燃油品质必要时定期检查。如果存在重要的安全隐患，如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，无论保养周期如何，立即更换燃油滤清器。详细信息请咨询北京现代授权经销商。

*6：加注冷却液时，仅能使用符合您车辆要求的冷却液添加剂，禁止在出厂时添加的冷却液中混合硬水。冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。

定期保养时间表 - 汽油发动机(续)

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准								
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
	公里×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
所有电气系统			I		I		I		I
制动管路、制动软管和连接部位		I	I	I	I	I	I	I	I
制动踏板			I		I		I		I
驻车制动器			I		I		I		I
制动油		I	I	I	I	I	I	I	I
制动盘、制动块		I	I	I	I	I	I	I	I
制动鼓、制动蹄片			I		I		I		I
转向齿条、链杆系和防尘套		I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴和防尘套			I		I		I		I

I：检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R：更换或变换。

定期保养时间表 - 汽油发动机(续)

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
月数	12	24	36	48	60	72	84	96
英里×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80
公里×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
轮胎(气压&胎面磨损)	I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节	I	I	I	I	I	I	I	I
车身和底盘螺栓、螺母	I	I	I	I	I	I	I	I
空调制冷剂	I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机	I	I	I	I	I	I	I	I
空调滤清器	每10,000 km(6,000 miles)或12个月更换							
自动变速器油	不需要检查，不需要维护							

I：检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R：更换或变换。

恶劣行驶条件下保养时间表- 汽油发动机

车辆经常在恶劣行驶条件下行驶时，必须更频繁维护保养下列项目。
可参考下表提供的保养周期。

I：检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换

R：更换或变换。

保养项目		保养操作	保养周期	行驶条件
发动机机油和机油滤清器	Smartstream G1.5 T-GDI	R	每5,000 km(3,000 miles)或3个月	A、B、C、D、E、F、G、H、I、J、K、L
	Smartstream G2.0 T-GDi	R		
空气滤清器		R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、E
火花塞		R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	A、B、F、G、H、I、K
自动变速器油		R	每100,000 km (62,500 miles)	A、C、F、G、H、I、K

保养项目	保养操作	保养周期	行驶条件
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G
前悬架球节	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G
制动盘、制动块、制动钳和制动器转子	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、G、H
制动鼓、制动蹄片(如有配备)	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、G、H
驻车制动器	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、G、H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G、H、I、J
空调滤清器	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、E

恶劣行驶条件

A. 在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到8 km，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到16 km。

B. 经常过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。

C. 经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。

D. 经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。

E. 经常在多尘地区行驶。

F. 经常在交通严重堵塞的公路上行驶。

G. 经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。

H. 经常牵引挂车或露营车行驶，或者在车顶行李架上装载重货行驶。

I. 将车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。

J. 经常高速行驶、急加速/急减速驾驶。

K. 经常停-走行驶。

L. 使用了非规定规格发动机机油(矿物油、半合成油、低级规格等)。

灯泡

相关细节请咨询北京现代授权经销商来更换多数车辆灯泡。由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。尤其是在您必须拆卸大灯总成以接触灯泡时。

拆卸/安装大灯总成可能会损坏车辆。

警告

操作灯泡之前，踩下脚踏板式制动器，将档位移至P(驻车档)档，啮合驻车制动器，按下发动机起动/停止按钮置于OFF位置，在您离开车辆时随身携带钥匙，以避免车辆突然移动和防止可能的电击。

注意灯泡可能是热的，可能会灼伤你的手指。

参考

一定要用有相同瓦特数额定值的灯泡更换烧坏的灯泡。否则会导致保险丝或电路系统损坏。

参考

为了避免损坏，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁大灯镜片。

信息 -

大灯除湿剂（如有配备）

本车配备除湿剂，用于减少大灯因水分聚集而出现的雾气。除湿剂为消耗品，其效果可能因使用时间和环境条件而变化。如果大灯内因水分出现而导致的雾气长时间存在，我们建议您咨询北京现代授权经销商。

信息

在驾驶后洗车时，或在潮湿天气夜间行驶时，大灯和尾灯灯罩上会出现雾气。这是由车灯内外的温度差引起的，并不表示车辆存在问题。水分在大灯内冷凝后，可以通过在大灯开启情况下行驶一段后将其消除。消除的程度可能因车灯大小、车灯位置和环境条件而不同。但是，如果水分没有消失，我们建议您将车辆交由北京现代授权经销商进行检查。

信息

- 正常工作的车灯可能会闪烁片刻，来稳定车辆的电气控制系统。但是，如果灯在闪烁片刻后熄灭或持续闪烁，请北京现代授权经销商检查系统。
- 当示宽灯开关ON时，示宽灯可能不亮，但大灯开关ON时，示宽灯和大灯亮。这可能是由网络故障或车辆电气控制系统故障导致的。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查系统。

信息

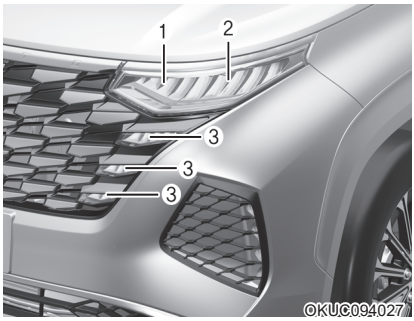
在发生事故后或重新安装大灯总成后应调整大灯光照点。

信息

交通变光（适用于欧洲）

近光灯光照分布不对称。如果去往交规规定靠另一侧行驶的国家，这种不对称会导致对面来车驾驶员眩目。为防止眩目，ECE法规要求了几种技术方案（例如，自动变光系统、粘贴条、低位对光）。本车大灯的设计不会导致对面驾驶员眩目。所以，不需要为去往交规规定靠另一侧行驶的国家而更换大灯。

大灯、示宽灯、转向信号灯和日间行车灯(DRL)更换

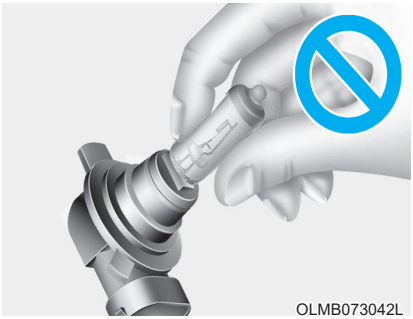


(1) 大灯(远光)
(2) 大灯(近光)
(3) 日间行车灯/示宽灯/转向信号灯

大灯（远光/近光）、日间行车灯、示宽灯、转向灯

如果LED灯不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

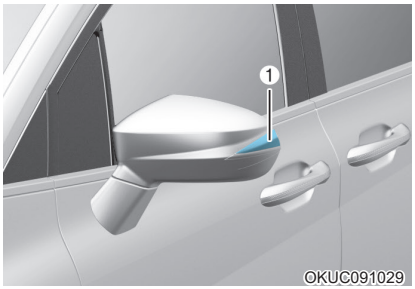
警告



- **处理卤素灯泡时要小心。卤素灯泡里有压缩气体。如果灯泡爆炸，碎片会在压缩气体作用下飞溅散开，造成伤害。**
- **更换灯泡时戴上保护眼镜，处理灯泡前先冷却灯泡。**

- 小心处理灯泡，避免刮伤和磨蚀。如果灯泡点亮，避免与液体接触。
- 禁止用没有戴任何保护装置的手直接触摸灯泡。残留的油渍可能导致灯泡过热并在点亮时爆裂。
- 只在安装到大灯内时点亮灯泡。
- 如果灯泡损坏或裂缝，应立即更换并小心处理。

侧面转向灯更换

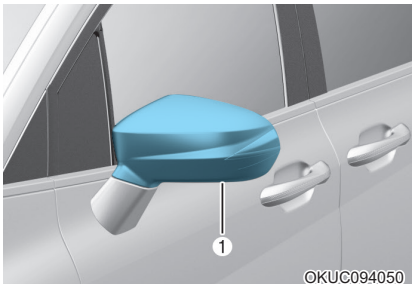


如果LED灯不工作(1)，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。

因LED灯为集成型模块，因此无法更换单个模块。更换LED灯时，必须更换集成模块。

应由维修师检查或维修LED灯。因为不注意可能会损坏汽车的相关部件。

欢迎登灯泡更换

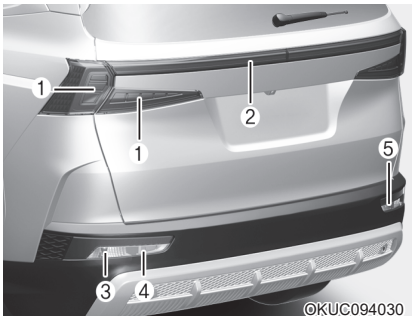


如果LED类型灯光(1)存在问题，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

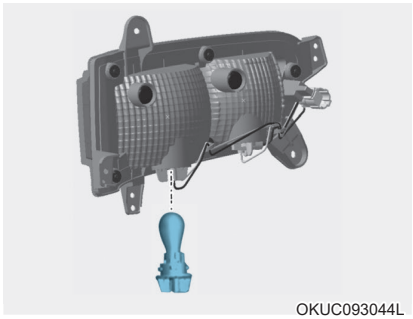
LED类型灯光无法仅更换单个模块。

LED类型灯光的检查、维修等操作必须由专业技术人员执行。否则，可能会损坏车辆部件。

后组合灯更换

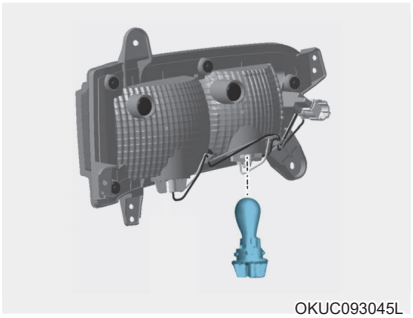


(1) 制动灯
(2) 尾灯
(3) 转向信号灯
(4) 后雾灯
（LHD：左侧）
(5) 倒车灯
（RHD：右侧）



转向信号灯

如果车灯不工作，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。



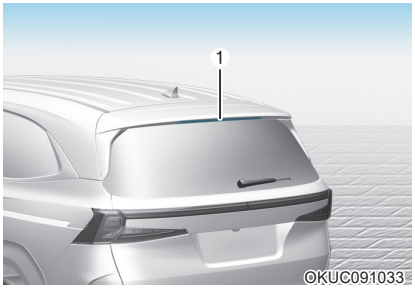
倒车灯

如果车灯不工作，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。

尾灯/制动灯、尾灯、后雾灯

如果这些LED灯不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

高位刹车灯更换

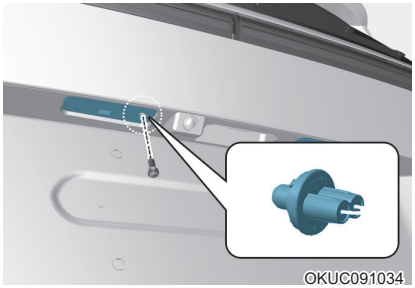


如果LED灯不工作(1)，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。

因LED灯为集成型模块，因此无法更换单个模块。更换LED灯时，必须更换集成模块。

应由维修师检查或维修LED灯。因为不注意可能会损坏汽车的相关部件。

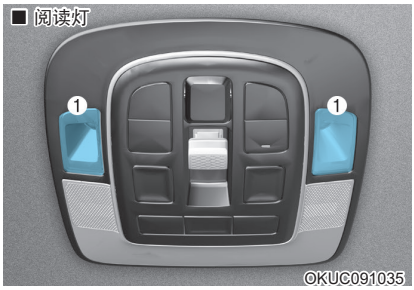
牌照灯更换

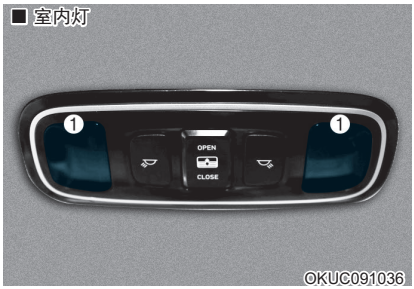


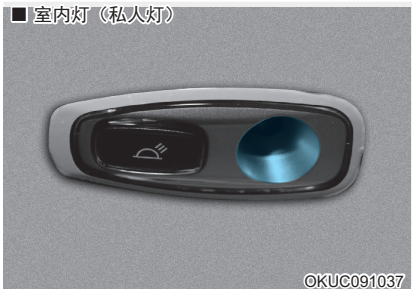
1. 使用平头螺丝刀，轻轻从车内灯外壳中撬开灯罩。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
3. 安装新灯泡。
4. 按相反顺序重新安装。

内部灯更换

阅读灯/室内灯（LED类型）

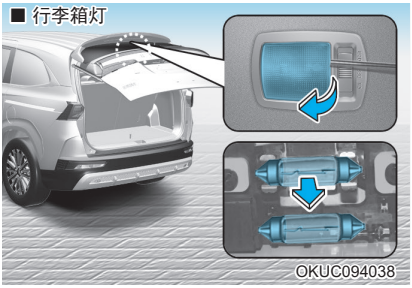






如果LED灯不工作(1)，我们建议请北京现代授权经销商对系统进行检查。

行李箱灯（灯泡类型）



1. 使用一字型螺丝刀轻轻从内部灯壳处撬下透镜。
2. 直线向外拉灯泡进行拆卸。
3. 把新灯泡安装到灯泡插座里。
4. 对正透镜舌片与内部灯壳凹部并把透镜紧压入适当位置。

参考

小心不要损坏盖、舌片和塑料壳。

外观保养

外饰的保养

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵守标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

完成保养

清洗

为帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应彻底清洗且至少应每个月用温水或冷水清洗一次车辆。

如果您进行了野外驾驶，则应该在每次野外驾驶后清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。并确定摇臂板与车门下方边缘的排水孔保持干净清洁。

若未立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及相似沉淀物，会损坏车辆漆面。

即使立刻用清水清洗也可能无法完全清除附着物，因此可使用不伤漆面的温性肥皂。

用肥皂清洗后，应使用温水或冷水再彻底冲洗，千万不要让肥皂残留在漆面上变干。

高压清洗

- 使用高压喷水器时，确定与车辆保持足够的安全距离。
- 间隙不足或压力过大可导致部件损坏或渗水。
- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头、传感器或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。
- 禁止喷嘴顶端接近防尘套(橡胶或塑料盖)或连接器， 如果它们接触高压水会受到损坏。

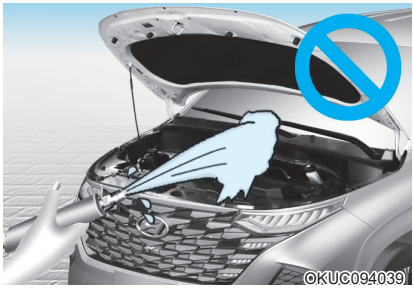
警告

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响后再上路。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

参考

- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要在阳光直射下或车身热时清洗车辆。
- 清洗车辆侧面门窗时要注意。
- 特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，弄湿内饰。
- 为了避免损坏塑料部件，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件和灯。

参考



- 水洗发动机室包括高压水洗，可能导致发动机室内的电路故障。
- 禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

参考

亚光漆面车辆(如有配备)

禁止应用使用旋转刷的自动洗车系统，可能会损坏车辆漆面。在高温下使用蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。

使用软布（如超细纤维毛巾或海绵）清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当手洗车辆时，不应使用含蜡的清洁剂。如果车辆表面太脏（沙子、污垢、灰尘、污染物等），在洗车前先用水清洗表面。

打蜡

完好的蜡层是漆面和污染之间的屏障。维持汽车上的完好蜡层有助于保护汽车。

打蜡时漆面上不可有水滴。

应洗车并等待车辆干燥后才可以打蜡，且应使用优质液状或糊状蜡并遵守生产商的使用说明，所有金属饰条都应打蜡保护并保持其亮度。

用除斑剂除去机油、焦油和类似物质会破坏蜡层，一定要在这些区域重新打蜡，即使车辆的其余部分不需要打蜡。

参考

- 用干布擦除车身上的灰尘或污物会损伤漆面。
- 不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂来清洁镀铬或阳极电镀铝部件。否则将损坏保护层，导致褪色或漆面变质。

参考

亚光漆面车辆(如有配备)

切勿使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂和抛光剂。如果已打蜡，立即使用硅去除剂去除蜡，如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗，但注意不要在漆面上施加太大力。

完成受损修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加大修费用。

参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，应确保车间给维修或更换的部件提供防锈材料。

参考

亚光漆面车辆（如有配备）

对于亚光漆面车辆，仅维修受损区域是不可能的，需要维修整个部件。如果车辆损坏，并需要喷漆，我们建议在北京现代授权经销商处进行车辆保养和维修操作。要格外注意，因为维修后无法还原到先前的品质。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层蜡或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应在亮面金属部件上涂上较厚的蜡或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底。如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部和车轮开口一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时。要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。

警告

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金车轮的保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。
- 在车轮冷却状态清洁车轮。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。在行驶过有盐分的地区后清洁车轮。
- 禁止用高速汽车清洗刷清洗车轮。
- 切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。

防锈

防止您的车辆生锈

北京现代以最先进的设计和构造制造高质量的汽车及防止生锈，然而这只是工作的一部分。要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要，常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是可看见的表面。

预防生锈

保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗下车门板、摇臂板和车架构件时，排泄孔需保持通气状态，以便于湿气排出而不会留存在内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用修饰漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止腐蚀性溶液如香水或化妆油接触内部部件，因为这可能导致损坏或褪色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。参考说明，遵守适当的程序清洁塑料制品。

参考

- 禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。
- 清洁皮革制品(如方向盘、座椅等)时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。
- 在进行车窗贴膜时，请务必确保贴膜液不会流入车内的电子设备。否则可能会导致设备损坏或发生故障。”

清洁室内装饰品和内部装饰

塑料制品（如有配备）

用小笤帚或真空吸尘器清除塑料制品上的灰尘和疏松脏物，用塑料清洁剂清洁塑料制品表面。

纤维材料（如有配备）

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

参考

使用推荐清洁剂和程序以外的任何物品或方法可能影响纤维的外观与耐火性。

皮革（如有配备）

- 座椅皮革的特性
  - 皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。
  - 皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。
  - 座椅由可伸展织物制成，提高了舒适性。
  - 接触身体的部分是弯曲形状并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。
  - 在使用中会自然起皱，这不是产品问题。

参考

- **使用中的自然起皱或磨损情况不在保修范围内。**
- **配备金属配件的安全带、拉链或背袋内的钥匙会损坏座椅织物。**
- **一定不要弄湿座椅，否则会改变天然皮革的性质。**
- **能漂白的牛仔裤或衣服会污染座椅覆盖织物的表面。**

- 皮革座椅保护
  - 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨蚀或损坏，并维持皮革质量。
  - 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
  - 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读说明，并咨询专家。
  - 浅色(米黄色，乳白色)皮革容易被污染，并且污渍明显。频繁清洁座椅。
  - 避免用湿抹布擦拭座椅，否则会导致表面裂纹。
- 清洁真皮座椅
  - 立即除去所有污染物，参考下列说明，除去各种污染物。
  - 化妆品（防晒霜、粉底等）

    在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
  - 饮料（咖啡、软饮料等）

    涂抹小量中性去污剂并擦拭直到除去污染物。

- 油

  立即用吸水抹布擦去油并用仅为天然皮革准备的去污剂擦拭。

- 口香糖

  用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。

- 处理高级NAPA皮革（如有配备）

  避免过度暴露于阳光和受热。过度暴露于阳光和受热会造成NAPA皮革自然褪色及干透，产生褶皱与变色。如果NAPA皮革被液体打湿，应立即用不起毛的布擦干净，以最大程度地减少损坏。不要用锋利的物体擦伤NAPA皮革表面。如果NAPA皮革座椅是明亮色的，则可能会因染色材料污染或着色，例如牛仔裤。

木质内饰

- 使用木质家具防护剂（例如腊、涂料）来清洁木质内饰。
- 时常用不起毛的干净布来擦拭木质内饰，以便其独特的木质纹理可以维持更长时间。
- 如果饮料（例如水、咖啡）溅到木质内饰上，应立即用干净的干布擦掉。
- 锋利的物体（例如螺丝刀、刀子）、粘合材料或胶带会损坏木质内饰。
- 强烈的冲击也会损坏木质内饰。
- 如果木质内饰的外部涂层被清除了，湿气就会损坏木材或改变其特性。
- 如果木质内饰损坏，会有碎片出现在木材表面上。因此，应立即请现代汽车授权经销商更换受损的木质内饰。

清洁安全带吊带

使用推荐的清洁室内装饰品或地毯用中性肥皂溶液来清洁安全带吊带，请按照规定使用此肥皂。不要将安全带吊带漂白或染色，否则会削弱安全带性能。

清洁门窗玻璃内部

如果车辆玻璃内侧表面模糊(即覆盖油污、油脂或蜡膜)，应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

参考

不要擦伤或刮伤后窗内侧，否则会损伤后窗除霜器格栅。

排放控制系统

车辆排放控制系统受明文规定的有限质保保护。请查阅车辆说明书中包含的质保信息。

车辆配备的排放控制系统满足所有适用排放法规。排放控制系统分为以下三种：

(1) 曲轴箱排放控制系统
(2) 蒸发排放控制系统
(3) 尾气排放控制系统

为确保排放控制系统正常工作，建议让北京现代授权经销商按照本手册中的维修保养计划，定期对车辆进行检查和维修保养。

参考

关于检查和维修测试（对于配备电子稳定性控制(ESC)系统的车辆）

- **为防止车辆在测功机测试过程中熄火，请通过按下ESC开关（ESC OFF灯点亮），将电子稳定性控制(ESC)系统关闭。**
- **测功机测试完成后，请通过再次按下ESC开关，将ESC系统重新打开。**

1. 曲轴箱排放控制系统

车辆配备曲轴箱主空通风系统，该系统可防止曲轴箱中的窜气排出而引起空气污染。该系统通过进气软管为曲轴箱提供经过过滤的新鲜空气。在曲轴箱内，新鲜空气与窜气混合，然后通过PCV阀进入进气系统。

2. 蒸发排放控制系统

蒸发排放控制系统的作用是防止燃油蒸汽进入大气。

碳罐

燃油箱内产生的燃油蒸汽由车载碳罐吸收并存放。发动机运转时，通过吸附作用进入碳罐的燃油蒸汽，通过净化控制电磁阀进入净化罐。

净化控制电磁阀(PCSV)

净化控制电磁阀由发动机控制模块(ECM)控制；在发动机怠速运转过程中，当发动机冷却液温度较低时，PCSV关闭，从而不会将蒸发的燃油带入发动机。在正常行驶中，当发动机达到正常温度后，PCSV打开，将蒸发的燃油引入发动机。

3. 尾气排放控制系统

尾气排放控制系统是一个高效的系统，在保持发动机具有良好性能的同时，控制尾气排放。

发动机失速或无法起动时，尝试次数过多会导致排放系统损坏。

发动机废气（一氧化碳）注意事项

- 一氧化碳会与其他烟雾一起存在。一旦闻到任何废气进入车辆，便应当在所驾驶车辆时将所有车窗打开。请立即对车辆进行检查和修理。

警告

发动机排气包含有一氧化碳(CO)。尽管无色无嗅，但是非常危险，吸入后有可能致命。请遵守本页的说明，以避免一氧化碳中毒。

- 除将车辆移入移出时万不得已的情况，请勿在局限或封闭空间（例如车库）操作发动机。
- 将车辆在开放空间停放一定时间后，调整通风系统（如果需要），将外部空气吸入车内。
- 请勿在发动机运转时，长时间乘坐在停泊或停止的车内。
- 发动机失速或无法起动时，尝试次数过多会导致排放控制系统损坏。

催化转化器操作注意事项（如果配备）

警告

- **排气系统温度很高，有可能点燃车辆下面的可燃物。请勿在易燃物品如干草、纸张树叶等上面停放车辆或怠速运转发动机，或驾驶通过这些物品上方，或从其附近驾驶通过。**
- **发动机运转或刚刚关闭时，排气系统和催化转化系统会很热。请远离排气系统和催化转化器，否则会烫伤。**

  而且拆卸排气系统周围的散热装置，不得密封车辆底部，不得为防腐而为车辆喷涂任何材料。这些都有可能在特定条件下引起火灾。

您的车辆配备有催化器排放控制系统。为避免催化器和车辆损坏，请遵守下列注意事项：

- 汽油发动机只能使用无铅汽油。
- 当发动机出现故障迹象时，例如失火或明显的动力缺失，请勿继续操作车辆。
- 请勿错误使用或过度使用发动机。错误使用的例子包括：关闭发动机滑行，以及挂档状态下关闭发动机下陡坡。

- 请勿以高怠速长时间运转发动机（5分钟或更长时间）。
- 请勿修改或篡改发动机或排放控制系统的任何零部件。请北京现代授权经销商执行所有检查和调整作业。
- 应避免在油位过低状态下驾驶车辆。

  在油量过低时驾驶车辆，发动机可能熄火，并导致催化器损坏。

汽油颗粒过滤器(GPF)（如果配备）

汽油颗粒过滤器(GPF)系统用于清除尾气中的烟尘。

与可弃置式空气滤清器不同，GPF系统会根据驾驶状态自动燃烧（或氧化）聚集的烟尘。

也就是说，在正常/高速驾驶过程中，聚集的烟尘会被发动机控制系统在发动机的高温条件下自动氧化。

但是，当车辆连续反复短距离行驶，或长时间低速行驶时，由于排气系统温度不够高，聚集的烟尘无法被自动清除。在这种情况下，即使存在氧化过程，聚集的烟尘也可能达到一定的量，这时，GPF警告指示灯()会亮起。

此时，如果您在发动机转速位于1,500至4,000RPM之间并且档位采用3档或更高档的条件下，以高于80km/h (50mph)的车速行驶超过约30分钟，汽油颗粒过滤器(GPF)指示灯会熄灭。

如果在上述条件下行驶时，GPF指示灯开始闪烁，并且弹出警告信息“请检查排气系统”，则应由北京现代授权经销商对GPF系统进行检查。

如果让GPF指示灯长时间闪烁，则有可能损坏GPF系统，并导致燃油经济性变差。

注意

如果车辆配备GPF系统，我们建议您只使用法规规定的汽油燃油。

使用其他汽油燃油时，其中有可能含有未经许可的添加剂，从而会损坏GPF系统，导致废气排放问题。

表 1 6a 阶段

车辆类别		测试质量(TM)/kg	限值						
			CO/（mg/km）	THC/（mg/km）	NMHC/（mg/km）	NO_x/（mg/km）	N_2O/（mg/km）	PM/（mg/km）	PN[1]/（个 /km）
第一类车		全部	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10^{11}
第二类车	Ⅰ	TM≤1305	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10^{11}
	Ⅱ	1 305 ＜ TM≤1760	880	130	90	75	25	4.5	6.0×10^{11}
	Ⅲ	1760 ＜ TM	1 000	160	108	82	30	4.5	6.0×10^{11}
[1] 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10^{12} 个 /km。									

表 2 6b 阶段

车辆类别		测试质量(TM)/kg	限值						
			CO/（mg/km）	THC/（mg/km）	NMHC/（mg/km）	NO_x/（mg/km）	N_2O/（mg/km）	PM/（mg/km）	PN[1]/（个 /km）
第一类车		全部	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10^{11}
第二类车	Ⅰ	TM≤1305	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10^{11}
	Ⅱ	1 305 ＜ TM≤1760	630	65	45	45	25	3.0	6.0×10^{11}
	Ⅲ	1760 ＜ TM	740	80	55	50	30	3.0	6.0×10^{11}
[1] 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10^{12} 个 /km。									

第一类车：包括驾驶员座位在内座位数不超过六座，且最大设计总质量不超过 2500kg 的 M_1 类汽车。

第二类车：本标准适用范围内，除第一类车以外的其他所有汽车。