使用说明书

操作
维护保养
规格和技术参数

本《使用说明书》内记载的所有内容是出版本《使用说明书》当时的最新信息。北京现代汽车有限公司保留随时变更设计的权利，以便北京现代汽车持续不断地改进汽车产品的政策、策略得以延续和实现。

在本《使用说明书》内记载的内容，包括标配项目和选配项目的概述、解释和使用说明等，适用于本车型的所有款式车辆。

因此，您可能会发现您的现代汽车没有配备在本《使用说明书》记载内容中的部分功能、系统或装置。

注意 ：北京现代品牌汽车的改装

不得以任何方式非法改装北京现代车辆。否则可能对车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，北京现代及经销商不对由改装导致的损坏或车辆故障承担三包责任，某些改装操作可能还违反您国家交通部及其它政府机关制定的法规。

双向无线电通讯装置或车载电话的安装

您的北京现代汽车配备了电控燃油喷射系统及其他众多的电控系统。在您的车辆上加装双向无线电通讯装置或车载电话时，如果装配、调试不良，会干扰电控/电气系统的正常运行。因此，如果您选择加装这些装置之一，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商提供的装配、使用和安全注意事项的说明，或者向北京现代汽车授权经销商咨询有关加装、使用的特殊要求或安全注意事项。

安全及车辆损坏事项警告

在《使用说明书》内包括有标题为“危险”、“警告”、“注意”和“参考”的事项。这些标题的含义如下:

⚠ 危险

“危险”表示极度危险的情况。如果不遵守会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

“警告”表示非常危险的情况。如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 注意

“注意”表示轻度或中度危险的情况。如果不遵守可能会导致轻度或中度人身伤害。

参考

“参考”表示一定危险的情况。如果不遵守可能会导致车辆损坏。

目录

前言 1

车辆信息 2

安全系统 3

仪表盘 4

便利功能 5

驾驶车辆 6

驾驶员辅助系统 7

紧急情况 8

保养 9

1. 前言

1

介绍 1-2
北京现代汽车有限公司 1-2
安全信息 1-3
燃油规格 1-4
　汽油发动机 1-4
车辆改装 1-6
车辆磨合程序 1-6
车辆数据收集和事件数据记录仪 1-7

介绍

感谢您选择北京现代车辆。欢迎您正式成为日益发展的北京现代车辆的尊贵车主。

北京现代汽车有限公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本手册将向您详细介绍北京现代新车的特征及正确操作方法。请您务必详细阅读本手册，本手册中的内容有助于展现新车风采，从而提高您对新车的满意度。

本手册包括使车主能熟悉车辆控制和安全特性的重要安全信息和说明，使您能安全操纵车辆。

本手册也包括设计来增强车辆安全操纵的保养信息。这里，制造商建议您将有关车辆的所有维修和保养工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商随时向您提供您所需要的高品质维修、保养服务及其它帮助。

将车辆移交他人或报废时，必须删除或初始化个人信息。

北京现代汽车有限公司

参考

您必须使用北京现代汽车有限公司规定的高品质燃油、润滑油等产品。如果您使用不符合北京现代汽车有限公司规定的劣质燃油、润滑油，会导致发动机和变速器的严重损坏。您必须始终使用规定规格高品质燃油、润滑油。燃油、润滑油规格有关的详细信息，请参考推荐列表。

版权归2026年北京现代汽车有限公司所有，所有权利均予保留。未经北京现代汽车有限公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播本手册中的全部或部分内容。

安全信息

您与他人的安全是非常重要的。本手册提供了许多安全预防措施及操作规程。这些信息会提醒可能对您或他人造成伤害，或可能造成车辆损坏的潜在风险。

车辆标签与本手册中的安全信息说明了这些危险，并说明了如何避免或减少危险。

本手册中的警告与指示是为了您的安全。不遵循安全警告和说明会导致严重或致命人身伤害。

此手册中使用危险、警告、注意、参考和安全警告标志。

此为安全警告标志，用于警告您潜在的人身伤害、车辆损坏危险。请遵循所有此标志下的



安全信息，以避免可能的人身伤害甚至死亡或财产损失事件的发生。安全警告标志标记在危险、警告和注意标志词的前方。

⚠ 危险

“危险”表示极度危险的情况，如果不遵守会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

“警告”表示非常危险的情况，如果不遵守可能会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 注意

“注意”表示轻度或中度危险的情况，如果不遵守可能会导致人身轻度或中度伤害。

参考

“参考”表示一定危险的情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

燃油规格

汽油发动机

无铅

您的新车设计为仅使用研究法辛烷值(RON)的辛烷值为92/抗爆指数(AKI)为87或以上的无铅汽油。(禁止使用混合有甲醇的燃油)

您的新车只有使用无铅汽油才能发挥最佳性能，并最小化废气排放量和火花塞积碳量。

参考

禁止使用有铅汽油。使用有铅燃油对催化转化器有害，并且会损坏发动机控制系统的氧传感器，从而影响废气排放控制。

此外，可能会导致活塞环、气门等严重磨损和裂纹，发动机还可能会产生爆震噪声。

禁止在燃油箱内添加非指定燃油系统清洁剂(我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息)。

含酒精和甲醇的汽油

酒精汽油是一种乙醇(酒精)和汽油的混合燃油。在市场上，含甲醇(木精)的酒精汽油或汽油也有销售，或者代替有铅或无铅汽油进行销售。

本车辆禁止使用酒精浓度超过10%±2%的酒精汽油，也禁止使用含甲醇的酒精汽油或汽油。如果误用两种燃油中的任何一种，都会导致车辆驾驶性能不良，并损坏燃油系统、发动机控制系统和废气排放控制系统。

如果出现任何驾驶性能故障，应立即停止使用此类燃油。

如果由于使用下列燃油而导致车辆损坏或驱动性能故障，则不在制造商的保修范围内:

- 使用酒精浓度超过 10%±2% 的酒精汽油。
- 使用含有甲醇成分的酒精汽油或汽油。
- 使用含铅汽油或者含铅酒精汽油。

⚠ 注意

禁止使用含有甲醇的酒精汽油，停用所有能损坏车辆行驶性能的酒精汽油产品。

燃料添加剂的使用

使用燃料添加剂，如：

- 硅胶燃料添加剂
- MMT（锰 (Mn)）燃料添加剂
- 二茂铁 (Fe)（铁基）燃料添加剂
- 含其它金属的燃料添加剂

可能会造成气缸失火、加速不良、发动机失速、发动机堵塞、严重的爆震噪声、催化器损坏、异常腐蚀等，并导致发动机严重损坏，从而缩短动力传动系统的使用寿命。故障警告灯(MIL)可能亮。

参考

因为使用这些燃料而导致的燃油系统损坏或车辆性能故障，不在新车有限保修范围内。

MTBE 的使用

北京现代汽车有限公司建议禁止在车辆上使用甲基叔丁基乙醚(MTBE)含量超过15.0%体积 (含氧量为2.7%重量)的燃油。

甲基叔丁基乙醚(MTBE)含量超过15.0%体积 (含氧量为2.7%重量)的燃油会降低车辆性能，导致气阻或起动困难。

⚠ 注意

您的新车型有限保修不包括由于使用含甲醇的汽油或MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0%体积(含氧量为2.7%重量)的汽油导致的燃油系统损坏和性能故障。

禁止使用甲醇汽油

您的车辆禁止使用含甲醇(木精)的汽油。这种燃油会降低车辆性能，而且会损坏燃油系统、发动机控制系统和废气排放控制系统部件。

燃料添加剂

北京现代汽车有限公司建议您研究法辛烷值(RON)的辛烷值为92/抗爆指数(AKI)为87或以上的无铅汽油。

如果车主既没有使用优质汽油，也没有定期添加燃料添加剂，会导致发动机起动故障或发动机运转不稳现象。请按照定期保养时间表向燃油箱中添加规定燃料添加剂(请参考第9章“定期保养时间表”部分)。

可从北京现代汽车授权经销商处购买到燃料添加剂，并能获得燃料添加剂使用相关的信息。

参考

禁止在燃油箱内添加除了北京现代汽车燃料添加剂外的其它燃油系统清洁剂或其它燃料添加剂，以防损坏发动机和发动机部件。

我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息。

车辆改装

- 您的北京现代汽车禁止进行任何形式的改装。否则，会影响车辆性能、安全性和耐久性，还会违反国家的有关车辆安全的法律法规。

  此外，因任何改装导致的车辆损坏、车辆性能故障等，不在新车有限保修范围内。
- 如果附加使用非授权电子 / 电气设备，可能会导致车辆操控性能异常、电子 / 电气电路损坏、蓄电池电能消耗量增大等不良影响，甚至可能会引发车辆火灾事故。因此，为了您和他人及车辆的安全，禁止在车辆上附加使用非授权电子 / 电气设备。

参考

通过放大器和内部扬声器产生车辆部分提示音、警告音(包括: 欢迎/再见声、导航提示音、警报声等)。因此，更换放大器、扬声器时，请更换北京现代汽车纯正零部件。如果使用非纯正放大器、扬声器等，会导致车内声音控制系统故障，从而影响到车辆预期功能不能正常运行。

车辆磨合程序

请在最初的1,000公里内遵循下列几项简单的注意事项，这会有利于增强车辆性能和经济性，并延长车辆的使用寿命。

- 不要高速空转发动机。
- 驾驶车辆时，避免急加速。
- 不要维持同样的车速太久，不论车速快慢。处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 除非是紧急情况，否则请尽量避免采取紧急制动措施，让制动器正常发挥作用。
- 燃油经济性、发动机性能和发动机机油消耗量可能会因车辆的磨合过程而有所不同，而且在行驶约 6,000 公里后才能逐渐稳定下来。在车辆磨合过程中，新发动机可能消耗更多的机油。
- 在最初的 2,000 公里内禁止拖动挂车。

车辆数据收集和事件数据记录仪

此车辆配备了事件数据记录系统（EDR）。EDR 的主要用途是在某些碰撞或接近碰撞或类似碰撞的情况下（如气囊展开或其他任何导致不可逆约束装置展开的事件）记录有助于了解车辆系统状态的数据。

EDR 用于记录以下数据：

车辆中各种系统的运行情况；

驾驶员、乘员安全带是否扣好/ 系好；

驾驶员踩下油门和/ 或制动踏板的距离（如果有）；

车辆速度；

（如有配备）驾驶员是否激活巡航辅助/ 智能巡航辅助 ；

（如有配备）车辆是否启动前防撞辅助（FCA 或AEB）

为了在EDR中记录车速， 从源数据中收集4个车轮的速度数据。在车辆中，ADAS（先进驾驶辅助系统）与巡航辅助、智能巡航辅助和前向避碰辅助（FCA 或AEB）等多个系统有关，但它独立于ESC（电子稳定控制）系统。换句话说，ADAS 和ESC 系统有相互作用，但它们并不在一个系统中实现。

EDR可记录3个连续事件。EDR记录超过触发阈值的事件。触发阈值是指在150ms内超过8km/h 的纵向/ 横向 δ -V 的变化。如果不可逆约束系统被激活，该事件将记录在EDR中，并且不会被覆盖。换句话说，在不可逆约束系统未激活的情况下，数据可能被覆盖。

要读取EDR记录的数据，需要专用的EDR 数据提取工具，并且需要访问车辆或EDR。可通过连接OBD 接口或直接连接EDR 终端读取数据。

要获取EDR 中的数据，请咨询北京现代授权经销商以获取必要的信息。

2. 车辆信息

2

外装总揽 (I) 2-2
外装总揽 (II) 2-3
内装总揽 2-4
仪表板总揽 (I) 2-5
仪表板总揽 (II) 2-6
发动机舱 2-7
外形尺寸 2-8
车辆规格 2-9
灯泡瓦数 2-10
轮胎和车轮 2-11
轮胎负荷指数和速度等级 2-12
车轮定位 2-12
制动器信息 2-13
空调系统 2-13
车辆重量和行李箱容量 2-13
推荐油液型号和容量 2-14
  推荐 SAE 粘度指数 2-15
车辆识别码 (VIN) 2-16
车辆合格证标签 2-18
轮胎规格和轮胎气压标签 2-18
发动机号码 2-18
推荐电子标识 (RFID) 标签位置 2-18
空调压缩机标签 2-19
制冷剂标签 2-19

外装总揽（I）

前视图



实际形状可能与图示不同。

(1) 前雷达传感器
(2) DRL/ 小灯
(3) 大灯
(4) 转向信号灯
(5) 机舱盖
(6) 前挡风玻璃雨刮器片
(7) 天窗
(8) 门窗
(9) 外后视镜 / 侧面转向灯（如有配备）
(10) 侧面转向灯

外装总揽 (II)

后视图



实际形状可能与图示不同。

(1) 车门
(2) 燃油加油口门
(3) 后组合灯
(4) 天线
(5) 高位制动灯
(6) 后备箱门
(7) 牌照灯
(8) 后视广角摄像头
(9) 转向信号灯
(10) 后反射器
(11) 后雾灯
(12) 倒车灯

内装总揽



实际形状可能与图示不同。

(1) 车门内侧手柄
(2) 外后视镜控制开关
(3) 外后视镜折叠 / 展开开关
(4) 中央控制门锁操纵开关
(5) 电动门窗开关
(6) 电动门窗锁止开关
(7) 大灯水平调整开关
(8) 电子稳定控制 (ESC) 关闭按钮
(9) 方向盘
(10) 灯光控制/转向信号灯控制开关
(11) 雨刮器/喷水器控制开关
(12) 方向盘倾斜/伸缩操纵开关
(13) 保险丝盒
(14) 机舱盖释放杆
(15) 燃油加油口门释放杆
(16) 座椅调整开关

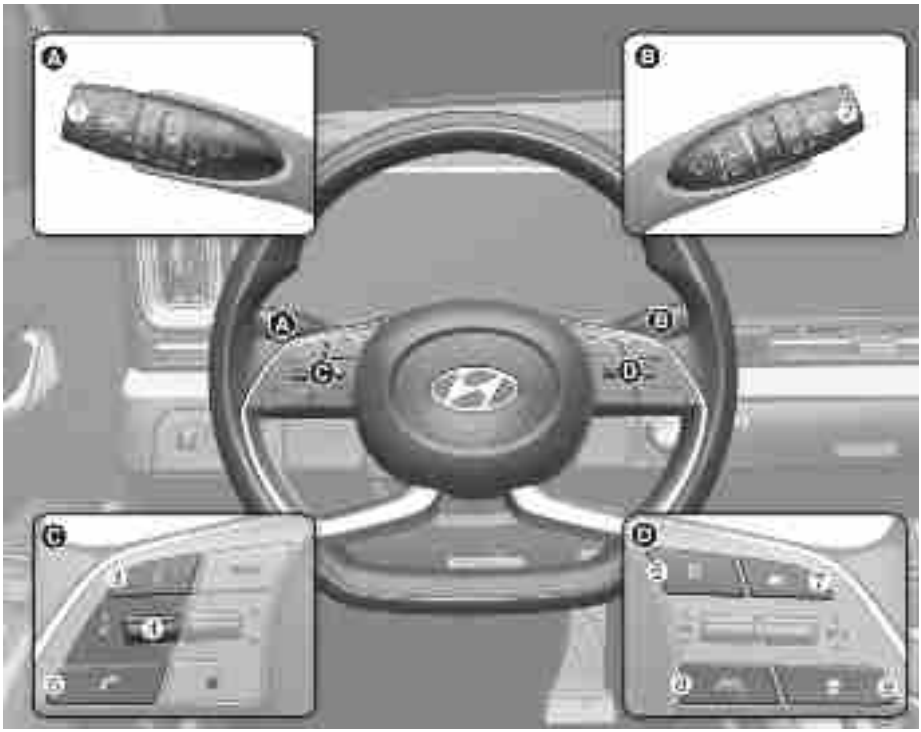
仪表板总揽 (I)



实际形状可能与图示不同。

(1) 仪表盘
(2) 驾驶位正面气囊
(3) 发动机起动 / 停止按钮
(4) 信息娱乐系统
(5) 危险警告灯开关
(6) 副驾驶侧储存箱
(7) 副驾驶正面气囊
(8) USB 充电接口
(9) 无线充电指示灯
(10) USB
(11) 电源插座
(12) 手套箱
(13) 自动变速器变速杆
(14) 驾驶 / 牵引力模式按钮
(15) 座椅加热器控制
(16) 泊车/影像模式按钮
(17) 泊车安全按钮
(18) 电控驻车制动器(EPB)开关
(19) 自动驻车(AUTO HOLD)按钮

仪表板总揽 (II)

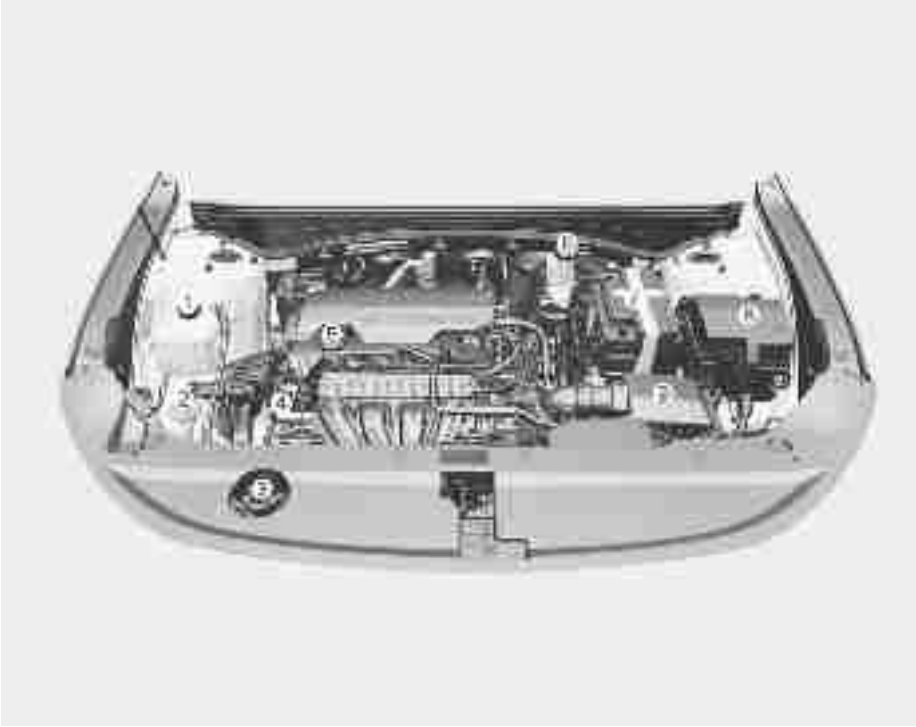


实际形状可能与图示不同。

(1) 灯光控制杆
(2) 雨刮器和喷水器控制杆
(3) 语音识别按钮
(4) 音响远程控制按钮
(5) Bluetooth®免提按钮
(6) 仪表盘显示器控制
(7) 驾驶辅助按钮
(8) 车道驾驶辅助按钮
(9) 车距设置按钮

发动机舱

Smartstream G2.0



车辆的实际发动机舱配置可能与图示有差别。

(1) 发动机冷却液箱
(2) 挡风玻璃清洗液储液箱
(3) 散热器盖
(4) 发动机机油油尺
(5) 发动机机油加油口盖
(6) 制动油储油罐
(7) 蓄电池
(8) 保险丝盒
(9) 空气滤清器

外形尺寸

项目		BH6450MMAS/BH6451MMAS
全长(mm)		4,475
全宽(mm)*1		1,850
全高(mm)	车顶板	1,665
	鲨鱼鳍式天线	1,681
	车顶行李架	1,685
前轮距	225/60 R17 (mm)	1,617
	225/55 R18 (mm)	
后轮距	225/60 R17 (mm)	1,624
	225/55 R18 (mm)	
轴距(mm)		2,680

*1:测量值不包括外后视镜和车门外侧手柄。

车辆规格

项目	BH6450MMAS/BH6451MMAS
	Smartstream G2.0
排气量(cc)	1,999
缸径 x 冲程(mm)	81 X 97
点火顺序	1-3-4-2
气缸数量	4个、直排
净功率(KW)/RPM	118 / 6,500
排放等级	VI
驱动类型	前轮驱动(FWD)
CVW (kg)	1440,1460
GVW (kg)	1,910
油耗(L/100km)	17英寸: 7.29 18英寸: 7.37
最大速度(km/h)	187

灯泡瓦数

灯泡			灯泡类型	瓦数
前	大灯	远光灯	LED	LED
		近光灯		
	日间行车灯(DRL)/小灯		LED	LED
	转向信号灯		PY21W	21
	侧面转向灯	标配(翼子板)	WY5W	5
		选配(外后视镜)	LED	LED
后	制动灯		LED	LED
	尾灯		LED	LED
	雾灯		P21W	21
	转向信号灯		P21W	21
	牌照灯		W5W	5
	倒车灯		LED	LED
	高位制动灯		LED	LED
车内	阅读灯	标配(普通车顶)	花彩	8
		选配(天窗)	LED	LED
	内顶灯(普通车顶)		花彩	8
	私人灯(天窗)		LED	LED
	梳妆镜灯		花彩	5
	行李箱灯		花彩	5
	氛围灯		LED	LED

轮胎和车轮

项目		轮胎规格	车轮规格	轮胎气压 kPa(psi)				车轮螺栓扭矩 kgf•m
				正常负荷*1		最大负荷		
				前	后	前	后	
全尺寸轮胎	BH6450MMAS	225/60 R17	6.5J x 17	220 (32)		220 (32)		11~13
	BH6451MMAS	225/55 R18	6.5J x 18	220 (32)		220 (32)		
小型备胎		T145/90 R16	4B x 16	420 (60)		420 (60)		

*1:正常负荷：最多 3 人

参考

- 如果预计将遭遇到较冷温度环境，允许在标准轮胎气压的基础上增加 20kPa(3psi) 的压力。通常温度每下降 7 ℃时，轮胎气压损失约为 7kPa(1psi)。如果预计将遭遇到极端温度变化，按需要复查轮胎气压，以保持轮胎气压正常。
- 海拔高度越高，大气压力就越低。因此，如果计划在高海拔地区驾驶车辆，应提前检查轮胎气压。按需要调整轮胎气压（每单位海拔高度轮胎气压变化量：+10kPa/1 公里）。

⚠ 注意

更换轮胎时，使用与车辆提供的原厂轮胎尺寸相同的轮胎来更换。使用不同尺寸的轮胎会损坏相关部件或导致不能正常工作。

轮胎负荷指数和速度等级

项目	轮胎规格	车轮规格	负荷指数		速度等级		车轮螺栓扭矩 kgf•m (lbf•ft,N•m)
			LI*1	kg	SS*2	km/h	
全尺寸轮胎	225/60 R17	6.5J X 17	99	775	H	210	11~13 (79~94, 107~127)
	225/55 R18	6.5J X 18	98	750	H	210	
小型备胎	T145/90R16	4B X 16	106	950	M	130	

*1:LI：负荷指数
*2: SS：速度等级

车轮定位

项目	BH6450MMAS/BH6451MMAS	
	前	后
车轮外倾角	-0.5° ±0.5°	-1.0° ±0.5°
主销后倾角(至地面)	4.81° ±0.5°	-
前束(总计)	0.1° ±0.2°	0.2° ±0.2°
主销内倾角	13.98° ±0.5°	-

制动器信息

制动踏板全部行程 (mm)	BH6450MMAS/BH6451MMAS	
	制动盘规格 (mm)	
135	前 16”	前外径: Φ 305 ± 0.3
		前厚度: 标准25t、界限23t
	后15” (EPB)	后外径: Φ284 ± 0.3
		后厚度: 标准10t、界限8t

空调系统

	BH6450MMAS/BH6451MMAS	
项目	体积重量	型号
制冷剂	600 ± 25 g (21.2 ± 0.88 oz.)	R-134a
压缩机润滑油	100 ± 10 g (3.5 ± 0.35 oz.)	PAG (FD46XG)

详细信息请咨询北京现代授权经销商。

车辆重量和行李箱容量

项目	BH6450MMAS/BH6451MMAS
	Smartstream G2.0
	A/T*
总体车重(kg)	1,910
行李箱容量(ℓ)	451

A/T: 自动变速器

推荐油液型号和容量

为获得良好的发动机、动力传动系统的性能和耐久性，仅能使用品质合格的油液。使用正确的油液，亦有助于提高发动机效率，从而提高燃油经济性。

在本车辆上推荐使用油液的型号和容量，请参考下表。

油液		容量	型号
发动机机油 (排放和加注) 推荐 	Smartstream G2.0	4.3 ℓ	SAE 0W-20、API SN PLUS/SP*1
自动变速器油*2	Smartstream G2.0	7.2 ℓ	SK ATF SP4M-1、MICHANG ATF SP4M-1、S-OIL ATF SP4M-1、北京现代正品ATF SP4M-1
冷却液	Smartstream G2.0	6.85 ℓ	防冻剂和水的混合物(铝制散热器用磷酸盐基乙二醇冷却液)
制动油	Smartstream G2.0	按需要	SAE J1703或J1704、FMVSS116 DOT-3或DOT-4、ISO4925 Class-3或Class-4*3
燃油	Smartstream G2.0	54 ℓ	请参考前言章节的 “燃油规格”部分。

*1: 参考 “ 推荐 SAE 粘度指数 ” 部分。需要<API SN PLUS(或以上）全合成>等级发动机机油。如果使用了较低等级发动机机油（包括半合成矿物油），必须按照恶劣驾驶条件下保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

*2: 仅能使用规定规格自动变速器油。如果使用非规定规格变速器油（即使标记为与原厂兼容），可能会导致换档不良和换档冲击，而且最终导致自动变速器失效。

*3: 为了保持最佳制动性能和 ABS/ESC 系统的控制性能，请使用规定规格制动油。（标准：SAEJ1703orJ1704)

推荐 SAE 粘度指数

⚠ 注意

在检查油液状态或排放油液之前，必须清洁油液加注口/盖、排放螺塞、量尺的周围污染物。尤其是车辆经常在多尘、多沙和未铺砌的道路上行驶时，此项清洁工作特别重要。清洁油液加注口/盖、排放螺塞、量尺区域，可预防灰尘、砂砾等侵入发动机及动力传动系统移动机构而导致损坏。

禁止在发动机机油中添加任何添加剂。发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

发动机机油的粘度(密度)影响燃油经济性和寒冷温度下的操控性(发动机起动及发动机机油流动能力)。粘度较低的发动机机油可使发动机省油且在寒冷温度下的性能较好；粘度较高的发动机机油则适用于高温环境，提供良好的润滑效果。如果使用推荐粘度之外的机油，可能会导致发动机损坏。

禁止在发动机机油中添加任何添加剂，发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

选用机油时，确认您的车辆在下次更换机油前要运行的环境温度范围。

从表中选择推荐的机油粘度。

SAE 粘度指数适用温度范围

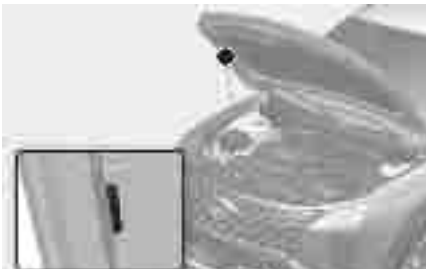
温度	° C	-30		-20	-10	0	10	20	30	40	50
	° F		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.0		0W20									

*1:如果使用了较低等级发动机机油（包括半合成矿物油），必须按照恶劣行驶条件下保养周期更换发动机机油和机油滤清器。

符合国际润滑剂规范咨询委员会(ILSAC)规定的具有美国石油学会(API)认证标志的发动机机油。建议仅使用具有API认证标志的发动机机油。

车辆识别码 (VIN)

车辆识别码 (VIN) 标签 (如有配备)



使用车辆识别码(VIN)可在政府部门注册您的车辆，并处理车辆所属权有关的所有法律事务。

车辆识别码(VIN)冲印在机舱盖内板上。



在仪表板左侧顶部的附着板件上也刻印有车辆识别码(VIN)。从车外透过挡风玻璃可轻易看到此板件上的车辆识别码(VIN)。



在后备箱门右侧底部内板上也刻印有车辆识别码(VIN)。



在后右车门侧面板件上也刻印有车辆识别码(VIN)。



可使用北京现代汽车授权诊断设备从ECU上读取到车辆识别码(VIN)。将诊断设备连接至车内保险丝盒上的OBD连接器上。我们建议您向北京现代授权经销商咨询详细信息。

ECU车辆识别代码信息的工具，型号，购买地点，方式等内容，请参考北京现代维修技术信息网站（bhmc.atsw.cn)。

车辆合格证标签



车辆合格证标签位于副驾驶侧中央立柱上。在此标签上也标有车辆识别码(VIN)。

轮胎规格和轮胎气压标签

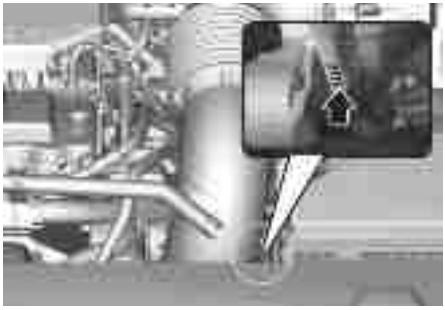


您的新车配套轮胎是为了提供最佳车辆驾驶性能而选用。

轮胎标签位于驾驶位侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎气压。

发动机号码

Smartstream G2.0



如图所示，发动机号码冲印在发动机缸体上。

推荐电子标识（RFID）标签位置



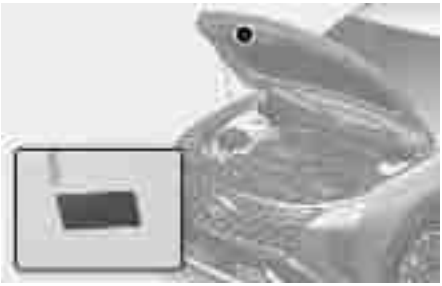
电子标识(RFID)标签应粘贴在车辆挡风玻璃内侧的推荐位置。请确保粘贴的位置不妨碍驾驶员的视线。

空调压缩机标签



空调压缩机标签上标有您车辆配备的压缩机型号、供应商配件号、生产编号，以及制冷剂和压缩机润滑油的规格。

制冷剂标签



制冷剂标签上提供有制冷剂类型和制冷剂容量信息。

制冷剂标签位于机舱盖内板上。

3. 安全系统

3

重要安全注意事项 3-2
始终佩戴好安全带 3-2
保护所有儿童 3-2
气囊危险警告 3-2
驾驶员注意力分散 3-3
严禁酒驾、毒驾 3-3
控制车速 3-3
保持车辆安全状态 3-3
座椅 3-4
安全注意事项 3-5
前座椅 3-6
后座椅 3-10
头枕 3-13
座椅加热器 3-17
安全带 3-18
安全带安全注意事项 3-18
安全带警告灯 3-19
安全带乘员保护系统 3-20
座椅安全带拉紧器 3-23
安全带附加安全注意事项 3-25
保护安全带 3-27
儿童保护系统 (CRS) 3-27
推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上 3-27
选购儿童保护座椅 (CRS) 3-28
安装儿童保护座椅 (CRS) 3-29
辅助保护系统 - 气囊 3-36
辅助保护系统 (SRS) 部件 3-38
气囊在哪里？ 3-39
气囊系统如何工作？ 3-41
气囊展开后会出现什么 3-43
气囊警告灯 3-43
禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅 3-44
为什么我的气囊在碰撞中没有展开？ 3-44
辅助保护系统维护 3-48
补充安全注意事项 3-49
气囊警告标签 3-49

在此章节里，提供有关如何保护驾驶员和乘员的信息。说明如何正常使用座椅和安全带以及气囊系统如何工作的信息。

此外，此章节还说明了如何适当保护您车辆内的婴幼儿和儿童的信息。

重要安全注意事项

您可在使用说明书和本章节内看到许多安全注意事项和推荐的内容，在本章节内说明的安全注意事项是最重要的部分。

始终佩戴好安全带

安全带是所有类型的事故中最佳保护措施。气囊只是辅助安全带的辅助保护系统，而不能取代安全带的保护功能。即使车辆配备气囊系统，您和乘员一定要始终佩戴好安全带。

保护所有儿童

儿童乘坐车辆时，13岁以下的儿童禁止乘坐在前座椅上，而必须乘坐在后座椅上。婴幼儿和较小儿童必须接受儿童保护座椅的保护；较大儿童必须借助增高垫使用胯部/肩部安全带，直到能不借助增高垫正常佩戴好安全带为止。

气囊危险警告

气囊虽然能挽救乘员的生命，但是也存在一定条件下导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其是乘员乘坐的位置距离气囊过近，或者乘员没有接受适当保护系统的正确保护时。气囊展开时对婴幼儿、较小儿童和矮小成人造成的伤害危险性最大。因此，必须始终遵守在使用说明书内记载的所有安全警告事项和说明。

驾驶员注意力分散

驾驶员的驾驶注意力分散会增大车辆发生事故的几率，潜在着导致严重或致命人身伤害的危险性，尤其对初期和没有驾驶经验的驾驶员而言更是如此。因此，驾驶期间必须主要考虑和确保驾驶安全，驾驶员应熟悉一系列的潜在注意力分散因素，如发困、拿取物品、吃食物、个人装扮、聊天、多媒体操作、玩手机等。

驾驶员将视线和注意力从道路上移开，或者双手脱离方向盘，专注于驾驶之外的事物，会严重影响驾驶员的驾车注意力。为了杜绝驾驶员注意力分散的危险情况和避免事故的发生，必须遵守下列安全注意事项：

- 一定要在车辆安全停车的状态下，操作移动设备（如 MP3 播放器、手机、导航装置等）。
- 仅能在法律和条件许可的安全使用条件下，才能使用移动设备。

  驾驶期间禁止收发短信、邮件等。大多数国家在法律上规定，禁止驾驶员在驾驶期间收发短信。部分国家和城市法律规定，禁止驾驶员在驾驶期间使用手持电话。
- 驾驶期间禁止使用移动设备，以防分散驾驶注意力。您必须对车辆乘员和行人的安全负责，必须始终安全驾驶，您的手保持方向盘的控制，您的眼睛注视和注意力集中在行车道路上。

严禁酒驾、毒驾

喝酒或吸毒后驾驶车辆，会降低对不断变化的环境和紧急情况的反应能力。严禁酒后驾驶或毒后驾驶。也要制止您的朋友酒后驾驶或毒后驾驶。

控制车速

车速过高是导致发生碰撞事故和严重或致命人身伤害的主要因素。通常，车速越高，危险性就越大，但在车速较低的状态也会发生严重事故。因此，无论最高车速限制，严禁超过能确保当前安全状态的速度。

保持车辆安全状态

车辆轮胎爆胎或存在故障很危险。为了降低发生此类问题的几率，驾车前检查和确认轮胎良好和气压符合标准，按规定完成所有的定期保养。

座椅

手动座椅 / 电动座椅



前座椅
(1) 座椅高度调整
(2) 座椅靠背倾斜调整
(3) 座椅向前和向后滑动调整
(4) 座椅高度
(5) 座椅加热器控制
(6) 头枕

后座椅
(1) 扶手
(2) 座椅折叠 / 座椅靠背倾斜调整
(3) 头枕

安全注意事项

调整好座椅位置，使驾驶员和乘员乘坐在安全和舒适的位置，这在确保驾驶员和乘员的安全方面发挥重要作用。正确的就坐位置、佩戴好的安全带和气囊保护在一起共同作用，提供碰撞事故中的安全保护措施。

⚠ 警告

请勿使用降低座椅和乘员之间摩擦力的坐垫。否则，当车辆发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带下方滑出。

从而乘员因得不到安全带的正常保护，而导致严重或致命人身伤害。

气囊

您在乘坐车辆时要采用正确的方式，以降低气囊展开时所造成的二次伤害危险程度。如果乘坐位置离气囊太近，会增大气囊展开时受伤害的几率。将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

⚠ 警告

为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员应在保持车辆操控能力的前提下，尽量向后调整座椅。
- 尽量向后调整副驾驶座椅。
- 双手在 3 点钟和 9 点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊受伤的危险性。
- 在您与气囊之间禁止放置任何物品或站立人员。
- 禁止副驾驶乘员将腿翘起放在仪表板上，或弯腿靠在仪表板上，以最小化腿脚受伤的危险性。

安全带

驾驶车辆前必须佩戴好安全带。乘员应始终直立乘坐并接受安全带的正确保护，婴幼儿和较小儿童必须接受适当儿童保护座椅的保护。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止 2 人或以上乘员共用一条安全带。
- 车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。
- 禁止儿童或小婴儿坐在乘员膝盖上。
- 禁止安全带横过您的颈部或跨过锐利边缘，也禁止变更肩部安全带远离乘员身体。
- 不要使安全带被卡住或夹紧。

前座椅

可以使用位于座垫外侧的控制杆或开关调整前座椅的位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 车辆行驶时，严禁调整座椅位置。否则，座椅会意外移动，导致车辆失控，而引发意外事故。
- 不要在前座椅底部放置物品。驾驶员足部区域的松动物品，包括固定不良的底板垫等，会干扰脚踏板的操作。
- 不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置和正常锁定。
- 禁止将气体打火机放在底板或座椅上。
- 取出座椅下方或座椅与中央控制台之间夹住的小物品时要特别注意，避免座椅机构的尖锐边缘割伤或损伤您的手。
- 如果后座椅上有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。
- 调整后确定座椅锁定在适当位置。否则，座椅会意外移动。

座椅靠背倾斜

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

安全带必须舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下滑出或乘员颈部撞在肩部安全带的几率就越大。

⚠ 警告

车辆行驶时，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅上。

在座椅靠背倾斜的情况下乘车，会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的几率。

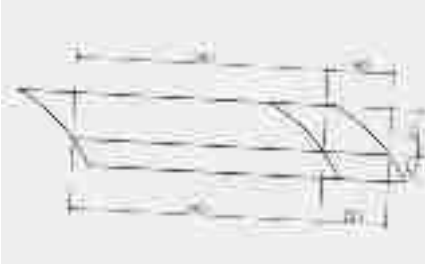
驾驶员和乘员必须始终紧靠座椅靠背乘坐，正确佩戴好安全带，并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，肩部安全带越不能发挥其保护作用，因为肩部安全带束带不能紧贴在您的胸部。相反，肩部安全带束带与您的胸部之间会产生间隔。发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下部滑出或乘员颈部撞到肩部安全带束带的几率就越大。

指定座椅位置





上面显示的座椅靠背角度18.62° (座椅位置1#)与座垫位置210毫米(座椅位置2#)是北京现代汽车有限公司提供的指定位置。座椅座垫位置是座椅从最前位置向后移动210毫米的位置。

手动座椅 - 座椅调整

如有配备

可以使用位于座椅前下部或座椅座垫外侧的调整杆调整前座椅的位置。

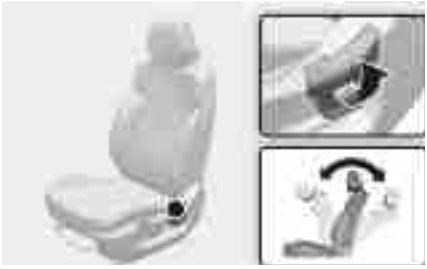
向前和向后调整



要向前/向后移动座椅，按照下述操作:

1. 向上拉起座椅滑动调整杆并握住。
2. 滑动座椅至理想位置。
3. 释放调整杆，确定座椅锁定在理想位置。在没有使用座椅滑动调整杆的状态，试着向前 / 向后移动座椅。如果座椅移动，表明没有正确锁定。

座椅靠背倾斜调整



要倾斜调整座椅靠背，按照下述操作:

1. 身体稍微前倾，并提起座椅靠背倾斜调整杆。
2. 将身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，调整座椅靠背至理想位置。
3. 释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在适当位置。

座椅高度调整（ 驾驶位座椅）

如有配备



要调整座椅高度:

1. 向下推动操纵杆几次，降低座椅高度。
2. 向上拉动操纵杆几次，升高座椅高度。

电动座椅 – 座椅调整（驾驶位座椅）

如有配备

可以使用位于座垫外侧的控制开关调整驾驶位座椅的位置。

⚠ 警告

禁止将无人照看的儿童单独留在车内。电动座椅在车辆电源OFF状态也能进行操作。

⚠ 注意

为了防止座椅损坏:

- 当座椅前 / 后移动至尽可能远的位置时，停止调整座椅。
- 发动机在关闭状态时，调整座椅的时间不要超过必要时间。否则，会导致不必要的蓄电池放电。
- 禁止同时操作 2 个或以上的座椅开关。否则，可能会导致座椅电气系统故障。

向前和向后调整



要向前/向后移动座椅，按照下述操作:

1. 向前 / 向后推动控制开关。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座椅靠背倾斜调整



要倾斜调整座椅靠背，按照下述操作:

1. 向前 / 向后推动控制开关。
2. 一旦座椅靠背到达理想位置，释放开关。

座椅高度

如有配备



调整座椅高度:

1. 向上拉动控制开关后部，升高座椅高度；向下推动控制开关后部，降低座椅高度。
2. 一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座椅靠背折叠（副驾驶座椅）

休息时，可以折叠副驾驶座椅靠背，以便后座乘员将腿放到座椅靠背上休息，或者将平板电脑放在抬高的支架上观看。

- 要折叠座椅靠背，拉动折叠控制带。座椅靠背自动折叠。





- 要展开座椅靠背，将座椅靠背提起至立起位置。

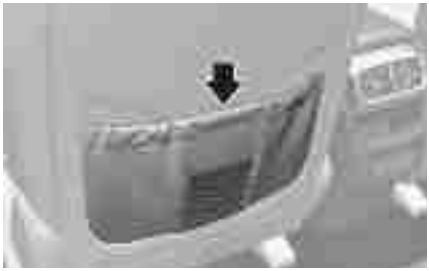


⚠ 警告

- 确定仪表板与副驾驶座椅之间的空间足够大。尽量向后移动座椅，否则座椅靠背会损坏仪表板。
- 座椅上有乘员乘坐或有行李时，禁止折叠座椅靠背。

座椅靠背袋

如有配备



在前座椅靠背的背部配有座椅靠背袋。

⚠ 注意

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐物品。否则，会损坏座椅靠背袋，而且在发生碰撞事故时，这些沉重或尖锐物品甩出，导致车内乘员伤害。

座椅靠背平板电脑架

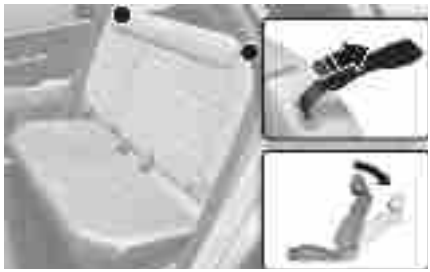
如有配备



1. 将平板电脑靠在座椅靠背平板电脑架的平面上。
2. 调整平板电脑架的高度和角度。

后座椅

座椅靠背倾斜调整



要倾斜调整座椅靠背，按照下述操作：

1. 拉起座椅靠背折叠控制带。
2. 拉住折叠控制带，并调整座椅靠背角度至理想位置。
3. 释放折叠控制带，并确定座椅靠背锁定在适当位置。（折叠控制带必须返回至原位，以便座椅靠背牢固锁定。）

折叠后座椅靠背

可折叠后排座椅靠背，以便装载长物品或增大车辆行李箱容量。

⚠ 警告

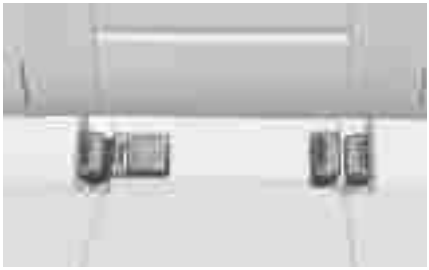
- 车辆行驶时，禁止乘员坐在向下折叠的座椅靠背顶部。这不是合适的就坐位置，无法使用安全带。一旦车辆发生碰撞事故或紧急制动，可能导致严重或致命人身伤害。

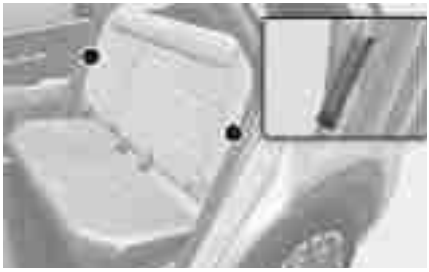
- 在向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则，当车辆发生碰撞事故或紧急制动时，物品可能会向前抛出，导致严重或致命人身伤害或财产损失。



要向下折叠后座椅靠背:

1. 将前座椅靠背置于直立位置，必要时将前座椅向前滑动调整。
2. 按住头枕释放按钮 (2) 并向下压下头枕 (3)，将后座椅头枕降至最低位置。
3. 将后座椅安全带扣环插入至后座椅靠背与座垫之间的口袋内，并将后座椅安全带束带穿入安全带导环内，以免安全带损坏。





⚠ 注意

使用前，一定要从固定器中拆除后侧座椅安全带，否则拉动固定器内卡扣时会损坏固定器或安全带。

4. 拉起座椅靠背折叠控制带，并向车前方向折叠座椅靠背。



要展开后座椅靠背，按照下述操作:

1. 提起座椅靠背，并向后方向推动。



2. 牢固推动座椅靠背，直至发出咔嗒声锁定定位。确定座椅靠背牢固锁定。

⚠ 警告

座椅靠背必须牢固锁定。如果座椅靠背没有锁定，一旦车辆紧急制动或发生碰撞事故，因座椅靠背松动而使行李箱内的物品大力向前抛投，会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

装货或卸货前，一定要关闭发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并啮合驻车制动器，以免车辆意外移动。

⚠ 警告

一定要始终牢固固定物品，以免在车辆发生碰撞事故时，物品抛投而导致严重或致命人身伤害。不要在后座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，而当车辆发生碰撞事故时，物品会被抛投而冲击前座乘员。

⚠ 警告



后车门托盘在打开状态时禁止折叠后座椅靠背，否则会损坏后车门托盘。

扶手



扶手位于后座椅的中央。从座椅靠背上向下拉下扶手。

参考

向下拉下扶手前，确定中央座垫上没有物品。

⚠ 警告

使用完毕后，确认扶手牢固锁定在原位上。车辆紧急制动时，可能扶手掉落而导致人身伤害。

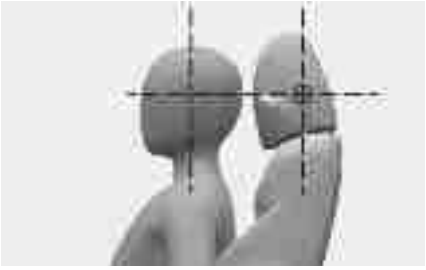
头枕

车辆的前座椅和后座椅均配备了可调式头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是在发生事故时，尤其是发生追尾碰撞事故时，能保护乘员的颈椎，防止颈椎、颈部、脊椎和其它部位受到伤害。在后座椅上没有乘员乘坐时，将后座椅头枕高度降至最低位置，以提高驾驶员的能见度。

⚠ 警告

为了避免事故中导致严重或致命人身伤害的危险性，调整头枕位置时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶车辆前，一定要把所有乘员乘坐的座椅头枕调整到适当位置。
- 禁止任何人乘坐在拆下头枕或翻转头枕的座椅上。
- 调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。



- 车辆行驶期间，严禁调整驾驶位座椅头枕的位置。
- 调整后，确定头枕牢固锁定。

⚠ 注意

乘员乘坐在后座椅上时，一定要将头枕升高至高于最低存储位置。

前座椅头枕



驾驶位和副驾驶座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。

上下高速调整





要升高头枕:

1. 向上拉动头枕至理想位置 (1)。

要降低头枕:

1. 按住头枕导管上的释放按钮 (2)。
2. 降低头枕至理想位置 (3)。

参考



在头枕和座椅均在升高位置的状态，如果向前倾斜座椅靠背，头枕可能碰撞在遮阳板或车顶内衬上。

拆卸 / 安装

类型 A



类型 B



要拆卸头枕，按照下述操作：

1. 操作座椅靠背倾斜调整杆或调整开关 (1)，将座椅靠背向后倾斜 (2)。
2. 升高头枕至极限位置。
3. 按住头枕释放按钮 (3)，并向上拉出头枕 (4)。

⚠ 警告

禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。

类型 A



类型 B



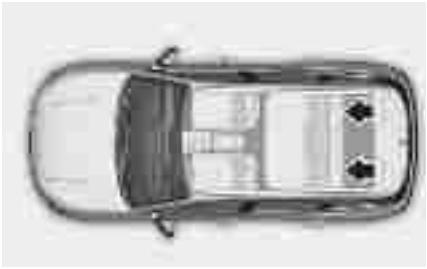
要安装头枕，按照下述操作：

1. 向后倾斜座椅靠背。
2. 在按住头枕释放按钮 (1) 的状态，将头枕杆插入至头枕导管孔 (2) 内。
3. 调整头枕位置至适当高度。
4. 操作座椅靠背倾斜调整杆或调整开关 (3)，将座椅靠背返回至直立位置 (4)。

⚠ 警告

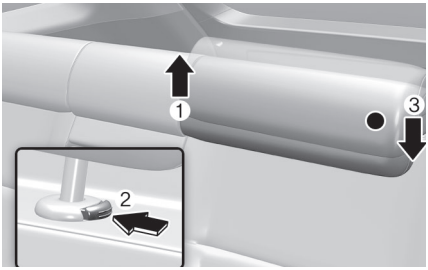
必须确定头枕已调整至适合于乘员的位置，并牢固锁定。

后座椅头枕



在后座椅的所有就坐位置配备了头枕，确保乘员安全和舒适。

上下调整高度



要升高头枕：

1. 向上拉动头枕至理想位置 (1)。

要降低头枕：

1. 按住头枕导管上的释放按钮 (2)。
2. 降低头枕到理想位置 (3)。



要拆卸头枕，按照下述操作：

1. 升高头枕到极限位置。
2. 按住头枕释放按钮 (1)，并向上拉出头枕 (2)。

要安装头枕，按照下述操作：

1. 在按住头枕释放按钮 (1) 的状态，将头枕杆插入至头枕导管孔 (3) 内。
2. 调整头枕位置到适当高度。

⚠ 警告

禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。

座椅加热器

座椅加热器在寒冷季节加热座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关在“关闭”位置。

⚠ 警告

即使座椅加热器在低温模式运行，也可能导致人员严重烧伤，尤其是长时间使用时。

如果座椅太热，乘员可以感觉到，按照需要可以关闭座椅加热器。

对于皮肤不能感受温度变化或不能感觉到疼痛的人群应保持高度谨慎，尤其是下述乘员乘坐时:

- 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
- 有敏感皮肤或易烧伤的人员。
- 疲劳人群。
- 醉酒人群。
- 服食易瞌睡药物的人群。

参考

为了防止座椅加热器和座椅损坏:

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 不要在配备加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。
- 禁止更换座套。

前座椅加热器

如有配备



发动机运转期间，按下驾驶位座椅或副驾驶座椅加热按钮，可以加热驾驶位座椅或副驾驶座椅。

每次按下按钮时，温度控制模式按照“高温”、“中温”、“低温”和“关闭”的顺序切换。

- 按住座椅加热器按钮时，座椅加热器关闭。
- 座椅加热器会自动控制降至 “ 低温 ” 模式，并在工作一定时间后自动关闭，以免发生低温灼伤。座椅加热器 “ 关闭 ” 后，如果再次选择 “ 高温 ” 模式，重启自动温度控制。
- 将点火开关转至 ON 位置时，座椅加热器默认在 “ 关闭 ” 模式。

安全带

安全带安全注意事项

驾驶车辆前，驾驶员一定要佩戴好安全带，并确定所有乘员都佩戴好安全带。气囊的设计是辅助安全带起保护作用，而不是替代安全带的保护装置。大多数国家要求所有车辆乘员必须佩戴好安全带。

⚠ 警告

车辆行驶时，所有乘员必须佩戴好安全带。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 13 岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上，并接受保护装置的正确保护。
- 禁止儿童乘坐在副驾驶座椅上。如果万不得已大于 13 岁的儿童必须乘坐在前排座椅上，把副驾驶座椅移动至最后位置，并利用保护装置将儿童正确约束在座椅上。
- 禁止将婴幼儿或儿童抱坐在乘员膝盖上。
- 车辆行驶期间，禁止坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 禁止 2 人或以上儿童共享座椅或安全带。
- 禁止将肩部安全带束带佩戴在胳膊下方或置于身后。
- 必须正确佩戴肩 / 胯部安全带的肩部安全带和胯部安全带部分。
- 禁止使用扭曲的安全带。安全带束带扭曲时，一旦发生碰撞，不能正常保护乘员。
- 禁止将安全带卡扣扣入其它就坐位置的扣环内。
- 驾驶车辆期间禁止解开安全带。否则会造成车辆失控，而引发事故。
- 确定扣环内没有干扰安全带锁止机构牢固锁定的杂物。
- 禁止私自改装或加装任何安全带系统。否则，可能导致安全带调整机构不能正确消除松弛部分，或者阻碍消除安全带松弛的调整操作。
- 安全带束带或部件损坏时，禁止使用安全带。我们建议您将安全带系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

安全带损坏和安全带总成不能正常工作时，必须更换损坏的部件：

- 安全带束带磨损、污染或损坏。
- 零部件损坏。
- 如果在佩戴好安全带的状态，车辆发生了事故，即使安全带总成无明显损坏也要更换。

安全带警告灯

仪表盘（驾驶位和副驾驶）



安全带警告灯（驾驶位）

驾驶位安全带警告灯作为提示驾驶员的装置，每次将点火开关转至ON位置时，无论是否佩戴驾驶位安全带，驾驶位安全带警告灯都要亮约6秒钟。如果没有佩戴安全带，发出警告声约6秒钟。

如果在将点火开关转至ON位置时没有佩戴安全带，或者点火开关在ON位置时解开安全带，安全带警告灯亮，直至佩戴好安全带。

如果在没有佩戴安全带状态开始驾驶车辆，或者在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮，直至佩戴好安全带。

如果在没有佩戴安全带状态持续驾驶车辆，或者在以20km/h以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告声响约100秒钟，并且对应的警告灯闪烁。

安全带警告灯（副驾驶）

副驾驶安全带警告灯作为提示副驾驶乘员的装置，每次将点火开关转至ON位置时，无论是否佩戴安全带，副驾驶安全带警告灯都要亮约6秒钟。

如果在将点火开关转至ON位置时没有佩戴安全带，或者点火开关在ON位置时解开安全带，安全带警告灯亮，直至佩戴好安全带。

如果副驾驶乘员持续没有佩戴安全带，或者在以20km/h以下的速度驾驶车辆时解开安全带，对应安全带警告灯持续亮，直至佩戴好安全带。

如果副驾驶乘员持续没有佩戴安全带，或者在以20km/h以上的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告声响约100秒钟，并且对应的警告灯闪烁。

⚠ 警告

副驾驶乘员的乘坐位置不当会严重影响副驾驶安全带警告系统。驾驶员驾驶车辆时，指导副驾驶乘员正确坐在坐位上是非常重要的。

i 信息

- 即使在副驾驶座椅上没有乘员乘坐，副驾驶安全带警告灯仍闪烁或亮约 6 秒钟。
- 在副驾驶座椅上放置物品时，副驾驶安全带警告功能工作。



后座椅安全带警告灯

如有配备

后座椅安全带警告灯作为提示后座乘员的装置，每次将点火开关转至ON位置时，无论是否佩戴后座椅安全带，后座椅安全带警告灯都要亮约6秒钟。

如果在后座椅上没有乘员乘坐，后座椅安全带不在佩戴状态时，对应的安全带警告灯亮约70秒钟。

车辆行驶时，如果后排乘员没有佩戴后座椅安全带，后座椅安全带警告功能根据车速如下述工作。

- 车速为 20 km/h(12 mph) 以下时：对应的安全带警告灯亮约 70 秒钟。
- 车速为 20 km/h(12 mph) 以上时：对应的安全带警告灯闪烁，并且安全带警告声响约 35 秒钟。

当佩戴好安全带时，对应的安全带警告灯立即熄灭。

如果车速在10km/h以下时打开或关闭后车门，即使车速超过20km/h，安全带警告灯和安全带警告音也不工作。

安全带乘员保护系统

⚠ 警告

如果安全带的位置不良，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险。调整安全带时，请遵守下列安全注意事项：

- 佩戴胯部安全带时，尽量降低绕过臀部，而不是腰部，确保胯部安全带佩戴舒适。这可在发生碰撞事故时，您的强壮骨盆部位承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的几率。
- 如图所示，将一条胳膊置于肩部安全带下方，而将另一条胳膊置于肩部安全带上方。
- 一定要将肩部安全带上固定锚锁定在适当高度位置。
- 禁止肩部安全带绕过您的颈部或脸部。

肩 / 胯部安全带

要佩戴安全带：



从卷带器中拉出安全带，并将金属卡扣(1)插入至扣环(2)内。当发出一声“咔嗒”声响时，表示卡扣锁入到扣环中。确认安全带束带没有扭结。



将胯部安全带(1)部分绕过您的臀部，将肩部安全带(2)部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带位置后，安全带自动调整至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能活动。

如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带，稳固用力拉动安全带并释放。释放后，可平滑拉出安全带。

⚠ 警告

使用安全带时，确认座椅靠背牢固锁定在适当位置。

否则，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，座椅靠背突然移动，会导致严重或致命人身伤害。

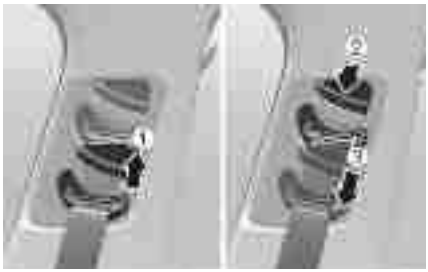
高度调整（前座椅）

应调整肩部安全带高度到绕过您的胸部，并且中途绕过您靠近车门的肩部，而不是颈部。

要调整安全带固定锚的高度，按照下述操作:

要升高高度，向上提升高度调节器(1)。要降低高度，按住高度调整按钮(2)，并向下拉下高度调节器(3)至适当位置。

前座椅



释放高度调整按钮时，固定锚会锁定。试着向下拉下高度调节器，确定固定锚锁定在适当位置。

要解开安全带：



按下安全带扣环上的释放按钮(1)。

安全带束带自动收回至卷带器内。如果安全带束带没有自动收回至卷带器内，检查安全带束带是否扭结，然后重试。

后中央座椅安全带 (3- 点式后中央座椅安全带)

要佩戴安全带：

1. 从安全带总成盖孔中取出卡扣 (A)。



2. 将卡扣 [A] 插入至扣环 [B] 内，直至发出 “ 咔嗒 ” 声，表示卡扣正确锁入到扣环中。确定安全带束带没有扭结。



3. 从口袋 (E) 中拉出卡扣 (C)。



4. 将卡扣 (C) 插入至扣环 (D) 内，直至发出 “ 咔嗒 ” 声，表示卡扣正确锁入到扣环中。确定安全带束带没有扭结。



使用后中央座椅安全带时，必须使用有 “CENTER” 标记的扣环。

i 信息

如果不能从卷带器中拉出安全带，稳固用力拉动安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。

要解开安全带：

1. 按下安全带扣环 (D) 上的释放按钮，并拉出卡扣 (C)。



2. 要收回后中央座椅安全带，将卡扣 (C) 插入至安全带束带释放孔 (B)。向上拉动安全带束带，使安全带束带自动收回。



3. 将卡扣 (C) 插入至口袋 (E) 内。



4. 将卡扣 (A) 插入至安全带总成盖孔内。



座椅安全带拉紧器



您车辆配备了驾驶位、副驾驶和后座椅安全带拉紧器(卷带拉紧器)。配备此拉紧器的目的是，为了在发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时确保驾驶位、副驾驶和后座椅安全带紧固驾驶员和乘员的身体。发生正面或侧面碰撞事故，其严重性达到一定程度时，安全带拉紧器会与气囊一起启动工作。

如果车辆紧急制动或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。

在一定程度的正面碰撞中，拉紧器启动并拉动安全带束带紧固乘员的身体。

安全带拉紧器启动时，如果安全带拉紧器系统检测到驾驶位、副驾驶或后座椅安全带上的张力过大，卷带拉紧器内的负荷限制器释放驾驶位、副驾驶或后座椅安全带上的部分压力。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终正确坐在座位上并佩戴好安全带。
- 禁止使用松动或扭曲的安全带。
- 禁止在扣环附近放置物品。
- 安全带拉紧器启动后或发生意外事故后，一定要更换安全带拉紧器。
- 我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 禁止敲击安全带总成。

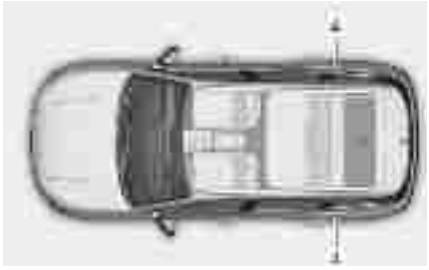
⚠ 警告

在安全带拉紧器启动后，几分钟内不要触碰安全带拉紧器部件。当因车辆发生碰撞事故等而安全带拉紧器启动时，其部件的温度会很高，不注意会导致烧伤。

⚠ 警告

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。如果执行车辆前区域的车身作业，可能会损坏安全带拉紧器系统。





安全带拉紧器系统主要包括下述部件。它们的位置如上图所示：
(1) 辅助保护系统气囊警告灯
(2) 卷带拉紧器（前）
(3) 辅助保护系统控制模块
(4) 卷带拉紧器（后）

参考

因为辅助保护系统控制模块的传感器与安全带拉紧器系统相连接，所以将点火开关转至ON位置时，仪表盘上的辅助保护系统气囊警告灯亮约3~6秒钟，然后熄灭。

如果安全带拉紧器系统不能正常运行，即使辅助保护系统的气囊系统没有故障，辅助保护系统气囊警告灯也会保持亮。如果辅助保护系统气囊警告灯不亮、或者起动发动机时亮、或者持续亮、或者在车辆行驶中亮，我们建议您尽快将安全带拉紧器系统或辅助保护气囊系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

- 安全带拉紧器系统会在一定的正面碰撞、侧面碰撞或翻车事故中启动。
- 安全带拉紧器启动时，会发出很大的响声，而且在车内会看到烟雾和粉尘。
- 尽管这些烟雾、粉尘无毒，但如果长时间接触可能会引起皮肤过敏和呼吸不适。因此，一旦发生事故而安全带拉紧器启动，立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。

安全带附加安全注意事项

怀孕期间使用安全带

孕妇一定要使用安全带。保护腹中胎儿的最佳方法是，始终佩戴好安全带，以此保护自己和胎儿。

孕妇应始终佩戴肩部-胯部安全带。肩部安全带要绕过您的胸部，定位在您的乳房之间，并远离您的颈部。将胯部安全带置于您的腹部下方，并拉动肩部安全带，使其能适贴地绕过您的臀部和盆骨，位于腹部圆形部位下方。

⚠ 警告

- 为了避免事故中未出生胎儿受到严重或致命伤害的危险，禁止孕妇将安全带的胯部安全带部分绕过腹中胎儿所在的腹部或其上方。
- 车辆紧急制动或发生碰撞事故时，孕妇或病人的腹部更容易受到撞击。如果您在怀孕期间乘坐的车辆发生交通事故，请立即就医。

儿童使用安全带

婴幼儿和较小儿童

多数国家制定有车载儿童保护系统有关的法规，规定儿童乘坐车辆时必须使用符合法规要求的包括儿童增高垫在内的儿童保护装置(儿童保护座椅)。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄有不同规定。因此您必须了解国家专门规定，及您驾车所在国家专门规定。必须在车辆后座椅上正确放置和安装婴幼儿和儿童保护座椅。详细信息请参考本章节的“儿童保护系统(CRS)”部分。

⚠ 警告

一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅，从而能正确保护婴幼儿和小儿童。

为了避免儿童和乘员受到严重或致命伤害，车辆行驶期间禁止将儿童抱坐在膝盖上或臂弯里。否则，事故中产生的猛烈冲击力会使儿童脱离您的怀抱，撞击在内饰上或甩出车外。

乘坐在后座椅上接受符合您国家安全标准规定的儿童保护座椅正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合适用安全标准的标签。儿童保护座椅必须适合儿童的身高和体重。检查儿童保护座椅标签中的相关信息，请参考本章节的“ 儿童保护系统(CRS)”部分。

较大儿童的保护

如果儿童小于13岁并且已大到无法使用儿童增高垫，就必须始终乘坐在后座椅上，并使用有效的胯部/肩部安全带。安全带应横跨过臀部并适贴地绕过肩部和胸部，安全保护儿童。必须定期检查安全带是否适合。因为儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置，因此成人必须频繁检查安全带定位状态。在碰撞事故中，后座椅是儿童最安全的位置，必须在后座椅上安装使用适合儿童的儿童保护座椅。

如果较大儿童(大于13岁)必须乘坐在前座椅上，则这些儿童必须接受有效安全带的正确保护，并把座椅移动至最后位置。

如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果肩部安全带还接触到儿童的脸部或颈部，就必须就坐在后座椅上安装的适当增高垫上。

⚠ 警告

- 一定要确定较大儿童佩戴好安全带并已经适当调整。
- 禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。
- 禁止两人或以上儿童共用一条安全带。

转送伤员

当转送伤员时，应使用安全带。

具体事宜谨遵医嘱。

一人一条安全带

禁止两人(包括儿童)共用一条安全带。否则，当发生碰撞事故时，会增大伤害严重性。

禁止躺卧

车辆行驶时，坐在靠背倾斜的座椅上很危险。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，极大地降低保护系统(安全带和气囊)的乘员保护作用。

安全带必须舒适绕在胯部和胸部，以便提供正确的保护。

发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部从胯部安全带下滑出或乘员颈部撞在肩部安全带的几率就越大。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅上。
- 在座椅靠背倾斜的情况下乘车，会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的几率。
- 驾驶员和乘员必须始终紧靠在座椅靠背上乘坐，保持座椅靠背处于直立位置并正确佩戴好安全带。

保护安全带

禁止分解或改装安全带系统。

定期检查

要求定期检查所有安全带的各种磨损或损坏情况，尽快更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料，因为这可能使安全带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故，应更换整个安全带总成或组件。即使没有发现损坏，也要更换。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

儿童保护系统（CRS）

推荐：儿童应始终乘坐在后座椅上

⚠ 警告

必须始终将儿童正确保护在车辆后座椅上。所有年龄段的儿童乘坐在后座椅上接受保护时安全性都较高。乘坐在副驾驶座椅上的儿童会受到展开气囊的强力冲撞，会导致严重或致命人身伤害。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，必须乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在碰撞、紧急制动或突然移动中受伤的几率。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须使用提供的安全带。

多数国家制定有车载儿童保护座椅相关的法规，要求儿童必须乘坐在批准的儿童保护座椅内。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆后排座椅上正确放置和安装儿童保护座椅。必须使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护座椅。

儿童保护系统通常设计为使用胯部安全带或胯部/肩部安全带的胯部安全带部分，或者使用车辆后座椅上的顶部拴带固定锚和/或ISOFIX固定锚牢固固定在车辆座椅上。

儿童保护座椅（CRS）

婴幼儿和较小儿童必须接受适当脸朝后或脸朝前儿童保护座椅的保护，这些儿童保护座椅必须适当牢固固定在车辆后座椅上。仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明。

⚠ 警告

禁止使用不能牢固固定的儿童保护座椅。因为潜在着在车辆事故中导致严重或致命人身伤害的危险性。使用儿童保护座椅(CRS)时:

- 严禁在副驾驶座椅上安装儿童或婴幼儿保护座椅。
- 必须始终将儿童保护座椅正确稳固在车辆后座椅上。
- 严格遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。
- 一定要使儿童接受儿童保护座椅的正确保护。
- 禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童保护座椅，因为在车辆事故中这些装置不能提供足够的安全保护。
- 发生事故后，我们建议您将儿童保护系统、安全带、ISOFIX 固定锚和顶部拴带固定锚有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

选购儿童保护座椅（CRS）

为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵守下列事项:

- 确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。
- 根据您孩子的身高和体重选择儿童保护座椅，能在儿童保护座椅标签或说明书中找到此类信息。
- 选择适合车辆座位（适合安装儿童保护座椅的位置）的儿童保护座椅。
- 仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明，以及所有安全注意事项。

儿童保护座椅类型

儿童保护座椅主要有三种类型: 脸朝后儿童保护座椅、脸朝前儿童保护座椅和增高垫。这些类型均根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。

脸朝后儿童保护座椅



脸朝后儿童保护座椅始终以其壳体吸收碰撞能量来提供保护，而不是婴幼儿的身体吸收碰撞能量。脸朝后儿童保护座椅也作为摇篮，一直保持婴幼儿处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用在婴幼儿脆弱的头部、颈部和脊椎上的作用力。所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后儿童保护座椅内。婴幼儿专用儿童保护座椅，仅能使用脸朝后儿童保护座椅；可变换3合1儿童保护座椅，通常在脸朝后位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子在脸朝后乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后儿童保护座椅。这是保证儿童安全的最佳办法。一旦儿童大到不能使用脸朝后儿童保护座椅，应为您的孩子准备配备护带的脸朝前儿童保护座椅。

⚠ 警告

禁止在副驾驶座椅上安装儿童或婴幼儿保护座椅。

如果在副驾驶座椅上安装脸朝后儿童保护座椅，当正面气囊展开时，会强力撞击儿童保护座椅，会导致儿童严重或致命人身伤害。

脸朝前儿童保护座椅



脸朝前儿童保护座椅使用护带约束儿童的身体。使用护带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅内，直到儿童达到儿童保护座椅制造商规定的身高或体重限制为止。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备增高垫。

增高垫

增高垫是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。利用增高垫能将安全带佩戴在适当位置，以便安全带正确佩戴在孩子身体的较强壮部位上。您的孩子应一直使用增高垫，直至孩子大到不用增高垫也能接受安全带的正确保护。

为了能正确佩戴安全带，必须使胯部安全带适贴绕过大腿上部，而不是腹部。肩部安全带应适贴绕过肩部和胸部，而不是绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的几率。

安装儿童保护座椅（CRS）

⚠ 警告

安装儿童保护座椅前，一定要仔细阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的使用说明和本使用说明书中提供的说明，预防发生碰撞时导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

如果车辆头枕妨碍儿童保护座椅的正确安装，应重新调整就座位置头枕，或拆除头枕。

选择适合您孩子的儿童保护座椅，并确认儿童保护座椅能正常装配在车辆座椅上，然后按照下述的3个基本步骤安装儿童保护座椅和将儿童安置在儿童保护座椅内：

- 将儿童保护座椅正确固定在车辆上。必须使用胯部 / 肩部安全带或使用 ISOFIX 顶部拴带固定锚和 / 或 ISOFIX 固定锚，将所有儿童保护座椅安装在车辆上。
- 确定儿童保护座椅固定牢固。在车辆上安装儿童保护座椅后，试着向前 / 后 / 左 / 右推拉儿童保护座椅，加以确认儿童保护座椅牢固固定在车辆座椅上。如果使用安全带固定儿童保护座椅，应尽可能拉紧安全带束带进行固定，但在左 / 右方向会稍微移动。
- 将儿童牢固在儿童保护座椅内。遵守儿童保护座椅制造商的使用说明，使用儿童保护座椅上的护带将儿童牢固约束在儿童保护座椅内。

⚠ 注意

密闭车辆内的儿童保护座椅可能会变得非常热。为了避免儿童灼伤，将儿童放入儿童保护座椅前，检查就坐表面、金属扣件的温度。

用于儿童保护座椅的 ISOFIX 固定锚和顶部拴带固定锚（ISOFIX 固定锚系统）

ISOFIX系统在车辆行驶期间和发生碰撞时，牢固固定儿童保护座椅。此系统使儿童保护座椅的安装更容易，并降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接。ISOFIX系统消除了使用安全带将儿童保护座椅固定在后排座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX就坐位置装配有两个下部固定锚，并在儿童保护座椅上提供下部固定器。

要在您车辆上使用ISOFIX系统，您必须选用配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅。(按照ECE-R44或ECE-R129法规规定，如果有车辆专门批准或通用批准，仅能使用ISOFIX固定型儿童保护座椅。)

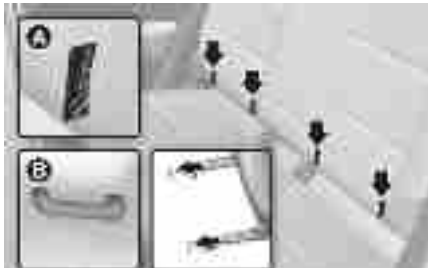
儿童保护座椅制造商为您提供了配备ISOFIX固定锚所需固定器的儿童保护座椅使用方法说明。



在后排座椅的左/右外侧就坐位置提供了ISOFIX固定锚，它们的位置如图所示。在后座椅中央就坐位置没有提供ISOFIX固定锚。

⚠ 警告

不要试图在后中央座椅上使用ISOFIX固定锚安装儿童保护座椅，没有为此座位提供ISOFIX固定锚。禁止使用后外侧座椅固定锚在后中央座位上安装儿童保护座椅。否则，会损坏固定锚，而且当车辆发生碰撞事故时，固定锚可能会断裂或失效，这会导致严重或致命人身伤害。



[A] ISOFIX 固定锚位置指示器
[B] ISOFIX 固定锚

ISOFIX固定锚符号位于左右后座椅靠背上，用于识别您车辆内ISOFIX固定锚的位置。

两后外侧座椅上，除了在后座椅靠背背面配备了对应的顶部拴带固定锚外，还配备了一对ISOFIX固定锚。

(需要使用连接到后座椅靠背背面的顶部拴带来额外固定有ECE-R44或ECE-R129通用批准的儿童保护座椅。)

ISOFIX固定锚位于后座椅左/右外侧就坐位置的座椅靠背与座垫之间。

i 信息

安装儿童保护座椅前，确定ISOFIX固定锚区域附近没有物品(如玩具、笔、电线等)。在安装过程中，这些物体可能损坏安全带系统或儿童保护座椅。如有必要，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

使用 “ISOFIX 固定锚系统” 紧固儿童保护座椅

执行下列操作，在后左侧/后右侧座椅上安装ISOFIX-兼容儿童保护座椅:

1. 将安全带扣环放置在远离 ISOFIX 固定锚的位置。
2. 清除在儿童保护座椅与 ISOFIX 固定锚之间妨碍牢固连接的其它物体。
3. 将儿童保护座椅置于车辆座椅上，根据儿童保护座椅制造商提供的说明，将儿童保护座椅连接在 ISOFIX 固定锚上。

4. 遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅上 ISOFIX 固定器到 ISOFIX 固定锚的正确安装和连接说明。

⚠ 警告

使用ISOFIX系统时，请遵守下列安全注意事项：

- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的后座椅安全带，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带束带，以防儿童碰触或抓握玩耍。如果肩部安全带束带缠绕在儿童的颈部周围，且安全带变紧，会导致儿童窒息。
- 禁止在一个固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅。否则，会导致固定锚松动或破裂。
- 发生事故后，我们建议您一定要请北京现代授权经销商检查 ISOFIX 系统。因为事故会损坏 ISOFIX 系统，导致 ISOFIX 系统不能牢固固定儿童保护座椅。

使用 “ 顶部拴带固定锚 ” 系统紧固儿童保护座椅



首先使用LATCH下部固定锚或安全带固定儿童保护座椅。如果儿童保护座椅制造商建议连接顶部拴带，连接并紧固顶部拴带到顶部拴带固定锚。

儿童保护座椅顶部拴带固定锚位于座椅靠背的背部。



执行下列操作，连接顶部拴带固定锚：

1. 将儿童保护座椅顶部拴带置于座椅靠背的上方。将顶部拴带置于头枕下方和头枕两柱之间，否则将顶部拴带置于座椅靠背顶部。确定固定带没有扭结。
2. 按照您的儿童保护座椅制造商提供的使用说明，将顶部拴带连接到顶部拴带固定锚上，然后紧固顶部拴带，将儿童保护座椅牢固固定在座椅上。
3. 向前 / 后 / 左 / 右推拉儿童保护座椅，检查确定儿童保护座椅是否牢固固定。

⚠ 警告

连接顶部拴带时，请遵守下列安全注意事项：

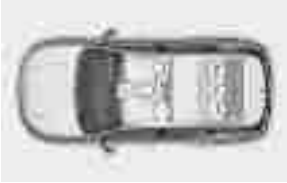
- 仔细阅读并遵守随儿童保护座椅提供的所有安装说明。
- 禁止在一个 ISOFIX 顶部拴带固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅。否则，可能会导致固定锚松动或破裂。
- 仅将顶部拴带连接到就坐位置处的正确顶部拴带固定锚上。
- 儿童保护座椅固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的载荷。

  在任何情况下，都不能将其用于成人安全带、系带等的固定方面，也禁止用来在车辆上固定任何物品或设备。

安全带 &ISOFIX 固定型儿童保护座椅（CRS）对车辆各座位的适用性

（车辆用户和儿童保护座椅制造商的使用信息）

- 是：适用于指定儿童保护座椅（CRS）分类的装配。
- 否：不适用于指定儿童保护座椅（CRS）分类的装配。
- “-”：不可用
- 此表格以左舵型车辆为基准。除副驾驶座位外，此表格内容对右舵型车辆也有效。有关右舵型车辆的副驾驶座位信息，请参考左舵型车辆 3 号座位的使用信息。

儿童保护座椅分类		座位						座位
		1	2	3	4	5	6	
通用安全带固定型儿童保护座椅		-	-	否	是（F、R）	否	是（F、R）	
i-Size CRS	ISOFIX CRF：F2、F2X、R1、R2	-	-	-	是（F、R）	-	是（F、R）	
新生儿睡篮（ISOFIX横向CRS）	ISOFIX CRF：L1、L2	-	-	-	否	-	否	F：脸朝前 R：脸朝后
ISOFIX婴幼儿*CRS（*：ISOFIX婴儿CRS）	ISOFIX CRF：R1	-	-	-	是（R）	-	是（R）	
ISOFIX幼童CRS - 小尺寸	ISOFIX CRF：F2、F2X、R2、R2X	-	-	-	是（F、R）	-	是（F、R）	
ISOFIX幼童CRS - 大尺寸*（*：非增高垫）	ISOFIX CRF：F3、R3	-	-	-	是（F、R）	-	是（F、R）	
增高垫-减宽型	ISO CRF：B2	-	-	否	是	否	是	
增高垫-全宽型	ISO CRF：B3	-	-	否	是	否	是	

座位编号	车内位置	座位编号	车内位置
1	前左	4	2排左侧
2	前中央	5	2排中央
3	前右	6	2排右侧

i 信息

- 如果车辆配备座垫高度调整功能，应调整座垫至最高位置。如果车辆未配备座垫高度调整功能，应调整座椅靠背至直立位置。
- 要安装儿童保护座椅，应调整座椅靠背至直立位置。
- 严禁在副驾驶座椅上安装脸朝后儿童保护座椅。
- 如果车辆头枕妨碍儿童保护座椅的正确安装，应重新调整就坐位置头枕，或者拆除头枕。

使用胯 / 肩部安全带牢固固定儿童保护座椅

不使用ISOFIX系统时，所有儿童保护座椅必须使用胯/肩部安全带的胯部安全带部分牢固固定在车辆后座椅上。

使用胯 / 肩部安全带安装儿童保护座椅



执行下列操作，在后座椅上安装儿童保护座椅:

1. 将儿童保护座椅放在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商的说明，使胯 / 肩部安全带环绕或穿过儿童保护座椅。确认安全带束带没有扭结。

i 信息

当使用后中央座椅安全带时，参考本章的 “ 后中央座椅安全带 (3- 点式后中央座椅安全带)” 部分。

2. 将胯 / 肩部安全带卡扣扣入扣环内，直至听到明显的 “ 咔嗒 ” 声。



i 信息

必须正确定位扣环释放按钮，以便在紧急情况下迅速操作。

3. 向下按动儿童保护座椅，将肩部安全带束带的松弛部分收回到卷带器内，尽可能紧地收回安全带束带，以此完全消除松弛部分。



4. 推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

如果儿童保护座椅制造商建议顶部拴带和胯/肩部安全带配合使用，请参考本章的 “[相互参考C3]” 部分。

要拆卸儿童保护座椅，按下扣环上的释放按钮，然后拉出儿童保护座椅上的安全带束带，使安全带束带完全收回至卷带器内。

安全带固定型儿童保护座椅 (CRS) 对座位的适用性

根据ECE法规的，“通用”安全带固定型儿童保护座椅(CRS)对车辆各座位的适用性。请使用经过官方批准的，并且适合您孩子的儿童保护座椅。

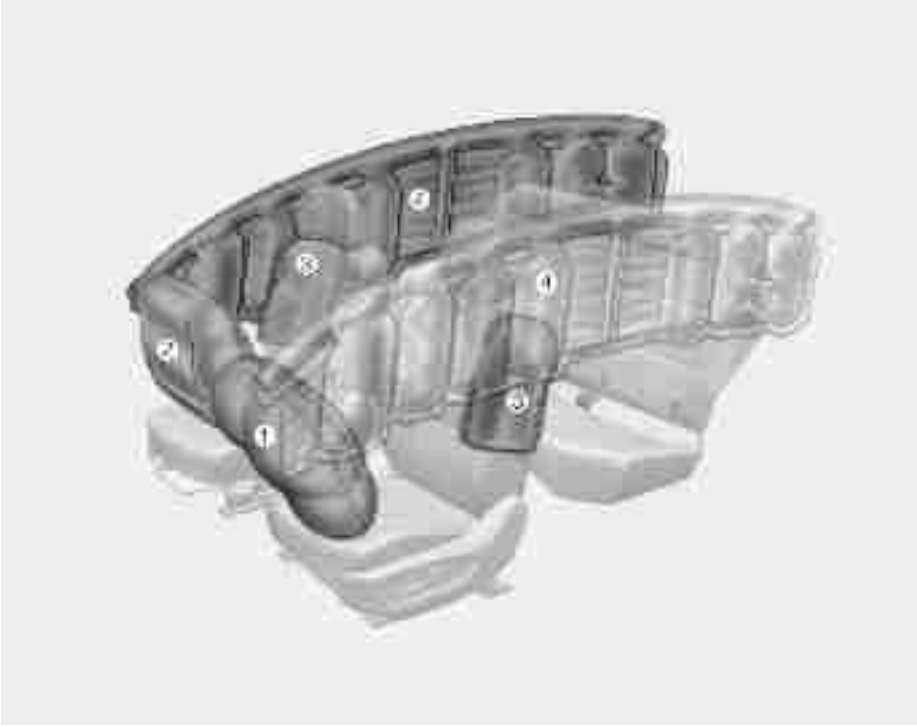
使用儿童保护座椅时，请参考下表。

量组	座位		
	副驾驶	后外侧	后中央
0: 10kg以下 (0 - 9个月)	X	U	X
0+: 13kg以下 (0 - 2岁)	X	U	X
I: 9 kg-18 kg (9个月 - 4岁)	X	U	X
II & III: 15 kg-36 kg (4 - 12岁)	X	U	X

i 信息

- U：适用于本量组内使用的 “ 通用 ” 分类儿童保护座椅。
- UF：适用于批准在本量组内使用的脸朝前 “ 通用 ” 类儿童保护座椅。
- X：本座位不适用于本量组内的儿童。
- 对于体重不超过 18kg(参考年龄 3 岁) 的儿童，本车型推荐使用 BabyFirst 太空城堡 -Z 儿童保护座椅，且必须使用后向安装方式。

辅助保护系统 – 气囊



在实际车辆上配备的气囊可能与图示不同。

(1) 驾驶位气囊
(2) 副驾驶气囊
(3) 侧气囊
(4) 侧气帘

本车辆在驾驶位和副驾驶位置上配备了辅助保护气囊系统。

正面气囊设计为辅助三点式安全带起保护作用。要使这些气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须佩戴好安全带。

如果没有佩戴安全带或佩戴不正确，您会在发生事故时导致严重或致命人身伤害。

气囊只是辅助安全带的装置，不能取代三点式安全带的作用。气囊也不是在所有的碰撞中都展开，在某些事故中，只有安全带能保护您。

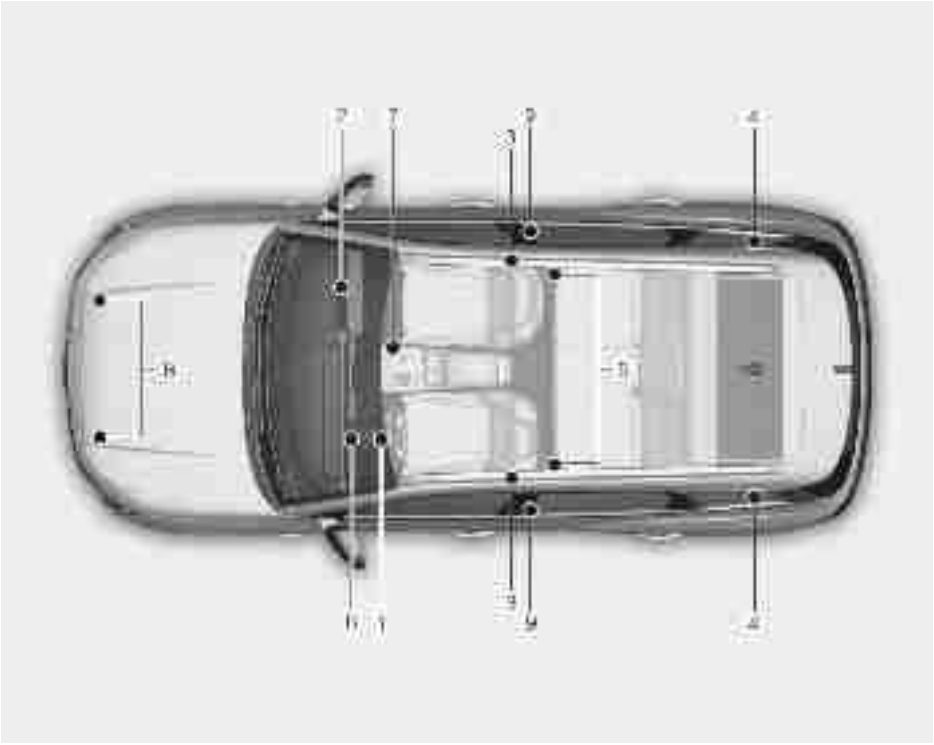
⚠ 警告

气囊安全注意事项

- 每次旅程、每个时间、每个人都必须佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅。
- 即使配备气囊，如果您在碰撞中气囊展开时没有正确佩戴安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致严重或致命人身伤害。
- 除非停用正面气囊，禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅或增高垫来安置婴幼儿或儿童。

  否则，气囊展开时会强力撞击婴幼儿或儿童，导致严重或致命人身伤害。
- 未满 13 岁的儿童必须乘坐在后座椅上。对任何年龄段的儿童而言，后座位是最安全的就坐位置。如果 13 岁或以上的儿童必须乘坐在前座椅上，必须接受安全带的正确保护，并将前座椅尽量向后移动远离正面气囊的展开范围。
- 确定所有乘员乘坐在靠背直立的座椅上，并且坐在座垫中央、紧靠靠背保持直立坐姿，佩戴好安全带，舒适伸展腿部，脚踏在底板上，直至车辆停车和关闭车辆电源。如果乘员在车辆碰撞中脱离正确位置，猛然展开的气囊会强力撞击乘员，导致严重或致命人身伤害。
- 您和乘员必须避开气囊展开范围就坐，不要倚靠在接近气囊的位置，也不要倚靠在车门或底板控制台上。
- 将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。

辅助保护系统（SRS）部件



辅助保护系统(SRS)包含下列部件:
(1) 驾驶位正面气囊总成
(2) 副驾驶正面气囊总成
(3) 侧气囊总成
(4) 侧气帘总成
(5) 卷带拉紧器总成
(6) 气囊警告灯
(7) 辅助保护系统控制模块（SRSCM)/ 侧翻传感器
(8) 正面碰撞传感器
(9) 侧面碰撞传感器

气囊在哪里？

驾驶位和副驾驶气囊

驾驶位气囊



副驾驶气囊



气囊系统包括安装在方向盘中央的驾驶位正面气囊和安装在副驾驶前手套箱上方仪表板内的副驾驶正面气囊。

在气囊安装部位的装饰盖上压印了“AIR BAG”字母。

安装辅助保护系统的目的是，在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时，给驾驶员和副驾驶乘员提供安全带系统安全保护外的附加保护。

⚠ 警告

为了避免气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。
- 将您的座椅尽量向后移动到既能远离正面气囊展开范围，但仍能保持正常车辆操控的位置。
- 不要倚靠在车门或中央控制台上。
- 双手在 3 点钟和 9 点钟位置从外向内握住方向盘边缘，以最小化手和胳膊受伤几率。
- 副驾驶乘员不要将腿翘起放在仪表板上。
- 禁止在接近气囊装配位置的方向盘、仪表板、挡风玻璃和副驾驶前手套箱上方仪表板附近或上方附加或粘贴物品（仪表板罩、手机架、杯架、空气芳香剂、贴纸等）。因为车辆在发生严重性足以导致气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。
- 禁止在前挡风玻璃和内后视镜上附着物品。

侧气囊

如有配备

前座椅







当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

配备侧翻传感器的车辆，如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态，除了启动安全带拉紧器外，可能两侧侧气囊和/或侧气帘也会展开。

侧气囊不是在所有的侧面碰撞或侧翻情况中都展开。

⚠ 警告

为了避免侧气囊展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 不要使用任何附加的座套。使用座套会降低气囊系统的保护作用和阻碍气囊的展开。
- 不要挂衣服除外的物品。否则，发生事故或气囊展开时，会导致严重或致命人身伤害。
- 禁止任何物品覆盖气囊装配部位，也禁止在气囊与您之间放置任何物品，也不要在气囊展开范围附加任何物品，如车门、侧窗玻璃、前后立柱上。
- 不要在车门与座椅之间放置任何物品。否则，这些物品在侧气囊展开时会变成危险抛射物。
- 禁止在侧气囊装配位置或附近安装任何附件。
- 不要在侧气囊标签与座垫之间放置物品。因为车辆在发生严重性足以导致气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。
- 禁止在侧气囊装配位置或附近安装任何附件。
- 点火开关在 ON 位置时，禁止撞击车门。否则，会导致侧气囊展开。
- 如果座椅或座椅套损坏，我们建议您将座椅有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

侧气帘





侧气帘位于两侧前后车门上方车顶纵梁内。

配备侧气帘的目的是，在发生一定程度的侧面碰撞时，帮助保护前座乘员和后外侧座椅乘员的头部。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧气帘展开。侧气帘的展开仅取决于碰撞严重程度。

配备侧翻传感器的车辆，如果检测到车辆侧翻或类似于侧翻的状态时，除了启动安全带拉紧器外，可能两侧侧气囊和/或侧气帘也会展开。

侧气帘不是在所有的侧面碰撞或翻车情况中都展开。

⚠ 警告

为了避免侧气帘展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 乘员必须佩戴好安全带，以帮助乘员保持正确就坐状态。
- 尽量远离车门牢固固定儿童保护座椅。
- 禁止任何物品覆盖气囊装配部位，也不要在气囊展开范围附加任何物品，如车门、侧窗玻璃、前后立柱和车顶边梁上。
- 不要在气囊安装部位附近挂衣服除外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则，发生事故或气囊展开时，导致严重或致命人身伤害。
- 禁止乘员倚靠在车门上或将胳膊伸出车窗外，也禁止在车门与座椅之间放置任何物品。
- 严禁私自拆装或维修侧气帘。我们建议您将气囊系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

气囊系统如何工作？

点火开关在ON位置时，辅助保护系统控制模块(SRSCM)持续监测所有辅助保护系统部件的状态，以检测车辆是否发生了碰撞事故，并判定其碰撞严重程度是否需要展开气囊或启动安全带拉紧器。

当车辆发生中等或严重的正面碰撞事故时，正面碰撞传感器检测车辆的高减速度。如果减速度超过规定界限，辅助保护系统控制模块(SRSCM)在规定的时间内展开正面气囊。

正面气囊设计的目的是，在安全带不能提供足够保护的正面碰撞事故中辅助保护驾驶员和副驾驶乘员。侧气囊在发生侧面碰撞事故或车辆侧翻时展开，针对乘员人体上部提供保护。

- 辅助保护系统气囊仅在点火开关位于 ON 或 START 位置和发动机关闭后约 3 分钟内工作（必要时展开）。
- 气囊在一定的正面或侧面碰撞中展开，以免乘员受到严重或致命人身伤害。
- 气囊展开的速度并不固定。通常，气囊根据碰撞的严重性和方向等决定是否展开。气囊也依据一系列因素判定是否展开，这些因素包括车速、碰撞角度和车辆在碰撞中撞击的车辆或物体的密度和刚度等。此外还有其它的因素。

- 正面气囊展开时，瞬间完全展开后放气。在事故中，几乎不能看清气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气后的气囊。

  在配备有倾翻传感器的车辆上，侧气囊和 / 或侧气帘除在严重侧面碰撞时展开外，还会在检测系统检测到车辆倾翻时也展开。

  检测到车辆倾翻时，侧气帘保持充气状态较长时间，这有助于给乘员提供保护，以防乘员被甩出车外，特别是与安全带一起配合（如果配备侧翻传感器）。
- 为了提供保护，气囊必须瞬时展开。气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员与车身之间展开。气囊展开速度越快越能减少严重或致命人身伤害的可能性，因此要求气囊能高速展开是设计制造气囊时的必要条件。
- 但是，气囊的高速展开也会造成某些伤害，这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折，这是因为过快的膨胀速度使气囊以较强的力量撞击所致。
- 甚至在某些情况下，乘员会被正在展开的气囊撞击，从而受到致命伤害，尤其是乘员特别靠近气囊乘坐时。

您在乘坐车辆时要采用正确的方式，以降低气囊展开时所造成的二次伤害危险程度。乘坐位置越靠近气囊，危险性就越大。气囊展开需要空间，建议驾驶员在保持正确车辆操控的条件下尽量向后移动座椅，胸部与方向盘之间保持尽可能远的距离。

当辅助保护系统控制模块(SRSCM)检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面气囊。

驾驶位正面气囊 (1)



气囊展开时，装饰盖内侧模压裂缝会在气囊膨胀压力作用下被撕开，气囊通过撕开口膨出展开。

完全展开的气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或副驾驶乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤几率。

驾驶位正面气囊 (2)



气囊完全展开后立即放气，使驾驶员能够维持前方视野，并能执行转向操作或其它控制。

驾驶位正面气囊 (3)



副驾驶正面气囊



⚠ 警告

为了防止物品在副驾驶正面气囊展开时变成危险抛射物:

- 不要在装配副驾驶正面气囊的手套箱上方仪表板顶部附加或粘贴任何物品（杯架、空气芳香剂等）。
- 不要将液态芳香剂放在仪表盘附近或仪表板顶部。

气囊展开后会出现什么

正面气囊或侧气囊展开后，会迅速放气，以便气囊不阻碍驾驶员透过挡风玻璃的前方视野，也不阻碍驾驶员控制方向盘的能力。侧气帘展开后，会保持一定时间的膨胀状态。

⚠ 警告

气囊展开后，请遵守下列安全注意事项:

- 在车辆发生碰撞事故后，立即打开车门和车窗，以缩短浸在气囊展开时所释放粉尘中的时间。
- 气囊展开后，气囊部件的温度会非常高，因此不要立即触摸气囊储存区部件。
- 用清水、温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 再次操作车辆前，我们建议您将气囊系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。注意，气囊总成只能使用一次。

气囊展开时的响声和烟雾

气囊展开时，会发出巨大响声，紧随着车内的空气中会有烟雾和粉尘。气囊展开后，您会感觉呼吸不适。这可能是由气囊或安全带对胸部的压迫导致的，也可能是由于吸入了空气中和车辆周围的残留粉尘导致的。对某些人群，粉尘会加重哮喘等。如果您在气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

尽管烟雾、粉尘无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子、咽喉等的刺激。如果出现这种情况，立即用清水冲洗，并立即就医。

气囊警告灯



仪表盘上的辅助保护系统(SRS)气囊警告灯显示如图所示气囊符号。通过此警告灯指示气囊系统存在的潜在问题，其中包括车辆侧翻时提供乘员保护的侧气囊和/或侧气帘系统(如果配备侧翻传感器)。

⚠ 警告

如果辅助保护系统存在故障，即使发生严重碰撞事故，气囊也不能正常展开，这会导致严重或致命人身伤害。

如果出现下列任何情况，说明辅助保护系统(SRS)存在故障:

- 将点火开关转至 ON 位置时，气囊警告灯没有亮约 3-6 秒钟。
- 警告灯亮 3-6 秒钟后不熄灭。
- 警告灯在车辆行驶中亮。
- 警告灯在发动机运转时闪烁。

如果出现上述任意情况，我们建议您尽快将辅助保护系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅



严禁在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅。

⚠ 警告

- 非常危险！禁止在配备正面气囊的座椅上装配脸朝后儿童保护座椅。
- 禁止在配备正面主动式气囊的座椅上装配脸朝后儿童保护座椅。否则，可能会导致儿童严重或致命人身伤害。儿童应始终乘坐在后座椅上。
- 禁止在副驾驶座椅上安装儿童保护座椅。否则，当副驾驶气囊展开时，会导致儿童严重或致命人身伤害。

为什么我的气囊在碰撞中没有展开？

在某些类型的碰撞事故中，即使气囊展开也无法提供辅助保护。如车辆后部追尾事故、连环碰撞中的第二次或第三次碰撞、低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不是气囊应该展开的指标。

气囊碰撞传感器

⚠ 警告

为了避免气囊意外展开导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止敲击或任何物体撞击装配气囊、碰撞传感器的部位。
- 禁止修理碰撞传感器装配部位及其周围区域。如果碰撞传感器的装配位置、角度发生改变，气囊在不应该展开时展开，或在应该展开时不展开。
- 禁止附加安装保险杠保护装置，或者更换非纯正部件保险杠。否则，会严重影响车辆的碰撞检测功能和气囊展开功能。
- 拖车时，将车辆点火开关转至“LOCK/OFF”或“ACC”位置，并等待3分钟以上，以免气囊意外展开。
- 我们建议您将气囊系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。



(1) 辅助保护系统控制模块 / 侧翻传感器
(2) 正面碰撞传感器
(3) 侧面碰撞传感器（压力式）
(4) 侧面碰撞传感器（加速度式）

气囊展开条件

正面气囊



正面碰撞时，正面气囊根据碰撞的严重程度决定是否展开。

侧气囊和侧气帘

如有配备





侧面碰撞传感器检测到碰撞时，根据侧面碰撞的严重程度判定侧气囊和侧气帘是否展开。

尽管驾驶位正面气囊和副驾驶正面气囊设计为在车辆受到正面碰撞时展开，但这些气囊仍会在其它类型碰撞中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。侧气囊和侧气帘设计为在车辆受到侧面碰撞时展开，但这些气囊仍会在其它类型碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞能量时展开。

侧气囊和侧气帘也设计为在侧翻传感器检测到车辆侧翻时展开(如果配备侧翻传感器)。

如果车辆的底盘碰刮在道路上的凸起物上，可能导致气囊展开。因此，在未铺设路面、不是设计为车辆行驶的路面上驾驶车辆时要小心，防止气囊意外展开。

气囊不展开条件

在某些低速碰撞中，气囊可能不展开。气囊设计为在这些情况下不展开。因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而即使气囊展开也不能提供额外保护。



正面气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面气囊展开也不能提供任何保护。



正面气囊设计为在车辆侧面碰撞中不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面气囊展开也无法提供任何保护。此时，根据侧面碰撞的严重程度，侧气囊和侧气帘可能会展开。



车辆发生成角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向气囊不能提供保护的方向移动，因此碰撞传感器可能不会发出任何气囊展开的信号。



在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会采取紧急制动措施。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。这在前方车辆离地间隙较高时尤其重要。气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞在很大程度上减少了传感器检测到的碰撞能量。



正面气囊在侧翻事故中不展开，因为即使正面气囊展开也无法提供额外保护。

在车辆侧翻事故中侧翻传感器检测到车辆侧翻时，侧气囊和侧气帘可能会展开。



车辆撞在电线杆、树干等物体上时，碰撞点集中在某个小区域，而且碰撞能量被车辆的结构吸收，因此气囊可能不展开。



辅助保护系统维护

辅助保护系统无需进行维护保养。因此，您不需要私自维护任何辅助保护系统部件。如果辅助保护系统气囊警告灯在点火开关转至ON位置时不亮，或者气囊警告灯持续亮，我们建议您立即将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

我们建议您将辅助保护系统有关的拆装、维修、更换工作和方向盘、副驾驶前仪表板、前座椅、车顶侧梁等有关的所有工作交由北京现代授权经销商进行。辅助保护系统的不正确维修操作会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

为了避免在事故中导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止改装、拆除任何辅助保护系统部件、电路等，包括在气囊总成盖上附着任何标签、任何形式的车身结构改造等。
- 禁止在装配驾驶位正面气囊的方向盘、装配副驾驶正面气囊的手套箱上方仪表板顶部附加或放置任何物品。
- 使用沾水柔软布清洁气囊总成盖，不要使用有机溶剂或清洁剂。有机溶剂或清洁剂会改变气囊总成盖的性质，从而影响气囊展开性能。
- 气囊展开后，我们建议您将辅助保护系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 报废车辆或任何气囊系统部件时，必须遵守安全注意事项。我们建议您向北京现代授权经销商咨询必要信息。

补充安全注意事项

车辆行驶中乘员不要离开座位。 在车辆发生碰撞事故或紧急制动时，没有佩戴安全带的乘员可能会被抛掷撞击其他乘员或撞在车辆内饰上，甚至被甩出车外。

不要在安全带上附加任何附件。 在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或者对安全带系统进行任何改变，都会严重影响安全带的乘员保护作用，这会增大在碰撞事故中严重人身伤害几率。

不要改装前座椅。如果对前座椅进行任何改装，会干扰辅助保护系统检测部件的检测功能或侧气囊的展开功能。

不要在前座椅下放置物品。 在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件的检测功能，且会损坏气囊系统的线束。

不要碰撞车门。如果在点火开关位于ON或START位置时碰撞车门，可能会导致侧气囊展开。

配备气囊的车辆附加设备或改装

如果您对车辆进行改变车架、保险杠、前端模块、侧面金属板等结构的改装，或者改变车辆高度的改装，会严重影响车辆辅助保护系统的正常运行。

气囊警告标签

如有配备



为了警告乘员气囊系统的潜在危险性，在车辆上粘贴有气囊警告标签。一定要仔细阅读并熟悉在使用说明书内描述的车辆配备气囊系统有关的所有信息。

4. 仪表盘

4

仪表盘 4-2
仪表盘控制 4-4
仪表 4-5
变速器档位指示灯 4-9
警告灯和指示灯 4-9
仪表盘显示器显示信息 4-20
仪表盘显示器 4-24
仪表盘显示器控制 4-24
视图模式 4-25
用户设置模式（类型 A) 4-27
行车电脑 4-32
车辆设置（信息娱乐系统) 4-35
设置您的车辆 4-35

4 仪表盘

类型 A



类型 B



实际车辆的仪表盘配置可能与图示不同。
详细信息请参考本章的 “ 仪表 ” 部分。

1. 车速表
2. 转速表
3. 燃油表
4. 发动机冷却液温度表
5. 警告灯和指示灯
6. LCD 显示器

仪表盘控制

仪表盘主题选择

在信息娱乐系统中调整仪表盘主题。请选择:

- **用户设置** > **仪表盘** > **主题选择**

仪表板照明灯



LCD 显示器

如有配备

点火开关在ON位置时，在LCD显示屏上的用户设置模式(“灯光→照明灯”)中可以调节仪表板照明灯的亮度。

当灯光开关在驻车灯/尾灯或大灯位置时，车内开关照明灯强度和氛围灯的亮度也会调整。



信息娱乐系统

如有配备

在信息娱乐系统设置菜单中可以调整仪表板照明灯的亮度。请选择:

- **设置** > **车辆** > **仪表盘** > **照明**

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

⚠ 警告

驾驶车辆时，严禁调整仪表盘。否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

仪表

车速表

类型 A



类型 B



车速表指示车辆的行驶速度。车速表显示标准单位为公里每小时(km/h)。

转速表

类型 A



类型 B



转速表指示发动机每分钟的转数(RPM)。

利用转速表显示的转速正确选择换档点，以免发动机在高速时低速档行驶，而发动机在低速时高速档行驶。

发动机冷却液温度表

类型 A



类型 B



发动机冷却液温度表显示点火开关在ON位置时的发动机冷却液的温度。

参考

如果发动机冷却液温度表指针指示超过正常工作温度范围，而移向“H”位置，表示发动机温度过高，这会导致发动机损坏。

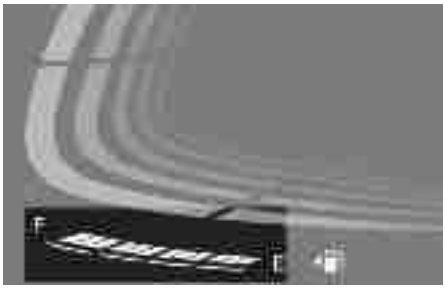
发动机温度过高时，禁止继续驾驶车辆。如果您的车辆发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

⚠ 警告

发动机热态时，严禁拆卸发动机冷却液箱盖。否则，发动机冷却液会在压力作用下喷出，这会导致严重人身烫伤。向冷却液箱内加注冷却液前，请等到发动机充分冷却至环境温度。

燃油表

类型 A



类型 B



燃油表指示燃油箱中剩余的大约燃油量。

i 信息

- 燃油箱容量请参考在第 2 章中说明的燃油箱容量规格。
- 车辆上除了燃油表外，还配备有作为补充功能的燃油量不足警告灯。燃油箱接近空时，燃油量不足警告灯会亮。
- 在斜坡或弯道上，由于燃油箱内的燃油向一侧移动，燃油表指针可能发生波动或燃油量不足警告灯比平时提早亮。

⚠ 警告

如果燃油耗尽，会使车辆乘员处在危险处境。

如果燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针接近“E(空)”位置，请尽快补充燃油。

参考

燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。如果汽油耗尽，会造成发动机失火，导致催化转化器损坏。

车外温度表

类型 A



类型 B



车外温度表以1° C为单位指示当前车外温度。

注意，在LCD显示屏上显示的温度值不会跟随车外温度的变化而同步改变(温度显示值的变化会有延迟)。

在仪表盘或信息娱乐系统设置菜单中可以变更温度显示单位。请选择:

- **用户设置** > **单位** > **温度单位** > ° C/° F(适用于仪表盘类型)
- **设置** > **一般设置** > **单位** > **温度单位** > ° C/° F

  (信息娱乐系统类型)

仪表盘LCD显示屏和暖风&空调控制显示屏上的温度显示单位会同时改变。

i 信息

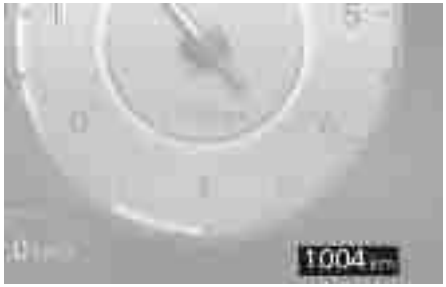
信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

里程表

类型 A



类型 B



里程表显示车辆已行驶的总里程。使用里程表的显示值确定执行定期保养的时间。

续航里程

类型 A



类型 B



- 续航里程是使用剩余燃油可行驶的估计里程。
- 如果估计里程小于 1 km(1 mi.)，行车电脑会将续航里程显示为“---”符号。

i 信息

- 如果车辆没有在平坦地面上或中断蓄电池电源，续航里程功能不能正常运行。
- 续航里程可能与实际行驶里程不同，因为续航里程是可行驶里程的估计值。
- 如果车辆加油量不足 6 升，行车电脑不能识别填加了燃油。
- 续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态会有明显的变化。

燃油经济性（类型 B）



在仪表盘底部显示平均油耗(1)和瞬时油耗(2)。

自动初始化

如果要自动初始化平均油耗显示值，请在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中选中“点火后”或“加油后”项。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

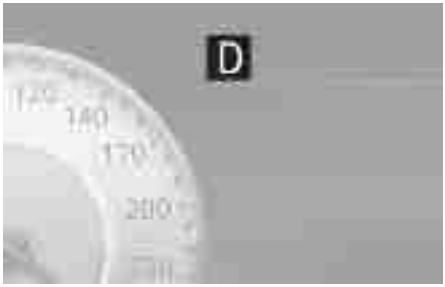
变速器档位指示灯

自动变速器档位指示灯

类型 A



类型 B



此指示灯显示当前驾驶员选择的档位。

警告灯和指示灯

i 信息

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。如果哪一个警告灯持续亮，表示那个系统可能存在故障。

安全带警告灯



此警告灯告知驾驶员没有佩戴好安全带。

详细信息请参考第3章的“安全带”部分。

气囊警告灯



此警告灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
  - 辅助保护系统执行系统诊断和检测时，气囊警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 如果辅助保护系统 (SRS) 存在故障，气囊警告灯保持亮。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驻车制动 & 制动油量不足警告灯



此警告灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
  - 驻车制动 & 制动油量不足警示灯亮约 3 秒钟，然后在释放驻车制动器后熄灭。
- 啮合驻车制动器时。
- 储油罐内的制动油量不足时。
  - 如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。

如果储油罐内的制动油量不足：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 立即关闭发动机，并检查制动油量，按需要补充制动油（详细信息请参考第 9 章的“制动油”部分）。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统运行异常，禁止驾驶车辆。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

双管路类型制动系统

在本车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路存在故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时长。

如果在行驶中制动系统发生故障，为了确保行车安全，应立即将档位挂到低速档，加大发动机制动功能，并尽快在安全地方停车。

⚠ 警告

驻车制动&制动油量不足警告灯

如果在此警告灯亮的状态，继续驾驶车辆非常危险。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下保持亮，表示储油罐内的制动油量不足。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

防抱死制动系统（ABS）警告灯



此警告灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
  - 防抱死制动系统（ABS）警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 防抱死制动系统（ABS）存在故障时。

  即使防抱死制动系统（ABS）存在故障，行车液压制动系统仍然正常运行。车辆行驶时，如果防抱死制动系统（ABS）警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

电控制动力分配 (EBD) 系统警告灯



在行驶中，这 2 个警告灯同时亮：

防抱死制动系统(ABS)和行车制动系统不能正常运行时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

如果防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮，制动系统不能正常运行。如果在此状态下紧急制动，您可能会遭遇到意外和危险的处境。

在此状态下，应避免高速驾驶和紧急制动。

我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

当防抱死制动系统(ABS)警告灯亮时，或者防抱死制动系统(ABS)警告灯和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，电机驱动动力转向(MDPS)警告灯也可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

在此状态下，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

电机驱动动力转向 (MDPS)

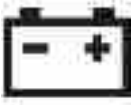


此警告灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
  - MDPS 警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 电机驱动动力转向 (MDPS) 系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

充电系统警告灯



此警告灯亮：

交流发电机或充电系统存在故障时。

如果交流发电机或充电系统存在故障，按照下述操作：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机，检查交流发电机传动皮带的松紧度和皮带是否断裂。

   如果传动皮带没有问题，说明充电系统存在故障。

   在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

发动机机油压力警告灯



此警告灯亮：

发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方停车。
2. 关闭发动机，检查发动机机油量（详细信息请参考第 9 章的 “ 发动机机油 ” 部分。）如果发动机机油量不足，按需要补充发动机机油。

   如果此警告灯在补充发动机机油后仍然亮，或者没有可用的机油，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。如果在机油压力警告灯亮的状态持续运转发动机，会导致发动机严重损坏。

参考

发动机机油压力警告灯亮时，如果不立即关闭发动机，会导致发动机严重损坏。

燃油量不足警告灯



此警告灯亮：

燃油箱接近空时。

请尽快补充燃油。

参考

在燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针指示 “0或E(空)” 位置的状态下，如果继续驾驶车辆，发动机会失火，这会导致催化转化器损坏。

故障警告灯 (MIL)



此指示灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
  - 故障指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 废气排放控制系统、发动机或动力传动系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

- 如果在故障警告灯（MIL）亮时继续驾驶车辆，会损坏废气排放控制系统，并会严重影响车辆性能和燃油经济性。
- 如果因发动机缺机油而启动强化发动机保护功能，就会限制发动机动力输出。如果这种情况重复发生，发动机故障警告灯就会亮。

参考

- 汽油发动机

  如果故障警告灯（MIL）亮，潜在着催化转化器损坏危险，这会导致限制发动机动力输出。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

主警告灯



此警告灯亮：

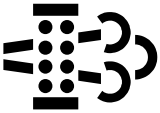
下列任何系统存在故障时：

- 前向防撞辅助（FCA）系统故障（如有配备）
- 前向防撞辅助（FCA）雷达传感器被遮挡（如有配备）
- 盲区防撞辅助（BCA）系统故障（如有配备）
- 盲区防撞辅助（BCA）雷达传感器被遮挡（如有配备）
- 后方交通穿行防撞辅助（RCCA）系统故障（如有配备）
- 后方交通穿行防撞辅助（RCCA）雷达传感器被遮挡（如有配备）
- LED 大灯故障（如有配备）
- 远光灯辅助（HBA）系统故障（如有配备）
- 智能巡航辅助（SCC）系统故障（如有配备）
- 智能巡航辅助（SCC）雷达传感器被遮挡（如有配备）
- 车道跟踪辅助（LFA）系统故障（如有配备）
- 车门 / 后备箱门故障
- 轮胎气压监测系统（TPMS）故障

要识别警告的详细内容，请在LCD显示屏上查看。

排气系统（GPF）警告灯（汽油发动机）

如有配备



- 当沉积的碳烟颗粒量达到一定界限时，此警告灯亮。
- 当此警告灯亮时，在发动机转速 1500~4000 rpm 之间、档位“3”档以上和车速 80 km/h 以上的条件驾驶车辆约 30 分钟以上时，此警告灯就会熄灭。

  如果此警告灯仍然亮或闪烁（此时会在仪表盘显示屏上显示警告信息），我们建议您尽快将汽油颗粒过滤器（GPF）系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果在汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯闪烁的状态下继续长时间驾驶车辆，会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏，而且会增大燃油消耗量。

电控驻车制动器 (EPB) 警告灯



此警告灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
  - 电控驻车制动器 (EPB) 警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 电控驻车制动器 (EPB) 系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而电子稳定控制(ESC)指示灯亮时，电控驻车制动器(EPB)警告灯也可能亮。这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

轮胎气压低警告灯



此警告灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
- 轮胎气压低警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 一个或多个轮胎气压明显不足时。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

此警告灯保持闪烁，或者以 3 秒钟间隔重复 ON/OFF 闪烁：

轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

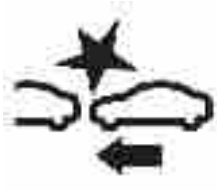
⚠ 警告

安全停车

- 轮胎气压监测系统 (TPMS) 不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆行驶不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆缓慢驾驶到脱离公路的安全地方停车。

前方安全警告灯

如有配备



此警告灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
  - 前方安全警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 持续黄色亮：停用或关闭前向防撞辅助 (FCA) 功能的前方安全功能时，或者前向防撞辅助 (FCA) 系统存在故障时。
- 红色闪烁：前向防撞辅助 (FCA) 功能的前方安全功能进行控制时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第7章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头)”和“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头)”部分。

注意力不集中驾驶警告

车道安全指示灯

如有配备



此指示灯亮：

- 绿色：满足车道保持辅助 (LKA) 功能运行条件时。
- 灰色：不满足车道保持辅助 (LKA) 功能运行条件时。
- 黄色：停用或关闭车道安全功能，或者车道安全系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- 绿色：车道保持辅助 (LKA) 功能进行控制时。

详细信息请参考第7章的“车道保持辅助 (LKA)”部分。

车道跟踪辅助 (LFA) 指示灯

如有配备



此指示灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。此警告灯 / 指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 绿色：车道跟踪辅助 (LFA) 功能在启动状态时。
- 灰色：不满足车道跟踪辅助 (LFA) 功能运行条件时。

此指示灯闪烁：

- 白色：当解除转向辅助功能时。

详细信息请参考第7章的“车道跟踪辅助 (LFA)”部分。

注意力不集中驾驶警告灯

如有配备



此指示灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
- 黄色：停用驾驶员注意力提示 (DAW) 功能时，或者驾驶员注意力提示 (DAW) 系统存在故障时。

在前视摄像头没有被覆盖或遮挡的状态下，如果黄色指示灯保持亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

- 黄色：驾驶员注意力提示 (DAW) 功能发出“请休息”的建议时。

详细信息请参考第7章的“驾驶员注意力提示(DAW)”部分。

LED 大灯警告灯

如有配备



此警告灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
  - LED 大灯警告灯亮约 3 秒钟后熄灭。

- LED 大灯存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此警告灯闪烁：

LED大灯系统相关部件存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果在LED大灯警告灯亮或闪烁状态下持续驾驶车辆，会缩短LED大灯的使用寿命。

路面结冰警告灯

如有配备



此警告灯向驾驶员发出路面结冰危险性警报。

当在车外温度表上显示的车外温度为4° C以下时，车外温度表和路面结冰警告灯闪烁几次，然后保持亮。同时发出警报声1次。

在信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用路面结冰警告功能。请选择

- **用户设置** > **仪表盘** > **冰雪路面警告**（仪表盘类型）
- **设置** > **车辆** > **仪表盘** > **内容选择** > **冰雪路面警告**（信息娱乐系统类型）

i 信息

- 驾驶车辆时，如果路面结冰警告灯亮，必须更加集中注意力安全驾驶，禁止超速、急加速、紧急制动或急转弯等危险驾驶。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

电子稳定控制（ESC）指示灯



此指示灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
  - 电子稳定控制（ESC）指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 电子稳定控制（ESC）系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

电子稳定控制(ESC)功能进行控制时。

详细信息请参考第6章的“制动系统”部分。

电子稳定控制关闭（ESC OFF）指示灯



此指示灯亮：

- 将点火开关转至 ON 位置时。
  - 电子稳定控制关闭（ESC OFF）指示灯亮约 3 秒钟后熄灭。
- 当按下电子稳定控制关闭（ESC OFF）按钮，关闭电子稳定控制（ESC）功能时。

详细信息请参考第6章的“制动系统”部分。

钥匙防盗指示灯



此指示灯最多亮 30 秒钟：

点火开关在ACC或ON位置时，在车内搜索到智能钥匙时。

- 一旦智能钥匙认证通过，可以起动发动机。
- 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

智能钥匙不在车内时。

- 在车内没有搜索到智能钥匙时，不能起动发动机。

此指示灯亮 2 秒钟后熄灭：

虽然智能钥匙在车内，而且点火开在ON位置，但是在车内没有搜索到智能钥匙时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

此指示灯闪烁：

钥匙防盗系统存在故障时。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

操作转向信号灯操纵杆，打开转向信号灯时。

如果出现下列任何情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，而保持亮的状态。
- 转向信号指示灯闪烁频率加快。
- 转向信号指示灯不亮。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后雾灯指示灯



此指示灯亮：

- 接通后雾灯时。

远光灯指示灯



此指示灯亮：

- 灯光开关在 “ 大灯 ” 位置，并且灯光控制杆在远光灯位置时。
- 将灯光控制杆向后拉动至闪光 - 超车位置时。

近光灯指示灯



此指示灯亮：

接通大灯时。

灯光 ON 指示灯



此指示灯亮：

接通驻车灯或大灯时。

远光灯辅助（HBA）指示灯



此指示灯亮：

灯光开关在“自动灯光(AUTO)”位置，并且将灯光控制杆向前推动至远光灯位置时。

- 白色：远光灯辅助（HBA）功能在准备就绪状态时。
- 绿色： 远光灯辅助功能控制时。

当您车辆检测到迎面驶来车辆或前方车辆的灯光时，远光灯辅助(HBA)功能自动控制大灯在远光灯与近光灯之间切换。

详细信息请参考第5章的“远光灯辅助(HBA)”部分。

自动驻车（AUTO HOLD）指示灯



此指示灯亮：

- 白色：按下自动驻车（AUTO HOLD）按钮，启动自动驻车（AUTO HOLD）功能时。
- 绿色：在自动驻车（AUTO HOLD）功能启动状态下，踩下制动踏板完全停车时。
- 黄色：自动驻车（AUTO HOLD）系统存在故障时。

  在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

详细信息请参考第6章的“制动系统”部分。

仪表盘显示器显示信息

将档位挂入 P- 档（配备智能钥匙）

档位在非“P(驻车)”档时，如果将按钮起动点火开关转至OFF位置，就会显示此警告信息。

此时，按钮起动点火开关会转至ACC位置。

档位在“N”档。按下起动按钮和挂入“P”档（智能钥匙系统）

如果试图档位在“N(空档)”档时关闭车辆电源，就会显示此警告信息。

要车辆熄火：

1. 按下按钮起动点火开关。将点火开关转至 ON 位置。
2. 将档位挂入 “P(驻车)” 档。
3. 再次按下按钮起动点火开关，关闭车辆电源。

智能钥匙电量低（配备智能钥匙）

当按下按钮起动点火开关转至OFF位置时，如果检测到智能钥匙电池电量不足，就会显示此警告信息。请更换智能钥匙电池。

请踩下制动踏板起动发动机（配备智能钥匙）

在没有踩下制动踏板的状态下，如果反复按下按钮起动点火开关，就会显示此警告消息。

请先踩下制动踏板，然后按下按钮起动点火开关，起动车辆。

智能钥匙不在车内（配备智能钥匙）

当您在按钮起动点火开关位于ON位置或发动机运转状态下离开车辆时，如果在车内没有检测到智能钥匙，就会显示此警告信息。

离开车辆前，请关闭发动机。

请再次按下起动按钮（智能钥匙系统）

如果按下按钮起动点火开关后，发动机没有起动，请再次按下按钮起动点火开关，尝试起动发动机。

如果每次按下按钮起动点火开关时均显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

请用智能钥匙按下起动按钮（配备智能钥匙）

在车内没有智能钥匙和钥匙防盗指示灯熄灭的状态下，如果按下按钮起动点火开关，就会显示此警告信息，并且钥匙防盗指示灯闪烁。

请检查制动开关保险丝（配备智能钥匙）

如果制动开关保险丝熔断，就会显示此警告信息。

起动发动机前，请更换保险丝。

如果无法更换保险丝，按钮起动点火开关在ACC位置时，按住按钮起动点火开关10秒钟以上，就能起动发动机。

请挂入 P- 档或 N- 档起动发动机（配备智能钥匙）

档位不在“P(驻车)”档和“N(空档)”档的状态下，如果试图起动发动机，就会显示此警告信息。

i 信息

档位在“N(空档)”档时，可以起动发动机。但是，为了确保行车安全，始终在档位“P(驻车)”档和踩下制动踏板的状态下，起动发动机。

外部电气设备导致蓄电池放电

如有配备

当检测到车辆蓄电池电压过低时，或者电流消耗量可能会耗尽车辆蓄电池电量时，就会显示此警告信息。

禁止将任何外部电子/电气设备接入车辆蓄电池系统。否则，可能会导致蓄电池过度放电。

在车辆上没有连接外部电子/电气设备的状态下，如果仪表盘上显示此警告信息，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车门、机舱盖、后备箱门未关警告灯



如果任何车门、机舱盖或后备箱门处于打开状态，就会显示此警告信息。此警告信息在仪表盘显示屏上会指示未关闭的车门。

⚠ 注意

驾驶车辆前，应确认车门、机舱盖和后备箱门完全关闭。

天窗未关警告灯



在天窗打开状态，如果关闭发动机，就会显示此警告信息。

驾驶员离开车辆时，请完全关闭天窗。

轮胎气压低



如果轮胎气压低，就会显示此警告信息。车辆上对应轮胎位置指示灯亮。

详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

灯光



此信息显示利用灯光控制开关控制的外部灯光控制模式。

在仪表盘或信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置启用或停用雨刮器/灯光控制模式显示功能。请选择

- **用户设置** > **仪表盘** > **雨刮器 / 灯光显示**（仪表盘类型）
- **设置** > **车辆** > **仪表盘** > **内容选择** > **雨刮器 / 灯光显示**（信息娱乐系统类型）

雨刮器





此信息显示利用雨刮器控制开关控制的雨刮器速度控制模式。

在仪表盘或信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置启用或停用雨刮器/灯光控制模式显示功能。请选择

- **用户设置** > **仪表盘** > **雨刮器 / 灯光显示**（仪表盘类型）
- **设置** > **车辆** > **仪表盘** > **内容选择** > **雨刮器 / 灯光显示**（信息娱乐系统类型）

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

燃油量不足

当燃油箱接近空时，就会显示此警告信息。

显示此警告信息时，仪表盘上的燃油量不足警告灯也亮。

请尽快补充燃油。

发动机机油量不足

如有配备

应检查发动机机油量时，就会显示此警告信息。

加注机油时，使用漏斗缓慢加油。

请参考第2章的“推荐油液型号和容量”部分。

发动机机油加注量不要超过规定。加注发动机机油时，确保机油量不超过油尺上的“上限(F)”标记位置。

⚠ 警告

当显示发动机机油量不足警告信息时，需要检查是否按照第9章的定期保养时间表中的保养周期更换了发动机机油。如果没有按规定进行检查和更换，必须首先更换发动机机油。

i 信息

补充发动机机油后，在发动机暖机状态驾车约50~100km时，警告信息就会熄灭。

如果此警告信息持续显示，我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

发动机过热

发动机冷却液温度超过120° C时，就会显示此警告信息。发动机温度过高，这可能会导致发动机损坏。

如果发动机有过热迹象，请参考第8章的“发动机过热”部分。

请检查大灯

如果大灯不能正常工作，就会显示此警告信息。更换熔断的灯泡时，请使用相同瓦数的新灯泡。

请检查转向信号灯

如果转向信号灯不能正常工作，就会显示此警告信息。更换熔断的灯泡时，请使用相同瓦数的新灯泡。

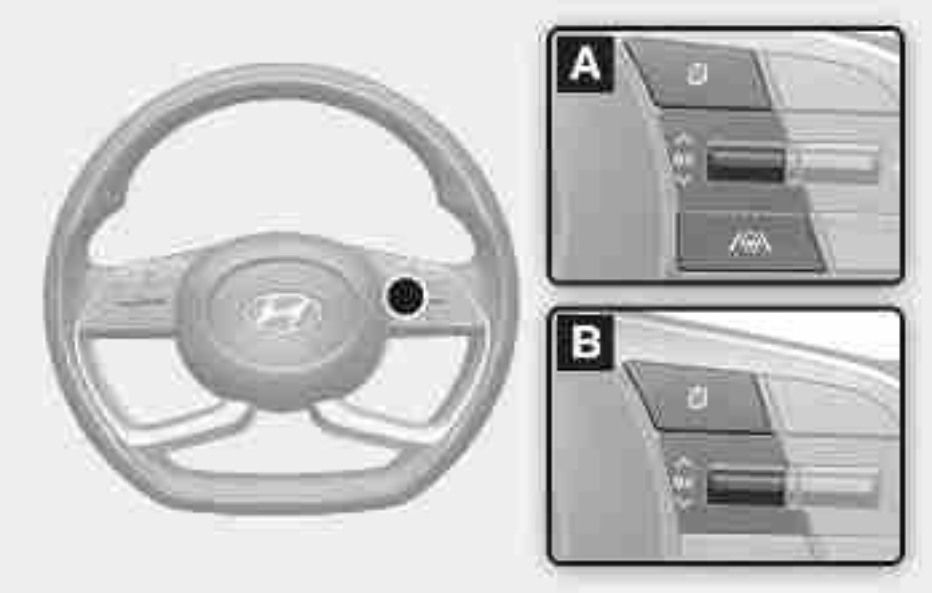
请检查大灯 LED

如有配备

如果LED大灯存在故障，就会显示此警告信息。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

仪表盘显示器

仪表盘显示器控制



开关	功能
	模式(MODE)按钮，用于切换显示的模式。
、	移动(MOVE)按钮，用于切换显示的项目。
OK	选择/初始化(SELECT/RESET)按钮，用于设置或初始化所选择的项目。

i 信息

如果配备信息娱乐系统，仅支持信息娱乐系统中的设置菜单，而不支持仪表盘。

视图模式

视图模式	符号	说明
用户设置(类型A)		在此模式，您可以更改车门、灯光等的设置。
驾驶辅助		此模式显示： • 车道保持辅助 (LKA) • 智能巡航辅助 (SCC) • 车道跟踪辅助 (LFA) • 高速公路驾驶辅助 (HDA)
行车电脑		此模式显示行驶信息，如小计里程、油耗等。
分路段导航(TBT)		此模式显示实际车辆导航的信息。
轮胎气压设置		轮胎气压监测系统(TPMS)。如果出现警告情况，则符号变为主警告符号。
主警告/车辆信息		一个或多个系统运行异常时，主警告模式显示车辆警告相关信息。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

驾驶辅助模式



LKA/SCC/LFA/HDA

显示车道保持辅助(LKA)、智能巡航辅助(SCC)、车道跟踪辅助(LFA)、高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态。

详细信息请参考第7章的各系统信息。

行车电脑模式



行车电脑模式显示车辆行驶参数相关信息，如油耗、小计里程和车速等信息。

详细信息请参考本章的“行车电脑”部分。

分路段导航（TBT）模式



选择分路段导航(TBT)视图模式时，显示分路段导航、到目的地的里程/时间等信息。

轮胎气压



详细信息请参考第8章的“轮胎气压监测系统(TPMS)”部分。

主警告模式

如果出现下列任何警告情况，主警告灯会亮。

- 前向防撞辅助 (FCA) 系统故障（如有配备）
- 前向防撞辅助 (FCA) 雷达传感器被遮挡（如有配备）
- 盲区防撞辅助 (BCA) 系统故障（如有配备）
- 盲区防撞辅助 (BCA) 雷达传感器被遮挡（如有配备）
- 后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 系统故障（如有配备）
- 后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 雷达传感器被遮挡（如有配备）
- 外部灯故障
- LED 大灯故障（如有配备）
- 远光灯辅助 (HBA) 系统故障（如有配备）
- 智能巡航辅助 (SCC) 系统故障（如有配备）
- 智能巡航辅助 (SCC) 雷达传感器被遮挡（如有配备）
- 车道跟踪辅助 (LFA) 系统故障（如有配备）
- 车门 / 后备箱门故障
- 轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障

用户设置模式（类型 A）

如有配备



1. 驾驶员辅助
2. 仪表盘
3. 灯光
4. 车门
5. 便利
6. 单位

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

快速指南（帮助）

此模式提供用户设置模式下各系统设置有关的快速指南。

选择一个项目，然后按住方向盘上的“OK”按钮。

各系统有关的详细信息请参考本使用说明书内的相关内容。

1. 驾驶员辅助

项目	说明
驾驶便利	• 智能巡航控制 此功能设置智能巡航辅助 (SCC) 功能的车距、加速度、反应速度。 详细信息请参考第 7 章的 “ 智能巡航辅助 (SCC)” 部分。
限速	调整限速辅助功能 • 限速辅助 / 限速警告 / 关闭 详细信息请参考第7章的“智能限速辅助(ISLA)”部分。
警告音量	设置或变更驾驶员辅助系统的警告音量。 • 高 / 中 / 低
驾驶员注意力提示(DAW)	• 前方车辆出发提示 设置启用或停用前方车辆出发提示功能。 详细信息请参考第 7 章的 “ 驾驶员注意力提示 (DAW)” 部分。
驾驶安全	• 前方安全 设置启用或停用前方安全功能。 • 前方安全警告时间 设置或变更驾驶员辅助系统的前方安全警告时间。 详细信息请参考第 7 章的 “ 前向防撞辅助 (FCA)(仅前视摄像头)” 或 “ 前向防撞辅助 (FCA)(传感器融合类型)” 部分。
	• 车道安全 设置启用或停用车道安全功能。 详细信息请参考第 7 章的 “ 前向防撞辅助 (FCA)(仅前视摄像头)” 或 “ 车道保持辅助 (LKA)” 部分。
	• 盲区安全 设置启用或停用盲区安全功能。 详细信息请参考第 7 章的 “ 盲区防撞辅助 (BCA)” 部分。
	• 下车安全 设置启用或停用下车安全功能。 详细信息请参考第 7 章的 “ 安全下车预警 (SEW)” 部分。
泊车安全	• 泊车距离警告自动启动 设置启用或停用泊车距离警告自动启动功能。 详细信息请参考第 7 章的 “ 前 / 后泊车距离警告 (PDW)” 部分。
	• 后方交通穿行安全 设置启用或停用后方交通穿行安全功能。 详细信息请参考第 7 章的 “ 后方交通穿行防撞辅助 (RCCA)” 部分。

2. 仪表盘

项目	说明
雨刮器/灯光控制模式显示	设置启用或停用雨刮器/灯光控制模式显示功能。在此功能启用状态，每当操作开关变更雨刮器或灯光运行模式时，在仪表盘显示屏上显示当前雨刮器/灯光的控制状态。
路面结冰警告	设置启用或停用路面结冰警告功能。
迎宾声	设置启用或停用迎宾声功能。
主题选择	设置或变更仪表盘的主题。 • 仪表盘（类型 A）：主题 A/ 主题 B/ 主题 C • 仪表盘（类型 B）：链接到驾驶模式 / 主题 A/ 主题 B/ 主题 C/ 主题 D

3. 灯光

项目	说明
照明灯	调整仪表板照明灯的亮度。 • 1-20 级
转向信号灯一触闪光	• OFF：停用转向灯一触闪光功能。 • 3 闪、5 闪、7 闪：向上 / 向下轻微移动转向信号操纵杆时，转向信号灯闪烁 3 次、5 次或 7 次。 详细信息请参考第5章的“转向信号和变更车道信号”部分。
环境灯光亮度(如果配备)	调整环境灯光的亮度。 • 关闭 • 1/2/3/4 级
环境灯光颜色(如有配备)	• 极白 / 月白 / 冰蓝 / 海蓝 / 翡翠绿 / 兰花绿 / 小苍兰黄 / 旭日红 / 极光紫 / 闪电紫
大灯护送	设置启用或停用大灯护送功能。 详细信息请参考第5章的“大灯护送功能”部分。
远光灯辅助(HBA)	设置启用或停用远光灯辅助(HBA)功能。 详细信息请参考第5章的“远光灯辅助(HBA)”部分。

4. 车门

项目	说明
自动门锁闭锁	• 换档联动：将档位从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档时，自动闭锁所有门锁。(仅在发动机运转时。) • 车速联动：当车速超过 15km/h 时，自动闭锁所有门锁。 • OFF：停用自动门锁闭锁功能。
自动门锁开锁	• “P(驻车)”档联动：将档位挂入“P(驻车)”档时，自动开锁所有门锁。(仅在发动机运转时。) • 拔出钥匙 / 车辆熄火联动：从点火开关中拔出点火开关钥匙或将按钮起动点火开关转至 OFF 位置时，自动开锁所有门锁。 • OFF：停用自动门锁开锁功能。
电动后备箱门	设置启用或停用电动后备箱门功能。 详细信息请参考第5章的“电动后备箱门”部分。
电动后备箱门打开高度	调整电动后备箱门打开操作高度。 • 全开 /3 档 /2 档 /1 档 / 用户定制高度 详细信息请参考第5章的“电动后备箱门”部分。
电动后备箱门打开速度	调整电动后备箱门打开操作速度。 • 快 / 普通 详细信息请参考第5章的“电动后备箱门”部分。

5. 便利

项目	说明
后排乘员警告	设置启用或停用后排乘员警告(ROA)功能。 详细信息请参考第5章的“后排乘员警告(ROA)”部分。
无线充电系统(如有配备)	设置启用或停用前排无线充电功能。 详细信息请参考第5章的“无线智能手机充电系统”部分。
自动后雨刮器(倒车时)	设置启用或停用自动后雨刮器功能。在前雨刮器运转状态，将档位从“D(前进)”档挂入“R(倒车)”档时，后雨刮器自动启动运转。此后，将档位从“R(倒车)”档挂入“D(前进)”档时，后雨刮器就会停止。
保养提示	• 保养提示 设置启用或停用保养提示功能。 • 保养周期调整 如果启用保养提示功能，可调整保养周期的时间和里程。 • 初始化 初始化保养提示功能。

6. 单位

项目	说明
温度显示单位	选择温度显示单位。(° C、° F)
油耗显示单位	设置或变更油耗显示单位(km/L、L/100、MPG)。

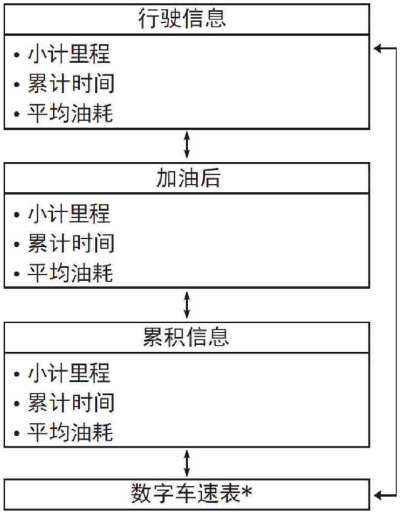
行车电脑

行车电脑显示车辆行驶相关信息。

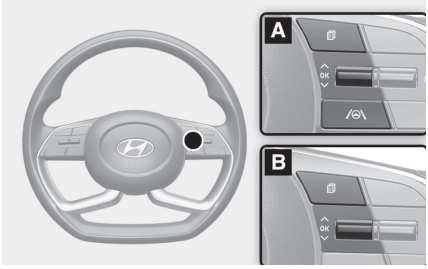
i 信息

如果分离蓄电池电缆，在行车电脑内储存的某些行驶信息会被初始化。

行车电脑模式



*：类型 B



[A] 类型 A
[B] 类型 B

要变换行车电脑显示模式，拨动方向盘上的(∧)、(∨) 开关。

平均油耗初始化

- 手动初始化（类型 A/B）

  要手动初始化平均油耗显示值，在显示“平均油耗”时，按住方向盘上的“OK”按钮 1 秒钟以上。

- 自动初始化（类型 B）
  - 车辆起动后：车辆在发动机熄火状态保持 3 分钟以上时，就会自动初始化平均油耗显示值。
  - 加油后：加油超过 6 升后，当车速超过 1km/h 时，就会自动初始化平均油耗显示值。

i 信息

如有配备12.3英寸仪表盘，您可以在仪表盘的中底部看到油耗显示值。

行驶信息

类型 A



类型 B



显示小计里程、累计时间、平均油耗。

此信息为在每个点火周期内合计的数据。车辆在发动机熄火状态保持3分钟以上时，就会自动初始化行驶信息显示值。

要手动初始化信息显示值，在显示“行驶信息”时，按住方向盘上的“OK”按钮1秒钟以上。

加油后信息

类型 A



类型 B



显示车辆加油后行驶的小计里程、累计时间、平均油耗。

加油超过6升后，车速超过1km/h时，会自动初始化平均油耗显示值。(类型B)

要手动初始化加油后信息显示值，在“加油后信息”显示模式下，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。(类型A/B)

累计信息

类型 A



类型 B



显示累计的小计里程、总行驶时间、平均油耗。

此信息为从最后初始化累计信息后开始合计的数据。

要手动初始化信息显示值，在显示“累计信息”时，按住方向盘上的“OK”按钮1秒钟以上。

数字车速表



显示当前的车速。

车辆设置（信息娱乐系统）



信息娱乐系统上的车辆设置菜单为用户提供各种设置选项，如自动门锁闭锁/开锁功能、便利功能、驾驶员辅助功能等的设置。

车辆设置菜单

- 驾驶员辅助
- 驾驶模式
- 抬头显示
- 仪表盘
- 暖风 & 空调
- 座椅
- 灯光
- 车门
- 便利

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

⚠ 警告

驾驶车辆时，禁止操作设置菜单变更各项功能设置。否则，驾驶员会分散驾驶注意力，而失去对车辆的控制，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

设置您的车辆



1. 按下主键盘上的 “ **设置** ” 按钮。



2. 选择 “ **车辆** ” 图标，并设置或变更各项功能设置。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

5. 便利功能

5

进入车辆 5-4
遥控钥匙 5-4
智能钥匙 5-6
数字钥匙 5-9
钥匙防盗系统 5-13
门锁 5-14
从车外操作门锁 5-14
从车内操作门锁 5-16
自动门锁闭锁 / 开锁功能 5-17
后车门儿童安全锁 5-18
后排乘员警告 (ROA) 5-18
防盗警报系统 5-19
方向盘 5-20
电机驱动动力转向 (MDPS) 5-20
倾斜方向盘 5-21
喇叭 5-22
后视镜 5-22
内后视镜 5-22
外后视镜 5-23
电子支付系统 (ETC 系统) 5-25
门窗 5-29
电动门窗 5-29
全景天窗 5-33
电动遮光板操作 5-33
天窗倾斜打开 / 关闭操作 5-34
天窗滑动打开 / 关闭操作 5-34
自动反向操作 5-34
天窗系统初始化 5-35
天窗未关警告 5-35
外部装置 5-36
机舱盖 5-36
后备箱门 5-37
电动后备箱门 5-39
燃油加油口门 5-43

5

车顶行李架 5-44
外部灯光 5-45
灯光控制 5-45
远光灯操作 5-46
转向信号和变更车道信号 5-47
后雾灯 5-47
蓄电池保护功能 5-48
大灯护送功能 5-48
大灯水平调整装置 5-49
远光灯辅助 (HBA) 5-50
远光灯辅助 (HBA) 功能设置 5-50
远光灯辅助 (HBA) 功能操作 5-50
远光灯辅助 (HBA) 系统故障和功能限制 5-51
内顶灯 5-52
内顶灯自动关闭 5-52
前内顶灯 5-52
内顶灯 5-53
环境氛围灯 5-53
内顶灯 5-54
行李箱灯 5-54
迎宾系统 5-54
雨刮器和喷水器 5-54
挡风玻璃雨刮器 5-55
前挡风玻璃喷水器 5-55
后窗雨刮器和喷水器 5-56
手动暖风 & 空调控制系统 5-57
暖风和制冷 5-58
自动暖风 & 空调控制系统 5-63
自动温度控制模式 5-64
手动温度控制模式 5-64
暖风 & 空调功能操作 5-68
暖风 & 空调系统保养 5-70
挡风玻璃除霜和除雾 5-71
手动温度控制系统 5-72
自动温度控制系统 5-72
除雾逻辑 5-73

5. 便利功能

除霜器 5-73
暖风 & 空调控制附加功能 5-74
天窗联动外循环 5-74
自动通风 5-74
储存箱 5-75
中央控制台储物箱 5-75
手套箱 5-75
后车门储物盘 5-76
车内装置 5-77
杯架 5-77
遮阳板 5-78
电源插座 5-78
USB 充电接口 5-79
无线智能手机充电系统 5-80
交流逆变器 5-81
时钟 5-81
衣帽钩 5-82
塑料袋钩 5-82
伞钩 5-82
信息娱乐系统 5-83
USB 接口 5-83
天线 5-83
方向盘上音响控制 5-84
信息娱乐系统 5-84
语音识别 5-85
Bluetooth® wireless technology 免提模式 5-85
汽车收音机如何工作 5-86

进入车辆

遥控钥匙

如有配备



您的北京现代车辆配备遥控钥匙，您可以使用遥控钥匙闭锁或开锁车门(和后备箱门)。
(1) 门锁闭锁
(2) 门锁开锁
(3) 后备箱门开锁

闭锁车辆

要闭锁:

1. 关闭所有车门、机舱盖和后备箱门。
2. 按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮 (1)。
3. 门锁将闭锁。危险警告灯闪烁。
4. 通过检查车辆内侧手柄门锁按钮位置，确认门锁牢固闭锁。

⚠ 警告

禁止将遥控钥匙和无人照看儿童单独留在车内。儿童可能会无意中将钥匙插入到点火开关内，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动， 从而导致严重或致命的人身伤害。

开锁车辆

要开锁:

1. 按下遥控钥匙上的门锁开锁按钮 (2)。
2. 门锁将开锁。危险警告灯闪烁 2 次。

i 信息

开锁所有车门后，除非在30秒钟内打开任何车门，否则车门会自动闭锁。

打开后备箱门

要开锁:

1. 按住遥控钥匙上的后备箱门开锁按钮 (3) 持续 1 秒钟以上。
2. 危险警告灯闪烁 2 次。一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。

i 信息

- 开锁后备箱门后，如果在一定时间内没有打开后备箱门，后备箱门会自动闭锁。
- 在按钮上写有单词 “HOLD”，提醒您必须按住按钮持续 1 秒钟以上。

起动

详细信息请参考第6章的 “点火开关钥匙” 部分。

参考

请遵守下列安全注意事项，以免损坏遥控钥匙:

- 将遥控钥匙存放在远离任何液体和热源的阴凉干燥的地方。如果遥控钥匙暴露在潮湿（液体进入）或高温环境下，可能会导致遥控钥匙内部电路发生故障，而且这种情况不在车辆有限保修范围内。
- 避免掉落或抛掷遥控钥匙。
- 严禁将遥控钥匙暴露在极端温度环境下。

机械钥匙



如果遥控钥匙不正常工作，可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。

要展开钥匙，按下释放按钮，钥匙会自动展开。

要折叠钥匙，按住释放按钮，并手动折叠钥匙到原位置。

参考

禁止在没有按住释放按钮的状态下，强制折叠机械钥匙。否则会损坏钥匙。

遥控钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，遥控钥匙不工作：

- 点火开关钥匙在点火开关内。
- 超出操作距离极限（约 10 米）。
- 遥控钥匙电池电量不足。
- 信号可能受其它车辆或物体阻碍。
- 天气极冷。
- 遥控钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰遥控钥匙正常操作的无线电发射机。

遥控钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果遥控钥匙存在故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果遥控钥匙与您的移动电话靠的很近，移动电话的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。

不要将遥控钥匙和手机一同放在同一口袋里，确保2个设备之间保持充足的距离。

i 信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

遥控钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。

电池更换



电池类型：CR2032

1. 在槽中插入一纤细工具并轻轻地撬开遥控器盖。
2. 拆卸旧电池并插入新电池。确定电池位置正确。
3. 重新安装遥控钥匙后盖。

如果怀疑遥控钥匙损坏或您感觉遥控钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。

⚠ 警告

此产品内置有纽扣类型电池。

如果误食纽扣类型锂电池，可在2小时内导致严重或致命人身伤害。

严禁儿童接触电池。

如果您怀疑误食了电池或电池在身体内的任何部位，请立即就医。

i 信息



如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。请按照当地法律法规处理电池。

智能钥匙

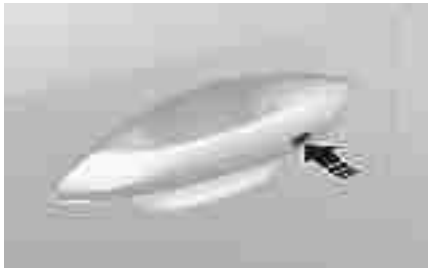
如有配备



您的北京现代车辆配备智能钥匙，您可以使用智能钥匙闭锁或开锁车门(和后备箱门)，甚至只需携带智能钥匙即可起动发动机。

1. 门锁闭锁
2. 门锁开锁
3. 后备箱门开锁

闭锁车辆



要闭锁:

1. 关闭所有车门、机舱盖和后备箱门。
2. 携带好智能钥匙。
3. 按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮 (1)。
4. 危险警告灯闪烁。
5. 通过拉动车门外侧手柄，确定门锁牢固闭锁。

i 信息

车门外侧手柄上的按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1米(28~40英寸)范围内时工作。

在下列任何条件下，即使按下车门外侧手柄上的按钮，门锁也不会闭锁，并且发出警报声3秒钟:

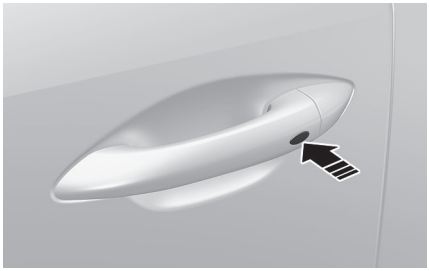
- 智能钥匙在车内时。
- 发动机起动 / 停止按钮在 ACC 或 ON 位置时。
- 除后备箱门外的任何车门在打开状态时。

⚠ 警告

禁止将智能钥匙和无人照看的儿童单独留在车内。

儿童可能会无意中按下发动机起动/停止按钮，或可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而导致严重或致命人身伤害。

开锁车辆



要开锁:

1. 携带好智能钥匙。
2. 按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮 (2)。
3. 门锁将开锁。危险警告灯闪烁 2 次。

后备箱门的打开

要打开后备箱门:

1. 携带好智能钥匙。
2. 按下后备箱门标志，或者按住智能钥匙上的后备箱门开锁按钮 (3) 持续 1 秒钟以上。
3. 危险警告灯闪烁 2 次。

一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。

i 信息

开锁后备箱门后，除非打开后备箱门，否则后备箱门会在30秒钟后自动闭锁。

起动

无需插入钥匙就能起动发动机。详细信息请参考第6章的"按钮起动点火开关"部分。

参考

请遵守下列安全注意事项，以免损坏智能钥匙:

- 将智能钥匙存放在远离任何液体和热源的阴凉干燥的地方。如果智能钥匙暴露在潮湿（液体进入）或高温环境下，可能会导致智能钥匙内部电路发生故障，而且这种情况不在车辆有限保修范围内。
- 避免掉落或抛掷智能钥匙。
- 严禁将智能钥匙暴露在极端温度环境下。

参考

您离开车辆时，请随身携带好智能钥匙。如果将智能钥匙遗留在车辆附近，可能导致车辆蓄电池过度放电。

机械钥匙

如果智能钥匙不正常工作，您可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。



按住释放按钮(1)并拔出机械钥匙(2)。将机械钥匙插入在车门钥匙锁筒内。

要重新安装机械钥匙，把钥匙插进钥匙孔内，并推动直到听到咔嗒声为止。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失在车辆上注册的智能钥匙，我们建议您立即将车辆和剩余的智能钥匙一并交给北京现代授权经销商配齐智能钥匙和进行重新注册，或者必要时将车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，智能钥匙不工作：

- 智能钥匙靠近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙信号的无线电发射器。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机时。
- 有人在您的车辆附近操作其它车辆智能钥匙。
- 智能钥匙在正常的电子设备或信用卡附近。

智能钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果智能钥匙存在故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。不要将智能钥匙和手机一同放在一个口袋内，以免2个设备之间发生信号干扰。

i 信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

- 智能钥匙周围不应有能干扰无线电波传递到智能钥匙上的磁性物质。
- 您离开车辆时，请随身携带好智能钥匙。如果将智能钥匙遗留在车辆附近，可能导致车辆蓄电池过度放电。

蓄电池更换

如果智能钥匙不能正常工作，请更换新电池。





电池类型: CR2032

1. 拆卸机械钥匙。
2. 将一字头螺丝刀插入盖上的孔中，并顺时针转动，拆下智能钥匙的盖。
3. 拆卸旧电池并插入新电池。确定电池位置正确。
4. 重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或您感觉智能钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。

⚠ 警告

此产品内置有纽扣类型电池。

如果误食纽扣类型锂电池，可在2小时内导致严重或致命人身伤害。严禁儿童接触电池。

如果您怀疑误食了电池或电池在身体内的任何部位，请立即就医。

i 信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。请按照当地法律法规处理蓄电池。

数字钥匙

您可以通过数字钥匙来近程使用汽车。比如在无钥匙的情况下，完成车门上锁/解锁，启动引擎并行驶等功能。还可以通过数字钥匙功能在手机上获取车辆状况等。

智能手机的数字钥匙可能无法工作的情况如下:

- 智能手机上的 Bluelink 应用程序被删除。
- 智能手机的网络 /GPS 被关闭（飞行模式）。
- 智能手机蓝牙功能未激活。
- Bluelink 应用程序的登录账号信息已过期（需要重新登录）。
- 当您试图用注册的智能手机以外的其他智能手机登录相同的账户。
- 检测到智能手机系统 root 或应用程序被黑客入侵。
- 智能手机电池或车辆蓄电池亏电。
- 智能手机熄屏状态或 Bluelink 应用程序在后台运行时。（根据特定型号或智能手机制造商和操作系统类型而定）
- 智能手机壳为金属或厚材料。
- 智能手机和金属物体同时放在包内时，会造成干扰或连接中断。
- 障碍物或人的身体可能会造成干扰。
- 旧型智能手机的数字钥匙功能可能不能正常工作。

⚠ 注意

- 切勿将已注册数字钥匙的智能手机留在车内，请随身携带。
- 如果您丢失了已注册数字钥匙的智能手机，应该立即用智能钥匙在数字钥匙菜单中删除已注册的数字钥匙。
- 删除后需要重新进行数字钥匙注册。
- 如果在已经注册了数字钥匙，但是没有携带智能手机或者没有连接的情况下系统画面上会显示 图标。
- 当智能手机的蓝牙通信状况不佳时，数字钥匙可能无法正常动作。
- 请注意误触碰数字钥匙（智能手机）上的近程控制按钮的情况。

Bluelink 应用程序安装

如果您想使用数字钥匙服务，首先应该安装 Bluelink 应用程序。苹果和安卓用户可在应用商城搜索 Bluelink 并下载该应用程序。

i 信息

- 应用程序使用详情请参考 Bluelink 应用程序电子手册。可通过手机应用程序左上 角菜单 > 支持 > 帮助 > 电子手册，使用应用程序前请熟读电子手册。
- 如果您购买了二手车，您应该确认并删除已注册的数字钥匙。（删除过程中需要携带智能钥匙）此外，请告知客户服务中心或经销商您购买二手车的情况。

数字钥匙注册

用户可以使用手机 Bluelink 应用扫码注册数字钥匙，请按照以下步骤

1. 用智能钥匙启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 在全部菜单界面中，点击**设置** > **车辆** > **数字钥匙** > **数字钥匙注册**。



3. 打开车主智能手机上的 Bluelink 应用程序，登录并进入数字钥匙注册界面。
4. 第一次扫描屏幕上的二维码后，手机设备登录到车辆的过程将会开始。



5. 车辆和智能手机数据注册到数字钥匙中心后，第二次扫描屏幕上的二维码即可进入校准智能手机的过程，需要保持扫描二维码 5 秒钟。



6. 如果注册并校准完成，系统屏幕上会显示**注册及校准已完成**。

i 信息

- 如果车主在已经注册了两个数字钥匙的情况下按下 “ 注册设备 ” 按钮，屏幕上将会提示 “ 您已经注册了数字钥匙，如需重新注册，请先删除当前设备 ”。
- 注册数字钥匙时，一台车辆可以用同一个 ID 注册并使用两部智能手机。
- 如想要使用除已注册的两部智能手机外的另一部智能手机（更换智能手机），则需要删除已注册的两个设备，并重新注册。
- 除车主外，数字钥匙最多可共享给三个（每人最多使用两部手机）。 数字钥匙共享请参考 Bluelink 数字钥匙应用程序上的电子手册。

- 仅车主的帐户才可注册**数字钥匙**。
- 以下情况可能会导致注册会失败：
  - 如果注册进行时，手机蓝牙断开，或无法扫描二维码（例如手机相机故障），注册过程将会被取消。
  - 如果注册进行时，在屏幕上操作了除注册外的其他功能，注册过程将会被取消。
  - 如果注册进行时，关闭了车辆电源，注册过程将会被取消。
  - 如果智能钥匙不在车辆内，则无法开始注册。

数字钥匙删除

如果需要删除数字钥匙，请按照以下步骤：

1. 用智能钥匙或数字钥匙（车主）启动车辆电源，并将其放置在车内。
2. 在全部菜单界面中，点击**设置** > **车辆** >  > **数字钥匙** > **数字钥匙列表** > **编辑**，然后选择要删除的用户，点击**删除**。



i 信息

- 如果选择了车主手机，屏幕将弹出“**您将删除所有设备，仍要继续吗？**”
- 如果选择了用户手机，屏幕将弹出“您将删除选择的设备，仍要继续吗？”

3. 完成删除后，屏幕将显示**设备已删除**。

i 信息

如因车辆维修导致已注册的数字钥匙信息被删除，应删除车主智能手机方的数字钥匙。

⚠ 注意

当您删除已注册的数字钥匙时，两台手机设备的数字钥匙将会被同时删除。

使用数字钥匙近程控制

数字钥匙连接

在 Bluelink 应用程序中如果设置为自动连接，当使用者手持智能手机靠近已登录的车辆时，数字钥匙将会自动连接。如果上一次使用时，使用者手动断开连接，则需要手动重新连接。

- 连接成功后，手机应用程序屏幕右上角会显示已连接图标。

i 信息

- 如果车辆和智能手机在关闭引擎几小时后仍保持通信，则自动断开连接。
- 当车辆和两部以上的智能手机处在可连接范围内时，如果其中一部智能手机已连接车辆，另一部智能手机则无法进行连接。如果您需要连接一个特定的智能手机，则需要断开已经连接上的智能手机。
- 为了防止车辆的持续放电，当车辆锁车开始放置 7 天后处于低电压的话会暂时断掉整车的电源，此时需要按一下无钥匙进入按键或者使用车辆钥匙解锁，即可连接并使用数字钥匙。

数字钥匙近程控制

打开“Bluelink”应用程序，按下车门上锁/解锁、闪灯&鸣笛(27秒)、闪灯(27秒)、解锁后备箱或近程启动/关闭引擎按钮后，会有反馈动画显示控制车辆的成功与否。

近程控制功能在下列情况下可能将不工作:

- 车辆处于 ACC ON 或者引擎启动状态。
- 任意车门、后备箱或者引擎盖打开的情况下。

i 信息

- 如果同一帐户下登录了多台车辆，可在 Bluelink 应用程序的车辆目录中可以选择您想连接的车辆。
- 由于包括车主在内的 4 名驾驶员可以共享数字钥匙，如果几位用户同时尝试连接车辆使用数字钥匙时，则仅允许第一位连接上车辆的智能手机使用数字钥匙。

  如果您想更换连接手机使用数字钥匙，您应该首先断开已连接上的智能手机。
- 您必须完成校准步骤后才能通过一键启动按钮启动车辆，详细信息 > 请参照第 2-20 页上的 “ 数字钥匙注册 ”
- 如果车窗膜为金属材质，可能会导致蓝牙连接不良或数字钥匙性能下降。
- 近程控制后，驾驶员（控制用户）需要确认车门上锁状态后离开车辆。
- 仅在可能范围内才能连接、并且进行近程控制，如果超出范围，连接可能会断开，近程控制也无法完成。
- 如果手机的数字钥匙与车辆连接上的情况下，但手机远离车辆时，近程控制可能无法完成。
- 如果在手机移动数据使用受限、蓝牙设备较多或存在金属或混凝土等障碍物的情况下使用近程控制，可能会造成延时或可操作距离减小。尤其在手遮住智能手机，或者手机放置在其他会造成频率干扰的设备旁边的情况下，可能会导致数字钥匙性能不良。

⚠ 注意

- 在连接数字钥匙后，如果智能手机因耗电而关机，下车后将无法使用车门上锁等车辆控制功能。因此，您需要注意您的手机耗电情况。
- 在 OTA （无线更新）模块升级时，数字钥匙会自动断开连接，请在模块升级完成后重新尝试连接。

数字钥匙引擎近程启动

当将车门锁上、后备箱门和引擎盖都关闭，并且变速杆置于P(驻车) 挡状态时，按下 Bluelink 应用程序上的引擎启动按钮后，车辆的危险警告灯将会闪烁，并且应用程序上将会显示引擎已启动的反馈图标，由此知晓引擎启动已成功。

- 按下 Bluelink 应用程序上的关闭引擎按钮，可以关闭近程启动。
- 如果您带着连接上数字钥匙的手机进入车辆，屏幕亮起，则表示车辆已由近程启动状态变为一般启动状态。

i 信息

- 如果车辆是一般启动状态，则无法通过按下 Bluelink 应用程序上的关闭引擎按钮停止车辆。
- 如果您在设置的启动时间 （1~10 分）内没有上车，引擎将自动关闭。
- 您必须完成校准步骤后才能使用数字钥匙启动车辆，详细信息 > 请参照第 2-20 页上的 “ 数字钥匙注册 ”

获取车辆状况

您可以通过 Bluelink 应用程序查看车辆状况。

- 显示内容：总行驶里程、剩余燃油量、可行驶里程、车辆状态（如车门开 / 关、上锁 / 解锁和引擎状态等）。

i 信息

根据获取车辆状况时间的不同，Bluelink 应用程序显示的车辆状况可能与实际状况不符。

数字钥匙无钥匙操作

您可以通过选择 Bluelink 应用程序上的菜单 > 设定 > 数字钥匙环境设定 来启用无钥匙操作。

车门上锁 / 解锁、后备箱解锁

如果您拿着智能手机并且连接数字钥匙的情况下按下车门、后备箱门上的按钮，可执行上锁、解锁动作。如果不能正常工作，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置后重试。

出现下列情况时，车门无法上锁，并且警告音响3秒钟:

- 数字钥匙、智能钥匙在车内。
- 车辆电源处于 ACC ON 的状态。
- 任意车门处于打开状态。

启动引擎并行驶

请您拿着智能手机并且连接数字钥匙的情况下上车，踩下制动器，按下车辆引擎启动按钮来进行启动。如果不能正常启动车辆，可能是智能手机和车辆之间的通信不良，请调整智能手机的位置，靠近后重试。

i 信息

- 如果打开了 Bluelink 应用程序上的语音提示功能，您可以通过声音或震动来获取控制失败信息。
- 因智能手机制造商的硬件特征不同， 每个智能手机的蓝牙通信特征也不同。
- 您必须完成校准步骤后才能使用数字钥匙启动车辆，详细信息 > 请参考第 2-20 页上的 “ 数字钥匙注册 ”
- 因周围环境及手机性能的原因，无钥匙操作的距离会有所不同，请注意使用。
- 如果无钥匙操作间歇性不工作，请调整智能手机的位置、方向后重试。

更换智能手机

现有的数字钥匙无法在新的智能手机上使用。需要完成以下步骤，可以再次使用数字钥匙:

1. 在新的智能手机上安装 Bluelink 应用程序并登录。
2. 重新进行数字钥匙注册。（车主）
3. 重新从车主获取数字钥匙 。（车辆权限被分享者）

钥匙防盗系统

钥匙防盗系统帮助防止您的车辆被盗。如果使用不当编码的钥匙(或其它设备)，会导致发动机燃油系统不能工作。

将点火开关置于ON位置时，钥匙防盗系统指示灯短暂亮后熄灭。如果此指示灯开始闪烁，说明系统没有识别到有效的钥匙编码。

将点火开关置于[LOCK]/OFF位置后，再将点火开关置于ON位置。

在某些情况下，如果附近有另外的智能钥匙装置或钥匙链等其它金属物体造成对智能钥匙的干扰，车辆可能无法识别您的智能钥匙。

此时，车辆可能无法起动。尝试重新起动车辆之前，移开智能钥匙周围的金属物体或其他钥匙。

如果系统重复不能识别钥匙编码，请咨询北京现代授权经销商。

禁止改装此系统，或者在此系统上加装任何其它装置。否则会发生电气故障，导致车辆不能正常运行。

⚠ 警告

为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息。

参考

避免将钥匙暴露在潮湿、静电的环境中，且避免粗暴使用。否则，钥匙防盗系统会出现故障。

门锁

从车外操作门锁

机械钥匙





向车后方向转动钥匙可开锁车门，向车前方向转动钥匙可闭锁车门。

如果用钥匙闭锁/开锁驾驶位门锁，仅驾驶位门锁自动闭锁/开锁。

车门一旦开锁，可通过拉动车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推动车门。确定车门牢固关闭。

遥控钥匙



要闭锁车门，请按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮(1)。

要开锁车门，请按下遥控钥匙上的门锁开锁按钮(2)。

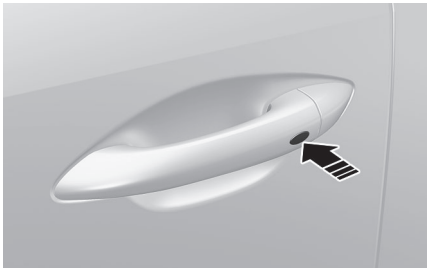
车门一旦开锁，可通过拉动车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推动车门。确定车门牢固关闭。

i 信息

- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常运行。
- 如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次门锁闭锁 / 开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

智能钥匙



在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮，可闭锁车门。

在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮，可开锁车门。

车门一旦开锁，可通过拉动车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推动车门。确定车门牢固关闭。

i 信息

- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常运行。
- 如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次门锁闭锁 / 开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

紧急情况下



如果发生紧急情况，如蓄电池亏电等，唯一的方法是在车外用机械钥匙和车门外侧手柄锁筒闭锁车门。

如果在车门外侧手柄上没有配备锁筒，可按如下方法闭锁：

1. 打开副驾驶车门或后车门。
2. 将钥匙插入到紧急闭锁孔内，并水平转动钥匙至闭锁位置。
3. 牢固关闭车门。

i 信息

如果电动门锁操纵开关失效状态下，后备箱门一旦关闭就不能打开。

从车内操作门锁

使用门锁机械操纵钮

遥控钥匙 / 智能钥匙



在门锁闭锁状态下，拉动车门内侧手柄时，门锁开锁，并且车门打开。

i 信息

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法脱离车辆：

- 在拉动车门手柄的状态，重复操作门锁开锁功能（电动和手动）。
- 操作其余前 / 后门锁、车门内侧手柄。
- 降下前门窗，从车外用机械钥匙开锁车门。

⚠ 注意

- 不要对车门和车门手柄施加过大力量。否则，会损坏部件。
- 如果因环境温度过低、蓄电池亏电或紧急断电等原因而门窗无法打开，当打开和关闭车门时必须小心。要在这种情况下关闭车门，请在关闭车门前用手轻轻推一下门窗的上部，以免门窗被车身密封卡住。

  如果推门窗时施加过大力量，可能会损坏车身密封或车门周围的装饰。
- 打开或关闭车门时，不要施加过大力量。否则会损坏车门密封或门窗。

⚠ 警告

- 当打开车门时，必须仔细观察从后方接近的车辆、摩托车、自行车和行人。如果突然打开车门，会非常危险。
- 驾驶车辆前，确认车门牢固关闭。车辆行驶时，如果车门意外打开，会非常危险。
- 禁止将儿童或宠物单独留在车内。在危险逼近时，儿童或宠物无法自行脱离车辆。密闭车辆的温度会随车外温度变化而迅速改变，而且存在窒息的危险性，如果长时间待在车内，可能会导致严重或致命人身伤害。
- 即使门锁在闭锁状态，只要拉动驾驶位车门内侧手柄，车门就会打开。车辆行驶时，禁止打开车门，否则非常危险，会导致严重或致命人身伤害。

使用中央控制门锁闭锁 / 开锁开关



- 门锁开锁状态
  - 按下中央控制门锁闭锁按钮，所有门锁闭锁，按钮指示灯亮。
  - 如果任何车门处于打开状态，即使按下门锁闭锁按钮，门锁也不会闭锁。
- 所有门锁闭锁状态
  - 按下中央控制门锁开锁按钮，所有门锁开锁。
  - 如果任何车门处于开锁状态，中央控制门锁闭锁按钮指示灯熄灭。

⚠ 警告

- 车辆移动期间，车门必须始终保持关闭且闭锁状态。如果车门在开锁状态，一旦发生事故，可能乘员被甩出车外。
- 车辆行驶中，禁止拉动驾驶位或副驾驶车门内侧手柄。

⚠ 警告

禁止将老年人、儿童或宠物单独留在车内。密闭车辆的温度会迅速升高，这会导致无人照看的老年人、儿童或宠物由于无法脱离车辆而导致严重或致命人身伤害。

此外，儿童会模仿大人操作车辆内的设备，从而引发意外事故；或者因不法分子侵入而遭遇到意外伤害。

⚠ 警告

如果在车门开锁状态离开车辆，可能会导致车辆被盗，或者他人进入车内隐藏，使您处在危险处境中。

为了确保安全，踩下制动踏板，并将档位上坡上时挂入“1档”，下坡上时挂入“R(倒车)”档，牢固啮合驻车制动器，关闭所有门窗，然后将点火开关转至[LOCK]/OFF位置。随身携带好车辆钥匙下车，并关闭和闭锁所有车门。

⚠ 警告

如果在机动车等物体接近车辆时打开车门，会导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。因此，打开车门时必须小心，仔细观察要打开车门侧是否有车辆、摩托车、自行车、行人等接近，以防人身伤害。

⚠ 警告

在酷寒或酷热环境下，如果长时间呆在车内，存在严重或致命人身伤害的危险性。在车内有人时，禁止从车外闭锁车辆。

自动门锁闭锁 / 开锁功能

您的车辆配备有自动门锁闭锁/开锁功能。在仪表盘或信息娱乐系统设置菜单中可以设置启用或停用这些功能。

车速联动自动闭锁功能

如果在仪表盘或信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能，当车速超过15 km/h时，就会自动闭锁所有车门。

换档联动自动闭锁功能

如果在仪表盘或信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能，在发动机运转状态下，将档位从“P(驻车)”档挂入其它档位时，就会自动闭锁所有门锁。

P- 档联动自动开锁功能

如果在仪表盘或信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能，在发动机运转状态下，将档位挂入“P(驻车)”档时，就会自动开锁所有门锁。

车辆熄火联动自动开锁功能

如果在仪表盘或信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能，当车辆熄火时，就会自动开锁所有门锁。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

后车门儿童安全锁



儿童安全锁是防止后座椅上的儿童意外打开后车门的安全装置。车内有儿童乘坐时，始终将后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘。儿童安全锁在闭锁位置时，即使拉动车门内侧手柄，后车门也不会打开。

如图所示，要闭锁儿童安全锁，将小型平头工具(如小型螺丝刀)(1)插入至槽内，并转动至闭锁位置。

需要从车内打开后车门时，将儿童安全锁置于开锁位置。

⚠ 警告

车辆行驶中，如果儿童意外打开车门，会被甩出车外，导致严重或致命人身伤害。因此，车内有儿童乘坐时，始终将后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

后排乘员警告 (ROA)

后排乘员警告(ROA)功能设计的目的是，当驾驶员离开车辆时，防止在后排座椅上遗留乘员。

功能设置

要使用后排乘员警告(ROA)功能，必须在信息娱乐系统设置菜单中设置启用此功能。请选择

- **用户设置** > **便利** > **后排乘员警告**（仪表盘类型）
- **设置** > **车辆** > **便利** > **后排乘员警告**（信息娱乐系统类型）

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的用户手册和快速入门指南。

功能操作

当打开和关闭后车门后，如果您关闭发动机并打开驾驶位车门，就会在仪表盘上显示“请确认后座”的警告信息。

i 信息

要关闭警告信息OK按钮。



⚠ 警告

下车前一定要检查后排座椅。后排乘员警告(ROA)功能并不是实际检测到在后排座椅上有物体或人员，而只是根据后车门打开和关闭的记录，提醒驾驶员检查后排座椅上的情况。

i 信息

仅当驾驶员关闭车辆并闭锁门锁时，才会初始化后车门打开和关闭的记录。

即使后车门没有重新打开，如果车门记录没有初始化，也可能会发出警报。例如，在后排乘员警告(ROA)功能运行后，如果驾驶员没有闭锁车门，而再次打开车门下车时，就会再次发出警报。

防盗警报系统

此系统有助于保护车辆和车内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭响，并且危险警告灯持续闪烁：

- 在没有使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开车门时。
- 在没有使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开后备箱门时。
- 打开机舱盖时。

警报持续30秒钟后，警报系统会初始化。要关闭防盗警报状态，使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门。

在车门和后备箱门闭锁开始30秒钟后，防盗警报系统自动进入警戒状态。要启动防盗警报系统，必须从车辆外部使用智能钥匙闭锁车门和后备箱门，或者在携带智能钥匙的状态下，通过按下车门外侧手柄上的按钮闭锁车门和后备箱门。

危险警告灯闪烁和警报声响1次，指示防盗警报系统进入警戒状态。

启动防盗警报系统后，如果在没有使用智能钥匙的状态下，打开任何车门、后备箱门或机舱盖，就会发出警报。

如果机舱盖、后备箱门或任何车门没有完全关闭，防盗警报系统不会启动。如果防盗警报系统没有启动，确认机舱盖、后备箱门或任何车门是否没有关闭。

禁止改装防盗警报系统，或者在此系统上加装任何其它装置。

i 信息

- 请在所有乘员均完全离开车辆的状态闭锁车门。如果在车内有乘员状态操作防盗警报系统进入警戒状态，当车内乘员试图离开车辆时，就会触发防盗警报系统发出警报。
- 当解除警戒状态后，如果在 30 秒钟内没有打开任何车门和后备箱门，防盗警报系统会重新进入警戒状态。

i 信息



配备防盗警报系统的车辆，在车辆上粘贴有警告标签，标有下列提示语：
(1) 警告 (WARNING)
(2) 保安系统 (SECURITY SYSTEM)

方向盘

电机驱动动力转向 (MDPS)

电机驱动动力转向(MDPS)系统辅助驾驶员进行车辆转向。如果发动机停止或动力转向系统失效，仍可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

方向盘转向操纵力在车速加快时变大，在车速减慢时变小，目的是能进行较好的方向盘控制。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

如果电机驱动动力转向(MDPS)系统不能正常运行，仪表盘上的 警告灯亮，并且显示“请检查电机驱动动力转向系统”的警告信息。此时，可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

车辆正常运行期间，可能会出现下列症状：

- 将点火开关转至 ON 位置后，转向操纵力立刻变大。

  这是由电机驱动动力转向 (MDPS) 系统执行系统自诊断时所出现的现象。一旦自诊断结束，方向盘转向操纵力会恢复至正常状态。

- 如果蓄电池电压低，方向盘的转向操纵力会增大。

  但这是暂时现象，一旦蓄电池充满电，就会恢复至正常状态。

- 点火开关转至 ON 位置或 LOCK/OFF 位置后，电机驱动动力转向 (MDPS) 继电器会发出咔嗒声。
- 车辆停止或低速行驶时，会听到电机噪声。
- 在低温状态操纵方向盘时，会发出异常噪声。如果在温度升高时噪声消失，说明这是正常现象。
- 当电机驱动动力转向 (MDPS) 系统检测到故障时，为了防止发生意外事故，不会启动转向操纵力辅助功能。此时，仪表盘上的警告灯亮，或者转向操纵力变大。如果出现这些症状，为了确保行车安全，尽快在安全地方停车。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

倾斜方向盘

调整方向盘至舒适位置时，使其朝向您的胸部而不是脸部。确定驾驶员能看到仪表盘上的警告灯和仪表。调整后，上下推动方向盘确定方向盘牢固锁定。

必须在驾驶车辆前调整好方向盘的位置。

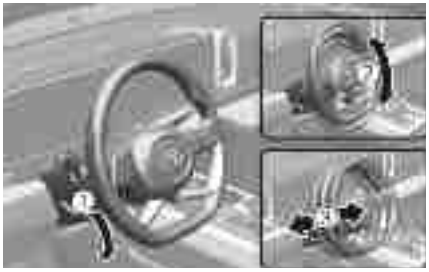
⚠ 警告

驾驶车辆期间，严禁调整方向盘的位置。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

i 信息

调整后，有时锁止释放杆可能不能立即锁止方向盘。

这种现象不是故障，而是两个齿轮没有正确啮合而出现的临时现象。此时，再次稍微移动调整方向盘，就能锁止方向盘。



执行下列操作，改变方向盘角度和高度:

1. 向下拉下锁止释放杆 (1)。
2. 调整方向盘至理想角度 (2)。调整方向盘时，使其朝向您的胸部而不是脸部。确定驾驶员能看到仪表盘上的警告灯和仪表。
3. 向上提起锁止释放杆，将方向盘锁定在适当位置。

上下推动方向盘确定方向盘牢固锁定。

⚠ 注意

调整方向盘位置时，请不要用力推拉。否则，会导致夹具损坏。

喇叭



按动方向盘上的喇叭标志区域(如图)，喇叭就会发出声音。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

禁止重击或用拳头敲击喇叭开关，也不要用尖锐物品按动喇叭开关。

后视镜

内后视镜

驾驶车辆前，检查内后视镜是否正常就位。调整内后视镜位置到后窗视野的中央位置。

⚠ 警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、行李箱区域放置会干扰后窗视野的物品。

⚠ 警告

为了防止在发生事故或气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装内后视镜和禁止安装广角反光镜。

⚠ 警告

严禁在车辆行驶中调整后视镜的位置。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷射到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。

日间 / 夜间后视镜

如有配备



[A]：日间
[B]：夜间

驾驶车辆起步之前，根据日间/夜间驾驶环境，日间/夜间后视镜调整杆不在驾驶环境的位置时，进行调整。

即将在夜间行驶时，向您的方向拉动日间/夜间后视镜调整杆，这可以降低反射后方车辆大灯灯光的眩光。

注意，内后视镜在夜间模式时，会降低后视野的清晰度。

外后视镜



您车辆配备了左侧和右侧外后视镜。可以利用外后视镜调整开关调整外后视镜的位置。在进入自动洗车机或狭窄街道时，可以折叠外后视镜，以免车辆损坏。

左侧和右侧外后视镜都是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。

变更车道时，通过内后视镜或直接目视观察车辆后方情况，判定与其它车辆之间的实际距离。

必须在驾车起步之前调整车辆内/外后视镜位置到理想状态。

⚠ 警告

- 右外后视镜是凸镜。在一些国家，左侧和右侧外后视镜都是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。
- 变更车道时，通过内后视镜或直接目视观察后方情况，确认接近的目标车辆的实际车距。

⚠ 警告

驾驶车辆期间，禁止调整外后视镜的位置，更不能折叠外后视镜。否则，可能造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

参考

- 当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法，否则会损坏镜面。
- 如果外后视镜冻结，禁止施力进行调整。喷射允许的除冰剂（切勿使用发动机冷却液），或者使用海绵或软布沾热水来解冻，或者将车辆移至温暖的环境，使冰自然融化。
- 清洗后视镜时，禁止使用粗磨剂、含油清洁剂等，以防损坏后视镜镜面。

外后视镜位置调整



1. 将选择开关 (2) 拨至左侧 (L) 或右侧 (R)，选择所要调整的外后视镜。
2. 利用外后视镜控制开关 (1)，向上 / 向下 / 向左 / 向右偏转调整所选择外后视镜镜片的位置。
3. 调整结束后，将选择开关 (2) 置于中间位置，以防误调整外后视镜镜片的位置。

参考

- 后视镜镜片在到达最大调整角度时停止移动，但在按下调整开关状态，电机仍会持续通电运转。因此，按下调整开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏调整电机。
- 禁止直接用手掰动调整外后视镜的位置，否则会损坏电机。

外后视镜折叠 / 展开

手动型

如有配备



要折叠外后视镜，抓住外后视镜壳并向车后方向掰动折叠。

电动型

如有配备



按动此按钮，可以折叠或展开外后视镜。

参考

电动型外后视镜即使在点火开关位于OFF位置时也能操作。但是，为了避免不必要的蓄电池放电，在发动机不运转时，调整外后视镜的时间不要超过必要的时间。

参考

禁止直接用手掰动折叠或展开电动型外后视镜，否则会损坏折叠/展开电机。

电子支付系统（ETC 系统）

如有配备





(1) ETC 按键、LED
(2) 调试端口

ETC是进出收费公路时，可以自动支付通行费的装置。

ETC只能在汽车启动状态下工作。若ETC设备被拆卸，为防止被非法使用，ETC设备将进入非激活状态。在非激活状态下，ETC设备无法使用。如要使用，需再次激活。

⚠ 注意

- 车辆出发之前请确认设备电源、ETC 激活与否。
- 因任意拆除或再安装等行为，导致 ETC 设备故障，不予保修。（前挡风玻璃贴膜，行车记录仪安装等行为）
- 安装非正品天线类、非正品通信设备、胶片型天线、其他 ETC 终端、前挡风玻璃金属类特殊涂层或金属类的遮阳膜等行为，可能会对 ETC 通信产生影响，导致 ETC 交易异常。

ETC 按键（序号 (1)）

在电源开启状态下，短按可调节音量，长按可设定静音模式。**长按10秒以上ETC设备进入初始化状态（ETC进入非激活状态，音量设置初始化）。**

调试端口（序号 (2)）

⚠ 注意

程序输入接口用于程序的录入及参数变更。 请不要随意操作，以免造成系统故障。

语音提示功能

1. 提示 ETC 设备激活状态（未激活、拆卸）
2. 提示交易结果
3. 提示激活结果
4. 提示蓝牙连接状态（连接、断开）

LED 提示功能（序号（1））

1.提示设备是否激活

2.提示交易结果

3.提示蓝牙连接状态

⚠ 注意

擦拭镜面时,请用柔软的毛巾或布等沾取洗涤剂擦拭。 如直接在镜面喷洒洗涤剂,洗涤剂可能会渗入镜面,引发设备故障。

- LED 为红色是非正常交易状态，请确认后再通过 ETC 车道。
  1. 正常状态：绿灯
  2. 交易正常状态： 绿灯闪烁 5 次
  3. 非正常状态：红灯
     1） 未激活设备
     2） 被拆卸设备
  4. 交易异常状态： 红灯闪烁 5 次
  5. 蓝牙连接状态： 绿、红灯交替闪烁 5 次
- 蓝牙使用方法

  蓝牙默认打开， 120 秒之后无动作蓝牙将会关闭，短按按钮将会重新打开蓝牙

ETC 激活方法

请使用“中国ETC服务”小程序， 按照指导内容进行激活。

⚠ 注意

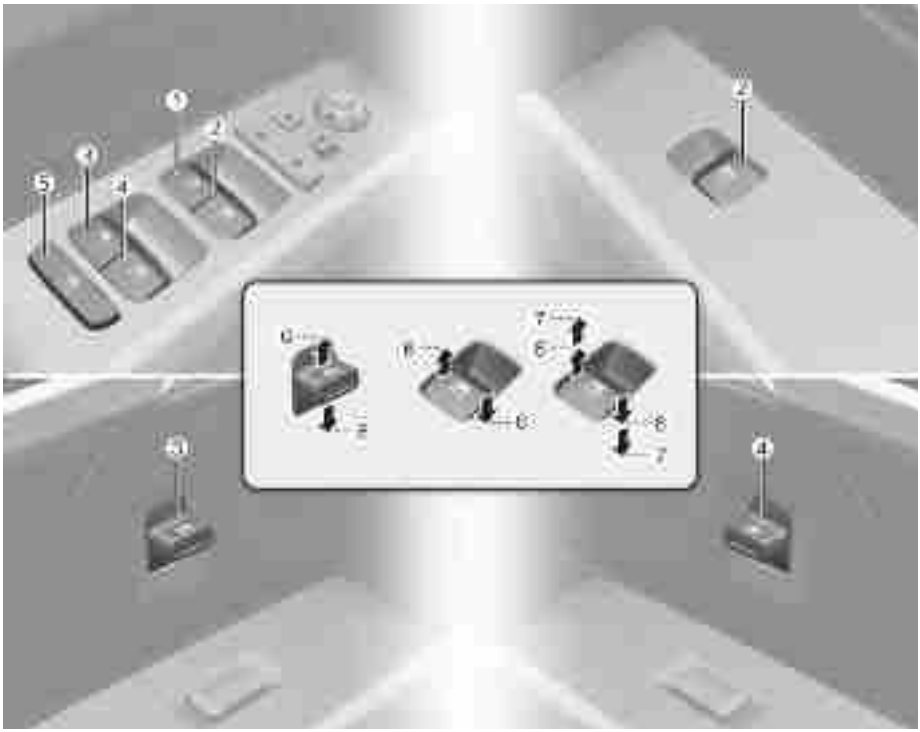
- 将装有 ETC 的车辆出售或转让给他人时，建议按键 10 秒初始化 ETC 设备，将 ETC 设备设为未激活状态，并按照小程序指导内容进行解绑或者注销等操作 。
- 购买装有 ETC 的车辆，按照上述 ETC 登记方法中规定的步骤激活 ETC 才能正常使用 .

No	项目	条件		语音提示	LED 提示
1	交易功能	正常交易		[开放式] 没有语音提示 [封闭式] 叮咚 ~ 交易正常	绿灯闪烁 [5 次]
2		交易异常		叮零零 ~ 交易异常	红灯闪烁 [5 次]
3	按键功能	短按键 (0.5s ~ 1.5s)		音量1 -> 音量2 -> 音量3 -> 音量4 (循环控制) 静音(MUTE)状态下，解除静音模式后会有语音提示	保持之前状态
				初始化确认：叮零零~ ETC 设备已被初始化，进入未激活状态。如需使用，请确认APP端状态，通过手机APP连接蓝牙后激活。	亮红灯
4		稍长按键 (大于1.5s)	开启静音	Mute On -> Off: 叮咚 ~ 解除静音模式	保持之前状态
5			关闭静音	Mute Off -> On: 叮咚 ~ 静音模式	保持之前状态
6		长按键 (大于10s)		叮咚 ~ 此操作会将ETC设备初始化，进入未激活状态，如确认请按按钮，10秒内无操作将会取消初始化	保持之前状态
7	电源 ON动作	正常状态		(没有语音提示)	亮绿灯
8		未激活		叮零零 ~ 未激活的ETC设备，请通过手机APP连接蓝牙后激活。此ETC设备的蓝牙名称为”ETCHKIXXXX”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
9		拆卸		叮零零 ~ ETC设备已被拆卸，请通过手机APP连接蓝牙后重新激活。此ETC设备的蓝牙名称为”ETCHKIXXXX”。您可以通过长按按钮关闭语音提示。	亮红灯

No	项目	条件	语音提示	LED 提示
10	蓝牙连接状态	连接成功	叮咚 ~ 蓝牙已连接	绿、红灯交替闪烁 5次
11		断开	叮咚 ~ 蓝牙已断开	保持之前状态
12	激活	激活成功	叮咚 ~ 激活成功。通过收费口时， ETC设备将会提示交易结果。（您可以通过长按按钮关闭语音提示。）	亮绿灯
13		激活失败	叮零零 ~ 激活失败，请重新激活	亮红灯

门窗

电动门窗



(1) 驾驶位电动门窗控制开关
(2) 副驾驶电动门窗控制开关
(3) 后左电动门窗控制开关
(4) 后右电动门窗控制开关
(5) 电动门窗锁止开关
(6) 门窗的打开和关闭
(7) 自动电动门窗（如有配备）

要升高或降低门窗，必须将点火开关置于ON位置。在每个车门上均配有控制门窗的电动门窗控制开关。在驾驶位车门上配备有能阻止后座乘员操作后门窗的电动门窗锁止开关。将点火开关转至ACC或OFF位置后的3分钟内，可以继续操作电动门窗。但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作电动门窗。

⚠ 警告

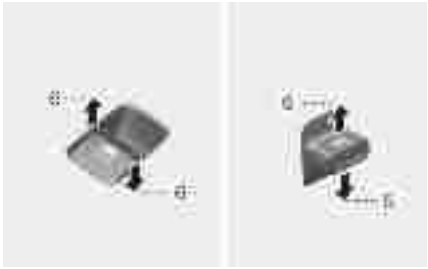
车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外，以免人员受到严重伤害甚至死亡。

i 信息

- 在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。
- 如果在后门窗或天窗于打开（或部分打开）的状态下驾驶车辆，可能会出现风震或脉动噪声。此风噪声是正常现象，采取下列措施可以降低或消除噪声。如果在一个或两个后门窗打开状态出现噪声，把 2 个前门窗打开约 2.5cm。

  如果在天窗打开状态出现噪声，请稍微减少天窗的开度。

门窗的打开和关闭



要打开:

向下按下电动门窗控制开关至第一止动位置(6)并保持，门窗下降。在门窗移动过程中，要停在理想位置，释放开关。

要关闭:

向上拉起电动门窗控制开关至第一止动位置(6)并保持，门窗上升。在门窗移动过程中，要停在理想位置，释放开关。

自动上升 / 下降门窗（驾驶位车门）

如有配备



短暂拉起或按下电动门窗控制开关至第二止动位置(6)并释放，门窗就会自动完全关闭或打开。在门窗移动过程中，要停在理想位置，再次短暂拉起或按下电动门窗控制开关。

电动门窗系统初始化

如果电动门窗系统不能正常运行，必须如下述执行电动门窗系统初始化程序。

1. 将点火开关置于 ON 位置。
2. 拉起电动门窗开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关 1 秒钟以上。

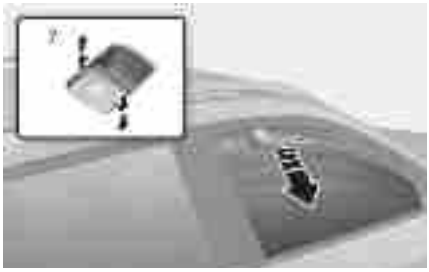
在执行电动门窗系统初始化程序后，如果电动门窗系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置。初始化电动门窗系统时，无法运行自动反向操作功能。

自动反向操作功能

如有配备



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物，门窗会停止移动，并自动下降约30厘米，以便清除障碍物。

如果在持续拉起电动门窗控制开关关闭门窗期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5厘米。

门窗在自动反向操作功能控制下自动下降3次后，如果在10秒钟内再次持续拉起电动门窗控制开关，门窗自动反向操作功能不工作。

i 信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全向上拉起开关至第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。

⚠ 警告

关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4毫米，自动门窗反向操作功能不会检测到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

参考

不要在门窗上安装附件。否则，自动反向操作功能可能不能正常运行。

电动门窗锁止开关



驾驶员通过按下电动门窗锁止开关可以停用后车门上的电动门窗控制开关。

按下电动门窗锁止开关时:

- 使用驾驶位车门上的主控制开关可以操作所有电动门窗。
- 使用副驾驶车门上的控制开关可以操作副驾驶电动门窗。
- 使用后车门上的控制开关不能操作后电动门窗。

参考

- 为了预防损坏电动门窗系统，切勿同时打开或关闭 2 个以上的门窗。这样做也确保保险丝的使用寿命。
- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶位车门上的主开关和个别门窗控制开关。否则门窗会停止，并且不能打开或关闭。

⚠ 警告

- 在发动机运转时，禁止将钥匙和无人照看的儿童单独留在车内。
- 禁止将无人照看的儿童单独留在车内。即使是小儿童也会可能在不经意间造成车辆移动，或者被缠入门窗内，或者以其它方式导致自己或他人的伤害。
- 关闭门窗前，必须检查确认所有人的胳膊、手、头和其它物品均处于安全位置。
- 禁止儿童玩耍电动门窗系统。保持驾驶位车门上的电动门窗锁止开关在“锁止”（按下）位置。如果儿童意外操作门窗，可能会导致严重人身伤害。
- 车辆行驶时，禁止将头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外。

遥控门窗打开 / 关闭功能

如有配备



在车辆OFF状态，按住智能钥匙上的门锁闭锁按钮(1)或门锁开锁按钮(2)，可以控制门窗移动。

- 按住门锁闭锁按钮 3 秒钟以上。按住门锁闭锁按钮稍长时间时，门锁闭锁，并且门窗会上升关闭。
- 按住门锁开锁按钮 3 秒钟以上。按住门锁开锁按钮稍长时间时，门锁开锁，并且门窗会下降打开。

i 信息

- 遥控门窗打开 / 关闭功能仅在配备安全电动门窗系统的车辆上有效。
- 在遥控门窗打开 / 关闭功能操作过程中，如果驾驶员远离车辆至超出信号接收范围，遥控门窗打开 / 关闭功能可能会突然停止。因此，门窗移动时，驾驶员必须待在车辆附近。
- 如果因某种阻力使任意门窗的移动操作受到阻碍时，此门窗就会停止移动，而其余门窗则继续移动。应确认所有门窗是否均完全关闭。
- 使用遥控门窗打开功能打开门窗时，门锁会开锁。

⚠ 警告

使用遥控门窗关闭功能关闭门窗前，必须检查确认所有人的胳膊、手、头和其它物品均处于安全位置。

全景天窗

如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗开关滑动或倾斜操作天窗。



点火开关在ON位置时，可以操作天窗。

拔出点火开关钥匙或点火开关转至ACC或LOCK/OFF位置后3分钟内，可以操作天窗。但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这3分钟的时间内也不能操作天窗。

i 信息

- 在寒冷潮湿的气候里，天窗可能会由于冻结而不能正常工作。
- 洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

⚠ 警告

- 严禁在车辆行驶中操作天窗或遮光板。否则，会造成车辆失控，而引发事故，从而导致严重或致命人身伤害或财产损失。
- 在操作天窗之前，必须确保任何乘员头部、其他身体部位或任何物品均处于安全位置。
- 发动机运转时，禁止将钥匙和无人照看的儿童单独留在车内。

  无人照看的儿童可能操作天窗，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。
- 严禁坐在车顶上。否则，会导致严重或致命人身伤害。

电动遮光板操作



使用遮光板阻挡从天窗玻璃直射进来的阳光。

- 向后拉动天窗控制杆至第一个止动位置时，电动遮光板自动滑动打开。
- 向前推动天窗控制杆至第一个止动位置时，电动遮光板自动关闭。

  但是，如果天窗玻璃在打开状态，首先天窗玻璃关闭。

要使移动的电动遮光板停在任何位置，向任何方向操作天窗控制杆。

i 信息

禁止用手推拉电动遮光板。否则，会导致电动遮光板系统故障或遮光板损坏。

i 信息

在电动遮光板上形成的皱褶是由材料特性所致，属于正常现象。

天窗倾斜打开 / 关闭操作



- 向上推动天窗控制杆时，天窗玻璃倾斜打开。但是，如果电动遮光板在关闭状态，首先电动遮光板打开。
- 在天窗玻璃倾斜打开状态，向前或向上推动天窗控制杆时，天窗玻璃自动关闭。

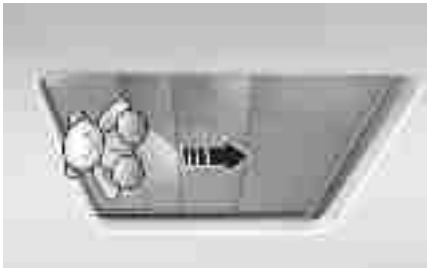
要使移动的天窗玻璃停在任何位置，向任何方向操作天窗控制杆。

天窗滑动打开 / 关闭操作



- 向后拉动天窗控制杆至第一个止动位置时，天窗玻璃滑动打开。但是，如果电动遮光板在关闭状态，首先电动遮光板打开。
- 向前推动天窗控制杆至第一止动位置时，天窗玻璃关闭。但是，如果天窗玻璃在关闭状态，电动遮光板关闭。

自动反向操作



如果电动遮光板或天窗玻璃在自动关闭期间检测到障碍物的阻力，电动遮光板或天窗玻璃会停止当前操作，并自动反向操作，然后停在某个位置，以便清除障碍物。

如果天窗玻璃与天窗窗框之间夹住微小或很软的障碍物，自动反向操作功能检测不到阻力或根本不检测阻力，因而不会启动控制。

⚠ 警告

- 在操作天窗之前，必须确保任何乘员身体或任何物品均处于安全位置。否则，乘员身体或物体可能会被卡住，从而导致人身伤害或车辆损坏。
- 禁止以人体、物品等为对象测试天窗系统的自动反向操作功能。天窗玻璃会启动反向操作功能，但同时存在人身伤害或物品损坏的危险性。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜打开位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，会损坏天窗电机、系统部件。
- 如果连续进行天窗滑动打开 / 关闭、倾斜打开 / 关闭等操作，可能会导致天窗电机或系统故障。
- 定期清除天窗导轨上的杂质或灰尘。
- 天窗与车顶板之间积聚的灰尘会导致发出噪声，定期使用干净抹布清除灰尘。
- 在天窗上覆盖冰雪时，禁止强行打开天窗，否则会损坏电机等天窗部件。在寒冷潮湿的环境，天窗系统可能不能正常工作。

- 洗车或淋雨后，切勿立即打开天窗，或者在打开天窗玻璃的状态驾驶。否则，水会进入至车内而会弄湿内饰。
- 驾驶车辆时，禁止将货物伸出天窗外。否则，车辆紧急制动时，可能会导致车辆损坏。

⚠ 警告

车辆行驶时，禁止将头部、胳膊等任何身体部位或物体伸出至天窗外。

天窗系统初始化



在某些情况下，需要执行天窗系统初始化程序。需要初始化天窗系统的情况包括：

- 拆装 12V 蓄电池或亏电蓄电池充电时。
- 更换或拆装天窗系统有关的保险丝时。
- 天窗一触式自动打开 / 关闭操作功能异常时。

天窗系统初始化程序：

1. 建议在发动机运转状态执行天窗系统初始化程序。

   将档位挂入 “P(驻车)” 档，并起动发动机。
2. 确认天窗玻璃在完全关闭状态。如果天窗玻璃在打开状态，向前推动天窗控制杆并保持，直至天窗玻璃完全关闭。
3. 在天窗玻璃完全关闭状态，释放天窗控制杆。
4. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至天窗玻璃轻微移动为止。然后释放天窗控制杆。
5. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直至天窗玻璃滑动打开和关闭操作结束。在此操作结束之前，不要释放天窗控制杆。

   如果在此操作过程中释放天窗控制杆，必须从步骤 2 开始重新执行初始化程序。

i 信息

在拆装蓄电池，或者亏电蓄电池进行充电，或者更换天窗保险丝后，如果不执行天窗系统初始化程序，天窗系统不能正常工作。

天窗未关警告

如有配备



如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态关闭发动机，警报声响几秒钟，并在仪表盘显示屏上显示天窗未关警告信息。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。

⚠ 注意

离开车辆时，必须确认天窗在完全关闭状态。如果天窗在打开状态，雨水、雪等会进入至车内而弄湿内饰。如果天窗在打开状态，当无人看管车辆时，可能会发生车辆被盗事件。

外部装置

机舱盖

机舱盖打开操作



1. 驻车并啮合驻车制动器。
2. 拉起机舱盖释放杆，开锁机舱盖碰锁。机舱盖会轻微砰然打开。



3. 在车辆前方，稍微抬起机舱盖，推动位于机舱盖中央内侧的第二机舱盖释放杆 (1)，并抬起机舱盖 (2)。
4. 拉出支撑杆。



5. 用支撑杆 (3) 支撑打开的机舱盖。

⚠ 警告

支撑杆

- 车辆行驶后，发动机舱和支撑杆会很热。应抓住橡胶包裹部分，以免灼伤。
- 检查发动机舱时，必须将支撑杆完全插入至机舱盖上的支撑杆孔内，以防机舱盖掉落而导致人身伤害。

机舱盖关闭操作

1. 关闭机舱盖前，检查下述的发动机舱内和周围状态：
   - 必须拿出发动机舱和机舱盖接触区域的所有工具和松散的物品。
   - 必须拿出发动机舱内所有的手套、抹布、可燃材料和工具等无关物品。
   - 必须正确安装所有加注口盖。
2. 把支撑杆牢固卡入至固定夹内，以免发出咔嗒噪声。
3. 降低机舱盖至半程位置（距离关闭位置约 30 厘米），然后向下按下，以便牢固锁定。再次确定机舱盖牢固关闭。

如果机舱盖略微升起，表明没有牢固锁定。重新打开并用力关闭机舱盖。

⚠ 警告

- 关闭机舱盖前，确定已除去机舱盖接触区域的所有物品。
- 驾驶车辆之前，重复检查确定机舱盖牢固锁定。确定在仪表盘上没有显示机舱盖未关警告灯或警告信息。如果在机舱盖打开状态驾驶车辆，可能机舱盖被掀开而完全挡住驾驶员的视野，从而引发意外事故。
- 机舱盖在用支撑杆支起的状态时，禁止驾驶车辆。因为完全挡住驾驶员的前方视野，从而会引发事故，而且机舱盖掉落而导致车辆损坏。

后备箱门

后备箱门的打开



- 用钥匙、遥控器（或智能钥匙）或中央控制门锁操纵开关闭锁或开锁所有门锁时，后备箱门也闭锁或开锁。
- 当后备箱门在开锁状态时，按下外侧手柄并拉起，即可打开后备箱门。
- 在所有门锁闭锁状态，按住智能钥匙上的后备箱门开锁按钮 1 秒钟以上，后备箱门就会开锁。一旦后备箱门打开后关闭，后备箱门会自动闭锁。

后备箱门的关闭



将后备箱门降低至关闭位置，然后牢固按压锁定后备箱门。确保后备箱门牢固锁定。

⚠ 警告

关闭后备箱门前，必须检查您的手、脚和其它身体部位均处于安全位置。

⚠ 警告

车辆行驶时，后备箱门必须始终保持完全关闭状态。如果后备箱门在打开或微开状态，含有一氧化碳(CO)的有毒废气会进入车内，这会导致严重或致命人身伤害。

参考

为了避免损坏后备箱门支撑柱和及其硬件，驾驶车辆前必须牢固关闭后备箱门。

参考

在酷寒环境下，后备箱门锁和后备箱门机械装置会由于冻结而不能正常工作。在寒冷环境下操作后备箱门时必须小心。

⚠ 警告



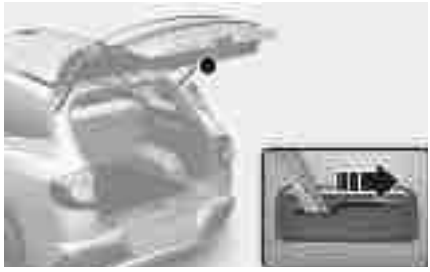
禁止抓握电动后备箱门升降杆。否则，会导致电动后备箱门升降杆损坏。

如果电动后备箱门升降杆变形，不仅存在车辆损坏危险性，而且还可能导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

- 禁止任何时间任何人进入行李箱内。如果后备箱门的碰锁部分或完全闭锁，乘员不能出来，这会由于缺氧、废气进入以及温度迅速升高，或者因暴露在寒冷天气中，而导致严重或致命人身伤害。行李箱不是能保护乘员的空间，而仅仅是车辆碰撞区的一部分。因此，行李箱也属于碰撞事故中的高危险区域。
- 必须始终闭锁车辆，并将钥匙置于儿童不能触及的地方。父母有责任教导孩子明白在行李箱内玩耍的危险性。

紧急后备箱门安全释放



在车辆的后备箱门底部配备了紧急后备箱门安全释放杆。当有人不慎被锁在行李箱内时，可通过下列操作打开后备箱门：

1. 将机械钥匙插入至槽内。
2. 向右推动机械钥匙，将后备箱门释放杆推至右侧。
3. 向上推动打开后备箱门。

⚠ 警告

- 为了应对紧急情况，必须熟悉车内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李箱内时如何打开后备箱门的方法。
- 禁止任何时间任何人进入行李箱内，或者将宠物锁在行李箱内。行李箱区域属于碰撞事故中的高危险区域。
- 仅在紧急情况下使用后备箱门安全释放杆开锁并打开后备箱门。使用后备箱门安全释放杆时，必须高度谨慎，尤其是在车辆移动时。

电动后备箱门

电动后备箱门工作条件

发动机运转状态，档位在“P(驻车)”档时，操作电动后备箱门。

此外，发动机关闭状态，与档位无关，均能操作电动后备箱门。另外，要打开后备箱门，车速必须在3km/h(1.8mph)以下。

为了确保安全，在操作打开或关闭电动后备箱门前，必须将档位挂入“P(驻车)”档。

⚠ 警告

- 禁止将无人照看的儿童或宠物单独留在车内。儿童可能会模仿大人操作电动后备箱门开关，从而导致自身或他人伤害或车辆损坏。
- 在操作电动后备箱门或智能后备箱门之前，检查和确认在其移动路径上没有任何人或物体。如果电动后备箱门在移动过程中撞击人员或物体，会导致严重人身伤害或车辆、物品损坏（如墙壁、天花板、车辆等）。



参考

- 禁止手动关闭或打开电动后备箱门。否则，会导致电动后备箱门部件损坏。当因蓄电池电源分离或亏电而需要手动打开或关闭电动后备箱门时，不要施加过大的力量。
- 在发动机关闭状态，不要连续操作电动后备箱门 10 次以上。如果需要连续操作电动后备箱门多次，必须起动发动机，以免蓄电池过度放电。
- 禁止电动后备箱门长时间在打开状态。否则，可能会导致蓄电池过度放电。
- 当电动后备箱门移动时，不要施加外力。否则，会导致电动后备箱门部件损坏。
- 禁止抓握电动后备箱门升降杆。否则，会导致电动后备箱门升降杆损坏。如果电动后备箱门升降杆变形，不仅存在车辆损坏危险性，而且还可能导致严重或致命人身伤害。



- 禁止私自维修或改装任何电动后备箱门系统部件。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 在下列任何条件下，电动后备箱门系统可能不能正常工作，因此禁止操作电动后备箱门。
  - 更换轮胎、检查车辆等需要，顶起车辆一侧时。
  - 车辆停在斜坡、凹凸不平地面上时。

- 进入自动洗车机洗车前，完全关闭电动后备箱门，并操作中央控制门锁操纵开关闭锁所有车门和后备箱门。
- 洗车时，禁止高压水直接喷射在电动后备箱门手柄上的打开 / 关闭按钮上。否则，后备箱门可能意外打开。

i 信息

- 如果在后备箱门没有完全关闭状态驾车，当车速超过 3km/h(1.8mph) 时，发出警报声 10 次。此时，驾车至安全地方停车，然后牢固关闭后备箱门。检查并确认仪表盘上的后备箱门未关警告灯熄灭。
- 在寒冷潮湿的环境，电动后备箱门外侧手柄上的打开 / 关闭按钮可能会因冻结而不能正常操作。在此状态下，解冻电动后备箱门外侧打开 / 关闭按钮，或者使用智能钥匙或仪表板上的电动后备箱门打开 / 关闭按钮操作电动后备箱门。
- 如果连续操作电动后备箱门 5 次以上，可能会导致电机损坏。为此，如果过度操作电动后备箱门，为了避免电机高温烧损，暂停电动后备箱门功能。此时，如果操作任何电动后备箱门操作开关，就会发出警报声 3 次，而且后备箱门保持关闭状态。

  在此状态下，请等待约 1 分钟，直至电动后备箱门系统充分冷却。

电动后备箱门操作

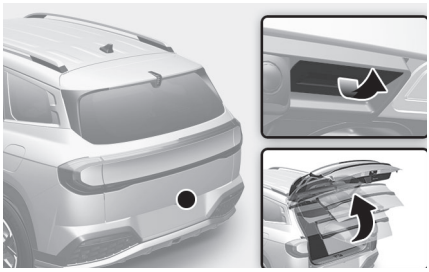
电动后备箱门打开 / 关闭按钮（智能钥匙）





在后备箱门关闭状态，按下电动后备箱门打开/关闭按钮1秒钟。伴随着警报声，电动后备箱门自动打开。在电动后备箱门打开状态，按下电动后备箱门打开/关闭按钮1秒钟时，电动后备箱门关闭。在电动后备箱门打开操作期间，按下按钮时，后备箱门停止移动。

电动后备箱门打开 / 关闭按钮（电动后备箱门外侧）



在后备箱门关闭状态，按下电动后备箱门打开/关闭按钮时，电动后备箱门打开。在所有车门和电动后备箱门闭锁状态，携带智能钥匙并按下电动后备箱门打开/关闭按钮时，电动后备箱门打开。在后备箱门开锁状态，不需要携带智能钥匙，按下电动后备箱门打开/关闭按钮时，伴随着警报声，电动后备箱门打开或关闭。

电动后备箱门打开 / 关闭按钮（电动后备箱门内侧）



按下电动后备箱门打开/关闭按钮时，伴随着警报声，电动后备箱门打开或关闭。

自动反向操作功能

在电动后备箱门移动期间，如果电动后备箱门系统检测到任何阻力，电动后备箱门会停止移动或完全打开。在下列任何条件下，自动反向操作功能不能正常运行，或者意外运行：

- 当检测到的阻力小于规定值，或者后备箱门接近完全关闭和碰锁锁定位置时，自动反向操作功能可能检测不到阻力。
- 即使没有障碍物，如果施加一定外力，自动反向操作功能会启动控制。

⚠ 警告

严禁故意将任何物体或任何人体部位置于电动后备箱门移动路径上，启动自动反向操作功能。否则，会导致严重人身伤害或车辆、物品损坏。

i 信息

在电动后备箱门打开或关闭操作期间，如果自动反向操作功能启动2次以上，电动后备箱门就会停止移动。此时，请小心地手动打开或关闭后备箱门，并等待30秒钟以上，然后再尝试电动操作。

电动后备箱门功能设置

为了能使用每个功能，您必须从设置菜单中设置打开速度或打开高度。如果不想使用此功能，请取消项目的设置。

电动后备箱门打开速度

要调整电动后备箱门打开操作速度，在仪表盘上选择“**用户设置** > **车门** > **电动后备箱门打开速度** > **快/普通**”项，或者在信息娱乐系统上选择“**设置** > **车辆** > **车门** > **电动后备箱门打开速度** > **快/普通**”项。(默认设置为“快”)

电动后备箱门打开高度

要调整电动后备箱门打开高度，在仪表盘上选择“**用户设置** > **车门** > **电动后备箱门打开高度** > **全开/3档/2档/1档/用户定制高度**”项，或者在信息娱乐系统上选择“**设置** > **车辆** > **车门** > **电动后备箱门打开高度** > **全开/3档/2档/1档/用户定制高度**”项。

用户定制高度

1. 将电动后备箱门手动打开至期望的高度。
2. 按住位于后备箱门内侧的电动后备箱门打开 / 关闭按钮超过 3 秒钟。如果使用“ 用户定制高度 ” 模式设置电动后备箱门打开高度，电动打开后备箱门时，就会自动打开至用户定制的高度。

i 信息

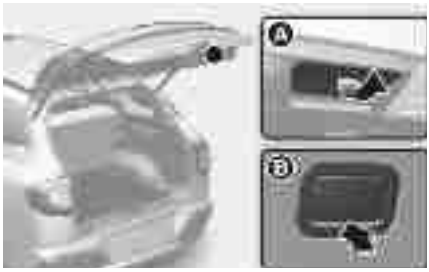
- 在信息娱乐系统设置菜单中选择 “ 用户定制高度 ” 模式时，如果没有手动设置电动后备箱门打开高度，电动后备箱门就会打开至完全打开位置。
- 在信息娱乐系统设置菜单中选择任一高度模式（全开 /3 档 /2 档 /1 档）后，如果重新选择 “ 用户定制高度 ” 模式，后备箱门就会打开至用户手动设置的高度。
- 电动后备箱门打开速度和打开高度设置会根据链接的用户配置文件而改变。如果用户配置文件改变，电动后备箱门打开速度和打开高度设置也会改变。

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的用户手册和快速入门指南。

电动后备箱门系统初始化

在某些情况下，需要执行电动后备箱门系统初始化程序。需要初始化电动后备箱门系统的情况包括：

- 12V 蓄电池因亏电而充电时。
- 更换或拆装了 12V 蓄电池时。
- 更换或拆装了电动后备箱门系统有关的保险丝时。



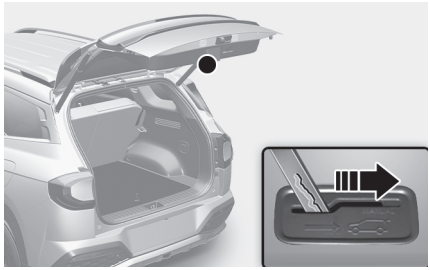
1. 将档位挂入 “P（驻车）” 档。
2. 同时按住电动后备箱门打开 / 关闭内侧按钮 (B) 和外侧按钮 (A)，直至发出警报声。
3. 手动缓慢关闭后备箱门。
4. 按下电动后备箱门打开 / 关闭外侧按钮。伴随着警报声，电动后备箱门自动打开。

电动后备箱门完全打开时，完成初始化程序。如果电动后备箱门在到达完全打开位置前停止移动，不能完成初始化程序。

i 信息

按照上述步骤执行初始化程序后，如果电动后备箱门系统仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

紧急后备箱门安全释放



执行下列程序，从行李箱内侧手动开锁和打开后备箱门。

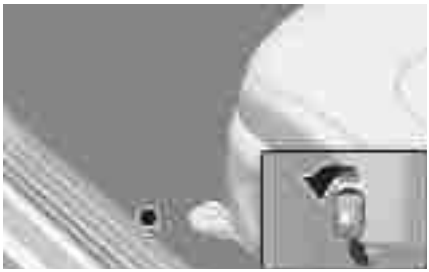
1. 将平头物体（如钥匙）插入至后备箱门底部的槽内。
2. 向箭头方向推动门闩，开锁后备箱门。
3. 向上推动打开后备箱门。

⚠ 警告

- 为了应对紧急情况，必须熟悉车内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李箱内时如何打开后备箱门的方法。
- 禁止任何时间任何人进入行李箱内，或者将宠物锁在行李箱内。行李箱区域属于碰撞事故中的高危险区域。
- 仅在紧急情况下使用后备箱门安全释放杆开锁并打开后备箱门。使用后备箱门安全释放杆时，必须高度谨慎，尤其是在车辆移动时。

燃油加油口门

燃油加油口门打开操作



要打开燃油加油口门，拉起车内的燃油加油口门释放杆。

1. 关闭发动机。
2. 拉起燃油加油口门释放杆。



3. 向外拉出打开加油口门 (1)。
4. 逆时针转动拆卸燃油箱盖 (2)。因燃油箱内的压力释放，可能会听到 “ 嘶嘶 ” 声。
5. 将燃油箱盖插到燃油加油口门上。

i 信息

如果燃油加油口门因冻结而无法打开，推动或轻叩燃油加油口门破开冰冻。禁止撬动燃油加油口门。必要时，可在燃油加油口门的周围喷射许可的除冰剂(请勿使用发动机冷却液)，或者将车辆移至温暖的环境，使冰自然融化。

燃油加油口门关闭操作

1. 顺时针转动燃油箱盖，直至发出 “ 咔嗒 ” 声。
2. 关闭燃油加油口门，直至燃油加油口门牢固锁定。

⚠ 警告

拧紧燃油箱盖，直至听到“咔嗒”声。否则，故障警告灯(🔧)就会亮。

⚠ 警告

汽油为高度易燃易爆品。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请严格遵守下列安全注意事项：

- 阅读并遵守加油站处的所有警告事项。
- 如果在加油站的加油机处有紧急汽油切断装置，在加油之前一定要注意观察紧急汽油切断的位置。
- 在接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。
- 在加油过程中，禁止使用手机。手机的电流和电磁波干扰能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。
- 您一旦开始加油操作，则不要返回至车内。也不要碰触、摩擦或滑过织物等任何物体，因为这些物体会产生静电。静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。如果您必须进入车内，再次接触燃油加油枪前，您的手应与燃油加油口、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离，并通过接触车辆上的金属部件完全释放静电，以消除潜在的静电危险。
- 加油前，必须将变速杆挂入 “P(驻车)” 档，并牢固啮合驻车制动器，然后将点火开关转至 LOCK/OFF 位置。

  发动机电控系统部件产生的火花能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。

- 使用规定便携式燃油容器加油时，必须将燃油容器放在地面上。燃油容器的静电放电能点燃燃油蒸气，这会引发严重火灾事故。一旦开始加油操作，保持与车辆的接触状态，直至完成加油操作。
- 仅使用专门设计用来携带和储存汽油的批准便携塑料燃油容器。
- 在加油站内尤其是在加油时，严禁使用火柴或点烟器，禁止吸烟或将点燃的烟留在车内。
- 加油时，禁止加油过量或加油到燃油箱的最高位置，以防止燃油溢出。
- 如果在加油过程中起火，立即远离车辆，并立即联系加油站工作人员和消防队，而且必须服从他们的安全指挥。
- 如果燃油在压力作用下喷出溅在衣服和皮肤上，存在起火和灼伤的危险。因此，一定要小心缓慢拆卸燃油箱盖。如果从燃油加油口喷出燃油或燃油蒸气，或者听到嘘嘘的放气声音，则应等到此现象完全消失后，再拆卸燃油箱盖。
- 必须检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免在发生事故时燃油泄漏。

i 信息

必须按照在第1章的“燃油规格”部分规定给车辆添加燃油。

参考

- 注意，不要将燃油溅洒在车辆外饰上。否则，燃油会损坏漆面。
- 如果需要更换燃油箱盖，仅能使用北京现代纯正燃油箱盖或符合您车辆规定的等效品。使用不正确的燃油箱盖会导致燃油系统或废气排放控制系统严重故障。

车顶行李架

如有配备



如果您的车辆配备车顶行李架，您可以在车顶上装载行李物品。

参考

如果车辆配备天窗或全景天窗，确保车顶行李架上放置的行李物品不会干扰天窗或全景天窗的操作。

参考

- 在车顶行李架上装载行李物品时，请采取必要的预防措施，以确保行李物品不会损坏车顶。
- 在车顶行李架上装载大物品时，确保物品不超过整个车顶的长度或宽度。

⚠ 警告

- 下述规格是车顶行李架能承受的最大重量限制。尽可能在车顶行李架上平均分布重量，并牢固固定行李物品。

车顶行李架	75 kg 均匀分布

  如果在车顶行李架上装载超过规定重量限制的行李物品，会损坏车辆。
- 在车顶行李架上装载行李物品时，车辆重心就会升高。在此状态下，避免紧急起步、紧急制动、急转弯、急剧操控或高速驾驶等操作。否则，可能造成车辆失控，而引发翻车等事故，导致严重或致命人身伤害。

- 在车顶行李架上装载行李物品的状态下驾驶车辆时，必须低速驾驶，尤其是在转弯时更要注意减速行驶。由来往车辆、自然强风所引起的上升气流会给在车顶行李架上装载的行李物品施加向上的升力。尤其是在装载木板、床垫等大型、扁平的物品时，这种升力的突然增大，可能会导致行李物品从车顶行李架上掉落，从而引发意外事故，导致他人的人身严重伤害甚至死亡或自身 / 他人的财产损失。
- 为了防止在车辆行驶期间损坏或丢失装载在车顶行李架上的行李物品，必须在驾驶车辆前牢固固定行李物品，而且在车辆行驶中途频繁检查车顶行李架上的行李物品是否松动，必要时重新紧固行李物品。

外部灯光

灯光控制

要控制灯光，转动灯光控制杆末端的灯光开关至下列位置之一：



(1) OFF
(2) 自动灯光
(3) 小灯
(4) 大灯

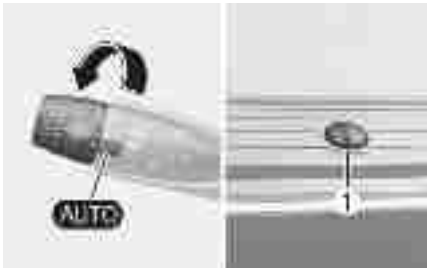
日间行车灯 (DRL)

日间行车灯(DRL)可使他人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易地看到您车辆的前部。

在下列任何条件下，日间行车灯(DRL)关闭：

- 啮合驻车制动器时。
- 发动机关闭时。
- 打开大灯时。

自动大灯



利用位于挡风玻璃上端的自动灯光传感器(1)检测的环境亮度信息，自动控制打开和关闭小灯、大灯。

即使自动灯光(AUTO)功能在运行状态，在夜间或雾天、雨天驾车时，或者驶入隧道、室内停车场等黑暗区域时，请手动控制打开或关闭灯光。

参考

- 切勿在仪表板上的传感器 (1) 上方放置物品或将液体溅到传感器上。
- 禁止使用车窗清洁剂清洁传感器。清洁剂会留下干扰传感器工作的遮光膜。
- 如果在挡风玻璃上粘贴太阳膜或涂上金属涂层，自动灯光 (AUTO) 功能不能正常运行。

小灯 (≡D)



小灯、牌照灯和仪表板照明灯亮。

大灯 (≡D)



大灯、小灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

i 信息

要打开大灯，必须将点火开关置于ON位置。

远光灯操作



要打开远光灯，向前推动灯光控制杆并释放。灯光控制杆会返回至原位。

打开远光灯时，远光灯指示灯亮。

要关闭远光灯，向后拉动灯光控制杆并释放。此时，近光灯亮。

⚠ 警告

当迎面驶来车辆时，不要使用远光灯。远光灯会严重影响迎面驶来车辆驾驶员的视野。



要使远光灯闪烁，向后拉动灯光控制杆并释放。如果将灯光控制杆向后拉动并保持，远光灯会保持亮，直至释放灯光控制杆。

转向信号和变更车道信号



要打开转向信号灯，左转向时，向下拉下转向信号控制杆至[A]位置，而右转向时，向上提起灯光控制杆至[A]位置。要使用变更车道信号，请轻轻移动转向信号控制杆至[B]位置并保持。

释放转向信号控制杆时，或者车辆转向结束时，转向信号控制杆会返回至中立位置。

如果转向信号灯不闪烁或闪烁频率异常或持续亮，表明某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

转向灯一触闪光

要启动转向灯一触闪光功能，向上或向下移动灯光控制杆至[B]位置并释放。

变更车道信号闪烁3次、5次或7次。

要设置转向灯一触闪光功能，在仪表盘上选择“**用户设置** > **灯光** > **转向灯一触闪光** > **3闪/5闪/7闪/关闭**”项，或者在信息娱乐系统上选择“ **设置** > **车辆** > **灯光** > **转向灯一触闪光** > **3闪/5闪/7闪/关闭** ”项，可以设置启用或停用转向灯一触闪光功能，并且能够设置闪光次数。

后雾灯



要打开后雾灯，按照下述操作：

打开大灯，然后将雾灯开关(1)拨动至后雾灯位置。

要关闭后雾灯，按照下述操作：

- 将灯光开关转至 “ 关闭 (OFF)” 位置。
- 将雾灯开关 (1) 再次拨动至后雾灯位置。

蓄电池保护功能

此功能设计的目的是防止蓄电池过度放电。灯光开关在“小灯”或以上位置时，如果驾驶员关闭发动机并打开驾驶位车门，此功能控制自动关闭小灯。

配备此功能的车辆，驾驶员在夜间将车辆暂停在路边而下车时，小灯会自动熄灭。

如果在关闭发动机后，将灯光开关转至“关闭(OFF)”或“自动灯光(AUTO)”位置(如有配备)时，即使打开驾驶位车门，小灯也保持亮。

必要时，关闭发动机后，先将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置，然后重新转至“小灯”位置，可以保持灯光亮的状态。

大灯护送功能

如有配备

灯光开关在“大灯”位置时，如果将点火开关转至ACC或OFF位置，大灯(和/或小灯)保持亮约5分钟。

此时，如果打开驾驶位车门并关闭，大灯(和/或小灯)保持亮15秒钟，然后熄灭。此外，如果关闭发动机，并打开和关闭驾驶位车门，大灯(和/或小灯)亮约15秒钟后熄灭。

此时，按下智能钥匙上的闭锁按钮2次，或者将灯光开关转至“关闭(OFF)”位置或“自动灯光(AUTO)”位置时，大灯(和/或小灯)立即熄灭。

要设置大灯护送功能，在信息娱乐系统上选择**“用户设置 > 灯光 > 大灯护送”**或**“设置 > 车辆 > 灯光 > 大灯护送”**项，可以设置启用或停用大灯护送功能。

参考

如果驾驶员从其它车门(除驾驶位车门外)下车，就不能启动蓄电池保护功能，而且大灯护送功能不能自动关闭。

这会导致蓄电池过度放电。为了防止蓄电池过度放电，在离开车辆之前，使用灯光开关手动关闭所有灯光。

i 信息

信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的用户手册和快速入门指南。

大灯水平调整装置



要根据乘员数及行李区的负载重量调整大灯水平光束角度，转动大灯水平调整开关。

开关位置数字越大，大灯光束照射点越近。要保持大灯光束在适当位置，否则大灯灯光会使其它车辆的驾驶员目眩。

下面列出了适合各种负载的正确开关设定例子。对于不在下表中的装载状态，调整开关位置到最相似情境。

负载状态	重叠优先级
仅驾驶员	0
驾驶员+副驾驶乘员	0
全部乘员(包括驾驶员)	1
全部乘员(包括驾驶员)+最大允许负载	2
驾驶员+最大允许负载	3

⚠ 警告

如果此功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。禁止私自检查或更换。

远光灯辅助（HBA）

如有配备



远光灯辅助(HBA)功能根据检测到的环境光强，如迎面驶来的车辆或前方车辆的灯光，自动在远光灯与近光灯之间切换。

检测传感器



(1) 前视摄像头

驾驶期间，由前视摄像头检测环境光线亮度和强度。

检测传感器的具体位置请见上图。

参考

- 一定要保持前视摄像头处于良好状态，以保持远光灯辅助 (HBA) 功能的最佳性能。
- 前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考第 7 章的 “ 前向防撞辅助 (FCA)（仅前视摄像头） 或 前向防撞辅助 (FCA)（传感器融合类型）” 部分。

远光灯辅助（HBA）功能设置

点火开关ON时，在设置菜单中选择“**灯光 > 远光灯辅助**”项，可以设置启用或停用远光灯辅助(HBA)功能。

⚠ 警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作用户设置菜单设置或变更各项功能的设置。

远光灯辅助（HBA）功能操作

显示和控制

- 在设置菜单中设置启用 “ 远光灯辅助 ” 项，并在满足下列条件时，远光灯辅助 (HBA) 功能启动。
  - 将灯光开关转至 “ 自动灯光 (AUTO)” 位置，并向前推动灯光控制杆。此时，仪表盘上的远光灯辅助 (HBA) 指示灯 (🚗) 亮，并启动远光灯辅助 (HBA) 功能。
  - 在远光灯辅助 (HBA) 功能启动状态，当车速在 30km/h 以上时，打开远光灯，而车速在 20km/h 以下时，关闭远光灯。
  - 远光灯亮时，仪表盘上的远光灯指示灯 (🚗) 亮。
- 在远光灯辅助 (HBA) 功能启动状态下，操作灯光控制杆或灯光开关时，此功能操作如下：
  - 在此功能控制远光灯 OFF 状态，向后拉动灯光控制杆时，远光灯亮，而且保持远光灯辅助 (HBA) 功能启动状态。此时，如果释放灯光控制杆，灯光控制杆会返回至中间位置，并关闭远光灯。
  - 在此功能控制远光灯 ON 状态，向后拉动灯光控制杆时，近光灯亮，并关闭此功能。
  - 如果将灯光开关从 “ 自动灯光 (AUTO)” 位置转至其它位置（大灯 / 小灯 / 关闭 (OFF) 位置），远光灯辅助 (HBA) 功能就会关闭，并打开灯光开关位置所对应的灯光。

- 远光灯辅助（HBA）功能启动状态，如果满足下列条件，大灯从远光灯模式切换至近光灯模式。
  - 检测到迎面驶来车辆的大灯灯光时。
  - 检测到前方车辆的尾灯灯光时。
  - 检测到前方摩托车或自行车的前照灯或尾灯灯光时。
  - 周围环境亮度大到不需要远光灯时。
  - 检测到路灯或其它光线时。

i 信息

根据从仪表盘中选择的仪表盘类型或主题，仪表盘中的图像和颜色可能会有所不同。

远光灯辅助（HBA）系统故障和功能限制

远光灯辅助（HBA）系统故障



远光灯辅助(HBA)功能不能正常运行时，就会在仪表盘上显示**“请检查驾驶辅助系统”**的警告信息，并且主(⚠)警告灯亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

远光灯辅助（HBA）功能限制

- 因为车灯损坏、被挡住看不见等原因，检测不到前方车辆或迎面驶来车辆的灯光时。
- 前方车辆尾灯或迎面驶来车辆的大灯上覆盖灰尘、积雪或雨水等时。
- 迎面驶来的车辆或前方车辆的大灯熄灭但雾灯等亮时。
- 存在与车辆灯光形状相似的灯光时。
- 大灯损坏或没有进行适当维修时。
- 大灯光束照射点没有正确校准时。
- 在狭窄道路、粗糙路面、上坡或下坡上行驶时。
- 在十字路口或弯曲道路上，只能看到前方车辆的一部分时。
- 有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或道路反光镜时。
- 前方有临时反光器或闪光器时（建筑区域）。
- 路况不佳如湿滑、结冰或覆盖积雪时。
- 弯道上突然冲出一辆车时。
- 爆胎导致车辆倾斜或车辆被拖吊时。
- 因空气中存在障碍物，如废气、烟雾、浓雾、飘雪等，或者道路上的水雾或暴风雪，或者灯总成内结雾等，无法检测到迎面驶来车辆或前方车辆的灯光时。

i 信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考第7章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头) 或 前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”部分。

⚠ 警告

- 在特定条件下，远光灯辅助（HBA）功能不能正常运行。此功能仅为向驾驶员提供驾驶便利性的驾驶辅助功能。因此，驾驶员必须始终正确操控车辆和安全驾驶。
- 当远光灯辅助（HBA）功能不能正常运行时，请手动在远光灯与近光灯之间切换大灯模式。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在 15 秒钟内，远光灯辅助（HBA）功能不会启动。

内顶灯

⚠ 警告

在黑暗环境下驾驶车辆时，不要使用车内灯光。否则，车内灯光会使驾驶员的视野模糊，从而引发意外事故。

参考

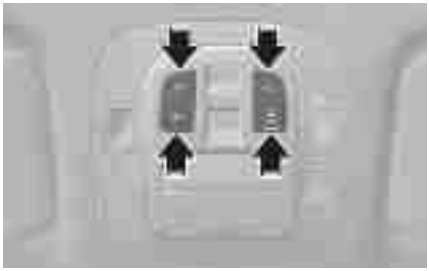
在发动机关闭或存在蓄电池过度放电危险性时，不要长时间使用车内灯光。

内顶灯自动关闭

在内顶灯亮的状态下，如果关闭车辆电源，打开车门并关闭，内顶灯保持亮约25分钟，然后自动熄灭。如果车门保持在打开状态，内顶灯在关闭车辆电源后保持亮约30分钟，然后自动熄灭。此时，如果用智能钥匙闭锁车门，防盗警报系统进入警戒状态后，内顶灯在5秒钟后逐渐减光熄灭。

前内顶灯

类型 [A]



类型 [B]



前阅读灯（ ）：

按动图标按钮，可以打开或关闭阅读灯。阅读灯会发出聚光束，以便在夜间驾驶员、副驾驶乘员阅读或作为私人灯使用。

内顶灯（ ）：

按动图标按钮，可以打开或关闭前排/后排内顶灯。

车门联动灯（ ）：

当打开前车门或后车门时，前内顶灯或后内顶灯亮。

使用智能钥匙开锁所有门锁时，只要没有打开任何车门，前内顶灯和后内顶灯保持亮约30秒钟。当关闭车门时，前内顶灯和后内顶灯保持亮约30秒钟，然后逐渐减光熄灭。但是，如果将点火开转至ON位置或闭锁所有门锁，前内顶灯和后内顶灯立即熄灭。点火开关位于ACC或OFF位置和任何车门在打开状态，前内顶灯和后内顶灯持续亮约10分钟。

内顶灯

如有配备



按动按钮，可以打开或关闭内顶灯。

参考

发动机在关闭状态时，禁止长时间打开内顶灯。

环境氛围灯

如有配备



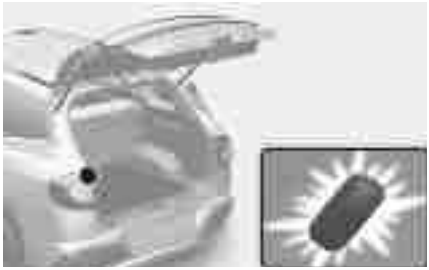
在信息娱乐系统设置菜单中选择“**用户设置** > **灯光** > **环境氛围灯**”或在信息娱乐系统设置菜单中选择“ **设置** > **车辆** > **灯光** > **环境氛围灯**”项，可以设置或变更氛围灯的亮度和颜色。

- 要关闭氛围灯，请在仪表盘中将亮度设置为“OFF” 或在信息娱乐系统中将亮度设置为 “0”。

i 信息

- 根据内饰的颜色和氛围灯颜色的设置，环境氛围灯的颜色会有所不同。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的使用手册和快速参考指南。

行李箱灯



打开后备箱门时，行李箱灯亮。

当后备箱门没有完全关闭时，行李箱灯保持亮。

参考

关闭后备箱门时，确保完全关闭。如果在发动机关闭状态，行李箱灯一直亮，可能会导致蓄电池过度放电。

迎宾系统

如有配备

大灯和小灯

灯光开关在大灯位置，并且关闭和闭锁所有车门(和后备箱门)的状态，如果按下智能钥匙上的门锁开锁按钮，大灯和小灯保持亮约15秒钟。注意，如果灯光开关在自动灯光(AUTO)位置，仅在黑暗的条件下打开大灯、小灯。

在设置菜单中选择“**设置** > **灯光** > **大灯护送**”项，可设置启用或停用此功能。

内顶灯

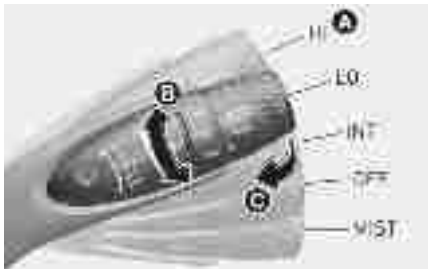
内顶灯开关在车门联动位置和关闭并闭锁所有车门(和后备箱门)的状态，执行下列任何操作时，内顶灯保持亮约30秒钟。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
- 按下车门外侧手柄上的按钮时。

此时，如果按下门锁闭锁按钮或开锁按钮，车顶灯会立即熄灭。

雨刮器和喷水器

前



A. 雨刮器速度控制

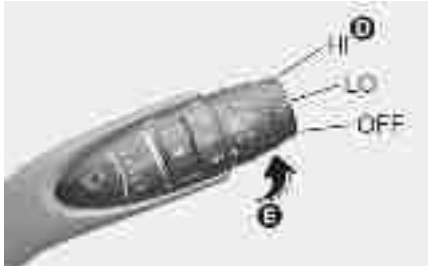
- MIST - 雨刮器运转 1 次
- OFF - 雨刮器停止运转
- INT - 雨刮器间歇运转

  AUTO(如有配备) - 自动控制雨刮器运转
- LO - 雨刮器低速运转
- HI - 雨刮器高速运转

B. 调整雨刮器间歇时间

C. 喷水器喷水联动雨刮器运转(前)

后



D. 后雨刮器控制

- HI - 雨刮器高速运转
- LO - 雨刮器低速运转
- OFF - 雨刮器不运转

E. 喷水器喷水联动雨刮器运转(后)

- HI - 雨刮器连续运转
- LO - 雨刮器间歇运转
- OFF - 雨刮器不运转

挡风玻璃雨刮器

点火开关在ON位置时，雨刮器如下述运转。

- MIST：要使雨刮器运转 1 次，向下 (V) 或向上 (MIST) 推动控制杆并释放。如果保持控制杆在此位置，雨刮器持续运转。
- OFF: 雨刮器停止运转。
- INT：雨刮器按一定的间隔时间间歇运转。在下小雨或有薄雾天气时使用此模式。要改变间歇运转灵敏度，转动间歇时间调整钮选择适当的灵敏度。
- LO：雨刮器低速运转。
- HI：雨刮器高速运转。

i 信息

如果在挡风玻璃上有积雪或结冰，使用雨刮器前，必须进行10分钟以上的挡风玻璃除冰操作，直至完全除雪或除冰，确保雨刮器正常运转。

如果在使用雨刮器或喷水器前没有完全除雪或除冰，会损坏雨刮器或喷水器系统。

前挡风玻璃喷水器



将雨刮器&喷水器控制杆从“关闭(OFF)”位置向后拉动时，喷水器运转向挡风玻璃喷射清洗液，同时雨刮器运转1~3周。当雨刮器&喷水器控制杆保持在此位置时，喷水器和雨刮器持续运转，直至释放控制杆。如果喷水器不工作，可能是挡风玻璃清洗液储液箱空所致，需要加注挡风玻璃清洗液。

挡风玻璃清洗液喷射联动空气内循环

当喷射挡风玻璃清洗液时，为了防止挡风玻璃清洗液气味进入车内，根据外部温度自动启动空气内循环模式和制冷系统运行。在此功能控制期间，如果您手动选择空气外循环模式，经过一定时间后，此功能控制重新转至空气内循环模式。在特定条件下，如寒冷环境或发动机关闭状态，此功能不会运行。

详细信息请参考本章的“自动暖风&空调控制系统”部分。

⚠ 警告

当室外温度低于零度时，在使用喷水器前使用除霜功能加热前挡风玻璃，以免清洗液冻结在挡风玻璃上影响驾驶员的视野。如果驾驶员的视野受到影响，可能会引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或财产损失。

参考

- 为了避免喷水器泵损坏，在挡风玻璃清洗液储液箱空时不要使用喷水器。
- 为了避免雨刮器或挡风玻璃损坏，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。
- 为了避免雨刮器臂及其部件损坏，禁止手动移动雨刮器臂。
- 为了避免雨刮器和喷水器系统损坏，在冬季必须使用防冻挡风玻璃清洗液。

后窗雨刮器和喷水器



后雨刮器开关位于雨刮器&喷水器控制杆的末端。转动后雨刮器旋钮开关至期望位置，启动后雨刮器运转。

- HI：雨刮器高速运转
- LO：雨刮器低速运转
- OFF：关闭



将雨刮器&喷水器控制杆从“关闭(OFF)”位置向前推动时，后喷水器运转向后窗玻璃喷射清洗液，同时后雨刮器运转1~3周。当雨刮器&喷水器控制杆保持在向前推动位置时，喷水器和雨刮器持续运转，直至释放控制杆。

自动后雨刮器

在信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置启用此功能。在此功能启用状态，当前雨刮器运转时，如果将档位挂入“R(倒车)”档，后雨刮器自动启动运转。请选择

在仪表盘上选择“用户设置 > 便利 > 自动后雨刮器(倒车时）”项，或者在信息娱乐系统上选择“ **设置 > 车辆 > 便利 > 自动后雨刮器(倒车时）”**项。

请参考信息娱乐系统使用手册了解详细信息。

手动暖风 & 空调控制系统

如有配备



(1) 鼓风机速度控制旋钮
(2) 通风模式选择按钮
(3) 前挡风玻璃除霜按钮
(4) 后窗除霜器按钮
(5) 空调控制(A/C)按钮
(6) 空气内/外循环模式按钮
(7) 温度控制旋钮

暖风和制冷

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设定在理想位置。

   为了提高暖风 & 制冷效率，如下选择通风模式：

   - 暖风：
   - 制冷：
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将空气内 / 外循环控制设定在外循环模式或内循环模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度。
6. 如果需要运行制冷系统，按下空调控制 (A/C) 按钮接通制冷系统。

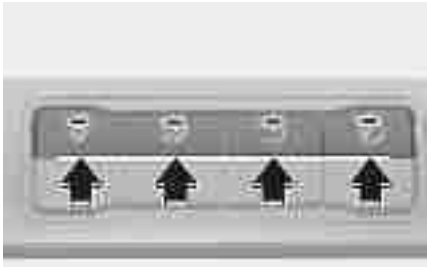
当在寒冷的天气起动车辆时，按照如下方法可以更有效的加热车辆内部。

- 起动发动机后，关闭鼓风机或调整鼓风机速度到最低速度。
- 发动机温度仍然很低，从暖风系统中流出的空气仍然很凉。
- 发动机预热几分钟后，打开鼓风机或调整鼓风机速度到较高速度，并调整温度到 “ 热 ” 位置。

通风模式选择



按动通风模式选择按钮，可以控制从通风系统流出的气流方向。气流流向足部、仪表板通风口或挡风玻璃。5个通风模式符号分别代表脸部位置、足部-脸部位置、足部位置、足部-除霜位置和除霜位置。



脸部位置 (B、D、E)

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。

足部 - 脸部位置 (B、C、D、E)

气流流向脸部和足部。

足部位置 (A、C、D)

大部分气流流向足部，少量气流流向挡风玻璃和侧面门窗除霜口。

足部 & 除霜位置 (A、C、D)

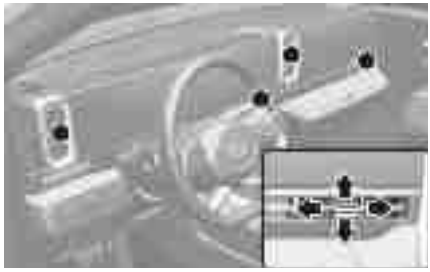
大部分气流流向足部和挡风玻璃，少量气流流向侧面门窗除霜口。



除霜位置 (A、D)

大部分气流流向挡风玻璃，少量气流流向侧面门窗除霜口。

仪表台通风口



可以通过通风口调整杆向上/向下或向左/向右调整从仪表台通风口流出的空气流动方向。

可以通过使用通风口控制杆打开或关闭出风口。将通风口控制杆朝向副驾驶位置拨动时，通风口关闭。

温度控制



转动温度控制旋钮，将送风温度设定在理想温度。

空气内 / 外循环模式



[A]：空气内循环模式

空气内/外循环模式按钮用于选择空气内循环模式(车内空气)或外循环模式(车外新鲜空气)。

空气内循环模式



当选择空气内循环模式时，车内空气通过通风系统进行循环，并根据选择的功能加热或冷却。



当选择空气外循环模式时，车外新鲜空气通过通风系统进入车内，并根据选择的功能加热或冷却。

i 信息

我们建议您主要使用空气外循环模式。仅在必要时临时使用空气内循环模式。如果在空气内循环模式长时间运行暖风系统，而没有运行制冷系统，会在挡风玻璃上结雾。此外，如果在空气内循环模式长时间运行制冷系统，因空气湿度降低，会导致车内空气极度干燥，并且因空气不流通而产生霉味。

⚠ 警告

- 如果暖风 & 空调控制系统持续在空气内循环模式运行，会引起乘员瞌睡、困倦等，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 如果暖风 & 空调控制系统在制冷系统关闭状态持续在空气内循环模式运行，会造成车内湿度增大，这会导致在挡风玻璃上结雾，阻挡驾驶员的视野。
- 禁止在车内睡觉，也不要在车辆驻车状态长时间待在门窗关闭、暖风 & 空调控制系统运行的车内。否则，因车内的二氧化碳含量增加，可能造成二氧化碳中毒，导致严重或致命人身伤害。

鼓风机速度控制



顺时针转动控制旋钮时，鼓风机速度和气流增大，而逆时针转动控制旋钮时，鼓风机速度和气流减小。

将鼓风机速度控制旋钮设在“0”位置，可关闭鼓风机。

参考

如果仅在点火开关ON而发动机关闭状态操作鼓风机运转，可能会导致蓄电池过度放电。因此，在发动机运转状态操作鼓风机运转。

制冷



按动空调控制(A/C)按钮，可以启动(指示灯亮)或关闭制冷系统。

自动暖风 & 空调控制系统

如有配备



(1) 前挡风玻璃除霜按钮
(2) 后窗除霜器按钮
(3) 系统关闭(OFF)按钮
(4) 自动控制(AUTO)按钮
(5) 温度控制按钮
(6) 鼓风机速度控制按钮
(7) 空调控制(A/C)按钮
(8) 通风模式选择按钮
(9) 空气内/外循环模式按钮
(10) 空气净化系统

自动温度控制模式



1. 按下自动控制 (AUTO) 按钮。

   此时，根据设定的期望温度，自动控制通风模式、鼓风机速度、空气内 / 外循环模式及制冷系统的运行。



2. 要改变设置，按动温度控制按钮，设定理想温度。当温度设定至最低温度时，制冷系统会持续运行。

- 要解除自动控制模式，手动操作下列任何控制按钮：
  - 通风模式选择按钮
  - 前挡风玻璃除霜按钮 (再按 1 次此按钮，关闭前挡风玻璃除霜功能，并在信息显示屏上重现 “AUTO” 符号)。
  - 鼓风机速度控制按钮

    仅手动操作的功能处于手动控制状态，而其余的功能仍然处于自动控制状态。
  - 空调控制 (A/C) 按钮
- 为了您的便利，按下自动控制 (AUTO) 按钮，并将温度设定在 23° C。

手动温度控制模式

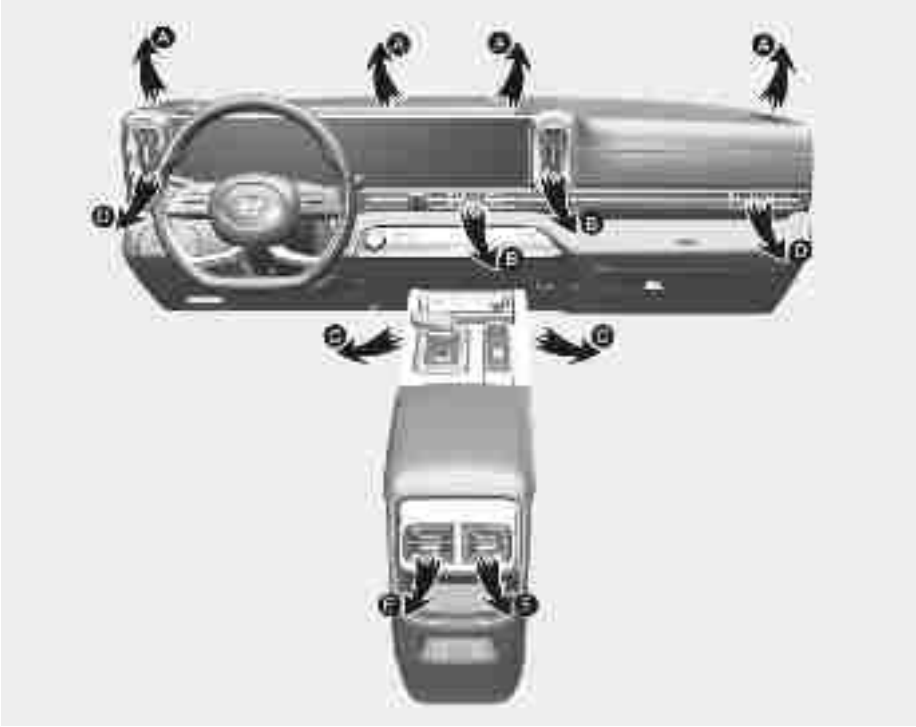
操作除自动控制(AUTO)按钮外的其它按钮，可以手动控制暖风&制冷系统。在这种情况下，系统根据操作按钮的顺序依次工作。

在系统处于自动控制(AUTO)状态时，如果按下除自动控制(AUTO)按钮(或图标)外的其它任何按钮，没有手动操作的功能仍然处于自动控制状态。

1. 起动发动机。
2. 将通风模式设定在理想位置。

   要提高加热和制冷效果，请选择：
   - 暖风：
   - 制冷：
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气外循环 (新鲜空气)” 模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度。
6. 如果需要运行制冷系统，按下空调控制 (A/C) 按钮接通制冷系统。
7. 按下自动控制 (AUTO) 按钮，可以切换至系统的全自动控制状态。在寒冷的天气，在手动温度控制状态下，起动发动机时，遵循下列程序，可提高暖风效率。
   - 起动发动机后，关闭鼓风机或调整鼓风机速度到最低速度。
   - 因为从暖风系统中流出的空气仍然很凉，发动机可以在这段时间内预热。
   - 发动机预热几分钟后，打开鼓风机或调整鼓风机速度到较高速度，并调整温度到 “ 热 ” 位置。

通风模式选择



通风模式选择



按动通风模式选择按钮，可以控制从通风系统流出的气流方向。

按动通风模式选择按钮时，按照下述顺序切换气流方向：

脸部位置 (B、D)

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。

足部 - 脸部位置 (B、C、D、E)

气流流向脸部和足部。

足部位置 (A、C、D、E)

大部分气流流向足部，少量气流流向挡风玻璃和侧面门窗除霜口。

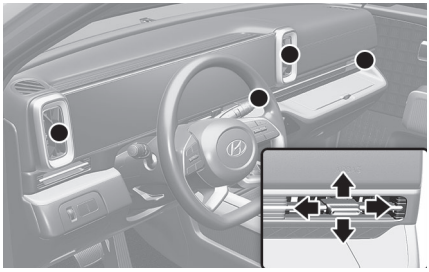
足部 & 除霜位置 (A、C、D、E)

大部分气流流向足部和挡风玻璃，少量气流流向侧面门窗除霜口和侧面通风口。

除霜位置 (A、D)

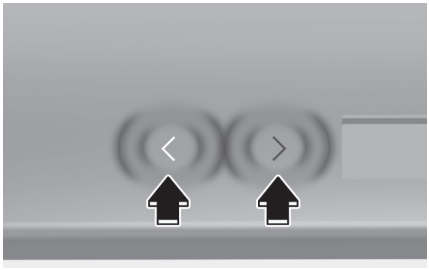
大部分气流流向挡风玻璃，少量气流流向侧面门窗除霜口。

仪表台通风口



可以通过通风口调整杆向上/向下或向左/向右调整从仪表台通风口流出的空气流动方向。可以通过使用通风口控制杆打开或关闭出风口。将通风口控制杆拨动至左端时，通风口关闭。

温度控制



按动温度控制按钮，将车内空气温度设定至理想温度。按下(>)按钮时，设置温度升高。按下(<)按钮时，设置温度降低。

如果按住(<、>)按钮1秒钟以上，设置温度就会连续升高或降低。

按动温度控制按钮时，在每个增量位置，温度以0.5° C为单位升高或降低。当温度设定至最低温度时，制冷系统会持续运行。

温度显示范围：17° C ~ 27° C

空气内 / 外循环模式



空气内/外循环模式按钮用于选择空气内循环模式(车内空气)或外循环模式(车外新鲜空气)。

空气内循环模式



当选择空气内循环模式时，车内空气通过通风系统进行循环，并根据选择的功能加热或冷却。

空气外循环模式



当选择空气外循环模式时，车外新鲜空气通过通风系统进入车内，并根据选择的功能加热或冷却。

i 信息

我们建议您，主要使用空气外循环模式。仅在必要时临时使用空气内循环模式。

如果在空气内循环模式长时间运行暖风系统，而没有运行制冷系统，会在挡风玻璃上结雾。

此外，如果在空气内循环模式长时间运行制冷系统，因空气湿度降低，会导致车内空气极度干燥，并且因空气不流通而产生霉味。

⚠ 警告

- 如果暖风 & 空调控制系统持续在空气内循环模式运行，会引起乘员瞌睡、困倦等，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 如果暖风 & 空调控制系统在制冷系统关闭状态持续在空气内循环模式运行，会造成车内湿度增大，

  这会导致在挡风玻璃上结雾，阻挡驾驶员的视野。
- 禁止在车内睡觉，也不要在车辆驻车状态长时间待在门窗关闭、暖风 & 空调控制系统运行的车内。否则，因车内的二氧化碳含量增加，可能造成二氧化碳中毒，导致严重或致命人身伤害。

鼓风机速度控制



按动鼓风机速度控制按钮，将鼓风机速度设定至理想速度。

鼓风机速度越高，送气量越多。

按下系统关闭OFF按钮，可以关闭鼓风机。

鼓风机速度范围: 1~8

参考

如果仅在点火开关ON而发动机关闭状态操作鼓风机运转，可能会导致蓄电池过度放电。因此，在发动机运转状态操作鼓风机运转。

空调控制 (A/C) 按钮



按动空调控制(A/C)按钮，手动启动(指示灯亮)或关闭制冷系统。

系统关闭 (OFF) 模式



按下系统关闭(OFF)按钮时，暖风&空调控制系统关闭。但是，点火开关在ON位置时，仍能操纵通风模式选择按钮和空气内/外循环模式按钮。

空气净化按钮



按下空气净化按钮时，阻止车外的污染空气进入车内，以保持车内空气的清洁。

- 当空气净化功能启动时，此功能将空气内 / 外循环模式切换至空气内循环模式，并自动调整鼓风机速度和启动制冷系统运行。
- 空气净化功能运行约 5 分钟，然后暖风 & 空调控制系统切换至之前设定的模式。
- 空气净化功能运行期间，如果启动前挡风玻璃除霜功能，空气净化功能的运行模式可能会改变。

i 信息

空气净化功能运行时，为了获得良好的空气净化效果，请关闭天窗。

暖风 & 空调功能操作

制冷 / 通风

1. 选择脸部通风模式。
2. 将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气外循环 (新鲜空气) ” 模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。

暖风

1. 选择足部 () 通风模式。
2. 将空气内 / 外循环模式设定在 “ 空气外循环 (新鲜空气) ” 模式。
3. 将温度控制设定在理想温度。
4. 将鼓风机速度设定在理想速度。
5. 必要时，将温度控制设定在 “ 最高 ” 温度，同时启动制冷系统运行，以便除去进入车内空气中的湿气。

如果在挡风玻璃上结雾，请选择足部 & 除霜()通风模式，或者按下前挡风玻璃除霜 () 按钮。

操作要领

- 要避免车外的灰尘、难闻的烟雾等污染空气通过通风系统进入到车内，暂时将空气内 / 外循环模式设定在空气内循环模式。在异味或粉尘消失后，将其重新设定在空气外循环模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和乘员的舒适性。
- 将空气内 / 外循环模式设定在空气外循环模式，将鼓风机速度设定在理想速度，将温度控制设定在期望温度，并启动制冷系统运行，如此可以有效地消除挡风玻璃内侧的结雾。

制冷

所有北京现代汽车的空调系统均加注环保型R-134a制冷剂。

1. 起动发动机。
2. 按下空调控制 (A/C) 按钮。
3. 选择脸部 (↷) 通风模式。
4. 将空气内 / 外循环模式暂时设定在 “ 空气内循环 ” 模式，以便快速降低车内的空气温度。当车内温度降至一定温度时，将空气内 / 外循环模式切换至 “ 空气外循环 ” 模式。
5. 将鼓风机速度设定在理想速度，将温度控制设定在理想温度，以便保持最舒适的车内环境。

为了获得最大制冷效果，将温度控制设定在“最低温度”，将鼓风机速度设定在“最高速度”。

i 信息

根据车辆生产时国家有效的法规，为您车辆的空调系统加注了R-134a制冷剂。您能从附着在机舱盖内板上的标签上找到您车辆应用的空调制冷剂规格和容量。

参考

- 只能由经过培训的合格技术员检修制冷系统，以确保正确和安全操作。
- 应在通风良好的场所检修制冷系统。
- 禁止私自维修空调蒸发器（冷却盘管），也禁止将从二手车或打捞车辆上拆下的空调蒸发器（冷却盘管）安装在您车辆上使用。纯正 MAC 蒸发器应为已认证符合 SAE 标准 J2842（并贴上标签）。

i 信息

- 在酷热天气环境下，制冷系统运行状态，车辆爬坡或在交通拥挤的地方行驶时，注意密切观察水温表。制冷系统运行可能会导致发动机过热。如果水温表显示发动机过热，立即关闭制冷系统，而继续运转鼓风机。
- 在潮湿的环境和打开门窗的状态下，如果运行制冷系统，可能会使车内产生水滴。水滴过多会导致电子 / 电气设备损坏。所以只能在关闭门窗的状态下运行制冷系统。

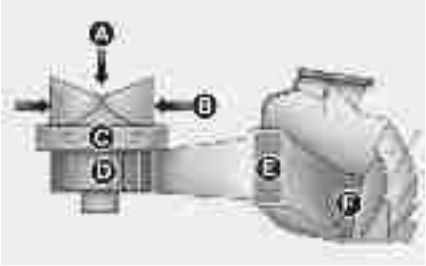
制冷系统操作要领

- 在酷热的环境下，如果车辆曾驻车在直射阳光下，先打开车门、车窗等待，以便车内的热空气散发到车外。
- 车内的空气充分散发后，从空气内循环模式切换至空气外循环模式。
- 在雨天或潮湿的气候中，为了减少车窗内侧结雾，在门窗、天窗等全部关闭状态，启动制冷系统运行，以降低车内空气湿度。
- 每个月必须运行制冷系统至少几分钟，以保持最佳制冷系统性能。
- 使用制冷系统时，您可能发现在车底副驾驶侧地面上有滴水（或水坑）现象。这是系统运行时的正常情况。

- 如果过度运行制冷系统，因挡风玻璃内侧与外侧之间存在温度差，可能会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野。在这种情况下，将通风模式设定在脸部 通风模式，将鼓风机速度设定在较低速度。

暖风 & 空调系统保养

空调滤清器



[A]：空气外循环
[B]：空气内循环
[C]：空调滤清器
[D]：鼓风机
[E]：蒸发器芯
[F]：加热器芯

空调滤清器安装在手套箱后方。请根据定期保养时间表定期更换空调滤清器。

我们建议您将空调滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

如果车辆经常在多沙、崎岖路面等恶劣环境条件下行驶，必须早于定期保养周期检查和更换空调滤清器。

如果通过通风系统流出的空气流量突然减少，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量不足，会降低制冷性能。如果制冷剂量过多，也会降低制冷性能，而且会影响系统密封性。

因此，如果发现系统运行异常，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

使用规定规格和容量的制冷剂和压缩机润滑油很重要。否则，会导致压缩机损坏和系统运行异常。为防止损坏系统，仅能由经过培训的合格技术员检修暖风&制冷系统。

⚠ 警告

本车辆加注R-134a制冷剂

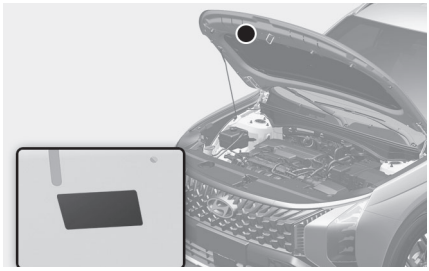


制冷系统管路内的制冷剂压力非常高，因此仅能由经过培训的合格技术员检修制冷系统。

应使用专用设备回收所有制冷剂。

如果将制冷剂直接排放到大气中，会损害人身健康和污染环境。如果不遵守这些安全警告事项，会导致严重人身伤害。

标签



空调制冷剂标签

实际车辆内的空调制冷剂标签配置可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的符号及说明如下:

1. 制冷剂型号
2. 制冷剂量
3. 压缩机润滑油型号

空调制冷剂标签的详细位置，请参考第2章的内容。

挡风玻璃除霜和除雾

⚠ 警告

挡风玻璃加热

在非常潮湿的环境，制冷系统运行时，不要将通风模式设定在  或  模式。因挡风玻璃内侧与外侧之间存在温度差，可能会在挡风玻璃外表面结雾，这会严重影响驾驶员的前方视野。在此状态下，将通风模式设定在()模式，并将鼓风机速度设定在较低速度。

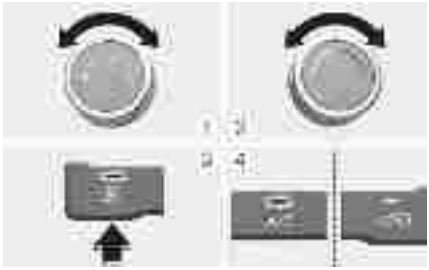
- 为了获得最大除霜效果，将温度控制设定在最高温度，并将鼓风机速度设定在最高速度（控制旋钮转动至最右位置）。
- 在除霜或除雾期间，如果想向足部提供暖空气，可以将通风模式设定在足部－除霜模式。
- 驾驶车辆前，清除挡风玻璃、后窗、外后视镜及全部侧窗上的积雪和冰。
- 清除机舱盖及车颈格栅进气口处的积雪和冰，以提高加热和除霜效果，降低挡风玻璃内侧结雾的可能性。

参考

起动发动机后，如果发动机温度较低，可能需要一定时间的发动机预热期，以使通风气流变热。

手动温度控制系统

挡风玻璃内侧除雾

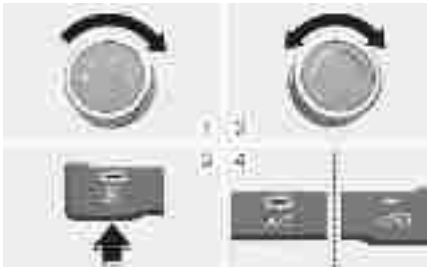


1. 将鼓风机速度设定在除 “0” 外的位置。
2. 将温度控制设定在理想温度。
3. 将通风模式设定在 () 或 () 模式。
4. 空气内 / 外循环模式自动设定在空气外循环 () 模式。

检查确认空调控制(A/C)按钮指示灯亮。如果空调控制(A/C)按钮指示灯不亮，请按下空调控制(A/C)按钮启动制冷系统运行。

检查确认空气内/外循环模式在空气外循环模式。如果空气内/外循环按钮指示灯亮，请按下此按钮1次，转至空气外循环模式(指示灯熄灭)。

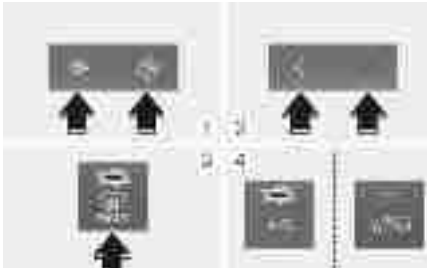
挡风玻璃外侧除霜



1. 将鼓风机速度设定在最高速度 (控制旋钮转动至最右位置)。
2. 将温度控制设定在最高温度。
3. 将通风模式设定在 () 模式。
4. 空气内 / 外循环模式自动设定在空气外循环模式 (空气内循环关闭)，并且自动启动制冷系统 (A/C) 运行。

自动温度控制系统

挡风玻璃内侧除雾

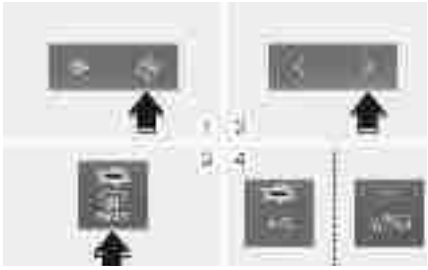


1. 将鼓风机速度设定在理想速度。
2. 将温度控制设定在理想温度。
3. 按下前挡风玻璃除霜按钮 ()。
4. 空气内 / 外循环控制自动设定在外循环模式。

检查并确认空气内/外循环模式在外循环模式。如果空气内/外循环按钮指示灯亮，请按下此按钮1次，转至空气外循环模式(指示灯熄灭)。

如果将通风模式设定在挡风玻璃除霜 () 模式，鼓风机速度自动调整至较高速度。

挡风玻璃外侧除霜



1. 将鼓风机速度设定在最高速度。

2. 将温度控制设定在最高温度 (HI)。
3. 按下下挡风玻璃除霜按钮 (㊈)。
4. 空气内 / 外循环模式自动设定在空气外循环 (新鲜空气进入) 模式。

如果将通风模式设定在(㊈)模式，鼓风机速度自动调整至较高速度。

除雾逻辑

如有配备

为了降低挡风玻璃内侧结雾可能性，

根据特定条件，如选择(㊈)或(㊈)通风模式，自动控制空气内/外循环模式或制冷系统运行。要设置启用或停用除雾逻辑，如下进行操作:

手动暖风 & 空调控制系统

1. 将点火开关置于 ON 位置。
2. 按下挡风玻璃除霜按钮 (㊈)。
3. 在 3 秒钟内，按动空气内 / 外循环模式按钮 5 次或以上。

空气内/外循环模式按钮指示灯闪烁3次，停用除雾逻辑。

要启用除雾逻辑，请重复上述步骤。

如果拆装蓄电池电缆或亏电蓄电池进行充电，除雾逻辑初始化为启用状态。

自动暖风 & 空调控制系统

1. 将点火开关置于 ON 位置。
2. 按下挡风玻璃除霜按钮 (㊈)。
3. 按住空调控制 (A/C) 按钮，同时在 3 秒钟内，按动空气内 / 外循环模式按钮 5 次或以上。

自动暖风&空调控制信息显示屏闪烁3次，表示停用除雾逻辑。

要启用除雾逻辑，请重复上述步骤。

如果拆装蓄电池电缆或亏电蓄电池进行充电，除雾逻辑初始化为启用状态。

除霜器

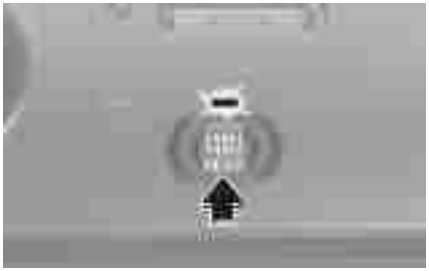
参考

切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁车窗，以免损坏粘贴在后窗内表面上的除霜器加热丝。

i 信息

如果要在前挡风玻璃上进行除霜和除雾操作，请参考本章的“挡风玻璃除霜和除雾”部分。

后窗除霜器



发动机运转时，除霜器加热后窗，除去后窗内外的结霜、结雾和薄冰。

- 要启动后窗除霜器，请按下暖风 & 空调控制器上的后窗除霜器按钮。当除霜器通电时，后窗除霜器按钮指示灯亮。
- 再次按下后窗除霜器按钮时，除霜器关闭。

i 信息

- 如果在后窗上积雪或结冰，应在启动后窗除霜器前清除积雪或结冰。
- 后窗除霜器启动约 20 分钟后自动关闭，或将点火开关转至 LOCK/OFF 位置时关闭。

外后视镜除霜器

如有配备

如果车辆配备外后视镜除霜器，当您接通后窗除霜器时，外后视镜除霜器也同时接通。

暖风 & 空调控制附加功能

天窗联动外循环

如有配备

打开天窗时，会自动选择空气外循环(新鲜空气进入)模式。此时，如果按下空气内/外循环模式按钮选择空气内循环模式，在3分钟后重新自动切换至空气外循环模式。当关闭天窗时，空气内/外循环控制将返回至之前的模式。

自动通风

如有配备

在低温环境下，暖风&空调控制系统在空气内循环(车内空气)模式运行持续一定时间(约30分钟)时，系统会自动切换至空气外循环(新鲜空气)模式。

储存箱

⚠ 警告

不要在车内储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品。这些物品在车辆长时间暴露在高温环境下时会爆炸，甚至会引发火灾。

⚠ 警告

驾驶车辆时，必须确保各种储存箱盖处于牢固关闭状态。在车辆上装载的所有物品都处在与车速相同的速度运动中，当您紧急制动或急转弯时，或者车辆发生碰撞事故时，这些物体可能会从储存箱中甩出，撞击驾驶员、乘员，从而导致人身伤害。

参考

为了避免物品被盗而造成较大的财产损失，不要在储存箱内存放贵重物品。

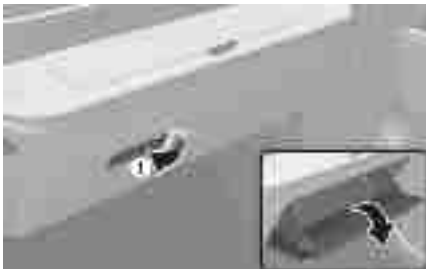
中央控制台储物箱



要打开：

直接提起打开盖。

手套箱



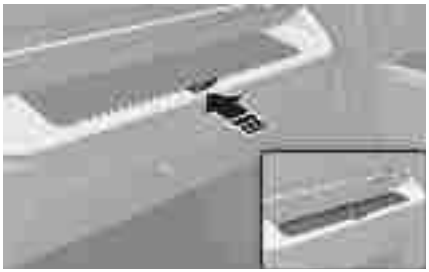
要打开：

拉动手柄(1)。

⚠ 警告

手套箱使用结束后，必须牢固关闭。

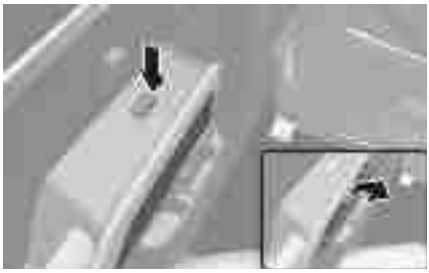
如果手套箱处于打开状态，当发生事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。



要打开：

按照如图所示的箭头方向推动。

后车门储物盘



要打开:
按下按钮。

车内装置

杯架

前座椅



后座椅扶手

如有配备



可以在杯架里放置杯子、小型饮料罐等。

⚠ 警告

- 在杯架内存放有水杯、饮料罐等时，不要紧急起步或紧急制动，以免存放的液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。如果驾驶员被烫伤，在混乱瞬间会失去对车辆的控制，从而引发意外事故。
- 车辆行驶时，不要把盛装热液体的未加盖、不固定的杯子、瓶罐等存放在杯架内。否则，当车辆紧急制动或发生碰撞事故时，会导致人身伤害。
- 在杯架内，仅存放软型杯子。如果存放坚硬物品，当发生意外事件时，可能会导致人身伤害。

⚠ 警告

禁止将饮料瓶或罐存放在阳光直射和温度很高的车内。否则，饮料瓶或罐可能会受热爆炸。

参考

- 驾驶车辆时，要盖好饮料瓶盖，以防止饮料溅出。如果液体溅出，会进入到车辆的电气 / 电子系统部件内，从而导致部件损坏。
- 清洁喷溅的液体时，不要高温干燥杯架，否则会损坏杯架。

遮阳板



要使用遮阳板，向下拉下并调整至适当位置。

要挡住侧面门窗直射阳光，拉下遮阳板，从支架(1)处脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面(2)。

要使用梳妆镜，拉下遮阳板并滑动打开梳妆镜盖(3)。

按需要向前/向后调整遮阳板长度(4)(如有配备)。可以利用票据夹(5)夹住票据。

使用完后，牢固关闭梳妆镜盖，并将遮阳板返回至原位。

⚠ 警告

为确保行车安全，使用遮阳板时注意不要阻碍驾驶员的视野。

参考

在票据夹内不要夹住过多的票据。否则，会导致票据夹损坏。

电源插座

前



行李箱



电源插座用于给手机或其它与车上的电气系统兼容的设备提供电源。

在发动机运转时，电源插座可提供120W以下的电功率。

⚠ 警告

避免电击。不要把手指、工具等插入到电源插座内，更不要湿手触摸电源插座。否则，可能会引发电击事故。

参考

为了避免电源插座损坏:

- 只能在发动机运行时使用电源插座。使用完后，拔出附件电源插头。如果在发动机关闭状态长时间使用电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 仅能使用 12V、180W(瓦特) 以下功率的电子 / 电气设备。
- 在使用电源插座时，请将暖风 & 空调控制系统调整至最低运行标准。
- 不使用时，请牢固关闭盖。
- 某些外部电子 / 电气设备的电源连接在车辆电源插座上时，会干扰车辆的电子 / 电气系统，可能导致音响系统静电干扰、车辆电子 / 电气系统故障。
- 尽量完全推入电源插头。如果连接不良，会导致电源插座过热或保险丝熔断。
- 连接自带电池的配备逆电流保护装置的电气 / 电子设备。连接自带电池的配备逆电流保护装置的电气 / 电子设备时，可能来自设备电池的电流流入车辆的电气 / 电子系统，从而导致车辆电气 / 电子系统故障。

USB 充电接口





[A] 前
[B] 后 (2 排)

USB充电接口通过USB数据线进行连接，为小型电子设备的电池充电。点火开关位于ON或START位置时，可以进行充电。在电子设备上能查看到电池充电状态。

使用完后，将USB数据线从USB充电接口分离。

- 在智能手机、平板电脑等的显示屏上会显示充电状态 / 充电完成等信息。
- 在充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示 USB 充电系统存在故障。
- 采用不同充电方式的智能手机或平板电脑可能无法正常充电。此时，应使用设备配备的专用充电器。
- USB 充电接口仅用于给电子设备充电。请勿将此充电接口用于在信息娱乐系统中播放音频、多媒体等。

i 信息

当使用从手机制造商或市场上购买的C-型转A的转换器时，可能无法充电。

无线智能手机充电系统

如有配备



[A] 指示灯
[B] 充电板

某些特定车型，配备了智能手机无线充电器。点火开关位于ON或START位置，并且所有车门关闭条件下，可以使用智能手机无线充电器。

智能手机充电

智能手机无线充电器仅能为Qi认证智能手机进行充电(*)。仔细阅读智能手机附件盖上的标签内容，或者访问智能手机制造商的官网，检查本手机是否支持Qi功能。

将Qi认证智能手机放在无线充电板上时，自动启动无线充电进程。

1. 从无线充电板上移除智能钥匙等多余物品。否则，无线充电进程可能会中断。将智能手机置于充电板中央。
2. 智能手机充电时，橙色指示灯亮。智能手机充电完成时，绿色指示灯亮。
3. 在仪表盘或信息娱乐系统显示屏上的设置菜单中可以设置启用或停用无线充电功能。

   在仪表盘上选择“**用户设置** > **便利** > **无线充电系统**”，或者在信息娱乐系统上选择“**设置** > **车辆** > **便利** > **无线充电系统**”。

如果您的智能手机不能充电：

- 轻轻变动智能手机在充电板上的位置。
- 确保橙色指示灯亮。

如果智能手机无线充电器存在故障，橙色指示灯闪烁10秒钟。

此时，停止智能手机充电进程，然后尝试重启充电。

关闭车辆电源，并打开前车门时，如果智能手机在无线充电板上，无线充电器会在仪表盘显示屏上显示警告信息。

对于某些制造商的智能手机，即使智能手机遗留在无线充电板上，系统可能不会发出警告。这是由智能手机特定性能所致，而不表示无线充电器存在故障。

i 信息

- 无线智能手机充电系统可能不支持不符合 Qi 规格的智能手机 (*)。
- 在充电板上放置智能手机时，将智能手机放在充电板中央，以便获得最佳充电效率。如果智能手机偏在一侧，充电速率会减慢，还可能造成智能手机温度升高。
- 无线充电进程可能会临时停止，如在使用智能钥匙起动发动机，或者控制门锁闭锁 / 开锁等时。
- 某些智能手机充电时，即使智能手机充电完成，充电指示灯也不会变为绿色。
- 智能手机无线充电板的温度过高时，无线充电进程会暂停。在温度降至规定温度前，无线充电进程不会启动。
- 当智能手机无线充电板与手机之间夹有硬币等金属物品时，无线充电进程会停止。
- 某些具备自保护功能的手机进行充电时，充电速度会减慢，甚至无线充电进程会停止。
- 如果智能手机的手机壳很厚，可能会无法充电。
- 如果手机没有完全接触充电板，可能会无法正常充电。
- 将发动机起动 / 停止按钮置于 OFF 位置时，无线充电进程也会停止。
- 如果在充电板上放置没有配备无线充电功能的手机或任何金属物品，可能会听到轻微的噪声，这是车辆识别放置在充电板上的物体的兼容性所发出的声音。这不会影响车辆或智能手机。

- 部分智能手机可能因手机内部结构的原因而无法充电。如果出现这种情况，可以尝试将手机移动到无线充电板的左右两侧进行充电。部分内置磁性的可折叠智能手机，可以尝试将手机靠近无线充电板的左侧充电。

参考

智能手机无线充电时，如果信用卡、电话卡、火车票等带有磁性物质的物品与智能手机放在一起，可能造成这些物品被消磁损坏。

交流逆变器

如有配备



交流逆变器可以给电气/电子设备提供220V(200W)的工作电源。

⚠ 警告

为了避免严重或致命伤害的危险性:

- 禁止使用咖啡壶、面包机、加热器、熨斗等电气设备。
- 禁止在插座内插入异物，也不要触摸插座，以免触电。
- 禁止让儿童接触交流逆变器。

参考

- 为了防止蓄电池过度放电，在发动机关闭状态，不要使用交流逆变器。
- 当不使用交流逆变器时，必须关闭交流逆变器盖。
- 使用结束后，必须拔出电气 / 电子设备电源插头。如果电气 / 电子设备的电源插头长时间插在插座上，可能会导致蓄电池过度放电。
- 禁止使用功耗大于 220V/200W 的电气 / 电子设备。
- 某些电气 / 电子设备可能会造成电子干扰。可能会导致音响噪音过大、车辆电气 / 电子系统故障。
- 禁止连接使用破损的电气 / 电子设备。否则，会导致车辆交流逆变器和电气 / 电子系统故障。
- 禁止同时连接使用 2 个或以上的电气 / 电子设备。否则，会导致车辆电气 / 电子系统故障。
- 当输入电压过低时，插座上的 [LED] 指示灯闪烁，并且自动关闭交流逆变器。当输入电压升至工作电压范围时，交流逆变器会重启。

时钟

⚠ 警告

车辆行驶时，禁止调整时钟。否则，会造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

详细信息请参考随车提供的使用说明书。

衣帽钩



在此衣帽钩上禁止挂大物或重物。

⚠ 警告



除了挂轻量衣服和帽子外，不要挂衣服挂、坚硬物品等，也不要在衣服口袋内放入沉重、尖锐或易碎物品。否则，发生事故或侧气帘展开时，会导致严重人身伤害或车辆损坏。

塑料袋钩



在此衣帽钩上禁止挂大物或重物。

伞钩



在此衣帽钩上禁止挂大物或重物。

信息娱乐系统

i 信息

- 如果加装在零配件市场购买的 HID 大灯，会影响车辆音响系统、电子 / 电气系统的正常工作。
- 防止化妆品（如香水、化妆油）、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。

USB 接口



可以在USB接口上连接使用USB设备。

i 信息

如果连接使用以车辆电源插座电源为工作电源的便携式音频设备，在播放期间可能会产生噪声。如果发生这种情况，使用便携式音频设备自带电源。

天线



杆式天线

如有配备

您车辆使用杆式天线接收[AM]和[FM]广播信号。这个天线杆是可拆卸的。逆时针旋转天线，即可将其拆卸。顺时针旋转可重新安装。

i 信息

- 进入低高度间隙空间或洗车场前，请逆时针旋转天线杆拆卸下来。否则，会导致天线损坏。
- 重新安装车顶天线时，确定天线杆完全拧紧并调整到直立位置，确保正常接收广播信号，这很重要。
- 在车顶行李架上装载货物时，不要将货物放置在天线杆附近，以确保正常接收广播信号。



鲨鱼鳍式天线

如有配备

鲨鱼鳍式天线接收传输数据。(如: GPS)

方向盘上音响控制



为了提高便利性，在车辆方向盘上配备了音响远程控制开关。

参考

不要同时操作多个音响远程控制按钮。

i 信息

音响远程控制按钮有关的详细信息，请参考本章后续页面。

1. 音量 (VOLUME)(VOL +/VOL -)

向上拨动或向下拨动控制开关，可以调整音量。

2. 搜索 / 预选 (SEEK/PRESET)(∧/∨)

向上/向下拨动搜索/预选(SEEK/PRESET)控制开关超过0.8秒钟，其功能如下:

收音机 (RADIO) 模式

此开关起自动搜索(AUTO SEEK)选择按钮的作用。一直保持搜索(SEEK)，直至释放开关。

多媒体 (MEDIA) 模式

此开关起快进/快退(FF/RW)按钮的作用。

向上/向下拨动搜索/预选(SEEK/PRESET)控制开关，其功能如下:

收音机 (RADIO) 模式

此开关起前/后预选电台(PRESET STATION UP/DOWN)按钮的作用。

多媒体 (MEDIA) 模式

此开关起前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)按钮的作用。

3. 模式 (MODE)

按下模式(MODE)按钮，选择收音机模式。

4. 静音 (MUTE)(※)

按动静音(MUTE)(※)按钮时，音响系统静音或解除静音。

5. 定制 (Custom)(☆)

按下定制(Custom)按钮设置常用功能。

请参考信息娱乐系统使用手册了解详细信息。

信息娱乐系统

如有配备

如果车辆配备附加导航，请参考独立提供的信息娱乐系统使用手册。

语音识别



通过语音识别功能，可以操作信息娱乐系统的各种功能。

如果车辆配备附加导航，请参考独立提供的信息娱乐系统手册。

Bluetooth® wireless technology 免提模式





您通过Bluetooth® Wireless Technology功能可以无线使用手机。
(1) 呼叫 / 应答 / 通话结束按钮
(2) 麦克风

- 音响：详细信息请参考本章节的 “ 方向盘上音响控制 ” 部分。
- 导航：Bluetooth® Wireless Technology 免提功能有关的详细信息，请参考单独提供的使用手册。

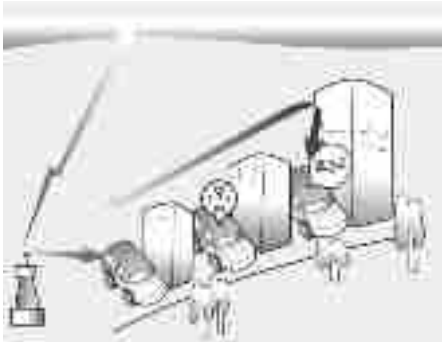
请参考信息娱乐系统使用手册了解详细信息。

⚠ 注意

驾驶车辆期间，为了防止驾驶员分散注意力，禁止过度操作设备，以免发生事故。

汽车收音机如何工作

FM 接收

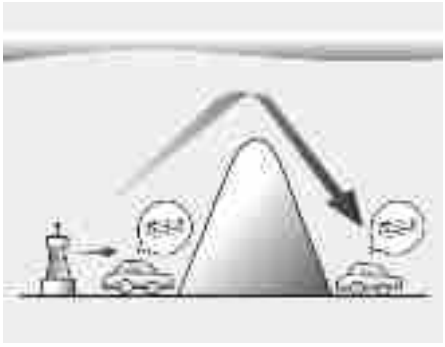


AM和FM收音机信号是您所在城市周围的发射塔发射的广播信号。通过您车辆的收音机天线拦截这些信号。然后由收音机接收此信号，并将它传送给您车辆的扬声器。

当您的车辆接收较强的收音机信号时，音响系统的精确设计确保提供最好的声音播放效果。在有些情况下，进入车内的信号不强或不清晰。

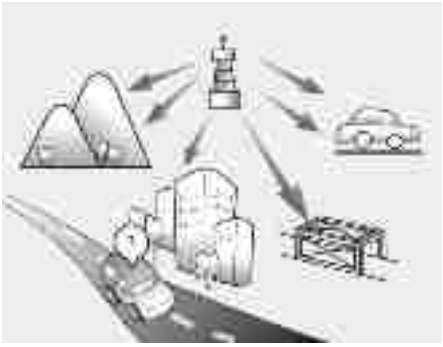
这与某些因素有关，例如车辆与广播电台的距离、车辆接近其它有较强信号的广播电台、区域内有建筑物、桥梁或大型阻塞物等。

AM(MW、LW) 接收



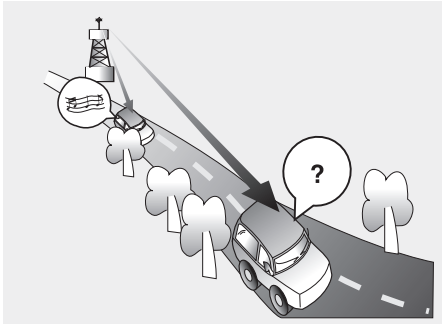
AM广播信号接收距离比FM广播信号长。因为AM无线电波是以低频率传送的，这些长、低频率无线电波可以追随地球曲面，而不是直接进入大气层。另外，它们能绕过阻塞物，提供更好的信号覆盖范围。

FM 广播电台

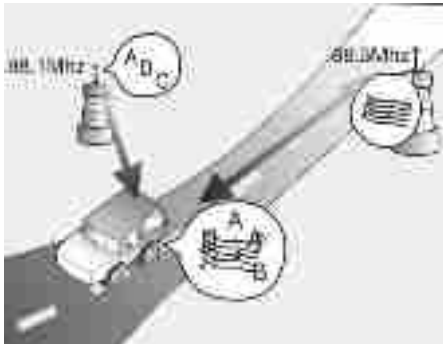


FM广播信号是以高频率传送的，它不能弯曲地追随地球曲面。因此，FM广播信号通常在离信号发射塔较近的地方就开始时强时弱。同样，FM信号易受高楼、高山或其他阻塞物的影响。

这些原因可导致声音不良，使您可能认为您的收音机存在故障。下列情况属正常现象，并不代表收音机存在故障。这些情况包括:



- 声音时高时低 — 当您的车辆远离广播电台时，信号将变弱，且声音时高时低。如发生此类现象，我们建议您选择其它信号更强的电台。
- 颤抖 / 静音 —FM 信号弱或电台与您的收音机之间有大阻塞物时，信号会发生扰乱，导致声音颤抖或静音。降低高音音量，可以减少此影响，直至清除扰乱。



- 电台转换 — 当 FM 信号变弱时，开始播放频率接近和信号更强的电台。这是因为您车辆的收音机设计为锁定最清晰的信号。如果发生此类现象，请选择其它信号较强的电台。
- 取消多径信号 — 从几个方向接收多个信号，可导致声音走样或颤抖。这是由来自相同电台的直接或反射信号、来自两个频率接近电台的信号导致的。如果发生这种情况，请选择其它广播电台，直至这种情况消失。

使用手机或双向无线电设备

在车内使用手机时，音响系统可能产生噪声。这不代表音响系统存在故障。此时，请尽量在远离音响设备的地方使用手机。

参考

在车内使用手机或无线通讯设备等通信系统时，必须装配分离式外部天线。当手机或无线通讯设备单独使用内部天线时，会干扰车辆的电气系统，并对车辆的安全操控产生不利影响。

⚠ 警告

驾驶车辆时，禁止使用手机。要使用手机，必须将车辆停在安全地方后使用。

6. 驾驶车辆

驾驶前注意事项 6-4
在进入车辆前 6-4
起动前的注意事项 6-5
点火开关 6-6
点火开关钥匙 6-6
按钮起动点火开关 6-9
自动变速器 6-12
自动变速器操作 6-13
良好驾驶习惯 6-14
制动系统 6-15
制动助力器 6-15
盘式制动器磨损指示器 6-15
电控驻车制动器 (EPB) 6-16
自动驻车 (AUTO HOLD) 6-19
防抱死制动系统 (ABS) 6-21
电子稳定控制 (ESC) 6-22
车辆稳定管理 (VSM) 6-24
上坡起步辅助控制 (HAC) 6-25
紧急制动信号 (ESS) 6-25
防多次碰撞制动 (MCB) 6-26
正确使用制动器 6-26
驾驶模式集成控制系统 6-27
驾驶模式选择 6-27
牵引力控制模式选择 6-28
特殊驾驶条件 6-30
危险驾驶路况 6-30
陷车脱困操作要领 6-30
平稳转弯 6-30
夜间驾车 6-30
雨天驾车 6-31
积水区域驾驶 6-31
高速公路驾驶 6-31
冬季驾驶 6-32
积雪或结冰路况 6-32
冬季安全注意事项 6-33
车重 6-34

6

超载 6-35

⚠ 警告

一氧化碳(CO)气体有毒，吸入会导致昏迷甚至死亡。

发动机排放的废气中含有无色无味一氧化碳有毒气体。

切勿吸入发动机排放的废气。

一旦您在车内闻到发动机排放废气的味道，请立即打开全部车窗，车内充分通风。吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至死亡。

确认排气系统无泄漏。

车辆因维修等原因举升时，必须检查发动机排气系统。如果排气系统发出的声音异常变化，或者车辆底部被撞击，我们建议您请北京现代授权经销商检查排气系统。

封闭空间内不要长时间运转发动机。

在车库等封闭的空间，即使大门敞开也不要长时间运转发动机，因为这会非常危险。在车库等封闭的空间内，起动发动机后立即驶出封闭空间，不要在发动机运转时长时间待在封闭空间内。

车内有乘员时不要长时间怠速运转发动机。

如果车内有乘员和需要发动机较长时间怠速运转，必须将车辆置于通风良好的区域，并将暖风&空调系统的空气内/外循环控制设置在“外循环”模式，同时将鼓风机速度设置在较高速度，使车外的新鲜空气进入车内循环。

保持进气口清洁。

为确保通风系统的正常运行和车内空气的清洁，必须清除挡风玻璃前新鲜空气进口的雪、冰、树叶等。

需要在后备箱门打开状态驾驶车辆时:

关闭所有车窗。

打开仪表台通风口。

将暖风&空调系统空气内/外循环控制设定在“外循环”模式，将通风模式控制设定在“足部”或“脸部”模式，并将鼓风机速度设定在较高速度。

驾驶前注意事项

⚠ 警告

一氧化碳(CO)气体有毒，吸入会导致昏迷甚至死亡。

发动机排放的废气中含有无色无味一氧化碳有毒气体。

切勿吸入发动机排放的废气。

一旦您在车内闻到发动机排放废气的味道，请立即打开全部车窗，车内充分通风。吸入一氧化碳气体会导致昏迷甚至死亡。

确认排气系统无泄漏。

车辆因维修等原因举升时，必须检查发动机排气系统。如果排气系统发出的声音异常变化，或者车辆底部被撞击，我们建议您请北京现代授权经销商检查排气系统。

封闭空间内不要长时间运转发动机。

在车库等封闭的空间，即使大门敞开也不要长时间运转发动机，因为这会非常危险。在车库等封闭的空间内，起动发动机后立即驶出封闭空间，不要在发动机运转时长时间待在封闭空间内。

车内有乘员时不要长时间怠速运转发动机。

如果车内有乘员和需要发动机较长时间怠速运转，必须将车辆置于通风良好的区域，并将暖风&空调系统的空气内/外循环控制设置在“外循环”模式，同时将鼓风机速度设置在较高速度，使车外的新鲜空气进入车内循环。

保持进气口清洁。

为确保通风系统的正常运行和车内空气的清洁，必须清除挡风玻璃前新鲜空气进口的雪、冰、树叶等。

需要在后备箱门打开状态驾驶车辆时:

关闭所有车窗。

打开仪表台通风口。将暖风&空调系统空气内/外循环控制设定在“外循环”模式，将通风模式控制设定在“足部”或“脸部”模式，并将鼓风机速度设定在较高速度。

在进入车辆前

- 确认所有车窗、外后视镜和车外灯光均清洁和无阻挡。
- 清除挡风玻璃、后窗和前两侧车窗上的霜、雪或冰。
- 检查轮胎不均匀磨损、损坏等情况。
- 检查车底是否有漏油、漏水迹象。
- 若要倒车，确认车辆后方无障碍物。

起动前的注意事项

- 确保机舱盖、后备箱门和车门安全关闭并闭锁。
- 调整座椅和方向盘的位置。
- 调整车辆内 / 外后视镜的位置。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 将点火开关转至 ON 位置，并检查仪表盘上的各种仪表、指示灯 / 警告灯的状态是否正常，以及在仪表盘显示屏上显示的信息。
- 检查所有携带物品是否正确存放和安全。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶时，所有乘员都应佩戴好安全带。详细信息请参考第 3 章的 “ 安全带 ” 部分。
- 始终要防御性驾驶。不要预想他车辆驾驶员已经看到了您的车辆。他们的行动可能与您的期望相差很远。请时刻准备好做出准确反应，以避免可能的碰撞危险。必须时刻准备好应对出现的 “ 最坏 ” 情况。
- 驾驶时集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会引发意外事故。
- 与前方车辆之间保持充分的安全车距。

⚠ 警告

严禁酒驾、毒驾。

酒后驾驶、毒后驾驶极其危险，会引发严重的交通事故，极大地威胁着人的生命。

高速公路车祸致死的原因中，排第一位的就是酒后驾驶导致的。即使少量的酒精也会影响您的反应速度、感应能力和判断力。仅仅一杯酒，就会降低您对不断变化的环境和紧急情况的反应能力，而且每多喝一杯，您的反应能力就会变得更加糟糕。

毒后驾驶也是与酒后驾驶同样的危险行为，甚至比酒驾更加危险。

如果您饮酒或吸毒，而且酒后驾驶或毒后驾驶，极有可能引发严重的交通事故。因此，如果您饮酒或吸毒，不要驾驶车辆。同样，请您不要乘坐饮酒或吸毒人员驾驶的车辆，请选择正常驾驶员或搭乘出租车。

点火开关

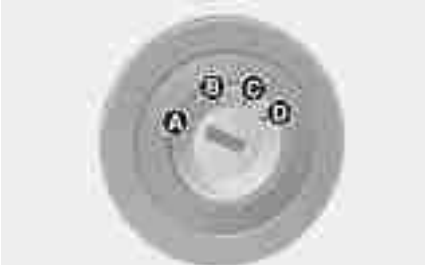
⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止让让儿童或不了解车辆系统的人员碰触点火开关或相关部件。车辆可能会意外移动，而引发意外事故。
- 驾驶车辆时，不要试图手部穿过方向盘操作点火开关或其它控制装置。如果手穿过方向盘，可能会造成车辆失控，从而引发意外事故。

点火开关钥匙

如有配备



[A] LOCK
[B] ACC
[C] ON
[D] START

⚠ 警告

- 除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止将点火开关转至 LOCK 或 ACC 位置。否则，发动机会关闭，会失去转向辅助动力和制动辅助动力，这会严重影响车辆方向控制和制动控制，从而引发严重事故。
- 离开驾驶位座椅前，一定要将档位挂入“P（驻车）”档，并啮合驻车制动器，然后将点火开关转至 LOCK 位置，随身携带好车辆钥匙，以防车辆意外移动。

参考

禁止使用在零配件市场购买的钥匙孔盖。

这些钥匙孔盖可能阻碍车辆识别钥匙，从而不允许车辆起动。

点火开关钥匙位置

开关位置	工作	备注
LOCK	LOCK位置，点火开关钥匙在ACC位置时，向前推动钥匙点火开关钥匙，同时向LOCK位置转动。 点火开关在LOCK位置时，可以拔出钥匙。 在此位置，锁住方向盘，防止车辆被盗。(如有配备)	将点火开关转至LOCK位置前，必须完全停车。
ACC	可以使用部分电子/电气设备。 在此位置，方向盘开锁。	如果将点火开关钥匙朝向ACC位置转动时遇到困难，可以在左右晃动方向盘释放张力，同时转动钥匙。
ON	此位置是发动机起动后车辆系统正常运行的点火开关位置。可以使用所有功能和电子/电气设备。将点火开关从ACC位置转至ON位置后，可以检查指示灯/警告灯的状态。	在发动机关闭状态，不要将点火开关长时间置于ON位置，以免蓄电池无谓放电。
START	要起动发动机，请将点火开关转至START位置。当您释放点火开关钥匙时，点火开关会返回至ON位置。	发动机的起动机一直转动，直至您松开点火开关钥匙。

起动发动机

⚠ 警告

- 驾车时，必须穿合适的鞋。不合适的鞋，如高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等，会影响您操作制动踏板、加速踏板的能力。禁止赤脚开车。
- 不要在踩下加速踏板状态起动发动机。当起动车辆时，牢固踩下制动踏板。
- 在换档和释放制动踏板前，必须等待到发动机转速恢复至正常怠速状态。如果发动机转速在高怠速状态下挂档，车辆会突然移动，这可能会导致变速器系统损坏。

1. 牢固啮合驻车制动器。
2. 将变速杆挂入 “P（驻车）” 档。
3. 踩下制动踏板。
4. 将点火开关转至 START 位置。保持点火开关在此位置（最长 10 秒钟），直至发动机完全起动，然后释放点火开关钥匙。

i 信息

- 不要为了预热发动机，而在车辆停止状态下等待或高速空转发动机。
- 以适度的发动机转速驾驶。驾驶时，不要急加速或急减速。

参考

为了防止车辆损坏：

- 禁止将点火开关钥匙置于 START 位置超过 10 秒钟。必要时请等待 5~10 秒钟，然后重新尝试起动发动机。
- 发动机运转时，禁止将点火开关转至 START 位置。否则会损坏起动机。
- 车辆行驶时，如果发动机熄火，请将档位挂入 “N（空档）” 档，并使用点火开关钥匙尝试重新起动发动机。
- 不能用推或拖车的方法起动发动机。

关闭发动机

1. 完全停车，并继续踩下制动踏板。
2. 将档位挂入 “P（驻车）” 档。
3. 啮合驻车制动器，并将点火开关转至 LOCK 位置。
4. 下车时，请携带好车辆钥匙。

按钮起动点火开关

如有配备



当打开前车门时，按钮起动点火开关照明灯亮，当关闭前车门时，照明灯在30秒钟后熄灭。(如有配备点火开关照明灯)

⚠ 警告

要在紧急情况下关闭发动机:

按住按钮起动点火开关持续2秒钟以上，或者快速按动按钮起动点火开关3次(在3秒钟内)。

如果车辆在移动状态，将档位挂入“N(空档)”档，并按下按钮起动点火开关，可在不踩下制动踏板的状态重新起动发动机。

⚠ 警告

- 除了紧急情况外，在车辆移动时，禁止按下按钮起动点火开关。否则，发动机会关闭，会失去转向辅助动力和制动辅助动力，这会严重影响车辆方向控制和制动控制，从而引发严重事故。
- 驾驶员离开座椅之前，必须将档位挂入“P(驻车)”档，将按钮起动点火开关转至OFF位置，并牢固啮合驻车制动器，随身携带好智能钥匙，以防车辆意外移动。

按钮起动按钮位置

按钮位置	工作	备注
OFF	要关闭发动机，将档位挂入“P(驻车)”档，并按下按钮起动点火开关。档位在“D(前进)”档、“R(倒车)”档和“N(空档)”档的状态，如果按下按钮起动点火开关，按钮起动点火开关将转至ACC位置。	将按钮起动点火开关转至OFF位置前，必须完全停车。
ACC	按钮起动点火开关在OFF位置时，在没有踩下制动踏板状态，按下按钮起动点火开关。 可以使用部分电子/电气设备。	如果按钮起动点火开关在ACC位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免蓄电池无谓放电。
ON	按钮起动点火开关在ACC位置时，在没有踩下制动踏板状态，按下按钮起动点火开关。 在起动发动机之前，检查各指示灯/警告灯的状态。	在发动机关闭状态，不要将按钮起动点火开关长时间置于ON位置，以免蓄电池无谓放电。
START	档位在“P(驻车)”或“N(空档)”档时，踩下制动踏板，并按下按钮起动点火开关，发动机就会起动。 为了确保行车安全，档位在“P(驻车)”档时起动发动机。	如果在不踩下制动踏板的状态按下按钮起动点火开关，发动机不会起动，而按钮起动点火开关的状态按照如下顺序进行切换：OFF > ACC > ON > OFF或ACC

起动发动机

⚠ 警告

- 驾车时，必须穿合适的鞋。不合适的鞋，如高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等，会影响您操作制动踏板、加速踏板的能力。
- 不要在踩下加速踏板状态起动发动机。当起动发动机时，牢固踩下制动踏板。
- 在换档和释放制动踏板前，必须等待到发动机转速恢复至正常怠速状态。如果发动机转速在高怠速状态下挂档，车辆会突然移动，这可能会导致变速器系统损坏。

i 信息

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下按钮起动点火开关，起动车辆。
- 即使智能钥匙在车内，如果离驾驶员较远（例如位于行李箱区域），车辆可能不会起动。
- 当按钮起动点火开关在 ACC 或 ON 位置时，如果打开任何车门，系统就会搜索智能钥匙。智能钥匙不在车内时，指示灯闪烁，并显示 “ 钥匙不在车内 ” 的警告信息。当所有车门关闭时，警报声响 5 秒钟。

1. 携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 将档位挂入 “P（驻车）” 档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下按钮起动点火开关。

i 信息

- 不要为了预热发动机，而在车辆停止状态下等待或高速空转发动机。
- 以适度的发动机转速驾驶。驾驶时，不要急加速或急减速。

参考

为了防止车辆损坏：

- 除了制动灯保险丝熔断情况外，禁止按住按钮起动点火开关超过 10 秒钟。

  制动灯保险丝熔断时，请更换保险丝。如果不能更换保险丝，按钮起动点火开关在 ACC 位置时，按住按钮起动点火开关 10 秒钟以上起动发动机。
- 车辆行驶时，如果发动机熄火，请将档位挂入 “N（空档）” 档，并使用按钮起动点火开关尝试重新起动发动机。
- 不能用推或拖车的方法起动发动机。

i 信息



如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，用智能钥匙按下按钮起动点火开关。

关闭发动机

1. 完全停车，并继续踩下制动踏板。
2. 将档位挂入 “P（驻车）” 档。
3. 啮合驻车制动器。
4. 将按钮起动点火开关转至 OFF 位置。
5. 下车时，请携带好车辆钥匙。

自动变速器

如有配备



[A] [LCD] 显示器
[B] 换档释放按钮

移动变速杆时，踩下制动踏板，同时按下换档释放按钮。

移动变速杆时，按下换档释放按钮。

变速杆可以直接移动。

自动变速器操作

自动变速器有6个前进档和1个倒档。当变速杆在“D(前进)”档时，自动变速器自动在各前进档位之间换档。

当点火开关在ON位置时，仪表盘上的指示灯显示变速杆位置。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 将档位挂入“D(前进)”档或“R(倒车)”档前，一定要仔细观察车辆周围有无行人，尤其是儿童。
- 离开驾驶位座椅前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，并啮合驻车制动器，然后将点火开关转至LOCK/OFF位置。如果不遵守这些安全注意事项，车辆可能会意外和突然移动，而引发意外事故。
- 在湿滑路面上，不要使用发动机急速制动功能。否则，车辆可能因失去牵引力而滑移，从而引发意外事故。

P(驻车)

挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。

要将档位从“P(驻车)”档挂入其它档位，必须完全踩下制动踏板，并完全释放加速踏板。

如无法将变速杆从“P(驻车)”档移出，请参考本章的“换档锁止系统”部分。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，如果将档位挂入“P(驻车)”档，会导致车辆失控。
- 在坡路上驻车时，将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将车轮转动朝向路肩，以防车辆向下溜车。
- 禁止使用“P(驻车)”档代替驻车制动器。

R(倒档)

使用此档位进行倒车。

参考

在挂入"R(倒档)"档或退出"R(倒档)"档前，必须完全停止车辆，以防变速器损坏。

N(空档)

车轮与变速器之间不在连接(啮合)状态。

如果需要重新起动熄火的发动机，或者需要车辆停车和发动机运转状态保持空档时，请使用“N(空档)”档。无论什么原因需要离开车辆时，请将档位挂入“P(驻车)”档。

注意，档位从“N(空档)”档挂入其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

⚠ 警告

- 除非牢固踩下制动踏板，否则禁止挂档。
- 禁止在踩下加速踏板的状态挂档。请等待，直至发动机转速恢复至正常状态。如果发动机在高速运转时挂入前进档或倒档并释放制动踏板，车辆可能会突然移动。

D(前进)

自动变速器自动在6个前进档位之间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

超车或爬坡时，要增加发动机输出动力，请完全踩下加速踏板。自动变速器会自动降档至下一较低档位。

驾驶模式按钮位于变速杆控制台上，允许驾驶员从舒适(COMFORT)模式切换至经济(ECO)模式或运动(SPORT)模式(如果配备)。

详细信息请参考本章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

换档锁止系统

为了确保行车安全，自动变速器系统配备了换档锁止装置。如果不踩下制动踏板，换档锁止系统阻止档位从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档。

要将变速杆从“P(驻车)”档挂入“R(倒车)”档，按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关置于 ON 位置。
3. 踩下制动踏板状态，按下换档释放按钮，并将变速杆挂入“R(倒车)”档。

驻车

一定要完全停车并继续踩下制动踏板。将变速杆挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将点火开关置于LOCK/OFF位置。下车时携带好车辆钥匙。

⚠ 警告

- 在车辆停车状态保持发动机运转时，注意不要踩下加速踏板。否则，会导致发动机或排气系统过热，而引发火灾。
- 发动机运转时，废气和排气系统的温度非常高，不注意会导致烫伤。必须远离排气系统部件。
- 禁止在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方停车。否则，排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板的状态，切勿将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入其它档位。
- 驾驶车辆时，切勿将档位挂入“P(驻车)”档。挂入“D(前进)”档或“R(倒档)”档前，一定要完全停车。
- 车辆行驶时，不要将档位挂入“N(空档)”档。否则，因失去发动机制动功能，可能会引发意外事件，而且会导致变速器损坏。
- 禁止试图换档至与车辆运动方向相反的档位。驾车起步前，请检查好当前档位。换档前，车辆必须完全停车。发动机可能熄火，这可能会引发意外情况。
- 驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。
- 不要在斜坡上利用加速踏板停止车辆。这会导致变速器过热和故障。必须使用制动踏板或啮合驻车制动器。
- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位挂入“P(驻车)”档来替代驻车制动器固定车辆的作用。
- 在光滑路面上驾驶车辆时，应保持高度警惕。尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，这会造成车辆失控，而引发意外事故。
- 操作加速踏板时，平稳踩下和释放加速踏板，可确保获得最佳车辆性能和燃油经济性。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 始终佩戴好安全带。未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员，在碰撞事故中严重或致命人身伤害的比率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，如急速变更车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，极大可能会翻车。
- 当 2 个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回至车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆驶离车道，不要急速操作方向盘，而要缓慢操控车辆返回至行车道上。
- 北京现代授权经销商强烈建议您遵守所有的限速规定。

制动系统

制动助力器

本车辆上配备了制动助力器，在行车制动时自动调整制动操纵力。

车辆行驶期间，如果发动机不运转或熄火，制动助力器不能正常运行。此时，如要制动，必须用比平常更大的力量操作制动踏板，而且制动距离会比制动助力器正常时更长。

当发动机熄火时，每踩一次制动踏板就会消耗掉一部分储存的制动助力器的动力。因此，当制动助力器不工作时，不要点踩制动踏板。

仅在湿滑等路面上需要保持转向控制时，才点踩制动踏板。

i 信息

- 在某些驾驶条件或天气条件下踩下制动踏板时，您可能会暂时听到噪声，这是正常现象，并不说明制动器存在故障。
- 如果化学除冰剂残留在制动系统上，可能会导致制动盘和制动块异常磨损并产生噪音。在安全的交通条件下，轻轻踩下制动踏板，清除粘附在制动盘和制动块上的化学除冰剂。

⚠ 警告

请遵守下列安全注意事项:

- 驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障，而且制动距离会增大。
- 驾车驶下长坡或陡峭山坡时，降档至较低档位，以便在不使用制动器的状态下控制车速。持续使用制动器会造成制动器过热。制动器过热会丧失制动器的固有性能。
- 潮湿的制动器会丧失安全减速的能力，而且车辆在制动时可能跑偏。要测试制动器的状态，轻踏制动踏板检查制动器受影响程度。车辆驶过深水后，以这种方式测试制动器是否受影响。要干燥制动器，保持安全速度，并轻踩制动踏板加热制动器，直至制动性能恢复至正常状态。制动器性能恢复至正常状态之前，禁止高速驾车。

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损到需要更换的程度时，您会听到前制动器或后制动器发出高音调噪声。您可能断续听到这种噪声，或者每次踩下制动踏板时听到这种噪声。

注意，某些驾驶条件或气候条件下，会在第一次(或轻轻)踩下制动踏板时，可能会发出制动啸声。这是正常现象，并不说明制动器存在故障。

i 信息

更换制动块时，应将前桥或后桥所有制动块整体进行更换

电控驻车制动器 (EPB)

啮合驻车制动器



要啮合电控驻车制动器 (EPB)，按照下述操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 向上拉起 [EPB] 开关。

确认驻车制动警告灯亮。

在下列任何条件下，自动啮合电控驻车制动器 (EPB)：

- 其它系统请求时。
- 在自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制状态，车辆 OFF 时。

紧急制动

驾驶车辆期间，如果行车制动系统存在故障，可通过拉起[EPB]开关进行紧急制动。驻车制动器仅在拉起[EPB]开关期间进行制动。注意，制动距离会比正常制动时更长。

⚠ 警告

驾驶车辆期间，为降低人身伤害的危险性，除了紧急情况外，禁止操作电控驻车制动器(EPB)。否则，可能会损坏制动系统，而引发意外事故。

i 信息

在紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，你可能会听到“咔哒”噪声。

参考

在用电控驻车制动器(EPB)进行紧急制动时，如果不断听到噪声或闻到烧焦味，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

释放驻车制动器



要释放电控驻车制动器 (EPB)，按照下述操作：

1. 将点火开关转至 ON 或 START 位置。
2. 在踩下制动踏板状态，按下 [EPB] 开关。

确认驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电控驻车制动器 (EPB)，按照下述操作：

档位在“P(驻车)”档或“N(空档)”档时

在发动机运转状态，踩下制动踏板，将档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档挂入“R(倒车)”档或“D(前进)”档。确保车门、机舱盖和后备箱门已关闭。

i 信息

- 即使点火开关在 [LOCK]/OFF 位置 (蓄电池电压正常)，仍能啮合电控驻车制动器 (EPB)，但不能释放。
- 驾车下坡或倒车时，踩下制动踏板，并使用 [EPB] 开关手动释放电控驻车制动器 (EPB)。

参考

- 如果已释放电控驻车制动器 (EPB) 的状态驻车制动警告灯仍亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 禁止在电控驻车制动器 (EPB) 啮合状态驾驶车辆。否则，会导致制动块和制动盘早期磨损。

警告信息

无法自动解除电子驻车制动系统，请关闭车门 / 机舱盖 / 行李箱或尾门



如果机舱盖、后备箱门、车门未关，在电控驻车制动器(EPB)啮合状态，如果试图驾车起步，就会发出警报声，并显示此警告信息。

⚠ 警告

为了避免车辆意外移动导致严重或致命伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 驻车时，必须完全停车，并在继续踩下制动踏板的状态，将档位挂入 “P(驻车)” 档，并拉起 [EPB] 开关啮合驻车制动器，然后将点火开关转至 LOCK/OFF 位置。下车时，请携带好车辆钥匙。
- 禁止不了解车辆系统的人员碰触 [EPB] 开关。
- 只有当您坐在车内并牢牢踩下制动踏板时，才能释放电控驻车制动器 (EPB)。

参考

如果在驻车制动器啮合状态驾车，会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至制动器损坏。

i 信息

- 在冬季，电控驻车制动器 (EPB) 可能因系统相关部件冻结而无法正常释放。如果存在驻车制动器冻结的危险性时，将车辆停在平坦和安全的地面上，将档位挂入 “P(驻车)” 档，并在车轮前后挡上轮挡，而不要啮合电控驻车制动器 (EPB)。如果电控驻车制动器 (EPB) 在将档位挂入 “P(驻车)” 档时自动啮合，请关闭自动驻车 (AUTO HOLD) 功能，并按下 [EPB] 开关手动释放电控驻车制动器 (EPB)。
- 当电控驻车制动器 (EPB) 啮合和释放期间，可能会听到 “ 咔嗒 ” 声。这是正常现象，表示电控驻车制动器 (EPB) 系统正常运行。
- 将车辆钥匙交给泊车员或助手时，一定要告知他们如何操作电控驻车制动器 (EPB)。

自动驻车即将解除，请踩刹车踏板



当从自动驻车(AUTO HOLD)功能切换至电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，并显示此警告信息。

驻车制动已开启



在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，并显示此警告信息。

电控驻车制动器 (EPB) 系统故障



将点火开关转至ON位置时，[EPB]警告灯亮，并在电控驻车制动器(EPB)系统正常时，[EPB]警告灯亮约3秒钟后熄灭。

如果[EPB]警告灯持续亮，或者在行驶中亮，或者在将点火开关转至ON位置时不亮，表示电控驻车制动器(EPB)系统可能存在故障。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

因电子稳定控制(ESC)系统存在故障而[ESC]指示灯亮时，[EPB]警告灯也亮，但这不表示电控驻车制动器(EPB)系统存在故障。

参考

- 即使拉起 [EPB] 开关，驻车制动警告灯不亮或不闪烁，说明电控驻车制动器 (EPB) 没有啮合。
- 如果在 [EPB] 警告灯亮的同时驻车制动警告灯闪烁，按下 [EPB] 开关后再次拉起。此操作重复 1 次以上。如果 [EPB] 警告灯仍然亮，我们建议您用平板车将车辆运送至北京现代授权经销商检查系统。

驻车制动警告灯



点火开关在ON或START位置时，如果驻车制动器在啮合状态，此警告灯亮。

驾车起步前，确认驻车制动器完全释放，并且驻车制动警告灯熄灭。

在发动机运转期间，释放驻车制动器后，如果驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统存在问题。

驾驶车辆时，如果制动系统存在故障，必须立即停车。如果不能立即停车，谨慎操控车辆，直至在安全地方停车。

自动驻车 (AUTO HOLD)

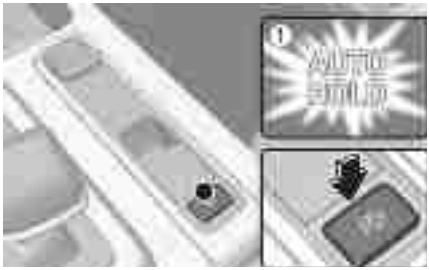
如有配备

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使释放制动踏板，在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制下，车辆仍保持制动状态。

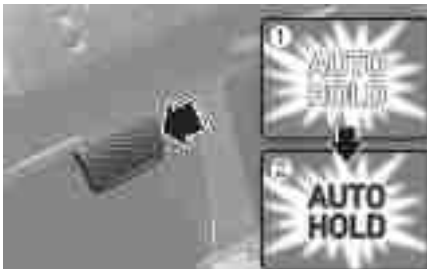
i 信息

如果重新起动车辆，此功能保持最后设置的状态。

要启动时：



1. 在车门、机舱盖、后备箱门关闭状态，踩下制动踏板，然后按下 [AUTO HOLD] 按钮。白色 [AUTO HOLD] 指示灯亮，系统进入待机状态。



2. 踩下制动踏板完全停车时，在自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制下保持制动压力，使车辆保持静态。[AUTO HOLD] 指示灯的颜色由白色变为绿色。

   此时，即使您释放制动踏板，车辆仍保持静态。

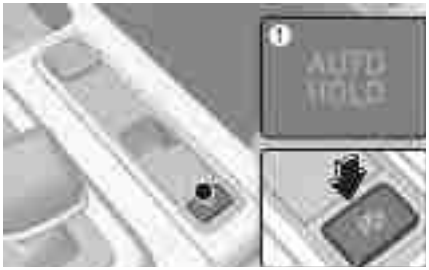
要解除时：

档位在“D(前进)”档状态，踩下加速踏板时，就会自动解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制，并且车辆起步行驶。[AUTO HOLD] 指示灯的颜色由绿色变为白色。

⚠ 警告

在踩下加速踏板自动解除自动驻车(AUTO HOLD)功能控制时，必须仔细观察车辆周围环境。

要关闭时：



1. 踩下制动踏板。
2. 按下 [AUTO HOLD] 按钮。[AUTO HOLD] 指示灯熄灭。

⚠ 警告

为了防止车辆意外突然移动，在执行下列操作前，必须踩下制动踏板，并关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能

- 驾车下坡时。
- 泊车时。

i 信息

- 在下列任何条件下，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能不会运行：
  - 驾驶位车门处于打开状态时。
  - 档位在 “P(驻车)” 档时。
  - 档位在 “R(倒档)” 档时。
  - 啮合电控驻车制动器 (EPB) 时。

- 在下列条件下，自动驻车 (AUTO HOLD) 功能控制自动切换至啮合电控驻车制动器 (EPB)：
  - 驾驶位车门或机舱盖处于打开状态时。
  - 车辆停车状态超过 10 分钟时。
  - 车辆停在陡坡上时。
  - 车辆多次移动时。

  驻车制动警告灯亮，[AUTO HOLD] 指示灯的颜色由绿色变为白色，并发出警报声和显示警告信息，告知您电控驻车制动器 (EPB) 已啮合。再次驾车起步前，踩下制动踏板，仔细观察车辆周围环境，并使用 [EPB] 开关手动释放电控驻车制动器 (EPB)。

参考

如果[AUTO HOLD]指示灯的颜色变为黄色，或者驾驶位车门或机舱盖打开检测功能存在问题，自动驻车(AUTO HOLD)功能不能正常运行。

在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

警告信息

驻车制动已开启

在自动驻车(AUTO HOLD)功能控制期间，如果啮合电控驻车制动器(EPB)，就会发出警报声，并显示此警告信息。



自动驻车即将解除，请踩刹车踏板

当从自动驻车(AUTO HOLD)功能切换至电控驻车制动器(EPB)的操作异常时，就会发出警报声，并显示此警告信息。



请踩刹车踏板，解除自动驻车

当按下[AUTO HOLD]按钮关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能时，如果没有踩下制动踏板， 就会发出警报声，并显示此警告信息。



当前环境无法操作 AUTO HOLD，请关闭车门 / 机舱盖

当按下[AUTO HOLD]按钮时，如果驾驶位车门、机舱盖未关闭，就会发出警报声，并在仪表盘上显示此警告信息。



防抱死制动系统（ABS）

⚠ 警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)系统不能对错误操作或危险驾驶而导致的意外事件做出响应。虽然此系统能在紧急制动时提高车辆可控性，但是驾驶员应负责保持与前方车辆之间的安全车距。在不良道路上驾车时请减速慢行。在下列任何条件下，配备防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆长。

在下列任何条件下，请减速慢性:

- 在崎岖道路、砂石道路或积雪道路上行驶。
- 在凹凸不平的道路上行驶。
- 车辆安装了轮胎防滑链。

不要故意高速驾驶或高速转弯等方式测试防抱死制动系统(ABS)或电子稳定控制(ESC)功能的车辆控制安全性能。否则，可能会引发交通事故，极大地危及您和他人的安全。

防抱死制动系统(ABS)是电控制动辅助系统，有助于防止制动时发生车辆滑移。防抱死制动系统(ABS)有助于驾驶员在制动的同时进行转向操作。

使用防抱死制动系统（ABS）

为了获得紧急情况下的最佳防抱死制动系统(ABS)效能，不要调整制动压力，也不要点踩制动踏板，尽可能保持制动踏板踩下状态。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。这是正常现象，表示防抱死制动系统(ABS)正处于控制状态。

防抱死制动系统(ABS)不能缩短停车所需时间或距离。

一定要始终与前方车辆保持安全距离。

防抱死制动系统(ABS)不能防止突然改变方向而导致的打滑现象，例如高速转弯或突然变更车道等。总要根据路面和天气情况以安全速度行驶。

防抱死制动系统(ABS)不能防止车辆失去稳定性。车辆制动条件不良时，必须谨慎驾车。方向盘转动过猛会使车辆转到对向车道或从公路上偏出。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统(ABS)的停车距离比常规行车制动的停车距离长。

将点火开关置于ON位置后，ABS警告灯(🚗)会持续亮约几秒钟。在此期间，防抱死制动系统(ABS)进行自诊断，如果系统正常，ABS警告灯熄灭。如果ABS警告灯持续亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

但是，如果ABS警告灯( )持续亮，说明防抱死制动系统(ABS)可能存在故障。制动助力器正常工作。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

参考

在雪地、结冰路面、雨天等牵引力不良条件下频繁使用制动器时，防抱死制动系统(ABS)可能持续控制，导致ABS警告灯( )亮。在此状态下，小心驾车到安全地方停车并关闭发动机。

重新起动发动机。如果ABS警告灯亮后熄灭，说明防抱死制动系统(ABS)正常运行。

如果没有，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

当因蓄电池电量不足而跨接起动发动机时，ABS警告灯( )可能亮。这是由于蓄电池电压过低导致的，并不是防抱死制动系统(ABS)存在故障。驾车前，给蓄电池充满电。

电子稳定控制 (ESC)



电子稳定控制(ESC)功能在车辆转弯过程中帮助稳定车辆。

车辆行驶时，电子稳定控制(ESC)功能检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。

当电子稳定控制(ESC)功能判定车辆的稳定性异常时，通过控制部分制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的介入，辅助驾驶员将车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。因此，驾驶员必须始终仔细观察路况和安全驾驶。

⚠ 警告

转弯时，禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为电子稳定控制(ESC)功能不能预防事故的发生。

转弯速度过大、突然操控车辆或在湿滑路面上的滑水效应等，均会引发严重事故。

电子稳定控制 (ESC) 功能操作

电子稳定控制 (ESC) 功能启动条件

将点火开关转至ON位置时，[ESC]指示灯和[ESC OFF]指示灯亮约3秒钟后熄灭。电子稳定控制(ESC)功能进入待机状态。

功能控制时



当电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态时，[ESC]指示灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板反冲力。
- 当电子稳定控制 (ESC) 功能启动控制时，如果巡航控制功能在运行状态，就会自动暂停巡航控制功能。 请参考第 7 章的 " 巡航辅助 (CC)" 或 " 智能巡航辅助 (SCC)" 部分。
- 在泥泞路况或光滑路面上驾驶时，即使多踩下加速踏板，发动机的转速也不会增大。这是系统为了保持车辆的稳定性和牵引力而进行的控制。

电子稳定控制 (ESC) 功能关闭条件



要关闭电子稳定控制(ESC)功能:

- 状态 [1]

短暂按下[ESC OFF]按钮。[ESC OFF]指示灯亮，并显示“牵引力控制系统关闭”的警告信息。电子稳定控制(ESC)系统的牵引力控制功能(发动机管理)关闭，而电子稳定控制(ESC)系统的制动控制功能(制动管理)仍然工作。

- 状态 [2]

按住[ESC OFF]按钮持续3秒钟以上。[ESC OFF]指示灯亮，并显示“牵引力&稳定控制关闭”的警告信息，并且发出电子稳定控制(ESC)关闭的警报声。电子稳定控制(ESC)系统的牵引力控制功能(发动机管理)和制动控制功能(制动管理)均关闭。

如果在电子稳定控制关闭(ESC OFF)状态将点火开关转至LOCK/OFF位置，电子稳定控制(ESC)功能保持关闭状态。重新起动发动机时，电子稳定控制(ESC)功能自动启动进入待机状态。

指示灯

[ESC] 指示灯 (闪烁)



[ESC OFF] 指示灯 (亮)



将点火开关转至ON位置时，[ESC]指示灯亮，然后在电子稳定控制(ESC)功能正常运行时熄灭。

当电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时，[ESC]指示灯闪烁。

如果[ESC]指示灯一直亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

按下[ESC OFF]按钮关闭电子稳定控制(ESC)系统时，[ESC OFF]指示灯亮。

⚠ 警告

电子稳定控制(ESC)功能在控制状态时，[ESC]指示灯闪烁:

- 慢速驾车，禁止加速。
- [ESC] 指示灯闪烁时，禁止关闭电子稳定控制 (ESC) 功能。否则，可能会导致车辆失控，而引发意外事故。

i 信息

如果在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成，可能会导致电子稳定控制(ESC)功能失效。因此，更换轮胎时一定要确定所有的轮胎&车轮总成型号、规格与原装轮胎&车轮总成相同。在车辆上安装有型号、规格互不同的轮胎&车轮总成时，禁止驾车。

电子稳定控制 (ESC) 关闭模式用途

驾驶时

电子稳定控制(ESC)关闭模式用于车轮陷在雪地、泥泞等路况时，临时关闭电子稳定控制(ESC)功能，以保持车轮驱动扭矩，以便从雪地、泥泞路况等困境中摆脱出来。

车辆行驶期间，要关闭电子稳定控制(ESC)功能，必须行驶在平坦路面上时，按下[ESC OFF]按钮。

参考

为了防止变速器损坏:

- 当[ESC]指示灯、ABS 警告灯和驻车制动警告灯亮时，严禁一个车桥的车轮高速空转。否则，以此导致的故障不在新车有限保修范围内。当这些警告灯亮时，降低发动机动力，以防车轮空转。
- 在测功器上操作车辆时，必须关闭电子稳定控制 (ESC) 功能 ([ESC OFF] 指示灯亮)。

i 信息

电子稳定控制(ESC)功能在关闭状态时，不影响防抱死制动系统(ABS)或行车制动系统的运行。

车辆稳定管理 (VSM)

车辆稳定管理(VSM)功能担负着电子稳定控制(ESC)功能。在湿滑、粗糙等路面(即4个轮胎摩擦力不同)上急加速或制动时，此功能辅助控制以保持车辆稳定。

⚠ 警告

车辆稳定管理(VSM)功能不能代替安全驾驶。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项:

- 驾驶员必须始终仔细观察车速和与前方车辆之间的车距。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。如果在恶劣天气、湿滑路况、不平路面上行驶车速过快，会引发严重事故。

车辆稳定管理 (VSM) 功能操作

功能控制时

在电子稳定控制(ESC)功能处于控制状态下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪声或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示车辆稳定管理(VSM)功能正在处于控制状态。

i 信息

在下列任何条件下，车辆稳定管理(VSM)功能不能运行:

- 在陡坡、斜坡路上行驶时。
- 倒车行驶时。
- [ESC OFF](🚗) 指示灯亮时。
- 电机驱动动力转向 (MDPS)(🚗!) 警告灯亮或或闪烁时。

车辆稳定管理 (VSM) 功能关闭条件

要关闭车辆稳定管理(VSM)功能，按下[ESC OFF]按钮。[ESC OFF](🚗)指示灯亮。

要启动车辆稳定管理(VSM)功能，再次按下[ESC OFF]按钮。[ESC OFF]指示灯熄灭。

⚠ 警告

如果[ESC]指示灯(🚗)或[MDPS]警告灯(⚙!)持续亮或闪烁，表明车辆稳定管理(VSM)系统可能存在故障。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

上坡起步辅助控制 (HAC)

当车辆在陡峭的上坡上停车后起步时，有向后溜车的趋势。

⚠ 警告

在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。上坡起步辅助控制(HAC)功能通常仅控制2秒钟。

i 信息

- 档位在 “P(驻车)” 档或 “N(空档)” 档时，上坡起步辅助控制 (HAC) 功能不会运行。
- 上坡起步辅助控制 (HAC) 功能在电子稳定控制 (ESC) 功能关闭状态下也会运行，但是在电子稳定控制 (ESC) 系统存在故障时不能运行。

紧急制动信号 (ESS)

车辆紧急制动时，紧急制动信号(ESS)功能控制制动灯闪烁，以提醒后方车辆驾驶员。

在下列任何条件下，此功能启动控制：

- 车辆紧急制动时。(车速 57km/h 以上和减速度 6.5m/s2 以上。)
- 防抱死制动系统 (ABS) 启动控制时。

制动灯闪烁后，在下列任何条件下，自动转为危险警告灯闪烁：

- 车速降至 40km/h 以下时。
- 防抱死制动系统 (ABS) 停止控制时。
- 紧急制动情况结束时。

在下列任何条件下，危险警告灯熄灭：

- 车辆低速行驶一段时间时。
- 驾驶员按下危险警告灯按钮关闭危险警告灯时。

i 信息

如果已启动危险警告灯闪烁，紧急制动信号(ESS)功能不会运行。

防多次碰撞制动 (MCB)

防多次碰撞制动(MCB)功能是当车辆发生辅助保护系统启动控制的碰撞事故时，随即采取紧急制动辅助控制措施，以降低随后发生连续碰撞事故危险性的驾驶辅助功能。

功能操作

- 从气囊展开开始，防多次碰撞制动(MCB)功能在瞬时监测制动踏板和加速踏板的操作量。当满足下列条件时，防多次碰撞制动(MCB)功能启动控制：
  - 车辆发生碰撞事故时的车速为180km/h(112 mph)以下。
  - 几乎没有操作制动踏板和加速踏板。
- 在防多次碰撞制动(MCB)功能启动控制状态，当驾驶员踩下制动踏板超过一定程度时，此制动力优先于防多次碰撞制动(MCB)功能自动控制的制动力。但是，如果驾驶员释放制动踏板，防多次碰撞制动(MCB)功能保持自动控制的制动力。

防多次碰撞制动(MCB)功能关闭

在下列任何条件下， 防多次碰撞制动(MCB)功能关闭：

- 踩下加速踏板超过设定压力点时。
- 车辆停止时。
- 电子稳定控制(ESC)系统或电控装置存在故障时。
- 此功能无法正常运行时。
- 防多次碰撞制动(MCB)功能启动控制制动系统已超过10秒钟时。

⚠ 警告

- 在车辆发生碰撞事故后，防多次碰撞制动(MCB)功能采取制动辅助控制措施降低车速，以此降低多次碰撞的危险性。但是，此功能并不能完全避免多次碰撞的发生。为了避免随后发生碰撞的危险性，您可以操作加速踏板驾车驶离碰撞地点。
- 当车辆通过防多次碰撞制动(MCB)功能停车后，此功能会解除制动辅助控制。因此，驾驶员必须操作制动踏板或加速踏板控制车辆，以防发生进一步事故。

正确使用制动器

⚠ 警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停车并继续踩下制动踏板。将档位挂入“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器，然后将点火开关转至OFF位置。

车辆驻车时，如果没有啮合驻车制动器或档位不在“P(驻车)”档，车辆可能会意外移动，而引发意外事故，危及人身安全。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！车辆驶过积水路面或洗车时，会弄湿制动器。已湿的制动器不能使车辆快速停车，而且会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板，直至制动器恢复至正常状态。如果制动器仍然没有恢复至正常状态，尽快在安全地方停车。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驾驶车辆时，不要将脚随意闲置在制动踏板上，即使轻踩也不行。因为，始终存在的踏板力会导致制动器过热、制动器早期磨损，甚至可能导致制动器突然故障。

如果在行驶中爆胎，缓慢踩下制动踏板减速，并保持车辆直前进。当车速降至一定的安全速度后，驶离公路到安全地方停车。

停车时牢固踩下制动踏板，以防车辆向前蠕动。

驾驶模式集成控制系统

驾驶模式选择

驾驶员可根据自己的喜好或路况选择期望的驾驶模式。

i 信息

如果仪表盘存在故障，默认为舒适(COMFORT)驾驶模式，而不能切换至其它驾驶模式。

驾驶模式切换



当顺时针或逆时针转动“**驾驶/牵引力模式**”旋钮时，驾驶模式按照下述顺序进行切换。

- 舒适 (COMFORT) ↔ 经济 (ECO) ↔ 运动 (SPORT) ↔ 智能 (SMART)

选择舒适(COMFORT)驾驶模式时，在仪表盘上没有显示。

舒适 (COMFORT) 模式、经济 (ECO) 模式、运动 (SPORT) 模式、智能 (SMART) 模式特点

舒适 (COMFORT) 驾驶模式

舒适(COMFORT)驾驶模式提供平稳且舒适的驾驶体验。

经济 (ECO) 驾驶模式

经济(ECO)驾驶模式提高燃油效率，提供环保驾驶体验。

燃油效率还取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

- 选择经济 (ECO) 驾驶模式时，仪表盘上的 [ECO] 指示灯亮。
- 重新起动发动机后，驾驶模式将切换至舒适 (COMFORT) 驾驶模式。
- 启动经济 (ECO) 驾驶模式时：
  - 在适度踩下加速踏板时，加速响应性会略有降低。
  - 暖风 & 空调控制系统的性能可能会受到限制。
  - 自动变速器的换档模式会改变。
  - 猛然踩下加速踏板进行强制降档时，一些自动变速器在降档期间，发动机的噪声可能会很大。

为了提高燃油效率而启动经济(ECO)驾驶模式时，出现上述现象是正常的。

运动 (SPORT) 驾驶模式

运动(SPORT)驾驶模式提供运动且稳定的驾驶体验。

车辆以运动(SPORT)驾驶模式行驶，会降低燃油效率。

- 选择运动 (SPORT) 驾驶模式时，仪表盘上的 [SPORT] 指示灯亮。
- 重新起动发动机后，驾驶模式将切换至舒适 (COMFORT) 驾驶模式。
- 启动运动 (SPORT) 驾驶模式时：
  - 即使释放加速踏板，发动机转速在一定时间内还会持续增大。
  - 加速时，延迟升档。

智能（SMART）驾驶模式

智能(SMART)驾驶模式根据驾驶员操作制动踏板或方向盘的习惯，判断驾驶员的驾驶模式(如温和驾驶或动态驾驶)，并在经济(ECO)驾驶模式、舒适(COMFORT)驾驶模式和运动(SPORT)驾驶模式之间选择适当的驾驶模式。

- 选择智能（SMART）驾驶模式时，仪表盘上的 [SMART] 指示灯亮。
- 当起动发动机时，驾驶模式将初始化为舒适（COMFORT）驾驶模式。

i 信息

- 当车辆以智能（SMART）驾驶模式行驶时，如果操作加速踏板较为平缓，此驾驶模式将最大化燃油效率。
- 当车辆以智能（SMART）驾驶模式行驶时，如果驾驶员的驾驶风格较为动态，操作加速踏板较为猛烈，驾驶模式将切换至能体现动态特性的运动（SPORT）驾驶模式。

车辆在“智能(SMART)”驾驶模式时，可能遇到的各种驾驶情况

- 当加速踏板的操作较为温柔时，驾驶模式在持续一段时间后自动切换至经济（ECO）驾驶模式。
- 当加速踏板的操作较为猛烈和频率较高时，驾驶模式在持续一段时间后自动从智能经济（SMART ECO）驾驶模式切换至智能舒适（SMART COMFORT）驾驶模式。
- 当车辆开始上坡行驶时，在相同驾驶条件下，驾驶模式自动切换至智能舒适（SMART COMFORT）驾驶模式。当车辆驶入水平路面时，驾驶模式自动恢复至智能经济（SMART ECO）驾驶模式。
- 当急加速或方向盘的操作频率较高时，驾驶模式自动转换到智能运动（SMART SPORT）模式。在此模式下，车辆在低档位行驶，以便于急加速 / 急减速，并提高发动机制动性能。
- 在智能运动（SMART SPORT）驾驶模式下，即使释放加速踏板，您会仍感觉到发动机制动性能。这是因为车辆持续一段时间保持在低档位等待下一次加速。
- 驾驶模式仅在很猛烈的驾驶条件下自动切换至智能运动（SMART SPORT）驾驶模式。在多数驾驶条件下，驾驶模式会选择智能经济（SMART ECO）驾驶模式或智能舒适（SMART COMFORT）驾驶模式。

智能(SMART)驾驶模式自动解除

在下列任何条件下，解除智能(SMART)驾驶模式：

- 驾驶员手动换档时。
- 巡航控制功能运行时，可能使智能（SMART）驾驶模式失效。当巡航控制速度设置更高的速度时，巡航控制功能开始控制车速，并解除智能（SMART）驾驶模式。
- 当变速器油温过高或过低时，变速器的条件不满足正常运行条件，因此会暂停智能（SMART）驾驶模式。

牵引力控制模式选择

牵引力控制系统根据路面条件，通过对发动机输出扭矩控制和制动控制，获得最佳的行驶性能。

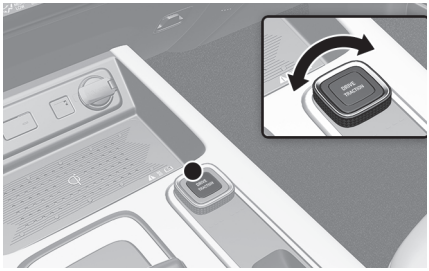
按下“**驾驶/牵引力模式**”旋钮，从驾驶模式控制切换至牵引力模式控制。



⚠ 警告

牵引力控制模式是基于2轮驱动(2WD)车辆设计的。禁止在超出车辆设计目的范围的条件下行驶。无效的模式选择会导致车辆牵引力下降和打滑，尤其是在湿滑的路面上行驶时，这可能会失去对车辆的控制，从而引发事故，导致人身严重伤害。

牵引力控制模式切换



当顺时针或逆时针转动“**驾驶/牵引力模式**”旋钮时，驾驶模式按照下述顺序进行切换。

- 雪地（SNOW）模式↔泥地（MUD）模式↔沙地（SAND）模式

雪地（SNOW）、泥地（MUD）、沙地（SAND）模式特点

牵引力控制为在雪地/泥地/沙地上驾驶车辆提供特殊的牵引力分配，以优化在恶劣条件下的有效牵引力。牵引力控制模式根据可获得的牵引力等级执行左/右车轮滑动控制、发动机扭矩控制和变速器换档模式控制。

- 选择雪地（SNOW）、泥地（MUD）或沙地（SAND）模式时，仪表盘上相应的指示灯亮。
- 重新起动发动机后，牵引力控制模式将切换至舒适（COMFORT）驾驶模式。

仪表盘显示器显示信息

变速器过热！停车保持启动状态





车辆在恶劣的行驶条件(泥泞或沙土路况等)等特殊条件下行驶时，变速器的温度会快速升高，可能最终导致变速器过热。

- 如果在变速器过热的状态继续驾驶车辆，变速器的温度会达到最高温度界限值，就会显示“变速器过热！停车保持启动状态”的警告信息。如果出现这种情况，必须立即停止使用变速器，直至变速器冷却至正常工作温度。

  当出现这种情况时，驾驶车辆到安全的地方停车，保持发动机运转，并将变速杆挂入“P(驻车)”档。等待，直至变速器充分冷却。
- 当显示“变速器冷却完毕，请继续行驶”的提示信息时，可以继续驾驶车辆。

特殊驾驶条件

危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免紧急制动或转向。
- 车辆陷在雪地、泥地或沙地上时，档位使用 2 档（如有配备），并缓慢加速，避免车轮不必要的空转。
- 当车辆在陷在雪地、泥地或冰地上时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的物体放在车轮下，以提供牵引力。

⚠ 警告

在光滑路面上行驶时，如果进行自动变速器挂低速档操作，会导致发生事故。因为突然改变车辆轮胎转速会导致轮胎打滑。所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

陷车脱困操作要领

当车辆因陷在雪地、沙地、泥坑等，为了摆脱困境而需要进行陷车脱困操作时，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后反复在“R(倒车)”档和“D(前进)”档之间换档。

尽量避免车轮高速空转，也不要高速空转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮完全停止后再换档。换档时释放加速踏板，然后变速器挂档时，轻踩加速踏板。向左/向右轮番缓慢转动车轮，可以使车辆引起摇摆，如此使车辆脱困。

⚠ 警告

车辆因陷在泥地、雪地、沙地等而进行陷车脱困操作之前，必须关闭电子稳定控制(ESC)功能。如果车辆停止状态车轮高速空转，会导致轮胎过热。如果轮胎损坏，会发生轮胎爆裂或爆胎事件，这种情况非常危险，会导致严重或致命人身伤害。因此，在车辆周围有人或物体时，不要执行此项操作。

在操控车辆尝试摆脱困境的过程中，可能发动机、排气系统、轮胎等温度快速升高，不注意会引发火灾等事故。尽量避免车轮高速空转，防止轮胎或发动机过热。禁止车轮空转速度超过56km/h。

如果陷车脱困操作失败若干次，可以用牵引车以适当的拖车方式将陷车拖出来，以免发动机过热和变速器、轮胎损坏。 请参考第8章的“拖吊”部分。

平稳转弯

车辆转弯时，尽量避免操作制动踏板或进行换档，尤其是在湿滑的路面上。车辆转弯时，在轻微加速的状态转弯是最理想的。

夜间驾车

由于夜间驾车的危险系数高于白天驾车，因此请谨记下列驾车要领：

- 由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全车距，特别是行驶在可能没有路灯的道路上时更要注意这一点。
- 调整后视镜的角度，减少来自其它车辆的大灯眩光。
- 保持大灯干净，并正确对准光照点。如果大灯脏污或光照点调整不准，会使夜间驾车能见度不良。
- 避免直接注视迎面驶来车辆的大灯灯光。否则，会导致眼睛短暂失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 减速并确保制动距离。倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制系统（如有配备）。
- 在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时，更换挡风玻璃雨刮器片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，则在湿滑路面上进行紧急制动时，会导致车辆滑移，甚至可能引发意外事故。请参考第 9 章的 “ 轮胎更换 ” 部分。
- 打开车辆大灯，以便他人容易识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器。因此，当您必须驶过积水路面时，请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

湿路滑胎

如果路面非常湿滑，而且车速很高，车辆的轮胎可能很少部分接触路面，或者根本不接触路面，实际处于湿路滑胎的状态。因此，当遇到路面湿滑时，要及时减速慢行。

湿路滑胎的危险性随胎面深度的减少而增大，请参考第9章的“轮胎更换”部分。

积水区域驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。如果您不确定情况，请掉头或寻找其它的路线。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，请慢速驾驶，并轻踩几次制动踏板干燥制动器。

高速公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎气压。轮胎气压过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

i 信息

轮胎气压禁止超过轮胎上标记的最大气压标准。

燃油、发动机冷却液及发动机机油

车辆在高速公路上高速行驶时，与以较低速度和适当的中速行驶相比，其燃油消耗量更大，而且效率更低。因此，在高速公路上行驶时，应保持适当的中速，以提高燃油经济性。

在高速公路上驾驶前，检查确定发动机冷却液和发动机机油符合规定。

驱动皮带

如果传动皮带松弛或损坏，可能导致发动机过热。

冬季驾驶

积雪或结冰路况

应与前车保持适当的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、急加速、紧急制动、急转弯等操作均潜在着极大的危险性。减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

雪地轮胎

⚠ 警告

雪地轮胎规格、型号应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

当路面温度低于7° C(45° F)时，使用雪地轮胎。如果要在您的车辆上安装雪地轮胎，一定要确认它们与原装轮胎有相同的气压标准。在所有的4个车轮上安装相同规格和型号的雪地轮胎，以保证在各种天气条件下平衡车辆操控性。雪地轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

轮胎防滑链



由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的雪地轮胎代替防滑链。如果必须使用防滑链，请使用北京现代正品配件。安装轮胎防滑链时，仔细阅读随轮胎防滑链提供的使用说明。由于轮胎防滑链使用不当而导致的车辆损坏不在新车有限保修范围内。

使用轮胎防滑链时，将它们安装到前轮上。

⚠ 警告

使用轮胎防滑链可能不利于车辆操控。

- 行驶速度不要超过 30km/h 或防滑链制造商规定的速度限制，以两者中较低车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转向及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯、能锁止车轮的制动操作。
- 仅在前车轮上成对安装轮胎防滑链。安装轮胎防滑链能提供较大的牵引力，但不能防止侧滑。

i 信息

不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

防滑链的装配

装配防滑链时，请遵守制造商提供的使用说明并尽量牢固装配。装配防滑链的状态，必须慢速行驶(车速低于30km/h或防滑链制造商规定的速度限制)。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路后，尽快拆卸轮胎防滑链。

装配防滑链时，将车辆停在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警示牌。装配轮胎防滑链前，一定要将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并关闭发动机。

参考

使用轮胎防滑链时:

- 防滑链的尺寸错误或装配不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。
- 使用 SAE“S” 等级或线绳式轮胎防滑链。
- 如果由于防滑链接触车身导致发出噪声，重新紧固防滑链，以免与车身发生干扰而损坏车辆。
- 为了避免车身损坏，驾车行驶 0.5~1.0 公里后，重新紧固防滑链。
- 禁止在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如若不可避免，使用线绳式防滑链。
- 使用厚度小于 12 mm 的线绳式防滑链，以免损坏轮胎防滑链连接件。

冬季安全注意事项

使用高品质乙二醇冷却液

您车辆的冷却系统应使用高品质乙二醇冷却液。这是唯一可防止冷却系统腐蚀、润滑冷却液泵、防止冻结的冷却液类型。一定要根据第9章的定期保养时间表更换或补充冷却液。进入冬季前，测试车辆冷却液，确保冷却液冰点足以应对冬季预期温度。

检查蓄电池和导线

冬季温度会影响蓄电池的性能。请参考第9章说明，检查蓄电池和导线。我们建议您将蓄电池充电状态有关的所有检查工作交由北京现代授权经销商进行。

根据需要更换“冬季用”机油

冬季期间在某些区域，请使用低粘度等级的“冬季用”机油。详细信息请参考第9章的相关内容。当您不确定冬季用机油类型时，我们建议您将机油和机油滤清器的检查、更换工作交由北京现代授权经销商进行。

检查火花塞和点火系统

请参考第8章说明，检查火花塞。按需要进行更换。同时检查所有高压导线和部件是否存在任何龟裂、磨损和损坏。

防止车锁冻结

向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开启处已被冰覆盖，在冰上喷射规定的除冰液清除冰。车锁内部部件冻结时，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙，以免造成伤害。

车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

按照车窗喷水器容器说明，填加车窗喷水器防冻清洗液。北京现代授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗喷水器防冻清洗液。

参考

切勿使用发动机冷却液或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些情况下，您的驻车制动器可能在啮合状态下冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或制动器潮湿时，最有可能发生驻车制动器冻结。存在驻车制动器冻结的危险时，将档位挂入“P(驻车)”档，并暂时啮合驻车制动器，然后在后轮前后挡上轮挡，以防止车辆移动之后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些条件下，冰雪可能会冻结在车辆底部和挡泥板上，而干扰车辆的转向操作。在严冬环境下驾驶时，应随时检查车辆底部，确保前轮、转向部件等不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气条件，驾车时应携带适当的紧急装备。您可能需要携带轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品。

不要把物品、材料遗留在发动机舱内。

如果将无关的物品、材料遗留在发动机舱内，可能这些物质会阻碍发动机的冷却，因而导致发动机故障或引发火灾。注意，以此所导致的车辆损坏，不在制造商的保修范围内。

在排气管内水汽冷凝和积聚状态驾驶车辆时

冬季，如果车辆长时间在停车和发动机运转状态，水蒸汽在排气管内冷凝和积聚。这会引发排气管噪声等。这种现象会在车辆中高速行驶时随着冷凝水的排出而消失。

车重

驾驶位车门车身侧门框上2个标签显示车辆设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签以及合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是车辆的重量，包括满箱燃油和所有标配设备。此重量不包括乘员、行李物品或选配设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量 (GAW)

这是每个车桥(前桥和后桥)上重量的总和-包括车辆整备重量和所有有效载荷。

总体车桥重量额定值 (GAWR)

这是单一车桥(前桥或后桥)能承载的最大允许重量。这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的GAWR。

总体车重 (GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

总体车重额定值 (GVWR)

这是全载荷车辆最大允许重量(包括所有选配件、设备、乘员和装载重量)。GVWR标记在驾驶位车门车身侧门框上合格证标签上。

超载

⚠ 警告

您车辆的总体车桥重量额定值(GAWR)和总车重额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶位(或副驾驶)门框上的合格证标签上。如果超过重量额定值，会引发意外事故，或者导致车辆损坏。装载物品(和人员)前可先通过称重计算其总重量。小心避免车辆超载。

7. 驾驶员辅助系统

驾驶员辅助系统通知 7-4
前向防撞辅助 (FCA) (仅前视摄像头) 7-4
前向防撞辅助 (FCA) 功能设置 7-5
前向防撞辅助 (FCA) 功能操作 7-7
前向防撞辅助 (FCA) 系统故障和功能限制 7-8
前向防撞辅助 (FCA) (传感器融合类型) 7-13
前向防撞辅助 (FCA) 功能设置 7-14
前向防撞辅助 (FCA) 功能操作 7-16
前向防撞辅助 (FCA) 系统故障和功能限制 7-19
车道保持辅助 (LKA) 7-25
车道保持辅助 (LKA) 功能设置 7-25
车道保持辅助 (LKA) 功能操作 7-26
车道保持辅助 (LKA) 系统故障和功能限制 7-28
盲区防撞辅助 (BCA) 7-30
盲区防撞辅助 (BCA) 功能设置 7-31
盲区防撞辅助 (BCA) 功能操作 7-32
盲区防撞辅助 (BCA) 系统故障和功能限制 7-34
安全下车预警 (SEW) 7-37
安全下车预警 (SEW) 功能设置 7-38
安全下车预警 (SEW) 功能操作 7-39
安全下车预警 (SEW) 系统故障和功能限制 7-40
手动限速辅助 (MSLA) 7-41
手动限速辅助 (MSLA) 功能操作 7-41
智能限速辅助 (ISLA) 7-43
智能限速辅助 (ISLA) 功能设置 7-44
智能限速辅助 (ISLA) 功能操作 7-45
智能限速辅助 (ISLA) 功能故障和功能限制 7-46
驾驶员注意力提示 (DAW) 7-47
驾驶员注意力提示 (DAW) 功能设置 7-48
驾驶员注意力提示 (DAW) 功能操作 7-48
驾驶员注意力提示 (DAW) 系统故障和功能限制 7-49
盲区影像 (BVM) 7-52
盲区影像 (BVM) 设置 7-52
盲区影像 (BVM) 操作 7-52

盲区影像 (BVM) 系统故障 7-53
巡航辅助 (CC) 7-53
巡航辅助 (CC) 功能操作 7-53
智能巡航辅助 (SCC) 7-56
智能巡航辅助 (SCC) 功能设置 7-57
智能巡航辅助 (SCC) 功能操作 7-57
智能巡航辅助 (SCC) 系统故障和功能限制 7-64
基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 7-68
基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能设置 7-69
基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能操作 7-69
基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能限制 7-71
车道跟踪辅助 (LFA) 7-73
车道跟踪辅助 (LFA) 功能设置 7-73
车道跟踪辅助 (LFA) 功能操作 7-74
车道跟踪辅助 (LFA) 系统故障和功能限制 7-76
高速公路驾驶辅助 (HDA) 7-76
高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能设置 7-77
高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能操作 7-78
高速公路驾驶辅助 (HDA) 系统故障和功能限制 7-80
后视监视器 (RVM) 7-82
后视监视器 (RVM) 功能设置 7-82
后视监视器 (RVM) 功能操作 7-83
后视监视器 (RVM) 系统故障和功能限制 7-84
全景影像 (SVM) 7-85
全景影像 (SVM) 功能设置 7-86
全景影像 (SVM) 功能操作 7-87
全景影像 (SVM) 系统故障和功能限制 7-89
后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 7-90
后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能设置 7-90
后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能操作 7-91
后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 系统故障和功能限制 7-93
前 / 后泊车距离警告 (PDW) 7-97
前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能设置 7-97
前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能操作 7-98
前 / 后泊车距离警告 (PDW) 系统故障和功能限制 7-99

7. 驾驶员辅助系统

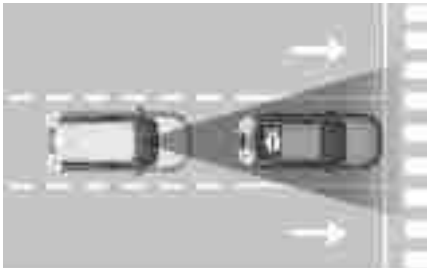
符合标准声明 7-101
前雷达传感器 7-101
后侧面雷达传感器 7-101

驾驶员辅助系统通知

由于信息娱乐系统软件版本更新，驾驶员辅助系统各功能的说明可能与使用说明书有所不同。在这种情况下，请扫描专门提供使用手册中的二维码了解详细信息。

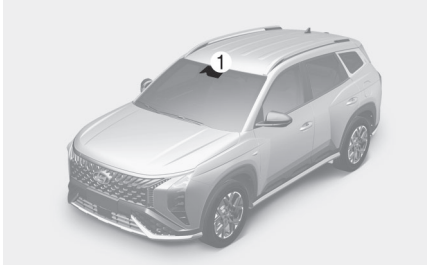
前向防撞辅助 (FCA)（仅前视摄像头）

如有配备



前向防撞辅助(FCA)功能检测前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者，并以在仪表盘上显示警告信息和发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。此外，前向防撞辅助(FCA)功能在必要时主动采取紧急制动辅助控制措施，从而降低碰撞速度或避免发生碰撞事故。

检测传感器



(1) 前视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 不要拆装或分解 / 组装检测传感器、传感器总成，也不要冲撞传感器。
- 如果更换或维修检测传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 切勿在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 要特别小心，保持前视摄像头的干燥状态。
- 不要在仪表板上放置任何会反射光线的物品（如白纸、镜子等）。
- 切勿在前挡风玻璃附近放置物品，也不要在前挡风玻璃上安装任何配件。否则，会影响暖风 & 空调控制系统的除湿和除霜功能特性，从而妨碍驾驶员辅助系统的正常运行。
- 禁止在前雷达传感器盖周围附加牌照框、保险杠贴纸、贴膜或保险杠防撞装置等物品。
- 禁止变更牌照位置。否则，会影响前雷达传感器检测和控制性能。
- 始终保持前雷达传感器及盖的清洁，避免灰尘和杂质污染和堵塞。

  擦拭车辆时，使用软布擦拭。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。
- 如果雷达传感器或其装配位置的周围受到冲击，前向防撞辅助 (FCA) 功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能无法正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

前向防撞辅助 (FCA) 功能设置

前方安全



发动机运转时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全**”项，可设置启用或停用各项功能。

- 如果选择 “ 前方安全 ” 模式，前向防撞辅助 (FCA) 功能根据发生碰撞的危险性，以显示警告信息和发出警报声的方式向驾驶员发出碰撞危险预警，并根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制措施。如果取消 “ 前方安全 ” 模式的选择，就会停用前方安全功能。仪表盘上的前方安全警告灯 (🚗) 亮。

⚠ 警告

当起动车辆时，前向防撞辅助 (FCA) 功能始终进入激活状态。如果取消“前方安全”模式的选择，必须由驾驶员仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

前方安全警告时间



车辆电源ON时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告时间**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全** > **前方安全警告时间**”项，可以设置或变更前向防撞辅助(FCA)功能的初始警告时间。警告时间可以设置为“**普通**”或“**较慢**”。

- 在正常驾驶条件下，可以设置为“**普通（或标准）**”模式。如果感觉前方安全警告时间过早，请将警告时间设置为“**较慢**”模式。
  - 如果选择“**较慢**”模式，前向防撞辅助(FCA)功能会稍晚一些向驾驶员发出碰撞危险预警。

⚠ 注意

- 尽管前方安全警告时间设置为“**普通（或标准）**”模式，当前方车辆紧急停车时，可能仍会感觉到警告还是过于迟缓。
- 仅当交通状况良好和驾驶速度较慢时，将前方安全警告时间设置为“**较慢**”模式。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

- **警告音量**：车辆电源在ON位置时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告音量**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **警告音量**”项，可以设置或变更警告音量设置。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **驾驶安全优先**”项。

  如果选择“**驾驶安全优先**”项，为了车辆驾驶安全而发出碰撞危险预警时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

前向防撞辅助（FCA）功能操作

前向防撞辅助(FCA)功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和辅助控制车辆。此功能控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞危险预警



在仪表盘上显示“**注意碰撞**”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯(🚗)闪烁，向驾驶员发出碰撞危险预警。

- 本车辆车速在 10~180 km/h 范围内，且检测到前方有车辆或动力两轮车时，此功能启动控制。
- 本车辆车速在 10~80 km/h 范围内，且检测到前方有行人或骑行者时，此功能启动控制。

紧急制动



在仪表盘上显示“**紧急制动**”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯(🚗)闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。

在下列任何条件下，启动紧急制动功能：

- 车辆或动力两轮车：车速在 10-60km/h 范围内时，此功能启动控制。
- 行人或骑行者：

  车速在 10-60km/h 范围内时，此功能启动控制。

停车并终止制动控制

通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而车辆停止时，就会在仪表盘上显示“**请小心驾驶**”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 车辆紧急制动控制停车后，保持约 2 秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

前向防撞辅助（FCA）系统故障和功能限制

前向防撞辅助（FCA）系统故障



前向防撞辅助(FCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“**请检查前方安全系统**”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)和前方安全警告灯(🚗)亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

前向防撞辅助（FCA）功能暂停



如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位、前雷达传感器盖或传感器被雪、雨水等异物遮挡，会降低传感器的检测性能，这会导致前向防撞辅助(FCA)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示“外部环境导致摄像头视野受限，前方防撞辅助系统已暂停”的警告信息， 并且仪表盘上的主警告灯(⚠)和前方安全警告灯(🚗)亮。

当清除雨水、雪等异物时，前向防撞辅助(FCA)功能将恢复至正常运行。

清除雨水、积雪等异物后，如果前向防撞辅助(FCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 前向防撞辅助（FCA）功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。
- 前向防撞辅助（FCA）功能可能在某些区域（如空旷地形等）不能正常运行，即在起动发动机后，检测不到任何物体的地方。

前向防撞辅助（FCA）功能限制

在下列任何条件下，前向防撞辅助(FCA)功能不能正常运行或意外运行:

- 检测传感器或其周围受到污染或损坏时。
- 前视摄像头附近温度过高或过低时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物（标签、飞虫等）粘在玻璃上，影响前视摄像头的视野时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液，或雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 阳光过于强烈而影响前视摄像头的视野时。
- 路灯或迎面驶来车辆的灯光反射到潮湿路面上时，如道路上的水坑等。
- 在仪表板上放置物品时。
- 车辆被拖车时。
- 环境光线非常强时。
- 环境亮度非常昏暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时（如进 / 出隧道等）。
- 环境亮度暗，而且没有打开大灯或大灯亮度不足时 。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。

- 仅检测到前方车辆、动力两轮车、行人或骑行者等的某一部分时。
- 前方车辆是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状货物的卡车、拖车等时。
- 前方车辆或动力两轮车没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度暗，没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部较小，或者车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、倒转或看见车辆侧面等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆、动力两轮车、行人或骑行者突然驶入到前方时。
- 前雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或前雷达传感器脱离原位时。
- 前雷达传感器附近温度过高或过低时。
- 驾车穿过隧道或铁桥时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 在建筑区、铁路等含有金属物质的地方行驶时。
- 附近有能反射前雷达传感器电磁波的物体时，如护栏、车辆等。
- 前方骑行者的自行车材质不能反射前雷达传感器的电磁波时。
- 过迟检测到前方车辆或动力两轮车时。
- 前方车辆或动力两轮车突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆或动力两轮车突然变道或突然减速时。
- 前方车辆或动力两轮车的形状弯曲变形时。
- 前方车辆或动力两轮车的速度过慢或过快时。
- 前方车辆或动力两轮车为了避免碰撞而转至本车辆反方向时。
- 在前方有车辆或动力两轮车的状态下，本车辆低速变道时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 本车辆离开车道或返回车道时。
- 车辆不规律行驶时。
- 在弯路或环状路口没有检测到前方车辆或动力两轮车时。
- 车辆绕圈行驶时。
- 前方车辆形状不规则时。
- 前方车辆上坡或下坡行驶时。
- 因行人倾斜、没有完全直立等，不能整体检测到行人或骑行者时。
- 行人、骑行者所穿着的衣服或装备导致很难识别时。



上图显示了前视摄像头和前雷达传感器检测到的车辆、动力两轮车、行人和骑行者的图像。

- 前方行人、骑行者的速度过快时。
- 前方行人、骑行者较矮或身姿较低时。
- 前方行人、骑行者有行走障碍时。
- 前方行人、骑行者与车辆行驶方向交叉时。
- 前方行人、骑行者集中在一起或人山人海时。
- 行人或骑行者穿着与背景相似时。
- 行人、骑行者与周围的相似形状结构很难区别时。
- 驾驶车辆经过交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志、建筑物等时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过收费站、建筑工地、未铺路面、不完全铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 在坡路、弯曲道路上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 因路况不良导致车辆产生过大振动时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。

- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 强无线电波、电噪声地区等存在电磁波干扰时。
- 安装了雪地防滑链、备胎或不同尺寸轮毂 & 轮胎总成时。

⚠ 警告

- **在弯道上行驶时**



在弯道上行驶时，会严重影响前向防撞辅助 (FCA) 传感器的检测性能，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能检测不到弯道上前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。这可能导致在必要时不发出碰撞危险预警、不采取紧急制动辅助控制措施。

在弯道上行驶时，驾驶员必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



在弯道上行驶时，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能会检测到相邻车道内或车道外的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。

在此状态下，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能会在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取紧急制动控制措施。因此，驾车时必须始终仔细观察车辆周围环境和交通状况。

• **在坡道上行驶时**









在上坡或下坡道路上行驶时，会严重影响前向防撞辅助 (FCA) 传感器的检测性能，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能检测不到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。

这在必要时，可能不发出碰撞危险预警或不采取紧急制动辅助控制。

此外，当突然检测到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者时，车速可能会急速下降。

在上坡或下坡道路上行驶时，应仔细观察前方，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

• **变更车道时**



[A] 本车辆
[B] 变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，传感器可能不能立即检测到此状态，直到目标车辆完全进入到传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能不能立即检测出此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



[A] 本车辆
[B] 变更车道的车辆
[C] 相同车道内的车辆

当前方车辆驶出本车道时，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

- 如果前方车辆装载有朝后伸出车厢的长货物，或者前方车辆有较高的离地高度，一定要对前方车辆保持高度谨慎。前向防撞辅助 (FCA) 功能可能无法检测出从前方车辆车厢中延伸出来的货物。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时操作方向盘，或踩下制动踏板减速，以保持安全车距。



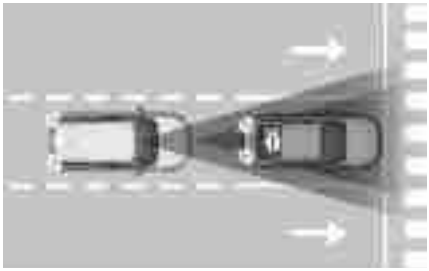
⚠ 警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭前向防撞辅助 (FCA) 功能。
- 如果检测到形状或特征与车辆、动力两轮车、行人和骑行者相似的物体，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能会启动控制。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能不能对自行车、行李车、购物车、婴儿车等小型轮式车目标进行控制。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能受到强电磁波干扰时不能正常运行。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在约 15 秒钟内，前向防撞辅助 (FCA) 功能不会启动。

前向防撞辅助 (FCA)（传感器融合类型）

如有配备

基本功能



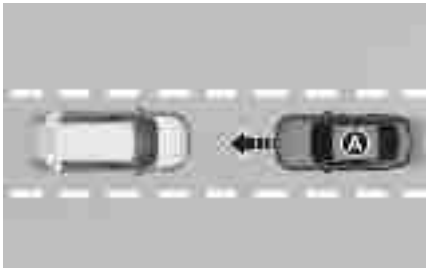
前向防撞辅助(FCA)功能设计的目的是，帮助检测前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者，并在仪表盘上显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。而且，前向防撞辅助(FCA)功能会主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员降低碰撞速度，或者避免碰撞的发生。

路口转弯防撞辅助功能



在交叉路口，当打开左转向信号灯转弯时，如果存在与相邻车道内迎面驶来的车辆或动力两轮车发生碰撞的危险性，路口转弯防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员避免发生碰撞。

直行迎面防撞辅助功能



[A] 迎面驶来车辆

车辆直行时，如果检测到正对本车辆迎面驶来的车辆或动力两轮车，直行迎面防撞辅助功能主动采取紧急制动辅助控制，以辅助驾驶员降低碰撞速度。

检测传感器





(1) 前视摄像头
(2) 前雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 不要拆装或分解 / 组装检测传感器、传感器总成，也不要冲撞传感器。
- 如果更换或维修检测传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 切勿在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 要特别小心，保持前视摄像头的干燥状态。
- 不要在仪表板上放置任何会反射光线的物品（如白纸、镜子等）。
- 切勿在前挡风玻璃附近放置物品，也不要在前挡风玻璃上安装任何配件。否则，会影响暖风 & 空调控制系统的除湿和除霜功能特性，从而妨碍驾驶员辅助系统的正常运行。
- 禁止在前雷达传感器盖周围附加牌照框、保险杠贴纸、贴膜或保险杠防撞装置等物品。
- 禁止变更牌照位置。否则，会影响前雷达传感器检测和控制性能。
- 始终保持前雷达传感器及盖的清洁，避免灰尘和杂质污染和堵塞。

  擦拭车辆时，使用软布擦拭。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。
- 如果雷达传感器或雷达传感器周围损坏或受到任何冲击，即使在仪表盘上没有显示前向防撞辅助 (FCA) 功能有关的警告信息，前向防撞辅助 (FCA) 功能也可能无法正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 维修或更换损坏的前雷达传感器盖时，仅能使用纯正品前雷达传感器盖。禁止在前雷达传感器盖上涂漆。

前向防撞辅助 (FCA) 功能设置

前方安全



发动机运转时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全**”项，可以如下进行设置或变更：

- 如果选择 “ **前方安全** ” 模式，前向防撞辅助 (FCA) 功能根据发生碰撞的危险性，显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。并且，根据发生碰撞的高危险性，主动采取紧急制动辅助控制。如果取消 “ **前方安全** ” 模式的选择，就会停用前方安全功能。仪表盘上的警告灯 (🚗) 亮。

⚠ 警告

当起动发动机时，前向防撞辅助(FCA)功能始终进入激活状态。如果取消“**前方安全**”模式的选择，必须由驾驶员仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

⚠ 注意

“前方安全”功能设置包括“基本功能”、“路口转弯防撞辅助”和“直行迎面防撞辅助”。

前方安全警告时间



发动机运转时，在仪表盘设置菜单中选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全** > **前方安全警告时间**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全** > **前方安全警告时间**”项，可以设置或变更前向防撞辅助(FCA)功能的初始警告时间。警告时间可以设置为“**普通(或标准)**”或“**较慢**”模式之一。

- 在正常驾驶条件下，可以设置为“**普通(或标准)**”模式。如果感觉前方安全警告时间过早，请将警告时间设置为“**较慢**”模式。
- 如果选择“**较慢**”模式，前向防撞辅助(FCA)功能会稍晚一些向驾驶员发出碰撞危险预警。

⚠ 注意

- 尽管前方安全警告时间设置为“**普通(或标准)**”模式，当前方车辆紧急停车时，可能仍会感觉到警告还是过于迟缓。
- 仅当交通状况良好和驾驶速度较慢时，将前方安全警告时间设置为“**较慢**”模式。

i 信息

当起动发动机时，前方安全警告时间将保持最后设置的状态。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

- **警告音量**：车辆电源在ON位置时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告音量**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **警告音量**”项，可以设置或变更警告音量设置。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **驾驶安全优先**”项。

  如果选择“**驾驶安全优先**”项，为了车辆驾驶安全而发出碰撞危险预警时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

前向防撞辅助（FCA）功能操作

基本功能

前向防撞辅助(FCA)的基本功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。

碰撞危险预警



- 在仪表盘上显示“**注意碰撞**”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯（）闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 本车辆车速在 10~200 km/h 范围内，且检测到前方有车辆或动力两轮车时，此功能启动控制。
- 本车辆车速在 10~85 km/h 范围内，且检测到前方有行人或骑行者时，此功能启动控制。

紧急制动



在仪表盘上显示“**紧急制动**”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯()闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。

在下列条件下，紧急制动功能启动：

- 车辆或动力两轮车：

	行驶的车辆	停止的车辆
制动动力不足	约10-200 km/h	
制动动力足够	约10-130 km/h	约10-75 km/h

- 行人或骑行者：

  车速在 10-65km/h 范围内时，此功能启动控制。

停车并终止制动控制

车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制而停车时，就会在仪表盘上显示“**请小心驾驶**”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 您车辆通过紧急制动控制而停车后，制动控制保持约 2 秒钟。

i 信息

在碰撞危险预警或紧急制动运行时，可通过按下危险警告灯按钮关闭声音警报。

路口转弯防撞辅助功能

路口转弯防撞辅助功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和采取紧急制动辅助控制。

碰撞危险预警



- 在仪表盘上显示“**注意碰撞**”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯（）闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 本车辆车速在 10-30km/h 范围内，且迎面驶来车辆或动力两轮车车速在 30-70km/h 范围内时，此功能启动控制。

紧急制动



- 在仪表盘上显示“**紧急制动**”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯（）闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。
- 此功能采取紧急制动辅助控制时，会强力制动，以辅助防止与迎面驶来的车辆发生碰撞。
- 本车辆车速在 10-30km/h 范围内，且迎面驶来车辆或动力两轮车车速在 30-70km/h 范围内时，此功能启动控制。

i 信息

如果是左舵型车辆，仅当您左转弯时启动路口转弯防撞辅助功能。如果是右舵型车辆，仅当您右转弯时启动路口转弯防撞辅助功能。

停车并终止制动控制

车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制而停车时，就会在仪表盘上显示“**请小心驾驶**”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 您车辆通过紧急制动控制而停车后，制动控制保持约 2 秒钟。

i 信息

在碰撞危险预警或紧急制动运行时，可通过按下危险警告灯按钮关闭声音警报。

直行迎面防撞辅助功能

直行迎面防撞辅助功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和采取紧急制动辅助控制。

碰撞危险预警



- 在仪表盘上显示“**注意碰撞**”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯（）闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 本车辆车速在 30~130km/h 范围内，且迎面驶来车辆或动力两轮车的车速在 10km/h 以上时，此功能启动控制。

紧急制动



- 在仪表盘上显示“**紧急制动**”的警告信息，并且仪表盘上的警告灯（）闪烁，同时发出警报声，向驾驶员发出即将采取紧急制动辅助控制的警报。
- 此功能采取紧急制动辅助控制时，会强力制动，以辅助防止与迎面驶来的车辆发生碰撞。
- 本车辆车速在 30~130km/h 范围内，且迎面驶来车辆或动力两轮车的车速在 10km/h 以上时，此功能启动控制。

停车并终止制动控制

车辆通过此功能采取紧急制动辅助控制而停车时，就会在仪表盘上显示“**请小心驾驶**”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 您车辆通过紧急制动控制而停车后，制动控制保持约 2 秒钟。

⚠ 注意

如果本车辆或迎面驶来车辆不是直线行驶，直行迎面防撞辅助功能的碰撞危险预警和车辆控制功能可能会延迟启动控制或根本不会启动控制。

i 信息

在碰撞危险预警或紧急制动运行时，可通过按下危险警告灯按钮关闭声音警报。

⚠ 警告

前向防撞辅助(FCA)功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作设置菜单变更功能设置。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能并不能对所有情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 驾驶员应始终保持对车辆的正确控制。不要仅依赖前向防撞辅助 (FCA) 功能来防止碰撞的发生。始终与前方车辆保持安全车距，并按需要降低车速。
- 严禁尝试通过故意向着行人、动物、物体或其它车辆驾驶来测试前向防撞辅助 (FCA) 功能的性能。
- 当存在潜在碰撞风险时，如果驾驶员已踩下制动踏板并使车辆充分减速至可避免碰撞的状态，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能不会启动控制。

- 根据路况和行驶条件，前向防撞辅助（FCA）功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 当前向防撞辅助（FCA）功能启动控制时，您的车辆可能紧急停车。始终佩戴好安全带，并检查所有乘员是否佩戴好安全带，并且固定好可能成为抛射物的松散物品。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，前向防撞辅助（FCA）功能可能不能向您发出警报。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到前向防撞辅助（FCA）功能所发出的警报声。
- 根据路面条件和周围环境条件，前向防撞辅助（FCA）功能可能停止控制，或者不能正常启动控制，或者可能在不必要时启动控制。

⚠ 警告

- 即使前向防撞辅助（FCA）功能存在任何问题，车辆的基本制动功能会正常运行。
- 在紧急制动控制期间，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，前向防撞辅助（FCA）功能自动停止紧急制动控制。

⚠ 注意

- 根据前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者状态及周围环境情况，前向防撞辅助（FCA）功能启动控制的速度范围可能会缩小。在某些条件下，前向防撞辅助（FCA）功能可能仅向驾驶员发出碰撞危险预警，或者根本不会启动控制。
- 前向防撞辅助（FCA）功能仅在确定危险性达到一定程度的特定条件下运行：
  - 其它车辆条件
  - 车辆行驶方向
  - 车速
  - 周围环境
- 如果本车辆车速过快，或者与其它车辆、动力两轮车或骑行者之间的相对速度过大，前向防撞辅助（FCA）功能可能受到限制或可能不能正常运行。

i 信息

- 当存在潜在碰撞风险时，如果驾驶员已踩下制动踏板但制动力不足以避免碰撞，前向防撞辅助（FCA）功能可能会额外启动制动系统进行辅助制动。
- 根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色可能会有所不同。

前向防撞辅助（FCA）系统故障和功能限制

前向防撞辅助（FCA）系统故障



前向防撞辅助(FCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“**请检查前方安全系统**”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)和前方安全警告灯(🚗)亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

前向防撞辅助（FCA）功能暂停





如果前视摄像头、前雷达传感器、保险杠或传感器被积雪、雨水等异物覆盖或遮挡，或者安装挂车或挂架等，会降低检测传感器的检测性能，这会导致前向防撞辅助(FCA)功能暂停或关闭。

在此状态下，就会在仪表盘上显示“**外部环境导致摄像头视野受限，前方安全系统已暂停**”或“**外部环境导致雷达探测受限，前方安全系统已暂停**”的警告信息，并且仪表盘上的(⚠)警告灯和(🚗)警告灯亮。

当清除积雪、雨水等异物或拆除挂车、挂架等，并重新起动发动机时，此功能将恢复至正常运行。

清除任何覆盖或遮挡传感器的异物后，如果前向防撞辅助(FCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 前向防撞辅助（FCA）功能即使在仪表盘上没有显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。
- 前向防撞辅助（FCA）功能可能在起动发动机后检测不到任何物体的空旷区域（如空旷的停车场等）不能正常运行，或者检测传感器被遮挡时不能正常运行。
- 如果在摄像头被遮挡或存在故障的情况下车辆熄火并重新起动，此状态保持不变，并且可能不能正常运行。

前向防撞辅助（FCA）功能限制

在下列任何条件下，前向防撞辅助(FCA)功能可能不能正常运行或意外运行：

- 检测传感器或其周围被积雪、雨水等异物覆盖或遮挡，或者损坏时。
- 前视摄像头周围温度过高或过低时。
- 摄像头镜头被挡风玻璃着色、挡风玻璃损坏或在挡风玻璃上粘着的物质（不干胶、虫子等）等覆盖或遮挡时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液或雨刮器运转时。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 因阳光过强，影响前视摄像头的视野时。
- 阳光、路灯或接近的车辆灯光等被潮湿的路面反射时，如道路上的水坑等。
- 在仪表板上放置物品时。
- 车辆被拖车时。
- 环境亮度过亮或过暗（夜间、隧道内等）时。
- 环境亮度突然发生变化时（如进 / 出隧道等）。
- 环境亮度非常暗，且前方车辆没有打开大灯或大灯亮度不足时。
- 仅检测到前方车辆、动力两轮车、行人或骑行者等的某一部分时。
- 前方车辆是公共汽车、重型卡车、装载不规则形状货物的卡车、拖车等时。

- 前方车辆、动力两轮车没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 低光线条件下，前方车辆没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前方车辆的后部较小，或者车辆看起来不正常时，如车辆倾斜、倒转或看见车辆侧面等。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 车辆、动力两轮车、行人或骑行者突然驶入到前方时。
- 前雷达传感器周围的保险杠被撞坏、改装或前雷达传感器脱离原位时。
- 前雷达传感器周围温度过高或过低时。
- 附近有能反射前雷达传感器电磁波的物体时，如护栏、车辆等。
- 前方自行车材质不能反射前雷达传感器电磁波时。
- 过迟检测到前方车辆或动力两轮车时。
- 前方车辆或动力两轮车突然被障碍物遮挡时。
- 前方车辆或动力两轮车突然变道或突然减速时。
- 前方车辆或动力两轮车的形状弯曲变形时。
- 前方车辆或动力两轮车的速度过慢或过快时。
- 前方车辆或动力两轮车为了避免碰撞而转至本车辆反方向时。
- 在前方有车辆或动力两轮车的状态下，本车辆低速变道时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 本车辆离开车道或返回车道时。
- 在弯路或环状路口没有检测到前方车辆或动力两轮车时。
- 车辆绕圈行驶时。
- 前方车辆形状不规则时。
- 前方车辆上坡或下坡行驶时。
- 仅检测到行人或骑行者的某一部分时。例如，行人弯腰、没有完全直立等。
- 行人、骑行者所穿着的衣服或装备导致很难识别时。



上图显示了前视摄像头和前雷达传感器检测到的车辆、动力两轮车、行人和骑行者的图像。

- 前方行人、骑行者的速度过快时。
- 前方行人、骑行者过矮时。
- 前方行人、骑行者有行走障碍时。
- 前方行人、骑行者与您的车辆成斜角移动时。
- 前方行人、骑行者集中在一起时。
- 前方行人、骑行者的穿着与背景相似，难以检测到时。
- 前方行人、骑行者与周围的相似形状结构很难区别时。
- 驾驶车辆经过交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志、建筑物等时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
- 驾驶车辆穿过隧道或铁桥等时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过收费站、建筑工地、未铺路面、不完全铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 驾驶车辆经过铁道口或嵌入金属物体的道路时。
- 在坡路或弯路上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 在存在强无线电波或电噪声干扰的地区行驶时。
- 车辆行驶不稳定或剧烈摇晃时。

- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 安装了雪地防滑链、备胎或不同尺寸轮毂 & 轮胎总成时。

⚠ 警告

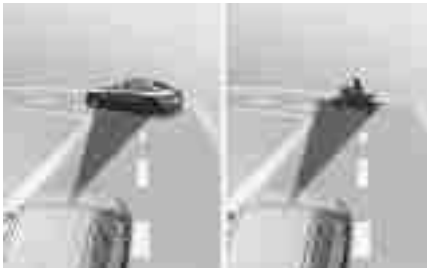
- **在弯道上行驶时**





在弯道上行驶时，会严重影响前向防撞辅助 (FCA) 传感器的检测性能，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能检测不到弯道上前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。必要时，可能不发出碰撞危险预警或不采取紧急制动辅助控制。

在弯道上行驶时，始终与道路上的其它车辆保持安全车距。必要时，降低车速，或者进行转向控制。





在弯道上行驶时，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能会检测到相邻车道内或车道外的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。不必要时，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能发出碰撞危险预警或采取紧急制动辅助控制。

因此，驾驶员应负责仔细观察路况和周围环境，必要时采取适当的车辆操控措施安全驾驶。

• **在坡路上行驶时**









在上坡或下坡道路上行驶时，会严重影响前向防撞辅助 (FCA) 传感器的检测性能，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能检测不到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者。必要时，可能不发出碰撞危险预警或不采取紧急制动辅助控制。

此外，当突然检测到前方的车辆、动力两轮车、行人或骑行者时，车速可能会急速下降。始终与道路上的其它车辆保持安全车距。根据道路条件，调整车速，或者进行转向控制。

• **变更车道时**



[A] 本车辆
[B] 变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，传感器可能不能立即检测到此状态，直到目标车辆完全进入到传感器的检测范围内。当有车辆突然变道驶入本车辆前方时，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能不能立即检测出此车辆。

始终与前方车辆保持安全车距。根据道路条件，调整车速，或者进行转向控制。

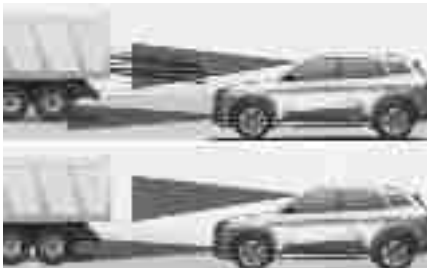


[A] 本车辆
[B] 变更车道的车辆
[C] 相同车道内的车辆

当前方车辆驶出本车道时，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能不能立即检测到出现在本车辆前方的另一车辆。

始终与前方车辆保持安全车距。根据道路条件，调整车速，或者进行转向控制。

- **检测车辆**



前向防撞辅助 (FCA) 功能不能检测到所有潜在的危险性，例如前方车辆装载有朝后伸出车厢的长货物，或者前方车辆有较高离地间隙等。始终与前方车辆保持安全车距。根据道路条件，调整车速，或者进行转向控制。

⚠ 警告

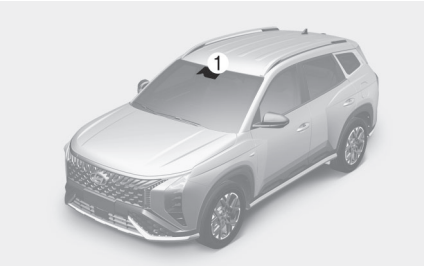
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭前向防撞辅助 (FCA) 功能。
- 如果检测到形状或特征与车辆、动力两轮车、行人和骑行者相似的物体，前向防撞辅助 (FCA) 功能可能会启动控制。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能不能对自行车、行李车、购物车、婴儿车等小型轮式车目标进行控制。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能受到强电磁波干扰时，可能无法正常运行。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在 15 秒钟内，前向防撞辅助 (FCA) 功能不会启动。

车道保持辅助 (LKA)

如有配备

车道保持辅助(LKA)功能设计的目的是，车速在规定速度以上行驶时，帮助检测车道线，如果车辆在未使用转向信号灯的状态趋于偏离本车道，此功能向驾驶员发出碰撞危险预警，而且必要时主动采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。

检测传感器



(1) 前视摄像头

使用前视摄像头检测车道线(或道路边界线)。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”或“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头)”部分。

车道保持辅助 (LKA) 功能设置

车道安全



车辆电源ON时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **安全驾驶** > **车道安全**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **安全驾驶** > **车道安全**”项，可设置启用或停用各项功能。

如果选择“**车道安全**”模式，车道保持辅助(LKA)功能检测到车辆趋于偏离本车道时，主动采取转向辅助控制措施，以辅助驾驶员防止车辆偏离本车道。如果取消“车道安全”模式的选择，就会停用车道保持辅助(LKA)功能，并且仪表盘上的黄色(🚗)指示灯亮。

⚠ 警告

- 当车辆行驶在车道中央时，车道保持辅助 (LKA) 功能不会控制方向盘。
- 驾驶员始终要警惕意外情况或突发情况的发生。如果没有选择 “ **车道安全** ” 模式，车道保持辅助 (LKA) 功能将不能辅助您驾驶。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

- **警告音量**：车辆电源在 ON 位置时，在仪表盘上选择 “’**用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告音量** ” 项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择 “ **设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **警告音量** ” 项，可以设置或变更警告音量设置。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统设置菜单中选择 “ **设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **驾驶安全优先** ” 项。

  如果选择 “ **驾驶安全优先** ” 项，为了车辆驾驶安全而发出碰撞危险预警时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

车道保持辅助 (LKA) 功能操作

车道保持辅助 (LKA) 功能启动和关闭



发动机运转时，按住方向盘上的车道驾驶辅助按钮，就会启动车道保持辅助(LKA)功能。仪表盘上的灰色指示灯亮。在车道保持辅助(LKA)功能启动状态，按住车道驾驶辅助( )按钮时，此功能关闭。

i 信息

重新起动车辆时，车道保持辅助(LKA)功能将保持最后设置的状态。

警告和控制

车道保持辅助(LKA)功能利用车道偏离预警(LDW)功能和车道保持辅助(LKA)功能发出碰撞危险预警和控制车辆。

左侧



右侧



车道偏离预警 (LDW)

- 当车辆趋于偏离本车道时，在仪表盘上的绿色指示灯闪烁，并在仪表盘上车辆偏离侧的车道线闪烁，同时发出警报声，以向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 车速在 60-200km/h 范围内时，车道保持辅助 (LKA) 功能启动控制。

车道保持辅助 (LKA)

- 当车辆趋于偏离本车道时，在仪表盘上的绿色指示灯闪烁，并主动采取转向辅助控制措施，将车辆保持在本车道内行驶。
- 车速在 60-200km/h 范围内时，车道保持辅助 (LKA) 功能启动控制。

未握方向盘警告



如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示“请握紧方向盘”的警告信息，并分阶段发出警报声。

⚠ 警告

- 如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。
- 车道保持辅助 (LKA) 功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和把车辆保持在车道内行驶的责任。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能的警告信息显示可能会延迟。因此，驾驶员在驾驶车辆时，必须始终握紧方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，车道保持辅助 (LKA) 功能可能识别不到驾驶员握住了方向盘，因而仍会显示警告信息。
- 如果在方向盘上附加物品，未握方向盘警告功能不能正常运行。

i 信息

- 仪表盘设置相关的详细信息，请参考第 4 章的 “ 仪表盘控制 ” 部分。
- 当检测到车道线（或道路边界）时，就会在仪表盘上显示的车道线的颜色从灰色变为白色。

未检测到车道线



检测到车道线



- 根据从仪表盘中选择的仪表盘类型或主题，仪表盘中的图像和颜色可能会有所不同。
- 即使由车道保持辅助（LKA）功能辅助控制转向，驾驶员应负责正确控制方向盘。
- 当车道保持辅助（LKA）功能进行辅助转向控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

车道保持辅助（LKA）系统故障和功能限制

车道保持辅助（LKA）系统故障



车道保持辅助(LKA)功能不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查驾驶员辅助系统”的警告信息，并且仪表盘上的黄色车道安全警告灯(⛍)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车道保持辅助（LKA）功能暂停



如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位被积雪、雨水等异物遮挡，会降低传感器的检测性能，这会导致车道保持辅助(LKA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“**摄像头视野受限，车道安全系统已暂停**”的警告信息，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)或车道保持辅助警告灯(⛍)亮。

当清除雨水、积雪等异物时，车道保持辅助(LKA)功能将恢复至正常运行。

清除后，如果车道保持辅助(LKA)功能仍不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 车道保持辅助（LKA）功能即使在仪表盘上未显示警告信息，也可能不能正常运行。
- 在摄像头被遮挡或存在故障时，即使车辆关闭后重起，其状态保持不变。因此，车道保持辅助（LKA）功能可能无法正常运行。

车道保持辅助（LKA）功能限制

在下列任何条件下，车道保持辅助(LKA)功能不能正常运行：

- 车道线受到污染而很难分辨时：
  - 因车道线（或道路边线）被雨、雪、泥等覆盖时。
  - 车道线（或道路边线）颜色与路面颜色非常接近时。

  - 路面上的标记（或道路边线）接近车道，或者路面上的标记（或道路边线）看起来与车道线（或道路边线）相似时。
  - 车道线（或道路边线）模糊或损坏时。
  - 隔离带、树木、护栏、隔音板等在车道线（或道路边线）上投下阴影时。
- 车道线增多或减少，或者车道线（或道路边线）穿行复杂时。
- 路面上有 2 个以上车道线（或道路边线）时。
- 车道线（或道路边线）复杂，或者有施工区等替代车道线的结构时。
- 存在其它道路标记时，如曲折车道，人行横道、路面标志等。
- 在交叉路口等车道线突然消失时。
- 车道（或路面宽度）过宽或过窄时。
- 无车道线而只有道路边界线时。
- 道路上有边界结构时，如收费站、人行道、路缘等。
- 与前车之间的车距极短，或者前方车辆遮挡车道线（或道路边界线）时。

i 信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头)”或“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”部分。

⚠ 警告

使用车道保持辅助(LKA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 驾驶员必须始终负责正确操控车辆和安全驾驶。禁止过度依赖此功能的控制和危险驾驶。
- 根据路况和环境条件，车道保持辅助 (LKA) 功能可能自动关闭，或者可能不能正常启动控制。因此，驾驶员必须始终保持警惕。
- 如果车道线的检测异常，请参考“ 功能限制 ” 部分。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭车道保持辅助 (LKA) 功能。
- 如果车速超过功能启动限速，此功能就不能采取转向辅助控制措施。因此，如要使用此功能，驾驶员必须遵守此功能启动限速。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，车道保持辅助 (LKA) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到车道保持辅助 (LKA) 功能所发出的警报声。
- 如果在方向盘上附加任何物品，此功能可能不能采取转向辅助控制措施。
- 起动车辆或前视摄像头初始化后，在 15 秒钟内，车道保持辅助 (LKA) 功能不会启动。
- 在下列任何条件下，车道保持辅助 (LKA) 功能不会运行：
  - 在打开或关闭转向信号灯或危险警告灯后的一定时间内。
  - 在车道保持辅助 (LKA) 功能控制或车辆变道结束后，车辆还没有驶入至车道中央时。
  - 电子稳定控制 (ESC) 或车辆稳定管理 (VSM) 功能处于控制状态时。
  - 在急弯道上行驶时。
  - 车速在 55km/h 以下或 210km/h 以上时。
  - 车辆突然变更车道时。
  - 车辆紧急制动时。
- 装载超过最大容许荷载或集中在行李舱内某一位置会降低车辆的行驶稳定性，从而降低车道保持辅助功能的有效性。

盲区防撞辅助（BCA）

如有配备

盲区防撞辅助(BCA)功能设计的目的是，帮助驾驶员检测盲区内的目标车辆，并以控制警告灯亮和发出警报声的方式，向驾驶员发出碰撞危险预警。

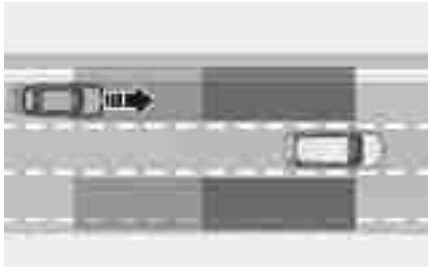
此外，在驶出平行停车位时，如果检测到发生碰撞的危险性，此功能主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。



盲区防撞辅助(BCA)功能帮助驾驶员检测盲区内的目标车辆，必要时向驾驶员发出碰撞危险预警。

⚠ 注意

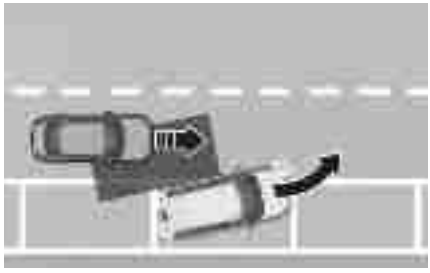
根据本车辆车速的不同，其检测范围会有所不同。即使在盲区内有目标车辆，如果本车辆高速驶过，盲区防撞辅助(BCA)功能也不会向驾驶员发出碰撞危险预警。



盲区防撞辅助(BCA)功能帮助驾驶员检测高速驶近盲区的目标车辆，必要时向驾驶员发出碰撞危险预警。

⚠ 注意

根据检测的目标车辆车速的不同，警告时间会有所差异。



从停车位驶出时，如果盲区防撞辅助(BCA)功能检测到存在与盲区内驶来的目标车辆发生碰撞的高危险性，就会主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止发生碰撞。

检测传感器



(1) 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

为了确保检测传感器的最佳性能，请遵守下列安全注意事项：

- 不要拆装检测传感器总成，也不要冲撞传感器。
- 如果后侧面雷达传感器或传感器周围区域被损坏或受到撞击，盲区防撞辅助 (BCA) 功能即使在仪表盘上未显示警告信息，也可能不能正常运行。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 如果更换或维修后侧面雷达传感器，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 维修配备后侧面雷达传感器的后保险杠时，仅能使用正品部件。
- 配备后侧面雷达传感器的后保险杠正品部件可以保证其功能正常运行。如果更换了后保险杠，或者给后保险杠喷漆，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能无法正常运行。需要更换或改装部件时，一定要使用合格产品。
- 禁止在后侧面雷达传感器周围附加牌照框、保险杠贴纸、贴膜或保险杠防撞装置等。
- 如果更换了保险杠，或者后侧面雷达传感器的周边破损或喷漆时，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能无法正常运行。
- 如果安装挂车、托架等，会严重影响后侧面雷达传感器的性能或盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能无法正常运行。

盲区防撞辅助 (BCA) 功能设置

盲区安全



车辆电源在ON位置时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **安全驾驶** > **盲区安全**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全** > **盲区安全**”项，可设置启用或停用各项功能。

- 如果选择 “ 盲区安全 ” 模式，盲区防撞辅助 (BCA) 功能根据发生碰撞的危险性，以显示警告信息、发出警报声的方式向驾驶员发出碰撞危险预警。从停车位驶出时，如果盲区防撞辅助 (BCA) 功能检测到存在与盲区内驶来的目标车辆发生碰撞的高危险性，就会主动采取紧急制动辅助控制措施。



当起动车辆时，如果此功能在“关闭”状态，就会在仪表盘上显示“**盲区安全系统已关闭**”的警告信息。

如果选择“盲区安全”模式，外后视镜上的警告灯闪烁约3秒钟。此外，在选择“盲区安全”模式状态，如果将车辆电源转至ON位置，外后视镜上的警告灯闪烁约3秒钟。

⚠ 警告

驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。如果取消“盲区安全”模式的选择，盲区防撞辅助(BCA)功能将不能辅助您。

i 信息

重新起动车辆时，盲区防撞辅助(BCA)功能将保持最后设置的状态。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

- **警告音量**：车辆电源在 ON 位置时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告音量**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **警告音量**”项，可以设置或变更警告音量设置。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **驾驶安全优先**”项。

  如果选择“**驾驶安全优先**”项，为了车辆驾驶安全而发出碰撞危险预警时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

盲区防撞辅助（BCA）功能操作

驾驶警告



- 当检测到目标车辆时，外后视镜上的警告灯亮，向驾驶员发出检测到目标车辆的警报。
- 车速在 20km/h 以上，而且盲区内的目标车辆车速在 10km/h 以上时，盲区防撞辅助 (BCA) 功能启动控制。
- 打开盲区目标车辆侧转向信号灯时，就会启动碰撞危险预警。
- 外后视镜上的警告灯闪烁，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时，发出警报声。
- 操作转向信号灯 OFF 时，盲区防撞辅助 (BCA) 功能停止碰撞危险预警，并返回至车辆检测状态。

⚠ 警告

- 后侧面雷达传感器的检测范围以标准车道宽度为基准。因此，如果车道宽度小于标准，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能会检测到离本车道 2 个车道间隔外车道内的其它车辆，并向您发出碰撞危险预警。与此相反，如果车道宽度超过标准，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能无法检测到相邻车道内的车辆，这会导致在必要时无法向您发出碰撞危险预警。
- 当危险警告灯闪烁时，基于转向信号的碰撞危险预警功能不会启动。

i 信息

如果车辆为左舵型，左转向时将启动碰撞危险预警。与左车道上的车辆保持适当距离。如果车辆为右舵型，右转向时将启动碰撞危险预警。与右车道上的车辆保持适当距离。

根据在设置菜单中选择的仪表盘类型或主题，仪表盘内图像和颜色可能会有所不同。

防撞辅助（从平行停车位驶出时）



- 外后视镜上的警告灯闪烁，并在仪表盘上显示警告信息，向驾驶员发出碰撞危险预警。同时发出警报声。
- 主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助驾驶员防止与盲区内的目标车辆发生碰撞。
- 车速在 3km/h 以下，并且盲区内的目标车辆车速在 5km/h 以上时，盲区防撞辅助 (BCA) 功能启动控制。



- 通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而车辆停止时，就会在仪表盘上显示 “**请小心驾驶**” 的警告信息。

  为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。
- 车辆紧急制动控制停车后，保持约 2 秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。

⚠ 警告

使用盲区防撞辅助(BCA)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作用户设置菜单设置或变更各项功能的设置。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到盲区防撞辅助 (BCA) 功能发出的警报声。
- 当驾驶员为了回避碰撞危险而踩下制动踏板时，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能不会启动。
- 在盲区防撞辅助 (BCA) 功能启动控制状态，如果驾驶员用力踩下加速踏板或急转方向盘，此功能将解除制动控制。
- 在盲区防撞辅助 (BCA) 功能启动控制状态，车辆可能会紧急停车，这可能会导致车内乘员受伤或松散的物品移动。因此，乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。

- 即使盲区防撞辅助 (BCA) 功能存在任何问题，车辆的基本转向和制动功能仍会正常运行。
- 盲区防撞辅助 (BCA) 功能并不能对所有情况做出响应，更不能对所有碰撞危险情况做出回避控制。
- 根据路况和行驶条件，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 驾驶员应始终保持车辆的正确控制。不要依赖盲区防撞辅助 (BCA) 功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行盲区防撞辅助 (BCA) 功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 警告

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警:

- 电子稳定控制 (ESC) 警告灯亮时。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能执行不同的功能时。

盲区防撞辅助 (BCA) 系统故障和功能限制

盲区防撞辅助 (BCA) 系统故障



盲区碰撞预警(BCW)系统不能正常运行时，在仪表盘上显示“请检查盲区安全系统”的 警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。



外后视镜上的警告灯不能正常工作时，就会在仪表盘上显示**“请检查后视镜警告灯”**的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

盲区防撞辅助 (BCA) 功能暂停



当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器周围被雪、雨水或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致盲区防撞辅助(BCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示**“外部环境导致雷达探测受限，盲区安全系统已暂停”**的警告信息。

当清除异物或拆除挂车、挂架等，并重新起动发动机时，盲区防撞辅助(BCA)功能将恢复正常运行。

清除后，如果盲区防撞辅助(BCA)功能仍不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 盲区防撞辅助（BCA）功能即使在仪表盘上未显示警告信息，也可能不能正常运行。
- 盲区防撞辅助（BCA）功能在起动发动机后检测不到任何物体的地方等某些区域（如空旷的地形等）不能正常运行。起动发动机后，检测传感器被异物堵塞时也不能正常运行。

⚠ 注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭盲区防撞辅助(BCA)功能。与此相反，如果要使用盲区防撞辅助(BCA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

盲区防撞辅助（BCA）功能限制

在下列任何条件下，盲区防撞辅助(BCA)功能不能正常运行：

- 大雪或大雨等恶劣天气时。
- 在后侧面雷达传感器上覆盖积雪、雨水、灰尘等时。
- 后侧面雷达传感器附近温度过高或过低时。
- 在高速公路的坡道上行驶时。
- 道路路面（或周边地面）含金属物（如地铁施工工地等）等时。
- 车辆附近有固定物体时，如隔音板、护栏、中央分隔栏、栅栏、路灯、标志、隧道、墙壁等（含双层结构物）。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 在多水坑等潮湿路面上行驶时。
- 后方车辆离本车辆过近，或者另一辆车从本车辆旁边驶过时。
- 目标车辆的速度过快，短时间就超过本车辆时。
- 本车辆超车时。
- 本车辆变更车道时。
- 本车辆在旁边车辆起步的同时起步并加速时。
- 相邻车道内的车辆驶离本车辆两个车道外时，或者离本车辆两个车道的车辆驶入本车辆的相邻车道时。
- 在后侧面雷达传感器附近安装挂车、挂架或其它附件时。
- 后侧面雷达传感器被标签、保险杠保护罩、自行车挂架等物体遮挡时。
- 后侧面雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或雷达传感器脱离原位时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。

检测到下列目标时，盲区防撞辅助(BCA)功能不能正常运行或意外运行：

- 检测到摩托车、自行车时。
- 检测到类似于平板挂车等车辆时。
- 检测到公共汽车、卡车等大型车辆时。
- 检测区域内有行人、动物、购物车或婴儿车等移动物体时。
- 检测到跑车等低高度车辆时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，因此驾驶员必须注意：

- 车辆在颠簸道路，崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 改装了制动系统时。
- 车辆突然变更车道时。

i 信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头)”或“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”或“车道保持辅助(LKA)”部分。

⚠ 警告

- **在弯道上行驶时**



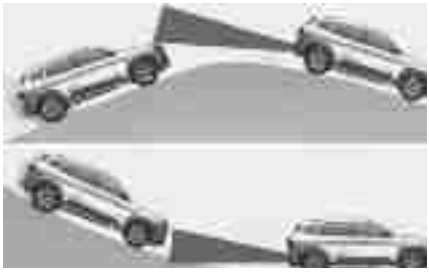
在弯道上行驶时，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能不能正常运行。在此条件下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

在弯道上行驶时，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能不能正常运行。在此条件下，此功能可能会检测到相同车道内的后方车辆。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

- 在坡道上行驶时



在坡道上行驶时，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能不能正常运行。在此条件下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆，或者可能无法正确检测到地面或结构。驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

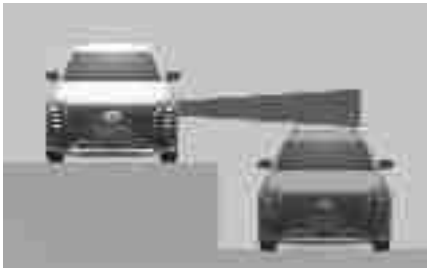
- 在并道 / 分岔道上行驶时



在并道 / 分岔道口上行驶时，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能不能正常运行。在此条件下，此功能可能无法检测到相邻车道内的目标车辆。

驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

- 在高度不同的车道上行驶时



在高度不同的车道上行驶时，盲区防撞辅助 (BCA) 功能可能不能正常运行。在此条件下，此功能可能无法检测到在不同高度相邻车道（地下通道连接段、分等交叉口等）内的目标车辆。

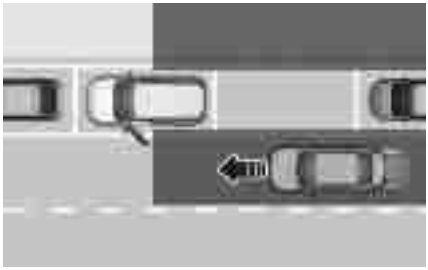
驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

⚠ 警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭盲区防撞辅助 (BCA) 功能。
- 盲区防撞辅助 (BCA) 功能受到强电磁波干扰时不能正常运行。
- 起动发动机，或者前视摄像头、后侧面雷达传感器初始化后，在 3 秒钟内，盲区防撞辅助 (BCA) 功能不会启动。

安全下车预警 (SEW)

如有配备



停车后，当乘员打开车门时，如果安全下车预警(SEW)功能检测到驶近盲区的目标车辆，显示警告信息并发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警，以辅助防止发生碰撞。

⚠ 注意

根据目标车辆驶近速度的不同，警告时间会有所差异。

检测传感器



(1) 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“盲区防撞辅助(BCA)”部分。

安全下车预警（SEW）功能设置

安全下车预警（SEW）



车辆电源在ON位置时，在仪表盘上选择或取消选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全** > **下车安全**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“**驾驶员辅助** > **驾驶安全** > **下车安全**”项，可以设置启用或停用此功能。

⚠ 警告

驾驶员始终要警惕意外情况或突发情况的发生。如果没有选择“下车安全”模式，安全下车预警(SEW)功能将不能提供辅助。

i 信息

重新起动车辆时，安全下车预警(SEW)功能将保持最后设置的状态。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

- **警告音量**：车辆电源在 ON 位置时，在仪表盘上选择“’**用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告音量**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **警告音量**”项，可以设置或变更警告音量设置。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **驾驶安全优先**”项。

  如果选择“**驾驶安全优先**”项，为了车辆驾驶安全而发出碰撞危险预警时，就会降低所有其它系统的音量。

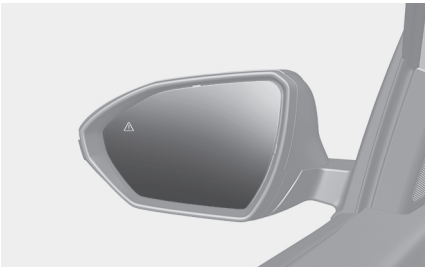
i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

安全下车预警 (SEW) 功能操作

安全下车预警 (SEW)

下车时碰撞危险预警





- 打开车门时，如果检测到驶近盲区的目标车辆，就会在仪表盘上显示 “ 请注意安全 ” 的警告信息，并发出警报声。
- 车速在 3km/h 以下，并且驶近盲区的目标车辆车速在 6km/h 以上时，安全下车预警 (SEW) 功能向驾驶员发出碰撞危险预警。

⚠ 警告

使用安全下车预警(SEW)功能时，请遵守下列安全注意事项:

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作用户设置菜单设置或变更各项功能的设置。
- 如果其它任何功能控制显示警告信息或发出警报声，安全下车预警 (SEW) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到安全下车预警 (SEW) 功能所发出的警报声。
- 安全下车预警 (SEW) 功能并不能对全部情况做出响应，更不可能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，安全下车预警 (SEW) 功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或可能根本不会向驾驶员发出碰撞危险预警。因此，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境。
- 驾驶员和乘员对下车时发生的事故负有责任。下车前，必须仔细观察车辆周围环境。
- 严禁以任何物体为对象进行安全下车预警 (SEW) 功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。
- 如果盲区防撞辅助 (BCA) 功能有任何问题，安全下车预警 (SEW) 功能不能运行。在下列任何条件下，会显示盲区防撞辅助 (BCA) 功能的警告信息：
  - 盲区防撞辅助 (BCA) 功能传感器或传感器周围被污染或遮挡时。
  - 盲区防撞辅助 (BCA) 功能不能发出碰撞危险预警或错误发出碰撞危险预警时。

i 信息

关闭发动机后，安全下车预警(SEW)功能持续运行约3分钟。但是，如果车门闭锁，此功能就会关闭。

安全下车预警（SEW）系统故障和功能限制

安全下车预警（SEW）系统故障



安全下车预警(SEW)功能不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“**请检查盲区安全系统**”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。



外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘上显示“**请检查后视镜警告灯**”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

安全下车预警（SEW）功能暂停



当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器周围被积雪、雨水或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致安全下车预警(SEW)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“**外部环境导致雷达探测受限，盲区安全系统已暂停**”的警告信息。

当清除异物或拆除挂车、挂架等，重新起动车辆时，安全下车预警(SEW)功能将恢复至正常运行。

清除异物或拆除挂车、挂架等后，如果安全下车预警(SEW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 安全下车预警（SEW）功能即使在仪表盘上未显示警告信息，也可能不能正常运行。
- 安全下车预警（SEW）功能在起动发动机后检测不到任何物体的地方等某些区域（如空旷的地形等）不能正常运行。起动发动机后，检测传感器被异物遮挡时也不能正常运行。

⚠ 注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭安全下车预警(SEW)功能。与此相反，如果要使用安全下车预警(SEW)功能，必须拆除挂车、挂架等。

安全下车预警（SEW）功能限制

在下列任何条件下，安全下车预警(SEW)功能不能正常运行:

- 在树木或杂草丛生的道路上下车时。
- 在潮湿路面上下车时。
- 驶近的车辆速度过快或过慢时。

i 信息

后侧面雷达传感器功能限制有关的详细信息，请参考本章的“盲区防撞辅助(BCA)”部分。

⚠ 警告

- 如果安全下车预警（SEW）功能受到强电磁波干扰，可能不能正常运行。
- 起动车辆或后侧面雷达传感器初始化后，在 3 秒钟内，安全下车预警（SEW）功能不会启动。
- 在雷达传感器被遮挡或存在故障时，即使车辆关闭后重起，其状态保持不变。因此，安全下车预警（SEW）功能可能不能正常运行。

手动限速辅助（MSLA）



(1) 限速指示灯
(2) 限速

如果需要设置车速不能超过某个特定速度，通过此功能可以设置限速。

当车速超过限速时，手动限速辅助(MSLA)功能就会启动控制，设定限速闪烁，并发出警报声，直至车速降至限速以下。

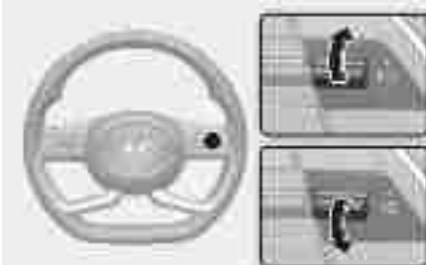
手动限速辅助（MSLA）功能操作

限速设置

1. 车速达到理想速度时，按住驾驶辅助按钮（），直至仪表盘上的限速（）指示灯亮。



2. 向上 / 向下拨动开关至增速 (+) 或降速 (-) 位置，直至到达所需限速时释放。
   - 短时间向上或向下推动开关，可将设定速度增加或减少 1 km/h。
   - 长时间向上或向下推动开关，可将设定速度增加或减少 10km/h。



3. 在仪表盘上显示设置的限速。

   如要车速超过设定限速，用力踩下加速踏板越过加速压力点，启动强制降档功能。

   车速超过设定限速时，设定限速闪烁，并发出警报声，直至车速降至限速以下。



i 信息

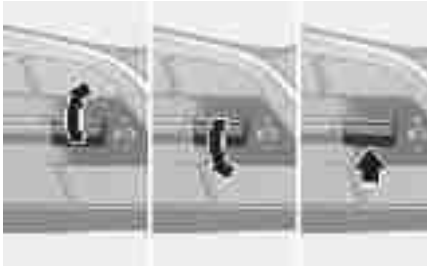
- 当踩下加速踏板的行程没有越过加速压力点时，车速将保持在限速范围内。
- 当踩下加速踏板的行程越过加速压力点时，车辆强制降档。此时，您可能会听到咔哒声。

手动限速辅助（MSLA）功能暂停



要暂停手动限速辅助(MSLA)功能，按下(⧉)按钮。此时，解除限速控制功能，但限速(LIMIT)指示灯仍保持亮。

手动限速辅助（MSLA）功能恢复

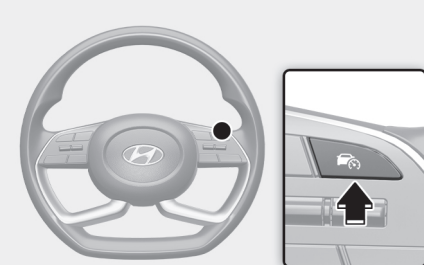


手动限速辅助(MSLA)功能暂停后，如果要恢复此功能控制，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，或者按下⧉按钮。

如果向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，就会将当前仪表盘上的车速设置为限速。

如果按下⧉按钮，控制速度将恢复至之前预设的限速。

手动限速辅助 (MSLA) 功能关闭



要关闭手动限速辅助(MSLA)功能，再次按下驾驶辅助(LFA)按钮。限速(LIMIT)指示灯熄灭。

不使用手动限速辅助(MSLA)功能时，按下驾驶辅助(LFA)按钮，关闭此功能。

⚠ 警告

使用手动限速辅助(MSLA)功能时，请遵守下列安全注意事项:

- 必须始终遵守国家的限速规定设置车速。
- 不使用手动限速辅助 (MSLA) 功能时，始终保持此功能处于关闭状态，以防止意外设置限速控制。检查限速 (LIMIT) 指示灯是否熄灭。
- 手动限速辅助 (MSLA) 功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。驾驶员应始终负责安全驾驶，为防止意外或突发情况的发生而保持警惕。必须始终仔细观察车辆周围的环境。

智能限速辅助 (ISLA)

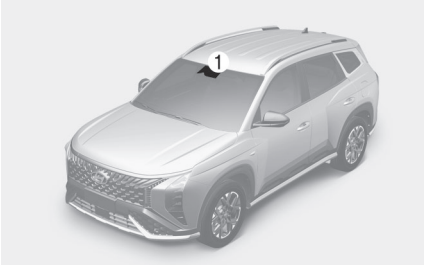
如有配备

智能限速辅助(ISLA)功能设计的目的是，利用在公路上检测到的道路标志和导航系统的信息，告知驾驶员当前公路的限速和附加实用信息。同时，智能限速辅助(ISLA)功能辅助驾驶员控制车速保持在公路规定限速以下。

⚠ 注意

- 如果在其他国家使用此功能，智能限速辅助 (ISLA) 功能可能无法正常运行。
- 配备导航系统的车辆，要正常使用智能限速辅助 (ISLA) 功能，必须随时更新导航系统数据。
- 信息娱乐系统软件更新后，信息娱乐系统的内容可能会有变化。详细信息请参考信息娱乐系统提供的用户手册。

检测传感器



(1) 前视摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”部分。

智能限速辅助（ISLA）功能设置

限速



车辆电源在ON位置时，在仪表盘上选择或取消选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **限速**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择或取消选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **限速**”项，可以设置启用或停用此功能。

- **限速范围设置**：可以变更限速范围设置。智能限速警告和智能限速辅助（ISLA）功能是以车辆检测到的公路限速为基准并加上设置的限速范围进行控制。
- **限速辅助**：智能限速辅助（ISLA）功能会告知驾驶员公路限速和附加实用路标信息。此外，智能限速辅助（ISLA）功能会告知驾驶员变更手动限速辅助（MSLA）功能设置的限速和 / 或智能巡航辅助（SCC）功能的巡航控制设定速度，以辅助驾驶员控制车速保持在公路限速以下。
- **限速警告**：智能限速辅助（ISLA）功能会告知驾驶员公路限速。此外，当车速超过限速时，智能限速辅助（ISLA）功能向驾驶员发出超速警报。
- **关闭**：停用智能限速辅助（ISLA）功能。显示（）警告灯。

⚠ 警告

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作用户设置菜单设置或变更各项功能的设置。
- 智能限速辅助（ISLA）功能是以检测到的公路限速为基准并加上设置的限速范围进行控制。如果要将公路限速设置为车辆限速，请将限速范围设置为“0”。
- 如果车速超过公路限速加上限速范围后的速度，智能限速警告（ISLW）功能就向驾驶员发出超速警报。如果希望智能限速警告（ISLW）功能在车速超过公路限速时立即发出超速警报，请将限速范围设置为“0”。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

- **警告音量**：车辆电源在 ON 位置时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告音量**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **警告音量**”项，可以设置或变更警告音量设置。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

智能限速辅助（ISLA）功能操作

警告和控制

智能限速辅助(ISLA)功能发出警报和辅助控制车辆。此功能的控制分别为：“限速显示”、“超速警报”和“变更设定限速”。

限速显示



在仪表盘上显示限速信息。

i 信息

- 如果没有检测到公路设定限速信息，就会显示“---”符号。如果公路上的路标难以识别或检测，请参考“智能限速辅助（ISLA）功能限制”部分。
- 智能限速辅助（ISLA）功能还能提供除限速外的附加路标信息。不同的国家，所提供的附加路标信息可能会有所差异。
- 在限速标志、禁止超车标志下显示的辅助标志是严格遵守的条件。如果无法识别辅助标志，就会显示为空白。
- 根据仪表盘类型的不同，或者仪表盘主题选择的不同，在仪表盘上显示的图像和颜色会不同。

警告超速



当车速超过设定限速时，红色限速指示灯闪烁，并发出警报声。

变更设定速度



在手动限速辅助(MSLA)功能或智能巡航辅助(SCC)功能控制期间，当公路设定限速发生改变时，就会以显示向上或向下箭头的方式告知驾驶员需要变更车辆设定限速。此时，驾驶员可以操作方向盘上的增速(+)或降速(-)拨动开关变更车辆设定限速与公路设定限速一致。

智能限速辅助（ISLA）功能故障和功能限制

智能限速辅助（ISLA）系统故障



智能限速辅助(ISLA)功能不能正常运行时，在仪表盘上显示“**请检查限速系统**”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯和限速(⊖)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

智能限速辅助（ISLA）功能暂停



如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位被雪、雨水等异物遮挡，会降低传感器的检测性能，这会导致智能限速辅助(ISLA)功能暂停或关闭。如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“外部环境导致摄像头视野受限，限速系统已暂停” 的警告信息，并且限速(⊖)警告灯亮。

当清除雨水、雪等异物时，智能限速辅助(ISLA)功能将恢复至正常运行。

清除后，如果智能限速辅助(ISLA)功能仍不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 智能限速辅助（ISLA）功能即使在仪表盘上未显示警告信息或警告灯没有亮，也可能不能正常运行。
- 在摄像头被遮挡或存在故障时，即使车辆关闭后重起，其状态保持不变。因此，智能限速辅助（ISLA）功能可能不能正常运行。

智能限速辅助（ISLA）功能限制

在下列任何条件下，智能限速辅助(ISLA)功能不能正常运行或意外运行:

- 道路标志被污染或难以识别时。
- 大雨、大雪、大雾等恶劣天气条件，难以识别道路标志时。
- 道路标志不清晰或已损坏时。
- 道路标志部分被周围物体或阴影遮挡时。
- 道路标志不符合标准时。
- 道路标志上的文字或图片与标准不符时。
- 道路标志设置在主干道与出口道路之间或岔路口之间时。
- 位于出口道路上的道路标志上没有条件辅助标志时。
- 标志贴在其它车辆上时。
- 车辆与道路标志之间的距离过远时。
- 车辆遇到道路标志反射强光时。
- 智能限速辅助（ISLA）功能将街道标志或其它标志内的数字或图片误识别为限速时。
- 道路标志过于接近行驶道路时。
- 其它交通标志或招牌在道路标志旁边时。
- 多个道路标志紧密在一起时。
- 误识别为最低限速标志时。

- 公路上配有最低限速标志时。
- 环境亮度突然发生变化时（如进出隧道或从桥底下通过等）。
- 在夜间或隧道内没有打开大灯或大灯亮度较弱时。
- 道路标志被阳光、路灯或迎面驶来车辆灯光反射而难以识别时。
- 导航数据或 GPS 信息错误时。
- 驾驶员没有遵循导航引导时。
- 驾驶员在导航系统没有注册的新建公路上行驶时。
- 阳光过于强烈而影响前视摄像头的视野时。
- 在急转弯或连续弯道的公路上行驶时。
- 通过减速带，或者在上 / 下坡路上行驶，或者在左 / 右倾斜的斜坡上行驶时。
- 车辆剧烈摇晃时。
- 在新开公路上行驶时。
- 驾驶期间更新导航软件时。
- 驾驶时导航系统正在重新启动时。

⚠ 警告

- 智能限速辅助 (ISLA) 功能是辅助驾驶员遵守公路限速规定的驾驶辅助功能。在某些条件下，可能会无法正确识别公路限速，进而无法正确控制车速。
- 必须始终遵守本地区的限速规定设置车速。
- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在 15 秒钟内，智能限速辅助 (ISLA) 功能不会启动。

i 信息

前视摄像头功能限制有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”或“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头)”部分。

驾驶员注意力提示 (DAW)

如有配备

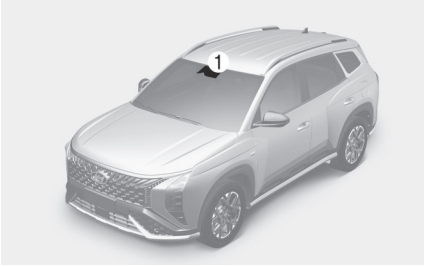
基本功能

驾驶车辆时，驾驶员注意力提示(DAW)功监测您的驾驶模式。当驾驶员注意力等级降至界限值时，此功能建议驾驶员适当“休息”，以确保安全驾驶。

前方车辆出发提示功能

前方车辆出发提示功能在前方停止的车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。

检测传感器



(1) 前视摄像头

车辆行驶期间，利用前视摄像头检测驾驶员驾驶车辆的模式和前方车辆是否驶离。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

- 必须保持前视摄像头始终处于良好状态，以保持驾驶员注意力提示 (DAW) 功能的最佳性能。
- 前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助 (FCA)(传感器融合类型)”或“前向防撞辅助 (FCA)(仅前视摄像头)”部分。

驾驶员注意力提示（DAW）功能设置

前方车辆出发提示

车辆电源在ON位置时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **驾驶员注意力提示**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶员注意力提示**”项，然后启用“**前方车辆出发提示**”功能，可以使用此功能。



如果启用“**前方车辆出发提示**”功能，驾驶员注意力提示(DAW)功能在检测到的前方停止的车辆驶离时，向驾驶员发出提示性警报。

驾驶员注意力提示（DAW）功能操作

基本功能

驾驶员注意力提示(DAW)功能的基本功能是提醒驾驶员“请休息”。

请休息



当驾驶员注意力等级降至规定值以下时，就会在仪表盘上显示“**请休息**”的警告信息，并且仪表盘上的注意力不集中驾驶警告灯(☕)闪烁，同时发出警报声，以提醒驾驶员应该适当休息。

- 当总行驶时间小于 4 分钟或距上次休息时间不足 10 分钟时，驾驶员注意力提示 (DAW) 功能不会向驾驶员提出 “ 请休息 ” 的建议。
- 车速在 0km/h 以上时，就会启动 “ 请休息 ” 的提示功能。

⚠ 警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作用户设置菜单设置或变更各项功能的设置。

⚠ 注意

- 即使驾驶员没有感觉疲惫，驾驶员注意力提示 (DAW) 功能仍会根据驾驶员的驾驶状态或习惯建议休息。
- 驾驶员注意力提示 (DAW) 功能是驾驶辅助功能，并不能正确判断驾驶员的驾驶注意力是否集中。
- 即使驾驶员注意力提示 (DAW) 功能没有建议休息，驾驶员感觉疲惫时必须安全停车并适当休息。

i 信息

仪表盘设置相关的详细信息，请参考第4章的“仪表盘控制”部分。

前方车辆出发提示功能



当前方停止的车辆驶离时，前方车辆出发提示功能就会在仪表盘上显示“**前方车辆已出发**”的提示信息，同时发出警报声，以提醒驾驶员。

⚠ 警告

- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，前方车辆出发提示功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 驾驶员应始终负责正确操控车辆和安全驾驶。

⚠ 注意

- 前方车辆出发提示功能仅是驾驶辅助功能。在特定条件下，当前方停止的车辆驶离时，可能不向驾驶员发出警报，因此要保持高度警惕。
- 驾车起步前，一定要仔细观察车辆周围环境和前方路况。

i 信息

根据在设置菜单中选择的仪表盘类型或主题，仪表盘内图像和颜色可能会有所不同。

驾驶员注意力提示（DAW）系统故障和功能限制

驾驶员注意力提示（DAW）系统故障



驾驶员注意力提示(DAW)功能不能正常运行时，会在仪表盘上显示“请检查驾驶员注意力提示系统”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯和驾驶员注意力(♨)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

驾驶员注意力提示 (DAW) 功能暂停



如果前挡风玻璃的前视摄像头安装部位被雪、雨水等异物遮挡，会降低传感器的检测性能，这会导致驾驶员注意力提示(DAW)功能暂停或关闭。如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“**外部环境导致摄像头视野受限，驾驶员注意力提示系统已暂停**” 的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯和驾驶员注意力(☕)警告灯亮。当清除雨水、积雪等异物时，驾驶员注意力提示(DAW)功能将恢复至正常运行。清除后，如果驾驶员注意力提示(DAW)功能仍不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 驾驶员注意力提示 (DAW) 功能可能在某些区域（如空旷地形等）不能正常运行，即在起动发动机后，检测不到任何物体的地方。
- 在摄像头被遮挡或存在故障时，即使车辆关闭后重起，其状态保持不变。因此，驾驶员注意力提示 (DAW) 功能可能不能正常运行。

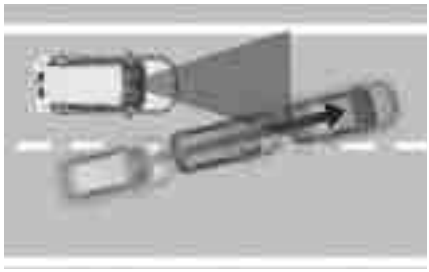
驾驶员注意力提示 (DAW) 功能限制

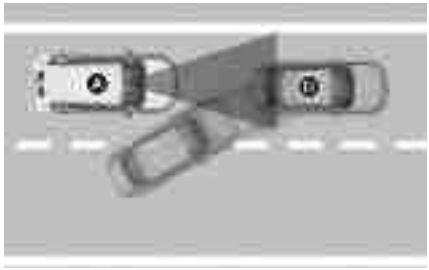
在下列任何条件下，驾驶员注意力提示(DAW)功能不能正常运行：

- 以运动型驾车时。
- 车辆频繁变更车道时。
- 其它驾驶员辅助功能控制车辆时，如车道保持辅助 (LKA) 功能等。

前方车辆出发提示功能

- **当其它车辆突然驶入时**

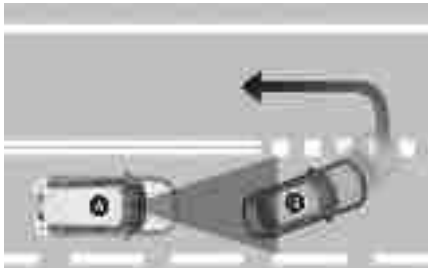




[A] 本车辆
[B] 前方车辆

如果有车辆突然驶入到本车辆的前方，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

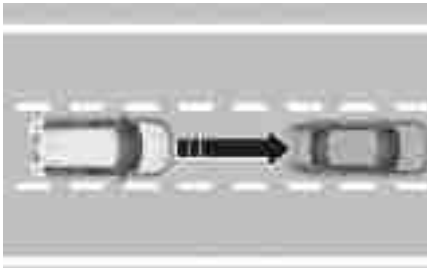
- **当前方车辆突然转弯时**



[A] 本车辆
[B] 前方车辆

如果前方车辆突然转弯，如左转弯、右转弯或掉头等，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- **当前方车辆紧急驶离时**



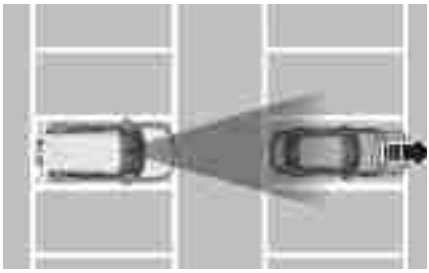
如果前方停止的车辆紧急驶离，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- **当行人、骑行者挡在本车辆与前方车辆之间时**



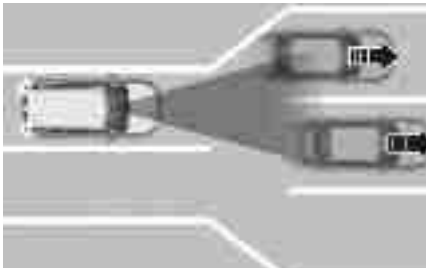
如果本车辆与前方车辆之间有行人或骑行者挡住时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

- **在停车场**



如果前方停止的车辆驶离，前方车辆出发提示功能可能会向驾驶员发出前方车辆出发提示性警报。

- **在收费站、交叉路口等**



经过有很多车辆的收费站、交叉路口等时，或者在车道频繁合并或分开的地段行驶时，前方车辆出发提示功能可能无法正常运行。

⚠ 警告

起动发动机或前视摄像头初始化后，在约15秒钟内，驾驶员注意力提示(DAW)功能不会启动运行。

i 信息

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头)”或“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”部分。

盲区影像（BVM）

如有配备

左侧



右侧



当打开转向信号灯时，盲区影像(BVM)功能使用侧视广角摄像头在仪表盘上显示车辆后侧面盲区的影像，以辅助驾驶员安全变更车道。

检测传感器



(1) 侧视广角摄像头（摄像头位于外后视镜底部）
(2) 侧视广角摄像头（摄像头位于外后视镜底部）

检测传感器的具体位置请见上图。

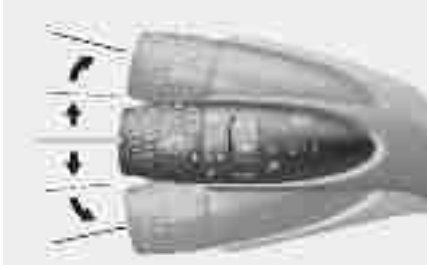
盲区影像（BVM）设置

功能设置

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶安全**”项，然后启用“**盲区影像**”功能，可以使用盲区影像(BVM)功能。

盲区影像（BVM）操作

打开或关闭转向信号灯时，启动或关闭盲区影像(BVM)功能。



启动条件

打开左转向信号灯或右转向信号灯时，就会在仪表盘上显示转向侧的盲区影像。

关闭条件

- 转向信号灯 OFF 时，在仪表盘上显示的影像熄灭。
- 当危险警告灯 ON 时，无论转向信号灯状态如何，盲区影像 (BVM) 功能均不运行。
- 在仪表盘上显示其它功能的警告信息时，盲区影像 (BVM) 功能就会关闭。

盲区影像 (BVM) 系统故障

盲区影像(BVM)系统不能正常运行时，或者仪表盘闪屏或摄像头传输的影像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 在仪表盘上显示的影像会根据物体实际距离的不同而发生变化。必须直观观察车辆周围的环境状态，以确保行车安全。
- 始终保持摄像头清洁。如果镜头上覆盖异物，会严重影响摄像头性能并导致盲区影像 (BVM) 功能不能正常运行。

巡航辅助 (CC)

如有配备



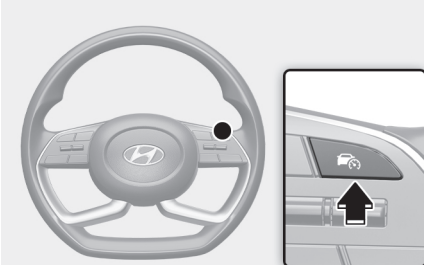
(1) 巡航控制指示灯
(2) 设定速度指示灯

巡航辅助(CC)功能使车辆在没有操作加速踏板的状态下，以超过30km/h的速度恒速行驶。

巡航辅助 (CC) 功能操作

设置巡航控制速度

1. 将车辆加速至大于 30km/h 的期望速度。



2. 达到理想速度时，按下驾驶辅助按钮。在仪表盘上显示设定速度和巡航控制 ([redacted]) 指示灯。
3. 释放加速踏板。

   此时，在不操作加速踏板的状态，车辆以设定速度恒速行驶。

i 信息

- 驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。
- 根据车辆款式的不同，驾驶辅助按钮上的符号也会不同

要增加巡航控制设定速度



- 短暂向上拨动开关至增速 (+) 位置并释放。每次巡航控制设定速度增加 1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制速度，同时向上拨动开关至增速 (+) 位置并按住，以这种方式操作开关时，巡航控制设定速度首先增速至最近的 10 倍数，然后以 10km/h 为单位增速。

  当到达理想速度时释放开关，此时车辆会加速到此速度行驶。

要降低巡航控制设定速度

- 短暂向下拨动开关至降速 (-) 位置并释放。每次巡航控制设定速度降低 1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制速度，同时向下拨动开关至降速 (-) 位置并按住，以这种方式操作开关时，巡航控制设定速度首先降速至最近的 10 倍数，然后以 10km/h 为单位降速。

  当到达理想速度时释放开关。

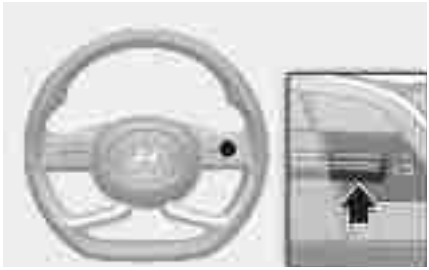
临时加速

如果在巡航辅助(CC)功能运行期间要加速，可以踩下加速踏板加速。

当释放加速踏板时，车速会恢复至设定的巡航控制速度。

车辆加速后，如果向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，巡航辅助(CC)功能将加速后的当前车速设定为巡航控制速度。

要暂停巡航辅助 (CC) 功能



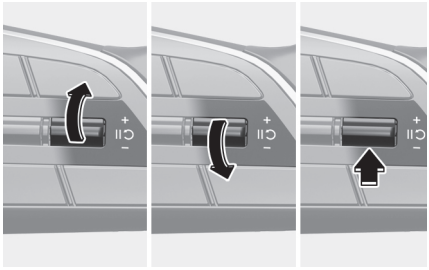
在下列任何条件下，巡航辅助(CC)功能就会暂停:

- 踩下制动踏板时。
- 按下 (⏸) 开关。
- 将档位挂入 “N(空档)” 档时。
- 降低车速至低于 30km/h(20mph) 时。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能启动控制时。
- 此时，设定速度指示灯熄灭，但巡航控制 (CRUISE) 指示灯仍保持亮。

参考

如果巡航辅助(CC)功能不是因上述原因暂停，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行

要恢复巡航辅助 (CC) 功能



向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下(IIↄ)按钮。

如果向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，就会将当前仪表盘上的车速设置为巡航控制设定速度。

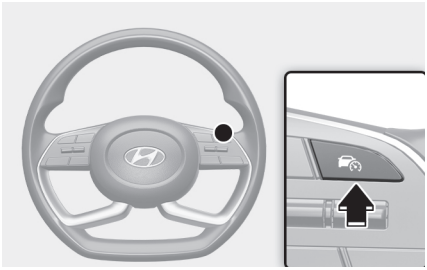
如果按下(IIↄ)按钮，控制速度将恢复至之前预设的巡航控制速度。

车速必须在30km/h以上，才能恢复巡航控制功能。

⚠ 警告

操作(IIↄ)按钮前，请检查驾驶条件。按下(IIↄ)按钮时，行驶速度可能会急速增加或减小。

要关闭巡航辅助 (CC) 功能



按下驾驶辅助按钮时，巡航辅助(CC)功能关闭。巡航控制(CRUISE)指示灯熄灭。

当不使用巡航辅助(CC)功能时，请按下驾驶辅助按钮关闭巡航辅助(CC)功能。

i 信息

如果车辆配备手动限速辅助(MSLA)功能，按住驾驶辅助按钮关闭巡航辅助(CC)功能时，手动限速辅助(MSLA)功能就会启动控制。

⚠ 警告

使用巡航辅助(CC)功能时，请遵守下列安全注意事项：

- 必须遵守国家的限速规定设置车速。
- 当不使用巡航辅助 (CC) 功能时，必须保持此功能处于关闭状态，以防止意外设定巡航控制速度。检查巡航控制 (CRUISE) 指示灯是否熄灭。
- 巡航辅助 (CC) 功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。驾驶员必须始终正确操控车辆，以防意外或突发情况发生。
- 当前方车辆频繁变更车道时，可能会导致此功能反应延迟或可能对邻近车道内的车辆做出响应。因此，必须始终仔细观察车辆周围的环境。

- 在不能安全维持车辆恒速行驶的条件下，不要使用巡航辅助 (CC) 功能。
  - 行驶在拥挤的交通道路中，或者交通条件难以维持恒定速度时。
  - 在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时。
  - 在陡峭道路或风大道路上行驶时。
  - 在风大的地区行驶时。
  - 在视野受限的情况下（例如大雾、大雪、大雨和沙暴等恶劣天气）行驶时。
- 拖车时，禁止使用巡航辅助 (CC) 功能。

智能巡航辅助 (SCC)

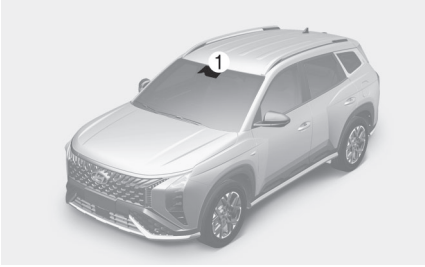
如有配备

智能巡航辅助(SCC)功能设计的目的是，检测前方车辆，并帮助保持期望的行驶速度和设定的前车之间车距。

超车加速辅助

智能巡航辅助(SCC)功能在启动状态，如果此功能判断驾驶员的意图为超车，会主动采取加速辅助控制措施。

检测传感器





(1) 前视摄像头
(2) 前雷达传感器

使用前视摄像头和前雷达传感器检测前方车辆。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

必须保持前视摄像头和前雷达传感器始终处于良好状态，以保持智能巡航辅助(SCC)功能的最佳性能。

前视摄像头和前雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头)”或“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”部分。

智能巡航辅助 (SCC) 功能设置

智能巡航辅助 (SCC)



车辆电源在ON位置时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **驾驶便利** > **智能巡航控制**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶便利** > **智能巡航控制**”项，可以设置或变更车距、加速强度、反应速度等设置。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

- **警告音量**：车辆电源在 ON 位置时，在仪表盘上选择 “’**用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告音量** ” 项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择 “ **设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **警告音量** ” 项，可以设置或变更警告音量设置。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统设置菜单中选择 “ **设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **驾驶安全优先** ” 项。

  如果选择 “ **驾驶安全优先** ” 项，为了车辆驾驶安全而发出碰撞危险预警时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

智能巡航辅助 (SCC) 功能操作

启动条件

基本功能

满足下列所有条件时，智能巡航辅助(SCC)功能启动：

- 档位在 “D(前进)” 档。
- 驾驶位车门关闭。
- 释放电控驻车制动器 (EPB)。
- 车速在运行速度范围内。
  - 10~180km/h：前方没有车辆。
  - 0~180km/h：前方有车辆。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能或防抱死制动系统 (ABS) 在启动状态。

在下列任何条件下，智能巡航辅助(SCC)功能不会运行：

- 驾驶位车门在打开状态时。
- 发动机转速过高时。
- 电控驻车制动器 (EPB) 在啮合状态时。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能或防抱死制动系统 (ABS) 在控制状态时。
- 前向防撞辅助 (FCA) 功能在制动控制状态时。

i 信息

车辆停车状态，当前方有车辆时，驾驶员在踩下制动踏板状态，能启动智能巡航辅助(SCC)功能。

加速辅助启动条件

智能巡航辅助(SCC)功能在启动状态，当操作左转向信号灯ON(左舵型)时或操作右转向信号灯ON(右舵型)时，如果满足下列所有条件，就会启动超车加速辅助功能：

- 车速在 60km/h 以上。
- 检测到前方有车辆。

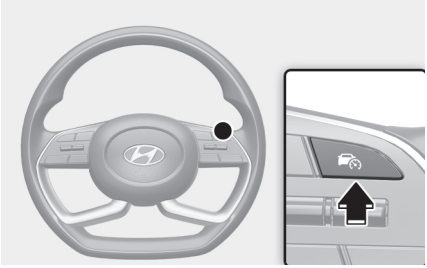
在下列任何条件下，超车加速辅助功能不会启动：

- 危险警告灯亮时。
- 为了保持与前方车辆之间的设定车距而执行减速控制时。

⚠ 警告

- 在前方有车辆的条件下，操作左转向信号灯 ON（左舵型）时或操作右转向信号灯 ON（右舵型）时，车辆可能会临时加速。因此，必须始终仔细观察车辆周围的环境。
- 无论国家规定道路行驶方向如何，只要满足条件，超车加速辅助功能启动控制。因此，在道路行驶方向不同的国家使用此功能时，必须始终注意观察车辆周围环境。

要启动智能巡航辅助 (SCC) 功能



- 按下驾驶辅助按钮，智能巡航辅助 (SCC) 功能启动控制，将仪表盘上显示的当前车速设定为巡航控制速度。
- 如果前方没有车辆，将保持设定的巡航控制速度行驶。如果前方有车辆，为了保持与前方车辆之间的设定车距，车辆可能会适度降低巡航控制速度。如果前方车辆加速，本车辆也加速，加速至设定的巡航控制速度，然后以此巡航控制速度恒速行驶。

i 信息

当车速为0-30km/h范围内时，如果按下驾驶辅助按钮，设置巡航控制速度为30km/h。

要设置智能巡航辅助 (SCC) 车距



按动车距设置按钮时，车距设置按照“**车距4** > **车距3** > **车距2** > **车距1** > **车距4**”的顺序改变。

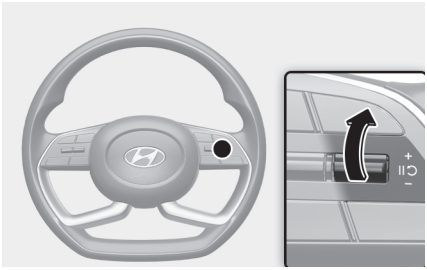
示例，假设车速为90km/h，车距保持如下:

- 车距 4 - 约 52.5 米
- 车距 3 - 约 40 米
- 车距 2 - 约 32.5 米
- 车距 1 - 约 25 米

i 信息

当起动发动机或智能巡航辅助(SCC)功能暂停时，与前方车辆之间车距设置将保持最后设置的状态。

要增加巡航控制设定速度



- 短暂向上拨动开关至增速 (+) 位置并释放。每次巡航控制设定速度增加 1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制速度，同时向上拨动开关至增速 (+) 位置并按住，巡航控制设定速度以 10km/h 为单位增加。当到达理想速度时释放开关，此时车辆会加速到此速度行驶。巡航控制设定速度最高可设至 180km/h。

⚠ 警告

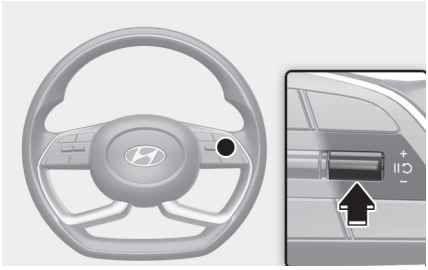
在向上拨动开关至增速(+)位置之前，必须注意观察车辆行驶条件。当拨动开关至增速(+)位置并保持时，行驶速度可能会急剧增加。

要降低巡航控制设定速度



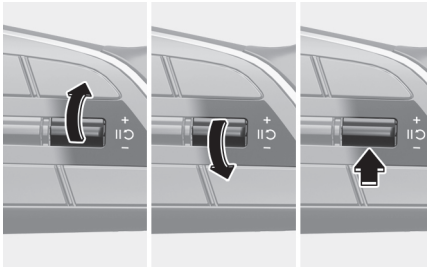
- 向下拨动开关至降速 (-) 位置并释放。每次巡航控制设定速度降低 1km/h。
- 观察仪表盘上的巡航控制速度，同时向下拨动开关至降速 (-) 位置并按住，巡航控制设定速度以 10km/h 为单位降低。当到达理想速度时释放开关。巡航控制设定速度最低可设至 30km/h。

要暂停智能巡航辅助 (SCC) 功能



按下(⏸)按钮，或者踩下制动踏板，智能巡航辅助(SCC)功能就会暂停。

要恢复智能巡航辅助 (SCC) 功能



智能巡航辅助(SCC)功能暂停后，如果要恢复此功能控制，向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，或者按下(⏸)开关。

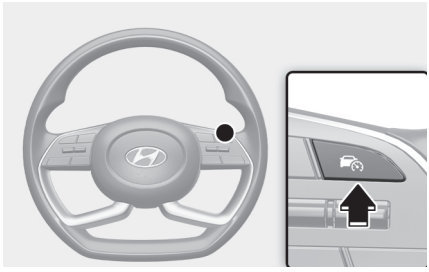
如果向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，就会将当前仪表盘上的车速设置为巡航控制设定速度。

如果按下(⏸)按钮，控制速度将恢复至之前预设的巡航控制速度。

⚠ 警告

操作[⏸]按钮之前，请检查驾驶条件。按下(⏸)按钮时，行驶速度可能会急剧增加或减少。

要关闭智能巡航辅助 (SCC) 功能



要关闭智能巡航辅助(SCC)功能，按下驾驶辅助(🚗)按钮。

i 信息

如果车辆配备手动限速辅助(MSLA)功能，请按住驾驶辅按钮(🚗)关闭智能巡航辅助(SCC)功能。手动限速辅助(MSLA)功能就会启动控制。

⚠ 注意

不要同时操作智能巡航辅助(SCC)开关和按钮。否则，智能巡航辅助(SCC)功能可能不能正常运行。

显示和控制

可以从仪表盘上的驾驶辅助视图中看到智能巡航辅助(SCC)功能的运行状态。请参考第4节的 “仪表盘”部分。

根据智能巡航辅助(SCC)功能的运行状态，将显示如下:

功能运行



功能暂停



- 功能控制时

(1) 显示前方有无车辆和设置的与前方车辆之间的车距等级。

(2) 设定速度

(3) 显示前方有无车辆和与前方车辆之间的目标车距。

- 功能暂停时

(1) 本车辆(灰色)

(2) 之前设定的巡航控制速度(灰色)

i 信息

- 在仪表盘上显示的与前方车辆之间的车距是，本车辆与前方车辆之间的实际车距。
- 目标车距会根据车速和设定的与前方车辆之间车距等级的改变而发生变化。如果车速较低，即使实际的与前方车辆之间车距改变，显示的目标车距变化可能会很小。
- 根据在设置菜单中选择的仪表盘类型或主题，仪表盘内图像和颜色可能会有所不同。

临时加速



在智能巡航辅助(SCC)功能控制期间，如果要加速，可以踩下加速踏板加速。车辆加速时，在仪表盘上显示的巡航控制设定速度、设定车距等级和目标车距将会闪烁。

但是，如果没有充分踩下加速踏板，车辆可能会适度减速。

⚠ 警告

驾驶员操控车辆临时加速时，即使在本车辆前方有车辆，也不会自动调整车速和车距。因此，临时加速时一定要谨慎操作。

解除智能巡航辅助 (SCC) 功能



在下列任何条件下，自动解除智能巡航辅助(SCC)功能

- 车速大于 190km/h 时。
- 停车一段时间时。
- 在一段时间内持续踩下加速踏板时。
- 不满足智能巡航辅助 (SCC) 功能的运行条件时。

如果自动解除智能巡航辅助(SCC)功能，就会在仪表盘上显示“**智能巡航系统已自动解除**”的警告信息，并发出警报声，向驾驶员发出警报。

i 信息

智能巡航辅助(SCC)功能在启动状态和车辆停车状态，如果自动解除智能巡航辅助(SCC)功能，可能会自动啮合电控驻车制动器(EPB)。

⚠ 警告

当智能巡航辅助(SCC)功能被自动解除时，不再控制与前方车辆之间的车距。驾驶车辆时，始终要注意观察前方路况，必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

不满足智能巡航辅助 (SCC) 功能启动条件



在不满足智能巡航辅助(SCC)功能启动条件下，如果按下驾驶辅助按钮或向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置或按下 ..开关，就会在仪表盘显示屏上显示“**无法开启智能巡航系统**”的警告信息，并发出警报声。

在交通拥堵的道路上



在交通拥堵道路上，如果前方车辆停车，本车辆也停车。同样，如果前方车辆开始移动，本车辆也起步行驶。此外，在车辆停车一段时间后，就会在仪表盘显示屏上显示“如前方车辆出发，请按下按键或踩油门踏板”的警告信息。此时，踩下加速踏板，或者向上/向下拨动开关至增速(+)或降速(-)位置，或者按下(⁞↻)按钮，起步行驶。

前方路况预警



在下列状态下，就会在仪表盘上显示“**请注意周围车辆**”的警告信息，并发出警报声，提醒驾驶员注意观察前方路况。

- 车辆以规定速度以下行驶，而且智能巡航辅助(SCC)功能处于与前方车辆之间车距控制期间，前方车辆驶离本车道。

⚠ 警告

始终要注意观察可能突然出现在你前方的车辆或物体，必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

碰撞危险预警



智能巡航辅助(SCC)功能启动状态，如果检测到存在与前方车辆发生碰撞的高危险性，在仪表盘上显示“注意碰撞”的警告信息，并发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。驾驶车辆时，始终要注意观察前方路况，必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

⚠ 警告

在下列任何条件下，智能巡航辅助(SCC)功能可能不会向驾驶员发出碰撞危险预警。

- 与前方车辆之间的车距过近，或者前方车辆的车速大于或等于本车辆车速时。
- 前方车辆停车或车速较慢时。
- 智能巡航辅助(SCC)功能启动后，踩下加速踏板时。

⚠ 警告

使用智能巡航辅助(SCC)功能时，请遵守下列安全注意事项。

- 智能巡航辅助(SCC)功能不能代替正确操控车辆和安全驾驶。驾驶员始终要担负实时观察车速和与前方车辆之间车距的责任。
- 智能巡航辅助(SCC)不能识别意外和突发状况或复杂的驾驶状态。因此，驾驶员必须注意观察驾驶情况和正确操控车辆。
- 当不使用智能巡航辅助(SCC)功能时，必须保持此功能处于关闭状态，以防止意外设定巡航控制速度。

- 当智能巡航辅助 (SCC) 功能处于运行状态时，即使车辆已停车，也不要打开车门，更不要离开车辆。
- 一定要清楚设定的巡航控制速度和与前方车辆之间的车距。
- 根据路况和车速保持安全车距。在高速行驶期间，如果与前方车辆之间的车距过近，可能会引发严重碰撞事故。
- 在控制与前方车辆之间的车距期间，如果前方车辆突然驶离，在此功能控制下可能会突然加速至巡航控制设定速度。驾驶员必须始终警惕意外或突发情况的发生。
- 车辆上坡时车速会降低，而下坡时车速会增大。
- 始终要警惕各种情况的发生，如有车辆突然插入到前方等。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭智能巡航辅助 (SCC) 功能。
- 当本车辆被拖动时，请关闭智能巡航辅助 (SCC) 功能。
- 智能巡航辅助 (SCC) 功能受到强电磁波干扰时不能正常运行。
- 智能巡航辅助 (SCC) 功能可能识别不到前方的障碍物，这可能会引发碰撞事故。因此，驾驶员必须始终注意观察前方路况，以防出现意外或突发情况。
- 当前方车辆频繁变更车道时，可能会导致此功能反应延迟或可能对邻近车道内的车辆做出响应。因此，驾驶员驾驶车辆时必须谨慎，以防出现意外或突发情况。
- 驾驶车辆时，即使没有显示警告信息或没有发出警报声，始终要仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，智能巡航辅助 (SCC) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到正面防撞辅助所发出的警报声。
- 车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。
- 必须始终遵守本地区的限速规定设置车速。

i 信息

- 起动发动机或前视摄像头初始化后，在 15 秒钟内，智能巡航辅助 (SCC) 功能不会启动。
- 当智能巡航辅助 (SCC) 功能进行制动控制时，可能会听到噪声。

智能巡航辅助 (SCC) 系统故障和功能限制

智能巡航辅助 (SCC) 系统故障



智能巡航辅助(SCC)功能不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“**请检查智能巡航系统**”的警告信息，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

智能巡航辅助（SCC）功能暂停



当前雷达传感器盖或传感器被积雪、雨水或异物遮挡时，会降低前雷达传感器的检测性能，这会导致智能巡航辅助(SCC)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示**“外部环境导致雷达探测受限，智能巡航控制系统已暂停”**的警告信息一定时间。

当清除雨水、积雪等异物时，智能巡航辅助(SCC)功能将恢复至正常运行。

⚠ 警告

智能巡航辅助(SCC)功能即使在仪表盘上没有显示警告信息，也可能不能正常运行。

⚠ 注意

智能巡航辅助(SCC)功能可能在某些区域(如空旷地形等)不能正常运行，即在起动发动机后，检测不到任何物体的地方。

智能巡航辅助（SCC）功能限制

在下列任何条件下，智能巡航辅助(SCC)功能不能正常运行:

- 检测传感器或其周围受到污染或损坏时。
- 持续喷射挡风玻璃清洗液，或者雨刮器运转时。
- 由于在挡风玻璃上着色、贴膜或涂层、玻璃受损或有异物（标签、飞虫等）粘在玻璃上，污染摄像头镜头时。
- 在挡风玻璃上有湿气或结霜时。
- 阳光过于强烈而影响前视摄像头的视野时。
- 路灯或迎面驶来车辆的灯光反射到潮湿路面上时，如道路上的水坑等。
- 前视摄像头附近温度过高或过低时。
- 在仪表板上放置物品时。
- 环境光线非常强时。
- 环境亮度非常昏暗时，如在隧道内等。
- 环境亮度突然发生变化时（如进 / 出隧道等）。
- 环境亮度暗，而且没有打开大灯或大灯亮度不足时 。
- 在大雨、大雪或浓雾天气下行驶时。
- 在雾气、烟雾或阴影中行驶时。
- 仅检测到车辆的一部分时。
- 前方车辆没有尾灯或尾灯位置异常时。
- 环境亮度暗，没有打开尾灯或尾灯亮度不足时。
- 前车尾部小或看似异常（如倾斜、翻倒等）时。
- 前方车辆离地高度过低或过高时。
- 前方车辆突然插入时。
- 车辆被拖车时。
- 驾车穿过隧道或铁桥时。
- 在建筑区、铁路等含有金属物质的地方行驶时。
- 存在反射前雷达传感器电磁波的物体时，如护栏、附近车辆等。
- 前雷达传感器周围的保险杠被撞坏、损坏或前雷达传感器脱离原位时。
- 前雷达传感器附近温度过高或过低时。
- 在车辆或建筑物很少的开阔地带行驶时，如沙漠、草原、郊区等地区。
- 前方车辆材质不能反射前雷达传感器电磁波时。
- 在高速公路交汇处或收费站附近行驶时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 在弯道上行驶时。
- 过迟检测到前方车辆时。
- 前方车辆突然被障碍物遮挡时。

- 前方车辆突然变道或突然减速时。
- 前方车辆的形状弯曲变形时。
- 前方车辆的速度过快或过慢时。
- 前方有车辆，您驾驶车辆低速变道时。
- 前方车辆被雪覆盖时。
- 车辆不规律行驶时。
- 您在环状交叉路口行驶，而未检测到前方车辆时。
- 车辆绕圈行驶时。
- 在停车场内行驶时。
- 驾驶车辆经过建筑工地、未铺路面、部分铺设路面、凹凸路面、减速带等时。
- 在坡路、弯曲道路上行驶时。
- 在有树木、路灯的路边上行驶时。
- 因路况不良导致车辆产生过大振动时。
- 因重载、轮胎气压不足等原因车辆高度变低或变高时。
- 在树木、草地、杂草丛生等狭窄道路上行驶时。
- 强无线电波、电噪声地区等存在电磁波干扰时。
- **在弯道上行驶时**



在弯道上行驶时，智能巡航辅助 (SCC) 功能可能检测不到在相同车道内的前方车辆，这可能会使车辆加速到设定的巡航控制速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车辆可能会紧急减速。

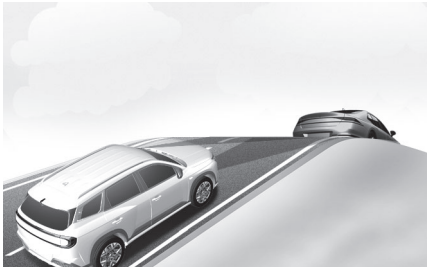
在弯道上行驶时，设定适当的巡航控制速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。



在弯道上行驶时，智能巡航辅助 (SCC) 功能可能检测到相邻车道内的车辆，这可能会使车辆紧急减速。

在弯道上行驶时，设定适当的巡航控制速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。

- **在坡道上行驶时**



在上坡 / 下坡道路上行驶时，智能巡航辅助 (SCC) 功能可能检测不到本车道内的前方车辆，这可能会使本车辆加速到设定的巡航控制速度。此外，如果突然检测到前方车辆，车辆可能会紧急减速。

在坡道上行驶时，设定适当的巡航控制速度，并根据前方路况和驾驶条件，操作加速踏板或制动踏板控制车速。

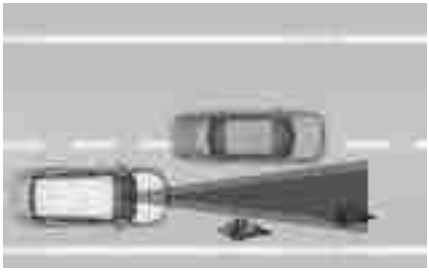
• **变更车道时**

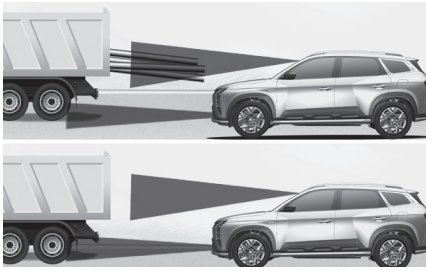


[A] 本车辆
[B] 变更车道的车辆

当目标车辆从相邻车道驶入到本车道时，智能巡航辅助 (SCC) 功能可能不能立即检测到此状态，直至目标车辆完全进入到传感器的检测范围内。当目标车辆突然变道时，智能巡航辅助 (SCC) 功能可能不能立即检测到此车辆。因此，驾驶员必须正确操控车辆保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板减速，以保持安全车距。

• **检测受限时**





在下列任何条件下，传感器可能检测不到在本车道内的某些车辆、行人或动物：

- 前方车辆偏至一侧行驶时。
- 前方车辆缓慢移动或突然减速时。
- 前方车辆有较高的离地高度或装载有朝后伸出车厢的长货物时。
- 车辆因装载过重而使车头抬起时。
- 与前方车辆之间的车距在 2 米内时。
- 前方车辆迎面驶来时。
- 前方车辆在停止状态时。
- 挂车等，前方车辆轮廓过小时。
- 前方为摩托车、自行车等轮廓过窄时。
- 前方车辆为特种车辆时。
- 前方为行人、动物时。
- 驾驶车辆时，驾驶员必须根据前方路况和驾驶条件，操作制动踏板调整车速，以保持安全车距。

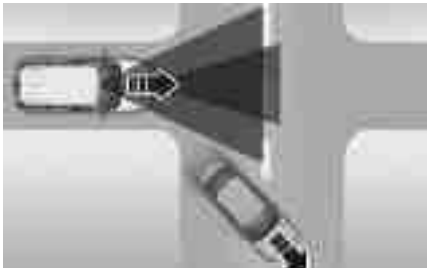
• 驾驶车辆时，驾驶员必须根据前方路况和驾驶条件，操作制动踏板调整车速，以保持安全车距。

  在下列任何条件下，传感器不能检测到前方车辆：

  - 本车辆转弯时。
  - 在狭窄或急转弯道路上行驶时。

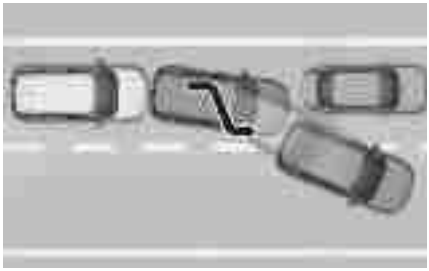
• 在交叉路口上行驶时，如果前方车辆消失，本车辆可能会加速。

  驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

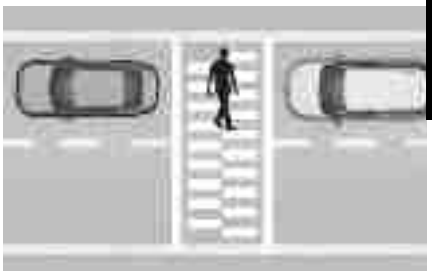


- 当前方车辆驶离本车道时，智能巡航辅助 (SCC) 功能可能不会立即检测到出现在您前方的新的目标车辆。

  驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。



- 必须与前方车辆保持一定的车距，同时始终要注意观察行人。



基于导航智能巡航辅助 (NSCC)

如有配备

车辆在高速公路或快速公路上行驶和智能巡航辅助(SCC)功能启动时，基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能根据从导航上接收的道路信息辅助驾驶员自动调整车速。

i 信息

- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能仅在特定公路的交通管制道路上有效。
  - 交通管制道路是指，有限制流动的进口和出口，以确保高速交通畅通无阻的道路。交通管制道路上仅允许乘用车和摩托车行驶。
- 及时更新导航数据，以便随时扩充增加的公路信息。

i 信息

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能在高速公路(或等级公路)的主干道上行驶时有效，而在立交桥、交叉路口等地方行驶时无效。

高速公路限速区自动减速

高速公路限速区自动减速功能根据从导航接收的道路限速信息，如果本车辆车速超过限速，将车速临时降至限速以下，以辅助驾驶员安全驾驶。

高速公路弯道区自动减速

高速公路弯道区自动减速功能根据从导航接收的弯道区信息，如果本车辆车速超过安全速度，减速至安全车速，或者限制加速，以辅助驾驶员安全驾驶。

基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能设置



车辆电源在ON位置时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **驾驶便利** > **高速公路自动变速**”项，或者在设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶便利** > **高速公路自动变速**”项，可以设置启用或停用基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能。

i 信息

如果基于导航智能巡航辅助(NSCC)系统存在故障，不能利用设置菜单设置此功能。

基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能操作

启动条件

满足下列条件时，基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能进入准备就绪状态:

- 智能巡航辅助 (SCC) 功能在启动状态。
- 在高速公路（或等级公路）的主干道上行驶。

i 信息

智能巡航辅助(SCC)功能操作有关的详细信息，请参考本章的“智能巡航辅助(SCC)”部分。

基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能显示和控制

基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能在启动状态时，就会在仪表盘上显示如下信息:

类型 A



类型 B



基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能待机

当满足启动条件时，灰色(■)指示灯亮。

基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能控制

当基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能启动控制时，绿色(■)指示灯闪烁。当高速公路限速自动变速功能启动控制时，仪表盘上的绿色(■)指示灯亮和设定速度指示灯亮，同时发出警报声。

功能暂停或由驾驶员中断

如果基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能无法控制车辆，如在智能巡航辅助(SCC)功能暂停或导航系统正在搜索路线等时，灰色(NAV)指示灯亮。

当驾驶员踩下加速踏板加速时，白色(NAV)指示灯闪烁。

高速公路自动变速

将智能巡航辅助(SCC)设定速度匹配到高速公路设定限速时，高速公路自动变速功能启动控制。高速公路自动变速功能在运行期间，当高速公路设定限速改变时，智能巡航辅助(SCC)设定速度也自动改变至当前限速。

- 如果高速公路自动变速功能因在高速公路或快速公路主干道外的其它道路上行驶而进入待机状态，当车辆重新进入至主干道上行驶时，无需再次设定车速，高速公路自动变速功能会自动启动控制。
- 当踩下制动踏板或按下方向盘上的按钮，使高速公路自动变速功能进入至待机状态时，如果再次按下按钮，此功能会再次启动控制。

i 信息

- 如果将设定速度设置为限速以外的速度，则高速公路自动变速功能进入待机状态，此时即使高速公路设置的限速改变，也不会自动调整设定速度。
- 在高速公路立交桥或交叉路口上行驶时，高速公路自动变速功能不会进行控制。
- 高速公路自动变速功能仅根据高速公路或快速公路上的限速启动控制，而与交通管制摄像头无关。
- 高速公路自动变速功能在运行期间，当高速公路设置的限速改变时，车辆会自动加速或减速至限速。
- 高速公路自动变速功能的最大设定车速为 140km/h。
- 如果在导航数据库中没有更新新建道路的限速，高速公路自动变速功能可能无法正常运行。

⚠ 警告



在下列条件下，会显示“**请小心驾驶**”的警告信息:

- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能不能将车速降至安全范围时。

i 信息

- 根据在设置菜单中选择的仪表盘类型或主题，仪表盘内图像和颜色可能会有所不同。
- 高速公路弯道区自动减速和高速公路限速自动变速功能使用相同的 (NAV) 指示灯。

高速公路限速区自动减速

- 当车辆在高速公路的主干道上行驶时，高速公路限速区自动减速功能根据从导航接收的道路限速信息，如果本车辆车速超过限速，将车速临时降至限速以下。

  驶过限速管制路段后，将车速重新恢复至智能巡航辅助 (SCC) 设定速度。
- 车辆减速控制启动时机根据车速和限速的不同而有所差异。车速越高，减速控制启动时机就会越早。
- 高速公路限速区自动减速功能仅根据从导航接收的交通管制摄像头信息启动控制。(详细信息请参考信息娱乐系统手册查询如何设置摄像头。)

参考

- 如果平均车速超过限速，基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能会控制车辆减速至限速以下行驶。
- 如果车辆在配备有移动测速摄像头的道路上行驶，为了确保行车安全，车辆即使驶过了由导航引导的路段，也会保持限速以下的车速行驶。
- 即使由高速公路限速区自动减速功能控制车辆减速，如果车速仍然超过限速，就会发出警报声。

高速公路弯道区自动减速

- 根据高速公路或快速公路的前方道路弯道区信息，车辆适当减速。车辆驶过弯道后，加速并恢复至智能巡航辅助 (SCC) 设定速度。
- 车辆减速控制启动时机根据车速和弯道转弯半径的不同而有所差异。车速越高，减速控制启动时机就会越早。

基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能限制

在下列任何条件下，基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能不能正常运行:

- 导航系统不能正常运行时。
- 因信息娱乐系统不能正常运行，没有传输地图信息时。
- 导航数据库没有更新限速标准和道路信息时。
- 因实时 GPS 数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 行驶时使用导航系统搜索路线时。
- 因在隧道等区域内，GPS 信号受阻时。
- 道路被分为两条或两条以上并再次合并时。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时。
- 导航信息被初始化，变更或取消目的地路线时。
- 车辆进入服务区或休息区时。
- 安卓车载系统或苹果车载系统正在运行时。
- 导航系统检测不到当前车辆位置（如高架道路等，包括临近普通道路的高架桥或存在并行的临近道路）时。
- 驾驶期间更新导航时。
- 驾驶时导航系统正在重新启动时。
- 有些路段的限速会根据路况改变时。
- 在施工中的道路上行驶时。
- 在管控道路上行驶时。
- 大雪或大雨等恶劣天气时。
- 在急转弯的道路上行驶时。



(1) 设定路线
(2) 分支路线
(3) 行驶路线
(4) 主干道
(5) 弯道区路段

- 当导航设定路线（分支路线）与行驶路线（主干道）存在差异时，高速公路弯道区自动减速功能将停止运行，直到检测到行驶路线为主干道为止。
- 当车辆保持在主干道上行驶时，以主干道取代导航设定的路线识别为行驶路线，高速公路弯道区自动减速功能继续运行。此时，根据到达弯道的距离和当前车速，车辆可能不能充分减速，也可能会紧急减速。



(1) 设定路线
(2) 分支路线
(3) 行驶路线
(4) 主干道
(5) 弯道区路段

- 当导航设定路线（主干道）与行驶路线（分支路线）存在差异时，高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的弯道区信息运行。
- 当车辆进入立交桥或岔路口时，此功能判断为车辆正在驶离路线，公路弯道区自动减速功能将停止运行。



(1) 行驶路线
(2) 分支路线
(3) 弯道区路段
(4) 主干道

- 如果在导航中没有设置目的地，高速公路弯道区自动减速功能将根据主干道的弯道区信息运行。
- 即使车辆驶离主干道，公路弯道区自动减速功能将根据导航的公路弯道区信息可能临时运行。

⚠ 警告

- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能仅为驾驶辅助功能，而不能代替安全驾驶。驾驶员应负责仔细观察前方路况，避免违反交通规则。
- 导航的限速信息可能与道路上实际的限速信息不同。驾驶员始终要担负实时观察实际路况和道路限速标准的责任。
- 当车辆驶离高速公路（或等级公路）的主干道时，基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能将自动停止运行。驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。
- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能可能由于前方有车辆和车辆的驾驶条件而停止运行。驾驶车辆时，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能。
- 车辆驶过高速公路或快速公路的收费站后，基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能将以第一车道为基础运行。如果车辆进入其它车道，基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能可能不会正常运行。
- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板，车辆将会加速，而此功能不会控制车辆减速。但是，如果没有充分踩下加速踏板，车辆可能会适度减速。
- 基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能处于控制状态时，如果驾驶员踩下加速踏板加速后释放加速踏板，车辆可能无法充分减速到安全速度，或者可能紧急减速到安全速度。
- 如果弯道转弯半径过大或过小，基于导航智能巡航辅助 (NSCC) 功能可能不会启动控制。

i 信息

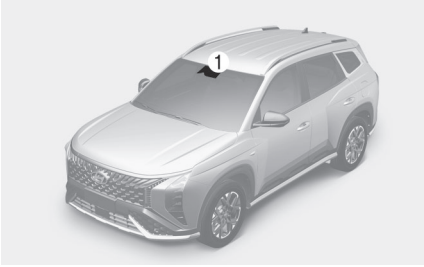
- 导航引导与基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能启动控制开始和结束之间可能存在时间差。
- 在仪表盘显示屏上显示的车速和导航的车速信息可能有所差异。
- 即使车速低于设定的智能巡航辅助(SCC)速度，根据前方弯道区信息，车辆加速可能受到限制。
- 基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能处于控制状态时，如果车辆驶离主车道进入立交桥、岔路口、休息区等时，此功能保持控制一定时间。
- 基于导航智能巡航辅助(NSCC)功能执行车辆减速控制时，可能因凹凸不平路面、车道狭窄等路况条件而减速不够充分。

车道跟踪辅助(LFA)

如有配备

车道跟踪辅助(LFA)功能设计的目的是，帮助驾驶员检测车道线和/或前方车辆，将车辆保持在本车道中央行驶。

检测传感器



(1) 前视摄像头

使用前视摄像头检测车道线和前方车辆。

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

前视摄像头注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头)”或“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”部分。

车道跟踪辅助(LFA)功能设置

警告方式



车辆电源ON时，可以设置警告方式。

- **警告音量**：从仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告音量**”或在信息娱乐系统内的设置菜单上选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **警告音量**”，改变警告音量设置。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **驾驶安全优先**”项。

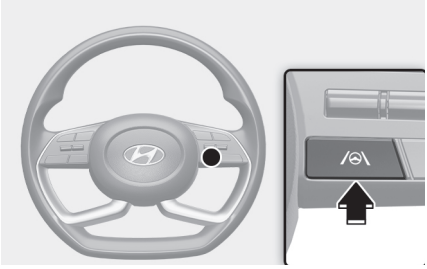
  如果选择“**驾驶安全优先**”模式，为了行车安全而发出碰撞危险预警时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

车道跟踪辅助 (LFA) 功能操作

车道跟踪辅助 (LFA) 功能启动和关闭



车辆电源[ON]时，短暂按下方向盘上的车道驾驶辅助按钮，就会启动车道跟踪辅助(LFA)功能。仪表盘上的灰色或绿色(🚘)指示灯亮。

再次按下此按钮时，此功能关闭。

车道跟踪辅助 (LFA)



当检测到前方的目标车辆和/或两侧车道线，并且车速在200km/h以下时，仪表盘上的绿色指示灯(🚘)亮。此时，车道跟踪辅助(LFA)功能可以采取转向辅助控制，辅助驾驶员将车辆保持在本车道中央行驶。

⚠ 注意

当不能转向辅助控制时，白色(🚘)指示灯闪烁后变为灰色。

未握方向盘警告



如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示“**请握紧方向盘**”的警告信息，同时发出警报声。

一级：警告信息

二级：警告信息(红色方向盘)和警报声



在发出未握方向盘警告后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，将会显示“车道跟踪辅助系统已解除”的警告信息，并自动关闭车道跟踪辅助(LFA)功能。

⚠ 警告

- 如果过紧握住方向盘或转动方向盘超过一定角度，可能不能辅助控制方向盘。
- 车道保持辅助 (LKA) 功能并不能对所有情况做出响应。驾驶员始终要担负正确操控车辆和把车辆保持在车道内行驶的责任。
- 根据路况和环境条件，未握方向盘警告功能的警告信息显示可能会延迟。因此，驾驶员在驾驶车辆时，必须始终握紧方向盘。
- 如果驾驶员握住方向盘的力量过小，车道跟踪辅助 (LFA) 功能可能识别不到驾驶员握住了方向盘，因而仍会显示警告信息。
- 如果在方向盘上附加物品，未握方向盘警告功能可能不能正常运行。

i 信息

- 仪表盘设置相关的详细信息，请参考第 4 章的 “ 仪表盘 ” 部分。
- 检测到两侧车道线时，在仪表盘上显示的车道线将从灰色变成白色。

未检测到车道线



检测到车道线



- 根据从设置菜单中选择的仪表盘类型或主题，仪表盘中的图像和颜色可能会有所不同。
- 当没有检测到车道线时，车道跟踪辅助 (LFA) 功能的转向辅助控制功能会受到限制，这取决于前方是否有车辆或车辆的驾驶条件。
- 即使由车道跟踪辅助 (LFA) 功能进行转向辅助控制，驾驶员仍要保持方向盘的控制。
- 当车道跟踪辅助 (LFA) 功能进行转向辅助控制时，与没有辅助控制状态相比，方向盘的操纵力可能变得更重或更轻。

车道跟踪辅助（LFA）系统故障和功能限制

车道跟踪辅助（LFA）系统故障



车道跟踪辅助(LFA)功能不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“请检查车道跟踪辅助系统”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

车道跟踪辅助（LFA）功能限制

车道跟踪辅助(LFA)功能限制有关的详细信息，请参考本章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

i 信息

车道跟踪辅助(LFA)功能注意事项有关的详细信息，请参考本章的“车道保持辅助(LKA)”部分。

⚠ 警告

装载超过最大容许荷载或集中在行李舱内某一位置会降低车辆的行驶稳定性，从而降低车道跟踪辅助功能的有效性。

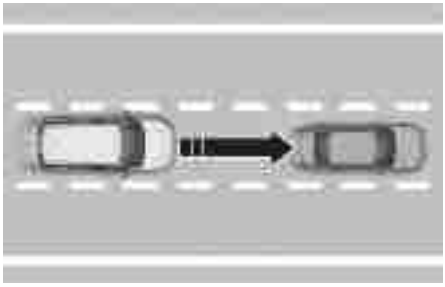
高速公路驾驶辅助（HDA）

如有配备

基本功能

高速公路驾驶辅助(HDA)功能设计的目的是，在高速公路上驾车时，执行下列事项：

- 帮助检测前方车辆
- 帮助检测前方车道
- 帮助与前方车辆保持设定车距
- 帮助保持设定速度行驶
- 将车辆保持在本车道内行驶



i 信息

- 高速公路驾驶辅助（HDA）功能仅在特定公路的交通管制道路上有效。
  - 交通管制道路是指，有限制流动的进口和出口，以确保高速交通畅通无阻的道路。交通管制道路上仅允许乘用车和摩托车行驶。
- 及时更新导航数据，以便随时扩充增加的公路信息。

i 信息

高速公路驾驶辅助(HDA)功能在高速公路主干道上行驶时运行，在十字路口或岔道口等道路上不会运行。

检测传感器





(1) 前视摄像头
(2) 前雷达传感器 (如有配备)

检测传感器的具体位置请见上图。

⚠ 注意

检测传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助(FCA)(仅前视摄像头)”或“前向防撞辅助(FCA)(传感器融合类型)”部分。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能设置



车辆电源在ON位置时，在仪表盘上选择“**用户设置** > **驾驶员辅助** > **驾驶便利** > **高速公路驾驶辅助**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **驾驶便利**”项，可以设置启用或停用此功能。

基本功能

如果选择“高速公路驾驶辅助”功能，会辅助驾驶员控制车辆保持与前方车辆之间的车距和以设定速度恒速行驶，并控制车辆保持在本车道内行驶。

i 信息

- 如果高速公路驾驶辅助 (HDA) 系统存在故障，就不能变更设置。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 重新起动车辆时，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能将保持最后设置的状态。

⚠ 警告

为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作用户设置菜单设置或变更各项功能的设置。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

- **警告音量**：车辆电源在 ON 位置时，在仪表盘上选择 “ **用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告音量** ” 项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择 “ **设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **警告音量** ” 项，可以设置或变更警告音量设置。
- **驾驶安全优先**：在信息娱乐系统设置菜单中选择 “ **设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **驾驶安全优先** ” 项。

  如果选择 “ **驾驶安全优先** ” 项，为了车辆驾驶安全而发出碰撞危险预警时，就会降低所有其它系统的音量。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

高速公路驾驶辅助（HDA）功能操作

基本功能

显示操作状态

可以从仪表盘上的驾驶辅助视图中看到高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态。详细信息请参考第4章的“仪表盘显示器”部分。

根据高速公路驾驶辅助(HDA)功能的运行状态，将显示如下。

控制时





待机时





1. 高速公路驾驶辅助 (HDA) 指示灯，显示前方是否有车辆和设定的与前方车辆之间的车距等级。
   - 高速公路驾驶辅助 (HDA) 指示灯 (HDA)
     - 绿色 HDA 指示灯：控制时
     - 灰色 HDA 指示灯：待机时
     - 白色 HDA 指示灯闪烁：踩下加速踏板时
2. 设定速度
3. 前方是否有车辆和设定的车距
4. 车道跟踪辅助 (LFA) 功能指示灯
5. 是否检测到车道线

i 信息

- 显示有关的详细信息，请参考本章的 “智能巡航辅助 (SCC)” 和 “车道跟踪辅助 (LFA)” 部分。
- 根据在设置菜单中选择的仪表盘类型或主题，仪表盘内图像和颜色可能会有所不同。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能操作

在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能启动：

- 车辆在高速公路主干道上行驶，通过按下驾驶辅助按钮启动高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能时。
- 在车道跟踪辅助 (LFA) 功能和智能巡航辅助 (SCC) 功能启动状态，进入高速公路主干道行驶时。

停车后重新起步



高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能运行时，如果前方车辆停车，本车辆也会停车。同样，如果在停车后30秒钟内前方车辆开始移动，本车辆也起步行驶。此外，如果车辆停车的时间超过30秒钟，就会在仪表盘上显示 **“如前方车辆出发，请按下按键或踩油门踏板”** 的警告信息。此时，踩下加速踏板，或者向上/向下拨动开关至增速 (+) 或降速 (-) 位置，或者按下 (⁞↻) 按钮，起步行驶。

未握方向盘警告



如果驾驶员双手离开方向盘几秒钟，就会在仪表盘上显示 **“请握紧方向盘”** 的警告信息，并分阶段发出警报。

一级：警告信息

二级：警告信息 (红色方向盘) 和警报声



在未握方向盘警告功能发出警报后，如果驾驶员仍然没有握住方向盘，将会显示“高速公路驾驶辅助系统已解除”的警告信息，并自动关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能和高速公路变道辅助功能。

车速限制



未握方向盘警告功能控制关闭高速公路驾驶辅助(HDA)功能时，会限制车速。

当车速限制功能启动时，就会在仪表盘上显示 **“由于未握紧方向盘，自动行驶速度受限”**的警告信息，并持续发出警报声。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能待机

高速公路驾驶辅助(HDA)功能启动状态，如果智能巡航辅助(SCC)功能暂停，高速公路驾驶辅助(HDA)功能会进入待机状态。此时，车道跟踪辅助(LFA)功能会正常运行。

i 信息

- 车速限制功能辅助您在 60km/h 以下车速驾驶。此时，当前方有车辆时，车辆会减速。车辆减速后，不能自动加速。
- 在下列任何条件下，将关闭车速限制功能：
  - 驾驶员再次手握方向盘时。
  - 驾驶员按下车道驾驶辅助按钮启动车道跟踪辅助 (LFA) 功能时。
  - 向上 / 向下拨动开关至增速 (+) 或降速 (-) 位置，或者按下 (⥀) 按钮或 (▤) 按钮，或者踩下加速踏板或制动踏板时。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 系统故障和功能限制

高速公路驾驶辅助 (HDA) 系统故障



高速公路驾驶辅助(HDA)功能或高速公路变道辅助系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示**“请检查高速公路驾驶辅助系统”**的警告信息，并且主(⚠)警告灯亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 必须由驾驶员始终负责正确操控车辆和安全驾驶。
- 驾驶员在驾驶车辆时，必须始终握紧方向盘。
- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能是驾驶辅助功能，而不是全自动驾驶功能。因此，驾驶员应负责仔细观察路况和周围环境，必要时采取适当的车辆操控措施安全驾驶。

- 驾驶员应负责仔细观察前方路况，避免违反交通规则。车辆制造商对由驾驶员原因所造成的任何交通违章或交通事故不负有任何责任。
- 高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能并不能对所有情况做出响应。高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能由于功能限制条件，可能检测不到即将发生碰撞的危险性。因此，驾驶员必须熟知和注意此功能的限制条件。因功能限制，在某些条件下，可能检测不到车辆、摩托车、自行车、行人、不明物体、建筑物等可能与车辆发生碰撞的物体。
- 在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能自动关闭：
  - 在休息区、交叉路口、岔路口等，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能不能运行的道路上行驶时。
  - 导航系统重新启动或更新数据等，导航系统不能正常运行时。
- 根据路况（基于导航信息）、周围环境，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能可能会意外启动控制或关闭。
- 当前视摄像头无法正确检测车道，或者显示未握方向盘警告功能的警告信息时，车道跟踪辅助 (LFA) 功能可能会暂停。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能发出的警报声。
- 车辆在弯道上行驶时，如果车速高于特定速度，车辆可能会偏向一侧，或者偏离本车道。
- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能。
- 根据路况、手握方向盘的状态等，未握方向盘警告功能可能提早或延迟显示警告信息。因此，驾驶员在驾驶车辆时，必须始终握紧方向盘。
- 使用高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能前，为了确保行车安全，请仔细阅读使用说明书。
- 起动车辆时，或者检测传感器或导航系统初始化期间，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能不能运行。

高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能限制

在下列任何条件下，高速公路驾驶辅助 (HDA) 功能不能正常运行：

- 由于导航数据没有更新，地图信息与实际道路有差异时。
- 因实时 GPS 数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不一致时。
- 因同时使用路线搜索、视频播放、语音识别等功能，导致信息娱乐系统超载时。
- 因在隧道等区域内，GPS 信号受阻时。
- 驾驶员偏离导航设定的路线时，或者导航信息被初始化，而变更或取消目的地路线时。
- 车辆进入服务区或休息区时。
- 安卓车载系统或苹果车载系统正在运行时。
- 导航不能检测当前车辆位置（如高架道路包括临近普通道路的高架桥或存在并行的临近道路）时。

i 信息

前视摄像头、前雷达传感器、前侧面雷达传感器和后侧面雷达传感器限制有关的详细信息，请参考本章的“前向防撞辅助 (FCA)(仅前视摄像头)或前向防撞辅助 (FCA)(传感器融合类型)”部分。

后视监视器 (RVM)

如有配备

后视监视器(RVM)功能在泊车或倒车过程中显示车辆后方区域影像，以辅助驾驶员的车辆驾驶操作。

检测传感器



(1) 后视广角摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

后视监视器 (RVM) 功能设置

警告方式



车辆电源ON时，可以设置警告方式。

如果选择“**泊车安全优先**”项，为了车辆泊车安全而启动后视监视器(RVM)功能时，就会降低所有其它系统的音量。

要使用**泊车安全优先**特性，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式**”项，并启动“ **泊车安全优先**”功能。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

摄像头设置



要设置或变更后视监视器(RVM)功能的“**显示内容(显示设置)**”设置，在后视监视器(RVM)功能运行期间，触摸显示屏上的设置(▣)图标键，或者在车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**驾驶员辅助** > **泊车安全** > **摄像头设置**”项，可以进行设置或变更设置。

在“**显示内容(显示设置)**”中，可以设置或变更“**后方影像保持**”和“**后视图泊车引导线(后视图参考线)**”的设置。

后方影像保持功能

从“R(倒车)”档挂入“N(空档)档”/“D(前进)”档时，就会保持后方影像显示。当车速超过一定速度时，停止后方影像显示。

后视图泊车引导线

如果选择“**后视图泊车引导线(后视图参考线)**”模式，就会在信息娱乐系统显示屏的左侧区域显示后视图泊车引导线和后顶视图泊车引导线。

i 信息

- 配备泊车引导线后视图中的水平准线显示距车辆 0.5 米、1 米和 2.3 米的距离。
- 配备泊车引导线后顶视图中的水平准线显示后备箱门打开路径 +0.1 米和距车辆 1.5 米的距离。

显示设置

在显示设置中调整摄像头图像的亮度(日间/夜间模式)和对比度。

i 信息

- 配备泊车引导线后视图中的水平准线显示距车辆 0.5 米、1 米和 2.3 米的距离。
- 配备泊车引导线后顶视图中的水平准线显示后备箱门打开路径 +0.1 米和距车辆 1.5 米的距离。
- 根据车辆规格，可能没有配备显示设置菜单。

后视监视器 (RVM) 功能操作

泊车 / 影像模式按钮



档位在“P(驻车)”档、“D(前进)”档或“N(空档)”档时，按下泊车/影像模式按钮(1)，启动后视监视器(RVM)功能。

后视影像功能



启动条件

- 档位挂入“R(倒车)”档。
- 档位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档或D(前进)”档时，按下泊车/影像模式按钮(1)，并且车速低于10km/h时。

触摸视图图标键(2)，可以选择后视图、后顶视图。

关闭条件

- 将档位挂入“P(驻车)”档时。
- 档位在“P(驻车)”档状态，按下泊车/影像模式按钮(1)或信息娱乐系统显示屏按钮(3)时。
- 档位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档时，或者“D(前进)”档，并且车速为10km/h以上时。

i 信息

档位在“R(倒车)”档时，不能关闭后视影像。

后方影像保持功能

在显示屏上保持后视影像显示，以辅助驾驶员泊车。

启动条件

档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档，并且车速为10km/h或以下。

关闭条件

- 车速升至10km/h以上时，后视影像关闭。
- 将档位挂入“P(驻车)”档时，后视影像关闭。
- 按下泊车/影像模式按钮(1)时，后视影像关闭。

行驶时后视影像

行驶时后视影像功能在车辆行驶时，通过显示屏显示后视影像，以便驾驶员能看到后方情况，以辅助安全驾车。

启动条件

- 档位在“P(驻车)”档、“N(空档)”档或“D(前进)”档时，按下泊车/影像模式按钮(1)，并且车速为10km/h以上。

关闭条件

- 将档位挂入“P(驻车)”档时。
- 再次按下泊车/影像模式按钮(1)时。
- 按下信息娱乐系统显示屏按钮(3)时。

功能控制时

在显示屏上显示行驶时后视影像状态，如果将档位挂入“R(倒车)”档，在显示屏上显示的影像就会切换至后视影像。

i 信息

- 档位在“R(倒车)”档时，无论选择何种视图模式，后视影像不会关闭。
- 当启动后视影像时，会显示最后使用的影像模式。
- 在后视图和后顶视图模式上会显示后泊车引导线。(当在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **摄像头设置** > **显示内容** > **后视图泊车引导线(或后视图参考线)**”项时)。但是，在行驶时后视影像中不会显示后泊车引导线。
- 在行驶时后视影像功能启动状态，即使车速降至10km/h以下，此功能不会关闭。

后视监视器(RVM)系统故障和功能限制

后视监视器(RVM)系统故障

后视监视器(RVM)系统不能正常运行时，或者显示屏闪屏或摄像头传输的影像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后视监视器 (RVM) 功能限制

如果车辆在冬季长时间停车或在室内停车场停车时，在汽车废气的影响下，采集的影像可能会暂时变得模糊。

⚠ 警告

- 后视摄像头不能覆盖车辆后方的整体区域。因此，在泊车或倒车之前，驾驶员必须通过内后视镜、外后视镜等直接观察车辆后方环境状态。
- 在显示屏上显示的物体距离可能与实际距离不同。这是因为在后视监视器 (RVM) 上显示的影像是通过对后视广角摄像头捕捉的影像进行校准后显示所致。当车辆因装载重物而仰起时，后泊车引导线可能不正确。必须直观观察车辆周围的环境状态，以确保行车安全。
- 始终保持后视摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖异物，会严重影响摄像头检测性能，导致后视监视器 (RVM) 功能不能正常运行。注意，清洁摄像头镜头时，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂（汽油、丙酮等）的强洗涤剂。否则，会损坏摄像头镜头。

全景影像 (SVM)

如有配备

全景影像(SVM)功能设计的目的是，使用安装在车辆上的广角摄像头，通过信息娱乐系统显示屏显示车辆周围的影像，以辅助驾驶员安全泊车或驾驶。

检测传感器





(1) 广角侧视摄像头（外后视镜底部）
(2) 广角侧视摄像头（外后视镜底部）
(3) 前视广角摄像头
(4) 后视广角摄像头

检测传感器的具体位置请见上图。

全景影像（SVM）功能设置

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

如果选择“**泊车安全优先**”项，为了车辆泊车安全而启动全景影像(SVM)功能时，就会降低所有其它系统的音量。

要启动“**泊车安全优先**”模式，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **泊车安全优先**”项。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

摄像头设置



- 在全景影像（SVM）功能运行期间，触摸显示屏上的设置（⚙）图标键，或者在车辆电源ON时，从信息娱乐系统设置菜单中选择“**驾驶员辅助** > **泊车安全** > **摄像头设置**”项，可以变更全景影像（SVM）功能的“显示内容（显示设置）”。
- 在“**显示内容（显示设置）**”中，可以设置或变更“**顶视图泊车引导线（顶视图参考线）**”、“**后视图泊车引导线（后视图参考线）**”和“**泊车距离预警（PDW）**”的设置。

泊车距离预警（PDW）

当选择“**泊车距离预警(PDW)**”模式时，就会在全景影像(SVM)显示屏右侧区域显示泊车距离预警(PDW)功能控制视图。

顶视图泊车引导线

当选择“**顶视图泊车引导线(顶视图参考线)**”模式时，就会在全景影像(SVM)显示屏右侧区域显示泊车引导线视图。

i 信息

配备泊车引导线的后顶视图的水平准线显示后备箱门打开距离+0.1米和距车辆2米的距离。

后视图泊车引导线

当选择“**后视图泊车引导线(后视图参考线)**”模式时，就会在后视图中出现泊车引导线。

i 信息

配备泊车引导线后视图中的水平准线显示距车辆0.5米、1米和2.3米的距离。

显示设置

在显示设置中调整摄像头图像的亮度(日间/夜间模式)和对比度。

i 信息

根据车辆规格和配备功能的不同，可能没有配置此显示设置菜单。

全景影像自动启动

车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统的设置菜单中选择“**驾驶员辅助**>**泊车安全**>**全景影像自动启动**”项，可以设置启用此功能。

i 信息

全景影像自动启动有关的详细信息，请参考本章的“全景影像(SVM)功能操作”部分。

全景影像（SVM）功能操作

泊车 / 影像模式按钮



按下泊车/影像模式按钮(1)时，就会启动全景影像(SVM)功能。

再次按下此按钮时，此功能关闭。

前视影像



档位在“N(空档)”档或“D(前进)”档时，在显示屏上显示前视影像，以辅助驾驶员泊车。

启动条件

- 将档位从“R(倒车)”档挂入“N(空档)”档或“D(前进)”档。
- 档位在“N(空档)”档或D(前进)”档，并且车速为10km/h或以下时，按下泊车 / 影像模式按钮(1)。
- 全景影像自动启动功能运行。

  当在设置菜单中选择“**驾驶员辅助**>**泊车安全**>**全景影像自动启动**”项时，就会显示泊车时前视影像。

使用视图图标键(2)可以选择顶视影像、前视影像、侧视影像。

关闭条件

- 将档位挂入“P(驻车)”档或“R(倒车)”档时。
- 按下泊车 / 影像模式按钮(1)或信息娱乐系统显示屏按钮(3)时。
- 车速为10km/h以上时。

i 信息

当启动前视影像时，会显示最后使用的影像模式。

行驶时前视影像

驾驶员能从显示屏上看到前视影像，以辅助安全驾车。

启动条件

- 档位在“N(空档)”档或D(前进)”档，并且车速为10km/h或以下时，按下泊车 / 影像模式按钮(1)。

使用视图图标键(2)可以选择前视影像。

关闭条件

- 将档位挂入“P(驻车)”档或“R(倒车)”档时。
- 按下泊车 / 影像模式按钮(1)或信息娱乐系统显示屏按钮(3)。

i 信息

- 当启动行驶时前视影像，会显示最后使用的影像模式。
- 在行驶时前视影像功能启动状态，即使车速降至 10km/h 以下，此功能不会关闭。

后视影像



在显示屏上显示后视影像，以辅助驾驶员泊车。

启动条件

- 档位挂入 “R(倒车)” 档。
- 档位在 “P(驻车)” 档状态，按下泊车 / 影像模式按钮 (1)。

使用视图图标键(2)可以选择后视影像、后顶视影像、后侧视影像。

关闭条件

档位在“P(驻车)”档时:

- 按下泊车 / 影像模式按钮 (1) 或信息娱乐系统显示屏按钮 (3)。

档位在“R(倒档)”档时:

- 将档位挂入 “P(驻车)” 档时。

i 信息

- 当启动后视影像时，会显示最后使用的影像模式。
- 档位在 “R(倒车)” 档时，即使按下信息娱乐系统显示屏上的按钮 (3)，后视影像也不会关闭。

行驶时后视影像



行驶时后视影像功能在车辆行驶时，通过显示屏显示后视影像，以便驾驶员能看到后方情况，以辅助安全驾车。

启动条件

- 档位在 “N(空档)” 档时，或者档位在 “D(前进)” 档，并且车速在 10km/h 以上时，按下泊车 / 影像模式按钮 (1)，然后按动视图变更按钮 (2)，选择行驶时后视影像。

使用视图变更按钮(2)，可以选择行驶时后视影像。

关闭条件

- 将档位挂入 “P(驻车)” 档时。
- 按下泊车 / 影像模式按钮 (1) 或信息娱乐系统显示屏按钮 (3)。

i 信息

- 当启动行驶时后视影像，会显示最后使用的影像模式。
- 在行驶时后视影像上不显示泊车引导线。
- 在行驶时后视影像功能启动状态，即使车速降至 10km/h 以下，此功能不会关闭。
- 当驾驶时启用后视影像时，会停用所有速度下的后顶视影像和后侧视影像。

全景影像 (SVM) 系统故障和功能限制

全景影像 (SVM) 系统故障

全景影像(SVM)系统不能正常运行时，或者显示屏闪屏或摄像头传输的图像显示异常时，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

全景影像 (SVM) 功能限制

- 如果车辆在冬季长时间停车或在室内停车场停车时，在汽车废气的影响下，采集的影像可能会暂时变得模糊。
- 在下列任何条件下，在显示屏上显示的图像可能会异常，并在显示屏左上角会出现一个图标：
  - 后备箱门未关时。
  - 驾驶位或副驾驶车门未关时。
  - 外后视镜在折叠状态时。

⚠ 警告

- 向任何方向移动车辆前，必须始终注意观察车辆周围环境，确定没有物体或障碍物。从显示屏上看到的位置可能与实际车辆位置不同。
- 在显示屏上显示的物体距离可能与实际距离不同。这是因为在全景影像 (SVM) 上显示的影像是通过对后视广角摄像头捕捉的影像进行校准后显示所致。当车辆因装载重物而仰起时，后泊车引导线可能不正确。必须直观观察车辆周围的环境状态，以确保行车安全。
- 全景影像 (SVM) 功能的设计适用于在平坦路面上的操作。因此，如果在有不同高度的路面上使用时，如路肩、减速带等地方，显示屏上的图像可能看起来不太正确。
- 因此，始终保持摄像头清洁。如果镜头上覆盖异物，会严重影响摄像头的检测性能，并导致全景影像 (SVM) 功能不能正常运行。注意，清洁摄像头镜头时，禁止使用化学溶剂，如含有高碱性或挥发性有机溶剂（汽油、丙酮等）的强洗涤剂。否则，会损坏摄像头镜头。

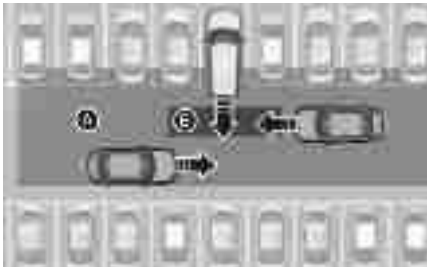
i 信息

全景影像(SVM)功能利用安装在车辆上的摄像头捕捉车辆周围的环境图像，并通过信息娱乐系统显示车辆周围的影像。根据车辆周围的环境条件，在显示屏上显示的影像可能看起来不太自然。

后方交通穿行防撞辅助(RCCA)

如有配备

后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能设计的目的是，驾驶车辆倒车时，帮助检测从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆，显示警告信息和发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警，必要时主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助防止与从后侧面驶近的目标车辆发生碰撞。



[A] 后方交叉碰撞预警 (RCCW) 功能的操作范围
[B] 后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能的操作范围

⚠ 注意

根据目标车辆驶近速度的不同，警告时间会有所差异。

检测传感器



(1) 后侧面雷达传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

i 信息

后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“盲区防撞辅助(BCA)”部分。

后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能设置

后方交通穿行安全



车辆电源在ON位置时，在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **泊车安全** > 后方交通穿行安全”项，可以设置启用或停用后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能。

⚠ 警告

当重新起动车辆时，后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能将始终处于待机状态。起动发动机后，如果将此功能设置为“关闭”模式，驾驶员必须始终仔细观察车辆周围环境和正确操控车辆。

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

- **警告音量**：车辆电源在 ON 位置时，在仪表盘上选择“’**用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告音量**”项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **警告音量**”项，可以设置或变更警告音量设置。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

后方交通穿行防撞辅助（RCCA）功能操作

后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能根据发生碰撞的危险性，发出碰撞危险预警和控制车辆。此功能控制状态分为：“碰撞危险预警”、“紧急制动”和“停车并终止制动控制”。

碰撞危险预警





当检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，外后视镜上的警告灯闪烁，并在仪表盘上显示警告信息，同时发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。如果后视监视器(RVM)功能在启动状态，通过信息娱乐系统也会发出碰撞危险预警。

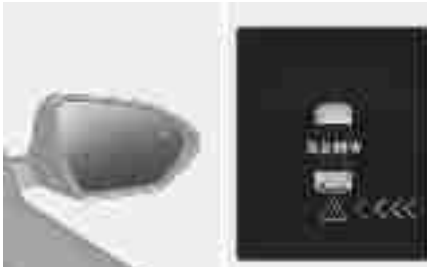
满足下列所有条件时，后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能就会启动：

- 档位在“R(倒车)”档。
- 本车辆车速在 8km/h 以下。
- 从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约 30 米范围内。
- 从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆车速在 5km/h 以上。

i 信息

- 如果满足后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能启动条件，当检测到从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆时，即使本车辆在停车 (车速为 0km/h) 状态，也会发出碰撞危险预警。
- 根据从仪表盘中选择的仪表盘类型或主题，仪表盘中的图像和颜色可能会有所不同。

紧急制动





当检测到从左后侧面/右后侧面驶近的目标车辆时，外后视镜上的警告灯闪烁，并在仪表盘上显示警告信息，并发出警报声，向驾驶员发出碰撞危险预警。通过信息娱乐系统也会发出碰撞危险预警。

满足下列所有条件时，后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能就会启动：

- 档位在 “R(倒车)” 档。
- 本车辆车速在 8km/h 以下。
- 从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆距离本车辆约 1.5 米范围内。
- 从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆车速在 5km/h 以上。
- 主动采取紧急制动辅助控制措施，以辅助防止与从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆发生碰撞。

⚠ 警告

在下列任何条件下，会解除后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能的紧急制动控制：

- 驶近的目标车辆超出检测范围时。
- 驶近的目标车辆从本车辆后方经过时。
- 驶近的目标车辆没有驶向本车辆时。
- 驶近的目标车辆速度下降时。
- 驾驶员用力踩下制动踏板时。

停车并终止制动控制



通过此功能采取紧急制动辅助控制措施而车辆停止时，就会在仪表盘上显示“**请小心驾驶**”的警告信息。

为了确保行车安全，应立即踩下制动踏板，并仔细观察车辆周围环境。

- 通过紧急制动控制停车后，保持约 2 秒钟的制动控制状态，然后解除制动控制。
- 在后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能紧急制动控制期间，如果驾驶员强力踩下制动踏板，就会自动解除紧急制动控制。

⚠ 警告

使用后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能时，请遵守下列安全注意事项:

- 为了确保行车安全，仅在安全地方停车后，操作用户设置菜单设置或变更各项功能的设置。
- 如果其它功能控制显示警告信息或发出警报声，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能可能不能显示警告信息也不能发出警报声。
- 如果周围环境噪声大，可能听不到后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能所发出的警报声。
- 当驾驶员为防止发生碰撞而踩下制动踏板时，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能可能不会启动控制。
- 在后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能启动控制状态，车辆可能会紧急停车，这可能会导致车内乘员受伤或松散的物品移动。因此，乘员必须佩戴好安全带和确保装载的物品安全。
- 即使后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能存在任何问题，车辆的基本制动功能仍会正常运行。
- 在后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能紧急制动控制期间，如果驾驶员强力踩下制动踏板，就会自动解除紧急制动控制。
- 后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能并不能对所有情况做出响应，更不能对所有的碰撞危险情况做出全能回避控制。
- 根据路况和行驶条件，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能可能延迟向驾驶员发出碰撞危险预警或根本不发出碰撞危险预警。
- 驾驶员必须始终保持对车辆的正确控制。不要依赖后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能。保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板减速或完全停车。
- 严禁以人、动物等任何物体为对象进行后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能的测试。否则，会导致严重或致命人身伤害。

⚠ 注意

根据电子稳定控制(ESC)系统的状态，制动控制功能可能不能正常运行。

在下列任何条件下，仅发出碰撞危险预警:

- 电子稳定控制 (ESC) 警告灯亮时。
- 电子稳定控制 (ESC) 功能执行不同的功能时。

i 信息

- 如果后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能正在辅助制动控制，驾驶员应立刻踩下制动踏板，并检查车辆周围环境。
- 驾驶员强力踩下制动踏板时，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能会解除紧急制动控制。
- 将档位挂入 “R(倒车)” 档后，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能针对左后侧面 / 右后侧面驶近目标车辆的紧急制动控制仅执行一次。

后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 系统故障和功能限制

后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 系统故障



后方交通穿行防撞辅助(RCCA)系统不能正常运行时，就会在仪表盘上显示“**请检查后方交通穿行安全系统**”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。



外后视镜上的警告灯不能正常操作时，就会在仪表盘上显示“**请检查后视镜警告灯**”的警告信息几秒钟，并且仪表盘上的主警告灯(⚠)亮。在此状态下，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

后方交通穿行防撞辅助（RCCA）功能暂停



当后侧面雷达传感器或后保险杠的传感器周围被积雪、雨水或安装的挂车、挂架等遮挡时，会降低雷达传感器的检测性能，这会导致后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能暂停或关闭。

如果发生此类情况，就会在仪表盘上显示“**外部环境导致雷达探测受限，后方交通穿行安全系统已暂停**”的警告信息。

当清除异物或拆除挂车、挂架等时，后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能将恢复至正常运行。

在清除异物或拆除挂车、挂架等后，如果后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

- 后方交通穿行防撞辅助（RCCA）功能即使在仪表盘上未显示警告信息，也可能不能正常运行。
- 后方交通穿行防撞辅助（RCCA）功能在起动发动机后检测不到任何物体的地方等某些区域（如空旷的地形等）不能正常运行。

⚠ 注意

如果安装挂车、挂架等，必须关闭后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能。与此相反，如要使用后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能，必须拆除挂车、挂架等。

后方交通穿行防撞辅助（RCCA）功能限制

在下列任何条件下，后方交通穿行防撞辅助(RCCA)功能不能正常运行:

- 在树林或草地等地方倒车驾驶时。
- 在潮湿的道路上倒车驾驶时。
- 驶近的目标车辆车速过快或过慢时。

在下列任何条件下，可能不会采取紧急制动辅助控制措施，因此驾驶员必须注意:

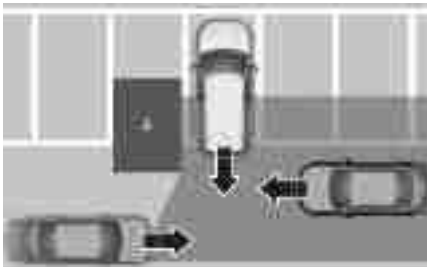
- 车辆在颠簸道路，崎岖不平道路、混凝土道路上行驶而振动过大时。
- 车辆在积雪、水坑、冰面等光滑路面上行驶时。
- 轮胎气压过低或轮胎损坏时。
- 改装了制动系统时。
- 遥控器智能泊车辅助（RSPA）功能控制时（如有配备）。

i 信息

后侧面雷达传感器注意事项有关的详细信息，请参考本章的“盲区防撞辅助(BCA)”部分。

⚠ 警告

- **在车辆或建筑物附近驾驶时**

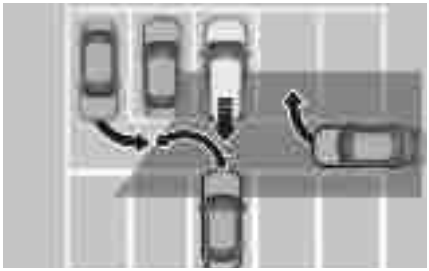


[A] 建筑物

在车辆或建筑物附近倒车驶出时，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆，从而在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取制动控制措施。

驾车倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

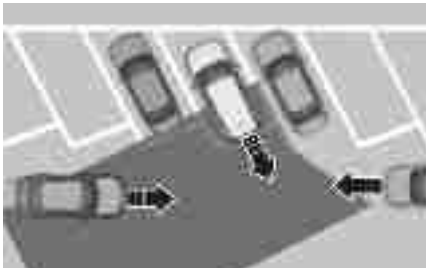
- **车辆在复杂的泊车环境中时**



在这样的环境中倒车驶出时，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能可能会检测到本车辆附近停止的车辆或驶出的车辆（如，正在从旁边驶离的车辆、从后方驶出的车辆、停止的车辆、靠近本车辆转弯的车辆等）。在此状态下，此功能可能会在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取制动控制措施。

驾车倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- **车辆斜向泊车时**



从斜向停车位倒车驶出时，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆，在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆，从而在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取制动控制措施。

驾车倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- **车辆在斜坡上或在斜坡附近时**



当车辆在上坡或下坡或在斜坡附近时，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能可能会受到限制。在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆，在此状态下，此功能可能无法检测到从左后侧面 / 右后侧面驶近的目标车辆，从而在需要时不会向驾驶员发出碰撞危险预警，或者不能主动采取制动控制措施。

驾车倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- **车辆进入结构物附近的停车位时**

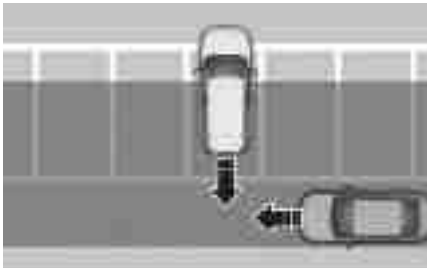


[A] 建筑物
[B] 墙壁

在车辆倒车进入在后方或侧面有墙或建筑物的停车位时，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能可能检测到从前方经过的车辆。在此状态下，此功能可能会在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取制动控制措施。

驾车倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

- **车辆倒车进入停车位时**



当车辆倒车进入停车位时，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能可能检测到从本车辆后方经过的车辆。在此状态下，此功能可能会在不需要时向驾驶员发出碰撞危险预警，或者主动采取制动控制措施。

驾车倒车时，驾驶员必须仔细观察车辆后方环境和正确操控车辆。

⚠ 警告

- 当本车辆正在拖动挂车或其它车辆时，为了确保行车安全，请关闭后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能。
- 后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能受到强电磁波干扰，可能不能正常运行。
- 起动车辆或后侧面雷达传感器初始化后，在 3 秒钟内，后方交通穿行防撞辅助 (RCCA) 功能不会启动。

前 / 后泊车距离警告 (PDW)

如有配备

前/后泊车距离警告(PDW)功能设计的目的是，驾驶车辆低速前进或倒车时，利用前/后超声波传感器检测在一定距离范围内的行人、动物或障碍物，并向驾驶员发出碰撞危险预警。

检测传感器





(1) 前超声波传感器
(2) 后超声波传感器

检测传感器的具体位置请见上图。

前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能设置

警告方式



车辆电源在ON位置时，可以设置警告方式。

- **警告音量**：车辆电源在 ON 位置时，在仪表盘上选择 “’**用户设置** > **驾驶员辅助** > **警告音量** ” 项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择 “ **设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **警告方式** > **警告音量** ” 项，可以设置或变更警告音量设置。

i 信息

- 如果在此变更警告方式，其它驾驶员辅助系统的警告方式也会改变。
- 重新起动车辆时，警告方式将保持最后设置的状态。
- 根据车辆规格，可能没有配备设置菜单。

泊车距离警告自动启动

在信息娱乐系统设置菜单中选择“**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **泊车距离警告自动启动**”项。

i 信息

当选择“泊车距离警告自动启动”功能时，泊车安全按钮指示灯(🅿)保持ON状态。

前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能操作

泊车安全按钮



按下泊车安全(P)按钮时，前/后泊车距离警告(PDW)功能就会启动运行。再次按下此按钮时，此功能关闭。

- 将档位挂入 “R(倒档)” 档时，泊车距离警告 (PDW) 功能自动启动 (泊车安全按钮指示灯 ON)。

前泊车距离警告 (PDW) 功能

在下列任何条件下，前泊车距离警告(PDW)功能启动。

- 在后泊车距离警告 (PDW) 功能运行状态，将档位从 “R(倒车)” 档挂入 “D(前进)” 档时。
- 档位在 “D(前进)” 档，且泊车安全按钮指示灯 ON。
- 在此功能关闭状态下，将档位挂入 “D (前进)” 档时 (仅在仪表盘上选择 “**用户设置** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **泊车距离警告自动启动** ” 项，或者在信息娱乐系统设置菜单中选择 “**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **泊车距离警告自动启动** ” 项时)。
- 将档位挂入 “R(倒车)” 档时 (仅前盲区警告功能启动)。

i 信息

- 前泊车距离警告 (PDW) 功能仅在车辆前行速度低于 10km/h 时运行。
- 如果车速超过 30km/h，就会关闭前泊车距离警告 (PDW) 功能。此时，即使车速降至 10km/h 以下，也不会重启此功能。

(仅在仪表盘上没有选择 “**用户设置** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **泊车距离警告自动启动**” 项，或者在信息娱乐系统设置菜单中没有选择 “**设置** > **车辆** > **驾驶员辅助** > **泊车安全** > **泊车距离警告自动启动** ” 项时。)

与物体的距离	警告灯状态 (前进时)		警报声
	仪表盘	信息娱乐系统	
30-60 厘米			蜂鸣器频繁发出警报声
30厘米范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人、动物或物体时，对应的警告灯亮，并发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

后泊车距离警告（PDW）功能

在下列条件下，后泊车距离警告(PDW)功能启动：

- 将档位挂入 “R(倒车)” 档时。

i 信息

后泊车距离警告(PDW)功能仅在车辆倒车速度低于10km/h时运行。

与物体的距离	警告灯状态（前进时）		警报声
	仪表盘	信息娱乐系统	
60-120厘米			蜂鸣器间歇发出警报声
30-60 cm			蜂鸣器间歇发出警报声
30厘米范围内			蜂鸣器持续发出警报声

- 当各超声波传感器在其检测范围内检测到行人、动物或物体时，对应的警告灯亮，并发出警报声。
- 同时检测到两个或以上的物体时，以最近的物体为对象向驾驶员发出碰撞危险预警。
- 实际警告灯的形状可能与图示不同。

前 / 后泊车距离警告（PDW）系统故障和功能限制

泊车距离警告（PDW）系统故障



起动车辆后，将档位挂入“R(倒车)”档时发出提示蜂鸣声，指示泊车距离警告(PDW)功能正常运行。

但是，如果出现下列一个或多个情况，首先检查超声波传感器是否损坏或被异物遮挡。如果此功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

- 蜂鸣器没有发出提示蜂鸣声时。
- 蜂鸣器始终间歇发出警报声时。
- 在仪表盘上显示 “**请检查驾驶员辅助系统**” 的警告信息时。

泊车距离警告 (PDW) 功能暂停



如果传感器检测功能受到影响，就会在仪表盘上显示“**超声波传感器探测受限，泊车距离警告系统已暂停**”的警告信息。当清除雨水、雪等异物时，泊车距离警告 (PDW) 功能将恢复至正常运行。

清除雨水、积雪等异物或拆除挂车、挂架等后，如果泊车距离警告(PDW)功能仍然不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能限制

- 在下列任何条件下，泊车距离警告 (PDW) 功能可能不正常运行：
  - 超声波传感器过于潮湿或结霜时。
  - 超声波传感器被积雪、雨水等异物遮挡时（清除积雪、雨水等异物后，泊车距离预警 (PDW) 功能会恢复至正常运行）。
  - 环境酷热或酷寒时。
  - 拆卸超声波传感器或其组件时。
  - 超声波传感器表面受力过大或被硬物撞击时。
  - 超声波传感器表面被尖锐物体划伤时。
  - 超声波传感器或其周围被高压喷水时。
- 在下列任何条件下，泊车距离警告 (PDW) 功能可能失效：
  - 暴雨天气或大量喷水时。
  - 在超声波传感器表面有水流动时。
  - 受到他车辆超声波传感器影响时。
  - 超声波传感器被积雪、结冰等遮挡时。
  - 在崎岖不平的道路、碎石路面或丛林地区行驶时。
  - 在超声波传感器附近有产生超声波的电器件时。
  - 牌照的安装位置偏离原位置时。
  - 保险杠高度改变，或者超声波传感器安装状态改变时。
  - 在超声波传感器周围安装设备或附件时。
- 传感器可能无法识别下列物体：
  - 锋利或细长物体，如绳子、链条或小杆件等。
  - 狭窄的物体，如方柱的一角等。
  - 容易吸收超声波的物体，如衣服、海绵、积雪等。
  - 长度小于 100 厘米和直径小于 14 厘米的物体。
  - 行人、动物或物体离超声波传感器非常近。

⚠ 警告

- 前 / 后泊车距离警告 (PDW) 功能仅为驾驶辅助功能。泊车距离警告 (PDW) 功能的运行性能受许多因素（包括环境条件）的影响。因此，驾驶员在泊车前和泊车过程中，必须始终注意观察车辆前 / 后的环境条件。
- 新车保修不包括由泊车距离警告 (PDW) 系统故障导致的事故及车辆损坏。
- 车辆驶近物体时要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。超声波传感器可能无法检测到某些物体，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的有效性。
- 泊车距离警告 (PDW) 功能不会按照检测顺序向您发出碰撞危险预警。预警功能取决于车速或行人、动物或物体的形状。
- 如果泊车距离警告 (PDW) 功能不能正常运行，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

符合标准声明

前雷达传感器

如有配备

无线电频率发射设备符合标准:

- 中国



后侧面雷达传感器

如有配备

无线电频率发射设备符合标准:

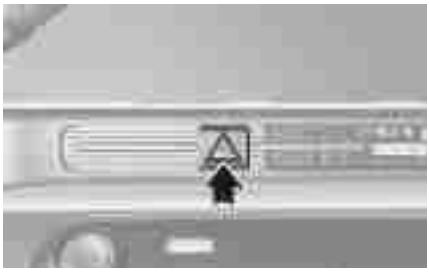
- 中国



8. 紧急情况

危险警告灯 8-2
行驶中出现紧急情况 8-2
行驶时发动机熄火 8-2
在交叉路口或十字路口发动机熄火 8-2
行驶时爆胎 8-3
发动机不能起动 8-3
跨接起动 8-4
发动机过热 8-6
轮胎气压监测系统 (TPMS) 8-8
轮胎气压监测系统 (TPMS) 初始化 8-9
轮胎气压低警告灯 8-10
TPMS 故障警告灯 8-12
爆胎（配备备胎） 8-12
千斤顶和工具 8-12
车轮更换 8-13
拖吊 8-16
拖吊服务 8-16
拆卸式牵引挂钩 8-17
紧急拖车 8-18
紧急物品 8-19
灭火器 8-19
急救箱 8-19
三角警示板 8-19
胎压表 8-19

危险警告灯



危险警告灯的功能在于向靠近或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要紧急维修或临时停在路边时必须打开危险警告灯。

与车辆点火开关状态无关，只要按下危险警告灯开关危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 与车辆是否行驶无关，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号灯不工作。

行驶中出现紧急情况

行驶时发动机熄火

- 车辆保持直线行驶，并使车辆缓慢减速。小心驾驶车辆至安全地方停车。
- 打开危险警告灯。
- 尝试重新起动发动机。如果仍不能起动发动机，我们建议您咨询北京现代授权经销商或其它合格救援机构。

在交叉路口或十字路口发动机熄火

如果在交叉路口或十字路口发动机熄火，将档位挂到“N(空档)”档，并把车辆推到安全地方。

行驶时爆胎

如果在行驶时爆胎:

- 保持车辆直线行驶，松开加速踏板逐渐减速。切勿立即踩下制动器或试图离开行车道，这可能会导致车辆失控，而引发事故。当车辆速度减慢到可以安全利用制动器时小心制动并脱离公路。驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在坚固、平坦的路面上。如果车辆在分岔道路上行驶，切勿将车辆停在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，打开危险警告灯，将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关转至 LOCK/OFF 位置。
- 让所有乘员离开车辆。确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 按照本章稍后提供的车轮更换说明更换爆胎。

发动机不能起动

- 确定档位在“N(空档)”档或“P(驻车)”档。发动机仅在档位“N(空档)”档或“P(驻车)”档时起动。
- 接通内顶灯。如果操作起动机时灯光微暗或熄灭，说明蓄电池亏电。

  请参考本章节的“跨接起动”部分。
- 检查燃油量，根据需要补充燃油。

如果发动机不能起动，我们建议您请咨询北京现代授权经销商。

参考

通过推拉的方式起动发动机会导致催化转化器(如有配备)过载，从而损坏废气排放控制系统。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为避免人员受伤或车辆损坏，请务必遵守本章的跨接起动过程。如果您不了解正确的接跨接起动方法，务必由专业技术员或拖车维修站来跨接起动车辆。

⚠ 警告

为避免您或他人严重或致命人身伤害危险，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项:

执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。



氢气是易爆气体，蓄电池工作时会产生氢气，如果点火会爆炸。



严禁儿童接触蓄电池。



蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应用清水冲洗至少15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起塑料外壳蓄电池时，如果外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液溢出。因此，用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 蓄电池电缆连接在车辆电气系统的状态，禁止通过外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统会产生高电压。在发动机运转或点火开关在 [ON] 位置时，切勿碰触点火系统部件。
- 如果使用低电量或冰冻的蓄电池执行跨接起动操作，蓄电池可能会破裂或爆炸。

跨接起动程序

1. 将两辆车置于跨接线长度足够的位置。注意，禁止两辆车相互接触。
2. 即使车辆处于停止状态，始终要避开发动机舱内的冷却风扇或任何移动部件。
3. 关闭所有电气装置，如音响、灯光、暖风 & 空调等。将档位挂入 “P(驻车)” 档并牢固啮合驻车制动器。两辆车均处于停止状态。
4. 打开机舱盖。

⚠ 注意

连接跨接线前，一定要正确识别正极 (+) 端子和负极 (-) 端子，以免极性接反。



5. 按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到您车辆蓄电池的正极 (+) 端子或跨接端子的红色正极 (+) 端子 (1) 上。
6. 此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极 (+) 端子或跨接起动端子的红色正极 (+) 端子 (2) 上。
7. 将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极 (-) 端子或跨接起动端子的黑色负极 (-) 端子 (3) 上。
8. 此跨接线的另一端连接到您车辆车身搭铁的黑色负极 (-) 端子 (4) 上。

   除了正确连接蓄电池或跨接起动端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。

⚠ 警告

禁止将跨接线直接连接在亏电蓄电池的负极 (-) 端子上。否则，可能会产生火花，而引发蓄电池爆炸，从而导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

9. 起动辅助车辆发动机，并使发动机以大约 2,000RPM 的速度运转几分钟。然后起动本车辆。
10. 发动机起动后，保持怠速运转或车辆至少行驶 30 分钟，确保您车辆的蓄电池充电量足够，以便在发动机停止后能够正常起动。如果蓄电池完全放电，充电时间需要约 60 分钟。如果车辆运行时间较短，蓄电池的充电量可能还达不到能够起动车辆的程度。

    如果尝试几次之后仍无法起动发动机时，可能需要进行维修。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1. 从您车辆车身搭铁的黑色负极 (-) 端子 (4) 上分离跨接线的一端。
2. 从辅助车辆蓄电池的负极 (-) 端子或车身搭铁的黑色负极 (-) 端子 (3) 上分离此跨接线的另一端。
3. 从辅助车辆蓄电池的正极 (+) 端子或跨接起动端子的红色正极 (+) 端子 (2) 上分离另一个跨接线的一端。

4. 从本车辆蓄电池的正极 (+) 端子或跨接起动端子的红色正极 (+) 端子 (1) 上分离此跨接线的另一端。

⚠ 警告

跨接起动发动机期间，避免蓄电池正极(+)和负极(-)电缆相互接触。否则，可能会产生火花而导致人身伤害。

参考

为了避免损坏车辆：

- 仅能使用 12V 电源（蓄电池或跨接系统）来跨接起动发动机。
- 不要试图采用推车起动的方法起动车辆。

i 信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，必须按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

发动机过热

如果温度表显示发动机过热，您感觉到动力不足，听到爆震声等，说明发动机可能过热。如果出现上述症状，必须按照下列程序执行：

1. 驾驶车辆离开公路，尽快在安全地方停车。
2. 将档位挂入 “P（驻车）” 档，并牢固啮合驻车制动器。如果暖风 & 空调系统在运行，请关闭暖风 & 空调系统。
3. 请确认冷却液箱无冷却液或蒸气泄漏。

⚠ 警告



发动机运转期间，将手、衣物和工具等远离转动部件，如冷却风扇、传动皮带等，以免导致人身伤害。

4. 如果没有明显的发动机冷却液流出且没有蒸气喷出，保持发动机运转状态并打开机舱盖，以便内部通风散热。
   - 如果发动机冷却液或蒸气泄漏，我们建议您立即关闭发动机，并联系北京现代授权经销商寻求帮助。
   - 如果发动机起动后水温表读数未下降，应立即关闭发动机并等待足够时间使发动机完全冷却。

⚠ 警告



禁止在发动机和散热器热态时打开发动机散热器盖、冷却液箱盖和拧下排放螺塞。否则，高温冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，会导致严重人身伤害。

关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。拆卸散热器盖、冷却液箱盖时要特别小心。用厚布盖住散热器盖、冷却液箱盖周围，缓慢逆时针转至第一个止动点。然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

5. 发动机充分冷却后，请检查冷却液液位及泄漏情况。如果散热器软管接口、暖风软管接口及水泵处均无泄漏，即可添加发动机冷却液。
   - 如果发现冷却液泄漏、冷却风扇不转或水泵传动带损坏等异常情况，请立即停止驾驶，并建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
   - 请按适当比例使用防冻液与水的混合冷却液。如果防冻液比例过高或过低，可能导致冷却性能下降，进而引发发动机过热。 详细信息请参考第 9 章的 “ 发动机冷却液 ” 部分。
   - 如果发动机频繁过热，需对整套冷却系统进行检查与维护。

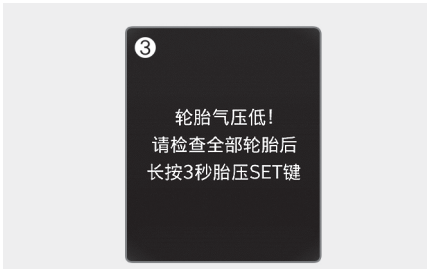
参考

- 冷却液严重流失表示冷却系统存在泄漏。我们建议您尽快将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 在发动机过热状态，如果猛然加注低温冷却液，可能导致发动机缸体裂纹。因此，为了防止损坏发动机，必须少量缓慢加注冷却液。可能需要分几次加注，才能正确加满发动机冷却系统。如果需要，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

轮胎气压监测系统 (TPMS)







(1) 轮胎气压低警告灯 /TPMS 故障警告灯
(2) TPMS 初始化
(3) 轮胎气压低警告信息

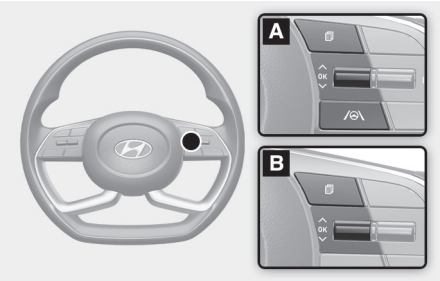
轮胎气压监测系统(TPMS)通过位于车轮内的传感器检测轮胎气压是否低，从而检测车辆行驶时的轮胎滚动半径和振动方面的变化。为了轮胎气压监测系统(TPMS)的正常运行，需要执行系统初始化并保存当前轮胎气压值。轮胎气压监测系统(TPMS)初始化后，当一个或多个轮胎的气压明显低于保存的轮胎气压值时，仪表盘上的警告灯亮。轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时，TPMS故障警告灯亮。

警告灯和轮胎气压监测系统(TPMS)初始化有关的详细信息，请参考下述内容。

轮胎气压监测系统（TPMS）初始化

要初始化轮胎气压监测系统(TPMS):

1. 将轮胎气压调整至规定气压。
2. 在车辆驻车和发动机运转状态下，按下方向盘上的（）按钮。



3. 拨动（∧）/（∨）（向上、向下）开关，在仪表盘上选择**轮胎气压**视图。
4. 按住方向盘上的 OK 按钮，并选择 “ **设置 (Set)** ”。





5. 轮胎气压值正常保存时，就会在仪表盘上显示 “ **轮胎气压已保存** ” 的提示信息，并且轮胎气压低警告灯（）闪烁约 4 秒钟。

i 信息

- 如果仪表盘上未显示 “ **轮胎压力已保存** ” 信息或警告灯未闪烁，请从步骤 2 重新尝试。当仪表盘出现 “ **停车后设置胎压** ” 提示时，停车后再次长按 OK 键。
-
- 车辆规定气压有关的详细信息，请参考第 2 章的 ″轮胎和车轮″部分。

为了确保轮胎气压监测系统(TPMS)正常运行，在下列条件下必须执行初始化程序:

- 维修或更换轮胎或车轮时。
- 车轮换位时。
- 调整轮胎气压时。
- 轮胎气压低警告灯亮时。
- 更换悬架或防抱死制动系统 (ABS)/ 电子稳定控制 (ESC) 系统时。

⚠ 注意

- 必须将所有 4 个轮胎的气压调整至规定气压，然后进行系统初始化。如果在没有将轮胎气压调整至规定气压的状态进行系统初始化，轮胎气压监测系统 (TPMS) 的警告功能可能失效或可能错误发出警告。
- 调整 4 个轮胎的气压后，必须进行系统初始化。否则，可能造成轮胎气压监测系统 (TPMS) 故障，或者警告功能可能失效或可能错误发出警告。
- 必须在轮胎冷态时调整轮胎气压。冷态轮胎是指车辆已停放 3 小时，在这 3 小时内行驶距离不超过 1.6 公里 (1 英里)。

轮胎气压低警告灯



轮胎压力监测系统(TPMS)警告灯(⚠)亮时，仪表盘显示屏上显示警告信息10秒钟时，说明本车辆的1个或多个轮胎气压明显不足。

如果警告灯亮，请逐渐降低车速，同时避免急转弯和紧急制动。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

检查所有4个轮胎的状态和气压，然后进行轮胎气压监测系统(TPMS)初始化(详细信息请参考本章的“轮胎气压监测系统(TPMS)初始化”部分)，或者按需要维修或更换轮胎。

如果在附近找不到北京现代授权经销商，请在安全地方停车，并检查所有4个轮胎的状态和气压，然后进行轮胎气压监测系统(TPMS)初始化。

如果无法调整轮胎气压，请使用便利式轮胎修护组件(TMK)临时修理轮胎，或者用备胎(如有配备)换下气压不足的轮胎&车轮总成。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

直观检查可能无法判断轮胎气压是否正常。一定要使用优质胎压表测量轮胎气压。请注意，轮胎热态时(较长时间行驶)的轮胎气压测量值比轮胎冷态时的轮胎气压测量值高。冷态轮胎是指车辆已停放3小时，在这3小时内行驶距离不超过1.6公里(1英里)。测量胎压前充分冷却轮胎。将轮胎充气至标准气压前，一定要确定轮胎已充分冷却。

i 信息

- 即使更换了备胎，警告灯保持亮，直至维修原装轮胎并替下备胎。
- 请注意，轮胎气压监测系统（TPMS）不能替代正确的轮胎保养。驾驶员有责任轮胎保持规定气压，必须定期检查轮胎状态和气压，以保持规定气压。
- 如果在必要时没有进行轮胎气压监测系统（TPMS）初始化，轮胎气压低警告灯可能会亮。
- 如果在温暖环境将轮胎气压调整至规定气压，一旦进入冬季或寒冷环境，轮胎气压低警告灯可能亮。这不是轮胎气压监测系统（TPMS）故障，而是降温导致轮胎气压成比例降低所致。应检查轮胎气压并调整至规定气压。
- 在下列任何条件下，轮胎气压监测系统（TPMS）性能可能降低：
  - 初始化操作错误时。
  - 没有安装原装规格轮胎时。
  - 在崎岖不平的道路上行驶时，如在雪地、湿滑的道路或未铺路面道路。
  - 频繁急转弯、急加速或紧急制动驾驶时。
  - 行驶速度过慢或过快时。
  - 车辆过载时。
  - 安装备胎或防滑链时。

⚠ 警告

- 如果在轮胎气压低的状态继续驾驶车辆，会导致轮胎过热和突发故障。如果在轮胎充气不足的状态驾驶，可能会引起车辆行驶不稳，而且降低轮胎寿命和燃油经济性，增大制动距离，以及其它能导致车辆失控的轮胎故障。请保持轮胎规定气压。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 轮胎气压监测系统（TPMS）不能向您提供由外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。如果您感觉车辆不稳定，立即释放加速踏板，并稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆缓慢驾驶至脱离公路的安全地方。

TPMS 故障警告灯



轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障时，轮胎气压监测系统(TPMS)故障警告灯(⚠)闪烁。

如果在轮胎气压监测系统(TPMS)初始化后，警告灯仍然持续闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

如果轮胎气压监测系统(TPMS)存在故障，就不能检测气压不足的轮胎。

参考

条件	警告灯状态
气压低	亮
系统故障	闪烁
初始化	闪烁约4秒钟，然后熄灭

爆胎（配备备胎）

⚠ 警告

更换轮胎的操作非常危险。因此，在更换轮胎时，请遵守下述操作说明，以免发生意外事故。

千斤顶和工具



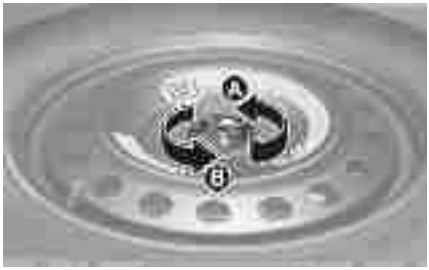
(1) 千斤顶操纵杆
(2) 千斤顶
(3) 车轮螺母扳手

千斤顶、千斤顶操纵杆和车轮螺母扳手储存在行李箱底板垫下的托盘内。

千斤顶只供紧急换胎时使用。

逆时针[A]转动拧下备胎固定蝶形螺栓，并拆卸备胎。

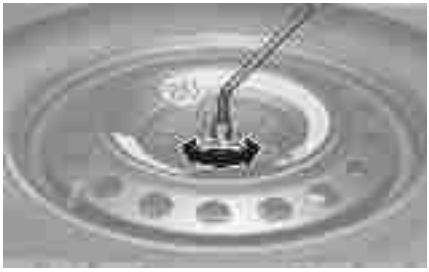
在此位置储存备胎时，顺时针[B]转动拧紧备胎固定蝶形螺栓，牢固固定备胎。



为了防止备胎和工具在车辆行驶中发出“**咔嗒**”声，必须将它们存放在正确的位置上。

如果用手难以拧下备胎固定蝶形螺栓，使用车轮螺母扳手可轻松拧下蝶形螺栓。

如图所示插入车轮螺母扳手，并逆时针转动拧下备胎固定蝶形螺栓。



车轮更换

⚠ 警告

车辆在顶起状态，不注意可能从千斤顶上滑落，导致严重或致命人身伤害。请遵守下列安全注意事项：

- 禁止进入由千斤顶支撑的车辆底部。
- 严禁在行车道上更换车轮。需要更换车轮时，必须驶离行车道，停在远离交通的坚硬平坦地面上。如果您在路边找不到坚硬平坦的地面，请联系应急救援中心。
- 一定要使用在车辆上配备的规定千斤顶。
- 确认车辆上指定的千斤顶顶起位置；不要把千斤顶支撑在车辆保险杠或其它部位上。
- 车辆在用千斤顶顶起状态，禁止起动或运转发动机。
- 车辆在用千斤顶顶起状态，禁止车内乘坐人员。
- 使儿童远离道路和车辆。

按照下述操作，更换车轮&轮胎总成：

1. 将车辆停在平坦的地面上。
2. 将档位挂入 “P(驻车)” 档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关转至 LOCK/OFF 位置。
3. 打开危险警告灯。
4. 从车辆上取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶操纵杆和备胎。
5. 在要更换车轮的斜对角车轮的前后垫上轮挡。

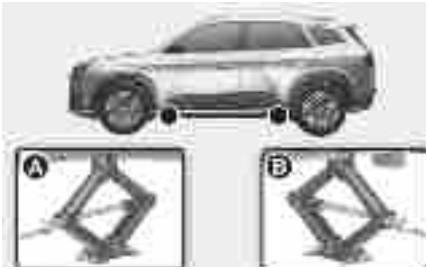


[A] 轮挡

6. 按照如图所示顺序，用车轮螺母扳手逆时针转动每个车轮螺母 1 圈，以松动车轮螺母。



7. 将千斤顶支撑在靠近需更换车轮的指定顶起位置。千斤顶顶起的指定位置是，在车架纵梁上焊接的，带有 2 个凹槽的钢板。禁止把千斤顶支撑在除了指定位置外的其它车辆部位或部件上，以防车辆从千斤顶上滑落或损坏车辆。



[A] 前
[B] 后

8. 将千斤顶操纵杆插入到千斤顶螺杆环中，并顺时针转动顶起车辆，直至轮胎刚好离地。确定车辆在千斤顶上稳定保持静态。



9. 使用车轮螺母扳手进一步拧松所有车轮螺母，然后用手完全拧下。从双头螺栓上拆卸车轮，并平放在地面上，然后清除双头螺栓、车轮安装表面和车轮上的所有杂质。

⚠ 警告

由于车轮可能有锋利的边缘，请小心操作，以免造成严重伤害。在将车轮安装到位之前，请确保轮毂或车轮上没有任何杂质（如泥浆、焦油、砾石等）妨碍车轮牢固地安装在轮毂上。

如果存在任何杂质，请清洁。如果车轮和轮毂之间的安装表面接触不好，可能造成车轮螺母松动，会导致车轮在车辆行驶中脱离车辆。如果车轮脱离车辆，会造成车辆失控，而引发事故，导致严重或致命人身伤害。

10. 将备胎推入双头螺栓上。
11. 将车轮螺母的小头端朝向内侧安装在双头螺栓上，并用手拧紧。
12. 逆时针转动千斤顶操纵杆，将车辆放低到地面上。
13. 使用车轮螺母扳手按照如图所示顺序分几步拧紧车轮螺母。确认每个车轮螺母均拧紧。更换车轮后，我们建议您请北京现代授权经销商按规定扭矩拧紧车轮螺母。车轮螺母规定扭矩为 11-13 kgf.m。



安装小型备胎后，及时检查轮胎气压。小型备胎的气压应为420kPa(60psi)。

如果您有胎压表，检查备胎气压(轮胎气压规格请参考第2章的“轮胎和车轮”部分)。如果备胎气压不符合标准，请慢速驾车至最近的维修站，将轮胎气压调整至标准气压。

检查或调整轮胎气压后，不能遗漏充气阀盖。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。更换车轮后，将爆胎紧固在备胎存放处，并将千斤顶、车载工具稳固存放在正确的位置上，以免在车辆行驶时发出噪声。

参考

更换车轮后，驾车行驶50km以上后，必须检查车轮螺母的拧紧度，按需要再次拧紧。驾车行驶1000km以上后，请再次检查车轮螺母的拧紧度。

⚠ 注意

车辆的双头螺栓和车轮螺母为公制螺纹。因此，当更换车轮时，必须使用原装车轮螺母。如果更换车轮螺母，必须使用相同公制螺纹类型，以免螺栓/螺母损坏，确保车轮牢固固定在轮毂上。我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

如果千斤顶、车轮螺母、双头螺栓或其它设备损坏或不良，不要尝试更换车轮，请寻求救援。

小型备胎的使用

小型备胎只能应急使用。安装小型备胎时要小心驾驶，必须遵守所有的安全注意事项。

⚠ 警告

车辆安装小型备胎行驶时，为了防止小型备胎故障而导致车辆失控，请遵守下列安全注意事项：

- 仅在紧急情况下使用小型备胎。
- 禁止车速超过 80km/h。
- 不要超过小型备胎侧壁上标记的额定载荷或承载量。
- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。应尽快维修原装轮胎或更换新轮胎替下小型备胎，以免小型备胎故障。

车辆装配小型备胎行驶时：

- 装配小型备胎的车辆，禁止在自动洗车间洗车。
- 本车辆的小型备胎是专为您的车辆设计的，因此禁止在其它车辆上使用。
- 小型备胎的胎面寿命比普通轮胎短。定期检查您的小型备胎。小型备胎胎面磨损严重或存在其它损坏时，必须更换相同规格轮胎，并装配在本车辆原配小型备胎车轮上。
- 禁止在车辆上同时装配 1 个以上的小型备胎。
- 车辆装配小型备胎行驶时，禁止拖动挂车。

参考

维修并重新安装原装轮胎&车轮时，必须按规定扭矩拧紧车轮螺母。车轮螺母的规定扭矩为11~13kgf.m。

⚠ 注意

车辆装配小型备胎行驶时，为了防止损坏小型备胎和车辆，请遵守下列安全注意事项：

- 一定要慢速驾车，以免发生危险，如遇到凹坑、障碍物等。
- 避免驾车驶过障碍物。小型备胎的轮胎直径比通用轮胎的直径小，从而使离地间隙减小约 25 毫米。
- 不要在小型备胎上装配轮胎防滑链。因为小型备胎的尺寸较小，不能正常装配轮胎防滑链。
- 本车辆的小型备胎禁止使用在非规定车轮上，而且不能在小型备胎车轮上装配标准轮胎、防滑轮胎、车轮护盖或装饰环等。

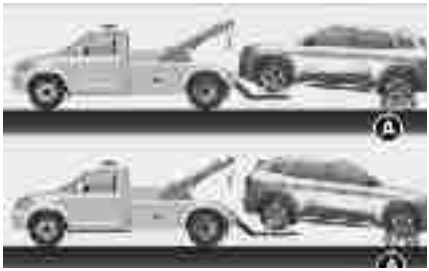
拖吊

拖吊服务

平板车装载运输



轮胎离地拖车



[A] 移动台车

需要紧急拖车时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或专业拖车服务公司进行。

两轮驱动(2WD)车辆，在前轮离地和后轮着地(没有移动台车)的状态下拖车。推荐您使用移动台车或平板车进行拖车或运输。如果承载车轮或悬架损坏，或者在前轮着地的状态拖车，必须在前轮下垫上移动台车。

参考

为了避免损坏车辆:

- 严禁通过牵引挂钩、车身、底盘部位吊起车辆。
- 禁止在前轮着地的状态拖车。否则会损坏车辆。



- 禁止用吊链式设备吊起车辆。仅使用车轮升降机或平板车。



在无移动台车状态拖车时:

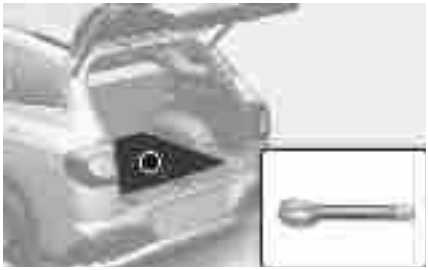
1. 释放电控驻车制动器 (EPB)，然后关闭发动机。
2. 将点火开关转至 LOCK/OFF 位置。
3. 踩下制动踏板，将档位挂入 “N(空档)” 档。
4. 将点火开关转至 ACC 位置。

参考

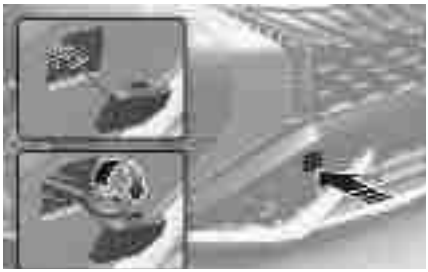
必须在车辆被拖前，将档位挂入 “N(空档)” 档。否则，会导致变速器损坏。

拆卸式牵引挂钩

1. 打开后备箱门，从工具箱中拿出牵引挂钩。



2. 按下保险杠上的牵引挂钩孔盖上部，并拆卸孔盖。
3. 将牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直至牵引挂钩完全固定不动。



4. 使用完后，拆卸牵引挂钩，并安装牵引挂钩孔盖。

紧急拖车



需要紧急拖车时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或专业拖车服务公司进行。

如果在紧急情况下没有适用的拖车装置，可以临时将牵引绳连接在车辆前部(或后部)的紧急牵引挂钩上拖车。

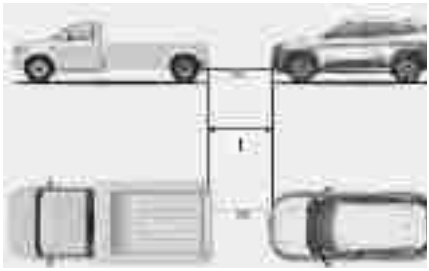
使用牵引绳的紧急拖车用于在硬面道路上短距离低速拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

⚠ 警告

使用牵引绳拖车时，必须保持高度警惕，需要驾驶员在被拖车辆上操控方向盘和制动器。禁止驾驶员除外的其他乘员乘坐在车内。

必须严格遵守下列紧急拖车安全注意事项:

- 将点火开关置于 ACC 位置，方向盘开锁。
- 将档位挂入 “N(空档)” 档。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能下降，踩下制动踏板时必须施加比平常更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，转动方向盘时必须施加比平时更大的力量。
- 牵引车的重量必须比被拖车辆重。
- 两辆车上的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，检查并确定拆卸式牵引挂钩没有断裂或损坏。
- 将牵引绳牢固系在牵引挂钩上。
- 牵引车辆时，禁止猛拉。应施加稳定且均匀的拉力。
- 拖车牵引绳长度应小于 5 米 (1)。在拖车牵引绳中间系上白布或红布 (宽度约 30 厘米)，以便识别。



- 小心驾驶，使拖车牵引绳保持紧绷状态。
- 拖车前，在车辆底部检查是否漏油等。如果自动变速器油漏油，必须使用平板车或移动台车拖车或运输。

参考

拖车时，车辆起步、驾驶期间保持牵引绳或链条的绷紧状态，并施加缓慢渐进拉力。否则，可能会导致牵引挂钩或车辆损坏。

参考

拖车时，为了防止车辆损坏，请遵守下列安全注意事项:

- 使用牵引挂钩拖车时，尽可能向前直拉。禁止大斜角拉动，更不能垂直拉动。
- 当车辆陷在泥浆、沙地中或其它不能依靠自身动力驶出的困境时，不要企图利用牵引挂钩拖车脱困。
- 拖车时，为了防止变速器损坏，车速不能超过 15km/h，且拖车距离必须在 1.5 公里内。

紧急物品

如有配备

在车辆中配备某些紧急物品，可以在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

灭火器

如果发生小火灾，而且您熟悉灭火器的使用方法，请小心采取下列步骤：

1. 拉出灭火器顶部的安全销。请不要突然按压手柄。
2. 将喷嘴瞄准起火点。
3. 站在距离火花约 2.5 米远的地方挤压手柄，喷射灭火剂。如果释放手柄，灭火器就会停止喷射。
4. 把喷嘴朝向火苗来回扫射。火苗熄灭后，仔细进行观察，以防复燃。

急救箱

急救箱中有剪刀、绷带和胶布等物品，能在第一时间对伤员进行急救。

三角警示板

在发生紧急情况，如车辆由于故障而停在路边时，将三角警示板放在车辆后方，穿上反光衣，以向接近的车辆驾驶员发出警告。

胎压表

如有配备

通常，轮胎在日复一日的使用过程中，气压会降低。您可能必须定期进行充气，这种现象不表示轮胎漏气，而是轮胎正常磨损导致的。一定要在轮胎冷态检查轮胎气压，因为轮胎气压会随着温度的上升而增大。

执行下列操作，检查轮胎气压：

1. 拧下轮胎充气阀盖。
2. 将胎压表插入到轮胎充气阀杆内，并施加适当力量按住。开始时可能会泄漏微量空气，这时如果没有施加适当的力量按住胎压表，可能导致大量空气泄漏。
3. 施加平稳的力量按住。当没有空气泄漏时，胎压表会显示轮胎气压。
4. 读取胎压表上的轮胎气压，判定轮胎气压是否符合标准。
5. 按标准调整胎压。请参考第 2 章的 “ 轮胎和车轮 ” 部分。
6. 牢固安装充气阀盖。

9. 保养

发动机舱 9-4
保养服务 9-5
车主的责任 9-5
车主保养安全注意事项 9-5
车主保养 9-5
车主保养程序 9-6
定期保养服务 9-7
定期保养时间表 9-8
定期保养时间表（续）..... 9-9
定期保养时间表（续）..... 9-10
定期保养时间表（续）..... 9-11
恶劣行驶条件下保养时间表 9-12
定期保养项目的说明 9-14
发动机机油和机油滤清器 9-14
传动皮带 9-14
燃油滤清器 9-14
燃油管路、燃油软管及连接部位 9-14
燃油蒸气软管和燃油箱盖 9-14
空气滤清器 9-14
火花塞 9-14
冷却系统 9-14
发动机冷却液 9-14
自动变速器油 9-15
制动软管和管路 9-15
制动油 9-15
驻车制动器 9-15
制动盘、制动块、制动钳和制动器转子 9-15
悬架固定螺栓 9-15
转向器、链杆系和防尘套 / 下臂球节 9-15
驱动轴和防尘套 9-15
空调制冷剂 / 压缩机 9-15
发动机机油 9-16
发动机机油量检查 9-16
发动机机油和机油滤清器检查 9-17
发动机冷却液 9-17

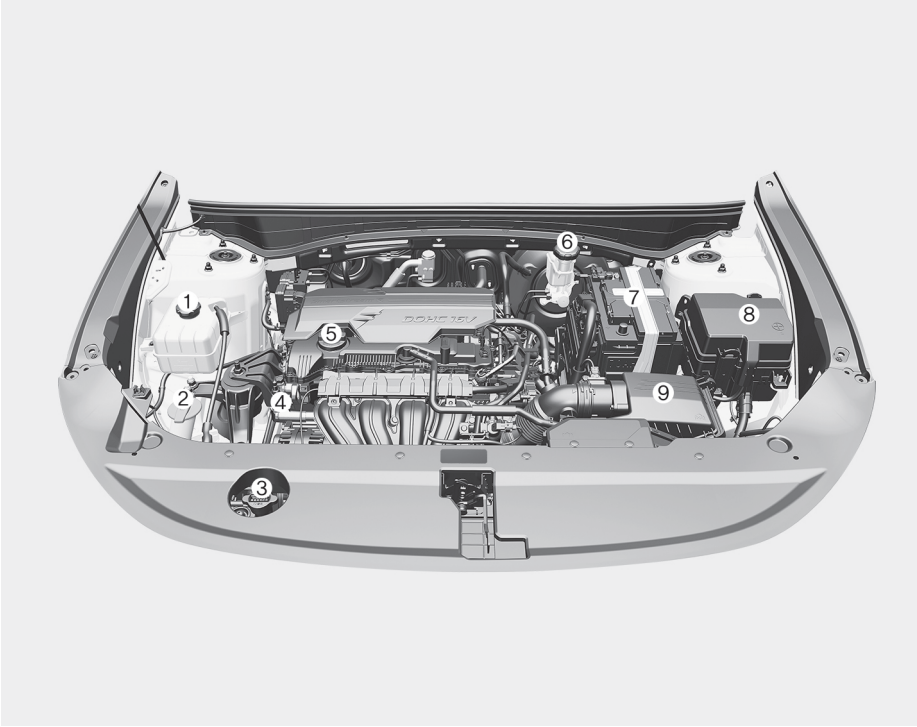
冷却液量检查 9-17
发动机冷却液更换 9-19
制动油 9-20
制动油量检查 9-20
挡风玻璃清洗液 9-21
挡风玻璃清洗液量检查 9-21
空气滤清器 9-21
空气滤清器芯更换 9-21
空调滤清器 9-22
空调滤清器芯检查 9-22
空调滤清器芯更换 9-22
雨刮器片 9-23
雨刮器片检查 9-23
雨刮器片更换 9-23
蓄电池 9-25
延长蓄电池使用寿命 9-26
蓄电池容量标签 9-26
蓄电池充电 9-27
需要重新设置的系统和设备 9-28
轮胎和车轮 9-28
轮胎保护 9-28
冷态下标准轮胎气压 9-29
检查轮胎气压 9-29
轮胎换位 9-29
车轮定位和轮胎动平衡 9-30
轮胎更换 9-30
车轮更换 9-31
轮胎牵引力 9-31
轮胎保养 9-31
轮胎侧壁标签 9-31
低扁平比轮胎 9-33
保险丝 9-33
车内保险丝更换 9-34
发动机舱保险丝更换 9-35
接线盒说明 9-36

9. 保养

灯泡 9-38
大灯、小灯、转向信号灯和日间行车灯 (DRL) 灯泡更换 9-39
侧面转向灯更换 9-40
后组合灯灯泡更换 9-40
高位制动灯更换 9-42
牌照灯灯泡更换 9-42
车内灯灯泡更换 9-42
外观保养 9-44
外饰的保养 9-44
内饰的保养 9-47
排放控制系统 9-49
(1) 曲轴箱窜气排放控制系统 9-49
(2) 燃油蒸气排放控制系统 9-50
(3) 废气排放控制系统 9-50
汽油颗粒过滤器 (GPF) 9-51

发动机舱

Smartstream G2.0



车辆的实际发动机舱配置可能与图示有差别。

(1) 发动机冷却液箱
(2) 挡风玻璃清洗液储液箱
(3) 散热器盖
(4) 发动机机油油尺
(5) 发动机机油加油口盖
(6) 制动油储油罐
(7) 保险丝盒
(8) 蓄电池
(9) 空气滤清器

保养服务

对车辆进行任何保养或检查程序时，必须谨慎进行操作，遵守各项安全注意事项，以避免严重人身伤害或车辆损坏。

我们建议您将北京现代汽车的所有维护保养工作和检查、更换、调整等维修工作交由北京现代授权经销商进行。北京现代授权经销商符合北京现代汽车有限公司高服务质量标准，并能向北京现代汽车有限公司寻求技术支持，从而能向您提供较高水平的服务满意度。

车主的责任

保养服务和记录的保存是车主的责任。

您应保存您的车辆保养记录，以证明您的车辆按照下述定期保养时间表进行了正确的维护保养，并且需要此保养记录证明您遵守了车辆保修条款中的维护和保养要求。

详细的保修信息请参考质量保证书。

由于保养不正确或缺乏保养导致的维修、调整请求不在保修范围内。

车主保养安全注意事项

对车辆的不正确、不完全或不适当的保养和维修，会造成车辆系统故障，从而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害或车辆损坏。

北京现代汽车禁止进行任何方式的改装。否则对车辆安全性、耐久性和性能产生不利影响，而且违反车辆有限保修条款。

参考

车辆保修期内，车主的不正确保养会影响保修条款。详细信息请参考随车提供的质量保证书。

车主保养

⚠ 警告

车辆保养操作不当，会导致严重人身伤害或车辆损坏。如果不熟悉车辆保养操作，缺乏充足的知识和经验或没有合适的工具和设备，我们建议您将车辆维护保养有关的所有工作交由北京现代授权经销商进行。执行维护和保养程序前:

- 将车辆停放在平坦地面上。将档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关转至 LOCK/OFF 位置。
- 在轮胎前 / 后挡上轮挡，以免车辆移动。
- 除去能卷入运转部件的宽松衣物、所有饰品。
- 如果必须在发动机运转状态执行保养操作，请在户外开放区域或通风良好的场地上进行。
- 确保在蓄电池、燃油供给系统周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。

下述内容是车主或北京现代授权经销商应频繁对车辆进行的检查和检验程序，这些有助于确保行车安全和车辆操控可靠性。

如果发现任何异常现象，我们建议您将车辆有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

这些维护保养检查通常不在新车有限保修范围内，车主应支付保养工时、使用部件和油液的费用。

车主保养程序

停车加油时：

- 检查挡风玻璃清洗液量。
- 检查轮胎气压是否符合标准。

车辆行驶时：

- 注意车辆排气的噪声或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动。并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否经常有轻微转向或〞跑偏〞现象。
- 停车时，倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板〞踩踏困难〞等现象。
- 如果变速器工作中出现打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器 “P(驻车)” 档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆底部是否有漏液现象（制冷系统运行时或运行后少量滴水是正常现象）。

至少每月一次：

- 检查发动机冷却液量。
- 检查所有外部灯的工作状态，包括大灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的气压。
- 检查车轮螺母是否松动。

⚠ 警告

如果发动机处于热态，检查发动机冷却液时要小心。如果高温冷却液喷出，会导致严重人身烫伤。

至少每年二次：

- 检查散热器、暖风系统加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况和雨刮器的工作情况。用干净擦布沾上挡风玻璃清洗液清洁雨刮器片。
- 检查大灯光照点校准状态。
- 检查消声器、排气管、隔热板和固定夹。
- 检查安全带佩戴合适度和及其功能。

至少每年一次：

- 清洁车身、车门排气孔。
- 润滑车门铰链、机舱盖铰链。
- 润滑车门碰锁、机舱盖碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 润滑车门限位器。
- 检查空调系统。
- 检查和润滑自动变速器链杆系和控制系。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动油量。

定期保养服务

如果车辆的行驶条件满足下列任何条件，按照恶劣行驶条件下保养时间表进行保养。

- 在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到 8 公里，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到 16 公里。
- 经常过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。
- 经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。
- 经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
- 经常在多尘地区行驶。
- 经常在交通严重堵塞的公路上行驶。
- 经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。
- 经常牵引挂车或露营车，或者在车顶行李架上装载重货行驶。
- 将车辆当做巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。
- 经常高速行驶、急加速 / 急减速驾驶。
- 经常停 - 走行驶。
- 使用非规定规格发动机机油（矿物油、半合成油、低级规格等）。

i 信息

- 发动机运转时正常消耗机油。因此，必须定期检查机油量。
- 发动机正常工况下的机油更换周期是基于使用规定规格发动机机油而定的。如果使用非规定规格机油，必须按照恶劣行驶条件下的保养时间表检查和更换发动机机油。

定期保养时间表

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
传动皮带 *1		I		I		I		I	
发动机机油和机油滤清器 *2*4	每5,000 km或6个月更换								
空气滤清器	R	R	R	R	R	R	R	R	
火花塞 *3	每160,000 km更换								
燃油蒸气软管和燃油箱盖				I				I	

I：检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R：更换或变换。

*1：定期检查交流发电机、动力转向泵(和水泵传动皮带)、空调压缩机传动皮带(如有配备)的状态和张力，必要时调整张力或更换新品传动皮带。

*2：每500km或开始长途旅行前检查发动机机油量和泄漏情况。

*3：为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

*4：禁止在发动机机油中添加任何添加剂，发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

定期保养时间表（续）

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
月数	12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目								
真空软管		I		I		I		I
燃油滤清器 *5		I		R		I		R
燃油管路、软管和连接部位				I				I
冷却系统	每天检查“冷却液量和泄漏情况”，更换传动皮带或正时皮带时检查“水泵”							
发动机冷却液 *6	初次，在195,000 km或10年时更换；此后，每30,000 km或24个月更换。							
蓄电池	I	I	I	I	I	I	I	I
燃油箱空气滤清器	I	I	R	I	I	R	I	I
活性炭罐				I				I

I：检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R：更换或变换。

*5：燃油滤清器通常不需要保养，但本定期保养时间表建议，根据燃油品质必要时定期检查。如果存在重要的安全隐患，如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，无论保养周期如何，立即更换燃油滤清器，详细信息请咨询北京现代授权经销商。

*6：加注冷却液时，只能使用合格的冷却液添加剂，禁止在出厂时添加的冷却液中混合硬水。冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。

定期保养时间表（续）

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
所有电气系统		I		I		I		I	
制动管路、软管和连接部位	I	I	I	I	I	I	I	I	
制动踏板		I		I		I		I	
驻车制动器		I		I		I		I	
制动油	I	I	R	I	I	R	I	I	
制动盘、制动块	I	I	I	I	I	I	I	I	
制动鼓、摩擦片		I		I		I		I	
转向齿条、链杆系和防尘套	I	I	I	I	I	I	I	I	
驱动轴和防尘套		I		I		I		I	

I: 检查，如有必要进行调整、清洁或更换。
R: 更换或变换。

定期保养时间表（续）

保养周期	月数或行驶里程，以先到者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
保养项目									
轮胎(气压&胎面磨损)		I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节		I	I	I	I	I	I	I	I
车身和底盘螺栓、螺母		I	I	I	I	I	I	I	I
空调制冷剂		I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机		I	I	I	I	I	I	I	I
空调滤清器		每10,000 km或12个月更换。							
自动变速器油		不需要检查，不需要维护							

I：检查，如有必要进行调整、清洁或更换。

R：更换或变换。

恶劣行驶条件下保养时间表

车辆经常在恶劣行驶条件下行驶时，必须更频繁维护保养下列项目。
可参考下表提供的保养周期。
I：检查，如有必要进行调整、清洁或更换。R：更换或变换。

保养项目	保养操作	保养周期	行驶条件
发动机机油和机油滤清器	R	每5,000 km或3个月更换	A、B、C、D、E、F、G、H、I、J、K、L
空气滤清器	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、E
火花塞	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	A、B、F、G、H、I、K
自动变速器油	R	每100,000公里更换	A、C、F、G、H、I、K
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G
前悬架球节	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G
制动盘、制动块、制动钳和转子	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、G、H
制动鼓、摩擦片(如有配备)	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、G、H
驻车制动器	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、G、H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件早于定期保养周期检查	C、D、E、F、G、H、I、J
空调滤清器	R	根据行驶条件早于定期保养周期更换	C、E

恶劣行驶条件

A.在正常温度环境下，经常短距离驾驶不到8公里，或在寒冷环境下，经常短距离驾驶不到16公里。

B.经常过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。

C.经常在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上行驶。

D.经常在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。

E.经常在多尘地区行驶。

F.经常在交通严重堵塞的公路上行驶。

G.经常在上坡、下坡或山区道路上行驶。

H.频繁牵引挂车、作为露营车使用或车顶负载行驶。

I.将车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。

J.经常高速行驶、急加速/急减速驾驶。

K.经常停-走行驶。

L.使用非规定规格发动机机油(矿物油、半合成油、低级规格等)。

定期保养项目的说明

发动机机油和机油滤清器

按照定期保养时间表中的更换周期更换发动机机油和机油滤清器。如果经常在恶劣行驶条件下驾驶车辆，需早于定期保养时间表中的更换周期更换发动机机油和机油滤清器。

传动皮带

检查传动皮带是否龟裂、掉块、过度磨损或油饱和，必要时进行更换。为了保持传动皮带张力，定期检查张力，必要时进行调整。

⚠ 警告

检查传动皮带前，请务必关闭发动机。

燃油滤清器

燃油滤清器通常不需要保养，但本定期保养时间表建议，根据燃油品质必要时定期检查。如果存在重要的安全隐患，如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等现象，立即更换燃油滤清器。我们建议您将燃油滤清器有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

燃油管路、燃油软管及连接部位

检查燃油管路、燃油软管及连接部位是否漏油或损坏。我们建议您将燃油管路、燃油软管和连接部位有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

燃油蒸气软管和燃油箱盖

按照定期保养时间表中的保养周期检查燃油蒸气软管和燃油箱盖。要正确更换新蒸气软管或燃油箱盖。

空气滤清器

我们建议您请北京现代授权经销商更换空气滤清器芯。

火花塞

必须使用正确热值火花塞。

当安装新品火花塞时，确保点火线圈干净，并且没有任何油渍或杂质。清洁并擦去点火线圈的底部，以防止在安装过程中与火花塞发生任何污染。

⚠ 警告

发动机在热态时，禁止拆卸火花塞。否则，可能会损坏发动机，也存在发生烧伤的危险性。

冷却系统

检查冷却系统的部件，如散热器、冷却液箱、软管及连接部位是否泄漏或损坏。必要时更换损坏的部件。

发动机冷却液

按照定期保养时间表中的更换周期更换冷却液。

自动变速器油

在正常环境条件下，不需要检查自动变速器油。

如果经常在恶劣环境条件下驾驶车辆，我们建议您请北京现代授权经销商根据恶劣行驶条件下保养时间表更换自动变速器油。

i 信息

新品自动变速箱油的颜色通常为红色。

车辆行驶一段时间后，自动变速器油的颜色会变暗。

这是正常现象。不需要因颜色变化更换自动变速器油。

参考

仅能使用在第2章“推荐油液型号和容量”部分列出的规定规格自动变速器油，以免损坏变速器。

制动软管和管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏现象。立即更换变质或损坏的部件。

制动油

检查制动油储油罐中的制动油量。油量应在储油罐侧面“下限(MIN)”与“上限(MAX)”标记之间。仅能使用符合DOT3或DOT4规格的液压制动油。

驻车制动器

检查驻车制动系统。

制动盘、制动块、制动钳和制动器转子

检查制动块、制动盘和转子是否过度磨损。检查制动钳是否存在任何漏油现象。

悬架固定螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏，按规定扭矩重新拧紧。

转向器、链杆系和防尘套 / 下臂球节

在停车和发动机关闭状态，检查方向盘自由间隙是否符合标准，

转向链杆系是否弯曲或损坏，转向器防尘套和球节是否变质、龟裂或损坏。必要时更换损坏的部件。

驱动轴和防尘套

检查传动轴、防尘套、卡箍、橡胶联轴器和中心轴承橡胶是否裂纹、老化或损坏。必要时更换损坏的部件或补充润滑脂。

空调制冷剂 / 压缩机

检查空调管路和连接部位是否泄漏或损坏。

发动机机油

发动机机油量检查

发动机机油的作用是润滑、冷却和操作发动机配备的各种液压执行器。发动机运转时，机油消耗是正常现象，因此，必须定期检查和补充发动机机油，并按照定期保养时间表中的更换周期更换发动机机油，以免机油性能恶化。

遵守下列程序，检查发动机机油。

1. 遵守机油制造商全部安全注意事项。
2. 一定要把车辆停在平坦地面上，将档位挂入“P(驻车)”档并啮合驻车制动器，在车轮前后挡上轮挡，以防车辆移动。
3. 起动发动机，预热发动机至正常工作温度。
4. 关闭发动机，打开机油加油口盖，拉出油尺。等待约 15 分钟，使机油流回油底壳。
5. 擦干净油尺，然后完全插回去。

⚠ 警告

检查或加注发动机机油时，小心不要碰触散热器软管，因为散热器软管很热，会烫伤您。

6. 再拉出油尺检查机油量，机油量应在[上限 (F)]与[下限 (L)]标记之间。



7. 如果机油量低于[下限 (L)]标记，应补充机油至[上限 (F)]标记位置。



i 信息

仅能使用在第2章的“推荐油液型号和容量”部分规定的发动机机油。

参考

为了避免发动机损坏：

- 加注发动机机油时，避免将机油溅洒在发动机部件和车身表面上。如果溅洒，立即清洁。
- 在新车磨合期间，机油消耗量会比较大，这种情况在行驶里程约 6,000 公里后逐渐恢复至正常状态。
- 驾驶习惯、气候条件、交通状况、机油品质等因素均会影响机油消耗量。因此，建议您定期检查发动机机油量，按需要进行补充。

发动机机油和机油滤清器检查



- 我们建议您将发动机机油和机油滤清器有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 必须使用规定规格发动机机油和机油滤清器，以保持最佳发动机性能。如果使用非规定规格发动机机油和机油滤清器，必须按照恶劣行驶条件下保养时间表更换发动机机油和机油滤清器。
- 定期更换发动机机油的保养时间表是，为防止机油变质而设置的，与机油消耗量无关。定期检查机油量和按需要补充机油。

i 信息

如果因发动机缺机油而导致机油压力低，发动机机油压力警告灯(🛢)就会亮。此外，启动强化发动机保护系统，限制发动机动力。如果在这种情况下继续驾驶车辆，故障警告灯(🔧)亮。发动机机油压力恢复后，发动机机油压力低警告灯熄灭，并关闭发动机动力限制功能。

⚠ 警告

更换发动机机油时，请等待至发动机充分冷却。

参考

禁止在发动机机油中添加任何添加剂，发动机机油添加剂会改变发动机机油的特性，可能导致发动机严重故障。

发动机冷却液

高压冷却系统冷却液箱内加注可全年使用的防冻冷却液，车辆出厂时在冷却液箱内已添加了规定量冷却液。

每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷的地区前检查一次防冻液情况和冷却液量。

冷却液量检查



检查所有冷却系统软管和暖风系统加热器软管的连接部位和状态。更换膨胀或变质的软管。

应在发动机冷态加注冷却液至冷却液箱侧面的“上限(F)”与“下限(L)”标记之间。

如果冷却液不足，补充防冻剂和蒸馏水(去离子水)混合冷却液至“上限(F)”标记。

如果需要经常补充冷却液，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告



禁止在发动机和散热器热态时打开发动机冷却液箱盖、散热器盖和拧下排放螺塞。否则，高温冷却液和蒸汽会在压力作用下喷出，会导致严重人身伤害。

关闭发动机并等待，直至发动机充分冷却。拆卸发动机冷却液箱盖和散热器盖时要特别小心，用厚布盖住盖周围，并缓慢逆时针转至第一止动点。然后人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

i 信息

冷却液量受发动机温度的影响。检查或加注冷却液前，请关闭发动机，让发动机冷却。

⚠ 警告



在冷却风扇叶片附近作业时要保持高度谨慎，避免转动的风扇叶片伤害您。

始终关闭车辆电源，除非需要在发动机运转状态进行检查。如果蓄电池负极(-)端子没有断开，冷却风扇可能会工作。

推荐的发动机冷却液

- 加注冷却液时，车辆只能使用去离子水、蒸馏水或软水，禁止在出厂时添加的冷却液中混合硬水。
- 冷却液混合物不当会导致发动机严重故障或损坏。
- 您车辆发动机有铝合金部件，应使用磷酸盐基－乙二醇冷却液防腐和防冻。
- 禁止使用含有乙醇或甲醇的冷却液或将其与规定冷却液混合使用。
- 不要使用浓度超过 60% 或低于 35% 的防冻冷却液，否则会降低防冻冷却液的保护和防冻效果。

有关混合比例请参考下表:

室外温度	混合百分比（体积）	
	防冻剂	水
-15 ° C	35	65
-25 ° C	40	60
-35 ° C	50	50
-45 ° C	60	40

i 信息

混合比例为50%水和50%防冻剂的冷却液，由于两者质量相同是最容易混合的方法。可以使用的最低温度为-35° C。

发动机冷却液更换

我们建议您请北京现代授权经销商按照本手册的定期保养时间表中更换周期更换冷却液。

参考

为了避免损坏发动机部件，加注冷却液前，将厚擦布围在发动机冷却液箱盖和/散热器盖加注口的周围，以免溢出的冷却液流入发电机等发动机电子/电气部件内。

制动油

制动油量检查



定期检查储油罐内的油量。油量应在储油罐侧“上限(MAX)”与“下限(MIN)”标记之间。

在拆下储油罐盖及加注制动油前，彻底清洁储油罐盖周围，以免污物侵入污染制动油。

如果制动油量不足，补充规定规格制动油至“上限(MAX)”标记。

如果制动油量过少或需要经常补充制动油，我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

如果制动油喷溅到眼睛内，应用清水冲洗至少15分钟，并尽快就医。

参考

- 避免制动油接触车身漆面，否则会损坏漆面。
- 如果制动油长期暴露在空气中，会导致制动油变质。禁止使用这种制动油，必须报废。
- 不要使用错误类型制动油。即使在制动系统中进入少量矿物油，如发动机机油，也会导致制动系统部件损坏。

i 信息

仅能使用在第2章“推荐油液型号和容量”部分中列出的规定规格制动油。

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查



检查挡风玻璃清洗液储液箱中的液量，按需要进行补充。

如果没有标准的挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。

但是，在寒冷季节，必须使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液，以防清洗液冻结。

⚠ 警告

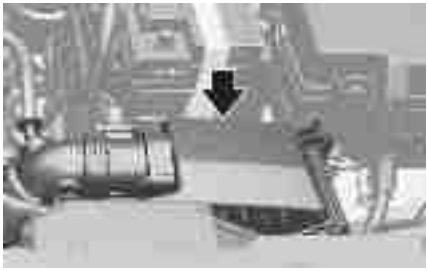
在使用挡风玻璃清洗液时，为了避免严重或致命人身伤害，请遵守下列安全注意事项：

- 不可将发动机冷却液或防冻剂加入到挡风玻璃清洗液储液箱中。把发动机冷却液喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 不要让火花或火苗接触挡风玻璃清洗液或挡风玻璃清洗液储液箱。挡风玻璃清洗液包含乙醇，在一定环境下可燃。
- 不要误食挡风玻璃清洗液，也不要接触它。挡风玻璃清洗液对人及动物而言有毒。
- 不要让儿童及动物接触挡风玻璃清洗液。

空气滤清器

空气滤清器芯更换

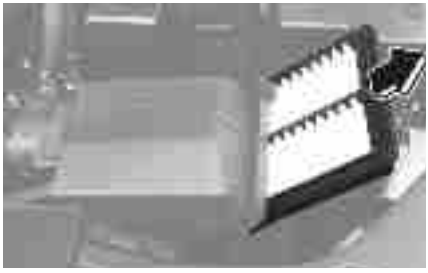
使用压缩空气吹净空气滤清器芯，以便检查。不要用水清洗或冲刷空气滤清器芯。否则，会导致滤清器芯损坏。如果空气滤清器芯过脏，请更换新品。



1. 脱开空气滤清器盖固定夹，并打开盖。



2. 更换空气滤清器芯。



3. 按拆卸的相反顺序安装空气滤清器盖。

i 信息

如果车辆经常行驶在多尘或多沙地区，应早于定期保养时间表中的更换周期进行更换(请参考本章的“恶劣行驶条件下保养时间表”部分)。

参考

- 禁止在空气滤清器芯拆卸状态驾驶车辆。否则，会导致发动机严重磨损。
- 拆卸空气滤清器芯时，小心避免灰尘或脏物进入进气管内。否则，会导致发动机损坏。
- 必须使用北京现代纯正部件或您车辆指定的等效品。如果使用非纯正部件，会导致空气流量传感器损坏。

空调滤清器

空调滤清器芯检查

根据定期保养时间表更换空调滤清器芯。如果经常在空气污染严重的城市或多尘、多沙等地区行驶，应早于定期保养时间表中的更换周期检查和更换空调滤清器芯。

按照下述程序更换空调滤清器芯，请小心不要损坏其它部件。

空调滤清器芯更换

1. 打开手套箱。
2. 将手套箱的两侧向内侧推动，释放手套箱止动销，使手套箱悬垂打开。



3. 按住滤清器盖右侧的上 / 下锁销。



4. 拉出盖。

5. 更换空调滤清器芯。



6. 按拆卸的相反顺序进行安装。

参考

装配空调滤清器芯时，箭头符号(↓)必须朝下。否则，会降低空气过滤效果。

雨刮器片

雨刮器片检查

挡风玻璃或雨刮器片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的效果。

通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗车窗和雨刮器片，再用干净的水完全刷洗干净。根据需要更换雨刮器片。

参考

为了避免雨刮器片、雨刮器臂和及其部件损坏:

- 不要使用汽油、石油、涂料稀释剂或类似溶剂清洁雨刮器片，也避免接触这些溶剂。
- 禁止手动移动雨刮器臂。

雨刮器片更换

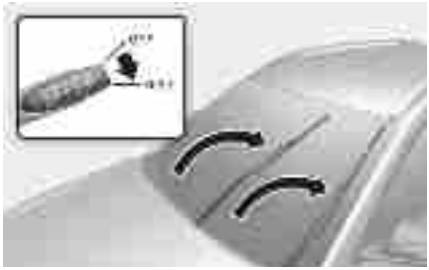
雨刮器无法充分清洁挡风玻璃时，说明雨刮器片可能已磨损或龟裂。使用新品更换雨刮器片。

参考

为防止损坏:

- 禁止使用非规定规格雨刮器片。
- 当雨刮器臂位于维修用垂直位置时，抬起雨刮器臂。
- 驾车前，检查雨刮器臂是否返回至原位。

前挡风玻璃雨刮器片

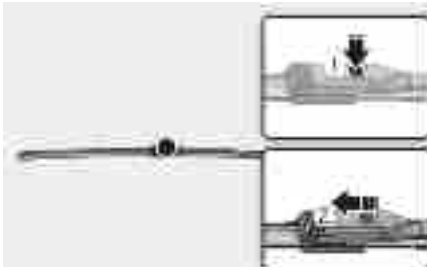


本车辆雨刮器为“隐藏”式雨刮器臂设计，当雨刮器停在挡风玻璃底部的原位时，不能抬起雨刮器臂。

1. 在发动机关闭后 20 秒钟内，将雨刮器控制杆向下推至 MIST 位置并保持超过 2 秒钟，直至雨刮器臂移动至垂直位置。
2. 此时，可以将雨刮器臂从挡风玻璃上移开。



3. 稍微倾斜雨刮器片，并按下雨刮器臂上的锁钮 (1)，然后向上滑动雨刮器片 (2) 将其从雨刮器臂卸下。



4. 按拆卸的相反顺序安装新雨刮器片总成。
5. 轻轻地将雨刮器臂放回至挡风玻璃上。
6. 操作雨刮器控制杆到任何工作位置，雨刮器臂会返回至原位。

后雨刮器片更换

本车辆雨刮器为“隐藏”式雨刮器臂设计，当雨刮器停在挡风玻璃底部的原位时，不能抬起雨刮器臂。

1. 在发动机关闭后 20 秒钟内，将雨刮器控制杆向下推至 MIST 位置并保持超过 2 秒钟，直至雨刮器臂移动至垂直位置。



2. 从后窗玻璃上抬起雨刮器臂。



3. 从后雨刮器臂上拔出雨刮器片总成。



4. 安装新雨刮器片总成。
5. 轻轻地将雨刮器臂放回至后窗玻璃上。
6. 操作雨刮器控制杆到任何工作位置，雨刮器臂会返回至原位。

蓄电池

⚠ 警告

为了避免您或他人严重或致命人身伤害危险，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时，请遵守下列安全注意事项：

执行蓄电池方面的操作时，应仔细阅读下面的说明。



戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。



确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。



氢气是易爆气体，蓄电池工作时会产生氢气，如果点火会爆炸。



严禁儿童接触蓄电池。



蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应用清水冲洗至少15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当搬运蓄电池时，请使用蓄电池搬运器或托住蓄电池两侧底部抬起蓄电池。当抬起塑料外壳蓄电池时，如果外壳上施加的压力过大，会造成蓄电池电解液溢出。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。
- 蓄电池电缆连接在车辆电气系统的状态，禁止通过外部充电器给蓄电池充电。
- 电控点火系统会产生高电压。在发动机运转或点火开关在 ON 位置时，切勿碰触点火系统部件。

参考

为了避免蓄电池损坏：

- 在寒冷地区，车辆长期存放时，从车辆上拆卸蓄电池，并将充满电的蓄电池存放在室内。
- 禁止将未经授权的设备连接到蓄电池上。
- 在寒冷地区，一定要给蓄电池充满电，以免蓄电池损坏。

延长蓄电池使用寿命



- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 应保持端子和连接部位清洁、牢固，并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 如果蓄电池电解液溢出，立即用水或苏打水清洁。
- 如果长时间不使用车辆，分离蓄电池电缆。

蓄电池容量标签



1. CMF68L-DIN：北京现代汽车蓄电池型号名称
2. 12V：额定电压
3. 68 Ah (20 HR)：额定容量（安培小时）
4. RC 110 min：额定储备容量（分钟）
5. CCA 600 (SAE/EN)：依据 SAE/EN 的以安培为单位的冷测试电流

i 信息

车辆上实际蓄电池标签可能与图示有差别。

蓄电池充电

使用蓄电池充电器

本车辆配备免维护钙基蓄电池。

- 蓄电池短时间内快速放电（例如在发动机关闭状态打开大灯、车顶灯等）时，慢速充电（小电流）10 小时。
- 在车辆使用过程中，如果蓄电池因高电气负荷而缓慢放电时，以 20-30A 的大电流充电 2 小时。

⚠ 警告

蓄电池充电时，为了避免因蓄电池爆炸或造成酸烧伤，导致严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 在保养蓄电池或进行蓄电池充电准备时，应关闭所有电子 / 电气设备和关闭发动机。
- 确保在蓄电池周围安全距离范围内不存在任何火焰、火花或烟火。
- 请在室外或通风良好的空间进行操作。
- 在充电进程中检查蓄电池时，应戴上护目镜。请勿接触蓄电池。否则，可能会导致严重的人身伤害。
- 从车辆上拆卸蓄电池，并放在通风良好的地方。
- 蓄电池充电过程中，必须注意观察。如果出现单电池猛烈沸腾现象，必须立即停止充电，或者降低充电电流。
- 分离 / 连接蓄电池时，蓄电池负极 (-) 电缆必须最先拆卸并在最后安装。应按照下列程序分离蓄电池充电器：

  1. 关闭蓄电池充电器主开关。
  2. 拆卸蓄电池负极端子负极固定夹。
  3. 拆卸蓄电池正极端子正极固定夹。

参考

AGM蓄电池(如有配备)

- 吸附性玻璃纤维 (AGM) 隔板蓄电池是免维护蓄电池，仅能由北京现代授权经销商进行维护。要进行 AGM 蓄电池充电，仅能使用 AGM 蓄电池专用全自动充电器。

⚠ 注意

禁止打开蓄电池顶部盖。否则，可能内部电解液溢出，导致严重人身伤害。

跨接起动

利用状态良好的辅助蓄电池或其它车辆跨接起动后，车辆行驶至少30分钟，或者发动机怠速运转至少60分钟，然后关闭发动机。如果在蓄电池充分充电之前关闭发动机，可能无法重新起动发动机。跨接起动程序有关的详细信息，请参考第8章的“跨接起动”部分。

i 信息



如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

需要重新设置的系统和设备

拆装蓄电池端子电缆，或者蓄电池因亏电而充电后，需要重新设置下列系统：

- 门窗（参考第 5 章）
- 全景天窗（参考第 5 章）
- 仪表盘显示器（参考第 4 章）
- 手动暖风 & 空调控制系统（参考第 5 章）
- 信息娱乐系统（请参考信息娱乐系统使用手册）

轮胎和车轮

⚠ 警告

轮胎故障可能会造成车辆失控，而引发事故。为了避免严重或致命人身伤害，请遵守下列安全注意事项：

- 每月检查轮胎气压是否正常，并检查轮胎的磨损和损坏情况。
- 可以在本使用说明书中和驾驶位车身侧门框上的轮胎标签上找到标准冷态气压。一定要使用胎压表测量轮胎气压。如果轮胎气压不符合标准，会造成轮胎磨损不均匀，这会影响车辆操控性。
- 每次检查轮胎气压时，备胎气压也要检查。
- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。
- 必须使用与原装轮胎相同型号、规格、结构和胎面花纹的轮胎。如果使用非规定规格轮胎、车轮，可能会造成车辆操控性异常，或者防抱死制动系统 (ABS) 控制不良。

轮胎保护

为了获得安全性和最大燃油经济性，应保持标准轮胎气压，使车辆载重保持在载荷限制范围内，并遵守规定的重量分布。



在驾驶位车身侧门框上的标签上可以查到所有规格(轮胎尺寸、气压)。

冷态下标准轮胎气压

应在轮胎冷态时检查所有轮胎(含备胎)的气压，“冷态轮胎”是指该车至少有3个小时未行驶或行驶里程不超过1.6公里。

热态轮胎气压通常比冷态轮胎气压高出28~41kPa(4~6psi)。因此，不要放出热态轮胎空气，否则会导致轮胎气压不足。标准气压请参考第2章“轮胎和车轮”部分。

⚠ 警告

- 遵守轮胎气压标准，可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆操控性和最小轮胎磨损度。
- 充气过量或充气不足均会降低轮胎的使用寿命，而且对车辆的操控性能产生不利影响，轮胎可能会突发故障，从而造成车辆失控，可能会导致发生严重事故。
- 轮胎气压严重不足会使轮胎温度迅速升高，这会造成轮胎胎面脱壳及出现其它轮胎故障，从而造成车辆失控，可能会导致发生严重事故。尤其在炎热天气和长时间高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。
- 轮胎充气不足会造成过度磨损、车辆操控性不良和燃油经济性降低。也会造成车轮变形。所以应使轮胎气压保持在规定值内。如果轮胎需要频繁充气，我们建议您将轮胎有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 如果轮胎气压过大，将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。

检查轮胎气压

每月检查一次轮胎气压(包括备胎)，也可以早于定期保养周期检查。

如何检查

使用优质胎压表检查轮胎气压。您不能只通过观察来判断轮胎气压是否正常。对于子午线轮胎，即使气压不足，也可能通过观察得出轮胎气压正常的结论。

从轮胎充气阀杆上拆卸充气阀盖。把胎压表牢固按到充气阀上测量轮胎气压。如果冷态轮胎气压符合轮胎和载荷信息标签上的规定压力，不需要进一步调整。如果压力低，充气直到轮胎气压达到规定压力为止。检查或调整轮胎气压后，不能遗漏充气阀盖。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

如果气压过大，通过按压轮胎充气阀中央放气杆放气。用胎压表重新检查轮胎气压。检查或调整轮胎气压后，不能遗漏充气阀盖。如果不安装充气阀盖，会导致轮胎漏气。充气阀盖丢失时，尽快购买新品。

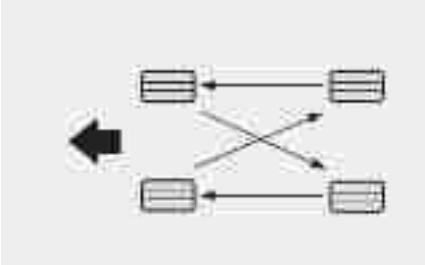
轮胎换位

为了胎面磨损均匀，北京现代汽车有限公司建议根据保养时间表进行一次轮胎换位。如果轮胎磨损不均，必须提前进行轮胎换位。

轮胎换位时，检查轮胎动平衡是否正确。

轮胎换位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎气压不正确、车轮定位不良、轮胎动平衡不良、经常紧急制动或急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现任何症状之一，应更换轮胎。如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应确定前后轮胎气压在规定值内，并检查车轮螺栓拧紧度。(规定扭矩为11-13 kgf.m)

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。



i 信息

在安装非对称轮胎时，确保将标记“外侧”的一面朝外安装。

⚠ 警告

- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。
- 在任何条件下，都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。否则，会导致车辆操控性异常，从而造成车辆失控，而引发事故。

车轮定位和轮胎动平衡

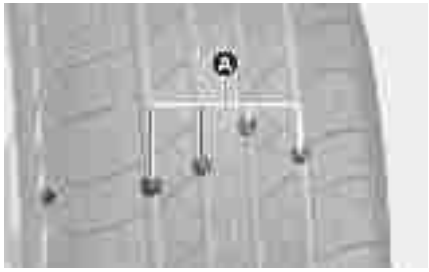
车辆出厂时已准确地进行了车轮定位和轮胎动平衡，您可能无需再次进行车轮定位。但是，如果发现轮胎异常磨损、车辆跑偏或有其它异常现象，必须进行车轮定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行轮胎动平衡。

参考

仅使用批准的车轮平衡块，否则可能会损坏车辆的铝制车轮。

轮胎更换



如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器[A]将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6 mm。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

⚠ 警告

为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。轮胎磨损会降低制动效率、转向控制性能和牵引力。
- 必须使用与原装轮胎相同型号、尺寸、结构和胎面花纹的轮胎。如果使用非规定规格轮胎、车轮，可能会造成车辆操控性异常，或者防抱死制动系统 (ABS) 控制不良。
- 更换轮胎时，建议同时更换两个前轮胎或两个后轮胎，只更换一个轮胎会严重影响车辆操控性。
- 即使不使用轮胎，轮胎也会随着时间的推移而老化。北京现代汽车有限公司建议您，无论剩余胎面状态如何，轮胎从生产日期开始已到 6 年时更换。
- 在炎热气候环境下行驶，或者经常高负荷状态行驶所引起的受热，都能加快轮胎老化过程。

小型备胎更换

如有配备

小型备胎的胎面寿命比标准尺寸轮胎的胎面寿命短。当您看到轮胎上的胎面磨损指示器时应更换轮胎，应用与车辆提供的小型备胎尺寸与设计相同的小型备胎来更换，并装配在相同的小型备胎轮上。小型备胎不能装配在标准尺寸的车轮上，而且小型备胎轮也不能装配标准尺寸的轮胎。

⚠ 警告

应尽快维修或更换原装轮胎，以免备胎故障及车辆失控，而引发事故。小型备胎只能用于紧急状态下。安装小型备胎时，车速不能超过80km/h。

车轮更换

更换金属车轮时，确保新车轮的直径、轮辋宽度、偏心度均与原装部件相同。

轮胎牵引力

如果车辆轮胎磨损、气压不符合标准，或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力降低。如果轮胎的胎面磨损指示器显现，立即更换新轮胎。雨水、积雪、结冰等道路上需减速慢行，以防车辆失控。

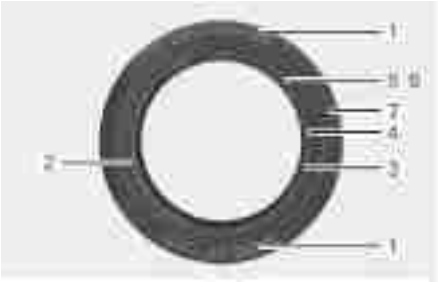
轮胎保养

为了降低轮胎磨损，保持标准轮胎气压，并正确车轮定位。如果发现轮胎磨损不均匀，我们建议您请北京现代授权经销商检查车轮定位。

安装新轮胎时，正确进行轮胎动平衡，以便提高乘座舒适性和延长轮胎寿命。如果轮胎从车轮上拆卸后重装，必须进行轮胎动平衡。

轮胎侧壁标签

这些信息描述有关轮胎识别的轮胎基本特性，提供有关安全标准认证的轮胎识别码(TIN)。轮胎识别码(TIN)还用于轮胎召回时的识别。



(1) 制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

(2) 轮胎规格标识

轮胎侧壁上标记了轮胎规格标识。更换轮胎时，必须参照这些信息。轮胎规格常用数字和字母组合表示。

轮胎规格示例:

(这些数字、字母仅作为参考；您车辆的轮胎规格根据车辆款式的不同而会不同。)

225/60R17 99H

225 – 轮胎断面宽度，单位为毫米

55 – 轮胎扁平比，即轮胎横断面高度与轮胎横断面最大宽度之比百分数

R – 轮胎结构代码(子午线)

17 –轮辋直径，单位为英寸

99 –负荷指数，在规定使用条件下，所能承受最大负荷的数字代号

H – 速度等级代码，在规定条件下承载规定负荷的最高速度，请参考速度等级表信息

车轮规格标识

车轮上也标记了车轮规格标识，更换车轮时，必须参照这些信息。

车轮规格示例:

6.5J x 17

6.5 -轮辋宽度，单位为英寸

J -轮辋外形标志

17 -轮辋直径，单位为英寸

轮胎速度等级

下表列出了当前多用于轿车的不同速度等级。速度等级是轮胎侧壁上标记的轮胎规格的一部分。速度等级代码对应的轮胎设计最高安全速度如下表：

速度等级代码	最高速度
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

(3) 轮胎寿命（TIN：轮胎识别码）

轮胎寿命为自生产日期起算6年。无论轮胎使用时间多少，只要寿命已到6年必须更换(包括备胎)。在轮胎侧壁上(也可能在车轮内侧)可以找到轮胎生产日期DOT代码。DOT代码由一系列的数字和字母组成。DOT代码的最后4位数字(或字母)表示生产日期。

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT代码前部分表示制造商代码、轮胎规格和胎面花纹，而最后4位数字(或字母)的前2位表示生产星期，后2位表示生产年份。

举例：

DOT XXXX XXXX 1525代表轮胎是2025年第15个星期生产。

(4) 轮胎帘布层成分和材料

轮胎结构为若干帘线层或橡胶涂层织物。轮胎制造商必须标记轮胎材料，包括金属、尼龙、聚酯或其它。字母“R”表示子午线帘线层结构；字母“D”表示斜纹或斜交帘线层结构；字母“B”表示带式斜交帘线层结构。

(5) 最大气压标准

轮胎能充入的最大气压标准。不要超过此最大气压标准。请参考轮胎和负荷信息标签中的规定气压。

(6) 最大载荷

轮胎能承受的最大载荷(通常单位为公斤或磅)。更换的轮胎必须与原装配套轮胎额定载荷相同。

(7) 统一轮胎品质分级

在轮胎的胎肩与横断面最大宽度之间侧壁上找到各项品质等级。

举例：

轮胎耐磨指数(TREADWEAR) 200

轮胎牵引力指数(TRACTION) AA

轮胎生热指数(TEMPERATURE) A

轮胎耐磨指数

轮胎耐磨等级是以专门管理机构经过分析验证的轮胎耐磨率为基数(标准)，经过规定条件下实验测得的磨损率与基数之比的百分数。例如，轮胎耐磨指数为150，这表示本轮胎磨损率为专门管理机构标准磨损率100轮胎的1.5(1½)倍。

轮胎性能与使用状态有关。根据驾驶习惯、轮胎保养、行驶路况、使用环境气候等因素的不同，轮胎性能有很大的差异。

轮胎品质等级压印在轮胎侧壁上。根据您的车辆等级，可供选择标配轮胎和选配轮胎。

轮胎牵引力指数 - AA、A、B、C

轮胎牵引力等级由高到低为AA、A、B和C。牵引力等级表示在专门管理机构维护的混凝土沥青试车场内规定条件下测得的轮胎在潮湿直线路面上的停车性能。C级轮胎的牵引性能最低。

⚠ 警告

轮胎牵引力等级以在潮湿的直线路面上制动牵引力测试为基准，不包括加速、转弯、滑水效应、峰值牵引特性等。

轮胎生热指数 -A、B、C

轮胎生热等级高到低为A(最高)、B和C。生热等级表示按标准条件在指定实验室内的实验车轮上测试，轮胎所表现的抗热量产生能力。

持续高温会造成老化，从而缩短轮胎的使用寿命，温度过高则可导致爆胎。A级和B级在实验室实验车轮上测试的结果高于法律规定最低标准。

⚠ 警告

轮胎生热等级是以轮胎气压符合标准和没有超载为基准。超速、气压过低、气压过高或超载等，无论是个别还是组合，均会造成轮胎因热量积聚而发生故障，从而造成车辆失控，而引发意外事故，导致严重或致命人身伤害。

低扁平比轮胎

如有配备

提供小于50的低扁平比轮胎。

低扁平比轮胎的车辆操控性和制动性能优良。低扁平比轮胎与标准轮胎相比，侧壁的硬度更硬，且轮胎宽度更宽，因此与路面的接触面积更大和更加稳定。但是，低扁平比轮胎的滚动噪声比标准轮胎大。

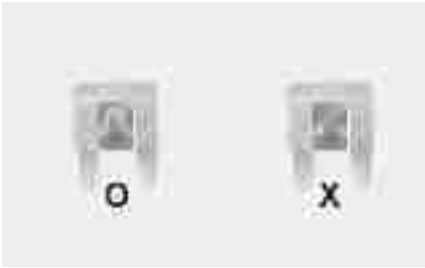
⚠ 注意

低扁平比轮胎的车轮&轮胎容易损坏。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项:

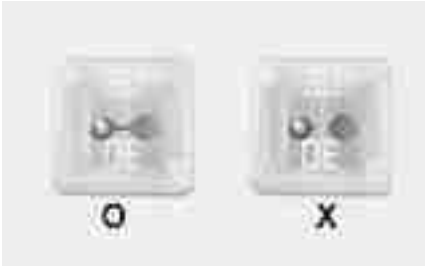
- 在粗糙路面上驾驶，或者经过深坑、减速带、检查井、路肩石等时，请减速慢行，以免轮胎 & 车轮损坏。因这些条件而导致的轮胎 & 车轮损坏，不在新车有限保修范围内。
- 建议，每行驶 3,000 km 检查一次轮胎状态和气压，确保轮胎处于良好状态。
- 目视难以识别轮胎的损坏。如果发现任何损坏，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

保险丝

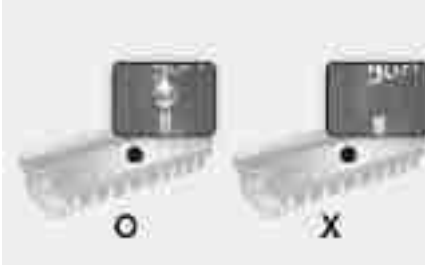
叶片式保险丝



方形保险丝



组合保险丝类型



使用保险丝保护车辆的电气系统，避免电气系统电流过载损坏。

在本车辆上配备了2个接线盒，1个位于驾驶位前下仪表板内，另1个位于发动机舱内。

如果车辆的灯光、电气部件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电气系统不工作，应首先检查车内接线盒。更换熔断的保险丝前，关闭发动机和关闭所有开关，然后分离蓄电池负极电缆。更换熔断的保险丝时，务必使用相同电流值的保险丝。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路存在故障。避免使用涉及到故障的系统，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

不能使用与原装保险丝电流值不同的保险丝。

- 如果使用较高电流值保险丝会损坏电气系统，甚至可能会引发火灾。
- 严禁使用导线或铝箔代替正确的保险丝。否则，电路线束严重烧损而引发火灾。

参考

拆卸保险丝时，禁止使用螺丝刀或类似的工具。否则，会造成电路短路，从而导致电气系统损坏和引发火灾。

车内保险丝更换



1. 关闭车辆电源。
2. 关闭所有开关。
3. 打开车内接线盒盖。
4. 参考接线盒盖内侧的标签，找出可疑的保险丝。
5. 直接拔出可疑保险丝。请使用在发动机舱接线盒内提供的保险丝拔具。



6. 检查拔出的保险丝。如果保险丝熔断，请更换新品。在车内接线盒（或发动机舱接线盒）内提供有备用新品保险丝。
7. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。如果保险丝不能紧固，我们建议您请北京现代授权经销商检查系统。

紧急情况下，如果没有找到可更换的保险丝，临时使用与车辆运行无关电路的相同电流值保险丝，如点烟器保险丝等。

如果大灯等电气系统不工作，但检查车内保险丝良好时，应检查发动机舱保险丝。保险丝熔断时，按需要更换相同电流值新品保险丝。

发动机舱保险丝更换

叶片式保险丝 / 方形保险丝

叶片式保险丝



方形保险丝

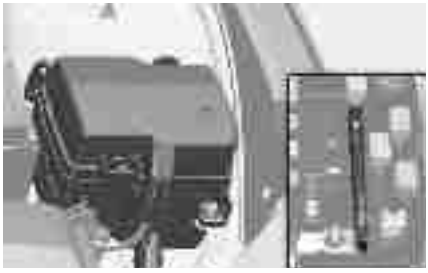


1. 要关闭车辆电源：
2. 关闭所有开关。
3. 按下脱开锁扣，并向上拉起拆卸接线盒盖。
4. 直接拔出可疑保险丝，请使用在发动机舱接线盒内提供的保险丝拔具。
5. 检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断，请更换新品。拆卸或插入保险丝时，可以使用在发动机舱接线盒内提供的保险丝拔具。
6. 安装相同电流值的新品保险丝，确认保险丝牢固夹在固定夹内。如果不紧固，我们建议您请北京现代授权经销商检查系统。

参考

始终牢固安装接线盒盖。否则，可能水等液体进入接线盒内而引发电气故障。

组合保险丝



如果组合保险丝熔断，我们建议您将保险丝有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

接线盒说明

车内接线盒



请参考如下图所示的保险丝名称和容量。



i 信息

本使用说明书中的接线盒说明并不完全适用于您的车辆。

发动机舱接线盒



您可以在接线盒盖内侧找到说明保险丝名称和容量的接线盒保险丝标签。

i 信息

本车主手册(使用说明书)中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆。



灯泡

我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。因此，我们建议您将灯光系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

注意，拆装大灯总成时可能会损坏车辆。

⚠ 警告

- 执行灯光系统更换操作之前，踩下制动踏板，档位挂入“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，将车辆电源转至“LOCK/OFF”位置，下车时随身携带好车辆钥匙，以防车辆突然移动和可能的电击事故。
- 注意，灯光系统的灯泡温度可能很高，可能会灼伤手。

参考

- 更换灯泡时，必须使用相同瓦特数的新灯泡，以免损坏保险丝或线束。
- 禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁大灯透镜，以防损坏。

i 信息

大灯干燥剂(如有配备)

本车辆在大灯总成内侧配备了干燥剂，以防大灯内侧因湿气而产生雾气。此干燥剂是消耗品，其性能会随经年累月的使用或环境条件而会变化。如果大灯内侧长期因潮湿而结雾，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

如果车辆在行驶后洗车，或者在雨天夜间驾驶车辆，大灯、尾灯内侧可能会产生雾气。这种情况是由光源内部温度较高而外部温度较低引起的。如果灯光内侧因潮湿而结雾，打开灯光并驾驶车辆一段时间，就能消除此状态。如果没有消除湿气，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

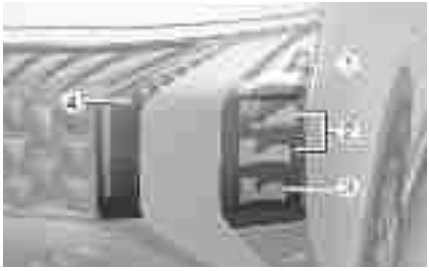
- 车辆上正常工作的灯光有时可能会短暂闪烁，以稳定车辆的电气控制系统。

  如果灯光熄灭或继续闪烁，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 将灯光开关置于小灯“ON”位置时，小灯可能不亮，而将灯光开关置于大灯“ON”位置时，小灯和大灯都亮。这种现象可能是由于车辆网络系统存在问题或车辆电气控制系统存在故障所导致的。如果发生这种情况，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

i 信息

发生事故或更换大灯后，调整大灯光照点。

大灯、小灯、转向信号灯和日间行车灯（DRL）灯泡更换



(1) 转向信号灯
(2) 大灯（近光灯）
(3) 大灯（远光灯）
(4) 日间行车灯（DRL）/ 小灯

大灯、小灯、日间行车灯（DRL）

如果LED类型灯光不亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光不能仅更换单个模块。LED类型灯光的检查、维修等操作必须由合格的维修人员执行。否则，可能会损坏车辆的相关部件。

转向信号灯



1. 关闭发动机。
2. 打开机舱盖。
3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。将灯泡从灯泡插座上拉出。
5. 将新灯泡上的舌片对正插座上的槽，并将新灯泡插入插座内，然后转动新灯泡使其正确落座。
6. 对齐灯泡插座上的舌片与总成内的导槽，将灯泡插座安装到总成内。
7. 将灯泡插座插入至总成内，并顺时针转动使其正确落座。

侧面转向灯更换

LED 类型



如果LED类型灯光不亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光不能仅更换单个模块。LED类型灯的检查、维修等操作必须由合格的维修人员执行。否则，可能会损坏车辆的相关部件。

灯泡类型



1. 轻轻撬开透镜并将总成拉出，从车辆上拆卸灯光总成。
2. 分离灯光连接器。
3. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
4. 安装新灯泡。
5. 按拆卸的相反顺序安装。

后组合灯灯泡更换



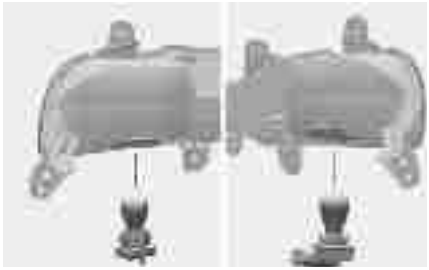
(1) 尾灯 / 制动灯
(2) 尾灯
(3) 转向信号灯
(4) 倒车灯
(5) 雾灯

尾灯 / 制动灯（外侧），尾灯（内侧），倒车灯

如果LED类型灯光不亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光无法仅更换单个模块。LED类型灯光的检查、维修等操作必须由合格的维修人员执行。否则，可能会损坏车辆的相关部件。

转向信号灯



1. 关闭发动机。
2. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
3. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。将灯泡从灯泡插座上拉出。
4. 将新灯泡插入插座内，然后转动新灯泡使其正确落座。
5. 对齐灯泡插座上的舌片与总成内的导槽，把灯泡插座安装到总成内。将灯泡插座插入总成内，并顺时针转动使其正确落座。
6. 将灯光总成安装在车辆上。

后雾灯



1. 关闭发动机。
2. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
3. 按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。将灯泡从灯泡插座上拉出。
4. 将新灯泡插入至灯泡插座内。
5. 对齐灯泡插座上的舌片与总成内的导槽，将灯泡插座安装到总成内。将灯泡插座插入在总成内，并顺时针转动使其正确落座。
6. 将灯总成重新安装到车身上。

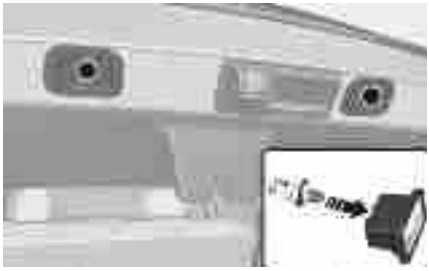
高位制动灯更换



如果LED类型灯光不亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

LED类型灯光无法仅更换单个模块。LED类型灯的检查、维修等操作必须由合格的维修人员执行。否则，可能会损坏车辆的相关部件。

牌照灯灯泡更换



1. 使用一字型螺丝刀轻轻从灯壳处撬下透镜。
2. 逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正总成上的导槽，即可从总成上拆下灯泡插座。
3. 安装新灯泡。
4. 按拆卸的相反顺序安装。

车内灯灯泡更换

阅读灯、私人灯（LED 类型）

阅读灯



私人灯



如果LED类型灯光不亮，我们建议您将此系统有关的所有检查、维修或更换工作交由北京现代授权经销商进行。

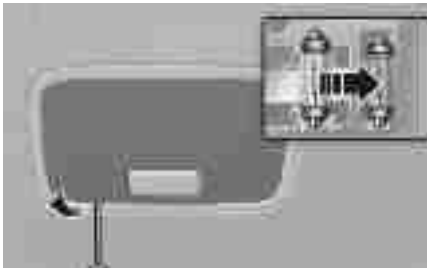
LED类型灯光无法仅更换单个模块。LED类型灯的检查、维修等操作必须由合格的维修人员执行。否则，可能会损坏车辆的相关部件。

阅读灯、内顶灯、梳妆镜灯、行李箱灯（灯泡类型）

阅读灯



内顶灯



梳妆镜灯



行李箱灯



1. 使用一字型螺丝刀轻轻从灯壳处撬下透镜。
2. 直线向外拉出灯泡。
3. 在灯泡插座上安装新灯泡。
4. 将透镜舌片对正灯壳凹部，并压紧安装透镜。

参考

小心不要损坏灯盖、卡扣和塑料壳。

外观保养

外饰的保养

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵循标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

漆面保养

清洗

为帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，必须经常彻底清洗车辆，至少每月用温水或凉水彻底清洗车辆一次。

如果野外行驶，应该在每次野外行驶后立即清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。确定车门、门槛脚踏板下方边缘的排水孔保持干净。

如果不立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及类似的沉淀物，会损坏车辆漆面。

某些附着在漆面上的污染物，即使立刻用清水清洗，可能无法完全清除干净。

此时，可用不伤害漆面的温性肥皂等进行清洁。

用肥皂水进行清洁后，必须用温水、凉水再次彻底冲洗干净，以防肥皂残留物在漆面上留下污渍。

参考

高压水喷射可能会损坏前后摄像头、传感器、车辆装饰和防尘盖(橡胶或塑料外壳)或连接器。

⚠ 警告

清洗车辆后，应慢速前行，并轻踩制动踏板使制动器干燥。

参考

- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要在阳光直射下或车身热时清洗车辆。
- 为了避免损坏塑料部件，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件、灯光总成等。

参考



- 用高压水等水洗发动机舱，会导致发动机舱内的电路故障。
- 禁止水等任何液体接触车辆电气 / 电子部件，否则会损坏电气 / 电子部件。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

为防止损坏漆面亚光:

- 禁止使用旋转刷式自动洗车系统。
- 避免使用蒸汽清洗机。高温蒸汽会留下难以清除的污渍。
- 禁止使用旋转刷式自动洗车系统。否则，会损坏车辆漆面。如果使用高温蒸汽清洗机清洗车辆漆面，可能会导致油附着，留下难以清除的污渍。
- 使用软布（如超细纤维毛巾或海绵）清洗车辆，并用超细纤维毛巾擦干。当手洗车辆时，不应使用含蜡的清洁剂。如果车辆表面太脏（沙子、污垢、灰尘、污染物等），在洗车前先用水冲刷车辆表面。

打蜡

完好的蜡层是漆面和污染之间的屏障。

打蜡时，注意在漆面上不能存在水滴。

水洗车辆并等待，直到车辆完全干燥，才能开始打蜡。必须使用优质液状或糊状蜡，并遵守制造商的使用说明。所有金属饰条均应打蜡保护，而且保持其亮度。如果使用除斑剂进行机油、焦油和类似污染物的除斑作业，可能会破坏漆面的蜡层。即使车辆大部分漆面不需要打蜡，在这些区域必须重新打蜡保护。

参考

- 禁止使用干布擦拭漆面上的灰尘、污物等，以免损伤漆面。
- 不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂等清洁镀铬、阳极电镀铝部件等，以防止变色或漆面变质。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

切勿使用任何抛光保护剂，如清洁剂、研磨剂和抛光剂。如果已打蜡，立即使用硅去除剂去除蜡。如果表面有焦油或焦油污染物，使用焦油去除剂清洗，

但注意不要在漆面上施加大力。

漆面损伤的修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加车辆维修费用。

参考

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，必须由维修站给维修或更换的部件提供防锈保护。

参考

漆面亚光处理车辆(如有配备)

对于漆面亚光处理的车辆，仅进行受损区域喷漆修理是不可能的。如有必要，必须进行整体喷漆修理。如果车辆损坏，并需要喷漆修理，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商进行。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油和昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层腊或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应在亮面金属部件上涂上较厚的腊或保护剂。如有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会

附着在车底。如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或凉水彻底冲洗车辆底部和车轮开口一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时。要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢和污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，危害性更大。车门下侧边缘、门槛板和车架上皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞。这里积水会导致生锈。

铝合金车轮的保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

参考

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。在有盐分的地区行驶后，必须清洁车轮。
- 禁止用高速清洗刷清洁铝制车轮。
- 切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。

防锈

防止您的车辆生锈

北京现代汽车以最先进的设计和构造制造高品质汽车和防止生锈，但是这只是工作的一部分。要长期防止车辆生锈，需要您的协助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是:

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要。常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土中的水分蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是可看见的表面。

预防生锈

保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈 — 含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等 — 您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去，只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗车门板底部、摇臂板和车架构件时，需通气孔保持畅通，以便于湿气排出不会残留在内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里。这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风设施，完全除湿。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用"修饰"漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪 鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止化妆品(如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件。否则，这些液体会损坏内饰或导致内饰变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。

参考说明，遵守正确的程序清洁车辆内饰表面。

参考

- 禁止水或其它液体接触车内的电气 / 电子部件，否则会损坏电气 / 电子部件。
- 清洁皮革制品（如方向盘、座椅等）时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸 / 碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。
- 在车窗贴膜期间，确保贴膜溶液不会流入车内电子设备中。否则可能导致设备故障或运行异常。

清洁车内装饰品和内部装饰

车辆内饰表面

用小笤帚或真空吸尘器清除内饰表面上的灰尘和疏松脏物。如有必要，使用温水和温和不含碱性清洁剂清洁内饰表面(使用前在隐蔽区域测试所有清洁剂的功能)。

纤维材料（如有配备）

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立即注意到新鲜的斑点，织物可能会被染色，其颜色可能会受到影响。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

参考

如果使用非推荐清洁剂和程序，可能影响织品的外表和耐火性。

皮革（如有配备）

- 座椅皮革的特性
  - 皮革由动物的表皮制成，经过特殊工艺加工制作。由于皮革是自然物质，所以各部分的厚度或密度都不同。

    皮革会根据温度和湿度伸展和收缩，导致出现皱褶。
  - 座椅由可伸展织物制成，以提高舒适性。
  - 接触身体的部分是弯曲形状并且侧面支撑区域较高，提供驾驶舒适性和稳定性。
  - 在使用中会自然起皱，这不是产品问题。

参考

- 使用中的自然起皱或磨损情况不在保修范围内。
- 配备金属配件的皮带、拉链或后兜内的钥匙等，会损坏座椅织物。
- 注意不要弄湿座椅。否则，会改变天然皮革的性质。
- 能漂白的牛仔裤或衣服会污染座椅覆盖织物的表面。

- 皮革座椅保护
  - 定期对座椅进行真空吸尘，清除座椅上的沙尘。避免皮革磨蚀或损坏，并维持皮革质量。
  - 经常用干布或软布擦拭天然皮革座椅罩。
  - 使用适当真皮保护剂，避免表面磨损，并帮助保持真皮颜色。使用皮革涂料或保护剂时一定要认真阅读说明，并咨询专家。
  - 浅色（米黄色、乳白色）皮革容易被污染，并且污渍明显。需经常清洁座椅。
  - 避免用湿抹布擦拭座椅。否则会导致表面裂纹。
- 清洁真皮座椅
  - 立即除去所有污染物。参考下列说明，除去各种污染物。
  - 化妆品（防晒霜、粉底等）

    在抹布上涂抹清洁膏，擦拭污染位置。用湿布擦去清洁膏，并用干布擦去水分。
  - 饮料（咖啡、软饮料等）

    涂抹小量中性去污剂并擦拭，直到除去污染物为止。
  - 油渍

    立即用吸水抹布擦去油渍，并用天然皮革专用去污剂擦拭。
  - 口香糖

    用冰块硬化口香糖并逐渐除掉。
- 处理优质纳帕皮革（如有配备）

  尽量避免过度暴露在阳光和高温环境中。纳帕皮革过度暴露在阳光和高温环境会自然褪色和变干，导致起皱和变色。如果纳帕皮革被液体浸湿，立即用无尘布清洁，以最小化损害。不要用尖锐物品划伤纳帕皮革的表面。如果您的纳帕皮革座椅颜色鲜艳，则可能被牛仔裤等染色材料污染或染色。

车内木质饰品

- 使用木质家具保护剂（如蜡、涂料等）清洁车内木质饰品。
- 尖锐物体（如刀、螺丝刀等）、粘性材料或胶带等可能损坏木质饰品。
- 任何强烈的冲击都可能损坏木质饰品。
- 如果木质饰品的涂层被破坏，木质品接触湿气改变其固有特性。
- 如果木质饰品被损坏，木质品表面可能会起毛刺。我们建议您将木质饰品有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

清洁安全带

使用推荐的车内装饰品或地毯清洁用中性肥皂溶液清洁安全带束带。请遵循肥皂液使用说明。

⚠ 警告

禁止安全带束带漂白或染色，否则会削弱安全带的功能。

清洁车窗玻璃

如果车窗玻璃模糊(油污、蜡膜等)，应使用玻璃清洁剂清洁。请遵循玻璃清洁剂使用说明。

参考

注意，不要擦伤或刮伤后窗内侧。否则，会导致后窗除霜器加热丝损坏。

排放控制系统

您车辆的排放控制系统属于新车有限保修范围内。详细信息请参考您车辆质量保证书中的保修信息。

您车辆配备了符合所有排放法规的排放控制系统。

排放控制系统包含如下3种:

(1) 曲轴箱窜气排放控制系统
(2) 燃油蒸气排放控制系统
(3) 废气排放控制系统

为了确保废气排放控制系统正常运行，我们建议您请北京现代授权经销商按照本手册的定期保养时间表检查和保养车辆。

参考

在测功器上测试车辆时(配备电子稳定控制(ESC)系统):

- 在测功器上进行测试时，为了防止发动机熄火，按下[ESC]开关关闭电子稳定控制(ESC)系统。
- 在测功器上测试结束后，再次按下[ESC]开关启动电子稳定控制(ESC)系统。

(1) 曲轴箱窜气排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸废气污染环境。此系统从进气管导入新鲜空气至曲轴箱内。新鲜空气与窜缸废气混合后，通过PCV阀重新进入进气系统。

(2) 燃油蒸气排放控制系统

燃油蒸气排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸到大气中污染环境。

活性炭罐

燃油箱内产生的燃油蒸气由活性炭罐吸收并储存。在发动机规定工况下，储存在活性炭罐内的燃油蒸气通过净化控制电磁阀进入至进气系统。

净化控制电磁阀 (PCSV)

净化控制电磁阀由发动机控制模块(ECM)控制。发动机怠速运转期间，发动机冷却液温度低时，PCSV关闭，燃油蒸发气体不能进入至发动机内。发动机暖机后，在车辆正常行驶过程中，PCSV打开，燃油蒸发气体被吸入至发动机内。

(3) 废气排放控制系统

废气排放控制系统是在控制发动机尾气排放的同时保持最佳车辆性能的高效系统。

发动机尾气安全注意事项（一氧化碳）

- 在发动机尾气中含有一氧化碳。如果您在车内闻到尾气味道，打开所有车窗充分通风。我们建议您将此系统有关的所有保养、检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。
- 除了将车辆泊车或移出车库、室内停车场等封闭空间时必要的时间外，不要在封闭区域运转发动机。
- 当需要在室外长时间驻车和保持发动机运转时，打开空气外循环模式，以便车内进入新鲜空气。
- 车辆驻车和发动机运转时，不要长时间待在车内。
- 在发动机熄火或起动困难时，如果重复尝试起动发动机，可能会导致废气排放控制系统损坏。

详细信息请参考第6章的“驾驶车辆”部分。

⚠ 警告

发动机尾气中含有一氧化碳(CO)。一氧化碳(CO)虽然是无色无味的气体，但非常危险，可能会导致严重或致命人身伤害。因此，请遵守安全注意事项，防止一氧化碳(CO)中毒。

催化转化器安全注意事项

如有配备

⚠ 警告

发动机运转或关闭后不久，排气系统和催化转化器系统的温度非常高。为了避免严重或致命人身伤害的危险性，请遵守下列安全注意事项：

- 禁止在干草、纸屑、树叶等易燃物的上方停车。否则，排气系统的高温可能会引燃这些易燃物，从而引发火灾。
- 应远离排气系统和催化转化器，以防烫伤。

  不要拆除排气系统、催化转化器周围的隔热板，禁止车辆底部密封改造，也禁止车辆底部防腐涂层改造。在特定条件下，这些会引发火灾。

您的车辆配备了废气排放控制催化转化器。

参考

为了防止催化转化器和车辆损坏，请遵守下列安全注意事项：

- 汽油发动机仅能使用无铅汽油。
- 当发动机熄火、性能下降等迹象时，不要驾驶车辆。
- 禁止错用或滥用发动机。如在发动机停止状态下滑行或挂档下陡坡。
- 切勿让发动机长时间（5 分钟或以上）怠速运转。
- 禁止改装或窜改发动机或废气排放控制系统部件。我们建议您将发动机或废气排放控制系统的检查和调整工作交由北京现代授权经销商进行。
- 如果燃油量不足，严禁驾驶。

  如果燃油耗尽，会造成发动机熄火，这可能会导致催化转化器损坏。如果不遵守这些安全注意事项，可能会失去车辆保修权利。

汽油颗粒过滤器（GPF）

如有配备

汽油颗粒过滤器(GPF)系统过滤排气中的碳烟颗粒，并在正常/高速行驶时自动燃烧掉(或氧化)沉积的碳烟颗粒。

但是，如果车辆重复短距离行驶或长距离低速行驶，因为排气温度始终较低，不能自动燃烧除掉沉积的碳烟颗粒。当累积的碳烟颗粒量达到一定程度时，汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯()亮。

发动机转速在1,500~4,000之间、档位[3]档或以上、车速80km/h(50 mph)以上条件行驶30分钟以上时，车辆GPF警告灯就会熄灭。

车辆按照上述条件行驶后，如果汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯仍然闪烁，或者显示“**请检查排气系统**”的警告信息，我们建议您将汽油颗粒过滤器(GPF)系统有关的所有检查、维修和更换工作交由北京现代授权经销商进行。

如果车辆在GPF警告灯闪烁时继续行驶，可能导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏，且燃油经济性降低。

⚠ 注意

配备汽油颗粒过滤器(GPF)系统的车辆，仅能使用规定规格汽油燃料。

如果使用含有非指定添加剂的汽油燃料，会导致汽油颗粒过滤器(GPF)系统损坏和废气排放超规。