用户手册(使用说明书)

操作
保养
规格

截止本用户手册出版前的车辆所有信息都包含在本用户手册里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，北京现代品牌汽车公司有权随时更新资料。

本手册适用于这种车辆的所有型号，包括标准装备和选装件的解释和说明。

因此您会发现您所拥有的北京现代车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

注意：北京现代品牌汽车的改装

不得以任何方式改装北京现代品牌汽车。否则可能对北京现代品牌汽车的安全性、耐久性及性能产生不利影响，违反车辆的有限保修条件。某些改装操作可能还违反您国家交通部及其它政府机关制定的法规。

双向无线电通讯装置或车载电话的安装

如果双向无线电通讯装置或车载电话安装和调试不良，可能会干扰电子 / 电气系统的正常运行。因此，如果您选择安装这些装置之一，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商的厂家说明，或向北京现代品牌汽车授权销售商咨询安全注意事项或特殊说明。

安全及车辆损坏事项警告

本手册包括标题为危险、警告、注意和参考的事项。

下面简要说明这些标题含义：

⚠ 危险

危险表示极度危险的情况，如果不遵守会导致人身严重伤害甚至死亡。

⚠ 警告

警告表示非常危险的情况，如果不遵守可能会导致人身严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意

注意表示轻度或中度危险的情况，如果不遵守可能会导致人身轻度或中度伤害。

参考

参考表示一定危险的情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

目录

信息/电动汽车入门指南 1

车辆信息 2

座椅和安全系统 3

仪表盘 4

便捷功能 5

驾驶车辆 6

驾驶辅助系统 7

紧急情况 8

维护 9

1. 信息/电动汽车入门指南

1

信息 1-3
现代汽车公司 1-3
如何使用本手册 1-3
安全信息 1-4
车辆数据采集和事件数据记录系统 1-6
关于“电动汽车入门指南” 1-7
了解您的电动汽车 1-8
电动汽车的特性 1-8
高压电池使用注意事项 1-8
电动汽车管理的其他注意事项 1-9
为电动汽车充电 1-11
电动汽车充电安全注意事项 1-11
查看电动汽车充电的基本信息 1-13
使用交流 （AC）充电桩 1-17
使用直流 （DC）充电桩 1-19
使用便携式充电器 1-20
使用电动汽车功能 1-24
查看电动汽车屏幕配置 1-24
设置行程规划 1-25
设置交流充电选项 1-26
设置目标电池电量 1-27
设置使用对外放电 （V2L）功能时的电池放电限制 1-28
设置电动汽车专属功能 1-30
使用 V2L 功能 1-34
使用 V2L 功能的安全注意事项 1-34
在车外使用电力 1-35
V2L 问题排查 1-36
驾驶电动汽车 1-37
车辆的启动与停止 1-37
查看能源信息 1-38
查看电动车行驶信息 1-38

1

事故或火灾应对措施 1-45
若电动汽车起火 1-45
若电动汽车被淹 1-45
若电动汽车需要拖车 1-45
电动汽车事故的其他注意事项 1-46

信息

恭喜您并感谢您选择现代汽车。我们非常高兴地欢迎您加入日益庞大的现代汽车车主行列。

我们为每一辆现代汽车所采用的先进工程技术和高质量制造工艺感到自豪。

本《用户手册》将向您介绍新现代汽车的各项功能与操作。驾驶新车前，请仔细阅读本《用户手册》，以便全面了解您的新现代汽车，从而尽情享受驾驶乐趣。

本手册包含重要的安全信息和操作说明，旨在帮助您熟悉车辆的控制装置及安全功能，以确保安全驾驶。

本手册还包含旨在提升车辆安全运行性能的保养信息。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行各项服务与保养。北京现代授权经销商随时准备为您提供优质的服务、保养以及可能需要的其他协助。

本《用户手册》应视为车辆的永久组成部分，并应随车存放，以便随时查阅。若您将车辆转售，应将本手册随车移交给新车主，以便为其提供重要的操作、安全和保养信息。

将车辆移交他人或报废时，必须删除或初始化个人信息。

现代汽车公司

⚠ 注意

使用不符合北京现代规范的劣质润滑油可能会导致严重的车辆损坏。您必须始终使用符合《用户手册》“电动汽车规格”一节中所列规范的高品质润滑油。

版权2026归北京现代汽车。保留所有权利。未经现代汽车公司事先书面许可，不得以任何形式或任何手段复制、存储于检索系统或传播本出版物的任何部分。

如何使用本手册

我们致力于帮助您从爱车中获得最大的驾驶乐趣。本《用户手册》能在多方面为您提供帮助。我们强烈建议您通读整本手册。为将人员伤亡风险降至最低，您必须阅读手册中的“警告”和“注意”章节。

本手册中的插图与文字相辅相成，以便更好地解释如何享受您的爱车。通过阅读本手册，您将了解车辆功能、重要的安全信息以及各种路况下的驾驶技巧。

手册的总体布局参见目录。

章节：本手册包含九个章节及一个索引。每章开头均附有简短的内容列表，方便您一眼看出该章节是否包含所需信息。

安全信息

您与他人的安全至关重要。本《用户手册》为您提供诸多安全防范措施与操作规程。这些信息旨在提醒您注意可能导致您或他人受伤以及车辆受损的潜在危险。

车辆标签及本手册中的安全信息详细描述了这些危险，并说明了应如何避免或降低风险。

本手册包含的警告与说明旨在保障您的安全。若不遵守安全警告和说明，可能会导致严重人员伤亡。

在本手册中，将使用“危险”、“警告”、“注意”、“提示”以及安全警告符号。



这是安全警告符号。它用于提醒您注意潜在的身体伤害危险。请遵循该符号后面的所有安全信息，以避免可能的人员伤亡。安全警告符号位于“危险”、“警告”和“注意”等信号词之前。

⚠ 危险

“危险”表示一种危险情况，如果不避免，将导致死亡或严重伤害。

⚠ 警告

“警告”表示一种危险情况，如果不避免，可能会导致死亡或严重伤害。

⚠ 注意

“注意”表示一种危险情况，如果不避免，可能会导致轻微或中度伤害。

参考

“提示”表示一种情况，如果不避免，可能导致车辆损坏。

车辆改装

- 本车辆不得进行改装。改装车辆可能会影响其性能、安全性或耐用性，甚至可能违反政府的安全及排放法规。

  此外，因任何改装导致的损坏或性能问题可能不在保修范围内。
- 使用未经授权的电子设备可能导致车辆异常运行、线路损坏、电池放电以及火灾。

远程监控系统

远程监控系统收集车辆状态和位置信息并将此信息发送给服务器，以这样的方式管理车辆状态，以确保安全驾驶。

- 监控终端通过车辆的 CAN 通信信号和 GPS 天线获取车辆状态信息。同时，此终端通过移动通信将车辆信息发送至符合国家标准的公司服务器。
- 公司服务器分析车辆运行数据，并发送监控所需数据至政府服务器。

i 信息

根据国家政策相关规定，为遵守电动汽车远程服务和管理系统技术标准，需对新能源汽车进行实时监控 （GB/T 32960）。应将与车辆运行状态和故障数据相关的主要信息 （车辆状态、位置数据、电池状态和电机状态）实时发送至公司和政府服务器。现代汽车监控数据受国家标准规定限制，仅可将该数据用于满足国家要求。

高压电池包的回收

本车辆的动力电池安装在底盘底部，动力电池由多组锂电池单格电池组成。如果随意 处理动力电池，可能对环境造成污染和危害。

如果动力电池已老化，或者无法继续使用，按照规定的方式进行回收处理。

现代汽车售后服务网点在进行动力电池的定期检查或维修作业时，必须进行电池容量和状态相关的检验。

必须按照相关的法律、法规和规定对电池进行回收处理，现代汽车作为责任主体，根据 市场行情进行回收。

由于车辆报废或其他原因产生的废旧动力电池，建议由动力电池所有人将废旧动力电池移交至现代汽车指定的回收服务网点进行回收。有关动力电池维修、更换及回收 处理等详情请咨询现代汽车售后服务网点。

说明：如果将废旧动力电池移交给其他单位或个人，或者私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，必须由动力电池所有人承担其相应的责任。

车辆数据采集和事件数据记录系统

此车辆配备了事件数据记录系统（EDR）。EDR 的主要用途是在某些碰撞或接近碰撞或类似碰撞的情况下（如气囊展开或其他任何导致不可逆约束装置展开的事件）记录有助于了解车辆系统状态的数据。

EDR 用于记录以下数据：

- 车辆中各种系统的运行情况；
- 驾驶员、乘客安全带是否扣好/系好；
- 驾驶员踩下油门和/或制动踏板的距离 （如果有）；
- 车辆速度；
- （如有配备）驾驶员是否激活巡航辅助/智能巡航辅助；
- （如有配备）车辆是否启动前防撞辅助 （FCA 或 AEB）；

为了在 EDR 中记录车速，从源数据中收集 4 个车轮的速度数据。在车辆中，ADAS（先进驾驶辅助系统）与巡航辅助、智能巡航辅助和前向避碰辅助（FCA 或 AEB）等多个系统有关，但它独立于 ESC（电子稳定控制）系统。换句话说，ADAS 和 ESC 系统有相互作用，但它们并不在一个系统中实现。

EDR 可记录 3 个连续事件。EDR 记录超过触发阈值的事件。触发阈值是指在 150 ms 内超过 8 km/h 的纵向/横向 δ-V 的变化。如果不可逆约束系统被激活，该事件将记录在 EDR 中，并且不会被覆盖。换句话说，在不可逆约束系统未激活的情况下，数据可能被覆盖。

要读取 EDR 记录的数据，需要专用的 EDR 数据提取工具，并需访问车辆或 EDR。可通过连接 OBD 接口或直接连接 EDR 终端读取数据。

如需获取 EDR 中的数据，请咨询北京现代授权经销商以获取必要信息。

关于“电动汽车入门指南”

“电动汽车入门指南”提供了有关应用于车辆的新技术的信息，并解释了主要功能的使用方法。**“电动汽车入门指南”**可帮助您快速、轻松地了解新车辆功能以及如何便捷地操作它们。

- 驾驶前，请仔细阅读随车手册，并遵守各项车辆功能的所有安全信息与注意事项。
- **“电动汽车入门指南”**涵盖了所有选装配置。其中可能包含车辆未配备的功能的说明。
- **“电动汽车入门指南”**中的车辆外观和内饰图片可能与实际车辆有所不同。

了解您的电动汽车

电动汽车由电池和电机驱动。请了解您的电动汽车的特性，并在驾驶前检查必须掌握的功能。

电动汽车的特性

电动汽车区别于汽油和柴油车的特性如下：

- 电动汽车环保无污染，因为行驶时不使用化石燃料。此外，与汽油和柴油车相比，其噪音和振动极小，且车辆寿命相对较长。
- 减速或下坡行驶时，使用能量回收制动。能量回收制动可为高压电池充电并最大限度减少能量损耗。
- 如果高压电池电量不足，您可以使用交流充电桩、直流充电桩或随车充电线为车辆充电。更多信息，参见本章中的“为电动汽车充电”章节。

i 信息

能量回收制动系统在减速和制动时使用电机，将动能转化为电能，从而为高压电池充电。

电池信息

电动汽车所使用的电池如下：

- **高压电池 （大容量）**：驱动电机并运行空调。可通过交流充电桩、直流充电桩或便携式充电器进行充电。
- **12 V 电池**：为所有车灯、刮水器和音响系统供电。车辆启动时或高压电池充电时，该电池会自动充电。

电动汽车的主要部件

电动汽车的主要部件及其功能如下：

- **车载充电器 (OBC)**：将电网的交流电转换为直流电为高压电池充电，并可通过将直流电转换为交流电，为外放电 (V2L) 提供交流电源。
- **逆变器**：将直流电 (DC) 转换为交流电 (AC) 并为电机供电，并在减速或制动时将交流电转换为直流电，为高压电池充电。
- **低压直流变换器 (LDC)**：将高压电池的电源转换为低压 (12 V) 电源，并为车内电子设备供电。
- **车辆控制单元 (VCU)**：控制车辆上的各种控制器和传感器。
- **电机**：利用储存在高压电池中的电能驱动车辆 （作用相当于汽油或柴油车中的发动机）。
- **减速器**：以合适的转速和扭矩将电机的旋转力传递至轮胎。
- **高压电池 （锂离子电池）**：存储并供应电动汽车运行所需的电能。

⚠ 警告

- 请勿拆卸或分离高压电池的任何连接器和线束。否则可能导致触电等事故，造成严重伤害，并显著降低车辆性能和耐久性。
- 当高压电池或其相关部件需要检查和维护时，建议您联系北京现代授权经销商。

高压电池使用注意事项

驾驶及存放车辆时，高压电池的注意事项如下：

⚠ 注意

- 请保持高压电池电量不低于 10 %。若在电量较低的情况下长时间停放车辆，可能会损坏电池或降低电池容量，甚至需要更换电池。
- 如果车辆发生碰撞并受到冲击，建议由北京现代授权经销商检查车辆，以核实电池连接状态。
- 使用 V2L 功能会消耗高压电池电量，可能导致续航里程缩短；重复使用 V2L 功能可能会缩短高压电池的使用寿命。
- 频繁使用直流充电桩可能会缩短高压电池的使用寿命。
- 即使车辆未行驶，高压电池电量也可能会自然损耗。
- 在过热或过冷的环境中停放车辆可能会降低电池性能。
- 续航里程或输出动力可能会因外部温度等行驶条件而异。高速行驶或爬坡可能会增加电池消耗，从而缩短续航里程。
- 如果使用由高压电池供电的空调或暖风，续航里程可能会缩短。使用空调或暖风时，请保持适宜的温度。
- 随着车辆使用时间的增加，电池可能会发生自然老化，从而导致续航里程缩短。当充电容量和续航里程持续下降时，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 若长时间不使用车辆，请至少每 3 个月为车辆充电一次，以防电池深度放电。当电池电量较低时，请立即为车辆充电。
- 为使电池保持最佳状态，请使用交流充电。当电池电量降至 20 % 或以下时将其充满，有助于保持电池最佳状态。（建议每月或更频繁地充电一次。）
- 组合仪表小组件上显示的充电电量数值可能会因充电条件（充电桩状态、外部温度、电池温度等）而异。为了延长电池寿命并确保安全，当达到一定充电电量后，充电电流会逐渐降低，直至电池充满。

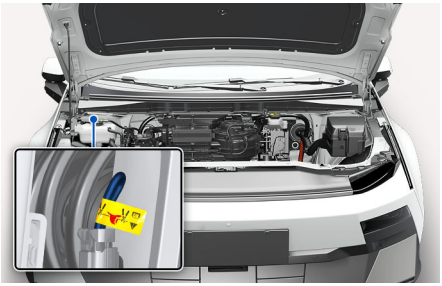
电动汽车管理的其他注意事项

⚠ 注意

- 如果在事故发生后需要进行维修后热处理或喷漆，高压电池的性能可能会下降。如果需要进行热处理，建议您联系北京现代授权经销商。
- 清洗电机舱时，切勿使用高压清洗机。否则，高压放电可能会导致触电，或者损坏车辆的电气系统。
- 切勿在车辆上安装第三方零件或改装零件。否则可能会损坏电力系统。仅可使用或安装原厂零件。

高压切断线

高压切断线位于电机舱内部左侧，用于在北京现代授权经销商处检查车辆时切断电池高压电。



⚠ 警告

- 切勿触摸高压切断线。这可能会在发生碰撞时导致严重伤害或死亡，或者导致触电。
- 如果高压切断线需要检查或维修，建议您联系北京现代授权经销商。
- 除紧急情况外，切勿断开或切断高压切断线。可能会出现严重问题，例如车辆无法启动。

动力电池回收

动力电池应按照如下顺序进行回收：

1. 将车辆送至 北京现代 回收服务网点，北京现代会对动力电池容量和状态进行检测。
2. 对根据相关法律、法规而应予回收的动力电池，北京现代进行残值评估。
3. 动力电池回收利用：由北京现代汽车或北京现代汽车授权的第三方回收机构进行回收及后续处理。

   动力电池运输：由于动力电池需要专业运输机构进行运输，请联系北京现代售后服务中心或客服中心处理。

i 信息

- 切勿随意处理或丢弃废旧动力电池，以免对环境造成严重污染。
- 若您将废旧动力电池移交给不具备动力电池回收资质的单位或个人，或私自拆卸、拆解动力电池，由此导致的环境污染或安全事故，北京现代汽车不承担相应法律责任。

动力电池泄漏处理

动力电池电解液泄漏时，会释放具有刺 激性气味的有毒气体。专业人员处理时需 要佩戴全套呼吸防护设备并控制外部火源，避免引燃电解液。

如有可能，应尽量使用吸附材料等收集电解液，防止其污染环境。

当出现电解液外的其他液体泄漏时（如粉色的冷却液），可采用清水冲洗的方式进行 处理。

为电动汽车充电

请查看有关为电动汽车充电的详细信息，并为您的车辆充电。

电动汽车可以通过公共充电站安装的交流充电桩或直流充电桩进行充电。若车辆无法移动至公共充电站，可使用配有电源 （交流 220 V）的便携式充电器为车辆充电。

若要查找附近的充电站，请参阅本章中的“搜索附近充电站”章节。

电动汽车充电安全注意事项

为电动汽车充电前，请仔细阅读并遵循以下所有安全信息。如果不这样做，可能会导致触电或火灾，并造成严重伤害、死亡、故障或财产损失。

电子医疗设备注意事项

⚠ 警告

充电器产生的电磁波可能会对植入式心脏起搏器等电子医疗设备产生严重影响。使用此类设备时，请务必咨询医生和制造商，了解为电动汽车充电是否会影响设备运行。

充电基本安全注意事项

⚠ 警告

- 充电前，请踩下制动踏板，将档位切换至P （驻车档），并关闭车辆。充电期间车辆移动可能导致财产损失、严重人身伤害或死亡。
- 仅使用指定的电动汽车充电器。否则可能会损坏充电器、充电线或车辆。此外，这还可能引发火灾、爆炸等安全隐患。
- 为避免因触电和火灾造成财产损失、严重伤害或死亡，请遵循以下说明:
  - 在连接充电线与充电器及车辆充电口时，请勿触摸充电枪、充电插头或充电口。
  - 连接充电线时，请勿湿手触碰充电枪和充电插头，或站在积水或积雪中操作。
  - 连接或拔出充电线时，必须握住充电枪手柄和充电插头。
  - 请使用防水充电器。请勿在雨水可能接触到充电线连接器和充电插头接头的地方为车辆充电。
  - 确保充电线连接器和充电插头上没有水、灰尘或其他污染物。
  - 如感觉有异味或冒烟等异常情况，请立即停止充电。
  - 如遇雷电天气，请勿为车辆充电。

i 信息

- 充电期间，档位无法从 P （驻车档）切换至其他档位。
- 断开充电枪前，请确保车门已解锁。车门锁止时，充电枪上的解锁按钮无法使用。
- 为了在充电期间或电池温度较高时控制高压电池的温度，系统会使用空调冷却电池。空调压缩机和冷却风扇运转时可能会产生噪声或振动，但这属于给高压电池充电时的正常现象。
- 充电过程中使用空调时，冷却系统可能会运行。这可能会临时降低空调性能。

- 电池充电所需时间和续航里程可能会因高压电池的状态与耐久性、充电器规格与状况以及环境温度而异。
- 在极少数情况下，使用性能劣化或通信延迟较长的 400 V 直流充电器充电时，车外可能会听到高频噪声 （微弱的蜂鸣声）。只有在车辆试图降低自身的电磁波以保持直流充电尽可能稳定时，才会产生这种高频噪声。请不必担心这种蜂鸣声，因为这是设计使然，不会影响充电性能或车辆本身。

冷却风扇运行注意事项

⚠ 警告



充电时，请勿将手靠近电机舱内的冷却风扇。即使关闭车辆，该风扇也可能会自动运行以控制电池温度。

充电口盖运行注意事项

在操作充电口盖之前，请仔细阅读并遵守以下所有安全信息。

⚠ 注意

- 开启充电口盖前，请检查其开启方向，并确保在开启或关闭时不会与周边物体发生干涉。
- 开启和关闭充电口盖时，请注意避免碰撞脸部、头部等部位，或将手及其他身体部位夹在口盖内。
- 若因天气寒冷导致充电口盖冻结无法开启，请轻轻敲击或清除充电口盖周围的冰块。
  更多信息，请参阅第 5 章中的“充电口盖”章节。
- 请勿试图强行打开充电口盖。这可能会损坏充电口盖或导致故障。
- 请勿手持支撑充电口盖的部件。部件损坏或变形可能会导致车辆受损及事故发生。

充电线的使用、操作与存放注意事项

充电线使用注意事项

⚠ 注意

- 为防止触电，若充电线的涂层或连接器损坏，请予以更换。
- 请勿改装或拆卸充电线。否则可能会导致火灾、触电或受伤。
- 请勿过度拉扯或扭曲充电线，并确保电缆未发生扭结。断电或电缆绝缘护套损坏可能会导致触电或火灾。
- 请勿在地面上拖拽充电线，或在其上放置物品。电缆绝缘层破损可能会导致触电或火灾。
- 请勿在热源或加热设备附近使用充电线。
- 请勿跌落充电线或使其受到强烈撞击。同时，确保水或其他液体不会接触到电缆。
- 仅在附近无儿童时使用充电线。

- 如果充电接口和插头出现任何损坏、腐蚀或生锈迹象，或者充电接口和插头连接松动，请勿使用该电缆。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

充电线的操作与存放注意事项

⚠ 注意

- 请始终保持充电接口和插头干燥、清洁。
- 确保便携式充电器的接口和插头未浸入水中，也未接触到水。
- 请保持充电线干燥，避免受潮，并将其存放在后备箱内。
- 请勿将充电线存放在热源或加热设备附近。
- 请将充电线放置在儿童接触不到的地方。
- 若充电接口或插头内部有灰尘或污染物，请使用空气枪清除。
- 若充电线被污染，请将电缆与充电器或电源完全断开，并清除污染物。
  - 用蘸有 3% 中性洗涤剂水溶液的软布轻轻擦拭充电线，然后使用干净的抹布彻底清除水分，并置于通风良好的阴凉处晾干。
  - 清除污染物时，请确保充电接口和充电插头不会接触到水。
  - 请勿使用苯、油漆稀释剂或洗涤剂等有机溶剂。否则可能会导致充电线变形、变色或故障。
  - 使用车辆去污剂时，请确保产品不含苯、油漆稀释剂或洗涤剂等有机溶剂。

查看电动汽车充电的基本信息

在为车辆充电之前，请查看并了解相关信息，例如根据充电类型估算的充电时间、查看充电状态 (SOC) 以及设置充电器锁定模式。

查看充电类型与充电时间

电动汽车的充电类型如下：

- **交流充电**：电动汽车可以通过公共充电站的交流充电桩进行充电。交流充电桩可能需要配备交流充电线 （需单独购买）。
- **直流充电**：您可以在公共充电站进行高速充电。请参考各直流充电桩随附的相应公司手册。
- **便携式充电**：若因电量不足无法将车辆移动至公共充电站，可使用 220 V 便携式充电器利用家用电源为车辆充电。

⚠ 注意

- 如果持续使用直流充电，电池性能和寿命可能会下降。应尽量减少使用直流充电，以帮助延长高压电池寿命。除非必须使用直流充电，否则请使用交流充电。
- 家中的电源插座必须符合法规要求，并且能够安全承载便携式充电器上标明的电压、电流（安培）和功率 （瓦特）额定值。否则，可能无法为车辆充电，或引发火灾等安全隐患。
- 若在家中使用便携式充电器为车辆充电时配电盘负载超过其容量，可能会导致家中电源断电或发生火灾。
- 若使用便携式充电器利用家用电源为电动汽车充电，相关费用将计入您的家庭电费账单。

每种充电类型的预估充电时间如下：

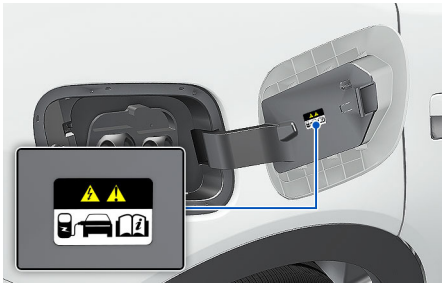
充电类型	充电时间		充电电量 (最小 - 最大)	充电条件 (温度)
	标准续航版	长续航版		
交流充电 (6.6 kW/220 V/32 A)	8小时 55分钟	11小时	0-100 %	25 °C
	8小时	9小时55分钟	10-100 %	
直流充电 (400 kW/1,000 V/400 A)	22分钟	22分钟	10-80 %	
	18分钟 30秒 (design target: 20 minutes)	18分钟 30秒 (design target: 20 minutes)	30-80 %	
便携式充电 (220 V/8 A)	39小时 50分钟	48小时 45分钟	0-100 %	
	35小时 10分钟	44小时	10-100 %	

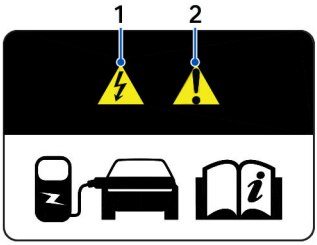
i 信息

- 高压电池充电所需时间可能会因高压电池的状态与使用时长、充电器规格以及环境温度而异。
- 若充电器磨损、裸露或存在任何类型的损坏，为确保安全，充电可能会停止。请使用工作正常的充电器。

确认充电标签

打开充电口门，确认充电标签。充电标签上标有安全注意符号。





(1) 高电压警告标志：显示有触电危险的装置。
(2) 警告/注意符号：如果不小心操作，可能会造成人员伤亡和财产损失的装置。

i 信息

慢充额定电压和最大充电电流

- 单相充电 : 220 V/32 A

查看充电状态

在组合仪表小组件上

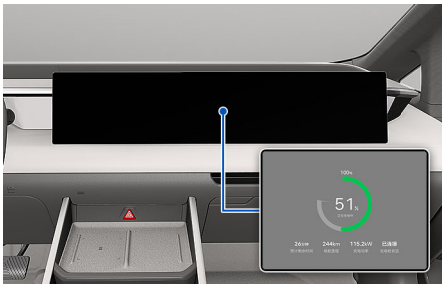


查看组合仪表小组件上的充电状态，以监测高压电池电量和预计充电时间。
开始充电时，组合仪表小组件将显示充电状态。

i 信息

- 电源接通时，充电状态将持续显示。
- 当车门打开时，充电状态将持续显示。
- 设置预约充电后，将显示预约充电信息。
- 在等待预约充电期间运行预约空调或加热功能时，预计充电时间显示为“-”。

通过信息娱乐系统屏幕



车辆电源关闭时，通过信息娱乐系统屏幕查看充电状态，以监测高压电池电量、预计充电时间和续航里程。

开始充电时，车载信息娱乐系统屏幕将显示充电状态。

i 信息

- 车辆电源关闭时，充电状态最多显示 1 分钟。
- 设置预约充电后，将显示预约充电信息。
- 在等待预约充电期间运行预约空调或加热功能时，预计充电时间显示为“-”。

设置充电枪锁定模式

交流充电期间，您可以锁定充电枪，以防止充电枪被意外从车辆上拔出。

i 信息

无论车辆设置的充电枪锁定模式如何，直流充电期间或使用 V2L 功能时，充电枪都会自动锁定。

- 直流 （DC）充电完成后，充电枪会自动解锁。
- V2L 连接器仅可在车辆解锁后解锁并断开。
- 在信息娱乐系统上，选择 (**Apps （应用程序）**) > **EV** > ⚙ > **充电枪锁定模式**以设置充电枪的锁定模式。

  可用的锁定模式选项如下：

  - **始终锁定**：将充电枪插入充电接口时，充电枪会自动锁定。
  - **充电期间**：充电枪正确连接至车辆且充电正在进行时，才会自动锁定连接器。

紧急断开充电枪

如果因电池电量耗尽或线路异常导致解锁按钮无法正常工作，则无法将充电枪从车辆上拔下。

⚠ 注意

请勿强行拔下充电枪。否则可能会损坏充电枪或车辆的充电接口。

若因电池完全亏电或线路故障导致充电连接器无法断开，请打开电动后备箱盖，拉动行李舱右侧的应急拉索。



如果拉动紧急拉索后充电枪仍无法断开，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

使用交流 （AC）充电桩

交流充电是电动汽车最常用的充电方式。请使用公共充电桩安装的交流充电线或单独购买的交流充电线为电动汽车充电。

- 若要查找附近的充电站，请参阅本章中的“搜索附近充电站”章节。

⚠ 警告

为车辆充电前，请仔细阅读并遵守“电动汽车充电安全注意事项”中的说明，以防止因触电、火灾、爆炸等原因造成财产损失或人身伤害。

⚠ 注意

为防止因火灾或爆炸造成财产损失或人身伤害，请遵循以下说明。

- 请勿使用延长电缆。
- 请检查充电所需的额定电压和最大充电电流，并确保所使用的充电器功率符合要求。
- 如发现异味或冒烟等异常情况，请立即停止充电。

了解交流 （AC）充电线

交流充电线的外观和配置如下:



(1) 充电枪 （车辆端）
(2) 充电插头 （充电器端）

使用交流 （AC）充电桩充电

请遵循以下说明使用交流充电桩为车辆充电。

1. 车辆启动车辆后，踩下制动踏板并将档位切换至 P （驻车）档。
2. 关闭所有开关，并关闭车辆电源。
3. 在车辆解锁状态下，按压充电口盖即可打开。
4. 打开充电接口盖，检查充电枪和充电接口是否有灰尘或其他污染物

- 若有灰尘或污染物，请使用空气枪清除。

⚠ 警告

请勿触摸充电线的充电枪或车辆上的充电接口。

5. 取下交流充电线的充电枪保护盖，握住充电枪手柄，将其连接至车辆的交流充电接口。推入直至听到咔哒声。
6. **[若使用单独购买的充电线]** 取下交流充电线的充电插头保护盖，握住充电插头手柄，将其连接至交流充电桩的电源插座 （220 V）。

- 此步骤仅在使用单独购买的交流充电线时需要。如果使用交流充电桩自带的充电线，则无需单独连接充电插头。
- 充电开始时，组合仪表小组件将显示约一分钟的预计充电时间。

i 信息

- 若充电期间打开主驾车门，组合仪表小组件也会显示约一分钟的预计充电时间。
- 设置预约充电后，将显示**“等待预约时间充电”**信息。
- 在等待预约充电期间运行预约空调或加热功能时，预计充电时间显示为“-”。

7. **[若使用单独购买的充电线]** 充电完成后，握住充电插头手柄，从交流充电桩的电源插座 （220 V）上拔下充电插头，并关闭充电插头保护盖。

- 此步骤仅在使用单独购买的交流充电线时需要。如果使用交流充电桩自带的充电线，则无需单独拔下充电插头。

8. 握住充电枪手柄，拉动充电枪将其从充电接口上拔下。

⚠ 注意

未按下充电枪上的解锁按钮时，请勿强行拔下充电枪。否则可能会损坏充电枪或车辆的充电接口。

9. 关闭充电接口盖。
10. 按压充电口盖以将其完全关闭。

i 信息

- 若充电枪锁定模式设置为**"始终锁定"**或**"充电时锁定"**，请按压智能钥匙上的按钮或主驾车门上的按钮解锁车门，然后将充电枪从充电接口上拔下。
  -更多信息，参见本章中的"设置充电枪锁定模式"章节。
- 交流 （AC）充电期间，在某些区域内，无线电接收质量可能会下降。

使用直流 （DC）充电桩

若需在短时间内为车辆充电，可使用公共充电站安装的直流充电桩进行快速充电。

- 若要查找附近的充电站，请参阅本章中的"搜索附近充电站"章节。

⚠ 警告

为车辆充电前，请仔细阅读并遵守 " 电动汽车充电安全注意事项 " 中的说明，以防止因触电、火灾、爆炸等原因造成财产损失或人身伤害。

⚠ 注意

- 如果持续使用直流充电，电池性能和寿命可能会下降。应尽量减少使用直流充电，以帮助延长高压电池寿命。除非必须使用直流充电，否则请使用交流充电。
- 使用直流充电桩时，请使用长度小于30米的充电线。长度超过30米的充电线可能无法保证电磁兼容性，因此请勿使用。

了解直流 （DC）充电枪

直流充电线的外观如下：



使用直流 （DC）充电桩充电

请遵循以下说明使用直流充电桩为车辆充电。

1. 车辆启动车辆后，踩下制动踏板并将档位切换至 P （驻车）档。
2. 关闭所有开关，并关闭车辆电源。
3. 在车辆解锁状态下，按压充电口盖即可打开。
4. 打开充电接口盖，检查充电枪和充电接口是否有灰尘或其他污染物。

- 若有灰尘或污染物，请使用空气枪清除。

⚠ 警告

请勿触摸充电线的充电枪或车辆上的充电接口。

5. 取下直流充电线的充电枪保护盖，握住充电枪手柄，将其连接至车辆的直流充电接口。推入直至听到咔哒声。

- 充电开始时，组合仪表小组件将显示约一分钟的预计充电时间。

i 信息

若充电期间打开主驾车门，组合仪表小组件也会显示约一分钟的预计充电时间。

6. 充电完成后，握住充电枪手柄，拉动充电枪将其从充电接口上拔下。

- 根据直流充电桩类型的不同，部分直流充电桩可能未配备充电枪解锁按钮。

⚠ 注意

拔下充电枪之前，请检查充电枪手柄上是否有解锁按钮。如果充电枪手柄配有解锁按钮，在未按压该按钮的情况下强行拔下充电枪，可能会损坏充电枪或车辆的充电接口。

7. 关闭充电接口盖。
8. 按压充电口盖以将其完全关闭。

i 信息

直流 （DC）充电期间，在某些区域内，无线电接收质量可能会下降。

使用便携式充电器

如有配备

若车辆无法移动至公共充电站，可在有常规电源 （交流 220 V）供电的地方使用便携式充电器为车辆充电。

请注意，详细信息可能因您购买的便携式充电器型号而异，因此用户手册中的信息仅供参考。

⚠ 警告

为车辆充电前，请仔细阅读并遵守“为电动汽车充电”中的说明，以防止因触电、火灾、爆炸等原因造成财产损失或人身伤害。

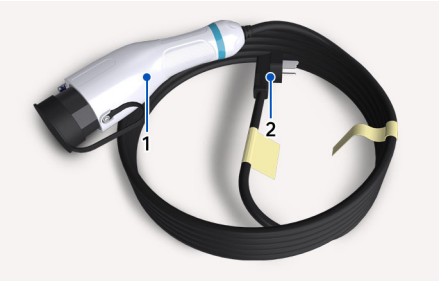
⚠ 注意

为防止因火灾或爆炸造成财产损失或人身伤害，请遵循以下说明。

- 请勿让儿童操作或触摸便携式充电器。这样做可能会导致意外事故。
- 请勿使用延长电缆。
- 您使用的充电器电源必须符合法规要求，并且能够安全承载电压、电流（安培）和功率（瓦特）额定值。否则，可能无法为车辆充电，或引发火灾等安全隐患。
- 若在家中使用便携式充电器为车辆充电时配电盘负载超过其容量，可能会导致家中电源断电或发生火灾。
- 如发现异味或冒烟等异常情况，请立即停止充电。
- 使用家用电源为车辆充电时，电费将按照家庭用电费率标准计费，而非电动汽车充电费率标准。

了解便携式充电器

便携式充电器的配置及运行指示灯显示如下：



(1) 充电枪
(2) 电源插头

使用便携式充电器充电

请遵循以下说明使用便携式充电器为车辆充电。

1. 将便携式充电器的电源插头连接至家用电源插座。
   - 充电枪上的电源指示灯变为白色。
2. 车辆启动车辆后，踩下制动踏板并将档位切换至 P （驻车）档。
3. 关闭所有开关，并关闭车辆电源。
4. 在车辆解锁状态下，按压充电口盖即可打开。
5. 打开充电接口盖，检查充电枪和充电接口是否有灰尘或其他污染物。
   - 若有灰尘或污染物，请使用空气枪清除。

⚠ 警告

- 请勿触摸充电线的充电枪或车辆的充电接口。
- 将便携式充电器充电插头连接至电源插座时，确保将其连接至带接地的插座。如果插座没有接地端子，请由专业技术人员安装接地端子后再连接插头。

6. 取下便携式充电线的充电枪保护盖，握住充电枪手柄，将其连接至车辆的交流充电接口。推入直至听到咔哒声。

- 充电开始时，组合仪表小组件将显示约一分钟的预计充电时间。

i 信息

- 若充电期间打开主驾车门，组合仪表小组件也会显示约一分钟的预计充电时间。
  - 设置预约充电后，将显示**“等待预约时间充电”**信息。
- 在等待预约充电期间运行预约空调或加热功能时，预计充电时间显示为“-”。

7. 充电完成后，按住解锁按钮并握住充电枪手柄，将其从充电接口上拔下。

i 信息

若您已将充电枪锁定模式设置为**“始终锁定”**或**“充电时锁定”**，请按压智能钥匙上的按钮或主驾车门上的按钮解锁车门，然后将充电枪从充电接口上拔下。

- 更多信息，参见本章中的“设置充电枪锁定模式”章节。

8. 关闭充电接口盖。
9. 按压充电口盖以将其完全关闭。

i 信息

便携式充电期间，在某些区域内，无线电接收质量可能会下降。

使用预约充电功能

预约充电功能允许您利用低谷电价的深夜电力，在下一次出发时间前为车辆完成充电。

i 信息

仅在使用交流充电桩或便携式充电器时，方可使用预约充电功能。有关连接交流充电桩和便携式充电器的更多信息，请参阅本章中的“使用交流（AC）充电桩”和“使用便携式充电器”章节。

在信息娱乐系统上，选择 （**应用程序**）> **EV** > **预约充电**。

- 更多信息，参见本章中的“设置交流充电选项”章节。
- 设置预约充电后，若连接交流充电桩或便携式充电器进行充电，指示灯将亮起琥珀色光，表示已做好预约充电准备。
- 设置预约充电后，连接交流充电桩或便携式充电器时不会立即开始充电。若要立即为车辆充电，请在屏幕上选择 （**应用程序**）> **EV** > **预约充电**并取消激活预约充电设置。

i 信息

根据预约充电设置时计算的充电时间，将充电器连接至车辆后可能会立即开始充电。

充电无法启动时的检查清单

若将充电器连接至车辆后充电无法启动，请检查以下内容。

- 检查预约充电设置。若设置了预约充电，将交流充电桩或便携式充电器连接至车辆后，在满足设置条件之前不会开始充电。
- 检查交流充电桩、直流充电桩和便携式充电器的运行状态。指示运行状态的具体方法可能因充电器制造商而异。
- 若组合仪表小组件上出现与充电相关的警告标志，请查看相关信息。
- 如果充电枪与充电接口未正确连接，充电枪可能会下垂或晃动。在此情况下，请握住充电枪手柄并将其推到底。
- 请连接另一个已确认工作正常的充电器，以检查充电状态。
  - 如果使用其他充电器可正常充电，请联系充电器制造商寻求解决方案。
  - 如果使用其他充电器仍无法充电，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

使用电动汽车功能

EV提供驾驶信息和高压电池信息。您可以在**EV**中设置各项电动汽车功能。

查看电动汽车屏幕配置

请遵循以下说明进入电动汽车模式并查看屏幕配置。

在主屏幕上，选择 （**应用程序**）> **EV**。

1. 随即显示 **EV** 模式屏幕。

EV 模式屏幕详细信息如下：



编号	名称	说明
1	行程规划	您可以设置预约出发时间，以便在此时间前完成座舱温度预调节。更多信息，参见本章中的“设置行程规划”章节。
2	预约充电	您可以设置预约出发时间，以便在此时间前完成充电。更多信息，参见本章中的“设置交流充电选项”章节。
3	电池预处理	更多信息，参见本章中的“设置电动汽车专属功能”章节。
4	充电/放电限制	您可以设置快充和慢充的充电目标。更多信息，参见本章中的“设置目标电池电量”章节。 您可以设置V2L放电限制。更多信息，参见本章中的“设置使用对外放电（V2L）功能时的电池放电限制”章节。

编号	名称	说明
5	（其他设置）	您可以设置各种电动汽车专属功能。 • 交流 （AC）充电 （慢充）电流 • 充电枪锁定模式 • i-PEDAL （单踏板模式） • 能量回收制动 • 智能能量回收
6	电动汽车充电站	您可以查看附近的充电站。

设置行程规划

您可以设置预约充电和目标温度的预计出发时间。

i 信息

- 预约空调功能会根据出发时间启动。
- 预约空调功能直接使用所连接充电器的电能。如果未连接充电器，此功能将使用高压电池的电能。通过控制车辆和电池的温度，无需消耗高压电池电量即可保持舒适的车内环境并提升车辆性能。

1. 在信息娱乐系统上，选择 （**应用程序**）> **EV** > **行程规划**。
2. 设置预计出发时间表。



3. 设置充电后车辆出发的预计时间和温度。
4. 选择星期几以激活出发时间的目标温度。

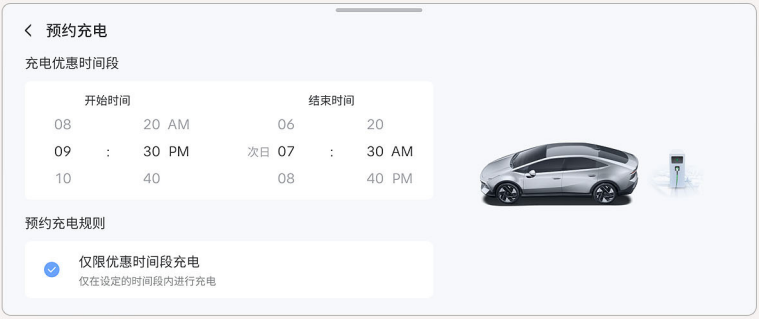


设置交流充电选项

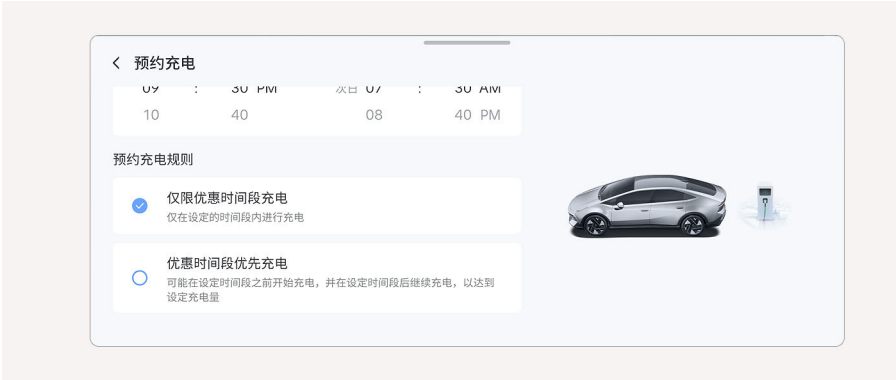
您可以设置交流充电选项，包括预约充电和充电电流。

设置预约充电

在信息娱乐系统上，选择 （**应用程序**）> **EV** > **预约充电**以开启该功能。



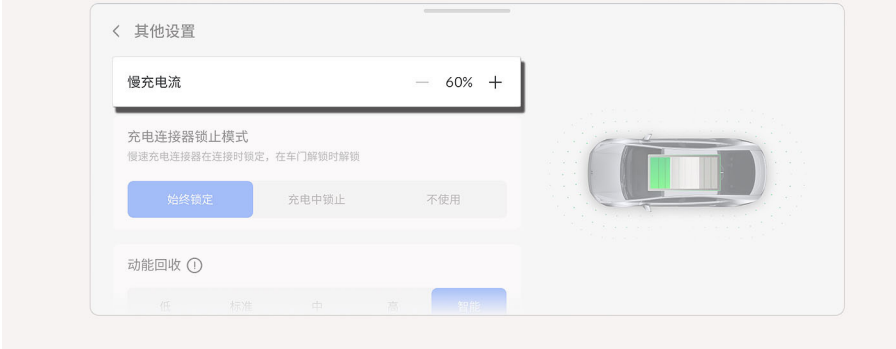
- 随即显示预约充电选项屏幕。选择充电选项。
  - **仅在优惠时段充电**：仅在波谷时段启动充电。可能无法达到目标电池电量。
  - **优惠时段优先充电**：在波谷时段启动充电。为达到目标电池电量，可能会在波谷时段结束后继续充电。
  - 关于设置目标电池电量的更多信息，请参阅本章中的“设置目标电池电量”章节。



设置充电电流

使用交流充电桩时，请设置充电电流。

在信息娱乐系统上，选择 （**应用程序**）> **EV** > > **交流充电（慢充）电流**以设置充电枪锁定模式。



设置目标电池电量

您可以设置使用交流或直流充电器充电时的目标电池电量。

- 您可以检查高压电池状态、预估续航里程以及达到目标电池电量所需的充电时间。

i 信息

- 续航里程根据能耗和温度进行预估。续航里程可能会因您的驾驶风格而异。
- 即使目标电量相同，续航里程也可能因驾驶风格的变化而有所不同。

1. 在信息娱乐系统上，选择 （**应用程序**）> **EV** > **充电/放电限制**。
2. 分别设置交流充电和直流充电的目标电池电量。

- 充电电量可以以 10 % 为单位进行调节。
- 如果目标电池电量低于当前高压电池电量，则电池不会充电。





设置使用对外放电 （V2L）功能时的电池放电限制

设置电池放电限制 （%）可以防止使用高压电池运行家用电器或电子设备时电池过度放电。

- 关于 V2L 功能的更多信息，请参阅本章中的“使用 V2L 功能”章节。

i 信息

V2L 是一个使用高压电池为行驶提供交流电源以运行多个电子设备的系统。露营或其他户外活动时，您可以使用车辆电池中储存的电能来运行家用电器和电子设备，或在紧急情况下为另一辆电动汽车充电。

1. 在信息娱乐系统上，选择 品 （**应用程序**）> **EV** > **充电/放电限制** > **V2L**。
2. 设置所需的电池放电限制 （%）。

- 电池放电限制可在 20 % 至 80 % 之间设置。

- 当电池电量达到设定的电池放电限制时， V2L功能将自动切断。



设置电动汽车专属功能

您可以设置电池调节模式等各种电动汽车专属功能。

使用电池调节功能

如果高压电池温度过高或过低，可能会影响直流充电性能。此时，可手动开启电池调节功能，或将其与导航系统联动，以获得接近常温下的直流充电性能。

手动操作

1. 电池调节功能可通过信息娱乐系统屏幕开启或关闭。在信息娱乐系统上，选择 （**应用程序**）> **EV** > **电池调节**，然后选择**确认**以手动使用。

   此外，电池预调节功能还可以通过Bluelink远程激活。

   电池调节功能的状态会在信息娱乐系统屏幕上显示。



关联导航路线 （仅支持高德地图）

⚠ 注意

该功能需完成指定软件更新后才可正常运行。

若您在导航中将直流充电站设置为目的地或途经点，电池调节功能会在综合考虑到达时间的前提下，将电池温度调节至适合直流充电的状态。这使驾驶员即使在炎热或寒冷天气下，也能获得接近常温时的直流充电性能。

i 信息

- 电池调节功能仅在配备电池加热器的车辆上运行。
- 当电池电量较低时，为确保续航里程，电池调节功能将不会运行。如果当前电池温度已适合直流充电，该功能也不会运行。
- 调节电池温度会消耗能量，可能会缩短续航里程。使电池达到适宜温度需要一定时间。
- 作为Bluelink会员，您可以在停车时通过Bluelink App远程控制电池调节功能。更多信息，请参阅信息娱乐系统手册。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

设置露营模式

露营模式下，高压电池可用于除驾驶之外的其他用途，以替代 12 V 电池。

您可以在使用车辆音响和照明设备时，无需担心电池电量耗尽。

参考

- 露营模式启用时，您无法驾驶车辆，且档位仅能切换至 P（驻车档）。
- 露营模式启用时，您可以使用车内所有电气设备。

1. 检查露营模式的运行条件。
- 检查车辆是否已启动。
- 检查档位是否已切换至 P （驻车）档。

2. 在信息娱乐系统上，选择 品 （**应用程序**）> **Smart Scenes （智能场景）**> **露营模式**以启用该功能 （露营模式：开启）。



- 组合仪表小组件上的 **UTIL** 指示灯亮起，且 EPB 已启用。
- 在信息娱乐系统中选择 品（**应用程序**）> **Smart Scenes （智能场景）**> **露营模式**。然后按下**“退出露营模式”**以关闭该功能。
- 露营模式开启时，若踩下制动踏板，待显示露营模式已取消的信息后，按下**“是”**即可退出露营模式。随后其将设为关闭状态。
- 若您希望在露营模式启用时使用车内 V2L 功能，请参阅使用 V2L 功能。
- 按住前排顶棚控制台上的“POWER OFF （电源关闭）”按钮2秒以上，可退出露营模式，关闭电源。

i 信息

若车辆处于 POWER ON （电源接通）状态且档位已切换至 P （驻车档），但露营模式未激活，请检查 EPB 的运行状态。

搜索附近充电站

系统将搜索沿途、当前位置附近、所选目的地附近或感兴趣的充电站。选择充电站后，将提供详细信息。

i 信息

若要使用**搜索附近充电站**功能，您需要激活 Bluelink，点击地图应用，并同意使用个人信息。当车辆无法从地图获取充电站数据时 （例如无网络连接、地图未激活或地图未授权），将显示“--”。

请遵循以下说明搜索附近充电站：

1. 在信息娱乐系统上，选择 （**应用程序**）> **EV**。
   点击右侧的**“EV 充电站”**。



2. 在列表中选择充电站并查看详细信息。

i 信息

- 当地图未处于导航模式时，系统将根据当前位置搜索附近充电站。
- 当地图处于导航模式时，将根据路线搜索附近的充电站。

使用 V2L 功能

如有配备

车辆对外供电 （V2L）功能允许将电子设备连接到 V2L 电源插座。

仅限使用北京现代指定的专用V2L设备。

使用 V2L 功能的安全注意事项

使用 V2L 功能前，请仔细阅读以下所有安全信息并严格遵守。否则可能会导致触电或火灾，并造成严重伤害、死亡、车辆故障或财产损失。

使用 V2L 功能的注意事项

⚠ 警告

- 若 V2L 连接器、充电接口、电源插头或电缆损坏、腐蚀或生锈，请勿使用 V2L 功能。
- 请勿用湿手触摸 V2L 连接器、充电接口或电源插头。
- 若 V2L 连接器与充电接口的连接部位松动，请勿使用 V2L 功能。
- 连接连接器和插头前，请检查并确认没有水、灰尘或其他污染物。否则可能会导致触电或火灾。
- 请勿将金属物体放入 V2L 连接器或充电接口中，也不要用裸手接触。
- 对于车内在户外使用的电气设备，请使用具备防水功能的的产品或在防水环境中使用。若雨水或湿气进入电气设备、多孔插座、延长线等，可能会导致触电或对车辆及设备造成损坏。
- 若有雷电风险，请勿在车外使用 V2L 功能。
- 请勿在车内使用电热水壶、烤面包机或电熨斗等电热器具。否则可能会导致火灾和受伤。

冷却风扇运行注意事项

⚠ 警告



使用 V2L 时，即使车辆已关闭，电机舱内的冷却风扇也可能会自动运转。 V2L 运行状态下，请勿将手靠近冷却风扇。

V2L 连接器的操作与使用注意事项

⚠ 注意

- 请勿改装或拆卸 V2L 连接器。否则可能会导致火灾、触电或受伤。因改装和拆卸导致的车辆损坏不在质保范围内。

- 连接或断开 V2L 连接器的电源插头，或者打开或关闭 V2L 连接器盖时，请小心操作，以免手部或其他身体部位被划伤。
- V2L 功能使用完毕后，请务必将 V2L 连接器从车辆上断开。
- 请勿使用 V2L 连接器为车辆充电。若通过改造连接器电源电缆等方式擅自为车辆充电，可能会损坏车辆。
- 请勿在 V2L 连接器上放置物品。这可能会损坏电缆并导致触电或火灾。
- 请勿摔落 V2L 连接器或对其施加强烈撞击。请将其保持清洁，并存放于干燥、无水、无湿气的地方。

使用电气/电子产品时的注意事项

⚠ 注意

- 使用产品前，请查阅产品手册，确认注意事项及使用方法。
- 仅限使用已获得国家安全认证的产品。
- 仅可使用不超过车辆最大供电功率的电气设备。即便电气设备的功耗低于车辆提供的最大功率，某些设备仍可能无法正常工作。
  - 初始运行期间需要高功率的电气设备。
  - 需要处理精确数据的测量设备。
  - 对逆变器类型交流电源敏感的电气设备。
- 请勿使用需要持续供电的产品，例如医疗设备。根据车辆状态，电源可能会中断。
- 发生过热时，V2L 放电模式会自动阻断。放电模式阻断时，请检查 V2L 连接器或电源插头是否受到污染、磨损、腐蚀或损坏。
  - 若闲置一段时间后温度降至适当水平，即可重新使用。
  - 若使用特定用电设备时反复出现过热情况，请停止使用该设备。
- 请勿连接两个以上的延长线或多孔插座。此外，使用延长电缆时，请确保电缆没有扭曲。电缆重叠产生的热量可能会引发火灾。
- 请勿将家用电器悬挂在电线上。
- 若家电电缆的护套受损或破裂，请勿使用。
- 连接电源时，请将电源插头完全插入。
- 仅可使用符合标准且带接地连接的合格插头。请勿使用磨损、腐蚀、损坏的插头，或不符合标准的不合规插头。

在车外使用电力

在使用 V2L 功能前，请仔细阅读“使用 V2L 功能的安全注意事项”上的所有安全信息和注意事项，并遵循操作指引。

请按照以下步骤将 V2L 连接器连接至车辆充电口，并为电子产品供电。

1. 打开 V2L 连接器的盖子。
2. 将电子产品的插头插入连接器的电源插座后，关闭盖子。

⚠ 警告

某些类型的插头可能无法完全放入 V2L 连接器的插座盖中，导致盖子无法完全闭合。如果插座盖未完全闭合，请勿在雨天或雪天使用 V2L 连接器。否则可能会导致火灾和/或受伤。

3. 按住打开开关，打开连接器的连接端子保护盖。
4. 打开充电口盖，将 V2L 连接器连接至车辆的充电口。

- 打开充电口盖后，请在 60 秒内将 V2L 连接器连接至充电口。
- 距离电池电量达到设定值所需的剩余时间以及达到设定值时的预计续航里程，会显示在组合仪表小组件或信息娱乐系统上。

5. 按下 V2L 连接器的电源开关。

- 电源接通， V2L 连接器上的指示灯点亮。

i 信息

- 当 V2L 连接器连接至车辆充电口时，所有车门和连接器将自动锁止，以防被盗或脱落。若要断开 V2L 连接器，请解锁车门，并在按下开启开关的同时拔出连接器。
- 使用 V2L 功能前，请参考“设置交流充电选项”停用预约空调设置。V2L 功能可能会因预约空调设置而中断。
- 如果连接了超过最大功率容量的电气设备，组合仪表小组件上会出现警告信息，且电源供应会立即切断。

V2L 问题排查

若在使用 V2L 功能期间出现问题，V2L 将停止运行，组合仪表小组件上会显示相关信息。请检查信息原因，并参考下表采取相应措施。

信息	原因	措施
V2L 已结束，已达到设定的电量	高压电池电量已达到设定的放电限值。	若要持续使用 V2L，请将放电限值设定电量调低至当前电池电量以下。（请参阅本章中的“设置使用对外放电 （V2L）功能时的电池放电限制”章节。）
能耗过高，V2L 已取消	连接的用电设备超过了车辆可提供的最大输出功率。	请检查用电设备的总功耗，并更换为符合 V2L 最大输出功率的产品。
未满足 V2L 条件	V2L 因以下原因停止： • V2L 连接器开关关闭 • V2L 连接器过热	请确保 V2L 连接器无异常。

驾驶电动汽车

请查阅驾驶时必须掌握的电动汽车车内设备使用方法，例如启动、制动和换档。

车辆的启动与停止

请遵循以下说明启动或停止车辆。

⚠ 注意

- 为确保安全，启动车辆前请务必系好安全带。
- 启动车辆前，请确认电子驻车制动 （EPB）已施加。

启动车辆

1. 携带智能钥匙或数字钥匙，进入主驾座椅。
2. 踩下制动踏板。
- 组合仪表小组件上会显示 READY 指示灯。

i 信息

若主驾车门、前机盖和后备箱均已关闭，当您挂入 D （前进）档或 R （倒车）档时，电子驻车制动系统将自动解除。无需在信息娱乐系统中再次选择**电子驻车制动**系统来解除制动。缓慢踩下加速踏板即可开始行驶，踩下制动踏板即可减速或停车。

车辆的停止

1. 踩下制动踏板，使车辆完全停止。
2. 踩下制动踏板并将档位切换至 P （驻车）档。
3. 如果驾驶员解开安全带、打开车门并携带智能钥匙离开车辆，且 READY 指示灯熄灭，则在车门关闭后车辆将关闭。

了解虚拟发动机声音系统

由于电动汽车不使用内燃机，因此行驶时不会产生发动机噪音。虚拟发动机声音系统（VESS）可产生发动机声音，以便行人在行驶时意识到车辆正在接近。

- 若车辆处于可行驶状态 （READY 指示灯亮起）且档位不在 P （驻车）档， VESS 将会运行。
- 当挂入 R （倒车）档时，会发出额外的警告音。

⚠ 注意

- 请注意，车辆行驶时不会产生发动机噪音。
- 请时刻关注周围环境，谨慎驾驶。
- 停车或等待红绿灯后，请在出发前仔细检查周边是否有儿童或其他障碍物。
- 倒车时，请在行驶前直接检查后方情况。行人可能无法辨别车辆发出的声音。

i 信息

交互式通信功能可以通过向外界输出信息来向行人发送信号。您还可以在户外活动期间在车外播放音乐。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

查看能源信息

您可以查看能耗信息。

1. 在信息娱乐系统屏幕上，进入主屏幕。
2. 在主屏幕上，选择 (**应用程序**) > **我的车辆** > **EV 经济历史记录**。

- 您可以查看各车辆系统当前的能耗情况。



编号	名称	说明
1	电池养护	显示为保持电池最佳性能而对电池进行升温或冷却时所消耗的瞬时功率和能量，以及自车辆启动以来，电池温度控制模式（电池养护模式）所占用的总用电量百分比。
2	驱动系统	显示电机驱动车辆所消耗的瞬时能量和动能回收能量的百分比，以及自车辆启动以来驱动系统用电量占总用电量的百分比。
3	电子设备	显示车辆系统的功率和能耗，包括组合仪表小组件、信息娱乐系统（扬声器和导航）、大灯、车辆控制单元等，以及自车辆启动以来车辆系统用电量占总用电量的百分比。
4	空调	显示空调或暖风系统的功率和能耗，以及自车辆启动以来空调系统用电量占总用电量的百分比。

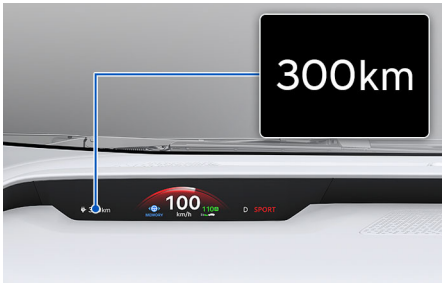
查看电动车行驶信息

车辆行驶期间，组合仪表显示屏会通过用户界面和指示灯显示主要信息，如续航里程、实时能耗状态、电池电量和警告信息。

影响续航里程的因素

续航里程是指根据当前电池充电水平车辆所能行驶的距离，驾驶电动汽车时，该距离显示在赛博之眼前景显示的左侧或组合仪表小组件的右上角。

赛博之眼前景显示



组合仪表小组件



续航里程会因驾驶习惯、用电量、行驶条件和高压电池等多种因素而异。由于续航里程综合反映了所有因素，因此可能大于或小于认证数据。结合以下因素查看续航里程：

- 驾驶习惯：车速以及加速和减速的倾向。高速行驶或频繁加减速会缩短续航里程。
- 用电量：空调、暖风、车灯等额外用电。用电量增加，续航里程会缩短。
- 行驶条件：天气、温度和地形。在雪地/雨中/大风中或低温环境下行驶时，续航里程会缩短。上坡行驶或在湿滑、坑洼路面上行驶时，续航里程也会缩短。
- 电能：与荷电状态 （SOC）成正比，但也可能因电池温度和电池健康度 （SOH）而异。

100 % 充电时续航里程的变化

如果因学习驾驶习惯或驾驶条件导致续航里程减少，您可以按照本章“提高续航里程的提示”部分的说明持续驾驶，使续航里程再次增加。

- 在服务中心重置先前学习到的驾驶模式后，组合仪表小组件右上角显示的续航里程可能会增加，但实际续航里程并不会增加。在重新学习完成前，续航里程可能并不准确。
- 冬季高压电池温度较低时，续航里程会减少，但并非永久变化。温度升高后，续航里程可能会再次增加。
- 如果降低用电量，续航里程可能会增加。
- 随着车辆使用年限增加，高压电池可能会自然老化。这可能会缩短续航里程。

提高续航里程的提示

续航里程会因高压电池电量、天气、温度、电池使用时长、地形和驾驶习惯等因素而有所不同。

您可以按照以下说明驾驶车辆，以提高续航里程。

- 电动汽车车速越高，空气阻力会越快增大。因此，请避免超速行驶，以提高续航里程和电耗经济性。
- 急加速会消耗大量行驶能量，急减速会限制能量回收制动。加速或减速时，请缓慢踩下和松开加速踏板，以保持车速平稳。
- 如果过度使用空调或暖风，高压电池将消耗过多电能。这可能会缩短续航里程。因此，请将座舱温度设置为 22 °C AUTO 2 级。尤其在冬季，减少暖风使用并改用座椅加热可以显著增加续航里程。不需要空调或暖风时，请将其关闭。
- 使用空调或暖风时，选择内循环模式比选择外循环模式耗能更低。由于需要对外部空气重新加热或冷却，外循环模式会消耗大量能量。
- 行车时请关闭车窗。开窗行车会增加空气阻力并加大空调或暖风的耗能。
- 请务必保持规定的胎压，并使用电动汽车专用轮胎。
- 行驶时请勿使用非必要的用电设备。
- 请勿在车内装载不必要的物品。
- 请勿加装可能增加空气阻力的部件。

当续航里程不足时

- 当电池警告灯亮起时，请立即前往附近的充电站为车辆充电。
- 请按照本章“提高续航里程的提示”章节中的说明进行高效驾驶。
- 当电池电量为 0 % 时，切勿尝试驾驶车辆。请将车辆移至安全地点并寻求救援。

检查实时能量状态 （充电/功率表）

充电/功率表显示制动能量回收产生的电能充放电状态，以及电机的能量消耗情况。



- **CHARGE （充电）**：显示车辆减速或下坡行驶时电机的充电状态 （由制动能量回收系统充电）。电能充入越多，表计刻度越低。
- **POWER （电源）**：显示车辆加速或上坡行驶时电机的放电状态。电能放电 （使用）越多，表计刻度越高。

检查充电状态 (SOC)

SOC 指示器显示在组合仪表小组件的右上角，以百分比形式显示高压电池的电量水平。数值越低，说明车辆越需要充电， 100 % 表示电量充满。



当高压电池电量低于一定程度时，其 警告灯会亮起。警告灯亮起时，请为车辆充电。

i 信息

电池容量警告阈值

- 标准续航版：低于 14 %
- 长续航版：低于 12 %

i 信息

- 若要查找附近的充电站，请参阅本章中的“搜索附近充电站”章节。
- 在高速公路或主干道行驶前，请检查 SOC 是否充足。
- 警告灯亮起后，请立即前往附近的充电站为车辆充电。根据车速、天气和其他驾驶条件的不同，车辆可能无法正常运行。

检查警告灯和指示灯

根据电动汽车的状态，警告灯和指示灯会在行驶前或行驶期间显示在组合仪表小组件的中间。请参考以下说明了解警告灯和指示灯的含义，并安全驾驶。

⚠ 注意

如果在行驶过程中警告灯亮起或未熄灭，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

检查警告灯

请对照下表检查警告灯点亮的原因，并采取相应措施。

警告灯	原因	措施
维修警告灯 	该警告灯点亮的情况： • 当电动汽车控制系统相关部件（如传感器等）出现问题时。 • 当执行器、空调电动压缩机等发生故障时。	正常情况下，车辆处于可行驶准备就绪状态时，该灯会点亮约 3 秒后熄灭。 • 若警告灯在行驶过程中点亮，或起动车辆后未熄灭，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
动力不足指示灯 	该警告灯点亮的情况： • 当高压电池电量过低或电压正在下降。（电量不足时会出现输出受限。） • 当高压电池温度过高或过低时。 • 当驱动系统温度过高需要保护时。	若该灯单独点亮，并非故障。 • 若动力不足指示灯与维修警告灯同时点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。 • 指示灯亮起时，请立即为车辆充电。车速可能会受限，且车辆可能无法正常上坡。
高压电池电量警告灯 	当高压电池电量低时，该警告灯点亮。	请立即为车辆充电。车辆还可行驶 30-50 公里。 • 实际续航里程取决于行驶条件。
制动能量回收警告灯 	当制动系统发生故障导致制动能量回收无法工作且制动性能下降时，该警告灯点亮。	建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查和维修 • 制动踏板的操作感可能比平时更深，或制动距离可能增加。

检查指示灯

请对照下表查看指示灯的含义，必要时采取相应措施。

指示灯	含义
充电指示灯 	表示充电枪已连接至高压电池。 • 当连接充电枪时，该灯显示红色。
就绪指示灯 READY	当电动汽车准备好行驶时点亮，表示车辆可以操作。 • 当车辆发生故障时，该指示灯会熄灭或闪烁。 • 如果指示灯熄灭或闪烁，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查和维修。

检查警告信息

请对照下表查看警告信息的含义，并采取相应措施。

⚠ 警告

- 当显示警告信息时，请勿继续驾驶。
- 如果在采取措施后警告信息仍未消失，建议立即由北京现代授权经销商对车辆进行检查和维修。

警告信息	原因	措施
请立即充电，功率受限	**标准电池**：高压电池电量降至 7 % 以下。 **长续航电池**：高压电池电量降至 6 % 以下。 • 组合仪表小组件上的 警告灯会同时点亮。 • 为尽量降低高压电池的能耗，车辆功率可能会受限。	请立即为电池充电。
检查电动汽车系统	电动汽车控制系统出现故障。	• 当显示该警告信息时，请勿驾驶。 • 建议立即将车辆拖至北京现代授权经销商处进行检查和维修。
动力不足	当车辆因以下原因限制动力输出以确保高功率部件的安全时，会显示此警告信息： • 高压电池电量过低或电压正在下降。 • 高压电池温度过高或过低。 • 驱动系统过热并需要进行保护。	若该灯单独点亮，并非故障。 • 如果电量较低，请为车辆充电。 • 若动力不足指示灯与维修警告灯同时点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。 • 显示此警告信息时，请勿急加速或突然起步。 • 显示动力不足指示灯时请谨慎驾驶。车辆在上坡时可能无法正常行驶并在坡道上溜车。
由于动力电池温度过低，功率受限，请为电池充电。	若在室外温度较低时启动或关闭车辆，系统将显示警告信息以保护电动汽车系统。 • 若高压电池电量较低且长时间停放在室外，由于电池温度过低，车辆功率可能会受限。	• 行驶前为电池充电有助于提升功率。 • 若环境温度升高后此警告信息仍显示，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查和维修。

警告信息	原因	措施
电池过热！请安全停车并撤离车辆。	高压电池温度过高。	• 请将车辆停在安全位置并关闭车辆，等待电池温度降低。 • 若关闭车辆并等待足够时间后，这些警告信息仍显示，建议立即将车辆拖至北京现代授权经销商处进行检查和维修。
请停车并检查电源	电源系统出现故障。	请立即将车辆停在安全地点。建议将车辆拖至北京现代授权经销商处进行检查和维护。
请拔掉充电枪以启动	您在充电枪已连接的情况下启动了车辆。	请拔掉充电线并启动车辆。
充电口盖未关	您在充电口盖打开的情况下启动了车辆。	车辆充电完成后，请检查充电口盖是否已完全关闭。
充电已停止。请检查充电器。	当充电因以下原因停止时，会显示这些警告信息： • 外部交流（AC）充电桩或直流（DC）充电桩存在问题。 • 外部交流（AC）充电桩停止了充电。 • 充电线损坏。	• 请检查外部交流（AC）或直流（DC）充电桩及充电线是否存在问题。 • 请使用经认证可正常运行的交流充电桩或北京现代原厂便携式充电器为车辆充电。 • 如果出现同样的问题，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
充电已停止。请检查线缆连接。	当充电因以下原因停止时，会显示这些警告信息： • 充电枪未正确连接至充电接口。 • 按下了充电枪上的解锁按钮。	• 将充电枪从车辆上拔下并重新连接。 • 请检查充电接口和充电插口是否存在外部损坏、异物等问题。 • 请使用经认证可正常运行的充电桩或北京现代原厂便携式充电器为车辆充电。 • 如果出现同样的问题，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

事故或火灾应对措施

电动汽车行驶过程中发生事故时，请开启危险警告灯，将车辆移至安全地带，并禁止他人靠近事故现场。

⚠ 警告

发生事故且高压电池受损时，可能会有有害气体及电解液泄漏。

- 请勿触碰泄漏液体。
- 若怀疑有易燃气体或其他有害气体泄漏，请打开车窗并立即撤离至安全地带。
- 若泄漏液体接触到眼睛或皮肤，请立即用自来水或生理盐水彻底清洗受影响部位，并尽快就医。

若电动汽车起火

发生火灾时，请撤离至安全地带，并禁止他人靠近现场。

- 请联系消防部门报告电动汽车火灾，并遵照其指示操作。

⚠ 注意

- 发生火灾时，请撤离至安全地带，并等待消防人员到达。
- 若高压电池所在的车辆底部起火，必须持续大量供水很长时间才能彻底灭火。若没有充足的水和合适的灭火器，将很难将火扑灭。若盲目靠近车辆，可能会引发触电等事故，并导致严重受伤。

若电动汽车被淹

若电动汽车行驶中被淹，请遵循以下指示：

- 立即关闭车辆，携带钥匙撤离至安全地带。
- 联系消防部门等紧急救援服务机构，或联系北京现代授权经销商。

⚠ 警告

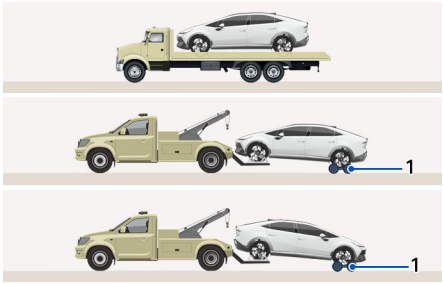
切勿触碰被淹的电动汽车。否则可能会导致触电或火灾等事故。

若电动汽车需要拖车

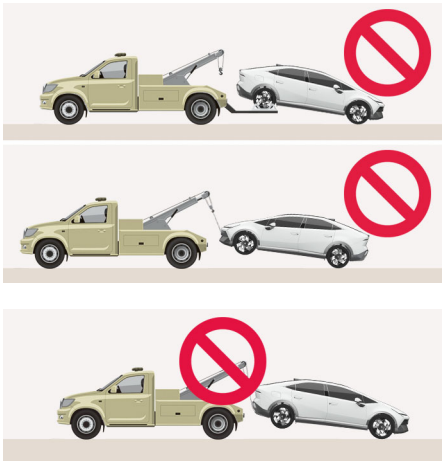
如需拖车，须将所有车轮抬起进行拖车。若车轮着地进行拖车，可能会损坏车辆的电机部件。

⚠ 注意

发生火灾后拖车时，请联系消防部门。当电池引发车辆火灾时，存在二次起火的风险。



(1) 辅助轮



电动汽车事故的其他注意事项

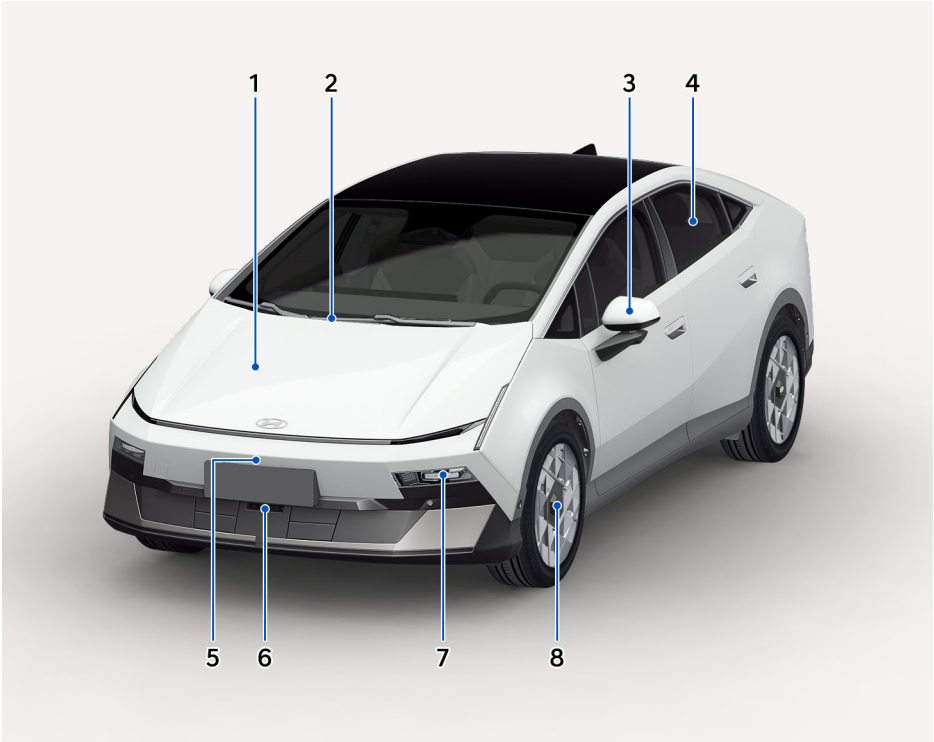
⚠ 注意

- 请务必高度注意用电安全。高压电源短路可能会导致触电事故。
- 若因事故对车辆进行喷漆或热处理，可能会降低高压电池的性能。如果需要进行热处理，建议您联系北京现代授权经销商。
- 仅可使用或安装原厂零件。使用第三方零件或改装零件可能会损坏电力系统

2. 车辆信息

车辆外观总览 （前视图）.....2-2
车辆外观总览 （后视图）.....2-3
内饰概览.....2-4
中央控制台总览.....2-5
方向盘控制总览.....2-6
电机舱概览.....2-7
尺寸.....2-8
电动汽车规格.....2-9
灯泡功率.....2-10
轮胎与车轮.....2-11
轮胎载荷与速度级别.....2-12
车轮定位.....2-13
制动信息.....2-14
空调系统.....2-15
车辆重量与行李箱容积.....2-16
推荐润滑剂及加注量.....2-17
车辆识别代号 (VIN).....2-18
车辆认证标签.....2-20
轮胎规格及胎压标签.....2-21
电机编号.....2-22
空调压缩机标签.....2-23
制冷剂标签.....2-24
推荐电子标识标签推荐粘贴位置.....2-25
开源软件声明.....2-26

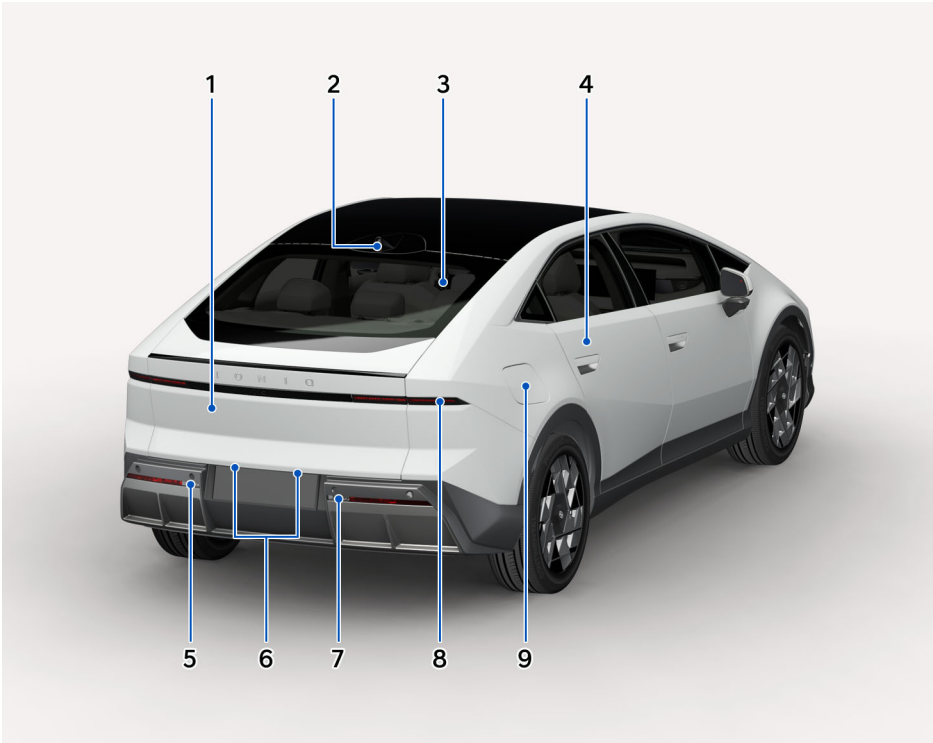
车辆外观总览 （前视图）



实车形状可能与插图有所不同。

(1) 前舱盖 5-46
(2) 前挡风玻璃雨刮片 ..... 5-76， 9-21
(3) 外后视镜 5-34
(4) 车窗 5-41
(5) 前方广角摄像头 7-151
(6) 前雷达 7-6
(7) 大灯 ..... 5-61， 9-48
(8) 轮胎和车轮 ..... 2-11， 9-27

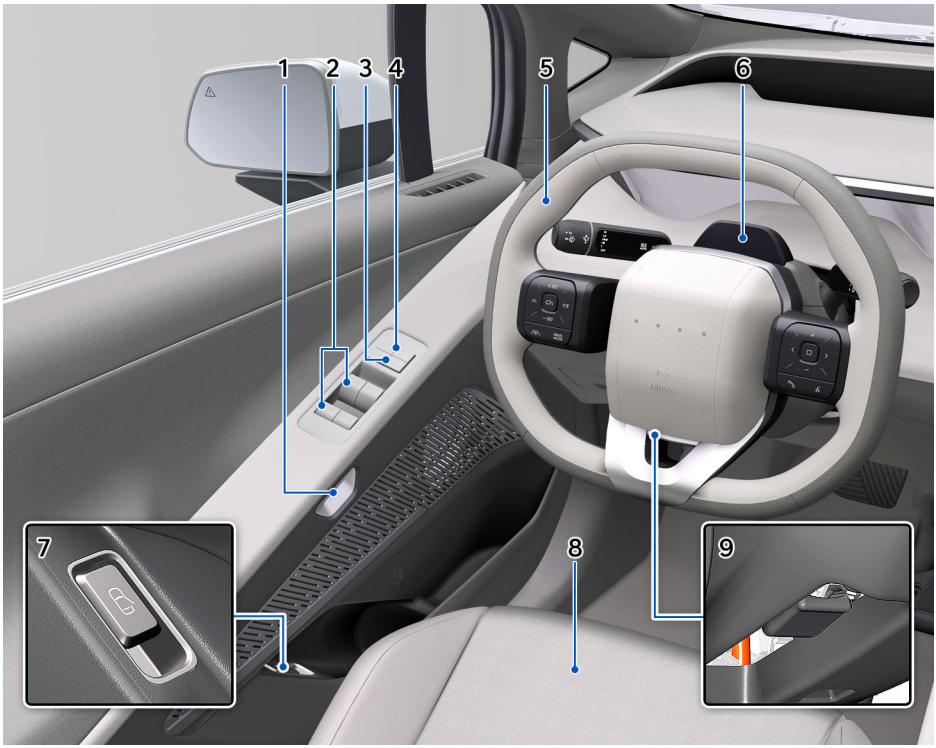
车辆外观总览 （后视图）



实车形状可能与插图有所不同。

(1) 后备箱 .....5-48， 5-50
(2) 高位制动灯 9-50
(3) 隐藏式天线 （玻璃天线） 5-103
(4) 车门.....5-16
(5) 后雾灯 9-49
(6) 牌照灯 9-50
(7) 倒车灯 9-49
(8) 后组合灯 9-49
(9) 充电口盖 5-57

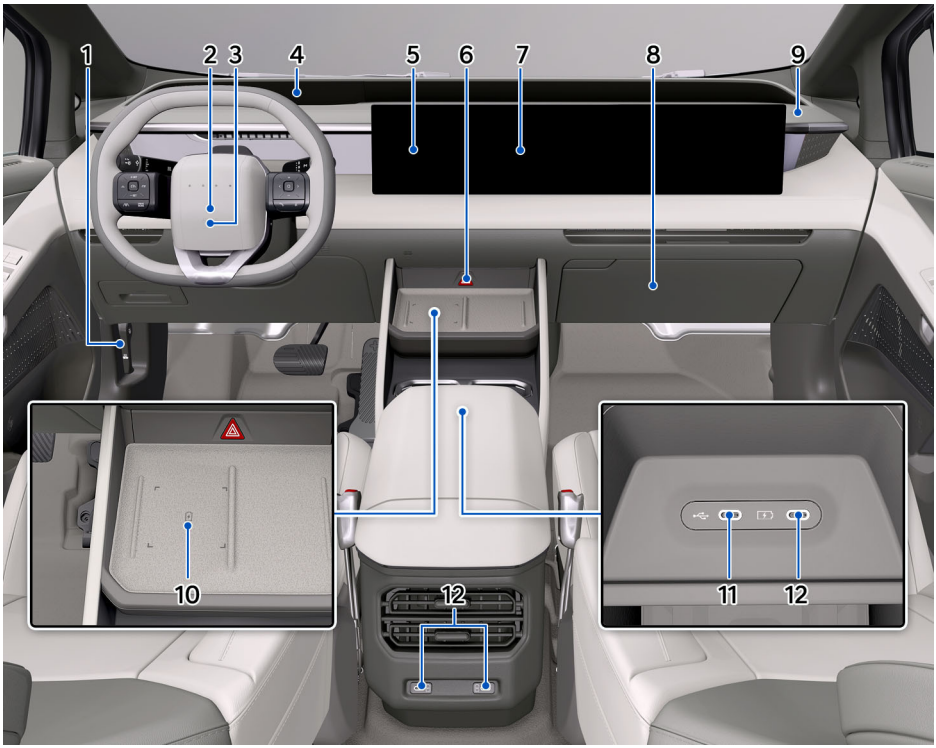
内饰概览



实车形状可能与插图有所不同。

(1) 车门开启按钮 5-20
(2) 电动车窗开关 5-41
(3) 中央门锁开关 5-21
(4) 外后视镜控制开关 5-34
(5) 方向盘 5-30
(6) 车内摄像头 7-77
(7) 应急车门开启拉手 5-20
(8) 座椅 3-4
(9) 方向盘倾斜/伸缩开关 5-30

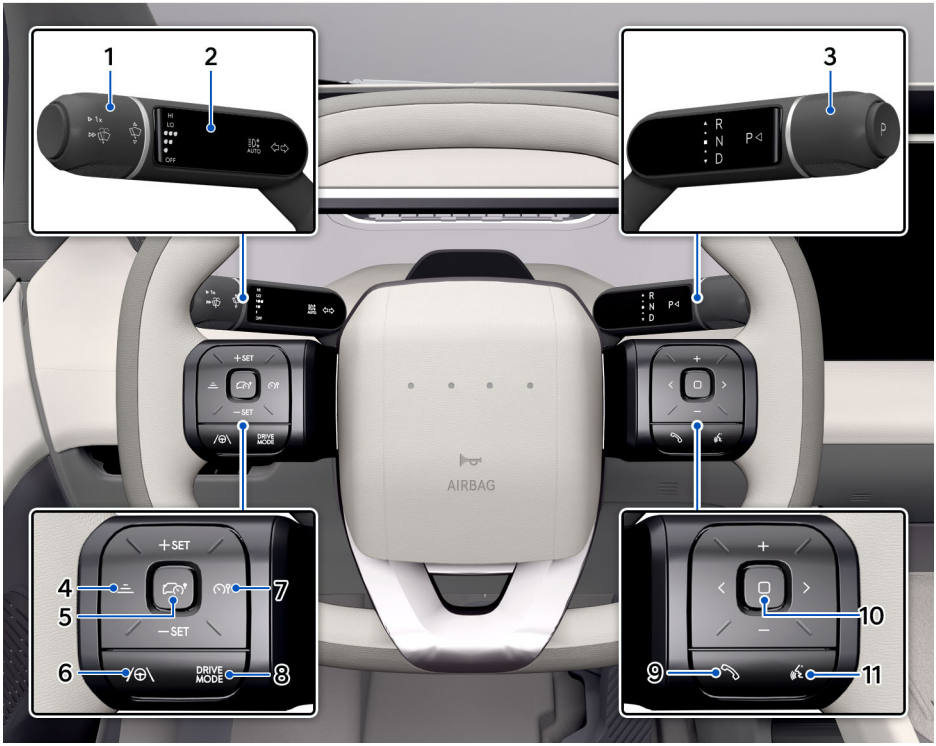
中央控制台总览



实车形状可能与插图有所不同。

(1) 前舱盖开启拉手 5-46
(2) 喇叭.....5-32
(3) 驾驶员正面气囊 3-42
(4) 赛博之眼前景显示.....4-22
(5) 组合仪表小组件 4-2
(6) 危险警告灯开关 8-2
(7) 信息娱乐系统 4-24
(8) 手套箱.....5-95
(9) 乘客正面气囊 3-42
(10)智能手机无线充电系统 5-99
(11)USB端口.....5-102
(12)USB充电接口 5-98

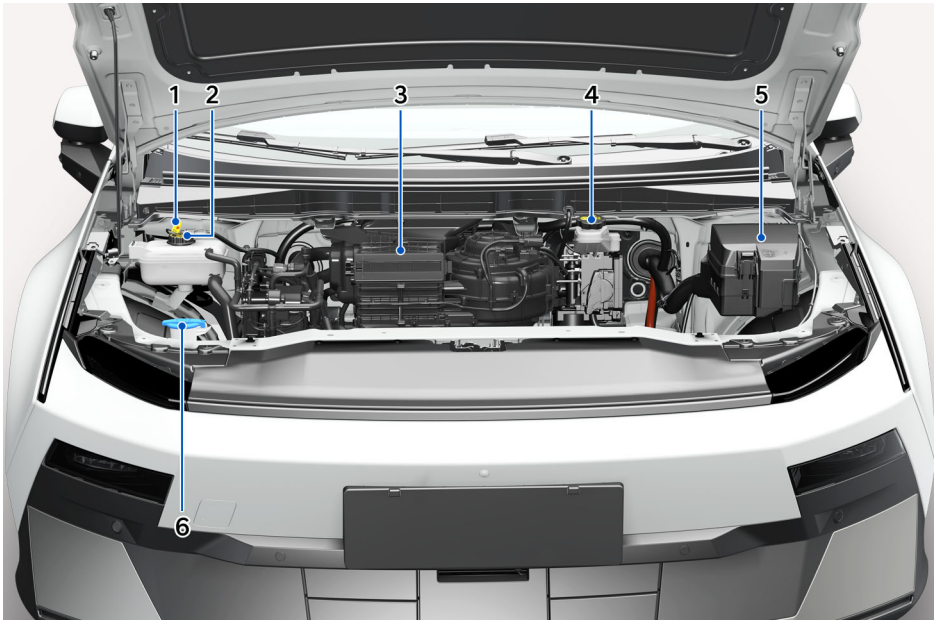
方向盘控制总览



实车形状可能与插图有所不同。

(1) 雨刮清洗控制杆.....5-76
(2) 灯光控制杆.....5-61
(3) 换档杆.....6-9
(4) 跟车距离按钮.....7-80
(5) 驾驶辅助按钮.....58，7-80，114，120
(6) 车道驾驶辅助按钮.....32，7-109
(7) 限速按钮.....7-61
(8) 驾驶模式按钮.....6-39
(9) 蓝牙®免提电话按钮.....5-104
(10)音频远程控制按钮.....5-103
(11)语音识别按钮.....5-104

电机舱概览



车内实际的电机舱可能与插图有所不同。

(1) 高压切断线 1-9
(2) 冷却液储液罐 9-14
(3) 空调滤芯 9-20
(4) 制动液储液罐 9-17
(5) 保险丝盒 9-35
(6) 挡风玻璃清洗液储液罐 9-19

尺寸

项目		毫米			
		标准续航版		长续航版	
		BH7000BEV DCA	BH7001BEV DCA	BH7002BEV DCA	BH7003BEV DCA
总长		4,900	4,900	4,900	4,900
总宽		1,890	1,890	1,890	1,890
总高		1,470	1,481	1,470	1,481
前轮距	215/55 R17	1,645.7	-	1,645.7	-
	235/45 R19	-	1,640.8	-	1,640.8
后轮距	215/55 R17	1,656.7	-	1,656.7	-
	235/45 R19	-	1652.2	-	1652.2
轴距		2,900	2,900	2,900	2,900

电动汽车规格

项目		标准续航版		长续航版	
		BH7000BEV DCA	BH7001BEV DCA	BH7002BEV DCA	BH7003BEV DCA
电机	最大输出功率 (kW)	140	140	168	168
	最大扭矩 (N·m)	250	250	250	250
电池（锂离子）	能量 (kWh)	53.4	53.4	66.8	66.8
	输出功率 (kW)	163.2	163.2	204	204
	标称电压 (V)	309.1	309.1	386.4	386.4
充电器（OBC：车载充电器）	最大输出功率 (kW)	6.6	6.6	6.6	6.6
最高车速 (km/h)		165	165	165	165
最大爬坡度 (%)		40	40	40	40
百公里电耗 (kWh/100 km)		11.1	11.5	11.6	12.2

灯泡功率

灯泡			灯泡型号	功率
前部	大灯	近光灯	LED	-
		远光灯	LED	-
	日间行车灯		LED	-
	位置灯		LED	-
	转向信号灯		LED	-
	迎宾灯		LED	-
	侧转向信号灯		LED	-
后排	尾灯/制动灯		LED	-
	转向信号灯		LED	-
	迎宾灯		LED	-
	倒车灯		LED	-
	雾灯		LED	-
	高位制动灯		LED	-
	牌照灯		LED	-
内饰	地图灯		LED	-
	个人照明灯		LED	-
	化妆镜灯		LED	-
	氛围灯		LED	-
	后备箱灯		LED	-
	后备箱紧急照明灯		LED	-

轮胎与车轮

项目	轮胎尺寸	轮毂尺寸	充气压力 kPa (psi)				车轮螺母紧固扭矩 kgf·m
			前部	后排	前部	后排	
全尺寸轮胎	215/55 R17	7.0J X 17	260 (38)	250 (36)	260 (38)	250 (36)	11-13
	235/45 R19	7.5J X 19	260 (38)	250 (36)	260 (38)	250 (36)	

参考

- 若即将迎来低温天气，可在标准轮胎压力规格的基础上增加 20 kPa (3 psi)。

  温度每下降 7 ℃，轮胎气压通常会降低 7 kPa (1 psi)。若预计温差较大，请根据需要重新检查轮胎气压，确保轮胎保持适当的充气压力。
- 轮胎充气压力可能会因海拔变化而异 （海拔每变化 1 公里，气压约变化 10 kPa (1.4 psi)）。在海拔较高或较低的区域行驶时，请务必检查并调整轮胎气压至正常状态。
- 切勿超过轮胎侧壁上标明的最大充气压力。
- 本车配备补胎套件 （TMK），因此不提供备用轮胎。

⚠ 注意

更换轮胎时，必须始终使用车辆原装相同尺寸、型号、品牌、结构和胎面花纹的轮胎。否则，可能会损坏相关部件或导致其工作异常。

轮胎载荷与速度级别

项目	轮胎尺寸	轮毂尺寸	载荷能力		速度级别	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
全尺寸轮胎	215/55 R17	7.0J X 17	98	750	V	240
	235/45 R19	7.5J X 19	99	775	V	240

*1:载荷指数
*2:速度符号

车轮定位

项目	前部	后排
外倾角	-0.46° ± 0.5°	-1.5° ± 0.5°
主销后倾角 （对地）	6.97° ± 0.5 °	-
前束 （总计）	0.24° ± 0.2°	0.2° ± 0.3°
主销内倾角	14.34° ± 0.5°	-

制动信息

制动踏板全行程	制动盘规格	
131 mm	前轮 16"	ø 295 X 25 t
	后轮 16"	ø 311 X 11 t

若制动盘厚度小于下述值，请前往北京现代授权经销商处更换制动盘。

- 前轮 (ø 295)：23mm
- 后轮 (ø 311)：9mm

空调系统

项目	重量/容量	分类
制冷剂	1,100 g ± 25 g	R-134a
压缩机润滑油	200 ㎖ ± 10 ㎖	POE

建议您联系北京现代授权经销商获取更多信息。

车辆重量与行李箱容积

项目			数值
PAW （前轴/后轴）	标准续航版	BH7000BEVDCA	1,133 kg/1,083 kg
		BH7001BEVDCA	1,131 kg/1,084 kg
	长续航版	BH7002BEVDCA	1,168 kg/1,129 kg
		BH7003BEVDCA	1,167 kg/1,130 kg
CVW	标准续航版	BH7000BEVDCA	1,698 kg
		BH7001BEVDCA	1,734 kg
	长续航版	BH7002BEVDCA	1,777 kg
		BH7003BEVDCA	1 805 kg
车辆总重	标准续航版	BH7000BEVDCA	2 150 kg
		BH7001BEVDCA	2 150 kg
	长续航版	BH7002BEVDCA	2 230 kg
		BH7003BEVDCA	2 230 kg
行李箱容积			465 ℓ

推荐润滑剂及加注量

为确保车辆性能及耐用性，请仅使用符合质量要求的润滑剂。
建议在您的车辆中使用以下润滑剂和工作液。

润滑剂	容量	分类
减速器油	0.65 ± 0.05 ℓ	CASTROL BOT384
冷却液	3.89 ℓ	电动汽车专用冷却液
制动液	按需添加	SAE J1704 DOT-4 LV、 FMVSS 116 DOT-4、ISO 4925 CLASS-6

车辆识别代号 (VIN)

内饰与外饰

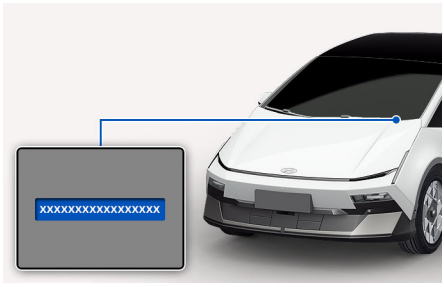
车架号



车辆识别代号 (VIN) 用于车辆注册及所有与车辆所有权等相关的法律事务。

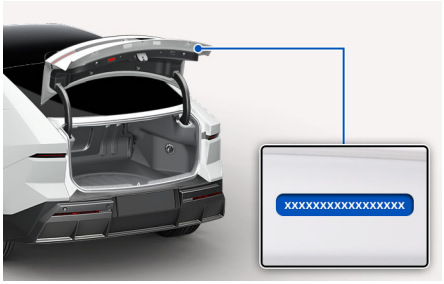
该号码打印在右前座椅下方的地板上。打开盖板即可查看该号码。

VIN 标签 （如配备）



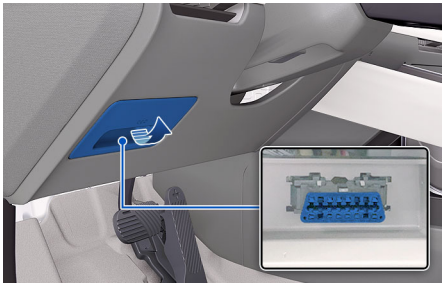
车辆识别代号还位于左侧仪表板顶部的铭牌上。从车外透过挡风玻璃可以轻松看到铭牌上的号码。

后备箱



打开后备箱时，可在右侧找到 VIN 标签。

主驾侧仪表台侧盖



可通过北京现代专用诊断设备从ECU中读取车辆识别代号。诊断设备连接至驾驶员侧护板内的OBD接口。建议您联系北京现代授权经销商寻求帮助。

信息娱乐系统



车辆识别代号 (VIN) 用于车辆注册及所有与车辆所有权等相关的法律事务。

如需查看该号码，请在信息娱乐系统中选择车辆信息以查看 VIN。

车辆认证标签



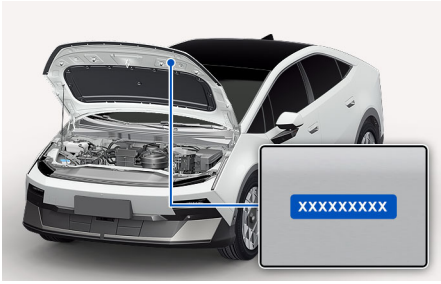
贴于主驾侧 （或副驾侧）中央立柱上的车辆认证标签标有车辆识别代号 (ID)。

轮胎规格及胎压标签



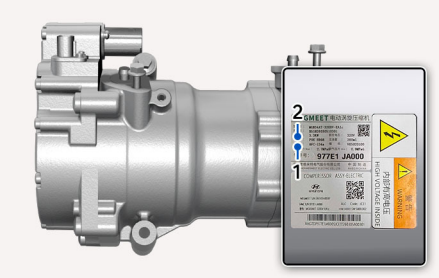
新车原厂配备的轮胎旨在为常规驾驶提供最佳性能。
位于主驾侧中柱上的轮胎标签标明了车辆的推荐胎压。

电机编号



您可在前舱盖下查看电机编号。

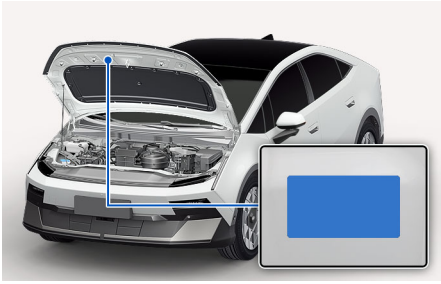
空调压缩机标签



(1) 制冷剂
(2) 冷冻机油

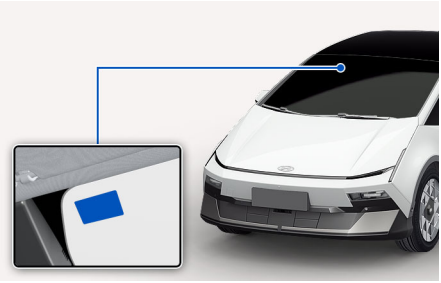
压缩机标签可告知车辆所配备的压缩机类型，例如型号、供应商零件号、生产编号、制冷剂以及冷冻机油。

制冷剂标签



制冷剂标签提供制冷剂类型和加注量等信息。

推荐电子标识标签推荐粘贴位置



推荐电子标识标签应贴在车内前挡风玻璃的推荐位置。请将其粘贴在驾驶时不会遮挡驾驶员视线的位置。

开源软件声明

本车包含带有开源许可证的软件。包含源代码、版权声明和相关许可条款在内的开源软件信息可在以下网站获取

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

自产品购买之日起3年内，若您通过电子邮件向 opensource@hyundai.com 发送请求，现代汽车公司（HYUNDAI Motor Company）将以 CD-ROM 等存储介质形式向您提供开源代码，仅收取用于执行源代码分发的最低成本费用。

3. 座椅和安全系统

重要安全注意事项 3-3
- 请务必系好安全带 3-3
- 妥善约束所有儿童 3-3
- 气囊危险 3-3
- 驾驶分心 3-3
- 严禁酒后或吸毒后驾车 3-3
- 控制车速 3-3
- 保持车辆处于安全状态 3-3

座椅 3-4
- 安全预防措施 3-5
- 前排座椅 3-6
- 后排座椅 3-11
- 头枕 3-11

座椅加热器 3-16

座椅通风 3-17

安全带 3-18
- 安全带安全注意事项 3-18
- 安全带警告灯 3-19
- 安全带约束系统 3-21
- 其他安全带安全注意事项 3-25
- 安全带的维护 3-26

儿童约束系统 (CRS) 3-28
- 我们的建议：儿童始终坐在后排 3-28
- 选择儿童约束系统 (CRS) 3-28
- 安装儿童约束系统 3-30
- 儿童约束系统通讯功能 3-36

气囊 - 辅助约束系统 3-39
- SRS 组件 3-41
- 气囊的位置在哪里？ 3-42
- 气囊系统如何工作？ 3-45
- 气囊充气后的注意事项 3-46
- 请勿在副驾座椅上安装儿童约束系统 3-47

SRS警告灯 3-47
为什么发生碰撞时气囊未展开? 3-48
辅助乘客保护系统 (SRS) 保养 3-53
附加安全注意事项 3-53
气囊警告标签 3-54

重要安全注意事项

本章节及整本手册中包含许多安全注意事项和建议。本章节中的安全注意事项尤为重要。

请务必系好安全带

在各类事故中，安全带是您最好的保护。气囊旨在辅助安全带，而非替代安全带。因此，即便您的车辆配备了气囊，也请务必确保您和乘客佩戴安全带，并正确系好。

妥善约束所有儿童

13岁以下的所有儿童均应坐在后排座椅上，并正确使用儿童约束系统，切勿坐在前排座椅上。婴儿和幼童应使用合适的儿童约束系统。较大的儿童应使用配有肩带 / 腰带的增高座椅，直到他们能够无需增高座椅而正确使用安全带为止。

气囊危险

虽然气囊能够挽救生命，但如果乘员坐得离气囊太近或未正确系好安全带，气囊也可能导致乘员受重伤甚至死亡。婴儿、幼儿和身材矮小的成年人受展开的气囊伤害的风险最大。请遵守本手册中的所有说明和警告。

驾驶分心

驾驶分心会带来严重且潜在致命的危险，尤其是对经验不足的驾驶员而言。驾驶车辆时，安全应始终处于首位，驾驶员需意识到各种潜在的分心因素，例如困倦、伸手拿取物品、饮食、个人梳洗、其他乘客以及使用移动电话。

当驾驶员将视线和注意力从道路上移开，或将双手从方向盘上移开以关注驾驶以外的事情时，就会分心。为降低分心驾驶及发生事故的风险：

- 仅在车辆停放或安全停稳时，设置您的移动设备 （例如MP3播放器、电话、导航仪等）。
- 仅在法律允许且条件允许安全使用时，方可使用移动设备。切勿在驾驶时发短信或收发电子邮件。大多数国家/地区都有法律禁止驾驶员发短信。一些国家/地区和城市还禁止驾驶员使用手持电话。
- 切勿因使用移动设备而分散驾驶注意力。您对车内乘客及路上的其他人负有责任，务必安全驾驶，双手握住方向盘，目光和注意力集中在道路上。

严禁酒后或吸毒后驾车

饮酒或吸毒会降低您应对多变路况和突发紧急情况的能力。切勿酒后驾车或吸毒后驾车，也不要让您的朋友酒后驾车或吸毒后驾车。

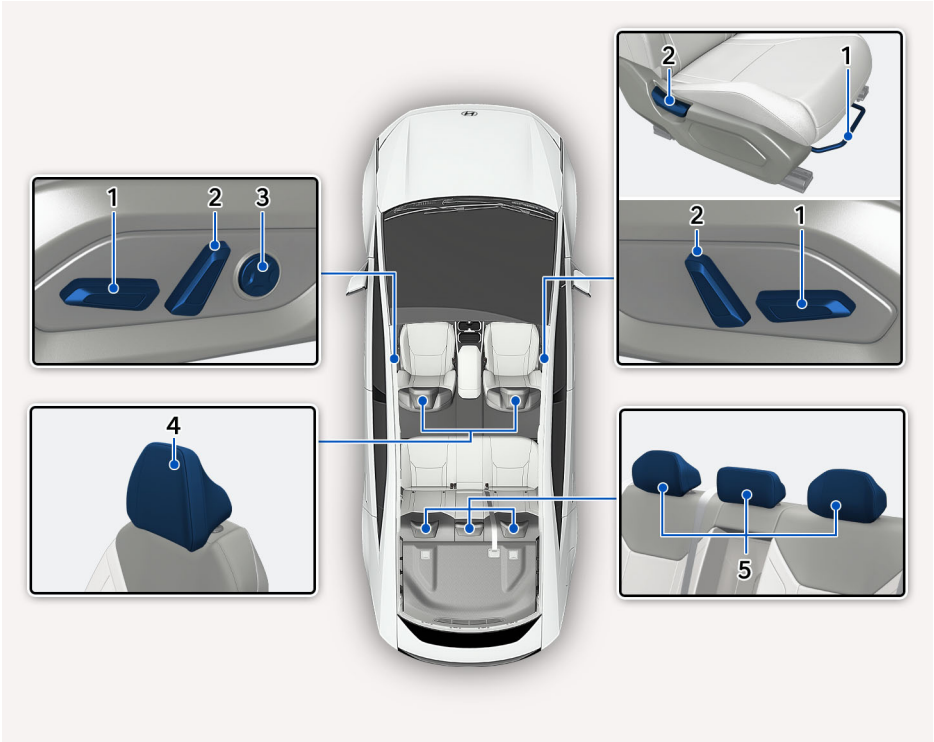
控制车速

车速过快是导致碰撞受伤和死亡的主要因素。通常情况下，车速越高，风险越大，但在较低车速下也可能发生严重伤害。无论道路限速多少，切勿以不适合当前路况的超高车速行驶。

保持车辆处于安全状态

发生爆胎或机械故障可能会极其危险。为减少此类问题的发生，请定期检查胎压和轮胎状况，并按时进行所有规定的保养。

座椅



(1) 前后调节/座椅坐垫高度 （如配备）
(2) 座椅靠背角度
(3) 腰部支撑
(4) 前排座椅头枕
(5) 后排座椅头枕

信息娱乐系统

如有配备

在信息娱乐系统中选择（**应用程序**）> **空调** > **座椅** > 。您可以使用各项便捷功能。

座椅位置变更提醒

当座椅位置发生变化时，屏幕会显示座椅开关和图像的详细信息。

座椅轻松进出 （主驾座椅）

驾驶员进出车辆时，可选择座椅自动移动的距离 （**大幅移动/小幅移动/关闭**）。

i 信息

- 信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。
- 所提供的信息可能因您车辆具备的功能而异。

安全预防措施

调整座椅至安全舒适的坐姿，对于驾驶员和乘客的安全至关重要，其作用与发生事故时的安全带和气囊同样重要。

⚠ 警告

请勿使用会减少座椅与乘客之间摩擦力的坐垫。发生事故或紧急制动时，乘客的臀部可能会从安全带腰带下方滑过。

由于安全带无法正常发挥作用，可能会导致严重或致命的内伤。

气囊

如有配备

您可以采取相应措施来降低气囊展开时受伤的风险。坐得离气囊太近会大幅增加气囊展开时受伤的风险。在保持车辆操控的前提下，请将座椅尽可能远离前排气囊。

⚠ 警告

为降低气囊展开带来的严重伤害或死亡风险:

- 在保持车辆操控能力的前提下，请将主驾座椅向后移至尽可能远的位置。
- 请将副驾座椅向后移至尽可能远的位置。
- 握持方向盘时，请双手握住方向盘外圈的“9点钟”和“3点钟”位置，以尽量减少手部和手臂受伤的风险。
- 严禁在您与气囊之间放置任何物品或让任何人坐在此处。
- 为最大限度地降低腿部受伤风险，切勿让副驾将脚或腿放置在仪表盘上。

安全带

如有配备

每次出行前，请务必系好安全带。乘客在任何时候都应保持坐姿端正，并正确系好安全带。婴儿和幼童必须使用合适的儿童约束系统。已超出增高座椅适用范围的儿童以及成年人，必须使用安全带。

⚠ 警告

为防止严重伤害或死亡:

- 切勿多人共用一条安全带。
- 务必将座椅靠背调至竖直位置，并将安全带的腰带部分紧贴且低位横跨于髋部。
- 切勿让儿童或婴幼儿坐在乘客膝上乘车。
- 请勿将安全带横跨颈部或穿过尖锐边缘，亦勿将肩带从身体移开。
- 请勿让安全带被卡住或缠绕。

前排座椅

⚠ 警告

为防止严重伤害或死亡:

- 车辆行驶时，切勿尝试调整座椅。座椅可能会意外移动，并可能导致车辆失控并引发碰撞。
- 请勿在正副驾驶座椅下方放置任何物品。驾驶员脚部区域如有松动 （包括未固定的脚垫），可能会妨碍踏板操作。
- 切勿让任何物品妨碍座椅靠背的正常位置及锁定功能。
- 请勿将打火机置于地板或座椅上。
- 捡拾卡在座椅下方或座椅与中控台之间的小物件时，请务必格外小心。您的双手可能会被座椅机构的锋利边缘割伤或划伤。
- 若后排有乘员，调整前排座椅时请注意安全。
- 调整后，请确保座椅已锁定到位。否则，座椅可能会发生意外移动。

座椅靠背倾斜

如有配备

车辆行驶时保持座椅后倾姿势非常危险。即使系好安全带，将座椅靠背向后倾斜也会大幅削弱约束系统 （安全带和/或气囊）的保护作用。

安全带必须紧贴您的臀部和胸部，才能正常发挥作用。

座椅靠背倾斜角度越大，乘客臀部从腰带下方滑出或颈部撞击肩部安全带的风险就越高。

⚠ 警告

车辆行驶时，严禁将座椅靠背向后倾倒乘车。

若在座椅靠背向后倾倒的情况下乘车，发生碰撞或紧急制动时，会增加受重伤或死亡的风险。

驾驶员及乘客应始终保持坐姿端正，坐在座椅靠后位置，正确系好安全带，并将座椅靠背调至竖直位置。

安全带必须紧贴您的臀部和胸部，才能正常发挥作用。当座椅靠背向后倾斜时，肩部安全带无法正常发挥作用，因为其无法紧贴您的胸部。它反而会悬于您的身前。发生碰撞时，您可能会撞向安全带，导致颈部或其他部位受伤。

座椅靠背倾斜角度越大，乘客臀部从腰带下方滑出或颈部撞击肩部安全带的风险就越高。

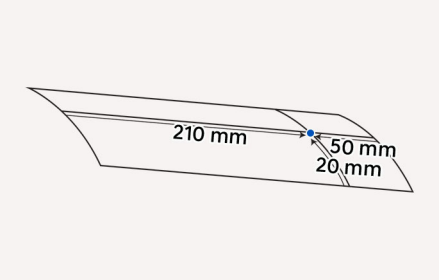
设计座椅位置

如有配备

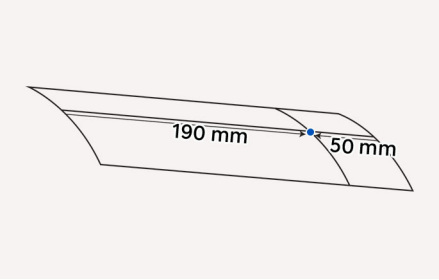


2C_SeatAngle

主驾座椅



乘客座椅



上方所示的 23° 座椅靠背角度及座椅位置为北京现代设计的标准位置。

该座椅位置是指座椅移至最前端后，再向后移动 210 mm 的位置。（适用于主驾座椅）

该座椅位置是指座椅移至最前端后，再向后移动 190 mm 的位置。（适用于乘客座椅）

该座椅位置是指座椅移至最后端后，再向前移动 50 mm 的位置。

该座椅位置是指座椅移至最底端后，再向上移动 20 mm 的位置 （适用于主驾座椅）。

请在驾驶前调整座椅，并确保座椅已可靠锁定。

手动调节 （适用于乘客座椅）

if equipped

可通过座椅前部下方的拉杆调节副驾座椅。

前后位置调节



若要向前或向后移动座椅：

1. 向上拉起并按住座椅滑动调节拉杆。
2. 将座椅滑动至所需位置。
3. 松开拉杆，确保座椅已锁定到位。无需使用拉杆即可向前和向后移动。如果座椅移动，则说明未正确锁止。

座椅靠背角度调节



若要调节座椅靠背倾斜度：

1. 身体微微前倾并向上提起座椅靠背拉杆。
2. 小心地向后倚靠，将靠背调节至所需位置。
3. 松开拉杆，确保靠背已锁定到位。

电动调节

if equipped

可通过座椅外侧的控制开关调节前排座椅。

⚠ 警告

严禁将儿童单独留在车内。关闭车辆时，电动座椅仍可操作。

参考

为防止损坏座椅，请注意以下事项:

- 当座椅移动到最前端或最后端时，请立即停止调节。
- 关闭车辆后，请勿过度调节座椅。这可能会导致不必要的电池电量损耗。
- 请勿同时操作两个或更多座椅。这可能会导致电气故障。

前后位置调节



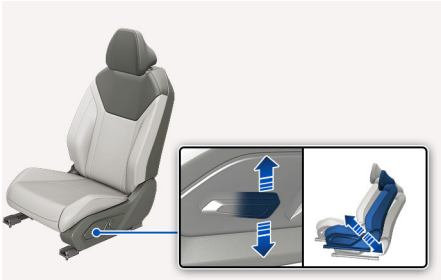
将控制开关向前或向后推动，以将座椅调节至所需位置。

座椅靠背角度调节



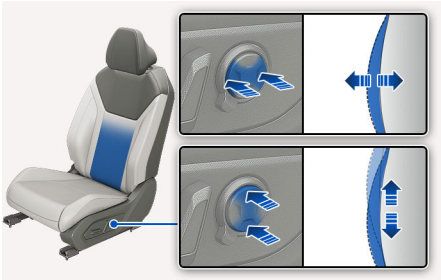
将控制开关向前或向后推动，以调节靠背角度。

座椅坐垫高度调节 （适用于主驾座椅）



向上或向下推动控制开关的后部，以调节坐垫高度。

腰部支撑 （主驾座椅）



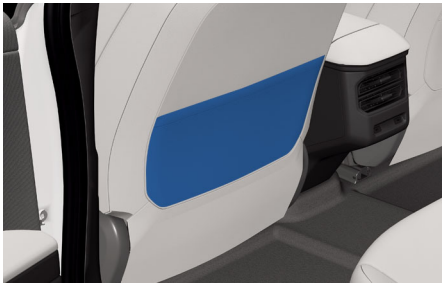
按下开关的前端或后端，以增加或减小腰部支撑力度。
按下开关的上端或下端，以向上或向下移动支撑位置。

⚠ 注意

当腰部支撑达到最大支撑度时，请勿继续操作腰部支撑。这可能会损坏腰部支撑电机。

座椅靠背袋

如有配备



座椅靠背袋位于前排座椅靠背的后侧。

⚠ 警告

请勿在座椅靠背储物袋中放置沉重或尖锐的物品。发生碰撞时，这些物品可能会从储物袋中脱落并伤害乘员。

后排座椅

中央扶手



后排座椅中部设有中央扶手。从靠背拉下扶手即可使用。

参考

- 放下扶手前，请确保中央座垫上没有放置任何物品。
- 杯架内有物品时，请勿将扶手向后翻折。

⚠ 警告

使用完毕后，请确保扶手已稳妥锁定在原始位置。紧急制动时，扶手可能会落下并导致人员受伤。

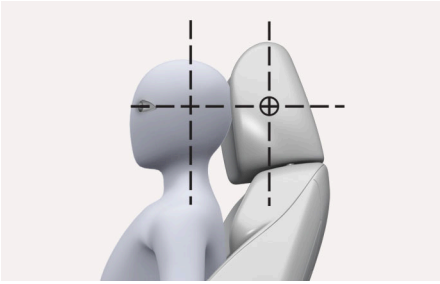
头枕

车辆的前排和后排座椅均配有可调节头枕。头枕可为乘客提供舒适性，但更重要的是，其设计旨在帮助乘客在发生事故（尤其是追尾碰撞）时免受鞭打伤害以及其他颈部和脊柱损伤。

⚠ 警告

为降低事故中严重受伤或死亡的风险，调节头枕时请采取以下预防措施：

- 在车辆启动前，务必为所有乘客正确调节好头枕。
- 切勿让任何人乘坐已拆除或反向安装头枕的座椅。
- 调节头枕高度，使其中心位置与眼睛顶部齐平。



- 严禁在车辆行驶时调节驾驶员头枕。
- 调节完成后，请确保头枕已锁定到位。

⚠ 注意

- 后排座椅无乘员时，请将头枕高度调节至最低位置。后排座椅头枕可能会降低后方视野。
- 若在头枕和座垫升起的情况下向前倾斜座椅靠背，头枕可能会接触到遮阳板或车辆的其他部件。

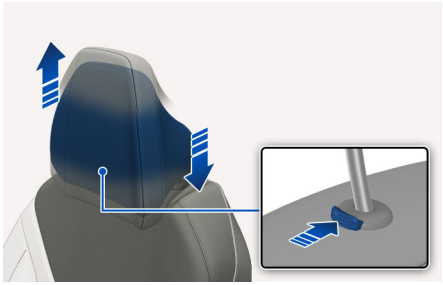


前排座椅头枕



驾驶员和副驾驶座椅配有可调节头枕，以保障乘客的安全与舒适。

上下高度调节



升高头枕：

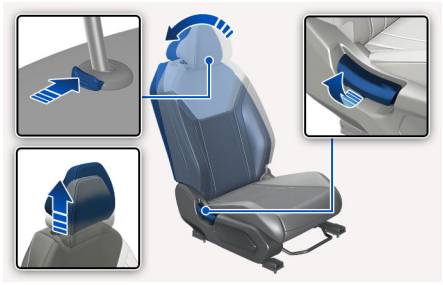
1. 向上拉动头枕至所需位置。

降低头枕：

1. 按住头枕支柱上的释放按钮。
2. 将头枕向下调节至所需位置。

拆卸头枕

手动座椅



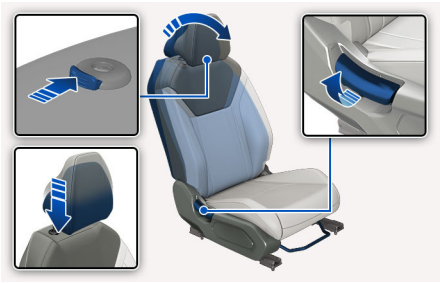
电动座椅



1. 使用座椅靠背角度调节杆或开关将靠背向后倾斜。
2. 将头枕向上拉至最高位置。
3. 按住头枕释放按钮，同时向上拉动头枕。

安装头枕

手动座椅



电动座椅



1. 将座椅靠背向后倾斜。
2. 按住释放按钮，将头枕支柱插入导向孔中。
3. 将头枕调节至合适高度。
4. 使用座椅靠背角度调节杆或开关将座椅靠背复位。

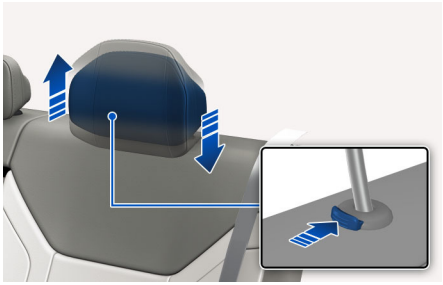
后排座椅头枕

如有配备



后排座椅各乘客座位均配有头枕，以保障乘客的安全与舒适。

上下高度调节



升高头枕：

1. 向上拉动头枕至所需位置。

降低头枕：

1. 按住头枕支柱上的释放按钮。
2. 将头枕向下调节至所需位置。

座椅加热器

座椅加热器用于在寒冷天气加热座椅。

在天气温和或无需使用座椅加热器时，请保持座椅加热器关闭。

⚠ 警告

座椅加热器即使在低温下也可能导致严重灼伤，尤其是在长时间使用的情况下。

乘客必须能够感知座椅温度是否过高，以便在必要时将其关闭。

座椅加热器耗电量较大。为防止电池亏电，请避免在车辆电源关闭时使用座椅加热器。

无法感知温度变化或皮肤疼痛的人群应格外小心，尤其是以下类型的乘客：

- 婴幼儿、儿童、老年人、残疾人或住院病人。
- 皮肤敏感或易灼伤的人群。
- 疲劳人群。
- 醉酒人群。
- 服用可能导致困倦或嗜睡毒品的人群。
- 座椅加热器工作时，严禁在座椅上放置毛毯或坐垫等隔热物品。

参考

为防止损坏座椅加热器和座椅，请注意以下事项：

- 切勿使用油漆稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂清洁座椅。
- 请勿在配备座椅加热器的座椅上放置重物或尖锐物体。
- 请勿更换座椅套。否则可能会损坏座椅加热器。

前排座椅加热器

如有配备

在信息娱乐系统中，选择 （**应用程序**） > **空调** > **座椅** > **座椅加热/通风**。



要开启各前排座椅的加热功能，请点击信息娱乐屏幕上的 按钮。

- 每点击一次该按钮，温度将按高、中、低、关闭的顺序依次切换。
- 座椅加热器温度会在一定时间后自动降低。高温模式将在 30 分钟后切换为中温模式，中温模式将在 60 分钟后切换为低温模式。该功能不会完全关闭。
- 每当车辆进入电源接通或READY （可行驶）状态时，座椅加热功能默认处于关闭状态。

座椅通风

如有配备

座椅通风功能通过座椅坐垫和靠背表面的通风孔吹风，从而为前排座椅降温。

无需使用座椅通风时，请保持座椅通风关闭。

参考

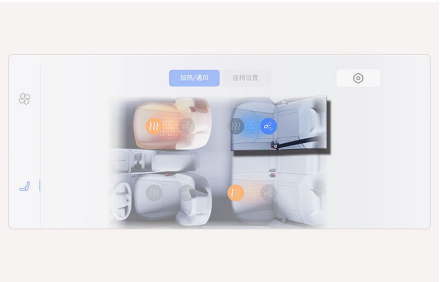
为防止损坏通风座椅，请注意以下事项：

- 切勿使用油漆稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂清洁座椅。
- 避免将液体洒在前排座椅坐垫和靠背表面上。这可能会导致通风孔堵塞并无法正常工作。
- 切勿在座椅下方放置塑料袋或报纸等物品。这些物品可能会阻塞进气口，导致通风功能无法正常工作。
- 请勿更换座椅套。
- 如果通风功能无法工作，请重新启动车辆。如果情况没有改善，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

前排座椅通风

如有配备

在信息娱乐系统中，选择 **（应用程序）** > **空调** > **座椅** > **座椅加热/通风**。



要开启各前排座椅的通风功能，请点击信息娱乐屏幕上的 按钮。

- 反复点击该按钮，可按高、中、低、关闭的顺序循环调节气流速度。
- 每当车辆进入电源接通或READY （可行驶）状态时，座椅通风功能默认处于关闭状态。

安全带

本章节介绍了如何正确使用安全带。同时还介绍了使用安全带时应避免的一些行为。

安全带安全注意事项

每次出行前，务必系好安全带，并确保所有乘客均已系好安全带。气囊旨在辅助安全带，而非替代安全带。大多数国家/地区都要求所有车内乘员必须佩戴安全带。

⚠ 警告

车辆行驶时，所有乘客必须使用安全带。为防止严重伤害或死亡：

- 13岁以下的儿童应在后排座椅上妥善固定。
- 除非气囊已停用，否则严禁让儿童坐在副驾座椅上。如果有儿童坐在副驾座椅上，请将座椅尽量向后移。且必须始终让儿童在座椅上妥善固定。
- 严禁让婴幼儿坐在乘员腿上乘车。
- 车辆行驶时，严禁将座椅靠背向后倾倒乘车。
- 严禁让多名儿童共用一个座位或一条安全带。
- 切勿将肩带置于腋下或身后。
- 如果安全带扭曲，请勿使用。发生碰撞时，扭曲的安全带无法为您提供妥善保护。
- 请勿将安全带插入其他座位的锁扣内。
- 切勿在驾驶时解开安全带。这可能会导致车辆失控并引发碰撞。
- 请确保锁扣内无异物，以免干扰安全带锁舌的可靠锁止。
- 切勿改装安全带或安装任何可能阻碍安全带总成收紧的装置。
- 如果织带或硬件损坏，请勿使用安全带。建议由北京现代授权经销商更换安全带。

⚠ 警告

受损的安全带和安全带总成无法正常工作。务必更换：

- 磨损、污染或损坏的织带。
- 损坏的硬件。
- 经历过事故的安全带总成 （即使织带或总成外观无明显损坏）。

安全带警告灯

驾驶员安全带警告



为提醒驾驶员，无论安全带是否系好，车辆每次进入“Drive Ready(可行驶状态)"时，主驾安全带警告灯都会点亮约6秒。

若驾驶员继续未系好安全带，或在车速低于 20 km/h 时解开安全带，安全带警告灯会点亮。

若驾驶员继续未系好安全带，或在车速达到 20 km/h 及以上时解开安全带，安全带警告蜂鸣器会鸣响一段时间，且警告灯会闪烁。

副驾安全带警告

为提醒副驾驶乘员，无论安全带是否系好，车辆每次进入“Drive Ready(可行驶状态)"时，副驾驶安全带警告灯都会点亮约6秒。

若乘客继续未系好安全带，或在车辆以低于 20 km/h 的速度行驶时解开安全带，安全带警告灯会点亮。

若乘客继续未系好安全带，或在车辆以 20 km/h 及以上速度行驶时解开安全带，安全带警告蜂鸣器会鸣响一段时间，且相应的警告灯会闪烁。

⚠ 警告

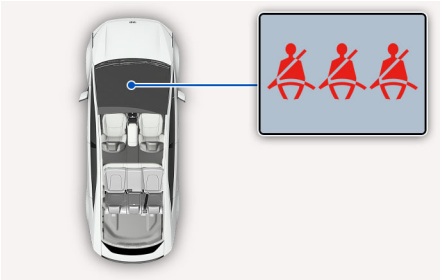
以不正确的姿势乘车可能会对副驾驶座椅安全带警告系统产生不良影响。车辆行驶时，应提醒乘客保持正确的坐姿。

i 信息

- 若副驾座椅无人乘坐，安全带警告灯会闪烁或点亮 6 秒。
- 在副驾座椅上放置行李时，副驾安全带警告可能会触发。

后排乘客安全带警告

如有配备



配备乘客识别装置的后排安全带警告

- 为提醒后排乘客，无论安全带是否系好，车辆每次进入“Drive Ready(可行驶状态)"时，后排乘客安全带警告灯都会点亮约6秒。
- 若乘客继续未系好安全带，或在车辆以低于 20 km/h 的速度行驶时解开安全带，相应的警告灯会持续点亮，直到系好安全带为止。
- 若乘客继续未系好安全带，或在车辆以 20 km/h 及以上速度行驶时解开安全带，安全带警告蜂鸣器会鸣响约 35 秒，且相应的警告灯会闪烁。

未配备乘客识别装置的后排安全带警告

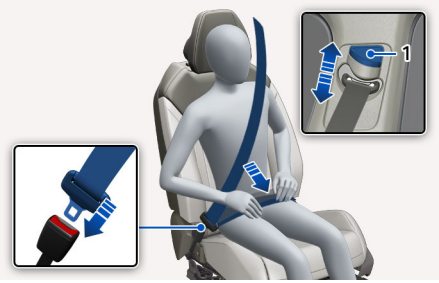
- 为提醒后排乘客，无论安全带是否系好，车辆每次进入“Drive Ready(可行驶状态)"时，后排乘客安全带警告灯都会点亮约6秒。
- 若车辆进入可行驶状态时安全带未系好，安全带警告灯将持续点亮约70秒。
- 若乘客继续未系好安全带，或在车辆以低于 20 km/h 的速度行驶时解开安全带，相应的警告灯会持续点亮约 70 秒。
- 若乘客继续未系好安全带，或在车辆以超过 20 km/h 的速度行驶时解开安全带，安全带警告蜂鸣器会鸣响约 35 秒，且相应的警告灯会闪烁。在中国市场，声音警告持续 35 秒后，警告灯将继续点亮 35 秒。
- 若在低于 10 km/h 的速度下开启或关闭后排车门，即使随后以超过 20 km/h 的速度行驶，安全带警告蜂鸣器和相应的警告灯也不会工作。

安全带约束系统

腰部/肩部安全带

如有配备

系好安全带



(1) 高度调节按钮

1. 从卷收器中拉出安全带，并将金属片插入搭扣中。当金属片卡入搭扣时，会听到“咔嗒”声。确保安全带没有扭曲。
2. 将腰部安全带置于髋部，肩部安全带置于胸前。

   手动调节腰部安全带使其紧贴臀部后，安全带会自动调节至合适长度。如果缓慢、轻松地向前倾身，安全带会伸展并随身体移动。

   如果发生急刹车或碰撞，安全带将锁止到位。如果尝试过快地向前倾身，安全带也会锁止。
3. 调节肩部安全带高度，使其穿过胸部并位于靠近车门一侧的肩部中部，不得穿过颈部。
   - 向上拉动即可调高高度。按下高度调节按钮的同时向下推即可调低高度。松开按钮即可将锚固点锁定到位。尝试向下推动高度调节器，确保其已锁定到位。

参考

如果无法从卷收器中顺畅地拉出安全带，请用力将安全带拉出然后松开。松开后，便可顺畅地拉出安全带。

⚠ 警告

安全带佩戴不当可能会增加在事故中受到严重伤害的风险。调节安全带时，请采取以下预防措施：

- 将安全带的腰部固定在骨盆尽可能低的位置，不要系在腰部，确保紧密贴合。这可使坚固的骨盆承受碰撞力量，从而降低内脏受伤的几率。
- 如图所示，将一只手臂置于肩部安全带下方，另一只手臂置于上方。
- 请务必将肩部安全带固定点调节至合适高度并锁定。
- 严禁将肩部安全带横穿颈部或脸部。

高度调节

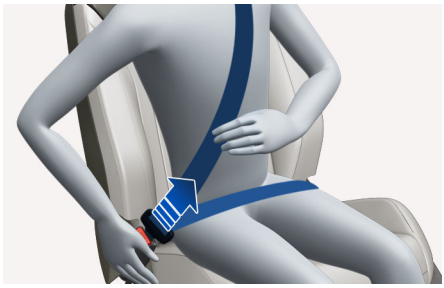
前排座椅



调节肩部安全带高度，使其穿过胸部并位于靠近车门一侧的肩部中部，不得穿过颈部。

- 向上拉动以增加高度。按下高度调节按钮的同时向下推即可调低高度。松开按钮即可将锚固点锁定到位。尝试向下推动高度调节器，确保其已锁定到位。

解开安全带



按下锁扣上的释放按钮。

松开后，安全带应自动缩回卷收器中。如果未能自动缩回，请检查安全带是否扭曲，然后重试。

后排中央安全带

如有配备

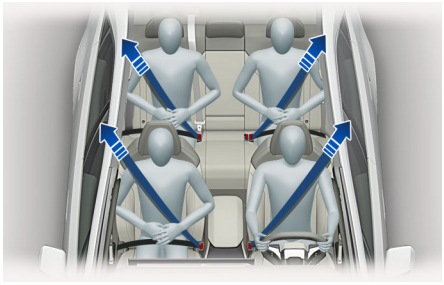


将舌板插入卡扣中，直至听到“咔嗒”一声，表示锁舌已锁定。拉动安全带的肩部，使安全带紧贴骨盆并消除松弛部分。确保安全带没有扭曲。

使用后排中央安全带时，请使用带有**“CENTER”**标记的锁扣。

预紧式安全带

如有配备



您的车辆配备了驾驶员和乘客（后排中间座椅除外）预紧式安全带。在某些正面或侧面碰撞足够严重的事故中，预紧式安全带可能会与气囊一同激活。

当车辆突然停止，或当您试图过快前倾时，安全带卷收器会锁定到位。

在某些正面碰撞中，预紧装置会激活并将安全带收紧，使安全带紧贴您的身体。

如果预紧系统激活时系统感应到驾驶员或乘客安全带张力过大，卷收器预紧装置内的负载限制器将释放部分安全带压力。

⚠ 警告

为防止严重伤害或死亡：

- 请务必系好安全带，并以正确的姿势坐在座椅上。
- 如果安全带松动或扭曲，请勿使用。
- 请勿在锁扣附近放置任何物品。
- 预紧装置激活或发生事故后，务必进行更换。
- 严禁自行检查、维护、修理或更换预紧装置。建议由北京现代授权经销商对预紧装置进行检查、维护、修理或更换。

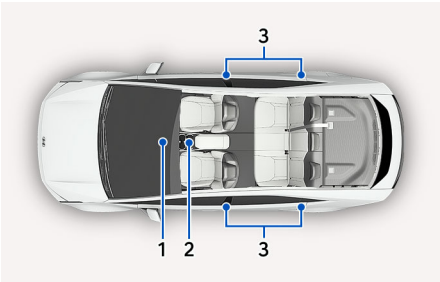
- 请勿撞击安全带总成。

⚠ 警告

预紧式安全带激活后数分钟内，请勿触摸。在碰撞过程中部署预紧式安全带机构时，预紧装置可能会变热并导致烫伤。

⚠ 注意

对车辆前部区域进行车身作业可能会损坏预紧式安全带系统。因此，建议由北京现代授权经销商对系统进行维护。



预紧式安全带系统主要由以下部件组成。其位置如上图所示：

(1) SRS气囊警告灯

(2) SRS控制模块

(3) 卷收器预紧装置

参考

激活辅助约束系统控制模块的传感器与预紧式安全带相连。车辆处于READY（可行驶）状态后，组合仪表小组件上的辅助约束系统气囊警告灯会点亮约 3-6 秒，随后熄灭。

如果预紧式安全带工作不正常，即使辅助约束系统气囊没有故障，警告灯也会点亮。如果启动车辆时警告灯未点亮、保持点亮或在行驶过程中点亮，建议尽快前往授权的现代汽车特约销售服务商处检查预紧式安全带和/或辅助约束系统控制模块。

i 信息

- 在某些正面或侧面碰撞以及翻滚情况中，预紧式安全带可能会被激活。
- 预紧式安全带激活时，可能会听到一声巨响，并且客舱内可能会出现看似烟雾的微细粉尘。这些属于正常工作现象，并不危险。
- 虽然该微细粉尘无毒，但可能会引起皮肤刺激，且不宜长时间吸入。预紧式安全带激活的事故发生后，请彻底清洗所有暴露的皮肤区域。

其他安全带安全注意事项

孕期使用安全带

如有配备

怀孕期间也应始终使用安全带。保护未出生胎儿的最佳方法是始终系好安全带以保护您自身。

孕妇应始终系好肩腰安全带。将肩带横跨胸前，置于两乳之间并远离颈部。将腰带置于腹部下方，并拉紧肩带部分，使其紧密贴合在腹部圆润部分下方的臀部和骨盆上。

⚠ 警告

- 在急刹车或碰撞过程中，孕妇和患者对腹部受到的任何冲击都更为脆弱。如果您在怀孕期间遭遇事故，请咨询医生。
- 为降低事故中未出生胎儿受重伤或死亡的风险，孕妇绝不可将安全带的腰带部分置于腹部上方或覆盖在胎儿所在区域。

儿童使用安全带

如有配备

婴幼儿

大多数国家/地区都有儿童约束系统法律，要求儿童必须乘坐经批准的儿童约束系统（包括增高座椅）出行。允许使用安全带代替儿童约束系统的年龄在不同国家/地区可能有所不同，因此您应了解您所在国家/地区以及出行目的地的具体规定。儿童约束系统必须正确放置并安装在后排座椅上。

更多信息，请参阅本章中的“安全带安全注意事项”章节。

⚠ 警告

务必使用适合儿童身高和体重的儿童约束系统，将婴幼儿妥善固定。

为降低儿童及其他乘客受到重伤或死亡的风险，车辆行驶时切勿将儿童抱在怀里或膝上。碰撞期间产生的巨大作用力可能会将儿童从您怀中扯出，导致儿童撞击车内饰或被甩出车外。

若使用符合您所在国家/地区安全标准要求的儿童约束系统将儿童妥善固定在后排座椅上，可在发生事故时为幼童提供最佳保护。购买任何儿童约束系统之前，请确保其带有证明符合适用安全标准的标签。

儿童约束系统必须适合您儿童的身高和体重。请查看儿童约束系统上的标签以获取此信息。请参阅本章中的“儿童约束系统 (CRS)”章节。

较大的儿童

13 岁以下且体型过大而无法使用增高座椅的儿童应始终坐在后排座椅上，并使用配备的腰肩式安全带。安全带应紧贴臀部，并密实地跨过肩部和胸部，以便安全约束儿童。儿童扭动身体可能会导致安全带移位。成人应经常检查安全带的佩戴情况。发生碰撞时，儿童最安全的位置是后排座椅，且须使用适合该儿童的儿童约束系统。

如果13岁以上的较大儿童必须坐在前排座椅，则必须使用现有的安全带将其妥善固定，并将座椅调整至最后位置。

如果肩部安全带微微触及儿童的颈部或面部，请尝试将儿童向车辆中心移动。如果肩部安全带仍然触及儿童的面部或颈部，则需让儿童回到后排座椅上合适的增高座椅中。

⚠ 警告

- 务必确保较大儿童的安全带已系好并调节到位。
- 严禁使肩部安全带接触儿童的颈部或面部。
- 请勿让多名儿童共用一根安全带。

伤者使用安全带

如有配备

运送受伤人员时仍应使用安全带。请向医师咨询具体建议。

一人一带

如有配备

当两人（儿童或成人）一起乘坐时，切勿尝试共用一条安全带。这可能会加重碰撞中的受伤程度。

请勿躺卧

如有配备

车辆行驶时保持座椅后倾姿势非常危险。即使系好安全带，将座椅靠背向后倾斜也会大幅削弱约束系统 （安全带和/或气囊）的保护作用。

安全带必须紧贴您的臀部和胸部，才能正常发挥作用。

发生碰撞时，您可能会撞向安全带，导致颈部或其他部位受伤。

座椅靠背倾斜角度越大，乘客臀部从腰带下方滑出或颈部撞击肩部安全带的风险就越高。

⚠ 警告

- 车辆行驶时，严禁将座椅靠背向后倾倒乘车。
- 若在座椅靠背向后倾倒的情况下乘车，发生碰撞或紧急制动时，会增加受重伤或死亡的风险。
- 驾驶员及乘客应始终保持坐姿端正，坐在座椅靠后位置，将座椅靠背调至竖直位置，并正确系好安全带。

安全带的维护

严禁拆卸或改装安全带系统。

定期检查

如有配备

应定期检查所有安全带是否有磨损或任何形式的损坏。任何受损部件都应尽快更换。

保持安全带清洁、干燥

如有配备

安全带应保持清洁干燥。如果安全带变脏，可以使用温和的肥皂水和温水进行清洗。切勿使用漂白剂、染料、强力洗涤剂或研磨剂，以免损坏和削弱织物材质。

安全带的更换时机

如有配备

如果车辆发生过事故，应更换整个安全带总成。即使看不到损坏，也应进行此项操作。建议您联系北京现代授权经销商寻求帮助。

儿童约束系统 (CRS)

我们的建议：儿童始终坐在后排

⚠ 警告

务必将儿童妥善固定在车辆后排座椅上。各年龄段的儿童在后排座椅上受到约束时会更安全。坐在副驾座椅上的儿童可能会受到膨胀气囊的猛烈撞击，从而导致重伤或死亡。

13岁以下的儿童应始终坐在后排座椅上，并必须妥善固定，以最大限度减少在发生碰撞、紧急制动或紧急转向时受伤的风险。

根据事故统计数据，正确固定在后排座椅上的儿童比在前排座椅上更安全。体型过大而无法使用儿童约束系统的儿童必须使用配备的安全带。

大多数国家/地区都有儿童约束系统相关法规，要求儿童乘坐经批准的儿童约束系统出行。

各国家 / 地区对于允许使用安全带代替儿童约束系统的年龄或身高 / 体重限制规定有所不同，因此您应了解出行所在地的具体要求。

儿童约束系统必须正确安装在车辆座椅上。请使用符合您所在国家 / 地区安全标准要求的市售儿童约束系统。

儿童约束系统通常设计为通过腰部/肩部安全带，或通过车辆后排座椅的顶部系带和/或 ISOFIX 固定装置固定在车辆座椅上。

儿童约束系统

如有配备

婴幼儿必须使用适当的后向式或前向式儿童约束系统进行固定，该系统必须事先正确固定在车辆座椅上。请阅读并遵守儿童约束系统制造商提供的安装和使用说明。

⚠ 警告

切勿使用固定不当的儿童约束系统。这可能会增加在碰撞中发生重伤或死亡的风险。使用儿童约束系统时：

- 务必遵循儿童约束系统制造商的安装和使用说明。
- 务必将儿童正确束缚在儿童约束系统内。
- 切勿使用“挂”在座椅靠背上的婴儿提篮或儿童安全座椅。这可能无法在事故中提供足够的保护。
- 事故发生后，我们建议您将车辆送至北京现代授权经销商处，对儿童约束系统、安全带、ISOFIX固定装置和顶部系带固定装置进行检查。

选择儿童约束系统 (CRS)

为儿童选择儿童约束系统时，请务必：

- 确保儿童约束系统带有认证标签，证明其符合您所在国家/地区适用的安全标准。
  仅当儿童约束系统符合ECE-R44或ECE-R129标准要求时，方可安装。
- 根据儿童的身高和体重选择儿童约束系统。所需的标签或使用说明通常会提供此信息。

- 选择适合拟使用车辆座位的儿童约束系统。
- 阅读并遵守儿童约束系统随附的警告事项以及安装和使用说明。

儿童约束系统类型

如有配备



儿童约束系统主要分为三种类型：后向式、前向式和增高垫式儿童约束系统。

它们根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。

后向式儿童约束系统

使用后向式儿童约束系统时，碰撞力由其外壳吸收，而不是由儿童的身体吸收。该外壳还支撑系统的托盘，并保护儿童的头部、颈部和脊椎。一岁以下的所有儿童必须始终乘坐后向式儿童约束系统。可转换式和三合一儿童约束系统通常对后向式安装有更高的身高和体重限制，可让您的孩子更长时间地使用后向式儿童约束系统。

只要儿童仍在儿童约束系统制造商允许的身高和体重限制范围内，就应继续使用后向式儿童约束系统。这是确保儿童安全的最佳方式。当儿童的身高或体重超出后向式儿童约束系统的限制后，即可使用带安全带的前向式儿童约束系统。

前向式儿童约束系统

前向式儿童约束系统通过安全带约束儿童身体。应让儿童继续使用带安全带的前向式儿童约束系统，直至达到儿童约束系统制造商允许的最大身高或体重限制。

当儿童超过前向式儿童约束系统的使用限值后，即可更换为增高垫。

增高垫

增高垫是一种旨在改善车辆安全带系统贴合度的儿童约束系统。增高垫可调整安全带的位置，使其能够正确贴合在儿童身体较结实的部位。应让儿童继续使用增高垫，直至其体型足以正确系好安全带。

为确保安全带正确贴合，腰带必须紧贴大腿根部，而不得勒在腹部。肩带应紧贴肩部和胸部，不得搭在颈部或面部。 13 岁以下儿童必须始终妥善固定，以最大限度减少在发生碰撞、紧急制动或紧急转向时受伤的风险。

安装儿童约束系统

⚠ 警告

- 安装儿童约束系统前，请务必阅读并遵循儿童约束系统制造商及本手册提供的说明，以防止在发生碰撞时造成严重伤害或死亡。
- 若车辆头枕阻碍了儿童约束系统的正确安装（如儿童约束系统说明书所述），请调整或拆除该座位的头枕。

在为您的孩子选择合适的儿童约束系统，并检查其是否与座椅位置匹配后，正确安装通常包含以下三个步骤：

- **将儿童约束系统牢固固定在车辆上。**所有儿童约束系统必须使用腰肩安全带、ISOFIX上固定带和/或ISOFIX固定点、或者支撑腿固定在车辆上。
- **确保儿童约束系统牢固固定。**将儿童约束系统安装到车辆上后，前后及左右推拉座椅，以确认其已牢固安装在座椅上。使用安全带固定儿童约束系统时，安装得越紧越好。可能会出现少许左右晃动的情况。
- **将儿童固定在儿童约束系统中。**确保按照儿童约束系统制造商的说明，将儿童妥善固定在儿童约束系统中。

⚠ 注意

将儿童放入儿童约束系统之前，请检查座椅表面和卡扣，以免发生烫伤。封闭车辆内的儿童约束系统可能会变得非常烫。

各座椅位置对安全带式及 ISOFIX 儿童约束系统 （CRS）的适用性 （符合联合国法规）

如有配备

（提供给车主及儿童约束系统制造商的信息）

- 是：适用于安装指定类别的儿童约束系统
- 否：不适用于安装指定类别的儿童约束系统
- '-': 不适用

儿童约束系统类别		座椅位置				
		1,2	3	4	5	6
通用安全带式儿童约束系统*1		-	否	是 (F, R)	否	是 (F, R)
i-Size 儿童约束系统	ISOFIX 儿童约束系统尺寸等级 （CRF）: F2, F2X, R1, R2	-	否	是 (F, R)	否	是 (F, R)
婴儿睡篮 （ISOFIX 横向儿童约束系统）	ISOFIX 儿童约束系统尺寸等级 （CRF）: L1, L2	-	否	否	否	否
ISOFIX 婴儿*儿童约束系统 (*: ISOFIX 婴儿儿童约束系统）	ISOFIX 儿童约束系统尺寸等级 （CRF）: R1	-	否	是 (R)	否	是 (R)
ISOFIX 幼儿儿童约束系统 - 小型	ISOFIX 儿童约束系统尺寸等级 （CRF）: F2, F2X, R2, R2X	-	否	是 (F, R)	否	是 (F, R)
ISOFIX 幼儿儿童约束系统 - 大型* (*: 不包含增高垫）	ISOFIX 儿童约束系统尺寸等级 （CRF）: F3, R3	-	否	是 (F, R) *2	否	是 (F, R) *2
增高垫 - 减窄型	ISO CRF: B2	-	否	是	否	是
增高垫 - 全宽版	ISO CRF: B3	-	否	是	否	是

*1:通用型安全带固定式儿童约束系统适用于所有重量组别。

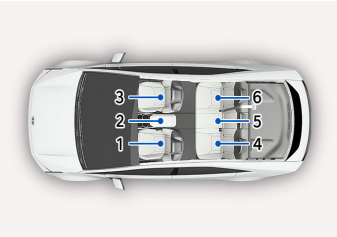
*2:要在第二排外侧座椅位置安装通用型儿童约束系统。第一排座椅应适当向前调节。

i 信息

F: 前向式， R: 后向式

i 信息

- 除非气囊已停用，否则严禁在副驾座椅上放置后向式儿童约束系统。
- 对于体重小于 18 公斤的儿童（参考年龄：3 岁），推荐使用好孩子 CS7100 座椅，且必须以正向方式安装。
- 若车辆头枕阻碍儿童约束系统的正确安装，应重新调节或完全拆除该座椅位置的头枕。

座椅编号	车内位置	座椅位置
1	前排左侧	
2	前排中间	
3	前排右侧	
4	第二排左侧	
5	第二排中间	
6	第二排右侧	

儿童 ISOFIX 锚固点及上固定点 （ISOFIX 锚固系统）

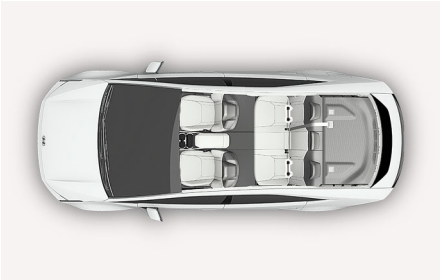
如有配备

ISOFIX 系统在车辆行驶和发生碰撞时将儿童约束系统与车辆连接。该系统旨在简化儿童约束系统的安装，并减少因安装不当带来的风险。ISOFIX 系统使用车上的锚固点以及儿童约束系统上的固定件。 ISOFIX 系统无需使用安全带将儿童约束系统固定在后排座椅上。

ISOFIX 锚固点是内置于车辆中的金属杆。每个配备下部固定件儿童约束系统的 ISOFIX 座位均设有两处下部锚固点。

若要在车内使用 ISOFIX 系统，请安装配备 ISOFIX 固定件的儿童约束系统。（仅当 ISOFIX 儿童约束系统符合 ECE-R44 或 ECE-R129 标准要求并获得车型专用或通用认证时，方可安装。）

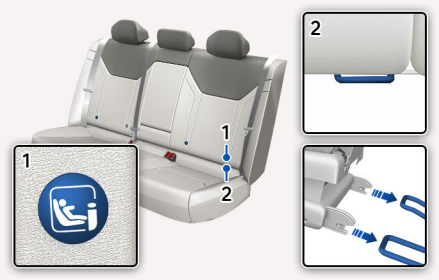
儿童约束系统制造商会为您提供关于如何将该系统与 ISOFIX 锚固点连接的说明。



左、右后排外侧座椅位置均配有 ISOFIX 锚固点。后排中央座椅位置未配备 ISOFIX 锚固点。

⚠ 警告

切勿尝试在后排中央座椅位置使用 ISOFIX 锚固点安装儿童约束系统。该座椅未配备 ISOFIX 锚固点。切勿将外侧座椅锚固点用于中央座椅。这可能会损坏锚固点，导致其在碰撞中断裂或失效，从而造成严重伤害甚至死亡。



(1) ISOFIX 锚固点位置指示标识
(2) ISOFIX 锚固点

ISOFIX 锚固点位置指示标识位于后排左右座椅靠背上，用于识别车内下锚固点的位置。

两个后排外侧座椅均配备有一对 ISOFIX 锚固点，以及位于后搁板上的相应上固定点。

（符合 ECE-R44 或 ECE-R129 标准的通用型儿童约束系统还需使用连接至后排座椅背面的上拉带进行固定。）

ISOFIX 固定点位于后排座椅左侧和右侧外侧座位的靠背与座垫之间。

⚠ 警告

安装儿童约束系统前，请确保 ISOFIX 固定点附近没有任何物品（例如玩具、钢笔、电线）。这些物品可能会在安装过程中损坏安全带系统或儿童约束系统。如有必要，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

使用 ISOFIX 固定系统固定儿童约束系统

如有配备

要在任一后排外侧座位安装 i-Size 或兼容 ISOFIX 的儿童约束系统，请执行以下操作：

1. 将安全带插扣从 ISOFIX 固定点移开。
2. 将可能妨碍儿童约束系统与 ISOFIX 固定点牢固连接的任何其他物体移开。
3. 将儿童约束系统放置在汽车座椅上，然后按照儿童约束系统制造商提供的说明将其安装到 ISOFIX 固定点。
4. 请遵循儿童约束系统制造商的说明，正确安装并连接儿童约束系统上的 ISOFIX 接口与车辆的 ISOFIX 固定点。

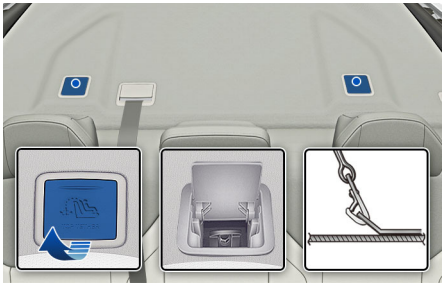
⚠ 警告

使用 ISOFIX 系统时，请采取以下预防措施：

- 阅读并遵循儿童约束系统随附的所有安装说明。
- 为防止儿童触及并抓握未收回的安全带，请系好所有未使用的后排座椅安全带，并将安全带织带收回到儿童身后。如果肩带缠绕在儿童颈部且安全带收紧，可能会导致儿童窒息。
- 切勿将一个以上儿童约束系统固定在单个固定点上。这可能会导致固定点或连接件松动或断裂。
- 发生碰撞后，务必让经销商对 ISOFIX 系统进行检查。碰撞可能会损坏 ISOFIX 系统，导致无法正确固定儿童约束系统。

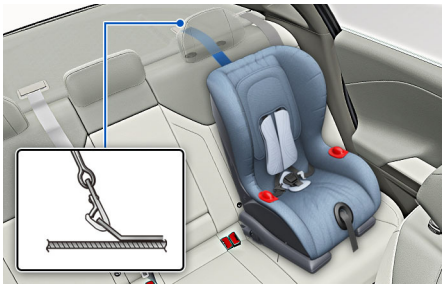
使用上拉带固定系统固定儿童约束系统

如有配备



首先使用 ISOFIX 固定点或安全带固定儿童约束系统。如果儿童约束系统制造商建议连接上拉带，请将上拉带连接至上拉带固定点并将其拉紧。

上拉带固定点位于后窗台板上。



安装上拉带固定点时，请采取以下预防措施：

1. 将儿童约束系统上拉带跨过座椅靠背。将上拉带从头枕下方及头枕支柱之间穿过，或者将上拉带跨过汽车座椅靠背顶部。确保安全带没有扭曲。
2. 将上拉带挂钩连接至上拉带固定点，然后按照儿童约束系统制造商的说明拉紧上拉带，以牢固固定儿童约束系统。
3. 通过前后左右摇晃儿童约束系统，检查其是否固定牢固。

⚠ 警告

安装上拉带固定点时，请采取以下预防措施：

- 阅读并遵循儿童约束系统随附的所有安装说明。

- 切勿将一个以上儿童约束系统固定在单个 ISOFIX 上拉带固定点上。这可能会导致固定点或连接件松动或断裂。
- 仅可将上拉带连接至对应座位的正确上拉带固定点。
- 儿童约束系统固定点仅设计用于承受正确安装的儿童约束系统所产生的载荷。
  在任何情况下，严禁将其用于成人安全带、背带，或将其他物品或设备固定在车辆上。

使用腰肩式安全带固定儿童约束系统

如有配备

在不使用 ISOFIX 系统时，所有儿童约束系统都必须使用腰肩式安全带固定在后排座椅上。



使用腰肩式安全带安装儿童约束系统

若要在后排座椅上安装儿童约束系统：

1. 将儿童约束系统放置在后排座椅上，并按照儿童约束系统制造商的说明，将腰肩式安全带绕过或穿过儿童约束系统。确保安全带没有扭曲。
2. 将腰肩式安全带舌片插入带扣中。听到清脆的“咔哒”声。



i 信息

调整释放按钮的位置，确保在紧急情况下易于操作。

3. 向下按压儿童约束系统，同时将肩带回抽至卷收器内，尽可能消除安全带的松弛部分。
4. 推动并拉动儿童约束系统，确认安全带已将其牢固固定。



如果您的儿童约束系统制造商指导或建议在使用腰肩式安全带时配合使用上拉带固定点，请参阅本章中的“使用上拉带固定系统固定儿童约束系统”部分。

如需拆卸儿童约束系统，按下带扣上的释放按钮，从儿童约束系统中拉出安全带，并让安全带完全回缩。

儿童约束系统通讯功能

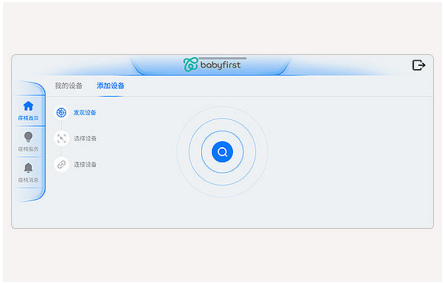
信息娱乐系统支持儿童约束系统通信。此功能仅支持与 babyfirst 品牌儿童约束系统进行通信。信息娱乐系统连接儿童约束系统后，可提供儿童约束系统与车辆 ISOFIX 接口之间的安装状态信息，并在 ISOFIX 接口安装异常时在信息娱乐系统上发出通知。

如何将信息娱乐系统与儿童约束系统连接

如有配备

确认儿童约束系统处于正常通电状态且座椅安装正确后，选择**所有菜单** > **应用商店** > **babyfirst** > **下载**，然后下载并打开 **babyfirst** 应用程序。

首次启动应用程序时，系统会弹出隐私协议，为规范车辆内的数据使用并确保用户的隐私，请仔细阅读并确认同意，方可成功使用。



根据页面提示扫描并连接儿童约束系统。

信息娱乐系统上的 ISOFIX 状态与警告

如有配备

当信息娱乐系统与儿童约束系统连接时，屏幕会显示儿童约束系统与车辆 ISOFIX 接口之间的安装状态。



当儿童约束系统与车辆 ISOFIX 接口安装异常时，信息娱乐系统会显示相关的通知信息。



儿童遗留检测

If equipped

信息娱乐系统与儿童约束系统连接后，将持续接收来自儿童约束系统的儿童乘坐状态。当驾驶员关闭车辆、离开车辆并锁门后，系统仍会接收来自儿童约束系统的儿童乘坐状态。车辆将在10秒内启动声光双重预警机制。此功能可迅速引起附近人员的注意，使车主和附近行人能够立即发现异常，并迅速采取救援措施以有效避免风险。

报警时间结束后，报警会自动停止；您也可以通过解锁并打开车门立即取消报警。

⚠ 警告

儿童存在检测的准确性可能会受环境、硬件或其他因素的影响。此功能仅作为安全辅助功能。它无法完全替代驾驶员的注意力。离开车辆前，请务必检查后排座椅，确保没有遗留儿童或其他重要物品。

参考

儿童约束系统需由用户自行购买，随车不予赠送，且仅支持 babyfirst 品牌中具备通信功能的座椅。不支持其他品牌的儿童约束系统。儿童约束系统的支持功能及使用说明应向 babyfirst 品牌咨询确认。

信息娱乐系统通过蓝牙与儿童约束系统连接。若蓝牙连接异常或受到干扰，将会影响此功能。

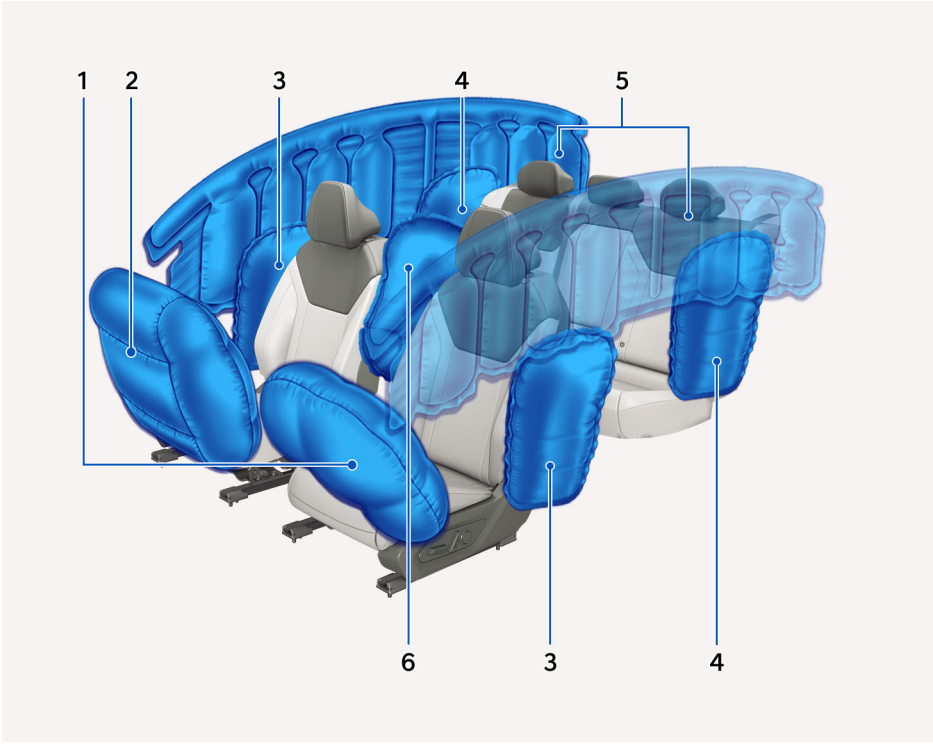
若儿童约束系统未通电或损坏，信息娱乐系统将无法与其连接，也无法显示 ISOFIX 状态。

气囊 - 辅助约束系统

您的车辆为驾驶员和乘客座椅配备了辅助气囊系统。

前排气囊旨在辅助三点式安全带。为了让这些气囊发挥保护作用，行车时必须始终正确佩戴安全带。

若未佩戴安全带，发生事故时可能会受到严重伤害甚至危及生命。车辆内置气囊作为辅助系统。它们并非用于替代三点式安全带。此外，气囊并非在每次碰撞中都会展开。在某些事故中，安全带是保护您的唯一约束装置。



车内实际的气囊可能与插图有所不同。

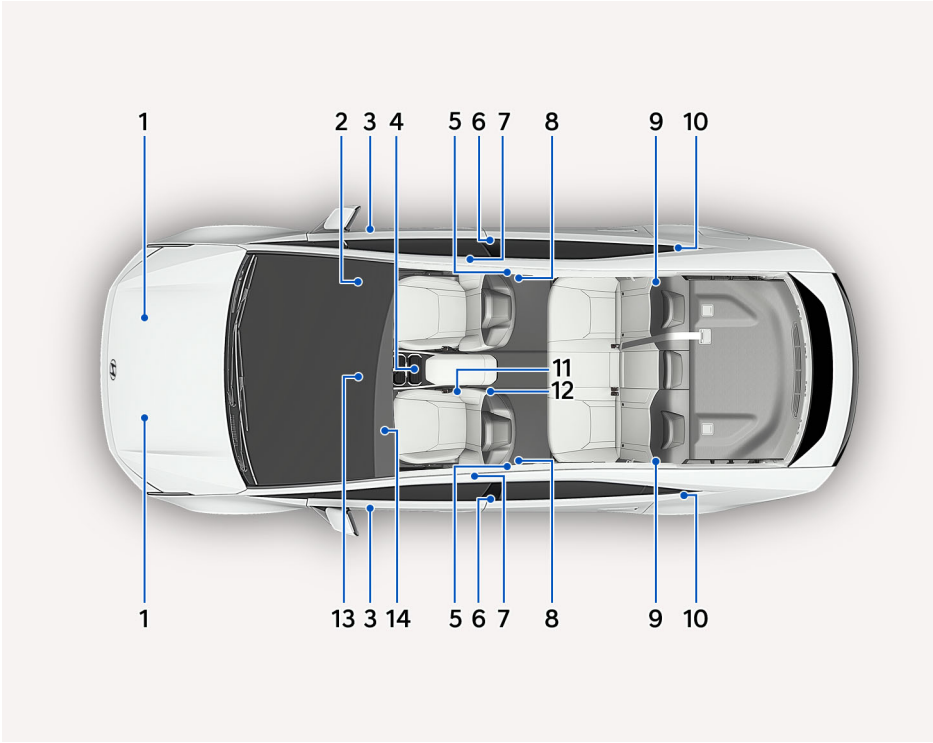
(1) 驾驶员前排气囊
(2) 乘客前排气囊
(3) 前排侧气囊
(4) 后排侧气囊 （如配备）
(5) 侧气帘
(6) 前排中央侧气囊 （如配备）

⚠ 警告

气囊安全注意事项

- 每次出行、每次驾乘、所有人，都务必使用安全带和儿童约束系统！即便配有气囊，若未正确系好安全带或在气囊展开时未佩戴安全带，在碰撞中仍可能会受到严重伤害甚至危及生命。
- 除非气囊已停用，否则严禁在副驾座椅上放置任何儿童约束系统或增高垫。展开的气囊可能会猛烈撞击婴儿或儿童，导致重伤或死亡。
- ABC - 13岁以下儿童务必坐在后排。这是所有年龄段儿童乘车最安全的位置。如果13岁或以上的儿童必须坐在前排座椅，则必须系好安全带，并将座椅尽量向后移。
- 在车辆停放且关闭之前，所有乘员必须保持坐姿端正，靠背竖直，坐在坐垫中央并系好安全带，双腿自然伸展，双脚着地。如果在发生事故时乘员姿势不当，迅速展开的气囊可能会猛烈撞击乘员，导致重伤或死亡。
- 在保持车辆操控的前提下，请将座椅尽可能远离前排气囊。
- 为降低前排气囊展开带来的严重伤害或死亡风险:
  - 必须始终系好安全带，以帮助乘员保持正确的坐姿。
  - 在保持车辆操控的前提下，请将座椅尽可能远离前排气囊。
  - 严禁倚靠车门或中控台。
  - 请将方向盘握在“9点钟”和“3点钟”位置，以尽量减少手部和手臂受伤的风险。
  - 严禁副驾将脚或腿放置在仪表盘上。
  - 切勿在方向盘、仪表盘、挡风玻璃以及副驾驶手套箱上方的面板上的气囊模块上方或附近放置任何物品 （如仪表盘垫、手机支架、杯架、香水或贴纸）。如果发生足以触发气囊展开的严重碰撞，此类物品可能会造成伤害。
  - 严禁在挡风玻璃和内后视镜上粘贴任何物体。

SRS 组件



SRS 包含以下组件:

(1) 前碰撞传感器
(2) 乘客前排气囊模块
(3) 侧面碰撞传感器 （压力式）
(4) SRS控制模块 （SRSCM） /翻滚传感器
(5) 前排侧气囊模块
(6) 前排卷收器预紧装置
(7) 侧面碰撞传感器 （加速度式）
(8) 侧气帘模块
(9) 后排侧气囊模块 （如配备）
(10)后排卷收器预紧装置
(11)驾驶员安全带扣传感器
(12)前排中央侧气囊模块 （如配备）
(13)气囊警告灯
(14)驾驶员前排气囊模块

气囊的位置在哪里?

驾驶员和乘客前排气囊

如有配备

驾驶员前排气囊



乘客前排气囊



SRS由位于方向盘中央以及手套箱上方副驾侧前仪表盘衬垫内的气囊组成。

气囊位置压印有“AIRBAG”字样。

SRS旨在当发生严重程度足以触发系统的正面碰撞时，为车辆驾驶员和副驾提供安全带系统无法提供的额外补充保护。

侧气囊

如有配备

前排侧气囊/后排侧气囊 （如配备）



前排中央侧气囊 （主驾座椅，如配备）





侧气囊位于前排和后排座椅的外侧。此外，主驾座椅靠背内侧还配有一个前排中间侧气囊。

侧气囊设计用于在特定侧面碰撞事故中，根据碰撞严重程度展开。

车辆两侧的侧气囊设计用于在翻滚传感器检测到翻滚时展开。

侧气囊并非在所有侧面碰撞或翻滚情况下均展开。

⚠ 警告

为降低侧气囊展开带来的严重伤害或死亡风险：

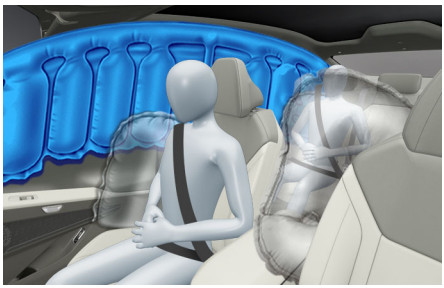
- 必须始终系好安全带，以帮助乘员保持正确的坐姿。
- 请勿让乘客将头部或身体靠在车门上、将手臂搭在车门上、将手臂伸出窗外，或在车门与座椅之间放置物品。

- 请勿使用任何非原厂座椅套。这可能会降低或削弱系统的有效性。
- 除衣物外，请勿悬挂其他物品。在发生事故时，这可能会导致车辆损坏或人身伤害，尤其是在气囊展开时。
- 请勿在气囊位置上方或气囊与身体之间放置任何物品。此外，请勿在气囊展开区域（如车门、侧车门玻璃以及前、后立柱）周围附着任何物品。
- 请勿在车门与座椅之间放置任何物品。如果侧气囊展开，这些物品可能会变成危险的飞射物。
- 切勿在侧气囊侧面或附近安装任何附件。
- 车辆处于电源接通或可行驶状态时，请勿撞击车门，以免触发侧气囊展开。
- 若座椅或座椅套受损，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

帘式气囊

如有配备





帘式气囊位于前后排车门上方两侧的车顶纵梁内。

其设计旨在特定侧面碰撞中保护前排及后排外侧乘员的头部。

帘式气囊设计用于在特定侧面碰撞事故中，根据碰撞严重程度展开。

对于配备翻滚传感器的车辆，如果检测到翻滚或潜在的翻滚情况，车辆两侧的侧气囊和 / 或帘式气囊以及预紧式安全带可能会展开。

头部气帘并非在所有侧面碰撞或翻滚情况下均展开。

⚠ 警告

为降低气帘展开带来的严重伤害或死亡风险：

- 必须始终系好安全带，以帮助乘员保持正确的坐姿。
- 请将儿童约束系统尽可能安装在远离车门的位置。

- 请勿在气囊上方放置任何物品。此外，请勿在气囊展开区域（如车门、侧车门玻璃以及前、后立柱和车顶纵梁）周围附着任何物品。
- 切勿在气囊位置附近悬挂衣物以外的其他物品，尤其是坚硬或易碎物品。在发生事故时，这可能会导致车辆损坏或人身伤害，尤其是在气囊展开时。
- 请勿让乘客将头部或身体靠在车门上、将手臂搭在车门上、将手臂伸出窗外，或在车门与座椅之间放置物品。
- 请勿自行打开或修理侧面帘式气囊。如有必要，建议由北京现代授权经销商对气囊进行检查。

气囊系统如何工作？

在车辆处于可行驶状态时，辅助约束系统控制模块（SRSCM）会持续监测所有SRS组件，以判断碰撞强度是否达到需要展开气囊或预紧式安全带的程度。

在中度至重度正面碰撞中，传感器会检测车辆的急剧减速。如果减速速率足够高，SRSCM将以所需的力度充气展开前排气囊。

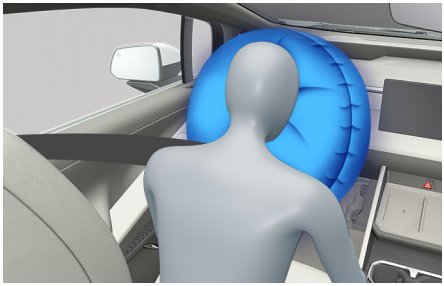
当发生仅靠安全带无法提供充足约束的正面碰撞时，前排气囊可协助保护驾驶员和副驾。在发生侧面碰撞或翻滚时，侧气囊可根据需要支撑侧面雷达及上半身区域，从而提供保护。

- 气囊仅在车辆处于“电源接通”或“可行驶状态”时被激活（必要时可展开），并且在车辆熄火后 3 分钟内仍可能处于激活状态。
- 气囊在发生特定的正面或侧面碰撞时会展开，以帮助保护乘员免受严重身体伤害。
- 气囊展开没有单一的临界车速。通常情况下，气囊根据碰撞的严重程度和方向设计展开。气囊的展开还取决于许多其他因素，包括车速、碰撞角度以及碰撞过程中本车撞击的车辆或物体的密度和刚度。决定因素不仅限于上述内容。
- 前排气囊在瞬间即可完全充气并放气。在事故发生时，您几乎不可能看到气囊充气展开的过程。更有可能的是，在碰撞发生后，您只会看到瘪了的气囊挂在储物舱外。
- 除在严重侧面碰撞中充气外，若车辆配备了侧翻传感器，当传感系统检测到车辆侧翻时，侧气囊和/或帘式气囊也会充气。

  当检测到侧翻时，帘式气囊会保持充气状态更长时间，以防止乘客被甩出车外，尤其是在配合安全带使用时，保护效果更佳。
- 为了提供有效保护，气囊必须迅速充气。气囊充气速度快的原因在于，在乘员撞击车身结构之前，气囊需要在乘员与车身结构之间的极短时间内完成充气。这种充气速度降低了发生严重或致命伤害的风险，因此是气囊设计中必不可少的一部分。

  然而，由于充气速度快且膨胀力量巨大，气囊快速充气也可能导致面部擦伤、淤青和骨折等伤害。
- 在某些情况下，与气囊接触甚至可能导致致命伤害，尤其是当乘员距离气囊过近时。

驾驶员前排气囊

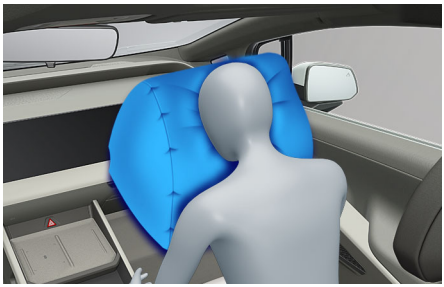


当辅助约束系统控制模块（SRSCM）检测到车辆前方受到足够剧烈的撞击时，会自动展开前气囊。

展开时，衬垫盖上的撕裂缝会因气囊的膨胀而分离。

完全充气的气囊配合正确佩戴的安全带，可减缓驾驶员或副驾向前移动的速度，从而降低头部和胸部受伤的风险。

乘客前排气囊



气囊完全充气后会立即开始排气，使驾驶员能够保持前方视野并进行转向或操作其他控制装置。

气囊充气后的注意事项

正面或侧面气囊充气后，会非常快速地排气。气囊充气不会妨碍驾驶员观察挡风玻璃外的视野或进行转向。展开后，帘式气囊可能会保持部分充气状态一段时间。

⚠ 警告

气囊充气后，请采取以下预防措施：

- 碰撞发生后，请尽快打开车窗和车门，以减少长时间接触气囊充气时释放出的粉末。
- 气囊充气后，请勿立即触摸气囊储物区域的内部组件。与充气后的气囊接触的部件温度可能非常高。
- 务必用冷水和温和的肥皂彻底清洗暴露的皮肤区域。
- 建议您在再次驾驶车辆之前，前往北京现代授权经销商处对车辆进行检查，并根据需要更换组件。气囊仅供特定情况下使用。

气囊充气时的噪音和烟雾

如有配备

气囊充气时会发出巨响，并可能会在车内释放出粉末。气囊充气后，您可能会感到呼吸不适。这可能是由于气囊或安全带撞击您的胸部所致，也可能是由于吸入了空气中及车内残留的粉末所致。该粉末可能会加重某些人的哮喘症状。如果在气囊展开后出现呼吸问题，请立即就医。

虽然这些粉末无毒，但可能会刺激皮肤、眼睛、鼻子、喉咙等。若出现这种情况，请立即用冷水冲洗，若症状持续，请及时就医。

请勿在副驾座椅上安装儿童约束系统



严禁在副驾座椅上安装儿童约束系统。

⚠ 警告

严禁在有激活的气囊保护的座椅前方使用后向式儿童约束系统，否则可能导致儿童死亡或严重受伤。

SRS警告灯



组合仪表小组件上的SRS（辅助约束系统）气囊警告灯显示插图中的气囊符号。该指示灯用于显示您的气囊系统是否存在潜在问题，可能包括用于侧翻保护的侧气囊和 / 或帘式气囊。

⚠ 警告

如果 SRS 出现故障，发生碰撞时气囊可能无法正常充气，从而增加严重受伤或死亡的风险。

出现以下情况时， SRS即发生故障：

- 车辆处于 DRIVE READY （可行驶）状态时，该指示灯约 3-6 秒内不会亮起。
- 指示灯亮起约 3-6 秒后保持常亮。
- 车辆行驶时指示灯亮起。
- 车辆运行期间指示灯闪烁。

建议尽快联系北京现代授权经销商检查 SRS。

为什么发生碰撞时气囊未展开？

在某些类型的事故中 （如追尾碰撞、多车相撞事故中的第二次或第三次碰撞以及低速碰撞），气囊不会展开。车辆受损表明吸收了碰撞能量，但这并不是判断气囊是否应该展开的依据。

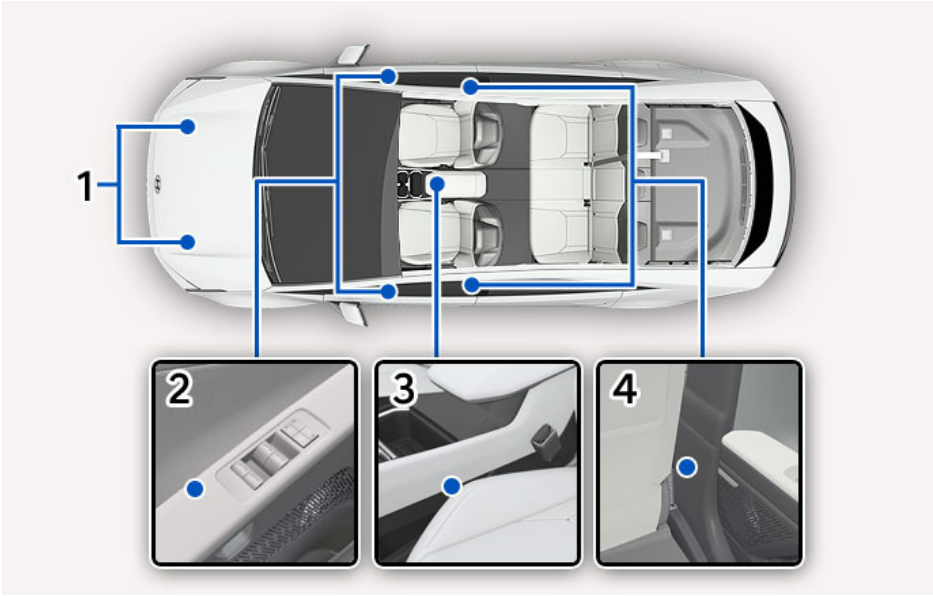
气囊碰撞传感器

如有配备

⚠ 警告

为降低气囊意外展开导致重伤或死亡的风险：

- 请勿撞击气囊或传感器的安装位置，也不要让任何物体撞击这些位置。
- 请勿对气囊传感器或其周围区域进行维护。如果传感器的位置或角度发生改变，气囊可能会在不该展开时展开，或者在需要展开时无法展开。
- 请勿安装非北京现代原厂或非同等品质部件的保险杠防护杠。这可能会对碰撞和气囊展开性能产生不利影响。
- 拖车前，请将车辆切换至 OFF 或 POWER ON （电源接通）状态并等待 3 分钟，以防止气囊意外展开。
- 建议所有气囊的维修工作均由北京现代授权经销商进行。



(1) 正面碰撞传感器
(2) 侧面碰撞传感器 （压力式）
(3) SRS控制模块/翻滚传感器
(4) 侧面碰撞传感器 （加速度式）

气囊充气条件

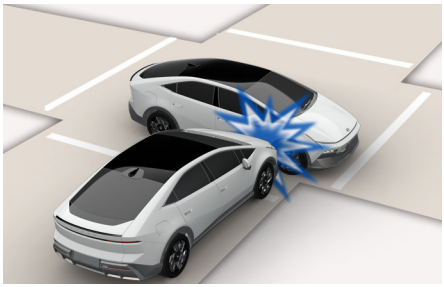
如有配备

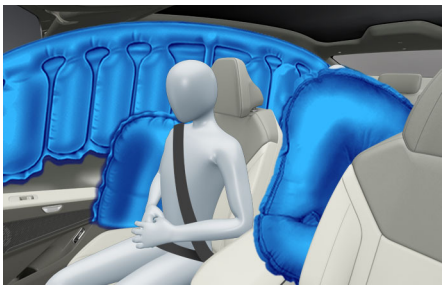
正面气囊



正面气囊设计用于在正面碰撞事故中，根据碰撞严重程度展开。

侧气囊和帘式气囊





侧气囊和帘式气囊设计用于在侧面碰撞事故中，当侧面碰撞传感器检测到碰撞，并根据碰撞严重程度达到触发条件时展开。

尽管驾驶员和副驾气囊设计用于正面碰撞，而侧气囊和帘式气囊设计用于侧面碰撞，但若传感器检测到足够的冲击力，气囊也可能在其他类型的碰撞中展开。

此外，当翻滚传感器检测到车辆翻滚时，侧气囊和帘式气囊也会展开。

如果车辆底盘受到未铺装路面上的颠簸或物体撞击，气囊可能会展开。在未铺装路面或非机动车道上行驶时请小心驾驶，以防止气囊意外展开。

气囊不充气条件

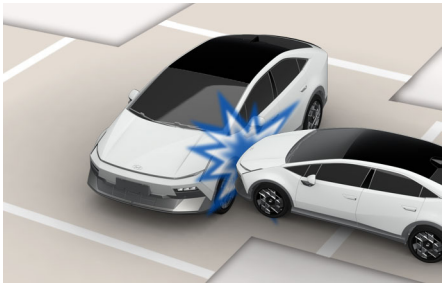
如有配备



在某些低速碰撞中，气囊可能不会展开。设计此类情况不展开气囊的原因是，除了安全带的保护之外，它们可能无法提供额外的保护作用。



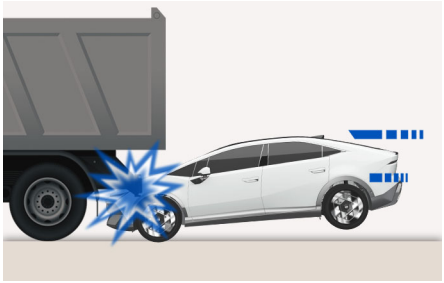
正面气囊并非设计用于在追尾碰撞中充气，因为碰撞力会使乘员向后方移动。



在侧面碰撞中，正面气囊可能不会充气，因为乘员会向碰撞方向移动。
侧气囊和帘式气囊可能会根据碰撞严重程度展开。



在倾斜角度的碰撞中，撞击力可能使乘员向气囊无法提供额外保护的方向移动，因此传感器可能不会触发任何气囊。



在即将发生碰撞之前，驾驶员通常会急踩制动。这种急制动会使车头下沉，导致车辆“点头”。当前方车辆离地间隙较高时，这一点尤为重要。若车辆处于“点头”状态，气囊可能不会充气，因为传感器检测到的碰撞力度可能已大幅减小。

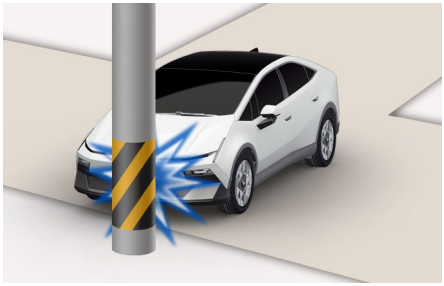


若检测到翻滚风险，所有打开的车窗可能会自动关闭，以保护车内乘员。然而，若在车窗关闭过程中检测到一定阻力，车窗可能会重新开启以确保安全。

在翻滚事故中，正面气囊可能不会充气，因为展开正面气囊无法为乘员提供额外的保护。

i 信息

当翻滚传感器检测到翻滚情况时，侧气囊和帘式气囊可能会充气展开。



若车辆撞击电线杆或树木等物体且撞击点集中、碰撞能量已被车身结构吸收，气囊可能不会充气。

辅助乘客保护系统 (SRS) 保养

SRS 几乎无需维护，且内部无任何可供您自行安全维修的部件。若车辆处于 DRIVE READY（可行驶）状态时 SRS 气囊警告灯未亮起或一直保持常亮，建议立即前往北京现代授权经销商处对系统进行检查。

我们建议，任何针对 SRS 系统的工作（如拆卸、安装、维修，或对方向盘、副驾驶面板、前排座椅及车顶纵梁的操作），均应由北京现代授权经销商执行。对 SRS 系统操作不当可能会导致严重的人身伤害或死亡。

⚠ 警告

为防止严重伤害或死亡：

- 请勿尝试改装或断开 SRS 组件或线路，包括在气囊盖板上添加任何类型的徽标或对车身结构进行改装。
- 切勿在方向盘、仪表盘以及手套箱上方的副驾驶面板上的气囊模块上方或附近放置物品。
- 请使用沾水的软布清洁气囊盖板。溶剂或清洁剂可能会对气囊盖板以及系统的正常展开造成不良影响。
- 建议由北京现代授权经销商更换已充气的气囊。
- 若必须丢弃气囊系统组件或须对车辆进行报废处理，请遵守相关安全预防措施。建议您向北京现代授权经销商咨询以获取必要的信息。

附加安全注意事项

车辆行驶时，乘客切勿离开座位或调换座位。如果在发生碰撞或紧急制动时乘客未系好安全带，则可能会撞击车内结构或其他乘员，甚至被甩出车外。

请勿在安全带上使用任何附件。声称可提高乘员舒适度或重新调整安全带位置的装置会削弱安全带提供的保护作用，并增加在碰撞中遭受严重伤害的几率。

请勿改装前排座椅。改装前排座椅可能会干扰辅助约束系统感应组件或侧气囊的运行。

请勿在前排座椅下方放置物品。在前排座椅下方放置物品可能会干扰辅助约束系统感应组件和线束的运行。

请勿撞击车门。车辆处于 POWER ON（电源接通）或 DRIVE READY（可行驶）状态时，若车门受到撞击，可能会导致气囊充气展开。

为配备气囊的车辆添加设备或进行改装

如有配备

若通过改变车辆的车架、保险杠系统、前端或侧面金属板或行驶高度来改装车辆，可能会影响车辆辅助约束系统的运行。

气囊警告标签



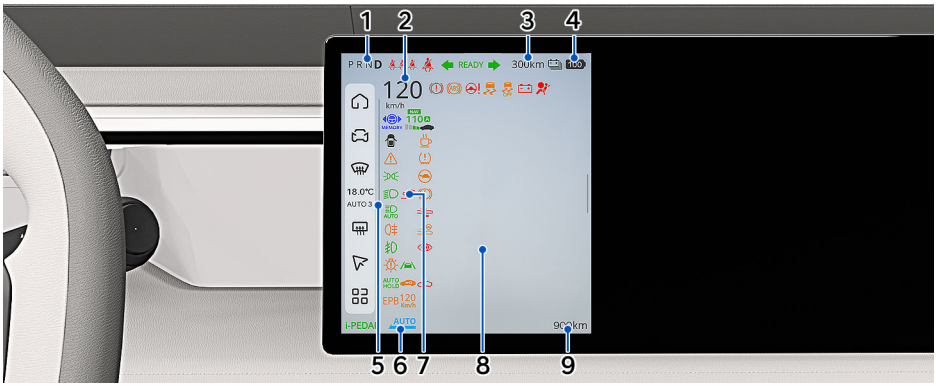


车内附有气囊警告标签，旨在提醒驾驶员和乘客注意气囊系统的潜在风险。请务必阅读本《用户手册》中有关车辆所配气囊的所有信息。

4. 仪表盘

组合仪表小组件 4-2
仪表和量表 4-2
换档指示器 4-5
附加信息显示 4-5
警告灯和指示灯 4-6
组合仪表显示信息 4-19
赛博之眼前景显示 4-22
赛博之眼前景显示 4-22
车辆设置 （信息娱乐系统） 4-24
车辆设置 4-26

组合仪表小组件



车内实际的组合仪表小组件可能与插图有所不同。

(1) 换档指示器
(2) 速度表
(3) 剩余续航里程
(4) 电池 SOC （荷电状态）表
(5) 功率/充电表
(6) 能量回收制动等级指示器
(7) 警告灯和指示灯
(8) 组合仪表显示屏*1
(9) 里程表

*10:包含周围环境重构区和警告弹窗。

仪表和量表

速度表



车速表用于指示车辆行驶速度，其计量单位为公里/小时 （km/h）。

充电/功率表



充电/功率表显示车辆的能耗率以及能量回收制动的充/放电状态。

- CHARGE （充电）：当能量回收制动为电池充电时 （减速或下坡行驶期间），显示电池的充电状态。电能充入越多，表计刻度越低。
- POWER （电源）：上坡或加速行驶时，显示车辆的能耗率。电能使用越多，表计刻度越高。

高压电池 SOC （荷电状态）表



- SOC 表显示高压电池的充电状态。
- 显示屏上的百分比数值较低，表示高压电池电量不足。 100% 表示驱动电池已充满电。
- 在高速公路或城市快速路上行驶时，请务必提前检查驱动电池电量是否充足。

当高压电池电量低于一定程度时，其 ª 警告灯会亮起。警告灯亮起时，请为车辆充电。

i 信息

电池容量警告阈值

- 标准续航版：低于 14 %
- 长续航版：低于 12 %

当高压电池电量 警告灯点亮时，车辆可继续行驶30-50公里，具体续航受车速、空调、天气、驾驶风格等因素影响，此时必须进行充电。

参考

当高压电池电量较低时，动力不足指示灯会亮起，且车辆动力将受限。

请立即为电池充电，因为指示灯亮起时车辆可能无法行驶，或者在坡道上可能会发生溜车。

里程表



里程表显示车辆的累计行驶里程，用于确定何时需要进行定期保养。

剩余续航里程



续航里程是指根据剩余电量估算出的车辆可行驶距离。

- 续航里程会因所选的驾驶模式 （经济/标准/运动/雪地）而有所不同。

更多信息，请参阅第 1 章中的“影响续航里程的因素”章节。

i 信息

- 由于续航里程是对可用行驶距离的估算，因此可能与实际行驶距离存在差异。
- 续航里程可能会因行驶条件、驾驶习惯以及车辆状况而有显著差异。
- 若车辆未停放在水平地面上或电池供电曾中断，续航里程功能可能无法正常工作。

换档指示器



组合仪表小组件上部的档位指示器指示当前档位或 P （驻车档）。

能量回收制动等级指示器



能量回收制动指示器显示您设置的能量回收制动等级。它还指示智能能量回收系统的运行状态。

更多信息，请参阅第 6 章中的“能量回收制动系统”和“智能能量回收系统”章节。

附加信息显示



显示智能限速辅助、智能巡航控制、车道跟随辅助等的当前运行状态。

警告灯和指示灯

i 信息

启动车辆后，确保所有警告灯均已熄灭。若仍有任何指示灯亮起，则表示有情况需要注意。

就绪指示灯

READY

该指示灯点亮的情况：

当车辆处于可行驶状态时。

- 亮起：可以正常行驶。
- 关闭：无法正常行驶，或已出现故障。
- 闪烁：紧急行驶。

当 READY 指示灯熄灭或闪烁时，说明系统存在故障。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

维修警告灯



该警告灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。
- 当电动汽车控制系统相关部件 （如传感器等）出现问题时。

若警告灯在行驶过程中点亮，或起动车辆后未熄灭，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

动力不足指示灯



该指示灯点亮的情况：

当出于电动汽车高压部件的安全考虑而限制功率时。功率受限的原因如下。

- 高压电池电量过低或电压正在下降。
- 高压电池温度过高或过低。
- 电机温度过高。

参考

- 动力不足指示灯点亮时，请勿急加速或突然起步。
- 由于车辆功率受限，指示灯点亮时车辆可能无法行驶，或在坡道上发生后溜。

i 信息

除非维修警告灯与动力不足指示灯同时点亮，否则不属于故障。

充电枪指示灯



该指示灯用于指示充电枪的连接状态。当充电枪连接至车辆时，红灯点亮约1分钟。

高压电池电量警告灯



该警告灯点亮的情况：

当高压电池电量低时。

请立即为高压电池充电。

i-PEDAL 指示灯

i-PEDAL

该指示灯点亮的情况：

使用 i-PEDAL 时。

更多信息，请参阅第 6 章中的“能量回收制动系统”章节。

安全带警告灯



此警告灯提示驾驶员安全带未系好。
更多信息，请参阅第 3 章中的“安全带”章节。

气囊警告灯



该警告灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮3～6秒后熄灭。
- 当辅助约束系统 （SRS）发生故障时。
  若气囊警告灯在行驶过程中持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

制动能量回收警告灯



该警告灯点亮的情况：

当制动能量回收无法工作且制动性能下降时。这会导致驻车制动警告灯（红色）和制动能量回收警告灯 （黄色）同时点亮。
如果出现此情况，请安全驾驶车辆，并建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
制动踏板的操作感可能会比平时更重，且制动距离可能会增加。

驻车制动和制动液警告灯



该警告灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。释放驻车制动后，该警告灯点亮约3秒随后熄灭。
- 施加驻车制动时。
- 储液罐内制动液液位过低时。
  - 如果在释放驻车制动的情况下警告灯点亮，则表示储液罐中的制动液液位过低。

如果储液罐内的制动液液位过低：

1. 请小心驾驶车辆至最近的安全地点并停下。
2. 车辆停稳后，应立即检查制动液液位并按需添加制动液 （有关详情，请参阅第9章中的“制动液”小节）。添加制动液后，应检查所有制动部件是否有制动液泄漏。如果发现制动液泄漏、警告灯持续点亮或制动器无法正常工作，请勿驾驶车辆。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

双对角制动系统

您的车辆配备了双对角线制动系统。这意味着即使其中一套制动系统失效，您依然可以使用另外两轮制动。

仅有一套制动系统工作时，需要更大的踏板行程和更大的踩踏力才能将车辆停下。

此外，如果制动系统仅有一部分在工作，车辆无法在短距离内停下。

⚠ 警告

如果在释放驻车制动的情况下驻车制动警告灯点亮，则表示制动液液位过低。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

防抱死制动系统 （ABS）警告灯



该警告灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。
- 当防抱死制动系统 （ABS）发生故障时。

  即使防抱死制动系统 （ABS）发生故障，液压制动系统仍然可以工作。如果 ABS 警告灯在行驶过程中持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

电子制动力分配 （EBD）系统警告灯



行驶过程中以下两个警告灯同时点亮：

当 ABS 和制动系统无法正常工作时。

如果在行驶过程中 ABS 警告灯与驻车制动警告灯同时持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

⚠ 警告

当 ABS 警告灯与驻车制动警告灯同时点亮时，制动系统无法正常工作，急刹车时可能会遭遇意料之外的危险情况。

请避免高速行驶和突然制动。

建议尽快由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

i 信息

当ABS警告灯单独点亮，或ABS与驻车制动警告灯同时点亮时，车速表、里程表或小计里程表可能无法正常工作；同时MDPS警告灯可能点亮，转向助力会出现增大或减小的异常情况。

电动助力转向系统 (MDPS) 警告灯



该警告灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。
- 当电动助力转向系统发生故障时。
  如果 MDPS 警告灯在行驶过程中持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

综合警告灯



该警告灯点亮的情况：

当以下任一系统发生运行故障时：

- 前方防碰撞辅助故障
- 前方防碰撞辅助雷达被遮挡
- 车外灯故障
- LED 大灯故障
- 远光灯辅助故障
- 智能巡航控制故障
- 智能巡航控制雷达被遮挡
- 车道跟随辅助故障

- 轮胎压力监测系统 (TPMS) 故障

如果问题解决，综合警告灯将熄灭。

电子驻车制动 (EPB) 警告灯

EPB

该警告灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。
- 当 EPB 发生故障时。

  如果电子驻车制动系统 （EPB）警告灯在行驶过程中持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

i 信息

当电子稳定控制系统 （ESC）指示灯亮起以表示 ESC 工作不正常时，电子驻车制动系统（EPB）警告灯可能会同时点亮。这并非 EPB 故障。

12 V 电池充电系统警告灯



该警告灯点亮的情况：

当充电系统发生故障时。

当充电系统发生故障时：

1. 请小心驾驶车辆至最近的安全地点并停下。
2. 请关闭车辆并检查充电系统。

   如果充电系统警告灯在行驶过程中持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

轮胎压力过低警告灯



该警告灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。

• 当一个或多个轮胎严重气压不足时。（气压不足的轮胎位置会显示在组合仪表小组件上。）

更多信息，请参阅第 8 章中的“轮胎压力监测系统 (TPMS)”章节。

前方安全警告灯



该警告灯点亮的情况：

• 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。

• 黄色：前方防碰撞辅助的前方安全功能取消选择、禁用或检测到故障时。
如果在设置前方安全功能的情况下，清除或解除传感器前方的异物后黄色警告灯仍持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

该警告灯闪烁的情况：

• 红色：前方安全功能正在运行时。

更多信息，请参阅第 7 章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”章节。

紧急转向警告灯

如有配备



该警告灯点亮的情况：

• 当车辆处于 DRIVE READY （可行驶）状态时，黄色警告灯会点亮约 3 秒后熄灭。

• 持续黄色：前方/侧方安全功能取消选择、前方防碰撞辅助禁用或检测到故障时。

• 闪烁红色：前方防碰撞辅助的前方/侧方安全功能正在运行时。

如果在设置前方安全功能的情况下，清除传感器前方的异物后黄色警告灯仍点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

更多信息，请参阅第 7 章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”章节。

驾驶不专注警告灯 （低配车型）



该指示灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。
- 黄色：驾驶员注意力警告禁用或检测到故障时。
  如果在前视摄像头解除遮挡或清除异物后黄色指示灯仍持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

该指示灯闪烁的情况：

- 黄色：当驾驶不专注警告正在运行时。

更多信息，请参阅第 7 章中的“驾驶员注意力警告 (DAW)”章节。

前向注意力警告灯

如有配备



该警告灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。
- 前方注意力警告禁用或检测到故障时。
  如果在舱内摄像头解除遮挡或清除异物后警告灯仍持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

该警告灯闪烁的情况：

- 前方注意力警告提醒驾驶员注视前方道路时。

更多信息，参见信息娱乐系统手册。

车道跟随辅助指示灯



该指示灯点亮的情况：

- 绿色：车道跟随辅助正在运行时。

- 灰色：车道跟随辅助运行条件未满足时。
- 蓝色：高速公路领航辅助正在运行时。

该指示灯闪烁的情况：

- 白色：转向辅助功能被取消时。

更多信息，请参阅第 7 章中的“车道跟随辅助 （LFA） ”章节。

限速器指示灯

LIMIT

该指示灯点亮的情况：

当限速器功能启用时。

更多信息，请参阅第 7 章中的“手动限速辅助 （MSLA） ”章节。

智能限速辅助指示灯



该指示灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。
- 黄色：智能限速辅助禁用、前视摄像头被遮挡或检测到故障时。

如果在前视摄像头解除遮挡或清除异物后黄色指示灯仍持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

更多信息，请参阅第 7 章中的“智能限速辅助 (ISLA)”章节。

车道安全辅助指示灯



该指示灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。
- 灰色：车道保持辅助运行条件未满足时。
- 绿色：车道保持辅助运行条件满足时。

- 黄色：车道安全功能取消选择、禁用或检测到故障时。
  如果在设置车道安全功能的情况下，清除或解除传感器前方的异物后黄色警告灯仍持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

该指示灯闪烁的情况：

- 绿色：车道保持辅助正在运行时。

更多信息，请参阅第 7 章中的“车道保持辅助 （LKA） ”章节。

LED 大灯警告灯



该警告灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。
- 当 LED 大灯发生故障时。
  若LED大灯警告灯在行驶过程中持续点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

该警告灯闪烁的情况：

当 LED 大灯相关部件发生故障时。

如果出现此情况，建议尽快由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

参考

在LED大灯警告灯点亮或闪烁的情况下驾驶车辆可能会缩短LED大灯寿命。

车门开启指示灯



该指示灯点亮的情况：

当任意车门或后备箱处于开启状态时。

⚠ 警告

驾驶车辆前，请确认车门和后备箱已完全关闭。

⚠ 注意

若在车门开启指示灯亮起时离开车辆，可能导致12V电池电量耗尽。

电子稳定控制系统 (ESC) 指示灯



该指示灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。
- 当 ESC 系统发生故障时。
  如果出现此情况，建议尽快由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

该指示灯闪烁的情况：

当 ESC 系统正在工作时。

更多信息，请参阅第 6 章中的“电子稳定控制系统 (ESC)”章节。

电子稳定控制系统 (ESC) 关闭指示灯



该指示灯点亮的情况：

- 当车辆处于 READY （可行驶）状态时。该指示灯点亮约 3 秒后熄灭。
- 当按下 ESC 关闭按钮停用 ESC 系统时。

更多信息，请参阅第 6 章中的“电子稳定控制系统 (ESC)”章节。

发动机防盗锁止系统指示灯



该指示灯最长点亮30秒：

当车辆处于电源接通状态时，若检测到智能钥匙位于车内。

- 此时，您可以启动车辆。
- 启动车辆后该指示灯熄灭。

该指示灯闪烁几秒钟的情况：

当智能钥匙不在车内时，无法启动车辆。

该指示灯点亮数秒后熄灭：

如果智能钥匙在车内且踩下制动踏板，但车辆无法检测到智能钥匙。

如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

该指示灯闪烁的情况：

当发动机防盗锁止系统发生故障时。

如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

转向指示灯



该指示灯闪烁的情况：

当您操作转向信号杆时。

如果发生以下任何情况，转向信号灯系统可能存在故障。

- 转向指示灯点亮但不闪烁。
- 转向指示灯快速闪烁。
- 转向指示灯完全不亮。

如果出现这些情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

远光灯指示灯



该指示灯点亮的情况：

- 当大灯点亮且转向灯拨杆拨至远光位置时。
- 当转向灯拨杆拉至超车灯位置时。

近光灯指示灯



该指示灯点亮的情况：

当大灯开启时。

灯光开启指示灯



该指示灯点亮的情况：
当位置灯或大灯开启时。

后雾灯指示灯



该指示灯点亮的情况：
当后雾灯开启时。

远光灯辅助指示灯





该指示灯点亮的情况：
当灯光开关处于 AUTO 位置且远光灯开启时。

- 白色：当远光辅助准备就绪时。

i 信息

根据主题设置显示为白色或黑色。

- 绿色：当远光辅助正在运行时。

如果车辆检测到前方有对向车辆或前车，远光辅助会自动将远光灯切换为近光灯。
更多信息，请参阅第 5 章中的“远光灯辅助 (HBA)”章节。

自动驻车 （AUTO HOLD）指示灯



该指示灯点亮的情况：

- 白色：通过选择 AUTO HOLD （自动驻车）按钮激活自动驻车时。

i 信息

根据主题设置显示为白色或黑色。

- 绿色：在自动驻车激活状态下，踩下制动踏板使车辆完全停止时。
- 黄色：当检测到自动驻车发生故障时。
  如果在行驶过程中 AUTO HOLD （自动驻车）指示灯保持黄色亮起，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

更多信息，请参阅第 6 章中的“电子驻车制动 (EPB)”章节。

组合仪表显示信息

请立即充电，功率受限

- 标准电池：高压电池电量降至 7 % 以下。
- 长续航电池：高压电池电量降至 6 % 以下。
- 组合仪表小组件上的 警告灯会同时点亮。
- 为尽量降低高压电池的能耗，车辆功率可能会受限。

智能钥匙电量低

车辆处于断电状态时，仪表可能弹出提示信息，显示智能钥匙内置电池电量不足，请更换智能钥匙电池。

车内无钥匙

如果在车辆处于电源接通状态下离开车辆，且智能钥匙不在车内，则会显示此信息。
离开车辆前，请务必关闭车辆电源。

检查制动开关保险丝

如果制动开关保险丝断开，则会显示此信息。启动车辆前请先更换保险丝。

挂入 P 档以启动车辆

如果在 P （驻车档）以外的任何档位尝试启动车辆，则会显示此信息。

检查虚拟引擎音效系统

当虚拟引擎音效系统 （VESS）出现问题时，会显示此信息。
如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

外部电气设备导致电池亏电

如有配备

如果车辆 12 V 电池电压较低，或者检测到可能导致电池亏电的电流消耗，则会显示此信息。

请勿将任何外部电子设备连接至电池系统，否则可能会导致电池亏电。

如果组合仪表上出现此信息且车辆未连接其他外部电子设备，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

车门、前舱盖、后备箱开启指示



如果有任何车门、前舱盖或后备箱处于开启状态，将显示此警告。组合仪表显示屏上会显示该警告指示哪个车门处于开启状态。

⚠ 注意

驾驶车辆前，请确认车门、前舱盖和后备箱均已完全关闭。

轮胎气压低



如果胎压过低，将显示此警告信息。车辆上对应的轮胎会亮起。

更多信息，请参阅第 8 章中的“轮胎压力监测系统 (TPMS)”章节。

检查转向灯

若转向信号灯工作异常，此信息会出现。

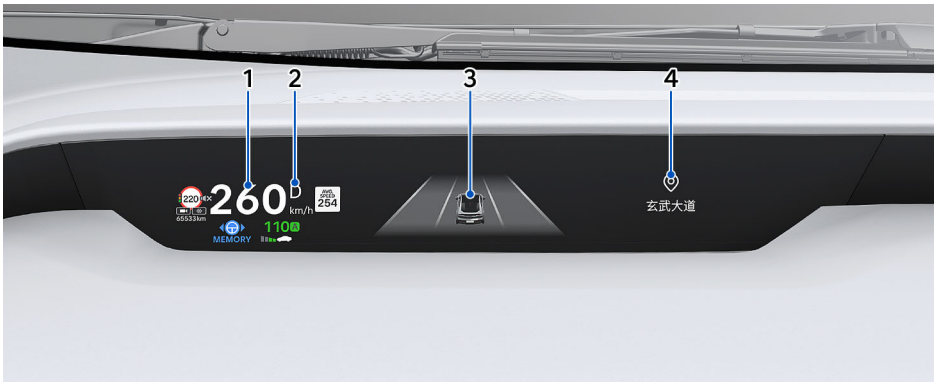
请更换烧毁的灯泡，并确保使用相同瓦数的灯泡。

检查 LED 大灯

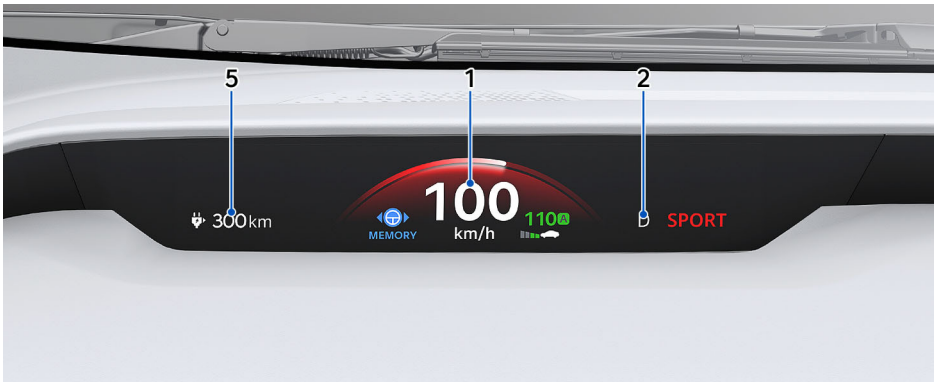
当LED前大灯出现问题时，会显示此信息。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

赛博之眼前景显示

标准模式



简洁模式



(1) 速度表
(2) 换档指示器
(3) 周围环境重构区
(4) 功能卡片贴纸
(5) 剩余续航里程：仅在简易模式下显示
更多信息，参见本章中的“仪表和量表”章节。

赛博之眼前景显示

赛博之眼前景显示设置

可通过信息娱乐系统中的设置菜单启用赛博之眼前景显示。选择 **(应用程序) > 设置 > 显示 > 前景显示**。

i 信息

信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

使用赛博之眼前景显示设置时的注意事项

- 在下列情况下，可能难以读取赛博之眼前景显示上的信息。
  - 驾驶员在主驾座椅上的坐姿不正确。
  - 赛博之眼前景显示盖板上方有物体。
  - 车内安装了不当的照明附件，或者有来自车外的光线射入。
  - 驾驶员身高过高或过矮。

  当难以读取赛博之眼前景显示信息时，请在信息娱乐系统中调整图像位置或亮度级别。
- 如果在驾驶时感到疲劳或不适，请调整图像设置。如果症状持续存在，请在驾驶前关闭赛博之眼前景显示。
- 为了您的安全，请务必在停车后调整设置。
- 请勿对反射区域进行贴膜或涂抹任何金属涂层。否则，可能无法看清赛博之眼前景显示图像。
- 请勿在仪表台上放置任何饰品，或在反射区域粘贴任何物品。
- 更换反射区域时，请使用专为赛博之眼前景显示运行而设计的反射材料。否则，可视性可能会降低。

车辆设置 （信息娱乐系统）

信息娱乐系统中的车辆设置提供了多种用户选项，包括车门锁止/解锁功能、便捷功能、驾驶辅助设置等。

⚠ 警告

切勿在驾驶时调整车辆设置。否则可能会分散您的驾驶注意力并导致碰撞。

i 信息

信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

设置菜单

- 快速控制
- 驾驶辅助
- 车辆设置
- 驾驶设置
- 声音
- 显示
- 用户配置文件
- 常规
- 语音
- 连接
- 系统信息

所提供的信息可能因您车辆具备的功能而异。

车辆信息

在信息娱乐系统上，选择品（**应用程序**）> **我的汽车** > **车辆信息**。



(1) 车辆识别代号 (VIN)
(2) 车牌号码
(3) 轮胎压力

车辆识别代号 (VIN)

将显示车辆识别代号 (VIN)。

更多信息，请参阅第 2 章中的“信息娱乐系统”章节。

车牌号码

显示车辆编号。

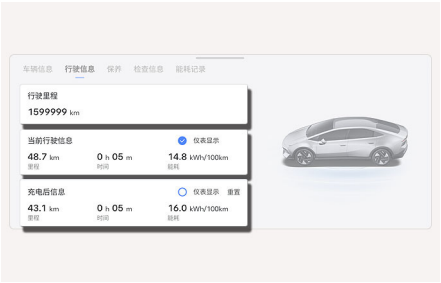
轮胎压力

显示轮胎压力状态以及每个轮胎的压力值。

更多信息，请参阅第 8 章中的“轮胎压力监测系统 (TPMS)”章节。

驾驶信息

在信息娱乐系统上，选择（**应用程序**）> **我的汽车** > **驾驶信息**。



- 行驶里程
- 当前行程
- 充电后
- 自上次重置后

当前行程

显示行驶里程、总行驶时间和平均能耗。

车辆关闭 3 分钟或更长时间，或者在车辆关闭状态下打开主驾车门时，行驶信息屏幕将被重置。

充电后

显示车辆充电后的行驶里程、总行驶时间和平均能耗。

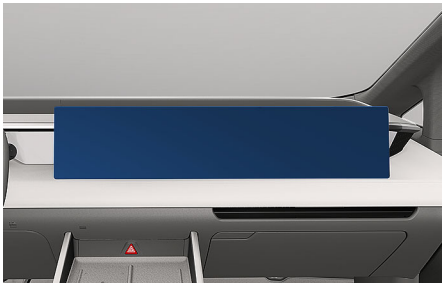
若要手动重置，请点击**“充电后”**右侧的**“重置”**按钮。

自上次重置后

显示累计行程距离、总行驶时间和平均能效。该信息从上次重置开始累计。

若要手动重置，请点击**“重置”**按钮，位于**“自上次重置以来”**右侧。

车辆设置



选择品（**应用程序**）> **设置**以更改各项功能的设置。

5. 便捷功能

进入车辆 5-5
智能钥匙 5-5
发动机防盗锁止系统 5-11
新BLE数字钥匙 5-12
数字钥匙 （智能手机） 5-12
车门锁 5-16
在车外操作车门锁 5-16
在车内操作车门解锁 5-20
自动车门锁止/解锁功能 5-23
电子儿童安全锁 5-23
防盗报警系统 5-25
后排乘员提醒 (ROA) 5-26
座椅记忆系统 （IMS） 5-27
存储记忆位置 5-27
调用记忆位置 5-27
重置座椅记忆系统 5-28
座椅轻松进出功能操作 5-28
方向盘 5-30
电动助力转向系统 (MDPS) 5-30
倾角/伸缩式转向管柱 5-30
方向盘加热 5-31
喇叭 5-32
后视镜 5-33
内后视镜 5-33
外后视镜 5-34
电子不停车收费系统 （ETC系统） 5-37
车窗 5-41
电动车窗 5-41
前舱盖 5-46
打开前舱盖 5-46

关闭前舱盖 5-46
后备箱 5-48
打开后备箱 5-48
关闭后备箱 5-48
紧急后备箱安全释放 5-49
电动后备箱 5-50
电动后备箱工作条件 5-50
操作电动后备箱 5-51
设置电动后备箱 5-53
重置电动后备箱 5-53
紧急后备箱安全释放 5-54
智能后备箱 5-55
使用智能后备箱 5-55
停用智能后备箱 5-56
感应区域 5-56
充电口盖 5-57
车辆系统OTA更新 5-58
软件下载 5-58
批准软件更新 5-58
准备软件更新 5-58
软件更新中 5-59
外部车灯 5-61
车灯控制 5-61
远光灯操作 5-63
转向信号灯和变道信号灯 5-63
后雾灯 5-64
电池节电功能 5-64
大灯高度调节装置 5-65
大灯延迟功能 5-65
内饰按钮照明 5-66
日间行车灯 (DRL) 5-66
迎宾系统 5-66

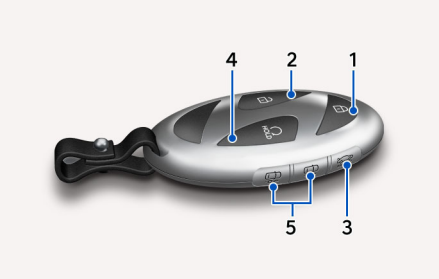
5. 便捷功能

远光灯辅助 (HBA) 5-68
远光灯辅助设置 5-68
远光灯辅助操作 5-69
远光灯辅助故障与局限性 5-70
车内照明 5-72
车内照明自动关闭 5-72
开启或关闭车内照明 5-72
雨刮器与清洗器 5-76
前挡风玻璃雨刮器 5-76
前挡风玻璃清洗器 5-77
自动空调系统 5-79
自动加热与空调系统 5-79
手动加热与空调系统 5-81
系统运行 5-87
系统维护 5-88
挡风玻璃除霜与除雾 5-90
自动空调系统 5-90
除雾逻辑 5-90
挡风玻璃除霜 （加热器） 5-91
后窗除雾 5-91
空调附加功能 5-92
空调自动干燥功能 5-92
进入隧道时自动开启内循环 5-92
空调ECO模式 5-93
储物空间 5-94
中央扶手箱 5-94
手套箱 5-95
开放式储物槽 5-95
内饰配置 5-96
杯托 5-96
遮阳板 5-97
电源插座 5-97

USB充电接口 5-98
智能手机无线充电系统 5-99
脚垫固定扣 5-100
信息娱乐系统 5-102
USB端口 5-102
天线 5-103
方向盘遥控按钮 5-103
语音识别 5-104
Bluetooth® 无线技术 5-104

进入车辆

智能钥匙



您的北京现代车辆使用智能钥匙，用于锁止或解锁主驾及副驾车门和后备箱，并启动车辆。
(1) 车门锁止
(2) 车门解锁
(3) 后备箱开启/关闭
(4) 远程启动 （如配备）
(5) 远程智能泊车辅助 （前进/后退）（如配备）

上锁车辆

按钮类型

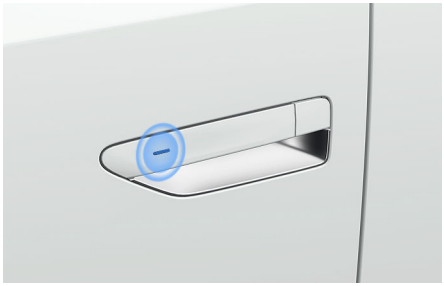


若要使用车门把手按钮或智能钥匙上锁车辆：

1. 请确保所有车门、前舱盖和后备箱均已关闭。
2. 按下智能钥匙上的车门锁止按钮。危险警告灯将伴随警报声闪烁，同时车门将锁止。

- 此外，随身携带智能钥匙并按下车门把手按钮，即可锁止所有车门。

触摸传感器型 （如配备）



若要使用车门把手触摸传感器或智能钥匙上锁车辆：

1. 请确保所有车门、前舱盖和后备箱均已关闭。
2. 按下智能钥匙上的车门锁止按钮。危险警告灯将伴随警报声闪烁，同时车门将锁止。

- 此外，随身携带智能钥匙并触摸车门把手上的触摸传感器，即可锁止所有车门。

i 信息

- 如果在信息娱乐系统的**“车门解锁时”**或**“驾驶员靠近时”**，外后视镜将自动折叠。选择 品**(应用程序)** > **设置** > **车辆设置** > **迎宾后视镜** > **车门解锁时/驾驶员靠近时**。
- 仅当智能钥匙处于车门外把手 0.7 ~ 1米 范围内时，车门把手触摸传感器和车门把手按钮才会起作用。
- 请注意，若存在以下任一情况，您将无法使用车门把手触摸传感器或车门把手按钮锁止车辆
  - 智能钥匙在车内，且组合仪表小组件显示 READY 指示灯。

    如果发生这种情况，不会发出警告提醒。
  - 车辆处于 POWER ON （电源接通）或 DRIVE READY （可行驶）状态，且驾驶员坐在主驾座椅上。
  - 除后备箱外，任一车门开启。

⚠ 警告

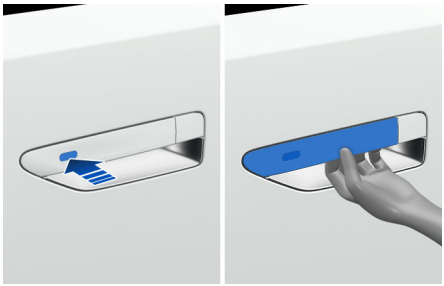
切勿将智能钥匙留在车内，以免儿童无人看管。无人看管的儿童可能会操作电动车窗或其他控制装置，甚至使车辆移动，从而导致严重受伤或死亡。

i 信息

如果智能钥匙在车内，或驾驶员仍留在车内，即使车门已锁止，车辆也可能不会关闭。

解锁车辆

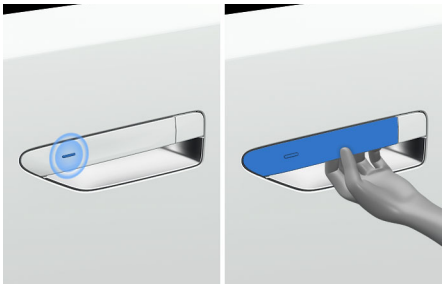
按钮类型



若要使用车门把手按钮或智能钥匙解锁车辆：

1. 请确保已携带智能钥匙。
2. 按下车门把手按钮或智能钥匙上的车门解锁按钮。所有车门将解锁，且危险警告灯将闪烁两次。
3. 解锁后，若未打开任何车门，车门将在30秒后自动重新锁止。

触摸传感器型（如配备）



若要使用车门把手触摸传感器或智能钥匙解锁车辆：

1. 请确保已携带智能钥匙。
2. 触摸车门把手上的触摸传感器，或按下智能钥匙上的车门解锁按钮。所有车门将解锁，且危险警告灯将闪烁两次。
3. 解锁后，若未打开任何车门，车门将在30秒后自动重新锁止。

i 信息

- 如果在信息娱乐系统屏幕的“设置”菜单中选择了**“车门解锁时”**或**“驾驶员靠近时”**，外后视镜将展开。选择 **(应用程序) > 设置 > 车辆设置 > 迎宾后视镜 > 车门解锁时/驾驶员靠近时。**
- 仅当智能钥匙处于车门外把手 0.7 ~ 1米 范围内时，车门把手触摸传感器和车门把手按钮才会起作用。
- 洗车过程中或遇大雨时，若车门外把手的触摸传感器被触发，车门可能会自动锁止或解锁。
- 在以下情况下，车门可能无法上锁或解锁。
  - 佩戴手套触摸传感器时
  - 突然靠近车门时

- 信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

i 信息

洗车或雨天时，为尽量减少触摸传感器的误操作，系统可能会降低触摸传感器的灵敏度。这并非故障。

智能钥匙提醒

若智能钥匙在车内，且在车门开启的状态下使用车内中央车门锁止 / 解锁按钮进行锁止，车门不会锁止，而是会再次解锁。

HOLD 后备箱开启/关闭

开启后备箱：

1. 请随身携带智能钥匙。
2. 按下车上的后备箱开启按钮，或按住智能钥匙上的后备箱开启/关闭按钮1秒以上。危险警告灯闪烁两次，后备箱解锁或打开。

关闭后备箱：

按住智能钥匙上的后备箱开启 / 关闭按钮可关闭已打开的后备箱。如果在后备箱关闭过程中松开按钮，后备箱将停止运行，且蜂鸣器会鸣响约5秒。（如配备电动后备箱）

i 信息

仅当智能钥匙处于后备箱1米范围内时，后备箱开启/关闭按钮才会起作用。

HOLD 远程启动车辆

if equipped

若要远程启动车辆：

1. 在距离车辆约10米范围内按下智能钥匙上的车门锁止按钮。
2. 在按下车门锁止按钮后的4秒内，按下智能钥匙上的遥控启动按钮。车辆启动。
3. 若要关闭车辆，请按一次远程启动按钮。

i 信息

- 车辆必须处于P （驻车）档，远程启动功能方可启动。
- 如果您在未携带已注册智能钥匙的情况下进入车辆，车辆将显示 “**必须携带智能钥匙以保持车辆运行**”。
- 若远程启动车辆后10分钟内未进入车内，车辆会自动熄火。
- 若智能钥匙距离车辆超过10米，远程启动按钮可能无法操作。
- 若前舱盖或后备箱处于开启状态，车辆无法远程启动。

远程控制车辆前进或后退

if equipped

部分车型配备遥控智能泊车辅助功能。使用智能钥匙上的前进或后退按钮，可以远程控制车辆向前或向后移动，以便驶入或驶出狭窄的停车位。

更多信息，请参阅第 7 章中的“远程智能泊车辅助 3 (RSPA 3)”章节。

智能钥匙丢失

单辆车最多可注册两把智能钥匙。（车辆出厂时仅提供一把智能钥匙。）若不慎丢失智能钥匙，建议您立即携带车辆及剩余的钥匙前往北京现代授权经销商，必要时请将车辆拖至店内。

智能钥匙注意事项

- 若出现以下情况，智能钥匙可能无法正常工作：
  - 智能钥匙靠近无线电发射源 （如广播电台或机场），可能干扰发射器的正常工作。
  - 智能钥匙靠近移动双向无线电系统或手机。
  - 其他车辆的智能钥匙在您的车辆附近被操作。
  - 智能钥匙靠近常规电子设备或信用卡。
  - 车辆电池电量耗尽。
  - 将外部设备连接至电源插座，并将智能钥匙放置在该外部设备附近。
  - 使用前，请确保智能钥匙电池正负极安装正确。电池安装不当可能导致智能钥匙失灵或电池过早电量耗尽。

  若智能钥匙无法正常工作，请使用机械钥匙锁止或解锁车门。若要启动车辆，请将智能钥匙放置在中控台储物格内的应急启动标识位置。如果智能钥匙出现问题，建议您联系北京现代授权经销商。

  如果智能钥匙紧邻您的手机，其信号可能会受到手机正常通话信号的干扰。当手机处于活动状态 （例如拨打和接听电话、收发短信和/或收发电子邮件）时，这种情况尤为明显。尽可能避免将智能钥匙和智能手机放在同一位置 （例如裤兜或夹克口袋中），以免两台设备之间产生干扰。
- 若智能钥匙在一段时间内处于静止状态，智能钥匙的检测功能可能会暂停。拿起智能钥匙即可重新激活检测功能。
- 若车窗贴有隔热膜 （尤其是金属隔热膜），可能会造成频率干扰，从而缩短智能钥匙的操作范围。

参考

- 请勿将智能钥匙放置在会阻挡电磁波的电磁材料附近，以免影响钥匙表面接收信号。
- 离开车辆时，请务必随身携带智能钥匙。如果将智能钥匙遗留在车辆附近，可能会导致车辆低压电池电量耗尽。

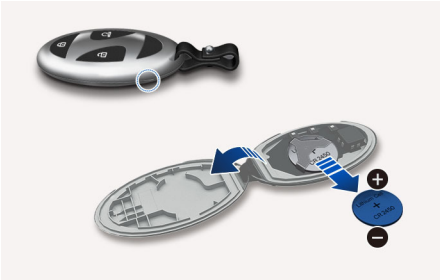
更换电池

若智能钥匙无法正常工作，请尝试更换新电池。

电池类型：CR2450

更换电池的方法：

1. 将扁平工具插入插槽并轻轻撬开后盖。



2. 取出旧电池，装入新电池。请确保电池位置正确。电池位置安装不当可能会导致电池电量耗尽，进而引起智能钥匙失灵。
3. 重新安装智能钥匙的后盖。

若您怀疑智能钥匙已损坏或发现其工作异常，建议联系北京现代授权经销商。

⚠ 警告

本产品包含纽扣电池。

如果吞食锂纽扣电池，可能会在2小时内造成严重或致命伤害。请将电池存放在儿童接触不到的地方。

若怀疑电池已被吞食或进入人体任何部位，请立即就医。

i 信息



电池处置不当可能会危害环境和人体健康。请务必根据当地法律法规处置废旧电池。

电池型号：CR2450

松下能源有限公司能源设备事业部

日本大阪府守口市松下町1-1，邮编570-8511，电话 +81-6-6991-1141，
https://www.panasonic.com/global/energy.html

发动机防盗锁止系统

防启动系统有助于保护您的车辆免遭盗窃。如果使用了编码不正确的钥匙（或其他设备），车辆将无法使用。

当车辆处于 DRIVE READY（可行驶）状态时，防启动系统指示灯应短暂亮起，随后熄灭。如果指示灯开始闪烁，说明系统无法识别钥匙编码。

若要切换至电源接通或可行驶状态，请再次踩下制动踏板。

如果智能钥匙附近有其他防盗钥匙或金属物体（如钥匙扣），系统可能无法识别您的钥匙编码。由于金属物可能会干扰应答器信号的正常传输，车辆可能无法启动。

如果系统反复无法识别钥匙编码，建议联系北京现代授权经销商。

切勿尝试改装本系统或在系统中添加其他设备。可能会出现电气故障，导致车辆无法行驶。

⚠ 警告

为防止车辆被盗，请勿将备用钥匙遗留在车内任何地方。您的防启动系统密码为用户专属密码，请妥善保管。

参考

避免将钥匙暴露于潮湿、静电环境中，并请轻拿轻放。防启动系统可能会发生故障。

新BLE数字钥匙

如有配备

数字钥匙 （智能手机）

i 信息

- 数字钥匙仅适用于支持数字钥匙功能的智能手机。
- 根据车辆是否提供相应服务，某些功能可能无法使用。
- 根据车辆对该服务的支持情况，部分功能可能无法运行。

设置智能手机

若要使用数字钥匙 （新版BLE），请下载Bluelink App并注册北京现代账户及服务。

有关Bluelink的详细信息，参见信息娱乐系统指南。

注册数字钥匙 （新BLE）

1. 请使用智能钥匙启动车辆，并确保智能钥匙处于车内。
2. 将档位置于 P （驻车档），然后在 Bluelink App 中选择**主界面** > **注册**。
3. 在智能手机的 Bluelink App 中选择**注册**后，注册数字钥匙大约需要 5 秒钟。

   钥匙注册完成后，进入钥匙详情界面。



i 信息

如果注册过程失败，请重启手机并重试。

使用数字钥匙 （新BLE）

连接数字钥匙



1. 按下钥匙详情界面右上角的设置按钮以激活连接开关。
2. 当您携带手机靠近车辆时，数字钥匙会自动连接。

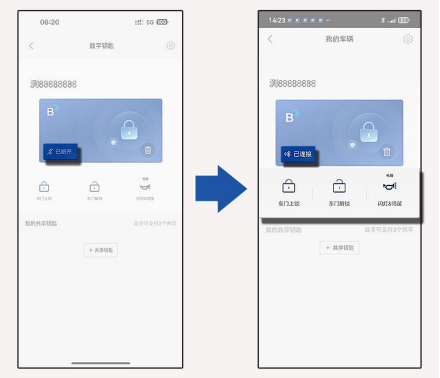
i 信息

- 智能手机与车辆之间的蓝牙连接距离约为 30 米以内。此距离可能会因车辆和智能手机的周围环境而异。
- 如果智能手机处于省电模式， BLE 可能无法自动连接

⚠ 警告

车辆关闭后，如果智能手机屏幕在车旁亮起，且钥匙详情界面或钥匙列表界面长时间保持开启状态，可能会导致车辆电池亏电。

使用数字钥匙

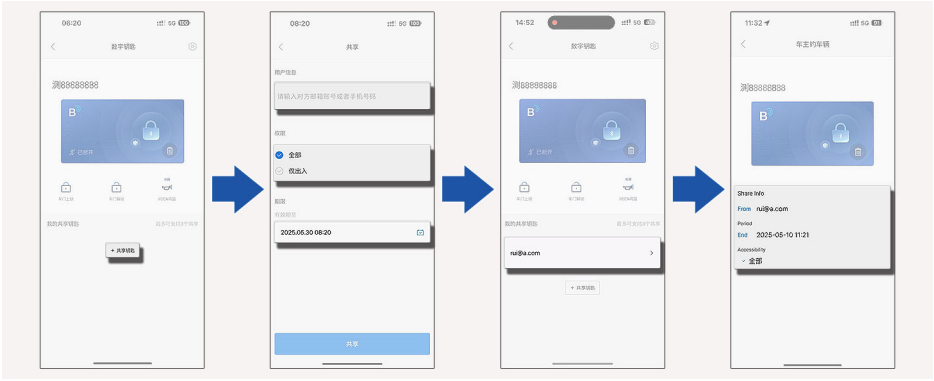


1. 数字钥匙连接完成后，钥匙详情界面上的连接状态会从**“已断开”**变为**“已连接”**。
2. 在距离车辆一定范围内，您可以通过钥匙详情界面上的控制按钮（车门锁止、解锁和警报）来控制车辆。
3. 按下车门把手锁止 / 解锁按钮即可使用被动车门锁止 / 解锁功能，并能够启动或关闭车辆。

参考

- 当智能手机位于车外时，仅可使用被动车门锁止/解锁功能；当智能手机位于车内时，仅可使用被动启动功能。
- 受Apple　iPhone操作系统限制，必须解除手机锁屏，被动进出和启动车辆功能方可正常工作。
- 在无手机数据网络 （USIM）的离线模式下，您也可以使用这些功能。

共享数字钥匙 （新BLE）

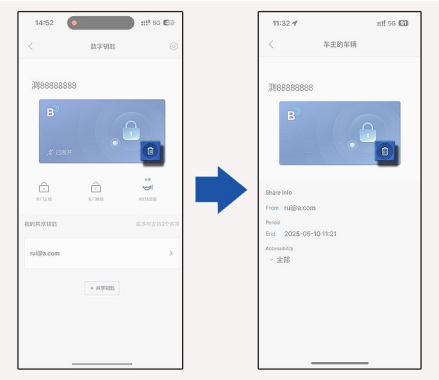


1. 点击手机钥匙详情界面上的**“+ 共享钥匙”**按钮，并按照以下步骤共享您的钥匙。
2. 选择**输入被共享用户的ID/手机号 > 权限 （全部或仅访问）> 有效期 > 共享**。
3. 共享完成后，点击钥匙详情界面上的 **“ 已创建共享钥匙项 ”** 即可查看共享钥匙的详细信息。

i 信息

- 您最多可注册三个共享钥匙。
- 共享用户必须先注册成为 Bluelink 会员。
- 支持Android且具备NFC功能的手机，在激活NFC功能并连接Blue Link应用的情况下，可以通过碰触方式共享钥匙。

删除数字钥匙 （新BLE）



1. 点击手机钥匙详情界面上的“**删除**”按钮即可删除您的钥匙。
2. 点击共享钥匙详情界面上的“**删除**”按钮即可删除该共享钥匙。

⚠ 警告

若主智能手机钥匙被删除，所有共享数字钥匙 （智能手机）也将被删除。

BLE手表

i 信息

有关更多信息，参见单独的在线手册。

车门锁

在车外操作车门锁

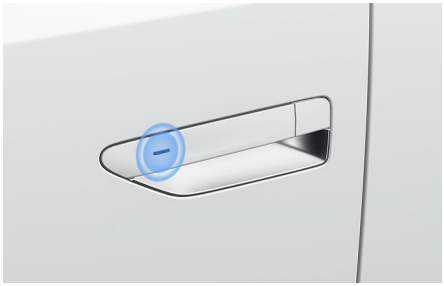
如需在车外使用智能钥匙或数字钥匙按钮锁止或解锁车门，请参阅本章中的“智能钥匙”或“新BLE数字钥匙”部分。

锁止车门

按钮类型



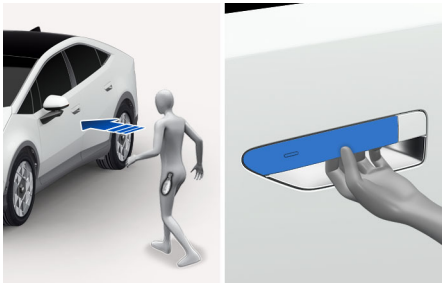
传感器类型



当所有车门关闭时，随身携带智能钥匙，按下车门把手按钮或触摸前外车门把手上的触摸传感器，所有车门将锁止。

危险警告灯将闪烁，且提示音响一次。

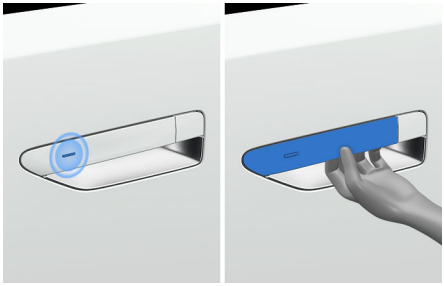
当设置了“接近自动解锁”时



随身携带智能钥匙靠近前外车门把手1米范围内。

危险警告灯将闪烁，所有车门将解锁。

当未设置“接近自动解锁”时



按下车门把手按钮或触摸前外车门把手上的触摸传感器。

危险警告灯将闪烁，所有车门将解锁。

设置车门锁止/解锁功能

该功能可以在信息娱乐系统的设置菜单中开启或关闭。选择: (**Apps（应用程序）**) > **设置** > **车辆设置** > **车门** > **靠近时自动解锁**

⚠ 注意

如果儿童在车内时车门锁止功能意外运行，儿童可能会感到不安或惊慌。

参考

- 如果使用触摸传感器锁止车门， 3秒内无法通过触摸传感器将其解锁。
- 若使用外车门把手按钮或触摸传感器锁止车门，在以下情况下车门将无法锁止:
  - 智能钥匙在车内，且组合仪表小组件显示 READY 指示灯。
    如果发生这种情况，不会发出警告提醒。
  - 车辆处于 POWER ON （电源接通）或 DRIVE READY （可行驶）状态，且驾驶员坐在主驾座椅上。

- 除后备箱外，任一车门开启。

如果发生这种情况，蜂鸣声将鸣响约3秒。请检查车辆后，再次尝试锁止车辆。

车门解锁

携带智能钥匙时，按下车门把手按钮或触摸车门外把手上的触摸传感器，所有车门将解锁。

i 信息

- 仅当智能钥匙处于外车门把手1米范围内时，外车门把手按钮或触摸传感器才会起作用。
- 在寒冷潮湿的气候下，由于结冰，车门锁和车门机构可能无法正常工作。
- 如果使用车辆钥匙或车门锁止开关短时间内连续多次锁止 / 解锁车门，系统可能会暂时停止工作，以保护电路并防止系统组件损坏。

离车自动锁止

⚠ 注意

如果儿童在车内时离车自动锁止功能意外运行，儿童可能会感到不安或惊慌。

驾驶员携带智能钥匙，关闭车辆并离开时，离车自动锁车功能会自动落锁所有车门。

要启用离车自动锁止，请在信息娱乐系统中进行以下选择：

- **(Apps （应用程序）) > 设置 > 车辆设置 > 车门 > 离车自动锁止**
  - 当所有车门和后备箱均关闭，且钥匙距离车辆超过约 2–2.5 米时，该功能将运行。
  - 该功能仅可使用智能钥匙操作。

当车门自动锁止时，危险警告灯会闪烁，并发出车门锁止提示音。

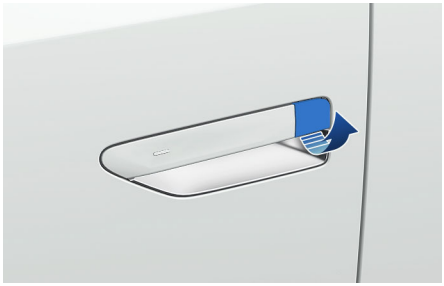
在以下情况下，该功能不运行：

- 在关闭车门和后备箱后，驾驶员未在约5分钟内离开车辆。
- 在所有车门和后备箱完全关闭前，驾驶员已携带钥匙离开车辆。
- 所有车门关闭后，驾驶员携带智能钥匙离开车辆。
- 检测到车门系统故障。
- 车辆电池电压过低或过高。
- 智能钥匙电量不足。
- 主驾座椅上有人就座。

使用机械钥匙

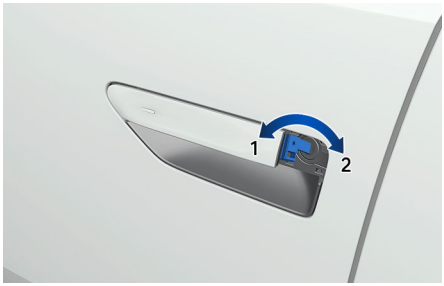
如果智能钥匙无法正常工作，您可以使用机械钥匙锁止或解锁主驾车门。

1. 取下车门把手盖。



2. 将机械钥匙插入钥匙孔，逆时针转动钥匙锁止车辆 （方向1），或顺时针转动钥匙解锁车辆 （方向2）。

   车门解锁后，用力拉动车门把手打开车门。



3. 使用机械钥匙后，转动钥匙旋钮并插入钥匙保护盖。

参考

请勿对车门和车门把手施加过大外力。否则可能会损坏车门和车门把手。

i 信息

当钥匙孔冻结无法打开时，请轻敲钥匙孔或对其进行间接加热 （例如用手温）。

在车内操作车门解锁

使用车门内部按钮



前排车门

在车门锁止状态下按下车门开启按钮，车门会自动解锁并打开。

后排车门

在车门锁止状态下按下一次车门开启按钮，车门将解锁。再按一次车门开启按钮，车门将打开。

- 车辆行驶时，务必关闭并锁止所有车门。锁止车门可防止其他人在车辆停止或缓慢行驶时进入车内。
- 若有车门开启，即使按下中央车门锁止开关，车门也不会锁止。

参考

请勿频繁连续按下车门开启按钮打开车门。这可能会触发保护电路并使该按钮暂时失效。

⚠ 警告

仅在车辆完全停止时，才可通过车门开启按钮打开车门。

若车辆行驶中按下该按钮，车门可能会开启。

手动开启车门



若因电池亏电或车辆故障导致车门开门按钮无法打开车门，请将车门储物格下方的应急开启拉杆尽量向上拉两次以打开车门。即使车门开门按钮没有问题，您也可以使用应急开启拉杆。

⚠ 注意

请勿对车门、车门把手和应急开启拉杆用力过猛，以免造成损坏。

使用中央门锁/解锁开关

主驾车门

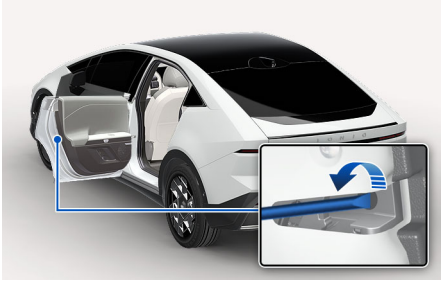


按下开关上的 🔒 部分，所有车门均会锁止。

- 若有车门开启，即使按下该车门锁止开关，车门也不会锁止。
- 若智能钥匙留在车内且有车门开启，即使按下该车门锁止开关，车门也不会锁止。

按下开关上的 🔓 部分，所有车门均会解锁。

紧急情况处理



在电池亏电等紧急情况下，只能使用机械钥匙通过外部门锁孔锁止车门。

无外部门锁孔的车门可按如下方式锁止：

1. 打开车门。
2. 将小型平口工具（例如螺丝刀等）插入应急门锁孔，左侧车门逆时针转动，右侧车门顺时针转动。
3. 关闭车门并确保锁止。

i 信息

如果电动门锁开关无法操作（例如电池亏电）且后备箱已关闭，在恢复供电前，无法打开后备箱。

⚠ 警告

车辆行驶时，务必关闭并锁止所有车门。如果车门未锁止，发生碰撞时被甩出车外的风险会增加。

⚠ 警告

切勿将老人、儿童或动物单独留在车内。封闭的车内温度可能会极高，无法自行离开车内的老人、儿童或被单独留在车内的动物可能会受到严重伤害甚至死亡。

⚠ 警告

请务必妥善停放车辆。踩下制动踏板，将档位切换至P（驻车档），将车辆电源设为关闭状态，关闭所有车窗，锁止所有车门，并随身带走钥匙。

⚠ 警告

开启车门时请多加留意，观察是否有车辆、摩托车、自行车或行人靠近，以防造成严重伤害或死亡。

i 信息

若电动门锁功能失效，需离开车辆时：

- 反复操作车门解锁功能 （电子和手动均可），同时拉动车门把手。
- 操作其他车门锁。
- 降下主驾侧前车窗，使用机械钥匙从车外解锁车门。

自动车门锁止/解锁功能

您的车辆配备了自动锁止/解锁功能，您可以根据需要在车载信息娱乐系统中进行设置。

按车速自动锁止

在信息娱乐系统中设置此功能后，当车速超过15 km/h时，所有车门会自动锁止。

按档位自动锁止

在信息娱乐系统中设置此功能后，车辆处于运行状态且档位切换至P（驻车档）以外时，所有车门会自动锁止。

切换至P档自动解锁

在信息娱乐系统中设置此功能后，车辆处于运行状态且档位切回至P （驻车档）时，所有车门会自动解锁。

车辆关闭时自动解锁

在信息娱乐系统中设置此功能后，当车辆关闭时，所有车门会自动解锁。

气囊展开附加解锁安全功能

作为一项附加安全功能，当发生碰撞导致气囊展开时，所有车门会自动解锁。

电子儿童安全锁



若在信息娱乐系统屏幕上选择**儿童锁**，则无法从车内打开后排车门。

选择：(**Apps （应用程序）**) > **设置** > **快捷控制** > **儿童锁**

- 当儿童安全锁启用时，后排车门车窗无法操作。
  更多信息，参见本章中的“车窗”章节。
- 儿童安全锁不会自动激活。在信息娱乐系统屏幕上选择**儿童锁**即可使用该功能。
- 若儿童安全锁启用期间气囊展开，该功能将自动停用，且后排车门会自动解锁。
- 配备电子儿童安全锁的车辆未配备手动儿童安全锁。

⚠ 警告

若儿童在车辆行驶过程中意外打开后排车门，可能会从车上跌落。车内有儿童时，务必使用电子儿童安全锁。

参考

儿童安全锁故障



当电子儿童安全锁失效时，屏幕会显示提示信息并发出警报声。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对车辆进行检查。

防盗报警系统

该系统有助于保护您的车辆和贵重物品免受侵害。如果发生以下任何情况，喇叭将鸣响且危险警告灯会持续闪烁：

- 在未使用智能钥匙的情况下打开车门。
- 在未使用智能钥匙的情况下打开后备箱。
- 打开前舱盖。

警报将持续30秒，随后系统复位。若要关闭警报，请使用智能钥匙解锁车门。

锁止车门和后备箱30秒后，防盗报警系统会自动设防。要激活系统，必须通过以下方式之一从车外锁止车门和后备箱：

- 使用智能钥匙。
- 随身携带智能钥匙并按下车门把手上的按钮。（适用于按钮式）
- 随身携带智能钥匙并触摸车门把手上的触摸传感器。（适用于触摸传感器式）

危险警告灯闪烁且提示音响起一次，表示系统已设防。

防盗系统设防后，若在未使用智能钥匙的情况下打开任何车门、后备箱或前舱盖，报警装置即会激活。

如果前舱盖、后备箱或车门未完全关闭，则无法设定防盗报警系统。如果系统未设防，请检查前舱盖、后备箱或车门是否完全关闭。

切勿尝试改装本系统或在系统中添加其他设备。

i 信息

- 所有乘客离开车辆后方可锁止车门。系统布防后若打开车门，报警装置将被激活。
- 若无法使用智能钥匙解除警报，请使用机械钥匙打开车门，并将智能钥匙放置在中控台储物格内的应急启动标识位置以启动车辆。
- 若通过解锁车辆解除防盗系统后，在30秒内未打开车门或后备箱，车门将重新锁止，且系统会自动再次设防。

后排乘员提醒 (ROA)

后排乘员提醒旨在帮助防止驾驶员将后排乘客遗留在车内。

系统设置

若要使用后排乘员提醒功能，可通过信息娱乐系统中的设置菜单启用。选择：

(Apps （应用程序）) > **设置** > **车辆设置** > **便捷** > **后排乘员提醒**

i 信息

信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

系统运行

结束驾驶后，如果主驾车门打开，并且在本次驾驶前您曾打开和关闭过后车门，则信息娱乐系统上将显示**“请勿将儿童和宠物单独留在车内”**警告信息。

⚠ 警告

离开车辆前，请务必检查后排座椅。

后排乘员提醒系统并非通过传感器实际检测后排座椅上有物体或乘员，而是利用后排车门开关记录来提示您检查后排座椅。

i 信息

后排车门开关记录仅在驾驶员关闭车辆电源并锁止车门时重置。即使未重新打开后排车门，若门锁记录未重置，也可能会触发提醒。例如，后排乘员提醒动作后，如果驾驶员再次开车门下车且未锁车门，则可能会再次触发提醒。

座椅记忆系统 （IMS）

If equipped



部分车型配备主驾座椅记忆系统 （IMS），驾驶员通过简单的按钮操作即可存储并调用以下记忆设置。

选择：(**Apps （应用程序）**) > **空调** > **座椅** > **座椅位置**

- 主驾座椅位置
- 外后视镜位置 （如配备）
- 赛博之眼前景显示位置

如果座椅记忆系统无法正常工作，建议您联系北京现代授权经销商。

⚠ 警告

车辆行驶时严禁操作座椅记忆系统。

这可能会导致车辆失控，并引发导致死亡、严重受伤或财产损失的事故。

i 信息

如果断开电池，记忆设置将被清除。

存储记忆位置

1. 确保车辆处于 POWER ON （电源接通）或 DRIVE READY （可行驶）状态，且档位处于 P （驻车档）。
2. 将主驾座椅位置、外后视镜位置以及 赛博之眼 前方视觉系统高度调整至所需位置。
3. 信息娱乐系统上显示保存成功信息时，长按其中一个记忆按钮 （**1** 或 **2**）。

调用记忆位置

1. 确保车辆处于 POWER ON （电源接通）状态且档位处于 P （驻车档）。
2. 按下所需的记忆按钮 （**1** 或 **2**）。系统鸣响一声，随后主驾座椅位置、外后视镜位置以及 赛博之眼 前方视觉系统高度将自动调整至存储的位置。
3. 信息娱乐系统上显示“**已更改为主驾座椅设置 1 （或 2）** ”。

i 信息

- 在调用记忆按钮 **2** 设置的过程中若要调用记忆按钮 **1** 的 IMS 设置，请按下记忆按钮 **1** 停止 IMS 调整，然后再按下记忆按钮 **2**。
- 如果在 IMS 调整座椅和后视镜的过程中手动调整座椅和外后视镜，系统将停止调整。

重置座椅记忆系统

1. 确保档位处于 P （驻车档）且车辆处于 ON 状态，然后打开主驾车门。
2. 将主驾座椅和座椅靠背调节至最前端位置。
3. 同时按住主驾座椅前后调节开关的前移端和座椅靠背角度开关的折叠方向。

重置IMS时

听到提示音后，座椅将调整至最靠后位置。随后座椅和靠背移动至默认的中间位置。

在下列情况下，重置过程和提示音可能会停止：

- 操作了座椅控制开关。
- 档位从P （驻车）档切出。
- 车速超过3 km/h。
- 主驾车门关闭。

参考

- 如果在过程完成前座椅运动或提示音停止，请重新开始重置程序。
- 重置 IMS 之前，确保主驾座椅上及周围没有任何物品。
- IMS 重置后，必须重新调整并存储主驾座椅位置，方可调用记忆位置。

座椅轻松进出功能操作

如有配备

座椅轻松进出功能会自动移动主驾座椅，具体如下：

- **离开车辆 （主驾座椅）**
  当档位处于 P （驻车档）且主驾车门打开时，主驾座椅会向后移动。
  当主驾座椅位置设置已经接近最大后移位置时，座椅上下车便捷功能可能会受限。
- **进入车辆 （主驾座椅）**
  车辆处于 POWER ON （电源接通）状态时关闭主驾车门，主驾座椅会向前移动。
- 您可以在信息娱乐系统的设置菜单中设置座椅上下车便捷功能。选择 **(应用程序)** > **空调** > **座椅** > ⚙ > **座椅便捷出入** > **大幅移动/小幅移动/关闭**。

⚠ 警告

为防止人员受伤或财产损失，请注意驾驶员侧后排座椅或座椅地板上是否有物品或乘客。若要停止前排座椅移动，请按下任意主驾座椅控制开关。

i 信息

信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

方向盘

电动助力转向系统 (MDPS)

系统可辅助您进行车辆转向。如果车辆熄火或转向助力系统失效，您仍然可以转向车辆，但需要增大转向用力。

若您在车辆正常行驶过程中察觉到转向助力感发生变化，建议前往北京现代授权经销商处检修系统。

⚠ 注意

- 如果电动助力转向系统无法正常工作，组合仪表小组件上将点亮 **警告灯并显示"请检查转向助力"**信息。您可以对车辆进行转向，但需要增大转向用力。建议您尽快将车辆送至北京现代授权经销商处检查系统。
- 如果在车辆停止状态下持续将方向盘打死至左侧或右侧，方向盘操作会变沉。这只是为了防止过载，并非故障。一段时间后将恢复初始状态。
- 如果因电池亏电而进行应急搭电启动，方向盘可能会操作不畅。这是由电池电压低引起的暂时现象。电池充电后，方向盘将恢复正常工作。驾驶车辆前，请转动方向盘以确认没有问题。
- 当电池电压较低时，您可能需要施加更大的转向力。但这属于暂时的状况，电池充电后将恢复正常状态。

i 信息

车辆正常运行期间：

- 车辆刚进入READY状态时，转向阻力可能较大。

  这是系统正在执行MDPS系统诊断时发生的现象。诊断完成后，方向盘转向力将恢复正常状态。
- 当电池电压较低时，您可能需要施加更大的转向力。这属于暂时的状况，电池充电后将恢复正常状态。
- 在车辆停止或低速行驶时，可能会听到电机噪声。
- 在低温环境下操作方向盘时，可能会产生异常噪声。如果温度回升，噪声将会消失。这属于正常现象。
- 当检测到MDPS出现错误时，为防止发生重大事故，转向助力辅助功能将不会启动。组合仪表小组件警告灯可能会点亮，或者转向阻力可能会变大。如果出现这些症状，请在条件允许的情况下，立即将车辆驶入安全区域。建议您尽快将车辆送至北京现代授权经销商处检查系统。
- 首次使用前请进行方向盘限位学习，操作方法如下：把方向盘向左一直打到底，用力保持 2-3 秒，再向右同样打到底并用力保持 2-3 秒。感受到方向盘有自动回弹，就代表学习完成。如果未完成该学习，打满方向盘时会出现轻微震动及噪音。

倾角/伸缩式转向管柱

将方向盘调整至舒适的位置时，请确保方向盘正对您的胸部，而不是面部。确保能够看清组合仪表小组件警告灯和仪表。调整后，上下推动方向盘，确保其已锁止到位。

请务必在驾驶前调节方向盘位置。

⚠ 警告

切勿在驾驶时调整方向盘。这可能会导致车辆失控并引发碰撞。

参考

调整方向盘高度时，请勿用力推拉，以免损坏固定装置。

手动调节



调节方法：

1. 向下扳动锁止释放杆。
2. 将方向盘调整至所需的角度及前/后距离。
3. 向上扳动锁止释放杆，将方向盘锁止到位。

i 信息

有时锁止释放杆可能无法完全啮合。当锁止机构的齿轮未完全啮合时，可能会出现这种情况。如果发生这种情况，请向下扳动锁止释放杆，重新调整方向盘，然后再次向上扳动释放杆，将方向盘锁止到位。

方向盘加热

If equipped



车辆处于运行状态时，触摸 ♨ 按钮即可加热方向盘。

- 手动温度控制
  每次触摸 ♨ 按钮，温度变化如下：
  - 关闭 > 高 > 低

- 在“低”档位时触摸 ⏻ 按钮，方向盘加热功能将关闭。

- 每当车辆进入电源接通或READY状态时，方向盘加热功能默认处于关闭状态。
- 自动温度控制
  手动开启后，方向盘加热功能开始自动控制方向盘温度。
  - 手动选择“高”档位时：
    方向盘加热功能将在30分钟后自动切换至“低”档位。通过将按钮触摸至关闭位置，即可关闭方向盘加热功能。
  - 手动选择“低”档位时：
    方向盘加热不进行自动控制。

参考

- 请勿在方向盘上安装任何盖罩或附件，以免损坏方向盘加热系统。
- 请勿用尖锐物品敲击方向盘表面。这可能会损坏方向盘内的加热元件。

喇叭



按下方向盘上标有喇叭符号的区域即可鸣笛 （见图）。只有按下该区域时，喇叭才会工作。

参考

请勿用力敲击喇叭或用拳头击打。请勿用尖锐物品按压喇叭。

参考

请勿使用以下产品清洁方向盘表面：

- 有机溶剂 （如稀释剂、酒精和汽油）
- 化学产品 （如皮革清洁剂、上光剂和蜡）

后视镜

内后视镜

驾驶车辆前，请检查并调整内后视镜至合适位置。调整后视镜，使后方视野通过后风窗居中显示。

⚠ 警告

确保视线未受阻挡。请勿在后排座椅、后备箱或后排头枕后方放置可能阻挡后方视野的物品。

⚠ 警告

为防止碰撞或气囊展开时造成严重伤害，请勿改装后视镜或安装广角镜。

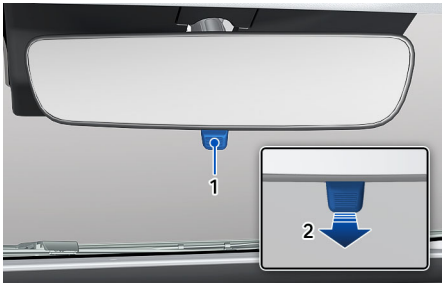
⚠ 警告

切勿在驾驶时调整后视镜。这可能会导致车辆失控并引发碰撞。

参考

清洁后视镜时，请使用沾有玻璃清洁剂的纸巾或类似材料。请勿将玻璃清洁剂直接喷洒在后视镜上，以免液体清洁剂进入后视镜壳体内。

防眩目后视镜



(1) 日间
(2) 夜间

夜间驾驶前，请将日/夜切换杆向自己方向拉动，以减弱后方车辆大灯造成的眩光。

请注意，切换至夜间模式后，后视清晰度会有所降低。

外后视镜



车辆配备了左侧和右侧外后视镜。可通过后视镜调节控制开关调整后视镜。驾驶前，请将外后视镜调整至所需位置。外后视镜可折叠，有助于避免通过自动洗车房或狭窄街道时受损。

⚠ 警告

- 左右外后视镜均为凸面镜。镜中看到的物体比实际距离更近。
- 变道前，请通过外后视镜观察或转头查看，以确认后方车辆的实际距离。

⚠ 警告

切勿在驾驶时调整或折叠外后视镜。这可能会导致车辆失控并引发碰撞。

参考

- 请勿刮除镜面上的冰霜。这可能会损坏玻璃表面。
- 若后视镜被冰冻住，切勿强行调整后视镜。请使用合格的除冰剂 （切勿使用散热器防冻液）喷雾，或使用海绵或软布蘸取温水擦拭，或者将车辆移至温暖处使冰融化。
- 请勿使用刺激性研磨剂、燃油或其他石油基清洁产品清洁后视镜。

调整外后视镜



1. 按下开关至 **L** （左侧）或 **R** （右侧），选择您想要调整的外后视镜。
2. 当信息娱乐屏幕上出现**“后视镜调整”**弹窗时，使用方向盘上的开关调整后视镜位置。

3. 调整完成后，请同时按下 **L** 和 **R** 按钮将其关闭 （指示灯熄灭），以防发生误调整。

参考

- 后视镜到达最大调整角度时会停止移动，但在按下开关期间电机仍会继续运转。切勿超时间按压开关，否则可能会损坏电机。
- 请勿强行调整外后视镜，以免损坏电机。

折叠外后视镜

折叠按钮



如需折叠或展开外后视镜，请同时按下 **L** 和 **R** 开关。

信息娱乐系统设置

- 解锁时开启
  若在信息娱乐系统中选择 （**应用程序**）> **设置** > **车辆设置** > **迎宾后视镜** > **解锁时开启**:
  - 使用智能钥匙锁止或解锁车门时，后视镜会自动折叠或展开。
  - 通过触摸感应区或按下外门把手上的按钮锁止或解锁车门时，后视镜会自动折叠或展开。
- 靠近时自动开启
  若在信息娱乐系统中选择 （**应用程序**）> **设置** > **车辆设置** > **迎宾后视镜** > **靠近驾驶员时开启**，当携带智能钥匙靠近车辆时，后视镜会自动展开。

i 信息

- 信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。
- 为保障安全，当车速达到 15 km/h 或以上时，外后视镜无法自动折叠。

参考

为防止低压电池不必要的电量损耗，在车辆未运行态时，请勿长时间调整后视镜。

参考

请勿用手折叠电动外后视镜。这可能会导致电机故障。

倒车辅助



当换档至 R（倒车）档位时，外后视镜会向下旋转以辅助倒车。

外后视镜的操作取决于信息娱乐系统的设置。

- 若在信息娱乐系统中启用了该功能，两侧外后视镜均会自动移动。
- 若在信息娱乐系统中禁用了该功能，外后视镜不会移动。

倒车泊车辅助用户设置模式

倒车时，若通过默认的外后视镜下翻角度难以看清后方视野，可调整外后视镜角度。

新车首次交付时，左右外后视镜设置的下翻角度不同，以确保驾驶员视野。

1. 确保车辆已停稳。
2. 踩下制动踏板并将档位切换至 R（倒档）。
3. 通过方向盘按键调整选中的外后视镜角度，按下方向盘上的 **OK** 按键。
4. 在信息娱乐系统屏幕上按下任意一个记忆按键（设置 1 或设置 2）完成位置保存，信息娱乐系统屏幕将弹出确认提示信息，外后视镜位置同步完成存储。

电子不停车收费系统 （ETC系统）

If equipped



(1) 调试端口
(2) ETC按键、 LED

ETC是进出收费公路时，可以自动支付通行费的装置。

ETC只在汽车启动状态下工作。(但在汽车熄火状态下ETC也仍可以交易）若ETC设备被拆卸，为防止被非法使用， ETC设备将进入非激活状态。在非激活状态下， ETC设备无法使用。如要使用，需再次激活。

⚠ 注意

- 车辆出发之前请确认设备电源、 ETC激活与否。
- 因任意拆除或再安装等行为，导致ETC设备故障，不予保修。(前挡风玻璃贴膜，行车记录仪安装等行为)
- 安装非正品天线类、非正品通信设备、胶片型天线、其他ETC终端、前挡风玻璃金属类特殊涂层或金属类的遮阳膜等行为，可能会对ETC通信产生影响，导致ETC交易异常。

调试端口 (序号 (1))

⚠ 注意

程序输入接口用于程序的录入及参数变更。请不要随意操作，以免造成系统故障。

语音提示功能

1. 提示ETC设备激活状态 (未激活、拆卸）
2. 提示交易结果
3. 提示激活结果
4. 提示蓝牙连接状态 （连接、断开）

ETC按键 (序号 (2))

在电源接通状态下，短按可调节音量，长按可设定静音模式。**长按10秒以上ETC设备进入初始化状态 (ETC进入非激活状态，音量设置初始化)。**

LED提示功能 (序号 (2))

1. 提示设备是否激活
2. 提示交易结果
3. 提示蓝牙连接状态

⚠ 注意

擦拭镜面时,请用柔软的毛巾或布等沾取洗涤剂擦拭。如直接在镜面喷洒洗涤剂,洗涤剂可能会渗入镜面,引发设备故障。

- LED为红色是非正常交易状态，请确认后再通过ETC车道。
  1.正常状态：绿灯
  2.交易正常状态：绿灯闪烁5次
  3.非正常状态：红灯
    1) 未激活设备
    2) 被拆卸设备
  4.交易异常状态：红灯闪烁5次
  5.蓝牙连接状态：绿、红灯交替闪烁5次
- 蓝牙使用方法
  蓝牙默认打开， 120秒之后无动作蓝牙将会关闭，短按按钮将会重新打开蓝牙

ETC激活方法

请使用“中国ETC服务"小程序，按照指导内容进行激活。

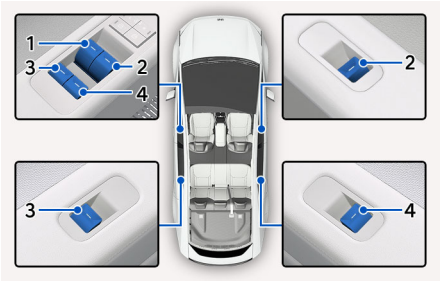
⚠ 注意

- 将装有ETC的车辆出售或转让给他人时,建议按键10秒初始化ETC设备，将ETC设备设为未激活状态,并按照小程序指导内容进行解绑或者注销等操作 。
- 购买装有ETC的车辆，按照上述ETC登记方法中规定的步骤激活ETC才能正常使用。

否	项目	条件		语音提示	LED提示
1	交易功能	正常交易		[开放式] 没有语音提示 [封闭式] 入口：叮咚～ [封闭式] 出口：叮咚～交易正常	绿灯闪烁 [5 次]
2		交易异常		叮零零～交易异常	红灯闪烁 [5 次]
3	按键功能	短按键 (0.5s ~ 1.5s)		音量1 → 音量2 → 音量3 → 音量4 (循环控制)。静音 （MUTE）状态下，解除静音模式后会有语音提示	保持之前状态
				初始化确认：叮零零~ETC设备已被初始化，进入未激活状态。如需使用，请确认APP端状态，通过手机APP连接蓝牙后激活。	亮红灯
4		短按 (0.5s ~1.5s)	开启静音	静音开启 → 关闭：叮咚～解除静音模式	保持之前状态
5		长按 (大于1.5s)	关闭静音	静音关闭 → 开启：叮咚～静音模式	保持之前状态
6		长按 (大于10s)		叮咚～此操作会将ETC设备初始化并进入未激活状态。如确认，请按下按钮；10秒内无操作将取消初始化	保持之前状态

否	项目	条件	语音提示	LED提示
7	电源接通操作	正常状态	（没有语音提示）	亮绿灯
8		未激活	叮零零～ETC设备未激活，请通过手机APP连接蓝牙进行激活。本ETC设备的蓝牙名称为“ETCHKIXXXX”。您可以长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
9		拆卸	叮零零～ETC设备已被拆卸，请通过手机APP连接蓝牙后重新激活。本ETC设备的蓝牙名称为“ETCHKIXXXX”。您可以长按按钮关闭语音提示。	亮红灯
10	蓝牙连接状态	连接成功	叮咚～蓝牙已连接	绿、红灯交替闪烁 5次
11		断开	叮咚～蓝牙已断开	保持之前状态
12	激活	激活成功	叮咚～激活成功。通过收费站时，ETC设备将提示交易结果。（您可以通过长按按钮关闭语音提示。）	亮绿灯
13		激活失败	叮零零～激活失败，请重新激活	亮红灯

车窗

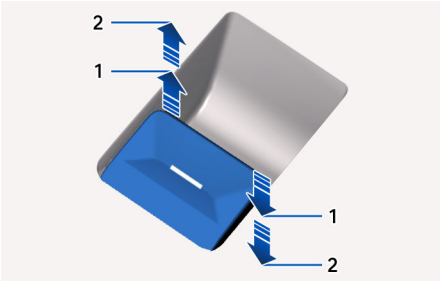


(1) 主驾车门电动车窗开关
(2) 副驾车门电动车窗开关
(3) 后排车门 （左）电动车窗开关
(4) 后排车门 （右）电动车窗开关

电动车窗

车辆必须处于 POWER ON（电源接通）或 DRIVE READY（可行驶）状态，方可升降车窗。每个车门均配有电动车窗开关，用于控制本侧车窗。车辆切换至 OFF 状态后，电动车窗仍可继续运行约 3 分钟。若前车门打开，则电源会关闭，且电动车窗无法操作。

车窗升降



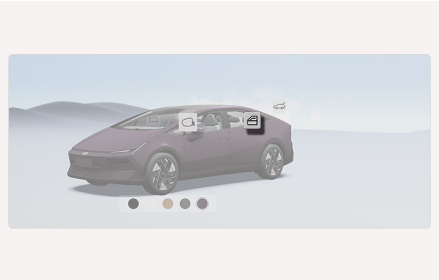
打开：

将车窗开关向下按至第一档 （位置 1）。当您希望车窗停止时，松开开关。

关闭车窗：

将车窗开关向上拉至第一档 （位置 1）。当您希望车窗停止时，松开车窗开关。

信息娱乐系统



按压3D车辆模型中的车窗开/关按钮。

车窗自动升降

瞬间将电动车窗开关按至第二档（位置 2）即可完全降下或升起车窗，即使松开开关亦是如此。车窗运行过程中，若想将其停在所需位置，可向上拉起或向下按压开关后松开。

⚠ 警告

- 切勿将车辆处于运行状态且将钥匙留在车内，并让儿童无人看管。无人看管的儿童可能会操作车窗，从而导致严重受伤。
- 驾驶时，切勿将头部、手臂或其他身体部位或物品伸出窗外，以免造成严重伤害。

重置电动车窗

如果电动车窗无法正常工作，必须按以下步骤重置自动电动车窗系统：

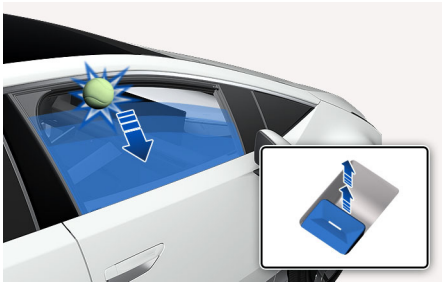
1. 将车辆设置为电源接通或可行驶状态。
2. 关闭车窗，并继续向上拉住电动车窗开关至少一秒。

若复位后电动车窗仍无法正常工作，建议联系北京现代授权经销商。

⚠ 警告

关闭车窗前，请确保身体部位或其他物体已离开车窗关闭范围。重置电动车窗系统期间，自动防夹功能不工作。

自动防夹



如果车窗在自动关闭过程中感应到障碍物，车窗会停止上升并自动下降约30厘米，以便清除障碍物。

如果持续拉起电动车窗开关时检测到阻力，车窗会停止向上移动并下降约2.5厘米。

在自动防夹功能触发车窗下降后的5秒内，如果再次持续拉起电动车窗开关，自动防夹功能将不会工作。

i 信息

仅当通过将开关拉至第二档使用“自动上升”功能时，自动防夹功能才会激活。

参考

切勿在车窗上安装任何附件。自动防夹功能可能会失效。

⚠ 警告

关闭车窗前，请确保身体部位或其他物体处于安全区域，以免造成伤害或车辆损坏。

若直径小于 4 毫米的物体被夹在车窗玻璃与上窗框之间，自动防夹功能可能无法检测到，导致车窗无法停止并反向运动。

自动微降

- 开启车门时，车窗会自动下降至预设位置，以防与车身密封条发生干涉。
- 如果开启车门前车窗已处于自动微降位置下方，自动微降功能将无法工作。

自动微升

- 在自动微降位置关闭车门时，车窗会微微升起并贴合车身密封条。
- 如果关闭车门前车窗处于自动微降位置下方，自动微升功能将不会工作。

⚠ 注意

- 若因气温低于冰点、低压电池亏电或触发紧急断电导致车窗无法下降，请在开闭车门时小心操作。

- 如果必须关闭车门，请用手轻轻向内按压车窗上边缘，以防与车身密封条发生干涉。请勿施加过大外力，以免损坏车身密封条或周围饰板。
- 开闭车门时请勿用力过猛，否则可能损坏车身密封条或导致车窗破裂。
- 请勿强行关闭车门。否则可能会造成损坏。

⚠ 警告

- 若低压电池亏电或为保护低压电池而激活紧急断电，自动微降/微升功能可能无法工作。
- 若自动微降/微升功能无法工作，请避免开闭车门。
- 若自动微降功能无法工作且必须关闭车门，请用手轻轻按压车窗上边缘，以防与车身密封条发生干涉。请勿施加过大外力，以免损坏车身密封条或车门饰板。

后车窗锁止按钮



在信息娱乐系统屏幕上，选择 ⁞⁞（**应用程序**）> **设置** > **快捷控制**，然后选择 **车窗锁** 或 **儿童锁**。指示灯点亮，后排车窗开关被禁用。

- 驾驶员主控开关可操作所有电动车窗。
- 副驾侧控制开关可操作副驾侧电动车窗。
- 后排乘客控制开关无法操作后排副驾侧电动车窗。

⚠ 警告

- 请勿让儿童玩耍电动车窗。儿童误操作车窗可能会导致严重伤害甚至死亡。
- 若后排座位上有儿童，请在信息娱乐系统屏幕上选择**车窗锁**或**儿童安全锁**，以锁定后排车窗开关。

参考

- 为避免电动车窗系统受损，请勿同时开闭两个及以上车窗。这也能够确保保险丝的使用寿命。
- 严禁同时反方向操作驾驶员侧主开关和个别车门车窗开关。否则，车窗将停止且无法开闭。

遥控车窗开启/关闭功能

如有配备



您可以在信息娱乐系统中选择 （**应用程序**）> **设置** > **车辆设置** > **车门** > **遥控车窗控制**，以启用遥控车窗功能。

- 按住车门锁止按钮3秒以上，车门锁止后所有车窗将自动升起。松开车门锁止按钮时，车窗将停止移动。
- 按住车门解锁按钮 3 秒以上，车门解锁后，所有电动车窗将下降。松开车门解锁按钮时，车窗将停止移动。

i 信息

- 遥控车窗开启/关闭功能仅在配备安全电动车窗的车型上有效。
- 操作期间若远离车辆，遥控车窗开启/关闭功能可能会突然停止。请留在车辆附近，同时观察车窗移动情况。
- 车窗受到某种外力阻挡时，其中一个车窗可能会停止运行。但其他车窗会继续运行。确保所有车窗均已关闭。
- 使用遥控车窗开启/关闭功能打开车窗时，车门会自动解锁。

⚠ 警告

在使用遥控车窗开启/关闭功能前，请务必仔细检查，确保手臂、手部、头部及其他障碍物均已安全远离车窗区域。

参考

离开车辆时请勿将车窗处于开启状态，以防盗窃或雨水进入车内造成损坏。

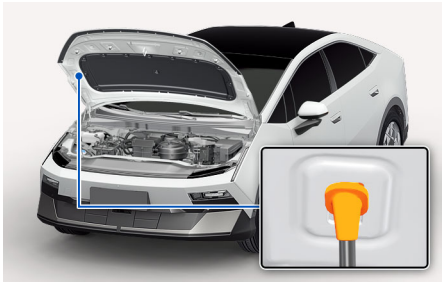
前舱盖

打开前舱盖

1. 停车并将档位切换至 P（驻车）档。
2. 拉动两次前舱盖释放拉杆，使前舱盖微弹开启。



3. 走到车辆前部，掀开前舱盖。
4. 拉出支撑杆，并用其支撑住打开的前舱盖。



⚠ 警告

检查电机舱时，必须将支撑杆完全插入指定的孔中。这可防止前舱盖落下并可能对您造成伤害。

关闭前舱盖

1. 关闭前舱盖前，请检查电机舱内及周围，确保以下事项：
   - 已移走所有工具或其他零散物品。
   - 已移走所有手套、抹布或其他可燃材料。
   - 所有加注口盖均已正确拧紧并安装到位。
2. 将支撑杆放回固定夹内，以防产生异响。
3. 降低前舱盖，直至其距离关闭位置约 30 厘米，然后让其自由落下。
4. 检查前舱盖是否已正确锁止。若前舱盖微抬，请重新将其打开，并从稍高处让其落下。再次检查。

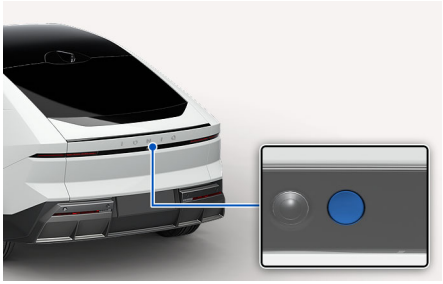
⚠ 警告

- 关闭前舱盖前，请确保前舱盖开口周围无任何障碍物。
- 驾驶车辆前，请务必仔细检查，确保前舱盖已牢固锁止。检查组合仪表小组件上未显示前舱盖开启警告灯或消息。在前舱盖开启的情况下驾驶车辆可能会导致视线完全丧失，从而引发碰撞。
- 切勿在前舱盖升起的情况下移动车辆。这可能会遮挡您的视线并导致碰撞。

后备箱

打开后备箱

从车外开启

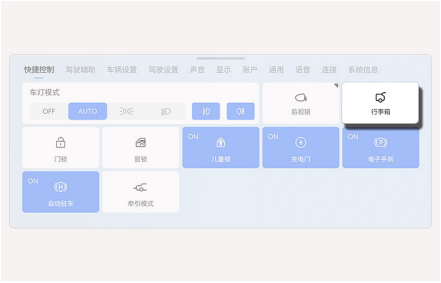


请确保车辆处于 P（驻车）档。

然后执行以下任一操作：

- 使用智能钥匙上的车门解锁按钮解锁所有车门。按下后备箱开启按钮并打开后备箱。
- 按住智能钥匙上的后备箱开启按钮以解锁后备箱。然后按下车辆上的后备箱开启按钮并打开后备箱。
- 携带智能钥匙时，按下后备箱开启按钮即可打开后备箱。

从车内开启



当后备箱关闭时，点击信息娱乐屏幕上的“后备箱开启”图标即可打开后备箱。

选择 （**应用程序**）> **设置** > **快捷控制** > **后备箱**

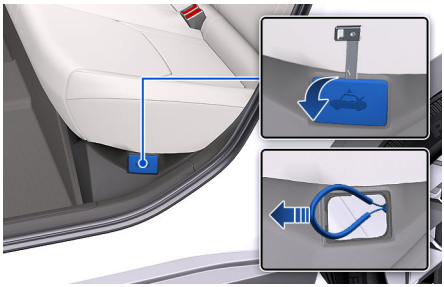
关闭后备箱

放下后备箱盖，用双手向下按压直至其锁止。为确保后备箱盖可靠锁止，请在不按下后备箱开启按钮的情况下再次尝试向上拉动进行检查。

⚠ 警告

车辆行驶时，务必保持后备箱完全关闭。如果后备箱未关紧或微张，含有的一氧化碳 (CO) 等有毒废气可能会进入车内，从而导致严重疾病或人员伤亡。

紧急后备箱安全释放



当电池亏电或车辆出现故障时，请按照以下步骤手动打开后备箱：

1. 使用机械钥匙拆下后排座椅下方的拉索盖板。
2. 将拉索环完全拉出。后备箱解锁。
3. 将拉出的拉索环固定在凹槽内，用手向上抬起后备箱盖将其打开。

⚠ 警告

- 您及乘客必须知晓本车紧急后备箱安全释放拉索环的位置及其操作方法。
- 严禁任何人在此车辆的后备箱内乘坐。
- 仅在紧急情况下使用此释放拉索环。

参考

拆卸盖板时请小心，以免刮伤或遗失。

i 信息

该拉线固定牢固，可能较难拉动。因此，请使用螺丝刀等工具辅助拉动应急释放拉环。

电动后备箱

如有配备

电动后备箱工作条件

当车速低于3 km/h时，电动后备箱可以操作。

⚠ 警告

- 切勿将儿童或动物单独留在车内。儿童可能会操作电动后备箱。这可能会导致自身或他人受伤，并损坏车辆。
- 使用电动后备箱或智能后备箱前，请确保后备箱周围无人员或物品且有足够的空间。若撞击后备箱，可能会导致严重受伤、车辆损坏或周边物体 （如墙壁、天花板、车辆等）损坏。
- 操作电动后备箱前，请确保后备箱周围无人员或物品。请等待后备箱完全打开并停止后，再装载或卸载车内货物。
- 车辆行驶时，务必保持后备箱完全关闭。如果后备箱未关紧或微张，含有的一氧化碳 (CO) 等有毒废气可能会进入车内，从而导致严重疾病或人员伤亡。

参考

- 请勿手动关闭或打开电动后备箱。这可能会损坏电动后备箱。若因电池亏电或断开而需要手动关闭或打开电动后备箱时，切勿使用过大的力。
- 车辆熄火时，请勿连续操作电动后备箱超过10次。如果需要频繁使用电动后备箱，请在车辆启动状态下使用，以防电池亏电。
- 请勿长时间保持后备箱开启状态。这可能会导致电池亏电。
- 请勿自行改装或修理电动后备箱的任何部件。建议您联系北京现代授权经销商。
- 请勿在以下情况下操作电动后备箱。电动后备箱可能无法正常工作。
  - 车辆一侧被抬起以检查车辆或更换轮胎时。
  - 车辆停放在坡道等不平坦路面时。
- 使用自动洗车机前，请将后备箱完全关闭，并通过中央车门锁止按钮锁止所有车门和后备箱。
- 请勿直接向电动后备箱外部开闭按钮喷射高压水。后备箱可能会意外打开。

i 信息

- 在寒冷潮湿的气候下，由于结冰，车外电动后备箱开启按钮可能无法正常工作。若出现此情况，请先清除冰块，然后再使用车外电动后备箱开启/关闭按钮，或者使用智能钥匙或仪表板上的电动后备箱开启/关闭按钮。
- 如果将智能钥匙遗忘在后备箱内并关闭后备箱，警报声将响起约 5 秒。若出现此情况，请按下后备箱外侧的电动后备箱开启按钮打开后备箱。
- 如果后备箱上有雪等障碍物，后备箱可能无法自动打开。清除障碍物后，请重试开启。
- 在坡道上操作时请小心，后备箱盖在完全打开前停止时可能会略微下落。

操作电动后备箱

电动后备箱开关按钮 （智能钥匙）



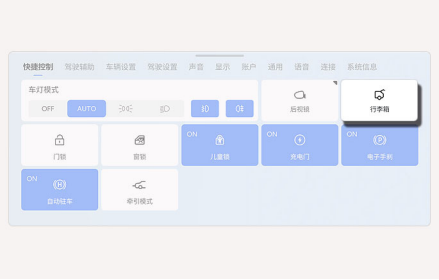
后备箱关闭时，按住电动后备箱开启/关闭按钮1.5秒。后备箱将伴随警告音开启。

后备箱开启过程中，按此按钮可停止电动后备箱操作。

后备箱开启时，按住电动后备箱开启 / 关闭按钮可关闭后备箱。如果在后备箱关闭过程中松开按钮，电动后备箱将停止运行，并伴随5秒的警告音。

此外，如果智能钥匙不在车辆的操作范围内，后备箱操作将停止，并伴随5秒的警告音。

电动后备箱开关按钮 （信息娱乐系统）



当后备箱关闭时，点击信息娱乐屏幕上的“电动后备箱开启”图标即可打开电动后备箱。

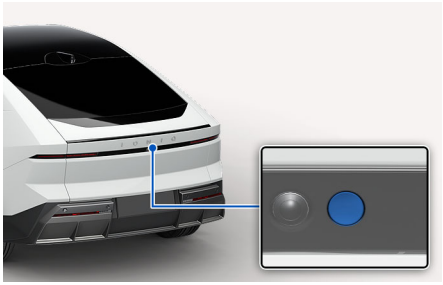
选择 （**应用程序**）> **设置** > **快捷控制** > **后备箱**

电动后备箱将在警告音中打开。

后备箱开启过程中，按此按钮可停止电动后备箱操作。

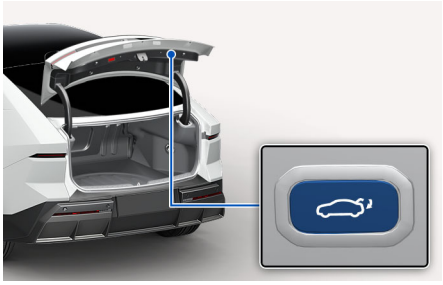
后备箱开启时，按住后备箱开启/关闭按钮可关闭电动后备箱。如果在后备箱关闭过程中松开按钮，电动后备箱操作将停止。

电动后备箱开启按钮 （后备箱外部）



后备箱关闭时，按下电动后备箱开启按钮即可打开后备箱。
在车辆锁止状态下，随身携带智能钥匙并按下电动后备箱开启按钮。
后备箱开启过程中，按此按钮可停止电动后备箱操作。

电动后备箱关闭按钮 （后备箱内部）



按下电动后备箱关闭按钮。后备箱将自动关闭。
后备箱关闭过程中，按下此按钮可停止电动后备箱操作。

将电动后备箱从手动模式切换为自动模式

后备箱开启后，若手动施加一定的力度，电动后备箱系统会自动识别移动方向并自动关闭或开启。

- 向上抬起后备箱时，电动后备箱会完全开启
- 向下放下后备箱时，电动后备箱会完全关闭

i 信息

若后备箱未开启至一定高度，电动后备箱可能无法正常工作。

自动防夹

电动后备箱运行期间，若检测到任何障碍物，后备箱将停止或完全打开。在下列情况下，自动防夹功能可能无法正常工作，或可能出现意外动作：

- 若检测到的阻力低于一定程度，或者后备箱处于接近锁止位置的闭合状态时，自动防夹功能可能无法检测到阻力。
- 若在无障碍物的情况下受到强烈撞击，自动防夹功能可能会启动。

⚠ 警告

切勿故意将任何物品或身体部位置于电动后备箱的运动轨迹中来测试自动防夹功能是否正常。否则可能会导致严重的人身伤害，或造成车辆及物品损坏。

i 信息

在尝试开启或关闭后备箱时，若自动防夹功能连续触发两次以上，电动后备箱可能会停止工作。若发生这种情况，请小心地手动开启或关闭后备箱，30秒后再尝试自动操作电动后备箱。

设置电动后备箱

若要使用各项功能，必须在设置菜单中选择开启速度或开启高度。若不想使用该功能，请取消相应的设置。

电动后备箱开启速度

要调节电动后备箱开启速度，请在信息娱乐系统中选择 （**应用程序**）> **设置** > **车辆设置** > **车门** > **电动后备箱开启速度**。

电动后备箱开启高度

要调节电动后备箱开启高度，请在信息娱乐系统中选择 （**应用程序**）> **设置** > **车辆设置** > **车门** > **电动后备箱开启高度**。

i 信息

信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

重置电动后备箱

以下情况可能需要重置电动后备箱：

- 当12 V电池重新充电时
- 当12 V电池拆卸或更换后重新安装时
- 当相关保险丝拆卸或更换后重新安装时

若要重置电动后备箱：

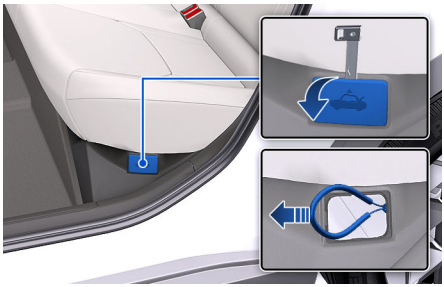
1. 在车辆电源关闭或开启状态下，将档位挂入P （驻车）档。
2. 按下电动后备箱关闭内侧按钮的同时，按住电动后备箱开启外侧按钮3秒以上。系统将发出提示音。
3. 缓慢手动关闭后备箱。

4. 按下电动后备箱开启外侧按钮。后备箱将伴随提示音开启。
   等待后备箱完全开启以完成重置。若后备箱在完全开启前停止，则无法完成重置。

i 信息

- 如果车辆低压电池断开、亏电或电动后备箱保险丝熔断后未重置电动后备箱，电动后备箱可能无法正常工作。
- 如果进行上述操作后电动后备箱仍无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查系统。

紧急后备箱安全释放



当低压电池亏电或车辆出现故障时，请按照以下步骤手动打开电动后备箱：

1. 使用机械钥匙拆下后排座椅下方的拉索盖板。
2. 将拉索环完全拉出。电动后备箱解锁。
3. 将拉出的拉索环固定在凹槽内，用手向上抬起后备箱盖将其打开。

⚠ 警告

- 您及乘客必须知晓本车紧急后备箱安全释放拉索环的位置及其操作方法。
- 严禁任何人在此车辆的后备箱内乘坐。
- 仅在紧急情况下使用此释放拉索环。

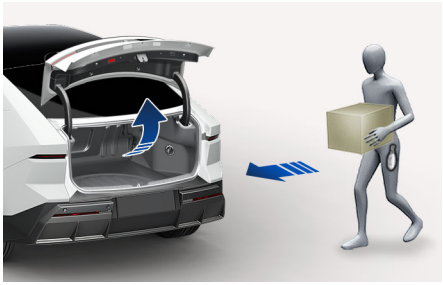
参考

拆卸盖板时请小心，以免刮伤或遗失。

i 信息

该拉线固定牢固，可能较难拉动。因此，请使用螺丝刀等工具辅助拉动应急释放拉环。

智能后备箱



对于配备智能钥匙的车辆，可通过智能后备箱系统使用免手触功能打开后备箱。

使用智能后备箱

在以下条件下，可使用感应式智能后备箱系统：

- 可通过信息娱乐系统中的设置菜单启用智能后备箱选项。
- 所有车门关闭并锁止15秒后，智能后备箱激活。
- 当在车辆后方区域检测到智能钥匙达到3秒时，智能后备箱打开。
- 拔出充电枪时，智能后备箱功能将激活。

i 信息

在以下情况下，智能后备箱不工作：

- 车门未锁止或未关闭。
- 在车门关闭并锁止后15秒内检测到智能钥匙。
- 在车门关闭并锁止后15秒内以及距离前门把手1.5米以内检测到智能钥匙。（适用于配备欢迎外后视镜功能的车辆）。
- 智能钥匙留在车内。

1. **设置**

   若要使用智能后备箱，必须通过信息娱乐系统中的设置菜单将其启用。选择：

   - **(应用程序) > 设置 > 车辆设置 > 车门 > 智能后备箱**

i 信息

信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

2. **检测与提醒**

   智能后备箱感应区域位于车辆后方约50 ~ 100厘米处。若您携带智能钥匙处于感应区域内，危险警告灯将在开启前闪烁，提示音将响起。

i 信息

若您无意中进入感应区域且危险警告灯和提示音开始启动，请携带智能钥匙离开车辆。后备箱保持关闭状态。

3. **自动开启**

危险警告灯闪烁且提示音响起6次后，智能后备箱将打开。

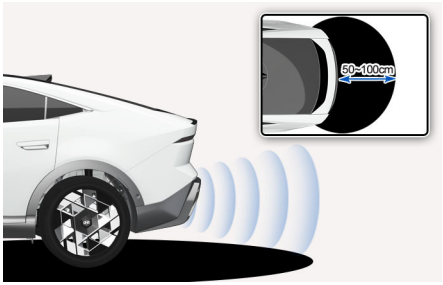
停用智能后备箱

若在检测与提醒阶段按下智能钥匙上的任意按钮，智能后备箱功能将停用。

使用智能钥匙：

- 若按下车门解锁按钮，智能后备箱将暂时停用。若30秒内未打开任何车门，智能后备箱将重新启用。
- 若按下后备箱开启按钮超过1秒，后备箱将打开。
- 只要智能后备箱未处于检测与提醒阶段，按下车门锁止按钮或后备箱开启/关闭按钮时，智能后备箱仍然处于启用状态。

感应区域



- 智能后备箱感应区域位于车辆后方约50 ~ 100厘米处。若您携带智能钥匙处于感应区域内，危险警告灯将闪烁，提示音将响起约3秒，以提醒您后备箱即将打开。
- 如果在3秒内将智能钥匙移出感应区域，提示将停止。

i 信息

- 若出现以下情况，智能后备箱可能无法正常工作：
  - 智能钥匙靠近无线电发射源 （如广播电台或机场），可能干扰发射器的正常工作。
  - 智能钥匙靠近移动双向无线电系统或手机。
  - 其他车辆的智能钥匙在您的车辆附近被操作。
  - 气温降至零度以下。
- 在下列情况下，智能后备箱的检测区域可能会发生变化：
  - 车辆停放在坡道或斜坡上。
  - 车辆的一侧相对另一侧抬高或降低。

充电口盖



驾驶员可以通过以下方式打开和关闭充电口盖:

- 当档位处于P（驻车）档时，按压充电口盖即可打开。
- 向关闭方向按压充电口盖外边缘。

参考

- 若充电口盖因四周结冰而无法打开，请轻轻轻敲击或按压充电口盖以破冰并松开充电口盖。如有必要，可用手温融化冰块，或将车辆移至温暖处使冰融化。请勿撬动充电口盖，亦请勿使用未经授权的工具打开充电口盖。
- 关闭充电口盖后，请再次按压充电口盖以确保其完全锁止。
- 驾驶车辆前，请确保充电口盖已关闭。如果充电口盖处于打开状态，可能会损坏充电口盖的机械部件。
- 关闭充电口盖后，请务必确认警告灯已熄灭。
- 车辆充电结束后，请用充电口内盖妥善盖好充电插口。如果充电口内盖未关好，可能会损坏充电插口和充电口盖。
- 洗车时，请勿直接用高压水枪冲洗充电口盖。高压水流可能会损坏充电口盖。

⚠ 注意

- 充电口盖水平打开。充电口盖打开或关闭时，请注意查看周围环境。注意避免头部或四肢被充电口盖撞击或夹住。
- 请勿握持铰链，以免损坏充电口盖或引发其他事故。

更多信息，请参阅第 1 章中的“为电动汽车充电”章节。

车辆系统OTA更新

OTA（空中下载）软件更新功能允许您通过无线方式将软件更新至最新版本。利用此功能，您可以使车辆系统保持最新的软件状态。

i 信息

OTA软件更新功能仅适用于Bluelink用户。

软件下载

行驶过程中可下载最新软件。每次弹出提示时按下**“同意”**，或启用自动下载。最新软件成功下载后，您的手机或车辆屏幕会收到软件更新可用的通知。



批准软件更新

当车辆处于 P（驻车档）且车速为 0 km/h 时，可开始软件更新。

- 如需开始更新，请按 **立即更新**。
- 如需推迟更新，请按 **稍后**。

准备软件更新

如果您在屏幕上按下**立即更新**，车辆将自动关闭。

更新开始前，屏幕上会显示倒计时弹窗。如需取消更新，请按 **稍后**。如果未取消更新，倒计时结束时将自动开始更新。更新期间无法使用车辆。

- 车辆必须处于电源关闭状态。
- 档位必须置于P（驻车）档。
- 必须关闭车外灯。
- 前舱盖必须关闭。
- 电池电量必须充足。
- 安全带必须处于解开状态。
- 待更新的系统必须处于非运行状态。



- 如需立即更新，请按 **立即更新**。
- 如需取消更新，请按 **稍后**。

软件更新中



您可以在屏幕上查看更新进度。

更新完成后，您的手机或车辆屏幕会收到软件更新完成的通知。

i 信息

为节省电池电量，屏幕会自动关闭。如果屏幕关闭，请打开主驾车门以查看更新进度。

i 信息

- 更新开始后，您可以离开车辆。
- 更新详情可能因所安装的软件版本而异。
- 请查看北京现代品牌官网上的OTA软件更新公告。
- 如果更新失败，将自动进行更新恢复。即使恢复成功，若您仍想重试软件更新，建议联系北京现代。
- 若更新或恢复失败，建议您联系北京现代客户服务中心。
- 更新完成后，可能会提供新功能或改进。有关更多信息，请参阅北京现代品牌官网上的“OTA软件更新”页面，或扫描屏幕上的二维码。

参考

- 更新期间请遵守以下限制。
  - 更新期间无法使用车辆。请确保预留充足的更新时间，并在开始更新流程前将车辆安全停放。
  - 无法使用远程启动等远程控制功能。
  - 无法进行车辆充电。请在更新完成后为车辆充电。
  - 后排乘员提醒功能可能会失效。请检查后排座椅是否有乘员。
  - 如果正在进行北京现代数字钥匙功能更新，则无法使用数字钥匙锁止或解锁车门。如果正在更新北京现代数字钥匙功能，请使用智能钥匙锁止或解锁车门。
- 如果在开始更新前，更新所需的任何车辆条件发生变化，更新将自动取消。
- 一旦更新开始，将无法取消更新。
- 请注意，在更新过程中，用于为12V电池充电的高压相关模块可能会工作。
- 如果您修改或更换了任何车辆软件，则无法使用OTA软件更新功能。
- 更新期间，切勿打开前舱盖或更换车辆电池。否则可能导致更新失败。
- 如果将任何诊断仪连接至车辆 OBD（车载自动诊断）端子，则无法更新车辆。拔掉连接至OBD端子的诊断仪并重新启动车辆后，即可更新车辆。
- 如果更新未成功完成，强烈建议您联系北京现代。

外部车灯

车灯控制

使用外部车灯按钮

按下外部车灯按钮可切换外部车灯模式。



每按一次按钮，模式将按以下顺序切换：

(1) 关闭
(2) 自动大灯
(3) 位置灯
(4) 大灯

使用信息娱乐系统屏幕

在信息娱乐系统屏幕上，选择 (**应用程序**) > **设定** > **快捷控制** > **大灯模式**，然后选择以下模式之一：

(1) 大灯
(2) 位置灯
(3) 自动大灯
(4) 关闭

自动大灯



位置灯与前照灯的自动启闭，由仪表台前方或挡风玻璃处的环境光传感器检测到的日光亮度控制。

即使开启了自动大灯功能，仍建议在夜间、雨天、大雾天气或进入隧道、停车场等黑暗区域时，手动开启大灯。

参考

- 请勿遮挡或在仪表盘前方的传感器上泼洒任何液体。
- 请勿使用玻璃清洁剂清洁传感器，因为清洁剂可能会留下薄膜，从而干扰传感器工作。
- 若前挡风玻璃贴有车窗膜或其他金属涂层，可能会导致自动大灯系统无法正常工作。

i 信息

选择“自动”模式后，外部车灯按钮上的指示灯会点亮。

位置灯

位置灯、牌照灯和组合仪表小组件灯点亮。

大灯

大灯、位置灯、牌照灯和组合仪表小组件灯点亮。

i 信息

车辆必须处于电源接通或可行驶状态方可开启大灯。

远光灯操作



若要开启远光灯，请将操纵杆向前推。操纵杆将返回原位。

开启远光灯时，远光灯指示灯会点亮。

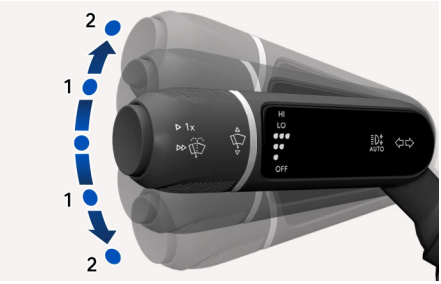
若要关闭远光灯，请将操纵杆向后拉。近光灯将开启。

⚠ 警告

有对向车辆驶来时，请勿使用远光灯。使用远光灯可能会影响其他驾驶员的视线。

若要闪烁远光灯，请将操纵杆向后拉然后松开。只要按住操纵杆，远光灯就会保持开启状态。

转向信号灯和变道信号灯



若要发出转向信号，请向下推动操纵杆 （左转）或向上推动操纵杆 （右转）（位置2）。

如果指示灯常亮而不闪烁，或者闪烁异常，则可能是某个转向信号灯灯泡已烧毁，需要更换。建议您联系北京现代授权经销商。

一触式转向信号灯

若要使用一触式转向信号灯，请向上或向下推动转向信号操纵杆 （位置1）然后松开。

变道信号灯将闪烁3次、 5次或7次。

您可以在信息娱乐系统中选择 **(应用程序) > 设置 > 车辆设置 > 灯光 > 一触式转向信号灯 > 关闭/闪烁3次/闪烁5次/闪烁7次**，以启用一触式转向信号功能或选择闪烁次数。

后雾灯



- 开启后雾灯的方法：
  当大灯开启时，在信息娱乐系统中选择 (**应用程序**) > **设置** > **快捷控制** > **大灯模式** > **后雾灯**。
- 若要关闭后雾灯，请执行以下任一操作：
  - 将大灯关闭。
  - 在信息娱乐屏幕上再次选择 **后雾灯** 图标。

电池节电功能

为防止电池亏电，当驾驶员关闭车辆并打开主驾车门时，系统会自动关闭位置灯。

利用此功能，若驾驶员夜间将车停在路边，位置灯会自动关闭。

若要在关闭车辆后保持灯光开启：

1. 打开主驾车门。
2. 使用外部灯光按钮或信息娱乐系统关闭位置灯，然后再将其开启。

大灯高度调节装置



要根据行李区乘客数量和载重重量调节大灯光束高度，请在信息娱乐系统中选择 **(应用程序) > 设置 > 车辆设置 > 灯光 > 大灯高度调节装置**。

设置级数越高，大灯光束高度越低。请务必将大灯光束保持在适当的调节位置，否则大灯可能会使其他道路使用者产生眩光。

以下列出了针对不同负载的合适开关设置示例。对于未列出的载重条件，请将开关位置调整至最相似的情况。

载荷情况	开关位置
仅驾驶员	0
驾驶员 + 副驾	0
满载乘客 （含驾驶员）	1
满载乘客 （含驾驶员） + 最大允许载荷	2
驾驶员 + 最大允许载荷	3

⚠ 警告

如果该功能无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查系统。请勿尝试自行检查或更换线束。

大灯延迟功能

如果车辆处于OFF （关闭）状态且大灯处于开启状态，大灯 （和/或位置灯）将持续点亮约5分钟。

如果主驾车门被打开并关闭，大灯将在15秒后熄灭。此外，在车辆关闭状态下，如果主驾车门被打开并关闭，大灯 （和/或位置灯）将在15秒后熄灭。

按下智能钥匙上的锁止按钮两次，或使用外部灯光按钮选择关闭或AUTO （自动），即可关闭大灯或位置灯。

您可以在信息娱乐系统中选择 **(应用程序) > 设置 > 车辆设置 > 灯光 > 大灯延迟**，以启用大灯延迟功能。

参考

如果驾驶员通过主驾车门以外的其他车门离开车辆，电池省电功能将不工作，且大灯延迟功能不会自动关闭。

为避免电池亏电，请在离开车辆前通过大灯开关手动关闭大灯。

i 信息

当在信息娱乐系统中开启大灯延迟功能时，动态迎宾灯或迎宾系统的大灯及位置灯功能也会随之运行。

更多信息，参见本章中的“迎宾系统”章节。信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

内饰按钮照明

内饰按钮照明在以下情况下开启或关闭：

- 当所有车门关闭且锁止后，若车门被解锁并打开，内饰按钮照明将点亮片刻。
- 当车辆电源接通时，内饰按钮照明始终点亮。
- 当车辆关闭时，内饰按钮照明将点亮片刻。如果车门被打开并关闭或锁止，内饰按钮照明将立即熄灭。

您可以在信息娱乐系统中选择 **(应用程序) > 设置 > 车辆设置 > 灯光 > 设置日间照明 > 激活车内照明**，以启用内饰按钮照明。

日间行车灯 (DRL)

日间行车灯可以使其他人在白天更容易看到您的车辆前方，尤其是在黎明后和日落前。

若您在信息娱乐系统中选择 **(应用程序) > 设置 > 车辆设置 > 灯光 > 设置日间照明 > 激活外部强调灯及内部控制灯**，位置灯将与日间行车灯同时开启。

日间行车灯系统在以下情况时关闭：

- 车辆电源处于关闭状态。
- 大灯开启。
- 在施加驻车制动的情况下开启车辆电源 （日间行车灯将保持关闭，直到车辆开始行驶）。

i 信息

您可以在行驶过程中，通过施加驻车制动后开启大灯，再关闭大灯来关闭日间行车灯系统。

迎宾系统

迎宾系统会在驾驶员接近车辆时点亮车灯，以便驾驶员看清周围环境。

动态迎宾灯

如有配备

当动态迎宾灯开启时，如果按下智能钥匙或数字钥匙上的车门锁止按钮或车门解锁按钮，动态迎宾灯将立即熄灭。

您可以在信息娱乐系统中选择 **(应用程序)** > **设置** > **车辆设置** > **灯光** > **大灯延迟**，以启用动态迎宾灯功能。

大灯和位置灯

当大灯开关处于大灯或AUTO位置，且所有车门（及后备箱）均关闭并锁止时，按下智能钥匙或数字钥匙上的解锁按钮，位置灯和大灯将点亮约15秒。

如果按下车门锁止或解锁按钮，位置灯和大灯将立即熄灭。

在信息娱乐系统中选择 **（应用程序）** > **设置** > **车辆设置** > **灯光** > **大灯延迟**，以开启此功能。

车内照明

当在 **（应用程序）** > **设置** > **车辆设置** > **灯光** > **车内灯** 中启用车门联动车内灯设置，且所有车门（及后备箱）均关闭并锁止时，在以下情况下车内灯将点亮30秒：

- 按下智能钥匙或数字钥匙上的解锁按钮。
- 随身携带智能钥匙或数字钥匙时，按下外车门把手上的按钮。
- 随身携带智能钥匙或数字钥匙时，将手放入外车门把手内侧。

  如果按下智能钥匙或数字钥匙上的车门锁止或解锁按钮，车灯将立即熄灭。

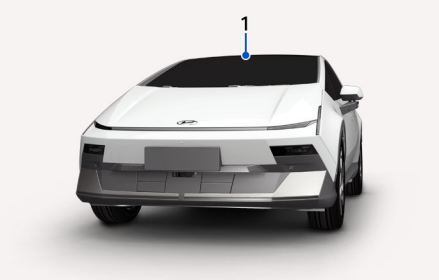
i 信息

信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

远光灯辅助 (HBA)

远光灯辅助功能可根据检测到的对向来车或前方车辆的灯光亮度以及周围环境光亮度，自动在远光灯和近光灯之间切换。

检测传感器



(1) 前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器，在行驶过程中检测环境光和亮度。

有关检测传感器的详细位置，请参见上图。

i 信息

- 在更换、断开及重新安装识别传感器时，请联系我们的授权服务合作伙伴或服务合作伙伴进行远光灯辅助检查。
- 若识别传感器及其周边受到撞击，即使组合仪表小组件上未出现警告灯或警告信息，远光灯辅助功能也可能无法正常工作。请前往我们的授权服务中心或服务合作伙伴处进行检查。
- 有关前视摄像头局限性的更多信息，请参阅第7章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

远光灯辅助设置

在车辆处于READY（可行驶）状态时，在信息娱乐系统中选择 ⁞⁞（**应用程序**）> **设置** > **车辆设置** > **灯光** > **远光灯辅助**，即可开启远光灯辅助功能；取消勾选则关闭该功能。

i 信息

车辆关闭后再开启时，远光灯辅助的设置状态会保持不变。

⚠ 警告

设置远光灯辅助时，请务必在安全地点停车后进行操作。

远光灯辅助操作

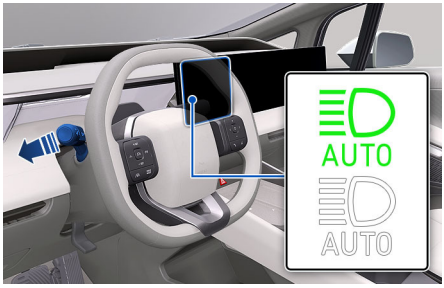
开启功能

在信息娱乐系统中选择**远光灯辅助**以使用该功能后：

1. 使用外部灯光按钮或信息娱乐系统将外部灯光设置为AUTO （自动）。



2. 将灯光开关向赛博之眼前景显示方向推。远光灯辅助处于开启状态，且组合仪表小组件上会点亮远光灯辅助 （AUTO）指示灯。



i 信息

关闭车辆时，远光灯辅助将随之关闭。若要再次使用远光灯辅助，必须重新开启该功能。

远光灯控制

远光灯控制运行

当远光灯辅助开启且车速处于运行车速范围内时，系统会显示远光灯控制运行状态，且组合仪表小组件上会显示绿色的远光灯辅助 （AUTO）指示灯。

- 远光灯控制运行车速：30公里/小时 ~ 200公里/小时

当远光灯辅助处于运行状态时，若出现以下情况，远光灯将切换为近光灯：

- 检测到对向来车的大灯。
- 检测到前方车辆的尾灯。

- 检测到摩托车或自行车的大灯或尾灯。
- 周围环境光线足够明亮，无需使用远光灯。
- 检测到路灯或其他灯光。

远光灯控制待机

当远光灯辅助开启且车速处于运行车速范围之外时，系统会显示远光灯控制待机状态，且组合仪表小组件上会显示白色的远光灯辅助（AUTO）指示灯。

- 远光灯控制待机车速：低于20 km/h或高于210 km/h

i 信息

- 在远光灯控制运行状态下，即使车速降至运行车速以下，只要车速高于待机车速，仍将保持在远光灯控制运行状态。
- 在远光灯控制运行状态下，即使车速升至运行车速以上，只要车速低于待机车速，仍将保持在远光灯控制运行状态。
- 根据信息娱乐系统的规格或主题，组合仪表小组件上显示的图像或颜色可能会有所不同。

关闭功能

若要关闭远光灯辅助，请执行以下操作：

- 将灯光开关从AUTO位置切换至其他位置（大灯/位置灯/关闭）即可关闭远光灯辅助。
- 将灯光开关向赛博之眼前景显示方向推，即可开启或关闭远光灯辅助。
- 在远光灯辅助开启状态下，向驾驶员方向拉动灯光开关可切换至近光灯并关闭远光灯辅助。

i 信息

若在远光灯辅助开启且远光灯未激活时拉动灯光开关，随后松开灯光开关，远光灯辅助将重新开启。

远光灯辅助故障与局限性

远光灯辅助故障



当远光灯辅助无法正常工作时，可能会显示**“请检查驾驶辅助系统。”**警告信息，并且组合仪表小组件上可能会点亮⚠警告灯。建议前往北京现代授权经销商处检查系统。

i 信息

若远光灯辅助出现异常，您可以手动操作远光灯。

遮挡识别传感器

由于前摄像头挡风玻璃镜面上附着雪或雨等异物，或者由于大雾和大雨等天气条件导致识别性能下降，远光灯辅助可能会暂时受限或无法工作。在此情况下，远光灯辅助处于远光灯控制待机状态，且远光灯辅助 (AUTO) 指示灯显示为白色。若远光灯辅助开启远光灯，远光灯辅助将关闭。清除异物后，远光灯辅助将恢复正常工作。请始终保持其清洁。

远光灯辅助的局限性

- 对向来车或前方车辆的大灯损坏或超出探测范围。
- 对向来车或前方车辆的大灯被灰尘、积雪或水雾覆盖。
- 对向来车或前方车辆的大灯关闭，但雾灯开启。
- 前方有形状类似于车辆灯光的光源。
- 大灯未正确维修或更换。
- 大灯照射角度未正确调节。
- 车辆行驶在狭窄弯道、崎岖路面、上坡路或下坡路。
- 在交叉路口或弯道上，前方车辆仅部分可见。
- 前方有交通信号灯、反光标志、 LED标志或反射装置。
- 前方有临时反射装置或闪光 （施工区域）。
- 路面湿滑或覆盖有积雪或冰层。
- 车辆突然从弯道出现。
- 车辆因轮胎漏气或被拖拽而发生倾斜。
- 由于废气、烟雾、雾气、积雪、暴风雪、路面溅水或挡风玻璃起雾等原因，无法探测到对向来车或前方车辆的大灯。

i 信息

有关前视摄像头局限性的更多信息，请参阅第7章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

⚠ 警告

- 请务必注意路况，必要时采取适当措施以确保安全驾驶。安全驾驶车辆是您的责任。
- 若远光灯辅助未能正常工作，请使用转向信号杆在远光灯与近光灯之间进行切换。
- 车辆启动后或前视摄像头初始化期间，远光灯辅助可能在 15 秒内无法工作。

车内照明

⚠ 警告

请勿在黑暗中驾驶时使用车内灯。车内灯可能会遮挡您的视线并导致碰撞。

车辆熄火后，请勿长时间使用车内灯。否则会导致低压电池亏电。

车内照明自动关闭

车辆熄火并关闭所有车门后，车内照明灯会在约30秒后自动熄灭。

如果有任意一扇车门处于开启状态，车内照明灯会在车辆熄火10分钟后自动熄灭。

若使用智能钥匙锁止车门，车辆进入防盗警报系统的设防状态后，车内照明灯将在5秒后熄灭。

开启或关闭车内照明

通过信息娱乐系统屏幕

在信息娱乐系统中选择 ⊞（**应用程序**）> **设置** > **车辆设置** > **灯光** > **车内灯**，以开启或关闭前排和后排车内灯。

- **前左侧灯**
- **前右侧灯**
- **车内照明-后左侧**
- **车内照明-后右侧**

地图灯



, : 触摸任一图标可开启或关闭地图灯。此灯可发出聚光，方便夜间用作地图灯或供驾驶员及副驾作为个人照明灯使用。

车内灯



: 按下按钮可点亮前后排座位的车内灯。

后排灯

个人照明灯



按下灯具可开启或关闭后排车内灯。

化妆镜灯

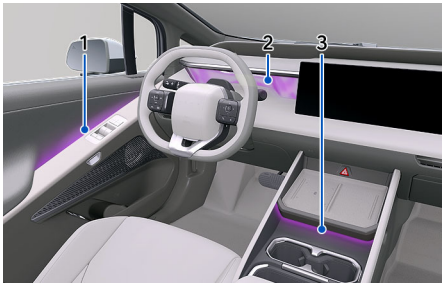


打开化妆镜盖。打开化妆镜盖时化妆镜灯点亮，关闭时熄灭。

参考

不使用化妆镜时，请务必关闭镜盖。若未关灯便关闭遮阳板，可能会导致电池亏电或损坏遮阳板。

氛围灯

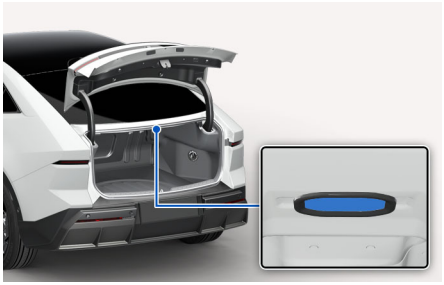


(1) 车门饰板 （如配备）
(2) 仪表盘
(3) 中控台 （如配备）

若要调节氛围灯，请在信息娱乐系统中选择 品（**应用程序**）> **设置** > **车辆设置** > **灯光** > **氛围灯**。

- 如果选择了**与驾驶模式联动**，氛围灯颜色会随所选驾驶模式自动改变。
- 如果选择了**在黑暗环境下变暗**，氛围灯会在黑暗环境下自动调暗。
- 如果选择了**超速提醒**，当导航系统发出超速提醒时，氛围灯会闪烁。
- 如果不希望使用氛围灯，可在信息娱乐系统中将亮度设为 0。

后备箱灯

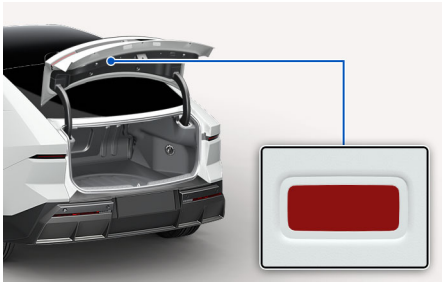


后备箱开启时灯光点亮，关闭时灯光熄灭。

参考

使用完毕后请关闭后备箱，以防电池电量不必要的消耗。

后备箱紧急照明灯



后备箱开启时，后备箱紧急照明灯会自动点亮。

如遇车辆抛锚等紧急情况，请打开后备箱以提醒周围车辆，并开启危险警告灯以防发生事故。

雨刮器与清洗器

前挡风玻璃雨刮器

车辆电源接通时，操作如下。

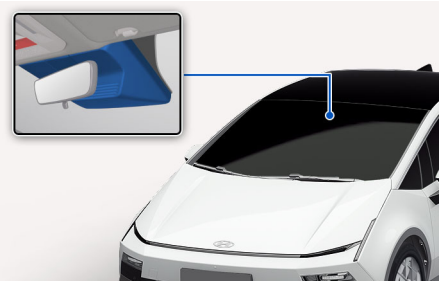


- **HI**：雨刮器高速运转。
- **LO**：雨刮器低速运转。
- **自动 (•••/••/•)**: 位于挡风玻璃上端的雨量传感器会感应降雨量，并控制雨刮循环的间隔。雨量越大，雨刮器工作速度越快。雨停时，雨刮器停止工作。若要更改速度设置，请选择所需的AUTO等级 （•••/••/•）来调节速度。
- **关闭**：雨刮器停止工作。
- **雨刮器**：若要单次刮水，请短按并释放MIST按钮 （位置▷）。完全按下并按住MIST按钮 （位置▷▷）时，雨刮器将持续工作。

i 信息

- 若挡风玻璃上有大量积雪或结冰，请先对挡风玻璃除霜约 10 分钟，或直至积雪和/或冰层被清除，以防损坏雨刮与清洗系统。
- 初次使用时，若雨刮器未启动，请按住清洗器按钮约2.5秒。

AUTO （自动）控制



位于挡风玻璃上端的雨量传感器会感应降雨量，并控制刮水周期的间隔。

如需更改灵敏度设置，请选择所需的AUTO等级 （•••/••/•）。

车辆处于电源接通状态且主驾车门关闭时，将雨刮开关调至AUTO模式，雨刮会自动运行一次完成系统自检。雨刮不使用时，请将其调至OFF挡位。

⚠ 警告

为防止人身伤害：

- 请勿触摸挡风玻璃上端对着雨量传感器的区域。
- 请勿使用湿布擦拭挡风玻璃上端。
- 请勿对挡风玻璃施加压力。

i 信息

- 洗车时，请将雨刮器开关置于OFF位置，以停止自动雨刮功能。
- 请勿拆除位于副驾驶侧挡风玻璃上端的传感器盖。

前挡风玻璃清洗器



完全按下前挡风玻璃清洗器按钮 （位置▶▶），向挡风玻璃喷射清洗液并使雨刮器运行1至3个循环。喷水和雨刮器将持续工作，直至松开按钮。若清洗器不工作，则可能需要在清洗液储液罐中添加清洗液。

⚠ 警告

当室外温度低于冰点时，请务必使用除霜器加热挡风玻璃，防止清洗液在挡风玻璃上结冰从而遮挡视线，否则可能导致碰撞，进而造成严重伤害或死亡。

在冬季或寒冷天气下，请务必使用合适的清洗液。

参考

为防止损坏：

- 当清洗液储液罐空置或挡风玻璃干燥时，请勿操作清洗器。
- 当挡风玻璃干燥时，请勿操作雨刮器。
- 请勿尝试手动移动雨刮器。
- 在冬季或寒冷天气下，请使用防冻清洗液。

自动空调系统

信息娱乐系统 （空调）



(1) 空调 (A/C)
(2) 进气控制
(3) 空气净化系统
(4) 鼓风机档位
(5) SYNC （同步）
(6) 预约空调
(7) 空调设置
(8) 车外温度
(9) 主驾侧电动出风口开/关按钮
(10)副驾侧电动出风口开/关按钮
(11)温度控制
(12)前挡风玻璃除霜
(13)后窗除雾
(14)AUTO （自动控制）
(15)电源
(16)模式选择

i 信息

信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

自动加热与空调系统

自动空调系统通过设置目标温度进行控制。

1. 车辆处于READY （可行驶）状态时，轻触 **AUTO （自动）**按钮。系统会根据温度设定自动控制模式、鼓风机档位和空调。

   在自动运行模式下，按下 **AUTO （自动）**按钮可将鼓风机档位调节为三级。

   - HIGH （高档）：以最高鼓风机档位范围提供快速制冷和制热。
   - MEDIUM （中档）：中档 (MEDIUM)：以中等鼓风机档位范围提供制冷和制热。
   - LOW （低档）：将鼓风机档位设定为最低范围。



2. 轻触温度控制区域设置所需温度。若将温度设为最低，空调系统将持续运行。车内温度充分冷却后，请尽可能将温度调高。



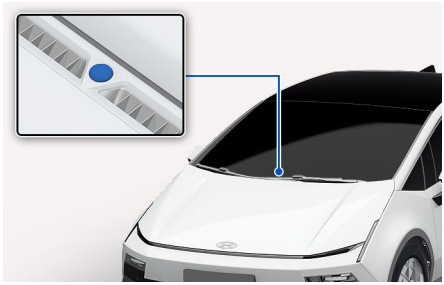
   若要关闭自动运行模式，请选择以下任意按钮：

   - 鼓风机档位调节
   - 空调 (A/C)
   - 模式选择
   - 前挡风玻璃除霜

   所选功能将切换为手动控制，而其他功能仍保持自动运行。

   为获得舒适体验并提升空调效能，建议使用 **AUTO （自动）**按钮并将温度设定为 22 °C。

参考



请勿在传感器附近放置任何物品，以确保加热与制冷系统正常控制。

手动加热与空调系统

1. 车辆电源接通时，将模式选择按钮设置至所需位置。

i 信息

为提高加热与冷却效果，请选择：

- 制热：
- 制冷：

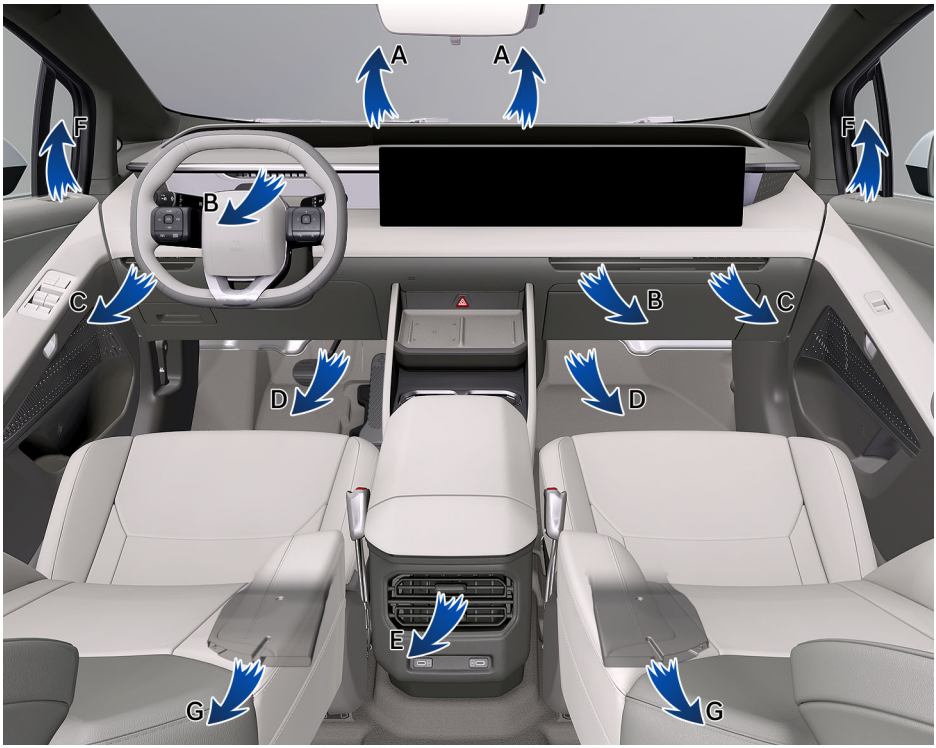
2. 将温度控制旋钮设置至所需温度。
3. 将进气控制设置为车外 （新鲜）空气模式。
4. 将鼓风机级别控制旋钮设置至所需转速。
5. 若需要空调制冷，请开启空调系统。
6. 轻触 **AUTO （自动）**按钮，系统将切换至全自动控制模式。

模式选择



模式选择功能可控制通风系统出风方向。

出风方向



图标	操作	方向
	气流吹向上半身和面部。此外，还可调节各个出风口以改变吹风方向。	B、 C、 E
	气流吹向面部和足部。	B、C、D、E、G
	大部分气流吹向足部，少量气流吹向挡风玻璃和侧窗除霜口。	A、C、D、F、G
	气流吹向足部、挡风玻璃和侧窗。	A、C、D、F、G

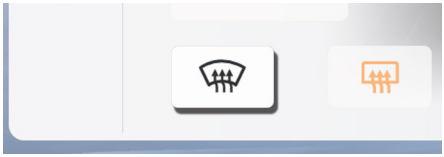
电子出风口模式

可从四种自动气流模式中选择，以适应不同情况。

- FOCUS：将气流方向调节至面部位置。

- SPREAD （分散）：分布气流，避免气流直接吹向乘员。
- CYCLE （循环）：自动循环气流，防止空气集中在某一区域，从而保持恒定的车内温度并平衡气流。
- FREE （自由）：手动设置每个出风口的方向和高度。在 FOCUS 或 SPREAD 模式下调节出风口位置时，系统会自动切换至 FREE 模式。

前挡风玻璃除霜 [A]、 [C]、 [F]

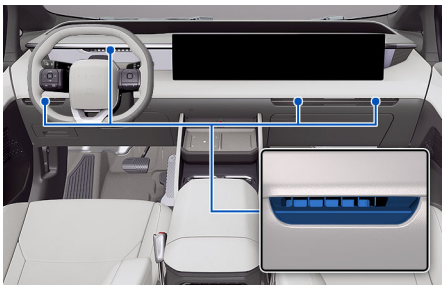


点击前挡风玻璃除霜器按钮，开启前挡风玻璃除霜功能。若设置前挡风玻璃除雾，系统将自动选择外循环 （新鲜空气）模式，并根据检测到的环境温度自动开启空调。

再次点击前挡风玻璃除霜器按钮 （指示灯熄灭），可关闭该功能。各项空调设置将恢复至选择前挡风玻璃除霜之前的状态。

仪表盘出风口

前排 （电子出风口）

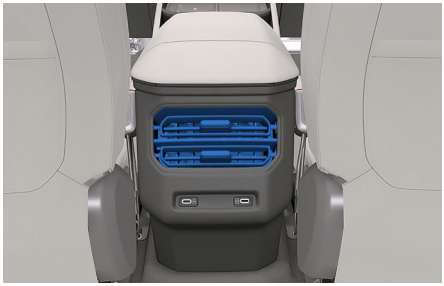


点击空调控制屏幕上的“出风口”图标可开启或关闭出风口。

⚠ 警告

摆动模式下，手指或附着物可能会被卷入旋转部件中，从而导致受伤。

后排



- 使用出风口调节拨杆，可控制中央出风口的气流上下或左右方向。
- 将出风口调节拨杆推至 ⊗ 位置时，可关闭出风口气流。

温度控制



点击屏幕进行调节，以升高或降低温度。

室外温度显示



车外环境温度显示在空调界面右上角。温度单位显示为摄氏度或华氏度，具体取决于信息娱乐系统设置菜单中选择的单位。

选择 品（**应用程序**）> **设置** > **常规** > **单位** > **温度单位**。

SYNC （同步调节主驾和副驾侧温度）



- 点击 **SYNC** 按钮 （指示灯亮起），可同步调节主驾和副驾侧的温度。

- 再次点击 **SYNC** 按钮，可独立调节主驾和副驾侧的温度。

进气控制

内循环模式



选择内循环模式后，系统将抽取乘客舱内的空气进行循环。

外循环 （新鲜空气）模式



选择外循环 （新鲜空气）模式后，室外空气将进入车内并经由空调系统处理。

i 信息

建议在新鲜空气模式下使用本系统。

在内循环模式下长时间开启暖风（且未开启空调制冷）会导致挡风玻璃及侧窗起雾，且乘客舱内的空气会变得浑浊。

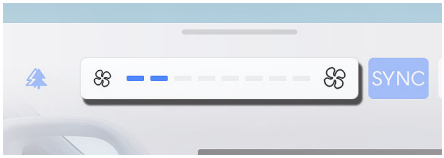
此外，在内循环模式下长时间使用空调会导致舱内空气过于干燥。

⚠ 警告

为防止严重伤害或死亡：

- 持续在内循环模式下运行空调系统可能会导致车内湿度增加，进而使挡风玻璃和侧窗起雾并遮挡视线。
- 请勿在空调或加热系统开启的状态下在车内睡觉。
- 持续使用内循环模式可能会导致困倦或疲劳，并造成车辆失控。行车时，请将进气控制设置为车外 （新鲜）空气模式。

鼓风机档位调节

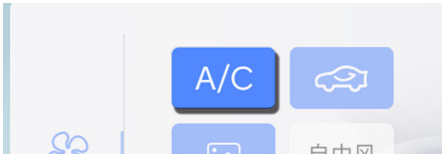


轻触 ֍ 按钮可降低鼓风机档位和风量。轻触 ֍ 按钮可提高鼓风机档位和风量。

i 信息

当车辆处于电源接通状态时调节鼓风机档位，可能会导致电池电量耗尽。

空调



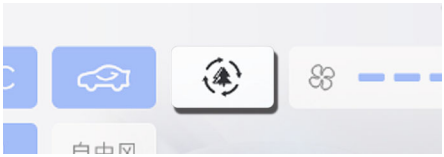
轻触 **A/C** 按钮可手动开启系统。

电源控制



轻触电源按钮可开启或关闭空调系统；即使空调系统处于关闭状态，您仍可操作进气控制按钮。

空气净化系统



轻触洁净空气按钮可手动开启系统。

必要时，系统会防止受污染的空气进入车内，空调滤芯会通过过滤细微粉尘来净化车内空气。

i 信息

- 空调滤清器应每15,000公里更换一次，以最大程度地发挥空气净化系统的性能。

- 我们建议使用原厂空调滤清器，以维持空气净化系统的最佳性能。

系统运行

制冷/通风

1. 将模式设置为 位置。
2. 将进气控制设置为车外空气或内循环模式。
3. 将温度控制设置至所需位置。
4. 将鼓风机级别控制旋钮设置至所需转速。

制热

1. 将模式设置为 位置。
2. 将进气控制设置为车外空气或内循环模式。
3. 将温度控制设置至所需位置。
4. 将鼓风机级别控制旋钮设置至所需转速。
5. 若有需要，可在高温设定下开启空调，以在空气进入车内前进行除湿。

若挡风玻璃起雾，请将模式设置为 位置。

操作提示

- 为防止灰尘或刺鼻异味通过通风系统进入车内，请临时将进气控制设置为内循环模式。当异味消散后，请务必将进气控制恢复至车外空气模式，以保持车内空气新鲜。这有助于保持驾驶员头脑清醒且驾乘舒适。
- 为防止挡风玻璃内侧起雾，请将进气控制设置为车外空气模式，将鼓风机档位设置至所需位置，开启空调系统，并将温度控制调节至所需温度。

空调

您的北京现代车辆空调系统充注有R-134a制冷剂。

1. 启动车辆。轻触空调按钮。
2. 将模式设置为 位置。
3. 将进气控制设置为车外空气或内循环模式。
4. 根据需要调节鼓风机级别控制和温度控制。

如需最大制冷效果，请将温度控制设置至最低位置，然后将鼓风机档位控制设置为最高档。

空调系统使用提示

- 若车辆在炎热天气下停放在阳光直射处，请短时间打开车窗，使车内的热气散去。
- 车内温度充分降低后，请从内循环模式切换回车外空气模式。
- 在雨天或潮湿天气下，为减少车窗内侧的水汽，请在关闭车窗的情况下运行空调系统，以降低车内湿度。
- 请每月开启空调系统几分钟，以确保系统处于最佳工作状态。

- 如果过度使用空调，车外温度与挡风玻璃温度之间的温差可能会导致挡风玻璃外表面起雾，从而影响视线。在这种情况下，请将模式选择器设至 位置，并将鼓风机档位控制设至最低档。

系统维护

空调滤芯

座舱空气滤清器安装在电机舱盖内部。它用于过滤通过暖风和空调系统进入车辆的灰尘或其他污染物。

建议按照维护保养计划，由北京现代授权经销商更换座舱空气滤清器。如果车辆经常在多尘、颠簸等恶劣路况下行驶，或者车内经常运载宠物或有乘员吸烟，则需要更频繁地检查和更换座舱空气滤清器。

i 信息

- 请按照维护保养计划更换滤清器。如果车辆经常在多尘、颠簸等恶劣路况下行驶，则需要更频繁地检查和更换空调空气滤清器。
- 当气流速率突然下降时，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

制冷剂不足时，空调性能会下降。加注过多同样会降低空调系统的性能。

因此，如果发现运行异常，建议由北京现代授权经销商检查系统。

参考

务必使用正确类型和数量的油液与制冷剂。否则，可能会导致压缩机损坏和系统运行异常。为防止损坏，车辆的空调系统只能由经过培训且合格的技术人员进行维护。

⚠ 警告

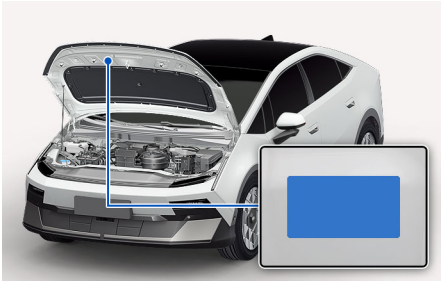
配备 R-134a 的车辆



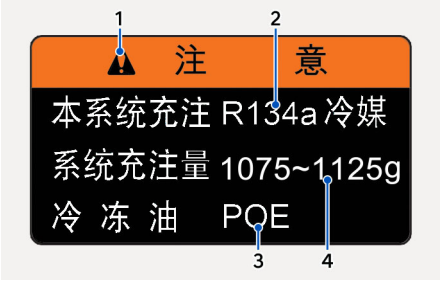
为防止严重受伤，空调系统仅可由经过培训且合格的技术人员进行维护。 R-134a 在高压下运行。

请使用专用设备回收所有制冷剂。将制冷剂直接排放到大气中会对人体健康和环境造成危害。

空调制冷剂标签



您可以在前舱盖内的标签上查看您的车辆所使用的空调制冷剂类型。



空调制冷剂标签上的每个符号和规格代表意义如下:

(1) 警告

(2) 制冷剂分类

(3) 压缩机润滑油分类

(4) 制冷剂用量

挡风玻璃除霜与除雾

⚠ 警告

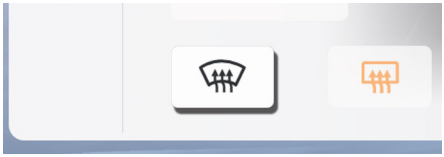
在极其潮湿的天气下进行制冷时，切勿使用除霜 位置。挡风玻璃外表面可能会起雾并降低视线，从而引发碰撞并导致严重受伤或死亡。

将模式选择按钮调节至面部吹风 位置，并降低风扇转速。

- 为获得最佳除霜效果，请将温度控制开关调至最高温度，并将鼓风机档位控制设置至最高档。
- 若在除霜或除雾时需要向地板送暖风，请选择地板除霜位置。
- 驾驶前，请清除挡风玻璃、后窗、后视镜及所有侧窗上的积雪和冰霜。
- 请清除前舱盖和进气口上的所有积雪和冰霜，以提高暖风和除霜器效率，并降低挡风玻璃内侧起雾的概率。

自动空调系统

挡风玻璃内侧除雾



1. 选择所需温度。
2. 触摸除霜 （）按钮。

当除雾/除霜功能运行时，空调系统会自动联动开启。

挡风玻璃外侧除霜

1. 将风扇转速调至最高档。
2. 将温度调至最高温位置。
3. 触摸除霜 （）按钮。

当除雾/除霜功能运行时，空调系统不会自动联动。

除雾逻辑

为降低挡风玻璃内侧起雾的概率，进气模式、空调系统及风扇转速均由系统自动控制。

挡风玻璃除霜 （加热器）

后窗除雾

参考

严禁使用尖锐物品或含磨料的窗户清洁剂清洁窗户，以免损坏后窗除霜器。

当车辆处于运行状态时，除霜器通过加热玻璃来清除后窗内侧和外侧的霜、雾及薄冰。

- 点击后窗除霜按钮，开启后窗除霜功能。



- 如需关闭，再次点击后窗除霜按钮。

i 信息

- 若后窗上有大量积雪，请在开启除霜器前先将其清理干净。
- 后窗除霜器在运行约 20 分钟后或当车辆切换至 OFF （关闭）状态时自动关闭。

外后视镜除霜

开启后窗除霜器时，外后视镜除霜器会自动运行。

空调附加功能

i 信息

信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

空调自动干燥功能

空调自动干燥功能可干燥空调内部湿气，并减少空调异味。当车辆锁止且满足运行条件时，该功能将自动运行。

可通过选择 品（**应用程序**）> **空调** > ⚙ > **空调功能** > **空调自动干燥**，开启或关闭空调自动干燥功能。

若设置该功能后满足运行条件，鼓风机电机将自动运行。

当空调自动干燥功能激活时，空调系统会将风速设为4档，选择外循环模式，并将气流导向地板吹风。

工作条件

空调自动干燥功能在满足以下条件时运行：

- 空调运行一段时间后关闭车辆。
- 电池电量充足。

停止工作条件

在以下条件下，空调自动干燥功能将停止运行：

- 空调自动干燥功能已运行 2 分钟。
- 空调系统正在远程操作中。
- 任一车门开启。

i 信息

空调自动干燥功能可减少空调异味，但可能无法彻底清除所有异味。

进入隧道时自动开启内循环

如有配备

为防止车辆在通过隧道时吸入受污染的空气，系统会结合导航地图信息和车速，按以下方式操作车窗和空调系统：

若要使用此功能，可通过信息娱乐系统启用。选择 品(**应用程序**) > **空调** > ⚙ > **内循环**。

- **进入隧道时激活**：进入隧道前约 7 秒，车辆会自动关闭车窗，并将空调系统切换至内循环模式。

驶过隧道后，车窗将恢复至先前的位置。如果在车窗打开前操作电动车窗开关，车窗将不会恢复至先前的位置。

工作条件

- 选择了空调系统的外循环模式。
- 车窗处于开启状态。
  仅当您的车辆所有座椅均配备自动升降车窗功能时，车窗才会自动关闭。

⚠ 警告

车窗关闭时，请注意防止身体部位被夹伤。

i 信息

- 由于GPS信息与车速之间存在时间差，该功能的激活时间可能会有差异。
- 若连续通过多个隧道，该功能将持续保持激活状态。
- 进入隧道时，内循环模式可能会导致前挡风玻璃起雾。请使用前挡风玻璃除霜器按键。
- 该功能在短隧道内不会运行。
- 若GPS工作异常，该功能可能无法激活。
- 信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。
- 该功能仅在进入高速公路隧道时激活。

空调ECO模式

ECO模式有助于提高能源效率，实现环保驾驶。

- 若要使用此功能，可通过信息娱乐系统中的设置菜单启用。选择:
  (应用程序) > 空调 > ⚙ > 空调功能 > 空调ECO模式。

驾驶模式	空调系统控制
普通	ECO/普通
ECO	ECO/普通
运动	ECO/普通
雪地	ECO/普通
自定义	ECO/普通

储物空间

⚠ 警告

切勿在车内存放打火机、丙烷罐或其他易燃 / 易爆物品。如果车辆长时间暴露在高温环境下，这些物品可能会起火和/或爆炸。

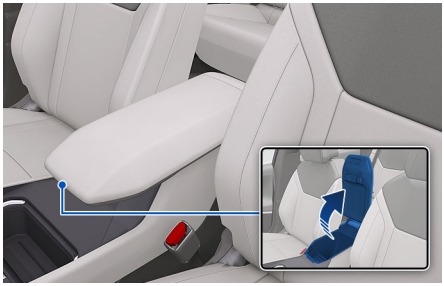
⚠ 警告

行车时，务必将储物盒盖紧闭。车内物品与车辆保持相同的行驶速度。如果必须紧急停车或急转弯，或者发生碰撞，物品可能会从储物盒中飞出，如果撞击到驾驶员或乘客可能会造成伤害。

参考

为防被盗，请勿将贵重物品留在储物空间内。

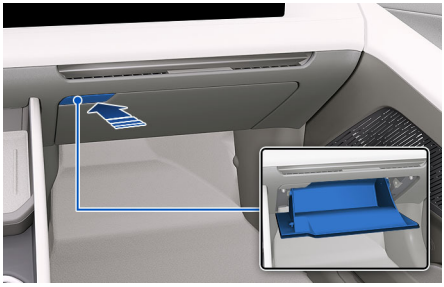
中央扶手箱



打开：

按下按钮并向上拉动。

手套箱



按下按钮即可打开。

⚠ 警告

使用后请务必关闭手套箱门。
发生碰撞时，即使乘客系好安全带，敞开的手套箱门也可能对其造成严重伤害。

开放式储物槽



该储物槽用于存放小件物品。

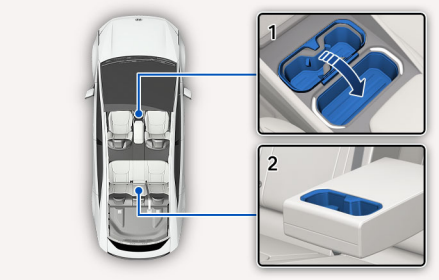
⚠ 警告

请勿在托盘中放置尖锐物品。发生碰撞时，这些物品可能会从托盘中脱落并伤害乘员。

内饰配置

杯托

杯托可用于放置杯子或小型饮料杯。



1. 前排座椅：

   将限位夹翻转至侧面，即可形成4个杯托。

2. 后排座椅：

   拉下扶手即可使用杯托。

⚠ 警告

- 使用杯架时，请避免急起步和急刹车，以免饮料溅出。如果热液体溅出，可能会导致烫伤。驾驶员被烫伤可能会导致车辆失控并引发碰撞。
- 杯托内仅可放置软杯。

参考

- 行车时请保持饮料密封，以免洒出。如果液体溅入，可能会渗入车辆电气/电子系统并损坏电气/电子部件。
- 清理洒出的液体时，切勿使用热风吹干杯托。这可能会损坏内饰。
- 请勿将罐装或瓶装饮料置于阳光直射处，也不要将其留在高温车内。否则，容器可能会发生爆炸。

遮阳板



(1) 化妆镜
(2) 支架

向下翻转遮阳板即可使用。

若要使用遮阳板遮挡侧窗阳光，请将其向后拉，使其脱离支架，然后向侧面转动至车窗方向。

若要使用化妆镜，请向下翻转遮阳板并打开镜盖。

使用完毕后，请稳妥关闭化妆镜盖，并将遮阳板恢复至原始位置。

⚠ 警告

使用遮阳板时，请勿遮挡视线或前方道路。

电源插座



电源插座专为手机或其他适配车辆电气系统的设备提供电力。

在车辆电源处于开启状态时，所连接设备的功率应小于180 W。

⚠ 警告

请防止触电。请勿将手指或异物（如针等）插入电源插座，也不要用湿手接触电源插座。

参考

为防止损坏电源插座，请注意以下事项：

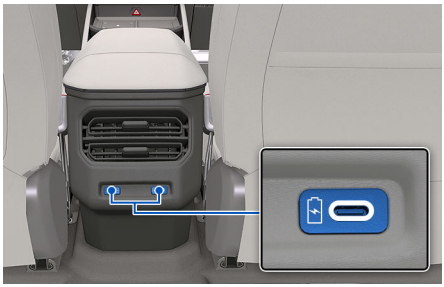
- 仅可在车辆运行状态下使用电源插座，使用完毕后请拔下附件插头。在车辆熄火状态下长时间使用附件插头可能会导致电池亏电。
- 仅可使用功率小于180 W的12 V电器附件。
- 使用电源插座时，请将空调或暖风调至最低工作档位。
- 不使用时请关闭盖板。
- 将某些电子设备插入车辆电源插座时，可能会产生电磁干扰。
- 请将插头推到底。否则插头可能会过热，并导致熔断器断开。
- 仅可连接带有防反向电流功能的设备，否则设备电池产生的电流可能会导致车辆电气 / 电子系统故障。

USB充电接口

前部



后排



USB充电器旨在通过USB线为小型电子设备的电池充电。

车辆运行时可以对电子设备进行充电。

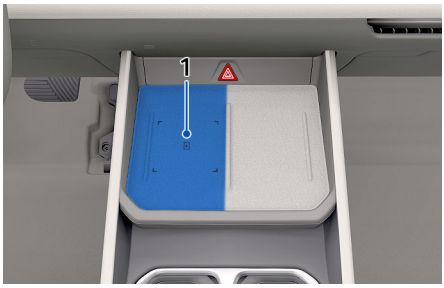
i 信息

- 电池充电状态可在电子设备上查看。
- 使用完毕后，请将USB线从USB端口拔出。
- 智能手机或平板电脑在充电过程中可能会发热。这并不表示充电系统存在故障。
- 对于无法使用USB线充电的智能手机或平板电脑，请使用其原装充电器进行充电。
- 请勿尝试使用充电接口开启音频设备或通过信息娱乐系统播放媒体。
- 使用手机制造商销售或市面上销售的Type-C转A型转换器时，可能无法充电。

参考

- 车辆运行期间请使用USB充电器。在车辆关闭状态下长时间使用USB充电器可能会导致电池亏电。
- 为防止损坏USB充电器，请注意以下事项：
  - 请勿将异物插入插座或向其中溅入液体。否则可能会损坏USB充电端子。
  - 请勿使用工作电流超过3,000 mA (3.0 A) 的设备。
- 使用USB转接适配器（C转A类型）为电子设备充电时，请使用车辆专用的原厂适配器。常用适配器未配备防止过电流和维持稳定性的措施。
  使用未指定的线缆可能会损坏车辆的USB充电器或连接的设备。有关现代汽车配件的更多信息，请联系北京现代授权经销商。
- 使用非原厂配件可能会损坏USB端口和信息娱乐系统。由此造成的损坏不在车辆质保范围内。

智能手机无线充电系统



(1) 充电垫

为智能手机充电

无线智能手机充电系统仅为支持Qi标准的智能手机充电 （φ）。请访问智能手机制造商网站，检查您的智能手机是否支持Qi技术。

将支持Qi标准的智能手机屏幕朝上放置在无线充电板上，即可开始无线充电。

1. 当所有车门均已关闭，且车辆处于电源接通 （POWER ON）或可行驶 （DRIVE READY）状态时，无线智能手机充电器方可使用。
2. 请在信息娱乐系统中开启无线充电功能。
   - 选择 （**应用程序**） > **设置** > **车辆设置** > **移动设备无线充电系统** > **前排**。
3. 将智能手机放置在无线充电板中央。信息娱乐系统屏幕上会显示充电状态，并开始充电。

i 信息

- 请将其他物品 （包括智能钥匙）从无线充电垫上移走。
- 对于折叠屏手机，使用无线充电时，请将手机折叠并将其背面中心放置在无线充电单元中心。

如果智能手机无法充电：

- 请移动充电垫上的智能手机。
- 检查信息娱乐系统屏幕上是否显示 指示灯。

若车辆电源关闭且前排车门打开后，智能手机仍留在无线充电板上，系统会通过组合仪表显示屏向您发出警告。

参考

- 无线智能手机充电系统可能不支持不符合Qi标准 （Φ）的特定智能手机。
- 将智能手机放置在充电板上时，请将手机放置在充电垫中部，以获得最佳充电性能。如果智能手机位置偏侧，充电速率可能会降低，在某些情况下，智能手机可能会产生较高的热传导。
- 使用智能钥匙启动车辆或对车门进行锁止/解锁等操作时，无线充电可能会暂时停止。
- 当无线智能手机充电系统内部温度异常升高时，无线充电过程可能会暂时停止。温度下降之前，无线充电过程不会重新开始。
- 当无线智能手机充电系统与智能手机之间存在硬币等任何金属物品时，无线充电过程可能会暂时停止。
- 对于某些制造商的智能手机，即使将智能手机遗留在无线充电单元上，系统也可能不会发出警告。这是由智能手机的特定特性引起的，并非无线充电发生故障。
- 充电过程中使用Android Auto等智能手机应用程序时，充电过程可能会因智能手机过热而延迟或中断。此问题与无线充电系统无关，而是由智能手机自身发热引起的。因此，请断开智能手机与充电板的连接。
- 如果智能手机佩戴了较厚的保护壳，可能无法充电。
- 如果信用卡、电话卡或交通卡等磁性物品在充电过程中与智能手机放在一起，可能会导致这些物品损坏。
- 如果智能手机未与充电板完全接触，无线充电可能无法正常工作。
- 如果车辆处于电源关闭 （OFF）状态，充电也会停止。
- 当充电板上放置没有无线充电功能的智能手机或金属物品时，可能会发出轻微的噪声。发出这种轻微的声音是因为车辆正在识别放置在充电板上的物品的兼容性。这不会对您的车辆或智能手机造成影响。
- 由于内部结构原因，部分智能手机可能无法充电。如果发生这种情况，请将智能手机移至无线充电板的左侧或右侧进行充电。但是，对于内部带有磁铁的折叠屏智能手机，请将智能手机靠近无线充电板左侧进行充电。

参考

如果信用卡、电话卡或交通卡等磁性物品在充电过程中与智能手机放在一起，可能会导致这些物品损坏。

如果智能手机绑定了NFC卡 （如门禁卡或公交卡），且将手机放置在 （带NFC模块的）充电板上。

可能会出现如下情况：手机上不断弹出NFC屏幕或其他异常现象。

当车辆注册数字钥匙后，上述现象可能会消除。

脚垫固定扣

务必使用地板垫固定扣将前排地板垫固定到车辆上。前排地毯上的固定扣可防止地板垫向前滑动。

⚠ 警告

为防止地板垫干扰制动踏板或加速踏板导致严重伤害或死亡：

- 在安装脚垫前，请撕掉地毯上的任何保护膜。
- 驾驶前，请确认脚垫已牢固地固定在车辆的脚垫固定扣上。
- 请勿使用无法牢固固定在车辆脚垫固定扣上的任何脚垫。
- 切勿将地板垫叠放在一起（例如，在绒面地板垫上放置全天候橡胶垫）。每个位置只能安装一个地板垫。

⚠ 警告

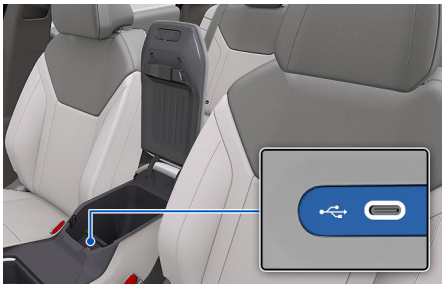
为避免对踏板操作造成任何干扰，北京现代建议安装专为您的车辆设计的北京现代地板垫。

信息娱乐系统

参考

- 切勿安装售后市场HID大灯。您的车辆音频和电子设备可能无法正常工作。
- 请防止香水、化妆油、防晒霜、洗手液和空气清新剂等化学品接触内饰部件，以免造成损坏或褪色。

USB端口



车辆行驶时可以使用USB端口。

- 您可以使用USB线将音频设备连接至车辆USB端口。
- 将MP3或USB等媒体存储设备连接至USB端口后，即可通过车载扬声器聆听音乐或在信息娱乐系统上播放。

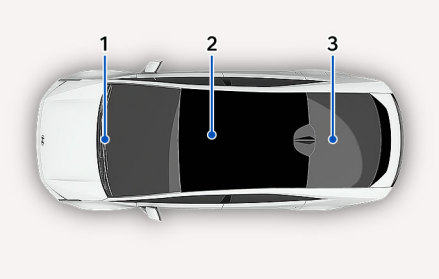
i 信息

当使用连接至电源插座的便携式音频设备时，播放过程中可能会产生噪声。如果发生这种情况，请断开USB电缆并使用便携式音频设备的电源。

参考

- 将Type-A USB或存储设备连接至车辆时，请使用专为您的车辆指定的原厂转换适配器（C转A型）。常用适配器未配备任何降噪、防止过电流和维持稳定性的措施。连接未指定的线缆可能会损坏车辆的USB端口或连接的设备。建议您联系北京现代授权经销商，以了解有关现代汽车配件的更多信息。
- 使用非原厂配件可能会损坏 USB 端口和信息娱乐系统。由此造成的损坏不在车辆质保范围内。

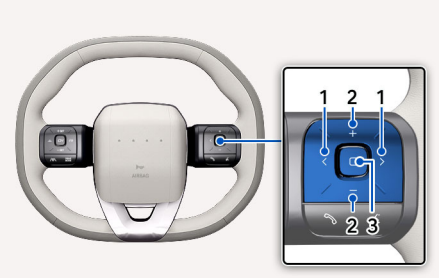
天线



(1) 仪表盘内部
(2) 顶棚内衬内部
(3) 玻璃天线

隐藏式天线接收传输的数据。（例如AM/FM、 GPS、 LTE）

方向盘遥控按钮



参考

请勿同时操作多个音频遥控按钮。

编号	说明
1	</> 短按时 • 广播模式 • 媒体模式：曲目向上/向下 (TRACK UP/DOWN) 按钮 长按时 （超过0.8秒） • 广播模式：自动搜索 (AUTO SEEK) 按钮，自动搜索直至松开按钮 • 媒体模式：快进/快退 (FF/RW) 按钮
2	+/− 音量调节

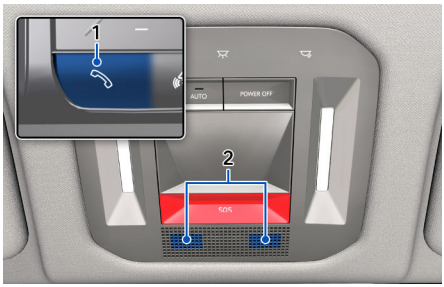
编号	说明
3	▢ 媒体音量激活/静音

语音识别



更多信息，参见信息娱乐系统手册。

Bluetooth® 无线技术



(1) 通话/接听/结束通话按钮 （方向盘）

(2) 麦克风 （地图灯）

更多信息，参见信息娱乐系统手册。

⚠ 警告

为防止驾驶员分心，请在驾驶时尽量减少使用这些功能。分心可能会导致碰撞，从而造成严重伤害或死亡。

6. 驾驶车辆

驾驶前 6-3
进入车辆前 6-3
启动前 6-3
车辆的启停 6-4
车辆电源状态 6-4
启动车辆 6-6
关闭车辆电源。 6-6
应急启动 6-6
远程启动 6-7
换档 6-9
换档操作 6-9
组合仪表显示信息 6-13
良好的驾驶习惯 6-13
能量回收制动系统 6-15
使用能量回收制动系统 6-15
能量回收制动系统限制 6-15
使用 i-PEDAL 6-16
智能能量回收系统 6-18
智能能量回收系统开启/关闭 6-18
智能能量回收系统运行条件 6-18
智能能量回收等级设置 6-18
暂停智能能量回收系统 6-20
前部传感器 （前雷达） 6-21
传感器故障引起的系统警告 6-21
智能能量回收系统注意事项 6-21
制动系统 6-25
助力制动 6-25
盘式制动器磨损指示器 6-25
电子驻车制动 (EPB) 6-26
自动驻车 （Auto Hold） 6-29
制动盘清洁 （BDC） 6-31

防抱死制动系统 （ABS） 6-31
电子稳定控制系统 (ESC) 6-33
车辆稳定性管理系统 (VSM) 6-35
坡道起步辅助控制 (HAC) 6-36
紧急制动信号 (ESS) 6-36
多重碰撞制动 (MCB) 6-37
舒适停车 6-38
良好的制动习惯 6-38
驾驶模式集成控制系统 6-39
驾驶模式 6-39
驾驶模式特性 6-40
主动式进气格栅 6-41
故障 6-41
特殊行驶条件 6-42
危险行驶条件 6-42
摆脱困境的车辆晃动法 6-42
平稳过弯 6-42
夜间驾驶 6-42
雨天驾驶 6-43
涉水驾驶 6-43
高速公路驾驶 6-43
冬季驾驶 6-44
冰雪路况 6-44
冬季注意事项 6-46
车辆重量 6-47
超载 6-47

驾驶前

进入车辆前

- 请确保所有车窗、外后视镜和外部车灯清洁且无遮挡。
- 清除霜、雪或冰。
- 目视检查轮胎是否存在不均匀磨损和损坏。
- 检查车辆下方是否有任何泄漏迹象。
- 若准备倒车，请确保后方无障碍物。

启动前

- 请确保前舱盖、后备箱和所有车门均已确实关闭并锁止。
- 调节座椅和方向盘的位置。
- 调节内后视镜和外后视镜。
- 确认所有车灯均能正常工作。
- 请系好安全带。请检查所有乘客是否均已系好安全带。
- 当车辆处于电源接通状态时，检查组合仪表小组件中的仪表及指示灯，以及组合仪表显示屏上的信息。
- 确保携带的物品已妥善存放或固定稳妥。

⚠ 警告

为降低严重受伤或死亡的风险，请采取以下预防措施：

- 请务必系好安全带车辆行驶时，所有乘客必须正确系好安全带。更多信息，请参阅第 3 章中的“安全带”章节。
- 始终保持防御性驾驶。假定其他驾驶员或行人可能会疏忽大意并犯错。
- 专注于驾驶。分心驾驶可能会导致事故。
- 与前车保持充足的跟车距离。

⚠ 警告

严禁酒后或吸毒后驾车。

酒后或吸毒后驾车非常危险，可能导致事故并造成严重受伤或死亡。

每年因酒驾导致的公路死亡人数居高不下。即使摄入少量的酒精也会影响您的反射神经、感知能力和判断力。仅喝一杯酒就会降低您应对多变路况和突发情况的能力，每多喝一杯，反应时间就会进一步恶化。

吸毒后驾车的危险程度与酒后驾车相当，甚至有过之而无不及。

酒后驾车或吸毒后驾车极易引发严重事故。饮酒或吸毒后，切勿驾车。切勿乘坐饮酒或吸毒者的车辆。请选择指定的代驾司机或呼叫出租车。

车辆的启停

车辆电源状态

关闭

下车时

若要关闭车辆，请按下 **P** 按钮切换至 P （驻车档）并下车。

携带智能钥匙下车并关闭所有车门。车辆将自动关闭。

使用 电源关闭 （POWER OFF）按钮

按住前排顶置控制台上的 **POWER OFF（电源关闭）**按钮 2 秒以上，或在 3 秒内快速按下并释放 **POWER OFF （电源关闭）**按钮 3 次。车辆将关闭。

⚠ 注意

动力切断后，请将车辆安全停靠至路边。车辆完全停稳后，会自动挂入P （驻车）挡并下电。

行驶过程中遇到紧急情况时，可按电源关闭按键的操作流程处置：车辆会退出可行驶状态，进入电源接通状态。

i 信息

- 驾驶员离开车辆后，若主驾座椅上遗留有物品，即便关闭车门，车辆也可能无法正常下电。请在关闭车门前确认主驾座椅上没有遗留任何物品。

POWER ON （电源接通）

在 POWER ON （电源接通）状态下，车内所有电气设备均会供电。

当车辆处于 OFF 状态且打开主驾车门时，车辆会自动切换至 POWER ON （电源接通）状态。

- 在 POWER ON （电源接通）状态下持续 29 分钟后，信息娱乐系统屏幕上将显示一条消息。若要继续使用车辆电源，请选择露营模式。
  - 为防止高压电池过度使用，信息娱乐系统屏幕上会显示一条询问是否切换至露营模式的消息。
  - 有关露营模式的更多信息，请参阅第1章中的“设置露营模式”章节。
- 若车辆在 POWER ON （电源接通）状态下持续 30 分钟且未切换至露营模式，将自动切换至 OFF 状态。

i 信息

- 在 POWER ON （电源接通）状态下使用高压电池充电或车外 V2L 功能时，30 分钟计时器将停用，且车辆保持在 POWER ON （电源接通）状态。

- POWER ON （电源接通）状态使用高压电池的电能。有关电池使用的更多信息，请参阅第 1 章中的“高压电池使用注意事项”章节。

  但是，如果在 POWER ON （电源接通）状态下将档位挂入 N （空档），则不会供给高压电池电能，且可能会导致 12 V 电池亏电。
- 车辆关闭后 3 分钟内，您可以通过触摸显示屏重新开启电源。
- 信息娱乐系统可能会更新并更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

DRIVE READY （可行驶状态）

⚠ 警告

- 除紧急情况外，切勿在行车过程中按下 **POWER OFF （电源关闭）**按钮。这会导致车辆关闭并失去转向和制动助力。这可能会导致方向控制和制动功能丧失，从而引发事故。
- 车辆行驶时，切勿将手伸过方向盘操作其他任何控件。在此区域放置手或手臂可能会导致车辆失控并引发事故。
- 切勿在主驾座椅周围放置任何物品。行驶过程中移动的物品可能会干扰车辆操作，并可能导致严重事故。

当车辆处于 OFF 或 POWER ON （电源接通）状态时，在 P （驻车档）下踩下制动踏板会将车辆切换至 READY （可行驶）状态。

- 长时间使用 READY （可行驶）状态可能会导致车辆电池亏电。

i 信息

- 电池防亏电功能启动时，位置灯也会熄灭。
- 如需保持位置灯点亮，请将灯光开关转至 OFF 位置，然后重新打开位置灯。

牵引模式

- 在车辆处于“电源接通”或“可行驶”状态时，在信息娱乐系统上选择品（**应用程序**）> **快捷控制** > **牵引模式**，此时将显示牵引模式指导消息。触摸屏幕上的**“开始”**，将会出现牵引模式执行消息。
  - 在 READY （可行驶）状态下启用牵引模式时， READY （可行驶）状态将解除，车辆将切换至 POWER ON 状态。
- 当屏幕上显示牵引模式执行信息时，牵引模式即告激活，执行以下操作后即可牵引车辆：
  - 停用自动驻车 （Auto Hold）
  - 将档位切换至 N （空档），并确保组合仪表小组件上的驻车制动 （(Ⓟ)）警告灯熄灭。

更多信息，请参阅第8章中的“拖车”章节。

i 信息

牵引模式激活期间，无法更改车辆电源状态（无法关闭车辆或切换至 READY（可行驶）状态）。若要更改车辆电源状态，请务必先退出牵引模式。

启动车辆

1. 确保车内有智能钥匙或已注册的数字钥匙。坐在主驾座椅上。
2. 踩下制动踏板的同时，确保 （READY）指示灯点亮。
3. 踩住制动踏板并将档位切换至 D （前进档）或 R （倒档）。
4. 松开制动踏板，缓慢踩下加速踏板。检查车辆是否缓慢向前行驶。
5. 确认周围是否有行人或障碍物，然后踩下加速踏板。

i 信息

- 对于配备换档锁定系统的车辆，当车辆处于 ON 状态时，必须踩下制动踏板才能将档位从 P （驻车档）切换至R （倒车档）。
- 对于配备电子驻车制动系统 （EPB）的车辆，如果已施加驻车制动，在踩下制动踏板的同时将档位从P （驻车档）切换至R （倒车档）或D （前进档），驻车制动将自动解除。
- 如需手动解除驻车制动，请踩下制动踏板，并在档位不处于 P （驻车档）时，在信息娱乐系统中选择**EPB**。

关闭车辆电源。

1. 踩下制动踏板将车辆完全停住，然后按下**P**按键。
   - 组合仪表小组件中的档位位置将变为 P （驻车）档。
   - 组合仪表小组件上的驻车制动警告灯 （(!)）将会点亮。
2. 携带智能钥匙下车并关闭所有车门。

应急启动

确认档位处于 P （驻车）档后，请执行以下操作：

- 如果因智能钥匙电池没电或无线电干扰导致车辆无法启动，请将智能钥匙放置在中控台储物格内的应急启动标识位置。



- 彻底关闭所有用电设备，并在OFF模式下重新启动车辆。

关闭车辆电源。

⚠ 注意

- 请注意，车辆行驶时可能不会产生电机噪音。

- 驾驶时务必时刻关注周围环境，并防范潜在的危险情况。
- 下车前或在车内等待时，务必确认车周围没有儿童或障碍物。
- 倒车前，务必检查车后方区域。行人可能听不到车辆接近的声音。
- 停车后如果未将档位切换至P（驻车档），车辆可能会因外部撞击而移动。务必确保档位处于P（驻车档）。

当车辆完全停止时，请按以下步骤关闭车辆：

1. 踩下制动踏板的同时，按下**P**按键。
   - 档位将切换至 P（驻车）档。
   - 请确保组合仪表小组件上的驻车制动警告灯已点亮。
2. 携带智能钥匙下车并关闭所有车门。

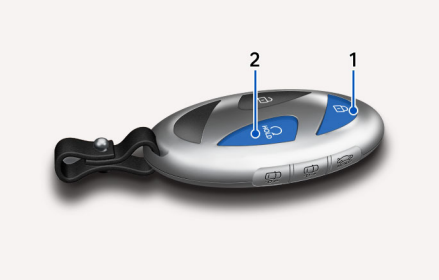
i 信息

行人虚拟发动机声音系统（VESS）

VESS 会产生虚拟发动机声音以提醒行人。当车辆处于可行驶状态时，VESS 会运行。当档位处于 P（驻车档）时，VESS 不工作。

远程启动

if equipped



(1) 车门锁止（🔒）按钮
(2) 远程启动（HOLD）按钮

您可以使用智能钥匙的远程启动（HOLD）按钮启动车辆。

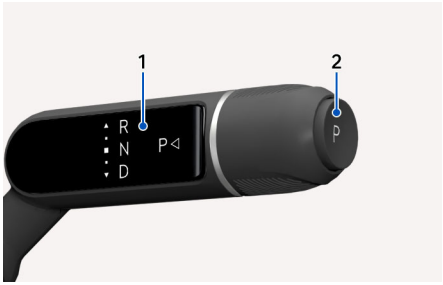
若要远程启动车辆：

1. 在距离车辆 10 米以内按下车门锁止（🔒）按钮。
2. 在锁止车门后的 4 秒内，按住远程启动（HOLD）按钮 2 秒以上。
3. 若要关闭远程启动功能，请按一次远程启动（HOLD）按钮。

- 若智能钥匙距离车辆超过 10 米，远程启动（HOLD）按钮可能无法操作。
- 若前舱盖或后备箱处于开启状态，车辆无法远程启动。
- 车辆必须处于P（驻车）档，远程启动功能方可启动。

- 如果您在未携带已注册智能钥匙的情况下进入车辆，车辆将显示“**必须携带智能钥匙以保持车辆运行**”。
- 若远程启动车辆后10分钟内未进入车内，车辆会自动熄火。

换档



(1) 换档杆
(2) P 按钮

换档操作

若要换档，请踩下制动踏板并推动换档杆。

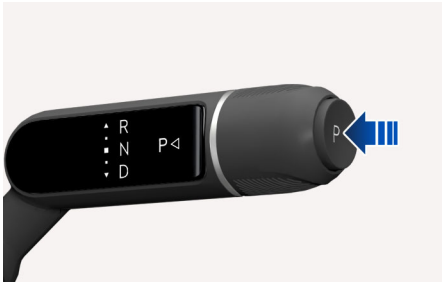
⚠ 警告

为防止严重伤害或死亡：

- 在将车辆挂入 D（前进）档或 R（倒车）档前，请务必检查车辆周围区域是否有行人，特别是儿童。
- 离开主驾座椅前，请务必确保车辆已挂入 P（驻车档）。如果不遵循这些预防措施，可能会导致车辆发生意外突然移动。

换档杆

P（驻车）



在挂入 P（驻车）档前，请务必使车辆完全停止。

挂入 P（驻车）档时，请在踩下制动踏板的同时按下 P 按钮。

当车速低于 2 km/h 时，若您在 R（倒车）档、N（空档）档或 D（前进）档下关闭车辆，档位会自动切换至 P（驻车档）。

若您在车速高于 2 km/h 时于 R（倒车）档、N（空档）档或 D（前进）档下关闭车辆，档位会先切换至 N（空档）。待车速降至 2 km/h 以下时，档位会自动切换至 P（驻车档）。

⚠ 警告

- 车辆行驶过程中挂入 P（驻车档）可能会导致车辆失控。
- 在坡道上停车时，请将档位挂入 P（驻车档），并将车轮转向路缘方向，以防车辆溜坡。

i 信息

当档位挂入 P（驻车）档时，电子驻车制动（EPB）会自动启用。

自动换入 P（驻车）档

出于安全原因，在下列条件下，档位会自动切换至 P（驻车档）：

- 在 R（倒车）档、D（前进）档或 N（空）档下关闭车辆电源时。
- 当车辆处于运行状态，且档位处于 R（倒车）档、D（前进）档或 N（空）档且车辆静止时，若打开主驾车门。
  如果车辆在 R（倒车）档或 D（前进）档行驶过程中打开主驾车门且未系好主驾座椅安全带，为防止减速器损坏，档位可能不会自动切换至 P（驻车档）。
- 在车辆熄火状态下，档位位于 N（空）档时，主驾侧车门被打开。

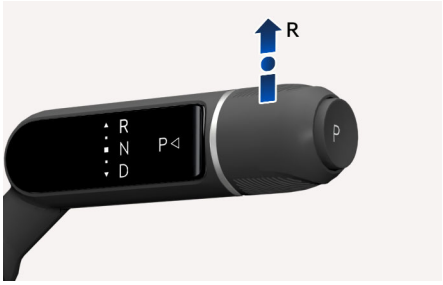
⚠ 注意

在必须将档位挂入 P（驻车档）的情况下，请务必通过组合仪表小组件或赛博之眼前景显示确认档位已切换至 P（驻车档）。

驻车

请务必使车辆完全停稳，并持续踩下制动踏板。挂入P（驻车）档。离开车辆时，请随身携带钥匙。

R（倒档）



使用此档位使车辆向后行驶。

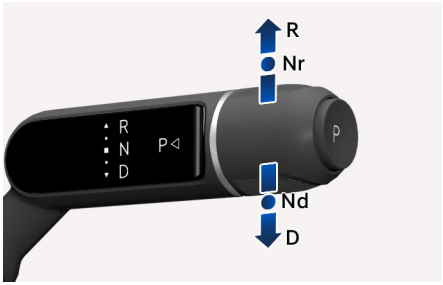
若要将档位挂入R（倒车）档，请在踩下制动踏板的同时将换档杆向上推至R（倒车）档位置。

换档杆的操作方向与车轮转向一致。

参考

挂入或退出R（倒车）档前，请务必使车辆完全停稳，以防损坏减速器。

N（空档）



从P（驻车档）切换至N（空）档时，请在踩下制动踏板的同时将换档杆推至 **Nr** 或 **Nd** 位置。

从R（倒车）档切换至N（空）档时，请在踩下制动踏板的同时将换档杆推至 **Nd** 位置。

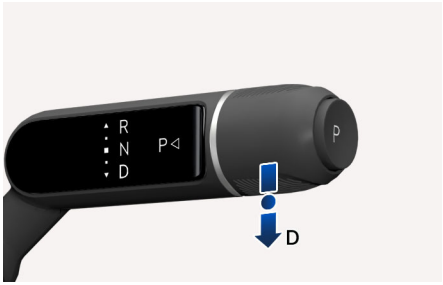
从D（前进）档切换至N（空）档时，请在踩下制动踏板的同时将换档杆推至 **Nr** 位置。

从N（空档）切换至其他档位时，请务必踩下制动踏板。

i 信息

当车速超过8 km/h时，按住换档杆2秒以上。档位将切换至N（空）档。

D（前进档）



若要将档位挂入 D（前进）档，请在踩下制动踏板的同时将换档杆向下推至 D（前进）档位置。

PE 系统 （电力驱动系统）会根据路况自动激活制动能量回收系统。

i 信息

PE 系统是指电机 + 逆变器 + 减速器。

参考

挂入 D （前进档）前，请务必使车辆完全停止，以防损坏减速器。

⚠ 注意

在陡坡上停车后起步时，即使档位处于 D（前进）档，若未踩下加速踏板或制动踏板，车辆也可能会向后溜车，从而引发事故。

换档锁止系统

为保障您的安全，车辆配备了换档锁止系统，除非踩下制动踏板，否则无法将档位从 P（驻车档）或 N （空）档切换至 R （倒车）档或 D （前进）档。

若要从 P（驻车档）或 N （空）档切换至 R （倒车）档或 D （前进）档，从 R （倒车）档切换至 D （前进）档，或者从 D （前进）档切换至 R （倒车）档：

1. 踩住制动踏板。
2. 启动车辆。
3. 踩下制动踏板并将档位切换至 R （倒挡）或 D （前进档）。

i 信息

连接充电线时无法切换档位。

当电池 （12 V）亏电时

当电池电量耗尽时，无法切换档位。

请对车辆进行搭电启动 （请参阅第 8 章中的“搭电启动 （12 V 电池） ”章节），或建议您联系北京现代授权经销商。

组合仪表显示信息

请踩下制动踏板以换档

换档时若未踩下制动踏板，则会显示此信息。

请踩下制动踏板，然后再切换档位。

停车后请切换至 P 挡

车辆行驶过程中若将档位切换至 P （驻车档），则会显示此信息。

在切换至 P （驻车）档前，请先使车辆停止。

检查 P 挡按钮

当 P （驻车档）按钮出现问题时，系统会显示此信息。

若未按压按钮时显示此信息，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

换档系统故障

当换档杆出现故障时，系统会显示此信息。

建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

检查换档杆

当换档杆出现故障时，系统会显示此信息。

建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

换档杆卡滞

当操作换档杆向上推起后，其未能返回正常位置时，系统会显示此信息。

建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

驻车故障。停车时请拉起驻车制动。

当 P （驻车档）按钮无法正常工作时，系统会显示此信息。

建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

良好的驾驶习惯

- 严禁在踩下加速踏板的同时，将档位从 P （驻车档）或 N （空档）切换至其他位置。

- 除紧急情况下无法使用制动踏板停车外，车辆行驶过程中切勿切换至 P（驻车档）。

  尝试切换至 R（倒挡）或 D（前进档）前，请确保车辆已完全停止。
- 驾驶过程中切勿将档位切换至 N（空档）。如果在行驶过程中将档位切换至 N（空档），可能会增加发生事故的风险。

  此外，在车辆行驶时将档位挂回 D（前进档）可能会严重损坏减速器。
- 上坡或下坡行驶时，向前行驶请务必挂入 D（前进档），倒车请务必挂入 R（倒挡）。选择 D（前进档）或 R（倒挡）后，请在开车前检查组合仪表小组件上显示的档位。如果车辆朝所选档位的相反方向移动，车辆可能会熄火，并且由于制动性能下降，可能会引发重大事故。
- 请勿将脚放在制动踏板上驾驶车辆。即使是轻微但持续的踩踏板动作，也会导致制动器过热、磨损甚至失效。
- 在湿滑路面上行驶时，请务必格外小心。制动、加速或换档时应尤为谨慎。在湿滑路面上，车速突变会导致驱动轮失去抓地力，进而可能导致车辆失控并引发事故。
- 平稳地踩下和松开加速踏板可获得最佳的车辆性能和经济性。

⚠ 警告

为降低严重受伤或死亡的风险：

- 请务必系好安全带发生碰撞时，未系安全带的乘员受到严重伤害或死亡的概率远高于系好安全带的乘员。
- 转弯或过弯时请避免高速行驶。
- 请勿急打方向盘，例如急变道或快速急转弯。
- 若在高速行驶时失去对车辆的控制，翻车的风险将大大增加。
- 如果两个或多个车轮驶出路面，且驾驶员过度转向试图回到路面，通常会导致车辆失控。
- 若车辆驶离路面，切勿急打方向盘。应先减速，然后再驶回行车道。
- 北京现代建议您遵守所有规定的限速标志。

能量回收制动系统

能量回收制动系统用于控制车辆的能量回收制动强度。它可以提高车辆的能源效率，并为驾驶员带来更好的驾驶体验。

i 信息

能量回收制动系统通过电机来进行制动。电机将车辆减速时产生的动能转化为电能，并为高压电池充电。

使用能量回收制动系统

开启/关闭能量回收制动系统

在信息娱乐系统中选择 **(应用程序)** > **EV** > ⚙ > **能量回收制动**，并设置能量回收制动等级（低/正常/中/高）。也可通过点击组合仪表小组件上的能量回收制动等级指示器来调节能量回收制动等级。

查看能量回收制动量



所选的能量回收制动等级将显示在组合仪表小组件上。当关闭车辆并重新启动时，制动等级将变更为 1。

能量回收制动系统限制

在以下情况下，无法更改能量回收制动强度：

- 当高压电池温度过低 （-30 °C）时。
- 当智能巡航控制激活时。
- 当电池电量充满且能量回收制动持续工作时。

能量回收制动等级的初始设置和可调范围会根据所选的驾驶模式而异。

驾驶模式	可调范围
ECO	0 至 3
普通	0 至 3
运动	0 至 3
雪地	0 至 1
平顺	1

更多信息，参见本章中的“驾驶模式集成控制系统”章节。

使用 i-PEDAL

i-PEDAL （单踏板）模式可辅助驾驶员仅通过加速踏板实现车辆的加速、减速和停车。

开启/关闭 i-PEDAL

- **开启 i-PEDAL:**

  在信息娱乐系统中选择 （**应用程序**）> **EV** > ⚙ > **i-PEDAL** > **开启**。 i-PEDAL 开启后，组合仪表小组件在行驶过程中会显示“i-PEDAL”。停车后，组合仪表小组件将显示“STOP”。智能能量回收系统开启时，i-PEDAL 不可用。使用 i-PEDAL 前，请先关闭智能能量回收系统。
- **关闭 i-PEDAL:**

  在该功能开启状态下，在信息娱乐系统中选择 （**应用程序**）> **EV** > ⚙ > **i-PEDAL** > **关闭**。

⚠ 注意

- 根据车辆和道路状况，即使 i-PEDAL 功能处于激活状态，车辆也可能无法完全停下。请注意观察周围环境并踩下制动踏板来控制车速。
- 请勿在湿滑路面上使用 i-PEDAL。
- 针对中国市场

  重新启动车辆后， i-PEDAL 将自动停用。例如，如果您启动车辆并将能量回收制动等级设为 LV 1，且 i-PEDAL 处于开启状态，随后重启车辆，能量回收制动等级将保持在 LV 1，但 i-PEDAL 将停用。

在 R (倒车) 挡开启/关闭 i-PEDAL

- **在倒车 (R) 挡启用 i-PEDAL**：关闭

  倒挡 （R）模式下的i-PEDAL功能被禁用后， i-PEDAL在倒挡状态下将持续处于关闭状态。

  车辆从D （前进）挡切换至R （倒挡）挡时， i-PEDAL指示灯会在组合仪表小组件上显示为灰色。

  车辆从R （倒挡）挡切换至D （前进）挡时，车速达到20 km/h及以上后， i-PEDAL功能将自动恢复。

- 在倒车 (R) 挡启用 i-PEDAL：开启

  当在倒车 (R) 挡启用 i-PEDAL 时， i-PEDAL 在 R （倒车）档下将保持开启。

i-PEDAL 的局限性

在下列情况下，即使 i-PEDAL 正确激活，车辆也可能无法完全停下。请踩下制动踏板使车辆停止。

- 在坡道上行驶时，或车辆反复进行起步和停车操作时
- 车辆行驶经过坡道尽头时
- 在冰雪、雨天或泥泞路面等湿滑路面上行驶时
- 车轮定位不当时
- 发生车轮打滑或空转时
- 车上载荷过重时
- 车辆向一侧倾斜时
- 轮胎磨损严重时

智能能量回收系统

如有配备

智能能量回收系统在车辆滑行时，会根据前车距离、相对速度及道路坡度，持续调节能量回收等级。

该系统可减少踏板的频繁操作，从而提升能效并增加驾驶便利性。

i 信息

- 滑行是指在未踩下制动踏板和加速踏板的情况下驾驶车辆的过程。滑行利用的是行驶动能的惯性，而非车辆动力。
- 能量回收制动系统通过电机来进行制动。电机将车辆减速时产生的动能转化为电能，并为高压电池充电。

智能能量回收系统开启/关闭

开启智能能量回收系统：在 READY 指示灯点亮的情况下，在信息娱乐系统中选择 品（**应用程序**）> **EV** > ⚙ > **制动能量回收** > **智能**。

也可通过点击组合仪表小组件上的制动能量回收等级指示器来激活智能能量回收系统。

智能能量回收系统运行条件

当再生制动挡位显示为蓝色AUTO状态时，系统将在以下工况下自动控制再生制动等级：

- 道路坡度发生变化。
- 与前车的距离缩短或增大。
- 前车车速降低或升高。

⚠ 注意

- 当正向安全 (🚗) 警告灯点亮时，智能能量回收系统无法正常工作。
- 根据道路坡度调节能量回收强度的功能仅在下坡时有效。上坡时，能量回收等级为 0。

智能能量回收等级设置



(1) 智能能量回收系统指示器

(2) 能量回收制动等级

智能再生系统开启时，组合仪表小组件将显示AUTO标识。

当车辆检测到前方有车辆时， AUTO标识点亮为蓝色。

系统会根据实际工况自动调整再生制动等级。

天蓝色指示灯会根据当前再生制动等级自动调整进度条长度。

车辆从D （前进）挡切换至R （倒挡）挡时， AUTO标识将变为灰色。

智能能量回收跟车距离设置

智能能量回收系统的跟车距离可根据驾驶员的偏好进行调节。跟车距离等级越高，与前车的距离越远。



如需调节智能能量回收系统的制动能量回收等级，请在信息娱乐系统中选择 （**应用程序**）> **EV** > > **智能能量回收**。

驻车模式

泊车时，若雷达检测到与周边车辆距离过近，车辆将自动减速。

车速低于20 km/h时，将挡位从R （倒挡）切换至D （前进）挡，智能再生系统不会激活，以此避免不必要的减速动作。

关联导航规划路线设置

如有配备

注意

- 关联导航规划路线功能旨在为驾驶员提供便利，并非安全功能。
- 驾驶员必须时刻注视前方道路，且避免违反交通法规由驾驶员自行负责。对于驾驶员造成的任何交通违法或事故，车辆制造商概不负责。

在信息娱乐系统中选择 （**应用程序**）> **EV** > > **制动能量回收** > **智能**，并设置 **关联导航规划路线**。

基于导航的速度控制

如有配备

- AUTO 模式利用导航信息自动调节车速。
- 设置目的地后，基于导航的车速控制功能可提供更准确的信息服务。若未设置目的地，某些功能可能会不可用。
- 自动减速功能在满足以下条件时运行
  - **摄像头**
    1. 车辆识别出前方路线有限速标志。
    2. 当前车速高于限速标志所限速度。
    3. 车辆会在到达标志前减速至限速值。
  - **限速**
    1. 车辆识别出前方路线有限速标志。
    2. 当前车速高于限速标志所限速度。
    3. 车辆驶过标志后将减速至限速值。
  - **环岛**
    1. 车辆识别出前方路线有环岛标志 （实际标志前 130 米处）。
    2. 车速高于 25 km/h。
    3. 车辆会在距离实际标志 130 米前减速至 25 km/h。
  - **铁路道口**
    1. 车辆识别出前方路线有铁路标志 （实际标志前 130 米处）。
    2. 车速高于 29 km/h。
    3. 车辆会在距离实际标志 130 米前减速至 29 km/h。
  - **转弯**
    1. 在到达转弯点前 130 米至 10 米之间，车辆会识别前方路线中的即将到来的转弯。
    2. 车速高于 18 km/h。
    3. 在到达距转弯点 10 m 之前，车辆会减速至 18 km/h。

i 信息

此功能仅基于百度地图导航。在百度地图交通标志与实际路况不符的某些道路上，由于车辆仅识别百度 APP 地图，可能会导致相比实际路况出现错误的减速。

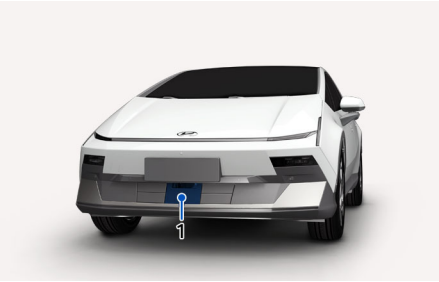
暂停智能能量回收系统

在下列情况下，智能能量回收系统会关闭暂时受限 / 减弱。驾驶员必须注意观察周围环境并踩下制动踏板来减速。

- 档位切换至 N （空）档、 R （倒车）档或 P （驻车）档。
- 巡航控制功能开启。
- ESC （电子稳定控制系统）正在运行。
- ABS 正在运行。
- 未配备雷达或雷达异常。

- 驾驶辅助系统出现故障。
- 驾驶模式设置为雪地模式。
- 电池能量回收能力受限 （例如：电池荷电状态 (SOC) 高、温度低等）。

前部传感器 （前雷达）



(1) 前雷达

前雷达识别与前车的距离以控制能量回收制动强度。当前雷达被雪、污垢或其他异物覆盖时，传感器性能可能会下降，并且智能能量回收系统可能会关闭。请始终保持传感器清洁。

传感器故障引起的系统警告



若因传感器故障导致智能能量回收系统关闭，将显示“**请检查智能能量回收系统**”警告信息。此外，组合仪表上将显示能量回收制动等级，而非“AUTO”。

清除异物后系统可恢复正常，此时需在信息娱乐系统中重新启用该功能。

若清除前雷达上的遮挡物后智能能量回收系统仍无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处进行检查。

智能能量回收系统注意事项

- 请始终监测道路上与前车的距离。智能能量回收系统不能替代安全驾驶操作，仅为一项辅助功能。
- 请始终与前车保持安全距离，并根据路况调整车速。智能能量回收系统可能无法识别突发状况、紧急情况或复杂的驾驶情况。

常规注意事项

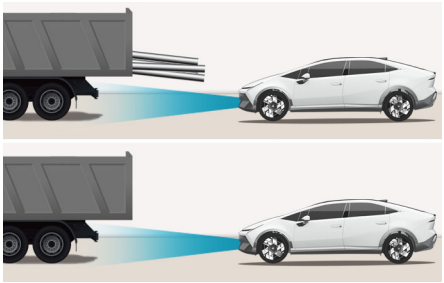
- 请始终与前车保持安全距离，并根据路况调整车速。
- 请随时做好应对突发情况的准备，及时踩下制动踏板进行减速。智能能量回收系统无法对突然停车的行人、车辆以及从对向车道驶来的车辆做出反应。
- 如果前车频繁变道，请注视前方，以便随时应对危险情况。在这种情况下，智能能量回收系统可能会响应迟缓，并且可能无法对侧向车道车辆的行驶轨迹做出恰当响应。
- 车辆停止时，驾驶员必须踩下制动踏板。
- 在下列情况下，请踩下制动踏板进行减速：
  - 因车辆后部装载货物导致车头抬起时。
  - 正在操作方向盘时。
  - 未在车道中心行驶时。
  - 在过窄或弯道过多的道路上行驶时。
- 当暴露在强电磁波环境下时，智能能量回收系统可能会暂时关闭。

前部传感器注意事项

- 请确保传感器及其周围区域免受外力撞击。若传感器因受到撞击而移位，系统可能无法正常工作，且组合仪表显示屏可能不会显示任何警告信息。如果传感器受到外力撞击，建议前往北京现代授权经销商处进行检查。
- 传感器及其周围区域、传感器盖板及车辆格栅应始终保持清洁。
- 请勿在传感器及其探测范围内加装装饰件或贴纸，亦不得改装车辆格栅。否则可能会影响传感器性能。
- 请务必使用原厂传感器盖板，且不得对其进行喷漆。
- 洗车时，请使用软布擦拭，以免损坏传感器盖板。
- 请勿使用高压水枪直接冲洗传感器及其周围区域。

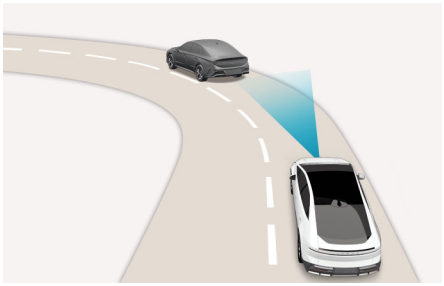
车辆识别注意事项

- 当智能能量回收系统反应迟缓，或者车辆驶过坡道终点或弯道时，前向传感器可能会突然识别到前方车辆。在此情况下，制动能量回收强度会增加，车辆可能会减速。
- 在下列情况下，即使前车位于同一车道，前向传感器也可能无法识别该车辆。
  - 车身较窄的车辆 （如摩托车或自行车）
  - 偏向一侧的车辆
  - 低速行驶的车辆或突然减速的车辆
  - 后部轮廓较小的车辆 （如空载拖车）
  - 离地间隙较高或载有超出车尾货物的车辆



- 当前车的前方车辆处于静止状态，且前车变道时，前向传感器可能无法识别该静止车辆。

弯道行驶注意事项

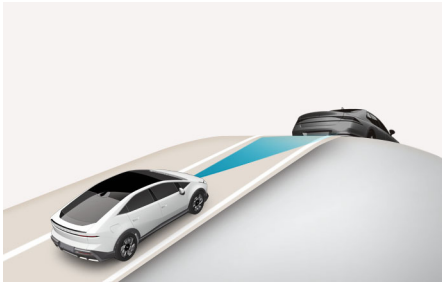


- 如果您在弯道中滑行，前向传感器可能无法识别前方车辆。制动能量回收强度可能会自动降低，从而导致车辆加速。



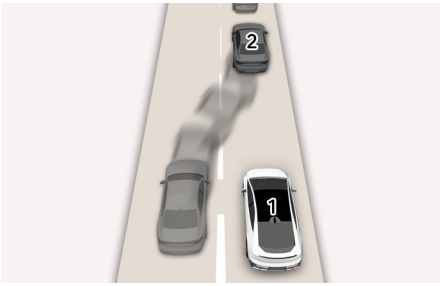
- 在弯道上行驶时，前向传感器可能会将另一车道的车辆识别为本车的前方车辆。这可能会增加制动能量回收强度，并导致车辆减速。请注意观察周围环境并踩下加速踏板，以避免不必要的车速降低。
- 若前向传感器突然识别到前方车辆，制动能量回收强度可能会升高，导致车辆减速。

坡道行驶注意事项



- 当车辆滑行通过坡道终点或坡度变化处时，前向传感器可能无法识别或突然识别到前方车辆。系统可能会调整制动能量回收强度并改变车速。
- 在上下坡行驶时，请观察周围环境，并踩下制动踏板进行减速。

变道注意事项



(1) 您的车辆
(2) 变更车道的车辆

- 若相邻车道的车辆变道至本车前方，仅当该车辆完全进入检测范围后，前向传感器才能识别到它。
- 对于突然插入的车辆，前向传感器可能会出现延迟识别。

制动系统

助力制动

您的车辆配备了助力制动系统，该系统会在日常使用中自动调整。

若行驶过程中车辆熄火或关闭，制动助力器可能无法工作。此时，您仍可通过向制动踏板施加比平时更大的力来将车辆停下。但制动距离会比配备制动助力器时更长。

i 信息

- 在某些行车条件或天气条件下踩下制动踏板时，可能会听到短暂的异响。这属于正常现象，并不代表制动系统存在故障。
- 若制动系统沾上融雪剂等化学品，制动盘和制动片可能会出现异常磨损和异响。请在交通安全的情况下踩下制动踏板，以清除制动盘和制动片上的融雪剂。

⚠ 警告

请采取以下预防措施：

- 请勿将脚放在制动踏板上驾驶车辆。这会导致制动温度异常升高、制动摩擦衬块和制动片过度磨损以及制动距离增加。因此，可通过左侧拨片开关调高能量回收制动级别来降低车速。
- 车辆驶下长坡或陡坡时，请使用拨片开关提高能量回收制动级别，以便在不频繁踩下制动踏板的情况下降低车速。持续踩下制动踏板会导致制动系统过热，并可能导致制动性能暂时下降。
- 制动系统受潮可能会削弱车辆的安全减速能力。由于制动系统受潮会增加制动距离并引发异响，请在与前车保持安全距离的同时，将能量回收制动系统设为0挡，并轻轻踩下制动踏板约10次，以烘干制动系统。由于此操作限制了能量回收制动系统，可能会导致续航里程暂时缩短，这并非系统故障。洗车后或驶过潮湿路面后，请检查制动系统。

参考

- 如果 READY 指示灯熄灭，请勿继续踩下制动踏板。电池可能会亏电。
- 制动时产生的噪音和振动属于正常现象。
- 在正常行驶过程中，以下情况下可能会短暂产生电动制动泵噪音和电机振动。
  - 突然踩下制动踏板时。
  - 短时间内频繁踩下制动踏板时。
  - 制动时防抱死制动系统 (ABS) 功能激活时。

盘式制动器磨损指示器

当制动摩擦片磨损且需要更换新摩擦片时，前轮或后轮可能会发出尖锐的报警声。这种声音可能会时断时续，也可能在每次踩下制动踏板时出现。

参考

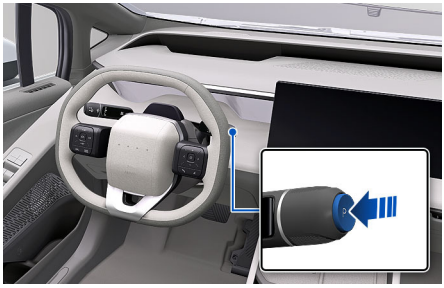
为避免昂贵的制动系统维修费用，请勿继续使用已磨损的制动片行驶。

i 信息

更换制动片时，务必以完整的前轴或后轴套装进行更换。

电子驻车制动 (EPB)

A 型



B 型



启用驻车制动

启用电子驻车制动 (EPB) 的方法：

1. 踩住制动踏板。
2. 按下 **P** 按键或选择 ⁞⁞ （应用程序）> **设置** > **驾驶设置** > **EPB** 以激活系统。

确保驻车制动 (Ⓟ) 警告灯点亮。

在以下情况中，电子驻车制动 (EPB) 可能会自动启用：

- 系统请求。
- 驾驶员关闭车辆电源。

紧急制动

若行驶过程中制动踏板出现故障，按住 **P** 按键即可进行紧急制动。仅在按住 **P** 按键期间才能进行制动。但是，制动距离可能会比正常情况下长。

⚠ 警告

为降低严重受伤或死亡风险，除紧急情况外，请勿在车辆行驶时操作电子驻车制动系统(EPB)。这可能会损坏制动系统并导致碰撞事故。

i 信息

紧急制动期间，驻车制动 (Ⓟ) 警告灯会点亮，且可能会听到咔嗒声。

参考

若在使用 EPB 进行紧急制动后发现异常噪音或烧焦气味，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

解除驻车制动

解除电子驻车制动 (EPB) 的方法：

1. 踩住制动踏板。
2. 在信息娱乐系统中取消选择 ⊞ （应用程序）> **设置** > **驾驶设置** > **EPB** 以停用系统。

仅当档位不在 P （驻车档）时，此功能才可用。请在处于 P （驻车档）时换档。

确保驻车制动 (Ⓟ) 警告灯熄灭。

自动解除电子驻车制动 (EPB) 的方法：

- 档位处于 P (驻车) 挡或 N (空) 挡

  车辆启动后，踩下制动踏板，并从 P （驻车档）或 N （空档）切换至 R （倒挡）或 D （前进档）。请确保主驾车门、前舱盖和后备箱均已关闭。
- 如果车辆正在运行、档位处于 D （前进）档或 R （倒）档且已施加电子驻车制动系统，则踩下加速踏板时，电子驻车制动系统会自动释放。请确保主驾车门、前舱盖和后备箱均已关闭。

i 信息

- 即使车辆处于 OFF （关闭）状态，您也可以启用电子驻车制动系统 （前提是电池有电），但无法将其解除。
- 如果电子驻车制动系统未释放，请在车辆不处于 P （驻车档）时踩下制动踏板，并在下坡行驶或倒车前通过信息娱乐系统手动释放**电子驻车制动系统**。

参考

- 如果电子驻车制动系统已解除，但驻车制动 （Ⓟ）警告灯仍点亮，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 切勿在电子驻车制动系统处于启用状态下驾驶车辆。这可能会导致制动片和制动盘过度磨损。

警告信息

若要解除 EPB，请关闭车门、前舱盖和后备箱

如果前舱盖、后备箱或车门处于开启状态，且尝试在电子驻车制动系统启用的情况下驾驶车辆，系统会发出警告音并显示相应信息。

⚠ 警告

为防止因车辆意外移动导致严重伤害或死亡：

- 停车前，务必使车辆完全停稳并持续踩下制动踏板，然后将档位切换至 P（驻车档）。离开车辆时，请随身携带钥匙。
- 严禁让不熟悉车辆的人员触碰 **P** 按钮。
- 仅在坐在车内且脚牢牢踩在制动踏板上时，方可解除电子驻车制动系统。

参考

在驻车制动启用的状态下行驶可能会导致制动系统过热，并造成制动部件过早磨损或损坏。

i 信息

- 操作 **P** 按钮时可能会听到喀哒声。这些情况属于正常现象，表明电子驻车制动系统运行正常。
- 将钥匙交予代客泊车人员或助理时，请务必告知其如何操作电子驻车制动系统。

EPB 故障

车辆处于 DRIVE READY（可行驶）状态时，电子驻车制动（EPB）警告灯会点亮，若系统运行正常，该灯约 3 秒后熄灭。

如果电子驻车制动系统警告灯持续点亮、在行驶过程中点亮，或车辆处于 DRIVE READY（可行驶）状态时不点亮，则电子驻车制动系统可能发生故障。

如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

i 信息

- 如果按下 **P** 按钮后，驻车制动（(!)）警告灯不点亮或闪烁，则说明电子驻车制动系统可能未启用。
- 如果电子驻车制动系统警告灯仍点亮，或电子驻车制动系统警告灯点亮时驻车制动（(!)）警告灯闪烁，请按下 **P** 按钮，然后将档位切换至 D（前进）档或 R（倒）档。请再重复执行一次上述操作。

  如果电子驻车制动系统警告信息未消失，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

驻车制动警告灯

车辆处于 DRIVE READY （可行驶）状态且驻车制动已施加时，该灯点亮。

驾驶前，请确保驻车制动已解除且驻车制动警告灯已熄灭。

如果车辆运行期间在解除驻车制动后该警告灯仍保持点亮，则制动系统可能发生故障。

如果可能，请立即将车停下。如果无法做到，请在驾驶车辆时保持极度谨慎，并仅将车辆驾驶至安全地点。

自动驻车 （Auto Hold）

驾驶员踩下制动踏板使车辆完全停止后，即使松开制动踏板，自动驻车 （Auto Hold）功能也能使车辆保持静止状态。

i 信息

- 当自动驻车功能处于待机模式或工作模式时，车辆关闭后重新启动，该功能仍保持待机模式。
- 通过选择 **AUTO HOLD （自动驻车）** 按钮激活自动驻车时，黑色 （或白色） AUTO HOLD 指示灯会点亮。根据主题设置，该指示灯显示为白色或黑色。

启用方法：

1. 选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **AUTO HOLD （自动驻车）**。黑色 （或白色） AUTO HOLD 指示灯亮起，系统进入待机状态。



2. 当您踩下制动踏板使车辆完全停止时，自动驻车会保持制动压力，使车辆保持静止。AUTO HOLD 指示灯由黑色 （或白色）变为绿色。
   - 即使松开制动踏板，车辆仍保持静止。
   - 若施加电子驻车制动 (EPB)，自动驻车功能将解除。

解除方法：

若在档位处于 D （前进）或 R （倒车）档时踩下加速踏板，自动驻车将自动解除，车辆开始行驶。 AUTO HOLD 指示灯由绿色变为黑色 （或白色）。

⚠ 警告

在踩下加速踏板以解除自动驻车功能前，请务必观察车辆周围环境。

取消方法：

1. 踩住制动踏板。
2. 取消选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **AUTO HOLD （自动驻车）**。

AUTO HOLD 指示灯熄灭。

⚠ 警告

为防止车辆意外移动，在执行以下操作前，请务必踩下制动踏板以取消自动驻车功能：

- 下坡行驶。
- 以 R (倒车) 挡行驶。
- 停车。

***i* 信息**

在以下情况下，自动驻车功能不工作：

- 主驾车门或前舱盖处于开启状态。
- 后备箱处于开启状态。
- 档位处于 P (驻车) 挡。
- 已施加电子驻车制动 (EPB)。
- 在以下情况下，自动驻车功能会自动切换至电子驻车制动 (EPB)：
  - 主驾车门或前舱盖处于开启状态。
  - 后备箱处于开启状态。
  - 车辆静止超过 10 分钟。
  - 车辆停放在陡峭的坡道上。
  - 车辆多次移动。

  电子驻车制动系统 （(!)) 警告灯点亮， AUTO HOLD 指示灯由绿色变为黑色 （或白色），同时系统会发出警告音并显示相应信息，提示电子驻车制动系统已自动接合。驾驶前，请踩下制动踏板，查看周围环境，并通过信息娱乐系统手动解除驻车制动。取消选择 (应用程序) > **快捷控制** > **电子驻车制动系统**。

参考

如果 AUTO HOLD 指示灯变为黄色，或者主驾车门、前舱盖或后备箱开启检测系统发生故障，自动驻车功能将无法正常工作。建议您联系北京现代授权经销商。

警告信息

自动施加驻车制动

当自动驻车功能激活状态下施加电子驻车制动 (EPB) 时，系统会发出警告音并显示相应信息。

自动驻车功能关闭！请踩下制动踏板

当自动驻车向电子驻车制动系统的转换工作异常时，系统会发出警告音并显示相应信息。

⚠ 注意

如果显示警告信息，自动驻车（Auto Hold）和电子驻车制动（EPB）可能无法正常工作。为确保安全，请踩下制动踏板。

请踩下制动踏板以停用自动驻车 （AUTO HOLD）

若在通过选择 **AUTO HOLD（自动驻车）**关闭自动驻车时未踩下制动踏板，系统会发出警告音并显示相应信息。

请在踩下制动踏板的同时选择**自动驻车 （AUTO HOLD）**。

制动盘清洁 （BDC）

如果在行驶过程中踩制动踏板时产生噪音或制动盘生锈，请使用制动盘清洁功能。该功能有助于减少噪音和锈迹。运行制动盘清洁时，能量回收制动将受到抑制，这可能会降低电能效率。

选择 **(应用程序) > 设置 > 驾驶设置 > 制动盘清洁**以激活该系统。

- 当组合仪表显示屏显示**“制动盘清洁开启”**信息时，制动盘清洁功能开始运行。
- 行驶过程中连续踩制动踏板约 10 次时，能量回收制动会被限制（可能会因驾驶条件而异）。该功能有助于减少噪音和锈迹。
- 操作完成后，制动盘清洁功能将自动关闭。也可以通过关闭车辆在操作完成前将其关闭。

防抱死制动系统 （ABS）

⚠ 警告

防抱死制动系统 (ABS) 或电子稳定控制 (ESC) 系统无法防止因不当或危险驾驶操作而导致的事故。即使紧急制动时的车辆控制性能有所提升，也请务必与前方物体保持安全距离。在极端路况下，务必降低车速。

在以下路况下，配备 ABS 或 ESC 的车辆其制动距离可能比未配备这些系统的车辆更长。

在以下条件下，请低速行驶：

- 崎岖路面、碎石路面或积雪路面。
- 路面凹凸不平或存在路面高度差的路段。

- 车辆安装了防滑链。

切勿通过高速行驶或急转弯来测试配备 ABS 或 ESC 的车辆的安全性能。这可能会导致碰撞并危及您或他人的安全。

ABS 是一种电子制动系统，有助于防止制动侧滑。ABS 允许驾驶员同时进行转向和制动。

使用 ABS

为在紧急情况下最大化利用 ABS 的优势，请勿尝试调节制动压力或进行点刹。请尽可能用力踩下制动踏板。

ABS 无法缩短车辆停止所需的时间或距离。

请始终与前方车辆保持安全距离。

ABS 无法防止因方向突然改变（如过弯速度过快或突然变道）而导致的侧滑。请务必根据道路和天气条件以安全速度行驶。

ABS 无法防止稳定性丧失。紧急制动时，请务必适度转向。剧烈或急剧的方向盘转动仍可能导致您的车辆驶入对向车道或冲出路面。

在松软或不平整的路面上，防抱死制动系统的运行可能会导致制动距离比配备常规制动系统的车辆更长。

车辆处于 DRIVE READY （可行驶）状态后， ABS (ABS) 警告灯会持续点亮几秒钟。

在此期间，ABS 会进行自检，如果一切正常，该指示灯将熄灭。如果指示灯持续点亮，建议您尽快联系北京现代授权经销商。

⚠ 警告

如果 ABS (ABS) 警告灯亮起并持续点亮，则说明 ABS 可能存在故障。您的助力制动器工作正常。为降低严重受伤或死亡的风险，建议您尽快联系北京现代授权经销商。

参考

当您在附着力差的路面（如结冰路面）上行驶并持续踩制动时，ABS 会持续激活，且 ABS (ABS) 警告灯可能会点亮。请将车辆靠边停在安全地点并关闭车辆。

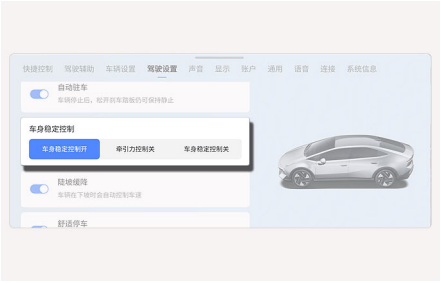
重新启动车辆。如果 ABS 警告灯熄灭，说明您的 ABS 系统正常。

如果灯未熄灭，建议您尽快联系北京现代授权经销商。

i 信息

若因低压电池亏电而进行应急起动，ABS (ABS) 警告灯可能会同时点亮。这并不意味着您的 ABS 出现故障。驾驶车辆前，请先为低压电池充电。

电子稳定控制系统 (ESC)



电子稳定控制系统 (ESC) 有助于在转弯行驶时保持车辆稳定。

ESC 会监测您的转向意图与车辆实际行驶轨迹是否一致。ESC 通过对车轮施加制动压力并干预电动汽车控制系统，协助驾驶员将车辆保持在预定路线上。该系统无法替代安全驾驶行为。请务必根据道路条件调整车速和驾驶方式。

选择 **(应用程序)** > **设置** > **驾驶设置** > **ESC 开启**以激活系统。

⚠ 警告

- 切勿在路况不佳时超速行驶，或在转弯时车速过快。 ESC 系统无法完全避免碰撞事故。
- 转弯车速过快、急剧转向以及湿滑路面发生水滑，均可能导致严重的碰撞事故。

ESC 工作

ESC 开启状态

当车辆处于 DRIVE READY （可行驶）状态时， ESC 和 ESC OFF 指示灯会点亮约 3 秒钟。两盏灯熄灭后， ESC 即被启用。

操作期间



当 ESC 正在工作时， ESC 指示灯会闪烁：

- 在可能导致车轮抱死的路况下制动时，您可能会听到来自制动系统的声音，或在制动踏板上感觉到相应的反馈。
- ESC 激活时，车辆对加速踏板的响应可能与常规行驶时有所不同。

ESC 关闭状态



选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **ESC 关闭**以取消 ESC 工作。

ESC OFF 指示灯和/或**“牵引力与稳定性控制受限”**提示信息将会点亮，同时伴随警告蜂鸣音。ESC 的牵引力控制功能（电动汽车控制管理）与制动控制功能（制动管理）均会被禁用。

若在 ESC 关闭状态下将车辆切换至 OFF 状态，ESC 将保持关闭。重新起动车辆时，ESC 会自动重新开启。

指示灯

ESC 指示灯 （闪烁）



ESC OFF 指示灯 （点亮）



车辆进入 DRIVE READY （可行驶）状态时， ESC 指示灯会点亮，若 ESC 系统工作正常，随后灯会熄灭。

只要 ESC 正在工作， ESC 指示灯就会闪烁。

如果 ESC 指示灯持续点亮，建议尽快由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

ESC 关闭时， ESC OFF 指示灯会点亮。

⚠ 警告

当 ESC 指示灯闪烁时，表示 ESC 正在工作：

- 请缓慢行驶，切勿加速。
- ESC 指示灯闪烁时，切勿关闭 ESC。否则可能导致车辆失控并发生碰撞。

参考

使用尺寸不同的车轮和轮胎行驶可能会导致ESC系统发生故障。更换轮胎前，请确保全部四个轮胎和车轮的尺寸适合您的车辆。切勿安装尺寸不同的车轮和轮胎驾驶车辆。

ESC OFF 的使用

行驶时

仅在车辆陷入雪地或泥泞中时，应短暂使用ESC OFF模式。该模式通过暂时停止ESC的工作来维持车轮扭矩，从而帮助车辆脱困。

如需在行驶中关闭ESC，请在平坦路面上行驶时选择ESC OFF按钮。

参考

为防止损坏减速器，请注意以下事项：

- 当ESC、 ABS和驻车制动警告灯亮起时，切勿使一侧车轴的车轮过度空转。由此造成的损坏不在车辆质保范围内。
  当上述警告灯点亮时，请降低电机功率，切勿使车轮过度打滑。
- 在测功机上操作车辆时，请确保ESC处于关闭状态 （ESC OFF指示灯点亮）。

i 信息

关闭 ESC 不会影响 ABS 或标准制动系统的正常工作。

TCS OFF 的使用

选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **TCS Off**。

ESC OFF指示灯和/或**“牵引力与稳定性控制 (ESC) 已禁用”**提示信息将会点亮，同时伴随警告蜂鸣音。仅禁用ESC的牵引力控制功能。

行驶时

仅在车辆陷入雪地或泥泞中，或需要更快加速时，应短暂使用TCS OFF模式。

请在平坦路面上行驶时选择**“TCS OFF”**。

车辆稳定性管理系统 (VSM)

车身稳定控制系统是电子稳定性控制 (ESC) 系统的一项功能。在湿滑、结冰及粗糙路面上突然加速或制动时，如果四个轮胎的抓地力突然变得不均衡，该系统可帮助车辆保持稳定。

⚠ 警告

使用车辆稳定性管理系统时，请采取以下预防措施：

- 请务必检查车速以及与前车的距离。该系统无法替代安全驾驶行为。
- 切勿在路况不佳时超速行驶。VSM无法防止事故发生。恶劣天气下在湿滑且凹凸不平的路面上超速行驶可能会导致严重的事故。

VSM 的工作

操作期间

当VSM（转向辅助）处于活动状态时，您可能会感觉到方向盘有相应的反馈。这属于正常现象，表示VSM正在工作。

i 信息

在以下情况下， VSM 不工作：

- 倒车行驶时。
- ESC 关闭时。
- MDPS (电动助力转向) (⚠) 警告灯点亮或闪烁时。

VSM 关闭条件

若要取消VSM操作，请选择ESC OFF按钮。 ESC OFF (🚗) 指示灯点亮。

若要重新开启VSM，请选择**ESC开启**或**TCS Off**。

⚠ 警告

如果ABS (ABS) 警告灯、 ESC (🚗) 指示灯或MDPS (⚠) 警告灯常亮或闪烁，则说明车辆的VSM 系统可能存在故障。当警告灯亮起时，建议尽快前往北京现代授权经销商处检查车辆。

参考

使用尺寸不同的车轮和轮胎行驶可能会导致 VSM 系统发生故障。更换轮胎前，请确保全部四个轮胎和车轮尺寸相同。切勿安装尺寸不同的轮胎和车轮驾驶车辆。

坡道起步辅助控制 (HAC)

坡道起步辅助控制有助于防止车辆在坡道上起步时向后溜车。系统会自动控制制动器约 2 秒（在坡道起步辅助控制工作期间轻踩加速踏板时最长为 4 秒），并在起步时踩下加速踏板后立即释放制动。

⚠ 警告

- 在上坡路段起步时，请务必随时准备踩下加速踏板。坡道起步辅助控制仅激活约 2 秒。
- 当换档杆挂入 P （驻车档）或 N （空档）时，坡道起步辅助控制不工作。
- 即使 ESC（电子稳定控制系统）关闭，坡道起步辅助控制也会激活。若 ESC 未正常运行，该功能将不激活。

紧急制动信号 (ESS)

紧急制动信号通过闪烁制动灯，向后方驾驶员发出警告，以应对急剧和严重的制动情况。

ESS 操作

制动灯快速闪烁的条件如下：

- 车辆突然停止。（减速度超过 7 m/s²，且行驶速度超过 55 km/h。）
- ABS 已激活且车速超过 55 km/h。

ESS 关闭

制动灯闪烁后，若满足以下条件，危险警告灯会自动开启：

- 行驶速度低于 40 km/h 且紧急制动情况已结束。
- ABS 已停用。

危险警告灯在以下情况关闭：

- 车辆以低速行驶了一段时间。
- 驾驶员可通过按下按钮手动关闭危险警告灯。

⚠ 注意

如果危险警告灯已开启，则紧急制动信号不会激活。

多重碰撞制动 (MCB)

多重碰撞制动在发生气囊弹出的事故时会自动控制制动，以降低后续可能发生事故的风险。

MCB 操作

- 从安全带预紧器激活或气囊弹出时起，多重碰撞制动会在短时间内监测制动踏板和加速踏板的踩踏力度。满足以下条件时，系统将会启动：
  - 碰撞发生时车速低于 150 km/h。
- 多重碰撞制动激活期间，若驾驶员踩下制动踏板超过一定程度，制动力将优先于多重碰撞制动系统的自动制动。然而，如果驾驶员将脚从制动踏板上移开，多重碰撞制动系统将继续保持自动制动。
- 如果多重碰撞制动系统将车辆刹停，车辆在正常情况下可能会自动接合 EPB。

关闭多重碰撞制动 （MCB）

在以下情况下，多重碰撞制动系统将被取消：

- 车辆行驶过程中，加速踏板被踩下超过一定深度时
- 电子稳定控制系统 （ESC）或电子设备发生故障时
- 系统无法正常工作时
- 多重碰撞制动系统自动制动控制已持续 10 分钟时
- 车辆停止后，已启用电子驻车制动系统 （EPB）或变速杆处于 P （驻车）档时。

⚠ 警告

- 多重碰撞制动会在碰撞后降低车速并减少二次碰撞的风险，但它无法防止二次碰撞。踩下加速踏板可驶离碰撞地点，以避开其他危险情况。

- 车辆被多重碰撞制动停下后，系统将停止控制制动器。驾驶员应根据实际情况踩下制动踏板或加速踏板，以防止发生进一步的事故。

舒适停车



舒适停车功能可在车辆停止前即刻控制制动，以尽量减少停车前后的车辆晃动。

选择 **(应用程序)** > **设置** > **驾驶设置** > **舒适停车**以激活该系统。

良好的制动习惯

⚠ 警告

每次离开车辆或停车时，务必使车辆完全停稳，并持续踩下制动踏板。将档位挂入 P（驻车档）。

如果未施加电子驻车制动系统（EPB）或该系统未完全拉起便停放车辆，车辆可能会意外溜车，从而对驾驶员及其他人造成伤害。离开车辆前，请务必拉起驻车制动器。

制动系统受潮非常危险！如果车辆驶过积水路面或洗车，制动器可能会受潮。制动器受潮时，车辆的制动距离会延长。制动器受潮可能会导致车辆向一侧跑偏。

为干燥制动器，请轻踩制动踏板，直至制动性能恢复正常。若制动性能无法恢复正常，请在安全的前提下尽快停车。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

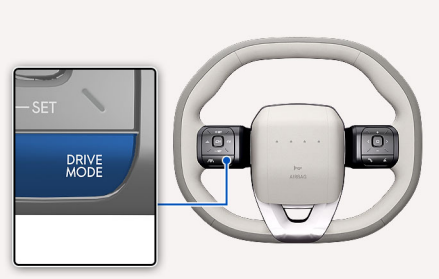
请勿将脚放在制动踏板上驾驶车辆。即使是轻微但持续的踩踏板动作，也会导致制动器过热、磨损甚至失效。

如果行驶过程中发生轮胎漏气，请轻踩制动器，并在减速时保持车辆直线行驶。当车速降至安全范围时，请将车驶离路面并在安全地点停下。

车辆停止时，请用力踩住制动踏板，以防车辆向前滑动。

驾驶模式集成控制系统

驾驶模式



驾驶员可根据个人偏好或路况选择驾驶模式。

驾驶员每按下一次 DRIVE MODE （驾驶模式）按钮，模式即会切换。

- **ECO**（经济）→ **NORMAL**（标准）→ **SPORT**（运动）→ **MY**（自定义）→ **SNOW**（雪地）

MY DRIVE （自定义）模式功能

MY DRIVE （自定义）模式允许驾驶员个性化设置电机和转向系统。

进入信息娱乐系统，选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶设置** > **驾驶模式** > **MY** （自定义）来设置“我的驾驶模式 （MY DRIVE） ”。

- 电机：标准/经济/运动/平顺
- 转向：标准/运动

驾驶模式功能

NORMAL （标准）模式

NORMAL模式提供平顺的驾驶和舒适的乘坐体验。

ECO （节能）模式

ECO模式有助于提高能源效率，实现环保驾驶。

能源效率因驾驶员的驾驶习惯和路况而异。

- 选择ECO模式时，组合仪表小组件上的ECO指示灯点亮。
- 当ECO模式激活时：
  - 若适度踩下加速踏板，加速响应可能会略有降低。
  - 空调性能可能会受到限制。
- 车辆重新启动后，驾驶模式将重置为ECO模式。

上述情况均为激活ECO模式以帮助提高电能效率时的正常现象。

SPORT （运动）模式

SPORT模式提供运动感强且扎实的驾乘感。

在SPORT模式下，能源效率可能会降低。

- 选择SPORT模式时，组合仪表小组件上的SPORT指示灯将点亮。
- 车辆重新启动后，驾驶模式将重置为NORMAL模式。

SNOW （雪地）模式

SNOW模式有助于在湿滑路面上行驶。

- 电机的驱动功率会合理分配至各车轮，以帮助车辆在湿滑路面上平稳起步或防止轮胎打滑。
- 车辆重新启动后，驾驶模式将重置为NORMAL模式。

驾驶模式特性

各组件的特性会根据所选的驾驶模式而变化。

驾驶模式	普通	ECO	运动	雪地
特性	标准驾驶模式	高电能效率模式	运动驾驶模式	雪地驾驶
按钮激活	按下DRIVE MODE按钮			
组合仪表小组件上的指示灯	-	ECO	SPORT	SNOW
空调系统*1	普通	ECO（ECO/普通）	普通	普通
能量回收制动等级	0-3			0-1

*1:您可以在信息娱乐系统的 品 （**应用程序**）> **设置** > **空调** > **空调 ECO 模式**中，分别为每种驾驶模式设置驾驶条件。

i 信息

- 信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。
- 制动模式可单独调节。进入信息娱乐系统，选择 品 （**应用程序**）> **设置** > **驾驶设置** > **制动模式** > **COMFORT （舒适） /SPORT （运动） /FAMILY （家庭）**以选择所需模式。

主动式进气格栅



主动式进气格栅系统通过控制前保险杠下方的进气格栅，可冷却车辆零部件并提高能源效率。

i 信息

无论车辆处于何种状态，主动式进气格栅系统均可启动。（如停车、行驶、充电等）

故障

若进气格栅因外部因素暂时开启，或控制器受雨雪等因素影响导致污染，主动式进气格栅系统可能无法正常工作。

清除异物并等待10分钟等必要操作完成后，再启动车辆。

⚠ 注意

- 若进气格栅位置不一致，请停车并等待10分钟，然后启动车辆并检查进气格栅。
- 主动式进气格栅系统由电机驱动。请勿妨碍其动作或施加过大外力。这可能会导致故障。

特殊行驶条件

危险行驶条件

当遇到水、雪、冰、泥泞和沙子等危险行驶条件时，请采取以下预防措施：

- 谨慎驾驶，并保持较长的制动距离。
- 避免猛踩制动或猛打方向盘。
- 当车辆陷入雪地、泥地或沙地时，请缓慢加速，以避免不必要的车轮打滑。
- 当车辆陷入结冰、积雪或泥泞路面时，可在车轮下方放置沙子、岩盐、防滑链或其他防滑材料，以获得额外的牵引力。

⚠ 警告

在湿滑路面上行驶时，突然改变轮胎转速可能会导致轮胎侧滑。在湿滑路面上行驶时，请务必小心。

摆脱困境的车辆晃动法

如果必须通过前后晃动车辆来使车辆脱困（针对雪地、沙地或泥地），请先左右转动方向盘以清理前轮周围的杂物。然后，在 R（倒车）档和前进档之间来回切换。

尽量避免车轮打滑，且不要猛踩加速踏板。

为防止减速器磨损，请等待车轮停止转动后再切换档位。换档时松开加速踏板，并在挂入档位后轻踩加速踏板。使车轮在前进和倒车方向缓慢旋转会产生晃动，从而帮助车辆脱困。

⚠ 警告

- 晃动车辆前，请务必关闭 ESC 系统。如果车辆陷入困境且发生车轮过度空转，轮胎温度可能会迅速升高。如果轮胎受损，可能会导致轮胎漏气或爆胎，从而对您及他人造成人身伤害。如果车辆附近有人或物体，请勿尝试此操作。
- 如果您试图让车辆脱困，车辆可能会迅速过热，并可能导致电机舱起火或其他损坏。尽量避免车轮空转，以防轮胎或电机过热。切勿让车轮以超过 56 km/h 的速度空转。
- 若多次尝试前后晃动车辆后仍无法脱困，请由救援车辆将车拖出，以避免电机过热、齿轮受损以及轮胎损伤。

平稳过弯

转弯时应避免制动或换档，路面湿滑时尤须如此。理想情况下，过弯时应当始终保持轻度加速。

夜间驾驶

夜间行车较白天面临更多危险。以下是几条需要牢记的重要建议：

- 减速慢行并加大跟车距离，因为夜间能见度可能较低，尤其是在没有路灯的区域。
- 调整后视镜以减轻其他驾驶员大灯造成的眩光。
- 保持大灯清洁并正确调整照射方向。如果大灯变脏或照射方向不正确，夜间行车视野将大大降低。
- 避免直视对面来车的大灯。您可能会短暂失明，且眼睛需要数秒钟才能重新适应黑暗。

雨天驾驶

雨天和湿滑路面会增加行车危险。在雨中或湿滑路面上行驶时，请注意以下几点：

- 减速慢行并留出充足的跟车距离。暴雨会降低能见度并增加车辆所需的制动距离。
- 当雨刮片出现刮痕或刮拭不净时，请及时更换。
- 确保轮胎具有足够的胎面深度。如果轮胎胎面深度不足，在湿滑路面上紧急制动可能导致侧滑并引发事故。

  更多信息，请参阅第 9 章中的“轮胎更换”章节。
- 开启大灯，以便其他驾驶员更容易看见您的车辆。
- 高速驶过大水坑会影响制动性能。如果必须通过积水路段，请尽量低速通过。
- 如果您认为制动器可能进水，请在行驶过程中轻踩制动踏板，直至恢复正常的制动性能。

水滑现象

如果路面足够湿滑且车速足够快，车辆可能会失去与路面的大部分甚至全部接触，从而在水面上滑行。最佳建议是：路面湿滑时务必减速慢行。

发生水滑的风险随胎面深度的减少而增加，请参阅第 9 章中的“轮胎更换”部分。

涉水驾驶

避免驶过积水区域，除非您确信水深不超过轮毂底部。低速通过任何积水路段。由于制动性能可能会下降，请留出充足的制动距离。

驶过积水路段后，请在车辆低速行驶时轻踩几次制动踏板，以干燥制动器。

高速公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎气压。轮胎气压过低可能会导致轮胎过热或损坏。

请勿安装磨损或损坏的轮胎，否则可能会降低抓地力或导致失效。

i 信息

切勿将轮胎充气压力超过轮胎上规定的最大充气压力。

冷却液与高压电池

在高速公路上高速行驶会消耗更多电能，且比以较低的温和车速行驶效率更低。在高速公路上行驶时，请保持适度车速以节约电能。

驾驶前，请务必检查冷却液液位和电能水平。

冬季驾驶

冰雪路况

您需要与前车保持充足的跟车距离。

平缓踩下制动踏板。超速、急加速、急刹车以及急转弯是非常危险的驾驶行为。在积雪或结冰路面上急刹车可能会导致车辆侧滑。

在深雪路面行驶时，可能需要使用雪地轮胎或安装防滑链。

请随时携带应急设备。您可以随身携带防滑链、拖车带或拖车链、手电筒、应急信号灯、沙子、铲子、跨接电缆、刮雪铲、手套、地垫、工作服、毛毯等。

夏季轮胎

if equipped

- 夏季轮胎旨在最大程度提升干燥路面的行驶性能。
- 如果气温低于 7 °C，或在冰雪路面行驶，由于轮胎抓地力显著下降，夏季轮胎的制动性能和牵引力会随之丧失。
- 如果气温低于 7 °C 或在冰雪路面行驶，请换装与原车标准轮胎规格相同的雪地轮胎或四季轮胎，以确保行车安全。雪地轮胎和四季轮胎均带有 M+S 标识。
- 使用 M+S 轮胎时，为确保行车安全，请选用同一品牌、同一花纹的轮胎。
- 当使用最大允许速度低于原车标准夏季轮胎的 M+S 轮胎时，请务必注意不要超过该 M+S 轮胎的允许速度。

雪地轮胎

⚠ 警告

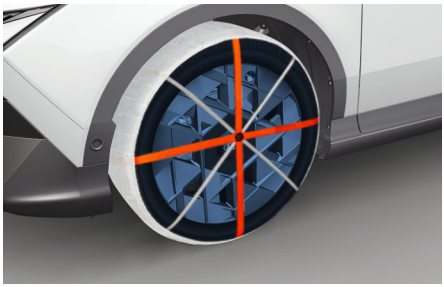
雪地轮胎的尺寸和类型应与车辆标准轮胎保持一致。否则，可能会对车辆的安全性和操控性产生不利影响。

路面温度低于 7 °C 时请使用雪地轮胎。如果为车辆安装雪地轮胎，请务必使用与原厂轮胎相同的充气压力。请在四个车轮上均安装雪地轮胎，以平衡车辆在各种天气条件下的操控性。

雪地轮胎在干燥路面上提供的抓地力可能不如原车配备的轮胎。关于最高车速建议，请向轮胎经销商咨询。

防滑链

织物防滑套



由于子午线轮胎的胎侧比其他类型的轮胎更薄，安装某些类型的防滑链可能会对其造成损坏。因此，建议使用雪地轮胎，而非防滑链。请勿在配备铝合金轮毂的车辆上安装防滑链；防滑链可能会损坏轮毂。如果必须使用防滑链，请使用布制防滑链。因不当使用防滑链而导致的车辆损坏不在车辆制造商的质保范围内。

⚠ 警告

使用织物防滑套可能会对车辆操控产生不利影响：

- 行驶速度应低于 30 km/h 或防滑链制造商建议的限速 （以较低者为准）。
- 驾驶时请保持谨慎，避开坑洼、凸起、急转弯及其他可能导致车辆颠簸的路况。
- 避免急转弯或导致车轮抱死的紧急制动。

i 信息

- 布制防滑链仅可成对安装在前轮上。需要注意的是，在轮胎上安装布制防滑链虽能提供更大的驱动力，但无法防止侧滑。
- 安装防滑钉轮胎前，请务必先查阅当地法规，确认是否存在相关使用限制。

防滑链安装

安装防滑链时，请遵循制造商的说明并尽可能将其安装牢固。安装防滑链后，请低速行驶（低于 30 km/h 或防滑链制造商建议的限速）。若听到防滑链与车身或底盘接触的噪音，请停车并将其拉紧。若仍有接触，请减速行驶，直至噪音消失。开始在畅通无阻的道路上行驶时，请立即拆除防滑链。

安装防滑链时，请将车辆停放在远离交通流量的平坦地面上。开启车辆的危险警告灯，并在车辆后方放置三角应急警告标志 （如配备）。安装防滑链前，务必将车辆挂入 P （驻车档）并关闭车辆。

参考

使用织物防滑套时：

- 防滑链尺寸不匹配或安装不当可能会损坏车辆的制动管路、悬架、车身及车轮。
- 若听到防滑链撞击车身产生的噪音，请重新调整防滑链位置，防止其接触车身。
- 为防止损伤车身，行驶 0.5-1.0 km 后请重新紧固防滑链。

冬季注意事项

检查电池及线束

冬季气温可能会影响电池性能。请按照第 9 章的规定检查电池和电缆。电池充电电平可由北京现代授权经销商或服务站进行检查。

防止锁芯冻结

向钥匙孔内喷洒经认可的解冻液或甘油。若锁孔已被冰覆盖，请在冰面上喷洒经认可的解冻液将其清除。若锁具内部零件冻结，请尝试用加热的钥匙将其解冻。小心使用加热的钥匙，以免受伤。

使用认可的玻璃清洗防冻液

请按照玻璃水容器上的说明添加玻璃水防冻液。北京现代授权经销商及大多数汽车配件商店均可提供玻璃水防冻液。

防止驻车制动冻结

在某些情况下，驻车制动器可能会在制动状态下冻结。这种情况最容易在后制动器周围或附近积雪、结冰或制动器潮湿时发生。当存在驻车制动器冻结的风险时：临时挂入P（驻车档），通过施加电子驻车制动系统来卡住后轮，然后挂入D（前进档）或R（倒车档）以释放电子驻车制动系统。

请勿让冰雪堆积在车底

在某些情况下，挡泥板下方可能会积聚冰雪并干扰转向。在严冬的此类条件下行驶时，请定期检查车底，确保前轮和转向部件未被阻塞。

携带应急设备

驾驶时，请根据天气状况携带合适的应急装备。您可以随身携带防滑链、拖车带或拖车链、手电筒、应急信号灯、沙子、铲子、跨接电缆、刮雪铲、手套、地垫、工作服、毛毯等。

请勿在电机舱内放置物品或材料

在电机舱内放置物品或材料可能会导致电机故障。由此造成的损坏不在车辆质保范围内。

车辆重量

主驾车门上的两张标签显示了车辆的设计载重量：轮胎和载荷信息标签以及认证标签。装载车辆前，请参阅车辆规格说明书和认证标签，熟悉以下用于确定车辆额定重量的术语：

基础整备质量

指包含高压电池及所有标准装备在内的车辆重量。不包含乘客、货物或选装设备。

车辆整备质量

指从经销商处提车时新车的重量加上任何售后加装设备。

载荷重量

此数值包含在基础整备质量基础上增加的所有重量，包括货物和选装设备。

GAW （轴荷）

指施加在每个车轴 （前轴和后轴）上的总重量，包含车辆整备质量和所有载荷。

GAWR （最大允许轴荷）

指单轴（前轴或后轴）可承载的最大允许重量。这些数值显示在认证标签上。每个车轴上的总载荷绝不能超过其车轴最大允许载荷。

GVW （车辆总重）

指基础整备质量加上实际载荷重量及乘客重量之和。

GVWR （最大允许总质量）

指满载状态下车辆的最大允许重量 （包含所有选装设备、装备、乘客和货物）。车辆总质量标示在位于主驾车门槛板上的认证标签上。

超载

⚠ 警告

车辆的车轴最大允许载荷与车辆总质量标示在贴于驾驶员侧（或副驾侧）车门的认证标签上。超过这些额定载荷可能会导致事故或车辆损坏。您可以先对物品 （及人员）进行称重，以此计算负载重量，然后再将其放入车内。请注意不要使车辆超载。

7. 驾驶辅助系统

驾驶辅助系统注意事项 7-5

前方防碰撞辅助 (FCA) 7-6

- 前方防碰撞辅助设置 7-10
- 前方防碰撞辅助运行 7-12
- 前方防碰撞辅助故障与受限 7-23

车道保持辅助 （LKA） 7-32

- 车道保持辅助设置 7-32
- 车道保持辅助操作 7-34
- 车道保持辅助故障与局限性 7-37

盲区防碰撞辅助 （BCA） 7-40

- 盲区防碰撞辅助设置 7-42
- 盲区防碰撞辅助运行 7-43
- 盲区防碰撞辅助故障与受限 7-46

安全下车辅助 (SEA) 7-51

- 安全下车辅助设置 7-52
- 安全下车辅助操作 7-53
- 安全下车辅助故障与局限性 7-55

手动限速辅助 （MSLA） 7-58

- 手动限速辅助操作 7-58

智能限速辅助 (ISLA) 7-61

- 智能限速辅助设置 7-62
- 智能限速辅助操作 7-63
- 智能限速辅助故障与局限性 7-66

驾驶员注意力警告 (DAW) 7-69

- 驾驶员注意力警告设置 7-70
- 驾驶员注意力警告操作 7-71
- 驾驶员注意力警告故障与限制 7-73

前向注意力警告 (FAW) 7-77

盲区显示系统 (BVM) 7-77

- 盲区显示系统设置 7-78
- 盲区显示系统操作 7-78

盲区显示系统故障 7-79
智能巡航控制 （SCC） 7-80
智能巡航控制设置 7-81
智能巡航控制运行 7-82
智能巡航控制故障和局限性 7-93
紧急制动 （ES） 7-99
紧急制动操作 7-99
紧急制动的局限性与故障 7-101
基于导航的智能巡航控制 （NSCC） 7-102
基于导航的智能巡航控制设置 7-103
基于导航的智能巡航控制运行 7-103
基于导航的智能巡航控制的局限性 7-105
车道跟随辅助 （LFA） 7-109
车道跟随辅助设置 7-109
车道跟随辅助操作 7-110
车道跟随辅助故障与局限性 7-113
高速公路驾驶辅助 (HDA) 7-114
高速公路驾驶辅助设置 7-115
高速公路驾驶辅助工作 7-116
高速公路驾驶辅助故障与局限性 7-118
高速公路导航辅助 (HNP) 7-120
基于导航的智能巡航控制设置 7-120
高速公路导航辅助工作 7-121
高速公路领航辅助故障与局限性 7-126
基于车道的驾驶辅助 （CP） 7-130
基于车道的驾驶辅助操作 7-131
显示运行状态 7-132
开启变道辅助 7-135
交通灯辅助故障和限制 7-138
车道级驾驶辅助系统故障与使用限制 7-138
车道级驾驶辅助系统临时不可用 7-140
城市领航辅助 Lite (UNP LITE) 7-142

7. 驾驶辅助系统

城市领航辅助Lite功能设置 7-142
城市领航辅助 Lite 运行 7-142
城市领航辅助 Lite 限制条件 7-144
后视影像 (RVM) 7-147
RVM设置 7-147
RVM操作 7-148
RVM故障与局限性 7-150
全景影像系统 (SVM) 7-151
SVM设置 7-152
全景影像系统操作 7-154
全景影像系统 （SVM） 故障与局限性 7-158
后方交叉防碰撞辅助 （RCCA） 7-159
后方交叉防碰撞辅助 （RCCA） 设置 7-160
RCCA工作 7-161
RCCA故障与局限性 7-164
前方/后方泊车距离警告 (PDW) 7-169
前方/后方PDW设置 7-170
前方/后方PDW操作 7-170
前方/后方PDW故障及局限性 7-172
前方/侧方/后方泊车距离警告 (PDW) 7-175
前方/侧方/后方PDW设置 7-176
前方/侧方/后方PDW操作 7-176
前方/侧方/后方PDW故障及局限性 7-179
倒车防碰撞辅助 （PCA） 7-182
倒车PCA设置 7-182
倒车PCA故障及局限性 7-184
记忆倒车辅助 (MRA) 7-187
MRA设置 7-189
MRA操作 7-189
MRA故障与局限性 7-191
记忆泊车辅助 (MPA) 7-194
记忆泊车辅助操作 7-196

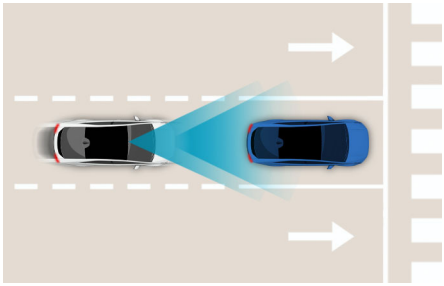
远程智能泊车辅助 3 (RSPA 3) 7-200
RSPA设置 7-203
RSPA操作 7-204
RSPA故障与局限性 7-217
踏板误操作安全辅助 （PMSA） 7-223
踏板误操作安全设置 7-223
操作方法 7-223
符合性声明 7-224
前雷达 7-224

驾驶辅助系统注意事项

受信息娱乐系统软件版本影响，驾驶辅助系统各项功能的描述可能与《用户手册》有所差异。

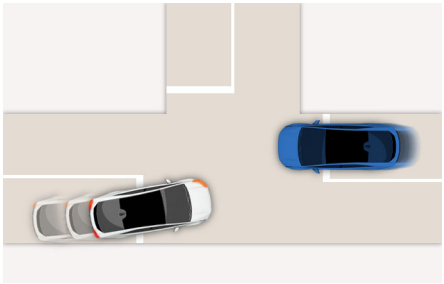
前方防碰撞辅助 (FCA)

基本功能



前方防碰撞辅助旨在帮助探测和监控前方车辆，或帮助探测道路上的电动两轮车、行人及骑行者，并通过警告信息和警告音提示驾驶员碰撞即将发生，必要时会自动实施紧急制动。

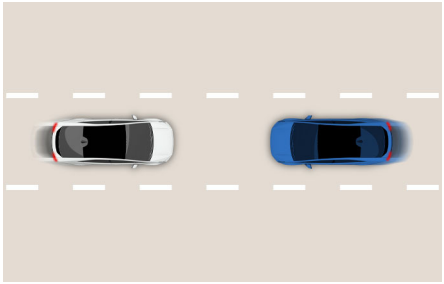
路口转向功能



路口转向功能可在十字路口开启转向信号灯左转时，通过实施紧急制动，帮助避免与相邻车道驶来的对向来车、电动两轮车或骑行者发生碰撞。

对向直行功能

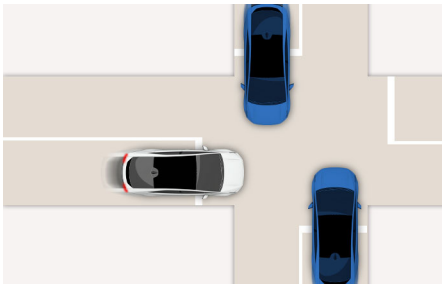
如有配备



对向直行功能可在探测到对向驶来的车辆或电动两轮车时，帮助降低碰撞时的车速。

路口横穿功能

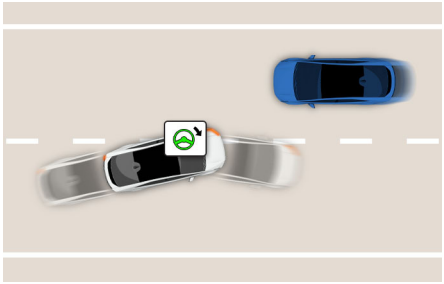
如有配备



路口横穿功能可通过实施紧急制动，帮助避免在通过十字路口时与左右两侧驶来的对向车辆发生碰撞。

变道对向功能

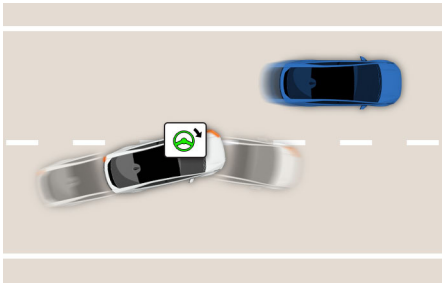
如有配备

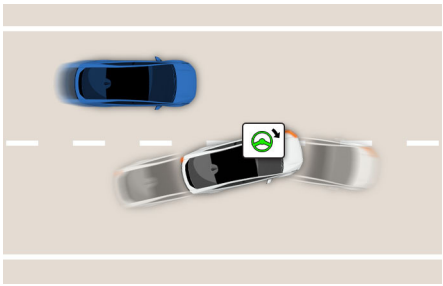


变道对向功能通过辅助驾驶员转向，帮助避免在变道时与对向来车或电动两轮车发生碰撞。

变道侧向功能

如有配备

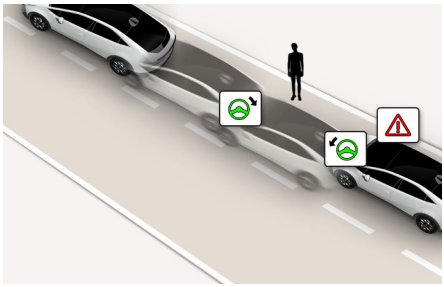




变道侧向功能通过辅助驾驶员转向，帮助避免在变道时与相邻车道前方车辆或电动两轮车发生碰撞。

避让转向辅助功能

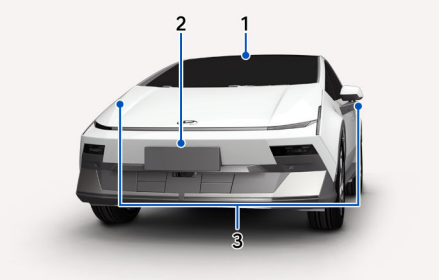
如有配备

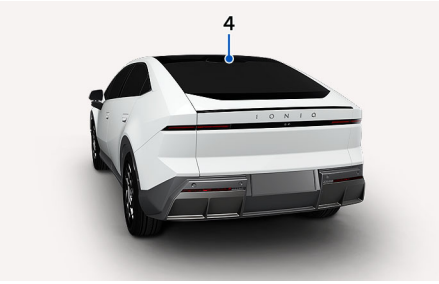


- 驾驶员转向辅助

  驾驶员转向辅助功能有助于避免与同车道前方车辆、电动两轮车、行人或骑行者发生碰撞。当探测到碰撞风险时，驾驶员转向辅助功能将向驾驶员发出警告，如果驾驶员进行转向以避险，系统将提供转向辅助。

检测传感器





(1) 前视摄像头
(2) 前雷达
(3) 广角侧视摄像头 （位于后视镜底部）（如有配备）
(4) 后视摄像头 （如配备）

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

请采取以下预防措施，以保持检测传感器的最佳性能：

- 切勿拆卸检测传感器或传感器总成，或对其造成任何损坏。
- 如果检测传感器经过更换或维修，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 切勿在前挡风玻璃上安装任何附件或粘贴物，也不要对前挡风玻璃进行贴膜。
- 请务必保持前视摄像头干燥。
- 切勿在仪表盘上放置任何反光物体 （例如白纸、镜子）。
- 请勿在前挡风玻璃附近放置任何物品或在前挡风玻璃上安装任何附件。这可能会影响空调系统除雾和除霜功能的效果，进而导致驾驶辅助系统无法正常工作。
- 请勿在前雷达盖附近安装牌照架或诸如保险杠贴纸、薄膜或保险杠防护栏等物体。
- 请始终保持前雷达及其护盖清洁，避免积尘或异物覆盖。
  仅使用软布清洗车辆。请勿直接向传感器或传感器盖喷射高压水。
- 如果雷达或雷达周边区域受到任何损坏或撞击，即使组合仪表显示屏上未出现警告信息，前方防碰撞辅助也可能无法正常工作。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 维修或更换受损的前雷达盖时，请仅使用原厂零件。请勿在前雷达盖上涂漆。

前方防碰撞辅助设置

前方安全



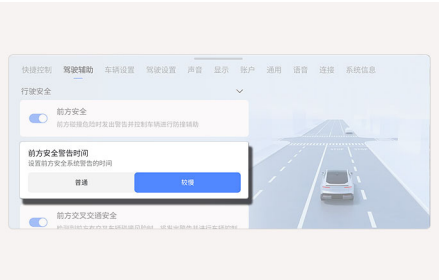
在车辆电源接通状态下，通过信息娱乐系统设置菜单选择 **(应用程序) > 设置 > 驾驶辅助 > 驾驶安全**，即可设置是否使用各项功能。

- 如果选择**前方安全**，前方防碰撞辅助将根据碰撞风险等级通过警告信息和声音进行警告。系统将根据碰撞风险等级实施制动辅助。如果取消勾选**前方安全**，则前方安全功能将关闭。组合仪表小组件上的 警告灯将会点亮。

⚠ 警告

重新启动车辆时，前方防碰撞辅助将始终处于开启状态。然而，如果取消勾选**前方安全**，驾驶员仍应时刻留意周围环境并安全驾驶。

前方安全警告时机



在车辆电源接通状态下，通过信息娱乐系统设置菜单选择 **(应用程序) > 设置 > 驾驶辅助 > 驾驶安全 > 前方安全警告时机**，即可更改前方防碰撞辅助的初始警告激活时间。警告时机可设置为**“标准”**或**“延迟”**。

- 在正常驾驶条件下，请使用**“标准”**。如果觉得警告时机过于敏感，请将其更改为**“延迟”**。
  - 若选择**“延迟”**，前方防碰撞辅助对驾驶员的警告会较晚发出。

⚠ 注意

- 即使将警告时机设置为**“标准”**，若前方车辆突然停止，警告可能仍会显得滞后。

- 在交通流量较小且车速较慢时，建议将警告时机选为**“延迟”**。

前方/侧方安全



在车辆电源接通状态下，通过设置菜单选择 （**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **驾驶安全** > **前方/侧方安全**，即可开启或关闭变道对向功能、变道侧方功能及避让转向辅助功能。

- 如果选择**前方 / 侧方安全**，前方防碰撞辅助将根据碰撞风险等级通过警告信息和声音对驾驶员进行警告。系统将根据碰撞风险等级施加转向辅助。如果取消勾选**前方/侧方安全**，则**前方/侧方安全**功能将关闭。组合仪表小组件上的 警告灯将会点亮。

驾驶员可通过设置菜单监控前方防碰撞辅助的开启 / 关闭状态。如果前方防碰撞辅助开启时， 或 警告灯持续点亮，建议前往北京现代授权经销商处对车辆进行检查。

⚠ 警告

重新启动车辆时，前方防碰撞辅助将始终处于开启状态。然而，如果取消勾选**“前方安全”**和**“前方/侧方安全”**，驾驶员仍应时刻留意周围环境并安全驾驶。

⚠ 注意

- **“前方安全”**的设置项包括**“基本功能”**、**“路口转向功能”**、**“对向直行功能”**以及**“路口横穿功能”**。
- **“前方/侧方安全”**的设置项包括**“变道对向功能”**、**“变道侧向功能”**以及**“避让转向辅助功能”**。（如配备）
- 如果安装了拖车或挂钩式托架，可能会对前方防碰撞辅助的性能产生不利影响。

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 **(应用程序)** > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。
  如果您关闭了**警告音量**，为了您的安全，系统可能会以低音量发出警告。
- **驾驶安全优先**：当驾驶辅助系统发出警告时，您的车辆会降低所有其他音频音量。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。

前方防碰撞辅助运行

基本功能

前方防碰撞辅助的基本功能是根据碰撞风险等级发出警告并协助控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”以及“停车并结束制动控制”。

碰撞警告



- 为警告驾驶员发生碰撞的风险，前方安全 （）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现“**碰撞警告**”信息，并发出声音警告。

- 若检测到前方有车辆或电动两轮车，当您的车速处于约10-160 km/h （低配车型）或10-150 km/h （高配车型）之间时，该功能将运行。
- 若检测到前方有行人或骑行者，当您的车速处于约10-85 km/h （低配车型）或10-150 km/h （高配车型）之间时，该功能将运行。

紧急制动



为警告驾驶员将辅助紧急制动，前方安全（）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现**“紧急制动”**警告信息，并发出声音警告。

紧急制动在满足以下条件时运行。

- 车辆或电动两轮车：

	行驶中的车辆	停止的车辆
弱制动力	约10-160 km/h （低配车型）或10-150 km/h （高配车型）	
强制动力 （低配车型）	约10-130 km/h	约10-85 km/h
强制动力 （高配车型）	约10-85 km/h	

- 行人或骑行者：

	低配车型	高配车型
弱制动力	约10-80 km/h	约10-150 km/h
强制动力	约10-80 km/h	约10-85 km/h

⚠ 警告

- 功能运行范围可能会因前方交通状况或车辆周围环境而缩小。
- 夜间行驶时，由于对电动两轮车的识别性能下降，前方防碰撞辅助系统可能会受到暂时限制或无法工作。

车辆停止与制动控制结束



- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表显示屏上会出现“**请小心驾驶**”警告信息。
  为了您的安全，驾驶员应立即踩下制动踏板并检查周围环境。
- 车辆经紧急制动停止约2秒后，制动控制将结束。

i 信息

按下危险警告灯按钮，可关闭碰撞警告或紧急制动系统的声音警告。

路口转向功能

路口转向功能将根据碰撞风险等级发出警告并控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”以及“停车并结束制动控制”。

碰撞警告



- 为警告驾驶员发生碰撞的风险，前方安全（）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现“**碰撞警告**”信息，并发出声音警告。
- 当本车车速约为10-30 km/h（低配车型）或10-35 km/h（高配车型），且对向来车或电动两轮车车速约为30-70 km/h时，该功能将工作。

紧急制动



- 为警告驾驶员将辅助紧急制动，前方安全（）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现“**紧急制动**”警告信息，并发出声音警告。
- 在紧急制动情况下，该功能会通过强大的制动力辅助制动，以帮助防止与对向来车发生碰撞。
- 当本车车速约为10-30 km/h（低配车型）或10-33 km/h（高配车型），且对向来车或电动两轮车车速约为30-70 km/h时，该功能将工作。

i 信息

由于主驾座椅位于左侧，路口转向功能仅在您左转时工作。

车辆停止与制动控制结束



- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表显示屏上会出现**“请小心驾驶”**警告信息。
  为了您的安全，驾驶员应立即踩下制动踏板并检查周围环境。
- 车辆经紧急制动停止约2秒后，制动控制将结束。

i 信息

按下危险警告灯按钮，可关闭碰撞警告或紧急制动系统的声音警告。

对向直行功能

直接对向功能将根据碰撞风险等级发出警告并控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”以及“停车并结束制动控制”。

碰撞警告



- 为警告驾驶员发生碰撞的风险，前方安全 （）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现“**碰撞警告**”信息，并发出声音警告。
- 该功能在以下情况下工作：
  - 本车车速在约30-130 km/h之间，或10-130 km/h之间 （如配备）
  - 对向来车车速高于约10 km/h

紧急制动



- 为警告驾驶员将辅助紧急制动，前方安全 （）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现“**紧急制动**”警告信息，并发出声音警告。
- 在紧急制动情况下，该功能会通过强大的制动力辅助制动，以帮助防止与对向来车发生碰撞。
- 当本车车速约为30-130 km/h且检测到的对向来车车速高于约10 km/h时，该功能将工作。

车辆停止与制动控制结束



- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表显示屏上会出现“**请小心驾驶**”警告信息。为了您的安全，驾驶员应立即踩下制动踏板并检查周围环境。
- 车辆经紧急制动停止约2秒后，制动控制将结束。

⚠ 注意

- 如果您的车辆、对向来车或电动两轮车未直线行驶，对向直行功能的警告和控制可能会延迟或无法工作。
- 夜间行驶时，由于对电动两轮车的识别性能下降，前方防碰撞辅助系统可能会受到暂时限制或无法工作。

i 信息

按下危险警告灯按钮，可关闭碰撞警告或紧急制动系统的声音警告。

路口横穿功能

路口横穿功能将根据碰撞风险等级发出警告并控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”以及“停车并结束制动控制”

碰撞警告



- 为警告驾驶员发生碰撞的风险，前方安全（）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现“**碰撞警告**”信息，并发出声音警告。

- 当本车车速约为10-55 km/h （低配车型）或10-95 km/h （高配车型），且横穿车辆车速在约10-60 km/h之间时，该功能将工作。

紧急制动



- 为警告驾驶员将辅助紧急制动，前方安全 （）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现“**紧急制动**”警告信息，并发出声音警告。
- 在紧急制动情况下，该功能会通过强大的制动力辅助制动，以帮助防止与横穿车辆发生碰撞。
- 当本车车速约为10-55 km/h （低配车型）或10-95 km/h （弱制动力） /10-85 km/h （强制动力）（高配车型），且横穿车辆车速在约10-40 km/h之间时，该功能将工作。

车辆停止与制动控制结束



- 当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表显示屏上会出现“**请小心驾驶**”警告信息。
  为了您的安全，驾驶员应立即踩下制动踏板并检查周围环境。
- 车辆经紧急制动停止约2秒后，制动控制将结束。

⚠ 注意

如果与横穿车辆的碰撞角度超出一定范围，路口横穿功能的警告和控制可能会延迟或无法工作。

变道对向功能

变道对向功能将根据碰撞风险等级发出警告并控制车辆：“碰撞警告”和“紧急转向”

碰撞警告



- 为警告驾驶员发生碰撞的风险，紧急转向（）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现**“碰撞警告”**信息，并发出声音警告。
- 当本车车速在约40-145 km/h之间，且对向来车或电动两轮车车速高于约10 km/h，同时与本车的相对速度低于约200 km/h时，该功能将工作。

紧急转向



- 为警告驾驶员系统将辅助紧急转向，紧急转向（）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现**“紧急转向”**警告信息，并发出声音警告。
- 在紧急转向情况下，该功能会辅助转向，以帮助防止与对向来车发生碰撞。
- 当本车车速在约40-145 km/h之间，且对向来车或电动两轮车车速高于约10 km/h，同时与本车的相对速度低于约200 km/h时，该功能将工作。

i 信息

按下危险警告灯按钮，可关闭碰撞警告或紧急制动系统的声音警告。

变道侧向功能

变道侧向功能将根据碰撞风险等级发出警告并控制车辆：“碰撞警告”和“紧急转向”

碰撞警告



- 为警告驾驶员发生碰撞的风险，紧急转向（）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现“**碰撞警告**”信息，并发出声音警告。
- 当本车车速在约40-145 km/h之间时，该功能将工作。

紧急转向



- 为警告驾驶员系统将辅助紧急转向，紧急转向（）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现**“紧急转向”**警告信息，并发出声音警告。
- 在紧急转向情况下，该功能会辅助转向，以帮助防止与前侧方车辆发生碰撞。
- 当本车车速在约40-145 km/h之间且前侧方车辆和电动两轮车处于移动状态时，该功能将工作。

⚠ 注意

- 如果来自前侧方的先行车辆或电动两轮车车速为0 km/h，变道侧向功能将不会工作。
- 在下列情况下，变道侧向功能将取消:
  - 当您的车辆进入相邻车道达到一定距离时。
  - 当您的车辆脱离碰撞风险时。
  - 当猛打方向盘时。
  - 当踩下制动踏板时。
  - 当前方防碰撞辅助正在工作时。
- 变道侧向功能工作结束后或完成变道后，您必须将车驶入车道中央。如果车辆未在车道中央行驶，变道侧向功能将不工作。

i 信息

- 若预计会发生二次碰撞，变道侧向功能将不会进行转向辅助，仅会向驾驶员发出碰撞警告。
- 由于主驾座椅位于左侧，碰撞警告仅在您左转时工作。

避让转向辅助功能

避让转向辅助功能将通过“紧急转向”发出警告并控制车辆。

紧急转向 （驾驶员转向辅助）



- 为警告驾驶员系统将辅助紧急转向，紧急转向（）警告灯将闪烁，组合仪表显示屏上会出现“**紧急转向**”警告信息，并发出声音警告。
- 若与前方车辆、电动两轮车、行人及骑行者存在碰撞风险，且驾驶员为避开碰撞而转动方向盘时，系统将提供转向辅助以帮助防止碰撞。
- 当本车车速约为30-110 km/h （高配车型）时，该功能将工作。

⚠ 注意

- 紧急转向工作时，方向盘可能会自动转动。
- 风险因素消失后，紧急转向将自动取消。必要时，驾驶员必须操控车辆转向。
- 若紧握方向盘或向相反方向转动，紧急转向可能不会工作，或在工作期间取消。

i 信息

有关警告信息的更多详细信息，参见“基本功能”中的碰撞警告。

⚠ 警告

使用前方防碰撞辅助时，请采取以下预防措施：

- 为了您的安全，请仅在将车辆停放在安全位置后更改设置。
- 前方防碰撞辅助无法在所有情况下工作，也无法避免所有碰撞。
- 控制车辆是驾驶员的责任。切勿完全依赖前方防碰撞辅助。驾驶员应保持安全的制动距离，必要时踩下制动踏板以降低车速或将车辆停下。
- 切勿针对行人、物体等操作前方防碰撞辅助。否则可能导致严重的人身伤害或死亡。

- 在存在潜在碰撞风险的情况下，若驾驶员踩下制动踏板并充分减速以规避碰撞风险，前方防碰撞辅助可能不会工作。
- 根据道路和驾驶条件的不同，前方防碰撞辅助可能会延迟发出警告或不发出警告。
- 前方防碰撞辅助工作期间，车辆可能会突然停止，从而导致乘客受伤及车内松散物体移位。请务必系好安全带并固定好松散物体。
- 如果出现其他系统的警告信息或正在发出声音警告，可能不会显示前方防碰撞辅助的警告信息，也不会发出声音警告。
- 如果周围环境嘈杂，您可能无法听到前方防碰撞辅助的警告音。
- 根据道路条件和周围环境的不同，前方防碰撞辅助可能会关闭、无法正常工作或出现不必要的动作。

⚠ 警告

- 即使前方防碰撞辅助出现故障，车辆基本的制动功能仍可正常工作。
- 紧急制动时，若驾驶员过度踩下加速踏板或急剧转向，前方防碰撞辅助的制动控制将自动取消。

⚠ 注意

- 根据前方车辆、电动两轮车、行人及骑行者的状态以及周边环境状况，前方防碰撞辅助的车速或传感器探测范围可能会缩小，从而导致该功能受限或停用。前方防碰撞辅助可能仅向驾驶员发出警告，或者可能不工作。
- 前方防碰撞辅助会根据对向来车、行驶方向、速度及周边环境状况评估风险等级，并在特定条件下工作。
- 当预测到与周边车辆发生碰撞时，变道对向、变道侧向及紧急转向辅助不会协助您转向，仅会向您发出碰撞警告（如配备）。
- 若车速过快，或与对方车辆或骑行者的速度差过大，前方防碰撞辅助的功能可能会受限或被禁用。

i 信息

- 在存在潜在碰撞风险的情况下，若驾驶员踩下制动踏板但制动力不足以规避碰撞风险，前方防碰撞辅助可能会额外介入制动系统。
- 组合仪表小组件中的图像和颜色可能会因信息娱乐系统类型或设置菜单中选择的主题而异。

前方防碰撞辅助故障与受限

前方防碰撞辅助故障



当前方防碰撞辅助无法正常工作时，组合仪表显示屏上将显示**“请检查驾驶辅助系统。”**警告信息，并且组合仪表小组件上将点亮⚠、或警告灯。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

前方防碰撞辅助已禁用



当前视摄像头所在的挡风玻璃区域、前雷达罩、保险杠或传感器被雪、雨等异物覆盖时，可能会降低检测性能并暂时限制或禁用前方防碰撞辅助。

若出现该情况，组合仪表显示屏上将弹出以下警告信息：**「驾驶辅助系统受限。摄像头被遮挡」「驾驶辅助系统受限。雷达被遮挡」「前摄像头被遮挡，请检查」「前雷达被遮挡，请检查」**，同时组合仪表小组件上的、或⚠警告灯将会点亮。

在清除雪、雨或异物后，前方防碰撞辅助将恢复正常运行。

如果在清除遮挡物（雪、雨或异物，包括从后保险杠处拆除拖车、行李架等）后前方防碰撞辅助仍无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

⚠ 警告

- 即使组合仪表上未显示警告信息或未点亮警告灯，前方防碰撞辅助也可能无法正常工作。
- 如果车辆启动后在无法立即检测到物体的区域（例如开阔地带）行驶，前方防碰撞辅助可能无法正常工作。
- 如果在摄像头被遮挡或发生故障的状态下将车辆熄火并重新启动，该状态仍会保持。因此，前方防碰撞辅助可能无法正常工作。

前方防碰撞辅助的限制

在下列情况下，前方防碰撞辅助可能无法正常工作，或可能出现意外动作：

- 检测传感器或周边区域受到污染或损坏
- 受周边环境影响，前视摄像头周围温度过高或过低
- 因挡风玻璃贴膜、镀膜、玻璃破损或玻璃上有粘性异物（贴纸、昆虫尸体等）导致摄像头镜头受污

- 挡风玻璃上的水汽未清除或结冰
- 持续喷洒洗涤液或刮水器正在工作
- 在暴雨、大雪或浓雾中行驶
- 前视摄像头的视野被阳光眩光遮挡
- 路灯或对向来车灯光映射在潮湿路面上，例如路面积水
- 仪表盘上放置了物品
- 您的车辆正在被拖曳
- 周边环境亮度极高
- 周边环境亮度过低，例如在隧道中等
- 光线亮度突然变化，例如进入或驶出隧道时
- 车外光线暗淡，且大灯未开启或亮度不足
- 穿过蒸汽、烟雾或阴影区行驶
- 仅检测到车辆、电动两轮车、行人或骑行者的一部分
- 前方车辆或电动两轮车为公交车、重型卡车、装载异形货物的卡车、拖车等
- 前方车辆或电动两轮车无尾灯，或尾灯位置异常等
- 车外光线暗淡，且尾灯未开启或亮度不足
- 前方车辆后部较小或车辆外观异常，例如车辆倾斜、翻倒或侧面可见等
- 前方车辆的离地间隙过低或过高
- 车辆、电动两轮车、行人或骑行者突然切入前方
- 前雷达周围的保险杠受到冲击、损坏，或前雷达位置偏移
- 前雷达周围温度过高或过低
- 穿过隧道或铁桥行驶
- 在车辆或结构较少的广阔区域行驶 （例如沙漠、草地、郊区等）
- 在包含金属物质的区域附近行驶，例如施工区、铁路等
- 前方雷达附近存在反射性极强的物体，例如护栏、附近车辆等
- 前方的骑行者所用自行车的材质无法被前雷达反射
- 前方车辆或电动两轮车检测延迟
- 前方车辆或电动两轮车突然被障碍物遮挡
- 前方车辆或电动两轮车突然变道或突然减速
- 前方车辆或电动两轮车发生变形
- 前方车辆或电动两轮车速度过快或过慢
- 前方的车辆或电动两轮车为避让碰撞而向本车行驶的反方向转向
- 前方有车辆或电动两轮车时，您的车辆低速变道
- 前车被积雪覆盖
- 您正在驶离或驶回车道
- 行驶不稳定
- 您正处于环岛行驶且未检测到前方车辆或电动两轮车
- 您在持续绕圈行驶
- 前方车辆形状特殊
- 前方车辆正在上坡或下坡行驶
- 行人或骑行者未被完全探测到，例如行人正处于弯腰状态或未完全直立行走时
- 行人或骑行者穿着的衣物或携带的装备导致难以识别



上图所示为前视摄像头和前雷达能够识别的车辆、电动两轮车、行人和骑行者图像范围。

- 前方行人或骑行者移动速度非常快
- 前方行人或骑行者身材矮小或姿态较低
- 前方行人或骑行者行动不便
- 前方行人或骑行者正横穿本车行驶方向
- 前方有成群的行人、骑行者或人群
- 行人或骑行者所穿衣物易与背景融为一体，导致难以探测
- 行人或骑行者与周边形状相似的物体难以区分
- 您驾车经过交叉路口附近的行人、骑行者、交通标志或建筑物等物体时
- 在停车场内行驶
- 驶经收费站、施工区域、未铺装路面、部分铺装路面、颠簸路面、减速带等路段时
- 在坡道、弯道等路段行驶时
- 在有树木或路灯的道路上行驶时
- 不良路况导致车辆在行驶过程中剧烈震动
- 因载重过大、轮胎压力异常等导致车身高度过低或过高时。
- 在树木或杂草丛生的狭窄道路上行驶时
- 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声区域行驶时
- 车辆安装了防滑链或尺寸不同的车轮

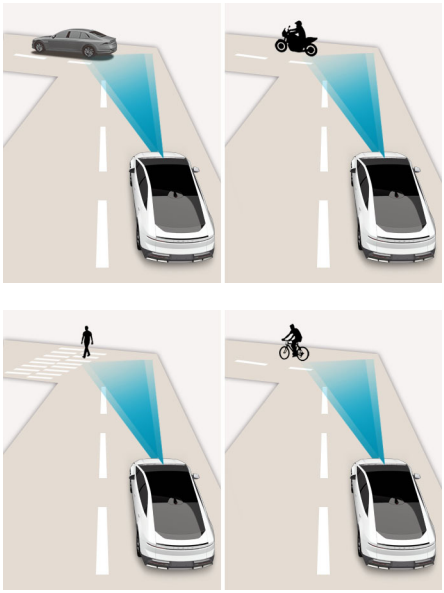
交叉路口通行辅助、变道对向来车辅助、变道侧向来车辅助、紧急转向辅助功能

- 在高速公路 （或快速路）匝道行驶或通过收费站时
- 在护栏或墙壁呈双层结构的道路上行驶时
- 其他车辆紧随本车后方行驶，或以极近距离从本车旁驶过
- 其他车辆速度过快，在短时间内经过本车时
- 本车超越其他车辆时
- 本车与邻近车辆同时起步并加速时
- 相邻车道的车辆移至隔开一个车道的车道，或隔开一个车道的车辆移至相邻车道时
- 检测到摩托车或自行车时
- 检测到平板拖车等车辆时
- 检测到公交车或卡车等大型车辆
- 检测到行人、动物、购物车或婴儿车等小型移动障碍物时
- 检测到跑车等低高度车辆
- 雨、雪、灰尘、沙子、油污或积水等异物导致车道难以辨识

- 车道标线颜色与路面无法区分
- 车道附近有道路标记，或路面标记与车道标线外观相似
- 隔离带、树木、护栏、隔音墙等物体在车道标线上投下阴影
- 车道数量增加或减少，或车道标线交叉
- 路面上有多于两条的车道标线
- 车道标线复杂，或由施工区域等其他结构替代标线
- 存在折线车道、人行横道标记或道路标志等路面标记
- 车道突然消失 （例如在交叉路口）
- 车道过宽或过窄
- 存在路缘石或无车道的道路边缘
- 前方车辆一侧压在车道标线上行驶
- 与前车的距离极近

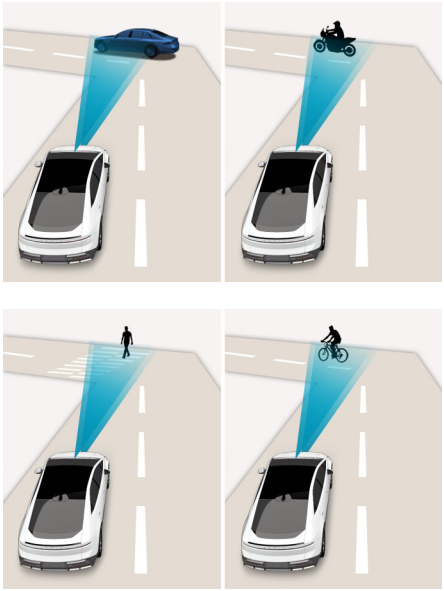
⚠ 警告

- **在弯道上行驶**



在影响传感器性能的弯道上行驶时，前方防碰撞辅助系统可能无法探测到前方的其他车辆、电动两轮车、行人或骑行者。这可能会导致在必要时无法发出警告、提供制动辅助或转向辅助 （如配备）。

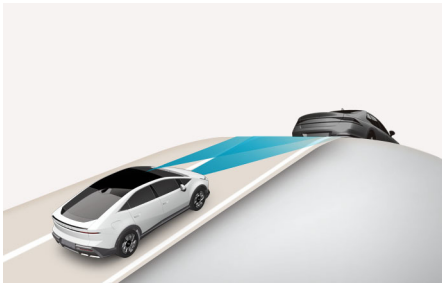
在弯道行驶时，必须保持安全的制动距离；如有必要，请通过转向和踩下制动踏板来降低车速，以保持安全距离。

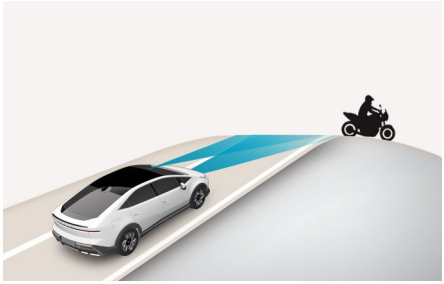


在弯道行驶时，前方防碰撞辅助系统可能会探测到相邻车道或车道外的车辆、电动两轮车、行人或骑行者。

如果发生这种情况，前方防碰撞辅助系统可能会不必要地向驾驶员发出警告，并控制制动器或方向盘 （如配备）。请务必查看车辆周围的交通状况。

- **在坡道上行驶**









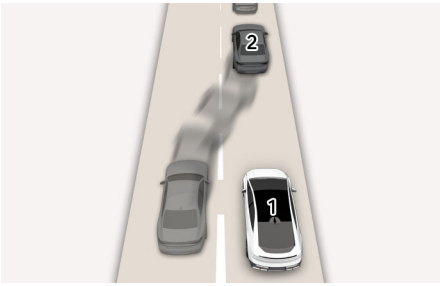
在上坡或下坡行驶时，如果传感器性能受到不利影响，前方防碰撞辅助系统可能无法探测到前方的其他车辆、电动两轮车、行人或骑行者。

这可能会导致发出不必要的警报、制动辅助或转向辅助（如配备），或者在必要时无法提供警报、制动辅助或转向辅助（如配备）。

此外，当突然探测到前方的车辆、电动两轮车、行人或骑行者时，车速可能会迅速下降。

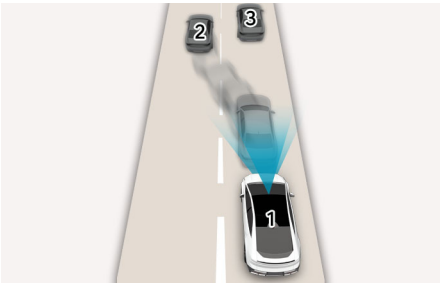
在上坡或下坡行驶时，请务必注视路面情况；如有必要，请通过转向和踩下制动踏板来降低车速，以保持安全距离。

- **车道变更**



(1) 您的车辆
(2) 变更车道的车辆

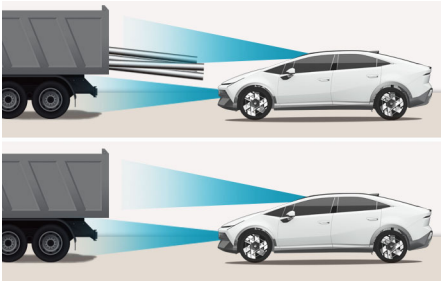
当车辆从相邻车道并入您的车道时，在进入传感器探测范围之前，传感器无法探测到该车辆。当车辆突然变道时，前方防碰撞辅助系统可能无法立即探测到该车辆。在这种情况下，必须保持安全的制动距离；如有必要，请通过转向和踩下制动踏板来降低车速，以保持安全距离。



(1) 您的车辆
(2) 变更车道的车辆
(3) 同车道车辆

当前方车辆并道驶离当前车道时，前方防碰撞辅助系统可能无法立即探测到此时位于前方的新车辆。在这种情况下，必须保持安全的制动距离；如有必要，请通过转向和踩下制动踏板来降低车速，以保持安全距离。

- **检测车辆**



如果前车装载了向车厢后方延伸的货物，或者前车离地间隙较高，则需要给予特别关注。前方防碰撞辅助系统可能无法探测到从车辆延伸出的货物。在这种情况下，必须与最后方的物体保持安全的制动距离；如有必要，请通过转向和踩下制动踏板来降低车速，以保持安全距离。

⚠ 警告

- 为确保安全，牵引拖车或其他车辆时，请关闭前方防碰撞辅助系统。
- 如果检测到外形或特征类似于车辆、电动两轮车、行人和骑行者的物体，前方防碰撞辅助系统可能会运行。
- 前方防碰撞辅助系统对自行车或更小的带轮物体 （如行李箱、购物车或婴儿车）无效。
- 受强电磁波干扰时，前方防碰撞辅助系统可能无法正常工作。
- 车辆启动后或前视摄像头初始化期间，前方防碰撞辅助系统可能在15秒内无法工作。

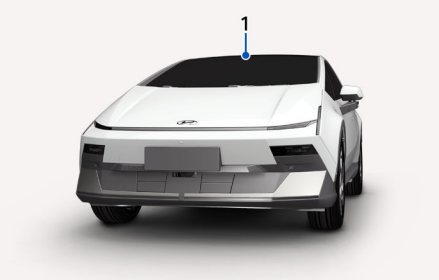
i 信息

关于驾驶员盲区的限制，参见本章中的“盲区防碰撞辅助 （BCA）”章节。

车道保持辅助 （LKA）

车道保持辅助功能可识别前方车道或道路边界，在以一定速度以上行驶时，若您未开启转向信号灯而偏离车道，系统会发出警告；若检测到偏离车道，系统会辅助转向，以防止您驶出车道。

检测传感器



(1) 前视摄像头

前视摄像头用作识别传感器，用于识别前方车道或道路边界。

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

有关前视摄像头的注意事项，参见本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

车道保持辅助设置

车道安全



在车辆电源接通状态下，通过信息娱乐系统设置菜单选择 （**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **驾驶安全** > **车道安全**，即可设置是否使用各项功能。

- **车道安全**：如果选择车道安全，当您偏离车道时会发出警告声；若检测到车道偏离，系统将辅助转向以防止您驶出车道。如果取消勾选车道安全，车道保持辅助将关闭，显示屏上的将熄灭。

⚠ 警告

如果未勾选**车道安全**，将无法获得车道保持辅助提供的协助。驾驶时请务必谨慎小心。

i 信息

- 如果按住车道保持辅助按钮 2 秒以上关闭车道保持辅助，车道安全设置也将更改为关闭/⊖\
- 车辆关闭后再重新开启时，车道保持辅助的设置状态会保持不变。

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 ⁘ **(应用程序)** > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

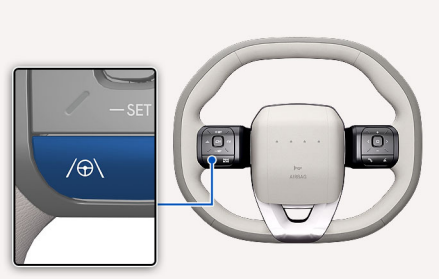
- **警告音量**：可以调节警告音量。
- **驾驶安全优先**：当驾驶辅助系统发出警告时，您的车辆会降低所有其他音频音量。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。请评估并进行更改。
- 关闭车辆后，警告设置会保持不变。
- 根据车辆配置的不同，可能不提供此设置菜单。
- 受信息娱乐系统软件版本影响，驾驶辅助系统各项功能的描述可能与用户手册有所差异。若出现这种情况，请通过信息娱乐系统简易手册中的二维码访问网页版手册，获取最新的变更说明。

车道保持辅助操作

开启/关闭车道保持辅助



在车辆电源接通状态下，按住车道保持辅助（/⊕\）按钮 2 秒以上即可开启或关闭车道保持辅助。当车道保持辅助开启时，/🚗\指示灯显示为灰色或绿色。

但在高配车型上，当车道级驾驶辅助、高速公路导航领航或城市领航辅助Lite功能处于激活状态时，即便车道保持辅助系统已开启，车道保持辅助指示灯也不会点亮，上述系统会直接提供车道居中辅助功能。

当车道保持辅助关闭时，/🚗\指示灯显示为黄色。

i 信息

- 当车道保持辅助满足工作条件时，显示屏上的/🚗\指示灯呈绿色点亮。
- 当车道保持辅助未满足工作条件时，显示屏上的/🚗\指示灯呈灰色点亮。

若**车道保持辅助**根据上述条件自动开启，且您尝试将其关闭时，屏幕会显示警告信息，且**车道保持辅助**不会关闭。

⚠ 警告

当驾驶便利功能关闭时，车道保持辅助会恢复至之前的设置状态。

警告与控制

车道保持辅助将通过车道偏离预警和车道保持辅助功能对车辆进行警告和控制。

左侧



右侧



车道偏离预警

- 为警告驾驶员车辆正在偏离前方预设车道，组合仪表小组件上的绿色（）指示灯以及车道线会根据车辆偏离方向闪烁，同时会发出警告音。
- 当本车车速约为 60-160 km/h（低配车型）或 60-130 km/h（高配车型），且处于正常道路行驶条件（例如车道宽度、曲率等）下时，车道偏离预警将工作。

车道保持辅助

- 为警告驾驶员车辆正在偏离前方预设车道，组合仪表小组件上的绿色（）指示灯会闪烁，同时转向系统会自动进行调整以使车辆保持在车道内。
- 当本车车速约为 60-160 km/h（低配车型）或 60-130 km/h（高配车型），且处于正常道路行驶条件（例如车道宽度、曲率等）下时，车道保持辅助将工作。

⚠ 警告

- 若车速低于 55 km/h 或高于 165 km/h，车道保持辅助功能将无法工作。（低配车型）
- 若车速低于 55 km/h 或高于 135 km/h，车道保持辅助功能将无法工作。（高配车型）

脱手警告



若未在一段时间内握住方向盘，系统将分阶段显示脱手警告并发出警告音。
当驾驶员握住方向盘时，脱手警告结束。

⚠ 警告

- 若在车道保持辅助运行期间固定或以超过一定力度操作方向盘，系统可能不会提供转向辅助。
- 车道保持辅助并非在所有情况下均能工作。请务必握住方向盘并驾驶车辆。
- 根据驾驶条件，脱手警告可能会延迟显示。请务必握住方向盘并驾驶车辆。
- 佩戴手套或握方向盘力度过轻，系统可能会判定为未握住方向盘，从而显示或持续保持脱手警告。
- 方向盘上附着物品时，脱手警告可能无法正常显示。

i 信息

- 即使车道保持辅助正在工作，也可直接操作方向盘来控制转向。
- 车道保持辅助进行转向辅助时，方向盘可能会感觉较重或较轻。



已检测到车道



- 识别到车道时，显示屏上的车道颜色会从灰色变为白色。（低配车型）
- 识别到车道时，显示屏上的车道颜色会从灰色变为其实际颜色。（高配车型）
- 根据显示屏规格或主题，显示屏上显示的图像或颜色可能会有所不同。
- 显示屏内显示的车道可能与实际车道不同。
- 有关组合仪表小组件设置的更多信息，请参阅第4章中的“组合仪表小组件”章节。

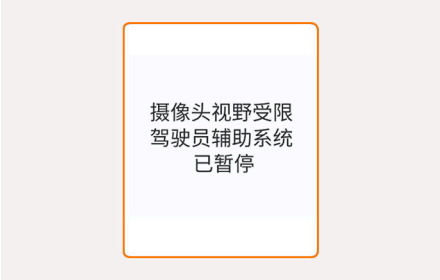
车道保持辅助故障与局限性

车道保持辅助故障



如果车道保持辅助出现异常，显示屏将显示故障，且主（⚠）警告灯和车道安全（）警告灯将变为黄色。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查

车道保持辅助已禁用



如果前视摄像头挡风玻璃或镜头传感器上附着雪或雨等异物，识别性能可能会下降，导致车道偏离预防辅助功能被暂时限制或无法工作。

当显示屏显示警告，且主（⚠）警告灯和车道安全（🚗）警告灯亮起时，并不代表车道保持辅助发生故障。

清除异物后，车道保持辅助将恢复正常工作。请始终保持其清洁。

如果清除异物后车道保持辅助仍无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

⚠ 警告

- 即使检测传感器警告信息暂时未显示或警告灯未亮起，车道保持辅助也可能无法正常工作。
- 在隐蔽处和故障条件下重新启动车辆后，车道保持辅助也可能无法正常工作。

车道保持辅助局限性

在下列情况下，车道保持辅助可能无法正常工作，或可能出现意外动作：

- 车道受到污染或因以下原因难以检测：
  - 车道标线（或道路边缘）被雨水、积雪、泥土、油污等覆盖。
  - 车道标线（或道路边缘）颜色与路面无法区分
  - 车道附近有道路标记（或道路边缘），或路面上的标记（或道路边缘）与车道标线（或道路边缘）外观相似
  - 车道标线（或道路边缘）模糊不清或受损
  - 隔离带、树木、护栏、隔音墙等物体在车道标线（或道路边缘）上投下阴影
- 车道数量增加或减少，或车道标线（或道路边缘）交叉
- 路面上有多于两条的车道标线（或道路边缘）
- 车道标线（或道路边缘）复杂，或由施工区域等其他结构替代标线
- 存在折线车道、人行横道标记或道路标志等路面标记
- 车道突然消失（例如在交叉路口）
- 车道（或道路宽度）过宽或过窄
- 存在无车道的道路边缘
- 道路中存在收费站、人行道、路缘石等边界结构
- 与前车距离极近，或前车遮挡了车道标线（或道路边缘）

i 信息

有关前视摄像头局限性的更多信息，参见本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”章节。

⚠ 警告

使用车道保持辅助时，请采取以下预防措施：

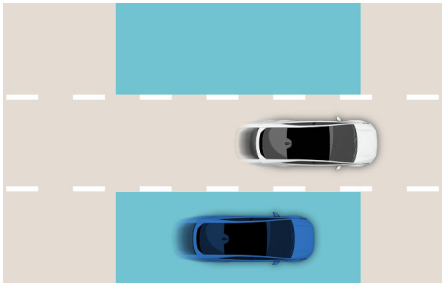
- 驾驶员有责任安全驾驶并控制车辆。切勿仅依赖车道保持辅助系统而进行危险驾驶。
- 车道保持辅助系统可能会根据道路条件和周围环境取消操作或无法正常工作。驾驶时请务必保持谨慎。
- 如果无法正确检测车道，请参考本章中的“车道保持辅助故障与局限性”部分。
- 为确保安全，牵引拖车或其他车辆时，请关闭车道保持辅助。
- 如果车辆高速行驶，方向盘将不受控制。使用车道保持辅助时，驾驶员必须始终遵守限速规定。
- 如果出现其他系统的警告信息或正在发出声音警告，可能不会显示车道保持辅助的警告信息，也不会发出声音警告。
- 如果周围环境嘈杂，您可能无法听到车道保持辅助的警告音。
- 如果在方向盘上附加物品，可能无法正常进行转向辅助。
- 车辆启动后或前视摄像头初始化期间，车道保持辅助可能在15秒内无法工作。
- 在以下情况下，车道保持辅助将不会运行：
  - 在开启或关闭转向灯或危险警告灯后的一定时间内。
  - 开启车道保持辅助时或刚换完车道后，车辆未在车道中央行驶。
  - ESC （电子稳定控制）或VSM （车身稳定控制）已激活。
  - 车辆在急弯道上行驶时。
  - 车速低于55公里/小时或高于210公里/小时。（低配车型）
  - 车速低于55公里/小时或高于135公里/小时。（高配车型）
  - 车辆进行突兀变道时。
  - 车辆紧急制动时。
- 车辆超载或重量分布不均时，行驶稳定性可能会下降。这可能会降低车道保持辅助性能。

盲区防碰撞辅助 （BCA）

if equipped

盲区防碰撞辅助可检测驾驶员盲区内靠近的车辆，并通过警告灯和警告音提醒可能发生的碰撞。

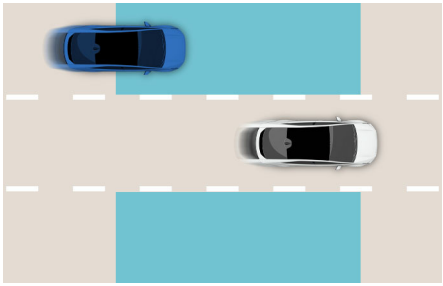
若在驶出平行停车位时存在碰撞风险，盲区防碰撞辅助可辅助制动车辆，以协助避免碰撞。



盲区防碰撞辅助功能有助于检测盲区内的车辆并通知驾驶员。

⚠ 注意

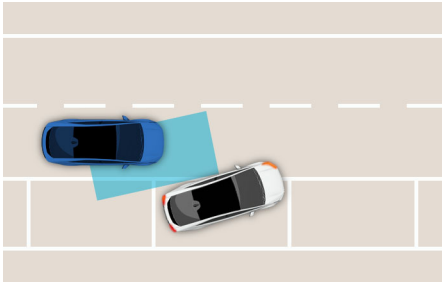
检测范围可能会因车速而异。即使盲区内有车辆，当您高速驶过时，盲区防碰撞辅助也可能不会发出警告。



盲区防碰撞辅助功能有助于检测从盲区区域高速驶近的车辆并通知驾驶员。

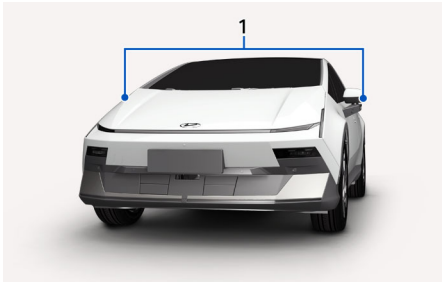
⚠ 注意

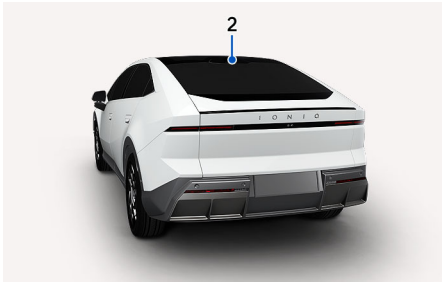
警告时机可能因高速驶近车辆的车速而异。



当您向前驶出停车位时，如果盲区防碰撞辅助判断与盲区内驶近的车辆存在碰撞风险，系统可以通过制动来协助避免碰撞。

检测传感器





(1) 广角侧视摄像头 （位于后视镜底部）
(2) 后视摄像头

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

请采取以下预防措施，以保持检测传感器的最佳性能：

- 切勿拆卸摄像头总成，或对其造成任何损坏。
- 如果摄像头或其周围环境以任何方式受损或受到撞击，即使组合仪表显示屏上未出现警告信息，盲区防碰撞辅助也可能无法正常工作。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

- 如果摄像头经过更换或维修，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 维修摄像头所在位置的车顶盖和外后视镜时，请仅使用原厂零件。
- 带有摄像头的车顶盖和外后视镜原厂零件的性能已得到验证。更换或喷涂车顶盖和外后视镜可能会导致盲区防碰撞辅助性能下降。需要更换或改装零件时，请务必使用合格产品。
- 如果更换了车顶盖和外后视镜，或者摄像头周围区域受损或被喷涂，盲区防碰撞辅助可能无法正常工作。
- 如果安装了拖车、载物架等，可能会对摄像头的性能产生不利影响，或导致盲区防碰撞辅助无法工作。

盲区防碰撞辅助设置

盲区安全



在车辆电源接通状态下，通过设置菜单选择 品（**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **驾驶安全** > **盲区安全**，即可设置是否使用各项功能。

- 如果选择**盲区安全**，盲区防碰撞辅助将根据碰撞风险等级通过警告信息和声音对驾驶员进行警告。系统将根据碰撞风险等级在泊车驶离时实施制动辅助。



在盲区防碰撞辅助关闭状态下重新启动车辆时，组合仪表显示屏上将显示“**盲区安全系统已关闭**”信息。

如果选择**盲区安全**，外后视镜上的警告灯将闪烁三秒钟。此外，在选择**盲区安全**的情况下启动车辆时，外后视镜上的警告灯将闪烁三秒钟。

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 **(应用程序)** > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。
- **触觉警告** （如配备）：可设置方向盘振动。
- **驾驶安全优先**：当驾驶辅助系统发出警告时，您的车辆会降低所有其他音频音量。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。
- 受信息娱乐系统软件版本影响，驾驶辅助系统各项功能的描述可能与用户手册有所差异。若出现这种情况，请通过信息娱乐系统简易手册中的二维码访问网页版手册，获取最新的变更说明。

盲区防碰撞辅助运行

盲区防碰撞辅助可发出警告并控制以下动作：

- 碰撞警告
- 防碰撞辅助 （驶出）

碰撞警告 （行驶过程中）



检测到车辆时，相应外后视镜上的警告灯将点亮，以向驾驶员发出警告。车辆检测在满足以下条件时运行：

- 本车车速高于20 km/h
- 后方盲区内的车辆速度高于10 km/h
- 处于盲区内的车辆进入警告区域。

朝检测到的车辆方向开启转向信号灯时，碰撞警告将运行。

- 为警告驾驶员发生碰撞，相应外后视镜上的警告灯将闪烁。同时，会发出声音警告，方向盘还会振动 （如配备）。
- 关闭转向信号灯可取消碰撞警告，并恢复至车辆识别状态。

碰撞警告在满足以下条件时运行：

- 本车车速高于40 km/h
- 后方盲区内的车辆速度高于10 km/h
- 处于盲区内的车辆进入警告区域，且开启了同方向的转向信号灯

⚠ 警告

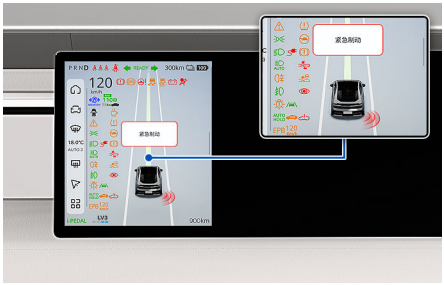
- 摄像头的探测范围由标准道路宽度决定，因此在狭窄道路上，盲区防碰撞辅助可能会探测到隔了两条车道的其他车辆并向您发出警告。相比之下，在宽阔道路上，盲区防碰撞辅助可能无法探测到在相邻车道行驶的车辆，从而可能不发出警告。
- 若危险警告灯已激活，则转向信号灯引起的碰撞警告将无法工作。

i 信息

若主驾座椅位于左侧，向左转向时可能会出现碰撞警告；若主驾座椅位于右侧，向右转向时可能会出现碰撞警告。请始终与侧方车辆保持距离。

组合仪表小组件中的图像和颜色可能会因信息娱乐系统类型或设置菜单中选择的主题而异。

防碰撞辅助 （平行停车驶出过程中）



为警告驾驶员发生碰撞，相应外后视镜上的警告灯将闪烁，并且组合仪表显示屏上会显示警告信息。同时，会发出声音警告，方向盘还会振动 （如配备）。系统将协助进行紧急制动，以帮助避免与盲区内的车辆发生碰撞。

盲区防碰撞辅助 （平行停车驶出过程中）在满足以下条件时运行：

- 换档杆不在R （倒车）档和P （驻车）档
- 车速低于3 km/h
- 后方车辆速度高于5 km/h

- 若预计会与车辆发生碰撞



当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表显示屏上会出现**“请小心驾驶”**警告信息。为了您的安全，驾驶员应立即踩下制动踏板并检查周围环境。

制动控制将在紧急制动控制约2秒后结束。

⚠ 警告

- 在以下情况下，盲区防碰撞辅助将被取消：
  - 进入相邻车道达到一定距离或以上时
  - 脱离碰撞风险方向时
  - 急剧操作方向盘时
  - 踩下制动踏板时
  - 前方防碰撞辅助激活时
- 盲区防碰撞辅助激活后或变道后，请务必移动至车道中央。如果不移动至车道中央而继续在车道内行驶，盲区防碰撞辅助将无法工作。

⚠ 警告

使用盲区防碰撞辅助时，请采取以下预防措施：

- 为了您的安全，请仅在将车辆停放在安全位置后更改设置。
- 如果出现其他系统的警告信息或正在发出声音警告，可能不会显示盲区防碰撞辅助的警告信息，也不会发出声音警告。
- 如果周围环境嘈杂，您可能无法听到盲区防碰撞辅助的警告音。
- 如果驾驶员为避免碰撞而踩下制动踏板，盲区防碰撞辅助可能无法工作。
- 盲区防碰撞辅助工作时，若驾驶员过度踩下加速踏板或急剧转向，该功能的制动控制将自动取消。
- 盲区防碰撞辅助工作期间，车辆可能会突然停止，从而导致乘客受伤及车内松散物体移位。请务必系好安全带并固定好松散物体。
- 即使盲区防碰撞辅助出现故障，车辆基本的转向和制动性能仍可正常工作。
- 盲区防碰撞辅助无法在所有情况下工作，也无法避免所有碰撞。
- 根据道路和驾驶条件的不同，盲区防碰撞辅助可能会延迟发出警告或不发出警告。
- 驾驶员应随时保持对车辆的控制。切勿完全依赖盲区防碰撞辅助。驾驶员应保持安全的制动距离，必要时踩下制动踏板以降低车速或将车辆停下。
- 切勿针对行人、动物、物体等操作盲区防碰撞辅助。否则可能导致严重的人身伤害或死亡。

⚠ 警告

制动控制可能无法根据ESC （电子稳定控制系统）的状态正常工作。

仅在以下情况发出警告：

- ESC （电子稳定控制系统）警告灯点亮时
- ESC （电子稳定控制系统）处于其他功能介入状态时

盲区防碰撞辅助故障与受限

盲区防碰撞辅助故障



当盲区防碰撞警告无法正常工作时，组合仪表显示屏上将显示**“请检查驾驶辅助系统。”**和**“请检查盲区安全系统”**警告信息，并且组合仪表小组件上将显示主 (⚠)) 警告灯。



当外后视镜警告灯无法正常工作时，组合仪表显示屏上将显示**“请检查侧视镜警告灯”**警告信息，并且组合仪表小组件上将显示主 (⚠) 警告灯。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

盲区防碰撞辅助已禁用



当传感器被雪或雨等异物覆盖，或者安装了拖车或行李架时，可能会降低检测性能，并暂时限制或禁用盲区防碰撞辅助。

若发生此情况，组合仪表显示屏上将显示**“后摄像头被遮挡，请检查”**和**“后摄像头故障，请维修”**警告信息。

在清除此类异物或拆除拖车等附件后，并重新启动车辆，盲区防碰撞辅助功能将恢复正常运行。

如果在清除异物后盲区防碰撞辅助仍无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

⚠ 警告

- 即使组合仪表显示屏上未出现警告信息，盲区防碰撞辅助也可能无法正常工作。
- 如果车辆启动后在无法立即检测到物体的区域（例如开阔地带）行驶，或车辆启动后检测传感器立即被异物遮挡，盲区防碰撞辅助可能无法正常工作。

⚠ 注意

安装或拆卸拖车、行李架或其他附件时，请关闭盲区防碰撞辅助。完成后，请开启盲区防碰撞辅助。

盲区防碰撞辅助的局限性

在下列情况下，盲区防碰撞辅助可能无法正常工作，或可能出现意外动作：

- 遇到大雪、大雨等恶劣天气时。
- 摄像头被雪、雨、泥土等遮挡时。
- 摄像头周围温度过高或过低时
- 在高速公路匝道上行驶时
- 路面（或周边地面）异常含有金属成分时（例如可能由于地铁施工引起）
- 车辆附近有固定物体，如隔音墙、护栏、中央分隔带、入口障碍物、路灯、标志牌、隧道、墙壁等（包括双层结构）
- 在车辆或结构较少的广阔区域行驶（例如沙漠、草地、郊区等）
- 在树木或杂草丛生的狭窄道路上行驶时
- 在湿滑路面行驶时，如路面上有积水坑
- 其他车辆紧随本车后方行驶，或以极近距离从本车旁驶过

- 其他车辆速度过快，在短时间内经过本车时
- 本车超越其他车辆时
- 本车正在变道时
- 本车与邻近车辆同时起步并加速时
- 相邻车道的车辆移至隔开一个车道的车道，或隔开一个车道的车辆移至相邻车道时
- 摄像头附近安装了拖车、载物架或其他附属装置
- 摄像头周围部位受到冲击、损坏，或摄像头位置偏移
- 因载重过大、轮胎压力异常等导致车身高度过低或过高时。

当检测到以下物体时，盲区防碰撞辅助可能无法正常工作，或可能出现意外动作：

- 检测到摩托车或自行车时
- 检测到平板拖车等车辆时
- 检测到公交车或卡车等大型车辆
- 检测到行人、动物、购物车或婴儿车等移动障碍物
- 检测到跑车等低高度车辆

在下列情况下，制动控制可能无法工作，驾驶员需保持警惕：

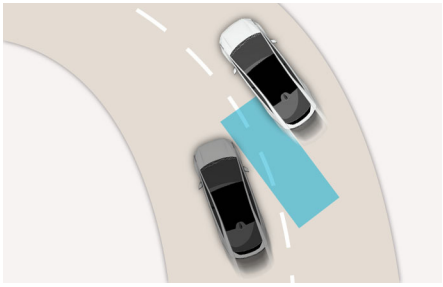
- 车辆在颠簸路面、不平坦道路或混凝土补丁路面行驶时剧烈振动
- 在因积雪、水坑、结冰等导致的湿滑路面行驶时
- 轮胎压力过低或轮胎损坏
- 制动系统经过改装
- 车辆进行突兀的变道

i 信息

有关前视摄像头局限性的更多信息，参见本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”和“车道保持辅助 （LKA） ”章节。

⚠ 警告

- **在弯道上行驶**



在弯道上行驶时，盲区防碰撞辅助可能无法正常工作。该功能可能无法检测到相邻车道上的车辆。

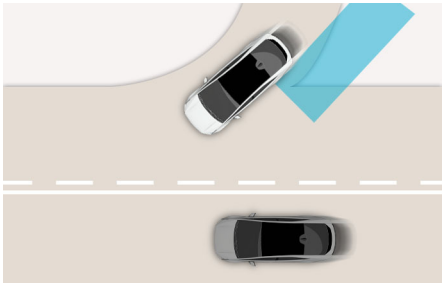
驾驶时请始终关注道路和行驶状况。



在弯道上行驶时，盲区防碰撞辅助可能无法正常工作。该功能可能会识别到同一车道上的车辆。

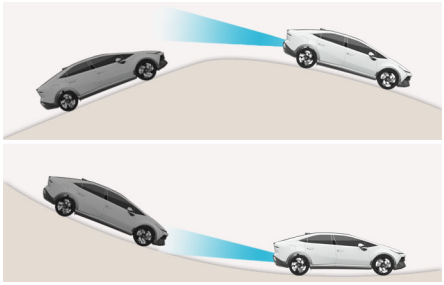
驾驶时请始终关注道路和行驶状况。

- **在道路合流/分流处行驶**



在坡道上行驶时，盲区防碰撞辅助可能无法正常工作。该功能可能无法检测到相邻车道上的车辆，或者可能会错误检测地面或结构物。驾驶时请始终关注道路和行驶状况。

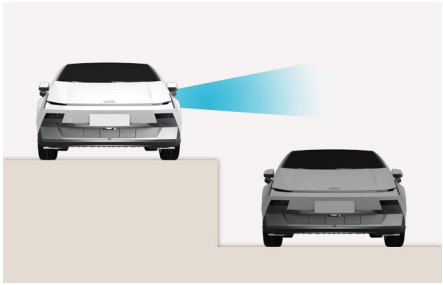
- **在坡道上行驶**



在道路汇合处或分流处行驶时，盲区防碰撞辅助可能无法正常工作。该功能可能无法检测到相邻车道上的车辆。

驾驶时请始终关注道路和行驶状况。

- **在车道高度不一致的路段行驶**



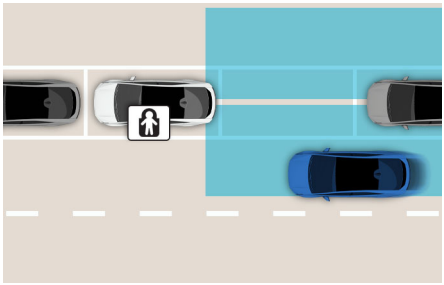
在车道高度不同的路段行驶时，盲区防碰撞辅助可能无法正常工作。该功能可能无法检测到车道高度不同的道路上的车辆 （如地下通道交汇处、立交桥交叉口等）。

驾驶时请始终关注道路和行驶状况。

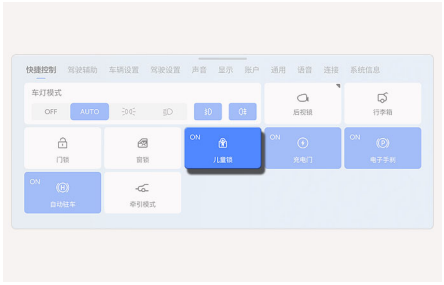
⚠ 警告

- 牵引拖车或其他车辆时，请务必关闭盲区防碰撞辅助。
- 受到强电磁波干扰时，盲区防碰撞辅助可能无法正常工作。
- 车辆启动后或摄像头初始化期间，盲区防碰撞辅助可能在约 3 秒内无法工作。

安全下车辅助 (SEA)



车辆静止时，当安全下车警告检测到有车辆接近您的车后角，且此时乘客打开车门，安全下车警告可能会通过警告信息和警告音提醒您，以协助避免碰撞。



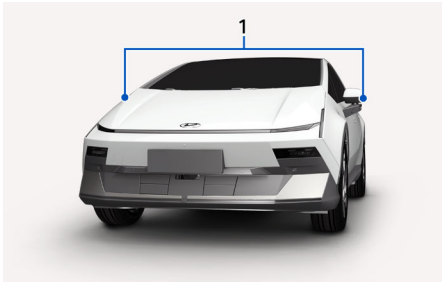
此外，若检测到后方有车辆驶近，安全下车辅助会在以下情况下阻止车门打开。

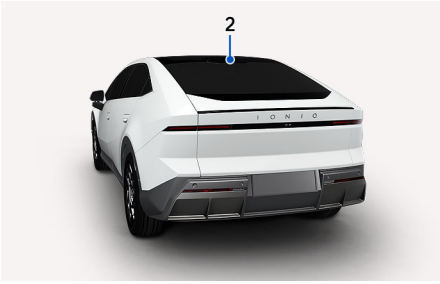
当电子儿童安全锁处于锁定状态，且检测到后方有车辆驶近时，即使驾驶员按下按钮，电子儿童安全锁也不会解锁，以防止后排车门被打开。

⚠ 注意

警告时机可能因驶近车辆的车速而异。

检测传感器





(1) 广角侧视摄像头 （位于后视镜底部）
(2) 后视摄像头

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

有关检测传感器注意事项的更多信息，参见本章中的“盲区防碰撞辅助 （BCA） ”部分。

安全下车辅助设置

安全下车辅助



在车辆电源接通状态下，通过设置菜单选择 品（**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **驾驶安全** > **安全下车辅助**，即可开启安全下车辅助，取消勾选则关闭该功能。

⚠ 警告

驾驶员应随时留意周围环境。如果取消勾选**安全下车辅助**，则该功能将无法提供辅助。

i 信息

重新启动车辆时，安全下车辅助将保持之前的设置。

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 品(**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。
  如果您关闭了**警告音量**，为了您的安全，系统可能会以低音量发出警告。
- **驾驶安全优先**：当驾驶辅助系统发出警告时，您的车辆会降低所有其他音频音量。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。
- 受信息娱乐系统软件版本影响，驾驶辅助系统各项功能的描述可能与用户手册有所差异。若出现这种情况，请通过信息娱乐系统简易手册中的二维码访问网页版手册，获取最新的变更说明。

安全下车辅助操作

安全下车辅助会按以下方式进行警告和控制。

- 车辆检测
- 下车时的碰撞警告
- 车门开启辅助





车辆检测

该功能在以下条件下工作，外后视镜上的警告灯会点亮。

- 车速低于3 km/h
- 后方来车车速超过6 km/h
- 检测到的目标进入警告区域

下车时的碰撞警告

- 相应外后视镜上的警告灯会闪烁，伴随警告信息与声音提示，向您发出碰撞警告。
- 在车辆检测状态下，若打开车门下车，系统将启动碰撞警告。

车门开启辅助



- 相应外后视镜上的警告灯会闪烁，组合仪表显示屏上会出现“**请检查盲区交通情况，然后重试**”的警告信息。
- 当电子儿童安全锁正在工作，且检测到后方有来车时，即使驾驶员尝试使用电子儿童安全锁解锁后排车门，后排车门也无法解锁。在下列情况下，安全下车辅助将向驾驶员发出警告。
  - 车速低于3 km/h
  - 后方来车车速超过6 km/h
  - 检测到的目标进入警告区域

i 信息

有关电子儿童安全锁的更多信息，请参阅第5章中的“电子儿童安全锁”章节。

⚠ 注意

如果在警告信息出现后 10 秒内驾驶员再次选择**儿童锁**按钮，安全下车辅助将判定驾驶员在确认后方状态后已解锁车门。电子儿童安全锁将关闭（按钮指示灯熄灭），且后排车门将解锁。关闭电子儿童安全锁之前，务必查看周围环境。

i 信息

如果从外部打开后排车门，无论安全下车辅助是否在工作，车门均可正常开启。

⚠ 警告

使用安全下车辅助时，请采取以下预防措施：

- 为了您的安全，请仅在将车辆停放在安全位置后更改设置。
- 如果显示其他系统的警告信息或发出声音警告，可能不会显示安全下车辅助的警告信息，也不会发出声音警告。
- 由于车内和车外的声音，可能听不到安全辅助的声音警告。请适当调节车内音量并始终注意观察。
- 安全下车辅助无法在所有情况下工作，也无法避免所有碰撞。
- 根据道路和驾驶条件的不同，安全下车辅助可能会延迟发出警告或不发出警告。请务必随时检查车辆周围环境。
- 上下车时发生的事故由驾驶员和乘客自行负责。离开车辆前，请务必检查周围环境。
- 切勿故意测试安全下车辅助。这样做可能会导致严重受伤或死亡。

i 信息

- 车辆熄火后，安全下车辅助仍会继续工作约3分钟；但若车门已上锁，则会立即关闭。
- 组合仪表小组件中的图像和颜色可能会因信息娱乐系统类型或设置菜单中选择的主题而异。

安全下车辅助故障与局限性

安全下车辅助故障



当安全下车辅助无法正常工作时，组合仪表显示屏上将显示**“请检查驾驶辅助系统。”**警告信息，并且组合仪表小组件上将点亮主 (⚠) 警告灯。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。



当外后视镜警告灯无法正常工作时，组合仪表显示屏上将显示**“请检查侧视镜警告灯”**警告信息，并且组合仪表小组件上将点亮主 (⚠) 警告灯。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

安全下车辅助已禁用



当传感器被雪或雨等异物覆盖，或者安装了拖车或行李架时，可能会降低检测性能，并暂时限制或禁用安全下车辅助。

若发生此情况，组合仪表显示屏上将显示**“请检查安全下车辅助系统”**或**“全景摄像头被遮挡，请检查”**或**“后摄像头被遮挡，请检查”**警告信息。

在清除此类异物或拆除拖车等附件，并重新启动车辆后，安全下车辅助将恢复正常运行。

如果在清除异物后安全下车辅助仍无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

⚠ 警告

- 即使组合仪表显示屏上未出现警告信息，安全下车辅助也可能无法正常工作。
- 如果车辆启动后在无法立即检测到物体的区域（例如开阔地带）行驶，或车辆启动后检测传感器立即被异物遮挡，安全下车辅助可能无法正常工作。

⚠ 注意

安装或拆卸拖车、行李架或其他附件时，请关闭安全下车辅助。拆除拖车、行李架或其他附件后，请开启安全下车辅助。

安全下车辅助的局限性

在下列情况下，安全下车辅助可能无法正常工作，或可能出现意外动作：

- 若摄像头周围区域被车辆、立柱或墙壁遮挡
- 在树木或杂草丛生的地方下车时
- 在路面湿滑的地方下车时
- 接近车辆的车速过快时。

i 信息

有关摄像头局限性的更多详情，参见本章中的“盲区防碰撞辅助 （BCA） ”部分。

⚠ 警告

- 受到强电磁波干扰时，安全下车辅助可能无法正常工作。
- 车辆启动后或驾驶辅助系统初始化期间，安全下车辅助可能在约 3 秒内无法工作。
- 若在存在局限或故障的情况下关闭车辆电源并重新启动，由于局限或故障状况依然存在，安全下车辅助可能无法正常工作。

手动限速辅助 （MSLA）



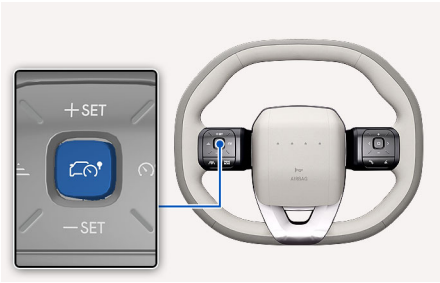
若您不想超过特定速度行驶，可以设置限速值。

若车速超过预设的限速值，手动限速辅助系统将运行（限速值将闪烁并伴有蜂鸣声），直至车速恢复至限速范围内。

手动限速辅助操作

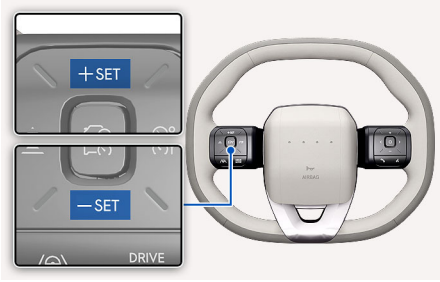
设置限速值

1. 以所需车速按住驾驶辅助（）按钮。组合仪表小组件上的限速（LIMIT）警告灯将会点亮。



2. 按下 +SET 或 −SET 按钮，并在达到所需车速时松开。

   按住 +SET 或 −SET 按钮不放。车速将首先增加或减少至最近的 10 的倍数，随后以 10 公里/小时的幅度增加或减少。



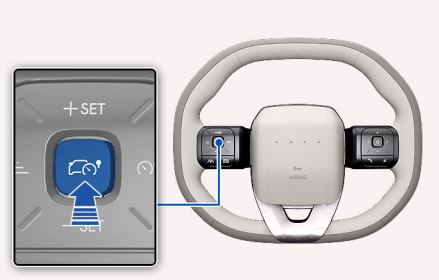
3. 组合仪表小组件会显示设定的限速值。
   - 若您希望超越预设的限速值行驶，请将加速踏板踩过压力点，以激活强制降档功能。
   - 设定的限速值将闪烁并发出蜂鸣提示音，直至您将车速降至限速范围内。



i 信息

- 当加速踏板未踩过压力点时，车速将保持在限速范围内。
- 可用最高车速可能会因车辆而异。设定车速不得超过最高车速。

暂时暂停手动限速辅助



按下 按钮可暂时暂停设定的限速。设定的限速功能将关闭，但限速 (LIMIT) 指示灯将保持点亮。

恢复手动限速辅助

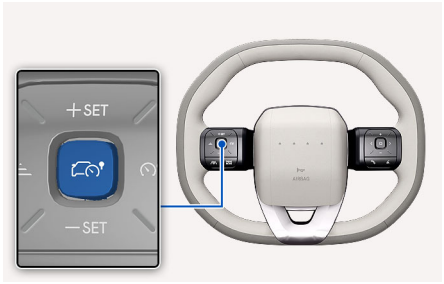


功能暂停后，若要恢复手动限速辅助，请操作 +SET、 −SET 或 按钮。

如果按下 +SET 或 −SET 按钮，车速将设定为组合仪表小组件上显示的当前车速。

如果按下 按钮，车速将恢复至预设车速。

关闭手动限速辅助



按下驾驶辅助 （）按钮可关闭手动限速辅助。限速 （LIMIT）指示灯将熄灭。

在不使用手动限速辅助时，请务必按下驾驶辅助 （）按钮将其关闭。

⚠ 警告

使用手动限速辅助时，请采取以下预防措施：

- 请务必将车速设定为您所在国家的法定限速。
- 不使用该功能时，请关闭手动限速辅助，以免无意中设定车速。请检查限速 （LIMIT）指示灯是否熄灭。
- 手动限速辅助不能替代规范、安全驾驶。驾驶员有责任始终保持安全驾驶，并随时注意突发状况。请随时注意道路状况。

智能限速辅助 (ISLA)

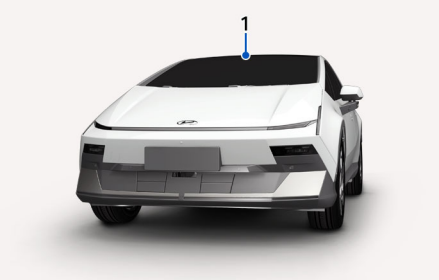
智能限速辅助通过检测到的道路标志信息，并结合导航系统数据，为您提供限速提示，并帮助您将车速保持在道路限速范围内。

若未使用导航系统，智能限速辅助将通过识别道路标志的信息进行工作。

⚠ 注意

- 如果在其他国家使用此功能，智能限速辅助可能无法正常运行。
- 如果您的车辆配置了导航系统，则需要定期更新导航数据，以确保智能限速辅助正常运行。
- 信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

检测传感器



(1) 前视摄像头

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

有关前视摄像头的注意事项，参见本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

智能限速辅助设置

限速



在车辆电源接通状态下，通过设置菜单选择 品（**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **限速**，即可设置是否使用各项功能。

- **限速偏移量**：设置限速偏移量。根据道路限速加偏移量数值发出超速警告并更改设定车速。
- **限速辅助**：向您提供限速和附加标志信息，并在车速超过限速时发出警告。更改由手动限速辅助 （如配备）或智能巡航控制设定的限速，以帮助您遵守道路限速规定。
- **限速警告**：向您提供限速和附加标志信息，并在车速超过限速时发出警告。
- **关闭**：智能限速辅助停用。显示 ⊖ 警告灯。

⚠ 注意

按下静音 （🔇）按钮 （如配备）可以关闭速度警告音。

⚠ 警告

- 为了您的安全，请仅在将车辆停放在安全位置后更改设置。
- 智能限速辅助不能替代规范、安全驾驶。驾驶员有责任始终保持安全驾驶，并随时注意突发状况。请随时注意道路状况。

i 信息

- 根据限速加偏移量数值进行限速辅助和警告。将偏移量设为“0”以更改或警告道路限速。
- 设置的偏移值不会反映在基于导航的智能巡航控制中。

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。

i 信息

长按方向盘上的静音 （）按钮 （如配备）即可开启或关闭速度警告音。

⚠ 警告

如果关闭车辆电源，速度警告音将自动开启。

i 信息

更改警告音量时，其他驾驶辅助功能的警告音量也可能会随之更改。请评估并进行更改。

⚠ 注意

警告音量设置适用于智能限速辅助的所有功能。

智能限速辅助操作

警告与控制

智能限速辅助通过以下操作进行提醒与控制：

- 显示限速值*1*2
- 超速警告*1*2
- 更改设定车速*1
- 自动更改设定车速*1

*1: 限速辅助

*2: 限速警告

i 信息

智能限速辅助的警告和控制说明基于偏移值为 “0” 的情况。有关设置偏移量的更多信息，请参阅“设置智能限速辅助”章节。

显示限速值



组合仪表小组件会显示限速信息。

i 信息

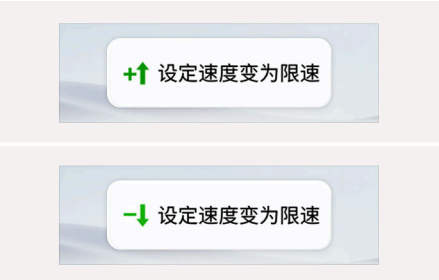
- 如果无法识别道路限速信息，将显示“---”标志。如果道路标志难以识别，请参阅“智能限速辅助的局限性”章节。
- 除限速外，智能限速辅助还提供其他道路标志信息。提供的其他道路标志信息可能因国家/地区而异。
- 组合仪表小组件中的图像和颜色可能会因信息娱乐系统类型或在组合仪表显示屏上选择的主题而异。

超速警告



若车速高于显示的限速值，限速值将以红色显示。

更改设定车速



若道路限速在手动限速辅助（如配备）、车道级驾驶辅助或智能巡航控制运行过程中发生变化，仪表将显示向上或向下箭头，提示驾驶员需要调整设定车速。

此时驾驶员可通过方向盘上的「+set」或「-set」按键，对照当前道路限速调整设定车速。设定车速的调整操作需满足以下条件。

- 限速高于30 km/h的道路。

自动更改设定车速 （配备导航系统）



手动限速辅助（如配备）、车道级驾驶辅助或智能巡航控制可辅助车辆根据道路限速调整车速。当巡航设定车速与当前道路限速一致时，若限速发生变化，车辆将自动调整巡航车速。

该功能仅在限速100 km/h及以上的道路上生效。功能处于激活状态时，仪表上显示的巡航车速将以绿色标识呈现。

⚠ 警告

- 若要以低于限速的速度行驶，请将偏移量设置为低于“0”的值，或按下 -SET 按钮降低设定车速。
- 即使根据道路限速更改了设定车速，车辆仍有可能以超过限速的速度行驶。如有必要，请踩下制动踏板以降低车速。
- 智能限速辅助根据驾驶员在显示屏中设置的速度单位进行工作。更改显示屏中的速度单位时请小心，因为如果所在国家/地区的速度单位与显示屏中的速度单位设置不同，该功能可能无法正常工作。
- 车道级驾驶辅助处于激活状态，且道路类型切换为城市道路时，自动设定车速变更功能将自动取消。

i 信息

- 有关手动限速辅助操作的更多信息，参见本章中的“手动限速辅助 （MSLA）”部分。（如配备）
- 有关智能巡航控制操作的更多信息，参见本章中的“智能巡航控制 （SCC）”部分。
- 有关车道级驾驶辅助的运行详情，请参阅本章内的 「车道级驾驶辅助 （CP）」章节。

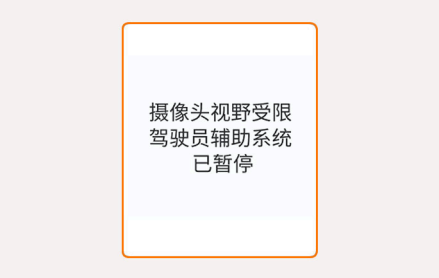
智能限速辅助故障与局限性

智能限速辅助故障



如果智能限速辅助出现故障，显示屏将显示警告一段时间，且主（⚠）警告灯和限速（⊖）警告灯会亮起。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

智能限速辅助停用





如果前视摄像头挡风玻璃或镜头上附着雪或雨等异物，识别性能可能会下降，导致智能限速辅助被暂时限制或无法工作。

当显示屏显示警告且限速（⛀）警告灯亮起时，并不代表智能限速辅助发生故障。清除异物后继续驾驶时，警告灯将熄灭，智能限速辅助将恢复正常工作。请始终保持其清洁。

如果清除异物后智能限速辅助仍无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

⚠ 警告

即使未显示检测传感器警告或未亮起警告灯，智能限速辅助也可能因系统局限性而无法正常工作。

在遮挡和故障状态下，重新启动车辆可能会保持遮挡和故障状态，从而导致智能限速辅助无法正常工作。

智能限速辅助的局限性

在下列情况下，智能限速辅助可能无法正常工作，或可能出现意外动作:

- 道路标志受污染或无法辨识
- 雨、雪、雾等恶劣天气导致道路标志难以看清
- 道路标志不清晰或已损坏
- 道路标志被周边物体或阴影部分遮挡
- 道路标志不符合标准
- 道路标志上的文字或图案与标准不符
- 道路标志安装在主路与匝道之间或分流道路之间
- 位于出口道路上的道路标志缺乏条件限制标志
- 标志被安装在其他车辆上
- 车辆与道路标志的距离过远
- 车辆遇到发光式道路标志
- 智能限速辅助错误地将街道标志或其他标志上的数字或图案识别为限速值
- 检测到了当前行驶道路附近的道路标志
- 其他交通标志或广告牌与道路标志并列
- 多个标志安装在相近位置
- 最低限速标志被误识别
- 最低限速标志位于道路上
- 光线亮度突然变化，例如进入或驶出隧道时
- 夜间或在隧道内未开启前大灯，或前大灯亮度不足
- 由于日光、路灯或迎面而来车辆的反光，导致道路标志难以识别
- 导航信息或GPS信息包含错误。
- 驾驶员未遵循导航引导。
- 驾驶员正在行驶在导航系统尚未收录的新道路上。
- 前视摄像头的视野被阳光眩光遮挡
- 在急弯或连续弯道上行驶
- 驶过减速带，或在陡坡上上下行驶或左右行驶
- 车辆剧烈震动
- 在刚开通的道路上行驶
- 在行驶过程中更新导航软件
- 在行驶过程中重启导航
- 在施工路段行驶。

⚠ 警告

- 智能限速辅助是一项旨在帮助驾驶员遵守道路限速的辅助功能，可能无法正常显示限速或调整车速。
- 根据《道路交通法》实施细则，驾驶员有义务遵守限速规定。
- 车辆启动后或前视摄像头初始化期间，智能限速辅助可能在15秒内无法工作。

i 信息

有关前视摄像头局限性的更多信息，参见本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”章节。

驾驶员注意力警告 (DAW)

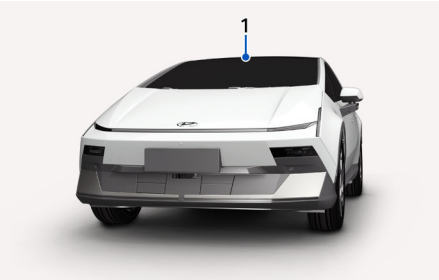
驾驶不专注警告 （低配车型）

驾驶员注意力警告系统会在行驶过程中监测您的驾驶习惯。当驾驶员注意力水平低于一定程度时，驾驶员注意力警告系统会建议休息以协助安全驾驶。

前车出发提醒功能

当前方检测到的车辆驶离时，前车出发提醒功能会通知驾驶员。

检测传感器



(1) 前视摄像头

前视摄像头用作检测传感器，在车辆行驶过程中辅助检测驾驶习惯和前车出发状态。

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

- 请务必保持前视摄像头处于良好状态，以确保驾驶员注意力警告系统达到最佳性能。
- 有关前视摄像头的注意事项，参见本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

驾驶员注意力警告设置

前车出发提醒



若启用了前车出发提醒功能，当检测到的前方静止车辆驶离时，该功能会通知驾驶员。在车辆电源接通状态下，通过信息娱乐系统选择 （**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式** > **前车出发提醒**，即可使用该功能。

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。
- **驾驶安全优先**：当驾驶辅助系统发出警告时，您的车辆会降低所有其他音频音量。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。
- 受信息娱乐系统软件版本影响，驾驶辅助系统各项功能的描述可能与用户手册有所差异。若出现这种情况，请通过信息娱乐系统简易手册中的二维码访问网页版手册，获取最新的变更说明。

驾驶员注意力警告操作

驾驶不专注警告 （低配车型）

驾驶员注意力警告的基本功能如下:

建议休息



当驾驶员的注意力水平低于一定限度时，组合仪表显示屏上会出现“**建议休息**”信息，同时组合仪表小组件上的驾驶员注意力 （☕）警告灯会闪烁并伴有警告音，建议驾驶员休息。

- 当总驾驶时间少于20分钟，或距离上次建议休息时间不足20分钟时，驾驶员注意力警告不会建议休息。
- 驾驶员注意力水平由以下情况决定:
  - 个人驾驶习惯，如转向和加速/减速
  - 驾驶条件，如行驶时间
- 在以下情况下，驾驶员注意力水平将被初始化:
  - 车辆停止时解开驾驶员安全带、打开和关闭车门
  - 停车超过10分钟后重新启动车辆时
- 车辆速度高于0 km/h时，驾驶员注意力警告 （DAW）开始工作。

⚠ 警告

为了您的安全，请仅在将车辆停放在安全位置后更改设置。

⚠ 注意

- 即使驾驶员未感到疲劳，驾驶员注意力警告也可能根据驾驶员的驾驶模式或习惯建议休息。
- 驾驶员注意力警告为辅助功能，可能无法准确判断驾驶员是否分心。
- 如果驾驶员感到疲劳，即使驾驶员注意力警告未发出休息建议，也应在安全位置停车休息。
- 在车内摄像头发出警告期间，注意力不集中驾驶警告会受到限制。

前车出发提醒功能



当检测到前方静止车辆驶离时，前车出发提醒功能会在组合仪表显示屏上显示“**前车正在驶离**”信息，并伴随声音警告，以提示驾驶员。

⚠ 警告

- 如果出现其他系统的警告信息或正在发出声音警告，可能不会显示前车出发提醒的警告信息，也不会发出声音警告。
- 驾驶员有责任安全驾驶并控制车辆。

⚠ 注意

- 前车出发提醒仅为辅助功能，可能无法在前方车辆驶离时的每一次都提醒驾驶员。
- 即使前车出发提醒功能通知您前方车辆已驶离，也请务必观察周围情况后再出发。

i 信息

组合仪表小组件中的图像和颜色可能会因信息娱乐系统类型或设置菜单中选择的主题而异。

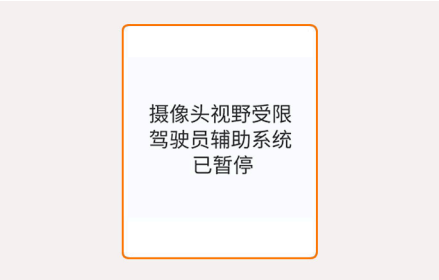
驾驶员注意力警告故障与限制

驾驶员注意力警告故障



当驾驶员注意力警告无法正常工作时，组合仪表显示屏上会显示**“请检查驾驶辅助系统”**警告信息，持续几秒钟，且组合仪表小组件上会出现主 (⚠) 警告灯和驾驶员注意力警告灯 (☕)。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

驾驶员注意力警告禁用



当前视摄像头所在的挡风玻璃被雪、雨等异物覆盖时，可能会降低检测性能，并暂时限制或禁用驾驶员注意力警告。若发生这种情况，组合仪表显示屏上将显示**“驾驶辅助系统受限。摄像头被遮挡”**警告信息，并且组合仪表小组件上将显示主 (⚠) 警告灯和驾驶员注意力警告灯 (☕)。在清除雪、雨或异物后，驾驶员注意力警告将恢复正常运行。如果在清除异物后驾驶员注意力警告仍无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

⚠ 警告

- 在车辆启动后未立即检测到任何物体的区域（例如空旷地形），驾驶员注意力警告可能无法正常工作。
- 如果在摄像头被遮挡或发生故障的状态下将车辆熄火并重新启动，该状态仍会保持。因此，驾驶员注意力警告可能无法正常工作。

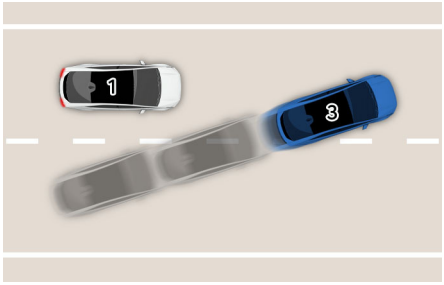
驾驶员注意力警告的限制

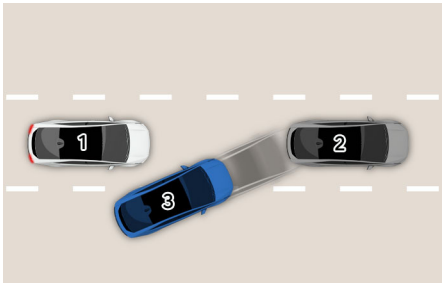
在以下情况下，驾驶员注意力警告可能无法正常工作：

- 车辆剧烈行驶时
- 车辆频繁变换车道和车速的驾驶情况下
- 车辆由车道保持辅助等驾驶辅助系统进行控制
- 车道线模糊或磨损时

前车出发提醒功能

- **当车辆加塞时**

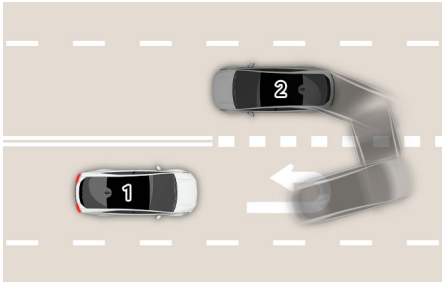




(1) 您的车辆
(2) 前车
(3) 加塞车辆

如果有车辆切入本车前方，前车出发提醒可能无法正常工作。

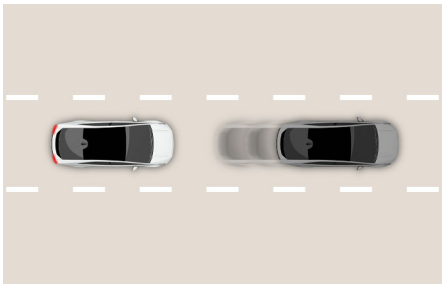
- **当前车急转向时**



(1) 您的车辆
(2) 前车

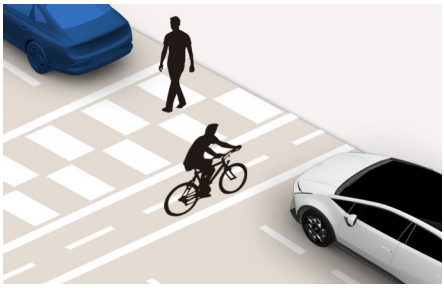
如果前车急转弯 （如左转、右转或掉头等），前车出发提醒可能无法正常工作。

- **当前车突然驶离时**



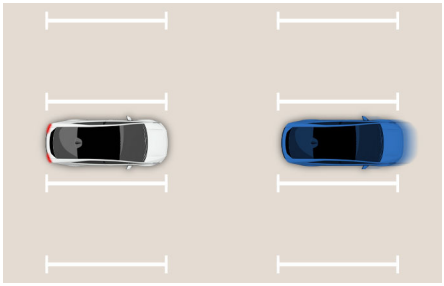
如果前车突然驶离，前车出发提醒可能无法正常工作。

- **当您与前车之间有行人或自行车时**



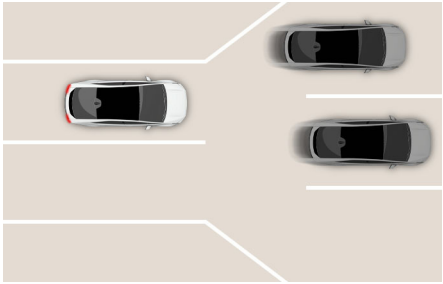
如果您与前车之间有行人或自行车，前车出发提醒可能无法正常工作。

- **在停车场内时**



如果前方停放的车辆驶离，前车出发提醒可能会提醒您该车辆正在驶离。

- **在收费站或交叉路口等处行驶时**



如果您通过车辆较多的收费站或路口，或者在车道频繁汇入或分流的路段行驶，前车出发提醒可能无法正常工作。

⚠ 警告

车辆启动后或前视摄像头初始化期间，驾驶员注意力警告可能在约15秒内无法工作。

i 信息

有关前视摄像头的注意事项，参见本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

前向注意力警告 (FAW)

如有配备

前向注意力警告利用车内摄像头，通过警告音和警告灯帮助防止驾驶员在驾驶时分心。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

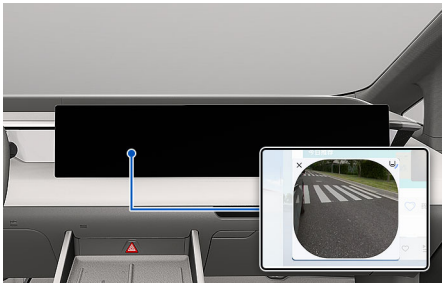
盲区显示系统 (BVM)

如有配备

左侧

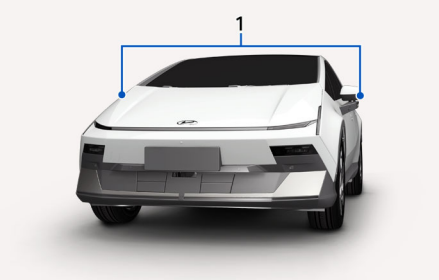


右侧



盲区显示系统利用广角侧视摄像头，在开启转向信号灯时于信息娱乐系统中显示车辆后方的盲区区域，以辅助安全变道。

检测传感器



(1) 广角侧视摄像头 （位于后视镜底部）

检测传感器的具体位置请参见上图。

盲区显示系统设置

设置功能

在车辆电源接通状态下，通过信息娱乐系统选择 （**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **驾驶安全**，然后启用**盲区显示系统**，即可开启盲区显示系统功能。

盲区显示系统操作

开启或关闭转向信号灯时，盲区显示系统会随之开启或关闭。



工作条件

当开启左侧或右侧转向信号灯时，信息娱乐系统中会显示相应方向的影像。

关闭条件

- 当关闭转向信号灯时，信息娱乐系统中的影像将关闭。
- 当危险警告灯开启时，无论转向信号灯状态如何，盲区显示系统都会关闭。
- 当组合仪表小组件显示其他重要警告时，盲区显示系统可能会关闭。

盲区显示系统故障

如果盲区显示系统无法正常工作、信息娱乐系统显示画面闪烁或摄像头影像显示异常，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

⚠ 警告

- 信息娱乐系统显示的影像与物体的实际距离可能存在差异。请务必直接查看车辆周围环境以确保安全。
- 请始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头被异物覆盖，可能会对摄像头性能产生不利影响，并导致盲区显示系统无法正常工作。

智能巡航控制 （SCC）

智能巡航控制可识别前方车辆以保持车距，并帮助驾驶员以设定车速行驶。

超车加速辅助

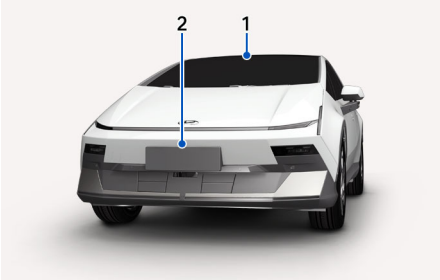
当系统判断驾驶员有超车意图时，将加速辅助超车

驾驶习惯关联

如有配备

反映智能巡航控制运行期间学习到的驾驶员驾驶倾向 （车距、加速强度和响应速度）。

检测传感器



(1) 前视摄像头
(2) 前雷达

前视摄像头和前方雷达用作识别传感器，用于识别前方车辆。

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

- 请务必保持前视摄像头和前方雷达处于良好状态，以确保智能巡航控制达到最佳性能。
- 有关前视摄像头和前雷达注意事项的更多信息，请参阅本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

智能巡航控制设置

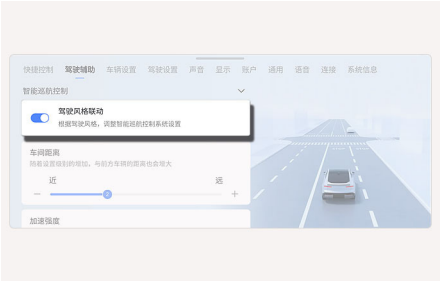
智能巡航控制



在车辆电源接通状态下，通过信息娱乐系统设置菜单选择 品（**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **智能巡航控制**，即可手动更改车距、加速度和响应速度。

驾驶习惯关联

If equipped



在车辆电源接通状态下，如果在设置菜单中选择 品（**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **智能巡航控制** > **基于驾驶风格**，则智能巡航控制将根据驾驶员的车距、加速度、反应速度等驾驶风格进行运行。

i 信息

- 在**“基于驾驶风格”**处于选中状态下运行智能巡航控制时，按住车距 (≒) 按钮，**“基于驾驶风格”**将停用。再次按住车距 (≒) 按钮，“驾驶风格设置”将启用。
- **“基于驾驶风格”**设置会在驾驶员驾驶车辆时持续学习。
- **“基于驾驶风格”**停用后，驾驶员的驾驶风格 （如车距、加速度、反应速度）将保持在当前级别。
- 即使启用或停用“ 基于驾驶风格 ”时显示的驾驶员驾驶风格阶段 （如车距、加速度和反应速度）相同，系统实际控制的驾驶风格也可能不同。

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 **(应用程序)** > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。
  如果您关闭了**警告音量**，为了您的安全，系统可能会以低音量发出警告。
- **驾驶安全优先**：当驾驶辅助系统发出警告时，您的车辆会降低所有其他音频音量。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告音量也可能会随之更改。请评估并进行更改。
- 关闭车辆后，警告设置会保持不变。

智能巡航控制运行

工作条件

基本功能

满足以下条件时，智能巡航控制运行。

- 车辆车速处于运行速度范围内
  - 10-160 km/h （低配车型）或 10-130 km/h （高配车型）：前方无车辆时
  - 0-160 km/h （低配车型）或 0-130 km/h （高配车型）：前方有车辆时
- ESC （电子稳定控制）或 ABS （防抱死制动系统）已开启

在以下情况下，智能巡航控制不运行。

- 主驾车门处于开启状态
- 已施加驻车制动
- ESC （电子稳定控制）或 ABS （防抱死制动系统）正在控制车辆
- 前方防碰撞辅助制动控制正在运行
- 车道保持辅助或高速公路驾驶辅助发出脱手警告
- 车速低于 10 km/h 且车辆静止或前方无车辆时
- 行驶过程中踩下制动踏板时 （车辆停止除外）

i 信息

跟车停车后，驾驶员在踩下制动踏板的情况下可开启智能巡航控制。

超车加速辅助

智能巡航控制运行期间，驾驶员打开转向灯时，超车加速辅助功能将启用。

满足以下所有条件时，超车加速辅助功能将启用。

- 本车车速高于60km/h
- 系统检测到车辆前方有车辆

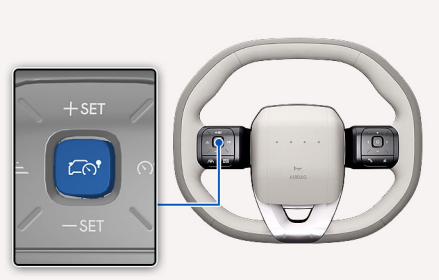
在以下情况下，超车加速辅助不运行。

- 危险警告灯已开启
- 车辆减速以保持与前车的距离

⚠ 警告

- 超车加速辅助在短时加速过程中可能引发危险情况，请始终谨慎驾驶。
- 在其他国家使用时，也请始终注意可能出现的危险情况。

开启智能巡航控制



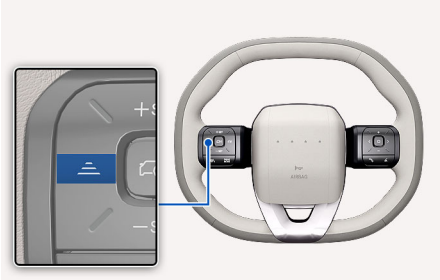
若要开启智能巡航控制，请短按驾驶辅助（）按钮。智能巡航控制的目标车速将设定为组合仪表小组件当前的显示车速。

- 前方无车辆时，车辆将按设定车速行驶。
- 若前方有车辆，系统将调节车速以保持设定的车距。若前车加速且车距增大，车辆将加速至设定车速；若保持设定车距，车辆将以恒定车速行驶。

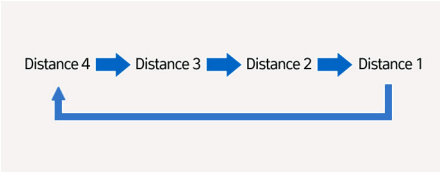
i 信息

- 当车速为 30 km/h 或以下时，按下驾驶辅助按钮，智能巡航控制车速将设为 30 km/h。
- 长按驾驶辅助 （）按钮可开启手动限速辅助。
- 有关手动限速辅助的更多信息，参见本章中的“手动限速辅助 （MSLA）”部分。

设置车距



反复按下该按钮，可按以下顺序循环切换跟车距离：**距离 4** > **距离 3** > **距离 2** > **距离 1** > **距离 4**。



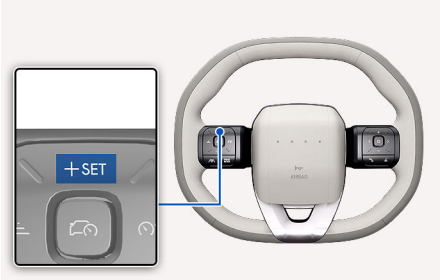
若以 90 km/h 行驶，车距保持如下：

- 距离 4：约 52.5 米
- 距离 3：约 40 米
- 距离 2：约 32.5 米
- 距离 1：约 25 米

i 信息

车辆重新启动时，或智能巡航控制被临时取消后，车距将恢复为上次设定的距离。

提高设定车速



- 按下 +SET 按钮并立即松开。每次以此方式操作按钮，设定车速将增加 1 km/h。
- 按住 +SET 按钮不放，同时观察组合仪表小组件上显示的设定车速。每次以此方式操作按钮，设定车速将增加 10 km/h。显示所需车速时松开按钮，车辆将加速至该车速。设定车速最高

可提升至 160 km/h （低配车型）或 130 km/h （高配车型）。（但是，配备最高车速限制的车辆最高可设为 110 km/h。）

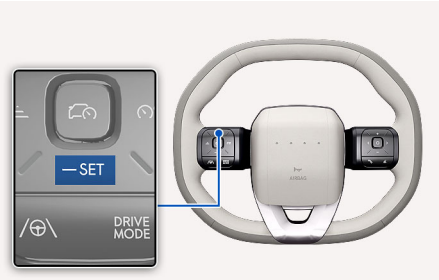
⚠ 警告

使用 +SET 按钮前请先检查行驶状况。按住 +SET 按钮不放时，车速可能会急剧上升。

i 信息

可用最高车速可能会因车辆而异。设定车速不得超过最高车速。

降低设定车速



- 按下 −SET 按钮并立即松开。每次以此方式操作按钮，设定车速将降低 1 km/h。
- 按住 −SET 按钮不放，同时观察组合仪表小组件上显示的设定车速。每次以此方式操作按钮，设定车速将降低 10 km/h。当车速达到您希望保持的车速时，松开按钮。您可以将设定车速降低至 30 km/h。

临时取消智能巡航控制



按下 按钮或踩下制动踏板，可临时取消智能巡航控制。

恢复智能巡航控制



功能取消后，若要恢复智能巡航控制，请操作 +SET、 −SET 或 按钮。

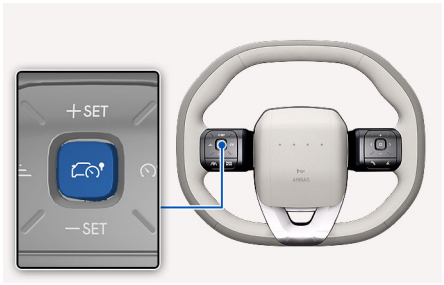
如果按下 +SET 或 −SET 按钮，车速将设定为组合仪表小组件上显示的当前车速。

如果按下 按钮，车速将恢复至预设车速。

⚠ 警告

如果按下 按钮再次开启智能巡航控制，车辆行驶速度可能会快速升高或降低，导致危险情况。按下按钮前，请确认之前设定的车速。

关闭智能巡航控制



若要关闭智能巡航控制，请短按驾驶辅助 （）按钮。

i 信息

如果您的车辆配备手动限速辅助，请按住驾驶辅助（）按钮关闭智能巡航控制。但手动限速辅助将开启。

⚠ 注意

请勿同时使用这些按钮。智能巡航控制可能无法正常工作。

显示与控制

您可以在组合仪表小组件的“驾驶辅助”视图中查看智能巡航控制的运行状态。请参阅第 4 章中的“组合仪表小组件”章节。

根据功能状态，智能巡航控制显示如下。

运行中



暂时取消



- 操作期间
  1.前方是否有车辆以及所选的跟车距离
  2.设定车速
  3.前方是否有车辆以及目标车距
- 暂时取消时
  1.您的车辆 （灰色）
  2.之前设定的车速 （灰色）
  3.前方是否有车辆 （灰色）（如有配备）

i 信息

- 组合仪表显示屏中显示的前车距离，是根据您的车辆与前方车辆之间的实际距离显示的。
- 目标车距可能因车速和设定的跟车距离级别而异。若车速较低，即使车距发生变化，目标车距的变化也可能较小。
- 组合仪表小组件中的图像和颜色可能会因信息娱乐系统类型或设置菜单中选择的主题而异。

暂时加速



若您希望在智能巡航控制运行期间临时加速而不改变设定车速，请踩下加速踏板。踩下加速踏板时，组合仪表小组件上的设定车速、跟车距离级别和目标车距将闪烁。

但如果加速踏板踩下幅度不足，车辆可能会减速。

⚠ 警告

暂时加速时请务必小心，因为即使前方有车辆，系统也不会自动控制车速和车距。

驾驶习惯关联运行



驾驶习惯关联运行时，跟车距离级别和目标车距将根据驾驶习惯以白色显示。

临时取消智能巡航控制



出现以下情况时，智能巡航控制将自动暂时取消:

- 车速高于160 km/h （低配车型）或130 km/h （高配车型）
- 车辆停止一段时间
- 加速踏板持续踩下一段时间
- 不满足智能巡航控制的运行条件
- 档位条件不满足时 （N （空档）、 R （倒档）、 P （驻车档）以及无法换档状态）
- 关闭 ESC 或 ABS 装置时
- 电子驻车制动系统 （EPB）启用时

若智能巡航控制自动暂时取消，组合仪表显示屏上将显示“**智能巡航控制已停用**”警告信息，同时发出警告音，提醒驾驶员。

i 信息

若车辆在功能启用且静止时，智能巡航控制暂时取消，可能会施加 EPB（电子驻车制动系统）。

⚠ 警告

智能巡航控制暂时取消时，将无法保持与前车的距离。驾驶时务必注意前方路况，必要时请踩下制动踏板降低车速，以保持安全距离。

不满足智能巡航控制的运行条件



若在不满足智能巡航控制运行条件时操作 +SET、 −SET 或 按钮，组合仪表显示屏上将显示**“智能巡航控制条件不满足”**警告信息，并发出警告音。

停止后重新起步



智能巡航控制运行期间，若前方车辆停止，本车也会随之停止。若前车在一定时间内起步，本车将自动起步。

车辆停止一定时间后，组合仪表显示屏将显示如上提示。若要重新起步，请踩下加速踏板，或按下 +SET、 −SET、 按钮。

i 信息

- 当高速公路驾驶辅助 （HDA）启用时，自动起步时间会延长一段时间
- 配备车内摄像头时，自动起步时间可能会根据驾驶员是否注视前方而延长一段时间。
- 若佩戴太阳镜或无法检测驾驶员视线，车辆可能无法自动重新起步。

⚠ 警告

提示期间若前方无车辆或车距较远，请操作 +SET、 −SET 或 按钮，以自动解除智能巡航控制并启用电子驻车制动系统 （EPB）。

踩下加速踏板时，智能巡航控制将暂时解除，但电子驻车制动系统 （EPB）不会启用。请注意前方情况。

在可自动重新起步期间，务必随时注意道路上的突发情况。

前方道路状况警告



当智能巡航控制以特定车速或更低车速与前车保持距离行驶时，若前车消失，系统将通过警告信息和警告音提醒您注意前方情况。

⚠ 警告

若收到前方情况警告，您可能会与前方车辆或障碍物发生碰撞。请检查前方道路状况和行驶状态。如有必要，请踩下制动踏板调整车速。

碰撞警告



智能巡航控制运行期间，若与前车的碰撞风险较高，组合仪表显示屏上将显示**“碰撞警告”**警告信息，同时发出警告音以提醒驾驶员。驾驶时务必注意前方路况，必要时请踩下制动踏板降低车速，以保持安全距离。

⚠ 警告

在以下情况下，智能巡航控制可能不会向驾驶员发出碰撞警告。

- 与前车距离较近，或前车车速高于本车或与本车相近
- 前车车速极低或处于静止状态
- 开启智能巡航控制后立即踩下加速踏板
- 有关前方碰撞警告的更多信息，参见本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

⚠ 警告

使用智能巡航控制时，请采取以下预防措施：

- 智能巡航控制不能替代规范、安全驾驶。驾驶员有责任随时检查车速及与前车的距离。
- 智能巡航控制可能无法识别突发情况或复杂驾驶状况，因此请始终注意行驶状况并控制车速。
- 不使用该功能时，请关闭智能巡航控制，以免无意中设定车速。
- 即使车辆已停止，智能巡航控制运行时，也不要打开车门或离开车辆。
- 请时刻注意所选车速和车距。
- 请根据道路状况和车速保持安全距离。若在高速行驶时车距过近，可能导致严重碰撞。
- 在与前车保持车距时，如果前车消失，智能巡航控制可能会突然加速至设定车速。请时刻注意，防止发生突发情况。
- 在上坡路段，车速可能下降；在下坡路段，车速可能上升。
- 请时刻注意周围情况，例如有车辆突然插入时。
- 为确保安全，牵引拖车或其他车辆时，请关闭智能巡航控制。
- 车辆被牵引时，请关闭智能巡航控制。
- 受到强电磁波干扰时，智能巡航控制可能无法正常工作。
- 智能巡航控制可能无法检测到前方的障碍物，从而导致发生碰撞。请始终谨慎向前观察，防止发生突发情况。
- 前方车辆频繁变道时，可能导致智能巡航控制反应延迟，或使智能巡航控制对实际位于相邻车道的车辆作出反应。请始终谨慎驾驶，防止发生突发情况。
- 即使未显示警告信息或未发出声音警告，也请时刻注意周围环境并安全驾驶。
- 如果出现其他系统的警告信息或正在发出声音警告，可能不会显示智能巡航控制的警告信息，也不会发出声音警告。
- 如果周围环境嘈杂，您可能无法听到前方防碰撞辅助的警告音。
- 对于驾驶员造成的任何交通违法或事故，车辆制造商概不负责。
- 请务必将车速设定在您所在地区的限速范围内。

i 信息

- 车辆启动后，或前视摄像头或前雷达初始化期间，智能巡航控制可能在几秒内无法工作。
- 智能巡航控制控制制动时，您可能会听到声音。

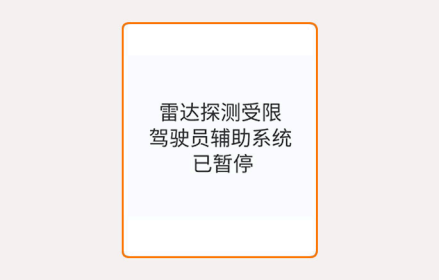
智能巡航控制故障和局限性

智能巡航控制故障



如果智能巡航控制发生故障，组合仪表显示屏将显示警告信息（在一段时间后消失），主警告灯 (⚠) 将点亮。建议您前往北京现代授权经销商处检查车辆。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

智能巡航控制已禁用



如果前雷达盖或传感器上附着雪或雨等异物，识别性能可能会下降，导致智能巡航控制被暂时限制或无法工作。组合仪表显示屏上会显示警告信息（一段时间后消失），但这并非智能巡航控制故障。清除异物后，智能巡航控制将恢复正常工作。请始终保持其清洁。

⚠ 警告

即使未显示识别传感器警告信息或未亮起警告灯，智能巡航控制也可能无法正常工作。

⚠ 注意

如果车辆熄火后识别传感器立即受到污染，或车辆附近没有物体（例如周围空旷无遮挡），智能巡航控制可能无法正常工作。

i 信息

您可以在组合仪表显示屏窗口的实用信息视图中，查看维修提示中的警报信息。

智能巡航控制的局限性

在下列情况下，智能巡航控制可能无法正常工作，或可能出现意外动作：

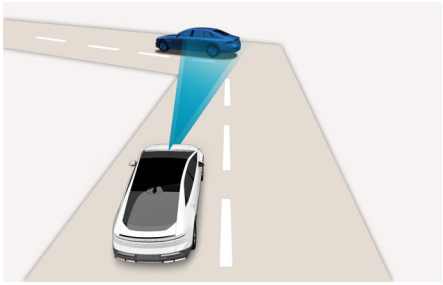
- 检测传感器或周边区域受到污染或损坏
- 持续喷洒洗涤液或刮水器正在工作
- 因挡风玻璃贴膜、镀膜、玻璃破损或玻璃上有粘性异物 （贴纸、昆虫尸体等）导致摄像头镜头受污
- 挡风玻璃上的水汽未清除或结冰
- 前视摄像头的视野被阳光眩光遮挡
- 路灯或对向来车灯光映射在潮湿路面上，例如路面积水
- 前视摄像头周围温度过高或过低
- 仪表盘上放置了物品
- 周边环境亮度极高
- 周边环境亮度过低，例如在隧道中等
- 光线亮度突然变化，例如进入或驶出隧道时
- 车外光线暗淡，且大灯未开启或亮度不足
- 在暴雨、大雪或浓雾中行驶
- 穿过蒸汽、烟雾或阴影区行驶
- 仅检测到车辆的一部分
- 前方车辆无尾灯，或尾灯位置异常等
- 车外光线暗淡，且尾灯未开启或亮度不足
- 前方车辆后部较小或外观异常 （例如倾斜、侧翻等）
- 前方车辆的离地间隙过低或过高
- 有车辆突然切入前方
- 您的车辆正在被拖曳
- 穿过隧道或铁桥行驶
- 在包含金属物质的区域附近行驶，例如施工区、铁路等
- 护栏、附近车辆等物体被前雷达反射
- 前雷达周围的保险杠受到冲击、损坏，或前雷达位置偏移
- 前雷达周围温度过高或过低
- 在车辆或结构较少的广阔区域行驶 （例如沙漠、草地、郊区等）
- 前方车辆的材质无法被前雷达反射
- 在高速公路 （或机动车专用道路）互通立交或收费站附近行驶时
- 在因积雪、水坑、结冰等导致的湿滑路面行驶时
- 在弯道上行驶
- 较晚检测到前方车辆
- 前方车辆突然被障碍物遮挡
- 前方车辆突然变道或突然减速
- 前方车辆发生变形
- 前方车辆速度过快或过慢

- 前方有车辆时，您的车辆低速变道
- 前车被积雪覆盖
- 行驶不稳定
- 您正处于环岛行驶且未检测到前方车辆
- 您在持续绕圈行驶
- 在停车场内行驶
- 驶经施工路段、未铺装路面、部分铺装路面、颠簸路面、减速带等时
- 在坡道、弯道等路段行驶时
- 在有树木或路灯的道路上行驶时
- 不良路况导致车辆在行驶过程中剧烈震动
- 因载重过大、轮胎压力异常等导致车身高度过低或过高时。
- 在树木或杂草丛生的狭窄道路上行驶时
- 存在电磁波干扰，例如在强无线电波或电噪声区域行驶时
- **在弯道上行驶**



在弯道上，智能巡航控制可能无法检测到同一车道内的车辆，并可能会加速至设定车速。此外，当突然探测到前方车辆时，车速可能会迅速下降。

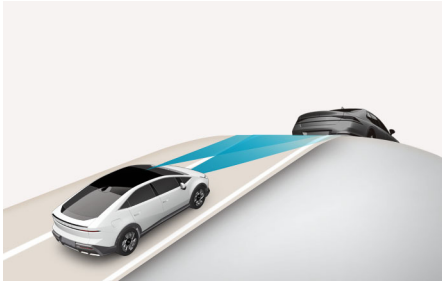
请在弯道上选择合适的设定车速，并根据前方道路和行驶状况踩下制动踏板或加速踏板。



相邻车道的车辆可能导致您的车速降低。

踩下加速踏板并选择合适的设定车速。请确保道路条件允许安全使用智能巡航控制。

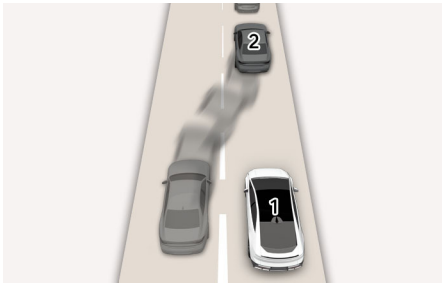
- **在坡道上行驶**



在上坡或下坡行驶时，智能巡航控制可能无法检测到您车道内的行驶车辆，从而导致您的车辆加速至设定车速。此外，当突然检测到前方车辆时，车速将会迅速下降。

请在坡道上选择合适的设定车速，并根据前方道路和行驶状况踩下制动踏板或加速踏板。

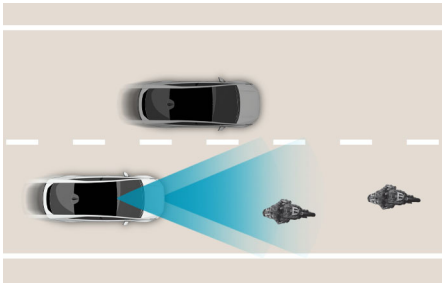
- **车道变更**

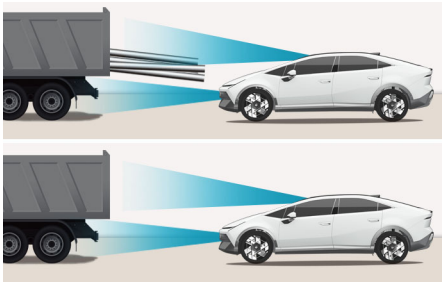


(1) 您的车辆
(2) 变更车道的车辆

当车辆从相邻车道并入您的车道时，在进入传感器探测范围之前，传感器无法探测到该车辆。当车辆突然变道时，智能巡航控制可能无法立即检测到该车辆。在这种情况下，必须保持安全的制动距离；如有必要，请踩下制动踏板来降低车速，以保持安全距离。

- **检测受限的情况**





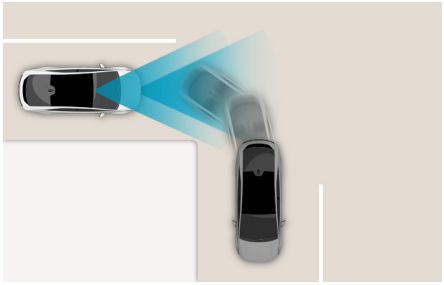
在以下情况下，传感器无法检测到您车道内的某些车辆、行人或动物：

- 偏向一侧的车辆
- 低速行驶的车辆或突然减速的车辆
- 离地间隙较高或载有突出车尾货物的车辆
- 因载重过大导致车头抬起的车辆
- 距本车约2米以内的车辆
- 迎面而来的车辆
- 静止的车辆
- 后部轮廓较小的车辆 （如拖车）
- 车身较窄的车辆 （如摩托车或自行车）
- 特种车辆
- 动物和行人

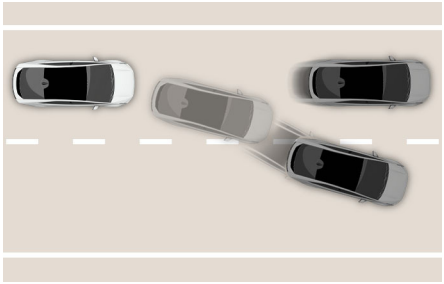
• 请根据前方道路和行驶状况踩下制动踏板来调整车速。
在以下情况下，传感器可能无法检测到前方车辆：

- 车辆正在转向
- 在狭窄或急弯道路上行驶

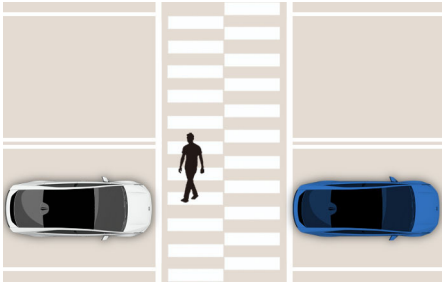
• 当前方车辆在交叉路口消失时，您的车辆可能会加速。驾驶时请始终关注道路和行驶状况。



• 当前方车辆并道驶离当前车道时，智能巡航控制可能无法立即检测到此时位于前方的新车辆。驾驶时请始终关注道路和行驶状况。



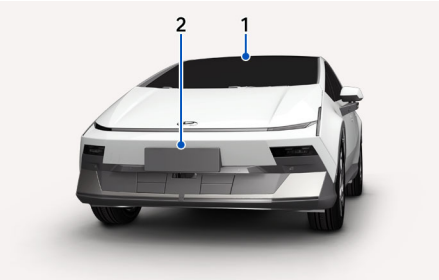
- 当车辆与前方车辆保持距离时，请务必注意观察行人。



紧急制动 （ES）

当判定驾驶员处于无响应状态时，该功能可通过减速控制帮助车辆在保持车道中心的同时在车道内停下。

检测传感器



(1) 前视摄像头
(2) 前雷达

前视摄像头和前方雷达用作检测传感器，用于识别前方车辆。

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

有关前视摄像头和前雷达注意事项的更多信息，请参阅本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

紧急制动操作

运行状态

当智能巡航控制和车道跟随辅助同时运行时，紧急制动功能可用。

i 信息

- 如果应用了驾驶员注意力警告，当车内摄像头发生功能故障时，将无法开启车道跟随辅助。
- 当驾驶员解开安全带时，车道跟随辅助将关闭。
- 除非驾驶员系好安全带，否则无法开启车道跟随辅助。

紧急制动预警与减速控制

如果脱手警告持续存在或驾驶员视线未注视前方的情况持续存在，则判定为驾驶员无响应。

如果驾驶员无响应，系统会通过警告信息和警告音提前向驾驶员发出警告。



若急停警告持续，系统将启动转向控制和减速控制，以协助您在车道内停下车辆。警告、警告音以及危险警告灯闪烁表示急停功能正在运行。



在预警和减速控制期间，若出现下列情况，将解除预警和急停：

- 当驾驶员注视前方并握住方向盘时
- 当智能巡航控制暂时关闭或关闭时
- 当关闭车道跟随辅助时

i 信息

- 在急停运行期间，智能巡航控制的车间距将分四个档位进行设置和显示。急停解除后，将恢复至先前设置的数值。
- 包括基于导航的智能巡航控制以及用于高速公路驾驶辅助的智能巡航控制操作。

因紧急制动而停止

因急停操作而停车时，组合仪表显示屏将显示警告信息、发出警告音，且危险警告灯会闪烁，以提示车辆已因急停而停止。

随后，车辆将自动执行以下控制：

- 解锁车门
- 连接SOS呼叫 （若配备该功能）
- 挂入P （驻车）档
- 开启危险警告灯

停止后的紧急制动解除



当下一次满足各项条件时，系统会判定驾驶员已作出响应，从而解除急停状态。

- 当驾驶员注视前方并握住方向盘时
- 若用力踩下并保持加速踏板
- 若用力踩下制动踏板
- 按下车道跟随辅助 （/⊕\）按钮时。
- 若按下驾驶辅助 （）按钮

⚠ 注意

急停解除后，无法开启车道跟随辅助或高速公路驾驶辅助。在重新启动之前，相关功能可能无法使用。

紧急制动的局限性与故障

紧急制动故障



如果急停系统发生故障，组合仪表显示屏将显示警告 （一段时间后消失），且主警告灯(⚠) 将点亮。您可以在组合仪表显示屏窗口的实用信息视图中，查看维修提示中的警告目标功能。请前往直属服务中心或授权服务商处进行检查。

紧急制动的局限性

有关紧急制动操作限制的详细信息，参见本章中的“智能巡航控制 （SCC） ”和“车道跟随辅助 （LFA） ”章节。

基于导航的智能巡航控制 （NSCC）

在高速公路上行驶时，智能巡航控制会利用导航系统中的道路信息，帮助您根据道路状况以安全速度行驶。

i 信息

- 基于导航的智能巡航控制仅适用于部分高速公路。
  - 某些出入口受限的高速公路允许不间断的高速交通流通行。封闭式道路上仅允许乘用车和摩托车通行。
- 未来通过导航系统更新，适用范围可能会扩展至更多高速公路。

i 信息

基于导航的智能巡航控制在高速公路主路上运行，在市区或路口不运行。部分高配车型也可在高速公路的匝道和弯道上运行。

高速公路安全路段自动车速控制

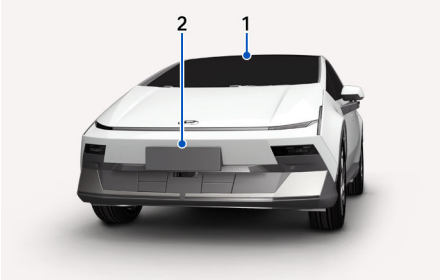
若智能巡航控制的设定车速高于导航系统安全点和安全路段信息所限制的速度，系统会自动调整车速，以协助您以安全车速行驶。

然而，若车辆位于区间测速路段，系统运行将不受智能巡航控制设定车速的限制。

高速公路弯道路段行驶车速自动调节

利用导航系统的弯道路段信息，若智能巡航控制的设定车速高于安全速度，系统会自动调节车速，以协助您以安全车速行驶。

检测传感器



(1) 前视摄像头
(2) 前雷达

前视摄像头和前方雷达用作识别传感器，用于识别前方车辆。

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

- 请务必保持前视摄像头和前方雷达处于良好状态，以确保基于导航的智能巡航控制达到最佳性能。
- 有关前视摄像头和前雷达注意事项的更多信息，请参阅本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

基于导航的智能巡航控制设置

i 信息

驾驶时操作信息娱乐系统，请务必保持视线朝前。请持续关注交通状况。



在车辆电源接通状态下，通过设置菜单选择 （**应用程序**） > **设置** > **驾驶辅助** > **智能驾驶辅助** > **高速公路车速自动变化**，即可开启基于导航的智能巡航控制，取消勾选则关闭该功能。

i 信息

当基于导航的智能巡航控制出现故障时，无法从设置菜单中进行相关功能设置。

基于导航的智能巡航控制运行

工作条件

满足以下所有条件时，基于导航的智能巡航控制方可运行：

- 在信息娱乐系统设置中设置“高速公路驾驶车速自动控制”
- 在智能巡航控制运行期间于高速公路上行驶
- 前方存在控制目标 （安全路段/弯道路段/入口/出口）
- 智能巡航控制设定车速高于安全速度

然而，若车辆位于区间测速路段，系统运行将不受智能巡航控制设定车速的限制。

i 信息

有关智能巡航控制操作的更多信息，请参阅本章中的“智能巡航控制 （SCC） ”部分。

基于导航的智能巡航控制显示与控制

基于导航的智能巡航控制的工作状态显示如下。



基于导航的智能巡航控制待机

满足所有运行条件时，车速指示灯呈绿色亮起。

基于导航的智能巡航控制运行中

车速控制期间，车速和指示灯呈绿色闪烁。

由驾驶员暂时取消或中断

若智能巡航控制因重新规划路线而暂时停用或无法控制，车速和指示灯将变为灰色。

⚠ 警告



在以下情况下将显示**“谨慎驾驶”**警告信息：

- 如果车辆无法通过基于导航的智能巡航控制减速至安全车速
- 当车辆通过基于导航的智能巡航控制进行减速时，在控制区结束时车辆的平均车速无法降至安全车速。
- 基于导航的智能巡航控制运行期间，在进入普通道路或高速公路服务区之前
- 前方出口道路过短时
- 无法确定预期行驶路线时

i 信息

组合仪表小组件中的图像和颜色可能会因信息娱乐系统类型或设置菜单中选择的主题而异。

自动调整高速公路安全路段的车速

如果智能巡航控制以高于主路限速的设定车速运行，系统会根据安全区间的限速自动调整车速。通过安全路段后，车辆将以智能巡航控制的设定车速行驶。

⚠ 注意

- 车速自动控制的开始时间取决于车辆的行驶车速和限速。若行驶车速较高，减速开始时间会提前。
- 高速公路安全路段的车速自动控制仅对导航系统引导的摄像头生效。有关设置导航摄像头引导的信息，请参见信息娱乐系统手册。
- 如果车辆平均车速超过限速控制区内的限速，基于导航的智能巡航控制允许车辆以低于限速的车速行驶。
- 即使车辆正在减速，若行驶车速仍高于限速，高速公路安全区限速自动控制功能也会触发警报。
- 您无法控制后方测速摄像头。

高速公路弯道路段行驶车速自动调节

若主路前方有弯道路段，系统会根据曲率自动控制车速，以确保车辆以安全速度行驶。通过弯道路段后，车辆将以智能巡航控制的设定车速行驶。

⚠ 注意

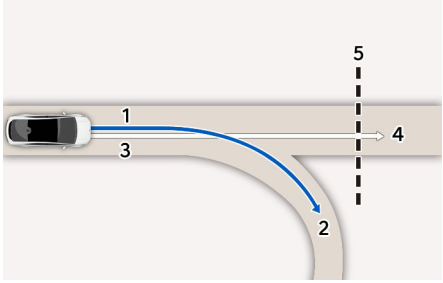
车速自动调节的起始点取决于车辆的行驶车速和道路曲率。若行驶车速较高，减速起始点会提前。

基于导航的智能巡航控制的局限性

在下列情况下，基于导航的智能巡航控制可能无法正常工作：（例如，若因符合以下操作限制导致驾驶员预计行驶的路线与导航引导路线不同，可能会发生减速。驾驶时请务必谨慎小心。）

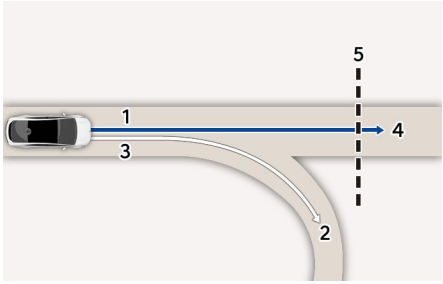
- 导航功能工作异常
- 因信息娱乐系统运行异常导致地图信息未传输
- 导航中的限速和道路信息未更新
- 当控制目标 （安全路段/弯道路段/入口/出口）距离车辆较近时。
- 因实时GPS数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不符
- 在行驶过程中导航正在搜索路线
- 在隧道等区域GPS信号受到遮挡
- 道路分叉后又重新汇合的情况
- 驾驶员偏离了导航设置的路线
- 通过重新设置导航更改或取消了目的地路线
- 当在控制区域内的出口道路上行驶时。

- 车辆进入服务区或休息区
- Android Auto或CarPlay正在运行
- 导航无法检测当前车辆位置（例如：普通道路附近存在高架道路（包括立交桥）或临近道路并行的情况）
- 在行驶过程中正在更新导航
- 在行驶过程中正在重启导航
- 部分路段的限速随道路状况发生变化
- 在施工路段行驶
- 在受限道路上行驶
- 遇到大雪、大雨等恶劣天气时。
- 在急弯道路上行驶



(1) 设定路线
(2) 支路
(3) 行驶路线
(4) 主路
(5) 弯道路段

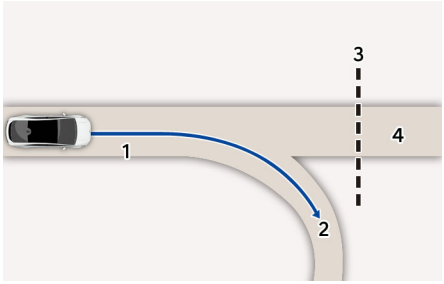
- 当导航设置路线（支路）与实际行驶路线（主路）存在差异时，高速公路弯道自动减速功能可能在系统识别出车辆行驶在主路之前无法正常工作。
- 当系统通过保持主路行驶（而非遵循导航设置路线）将车辆行驶路线识别为主路时，高速公路弯道自动减速功能将正常工作。根据与弯道的距离以及当前车速，车辆减速可能不够充分或减速较快。



(1) 设定路线
(2) 支路
(3) 行驶路线
(4) 主路

(5) 弯道路段

- 当导航路线（主路）与实际行驶路线（支路）存在差异时，高速公路弯道自动减速功能将基于主路上的弯道信息运行。
- 当判断车辆进入高速公路互通立交或枢纽而驶离行驶路线时，高速公路弯道自动减速功能将不工作。



(1) 行驶路线
(2) 支路
(3) 弯道路段
(4) 主路

- 若导航未设置目的地，高速公路弯道自动减速功能将基于主路上的弯道信息运行。
- 即使您驶离主路，高速公路弯道自动减速功能也可能因高速公路弯道路段的导航信息而短暂运行。

⚠ 警告

- 基于导航的智能巡航控制不能替代安全驾驶实践，仅为一项便利功能。驾驶员必须时刻注视前方道路，且避免违反交通法规由驾驶员自行负责。
- 导航系统显示的速度限制信息可能与道路上的实际限速信息存在差异。核实实际行驶道路或车道的限速是驾驶员的责任。
- 当您驶离高速公路主路时，基于导航的智能巡航控制将自动取消。驾驶时请始终关注道路和行驶状况。
- 受前方车辆存在情况及车辆行驶条件影响，基于导航的智能巡航控制可能无法正常工作。驾驶时请始终关注道路和行驶状况。
- 为确保安全，牵引拖车或其他车辆时，请关闭基于导航的智能巡航控制。
- 通过高速公路收费站后，基于导航的智能巡航控制将基于第一条车道运行。若您进入其他车道，基于导航的智能巡航控制可能无法正常工作。
- 基于导航的智能巡航控制工作期间，若驾驶员踩下加速踏板，车辆将加速，且该功能不会对车辆进行减速。但如果加速踏板踩下幅度不足，车辆可能会减速。
- 基于导航的智能巡航控制工作期间，若驾驶员踩下加速踏板后又松开，车辆可能无法充分减速，或可能会快速减速至安全车速。
- 若弯道过大或过小，基于导航的智能巡航控制可能无法正常工作。
- 在主路上行驶时，若驶入国道以下的普通道路或服务区，高速公路出入口道路的自动车速控制功能将自动关闭。

⚠ 注意

- 导航引导与基于导航的智能巡航控制的启动和结束之间可能存在时间差。

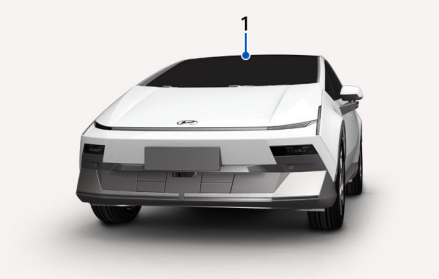
- 组合仪表上显示的车速与导航显示的车速可能不同。
- 即使当前车速低于智能巡航控制设定车速，若前方存在测速摄像头和弯道路段，基于导航的智能巡航控制仍可能限制加速。
- 基于导航的智能巡航控制在离开运行区域后，仍可维持一段时间的工作状态
- 受路面不平或车道较窄等周围环境影响，基于导航的智能巡航控制可能无法充分减速。

车道跟随辅助 （LFA）

如有配备

车道跟随辅助可识别车道及前方车辆，协助您在行驶时保持在车道中央。

检测传感器



(1) 前视摄像头

前视摄像头用作识别传感器，用于识别前方的车道和车辆。

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

有关前视摄像头的注意事项，参见本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

车道跟随辅助设置

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

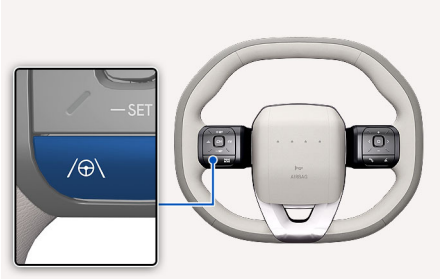
- **警告音量**：可以调节警告音量。
  如果您关闭了**警告音量**，为了您的安全，系统可能会以低音量发出警告。
- **驾驶安全优先**：当驾驶辅助系统发出警告时，您的车辆会降低所有其他音频音量。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。
- 受信息娱乐系统软件更新影响，驾驶辅助系统各项功能的描述可能与用户手册有所差异。若出现这种情况，请通过信息娱乐系统简易手册中的二维码访问网页版手册，查看变更内容。

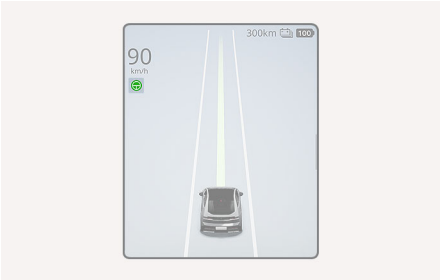
车道跟随辅助操作

开启/关闭车道跟随辅助



车辆处于READY状态时，按下车道跟随辅助（/⊕\）按钮。车道跟随辅助开启，仪表盘上显示灰色或绿色的 ⊕ 指示灯。再次按下车道跟随辅助（/⊕\）按钮可关闭车道跟随辅助。

车道跟随辅助



- 车速低于运行速度时，若识别到两侧车道或识别到识别区域内的前车（在根据两侧车道识别进行控制时未识别到车道的情况），系统会在将车辆保持在车道中央的同时识别并辅助转向。仪表盘上显示绿色的 ⊕ 指示灯。
- 识别两侧车道时：0-160 km/h
- 识别到前方车辆时：0-75 km/h
- 若智能巡航控制已启动且车速低于 160 km/h，仪表盘上的 ⊕ 指示灯会显示为绿色，以识别两侧车道或前车，并在保持车道中心的同时协助转向。

⚠ 注意

当未提供转向辅助时，指示灯闪烁并变为灰色后熄灭。

脱手警告



若未在一段时间内握住方向盘，系统将分阶段显示脱手警告并发出警告音。

- 第一阶段：警告信息
- 第二阶段：警告信息（红色方向盘图标）和警告音



若未能持续握住方向盘，车道跟随辅助会自动关闭，并伴随警告音和车道保持辅助解除警告。

若在智能巡航控制启用期间驾驶员对两阶段脱手警告信息没有响应，应急停车功能将启动。有关更多信息，请参见“应急停车”。

当驾驶员握住方向盘时，脱手警告结束。

⚠ 警告

- 若握持方向盘过紧或转动方向盘超过一定角度，可能无法提供转向辅助。
- 车道跟随辅助并非在所有情况下均能工作。驾驶员有责任安全操控车辆并使车辆保持在车道内行驶。
- 根据道路条件，脱手警告信息可能会延迟显示。驾驶时请务必保持双手握住方向盘。
- 佩戴手套或握持方向盘力度过轻，可能会导致系统判定为未握住方向盘，从而显示或持续保持脱手警告。
- 若握方向盘的力度过轻，由于车道跟随辅助可能无法识别驾驶员的双手是否放在方向盘上，因此可能会显示脱手警告信息。
- 方向盘上附着物品时，脱手警告可能无法正常显示。

- 当车道保持辅助达到系统极限时，指示灯会闪烁白色并发出警告音。
  - 系统极限：在车道保持辅助运行期间，驾驶员双手离开方向盘并偏离车道
- 若驶过急弯道路，车道跟随辅助可能无法工作或工作异常。

i 信息

- 有关组合仪表小组件设置的更多信息，请参阅第4章中的“组合仪表小组件”章节。
- 当识别到车道时，组合仪表上的车道颜色会由灰色变为白色。

未检测到车道



已检测到车道



- 根据信息娱乐系统的规格或主题，组合仪表小组件上显示的图像或颜色可能会有所不同。
- 组合仪表显示屏内显示的车道可能与实际车道不同。
- 如果无法识别车道，转向辅助可能会受到限制，具体取决于是否存在前车以及驾驶环境。
- 即使车道跟随辅助正在工作，也可通过直接操作方向盘来控制转向。
- 车道跟随辅助进行转向辅助时，方向盘可能会感觉较重或较轻。

车道跟随辅助故障与局限性

车道跟随辅助故障



如果车道跟随辅助发生故障，组合仪表显示屏将在一段时间内显示警告，且主警告灯 (⚠) 将点亮。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

车道跟随辅助局限性

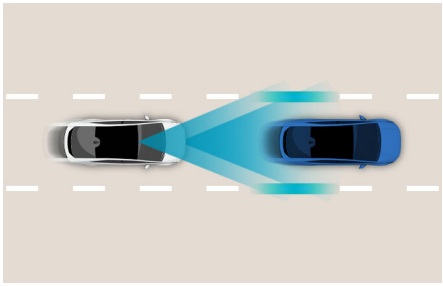
有关车道跟随辅助局限性的更多信息，参见本章中的“车道保持辅助 （LKA） ”部分。

⚠ 警告

有关车道跟随辅助警告的更多信息，参见本章中“车道保持辅助故障与局限性”章节的警告部分。

高速公路驾驶辅助 (HDA)

基本功能

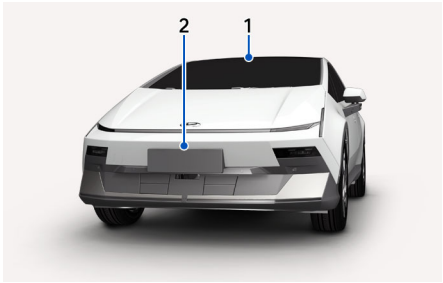


高速公路驾驶辅助功能可在高速公路主路行驶时，帮助保持与前车的设定距离和车速，并辅助车辆保持在车道中央行驶。

i 信息

脱手检测规范符合车道跟随辅助系统的规范。

检测传感器



(1) 前视摄像头
(2) 前雷达

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

有关检测传感器注意事项的更多信息，参见本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”部分。

高速公路驾驶辅助设置



在车辆电源接通状态下，通过设置菜单选择 ⁞⁞（**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **智能驾驶辅助**，即可设置是否使用各项功能。

高速公路驾驶辅助

选中**“高速公路驾驶辅助”**后，系统将协助保持与前车的距离、维持设定车速，并辅助车辆保持在车道中央行驶。

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 ⁞⁞(**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。
  如果您关闭了**警告音量**，为了您的安全，系统可能会以低音量发出警告。
- **驾驶安全优先**：当驾驶辅助系统发出警告时，您的车辆会降低所有其他音频音量。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。

高速公路驾驶辅助工作

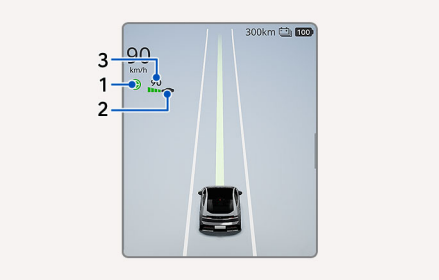
基本功能

显示运行状态

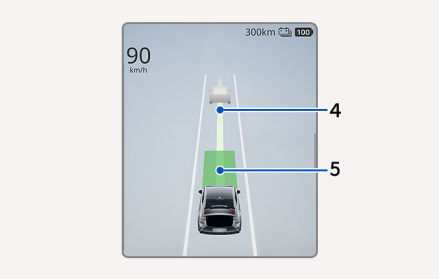
您可以在组合仪表小组件的“驾驶辅助”视图中查看高速公路驾驶辅助的运行状态。请参阅第 4 章中的“组合仪表小组件”章节。

根据功能状态，高速公路驾驶辅助显示如下。

工作状态



待机状态



1. 车道跟随辅助指示灯
2. 显示高速公路驾驶辅助指示灯、前方是否有车辆以及所选的跟车距离。
   - 高速公路驾驶辅助指示灯 (HDA)
     - 1&2 绿色：工作状态
     - 1/2 灰色：待机状态
     - 2 灰色闪烁：踩下加速踏板状态
3. 设定车速：0-160 km/h
4. 前方是否有车辆以及所选的跟车距离
5. 是否检测到车道
   - 绿色阴影：工作状态
   - 不显示：待机状态

i 信息

- 有关显示的更多信息，参见本章中的“智能巡航控制（SCC）”和“车道跟随辅助（LFA）”章节。
- 组合仪表小组件中的图像和颜色可能会因信息娱乐系统类型或设置菜单中选择的主题而异。

高速公路驾驶辅助工作

高速公路驾驶辅助在以下情况工作：

- 在高速公路主路上行驶，且按下驾驶辅助（）按钮开启高速公路驾驶辅助时
- 在车道跟随辅助和智能巡航控制运行的同时进入高速公路主路

停止后重新启动



高速公路驾驶辅助工作时，若前车停止，您的车辆也将随之停止。此外，若前车在停车后30秒（低配车型）或3分钟（高配车型）内起步，您的车辆也将自动起步。此外，车辆停止满30秒后，组合仪表显示屏上将显示**“请使用开关或踏板加速”**警告信息。踩下加速踏板或操作 +SET、 −SET 或 按钮即可开始行驶。

脱手警告



若驾驶员将手从方向盘上移开数秒，将显示**“请手握方向盘”**警告信息，并分阶段发出声音警告。

- 第一阶段：警告信息
- 第二阶段：警告信息（红色方向盘图标）和警告音



若触发脱手警告后驾驶员仍未将手握在方向盘上，将显示**“已解除高速公路驾驶辅助”**警告信息，且高速公路驾驶辅助将自动取消。

高速公路驾驶辅助待机

高速公路驾驶辅助工作时，若智能巡航控制暂时取消，高速公路驾驶辅助将进入待机状态。此时，车道跟随辅助将正常工作。

i 信息

- 行驶速度限制有助于将车速控制在60公里/小时以下。此时，车辆会因前车而减速。车辆减速后，无法自动加速。
- 在下列情况下，驾驶限速功能将取消:
  - 当驾驶员重新握住方向盘时
  - 当驾驶员按下车道驾驶辅助 (/⊕\) 按钮开启车道跟随辅助时
  - 操作 +SET、 −SET、 或 按钮，或踩下加速踏板或制动踏板时

高速公路驾驶辅助故障与局限性

高速公路驾驶辅助故障



当高速公路驾驶辅助无法正常工作时，组合仪表显示屏上将显示**“请检查驾驶辅助系统”**警告信息，并点亮黄色车道保持辅助 (/🚗\) 警告灯。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

⚠ 警告

- 驾驶员有责任操控车辆以确保行驶安全。
- 驾驶时请务必保持双手握住方向盘。
- 高速公路驾驶辅助是一项辅助驾驶员行驶的补充功能，并非完全自动驾驶系统。请务必注意路况，必要时采取适当措施以确保安全驾驶。
- 驾驶员必须时刻注视前方道路，且避免违反交通法规由驾驶员自行负责。对于驾驶员造成的任何交通违法或事故，车辆制造商概不负责。
- 高速公路驾驶辅助可能无法识别所有交通状况。受功能限制，高速公路驾驶辅助可能无法检测到潜在的碰撞。请时刻注意该功能的局限性。可能无法检测到可能与车辆发生碰撞的障碍物，例如车辆、摩托车、自行车、行人或未明确指出的物体或结构 （如护栏、收费站等）。
- 在下列情况下，高速公路驾驶辅助将自动关闭：
  - 在高速公路驾驶辅助无法工作的道路上行驶，例如服务区、十字路口、互通立交等。
  - 导航更新或重启等导致导航无法正常工作时
- 根据道路状况 （导航信息）和周边环境，高速公路驾驶辅助可能会被误触发或自动关闭。
- 当前视摄像头无法正常识别车道或触发脱手警告时，车道跟随辅助功能可能会暂时停用。
- 如果周围环境嘈杂，您可能无法听到高速公路驾驶辅助的警告音。
- 如果在弯道处以高于一定速度的高速行驶，车辆可能会驶向一侧或偏离车道。
- 为确保安全，牵引拖车或其他车辆时，请关闭高速公路驾驶辅助。
- 根据方向盘的握持方式或道路条件，脱手警告信息可能会提前或延迟显示。驾驶时请务必保持双手握住方向盘。
- 为确保安全，请在使用高速公路驾驶辅助之前阅读《用户手册》。
- 启动车辆时，或者正在初始化检测传感器或导航时，高速公路驾驶辅助将无法运行。

高速公路驾驶辅助的限制

在下列情况下，高速公路驾驶辅助可能无法正常工作，或可能无法运行：

- 因导航未更新，导致地图信息与实际道路不符
- 因实时GPS数据或地图信息错误，导致地图信息与实际道路不符
- 信息娱乐系统因同时执行路线搜索、语音识别等功能而过载
- 在隧道等区域GPS信号受到遮挡
- 通过重置导航，驾驶员偏离路线或目的地路线被更改或取消
- 车辆进入服务区或休息区
- Android Auto或CarPlay正在运行
- 导航无法检测当前车辆位置（例如：普通道路附近存在高架道路（包括立交桥）或临近道路并行的情况）

i 信息

有关前视摄像头和前雷达局限性的更多信息，请参阅本章中的“前方防碰撞辅助 (FCA)”章节。

高速公路导航辅助 (HNP)

如有配备

在专用道路上行驶时，高速公路领航辅助会利用导航系统中的道路信息，帮助您以安全速度行驶，并根据道路状况自动变道及自动进出匝道。

自动调节车速

此功能说明与基于导航的智能巡航控制功能相似。执行高速公路领航辅助的基本条件是在导航上设置目的地。

自动进出高速公路

利用导航系统进出路线上的道路信息，实现自动进出目标匝道。

自动变道

当遇到前方行驶较慢的车辆时，系统将自动发起超车变道，以提高通行效率。

当接近车辆无需使用的进出匝道时，系统将预先向左变道，以避免因车辆汇入或驶出造成拥堵。

当车辆需要进出目标匝道时，系统将提前向左或向右变道，以满足进出需求。

基于导航的智能巡航控制设置



在车辆电源接通状态下，选择信息娱乐系统中的 （**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **智能驾驶辅助** > **高速公路领航辅助**。

⚠ 注意

- 要使用此功能，请在信息娱乐系统中选择**高速公路领航辅助**。
- 如果功能存在问题，则无法更改设置。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 重新启动车辆时，各项功能将保持上次的设置状态。
- 为了您的安全，请仅在将车辆停放在安全位置后更改设置。

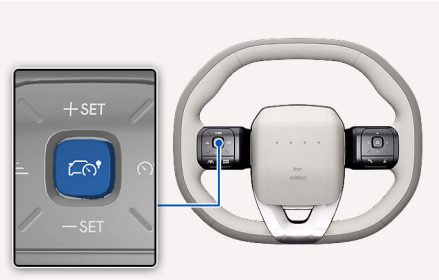
高速公路导航辅助工作

工作条件

满足以下所有条件时，基于导航的智能巡航控制方可运行。

- 在信息娱乐系统设置中设置**高速公路领航辅助**
- 智能巡航控制运行中
- 车道保持辅助运行中
- 在专用道路上行驶
- 前方存在控制目标 （安全路段/弯道路段/入口/出口）
- 智能巡航控制设定车速高于安全速度

开启功能



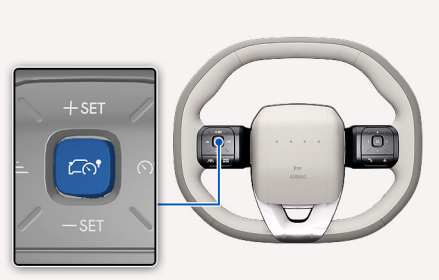
1. 请在信息娱乐系统中开启高速公路导航辅助功能。
2. 通过中央控制界面启用高速公路导航辅助功能。
3. 进入中央地图界面，选择目的地，然后选择包含高速公路或快速路的导航路线。
4. 开启导航。
5. 在高速公路领航辅助激活状态下，用户可以点击地图界面上的高速公路领航辅助图标，手动切换至巡航控制模式或恢复高速公路领航辅助模式。
6. 驾驶员在进入高速公路或快速路路段时，通过按下驾驶辅助 (🚗) 按钮手动激活 HNP 功能，或者系统在启用基于车道的驾驶辅助并进入高速公路或快速路路段后自动激活 HNP （仪表板上显示**“高速公路导航巡航已激活”**信息）。

高速公路导航辅助取消的情况

1. 导航取消
2. 按下方向盘上的驾驶辅助 (🚗) 按钮时 （仪表板上显示**“高速公路导航巡航已退出”**信息）。
3. 处理地图导航无信号时的情况 （仪表板上显示**“高速公路导航巡航已退出”**信息）。
4. 组合仪表显示车速高于 135 公里/小时 （组合仪表显示**“车速过高，高速导航辅助驾驶将退出”**提示信息）。
5. 驶入非高速公路或非快速路区域 （仪表板上显示**“高速公路导航巡航已退出”**信息）。

6. 车辆即将驶出高速公路收费站或服务区匝道，提前 1 公里/500 米/200 米 （组合仪表小组件显示**“接近目的地，请手动接管车辆”**提示信息）。

关闭功能



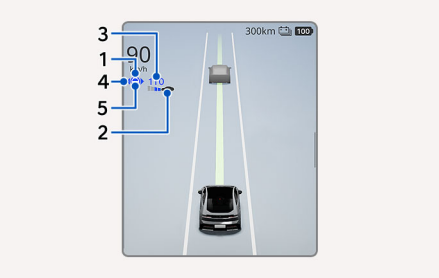
若要关闭智能巡航控制，请短按驾驶辅助 （）按钮

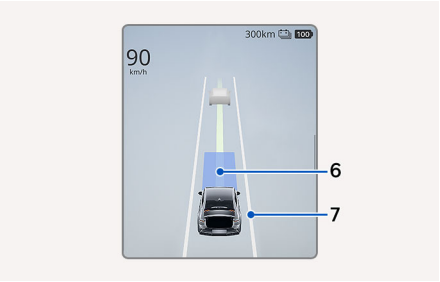
1. 降级至基于车道的驾驶辅助和变道辅助
   - 搜索结束，系统自动降级
   - 若车辆超出道路范围或不满足其他条件 （定位异常）
2. 功能中断
   - 踩下制动踏板/按下**RESUME**按钮/踩下加速踏板停止纵向控制
   - 转动方向盘，中断横向控制
3. 降级至车道跟随辅助/智能巡航控制
   - 按下驾驶辅助 （）按钮以退出剖面控制-降级至车道居中保持辅助
   - 按下车道驾驶辅助 （/⊕\）按钮以退出横向控制-降级至SCC
4. 人工驾驶
   - 按下车道驾驶辅助 （/⊕\）按钮、驾驶辅助 （）按钮以退出所有控制

⚠ 注意

工作状态指示

高速公路导航辅助的工作状态显示如下。





1. 车道跟随辅助指示灯
2. HNP 指示灯，前方是否有车辆。
   - HNP指示灯
     - 蓝色：工作状态
     - 灰色：待机状态
     - 白色闪烁：踩下加速踏板状态
3. 设定车速
4. 高速公路导航辅助变道辅助指示灯
   - 蓝色常亮：就绪状态
   - 蓝色闪烁：工作状态
   - 灰色常亮：待机状态
   - 白色闪烁：已取消状态 （仅显示一段时间）
5. 高速公路导航辅助变道辅助指示灯
6. 车辆预设行驶轨迹
7. 是否检测到车道

⚠ 警告

在以下情况，组合仪表会显示警告：

- 如果车辆无法通过基于导航的智能巡航控制减速至安全车速。
- 当车辆通过基于导航的智能巡航控制进行减速时，在控制区结束时车辆的平均车速无法降至安全车速。
- 基于导航的智能巡航控制运行期间，在进入普通道路或高速公路服务区之前。
- 前方出口道路过短时。
- 无法确定预期行驶路线时。
- 基于导航的智能巡航控制运行期间，在进入普通道路之前。

⚠ 注意

根据组合仪表规格或主题，组合仪表上显示的图像或颜色可能会有所不同。

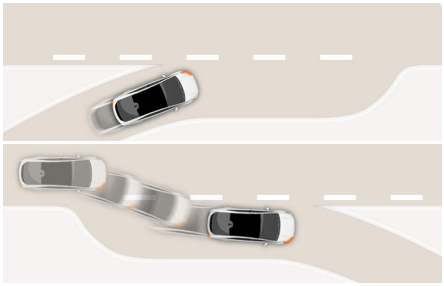
自动调节车速

参见本章中的“基于导航的智能巡航控制 （NSCC）”。

自动进出高速公路

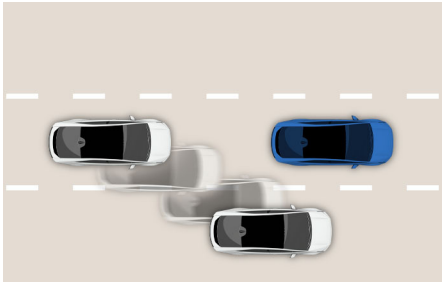
利用导航系统进出路线上的道路信息，实现自动进出目标匝道。

⚠ 注意



- HNP依赖于预加载或实时导航地图。如果地图数据不完整（例如缺少匝道、道路几何结构错误），系统可能无法执行驾驶动作。
- 导航系统中未体现的临时施工区域或绕行路线将不予考虑。
- 大雨、大雪或大雾可能会降低系统检测车道线、匝道或障碍物的能力。
- 夜间或隧道内能见度低可能会限制传感器性能。
- 系统可能无法始终识别临时或非标准交通标志（例如手写绕行标志、位置不当的匝道标志）。
- 系统可能会误判或忽略部分遮挡或损坏的标志。
- HNP可能会在非标准匝道（例如陡坡、急弯或多车道出入口）上难以正常运行。在这种情况下，系统可能会延迟或取消机动动作，需要驾驶员介入。
- 在横向空间有限的区域（例如狭窄的高速公路、汇流车道），可能会限制匝道进出的变道操作。
- 周围车辆的急躁或不规则行为（例如突然变道、紧跟前车）可能会阻止系统安全执行匝道驾驶动作。
- 当车辆接近目标汇入/驶出匝道时，由于交通拥堵，可能无法执行自动变道。在此类情况下，驾驶员应保持警惕，并随时准备手动接管车辆。
- 当车辆错过目标驶出匝道时，将继续根据重新规划的导航路线信息控制车辆行驶。
- 有关其他条目，请参阅自动进出高速公路。

当遇到前方行驶较慢的车辆时，系统将自动发起超车变道，以提高通行效率。



⚠ 注意

在以下情况，高速公路自动变道辅助将取消:

- 功能运行期间，若发生以下情况之一，该功能将被取消:
  - 高速公路领航辅助已关闭
  - 车道保持辅助或智能巡航控制关闭或临时取消
  - 组合仪表显示屏上显示脱手警告信息
  - 危险警告灯已开启
  - 显示前方防碰撞辅助或盲区防碰撞辅助警告信息
  - 即使未显示前方防碰撞辅助和盲区防碰撞辅助警告，如果在相邻车道检测到潜在碰撞
  - 进入道路施工区
  - 目标变道车道消失
  - 转向信号灯存在故障
  - 本车车速高于135 km/h
  - 如果本车后方区域的车辆存在碰撞风险
  - 开启与变道方向相反的转向灯拨杆
  - 猛打方向盘时
  - 功能运行期间，取消该功能时，根据驾驶条件，车辆可能会行驶至车道中央或转向辅助可能会停止。驾驶时请始终关注道路和行驶状况。
  - 在有行人或骑行者的道路（如十字路口或人行横道）上，该功能可能无法正常工作。驾驶时请始终关注道路和行驶状况。

避让高速公路出入口的变道

当接近车辆无需使用的进出匝道时，系统将预先向左变道，以避免因车辆汇入或驶出造成拥堵。

高速公路领航辅助故障与局限性

高速公路领航辅助故障



当高速公路导航驾驶辅助无法正常工作时，组合仪表显示屏上将显示“请检查驾驶辅助系统”警告信息。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

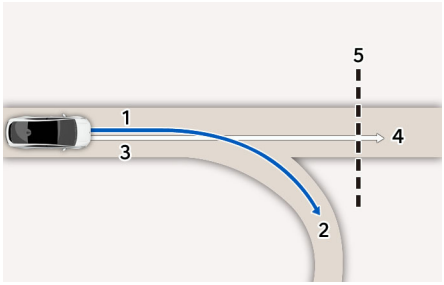
高速公路领航辅助的局限性

参见本章中的“基于导航的智能巡航控制的局限性”和“高速公路驾驶辅助故障与局限性”。

基于导航的智能巡航控制在以下情况下可能无法正常工作：例如，若因符合以下操作限制导致驾驶员预计行驶的路线与导航引导路线不同，可能会发生减速。驾驶时请务必谨慎小心。

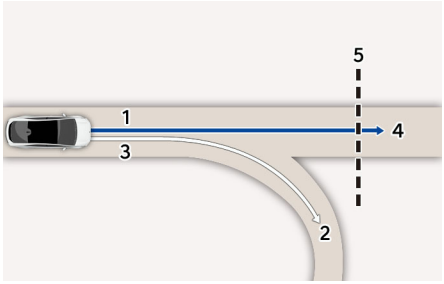
- 如果导航系统无法正常运行。
- 如果由于信息娱乐系统操作错误而未接收到地图信息。
- 如果限速点和区域信息未更新。
- 当控制目标 （安全路段/弯道路段/入口/出口）距离车辆较近时
- 如果实时提供的GPS信息或地图信息出现错误。
- 当正在重新规划路线行驶时。
- 如果在隧道等区域无法接收到GPS信号。
- 如果两条或以上主干道分离或汇合。
- 当未在导航规划路线行驶时。
- 当在控制区域内的出口道路上行驶时。
- 如果重新设置目的地并重新导航路线（包括基于实时道路交通信息的重新导航）或取消目的地设置。
- 如果您已移动至该功能不可用的国家/地区。
- 当信息娱乐系统运行Android Auto或Car Play等智能手机互联功能时。
- 如果在上下分叉道路或相邻道路上确定当前准确位置时出现误差。
- 如果在行驶过程中更新了导航软件
- 如果在行驶过程中重启了导航。
- 如果部分区域的限速发生了变化
- 当在道路设施施工区行驶时
- 当在受限道路上行驶时
- 大雪、暴雨或浓雾

- 当在急转弯道路上行驶时
- 在专用道路的休息区出入口或休息区行驶时
- 导航系统未正常工作时，在专用道路上的休息区或疲劳驾驶休息区出入口道路行驶时
- 在专用道路内的十字路口、环岛或直行出入口道路行驶时
- 如果存在连续的短分流或汇流路段
- 在汇流点或分流点以外的区域车道新增或消失时
- 当在无地图信息的道路上行驶时
- 检测车辆周围物体的传感器性能受限时
- 如果车道线不清晰或状况不佳时



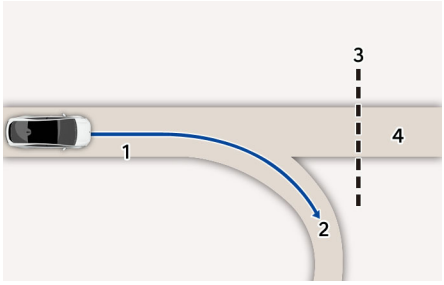
(1) 设定路线
(2) 支路
(3) 行驶路线
(4) 主路
(5) 弯道路段

- 如果引导路线（支线）与行驶路线（主干道）存在差异，则在确认行驶路线为主干道之前，高速公路安全区车速自动控制功能和高速公路弯道区车速自动控制功能将无法工作。
- 如果确定行驶路线为主干道而非引导路线，则会启动高速公路安全区车速自动控制功能或高速公路弯道区车速自动控制功能。但是，根据车辆的当前位置、安全区或弯道区的距离以及车辆的当前行驶速度，加速或减速量可能不足或会进行急减速。



(1) 设定路线
(2) 支路
(3) 行驶路线
(4) 主路
(5) 弯道路段

- 如果引导路线（主干道）与行驶路线（支线）存在差异，高速公路安全区车速自动控制功能或高速公路弯道区车速自动控制功能可能会根据主干道的安全区或弯道区信息临时运行。
- 如果驶入专用道路出口（IC/JC/休息区连接路）并判定已偏离路线，则高速公路安全区车速自动控制功能和高速公路弯道区车速自动控制功能将无法工作。



(1) 行驶路线
(2) 支路
(3) 弯道路段
(4) 主路

- 如果没有引导路线，则根据维持专用道路主干道的安全区或弯道区信息，启动高速公路安全区车速自动控制功能或高速公路弯道区车速自动控制功能。即使驶离专用道路，也可根据主干道的安全区或弯道区信息，临时启动高速公路安全区车速自动控制功能和高速公路弯道区车速自动控制功能。
- 如果没有引导路线，则根据维持专用道路主干道的安全区或弯道区信息，启动高速公路安全区车速自动控制功能或高速公路弯道区车速自动控制功能。即使驶离专用道路，也可根据主干道的安全区或弯道区信息，临时启动高速公路安全区车速自动控制功能和高速公路弯道区车速自动控制功能。

⚠ 警告

- 基于导航的智能巡航控制是一项旨在提升驾驶便利性的功能。无论基于导航的智能巡航控制是否工作，驾驶员都必须时刻注意前方及周围路况，安全驾驶并遵守《道路交通法》。对于驾驶员造成的任何《道路交通法》交通违法或事故，车辆制造商概不负责。
- 基于导航的智能巡航控制利用导航系统提供的道路信息进行工作。导航系统提供的限速信息可能与道路实际限速信息存在差异，因此请通过标志牌确认实际行驶道路或行驶车道的限速。
- 在主干道行驶时，若驶入国道以下的普通道路、专用道路休息区或出入口（IC/JC）后道路类型发生变化，高速公路安全区车速自动控制功能和高速公路弯道区车速自动控制功能将自动关闭。请时刻注意路况。
- 受前方车辆存在情况及前方车辆行驶条件影响，基于导航的智能巡航控制可能无法正常工作。请时刻注意路况。
- 拖挂拖车等情况下，车辆的减速效果可能不足。驾驶时请务必谨慎小心。
- 通过专用道路主干道内的收费站时，基于导航的智能巡航控制优先运行。在其他车道行驶时，基于导航的智能巡航控制可能会出现异常运行。
- 在基于导航的智能巡航控制运行期间，若踩下加速踏板进行加速，该功能不会对车辆进行减速。但如果加速踏板踩下幅度不足，车辆可能会减速。
- 在基于导航的智能巡航控制运行期间，若踩下加速踏板加速随后松开，可能会发生急减速，将车速降低至安全车速。但根据具体情况，减速效果可能不足。
- 如果弯道曲率过大或过小，基于导航的智能巡航控制可能无法工作。
- 在主路上行驶时，若驶入国道以下的普通道路或服务区，高速公路出入口道路的自动车速控制功能将自动关闭。请务必注意安全。

- 从休息区进入专用道路时，自动车速控制功能可能无法在高速公路出入口处工作。请务必注意安全。
- 在与普通道路相连的匝道末端，高速公路出入口处的车速自动控制将关闭以便加速。请时刻注意路况。

⚠ 注意

- 如果导航引导路线包含匝道，在进入匝道前的主车道行驶时，可能会提前激活高速公路出入口处的车速自动控制以确保安全减速。
- 导航引导点与基于导航的智能巡航控制的起终点可能会有所不同。
- 组合仪表上显示的车速与导航显示的车速可能不同。
- 即使当前车速低于智能巡航控制设定车速，若前方存在测速摄像头和弯道路段，基于导航的智能巡航控制仍可能限制加速。
- 基于导航的智能巡航控制在离开运行区域后，仍可维持一段时间的工作状态。
- 受路面不平或车道较窄等周围环境影响，基于导航的智能巡航控制可能无法充分减速。

基于车道的驾驶辅助 （CP）

如有配备

基本功能

基于车道的驾驶辅助可检测前车和车道标线，在支持的道路上保持所选车速以及与前车设定的距离，辅助车辆居中行驶，并在通过路口时支持直行。

交通灯辅助

基于车道的驾驶辅助可响应直行路口的交通信号灯。交通信号灯为红灯时车辆停止，变为绿灯时继续行驶。

- 基于车道的驾驶辅助仅支持直行路口，不支持左转或右转。
- 无论基于车道的驾驶辅助是否激活，系统均可识别安装在路侧或悬挂在道路上方的交通信号灯。支持的交通信号灯类型包括圆形和箭头形交通信号灯。支持的信号灯安装类型包括悬挂式和路侧交通信号灯。

变道辅助

当系统判定可以安全变道时，变道辅助可在转向灯指示的方向辅助车辆变道。

启用变道辅助后，该功能在基于车道的驾驶辅助激活时可用。在基于车道的驾驶辅助模式下，变道辅助在 20 km/h 至 130 km/h 的车速范围内工作。

在车道内向一侧偏移行驶

当功能激活且车速高于约 30 km/h 时，基于车道的驾驶辅助可能会使车辆稍微远离相邻车道检测到的大型车辆行驶。

当不再检测到大型车辆时，系统会使车辆回到车道中央。

避让障碍物

当检测到车辆行驶路径中有障碍物 （如锥桶）时，系统会根据可用空间执行避让操作。

如果障碍物部分侵入车道，系统会在车道内执行横向避让。

如果障碍物大幅侵入本车道，且无法在本车道内完成避让，系统可能借用相邻车道避让障碍物。

如果大部分车道被阻挡，且无法借用相邻车道避让，系统可能通过变道避让障碍物。

并道主动变道

当车辆在并道车道内行驶且当前车道即将结束时，如满足变道条件，系统可能向相邻车道发起变道。

车辆会开启转向灯，并并入相邻车道继续行驶。

i 信息

基于车道的驾驶辅助适用于车道线清晰可见的城市道路、高速公路和快速路。

基于车道的驾驶辅助设置

在车辆电源接通状态下，选择或取消选择 品(**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **驾驶便利**，即可启用或禁用各项功能。

基于车道的驾驶辅助

选择**“基于车道的驾驶辅助”**后，系统可保持设定车速以及与前车的距离，辅助车辆保持在车道中央行驶，并对直行路口的交通信号灯作出响应。

变道辅助

选择**“变道辅助”**后，在满足变道条件时，系统可按转向灯指示方向辅助变道。

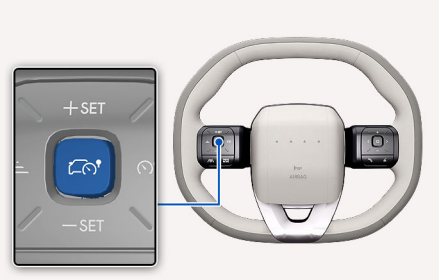
i 信息

- 基于车道的驾驶辅助关闭时，无法启用变道辅助。
- 如果发生系统故障，相关设置可能不可用。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 车辆重新启动后，将保留上次的设置。

基于车道的驾驶辅助操作

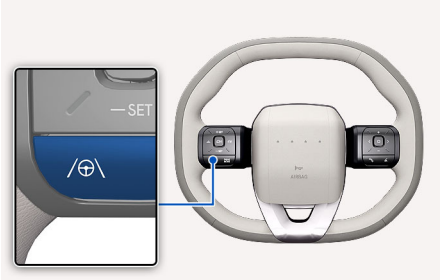
在专用道路上行驶（本系统主要适用于车道线清晰的城市道路、高速公路和快速路，例如高速公路和高架主路）。

开启功能



进入适用区域后，驾驶员按下驾驶辅助（）按钮，手动启用基于车道的驾驶辅助功能。（组合仪表显示屏上将显示“基于车道的驾驶辅助已激活”信息。）

基于车道的驾驶辅助退出情形



按下方向盘上的车道驾驶辅助（/⊕\）按钮时（组合仪表显示屏上将显示“降级为SCC”信息。其他退出方法在 SCC 功能的退出条件中进行了描述（组合仪表显示屏上将显示“基于车道的驾驶辅助已停用，请立即手动控制车辆”信息）

关闭功能

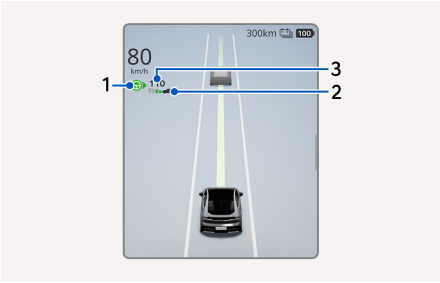
1. 功能中断
   - 踩下制动踏板/按下驾驶辅助（）按钮/踩下加速踏板停止纵向控制
   - 转动方向盘，中断横向控制
2. 降级至智能巡航控制

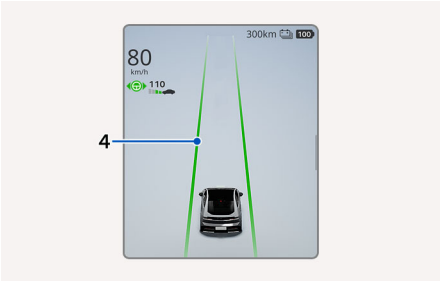
   按下车道驾驶辅助（/⊕\）按钮以退出横向控制，并降级至SCC。

显示运行状态

基于车道的驾驶辅助运行状态会根据系统状态显示。

工作状态





1: 车道跟随辅助指示灯

1 & 2: 基于车道的驾驶辅助指示灯、前车状态和所选跟车距离级别

- 基于车道的驾驶辅助指示灯
  - 绿色：激活
  - 灰色：待机
  - 白色 （闪烁）：踩下加速踏板

3: 设定车速

4: 车道识别状态

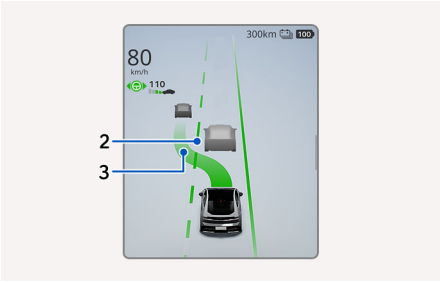
变道辅助

显示运行状态

变道辅助运行状态会根据系统状态显示。

工作状态





1. 变道辅助指示灯
   - 绿色 （常亮）： 准备就绪
   - 绿色 （闪烁）： 激活
   - 白色 （闪烁）： 已取消 （暂时显示）
2. 绿色车道线

   车道线的显示方式与高速公路变道辅助指示灯 (1) 相同。

   功能处于待机状态时，车道线指示是否识别到车道标线。
3. 绿色箭头和阴影区域

   变道辅助开始运行后会显示绿色箭头动画，并持续显示至变道完成。

停止后重新启动



基于车道的驾驶辅助激活时，若前车停止，车辆也会停止。

车辆停止后，若前车在 3 分钟内重新起步，车辆也会自动起步。

车辆停止超过 3 分钟后，组合仪表显示屏上将显示**“请使用开关或踏板加速”**信息。踩下加速踏板或操作 +SET、 −SET 或 按钮以恢复行驶。

脱手警告



如果驾驶员将手从方向盘上移开数秒，将显示“**请手握方向盘**”信息，并分阶段发出声音警告。

- 第一阶段：显示警告信息
- 第二阶段：显示警告信息 （红色方向盘指示灯）并发出声音警告



发出脱手警告后，如果驾驶员仍未将手握在方向盘上，将显示“**正在进行紧急制动。请人工驾驶。** ”信息，并且车道级驾驶辅助和高速公路变道辅助将自动取消。

开启变道辅助

满足以下条件时，变道辅助开启：

- 使用驾驶辅助按钮或车道驾驶辅助按钮开启驾驶辅助。

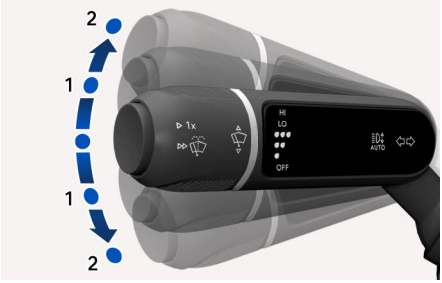
变道辅助准备就绪

满足以下所有条件时，变道辅助准备就绪：

- 驾驶辅助已开启。
- 车道跟随辅助已开启。
- 车速在 20 km/h 至 130 km/h 之间。
- 组合仪表显示屏上未显示脱手警告。
- 危险警告灯已关闭。
- 如果检测到碰撞风险，变道辅助将取消。

如果变道辅助在运行过程中被取消，转向辅助可能会暂时不可用。驾驶时请务必谨慎小心。

变道辅助操作



当功能处于准备就绪状态（绿色指示灯）且满足以下所有条件时，将转向信号灯拨杆拨至 (1) 或 (2) 位置，变道辅助即开始运行：

- 驾驶员手握方向盘。
- 变道方向 (ヤヤ) 无碰撞风险。
- 变道方向存在一条单虚线车道线。
- 前方防碰撞辅助或盲区防碰撞辅助警告均未激活。
- 当前车道和目标车道均支持变道辅助运行。

变道辅助取消

在以下情况下，变道辅助将取消：

- 向变道相反方向操作转向信号灯拨杆。
- 猛打方向盘时。

在运行过程中，如果出现以下任一情况，变道辅助也将被取消：

- 驾驶辅助已关闭。
- 车道居中保持辅助或智能巡航控制关闭或临时取消。
- 组合仪表显示屏上显示脱手警告信息。
- 危险警告灯已开启
- 显示前方防碰撞辅助或盲区防碰撞辅助警告。
- 即使未显示前方防碰撞辅助或盲区防碰撞辅助警告，系统也会在目标车道检测到潜在碰撞风险。
- 车辆驶入道路施工区域。
- 目标车道不再可用。
- 检测到转向信号灯故障。
- 变道辅助已关闭。
- 车速低于20 km/h。
- 系统检测到后方有车辆接近，存在碰撞风险。
- 若变道辅助在运行过程中取消，车辆可能会根据驾驶条件向车道中央移动，或无法提供转向辅助。请始终注意道路和驾驶状况。
- 在有行人或骑行者的区域 （如交叉路口或人行横道），该功能可能无法正常工作。请始终注意道路和驾驶状况。

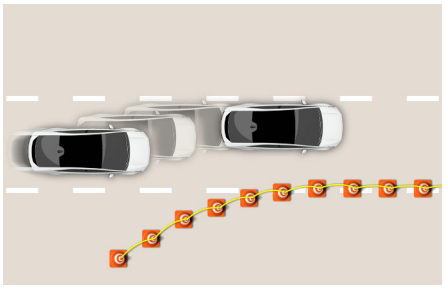
避让障碍物

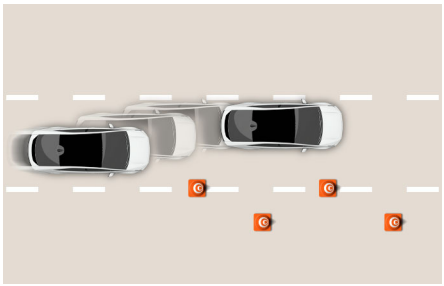
基于车道的驾驶辅助激活后，障碍物避让在 20 km/h 至 130 km/h 的车速范围内工作。

如果系统检测到当前车道内有锥桶或车辆与本车行驶路径重叠或距离过近，系统会自动控制车速和转向，在保持车辆位于车道内的同时，与检测到的物体保持更安全的距离。

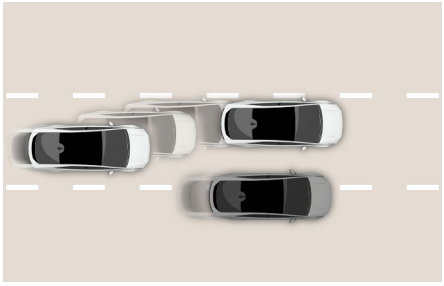
系统会引导车辆沿安全路径行驶以避开障碍物。必要时，系统可能会部分借用车道以帮助防止碰撞。

如果检测到的物体不满足横向避让条件，或当前车道内空间不足且相邻车道无可用空间，系统会控制车辆在当前车道内停车，以帮助避免碰撞。





在车道内向一侧偏移行驶



当车速高于 30 km/h 且系统检测到相邻车道有车辆贴近本车行驶时，系统可能会提供转向辅助，以增大与检测到车辆的距离并支持更安全地驾驶。

如果检测到本车两侧都有车辆贴近行驶，系统则不提供侧向偏移辅助。

交通灯辅助故障和限制



(1) 系统会根据直行交通信号灯的状态和颜色显示交通灯信息。

交通灯辅助操作

无论基于车道的驾驶辅助是否激活，系统均可识别安装在路侧或悬挂在道路上方的交通信号灯。支持的交通信号灯类型包括圆形和箭头形交通信号灯。支持的信号灯安装类型包括悬挂式和路侧交通信号灯。

交通信号灯会显示在组合仪表显示屏上，车辆通行控制将基于该交通信号灯的状态进行。

在以下情况下，交通灯辅助支持车辆直行通过交叉路口：

- 车辆到达交叉路口停止线前，系统检测到直行方向为绿色或绿色闪烁信号灯。
- 车辆正在通过无交通信号控制的交叉路口。
- 系统检测到直行方向持续闪烁的黄色信号灯。

在以下情况下，交通灯辅助会在直行交叉路口实施制动：

- 车辆到达交叉路口停止线前，系统检测到直行方向为绿色闪烁、红色或黄色闪烁信号灯。
- 系统检测到交叉路口内交通拥堵

在以下情况下，交通灯辅助可能无法正常工作：

- 基于车道的驾驶辅助未完全激活。
- 系统无法识别或显示组合仪表显示屏中的交通信号灯。
- 猛打方向盘时。
- 组合仪表显示屏上显示脱手警告信息。
- 显示前方防碰撞辅助或盲区防碰撞辅助警告。

如果交通信号灯被遮挡或检测过晚，车辆可能会施加紧急制动并显示警告信息，以防止闯红灯。

打算在交叉路口左转或右转的驾驶员应提前控制车辆并停用基于车道的驾驶辅助。

基于车道的驾驶辅助不支持左转或右转。

当接近路口时车道基础驾驶辅助功能处于启用状态，驾驶员必须持续监控车辆运行状态，并在显示接管请求时立即接管控制。

车道级驾驶辅助系统故障与使用限制

未遵守车道级驾驶辅助系统相关限制的警告与操作指引，可能导致严重伤亡事故。在以下工况下，车道级驾驶辅助系统可能无法正常运行，请勿在这些场景中使用该系统：

- 行驶在覆盖冰、雪或积水的路面上
- 行驶在存在急弯的道路上
- 途经施工区域或事故现场
- 行驶在车道过窄/过宽、连续急弯或线形频繁变化的道路上
- 行驶在路况复杂、车道频繁变更、交叉口结构复杂的城市道路上

- 驶入车道标线或车道布局会发生突变的区域，例如交叉口、车道合并/分流路段、施工区域、铁路道口、收费站和服务区
- 路面颠簸或车辆载荷不均，导致车头高度发生抬升或降低
- 途经灌木丛、树枝、旗帜等可能干扰传感器检测的路边物体
- 行驶在长距离陡坡下坡路段，过度制动可能引发制动器过热
- 行驶在坡度超过10°的道路上
- 车道曲率过小，超出系统可正常识别的范围
- 车道标线无法被清晰识别，包含以下所有场景：
  - 路面存在多条平行的车道标线
  - 车道标线褪色、模糊、磨损、缺失或被遮挡
  - 车道形态不规整、不符合标准、难以区分
  - 车道标线被冰、雪、积水或泥土覆盖
  - 路面存在车道标线以外的高对比度特征，例如路面接缝、拼接缝或修补痕迹
  - 路面存在其他车辆留下的轮胎印
  - 车道标线被车辆、建筑物或树木投下的阴影遮挡
  - 车道标线呈现模糊、断续的状态
  - 车辆行驶在无车道标线、道路边缘不清晰或仅为路肩的道路上
  - 新旧车道标线共存，或车道标线磨损严重
- 车道级驾驶辅助系统在对向车道对齐的直行车道以外的交叉口，可能无法正常工作。请时刻留意周边环境，必要时手动操控方向盘，避免发生碰撞。
- 当行驶在车道级驾驶辅助系统难以识别的道路类型上时 （包含但不限于以下场景）：
  - 路肩
  - 公交专用道
  - 潮汐车道
  - 对向车道
  - 临时车道
  - 可变车道
  - 恶劣天气环境下
  - 夜间能见度降低时
  - 传感器温度过高时
  - 强光、逆光、积水反光或强反射光干扰传感器性能时
  - 环境光照度极低的场景，例如黎明、黄昏、夜间或隧道内
  - 强光、电磁干扰、环境温度过高或过低等干扰系统运行的环境条件下
  - 行驶车速超过约130 km/h时

以下场景同样禁止使用该系统：

- 牵引挂车/其他车辆、被其他车辆牵引，或通过板车、轮船、火车转运车辆时
- 发生碰撞事故，可能影响车辆定位精度、传感器性能或系统运行状态时
- 前方车辆突然制动或变道时
- 路面存在异形障碍物时
- 路边存在交通信号灯、交通标志等设施时
- 路面摆放三脚架或同类临时路边设备时

- 存在凸起的车道分隔桩、注水护栏或混凝土护栏时
- 前方存在墙体或路障时
- 行驶在低洼路段时
- 路面存在大面积阴影的物体或周边环境特征时
- 对向有来车横穿本车行驶路径时
- 有车辆正在并入本车道时
- 路面存在行人（尤其是儿童）、动物或静止物体，例如个人代步设备、滑板时
- 路边存在护栏、交通标志等设施时
- 路面摆放交通锥等临时交通管控设备时
- 周边存在异形车身或尾部结构特殊的车辆，例如运车板车、水泥搅拌车、工程车辆、改装车或三轮摩托车时

车道级驾驶辅助系统临时不可用

条件 A

在以下条件下，车道级驾驶辅助可能被取消或无法激活：

- 任意车门、引擎盖或后备箱处于开启状态
- 驾驶员未系安全带
- 外后视镜处于折叠状态（如车辆配备该功能）
- 前向防撞辅助（FCA）处于激活状态
- 电子驻车制动（EPB）已启用
- 制动踏板处于被踩下的状态
- 挡位未处于D（前进）挡
- 车速低于10 km/h，且前方一定距离内未检测到车辆
- 车速超过130 km/h
- 方向盘转角过大
- 当前电源循环周期内，安全保护机制已触发过一次
- 电子车身稳定控制（ESC）处于关闭状态
- 电子车身稳定控制（ESC）正在运行
- 驾驶员持续踩下加速踏板超过2分钟（如车辆配备该功能）
- 车辆处于倒车状态
- 某传感器被污染、发生故障或临时不可用
- 挡风玻璃雨刮器处于高速挡位运行
- 任意泊车功能正在使用中

条件 B

- 前摄像头镜头或摄像头前方的挡风玻璃区域被雪、雨、水汽、霜、泥土或其他异物覆盖时，车道级驾驶辅助可能无法激活或被取消。若车辆配备该提示功能，组合仪表将显示：
  - 前摄像头被遮挡，请检查
  - 前摄像头故障，请检查

  当前摄像头发生故障时，组合仪表显示屏将显示**“前视摄像头故障，请检查”**。

- 后摄像头镜头被雪、雨、水汽、霜、泥土或其他异物覆盖时，车道级驾驶辅助可能无法激活或被取消。若车辆配备该提示功能，组合仪表将显示：
  - 后摄像头被遮挡，请检查
  - 后摄像头故障，请检查。

  如果后视摄像头发生故障，组合仪表显示屏将显示**“后视摄像头故障，请检查”**。
- 全景影像监控摄像头镜头被雪、雨、水汽、霜、泥土或其他异物覆盖时，车道级驾驶辅助可能无法激活或被取消。若车辆配备该提示功能，组合仪表将显示：
  - 全景摄像头被遮挡，请检查
  - 全景摄像头故障，请检查

  如果环视摄像头发生故障，组合仪表显示屏将显示**“环视摄像头故障，请检查”**。

城市领航辅助 Lite (UNP LITE)

如有配备

参考

某些功能的可用性可能会因车辆软件版本而异。在完成所需的软件更新之前，某些功能可能不可用。

城市领航辅助 Lite (UNP LITE) 系统可在预先学习路线后实现点到点辅助驾驶。系统根据已学习的路线和实时交通状况，保持车道位置、辅助变道、控制红绿灯起步与停车、支持路口直行、左转和右转，并辅助驶入和驶出匝道。

城市领航辅助Lite功能设置

车辆处于上电状态时，依次选择**「应用」>「设置」>「驾驶辅助」>「智能驾驶辅助」>「城市领航辅助Lite」**即可完成操作。

⚠ 注意

- 使用前，必须通过移动应用程序完成 UNP LITE 功能的学习和验证过程。成功完成后，即可启用 UNP LITE 功能。
- 如果还有其他车辆用户，请确保其完成辅助驾驶课程并通过安全测试。
- 城市领航辅助Lite功能仅在使用个人账号ID登录时方可访问。所有已保存的记忆路线，对使用其他账号ID登录的用户均可见，且这类用户可对路线执行删除或重命名操作。若你不希望其他用户查看你保存的记忆路线，请在将车辆移交其他用户前，提前删除或重命名相关路线。
- 已学习的路线存储在车辆中。如果更换车辆，即使登录相同的个人 ID，这些路线也无法使用。
- 如果发生故障，相关设置可能无法更改。如有必要，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 重新启动车辆时，各项功能将保持上次的设置状态。
- 为了您的安全，请仅在将车辆停放在安全位置后更改设置。

城市领航辅助 Lite 运行

城市领航辅助 Lite 按钮

在信息娱乐系统中开启**城市领航辅助 Lite** 后，地图上可能会显示城市领航辅助 Lite 按钮。按钮位置可能会因当前地图视图而异。按钮位置可能会因当前地图视图而异。

城市领航辅助 Lite 路线学习操作

- 点击**城市领航辅助 Lite** 按钮后，将显示路线管理界面。选择**添加新路线**开始路线学习。
- 开始路线学习前，请设置导航目的地。目的地设置完成后，路线学习开始并显示开始提示。
- 选择**完成学习**以保存当前路线。路线保存后，将显示确认提示。
- 路线保存后，将显示路线管理界面，并显示最新路线信息。

城市领航辅助 Lite 路线巡航操作

- 点击城市领航辅助 Lite 按钮后，将显示路线管理界面。选择路线将激活该路线的巡航操作。
- 如果车辆不在所选路线上，将弹出提示信息，提示无法启用 UNP LITE。
- 如果车辆位于所选路线上，将弹出提示信息，提示可以启用 UNP LITE。
- 通过按下方向盘上的「驾驶辅助」按键激活城市领航辅助 Lite，或该功能从智能巡航控制、车道级驾驶辅助等其他功能自动切入时，仪表将弹出提示信息，告知用户城市领航辅助Lite已成功激活。
- 巡航期间，开始导航会显示提示结束 UNP LITE 的弹出消息。请根据需要选择是否结束 UNP LITE。
- 停用 UNP LITE 时，将显示弹出消息。驾驶员必须立即接管车辆。到达目的地、驾驶员接管或不满足操作条件时， UNP LITE 可能会停用。

城市领航辅助 Lite 路线管理操作

- 点击城市领航辅助 Lite 按钮后，将进入路线管理界面。

  长按某一路线，可将其删除或重命名。

⚠ 注意

- 城市领航辅助Lite系统不支持自动通过环岛、服务区或收费站。
- 城市领航辅助 Lite 不可在私人道路、停车场、小区道路及其他非公共道路区域使用。若在上述区域内激活城市领航辅助Lite，组合仪表将弹出「当前路段无法激活记忆驾驶」类提示信息。驾驶员需仔细观察周边环境，手动将车辆驶出该区域后，再重新激活城市领航辅助Lite。
- UNP LITE 系统无法识别交警手势信号。如有必要，请人工接管以遵守交通规则。
- 城市领航辅助Lite可在以下工况下退出激活状态，包含但不限于：
  - 车辆状态类触发条件
  - 任意车门、引擎盖或尾门处于开启状态
  - 外后视镜处于折叠状态
  - 挡风玻璃雨刮器处于高速挡位运行
  - 车速超出系统运行范围
  - 车辆处于充电状态或挂入R （倒挡）
  - 车辆发生碰撞事故
  - 车辆偏离已保存的记忆路线
  - 驾驶员操作类触发条件
  - 手动关闭城市领航辅助Lite功能
  - 电子驻车制动 （EPB）已启用
  - 挡位发生切换
  - 驾驶员解开安全带
  - 制动踏板处于被踩下的状态
  - 按下方向盘上的「驾驶辅助」按键
  - 驾驶员踩下加速踏板，接管纵向车辆控制
  - 驾驶员手动转动方向盘，打断系统的横向控制逻辑

⚠ 警告

- 使用 UNP LITE 系统期间，请始终遵守当地交通法规并安全驾驶。
- UNP LITE 是一项驾驶辅助功能。驾驶员必须始终双手握住方向盘，并密切关注道路及周围环境。必要时，请通过制动、转向或调整车速立即接管车辆。
- 请勿仅依赖 UNP LITE 系统为车辆减速或避免碰撞。
- 请始终保持注意力集中，并随时准备立即接管车辆。
- 请勿仅依赖 UNP LITE 系统进行路径控制。在某些情况下（例如车道较宽或车道线不清晰），车辆可能会在车道中央行驶，从而增加与其他车辆发生碰撞的风险。请根据实际情况视需要调整行驶方向。
- 车辆停止时，由于人工干预或怠速，可能会发生意外移动。请密切关注系统提示和周围环境。若车辆发生意外移动，请立即接管以确保行车安全。
- 当车辆行驶至记忆路线终点附近时，城市领航辅助 Lite 将自动切换至智能巡航控制或车道级驾驶辅助模式。系统会同步发出视觉与听觉双重提示，请全程留意系统提示信息，必要时手动接管车辆操控。
- 在大型或不规则交叉路口，如车道线不清晰或错位，请握紧方向盘，并在需要时手动接管。
- 交叉路口的交通状况较为复杂。请始终监测系统警报和周围环境。低矮路缘等危险源可能会增加碰撞风险。必要时请接管车辆。
- 变道前和变道过程中，请始终注意周围环境，并双手握住方向盘。请在需要时手动接管。
- 若车辆因空间不足、操作超时等原因无法完成变道或掉头动作，请立即手动接管车辆操控。
- 请勿仅依赖变道辅助进行路线导航。请勿仅依赖变道辅助进行路线导航。在某些情况下（例如连续变道、交通拥堵或道路施工），系统可能失效或选择错误路径，从而增加错过路口或进行不安全操作的风险。
- 请勿仅依赖该系统进行车速控制。驾驶员必须遵守交通法规，并根据道路状况调整车速。
- 请始终以安全且合适的车速行驶。在某些情况下 （例如匝道），系统的目标车速可能会超过限速规定。
- 系统提供的限速信息可能不准确。请务必观察实际道路标志，并根据需要调整车速，以确保行车安全。

城市领航辅助 Lite 限制条件

UNP LITE 系统是一项驾驶辅助功能，在所有交通、天气、能见度、道路或车辆条件下，可能无法正常工作。在某些情况下，系统及其相关功能可能会受限或停用，包括但不限于以下情况。

⚠ 注意

- 在路况可能变化、或可能有行人及非机动车出现的复杂道路上使用 UNP LITE 系统时，请谨慎操作。
- UNP LITE 是一项驾驶辅助功能。驾驶员必须始终双手握住方向盘，监控道路及周围环境，并随时准备接管车辆。
- 在急弯、山路、乡村道路、结冰或湿滑路面，以及暴雨等高风险情况下，请退出 UNP LITE 系统并接管车辆。
- UNP LITE 系统可能无法可靠地检测到某些物体，例如路旁的植被或护栏。请始终保持注意力集中，并随时准备接管车辆。

外部环境影响

- 超宽道路

- 铁路道口和环岛
- 车道线严重磨损或不清晰
- 乡村道路和山路
- 连续弯道或急弯
- 路面不平、结冰或泥泞
- 路面缺口、交叉路口、窄路或陡坡
- 路边存在护栏、防护栏等异常物体
- 土路或碎石路等非铺装路面
- 恶劣天气或光照条件（例如雨、雪、雾、沙尘、眩光、逆光或光线昏暗）
- 临时交通信号灯或故障交通信号灯
- 车道标线快速变化（如车道分岔、交叉或汇合）
- 小半径掉头、大半径转弯或进出环岛
- 车道标线重叠或不清晰（如施工区域内的临时标线）
- 有沟渠或坑洼的道路（如坑洞、无盖井口）
- 存在低矮、静止、较小或距离较近的障碍物（如路缘或停放车辆）
- 收费站、检查站、可变车道、潮汐车道、公交专用道或仅限转弯车道

周围物体的影响

- 交通拥堵
- 前车突然制动
- 相邻车道车辆突然切入或逆向行驶车辆
- 行人或非机动车突然横穿
- 存在异常车辆或障碍物（如装载超大货物的车辆、工程车辆、侧翻车辆）

其他影响因素

- 传感器污染、遮挡或故障
- 网络连接受限或无网络连接

后视影像 (RVM)

RVM可显示车辆后方区域，以在停车或驾驶时为您提供辅助。

检测传感器



(1) 后方广角摄像头

检测传感器的具体位置请参见上图。

RVM设置

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **驻车安全优先**：当泊车辅助视图激活时，车辆会降低所有其他音频音量。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。

摄像头设置



在后视影像系统 （RVM）运行期间，通过触摸屏幕上的⚙按钮，可更改RVM**显示内容**。

- 在**显示内容**中，您可以更改**后视摄像头扩展使用**和**后视泊车轨迹线**的设置。

扩展后视影像

从 R（倒车）档切换至 N（空）档或 D（前进）档时，继续显示后视画面。当车速超过一定速度时，后视画面停止显示。

后视参考线

若选择**后视停车辅助线**，信息娱乐系统屏幕的后视区域将显示后视停车辅助线和后顶视辅助线。

i 信息

后视参考线的水平引导线同时包含静态黄色线和动态蓝色线。

RVM操作

RVM按钮



在车辆电源接通状态下可设置 RVM（🚘）按钮。通过信息娱乐系统设置菜单选择 ⁘（**应用程序**）> **RVM**，即可选择以下设置：

当档位处于 P（驻车档）、D（前进）档或 N（空）档时，按下 RVM（🚘）按钮可开启 RVM。

后视影像



工作条件

- 档位切换至R （倒车）档。
- 当档位处于 P （驻车档）、 N （空）档或 D （前进）档，且车速为 10 km/h 或以下时，按下 RVM （）按钮。

触摸视图模式按钮可选择后视影像或后顶视影像。

关闭条件

- 档位切换至P （驻车）档。
- 档位处于N （空）档或D （前进）档，且车速高于10 km/h。
- 在后视菜单中选择了取消 （X）按钮。

i 信息

当档位处于R （倒车）档时，后视影像不会关闭。

扩展后视影像

后视影像将持续显示在屏幕上，以辅助您停车。

工作条件

档位从 R （倒车）档切换至 N （空）档或 D （前进）档，且车速为 10 km/h 或以下。

关闭条件

- 当车速高于10 km/h时，后视影像将关闭。
- 将档位切换至P （驻车）档，后视影像将关闭。

后顶视影像

通过切换视图按钮选择后顶视影像模式。

屏幕将显示顶视影像，您可以查看车辆后方与车辆或物体之间的距离。

行驶中的后视影像

驾驶员可在行驶过程中通过屏幕查看后视影像，该功能旨在辅助倒车。

工作条件

当档位处于 P （驻车档）、 N （空）档或 D （前进）档，且车速高于 10 km/h 时，按下 RVM （）按钮。

关闭条件

- 档位切换至P （驻车）档。
- 选中信息娱乐系统屏幕上的任一按钮。
- 在后视菜单中选择了取消 （X）按钮。

操作期间

若档位切换至 R （倒车）档，且此时屏幕显示行车后视画面，屏幕将切换至后视影像。

i 信息

- 当档位处于 R （倒车）档时，无论处于何种模式，后视影像均不会关闭。
- 启动后视影像时，将显示最近一次使用的视图模式。
- 后视停车辅助线显示在后视和后顶视模式下。(在 RVM 运行期间通过信息娱乐系统设置菜单中的**显示内容** > **后视停车辅助线**进行选择时。）但是，行车后视画面中不显示后视停车辅助线。
- 行车后视影像一旦开启，即使车速低于 10 km/h 也不会关闭。
- 在行车后视开启时，也可激活后方顶视。

RVM故障与局限性

RVM故障

如果 RVM 无法正常工作、屏幕画面闪烁或摄像头影像显示异常，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

RVM的局限性

冬季车辆长时间停放或将车辆停在室内停车场时，排出的废气可能会暂时使影像模糊。

⚠ 警告

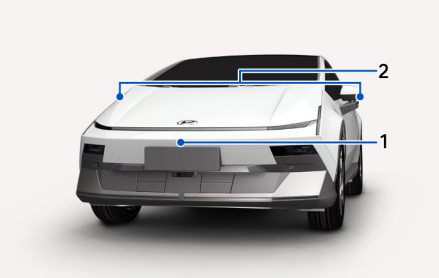
- 广角后视摄像头无法覆盖车后完整区域。在停车或倒车前，驾驶员应始终通过车内和外后视镜直接观察后方区域。
- 屏幕显示的物体距离可能与实际距离存在差异。这是因为 RVM 显示的影像经过了广角后视摄像头影像的校准。当车辆因载重或货物放置位置而发生倾斜时，后视停车辅助线显示的距离可能会与实际距离存在差异。请务必直接查看车辆周围环境以确保安全。
- 请始终保持广角后视摄像头镜头清洁。如果镜头被异物覆盖，可能会对摄像头性能产生不利影响，并导致 RVM 无法正常工作。但是，切勿使用化学溶剂，例如高碱性强效清洁剂或挥发性有机溶剂 （汽油、丙酮等）。这可能会损坏摄像头镜头。

全景影像系统 (SVM)

如有配备

全景影像系统 (SVM) 利用广角摄像头，通过信息娱乐系统屏幕显示车辆周围影像，协助您安全停车或驾驶。

检测传感器





(1) 前方广角摄像头
(2) 侧方广角摄像头 （位于后视镜底部）
(3) 后方广角摄像头

检测传感器的具体位置请参见上图。

SVM设置

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **驻车安全优先**：当泊车辅助视图激活时，车辆会降低所有其他音频音量。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。

摄像头设置



在全景影像系统 （SVM）运行期间，通过触摸屏幕上的 图标，可更改 **SVM 显示内容**。

- 在**显示内容**中，您可以更改**泊车距离警告**、**顶视泊车轨迹线**、**后视泊车轨迹线**以及**透明车模**的设置。

泊车距离警告

勾选**泊车距离警告**后， SVM 屏幕的顶视区域将显示泊车距离警告信息。

顶视停车辅助线

若选择**顶视泊车轨迹线**，当显示前方顶视和后方顶视影像时，SVM 屏幕的顶视区域将出现停车引导线。

信息

顶视参考线的水平引导线显示后备箱开启距离以及距离车辆 2 米的位置。

后视停车辅助线

若选择**后视泊车轨迹线**，后视影像中将显示停车引导。

信息

后视参考线的水平引导线同时包含静态黄色线和动态蓝色线。

透明车辆模型

若勾选此项， 2D和3D车辆模型将变为透明显示。

全景影像系统自动开启



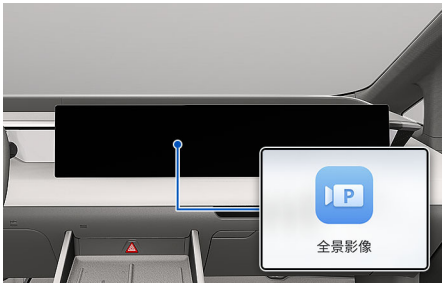
在车辆电源接通状态下，通过信息娱乐系统设置菜单选择 品（应用程序）> **设置** > **驾驶辅助** > **驻车安全** > **环视监视器自动开启**，即可使用该功能。

信息

有关全景影像系统自动开启的更多信息，参见本章中的“全景影像系统操作”部分。

全景影像系统操作

全景影像系统按钮



在车辆电源接通状态下可设置全景影像系统（P）按钮。通过信息娱乐系统设置菜单选择 （**应用程序**）>**SVM**，即可选择以下设置：

前视影像

前方和顶视图



前方和侧视图



(1) 取消按钮
(2) 视图模式按钮

当档位处于N （空）档或D （前进）档时，屏幕会显示前视影像，以辅助停车。

您可以使用视图切换按钮选择“前视+顶视”或“前视+侧视”。

工作条件

- 档位从 R （倒车）档切换至 N （空）档或 D （前进）档，且车速为 10 km/h 或以下。
- 当档位处于 P （驻车档）、N （空）档或 D （前进）档，且车速为 10 km/h 或以下时，按下全景影像系统 （P）按钮。
- **全景影像系统自动开启**功能已运行。
  在设置菜单中选择 **(应用程序) > 设置 > 驾驶辅助 > 驻车安全 > 环视监视器自动开启**后，停车时将显示前方视图。

i 信息

启动前视影像时，将显示最近一次使用的视图模式。

关闭条件

- 档位切换至P （驻车）档或R （倒车）档。
- 车速高于10 km/h。
- 在全景影像菜单中选择了取消 （X）按钮。
- 按下了信息娱乐系统按钮。

i 信息

当车速高于 10 km/h 时，SVM 可能会关闭。然而，即使车速降至 10 km/h 以下，SVM 也可能不会重新开启。

行驶中的前视影像

驾驶员可以通过屏幕查看前视影像，以确保行驶安全。

您可以使用视图模式切换按钮选择行驶中的前视影像。

工作条件

当档位处于 N（空）档或 D（前进）档，且车速高于 10 km/h 时，按下全景影像系统（P）按钮。

关闭条件

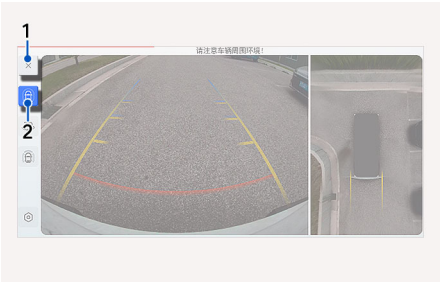
- 档位切换至P （驻车）档或R （倒车）档。
- 在全景影像菜单中选择了取消 （X）按钮。

i 信息

- 启动行车前视影像时，将显示最近一次使用的视图模式。
- 行车前视影像一旦开启，即使车速低于 10 km/h 也不会关闭。
- 当行车前视影像开启时，您可以选择“前视+顶视”或“前视+侧视”。

后视影像

后方和顶视图



后方和侧视图



(1) 取消按钮
(2) 视图模式按钮

屏幕会显示后视影像，以辅助停车。

您可以使用视图模式切换按钮选择“后视+顶视”或“后视+侧视”。

工作条件

- 档位切换至R （倒车）档。
- 当档位处于 P （驻车档）、 N （空）档或 D （前进）档，且车速为 10 km/h 或以下时，按下全景影像系统 （P）按钮，随后按下视图模式切换按钮，即可选择后视影像。

您可以使用视图模式切换按钮选择后视影像或3D视图。

关闭条件

当档位处于P （驻车）档、 N （空）档或D （前进）档时:

- 档位从N （空）档或D （前进）档切换至P （驻车）档。
- 在全景影像菜单中选择了取消 （X）按钮。
- 车速高于10 km/h。

当档位处于R （倒车）档时:

- 档位切换至P （驻车）档。

行驶中的后视影像

驾驶员可在行驶过程中通过屏幕查看后视影像，该功能旨在辅助倒车。

工作条件

- 当档位处于 N （空）档或 D （前进）档且车速高于 10 km/h 时，按下全景影像系统 （）按钮，随后按下视图模式切换按钮，即可选择后视影像。

您可以使用视图模式切换按钮选择后视影像或3D视图。

关闭条件

- 档位切换至P （驻车）档。
- 在全景影像菜单中选择了取消 （X）按钮。

i 信息

- 启动行车后视影像时，将显示最近一次使用的视图模式。
- 行驶中的后视影像不显示后视停车辅助线。
- 行车后视影像一旦开启，即使车速低于 10 km/h 也不会关闭。
- 当行车后视影像开启时，您可以选择“后视+顶视”或“后视+侧视”。

3D视图



3D视图可从多个角度显示车辆周围的影像。

您可以通过点击屏幕来更改角度。再次按下 3D 视图按钮可返回初始角度。

工作条件

当通过视图模式切换按钮选择3D视图时：

- 当档位处于 P （驻车档）、 N （空）档或 D （前进）档且车速为 10 km/h 或以下时。
- 当档位处于R （倒车）档时，全景影像系统 （SVM）会自动开启。

关闭条件

当档位处于P （驻车）档、 N （空）档或D （前进）档时：

- 档位从N （空）档或D （前进）档切换至P （驻车）档。
- 在全景影像菜单中选择了取消 （X）按钮。
- 车速高于10 km/h。

当档位处于R （倒车）档时:

- 档位切换至P （驻车）档。

i 信息

- 3D视图不显示导向线。
- 显示前/后视或 3D 视图的顶视屏幕对来自四个广角摄像头的原始图像输入进行转换，以提供车辆周边的 360 度俯视图像。
- 顶视画面不会与前视/后视广角视图同时显示。
- 顶视缩放可通过在顶部视图区域内进行双指开合调整来设置。

全景影像系统 （SVM）故障与局限性

全景影像系统 （SVM）故障

如果全景影像系统（SVM）无法正常工作、屏幕画面闪烁或摄像头影像显示异常，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

全景影像系统 （SVM）的局限性

- 冬季车辆长时间停放或将车辆停在室内停车场时，排出的废气可能会暂时使影像模糊。
- 在以下情况下，屏幕可能会显示异常，且屏幕顶部视图区域可能会出现图标:
  - 后备箱处于开启状态
  - 主驾车门或副驾车门处于开启状态
  - 外后视镜处于折叠状态

⚠ 警告

- 移动车辆前，务必环视车身四周，确保没有物体或障碍物。屏幕上显示的画面可能与车辆的实际位置存在差异。
- 屏幕显示的物体距离可能与实际距离存在差异。这是因为全景影像系统 （SVM）显示的影像经过了广角摄像头影像的校准。当车辆因载重或货物放置位置而发生倾斜时，后视停车辅助线显示的距离可能会与实际距离存在差异。请务必直接查看车辆周围环境以确保安全。
- 全景影像系统 （SVM）设计用于平坦路面。因此，如果在路面高度不一致的道路 （如路缘石和减速带）上使用，屏幕中的影像可能会显得不正确。
- 请始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头被异物覆盖，可能会对摄像头性能产生不利影响，并导致全景影像系统 （SVM）无法正常工作。但是，切勿使用化学溶剂，例如高碱性强效清洁剂或挥发性有机溶剂 （汽油、丙酮等）。这可能会损坏摄像头镜头。

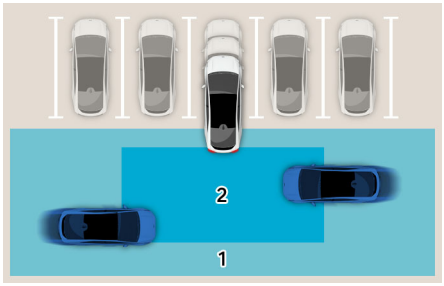
i 信息

全景影像系统（SVM）利用车辆上安装的摄像头，通过信息娱乐系统屏幕显示车辆周边的影像。根据周围环境的不同，屏幕上显示的影像可能会显得不自然。

后方交叉防碰撞辅助 （RCCA）

if equipped

当档位处于 R （倒车）档时，后方交叉防碰撞辅助 （RCCA）可探测车辆左后方或右后方驶近的车辆，并通过警告信息和警告音提醒您可能发生碰撞。此外，后方交叉防碰撞辅助（RCCA）还可以辅助制动，以帮助避免碰撞。

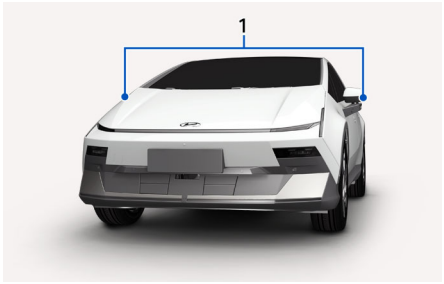


(1) 后方交叉碰撞警告工作范围
(2) 后方交叉防碰撞辅助工作范围

⚠ 注意

警告时机可能因驶近车辆的车速而异。

检测传感器





(1) 广角侧视摄像头 （位于后视镜底部）
(2) 后方广角摄像头
检测传感器的具体位置请参见上图。

后方交叉防碰撞辅助 （RCCA）设置

后方交叉安全



在车辆电源接通状态下，通过信息娱乐系统设置菜单选择 （**应用程序**）> **设置** > **驾驶辅助** > **驻车安全** > **后方交叉安全**，即可开启后方交叉防碰撞辅助 （RCCA），取消勾选则关闭该功能。

⚠ 警告

车辆上电时， RCCA （后方交叉防碰撞辅助功能）将自动开启。你可通过在设置菜单中取消勾选对应选项关闭该功能，但关闭后将无法获得后方交叉防碰撞辅助提供的相关支持。请在驾驶前务必保持谨慎留意周边车况。

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。

i 信息

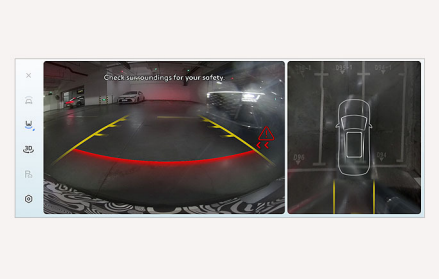
- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。
- 受信息娱乐系统软件版本影响，驾驶辅助系统各项功能的描述可能与《用户手册》有所差异。若出现这种情况，请通过信息娱乐系统简易手册中的二维码访问网页版手册，获取最新的变更说明。

RCCA工作

后方交叉防碰撞辅助（RCCA）根据碰撞风险等级发出警告并控制车辆：“碰撞警告”、“紧急制动”以及“停车并结束制动控制”。

碰撞警告





碰撞警告通过对应的外后视镜警告灯、警告信息及警告音进行提示。

警告信息将显示在信息娱乐系统屏幕的后视画面上 （如配备）。

满足以下所有条件时， RCCA开始工作：

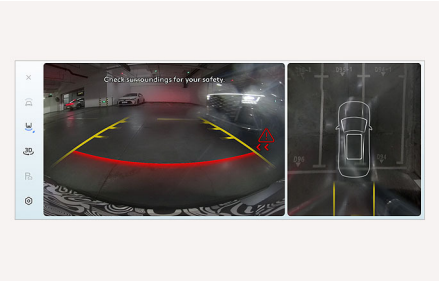
- 档位切换至R （倒车）档
- 车速低于8 km/h
- 驶近车辆位于本车左侧或右侧约25米范围内
- 左侧或右侧来车车速超过5 km/h

i 信息

- 若满足工作条件，即使本车车速为0 km/h，当有车辆从左侧或右侧接近时，也可能会发出警告。
- 组合仪表小组件中的图像和颜色可能会因信息娱乐系统类型或设置菜单中选择的主题而异。

紧急制动





紧急制动通过对应的外后视镜警告、警告指示、警告音进行提示。警告信息也会显示在信息娱乐系统屏幕的后视画面上（如配备）。激活紧急制动时，系统会进行制动控制，以防止与从后方接近的车辆发生碰撞。

紧急制动在满足以下条件时运行：

- 档位切换至R（倒车）档
- 车速低于8 km/h
- 左侧或右侧来车车速超过5 km/h
- 后方来车距离本车左侧或右侧约1.5米以内

⚠ 警告

制动控制在以下条件下结束：

- 后方来车超出探测范围
- 后方来车经过本车后方
- 后方来车未向本车方向行驶
- 后方来车车速降低
- 驾驶员以足够的力度踩下制动踏板

车辆停止与制动控制结束



当车辆因紧急制动而停止时，组合仪表显示屏上会出现**“请小心驾驶”**警告信息。为了您的安全，驾驶员应立即踩下制动踏板并检查周围环境。

- 制动控制将在紧急制动控制约2秒后结束。
- 紧急制动期间，若驾驶员过度踩下制动踏板，后方交叉防碰撞辅助 （RCCA）的制动控制将自动取消。

⚠ 警告

- 为了您的安全，请仅在将车辆停放在安全位置后更改设置。
- 如果出现其他系统的警告信息或正在发出声音警告，可能不会显示后方交叉防碰撞辅助（RCCA）的警告信息，也不会发出声音警告。
- 如果周围环境嘈杂，您可能无法听到后方交叉防碰撞辅助 （RCCA）的警告音。
- 后方交叉防碰撞辅助 （RCCA）工作期间，车辆可能会突然停止，从而导致乘客受伤及车内松散物体移位。请务必系好安全带并固定好松散物体。
- 如果驾驶员为避免碰撞而踩下制动踏板，后方交叉防碰撞辅助 （RCCA）可能无法工作。
- 即使后方交叉防碰撞辅助 （RCCA）出现故障，车辆基本的制动性能仍可正常工作。
- 后方交叉防碰撞辅助 （RCCA）工作时，若驾驶员过度踩下加速踏板，该功能的制动控制将自动取消。
- 后方交叉防碰撞辅助 （RCCA）无法在所有情况下工作，也无法避免所有碰撞。
- 根据道路和驾驶条件的不同，后方交叉防碰撞辅助 （RCCA）可能会延迟发出警告或不发出警告。
- 控制车辆是驾驶员的责任。切勿完全依赖后方交叉防碰撞辅助 （RCCA） 。驾驶员应保持安全的制动距离，必要时踩下制动踏板以降低车速或将车辆停下。
- 切勿针对行人、动物、物体等测试后方交叉防碰撞辅助 （RCCA） 。否则可能导致严重的人身伤害或死亡。

⚠ 警告

制动控制可能无法根据ESC （电子稳定控制系统）的状态正常工作。

仅在以下情况发出警告：

- ESC （电子稳定控制系统）警告灯点亮时
- ESC （电子稳定控制系统）处于其他功能介入状态时

i 信息

若RCCA进行制动辅助，驾驶员必须立即踩下制动踏板并观察车辆周边情况。

- 当驾驶员以足够的力度踩下制动踏板时，制动控制将结束。
- 换入R（倒车）档后，系统将对左右方向的车辆接近情况进行一次制动控制。

RCCA故障与局限性

RCCA故障



当RCCA工作异常时，组合仪表上将在数秒内弹出以下一条或多条警告信息:**「检查驾驶辅助系统」**或**「全景影像摄像头故障，请前往检修」**，同时主警告灯（⚠）也将点亮。

出现该情况时，我们建议你将车辆送至现代汽车授权经销商处进行检测。



当外后视镜警告灯无法正常工作时，组合仪表显示屏上将显示**“请检查侧视镜警告灯”**警告信息，并且组合仪表小组件上将点亮主 (⚠) 警告灯。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

检测传感器被遮挡



当广角摄像头被积雪、污垢等异物覆盖，或安装了拖车或行李架时，可能会降低检测性能，并暂时限制或禁用RCCA。

若出现该情况，组合仪表显示屏上将弹出以下一条或多条警告信息：**「检查驾驶辅助系统」「全景影像摄像头被遮挡，请检查」「功能临时受限：驾驶辅助系统摄像头被遮挡，请排查遮挡物、水汽或强光干扰」**。

清除异物或拆除拖车等附件后， RCCA即可恢复正常工作。

如果清除上述障碍物后RCCA仍无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处对您的车辆进行检查。

⚠ 警告

- 即使组合仪表显示屏上未出现警告信息， RCCA也可能无法正常工作。
- 如果车辆启动后在无法立即检测到物体的区域（例如开阔地带）行驶， RCCA可能无法正常工作。

RCCA的局限性

在下列情况下， RCCA可能无法正常工作或可能出现意外动作：

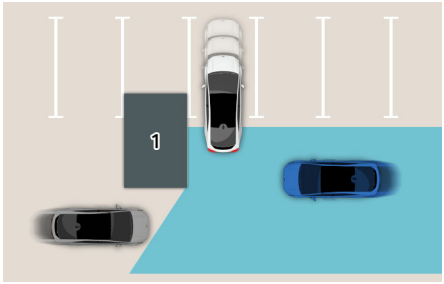
- 广角摄像头周边被车辆、立柱或墙壁遮挡时
- 从树木或杂草丛生的地方驶出时
- 从积水路面驶出时
- 接近车辆的车速过快或过慢时
- 您与邻近车辆同时下车且后方雷达周围区域被遮挡时

在下列情况下，制动控制可能无法工作，驾驶员需保持警惕：

- 车辆在颠簸路面、不平坦道路或混凝土补丁路面行驶时剧烈振动
- 在因积雪、水坑、结冰等导致的湿滑路面行驶时
- 轮胎压力过低或轮胎损坏
- 制动系统经过改装
- 远程智能泊车辅助正在工作时 （如配备）
- 由于传感器工作特性不同， RCCA 在夜间的性能可能有所差异。使用该功能时，请始终注意周围环境，不要仅依赖RCCA使车辆减速并避免碰撞。

⚠ 警告

- **在车辆或结构物附近行驶时**

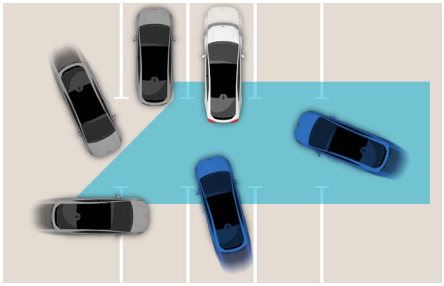


(1) 结构物

在车辆附近有其他车辆或建筑物时行驶， RCCA的功能可能会受限，并可能无法检测到从左侧或右侧接近的车辆。如果发生这种情况，该功能可能无法在必要时向驾驶员发出警告或控制制动。

倒车时请始终观察周围环境。

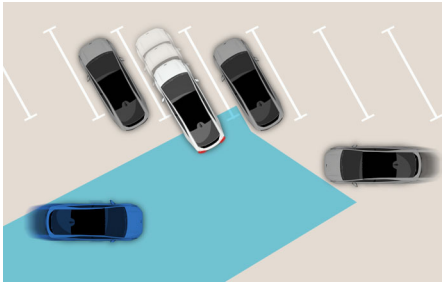
- **当车辆处于复杂的停车环境时**



RCCA 可能会检测到在您的车辆附近停车或驶出的车辆 （例如，从您车辆旁驶离的车辆、在后方区域停车或驶出的车辆、转弯时接近您车辆的车辆等）。如果发生这种情况，该系统可能会不必要地向驾驶员发出警告并控制制动器。

倒车时请始终观察周围环境。

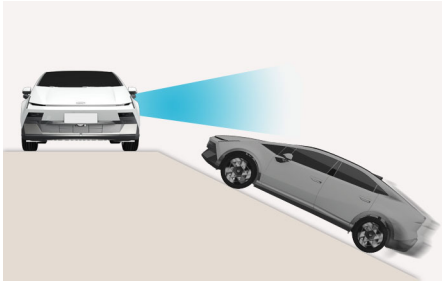
- **当车辆斜向停车时**



斜向倒车时， RCCA的功能可能会受限，并可能无法检测到从左侧或右侧接近的车辆。如果发生这种情况，该功能可能无法在必要时向驾驶员发出警告或控制制动。

倒车时请始终观察周围环境。

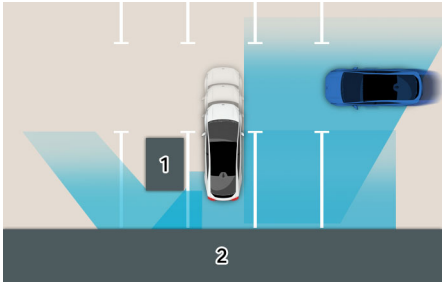
- **当车辆位于坡道上或坡道附近时**



当车辆处于上坡、下坡路段或其附近时， RCCA的功能可能会受限，并可能无法检测到从左侧或右侧接近的车辆。如果发生这种情况，该功能可能无法在必要时向驾驶员发出警告或控制制动。

倒车时请始终观察周围环境。

- **驶入有建筑物的停车位时**



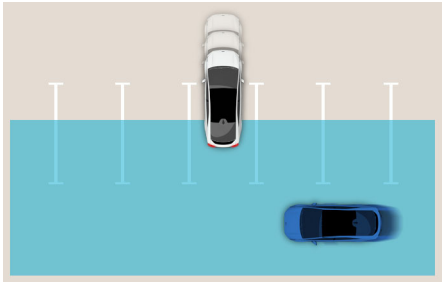
(1) 结构物

(2) 墙壁

当后方或侧方有墙壁或建筑物时，若倒车停入车位， RCCA可能会检测到从您前方经过的车辆。如果发生这种情况，该系统可能会不必要地向驾驶员发出警告并控制制动器。

倒车时请始终观察周围环境。

- **当车辆向后停车时**



倒车停入车位时， RCCA可能会检测到从您后方经过的车辆。如果发生这种情况，该系统可能会不必要地向驾驶员发出警告并控制制动器。

倒车时请始终观察周围环境。

⚠ 警告

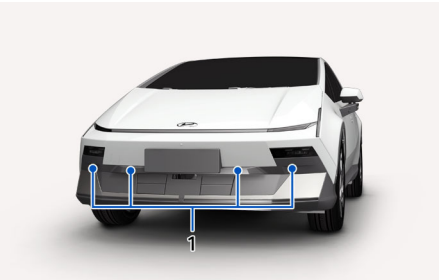
- 拖曳其他车辆或挂车时，请勿使用RCCA，否则可能会导致控制安全性下降。
- 受到强电磁波干扰时， RCCA可能无法正常工作。
- 车辆启动后，或系统及检测传感器初始化期间， RCCA可能在几秒钟内无法工作。
- 若在存在阻挡或故障的情况下关闭车辆电源并重新启动，由于阻挡或故障状况依然存在，后方交叉防碰撞辅助可能无法正常工作。

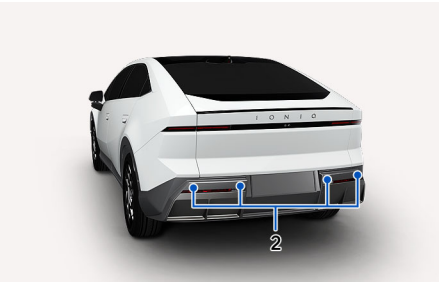
前方/后方泊车距离警告 (PDW)

如有配备

当车辆停止或低速行驶时，前方 / 后方 PDW 通过前部和后部超声波传感器进行探测；若人、动物或物体处于一定距离内，系统会向您发出警告。

检测传感器





(1) 前方超声波传感器
(2) 后方超声波传感器

检测传感器的具体位置请参见上图。

前方/后方PDW设置

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。
  如果您关闭了**警告音量**，为了您的安全，系统可能会以低音量发出警告。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。

前方/后方PDW操作

前方/后方PDW声音静音按钮



按下**PDW警报音静音按钮**可临时关闭PDW声音。再次按下该按钮可开启声音。

- 当档位处于D （前进）档且PDW功能激活时，会显示静音 （）按钮。
- 当档位处于R （倒车）档时，静音 （）按钮将禁用。
- 重新启动车辆后，静音 （）按钮将保持上次的设置。

前方PDW警告

满足条件时，前方PDW开始工作。

- 挂入D （前进）档

i 信息

- 仅当车辆前进速度低于10 km/h时，前方PDW才开始工作。
- 当档位处于R （倒车）档时，前向泊车距离警告仅对前方外侧区域起作用。

与障碍物距离	警告指示灯		警告音
	组合仪表显示屏	信息娱乐系统应用程序视图	
60-120厘米			蜂鸣器间歇性鸣响 （前方）
30-60厘米			蜂鸣器鸣响频率加快
30厘米以内			蜂鸣器连续鸣响

- 每当各个超声波传感器在其感应范围内探测到人员或物体时，相应的指示灯便会点亮。同时会发出蜂鸣警报。
- 当同时探测到两个或更多物体时，系统会对距离最近的物体发出蜂鸣警报。
- 图示中的指示灯形状可能与实际车辆有所不同。

PDW-R警告

倒车PDW在满足以下条件时运行。

- 档位切换至R （倒车）档。

与障碍物距离	警告指示灯		警告音
	组合仪表显示屏	信息娱乐系统应用程序视图	
60-120厘米			蜂鸣器间歇性鸣响 （后方）
30-60厘米			蜂鸣器鸣响频率加快
30厘米以内			蜂鸣器连续鸣响

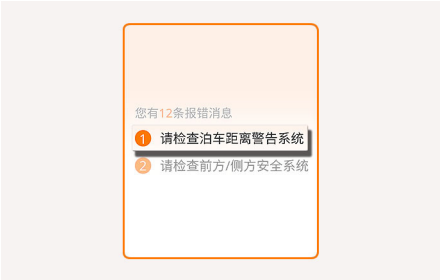
- 每当各个超声波传感器在其感应范围内探测到人员或物体时，相应的指示灯便会点亮。同时会发出蜂鸣警报。
- 当同时探测到两个或更多物体时，系统会对距离最近的物体发出蜂鸣警报。

- 图示中的指示灯形状可能与实际车辆有所不同。

前方/后方PDW故障及局限性

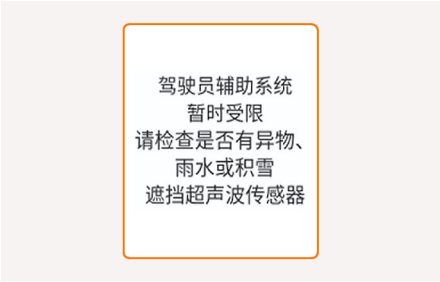
PDW故障

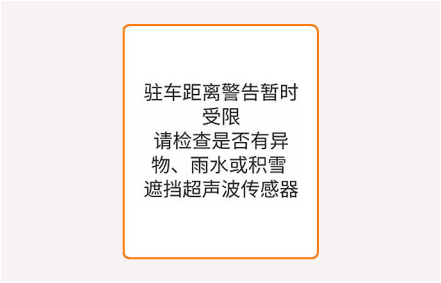




当泊车距离警告或其他相关功能无法正常工作时，组合仪表显示屏上将显示“**请检查驾驶辅助系统**”警告信息。并且信息娱乐应用视图区域会显示“**请检查泊车距离警告系统。**”警告信息。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

PDW已停用



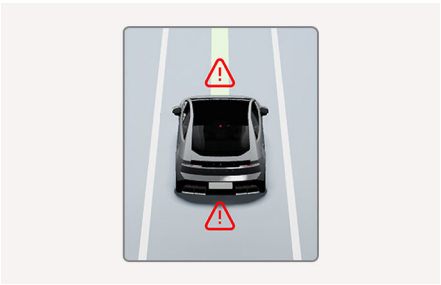


超声波传感器用于探测车辆周围的物体。当超声波传感器被雪、泥土等异物覆盖时，泊车距离警告可能会暂时受限或无法正常工作。

如果发生这种情况，组合仪表显示屏上将显示“**主菜单：暂时受限：驾驶辅助系统子菜单：超声波传感器被遮挡。请检查是否有堵塞物、雨或雪。**”警告信息出现在组合仪表显示屏上。并且信息娱乐应用视图区域会显示“**主菜单：暂时受限：泊车距离警告子菜单：超声波传感器被遮挡。请检查是否有遮挡物、雨雪。**”警告信息。

清除雪、泥土或异物后，泊车距离警告将恢复正常运行。请始终保持超声波传感器清洁。如果在清除遮挡物（雪、雨或异物，包括从后保险杠处拆除拖车、行李架等）后泊车距离警告仍无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

i 信息



泊车距离警告运行期间，若该功能无法正常工作或超声波传感器被遮挡，主（⚠）警告灯将朝向相应传感器的方向亮起。您可以在组合仪表显示屏的实用程序视图中查看该警告。

前/后方PDW的局限性

- 在以下情况下， PDW可能无法正常工作：
  - 传感器上的水汽结冰
  - 传感器被雪或水等物质覆盖 （清除此类物质后，前向/后向泊车距离警告即可恢复正常运行。）
  - 天气极度炎热或寒冷
  - 传感器或传感器组件被拆卸
  - 传感器表面受到重压或被硬物撞击

- 传感器表面被尖锐物体划伤
- 传感器或其周围区域被高压清洗机直接冲洗
- 车辆附近有产生超声波的物体，例如汽车喇叭、轰鸣的摩托车发动机或卡车气刹。

- 在以下情况下， PDW可能发生故障:
  - 出现大雨或水雾
  - 水流流经传感器表面
  - 受到其他车辆传感器的影响
  - 传感器被积雪或冰层覆盖
  - 在不平路面、碎石路或灌木丛中行驶
  - 传感器附近有发出超声波的物体
  - 车牌安装位置与原位置不同
  - 车辆保险杠高度或超声波传感器安装方式已改装
  - 在超声波传感器附近加装设备或附件
- 可能无法检测到以下物体:
  - 尖锐或细长的物体，例如绳索、链条或细杆。
  - 狭窄物体，例如方柱的棱角
  - 容易吸收传感器频率的物体，例如衣物、海绵材料或积雪。
  - 长度小于100厘米且直径小于14厘米的物体。
  - 距离超声波传感器过近的行人、动物或物体

⚠ 警告

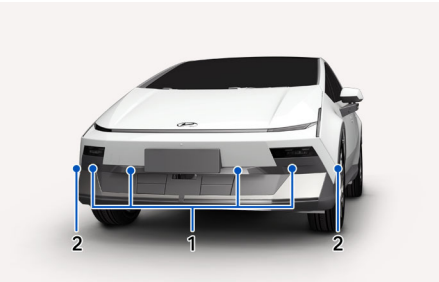
- PDW为辅助功能。 PDW的运行可能会受到多种因素 （包括环境条件）的影响。驾驶员有责任在停车前及停车过程中随时查看前方和后方视野。
- 因PDW故障导致的任何事故或车辆损坏均不在新车保修范围内。
- 在物体、行人尤其是儿童附近驾驶时，请密切注意观察。由于物体的距离、尺寸或材质，超声波传感器可能无法检测到某些物体，这些因素都会限制传感器的有效性。
- PDW可能不会按照检测到的先后顺序发出警告。该情况会根据车速或人、动物、物体的形状而有所不同。
- 如果PDW无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

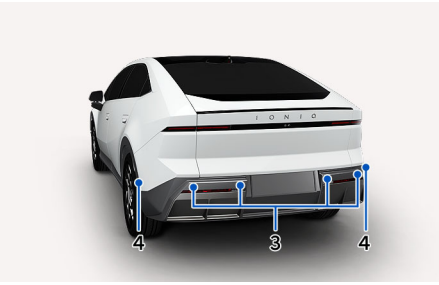
前方/侧方/后方泊车距离警告 (PDW)

如有配备

前方 / 侧方 / 后方 PDW 通过前部、侧部和后部超声波传感器进行探测；当车辆停止或低速行驶时，若人、动物或物体处于一定距离内，系统会向您发出警告。

检测传感器





(1) 前方超声波传感器
(2) 前侧方超声波传感器
(3) 后方超声波传感器
(4) 后侧方超声波传感器

检测传感器的具体位置请参见上图。

前方/侧方/后方PDW设置

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。
  如果您关闭了**警告音量**，为了您的安全，系统可能会以低音量发出警告。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。

前方/侧方/后方PDW操作

前方/后方PDW声音静音按钮



按下**PDW警报音静音按钮**可临时关闭PDW声音。再次按下该按钮可开启声音。

- 当档位处于D （前进）档且PDW功能激活时，会显示静音 （）按钮。
- 当档位处于R （倒车）档时，静音 （）按钮将禁用。
- 重新启动车辆后，静音 （）按钮将保持上次的设置。

前方PDW警告

满足所有条件时，前方PDW开始工作。

- 档位处于D （前进）档。
- 检测到障碍物。

i 信息

- 仅当车辆前进速度低于10 km/h时，前方PDW才开始工作。
- 当档位处于R （倒车）档时，前向泊车距离警告仅对前方外侧区域起作用。

与障碍物距离	警告指示灯		警告音
	组合仪表显示屏	信息娱乐系统应用程序视图	
60-120厘米			蜂鸣器间歇性鸣响 （前方）
30-60厘米			蜂鸣器鸣响频率加快
30厘米以内			蜂鸣器连续鸣响

- 每当各个超声波传感器在其感应范围内探测到人员或物体时，相应的指示灯便会点亮。同时会发出蜂鸣警报。
- 当同时探测到两个或更多物体时，系统会对距离最近的物体发出蜂鸣警报。
- 图示中的指示灯形状可能与实际车辆有所不同。

侧方PDW

侧方PDW在满足以下条件时运行。

- 档位处于R （倒车）档或D （前进）档。

i 信息

- 侧方PDW在车辆前进速度低于10 km/h时运行。
- 仅当开启前方或后方PDW时，侧方PDW才会运行。

与障碍物距离	警告指示灯		警告音
	组合仪表显示屏	信息娱乐系统应用程序视图	
60-120厘米			-
30-60厘米			-
30厘米以内			蜂鸣器连续鸣响（侧方）

- 如果检测到车辆行驶路径侧方30厘米范围内有物体，则会发出声音警告并显示警告指示灯。
- 图示中的指示灯形状可能与实际车辆有所不同。

倒车PDW

倒车PDW在满足以下条件时运行。

- 档位切换至R（倒车）档。

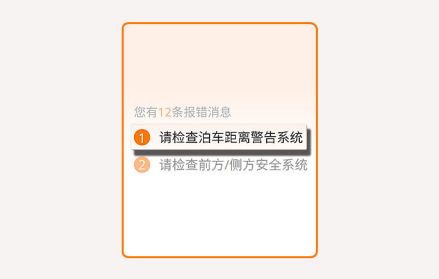
与障碍物距离	警告指示灯		警告音
	组合仪表显示屏	信息娱乐系统应用程序视图	
60-120厘米			蜂鸣器间歇性鸣响（后方）
30-60厘米			蜂鸣器鸣响频率加快
30厘米以内			蜂鸣器连续鸣响

- 每当各个超声波传感器在其感应范围内探测到人员或物体时，相应的指示灯便会点亮。同时会发出蜂鸣警报。
- 当同时探测到两个或更多物体时，系统会对距离最近的物体发出蜂鸣警报。
- 图示中的指示灯形状可能与实际车辆有所不同。

前方/侧方/后方PDW故障及局限性

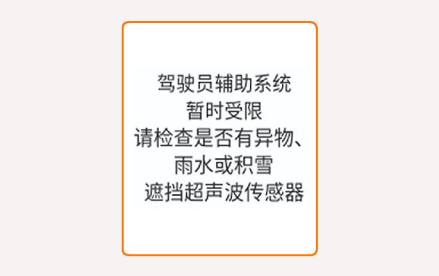
前方/侧方/后方PDW故障

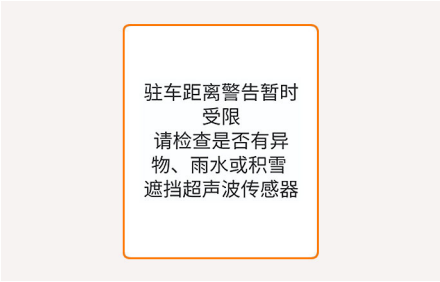




当泊车距离警告或其他相关功能无法正常工作时，组合仪表显示屏上将显示“**请检查驾驶辅助系统**”警告信息。并且信息娱乐应用视图区域会显示“**请检查泊车距离警告系统。**”警告信息。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

PDW已停用





超声波传感器用于探测车辆周围的物体。当超声波传感器被雪、泥土等异物覆盖时，泊车距离警告可能会暂时受限或无法正常工作。

如果发生这种情况，组合仪表显示屏上将显示“**主菜单：暂时受限：驾驶辅助系统子菜单：超声波传感器被遮挡。请检查是否有堵塞物、雨或雪。**”警告信息出现在组合仪表显示屏上。

并且信息娱乐应用视图区域会显示“**主菜单：暂时受限：泊车距离警告子菜单：超声波传感器被遮挡。请检查是否有遮挡物、雨雪。**”警告信息。

清除雪、泥土或异物后，泊车距离警告将恢复正常运行。请始终保持超声波传感器清洁。如果在清除遮挡物（雪、泥土或异物，包括从后保险杠处拆除拖车、行李架等）后PDW仍无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

i 信息



泊车距离警告运行期间，若该功能无法正常工作或超声波传感器被遮挡，主（⚠）警告灯将朝向相应传感器的方向亮起。您可以在组合仪表显示屏的实用程序视图中查看该警告。

PDW的局限性

- 在以下情况下， PDW可能无法正常工作:
  - 传感器上有过多的水汽或结霜
  - 传感器被雪或水等异物覆盖 （清除此类物质后， PDW即可恢复正常运行。）
  - 天气极度炎热或寒冷
  - 传感器或传感器组件被拆卸
  - 传感器表面受到重压或被硬物撞击

- 传感器表面被尖锐物体划伤
- 传感器或其周围区域被高压清洗机直接冲洗
- 车辆附近有产生超声波的物体，例如汽车喇叭、轰鸣的摩托车发动机或卡车气刹。

- 在以下情况下， PDW可能发生故障:
  - 出现大雨或水雾
  - 水流流经传感器表面
  - 受到其他车辆传感器的影响
  - 传感器被积雪或冰层覆盖
  - 在不平路面、碎石路或灌木丛中行驶
  - 传感器附近有发出超声波的物体
  - 车牌安装位置与原位置不同
  - 车辆保险杠高度或超声波传感器安装方式已改装
  - 在超声波传感器附近加装设备或附件
- 可能无法检测到以下物体:
  - 尖锐或细长的物体，例如绳索、链条或细杆。
  - 狭窄物体，例如方柱的棱角
  - 容易吸收传感器频率的物体，例如衣物、海绵材料或积雪。
  - 长度小于100厘米且直径小于14厘米的物体。
  - 距离超声波传感器过近的行人、动物或物体
  - 位于前角超声波传感器与后角超声波传感器之间侧面空间内的物体，或正靠近该侧面空间的物体

⚠ 警告

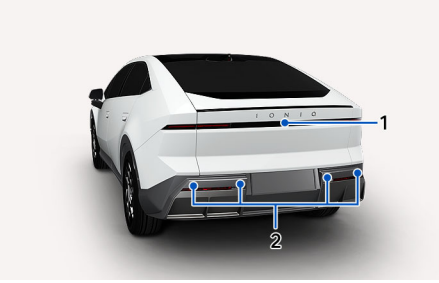
- PDW为辅助功能。 PDW的运行可能会受到多种因素 （包括环境条件）的影响。驾驶员有责任在停车前及停车过程中随时查看前方和后方视野。
- 因PDW故障导致的任何事故或车辆损坏均不在新车保修范围内。
- 在物体、行人尤其是儿童附近驾驶时，请密切注意观察。由于物体的距离、尺寸或材质，超声波传感器可能无法检测到某些物体，这些因素都会限制传感器的有效性。
- PDW可能不会按照检测到的先后顺序发出警告。该情况会根据车速或人、动物、物体的形状而有所不同。
- 如果PDW无法正常工作，建议前往北京现代授权经销商处检查车辆。

倒车防碰撞辅助 （PCA）

如有配备

倒车PCA可检测车辆周围的行人或物体，并在您停车过程中发出警告或辅助制动，以帮助避免碰撞。

检测传感器



(1) 后方广角摄像头
(2) 后方超声波传感器

检测传感器的具体位置请参见上图。

倒车PCA设置

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。
  如果您关闭了警告音量，为了您的安全，系统可能会以低音量发出警告。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。

- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。

驻车安全(开启/关闭)



在车辆电源接通状态下，通过设置菜单选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **驻车安全**，即可设置是否使用各项功能。

- 若选择**后方安全**，当车辆从后方与行人或物体发生碰撞的风险较高时， PCA会向驾驶员发出警告并辅助制动。

工作条件

如果PCA检测到车辆周围有与行人或物体发生碰撞的风险，组合仪表显示屏上将通过声音和警告信息向驾驶员发出警告。如果全景监控系统正在运行，信息娱乐系统屏幕上将显示警告。

若即将发生碰撞， PCA将为您提供制动辅助。

选择信息娱乐系统的**驻车安全**。满足以下条件时， PCA开始工作:

- 后备箱和车门已关闭。
- 驻车制动已解除。
- PCA-R：挂入R （倒车）档，且车速低于10公里/小时 （检测行人）
- PCA-R：挂入R （倒车）档，且车速低于4公里/小时 （检测物体）

关闭条件

若即将发生碰撞， PCA将为您提供制动辅助。立即踩下制动踏板并观察车辆周边情况。出现以下任一情况时， 制动辅助也将解除:

- 档位切换至P （驻车）档。
- 以足够的力度踩下制动踏板。

i 信息

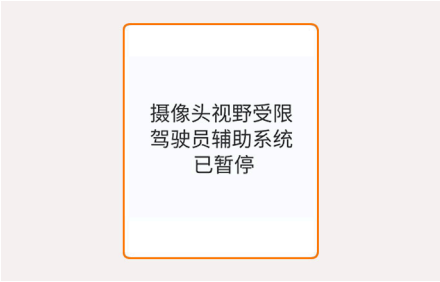
倒车时如果PCA被激活，制动控制将在5分钟后解除并接合驻车制动。

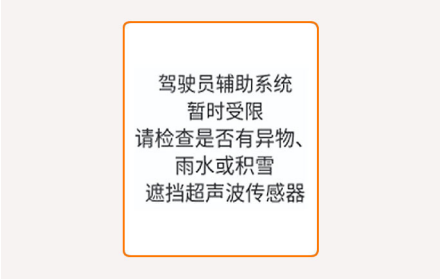
倒车PCA故障及局限性

倒车PCA故障

当PCA或其他相关功能无法正常工作时，组合仪表显示屏上将显示“**请检查驾驶辅助系统**”警告信息，且PCA会自动关闭。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

PCA已禁用





若发生以下情况，组合仪表显示屏上将显示“**驾驶辅助系统受限。摄像头被遮挡。**”或“**驾驶辅助系统受限。超声波传感器被遮挡。**”警告信息：

广角摄像头或超声波传感器被积雪、污垢等异物覆盖。

遇到大雪、大雨等恶劣天气时。

若发生这种情况，PCA可能会关闭或无法正常工作。请检查广角摄像头和超声波传感器是否保持清洁。

PCA的局限性

在下列情况下，即使有行人或物体， PCA也可能无法提供制动辅助或发出警告：

- 车辆存在问题
  - 安装了任何非原厂设备或附件
  - 制动盘、制动卡钳等制动系统部件已被改装
  - 车轮定位存在问题或悬架部件已被改装
  - 方向盘上安装了附件，或者转向部件已被改装

- 车辆因事故或其他原因导致不稳定
- 保险杠高度或后超声波传感器安装位置已被改装
- 因载重过大、轮胎压力异常等导致车身高度过低或过高时。
- 车辆安装了防滑链、备用轮胎或尺寸不同的车轮
- 广角摄像头或超声波传感器损坏
- 广角摄像头或超声波传感器附着了积雪、污垢等异物。
- 广角摄像头受到光源干扰，或因大雨、浓雾、降雪等恶劣天气导致视线受阻。

• 环境因素问题
- 周边环境亮度过高或过低
- 室外温度过高或过低
- 风力强劲 （超过20公里/小时）或风向垂直于后保险杠
- 车辆附近有产生过度噪音的物体，例如汽车喇叭、摩托车轰鸣声或卡车气刹声
- 车辆附近有频率相近的超声波传感器
- 超声波传感器附近有正在运行的无线发射设备
- 路面湿滑或倾斜

• 行人或物体相关问题
- 难以检测到行人
- 车辆与行人之间存在地面高度差
- 广角摄像头中的行人影像与背景难以区分
- 行人位于车辆后边缘附近
- 行人未站立
- 行人身型过矮或过高，导致难以检测
- 行人或骑行者所穿衣物易与背景融为一体，导致难以探测
- 行人穿着无法很好反射超声波的衣物；或者物体的尺寸、厚度、高度或形状无法很好地反射超声波 （例如低矮物体、狭窄物体、圆柱、小柱、方柱边缘、灌木丛、路缘、手推车、墙壁边缘等）
- 行人或物体正在移动
- 行人或物体距离车尾极近
- 行人或物体身后有墙壁等大型物体
- 物体未位于车辆前部或后部的正中央
- 物体未与后保险杠平行

• 行驶条件问题
- 驾驶员在挂入R （倒车）档或D （前进）档后立即驾驶车辆行驶
- 驾驶员正在加速或驾驶车辆绕圈
- 车辆启动后立即行驶
- 车速过低

⚠ 警告

使用PCA时，请采取以下预防措施：

• 驾驶时请务必保持极度谨慎。驾驶员负有车辆制动和安全驾驶的责任。

- 无论是否有警告，驾驶时都应随时注意道路和交通状况。
- 移动车辆前，务必环视车身四周，确保没有行人或障碍物。
- 在某些条件下， PCA的性能可能会有所不同。若车速超过4公里/小时， PCA仅在检测到行人时提供防碰撞辅助。驾驶车辆时，请务必环顾四周并注意观察。
- 在某些条件下， PCA的工作情况可能会有所不同。如果车辆频繁前后移动， PCA可能无法辅助制动或向驾驶员发出警告。驾驶车辆时请始终注意观察。
- 由于物体的距离、尺寸或材质，超声波传感器可能无法检测到某些物体，这些因素都会限制传感器的有效性。
- 根据道路条件和周围环境的不同， PCA可能无法正常工作或出现不必要的动作。
- 请勿完全依赖PCA。这样做可能会导致车辆受损或人员受伤。

⚠ 注意

- 为避免发生碰撞而进行紧急制动时，可能会听到噪声。
- 如果已经发出安全带警告音等其他警告音， PCA警告音可能不会响起。
- 如果保险杠受损、更换或维修， PCA可能无法正常工作。
- 受到强电磁波干扰时， PCA可能无法正常工作。
- 如果车载音响系统音量过大，可能会导致乘客听不到PCA警告音。
- 制动控制可能无法根据ESC （电子稳定控制系统）的状态正常工作。

仅在以下情况发出警告：

- ESC （电子稳定控制系统）警告灯点亮时
- ESC （电子稳定控制系统）处于其他功能介入状态时

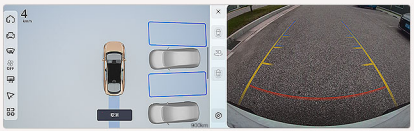
请采取以下预防措施，以保持检测传感器的最佳性能：

- 请始终保持广角摄像头和超声波传感器清洁。
- 清洁摄像头镜头时，请勿使用含有酸性或碱性清洁剂的洗涤剂。仅使用温和的肥皂或中性洗涤剂，并用清水彻底冲洗干净。
- 请勿使用高压清洗机直接冲洗后视广角摄像头、后超声波传感器或其周围区域。这可能会导致广角摄像头或超声波传感器发生故障。
- 请勿在广角摄像头或超声波传感器附近粘贴物品 （如保险杠贴纸或保险杠保护杠），亦请勿在保险杠上涂漆。这样做可能会对PCA的性能产生不利影响。
- 切勿拆卸广角摄像头或超声波传感器组件，或对其施加撞击。
- 请勿对广角摄像头或超声波传感器施加不必要的外力。如果广角摄像头或超声波传感器因受力而移位、偏离正确对准位置， PCA可能无法正常工作。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

记忆倒车辅助 (MRA)

If equipped

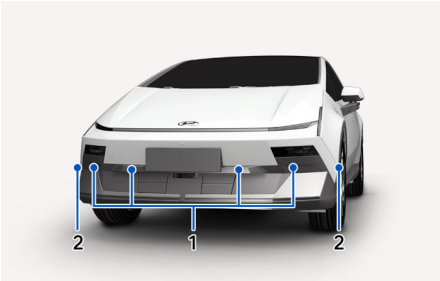
MRA使用前方、前侧方、后方、后侧方超声波传感器和广角摄像头，根据记忆路径辅助进行自动倒车。

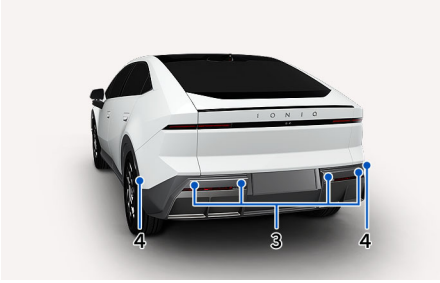


- 在D （前进）档且车速低于30 km/h时，存储行驶路线。
- 存储距离为5至100米。
- 功能运行车速条件为低于3 km/h。
- 功能运行期间，信息娱乐系统屏幕会显示存储的行驶路线。

在倒车过程中，不仅可以在显示器中查看路线，还可以随时操作后视显示界面。

检测传感器

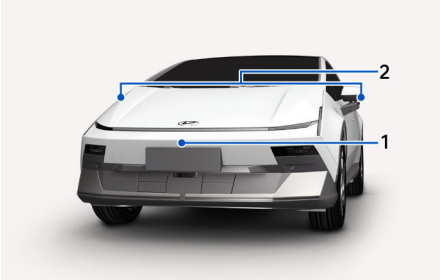




(1) 前方超声波传感器

(2) 前侧方超声波传感器
(3) 后侧方超声波传感器
(4) 后方超声波传感器

检测传感器的具体位置请参见上图。





(1) 前方广角摄像头
(2) 侧方广角摄像头 （位于后视镜底部）
(3) 后方广角摄像头

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

请采取以下预防措施，以保持检测传感器的最佳性能:

- 切勿拆卸超声波传感器或广角摄像头，或对其造成任何损坏。
- 如果超声波传感器或广角摄像头需要维修，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 如果车辆保险杠高度或超声波传感器及广角摄像头的安装位置经过改装或损坏，MRA可能会发生故障。任何非原厂安装的设备或附件也可能会干扰传感器性能。
- 当超声波传感器和广角摄像头被冻结，或沾有积雪、污垢或水渍时，传感器可能无法工作，直到使用软布清除污垢。
- 请勿按压、刮擦或撞击超声波传感器和广角摄像头。否则可能会造成传感器损坏。
- 请勿使用高压清洗机直接喷射超声波传感器、广角摄像头及其周围区域。

MRA设置

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 (**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：可以调节警告音量。如果您关闭了警告音量，为了您的安全，系统可能会以低音量发出警告。

i 信息

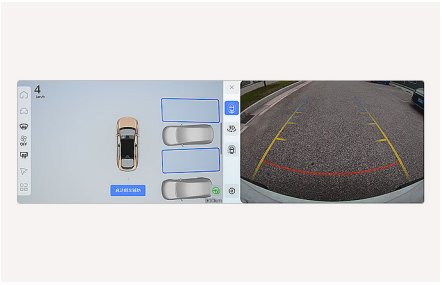
- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持此前的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。

MRA操作

记忆泊车按钮

1. 点击 (**路径**) 按钮。
2. 点击启动倒车辅助按钮。

工作条件

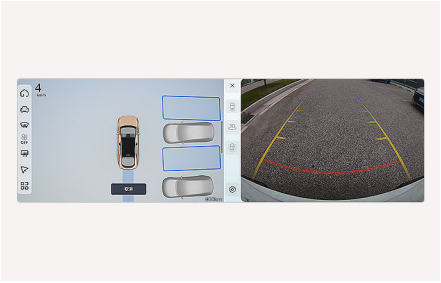


点击启动倒车辅助按钮，松开制动踏板后，系统将自动进行倒车。

i 信息

MRA的运行依赖于周围环境、传感器状态、车辆状态等多种因素。请随时密切注意周围环境。最大记忆路线长度为100米。

暂停条件

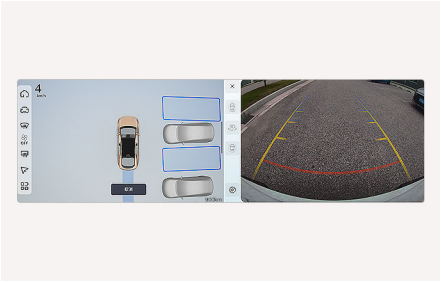


- 当踩下制动踏板时。
- 车门或后备箱已打开，或外后视镜已折叠。
- 车辆与规划路线上的障碍物距离过近。
- 在规划路线上检测到移动障碍物 （车辆或行人），且车辆低速移动超过 15 秒。
- 未系驾驶员安全带。
- 其他可能导致系统进入 PAUSE 状态的情况。

i 信息

- 可以点击继续按钮以继续该功能。也可以点击取消按钮关闭该功能。
- 在规划路线上检测到障碍物时，车辆会停止并等待，最长可达 15 秒。若障碍物移开，车辆将自动继续行驶。

关闭条件



- 驾驶员干预
- 点击取消按钮。
- 暂停状态持续超过30秒。

- 坡度超过15%。
- 当ABS/ESC/TCS/FCA激活时。
- 其他可能导致系统进入 OFF （关闭）状态的情况。

i 信息

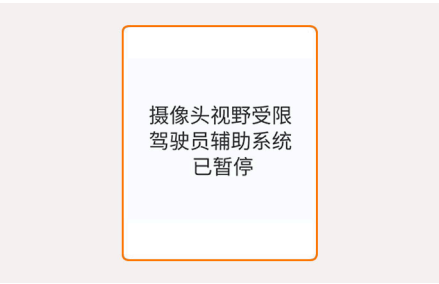
该HMI屏幕将在 4 秒内自动关闭。也可以点击取消按钮关闭此屏幕。

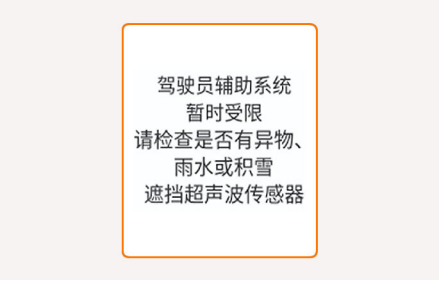
MRA故障与局限性

MRA故障

当 MRA 或其他相关功能无法正常工作时，将无法进入该功能；若在运行过程中发生此情况，该功能也可能会自动关闭。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

MRA已禁用





若发生这种情况，组合仪表显示屏上将显示**“驾驶辅助系统受限。摄像头被遮挡。”**或**“驾驶辅助系统受限。超声波传感器被遮挡。”**警告信息：

- 广角摄像头或超声波传感器被积雪、污垢等异物覆盖。
- 遇到大雪、大雨等恶劣天气时。

若发生这种情况，MRA可能会关闭或无法正常工作。请检查广角摄像头和超声波传感器是否保持清洁。

MRA的局限性

在下列情况下， MRA可能无法正常工作：

- 车辆存在问题
  - 安装了任何非原厂设备或附件
  - 轮胎压力高于或低于标准值
  - 装载了超出车辆尺寸的长宽货物，或车辆连接了拖车
  - 改装了制动盘、制动卡钳等制动系统部件
  - 改装了电机、变速器等驱动单元部件
  - 四轮定位异常或悬架部件经过改装
  - 车辆严重向一侧倾斜
  - 车辆安装了拖车钩
  - 车牌安装位置与原位置不同
  - MRA激活时，超声波传感器上方或下方有人、动物或物体
  - 记忆路线中存在障碍物，如人、动物或物体 （垃圾桶、自行车、摩托车、购物车、狭窄立柱等）
  - 路面不平 （路缘石、减速带等）
  - 路面湿滑
  - 风力强劲
  - 在不平路面、碎石路或灌木丛等环境下使用该功能
  - 极端高温或低温天气影响了超声波传感器的性能
  - 超声波传感器被积雪或水覆盖
  - 传感器附近有发出超声波的物体
  - 超声波传感器附近有正在运行的无线发射设备
  - 车辆受到其他车辆的泊车距离警告系统干扰
  - 由于保险杠受到撞击导致传感器安装或位置不正确
  - 当超声波传感器无法探测到以下物体时：
    - 尖锐或细长的物体，例如绳索、链条或细杆。
    - 长度小于100厘米且直径小于14厘米的尖锐物体
    - 容易吸收传感器频率的物体，例如衣物、海绵材料或积雪
    - 狭窄物体，例如方柱的棱角
    - 超声波传感器附近有人、动物或物体
  - 车辆因事故或其他原因导致不稳定
  - 保险杠高度或后超声波传感器安装位置已被改装
  - 因载重过大、轮胎压力异常等导致车身高度过低或过高时。
  - 车辆安装了防滑链、备用轮胎或尺寸不同的车轮
  - 广角摄像头或超声波传感器损坏
  - 广角摄像头或超声波传感器附着了积雪、污垢等异物。
  - 广角摄像头受到光源干扰，或因大雨、浓雾、降雪等恶劣天气导致视线受阻。
- 环境因素问题

  - 周边环境亮度过高或过低
  - 车辆附近有产生过度噪音的物体，例如汽车喇叭、摩托车轰鸣声或卡车气刹声
  - 车辆附近有频率相近的超声波传感器
  - 超声波传感器附近有正在运行的无线发射设备
  - 路面湿滑或倾斜
- 行驶条件问题
  - 车速过快且无记忆路线
  - 在急S弯、 T型弯或掉头等陡峭转弯场景下可能无法正常工作
  - 驾驶员正在加速或驾驶车辆绕圈
  - 车辆启动后立即行驶

⚠ 注意

必须满足以下条件，否则该功能无法正常运行。

- 前舱盖关闭
- 主驾车门关闭
- 乘客车门关闭
- 后排车门关闭
- 后备箱关闭
- 外后视镜已展开
- 车速不过高
- 广角摄像头工作正常
- 超声波传感器工作正常

⚠ 警告

- 安全驾驶是驾驶员的责任。使用MRA时，请随时注意查看周围环境。在各种环境条件下，由于可能无法正确检测到车辆周围的行人、动物、其他车辆或物体，制动控制可能无法运行。如果与附近的障碍物存在碰撞风险，请松开控制按钮以停止该功能。
- 使用MRA时，请务必检查周围环境。如果行人、动物或物体位于传感器附近或传感器的盲区内，可能会与之发生碰撞。
- 在MRA运行期间，如有行人、动物或物体突然出现，可能会发生碰撞。
- 请勿在饮酒后使用MRA。
- 请勿让儿童或其他人员使用智能钥匙。
- 若长时间连续使用MRA，可能会对其性能产生不利影响。
- 如果车辆需要进行车轮定位调整（例如车辆向一侧倾斜），MRA可能无法正常工作。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 当MRA进行制动或驾驶员踩下制动踏板时，可能会听到噪声。
- MRA可能会突然施加制动以避免碰撞。
- 请仅在空间足以让车辆安全移动的停车位使用 MRA。在非常狭窄的道路上， MRA 可能会失效。
- 如果外后视镜未正常展开，可能会影响该功能。发生这种情况时，您可以手动重新展开外后视镜。

记忆泊车辅助 (MPA)

if equipped

参考

某些功能的可用性可能会因车辆软件版本而异。在完成所需的软件更新之前，某些功能可能不可用。



记忆泊车辅助使用前方、前侧、后侧和后方超声波传感器，以及广角视图摄像头和前视摄像头，沿已学习路线行驶，并在地下停车场辅助驾驶员泊车。

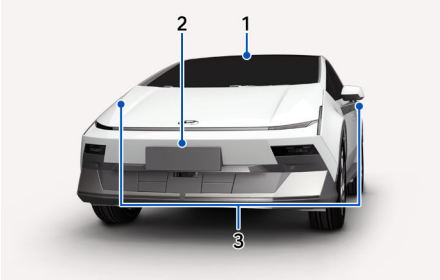
i 信息

使用记忆泊车辅助 （MPA）前，必须提前学习并存储路线。

⚠ 警告

- 记忆泊车辅助 （MPA）是一项驾驶辅助功能，在某些交通、天气或路面状况下可能无法正常运行。驾驶员负责安全操作，必须始终握住方向盘并监控周围环境。
- 必要时请立即接管车辆。请勿仅依赖该功能控制车辆。若不遵守这些说明，可能会导致严重人员伤亡。

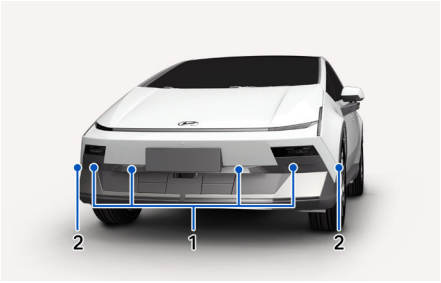
检测传感器

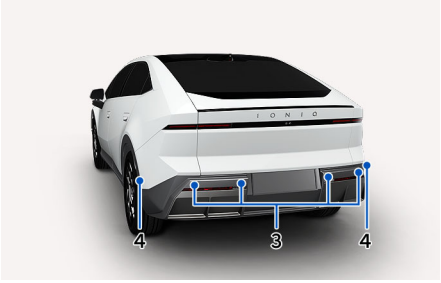




(1) 前视摄像头
(2) 前方广角摄像头
(3) 侧方广角摄像头 （位于后视镜底部）
(4) 后方广角摄像头

检测传感器的具体位置请参见上图。





(1) 前方超声波传感器
(2) 前侧方超声波传感器
(3) 后方超声波传感器
(4) 后侧方超声波传感器

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

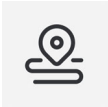
请采取以下预防措施，以保持检测传感器的最佳性能：

- 请勿拆解或损坏传感器或传感器总成。

- 如果传感器需要维修，建议由北京现代授权经销商对车辆进行检查。
- 如果保险杠高度或超声波传感器安装位置被改动或损坏，记忆泊车辅助可能无法正常工作。非原厂设备或附件也可能影响传感器性能。
- 如果超声波传感器被冰、雪、污物或水覆盖，可能无法正常工作。请用软布清除污染物。
- 请勿按压、刮擦或撞击超声波传感器。否则可能会造成损坏。
- 请勿使用高压清洗机直接喷洗超声波传感器或其周围区域。

记忆泊车辅助操作

记忆泊车辅助按钮

MPA路线管理按钮	MPA添加路线按钮
	

MPA添加路线操作

方法 （1）：使用MPA添加路线

1. 到达尚未学习路线的地下停车场。
2. 将档位置于D （行驶）档，在SVM屏幕上选择**MPA路线管理**。
3. 选择**MPA添加路线**，开始学习路线。

i 信息

如果在当前停车场中已学习过路线，选择**MPA添加路线**后将弹出提示消息。该消息询问是删除现有路线还是重新学习路线。选择**“确认”**以删除现有路线并开始学习新路线。

方法 （2）：使用MPA添加路线弹窗添加路线

1. 到达尚未学习路线的地下停车场。
2. 在适当条件下，信息娱乐系统上会显示通知弹窗。
3. 在弹窗中选择**开始路线学习**，以开始学习路线。

i 信息

MPA路线学习开始弹窗取决于周围环境、传感器状态和车辆状态等多种因素。

MPA添加路线完成操作

方法 （1）：使用RSPA功能

1. 在MPA路线学习过程中，将车辆停稳并选择一个可用停车位。
2. 选择**开始泊入**以停放车辆。
3. 停车完成后，将出现**“路线存储”**弹窗，并且路线会自动保存。

方法 （2）：手动泊车和路线保存

1. 在 MPA 路线学习过程中，将车辆停稳并手动泊车。
2. 车辆停好并换入 P （驻车档）档后，会弹出提示信息。
3. 如果车辆未停入停车位而选择了 **Route Save**，也会弹出该提示信息。

i 信息

请记住所添加路线的起点。

⚠ 注意

必须满足以下条件。否则， MPA 路线学习可能无法正常进行：

- 车辆从地面驶入地下
- 前舱盖已关闭
- 主驾车门关闭
- 乘客车门关闭
- 后排车门关闭
- 尾门已关闭
- 外后视镜已展开
- 已系驾驶员安全带
- 环视摄像头工作正常
- 超声波传感器工作正常
- 前视摄像头工作正常

⚠ 警告

- 当前版本中，每个停车场仅可存储一条记忆路线。
- 此功能仅适用于不含室外路段的地下停车场。
- 由于停车场情况各异，路线学习可能无法每次都成功。如果路线学习失败，请按照屏幕提示查明原因，将车辆驶至地面，然后重新进入停车场重试。
- 以下情况可能导致路线学习失败：
  - 路线包含较陡坡道
  - 除最后的 RSPA 泊车过程外，车辆曾倒车行驶
  - 路线重叠
  - 停车位不规范

- 停车位周边区域狭窄，或位于道路尽头

MPA 巡航操作

方法 （1）：使用MPA激活

1. 到达已学习路线的地下停车场。
2. 到达已学习路线的起点。
3. 当信息娱乐系统屏幕上出现 **MPA 激活**选项时，请选择该选项。
4. 车辆将沿已学习路线自动行驶至记忆的停车位置。

i 信息

- MPA 运行期间停车
  - 在 MPA 巡航期间，可踩下制动踏板使车辆停止，以选择可用车位。
- MPA 路线管理
  - 可在 **MPA 路线管理**菜单中删除或重命名已学习路线。

⚠ 注意

必须满足以下条件。否则， MPA 巡航可能无法正常运行：

- 车辆从地面驶入地下
- 前舱盖已关闭
- 主驾车门关闭
- 乘客车门关闭
- 后排车门关闭
- 尾门已关闭
- 外后视镜已展开
- 已系驾驶员安全带
- 环视摄像头工作正常
- 超声波传感器工作正常
- 前视摄像头工作正常
- 车辆位于已学习路线的起点，且在复杂环境中， MPA 巡航可能无法正常运行

⚠ 警告

驾驶员须对安全使用记忆泊车辅助（MPA）承担责任。在某些条件下，如果未能正确检测到车辆周围的行人、动物、车辆或其他物体，制动控制可能无法正常运行。若存在碰撞风险，请立即接管车辆控制权。

- 使用记忆泊车辅助时，请务必查看周围环境。若与附近的行人、动物或物体（包括传感器盲区内的物体）发生碰撞，可能会引发危险。
- 在记忆泊车辅助运行期间，如有行人、动物或物体突然出现，可能发生碰撞。
- 请勿在饮酒后使用MPA。

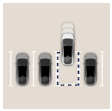
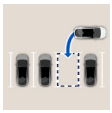
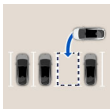
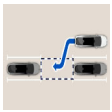
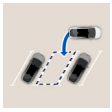
- 如果需要进行车轮定位 （例如车辆向一侧倾斜），记忆泊车辅助可能无法正常工作。如有必要，建议由授权经销商对您的车辆进行检查。
- 记忆泊车辅助实施制动时，或踩下制动踏板时，可能会听到噪声。
- 为避免碰撞，记忆泊车辅助可能会突然实施制动。
- 在以下情况下，请勿使用记忆泊车辅助：
  - 地下停车场以外的区域
  - 照明条件较差的地下停车场
  - 驾驶员未坐在主驾座椅上时
- 在某些道路、交通、天气或光照条件下，记忆泊车辅助可能无法正常工作。驾驶员必须始终注意周围环境和道路状况。这包括但不限于以下情况：
  - 行驶路径中有行人、骑行者、车辆或物体
  - 行驶过程中遇到行人、骑行者、车辆或动物
  - 行人、骑行者、车辆或物体从墙壁或立柱等障碍物后方出现
  - 车辆在狭窄区域内行驶
  - 物体难以检测，例如高处物体、低矮物体 （如地锁或栏杆）、小型物体 （如锥桶）或细长物体 （如立柱）
  - 道路包含坡道或路面不平
  - 存在强光
  - 地面存在反光 （如积水）
  - 存在非乘用车 （如叉车、手推车、购物车）
  - 附近车辆的车门已打开
  - 路线上的防火门已关闭或未完全打开
  - 有人处于下蹲、躺卧、身材矮小状态，或被物体遮挡
  - 存在玻璃等透明物体
  - 传感器性能因污染或干扰 （如泥土、积雪或结冰）而受到影响

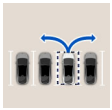
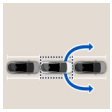
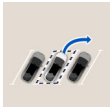
车辆的实际运行情况可能与本手册中的说明不同。

远程智能泊车辅助 3 (RSPA 3)

if equipped

RSPA利用前部、前侧部、后侧部、后部超声波传感器、广角摄像头和前视摄像头来检测停车位，并控制车辆转向、车速、换档，以帮助您在车外远程操控车辆进出停车位。

功能	说明
远程操作	远程遥控车辆前进或后退 
智能泊车或远程泊车	垂直倒车入库 
	垂直顺向入库 
	平行倒车入库 
	斜向倒车入库 

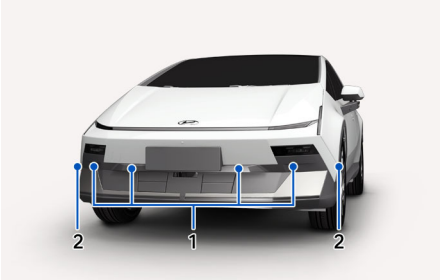
功能	说明
智能出库	垂直出库 
	平行泊出 
	斜列泊出 

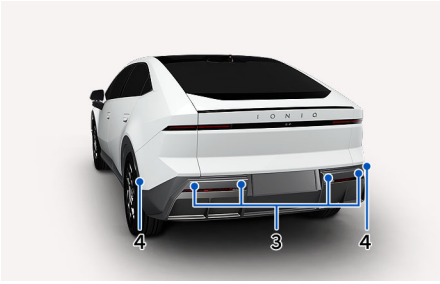
- 远程泊车和远程操作功能可通过智能钥匙在车外进行操作。
- 智能泊车和智能泊出功能可在车内进行操作。
- 智能泊车和远程泊车功能可辅助驾驶员进行垂直倒车入位、平行倒车入位及斜列倒车入位。
- 智能泊出功能可辅助驾驶员进行垂直泊出、平行泊出及斜列泊出。
- RSPA工作时，驻车距离警告和全景影像系统也会同时工作。有关更多详情，请参阅本章中的“前方/侧方/后方泊车距离警告 (PDW)” 和 ”全景影像系统 (SVM)”章节。

⚠ 警告

- 切勿拆卸检测传感器或传感器总成，或对其造成任何损坏。
- 如果检测传感器经过更换或维修，建议由授权经销商/服务合作伙伴对您的车辆进行检查。
- 如果车辆保险杠高度或超声波传感器安装位置经过改装或损坏，RSPA可能会发生故障。任何非原厂安装的设备或附件也可能会干扰传感器性能。
- 当超声波传感器被冻结，或沾有积雪、污垢或水渍时，传感器可能无法工作，请使用软布清除污垢。
- 请勿按压、刮擦或撞击超声波传感器。否则可能会造成传感器损坏。
- 请勿使用高压清洗机直接喷洗超声波传感器或其周围区域。

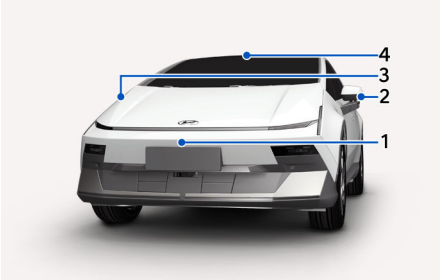
检测传感器





(1) 前方超声波传感器
(2) 前方角部超声波传感器
(3) 后方角部超声波传感器
(4) 后方超声波传感器

检测传感器的具体位置请参见上图。





(1) 前方广角摄像头
(2) 侧方广角摄像头 （位于后视镜底部）
(3) 侧方广角摄像头 （位于后视镜底部）
(4) 前视摄像头
(5) 后方广角摄像头

检测传感器的具体位置请参见上图。

⚠ 注意

请采取以下预防措施，以保持检测传感器的最佳性能：

- 切勿拆卸检测传感器或传感器总成，或对其造成任何损坏。
- 如果检测传感器需要维修，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 如果车辆保险杠高度或超声波传感器安装位置经过改装或损坏，RSPA可能会发生故障。任何非原厂安装的设备或附件也可能会干扰传感器性能。
- 当超声波传感器被冻结，或沾有积雪、污垢或水渍时，传感器可能无法工作，请使用软布清除污垢。
- 请勿按压、刮擦或撞击超声波传感器。否则可能会造成传感器损坏。
- 请勿使用高压清洗机直接喷洗超声波传感器或其周围区域。

RSPA设置

警告方式



在车辆电源接通状态下可设置警告方式。通过信息娱乐系统设置菜单选择 品(**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **警告方式**，即可更改以下设置：

- **警告音量**：调节警告音量。

i 信息

- 更改警告方式时，其他驾驶辅助系统的警告方式也可能会随之更改。
- 即使重新启动车辆，警告方式也会保持上次的设置。
- 根据车辆配置和规格，该设置菜单可能不适用于您的车辆。

RSPA操作

远程智能泊车按钮

泊车按钮	远程操作按钮	智能钥匙
		

位置	名称	图标	说明
车内	远程操作按钮		• 按下远程操作按钮以开启RSPA。同时，前/后方泊车距离警告将自动开启。 • 在智能泊车或智能出库功能开启状态下，按下泊车按钮即可执行该功能。
智能钥匙	远程启动按钮		• 在车辆熄火且车门已锁止的状态下，按下远程启动按钮即可远程启动车辆。 • 在远程智能泊车或远程操作功能运行期间，按下远程启动按钮可结束功能运行。
	前进按钮		• 使用远程泊车功能时，无论按下哪个方向按钮，只要按住该按钮，车辆即支持后退泊车。 • 使用远程操作功能时，按住相应按钮，车辆会沿该按钮指示的方向移动。
	后退按钮		

远程操作

操作顺序

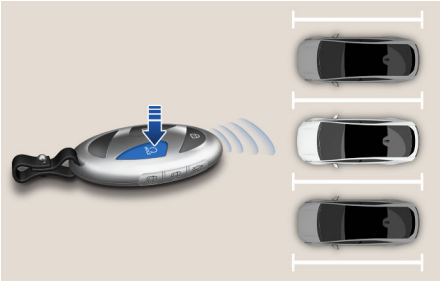
远程操作按以下顺序进行：

1. 准备进行远程前进和后退
2. 远程遥控车辆前进和后退

1.准备进行远程前进和后退

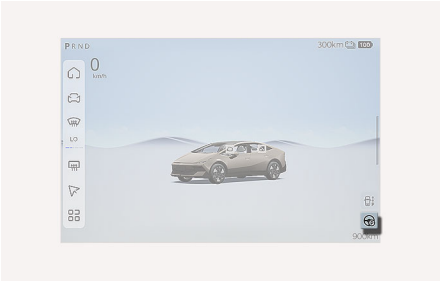
远程操作功能有两种操作方法。

方法1：在车辆熄火状态下使用该功能



1. 在车辆的有效范围内，按下智能钥匙上的车门锁止 （🔒）按钮，锁止所有车门。
2. 在4秒内按住远程启动 （HOLD）按钮，直至车辆启动。

方法2：在车辆启动状态下使用该功能



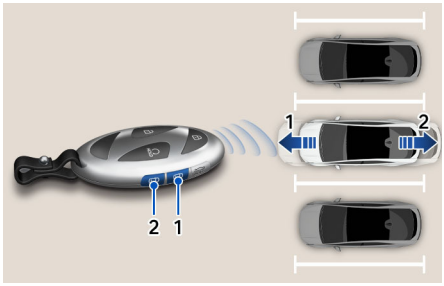


1. 将车辆停放在想要使用远程操作功能的位置前方，并将档位挂入P （驻车档）。
2. 按下泊车 （🅿）按钮开启远程操作功能。信息娱乐系统屏幕上将显示“远程控制中”信息。
3. 携带智能钥匙下车并关闭所有车门。

i 信息

- 信息娱乐系统必须正常运行，方可使用远程操作功能。
- 为确保该功能正常使用，请在车辆进入可行驶状态后等待一分钟。

2.远程操作



(1) 前进
(2) 后退

1. 按住智能钥匙上的前进（）或后退（）按钮。
   - RSPA将自动控制方向盘、车速及换档。车辆将沿所按按钮的方向移动。
   - 在远程操作功能运行期间，若松开按钮，车辆将停止行驶，且功能控制将暂停。再次按住该按钮时，功能将恢复运行。
2. 按住前进（）或后退（）按钮，直至车辆到达目标位置。
3. 远程操作完成后，请携带智能钥匙进入车内，或从车外按下智能钥匙上的远程启动（）按钮。
   - 信息娱乐系统屏幕上将显示该消息。车辆将自动挂入P（驻车档）并施加驻车制动。
   - 按下远程启动（）按钮时，车辆将关闭。若驾驶员携带智能钥匙留在车内并关闭所有车门，车辆将保持ON状态。

i 信息

- 远程操作功能允许使用车外的智能钥匙对车辆进行远程控制。
- 使用远程操作功能时，请确保所有智能钥匙均在车外。
- 仅当智能钥匙距离车辆 4米 以内时，远程操作功能才会起作用。如果在按下智能钥匙上的前进或后退按钮时车辆没有移动，请检查与车辆的距离并再次按下按钮。
- 智能钥匙的探测范围可能因传输塔、广播电台等无线电波影响环境而异。
- 使用方法1进行远程前进时，系统会将其识别为驶离场景，车辆将移动 4米 以检查车辆周边的行人、动物或障碍物。确认后，系统将根据前方路况控制方向盘。
- 使用方法 2 进行远程前进时，系统会将其识别为泊车场景，并会立即根据前方路况控制方向盘，以协助驶入停车位并调整车身正对方向。然而，其性能可能会因车周围的行人、动物、物体形状、位置等因素而有所降低。
- 进行远程后退时，方法1和方法2均会先校正方向盘，然后仅控制车辆直线移动。

⚠ 警告

- 使用远程操作功能时，请确保所有乘客已下车。
- 离开车辆前，请关闭车窗及天窗，并确保车辆已关闭电源后再锁止车门。
- 如果车辆电池亏电或遥控智能泊车辅助（RSPA）在狭窄停车位停车时发生故障，远程操作功能将无法工作。务必将车辆停放在空间足够宽敞、方便您上下车的车位中。

- 请注意，根据停车位的具体情况，您可能无法使用远程操作功能将车辆从已驶入的位置驶出。
- 停车后，周边区域可能会因周围车辆的移动而发生变化。若发生这种情况，远程操作功能可能会无法工作。

远程操作功能运行状态

运行状态	智能钥匙LED指示灯	危险警告灯
控制中	绿色LED持续闪烁	闪烁
暂停	红色LED持续闪烁	闪烁
关闭	红色LED亮起4秒后熄灭	-
完成	绿色LED亮起4秒后熄灭	-

i 信息

- 根据您所在国家的法规，危险警告灯的运行状态可能不适用。
- 若智能钥匙不在车辆的有效操作范围内（约 4米），智能钥匙上的LED将不会显示或闪烁。请在有效操作范围内使用智能钥匙。

如何在操作期间关闭远程操作功能

- 当信息娱乐系统屏幕指引驾驶员使用方法2时，将档位切换至P （驻车档）以外的档位。
- 在信息娱乐系统屏幕上选择“取消”。
- 在车辆受远程操作功能控制期间，按下智能钥匙上的远程启动 （HOLD）按钮。远程操作功能将关闭。此时，车辆将关闭电源。
- 携带智能钥匙进入车内。远程操作功能将关闭。此时，车辆将保持启动状态。

出现以下任一情况时，该功能将暂停：

当远程操作功能暂停时，车辆将停止行驶。若导致该功能暂停的条件消失，该功能可能会恢复运行。

- 车辆移动方向上有行人、动物或物体。
- 车门、后备箱或前舱盖处于开启状态。
- 未持续按下前进 （）或后退 （）按钮。
- 同时按下智能钥匙上的多个按钮
- 未在距离车辆4米范围内操作智能钥匙。
- 除正在操作的智能钥匙外，还按下了另一把智能钥匙上的按钮 （启动按钮除外）。
- 当车辆在倒车过程中被控制时，盲区防碰撞辅助系统或后方交叉防碰撞辅助系统运行。

出现以下任一情况时，该功能将取消：

当远程操作功能取消时，车辆将自动停止、切换至P （驻车档）并启用电子驻车制动系统（EPB）。

- 方向盘发生转动

- 车辆移动时切换档位。
- 功能激活期间， EPB会施加。
- 当所有车门关闭时，踩下制动踏板或加速踏板。
- 在主驾车门开启的情况下踩下制动踏板时，智能钥匙不在车内。
- 发生急加速。
- 车辆发生侧滑。
- 车轮被障碍物卡住，无法移动。
- 路面坡度超出工作范围。
- 功能暂停超过1分钟。
- 远程操作功能启动后，车辆行驶总距离超过20米。
- 方向盘、换档、制动及驱动控制装置工作异常。
- 智能钥匙出现故障或电量低。
- 因路面湿滑导致ABS、 TCS或ESC系统启动。

智能泊车、远程泊车

操作顺序

泊车功能按以下顺序进行:

1. 泊车准备
2. 搜索停车位
3. 选择停车位和泊车模式
4. 智能泊车
5. 远程泊车

1.泊车准备

方法 1



- 在车辆处于电源接通状态下，踩下制动踏板并将档位切换至D （前进档）或R （倒档）。
- 按下泊车 （）按钮开启RSPA。

i 信息

信息娱乐系统必须正常运行，方可使用泊车功能。

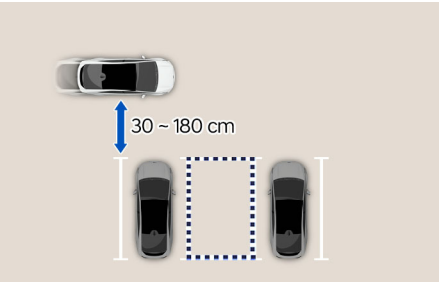
2.搜索停车位



1. 缓慢向前/向后行驶，并与停放的车辆保持约100厘米的距离。车辆将从停放车辆的侧面或前/后方搜索停车位。
2. 当停车位搜索完成时，信息娱乐系统屏幕上将显示该消息。

i 信息

- RSPA会搜索位于目标车辆旁，或前/后方有目标车辆的停车位。
- 在搜索停车位期间，若车速超过30 km/h （向前）或8 km/h （向后），泊车功能将关闭。
- 当除停车位外还有足够的车辆移动空间时，停车位搜索完成。
- 即使停车位搜索已完成，搜索结果也可能因周边环境变化而立即取消。
- 若距离小于30厘米或大于180厘米， RSPA可能无法搜索到停车位。



- 若未与被停放车辆保持适当距离，停车位搜索性能可能会下降。
- 受超声波传感器性能异常或周围环境影响，即使存在可用停车位，泊车功能也可能无法搜索到，或可能搜索到不适合泊车的空间。

3.选择停车位和泊车模式

1. 选择停车位



停车位仅能在车辆静止时进行选择。

在踩下制动踏板使车辆保持静止的状态下，点击信息娱乐系统屏幕选择所需的可用停车位。



(1) 图标

当车辆静止时，可用停车位将在屏幕上高亮显示。

若在选择停车位置时出现图标，请点击图标以切换车头朝内或车尾朝内泊车；否则，该情况下不支持切换泊车方向。

i 信息

- 若在停车位显示后继续行驶而不泊车， RSPA将返回上一阶段并重新搜索停车位。
- 若在选择停车位前因按下取消 （X）按钮导致泊车功能意外取消，在车辆静止状态下，再次按下泊车 （P）按钮即可返回停车位选择阶段。

⚠ 警告

在选择停车位前，驾驶员应确认该停车位是否合适。

若RSPA搜索到的停车位空间狭窄或不适合泊车，请勿选择该车位，并移动车辆以搜索其他停车位。

2. 选择泊车模式



在选择停车位时，信息娱乐系统屏幕将显示智能泊车按钮和遥控泊车引导。点击**智能泊车**以启动智能泊车，或换至P（驻车档）以进行遥控泊车。

i 信息

在点击按钮前，请勿松开制动踏板。

4.智能泊车





1. 按下智能泊车按钮并松开制动踏板。
   - RSPA将自动控制方向盘、车速及换档。
   - 信息娱乐系统屏幕上将显示一条消息，提示您泊车已完成。车辆将自动挂入 P（驻车档）并施加驻车制动。
2. 若需调整车辆的位置或停放点，请手动完成车辆泊车。

i 信息

- 若车门、后备箱或前舱盖处于开启状态，或未系好安全带，智能泊车功能将无法运行。
- 根据泊车环境，若车辆被限位器阻挡，泊车可能已完成。

5.远程泊车



1. 挂入P（驻车）档。
2. 信息娱乐系统屏幕将提供遥控泊车功能引导。请按照说明操作RSPA。
3. 携带智能钥匙下车并关闭所有车门。
4. 按住智能钥匙上的前进（）或后退（）按钮。
   - RSPA将自动控制方向盘、车速及换档。
   - 如果不按住前进（）或后退（）按钮，车辆将停止行驶，且功能控制将暂停。再次按住该按钮时，功能将恢复运行。
5. 按住智能钥匙上的前进（）或后退（）按钮，直至泊车完成。
   - 当车辆到达目标泊车位置时，信息娱乐系统屏幕上将显示一条消息，提示您泊车已完成。车辆将自动切换至P（驻车档），启用电子驻车制动系统（EPB）并关闭车辆。
6. 若需调整车辆的位置或停放点，请手动完成车辆泊车。

i 信息

- 操作遥控泊车功能时，请确保所有智能钥匙均在车外。
- 仅当智能钥匙距离车辆 4 米以内时，遥控泊车功能才会运行。如果在按下智能钥匙上的遥控前进或后退按钮时车辆没有移动，请检查与车辆的距离并再次按下按钮。
- 智能钥匙的探测范围可能因传输塔、广播电台等无线电波环境而异。
- 停车位置指示符显示在全景监控屏幕上，并持续显示至车辆通过遥控泊车功能首次进入停车位。
- 根据泊车环境，若车辆被限位器阻挡，泊车可能已完成。

⚠ 警告

- 使用遥控泊车功能时，请确保所有乘客已下车。
- 结束或关闭遥控泊车功能后，离开车辆前，请关闭车窗及天窗，并确保车辆已关闭电源后再锁止车门。

远程泊车功能

运行状态	智能钥匙LED指示灯	危险警告灯
控制中	绿色LED持续闪烁	闪烁
暂停	红色LED持续闪烁	闪烁
关闭	红色LED亮起4秒后熄灭	-
完成	绿色LED亮起4秒后熄灭	-

i 信息

- 根据您所在国家的法规，危险警告灯的运行状态可能不适用。
- 若智能钥匙不在车辆的有效操作范围内（约 4米），智能钥匙上的LED将不会显示或闪烁。请在有效操作范围内使用智能钥匙。

如何在操作期间关闭泊车功能

- 在搜索停车位、选择停车位以及泊车模式阶段，请在信息娱乐系统屏幕上选择“取消”。
- 智能泊车功能运行期间，踩下制动踏板以停止车辆并切换档位。此时，电子驻车制动系统（EPB）将不会启用。
- 遥控泊车功能运行期间，按下智能钥匙上的远程启动 （HOLD）按钮。
- 携带智能钥匙进入车内。遥控泊车功能将关闭。此时，车辆将保持启动状态。

泊车功能运行状态

出现以下任一情况时，该功能将暂停：

泊车功能暂停时，车辆将自动停止。若导致该功能暂停的条件消失，该功能可能会恢复运行。

智能泊车

- 车辆移动方向上有行人、动物或物体
- 车门、后备箱或前舱盖处于开启状态
- 未系驾驶员安全带
- 外后视镜处于折叠状态
- 当车辆在倒车过程中被控制时，盲区防碰撞辅助系统或后方交叉防碰撞辅助系统运行
- 踩下制动踏板使车辆停止

远程泊车

- 车辆移动方向上有行人、动物或物体
- 车门、后备箱或前舱盖处于开启状态
- 未持续按下前进 （P）或后退 （P）按钮
- 同时按下智能钥匙上的多个按钮
- 未在距离车辆4米范围内操作智能钥匙
- 除正在操作的智能钥匙外，还按下了另一把智能钥匙上的按钮
- 当车辆在倒车过程中被控制时，盲区防碰撞辅助系统或后方交叉防碰撞辅助系统运行

出现以下任一情况时，该功能将取消：

智能泊车

当满足以下条件时，智能泊车功能将取消，车辆将自动停止、切换至P（驻车档）并启用电子驻车制动系统（EPB）：

- 方向盘发生转动
- 车辆移动时切换档位
- 功能激活期间，EPB会施加
- 发生急加速
- 车辆发生侧滑
- 车轮被障碍物卡住，无法移动
- 功能暂停超过30秒
- 智能泊车功能启动后已过去约4分钟
- 路面坡度超出工作范围
- 方向盘、换档、制动及驱动控制装置工作异常
- 因路面湿滑导致ABS、TCS或ESC系统启动
- 泊车步骤超过17步
- 车辆未处于准备状态
- 泊车路径规划失败
- 车速高于5 km/h

远程泊车

当满足以下条件时，智能泊车功能将取消，车辆将自动停止、切换至P（驻车档）并启用电子驻车制动系统（EPB）：

- 方向盘发生转动
- 切换了档位
- 功能激活期间，EPB会施加
- 当所有车门关闭时，踩下制动踏板或加速踏板
- 在主驾车门开启的情况下踩下制动踏板时，智能钥匙不在车内。
- 发生急加速
- 车辆发生侧滑
- 车轮被障碍物卡住，无法移动
- 远程泊车功能启动后已过去约4分钟
- 路面坡度超出工作范围
- 功能暂停超过1分钟
- 方向盘、换档、制动及驱动控制装置工作异常
- 智能钥匙出现故障或电量低
- 因路面湿滑导致ABS、TCS或ESC系统启动
- 泊车步骤超过17步
- 车辆未处于准备状态
- 泊车路径规划失败
- 车速高于5 km/h
- 检测到智能钥匙在车内

智能出库

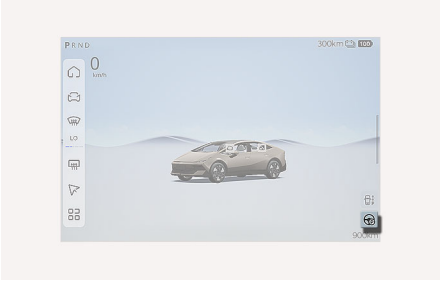
操作顺序

智能出库功能按以下顺序进行:

1. 出库准备
2. 选择出库方向
3. 智能出库

1.出库准备

方法 1



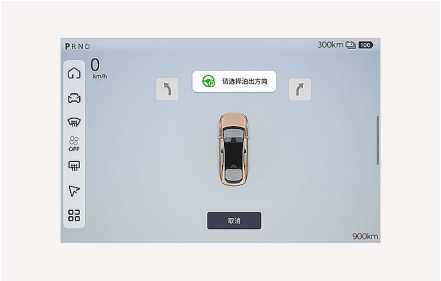
车辆电源处于开启状态且停放在停车位内:

按下泊车 （）按钮开启智能出库功能。

i 信息

- 信息娱乐系统必须正常运行，方可使用智能出库功能。
- 若RSPA完成泊车后再次开启该功能，即可使用智能出库功能。

2.选择出库方向

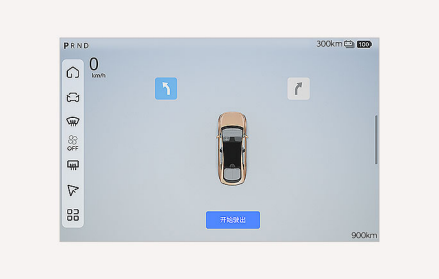


1. 车辆停稳后，信息娱乐系统屏幕会显示可选的出库方向。
2. 点击信息娱乐系统屏幕选择所需的出库方向。

⚠ 警告

- 若车辆出库方向上存在与行人、动物或物体发生碰撞的风险，出于安全考虑，系统可能会关闭智能出库功能。
- 传感器无法检测到盲区内的物体。驾驶员必须亲自查看盲区并继续使用该功能。
- 在选择出库方向前，驾驶员应确认出库空间是否合适。若RSPA搜索到的出库空间狭窄或不合适，请勿使用智能出库功能。

3.智能出库



1. 选择好所需的出库方向后，按下智能出库启动按钮。
   - 松开制动踏板时， RSPA将自动控制方向盘、车速及换档。
2. 当车辆到达目标出库位置时，信息娱乐系统屏幕上将显示一条消息，提示您出库已完成。

i 信息

- 若车门、后备箱或前舱盖处于打开状态，或未系好安全带，智能出库功能将无法工作。
- 智能出库功能完成后，驾驶前请务必检查周围环境。
- 出库完成后，车辆会自动挂入P （驻车档）并启用电子驻车制动系统 （EPB）。

如何在操作期间关闭智能出库功能

- 在选择出库方向阶段，在信息娱乐系统上选择“取消”。
- 智能出库功能运行期间，踩下制动踏板以停止车辆并切换档位。此时，电子驻车制动系统（EPB）将不会启用。

出现以下任一情况时，该功能将暂停：

智能出库功能暂停时，车辆将停止行驶。若导致该功能暂停的条件消失，该功能可能会恢复运行。

- 车辆移动方向上有行人、动物或物体
- 车门、后备箱或前舱盖处于开启状态
- 未系驾驶员安全带
- 外后视镜处于折叠状态
- 当车辆在倒车过程中被控制时，盲区防碰撞辅助系统或后方交叉防碰撞辅助系统运行
- 踩下制动踏板使车辆停止

出现以下任一情况时，该功能将取消：

当智能出库功能取消时，车辆将自动停止、切换至P（驻车档）并启用电子驻车制动系统（EPB）。

- 方向盘发生转动
- 车辆移动时切换档位
- 功能激活期间， EPB会施加
- 发生急加速
- 车辆发生侧滑
- 车轮被障碍物卡住，无法移动
- 功能暂停超过30秒
- 智能泊车功能启动后已过去约4分钟
- 路面坡度超出工作范围
- 方向盘、换档、制动及驱动控制装置工作异常
- 因路面湿滑导致ABS、 TCS或ESC系统启动
- 泊车步骤超过17步
- 车辆未处于准备状态
- 泊车路径规划失败
- 车速高于5 km/h

RSPA故障与局限性

RSPA故障

RSPA检查

当RSPA无法正常工作时，信息娱乐系统上将显示**“RSPA系统不可用”**警告信息。如果出现此情况，请停止使用RSPA，并建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

RSPA已取消

远程泊车辅助运行期间，无论泊车顺序如何，均可能会取消该功能，并可能会显示**“泊车辅助已取消。”**警告信息。根据具体情况，可能会显示其他消息。使用远程泊车辅助泊车时，请遵循信息娱乐系统上提供的说明。使用RSPA时，请务必环顾四周并注意观察。

RSPA的局限性

在下列情况下， RSPA泊车或出库性能可能会受限，可能存在碰撞风险，或者RSPA可能会关闭。如有必要，请手动泊车或出库。

- 方向盘上安装了附件，或者转向部件已被改装
- 车辆安装了防滑链、备用轮胎或尺寸不同的车轮
- 轮胎压力低于或高于标准气压值
- 装载了超出车辆尺寸的长宽货物，或车辆连接了拖车
- 改装了制动盘、制动卡钳等制动系统部件
- 改装了电机、变速器等驱动单元部件

- 四轮定位异常或悬架部件经过改装
- 车辆严重向一侧倾斜
- 车辆安装了拖车钩
- 车牌安装位置与原位置不同
- RSPA激活时，超声波传感器上方或下方有人、动物或物体
- 停车位呈曲线或斜线分布
- 停车位附近存在障碍物，如人、动物或物体（垃圾桶、自行车、摩托车、购物车、狭窄立柱等）
- 停车位附近有圆形立柱、狭窄立柱，或被灭火器等物体包围的立柱
- 路面不平 （路缘石、减速带等）
- 路面湿滑
- 停车位靠近底盘较高或较大的车辆，如卡车等
- 停车位处于斜坡上
- 风力强劲
- 在不平路面、碎石路或灌木丛等环境下使用RSPA
- 极端高温或低温天气影响了超声波传感器的性能
- 超声波传感器被积雪或水覆盖
- 传感器附近有发出超声波的物体
- 超声波传感器附近有正在运行的无线发射设备
- 车辆受到其他车辆泊车距离警告系统的干扰
- 由于保险杠受到撞击导致传感器安装或位置不正确
- 当超声波传感器无法探测到以下物体时：
  - 尖锐或细长的物体，例如绳索、链条或细杆。
  - 长度小于100厘米且直径小于14厘米的物体
  - 容易吸收传感器频率的物体，例如衣物、海绵材料或积雪
  - 狭窄物体，例如方柱的棱角
  - 超声波传感器附近有人、动物或物体

  在下列情况下， RSPA可能无法正常工作：
- 在坡道上泊车

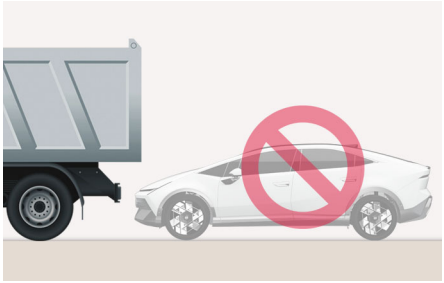


  在坡道上泊车时，请手动泊车。
- 在凹凸不平的路面上泊车



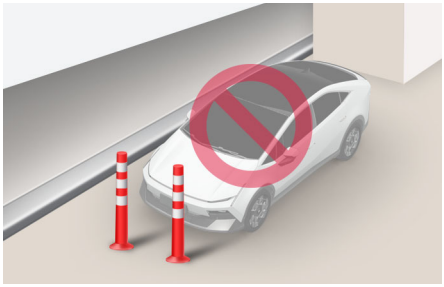
当车辆打滑，或因碎石、散落石块等路况导致车辆无法移动时， RSPA可能会取消。

- 在卡车后方泊车



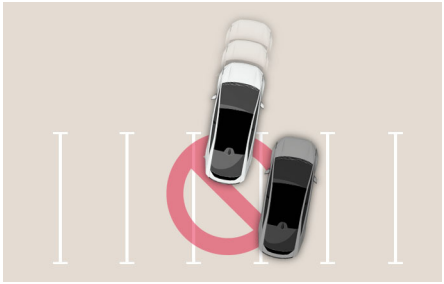
请勿在公交车、卡车等离地间隙较高的车辆周围使用RSPA。这可能会导致事故。

- 在立柱附近泊车



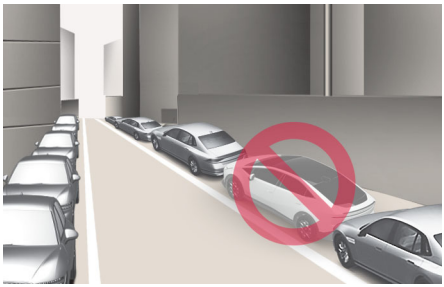
当停车位附近存在窄小物体、圆形立柱、方形立柱或被灭火器等物体包围的立柱时，RSPA性能可能会下降或发生碰撞。驾驶员应手动泊车。

- 在一侧有车的情况下泊车



使用RSPA在仅一侧有车的停车位泊车时，您的车辆可能会为了避让停放的车辆而跨越泊车线。

- 驶离靠近墙壁的停车位或在狭窄空间内泊车



驶离狭窄且靠近墙壁的停车位时， RSPA可能无法正常工作。驶离时，请务必查看是否有行人、动物或物体。

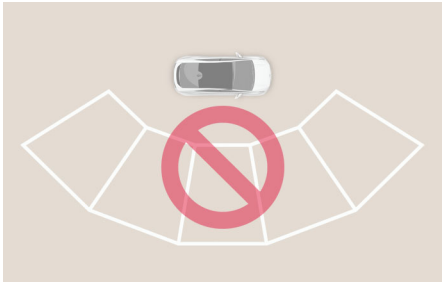
出于安全考虑，如果停车位宽度小于泊车所需的最小空间，RSPA将不会搜索该停车位。

- 在积雪路面泊车



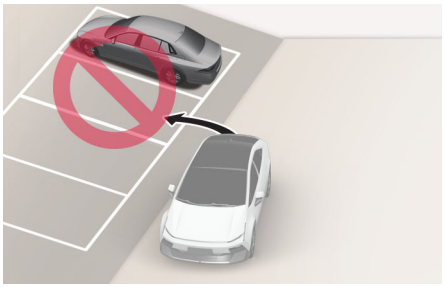
积雪可能会干扰传感器工作，或者在泊车过程中若路面湿滑， RSPA可能会取消。

- 非规则停车位



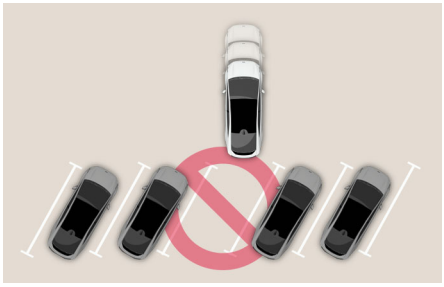
在泊车线不平行的场所，RSPA无法正常工作。即使识别到停车位，也请勿使用此功能。

- 坡度停车位



即使有泊车线， RSPA在坡道或弯道路面上也无法正常工作。即使识别到停车位，也请勿使用此功能。

- 斜列式泊车



RSPA不支持斜向泊车。即使您的车辆能够驶入停车位，由于该功能无法正常工作，也请勿使用。

⚠ 警告

- 安全泊车和驶离是驾驶员的责任。泊车和驶离时，请随时注意查看周围环境并使用RSPA。在各种环境条件下，由于可能无法正确检测到车辆周围的行人、动物、其他车辆或物体，制动控制可能无法运行。如果与附近的障碍物存在碰撞风险，请松开控制按钮以停止该功能。使用RSPA时，为了您的安全，请远离车辆行驶方向。

- 使用RSPA时，请务必查看周围环境。如果行人、动物或物体位于传感器附近或传感器的盲区内，可能会与之发生碰撞。
- 在RSPA运行期间，如有行人、动物或物体突然出现，可能会发生碰撞。
- 请勿在饮酒后使用RSPA。
- 请勿让儿童或其他人员使用智能钥匙。
- 若长时间连续使用RSPA，可能会对其性能产生不利影响。
- 如果车辆需要进行车轮定位调整（例如车辆向一侧倾斜），RSPA可能无法正常工作。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。
- 当RSPA进行制动或驾驶员踩下制动踏板时，可能会听到噪声。
- RSPA可能会突然施加制动以避免碰撞。
- 请仅在空间足以让车辆安全移动的停车位使用RSPA。

i 信息

- 如果在RSPA运行期间前/后方驻车距离警告的第3阶段警告（持续蜂鸣声）响起，则表示检测到的障碍物距离您的车辆较近。此时，RSPA将暂停运行。请确保车辆周围没有行人、动物或物体。
- 根据制动操作的情况，车辆移动时制动灯可能会点亮。
- 如果车辆在寒冷天气下长时间停放后进行远程启动，遥控泊车功能的运行可能会根据车辆状况出现延迟或被取消。

踏板误操作安全辅助 （PMSA）

踏板误操作安全辅助旨在当车辆前方或后方存在障碍物时，若驾驶员无意或不慎踩错踏板，系统通过限制加速或启动制动来控制异常起步，从而最大限度地减少碰撞造成的损害。

踏板误操作安全设置

踏板误操作安全辅助

在车辆电源接通状态下，在信息娱乐系统中选择(**应用程序**) > **设置** > **驾驶辅助** > **驻车安全** > **踏板误操作安全辅助**。

您可以选择开启踏板误操作安全辅助。

由于这是安全功能，每次开启车辆时默认处于激活状态。

操作方法

踏板误操作安全辅助在满足以下条件时运行。

- 档位切换至D （前进）档或R （倒车）档时
- 当前方或后方 150 cm 范围内检测到物体，且加速踏板开度超过 90 % 时，系统将控制电机扭矩和制动，以帮助防止车辆静止起步时突然加速
  - 为确保安全，请先确认周围环境，再踩下制动踏板开始行驶。
- 功能运行后的再次激活条件：切换档位或以高于50 km/h的速度行驶。

⚠ 注意

踏板误操作安全辅助 （PMSA）在以下情况下可能无法运行。

- 在陡坡上行驶时
- 转向角度过大时
- 有关超声波传感器局限性的更多信息，请参阅第 7 章中的“ 前方 / 侧方 / 后方泊车距离警告 (PDW)”部分。
- 控制器故障时

符合性声明

前雷达

射频组件符合以下规定：



编号：2024-12579
Certificate No.

无线电发射设备型号核准证
Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate

韩国 Hyundai Mobis Co., Ltd.：

根据《中华人民共和国无线电管理条例》，经审查，下列设备准予颁发无线电发射设备型号核准证。

In accordance with the Radio Regulations of the People's Republic of China, after examination, the Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate is granted to the following equipment.

设备名称：汽车雷达
Equipment Name

设备型号：MAR326
Equipment Type

核准代码：24L99357M326
CMIIT ID

主要功能：物体测定
Main Functions

有效期：五年
Validity

其他事项载于附页。
Additional Items as Seen in Attachments.

发证机关
Seal of the Issuing Authority
2024年07月10日
Year Month Date

中华人民共和国工业和信息化部统一制作
Issued by the Ministry of Industry and Information Technology of the People's Republic of China

无线电发射设备型号核准证

Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate

附页一

Attachment1

设备型号(Equipment Type)：MAR326　　核准代码(CMIIT ID)：24L99357M326

技术体制/射频模块 Technical Scheme/ RF Module	工作频率范围 Operating Frequency Range	调制方式 Modulation Mode	频率容限 Frequency Tolerance	占用带宽 Occupied Bandwidth	发射功率限值 Transmitting Power Limits	杂散发射限值 Spurious Emission Limits
汽车雷达	76-77GHz	FMCW	≤5000ppm	≤0.27686GHz	≤55dBm(峰值功率) ≤50dBm(平均功率)	≤-20dBm

备注（Notes）：

审核机构

Sealed by Approving Agency

2024年07月12日

Year Month Date

第 1 页 共 1 页

无线电发射设备型号核准证

Radio Transmission Equipment Type Approval Certificate

附页二

Attachment2

设备型号(Equipment Type): MAR326　　核准代码(CMIIT ID): 24L99357M326

序号 No.	生产企业单位名称 Factory	是否为代工企业 OEM or not	地址 Address
1	Hyundai Mobis Co., Ltd.	否	95, Sayang 2-gil, Mumbaek-myeon Jincheon-gun, Chungcheongbuk-do, 27862 Republic of Korea

特别规定事项

Specific Requirement(s)

使用时，应严格按照核准的频谱参数工作。

使用要求

General Requirements

1.生产或者进口在国内销售、使用的无线电发射设备，应当符合产品质量等法律法规、国家标准和国家无线电管理的有关规定。

1.Radio transmission equipment produced or imported for domestic sales and uses shall comply with the laws, regulations and national standards on product quality, and relevant provisions of national radio regulations.

2.生产或者进口在国内销售、使用的无线电发射设备技术参数与型号核准证核定的指标相一致。

2.The technical parameters of the radio transmission equipment produced or imported for domestic sales and uses shall comply with the Type Approval Certificate.

3.型号核准证有效期届满需要延续的，型号核准证需要变更的，应当依据有关规定向国家无线电管理机构提出申请。

3.If the Type Approval Certificate expires and needs to be extended or changed, an application shall be submitted to the state radio regulatory agency in accordance with relevant regulations.

4.生产、进口、销售和维修无线电发射设备应接受无线电管理机构的监督检查。

4.The production, import, sales, and maintenance of radio transmission equipment shall be subject to supervision and inspection by the radio regulatory agencies.

审核机构

Sealed by Approving Agency

2024年07月12日

Year Month Date



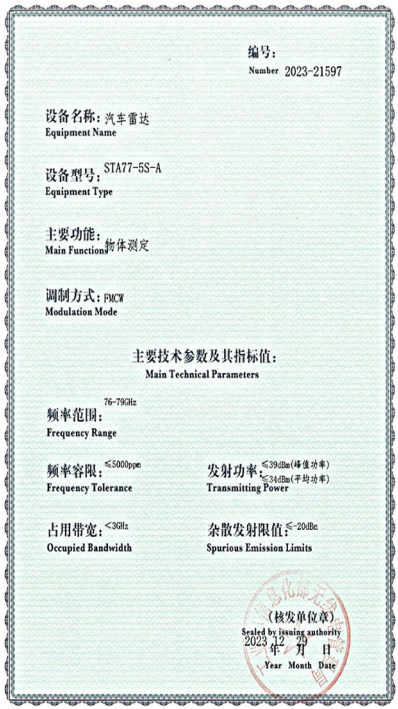
无线电发射设备
Radio Transmission Equipment
型号核准证
Type Approval Certificate

芜湖森思泰克智能科技有限公司：

根据《中华人民共和国无线电管理
In accordance with the provisions on the Radio
条例》，经审查，下列无线电发射设备
Regulations of the People's Republic of China , the following
符合中华人民共和国无线电管理规定和
radio transmission equipment , after examination , conforms
技术标准，其核准代码为：CMIIT ID:2023LP21597
to the provisions with its CMIIT ID:

有效期：五年
Validity

（发证机关）
Sealed by issuing authority
2023 年 12 月 29 日
Year Month Date



编号：
Number 2023-21597

设备名称：汽车雷达
Equipment Name

设备型号：STA77-5S-A
Equipment Type

主要功能：物体测定
Main Function

调制方式：FMCW
Modulation Mode

主要技术参数及其指标值：
Main Technical Parameters

频率范围：76-79GHz
Frequency Range

频率容限：≤5000ppm
Frequency Tolerance

发射功率：≤39dBm(峰值功率) ≤34dBm(平均功率)
Transmitting Power

占用带宽：≤3GHz
Occupied Bandwidth

杂散发射限值：≤-20dBm
Spurious Emission Limits

（核发单位章）
Sealed by issuing authority
2023 年 12 月 29 日
Year Month Date

8. 紧急情况

危险警告灯 8-2

行驶中的紧急情况处理 8-3

如果在行驶过程中车辆熄火 8-3

如果车辆在交叉路口或十字路口熄火 8-3

如果行驶过程中轮胎漏气 8-3

如果车辆无法启动 8-4

确认动力电池电量充足 8-4

搭电启动 （12 V 电池） 8-5

轮胎压力监测系统 (TPMS) 8-9

检查轮胎压力 8-9

轮胎压力监测系统 8-10

轮胎压力过低位置及轮胎压力指示灯 8-11

TPMS 故障指示灯 8-12

更换带有轮胎压力监测系统 （TPMS）的轮胎 8-12

若轮胎漏气 （如有配备补胎套件） 8-14

简介 8-14

关于安全使用补胎套件的注意事项 8-15

补胎套件组件 8-16

如何调节轮胎气压 8-17

拖车 8-19

拖车服务 8-19

可拆卸式拖车钩 8-20

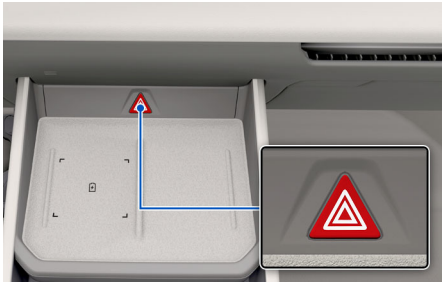
应急用品 8-21

灭火器 8-21

急救包 8-21

三角反光牌 8-21

危险警告灯



危险警告灯用于提示其他驾驶员，在接近、超车或通过您的车辆时需格外谨慎。

进行紧急修理或车辆停在路边时，应开启此功能。

无论车辆状态如何，按下危险警告灯按钮即可开启或关闭危险警告灯。危险警告灯按钮位于中央仪表盘上。所有转向指示灯将同时闪烁。

- 无论车辆电源是否开启 （READY 指示灯亮起），危险警告灯均可工作。
- 开启危险警告灯时，转向信号灯将无法工作。

行驶中的紧急情况处理

如果在行驶过程中车辆熄火

- 保持直线行驶，逐渐降低车速。小心将车驶离路面，停至安全地点。
- 开启危险警告灯。
- 尝试重新启动车辆。如果车辆无法启动，建议您联系北京现代授权经销商或其他合格的专业人员寻求协助。
- 若行驶中需要在紧急情况下关闭电源，请按住 POWER OFF（电源关闭）按钮或连续按 3 次。



如果车辆在交叉路口或十字路口熄火

如果车辆在交叉路口或十字路口抛锚，在确保安全的前提下，将档位切换至 N （空档），然后将车辆推至安全位置。

如果行驶过程中轮胎漏气

若行驶过程中轮胎漏气：

- 松开加速踏板，保持直线行驶并让车辆减速。当车辆减速至安全车速时，小心踩下制动踏板并将车驶离路面。将车辆尽量驶离路面，并停在坚硬、平坦的地面上。如果在封闭式高速公路上，切勿将车停在两条行车道之间的中央分隔带内。
- 车辆停稳后，按下危险警告灯按钮，并将档位切换至 P （驻车档）。系统会自动施加驻车制动。关闭车辆电源。
- 让所有乘客下车。确保所有乘客均从远离车流的一侧下车。
- 更换漏气轮胎时，请遵循本章后续提供的指南。

如果车辆无法启动

确认动力电池电量充足

- 务必确保档位处于 P（驻车档）。只有当档位处于 P（驻车档）时，车辆才能启动。
- 检查 12 V 电池连接处，确保其清洁且连接紧固。
- 开启车内灯。若启动起动机时车内灯光变暗或熄灭，则说明 12 V 电池电量耗尽。

切勿通过推车或拉车来启动车辆。这可能会损坏您的车辆。

搭电启动 （12 V 电池）

如果操作不当，应急起动可能会带来危险。请遵循本章节中的应急起动步骤，以避免严重受伤或车辆受损。如果不确定如何正确进行应急起动，强烈建议您联系专业维修人员或拖车服务协助处理。

⚠ 警告

在电池附近工作或处理电池时，请务必遵守以下注意事项，以免您或旁观者受到严重伤害或死亡：

- 处理电池时，请务必仔细阅读并遵循相关说明。



- 佩戴专用于防护酸液喷溅的护目镜。



- 电池周围严禁出现任何明火、火花或吸烟。



- 电池单格内始终含有氢气，该气体极易燃烧，遇火源可能会发生爆炸。



- 请将电池存放在儿童接触不到的地方。



- 电池含有硫酸，具有极强的腐蚀性。切勿让酸液接触眼睛、皮肤或衣物。
  若酸液溅入眼中，请立即用清水冲洗至少 15 分钟并立即就医。若酸液溅到皮肤上，请彻底清洗该区域。若感到疼痛或有灼烧感，请立即就医。



- 搬运塑料外壳电池时，外壳承受压力过大可能会导致电池酸液泄漏。请使用电池托架搬运，或双手握住电池的对角。
- 若电池已结冰，请勿尝试对车辆进行搭电启动。
- 当车辆的电池电缆与电池连接时，严禁尝试对电池充电。
- 电气系统和点火系统工作时涉及高压电。
  当 READY 指示灯点亮或车辆处于 DRIVE READY （可行驶）状态时，严禁触摸这些部件。
- 切勿让 + 和 − 搭电线相互接触。这可能会产生火花。
- 若在电池电量极低或已结冰的情况下进行搭电启动，电池可能会破裂或爆炸。
- 切勿将 − 直接连接至搭电线。应将 − 连接至车辆中距离搭电线较远的某个金属部件上。若将 −直接连接至搭电线，可能会引发爆炸。
- 进行应急起动时，务必使用 12 V 电池。使用其他电压的电池进行应急起动可能会损坏电池，甚至引发爆炸。

搭电启动程序

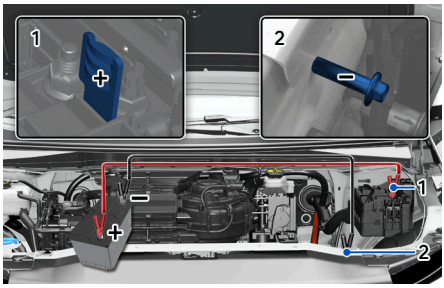
i 信息

对车辆进行应急起动时，请使用电机舱内的搭电接线柱。

1. 将两车停靠在搭电线能够够到的足够近距离内，但请勿让车身部件相互接触。
2. 务必远离电机舱内的风扇或任何运转部件，即使在车辆关闭状态下也应如此。
3. 关闭所有电气设备，如收音机、车灯、空调等。将车辆挂入 P （驻车档）。将两辆车均关闭电源。
4. 打开前舱盖。
5. 取下电机舱保险丝盒盖。

⚠ CAUTION

应急起动前，请务必准确识别正极 + 和负极 − 接线柱，以防极性接反。



(1) 正极 + 电池接线柱
(2) 负极 − 电池接线柱

6. 请严格按照插图所示的顺序连接搭电线。首先，将一根搭电线连接至您车辆的红色正极 + 搭电接线柱。
7. 将搭电线的另一端连接至救援车辆的红色正极 + 电池/搭电接线柱。
8. 将第二根搭电线连接至救援车辆的黑色负极 − 电池/搭电接线柱。
9. 将第二根搭电线的另一端连接至您车辆的黑色负极 − 底盘搭铁点。

   除正确的电池接线柱、搭电接线柱或搭铁点外，切勿让搭电线接触任何其他部件。连接时，切勿将身体探到电池上方。

⚠ WARNING

切勿将搭电线连接至亏电电池的黑色负极 − 搭电接线柱。火花可能会导致电池爆炸，并造成人员受伤或车辆受损。

10. 启动救援车辆并使其运行几分钟。然后启动您的车辆。
11. 保持车辆怠速运转或行驶至少 30 分钟，以确保电池获得充足电量，从而在车辆熄火后能够自行启动。完全亏电的电池可能需要运行长达 60 分钟才能完全充满电。如果运行时间较短，电池可能无法再次启动车辆。

如果尝试多次后车辆仍无法启动，则可能需要维修。在此情况下，请寻求专业人员的帮助。如果电池亏电原因不明，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

请按照连接顺序的完全相反顺序拆除搭电线：

1. 从您车辆的黑色负极 − 底盘搭铁点上拆下搭电线。
2. 从救援车辆的黑色负极 − 电池/底盘搭铁点上拆下搭电线的另一端。
3. 从救援车辆的红色正极 + 电池/搭电接线柱上拆下第二根搭电线。
4. 从您车辆的红色正极 + 搭电接线柱上拆下搭电线的另一端。

i 信息



电池处置不当可能会危害环境和人体健康。请根据当地法律法规处置电池。

参考

为防止损坏车辆，请注意以下事项：

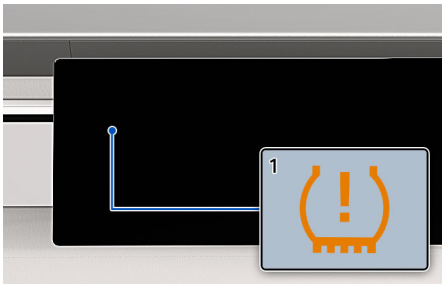
- 仅可使用 12 V 电源 （电池或搭电系统）为车辆进行搭电启动。
- 请勿尝试通过推动车辆的方式进行搭电启动。
- 完成车辆搭电启动后，务必确保电池盖和电缆已紧固。否则可能会导致相关部件损坏、产生噪声或异物进入。

⚠ 警告

应急起动车辆时，避免正极 + 和负极 − 接线柱相互接触。火花可能会导致人员受伤。

轮胎压力监测系统 (TPMS)

组合仪表小组件



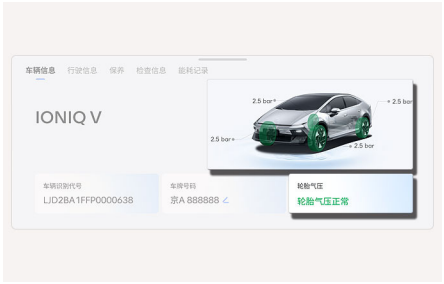
信息娱乐系统



(1) 轮胎低压警告灯/TPMS 故障指示灯
(2) 轮胎低压位置警告灯和轮胎压力警告灯 （显示在信息娱乐系统上）

检查轮胎压力

信息娱乐系统



- 您可以在信息娱乐系统中检查轮胎压力。
  请参阅第 4 章中的“车辆信息”章节。
- 行驶几分钟后才会显示轮胎压力。如果车辆停止时未显示轮胎压力，则会显示**“请行驶以显示”**信息。
- 显示的轮胎压力值可能与使用轮胎压力表测得的数值存在差异。

- 您可以在信息娱乐系统中更改轮胎压力单位。
  选择 ⁞⁞ （**应用程序**）> **设置** > **常规** > **轮胎压力单位** > **psi/kPa/bar**

i 信息

信息娱乐系统可能会随软件更新而更改。更多信息，参见信息娱乐系统手册。

轮胎压力监测系统

⚠ 警告

轮胎充气过量或不足会缩短轮胎寿命，对车辆操控产生不利影响，并可能导致轮胎突发故障，进而造成车辆失控并引发碰撞。

每个轮胎应在冷态下每月检查一次，并充气至车辆制造商在车辆铭牌或轮胎充气压力标签上推荐的充气压力。（如果您的车辆配备的轮胎尺寸与车辆铭牌或轮胎充气压力标签上标明的尺寸不同，您应确定这些轮胎的适当轮胎充气压力。）

作为一项附加的安全功能，您的车辆配备了轮胎压力监测系统 （TPMS），当一个或多个轮胎明显气压不足时，该系统会点亮轮胎压力过低指示灯。因此，当轮胎压力过低指示灯点亮时，您应尽快停车并检查轮胎，将其充气至正确的压力。在轮胎明显气压不足的情况下行驶会导致轮胎过热，并可能导致轮胎失效。

轮胎充气不足还会降低能效和轮胎胎面寿命，并可能影响车辆的操控性和制动能力。

请注意，TPMS 不能替代日常的轮胎维护。即使胎压不足尚未达到触发 TPMS 轮胎压力过低指示灯的程度，驾驶员仍有责任保持正确的轮胎压力。

您的车辆还配备了 TPMS 故障指示灯，用于指示系统运行不正常的情况。TPMS 故障指示灯与轮胎压力过低指示灯组合在一起。当系统检测到故障时，指示灯将闪烁约 1 分钟，然后保持常亮。只要故障仍然存在，此过程将在随后每次启动车辆时持续出现。

当故障指示灯点亮时，系统可能无法按预期检测或发出轮胎压力过低的信号。TPMS 故障可能由多种原因引起，包括在车辆上安装了妨碍 TPMS 正常工作的更换轮胎、备用轮胎或车轮。

在更换车辆上的一个或多个轮胎或车轮后，请务必检查 TPMS 故障指示灯，以确保所更换的轮胎和车轮不会影响 TPMS 的正常功能。

参考

建议在以下情况下由北京现代授权经销商对系统进行检查：

- 当车辆进入 DRIVE READY （可行驶）状态或车辆正在行驶时，轮胎压力过低指示灯 /TPMS 故障指示灯未点亮 3 秒。
- TPMS 故障指示灯闪烁约 1 分钟后持续点亮。
- 轮胎压力过低位置指示灯持续点亮。

轮胎压力过低位置及轮胎压力指示灯

轮胎压力过低警告灯



轮胎压力过低位置指示灯



当轮胎压力监测系统警告 (⚠) 指示灯点亮且组合仪表小组件上显示警告信息时，说明一个或多个轮胎明显气压不足。轮胎低压位置警告灯将通过点亮相应的方位灯来指示哪个轮胎明显气压不足。

如果任一指示灯点亮，请立即降低车速，避免急转弯，并预判制动距离会增加。您应尽快停车检查轮胎。请按照驾驶员侧 B 柱外侧面板上的车辆铭牌或轮胎充气压力标签上标明的正确压力给轮胎充气。

如果您无法到达服务站，或者轮胎无法保持刚充入的气体，请使用随车携带的轮胎补胎套件 (TMK) 修补低压轮胎。

⚠ 注意

在冬季或寒冷天气下，如果在温暖天气中将胎压调整至推荐胎压，则低胎压指示灯可能会点亮。这并不意味着您的胎压监测系统 （TPMS）出现故障，因为温度下降会导致胎压按比例降低。

当您驾驶车辆从温暖地区前往寒冷地区，或从寒冷地区前往温暖地区，或者室外温度大幅升高或降低时，请检查轮胎充气压力，并将轮胎调整至推荐的充气压力。

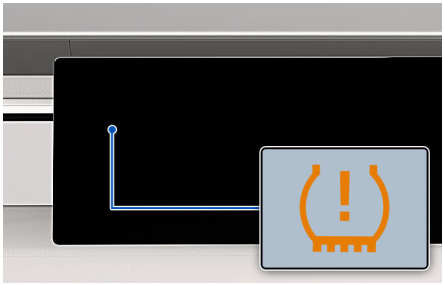
⚠ 警告

低压导致的损坏

显著偏低的胎压会使车辆行驶不稳定，并可能导致车辆失控和制动距离增加。

持续在胎压过低的情况下行驶可能会导致轮胎过热并损坏。

TPMS 故障指示灯



当轮胎压力监测系统出现故障时，胎压监测故障指示灯 （(!)）闪烁约一分钟后将点亮。

建议您尽快将车辆送至北京现代授权经销商处检查系统。

参考

如果胎压监测系统出现故障，组合仪表小组件上将无法显示各轮胎的胎压。建议前往北京现代授权经销商处检查系统。

参考

如果车辆靠近输电电缆或无线电发射台（如警察局、政府机关、广播电台、军事设施、机场、发射塔等），胎压监测故障指示灯可能会在闪烁一分钟后点亮。

此外，如果使用了防滑链，或者车辆附近有计算机、充电器、遥控启动装置、导航等电子设备，胎压监测故障指示灯也可能会点亮。这可能会干扰胎压监测系统的正常工作。

更换带有轮胎压力监测系统 （TPMS）的轮胎

如果轮胎漏气，低胎压指示灯和位置指示灯将点亮。建议尽快前往北京现代授权经销商处检查车辆。

参考

建议不要使用未经北京现代经销商批准或车辆指定的同类补胎剂来修补和 / 或充气低压轮胎。未经北京现代经销商批准或车辆指定的同类轮胎密封剂可能会损坏胎压传感器。

仅凭肉眼观察，您可能无法识别出胎压不足的轮胎。请务必使用高质量的胎压计进行测量。请注意，热胎 （行驶后产生的热量）的压力测量值高于冷胎。

冷胎是指车辆已停放 3 小时，且在该 3 小时内行驶距离少于 1.6 公里。

测量充气压力前，请先让轮胎冷却。充至推荐压力前，务必确保轮胎处于冷却状态。

⚠ 警告

- 轮胎压力监测系统 （TPMS）无法预警由钉子或路面杂物等外部因素导致的严重且突然的轮胎损坏。

- 如果您感觉到车辆不稳，请立即松开加速踏板，轻踩制动踏板，并缓慢将车辆移至路旁安全地带。

⚠ 警告

篡改、改装或禁用轮胎压力监测系统 （TPMS）部件，可能会干扰系统对驾驶员进行低胎压和/或系统故障预警的能力，并可能导致质保失效。

⚠ 警告

- 请勿改装车辆；否则可能会干扰轮胎压力监测系统 （TPMS）的功能。
- 市场上出售的车轮不配备胎压监测系统传感器。为了您的安全，建议您使用北京现代授权经销商提供的更换部件。
- 如果使用市场上出售的车轮，请使用经北京现代授权经销商批准的 TPMS 传感器或符合车辆要求的同等产品。如果您的车辆未配备TPMS传感器或TPMS无法正常工作，可能会导致您所在国家/地区进行的定期车辆年检不合格。

若轮胎漏气 （如有配备补胎套件）



(1) 轮胎密封剂和充气机

为了安全操作，使用前请仔细阅读并遵守本手册中的说明。

补胎套件（Tire Mobility Kit）仅为轮胎的临时修复措施，建议尽快由北京现代授权经销商或具备同等资质的机构对轮胎进行检查。

⚠ 注意

当两个或多个轮胎漏气时，请勿使用补胎套件，因为补胎套件所含的一瓶密封剂仅可用于修复一个漏气轮胎。

⚠ 警告

请勿使用补胎套件修复轮胎胎侧的穿孔。这可能会因轮胎失效而导致事故。

⚠ 警告

请尽快修补轮胎。使用补胎套件充气后，轮胎随时可能漏气。

简介

使用补胎套件，即使轮胎被扎也能继续行驶。

确保轮胎密封良好后，您可以小心地驾驶车辆 （行驶距离最远200公里），最高车速不超过80公里/小时，以便前往服务站或轮胎经销商处更换轮胎。

部分轮胎可能无法完全密封，特别是穿孔较大或胎侧受损的轮胎。

轮胎气压流失可能会对轮胎性能产生不利影响。

因此，应避免急转向或其他剧烈驾驶操作，特别是当车辆载重较大或正在拖挂拖车时。

补胎套件并非设计用于永久性轮胎修复，且仅限用于单个轮胎。

本说明分步介绍了如何简单、可靠地临时密封穿孔。

请阅读“关于安全使用补胎套件的注意事项”章节。

⚠ 警告

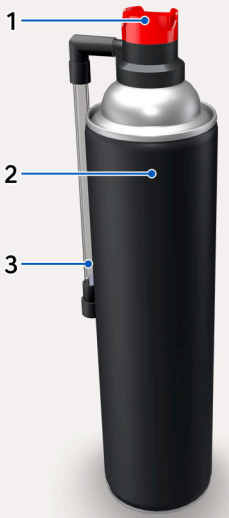
如果轮胎因缺气保用或气压不足行驶而严重受损，请勿使用补胎套件。

仅可使用补胎套件密封位于轮胎胎面区域内的穿孔。

关于安全使用补胎套件的注意事项

- 请将车辆停在路边，以便在远离行驶交通的地方使用补胎套件。
- 为确保车辆不会移动 （即使在相当平坦的地面上），也应始终拉起驻车制动器。
- 补胎套件仅可用于密封乘用车轮胎。仅可使用补胎套件密封位于轮胎胎面区域内的穿孔。
- 请勿用于摩托车、自行车或其他任何类型的轮胎。
- 当轮胎和车轮损坏时，为了您的安全，请勿使用补胎套件。
- 对于大于约6毫米的轮胎损伤，使用补胎套件可能无法发挥作用。
- 如果使用补胎套件仍无法使轮胎达到可行驶状态，建议您联系北京现代授权经销商。
- 如果轮胎因缺气保用或气压不足行驶而严重受损，请勿使用补胎套件。
- 请勿拔出已刺入轮胎的钉子或螺丝等异物。
- 使用补胎套件时，切勿使其处于无人看管状态。
- 如果环境温度低于 -30 °C，请勿使用补胎套件。
- 若补胎液不慎接触皮肤，请用大量清水彻底清洗该区域。如果刺激感持续存在，请就医。
- 若补胎液不慎进入眼睛，请用清水冲洗眼睛至少 15 分钟。如果刺激感持续存在，请就医。
- 若不慎吞食补胎液，请漱口并饮用大量水。切勿向失去意识的人喂食任何东西，并应立即就医。
- 长时间接触补胎液可能会对肾脏等身体组织造成损伤。

补胎套件组件



(1) 开/关开关

(2) 瓶体

(3) 充气软管

请严格按照规定的顺序操作，否则补胎液可能会在高压下喷出。

⚠ 警告

过期的修补液

补胎液过期后请勿使用（例如补胎液容器上标明的过期日期）。这会增加轮胎失效的风险。

⚠ 警告

修补液

- 存放在儿童接触不到的地方。
- 避免接触眼睛。
- 请勿吞食。

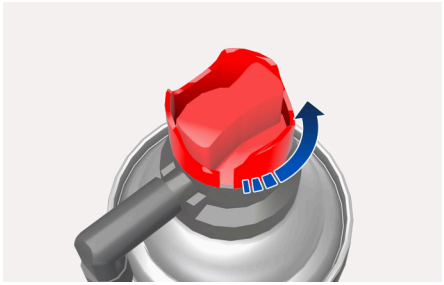
如何调节轮胎气压

⚠ 注意

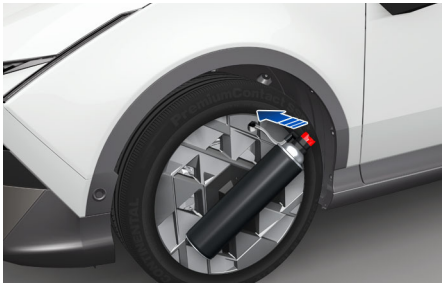
此自动充气式补胎套件仅用于轮胎破损时的应急处理。如果仅需调整轮胎气压，请勿使用该套件调整气压。

使用补胎套件前，请务必仔细阅读关于补胎液的说明。

1. 从轮胎上拔下导致轮胎损坏的异物 （若难以拔下，则无需拔下），并将轮胎破损部位缓慢转动至 6 点钟位置 （接触地面）。
2. 拧下并清洁破损轮胎的气门嘴。
3. 使用前摇匀瓶子 （如果温度较低，可用手或车辆空调暖风适当对其加温）。
4. 取下红色连接阀的安全盖。



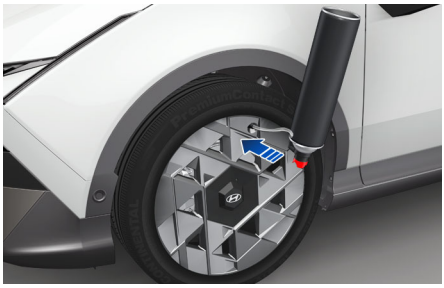
5. 将瓶体的充气软管拧到轮胎气门嘴上。



⚠ CAUTION

将补胎液加注软管牢固安装到气门嘴上。否则，补胎液可能会倒流，并可能堵塞加注软管。

6. 顺时针转动红色阀门 （ON方向），然后将瓶子倒置，开始充气和修复轮胎。



7. 注入所有密封胶后，逆时针关闭红色阀门 （OFF方向）。从轮胎气门嘴上拆下加注软管。立即行驶约10公里以修复和充气轮胎。

   车速不得超过80公里/小时。如果可能，车速不应低于20公里/小时。

   行驶过程中，如果遇到任何异常振动、行驶干扰或噪声，请降低车速并谨慎驾驶，直到能够安全将车辆停靠在路边。

   请拨打道路救援或拖车服务电话。

⚠ 注意

对于大于约 6 mm 的轮胎损伤，补胎套件可能无法发挥作用。

如果使用补胎套件仍无法使轮胎达到行驶条件，建议您联系北京现代授权经销商。

⚠ 警告

行驶10公里后，轮胎充气压力必须至少达到200 kPa （29 psi）。如果未达到，请勿继续行驶。

请拨打道路救援或拖车服务电话。

⚠ 注意

轮胎压力传感器 （如配备 TPMS）

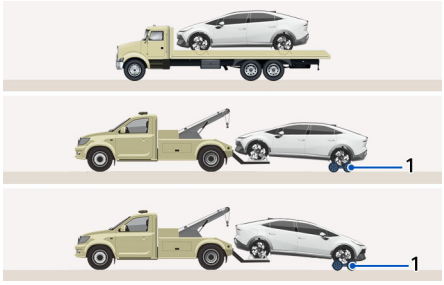
更换新轮胎并检查轮胎压力传感器时，应清除轮胎压力传感器和车轮上的密封胶。建议前往北京现代授权经销商处进行此项操作。

i 信息

将修复或更换后的轮胎和车轮重新安装到车辆上时，请以11-13 kgf·m的扭矩拧紧车轮螺母。

拖车

拖车服务



(1) 辅助轮

如果需要紧急拖车，建议由北京现代授权经销商或专业的拖车服务机构进行。

拖车时，必须使用带有车轮升降装置和辅助轮的拖车，或使用平板拖车，确保所有车轮均离开地面。

建议使用辅助轮或平板拖车。如果任何负载车轮或悬架部件损坏，或者车辆前轮着地进行拖车，请在前方车轮下方使用拖车辅助轮。

⚠ 注意

如果车辆配备翻滚传感器，在拖车前请将车辆设置为OFF状态。如果传感器检测到翻滚事件，侧气囊和侧气帘可能会展开。

参考

为防止拖车过程中造成损坏，请注意以下事项:

- 请勿使用拖车钩或车身及底盘部件进行吊装。
- 请勿以驱动轮着地的方式拖曳车辆。



- 请勿使用吊索式设备拖车。仅可使用车轮升降设备或平板拖车。



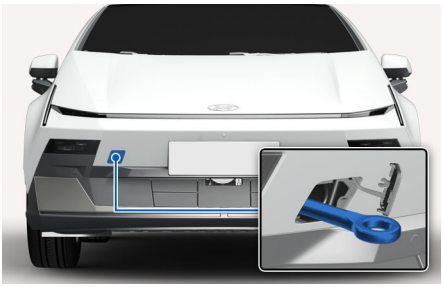
- 拖车前，请务必将档位切换至 N （空档），以免损坏减速器。

参考

切勿使用拖车钩或车身与底盘部件提升车辆。否则可能会损坏车辆。

可拆卸式拖车钩

前部



1. 打开后备箱，从工具盒中取出拖车钩。
2. 按压保险杠上孔盖的左下部，将其取下。
3. 将拖车钩顺时针旋入孔内，直至完全锁紧。
4. 使用完毕后，请拆下拖车钩并安装好孔盖。

参考

若拖车钩未妥善拧紧，可能导致车辆受损及相关部件变形。

⚠ 注意

请确保妥善拧紧拖车钩。否则，在拖车过程中拖车钩可能会脱落，从而导致严重伤害或事故。

应急用品

如有配备

车辆可能配备应急用品，以帮助您应对紧急情况。

灭火器

参考

本车可能配备干粉灭火器，用于初起车辆电气火灾。切勿使用水或任何不适用的灭火剂，否则可能导致触电并造成进一步损坏。若火势无法立即得到控制，请停止灭火，保持安全距离并拨打火警电话。报警时，请明确说明是电动汽车火灾（可能是高压电池/电气火灾）。

若发生小型火灾且您了解灭火器的使用方法，请仔细执行以下步骤。

1. 拔出灭火器顶部的安全销，防止误按压手柄。
2. 将喷嘴对准火源根部。
3. 站在距离火源约 2.5 米处，压紧手柄以释放灭火剂。松开手柄即可停止喷射。
4. 左右扫动喷嘴对准火源根部。火源扑灭后，请仔细观察，以防复燃。

急救包

提供用于急救的用品，如剪刀、绷带和胶带等。

三角反光牌

在紧急情况下 （如车辆因故障停在路边），请在路上放置三角反光板以警告来车。

9. 维护

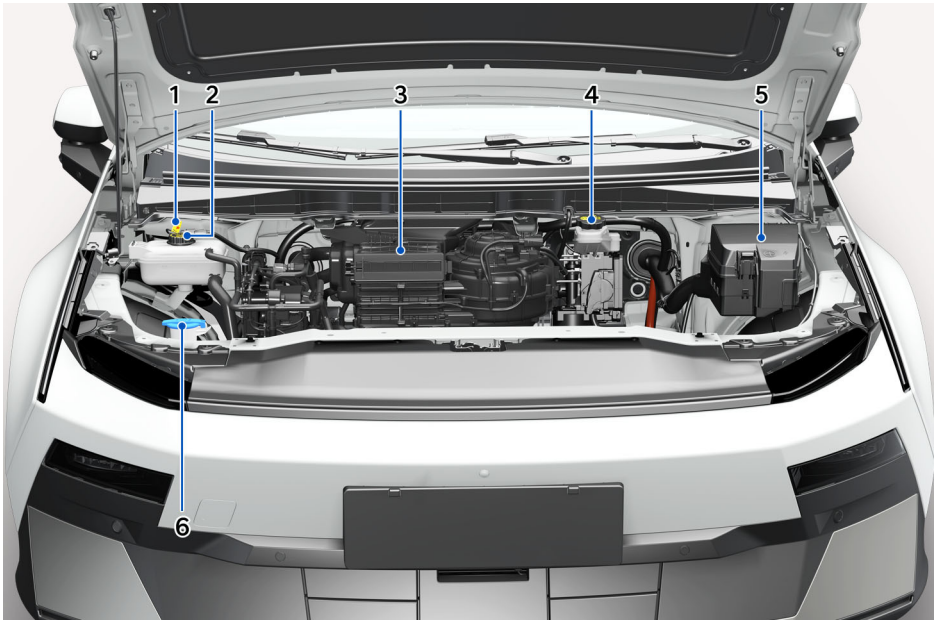
电机舱 9-4
维护服务 9-5
车主责任 9-5
车主自行维护注意事项 9-5
车主自行维护 9-6
车主自行维护计划 9-6
定期维护保养 9-8
正常维护计划 9-9
正常维护计划 9-10
严苛使用及低里程条件下的维护 9-12
定期维护保养项目说明 9-13
冷却系统 9-13
冷却液 9-13
减速器油 9-13
制动软管及管路 9-13
制动液 9-13
制动盘、制动片、制动钳及转子 9-13
悬架安装螺栓 9-13
转向机、连杆及防尘罩/下摆臂球头 9-13
驱动轴及防尘罩 9-13
空调制冷剂 9-13
冷却液 9-14
更换冷却液 9-15
制动液 9-17
检查制动液液位 9-17
减速器油 9-18
清洗液 9-19
检查清洗液液位 9-19
空调滤芯 9-20
滤清器检查 9-20
滤清器更换 9-20

雨刮片 9-21
雨刮片检查 9-21
雨刮片更换 9-21
电池 （12 V） 9-23
为实现最佳电池使用寿命 9-24
电池容量标签 9-24
电池充电 9-25
重置项 9-26
轮胎与车轮 9-27
轮胎保养 9-27
推荐的冷态胎压 9-27
检查轮胎充气压力 9-28
轮胎换位 9-28
四轮定位与轮胎平衡 9-29
轮胎更换 9-29
车轮更换 9-30
轮毂盖安装 （适用于 19 英寸轮胎） 9-30
轮胎抓地力 9-30
轮胎保养 9-30
轮胎侧壁标识 9-30
低扁平比轮胎 9-33
保险丝 9-35
仪表盘保险丝更换 9-36
电机舱保险丝更换 9-37
保险丝/继电器面板说明 9-39
灯泡 9-48
大灯 （远光灯/近光灯、日间行车灯、示廓灯、转向信号灯、迎宾灯）更换 9-49
侧转向信号灯更换 9-50
后组合灯更换 9-50
高位制动灯更换 9-51
牌照灯更换 9-51
车内灯更换 9-52
外观保养 9-54

9. 维护

外部保养 9-54
内饰保养 9-58

电机舱



车内实际的电机舱可能与插图有所不同。

(1) 高压切断线
(2) 冷却液储液罐
(3) 空调滤芯
(4) 制动液储液罐
(5) 保险丝盒
(6) 挡风玻璃清洗液储液罐

维护服务

在进行任何维护或检查程序时，请务必极其谨慎，以防车辆受损或自身受伤。

建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行维护和维修。北京现代授权经销商符合北京现代高标准的服务质量，并获得北京现代的技术支持，以为您提供高水平的服务满意度。

车主责任

维护保养及记录保存是车主的责任。

您应保留能够证明车辆已按照后续页面的定期保养计划表进行正确维护的文件。您需要这些信息来证明您的车辆符合保养和维护保修要求。

详细的保修信息请见《服务手册》。

因维护不当或缺乏必要的维护而导致的修理和调整不在保修范围内。

车主自行维护注意事项

维护不当、不完全或不充分可能会导致车辆出现运行问题，进而引发车辆损坏、事故或人身伤害。本章仅提供易于操作的维护项目的说明。

本车辆不得进行改装。此类改装可能会对车辆的性能、安全或耐久性产生不利影响，此外还可能违反车辆有限保修的条款。

参考

保修期内车主维护不当可能会影响保修权益。有关更多信息，请参阅随车提供的单独保养手册。如果您对任何保养或维护程序存疑，建议由北京现代授权经销商进行处理。

车主自行维护

⚠ 警告

对车辆进行维护工作可能会带来危险。如果您缺乏足够的知识和经验，或者没有合适的工具和设备来完成该工作，建议由北京现代授权经销商进行处理。进行维护工作时，务必遵循以下注意事项：

- 将车辆停放在平坦的地面上。将档位挂入 P （驻车档）。系统会自动施加驻车制动。将车辆切换至 OFF 状态。
- 塞住轮胎 （前后），防止车辆移动。
  摘掉可能缠绕在运动部件中的宽松衣物或首饰。
- 电池周围严禁出现任何明火、火花或吸烟。

⚠ 警告

在对车辆进行维护工作之前，请确保车辆处于 OFF 状态以关闭车辆。

以下列表列出了应由车主或北京现代授权经销商按照指示频率进行的车辆检查项目，以帮助确保您的车辆安全、可靠地运行。

任何异常情况都应尽快告知您的经销商。

这些车主自行维护检查通常不在保修范围内，您可能需要支付所用人工、零件和润滑剂的费用。

车辆中的电气控制系统可能会对人工心脏和人工内脏造成故障或其他负面影响。请务必向医疗产品公司咨询电气控制系统对人工器官的影响。

车主自行维护计划

充电时：

- 检查冷却液储液罐中的冷却液液位。
- 检查挡风玻璃清洗液液位。
- 检查轮胎是否缺气或胎压不足。

⚠ 警告

如果电机舱温度较高，检查冷却液液位时请务必小心。这可能会导致冷却液从开口处喷出，从而造成严重烫伤和其他伤害。

车辆行驶过程中：

- 检查方向盘是否有振动。注意方向盘是否存在转向阻力增大、松旷或正中位置改变的情况。
- 留意车辆在平整路面上行驶时是否持续轻微跑偏。
- 停车时，注意聆听并检查是否有异常声响、车辆是否跑偏、制动踏板行程是否增加或制动踏板是否沉重。
- 检查档位 P （驻车）功能。

- 检查驻车制动器。
- 检查车辆下方是否有液体泄漏 （空调系统运行期间或运行后滴水属于正常现象）。

至少每月一次：

- 检查冷却液储液罐中的冷却液液位。
- 检查所有外部灯光的工作情况，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有已磨损、磨损不均或损坏的轮胎胎压。
- 检查车轮螺母是否松动。

至少每年两次：（例如，每年春季和秋季）

- 检查散热器、加热器和空调软管是否有泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃洗涤器喷水和雨刮器工作情况。用沾有玻璃水清洁布清洁雨刮片。
- 检查大灯对光。
- 检查安全带是否磨损，功能是否正常。

至少每年一次：

- 清洁车身和车门排水孔。
- 润滑车门铰链和前舱盖铰链。
- 润滑车门和前舱盖锁及锁扣。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查空调系统。
- 清洁电池 （12 V）及端子。
- 检查制动液液位。

定期维护保养

如果车辆通常在不适用以下任何条件的环境下运行，请遵循正常维护计划。如果适用以下任何条件，则必须遵循恶劣条件下的维护计划。

- 常温下重复短途行驶少于 8 km，或在严寒天气下少于 16 km
- 在粗糙、多尘、泥泞、未铺装、碎石或铺洒盐水的路面上行驶
- 在盐碱地区、其他腐蚀性物质环境或极寒天气下行驶
- 在多尘环境下行驶
- 环境温度高于 32 °C 且电能消耗超过 50% 的拥堵路况下行驶
- 频繁在坡道或山区道路上行驶
- 牵引拖车、使用露营车，或车顶负载行驶
- 作为警车、出租车行驶，或将车辆用于其他商业牵引用途
- 频繁高速行驶或急加速/急减速
- 频繁在起步与停车路况下行驶

如果您的车辆在上述条件下运行，则应比正常维护计划规定的周期更频繁地进行检查、更换或加注。超过图表中所示的期限或里程后，请继续遵循规定的维护周期。

正常维护计划

必须执行以下维护服务，以确保车辆性能良好。

保留所有车辆保养收据以维护您的质保权益。若同时显示里程和时间，则以先到者为准确定保养频率。

I：检查，必要时进行调整、校正、清洁或更换。

R：更换或调换。

维护间隔	月份数或行驶里程，以先到者为准							
月份	12	24	36	48	60	72	84	96
里程 × 1,000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
维护项目								
冷却系统	首次检查里程 60,000 km 或 48 个月 此后每 30,000 km 或 24 个月检查一次							
冷却液*1	首次更换里程 200,000 km 或 10 年 此后每 30,000 km 或 24 个月更换一次							
减速器油	每 50,000 km 更换一次							
12 V 电池状况	I	I	I	I	I	I	I	I
所有电气系统		I		I		I		I
制动管路、软管及连接处	I	I	I	I	I	I	I	I
制动踏板		I		I		I		I
驻车制动		I		I		I		I
制动液	I	I	R	I	I	R	I	I
制动盘及制动片	I	I	I	I	I	I	I	I

*1:更换或添加冷却液时，建议前往北京现代授权经销商处进行处理。

正常维护计划

I：检查，必要时进行调整、校正、清洁或更换。

R：更换或调换。

维护间隔	月份数或行驶里程，以先到者为准							
	月份	12	24	36	48	60	72	84	96
	里程 × 1,000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
维护项目									
转向齿条、联动装置及防尘罩		I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴及防尘罩			I		I		I		I
轮胎 （压力与胎面磨损）		I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球头		I	I	I	I	I	I	I	I
底盘及车身螺栓与螺母		I	I	I	I	I	I	I	I
空调制冷剂		I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机		I	I	I	I	I	I	I	I
空调滤芯		R	R	R	R	R	R	R	R

电动汽车 （EV）特别保养

I：检查，必要时进行调整、校正、清洁或更换。

R：更换或调换。

维护间隔	月份数或行驶里程，以先到者为准								
	月份	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
维护项目									
动力电池	工作状况，紧固及外观检查	I	I	I	I	I	I	I	I
	电压偏差检查	I	I	I	I	I	I	I	I
驱动电机系统	运行工作状况检查	I	I	I	I	I	I	I	I
	外观及连接管路检查	I	I	I	I	I	I	I	I
充电插座	充电插座外观检查	I	I	I	I	I	I	I	I
电机舱	舱门关闭状态及部件外观检查	I	I	I	I	I	I	I	I
整车绝缘	绝缘电阻检查	I	I	I	I	I	I	I	I
PDU	外观，紧固检查	I	I	I	I	I	I	I	I
高压切断开关	紧固及外观检查	I	I	I	I	I	I	I	I
高压警告标记	外观检查	I	I	I	I	I	I	I	I
故障代码	故障代码检查	I	I	I	I	I	I	I	I
车身底部	动力电池固定部件损坏检查	每6个月检查							
	高电压线束损坏检查								

严苛使用及低里程条件下的维护

对于主要在严苛和低里程行驶条件下使用的车辆，必须更频繁地对以下项目进行维护。适当的维护周期请参见下表。

I：检查，必要时进行调整、校正、清洁或更换

R：更换

维护项目	维护作业	维护周期	行驶条件
转向齿条、联动装置及防尘罩	I	根据实际情况增加检查频率	B、C、D、E、F
前悬架球头	I	根据实际情况增加检查频率	B、C、D、E、F
盘式制动器及制动片、制动钳及转子	I	根据实际情况增加检查频率	B、C、D、E、F、G、H、I、J
驱动轴及防尘罩	I	根据实际情况增加检查频率	B、C、D、F、G、H、I、J
空调滤芯	R	根据实际情况增加检查频率	B、D

严苛驾驶条件

A. 常温下重复短途行驶少于 8 km，或在严寒天气下少于 16 km

B. 在粗糙、多尘、泥泞、未铺装、碎石或铺洒盐水的路面上行驶

C. 在盐碱地区、其他腐蚀性物质环境或极寒天气下行驶

D. 在多尘环境下行驶

E. 环境温度高于 32 °C 且电能消耗超过 50% 的拥堵路况下行驶。

F. 频繁在坡道或山区道路上行驶

G. 牵引拖车、使用露营车，或车顶负载行驶

H. 作为警车、出租车行驶，或将车辆用于其他商业牵引用途

I. 频繁高速行驶或急加速/急减速

J. 频繁在启停路况下行驶

定期维护保养项目说明

冷却系统

检查散热器、冷却液储液罐、软管及连接处等冷却系统组件是否有泄漏或损坏。更换任何损坏的部件。

冷却液

应按照维护保养计划规定的周期更换冷却液。

减速器油

应按照维护计划中规定的间隔更换减速器油。

制动软管及管路

目视检查安装是否正确，是否有磨损、裂纹、老化和任何泄漏。立即更换任何老化或损坏的部件。

制动液

检查制动液储液罐中的制动液液位。液位应处于储液罐侧面的 MIN 和 MAX 标志之间。仅使用符合 DOT 4 规范的液压制动液。

制动盘、制动片、制动钳及转子

检查制动片、制动盘和转子是否有过度磨损。检查制动钳是否有制动液泄漏。

有关检查制动片或摩擦衬片磨损极限的更多信息，请访问 http://service.hyundai-motor.com

悬架安装螺栓

检查悬架连接处是否有松动或损坏。按指定扭矩重新拧紧。

转向机、连杆及防尘罩/下摆臂球头

在车辆停止且熄火的状态下，检查方向盘是否存在过大的自由行程。检查连杆是否有弯曲或损坏。检查防尘罩和球头是否有老化、裂纹或损坏。

更换任何损坏的部件。

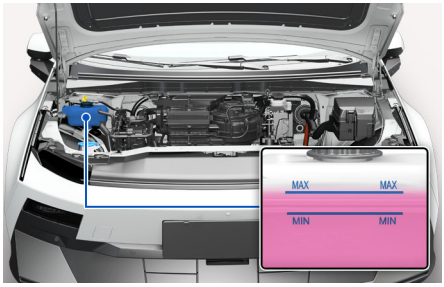
驱动轴及防尘罩

检查传动轴、防尘罩和卡箍是否有裂纹、老化或损坏。更换任何受损部件，必要时重新加注润滑脂。

空调制冷剂

检查空调管路及连接处是否有泄漏和损坏。

冷却液



检查所有冷却系统软管和暖风软管的状况及连接情况。更换所有膨胀或老化的软管。

当电机舱部件冷却后，冷却液液位应位于冷却液储液罐侧面的 MAX 和 MIN 标记之间。

如果冷却液液位过低，请添加适量蒸馏水（去离子水）与防冻液的混合液，使液位达到 MAX 标记。如果需要频繁添加，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

仅使用指定的电动汽车专用冷却液，添加其他类型的水或防冻液可能会损坏车辆。

⚠ 警告



双手、衣物和工具应远离冷却风扇的旋转叶片。车辆熄火后，冷却风扇的电机可能继续运转或启动，从而导致严重伤害。

冷却风扇的电机由车辆冷却液温度、制冷剂压力和车速控制。随着车辆冷却液温度下降，电机将自动停止运转。这属于正常现象。

⚠ 警告



在电机舱冷却后检查冷却液液位。冷却液液位受温度影响，如果在冷却液温度较高时拆卸冷却液储液罐盖，高温冷却液和蒸汽可能会在高压下喷出，从而导致严重伤害。

⚠ 警告

加注冷却液后，确保正确拧紧冷却液储液罐盖。否则，驾驶时电机可能会过热。

1. 请检查冷却液盖标签是否处于正前方位置。



2. 请确保冷却液盖内侧的小凸起已牢固锁止。

推荐使用的冷却液

- 添加冷却液时，仅限使用去离子水、蒸馏水或软水，切勿将硬水混入出厂填充的冷却液中。
- 冷却液混合比例不当可能导致严重的功能故障或电机损坏。
- 请勿使用酒精或甲醇类冷却液，亦不可将其与规定的冷却液混合。
- 切勿使用防冻液含量超过 60% 或低于 35% 的溶液，否则会降低溶液的效能。

混合比例请参考下表：

环境温度	混合比例 （体积）	
	防冻液	水
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i 信息

如果不确定混合比例，最简便的方法是按 50% 的水和 50% 的防冻液进行混合，因为两者的数量相等。

更换冷却液

建议按照维护保养计划，由北京现代授权经销商更换冷却液。

⚠ 警告

请勿在玻璃清洗液储液罐中使用冷却液或防冻液。

若冷却液喷射到挡风玻璃上，会严重遮挡视线，可能导致车辆失控并引发事故。

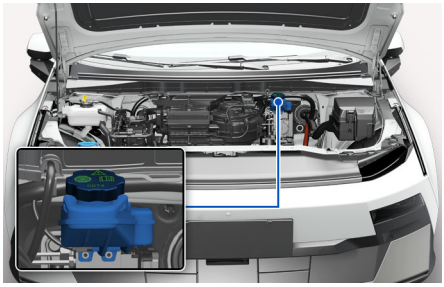
冷却液还可能损坏车漆和车身饰件。

参考

为防止电机部件受损，请在添加冷却液前用厚毛巾包裹冷却液盖周围，以防冷却液溢出至电机部件上。

制动液

检查制动液液位



定期检查储液罐中的液位。液位应处于储液罐侧面的 MAX 和 MIN 标志之间。

在取下储液罐盖并添加制动液之前，请彻底清洁储液罐盖周围区域，以防止制动液受到污染。

如果液位偏低，请添加规定型号的制动液至 MAX 液位。液位会随着行驶里程的增加而下降。这是与制动蹄片磨损相关的正常现象。如果液位过低或需要频繁添加，建议由北京现代授权经销商对制动系统进行检查。

⚠ 警告

如果制动系统需要频繁添加制动液，可能表明制动系统存在泄漏。建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

⚠ 警告

请勿让制动液进入眼中。若制动液溅入眼中，请立即用清水冲洗至少 15 分钟并立即就医。

参考

- 请勿让制动液接触车辆的车身漆面，否则会导致漆面受损。
- 切勿使用已在空气中长时间暴露的制动液，因为其质量无法保证。此类制动液应进行妥善处理。
- 请勿使用错误类型的制动液。制动系统中若混入几滴矿物基油，就会损坏制动系统部件。

i 信息

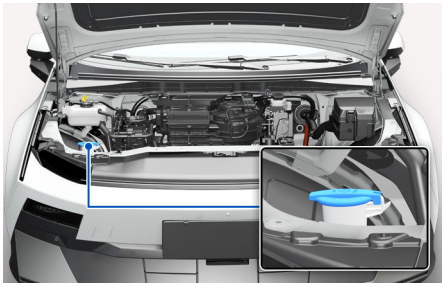
仅使用规定型号的制动液 （请参阅第 2 章中的“推荐润滑剂及加注量”章节）。

减速器油

应按照维护计划中规定的间隔更换减速器油。

清洗液

检查清洗液液位



检查玻璃清洗液储液罐中的液位，必要时添加清洗液。如果没有清洗液，可以使用清水。但在寒冷气候下，应使用具有防冻特性的玻璃清洗剂以防结冰。

⚠ 警告

为防止严重伤害或死亡，使用清洗液时请采取以下安全预防措施：

- 请勿在玻璃清洗液储液罐中使用冷却液或防冻液。若冷却液喷射到挡风玻璃上，会严重遮挡视线，可能导致车辆失控并引发事故，或对车漆和车身饰件造成损坏。
- 请勿让火花或明火接触清洗液或清洗液储液罐。清洗液可能含有酒精，具有易燃性。
- 请勿饮用清洗液，并避免接触皮肤。清洗液对人和动物有害。
- 请将清洗液存放在儿童和动物接触不到的地方。

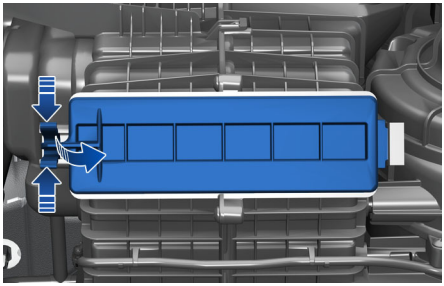
空调滤芯

滤清器检查

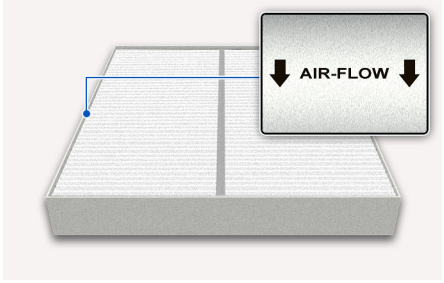
应按照维护保养计划更换空调滤芯。若车辆长期在空气污染严重的城市或多尘的颠簸路面上行驶，应缩短检查和更换周期。请按照以下步骤更换空调滤芯，操作时注意避免损坏其他部件。

滤清器更换

1. 打开前舱盖。
2. 按住盖板左侧的锁扣不放。



3. 拉出盖板。
4. 更换空调滤芯。
5. 按拆卸的相反顺序重新安装。



安装新的空调滤芯时，箭头符号 （↓）必须朝下，以防止产生噪音并确保过滤效率。

雨刮片

雨刮片检查

若挡风玻璃或雨刮片沾染异物，可能会降低雨刮器的清洁效果。

常见的污染物包括昆虫、树液以及某些商业洗车场使用的热蜡护理剂。若雨刮片刮拭效果不佳，请使用玻璃清洁剂或温和的洗涤剂清洁车窗和雨刮片，然后用清水彻底冲洗干净。请根据需要更换雨刮片。

参考

为防止损坏雨刮片、雨刮臂或其他部件，请勿：

- 在雨刮器上或其附近使用汽油、煤油、油漆稀释剂或其他溶剂。
- 尝试手动移动雨刮器。

雨刮片更换

当雨刮器无法彻底清洁时，说明雨刮片可能已经磨损或开裂。请更换新的雨刮片。

参考

为防止损坏：

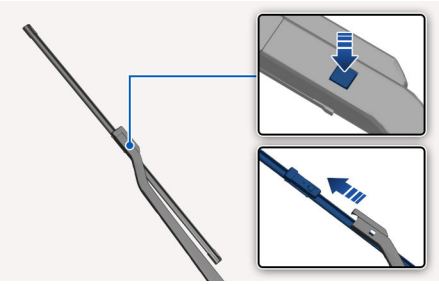
- 严禁使用未指定型号的雨刮片。
- 请在雨刮器处于顶部清洁位置时抬起雨刮臂。
- 请务必在驾驶前将雨刮臂放回挡风玻璃上。

前挡风玻璃雨刮片更换

1. 熄火后 20 秒内，按住 MIST 按钮约 3 秒，直至雨刮器移动至雨刮器检修位置。



2. 将雨刮器从挡风玻璃上抬起。
3. 按压雨刮片侧面的凹槽，同时向上拉动，将其拆下。



4. 将新雨刮片安装到雨刮臂中并向内按压，直至听到“咔哒”声。
5. 将雨刮器轻轻放回挡风玻璃上。
6. 当车辆处于POWER ON （电源接通）状态时，将雨刮开关转至任意ON档位，以使雨刮器返回底部静止位置。

参考

- 拆下雨刮片后，请避免雨刮器触碰挡风玻璃，以免损坏挡风玻璃。
- 如果在没有清洗液的情况下操作雨刮器，或雨刮片被冻住，系统可能会停止雨刮工作约 10秒，以防止电机损坏。

电池 （12 V）

⚠ 警告

在电池附近工作或处理电池时，请务必遵守以下注意事项，以免您或旁观者受到严重伤害或死亡：

- 处理电池时，请务必仔细阅读并遵循相关说明。



- 佩戴专用于防护酸液喷溅的护目镜。



- 电池周围严禁出现任何明火、火花或吸烟。



- 电池单格内始终含有氢气，该气体极易燃烧，遇火源可能会发生爆炸。



- 请将电池存放在儿童接触不到的地方。



- 电池含有硫酸，具有极强的腐蚀性。切勿让酸液接触眼睛、皮肤或衣物。
  若酸液溅入眼中，请立即用清水冲洗至少 15 分钟并立即就医。若酸液溅到皮肤上，请彻底清洗该区域。若感到疼痛或有灼烧感，请立即就医。



- 搬运塑料外壳电池时，外壳承受压力过大可能会导致电池酸液泄漏。请使用电池托架搬运，或双手握住电池的对角。
- 若电池已结冰，请勿尝试对车辆进行搭电启动。
- 当车辆的电池电缆与电池连接时，严禁尝试对电池充电。
- 电气系统和点火系统工作时涉及高压电。当 ¢ 指示灯点亮或车辆处于 DRIVE READY （可行驶）状态时，严禁触摸这些部件。

参考

处理车辆电池时，请务必遵循以下说明，以防电池受损：

- 当车辆在低温地区长期停放时，请断开电池连接并将其存放于室内。
- 在低温地区，请务必将电池充满电，以防电池壳体受损。
- 防止液体弄湿电池端子。电池性能可能会下降，并可能导致人员受伤。在后备箱放置液体时请小心。
- 请勿倾斜电池。
- 如果将未经授权的电子设备连接至电池，可能会导致电池亏电。严禁使用未经授权的设备。

为实现最佳电池使用寿命

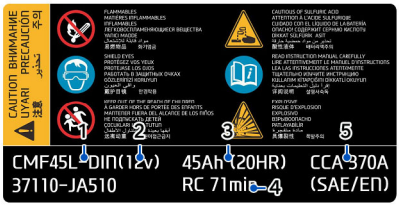


- 确保电池安装牢固。
- 保持电池顶部清洁、干燥。
- 保持端子和连接处清洁、紧固，并涂抹凡士林或端子润滑脂。
- 若有电解液溅出，请立即用水和小苏打溶液进行冲洗。
- 若车辆将长期停放，请断开电池电缆。

电池容量标签

i **信息**

车内实际电池标签可能与插图有所不同。



1. 北京现代电池型号名称
2. 额定电压
3. 额定容量 （单位：安培小时）
4. 额定储备容量 （单位：分钟）
5. SAE/EN 标准下的冷启动电流 （单位：安培）

电池充电

使用电池充电器

您的车辆配备免维护钙基电池。

- 如果电池在短时间内放电 （例如，车辆闲置时大灯或车内灯未关闭），请通过慢充 （涓流充电）方式充电 10 小时。
- 如果电池因车辆使用过程中高负载用电导致逐渐放电，请以 20-30 A 的电流充电两小时。

⚠ 警告

为避免因爆炸或酸液灼伤造成严重伤害甚至死亡，给车辆电池充电时请务必遵循以下说明：

- 在进行维护或给电池充电前，请关闭所有附件并熄火。
- 电池周围严禁出现任何明火、火花或吸烟。
- 请务必在室外或通风良好的区域进行作业。
- 在充电期间检查电池时，请佩戴护目镜。
- 必须将电池从车辆上拆下，并放置在通风良好的区域。
- 充电期间请观察电池，如果电池单元开始剧烈沸腾，请停止充电或降低充电速率。
- 断开电池连接时，必须先拆下负极电池电缆，最后安装负极电池电缆。按以下顺序断开电池充电器：

  1.关闭电池充电器总开关。

  2.将负极夹从电池负极端子上取下。

  3.将正极夹从电池正极端子上取下。
- 建议更换电池时使用北京现代授权经销商提供的电池。

使用跨接启动

通过完好的电池进行应急启动后，请驾驶车辆 20-30 分钟再熄火。如果在电池充分充电之前将车辆熄火，车辆可能无法重新启动。有关应急启动步骤的更多信息，请参阅第 8 章中的“搭电启动 （12 V 电池） ”。

i 信息



电池处置不当可能会危害环境和人体健康。请根据当地法律法规处置电池。

重置项

电池放电或断开连接后，可能需要重置以下项目。

- 本次行程/充电后/自上次重置以来 （请参阅第 4 章）
- 座椅记忆系统 （请参阅第 5 章）
- 电动车窗 （请参阅第 5 章）
- 电动后备箱 （请参阅第 5 章）
- 空调控制系统 （请参阅第 5 章）
- 时钟 （请参阅信息娱乐系统手册）
- 信息娱乐系统 （请参阅信息娱乐系统手册）

轮胎与车轮

⚠ 警告

轮胎故障可能会导致车辆失控并引发事故。为降低严重受伤或死亡的风险，请采取以下预防措施：

- 每月检查轮胎，确保胎压正常，并检查是否有磨损和损坏。
- 车辆推荐的冷态胎压可在本手册以及驾驶员侧中柱上的轮胎标签上找到。请务必使用胎压计测量胎压。胎压过高或过低会导致轮胎磨损不均并恶化操控性能。
- 请更换磨损、磨损不均或损坏的轮胎。轮胎磨损会导致制动效能、转向控制或牵引力下降。
- 更换轮胎时，必须始终使用与该车辆原装轮胎相同尺寸、型号、结构和胎面花纹的轮胎。使用推荐尺寸以外的轮胎和车轮可能会导致操控特性异常、车辆失控，或者对车辆防抱死制动系统 （ABS）产生不良影响，进而引发严重事故。

轮胎保养

为确保正确的保养、行车安全及最大限度提高电能经济性，请务必始终保持推荐的胎压，并在车辆推荐的载荷限制和重量分配范围内行驶。



所有规格 （尺寸和压力）均详见贴在驾驶员侧中柱上的标签。

推荐的冷态胎压

应在轮胎处于冷态时检查所有胎压。“冷胎”是指车辆至少 3 小时未行驶，或行驶里程不到 1.6 公里。

热胎胎压通常比推荐的冷态胎压高 28 至 41 kPa（4 至 6 psi）。切勿通过给热胎放气来调整胎压，否则会导致胎压不足。有关推荐胎压，请参阅第 2 章中的“‘轮胎与车轮’”章节。

⚠ 警告

必须保持推荐的胎压，以获得最佳的驾乘体验、车辆操控性以及最低的轮胎磨损。

轮胎充气过量或不足会缩短轮胎寿命，对车辆操控产生不利影响，并可能导致轮胎突发故障，进而造成车辆失控并引发事故。

严重胎压不足会导致严重积热，引发爆胎、胎面分离及其他轮胎故障，进而造成车辆失控并引发事故。在天气炎热的日子以及长时间高速行驶时，这种风险会显著增加。

⚠ 注意

- 胎压不足会导致过度磨损、操控变差并降低电能经济性。车轮也可能发生变形。请保持轮胎气压处于正常水平。如果轮胎需要频繁补气，建议由北京现代授权经销商进行检查。
- 胎压过高会导致行驶颠簸、轮胎胎面中央过度磨损，并增加路面隐患导致轮胎损坏的风险。

检查轮胎充气压力

请至少每月检查一次轮胎。

检查方法

请使用高质量的胎压计检查胎压。仅凭肉眼观察无法判断轮胎气压是否正常。子午线轮胎在气压不足时，外观上也可能看起来正常。

从轮胎气门嘴上取下气门嘴帽。将胎压计紧紧压在气门嘴上以测量气压。若冷胎气压与轮胎和载荷信息标签上推荐的气压一致，则无需调整。若气压偏低，请充气直至达到推荐气压。务必将气门嘴帽重新装回到气门嘴上。若没有气门嘴帽，污垢或水分可能会进入气门芯并导致漏气。若气门嘴帽丢失，请尽快安装新的气门嘴帽。

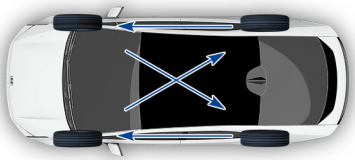
若轮胎充气过多，请按压轮胎气门嘴中央的金属芯来放气。使用胎压计重新检查轮胎气压。务必将气门嘴帽重新装回到气门嘴上。若没有气门嘴帽，污垢或水分可能会进入气门芯并导致漏气。若气门嘴帽丢失，请尽快安装新的气门嘴帽。

轮胎换位

为平衡胎面磨损，现代（北京现代）建议每行驶12,000公里进行一次轮胎换位，若出现异常磨损，则应提前进行。

进行轮胎换位时，请检查轮胎平衡是否正确。

进行轮胎换位时，应检查是否存在不均匀磨损和损坏。异常磨损通常由轮胎气压不正确、车轮定位不当、车轮动平衡不良、急刹车或急转弯引起。检查轮胎胎面或侧壁是否存在鼓包或突起。若发现上述任何情况，请更换轮胎。若帘布层或帘线可见，请更换轮胎。轮胎换位后，务必将前后轮胎气压调整至规定值并检查螺母扭矩（适宜扭矩为11-13 kgf·m）。



进行轮胎换位时，应检查盘式制动片磨损情况。

i 信息

非对称轮胎的外侧和内侧是有区别的。安装非对称轮胎时，务必将标有“外侧（outside）”的一侧朝外安装。若将标有“内侧（inside）”的一侧安装在外面，将对车辆性能产生负面影响。

⚠ 警告

切勿在任何情况下混用斜交胎和子午线胎。这可能会导致异常的操控特性，进而导致车辆失控并引发事故。

四轮定位与轮胎平衡

车辆出厂时已对车轮进行了精确的定位和平衡，以确保轮胎拥有最长的使用寿命和最佳的整体性能。

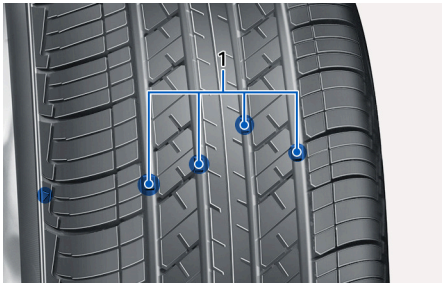
在大多数情况下，您无需重新进行车轮定位。然而，如果您发现轮胎出现异常磨损或车辆向某一侧跑偏，则可能需要重新调整定位。

如果您发现车辆在平坦路面上行驶时出现振动，则可能需要对车轮进行重新动平衡。

参考

使用不正确的车轮平衡块可能会损坏车辆的铝合金轮毂。仅使用认可的车轮平衡块。

轮胎更换



(1) 胎面磨损指示器

若轮胎磨损均匀，胎面磨损指示标记将作为一条实心带显现在胎面上。这表明轮胎胎面剩余花纹深度已不足1.6毫米。出现此情况时，请更换轮胎。

请勿等到指示带横跨整个胎面后再更换轮胎。

⚠ 警告

为降低导致死亡或严重伤害的风险：

- 请更换磨损、磨损不均或损坏的轮胎。轮胎磨损会导致制动效能、转向控制和牵引力下降。

- 更换轮胎时，必须始终使用与该车辆原装轮胎相同尺寸的轮胎。使用推荐尺寸以外的轮胎和车轮可能会导致操控特性异常、车辆失控，或者对车辆防抱死制动系统（ABS）产生不良影响，进而引发严重事故。
- 更换轮胎（或车轮）时，建议成对更换前轮的两条或后轮的两条轮胎（或车轮）。仅更换一条轮胎会严重影响车辆的操控性能。
- 即使不使用，轮胎也会随着时间的推移而老化。无论剩余胎面如何，现代（北京现代）建议轮胎在正常使用6年后予以更换。
- 炎热气候或频繁高载荷条件产生的热量会加速老化过程。若不遵守此警告，可能会导致轮胎突发故障，进而造成车辆失控并引发事故。

车轮更换

因任何原因更换金属车轮时，请确保新车轮的直径、轮辋宽度和偏移量与原厂规格一致。

轮毂盖安装（适用于 19 英寸轮胎）



安装轮毂盖时，请将轮毂盖上的孔对准轮胎气门嘴。

轮胎抓地力

如果驾驶磨损的轮胎、充气不足 / 过量的轮胎或在湿滑路面上行驶，轮胎抓地力可能会下降。出现胎面磨损指示标记时应更换轮胎。为降低失控风险，在路面有雨、雪或结冰时请减速慢行。

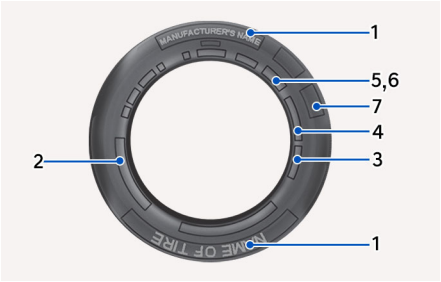
轮胎保养

除了正确充气外，正确的四轮定位也有助于减少轮胎磨损。如果发现轮胎磨损不均，请前往经销商处检查四轮定位。

安装新轮胎后，请确保对其进行动平衡。这可提高车辆驾乘舒适性并延长轮胎寿命。此外，轮胎一旦从车轮上拆下，重新安装时应进行动平衡。

轮胎侧壁标识

此信息用于识别和描述轮胎的基本特性，并提供安全标准认证所需的轮胎识别号（TIN）。发生召回时，可通过TIN识别轮胎。



1.制造商或品牌名称

显示制造商或品牌名称。

2.轮胎尺寸规格

轮胎侧壁上标有轮胎尺寸规格。为爱车选择替换轮胎时需要此信息。以下内容解释了轮胎尺寸规格中字母和数字的含义。

轮胎尺寸规格示例：

（上述数字仅供示例参考；您的车辆轮胎尺寸规格可能有所不同。）

235/45 R19 99V

235: 轮胎宽度 （单位：毫米）。

45: 扁平比。指轮胎断面高度占宽度的百分比。

R: 轮胎结构代码 （子午线轮胎）。

19: 轮辋直径 （单位：英寸）。

99: 载重指数，是一个与轮胎所能承载的最大负荷相关的数字代码。

V: 速度等级符号有关更多信息，请参阅本章节中的速度级别图表。

车轮尺寸规格

车轮上也标有重要信息，在需要更换车轮时会用到这些信息。以下内容解释了车轮尺寸规格中字母和数字的含义。

车轮尺寸规格示例：

7.5J X 19

7.5: 轮辋宽度 （单位：英寸）。

J: 轮辋凸缘代号。

19: 轮辋直径 （单位：英寸）。

轮胎速度级别

下表列出了当前乘用车轮胎所使用的多种不同速度级别。速度级别是轮胎侧壁上轮胎尺寸规格的一部分。该符号对应于该轮胎的设计最高安全行驶速度。

速度等级符号	最高速度
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3.检查轮胎寿命 （TIN：轮胎识别号）

根据制造日期，任何使用超过六年的轮胎都应更换为新轮胎。您可以在轮胎侧壁上（可能在车轮内侧）找到显示 DOT 代码的制造日期。 DOT 代码是轮胎上的一系列数字，由数字和英文字母组成。制造日期由 DOT 代码的最后四位数字 （字符）表示。

DOT：XXX XXXXXX OOOO

DOT 代码的前半部分显示工厂代号、轮胎尺寸和胎面花纹，最后四位数字表示制造周和年份。

例如：

DOT XXX XXXXXX 5026 表示该轮胎生产于 2026 年第 50 周。

4.轮胎帘布层结构与材料

轮胎中橡胶涂层织物的层数或帘布层数。轮胎制造商还必须标明轮胎所使用的材料，包括钢丝、尼龙、聚酯纤维等。字母“R”表示子午线结构；字母“D”表示斜交结构；字母“B”表示带束斜交结构。

5.最大允许充气压力

此数值为轮胎应充入的最大空气压力。请勿超过最大允许充气压力。

6.最大负荷等级

此数值表示轮胎可承载的最大负荷 （以千克和磅为单位）。更换车辆轮胎时，务必使用负荷等级与原厂安装的轮胎相同的轮胎。

7.统一轮胎质量分级

质量等级 （如适用）可在轮胎胎侧胎肩与最大断面宽度之间的区域找到。

例如：

耐磨指数 200

牵引力 AA

温度 A

胎面磨损

耐磨等级是一个比较评级，基于轮胎在指定的政府测试跑道上于受控条件下的磨损率进行测试。例如，分级为 150 的轮胎在政府测试跑道上的耐磨表现是分级为 100 的轮胎的 1.5 倍 （1½ 倍）。

然而，轮胎的相对性能取决于实际使用条件，并且可能因驾驶习惯、保养方式、路况特点及气候差异而与标准值存在显著偏差。

这些等级模压在乘用车轮胎的胎侧上。车辆标配或选配的轮胎在等级上可能会有所不同。

牵引力 - AA、 A、 B 和 C

牵引力等级从高到低依次为 AA、A、B 和 C。这些等级代表轮胎在沥青和混凝土等指定政府测试路面上，于受控条件下测量得出的湿路面制动能力。标记为 C 的轮胎其牵引性能可能较差。

⚠ 警告

为本轮胎分配的牵引力等级基于直线制动牵引力测试，不包括加速、转弯、滑水或峰值牵引特性。

温度 - A、 B 和 C

温度等级为 A （最高）、 B 和 C，代表轮胎在室内实验室指定测试轮毂上，于受控条件下测试时，抵抗热量产生的能力及其散热能力。

持续的高温会导致轮胎材料老化并缩短轮胎寿命，过高的温度则会导致轮胎突然失效。 B 级和 A 级代表轮胎在实验室测试轮毂上的性能水平高于法律要求的最低标准。

⚠ 警告

本轮胎的温度等级是针对充气正常且未超载的轮胎确定的。车速过高、胎压不足、胎压过高或超载（单独作用或共同作用）都会导致生热并可能造成轮胎突然失效。这可能会导致车辆失控并引发事故。

低扁平比轮胎

如有配备

低扁平比轮胎的扁平比低于 50。

由于低扁平比轮胎针对操控性和制动进行了优化，其胎侧比标准轮胎略硬。此外，低扁平比轮胎通常更宽，因此与路面的接触面积更大。在某些情况下，与标准轮胎相比，它们可能会产生更多的胎噪。

⚠ 注意

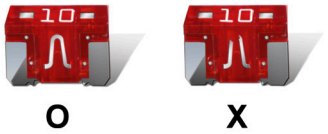
低扁平比轮胎的胎侧比普通轮胎更短。因此，低扁平比车轮和轮胎极易受损。请遵循以下说明。

- 在崎岖路面或非铺装路面行驶时，请小心驾驶，以免损坏轮胎和轮毂。行车后，请检查轮胎和轮毂状况。
- 通过坑洼、减速带、井盖或路缘石时，请慢速驾驶车辆，以免损坏轮胎和轮毂。
- 轮胎受到撞击后，请检查轮胎状况。建议您联系北京现代授权经销商。

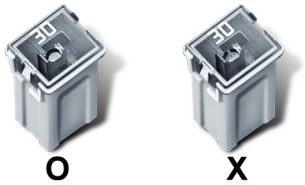
- 请每 3,000 km 检查一次轮胎状况和胎压，以防止轮胎损坏。
- 仅凭肉眼很难发现轮胎损伤。如果发现轮胎有轻微受损迹象，请及时检查并更换轮胎，以防因漏气造成损坏。
- 在崎岖路面、非铺装路面行驶或越过坑洼、井盖、路缘石等障碍物时导致轮胎损坏，该类损坏不在保修范围内。
- 轮胎信息标注在轮胎胎侧。

保险丝

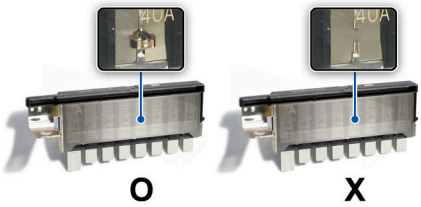
片式



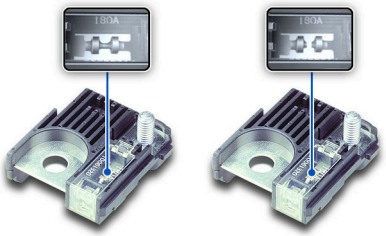
盒式



多联式



BFT 型



车辆的电气系统通过保险丝保护，以免因电气过载造成损坏。

本车配备2个保险丝盒，一个位于驾驶员侧围板靠垫区域，另一个布置在发动机舱内。

如果车辆的灯光、附件或控制开关无法工作，请检查相应的电路保险丝。如果保险丝熔断，其内部的熔丝将会熔化或断开。

如果电气系统无法工作，请首先检查驾驶员侧保险丝盒。更换熔断的保险丝前，请关闭车辆及所有开关，然后断开电池负极电缆。更换熔断的保险丝时，必须使用相同额定电流的保险丝。

如果更换的保险丝再次熔断，则说明存在电气故障。请避免使用相关系统，建议您联系北京现代授权经销商。

⚠ 警告

严禁使用其他规格的保险丝代替额定电流相同的保险丝。

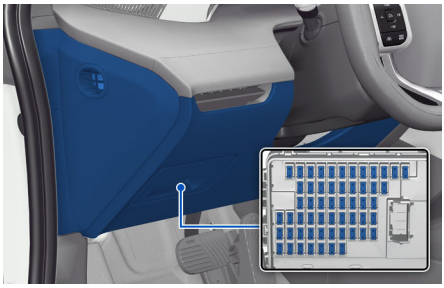
- 使用大容量保险丝可能会导致电气损坏甚至引发火灾。
- 切勿使用导线或铝箔代替合规的保险丝，哪怕作为临时修复也不允许。这可能会导致大面积线束损坏并引发火灾。

参考

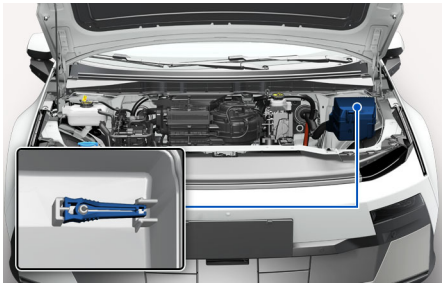
禁止使用螺丝刀或其他金属物体拆卸保险丝，否则可能导致短路并损坏系统。

仪表盘保险丝更换

1. 关闭车辆电源。
2. 关闭所有其他开关。
3. 拆下侧面和下部仪表板饰板。



4. 将疑似熔断的保险丝垂直拔出。使用电机舱保险丝盒盖内提供的拔出工具。



5. 检查拆下的保险丝，如果已熔断，请更换新保险丝。
6. 压入一颗相同额定电流的新保险丝，并确保其牢固卡在卡夹中。如果安装不够牢固，建议您联系北京现代授权经销商。

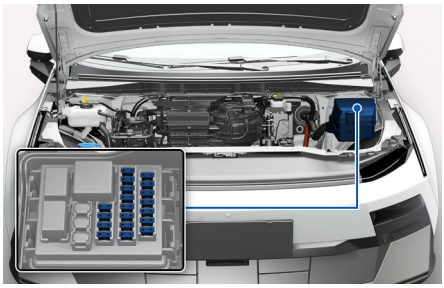
紧急情况下，如果没有备用保险丝，可以使用车辆非必需电路中规格相同的保险丝。

如果大灯或其他电气部件无法工作且保险丝完好无损，请检查电机舱内的保险丝盒。

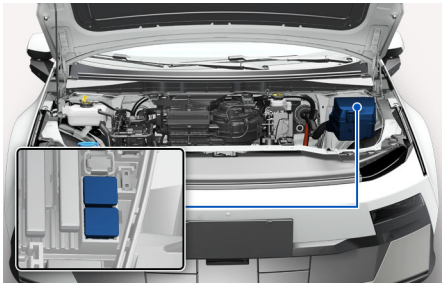
电机舱保险丝更换

片式保险丝/盒式保险丝

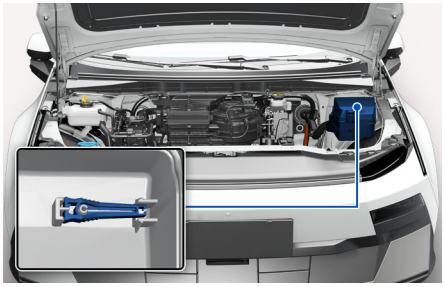
片式



盒式



1. 关闭车辆电源。
2. 关闭所有其他开关。
3. 按下卡扣并向上提起，拆下保险丝盒盖。
4. 请参阅《用户手册》中的保险丝标签，查找疑似故障保险丝的位置。
5. 将疑似熔断的保险丝垂直拔出。使用电机舱保险丝盒盖内提供的拔出工具。

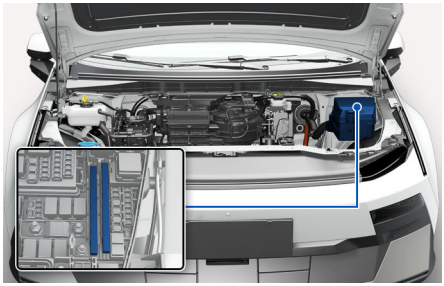


6. 检查拆下的保险丝，如果已熔断，请更换新保险丝。若要拆卸或安装保险丝，请使用电机舱保险丝盒盖内的保险丝拔取器。
7. 压入一颗相同额定电流的新保险丝，并确保其牢固卡在卡夹中。如果不紧固，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

参考

务必牢固安装保险丝盒盖。水可能会接触保险丝并导致电气故障。

多路保险丝



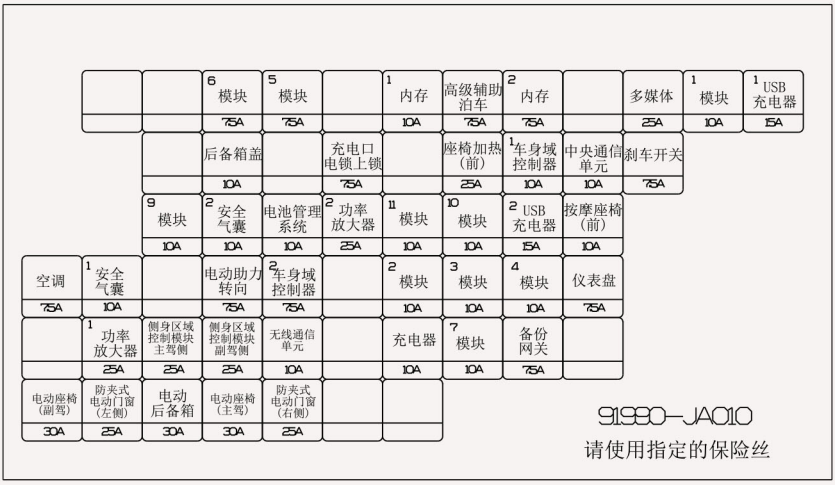
如果多路保险丝熔断，请联系北京现代授权经销商。

保险丝/继电器面板说明

仪表盘保险丝面板

i 信息

请参阅《用户手册》中的保险丝标签，因为不同车辆的保险丝容量和类型可能有所不同。



仪表盘保险丝面板

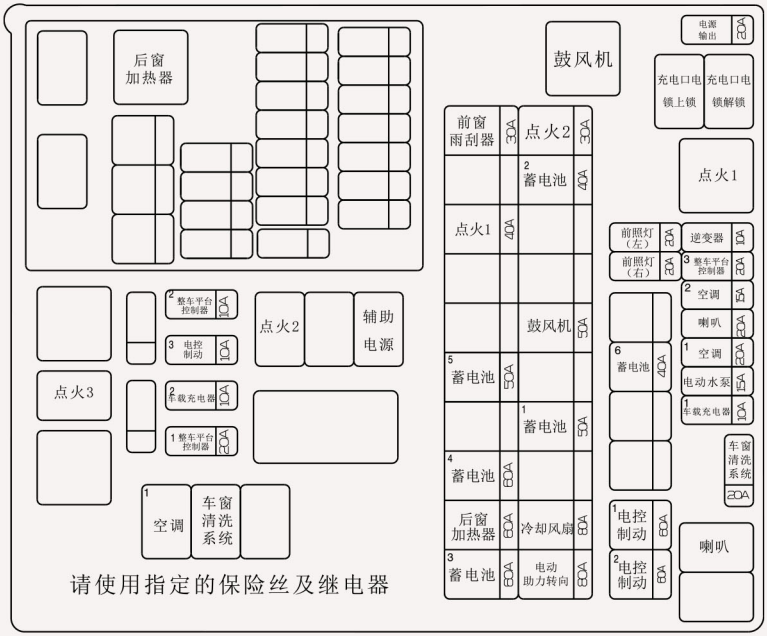
保险丝名称	图标	保险丝额定值	保护电路
模块 6	6 模块	7.5 A	RGW
模块 5	5 模块	7.5 A	BDC
内存 1	1 内存	10 A	BDC、ETC、SAL、HUD、Console Mood Lamp、DR Mood Lamp
高级辅助泊车	高级辅助泊车	7.5 A	ADAS ECU
内存 2	2 内存	7.5 A	WPC
多媒体	多媒体	25 A	CCNC
模块 1	1 模块	10 A	CCNC、CCU、DCU、BDC、ADAS ECU、AMP、显示器

保险丝名称	图标	保险丝额定值	保护电路
USB充电器 1	1 USB 充电器	15 A	前围板，后排右侧USB充电接口
后备箱盖	后备箱盖	10 A	手动后备箱
充电口电锁上锁	充电口电锁上锁	7.5 A	充电口盖锁止
座椅加热(前)	座椅加热(前)	25 A	前排座椅加热
车身域控制器 1	1 车身域控制器	10 A	BDC、 UWB
中央通信单元	中央通信单元	10 A	CCU
刹车开关	刹车开关	7.5 A	BDC、制动灯开关
模块 9	9 模块	10 A	PSU、 PSS
气囊 2	2 气囊	10 A	ISCM
电池管理系统	电池管理系统	10 A	BMS
功率放大器 2	2 功率放大器	25 A	AMP
模块 11	11 模块	10 A	车窗主开关、 OBD、危险警告灯开关、 MFSW
模块 10	10 模块	10 A	低功耗蓝牙天线
USB充电器 2	2 USB 充电器	15 A	前排 USB 充电
按摩座椅(前)	按摩座椅(前)	10 A	前排按摩座椅
空调	空调	7.5 A	ATCU
气囊 1	1 气囊	10 A	智能启动控制模块

保险丝名称	图标	保险丝额定值	保护电路
电动助力转向	电动助力转向	7.5 A	MDPS
车身域控制器 2	2 车身域控制器	7.5 A	BDC
模块 2	2 模块	10 A	CCU、 DCU、制动开关、 MFSW
模块 3	3 模块	10 A	前雷达、前视摄像头、 P_WDW、 ADAS ECU
模块 4	4 模块	10 A	AMP、前排电动座椅、 OHCL、 OBD、 WPC、 ATCU
仪表盘	仪表盘	7.5 A	HUD、 CCNC
功率放大器 1	1 功率放大器	25 A	AMP
侧身区域控制模块主驾侧	侧身区域控制模块主驾侧	25 A	SBCM_DRV
侧身区域控制模块副驾侧	侧身区域控制模块副驾侧	25 A	SBCM_PASS
无线通信单元	无线通信单元	10 A	无线 DCU
充电器	充电器	10 A	充电
模块 7	7 模块	10 A	TPMS、雨量传感器、 OHCL
备份网关	备份网关	7.5 A	RGW
电动座椅(副驾)	电动座椅(副驾)	30 A	副驾驶电动座椅
防夹式电动门窗(左侧)	防夹式电动门窗(左侧)	25 A	左侧车窗防夹

保险丝名称	图标	保险丝额定值	保护电路
电动后备箱	电动后备箱	30 A	电动后备箱
电动座椅(主驾)	电动座椅(主驾)	30 A	主驾座椅电动座椅
防夹式电动门窗(右侧)	防夹式电动门窗(右侧)	25 A	右侧车窗防夹

电机舱保险丝盒 （电机舱接线盒）

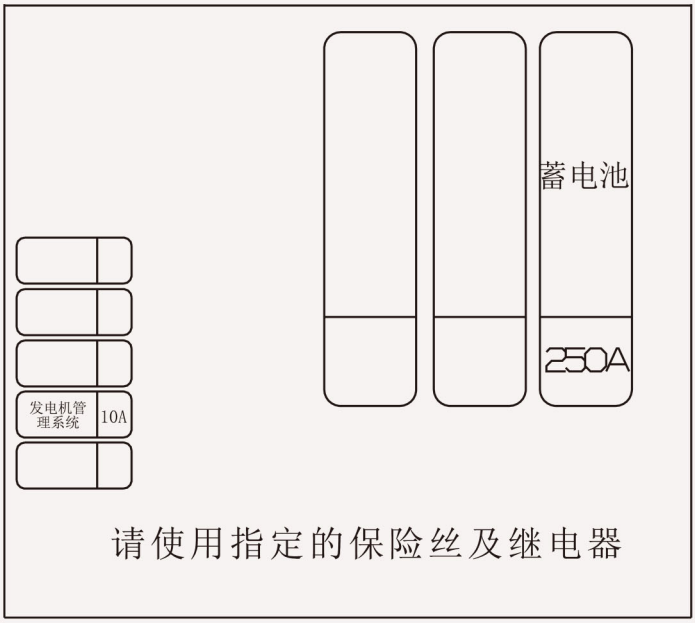


电机舱保险丝盒 （电机舱接线盒）

类型	保险丝名称	图标	保险丝额定值	保护电路
多路熔丝-B	电池 3	3 电池	60 A	PDC (B+3)
	后窗加热器	后窗加热器	60 A	后窗加热
	电池 4	4 电池	60 A	PDC (B+4)
	电池 5	5 电池	50 A	PDC (B+5)
	点火 1	1 点火	40 A	ERJB IG1 继电器
	前窗雨刮器	前窗雨刮器	30 A	前刮水器
多路熔丝-A	电动助力转向	电动助力转向	80 A	MDPS
	冷却风扇	冷却风扇	80 A	冷却风扇
	电池 1	1 电池	50 A	PDC (B+1)
	鼓风机	鼓风机	50 A	鼓风机继电器
	电池 2	2 电池	40 A	PDC (B+2)
	点火 2	2 点火	30 A	ERJB IG2 继电器

类型	保险丝名称	图标	保险丝额定值	保护电路
保险丝	电控制动 2	2 电控制动	60 A	IEB 单元
	电控制动 1	1 电控制动	60 A	IEB 单元
	电池 6	6 电池	40 A	ERJB_1 （保险丝：OBC2、 VPC1）
	逆变器	逆变器	10 A	MCU
	整车平台控制器 3	3 整车平台控制器	20 A	VPC
	空调 2	2 空调	15 A	ATCU
	喇叭	喇叭	20 A	高音喇叭、低音喇叭
	空调 1	1 空调	20 A	空调继电器
	电动水泵	电动水泵	15 A	EWP
	车载充电器 1	1 车载充电器	10 A	VCMS
	车窗清洗系统	车窗清洗系统	20 A	前洗涤器电机
	大灯(左)	大灯(左)	20 A	左大灯
	大灯(右)	大灯(右)	20 A	右大灯
	整车平台控制器 2	2 整车平台控制器	10 A	VPC
	电控制动 3	3 电控制动	10 A	IEB
	车载充电器 2	2 车载充电器	10 A	PDU
	整车平台控制器 1	1 整车平台控制器	20 A	VPC
	电源输出	电源输出	20 A	电源输出

后备箱保险丝盒 （电池接线盒）



后备箱保险丝盒 （电池接线盒）

保险丝名称	图标	保险丝额定值	保护电路
电池	电池	250 A	LDC、 ERJB_1
发电机管理系统	发电机管理系统	10 A	IBS

灯泡

建议您联系北京现代授权经销商更换大部分车辆灯泡。更换车辆灯泡较为困难，因为必须先拆下车辆的其他部件才能触及灯泡。拆卸大灯总成以触及灯泡时尤其如此。

拆卸或安装大灯总成可能会导致车辆受损。

⚠ 警告

- 更换灯泡前，请踩下制动踏板，将档位置于 P（驻车）档，并在离车时随身携带钥匙，以防车辆意外移动并避免触电。
- 请注意，灯泡可能会很烫，以免烫伤手指。

参考

请务必使用同等功率的灯泡更换烧毁的灯泡，以免损坏保险丝或电气线路系统。

参考

为防止损坏，请勿使用化学溶剂或强效洗涤剂清洗大灯灯罩。

i 信息

本车可能配备了干燥剂，以减少大灯内部因潮湿产生的雾气。干燥剂为消耗品，其性能可能会随使用时间或环境而变化。如果大灯内部因潮湿产生的雾气持续很长时间，建议您咨询北京现代授权经销商。

i 信息

如果车辆在行驶后清洗或在潮湿天气下行驶，大灯和尾灯灯罩内部可能会出现凝结水。这种情况是由灯内温度较高、外部温度较低导致的。灯内凝结的水分在开灯行驶后会消散。如果水分未消散，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

i 信息

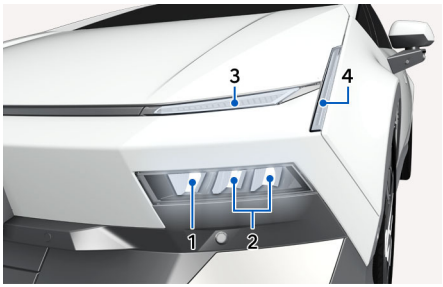
- 正常工作的灯可能会短暂闪烁，以稳定车辆的电气控制系统。如果灯光熄灭或持续闪烁，建议前往北京现代授权经销商处检查系统。
- 开启示廓灯开关时，示廓灯可能不会点亮，但开启大灯开关时，示廓灯和大灯开关可能会点亮。这可能是由网络故障或车辆电气控制系统故障引起的。如果出现此情况，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

i 信息

发生事故或更换大灯后，请调整大灯光束。

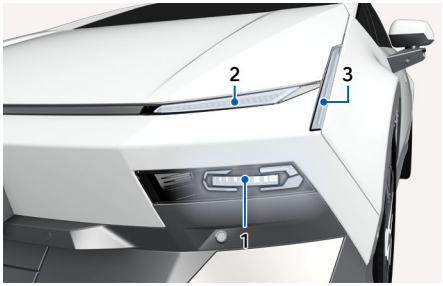
大灯 （远光灯/近光灯、日间行车灯、示廓灯、转向信号灯、迎宾灯）更换

A 型



(1) 大灯 （远光）
(2) 大灯 （近光）
(3) 日间行车灯 (DRL)/示廓灯/转向信号灯
(4) 日间行车灯 (DRL)/示廓灯

B 型

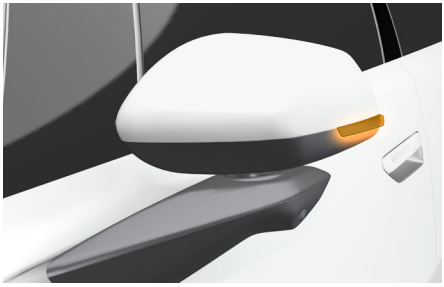


(1) 大灯 （远近光）
(2) 日间行车灯 (DRL)/示廓灯/转向信号灯/迎宾灯
(3) 日间行车灯 (DRL)/示廓灯/迎宾灯

如果 LED 灯无法工作，建议前往北京现代授权经销商处检查系统。

LED 灯无法作为单个部件进行更换。LED 灯应由熟练的技术人员进行检查或修理，否则可能会损坏车辆相关部件。

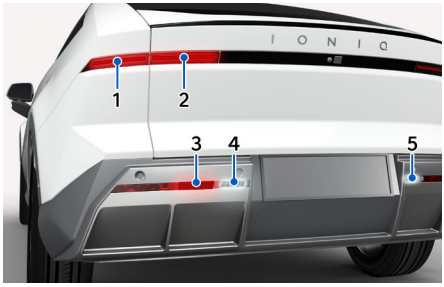
侧转向信号灯更换



如果侧转向重复灯无法工作，建议前往北京现代授权经销商处检查系统。

LED 灯无法作为单个部件进行更换。LED 灯应由熟练的技术人员进行检查或修理，否则可能会损坏车辆相关部件。

后组合灯更换

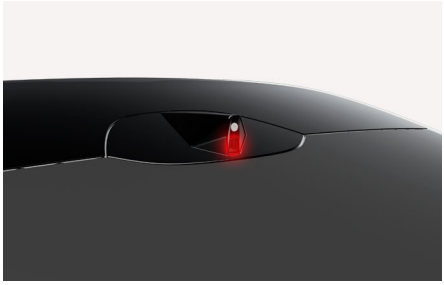


(1) 尾灯/转向信号灯/迎宾灯 （如配备）
(2) 尾灯/制动灯/迎宾灯 （如配备）
(3) 后反射器
(4) 后雾灯 （左舵） /倒车灯 （右舵）
(5) 倒车灯 （左舵） /后雾灯 （右舵）

如果 LED 灯无法工作，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

LED 灯无法作为单个部件进行更换。LED 灯应由熟练的技术人员进行检查或修理，否则可能会损坏车辆相关部件。

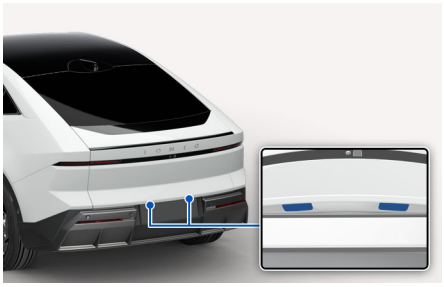
高位制动灯更换



如果 LED 灯无法工作，建议前往北京现代授权经销商处检查系统。

LED 灯无法作为单个部件进行更换。LED 灯应由熟练的技术人员进行检查或修理，否则可能会损坏车辆相关部件。

牌照灯更换



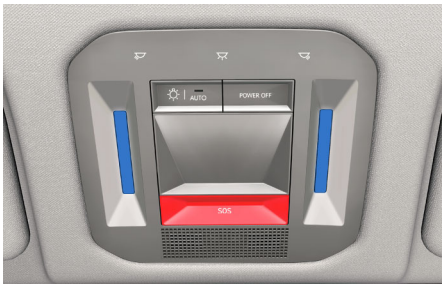
如果 LED 灯无法工作，建议前往北京现代授权经销商处检查系统。

LED 灯无法作为单个部件进行更换。LED 灯应由熟练的技术人员进行检查或修理，否则可能会损坏车辆相关部件。

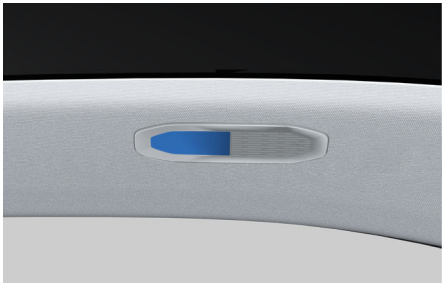
车内灯更换

地图灯、个人灯、化妆镜灯、氛围灯、后备箱灯、后备箱紧急照明灯 （LED 型）

地图灯



个人照明灯



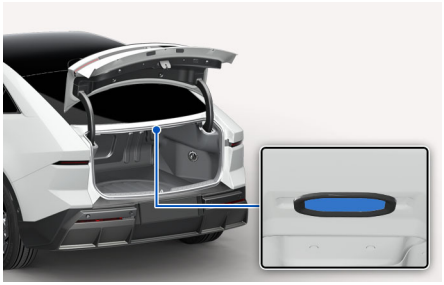
化妆镜灯



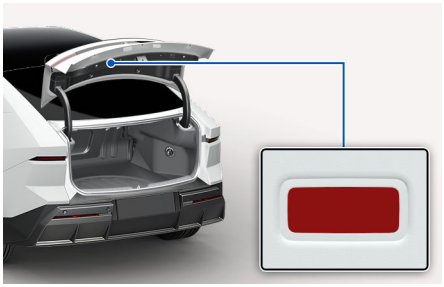
氛围灯



后备箱灯



后备箱紧急照明灯



如果 LED 灯无法工作，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行检查。

LED 灯无法作为单个部件进行更换。LED 灯应由熟练的技术人员进行检查或修理，否则可能会损坏车辆相关部件。

外观保养

外部保养

参考

如果您将车辆停放在不锈钢标志或玻璃幕墙建筑附近，标志或建筑反射的阳光可能会损坏车辆的车身外部塑料部件，例如保险杠、扰流板、装饰件、车灯或外后视镜。为防止外部塑料部件受损，应避免将车辆停放在可能反射光线的区域，或者使用车衣。（您车辆配备的外部塑料部件可能有所不同。）

外观注意事项

使用任何化学清洁剂或抛光剂时，严格遵循标签说明非常重要。请阅读标签上显示的所有警告和注意声明。

漆面保养

清洗

为帮助保护车辆漆面免受锈蚀和损坏，请每月至少使用温水或冷水彻底清洗车辆一次。

如果驾驶车辆进行越野行驶，每次越野行驶后都应清洗车辆。请特别注意清除积聚的盐分、污垢、泥土和其他异物。确保车门和侧梁下边缘的排水孔保持通畅和清洁。

昆虫、柏油、树液、鸟粪、工业污染及类似沉积物若未及时清除，可能会损坏车辆漆面。

即使立即用清水冲洗，也可能无法完全清除所有这些沉积物。应使用对漆面安全的温和肥皂。

清洗后，用温水或冷水彻底冲洗车辆。切勿让肥皂在漆面上风干。

高压冲洗

- 使用高压清洗机时，请确保与车辆保持足够的距离。
  距离不足或压力过大会导致部件损坏或水进入车内。
- 请勿使用高压清洗机直接喷洗摄像头、传感器或其周围区域。高压水流产生的冲击可能会导致设备无法正常工作。
- 请勿将喷嘴靠近护套（橡胶或塑料罩）或连接器，否则若接触高压水流，这些部件可能会损坏。

⚠ 警告

洗车后，在行驶上路前应低速行驶并测试制动器，以查看其是否受到水的影响。如果制动性能减弱，请在保持低速前行的同时轻踩制动器以干燥制动器。

参考

- 请勿使用强效洗车液、化学洗涤剂或热水，也不要在阳光直射下或车身尚热时洗车。
- 清洗侧窗时请小心。
- 尤其是在使用高压水流时，水可能会从车窗渗入并弄湿车内。
- 为防止损坏塑料件，请勿使用化学溶剂或强效洗涤剂清洗。



- 包括高压水冲洗在内的电机舱水洗操作，可能会导致电机舱内的电气电路故障。
- 切勿让水或其他液体接触车内的电气/电子部件，因为水或其他液体可能会通过受损的电气/电子部件流入电机舱。

参考

哑光漆面车辆 （如配备）

请勿使用带有旋转刷的自动洗车机，因为这可能会损坏车辆表面。使用高温冲洗车辆表面的蒸汽清洁器可能会导致油污附着并留下难以清除的污渍。

洗车时请使用软布 （例如超细纤维毛巾或海绵），并用超细纤维毛巾擦干。手工洗车时，请勿使用含打蜡功能的清洗剂。如果车身表面过脏 （沙子、泥土、灰尘、污染物等），请在洗车前先用水清洗表面。

打蜡

优质的车蜡层是漆面与污染物之间的屏障。在车身上保持良好的车蜡层有助于保护车辆。

当漆面上的水滴不再呈现珠状时，请进行打蜡。

打蜡前务必清洗并擦干车辆。请使用优质液体蜡或膏状蜡，并遵循制造商的说明。对所有金属饰条进行打蜡，以保护其并保持光泽。

使用去污剂去除油污、柏油及类似物质通常会剥离漆面上的车蜡。即使车辆其余部分尚不需要打蜡，也务必对这些区域重新打蜡。

参考

- 用干布擦拭车身上的灰尘或污垢会刮伤漆面。
- 请勿在镀铬或阳极氧化铝部件上使用钢丝绒、研磨性清洁剂或含有强碱性或腐蚀性药剂的强效洗涤剂。这可能会损坏保护涂层，并导致变色或漆面劣化。

参考

哑光漆面车辆 （如配备）

请勿使用任何抛光保护剂，例如洗涤剂、研磨剂和抛光剂。如果已打蜡，请立即使用硅去除剂将蜡清除；如果表面有沥青或沥青污染物，请使用柏油清洁剂进行清洁。但是，请注意不要在漆面上施加过大的压力。

漆面损伤修复

漆面上的深划痕或石击造成的掉漆必须及时修复。露出的金属会迅速生锈，并可能导致产生巨额维修费用。

参考

如果车辆受损需要进行金属件修理或更换，请确保维修店对修复或更换的部件进行防腐处理。

参考

哑光漆面车辆 （如配备）

对于哑光漆面车辆，无法仅局部修补受损区域，必须对整个部件进行修复。如果车辆受损需要喷漆，建议由北京现代授权经销商对您的车辆进行维护和修理。请务必格外小心，因为修复后很难恢复原有的品质。

亮金属部件维护

- 若要清除路面沥青和昆虫残留，请使用柏油清洁剂，切勿使用刮刀或其他尖锐物体。
- 为防止亮金属部件表面腐蚀，请涂抹一层车蜡或铬金属保护剂，并擦拭至高度光亮。
- 在冬季或沿海地区，请在亮金属部件上涂抹较厚的车蜡或保护剂。如有必要，可在部件上涂抹无腐蚀性的凡士林或其他保护性化合物。

底盘维护

用于除冰雪和防尘的腐蚀性物质可能会积聚在底盘上。如果未清除这些物质，即使底盘部件 （如车架和地板底板）经过防锈处理，也会加速生锈。

每月一次、越野行驶后以及每年冬季结束时，请用温水或冷水彻底冲洗车辆底盘和轮罩。请特别注意这些区域，因为很难看清所有的泥土和污垢。只将路面污垢润湿而不将其清除，只会百害而无一利。车门下缘、侧裙板和车架构件均设有排水孔，应防止其被污垢堵塞；这些区域积存的水会导致生锈。

⚠ 警告

洗车后，低速行驶并测试制动器，以查看其是否受到水的影响。如果制动性能减弱，请在保持低速前行的同时轻踩制动器以干燥制动器。

铝合金轮毂维护

铝合金轮毂表面覆盖有透明保护层。

- 请勿在铝合金轮毂上使用研磨性清洁剂、抛光膏、溶剂或钢丝刷。
- 请在轮毂冷却后进行清洁。
- 仅使用温和的肥皂或中性洗涤剂，并用清水彻底冲洗干净。此外，在撒过融雪剂的道路上行驶后，请清洗车轮。
- 请勿使用自动洗车机的高速旋转刷清洗轮毂。
- 请勿使用任何含有酸性或碱性成分的清洁剂。

防腐蚀保护

保护车辆免受腐蚀

通过采用最先进的设计和制造工艺来对抗腐蚀，北京现代生产出了最高品质的车辆。然而，这只是其中一部分工作。为了实现车辆应有的长期防腐蚀能力，还需要车主的配合与协助。

常见的腐蚀原因

车辆腐蚀的最常见原因包括：

- 积聚在车辆底部的路面盐分、泥土和湿气。
- 由石子、砂砾、摩擦或轻微刮擦导致的漆面或保护层脱落，使裸露的金属暴露在腐蚀环境中。

高腐蚀性环境

如果您居住的地区车辆经常接触腐蚀性物质，那么防腐工作尤为重要。加速腐蚀的常见原因包括路面盐分、抑尘化学品、海洋空气和工业污染。

湿气滋生腐蚀

湿气创造了最容易发生腐蚀的条件。例如，高湿度会加速腐蚀，尤其是当温度刚过冰点时。在这种条件下，由于水分蒸发缓慢，腐蚀性物质会持续接触车辆表面。

泥土尤其具有腐蚀性，因为其干燥缓慢且会将水分保持在与车辆接触的位置。尽管泥土表面看起来干燥，但它仍能保持水分并促进腐蚀。

高温还会加速通风不良部位的腐蚀，导致水分无法散发。基于上述原因，保持车辆清洁、无泥土或其他物质积聚显得尤为重要。这不仅适用于可见表面，对车辆底部尤为重要。

如何防止腐蚀

保持车辆清洁

防止腐蚀的最佳方法是保持车辆清洁，并清除腐蚀性物质。注意车辆底部的清洁尤为重要。

- 如果您居住在腐蚀严重的地区（例如使用路面盐分的地区、海边、工业污染区、酸雨区等），则应格外注意防腐。冬季至少每月用水管冲洗一次车身底部，并在冬末彻底清洗车身底部。
- 清洁车身底部时，应重点关注挡泥板下方的部件以及其他隐蔽区域。务必彻底清洗；仅将积聚的泥土打湿而不将其冲洗掉，反而会加速腐蚀而非防止腐蚀。高压水枪和蒸汽对于清除积聚的泥土和腐蚀性物质效果显著。
- 清洁车门下部面板、侧梁饰板和车架部件时，请确保排水孔畅通，以防止水分滞留内部导致腐蚀加速。

保持车库干燥

切勿将车辆停放在潮湿、通风不良的车库中。这会为腐蚀创造有利环境。如果您在车库中洗车，或者将仍然潮湿、覆盖着积雪、冰块或泥土的车辆开进车库，情况尤为严重。即使是加热的车库，如果通风不良导致水分无法散发，也会加剧腐蚀。

保持漆面和饰件良好状态

漆面上的划痕或崩漆应尽快使用补漆笔修补，以减少腐蚀的可能性。如果裸露的金属外露，建议前往专业的汽车钣金喷漆店处理。

鸟粪具有极强的腐蚀性，可能会在短短几小时内损坏漆面。请务必尽快清除鸟粪。

内饰保养

内饰常规注意事项

请防止香水和化妆油等腐蚀性溶液接触内饰部件，以免造成损坏或褪色。如果不慎接触到内饰部件，请立即擦拭干净。请参阅清洁车辆内饰表面的正确方法说明。

参考

- 切勿让水或其他液体接触车内的电气/电子部件，以免造成损坏。
- 清洁皮革制品（方向盘、座椅等）时，请使用中性洗涤剂或低醇溶液。如果使用高醇溶液或酸性/碱性洗涤剂，可能会导致皮革褪色或表面脱落。
- 贴膜时，请确保车窗贴膜液不会流入车内电子设备中。这可能会导致设备发生故障和失效。

织物及内饰件的清洁

车辆内饰表面

如有配备

使用小扫帚或吸尘器清除内饰表面的灰尘和松散污垢。如有必要，可用温水和温和的非洗涤剂清洁剂混合液清洁内饰表面（使用前请在隐蔽处测试所有清洁剂）。

织物

如有配备

使用小扫帚或吸尘器清除织物上的灰尘和松散污垢。使用推荐用于内饰或地毯的中性肥皂溶液进行清洁。使用织物去污剂立即清除新污渍。如果新污渍未得到及时处理，织物可能会被染色并影响其颜色。此外，如果维护不当，材料的阻燃性能可能会下降。

参考

使用非推荐的清洁剂和清洁程序可能会影响织物的外观和阻燃性能。

皮革

如有配备

- 座椅皮革特性
  - 皮革取自动物外皮，经过特殊工艺处理方可使用。由于它是天然产品，每个部位的厚度或密度各不相同。

    受温度和湿度影响，皮革会出现自然的伸缩皱褶。
  - 座椅采用弹性织物制作，以提高舒适度。
  - 人体接触部位呈弧形设计，侧面支撑区域较高，可提供驾驶舒适性和稳定性。
  - 使用过程中可能会自然产生皱褶。这并非产品质量问题。

参考

- 因使用而自然产生的皱褶或磨损不在保修范围内。
- 带有金属配件、拉链的腰带或后兜内放有钥匙可能会损坏座椅面料。
- 请务必保持座椅干燥，切勿弄湿。这可能会改变天然皮革的性质。

- 牛仔裤或易掉色的衣物可能会污染座椅面料表面。

- 真皮座椅的日常护理
  - 定期用吸尘器清洁座椅，清除座椅上的灰尘和沙粒。这可以防止皮革磨损或损坏，并保持其品质。
  - 经常用干布或软布擦拭真皮座椅套。
  - 使用合适的皮革保护剂可以防止座椅套磨损并有助于保持色泽。使用皮革镀膜剂或保护剂时，请务必阅读说明并咨询专业人员。
  - 浅色 （米色、奶油米色等）皮革极易受污染且污渍明显。请经常清洁座椅。
  - 避免用湿布擦拭。这可能会导致表面开裂。
- 清洁真皮座椅
  - 请立即清除所有污染物。各类污染物的清除方法请参考下文。
  - 化妆品 （防晒霜、粉底等）

    将清洁霜涂抹在布上，然后擦拭受污染的部位。用湿布擦掉清洁霜，再用干布擦干水分。
  - 饮料 （咖啡、软饮等）

    取少量中性洗涤剂进行擦拭，直至污渍不再扩散。
  - 油渍

    立即用吸水布吸除油污，并使用专用于天然皮革的去污剂进行擦拭。
  - 口香糖

    用冰块使口香糖变硬，然后逐步清除。

Alcantara （合成皮革）

如有配备

- 使用软毛刷或干布清除 Alcantara 上的灰尘。
- 除尘后，用白棉布或海绵蘸取少量水擦拭 Alcantara。

i Information

擦拭时避免让 Alcantara 内部浸湿。

- 使用有色或印花布料及海绵时，请小心避免表面染色。
- Alcantara 干燥后，用软毛刷刷拭可恢复皮革的原有纹理。
- 请立即清除新鲜污渍。
- 根据污渍类型，使用水、柠檬汁、纯乙醇或 Alcantara 清洁剂清洁表面。
- 如果污渍严重，请使用少量加水稀释的中性洗涤剂或 Alcantara 清洁剂。之后用温水擦拭。

⚠ 注意

使用高酒精含量溶液（酸性/碱性洗涤剂）清洁 Alcantara 产品（方向盘、座椅、饰板等）或过度用力去除污渍时，可能导致皮革褪色或表层剥落。

清洁安全带织带

使用推荐用于内饰或地毯的中性肥皂溶液清洁安全带织带。请遵循肥皂随附的使用说明。请勿对织带进行漂白或重新染色，这可能会削弱安全带的强度。

清洁车内玻璃

如果车辆内侧玻璃起雾（即覆盖了一层油性、油脂性或蜡质薄膜），应使用玻璃清洁剂进行清洁。请遵循玻璃清洁剂容器上的说明。

参考

切勿刮擦或划伤后车窗内侧。否则可能会损坏后车窗除霜器加热丝。