表十五

负责验收的环境保护行政主管部门意见：

环验［2005］038号

一、北京现代汽车技术改造工程建设过程中执行了环境影响评价和环境保护“三同时”管理制度，落实了环评和初步设计提出的各项环境保护措施。该工程配套安装水旋式漆雾处理装置、烘干室废气催化燃烧装置、通风净化设备、总装车间尾气收集系统和食堂油烟净化设施。改造燃煤锅炉为燃气锅炉。新建污水处理站一座。污水排放口安装了流量计。工程对各种类型的噪声源分别采取了隔声、降噪措施。危险固体废物由有资质的北京市阳光固体废物处理厂处理。厂区绿化面积为4.18万平方米。公司环保管理机构健全，环保规章制度较完善。

二、监测结论

1、废气：（1）涂装车间：电泳烤箱及密封胶烤箱排口，中漆、面漆喷漆室及底喷胶室集中排口，中漆、面漆烤箱事故排口中甲苯、二甲苯、非甲烷总烃排放浓度和排放速率；均符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表2新污染源、二级排放标准。

（2）总装车间：总装抛光、修补排气筒排口：二甲苯未检出、甲苯、非甲烷总烃排放浓度和排放速率；汽车检测线15个排气筒中抽测的性4个检测线尾气排口：氮氧化物、非甲烷总烃排放浓度和排放速率，均符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表2新污染源、二级排放标准。

（3）发动机车间：点火试验区集中排口：氮氧化物、非甲烷总烃排放浓度和排放速率，均符合《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表2新污染源、二级排放标准。

（4）燃气供热锅炉：供热锅炉排口：烟尘、二氧化硫、氮氧化物排放浓度，均符合《锅炉大气污染物排放标准》（DB11/139－2002）中燃气锅炉排放标准。

（5）厂界无组织排放：厂界4个监控点甲苯2天监测值中1天5.7mg/m^3，二甲苯2天监测值分别为7.2 mg/m^3、2.8mg/m^3；均超过《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2、二级标准。

2、废水：工业废水处理站排口(车间排放口)：总汞、六价铬和总镉未检出，总铅和总镍的日均浓度，均符合《北京市水污染物排放标准（试行）》中排入下水道B标准。

生活污水排口：pH、悬浮物、 BOD_5、动植物油、阴离子表面活性剂，均符合《北京市水污染物排放标准（试行）》中排入下水道B标准。

3、厂界噪声：由于该工程厂界外北面为北京轻型汽车厂老厂区，东面是公路，南面有铁路和化肥厂，西面为北方油库和京承铁路线，因此未对厂界噪声进行监测。

4、固体废物：该工程各车间的固体废物按规定分类收集，磷化渣、漆渣、焊接渣、废切削液、污水处理站的污泥等危险废物年产生量约为476吨，用塑料袋密封装于金属筒中临时堆存于车间固定地点，定时由有处理资质的北京阳光固体废物处理厂运走处理。金属废料年产生量约为1909吨均回收利用或出售，生活
垃圾年产生量约为246吨，由顺义区环卫局集中处理。

5、污染物排放总量：按实际监测计算，废气污染物中烟尘、SO_2、NO_x排放

总量分别为 0.22 年/吨、0.54 年/吨、1.03 年/吨，废水中 COD_{cr}、氨氮、石油类的年排放总量分别为 22.32 年/吨、21.14 年/吨、19.79 年/吨，均达到北京市环保局核定的总量控制指标的要求。

6、公众调查：97%受调查的公众对北京现代汽车技术改造项目的环境保护工作表示满意。

三、经现场检查，北京现代汽车技术改造项目环境保护手续齐全，环境保护设施、措施已按要求落实，各项污染物的排放基本达到了国家标准，符合环境保护验收条件，工程环境保护验收合格，准予工程投入正式运营。

四、工程运营中应做好以下工作：

1、对厂界无组织排放的甲苯、二甲苯超标的原因，应进一步进行复测分析原因，并采取相应的措施。

2、进一步完善涂装车间重金属污染物的处理设施，确保废水中的重金属在车间排放口达标。

3、加强对废漆渣、废油、污泥等危险废物临时堆场的管理，防止造成二次污染。

4、加强各项环保设施的日常管理，特别是涂装车间中漆、面漆烤箱事故排放口的规范化管理，确保各类污染物长期、稳定达标排放。

国家环境保护总局

二〇〇五年五月三十一日