北京现代

SANTAFE 第四代胜达

车主手册

操作　保养　规格

截止本车主手册出版前的车辆所有信息都包含在本车主手册里。由于出厂产品配置的不断改进及相关政策的不断改变，北京现代汽车公司有权随时更新资料。

本手册适用于这种车辆的所有型号，包括标准装备和选装件的解释和说明。

因此您会发现您所拥有的北京现代车辆可能未装备本手册中记载的某些装置。

注意：北京现代车辆的改装

不得以任何方式改装北京现代车辆。否则可能对车辆的安全性、耐久性及性能产生不利影响，违反车辆的有限保修条件。某些改装操作可能还违反您国家交通部及其它政府机关制定的法规。

双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话的安装

您的车辆装配有电子燃油喷射和其它电子部件。不适当地安装及调整双向无线电通讯装置或蜂窝式移动电话，可能会对电子系统造成不利影响。因此，如果您选择安装这些装置中的某一个，我们建议您遵守无线电通讯装置制造商的厂家说明，或向北京现代汽车公司经销商咨询预防措施或特殊说明。

安全及车辆损坏事项警告

本手册包括标题为危险、警告、注意和参考的事项。
下面简要说明这些标题含义：

⚠ 危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。

⚠ 警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。

参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

前言

感谢您选择北京现代车辆。欢迎您正式成为日益发展的北京现代车辆的尊贵车主。北京现代汽车公司为拥有优秀的技术人员和品质卓越的车辆而感到自豪。

本手册将向您详细介绍北京现代新车的特征及正确操作方法。请您务必详细阅读本手册，本手册中的内容有助于展现新车风采，从而提高您对新车的满意度。

这里，制造商建议您将有关车辆的所有维修和保养工作交由北京现代授权经销商进行。

北 京 现 代 汽 车 公 司

注意：由于下一位车主也会需要本手册中的信息，因此原车主在出售北京现代车辆后，请将本手册一并交给下一位车主。谢谢。

⚠ 注意
使用不符合北京现代汽车公司规定的劣质燃油和润滑油会导致发动机和变速器的严重损坏。您必须使用符合北京现代汽车公司规定的优质燃油和润滑油。有关信息能在本车主手册第八章第8页的车辆规格部分中查询到。

版权归2020年北京现代汽车公司所有，所有权利均予保留。未经北京现代汽车公司书面许可，不得以任何形式或方式翻印、传播全部或部分内容。

如何使用本手册

我们希望帮助您在驾驶中获得最大的乐趣，而车主手册可以从许多方面给您提供帮助。因此我们建议您务必详细阅读本手册全部内容。尤其要认真阅读手册中的警告及注意事项，以最小化伤亡危险。

配合图片的说明有助于您更好的了解车辆。阅读完本手册后，您会了解车辆特性、重要安全事项及各种路况上的驾驶要领。

在目录中，您可以看到整本手册的相关章节分配。在索引中，对本手册中的所有项目照字母次序进行了排列，您可以从中找到需要的资料。

章节：本手册由八个章节和一个索引组成。每章开始时都附有简单目录，便于您查找所需要的内容。

您与他人的安全是非常重要的。本手册提供了许多安全预防措施及操作规程。这些信息会提醒可能对您或他人造成伤害，或可能造成车辆损坏的潜在风险。

车辆标签与本手册中的安全信息说明了这些危险，并说明了如何避免或减少危险。

本手册中的警告与指示是为了您的安全。不遵守安全警告和说明会导致严重的伤害或死亡。

此手册中使用危险、警告、注意、参考和安全警告标志。

此为安全警告标志，用于警告您潜在的人身伤害危险。遵守此标志下的所有安全信息，以避免可能导致的伤害或死亡。安全警告标记在标志词危险、警告和注意前。

⚠ 危险

危险表示危险情况，如果不遵守会导致严重伤害甚至死亡。

⚠ 警告

警告表示危险情况，如果不遵守可能会导致严重伤害甚至死亡。

⚠ 注意

注意表示危险情况，如果不遵守可能会导致轻度或中度伤害。

参考

参考表示危险情况，如果不遵守可能会导致车辆损坏。

燃油规格

汽油发动机

无铅

您的新车设计为仅使用RON(研究法辛烷值)的辛烷值为92/AKI(抗爆指数)87以上的无铅汽油。(不要使用甲醇混合燃油)

您的新车只有使用无铅汽油才能发挥最佳性能，并最小化废气排放量和火花塞积碳量。

⚠ 注意

禁止使用有铅汽油。使用有铅燃油对催化转化器有害并且会损坏发动机控制系统的氧传感器并影响排放控制。

禁止在燃油箱内添加非指定燃油系统清洁剂 (细节请咨询北京现代授权经销商)。

⚠ 警告

- **加燃油时加油枪自动切断后并不代表操作"结束"。**
- **必须检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免发生事故时燃油泄漏。**

有铅(如有配备)

在某些国家，车辆设计为使用有铅汽油。当您打算使用有铅汽油时，请咨询北京现代授权经销商您的车辆是否可用有铅汽油。

有铅汽油的辛烷值和无铅汽油的辛烷值相同。

含酒精与甲醇的汽油

酒精汽油是一种乙醇(酒精)和汽油的混合燃油。在市场上，含甲醇(木精)的酒精汽油或汽油也有销售，或者代替有铅或无铅汽油进行销售。

本车辆禁止使用酒精浓度超过10±2%的酒精汽油，也禁止使用含甲醇的酒精汽油或汽油。如果误用两种燃油中的任何一种，都会导致车辆驾驶性能不良，并损坏燃油系统、发动机控制系统和废气排放控制系统。

如果出现任何驾驶性能故障，应立即停止使用此类燃油。

如果由于使用下列燃油而导致车辆损坏或驱动性能故障，则不在制造商的保修范围内：

1.使用酒精浓度超过10±2%的酒精汽油。
2.使用含有甲醇成分的酒精汽油或汽油。
3.使用含铅汽油或者含铅酒精汽油。

⚠ 注意

禁止使用含有甲醇的酒精汽油，停用能损坏驾驶性能的酒精汽油产品。

其它燃油

如果使用下列燃油，

- 含硅胶(Si)燃油，
- 含MMT(锰(Mn))燃油，
- 含二茂铁(Fe)燃油，和
- 含其它金属添加剂的燃油，

会导致车辆和发动机损坏或会出现堵塞、失火、加速不良、发动机失速、催化器溶化、异常腐蚀、 使用寿命缩短等现象。故障警告灯(MIL)也会亮。

参考

因为使用这些燃油中的任意燃油导致的燃油系统损坏或性能故障，不在新车有限保修范围内。

MTBE的使用

北京现代汽车公司建议避免在车辆上使用甲基叔丁基乙醚(MTBE)含量超过15.0%体积(含氧量为2.7%重量)的燃油。

甲基叔丁基乙醚(MTBE)含量超过15.0%体积(含氧量为2.7%重量)的燃油会降低车辆性能，导致气阻或起动困难。

⚠ 注意

您的新车型有限保修不包括由于使用含甲醇的汽油或MTBE(甲基叔丁基乙醚)含量超过15.0%体积(含氧量为2.7%重量)的汽油导致的燃油系统损坏和性能故障。

不要使用甲醇汽油

您的车辆不能使用含甲醇(木精)的汽油。这种燃油会降低车辆性能，损坏燃油系统、发动机控制系统和废气排放控制系统部件。

燃油添加剂

北京现代汽车公司建议您使用RON(研究法辛烷值)的辛烷值为92/AKI(抗爆指数)87以上的无铅汽油。

如果车主既没有使用优质汽油，也没有定期添加燃油添加剂，会导致起动故障或发动机不能平稳运转，每5,000km向燃油箱中添加一瓶添加剂。可从北京现代授权经销商处获得添加剂，以及添加剂使用相关信息。禁止混合其它添加剂。

国外驾驶

如果您要在国外驾驶车辆，请注意以下几点：

- 遵守所有有关注册登记及安全保障方面的法规。
- 确认燃油是否可用。

车辆磨合程序

本车辆并不需要特别的"磨合"程序。但在最初的1,000km内遵守下列几项简单预防措施，有利于增强车辆性能和经济性并延长使用寿命。

- 不要高速空转发动机。
- 驾驶车辆时尽可能保持发动机转速(rpm或转/分)在2,000rpm与4,000rpm之间。
- 不要维持同样的车速太久，不论车速快慢。处于磨合期的车辆，最好能经历各种发动机转速，以便充分磨合发动机。
- 除非是紧急情况，否则请尽量避免紧急制动，让制动器正常发挥作用。
- 在最初的2,000km内禁止拖吊挂车。

车辆操作说明

同类似于本车型的其它车型的特性相同，如果不能正确操控车辆，很容易发生车辆失控，导致发生碰撞或翻车等事故。

本车型设计为离地高度较高、轮距较大等特点。这使本车型与其它类型的乘用车型相比，具有车辆的重心较高的特点。本车辆设计不同于传统2-轮驱动(2WD)车型设计，行驶转弯时的车速不能相同。因此，严禁急转弯，避免采取紧急机动操控。此外，如果不能正确操控本车辆，很容易造成车辆失控，导致发生碰撞或翻车等事故。**一定要仔细阅读本手册第5章中的"降低翻车危险性"指南部分。**

目 录

车辆总揽 1

车辆安全系统 2

车辆的便利功能 3

多媒体系统 4

驾驶车辆 5

紧急情况 6

保养 7

规格与用户信息 8

车辆总揽

外装总揽. 1-2
内装总揽. 1-4
仪表板总揽. 1-5
发动机室. 1-6

外装总览

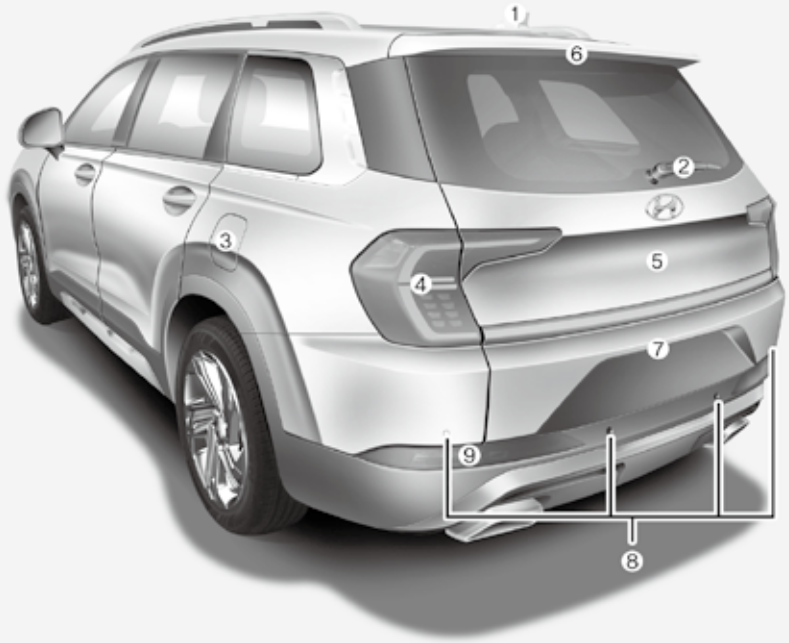
■ 前视图

1. 全景天窗
2. 前挡风玻璃雨刮器刮片
3. 室外后视镜
4. 大灯
5. 前雾灯
6. 发动机罩
7. 轮胎和车轮

※ 实际配置可能与图示不同。

OTMC018001

■ 后视图

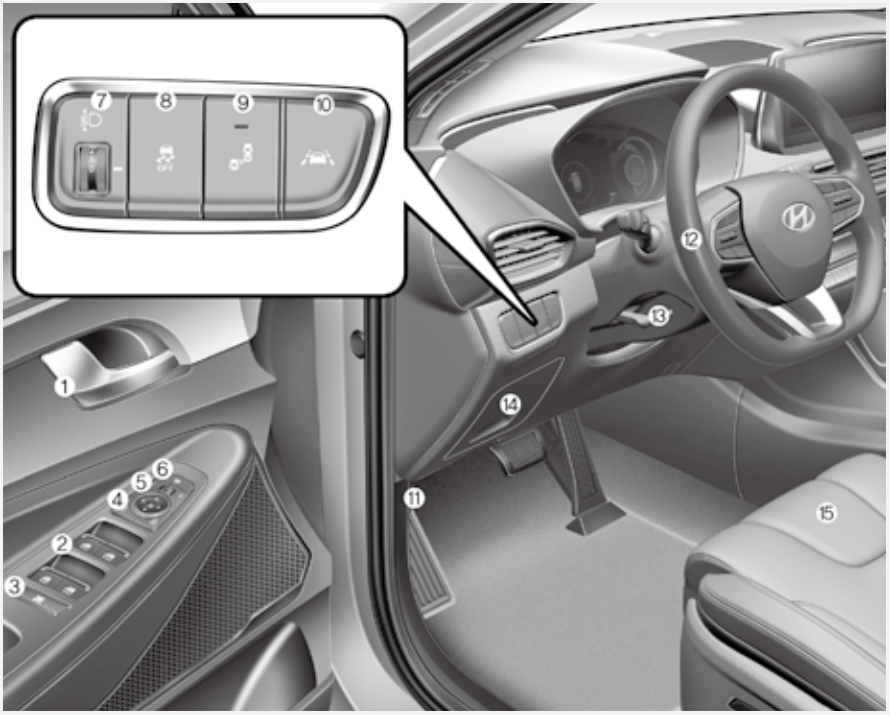


1. 天线
2. 后窗雨刮器刮片
3. 燃油加油口门
4. 后组合灯
5. 后备箱门
6. 高位制动灯
7. 后视监控器
8. 驻车距离警告系统(后)
9. 保险杠组合灯

※ 实际配置可能与图示不同。

OTMC018002

内装总览



1. 车门内侧手柄
2. 电动门窗开关
3. 电动门窗锁止按钮/
   电控儿童安全锁按钮
4. 中央控制门锁操纵开关
5. 室外后视镜控制开关
6. 室外后视镜折叠按钮
7. 大灯水平调整开关
8. ESP OFF 按钮
9. 后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统
10. 车道保持辅助(LKA)系统
11. 发动机罩释放杆
12. 方向盘
13. 方向盘倾斜/伸缩操纵杆
14. 保险丝盒
15. 座椅

※ 实际配置可能与图示不同。

OTMC018003

仪表板总揽

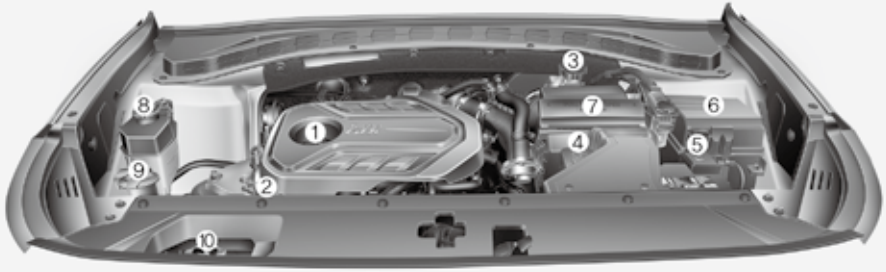
1. 灯光/转向信号控制开关
2. 方向盘上音响控制开关
3. 仪表盘
4. 喇叭开关
5. 驾驶席正面空气囊
6. 雨刮器/喷水器控制开关
7. 自动巡航控制开关
8. 发动机起动/停止按钮
9. 音响/AVN
10. 危险警告灯开关
11. 空调控制系统
12. 换档按钮
13. 电源插座
14. USB
15. 无线手机充电系统
16. 驾驶模式
17. ISG ON/OFF开关
18. 4WD锁止按钮
19. 全景监控影像
20. EPB开关
21. 自动驻车按钮
22. 座椅加热器/通风座椅
23. 方向盘加热器
24. 杯架
25. 助手席正面空气囊
26. 手套箱

※ 实际配置可能与图示不同。

OTMC018004

发动机室

■ 汽油2.0 T-GDI



1. 发动机机油加油口盖
2. 发动机机油油尺
3. 制动油储油罐
4. 正极蓄电池端子
5. 负极蓄电池端子
6. 保险丝盒
7. 空气滤清器
8. 发动机冷却水副水箱
9. 挡风玻璃清洗液储液箱
10. 散热器盖

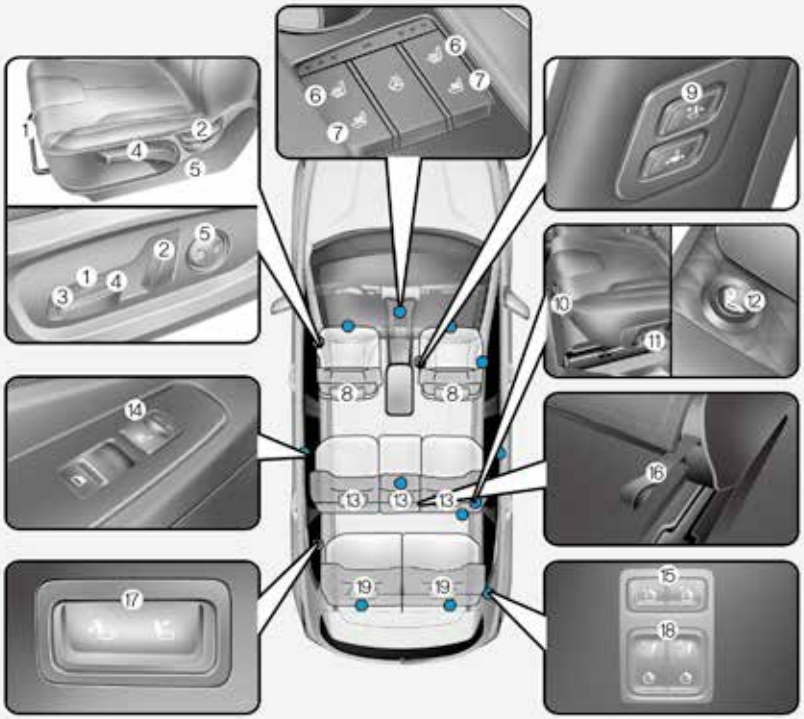
※ 车辆的实际发动机室配置可能与图示不同。

OTMC078090

车辆安全系统

座椅 2-2
前座椅 2-5
后座椅 2-11
头枕 2-20
座椅加热器 2-26
座椅安全带 2-30
安全带保护系统 2-30
安全带警告灯 2-32
安全带乘员保护系统 2-34
安全带预防措施 2-41
保护安全带 2-44
儿童保护系统(CRS) 2-45
儿童应始终乘坐在后座椅内 2-45
选购儿童保护座椅(CRS) 2-46
安装儿童保护座椅(CRS) 2-48
空气囊-辅助保护系统(SRS) 2-58
空气囊在哪里? 2-60
空气囊系统如何工作? 2-63
空气囊展开后会出现什么 2-67
为什么我的空气囊在碰撞中没有展开? 2-69
辅助保护系统的维修 2-74
补充安全预防措施 2-75
空气囊警告标签 2-76

座椅



前座椅

1.前后调整
2.座椅靠背角度调整
3.座垫角度调整
4.座垫高度调整
5.腰垫(驾驶席座椅)
6.座椅加热器
7.通风座椅
8.头枕
9.助手席座椅调整(座椅滑动、靠背角度)

第2排座椅

10.座椅前后调整
11.座椅靠背角度调整
12.上下车便利开关
13.头枕
14.座椅加热器
15.第二排座椅远程折叠开关(从室外)
16.座椅上下车便利操纵带(紧急使用)

第3排座椅

17.座椅靠背角度调整
18.第三排座椅远程折叠/展开开关(从室外)
19.头枕

实际车辆配置可能与图示有所不同。

OTMC038001

⚠ 警告

物体松动

驾驶席足部区域的松动物品会干扰脚踏板的操作，可能导致发生事故，不要在前座椅底部放置物品。

⚠ 警告

直立座椅

当您把座椅靠背返回直立位置时，应握住座椅靠背并缓慢返回到直立位置，确定座椅周围没有其他人员。如果不握住座椅靠背执行返回操作，座椅靠背会前后移动，导致人员由于座椅靠背的打击而受到意外伤害。

⚠ 警告

驾驶员对乘员的责任

如果车辆行驶期间座椅靠背倾斜，会导致人员在发生事故时受到严重或致命伤害。如果发生事故时座椅靠背倾斜，乘员的臀部可能滑出胯部安全带，使未受保护的腹部受力较大，倾斜座椅会极大地降低保护系统(安全带和空气囊)的保护作用。导致受到严重或致命内伤。车辆行驶时驾驶员必须提醒乘员保持座椅靠背在直立位置。

⚠ 警告

禁止使用售后市场座垫，否则会降低座椅与乘员之间的摩擦力。当发生事故或紧急制动时，乘员的臀部可能从胯部安全带滑出，从而由于安全带不能正常保护导致乘员受到严重或致命内伤。

⚠ 警告

驾驶席座椅

- **行驶中禁止调整座椅位置。否则车辆可能失控,导致发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。**
- **不要让任何物品干扰座椅靠背的正常位置。如果在座椅靠背的背面或在其它可能干扰座椅靠背适当锁定的位置存放物品，紧急制动或碰撞时会导致严重或致命伤害。**
- **车辆行驶期间应保持座椅靠背在直立位置，使胯部安全带舒适放低绕过臀部。该位置能使您的安全带处于最佳位置以便在发生意外时保护您。**

- **为了避免不必要及可能的严重空气囊伤害，应在保持车辆舒适控制的情况下始终尽可能向后远离方向盘乘坐。使您的胸部距方向盘至少250mm(10in.)。**

⚠ 警告

- **应把行李和其它货物平置于货物区内。如果行李较大、较重或必须堆积，必须固定货物。在任何环境下货物的堆积高度都不能高于座椅靠背，不遵守这些警告事项会导致人员在紧急制动、碰撞或翻车中严重受伤甚至死亡。**

- **为了避免烧毁可能性，不要除去货物区内地毯。这个底板下方的废气排放控制装置产生高温。**

⚠ 警告

调整座椅后，一定要在不使用锁止释放杆的情况下前后移动座椅，确定座椅牢固锁定在适当位置。如果驾驶席座椅突然或意外移动会导致车辆失控，引发事故。

⚠ 警告

- **佩戴安全带期间禁止调整座椅。向前移动座垫可能导致腹部所受压力过大。**
- **移动座椅期间保持高度谨慎，避免座椅机械装置夹住手或其它物品。**
- **禁止将气体打火机放在底板或座椅上。否则操纵座椅时，气体打火机内气体可能会喷出导致发生火灾。**
- **如果后座椅内有乘员乘坐，调整前座椅位置时要小心。**

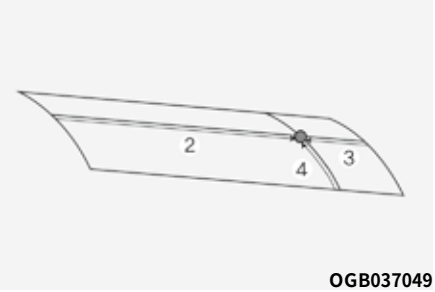
前座椅

可以使用座垫外侧的控制杆调整前座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

特别注意不要施加过大的力。

指定座椅位置

OGB037051



OGB037049

上图显示的座椅靠背角度19 ° (1)与座椅位置188.5mm(2)是北京现代汽车提供的指定位置。

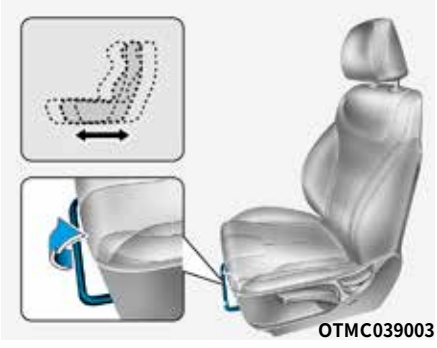
座椅位置(2)是座椅从最前位置向后移动188.5mm的位置。

座椅位置(3)是座椅从最后位置向前移动52mm的位置。

座椅位置(4)是座椅从最下位置向上移动20mm的位置(如有配备)。

请在驾驶车辆前调整座椅位置，并检查确定座椅牢固锁定。

手动调整(如有配备)


OTMC039003

座椅向前和向后调整

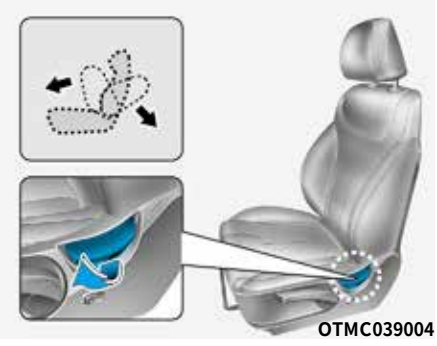
想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1.请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。

2.滑动座椅到理想位置。

3.释放调整杆，确定座椅锁定在理想位置。

必须在驾驶车辆前调整座椅位置，并在释放调整杆的状态下试探性地前后移动座椅，确认座椅牢固锁定。如果座椅移动，表明没有正确锁定。


OTMC039004

座椅靠背角度调整

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

1.身体稍微前倾，并提起座椅靠背倾斜调整杆。

2.把身体小心地向后倚靠在座椅靠背上，并调整座椅靠背到理想位置。

3.释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在正确位置。(调整杆必须返回到原位置，以便座椅靠背锁定。)

倾斜座椅靠背

车辆行驶中倾斜乘坐是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和空气囊)的保护作用。

⚠ 警告

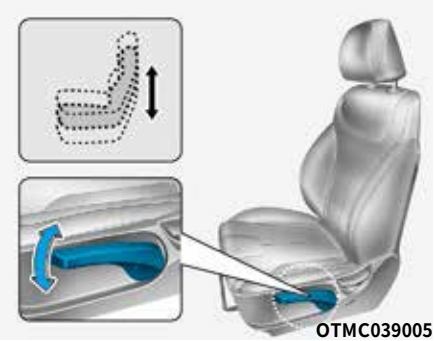
车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部，发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



座垫高度调整

调整座垫高度：

- 向下推操纵杆几次降低座垫高度。
- 向上拉操纵杆几次升高座垫高度。

电动调整(如有配备)

可以使用座垫外侧的控制钮调整驾驶席座椅位置。驾驶前，调整座椅位置到便于控制方向盘、踏板和仪表板上控制开关的适当位置。

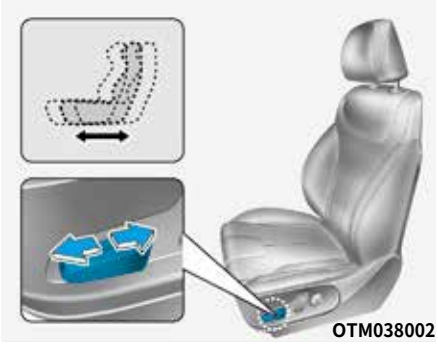
⚠ 警告

禁止让儿童在无人看管的情况下独自待在车内，发动机停止时可操纵电动座椅。

参考

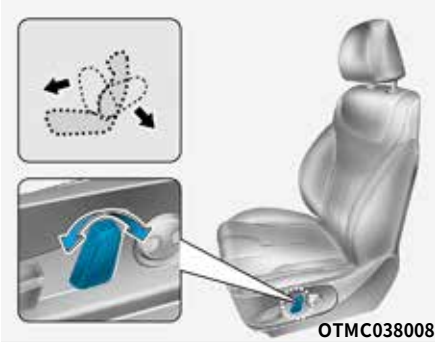
为了防止座椅损坏：

- 当座椅被前后调整到尽可能远的位置时，要停止调整座椅。
- 发动机停止时，调整座椅的时间禁止超过必要时间。否则会导致不必要的蓄电池放电。
- 禁止同时操作两个或以上座椅，否则会导致电气故障。



前后调整

前后推动控制开关移动座椅到理想位置。一旦座椅到达理想位置，释放开关。



座椅靠背角度调整

前后推动控制开关移动座椅靠背到理想角度。一旦座椅到达理想位置，释放开关。

倾斜座椅靠背

车辆行驶中倾斜乘坐是很危险的。即使佩戴好安全带，如果座椅靠背处于倾斜状态，会极大地降低保护系统(安全带和空气囊)的保护作用。

⚠ 警告

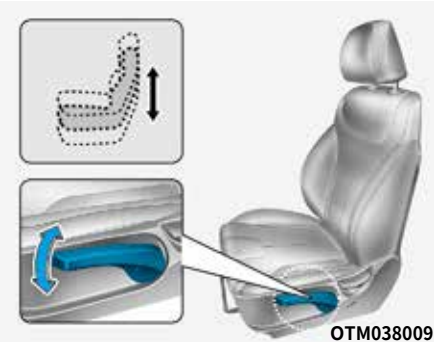
车辆行驶中，禁止乘坐在座椅靠背倾斜的座椅内。

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。

驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背倾斜时，肩部安全带不能正常发挥作用，因为肩部安全带没有舒适绕过人员的胸部。相反，它会在您的身体前部，发生事故时，您会被抛起并撞上安全带，导致颈部伤害或其它伤害。

座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。



座垫角度调整(1)

调整座垫前部的角度

向上推控制开关前部可升高座垫前部，向下推控制开关前部可降低座垫前部。

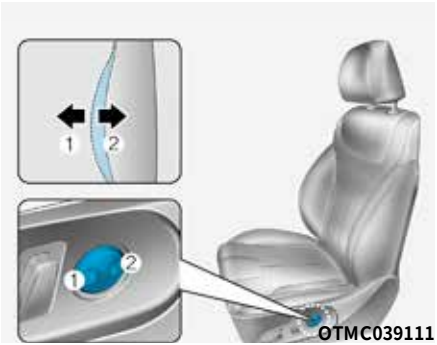
一旦座椅到达理想位置，释放开关。

座垫高度调整(2)

调整座垫高度：

向上推控制开关后部可升高座垫，向下推控制开关后部可降低座垫。

一旦座椅到达理想位置，释放开关。



腰垫(驾驶席座椅)

- **可通过按下腰垫开关调整腰垫位置。**
- **按下开关前部(1)升高腰垫，按下开关后部(2)降低腰垫。**

助手席座椅控制(如有配备)

后座乘员可使用开关控制助手席座椅。

- **向前或向后滑动：**

按下开关(1)，可向前移动助手席座椅。按下开关(2)，可向后移动助手席座椅。

- **座椅靠背角度调整：**

按下开关(3)，可向前倾斜助手席座椅靠背。

按下开关(4)，可向后倾斜助手席座椅靠背。

座椅靠背袋

OTM038020

警告

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖锐物品。在事故中，这些沉重或尖锐物品会从座椅靠背袋中松脱出来伤及车内乘员。

参考

禁止猛拉座椅靠背袋，否则可能损坏座椅靠背袋。

后座椅

后座椅调整

OTM038021

前后调整 (第2排座椅)

想要前后移动座椅，可执行下列操作：

1. **请向上拉起座椅滑动调整杆并握住。**
2. **滑动座椅到理想位置。**
3. **释放调整杆，确定座椅锁定在理想位置。**

必须在驾驶车辆前调整座椅位置，并在释放调整杆的状态下试探性地前后移动座椅，确认座椅牢固锁定。如果座椅移动，表明没有正确锁定。

OTM038022

座椅靠背角度调整(第2排座椅)

要倾斜调整座椅靠背，可执行下列操作：

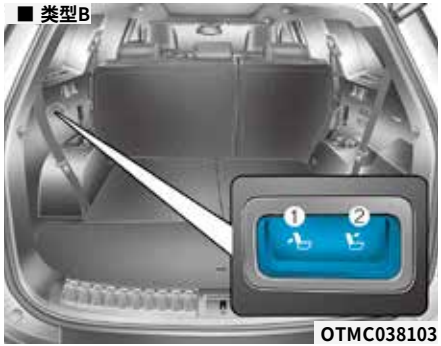
1. **上拉座椅靠背倾斜调整杆。**
2. **握住调整杆并调整座椅靠背到理想位置。**
3. **释放调整杆，并确定座椅靠背锁定在正确位置。(调整杆必须返回到原位置，以便座椅靠背锁定。)**

座椅靠背角度调整(第3排座椅)

OTMC039110

类型A：

1. 乘坐在驾驶席座椅上，向前拉座椅靠背顶部的座椅靠背角度调整带。
2. 拉动座椅靠背角度调整带状态，用另一只手握住座椅靠背顶部，把靠背角度调整到理想位置。
3. 松开座椅靠背角度调整带，固定座椅。
4. 完成调整时，调整带返回初始位置。调整后，来回轻微摇晃座椅靠背，确定靠背牢固锁定。



OTMC038103

类型B：

按下开关(1)，可向前倾斜座椅靠背。
按下开关(2)，可向后倾斜座椅靠背。

上下车便利座椅(第2排座椅，如有配备)

OTM038026

OTM038027

进出第3排座椅

1. 把安全带吊带穿过后座椅安全带导轨夹。插入安全带后，通过上拉紧固安全带吊带。
2. 按下位于第2排座椅上部(1)的上下车便利开关。
3. 折叠第2排座椅靠背并将座椅推到最前位置。

进出第3排座椅后，滑动第2排座椅到最后位置并立起座椅靠背直到伴随着咔嗒声定位。确定座椅锁定在适当位置。

⚠ 警告

驾驶期间或第2排座椅上有乘员乘坐时禁止调整座椅，否则座椅会突然移动，导致伤害座椅上的乘员。

⚠ 警告

- 乘员坐在货舱底板上是极其危险的。
- 折叠或展开座椅时，请务必小心不要损坏安全带。
- 在操作过程中，请务必小心不要让手或脚卡在座椅当中。

⚠ 警告

OLX2038021

- 如果上下车便利开关不工作，拉动位于座椅下方的操纵带(1)，就可以向前移动第2排座位。
- 第2排座椅上有乘员乘坐时禁止拉动操纵带，否则座椅会突然移动，导致伤害座椅上的乘员。仅在上下车便利开关不工作时使用操纵带。

折叠后座椅

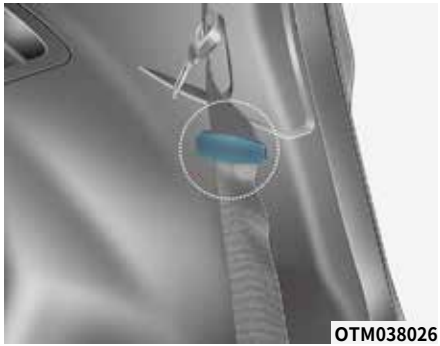
可折叠后座椅靠背，方便装载长物品或增大车辆行李容量。

⚠ 警告

- 车辆行驶中禁止乘员乘坐在向下折叠的座椅靠背顶部。这不是合适的就坐位置，不适合使用安全带。一旦发生事故或突然停车，可能导致严重受伤甚至死亡。
- 在向下折叠的座椅靠背上装载的物品高度不能高于前座椅靠背的顶部。否则当车辆紧急制动时，货物会向前滑动，造成乘员严重伤害或车辆损坏。

向下折叠后座椅靠背：

1. 把前座椅靠背置于直立位置，如有必要向前滑动前座椅。
2. 把后座椅头枕降到最低位置。


OTM038026

3. 向下折叠座椅靠背前，将座椅安全带置于靠背外侧位置，以防止座椅安全带系统干扰座椅靠背。

■ 第2排座椅

OTM038029

■ 第3排座椅

OTM038031

4.拉起座椅靠背折叠杆(第2排座椅)，并向车前方向折叠座椅靠背。拉起座椅靠背折叠带(第3排座椅)，并向车前方向折叠第三排座椅靠背。

将座椅靠背返回直立位置时，一定要推动座椅靠背顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。

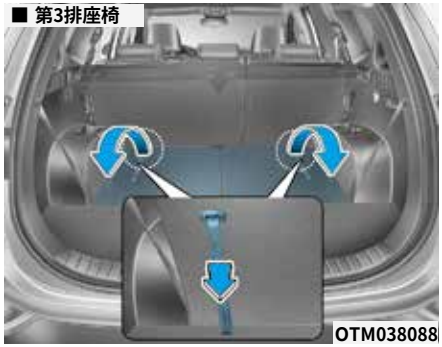
⚠ 注意

- 当折叠或展开后排座椅靠背时，确保座椅头枕将到最低位置，并保持前排座椅平直。而折叠或展开座椅靠背受到干扰时，可能会损坏部件。
- 当没有将安全带扣环固定在牵引器上时，则表示安全带未完全固定在底板上，这可能会损坏安全带扣环或座椅。
- 当折叠第 2 排座椅靠背使用为货物空间时，必须关闭座椅加热器 (如有配备)。

■ 第2排座椅

OTM038030

■ 第3排座椅



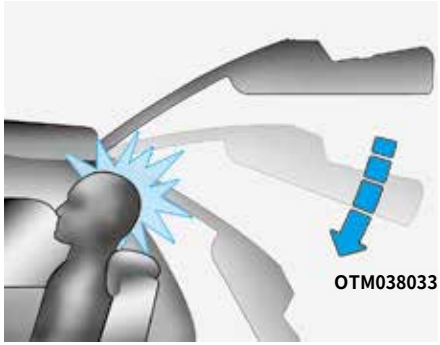
OTM038088

5.要使用后座椅，拉动折叠杆或折叠带，并向后提起座椅靠背。

牢固推动座椅靠背直到发出咔嗒声锁定定位。

确定座椅靠背牢固锁定。

6.将后座椅安全带返回到适当位置。



OTM038033

⚠ 警告

在乘员头部没有倚靠在适当调整的头枕上或座位上有高个乘员乘坐时，如果执行后备箱门关闭操作，后备箱门可能会碰到乘员头部，造成伤害。因此特别注意。

⚠ 警告

将后座椅靠背从折叠位置返回到直立位置时，抓住座椅靠背并缓慢将其移动到直立位置，推动座椅靠背的顶部，确定座椅靠背牢固锁定在直立位置。一旦发生事故或突然停车，没闭锁的座椅可能会导致货物大力向前移动并进入乘员室，导致严重受伤甚至死亡。

⚠ 警告

不要在后座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，货物会被抛出冲击乘员造成严重伤害或死亡。

⚠ 警告

无论是装货还是卸货，一定要停止发动机，把档位挂到“P(驻车)”档并牢固啮合驻车制动器。如果不采取这些措施，一旦不经意挂入其它档位，车辆会意外移动。

⚠ 注意

- 通过后乘员座椅载货时要小心，避免损坏车辆内饰。
- 通过后乘员座椅载货时，确定货物适当牢固，避免在车辆行驶期间移动。

⚠ 警告

一定要始终牢固固定货物，以免货物在车辆碰撞中被抛掷导致车内乘员受伤。不要在后座椅上放置物品。因为这些物品不能牢固固定，当车辆发生碰撞事故时，货物会被抛出冲击前座乘员。

第2排座椅折叠
(如有配备)(从室外)

OTMC039106

按下位于后备箱右侧的第2排座椅靠背折叠开关。

- L :左座椅靠背折叠
- R：右座椅靠背折叠

第3排座椅折叠/展开
(如有配备)(从室外)

OTMC039107

按下位于后备箱右侧的第3排座椅靠背折叠/展开开关。

- L :左座椅靠背折叠/展开
- R：右座椅靠背折叠/展开

也可以使用AVN系统界面的设置菜单折叠/展开第3排座椅靠背。

更详细信息请参考您车辆单独提供的多媒体手册。

仅在发动机运转、换档按钮位于“P”位置时，或换档按钮位于“N”位置并且啮合驻车制动器时，控制第3排座椅远程折叠或展开。但如果点火开关OFF，可在任意状态控制座椅。控制座椅期间车辆移动或换档时，座椅会停止操作。

折叠和展开座椅期间再次按下开关时，操作停止。再次按下开关时，操作恢复。

折叠座椅状态，按下座椅靠背角度调整开关时，座椅展开。

⚠ 注意

可以在发动机停止状态下折叠和展开第3排座椅。如果此种操作超过10次，会导致蓄电池过度放电。

在操作时，不要对第3排座椅施加过大压力。否则会损坏座椅。

在操作电动座椅时，如果中间不休息而连续操作5次以上，座椅驱动电机可能会出现过载。此时，电动座椅会进入过热保护模式，即使按动开关也座椅不会移动。等待1分钟以上，座椅电机充分冷却后再次进行操作。

⚠ 警告

后座椅折叠

如果后座椅内有乘员、宠物或行李，禁止折叠后座椅(第2排&第3排座椅)。

否则会伤害乘员、宠物或损坏行李。

扶手
(第2排座椅，7人座车辆)

扶手安装在后座椅的中央。从座椅靠背上向下拉下扶手。

扶手
(第2排座椅，6人座车辆)

从座椅靠背上向下拉下扶手。

障碍物夹住检测(防夹功能)

当折叠或展开第3排座椅时，如果持续检测到阻力，座椅会返回到原始位置或停止操作。

但是，如果检测到的阻力小于规定值或座椅折叠或展开操作已经基本完成时，此功能可能不起作用。如果向座椅施加大的外来，即使不是夹住障碍物，也会启动防夹功能。

在1次座椅操作过程中，如果多次检测到障碍物阻力，座椅连续重复折叠和展开操作，然后会停止操作。此时，检查座椅是否存在任何障碍物，然后再次操作开关检查座椅操纵状态是否异常。

当防夹功能在工作状态时，座椅靠背角度可能会改变。重新按下折叠按钮操作座椅时，会重置座椅靠背角度。

⚠ 警告

严禁为了测试防夹功能而把身体的任何部位或任何物品置于操作区域内尝试启动防夹功能。

为了安全，折叠或展开第3排座椅靠背时，确保在操作区域内不存在任何身体部位和任何物体。为防止损坏安全带，将安全带插入到安全带导夹内，并将其储存在卷带器内。

当在第3排座椅上安装有儿童保护座椅(CRS)时，先拆卸CRS，然后进行座椅操作。

当第3排座椅的座垫上有任何物体时，先移出物品，然后进行座椅操作。

为防止干扰前排座椅，请保持前排座椅的靠背处于直立状态，并向前移动座椅，以便安全操作。

后排乘员警报系统

在第2排座椅上有乘员乘坐的状态下，如果驾驶员要下车，此功能会向驾驶员发出警报。

在第2排座椅上有乘员乘坐的状态下，如果驾驶员打开车门，在仪表盘上会显示警告信息，发出第一次警报。之后，闭锁所有车门后，如果检测到在第2排座椅上有物体移动，会向驾驶员发出第二次警报。

在下车之前，请务必检查第2排座椅上是否有乘员。

更多详细信息请参考第3章的“后排乘员警报系统”部分。

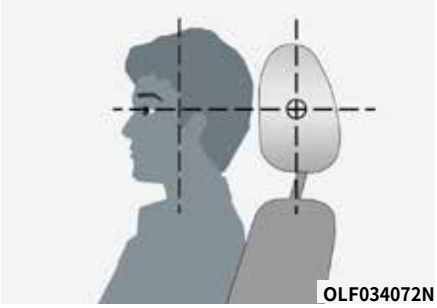
头枕

车辆的前座椅配备了可调式头枕。头枕不仅能为乘员提供舒适的乘坐环境，更重要的是在发生事故时，尤其是发生追尾碰撞事故时，能保护乘员，防止乘员颈椎、颈部其它部位和脊椎受到伤害。

⚠ 警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，调整头枕时请遵守下面的注意事项：

- 起动车辆前，一定要调整所有乘员的头枕到适当位置。
- 禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。



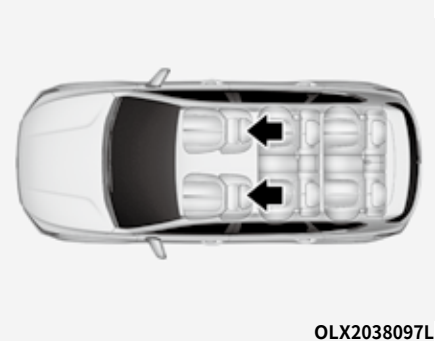
OLF034072N

- 调整头枕位置，使头枕的中间部位与乘员的眼睛上部同高。
- 车辆行驶期间，严禁调整驾驶席座椅头枕的位置。
- 调整头枕位置，使其尽可能接近乘员的头部。禁止使用能使乘员的身体远离座椅靠背的座垫等。
- 调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

参考

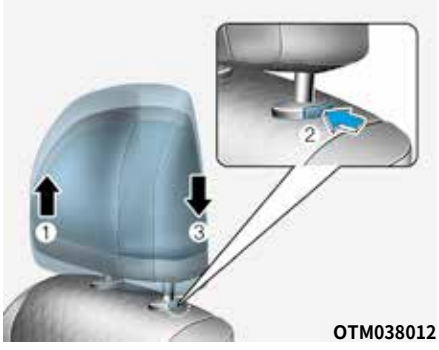
为了防止头枕损坏，禁止敲击或硬拉动头枕。

前座椅头枕



OLX2038097L

驾驶席和助手席座椅上配备了可调式头枕，确保乘员安全及舒适。



OTM038012

上下调整高度

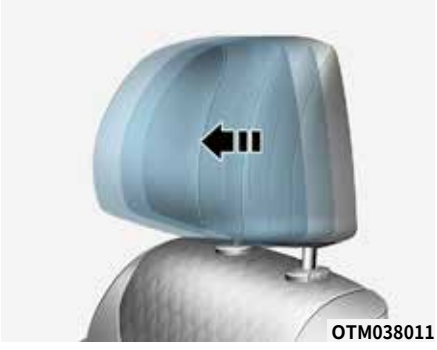
升高头枕：

1.上拉头枕到理想位置(1)。

降低头枕：

1.按住头枕导杆上的释放按钮(2)。

2.降低头枕到理想位置(3)。


OTM038011

座椅向前和向后调整

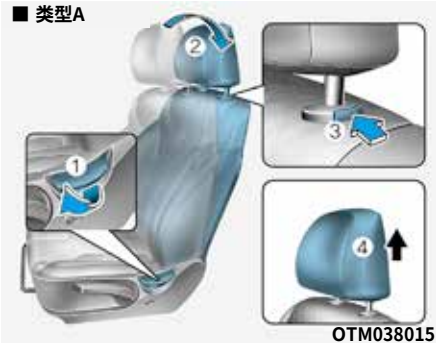
向前拉头枕到理想止动位置可向前调整头枕到3个不同位置。要向后调整头枕到最后位置，向前拉头枕到最前位置后释放。

OLF034015

参考

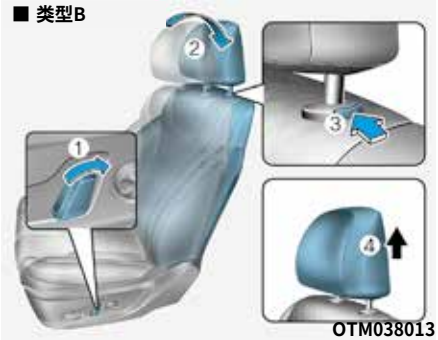
如果在头枕和座垫均升高的状态朝前倾斜座椅靠背，头枕可能接触遮阳板或车辆的其它部位。

■ 类型A



OTM038015

■ 类型B



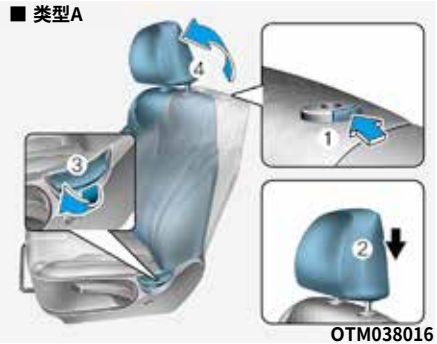
OTM038013

1. 使用座椅靠背倾斜操纵杆或开关(1)调整座椅靠背(2)倾斜角度。
2. 尽量升高头枕。
3. 在向上拉头枕(4)的情况下按下头枕释放按钮(3)。

⚠ 警告

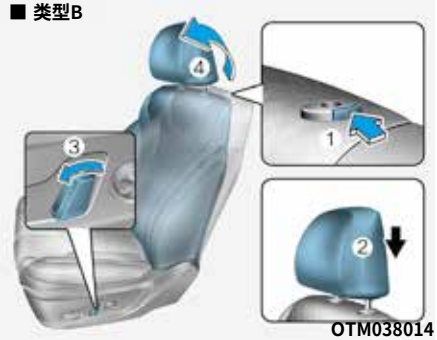
禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。

■ 类型A



OTM038016

■ 类型B



OTM038014

拆卸/安装

要拆卸头枕，执行下列操作：

要重新安装头枕，可执行下列操作：

1.向后倾斜座椅靠背。

2.在按下释放按钮(1)的状态将头枕杆(2)插入到导管孔内。

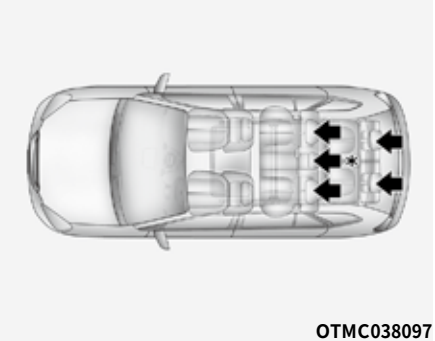
3.调整头枕到适当高度。

4.使用座椅靠背角度调整杆或开关(3)倾斜座椅靠背(4)。

⚠ 警告

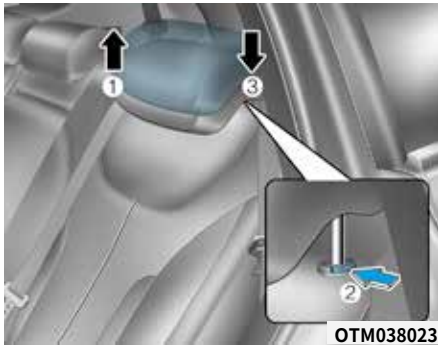
重新安装并适当调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

后座椅头枕



OTMC038097

在后座椅的所有就坐位置配备了头枕，确保乘员安全及舒适。



OTM038023

上下调整高度

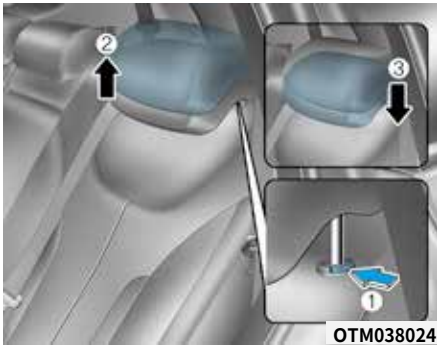
升高头枕：

1.上拉头枕到理想位置(1)。

降低头枕：

1.按住头枕导杆上的释放按钮(2)。

2.降低头枕到理想位置(3)。



OTM038024

拆卸和安装

要拆卸头枕，执行下列操作：

1.尽量升高头枕。

2.在上拉(2)状态按下释放按钮(1)。

要重新安装头枕，可执行下列操作：

1.在按下释放按钮(1)状态将头枕杆(3)插入到导管孔内。

2.调整头枕到适当高度。

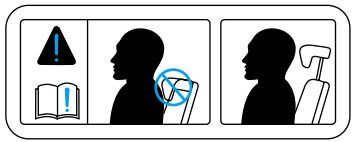
警告

禁止任何人乘坐在拆下头枕的座椅上。

警告

重新安装并适当调整头枕位置后，确定头枕牢固锁定在适当位置。

警告



- 为了使头枕能在事故中发挥最大保护作用，请调整头枕高度，使头枕的中间部位与乘员的头部重心同高。
- 不要在拆卸头枕的情况下驾驶车辆，否则会导致乘员在事故中受到严重伤害。调整头枕到适当位置，可保护乘员的颈部免受严重伤害。

注意

在后座椅上没有乘员乘坐时，调整头枕高度到最低位置，后座椅头枕会降低车辆后方区域能见度。

注意

ODH033013

- 不要在头枕上安装任何附件。否则，发生事故时，会导致人身伤害。
- 调整头枕位置时，手指可能会夹在导管之间，导致伤害。因此在调整其位置时，务必要小心。

座椅加热器(如有配备)

座椅加热器在寒冷季节加热座椅。

⚠ 警告

座椅加热器即使在低温状态也可能导致严重烧伤，尤其是长时间使用时。

如果座椅太热，乘员可以感觉到，如有需要可关闭座椅加热器。

皮肤不能感受温度变化或不能感觉到疼痛的人员应保持高度谨慎，尤其是下列类型的乘员：

- 婴幼儿、儿童、老人、伤残人士或医院门诊病人。
- 有敏感皮肤或易烧伤的人员。
- 疲劳人群。
- 醉酒人群。
- 服食易瞌睡药物的人群。

⚠ 警告

座椅加热器工作时不要在座椅上放置毛毯或座垫等隔热物品，这会导致座椅加热器过热，造成灼伤或座椅损坏。

参考

为了防止座椅加热器和座椅损坏：

- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 不要在配备座椅加热器的座椅上放置沉重或尖锐物品。
- 禁止更换座套，否则会损坏座椅加热器。

■ 前座椅

OTMC038104

■ 后座椅(第2排)

OTM038018

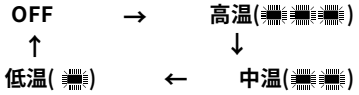
发动机运转期间，按下两个开关中的任意一个加热驾驶席座椅或助手席座椅。

在温暖季节或不需要座椅加热器工作的环境下，保持座椅加热器开关位于“ OFF ”位置。

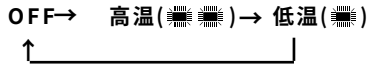
- 手动温度控制

  每次按下开关时，座椅温度设置变化如下：

  - 前座椅



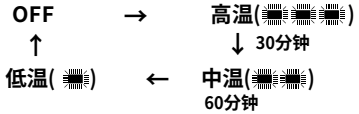
  - 后座椅



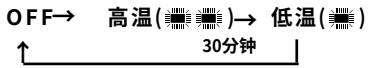
- 自动温度控制

  座椅加热器开始自动控制座椅温度，以免手动接通座椅加热器后发生低温灼伤。

  - 前座椅



  - 后座椅



  如果再次手动选择高温，会自动控制温度。

- 在座椅加热器处于工作状态时，如果按住开关1.5秒钟以上，座椅加热器就会OFF。
- 无论何时把点火开关转至ON位置，座椅加热器默认在OFF位置。

- 自动舒适控制(驾驶席座椅)

  (如有配备)

  - 发动机运转时，座椅加热器根据室外温度自动控制座椅温度。如果按下座椅加热器开关，必须手动控制座椅加热器。

    要使用此功能，必须从AVN系统中的“ 设置 ”菜单进行启动。

  - 无论何时把点火开关转至ON位置，座椅加热器默认在OFF位置。但如果自动舒适控制功能ON，驾驶席座椅加热器根据室外温度接通和切断。

更详细信息请参考您车辆单独提供的多媒体手册。

i 信息

在座椅加热器处于工作状态时，座椅加热系统根据座椅的温度自动接通或切断加热器的工作电流。

前通风座椅(如有配备)

OTMC038105

通风座椅通过座垫和座椅靠背表面上的小通风孔鼓风来冷却前座椅。

不需要通风座椅工作时，将开关保持在OFF位置。

发动机运转期间，按下开关冷却驾驶席座椅或助手席座椅。(如有配备)

- 每次按下开关时，气流变化如下：

OFF → 高温( ) ↓ 中温( ) → 低温( ) ↑

- 在通风座椅处于工作状态时，如果按住开关1.5秒钟以上，通风座椅就会OFF。
- 无论何时把点火开关转至ON位置，通风座椅默认在OFF位置。
- 自动舒适控制(驾驶席座椅)(如有配备)
  - 发动机运转时，通风座椅根据室外温度自动控制座椅温度。如果按下通风座椅开关，必须手动控制通风座椅。

  要使用此功能，必须在AVN系统界面的设置菜单内启动此功能。
  - 无论何时把点火开关转至ON位置，通风座椅默认在OFF位置。但如果自动舒适控制功能ON，通风座椅根据室外温度接通和切断。

更详细信息请参考您车辆单独提供的多媒体手册。

参考

为了防止通风座椅损坏：

- 仅在空调控制系统处于运行状态时，使用通风座椅。如果在空调控制系统停止状态长时间使用通风座椅，会导致通风座椅故障。
- 清洁座椅时，不要使用涂料稀释剂、苯、酒精或汽油等溶剂。
- 避免液体喷溅到前座椅和座椅靠背表面上，否则会导致通风孔堵塞，不能正常工作。
- 不要在座椅下部放置物品如塑料袋或报纸。否则会挡住进气，导致通风口不能正常工作。
- 禁止更换座套，否则会损坏通风座椅。
- 如果通风口不工作，重新起动车辆。如果没有变化，请北京现代授权经销商检查车辆。

安全带

安全带乘员保护系统

⚠ 警告

- 为了最大化乘员保护系统的保护功能，车辆行驶中应始终佩戴好安全带。
- 安全带在座椅靠背处于直立位置时最有效。
- 12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上，并接受正确的保护。
  禁止儿童乘坐在助手席座椅内。
  如果12岁以上的儿童必须乘坐在前座椅上，这些儿童必须接受安全带的适当保护并把座椅尽量向后移。

- 禁止把肩部安全带佩戴在胳膊下方或身后。如果肩部安全带定位不当会导致乘员在碰撞中受到严重伤害，肩部安全带应横过锁骨定位在肩部中间。
- 禁止将安全带佩戴在易碎物品上。如果紧急制动或受到冲击，安全带会损坏物品。
- 禁止使用扭结的安全带。扭结的安全带不能良好发挥作用，甚至会在碰撞中割伤您，要确保安全带平顺无扭结。
- 小心不要损坏安全带吊带或硬件。如果安全带吊带或硬件被损坏，请更换。

⚠ 警告

安全带设计为置于身体的骨骼结构上，佩戴时应尽量放低，绕过骨盆前部或骨盆、胸部和肩部，必须避免胯部安全带绕过腹部。

应尽可能将安全带调整得稳固些，兼容舒适性，以提供设计的保护功能。

安全带松弛会大大降低对安全带使用者的保护。

安全带设计为置于身体的骨骼结构上，佩戴时应尽量放低，绕过骨盆前部或骨盆、胸部和肩部，必须避免胯部安全带绕过腹部。

应尽可能将安全带调整得稳固些，兼容舒适性，以提供设计的保护功能。

安全带松弛会大大降低对安全带使用者的保护。

注意避免抛光剂、机油和化学物品尤其是蓄电池酸液污染安全带吊带，可以使用温性肥皂和水进行安全清洁。如果安全带吊带磨损、被污染或损坏，更换安全带。

在佩戴安全带状态发生严重碰撞事故后，即使无明显损坏也有必要更换整个安全带总成。不应使用固定带扭结的安全带。每个安全带总成仅限一个人使用，把安全带绕过抱在乘员膝部的儿童是非常危险的。

⚠ 警告

- 禁止车主对安全带系统进行任何改装或附加作业，否则会妨碍安全带调整装置的消除松弛操作或妨碍调整安全带总成以消除松弛的操作。
- 佩戴安全带时，注意不要把安全带卡扣插入其它座椅安全带的扣环内。这非常危险，可能导致安全带不能适当保护您。
- 驾驶中禁止解开安全带也禁止重复佩戴和解开安全带。否则车辆可能失控，导致发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。
- 佩戴安全带时，确定安全带没有越过坚硬或易碎物品。
- 确定扣环内干净无杂质，否则可能无法牢固紧固安全带。

安全带警告灯

安全带警告

驾驶席安全带警告

安全带警告灯是提示驾驶员的装置。每次点火开关ON时，无论是否佩戴好安全带，安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果点火开关ON后解开驾驶席安全带，安全带警告灯亮直到佩戴好安全带为止。

如果仍没有佩戴好安全带并且以9km/h以上的速度驾驶车辆，点亮的安全带警告灯开始闪烁直到以6km/h以下的速度驾驶车辆为止。(如有配备)

如果仍没有佩戴好安全带并且以20km/h以上的速度驾驶车辆，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。(如有配备)

助手席安全带警告

助手席安全带警告灯是提示助手席乘员的装置。每次点火开关ON时，无论是否佩戴好安全带，助手席安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果在点火开关转到ON位置时没有佩戴好助手席安全带，或者助手席安全带在点火开关ON后被解开，对应的安全带警告灯亮，直到佩戴好安全带为止。

如果仍没有佩戴好安全带并且以9km/h以上的速度驾驶车辆，安全带警告灯开始闪烁，直到车速下降到6km/h以下为止。

如果仍没有佩戴好安全带并且以20km/h以上的速度驾驶车辆，安全带警告音响约100秒，并且对应的警告灯闪烁。

警告

乘坐位置不当会严重影响助手席安全带警告系统，对驾驶员而言，按照本手册中的适当就坐指令指导乘员非常重要。

信息

- 尽管助手席座椅上没有乘员乘坐，安全带警告灯仍闪烁或亮6秒钟。助手席乘员在警告启动状态下车时，即使乘员已经下车，警告仍继续工作6秒钟。
- 在助手席座椅上放置行李、笔记本电脑或其它电气设备时，助手席安全带警告会工作。

OTMC039108

后座乘员座椅安全带警告

后座椅安全带警告灯是提示后座乘员的装置。每次点火开关ON时，无论是否佩戴好安全带，后座椅安全带警告灯都亮约6秒钟。

如果没有佩戴安全带时以高于9km/h的速度驾驶车辆，对应的安全带警告灯亮约35秒。

如果以低于20km/h的速度驾驶车辆时解开安全带，对应的安全带警告灯亮约35秒。

如果在以高于20km/h的速度驾驶车辆时解开安全带，安全带警告音响约35秒，并且对应的警告灯闪烁。

如果佩戴好安全带，对应的安全带警告灯熄灭。

安全带乘员保护系统

肩/胯部安全带

OHSS038101

佩戴好安全带：

从卷带器中拉出安全带，并将金属卡扣(1)插入扣环(2)。当发出一声“咔嗒”声响时表示卡扣锁入到扣环中。

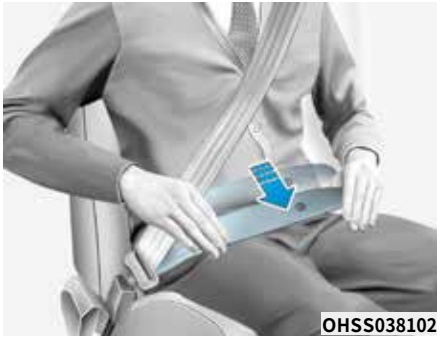
OHSS038102L

应将胯部安全带(1)部分绕过您的臀部，将肩部安全带(2)部分绕过您的胸部。

用手调整胯部安全带位置后，安全带自动调整至正确长度，从而能适贴地围绕在您的臀部周围。如果您缓慢轻松前倾，安全带会伸长使您能活动。如果紧急制动或受到冲击，安全带会锁定。如果您前倾得太快，安全带也会锁定。

参考

如果不能从卷带器中平滑拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。


OHSS038102

⚠ 警告

如果安全带的位置不良，会增大发生事故时乘员受到严重伤害的危险。调整安全带时遵守下列预防措施：

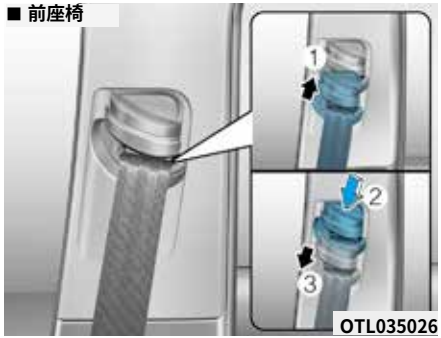
- **佩戴胯部安全带时尽量降低绕过臀部，而不是腰部，确定胯部安全带舒适。这可使您的强壮骨盆承受碰撞冲击力，以此能降低受到内伤的机率。**
- **将一条胳膊置于肩部安全带下方，而将另一条胳膊置于肩部安全带上方，如图所示。**
- **一定要将肩部安全带固定锚锁定在适当高度位置。**
- **禁止把肩部安全带绕过您的颈部或脸部。**

高度调整

您可以调整肩部安全带固定锚的高度到4个不同位置中的任意一个，以获得最佳舒适性和保护作用。

应调整肩部安全带到绕过您的胸部，并且中途绕过您靠近车门的肩部，而不是颈部。

■ 前座椅



OTL035026

要调整安全带固定锚的高度，降低或提升高度调整器到正确位置。

要升高高度调整器，向上拉高度调整器(1)。要降低高度调整器，在按住高度调整按钮(2)的状态下，向下按高度调整器(3)到适当位置。

释放按钮时固定锚锁定。试探性地滑动高度调整器，确认高度调整器锁定在正确位置。

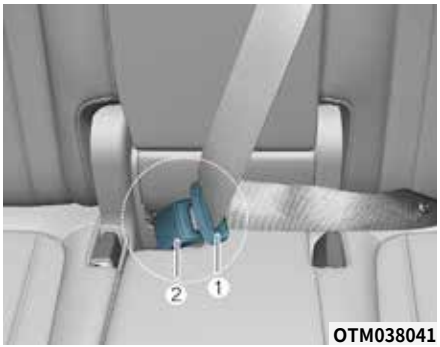
OHSS038103

解开安全带：

按下锁止扣环上的释放按钮(1)。

解开安全带时，安全带自动收回到卷带器中。如果安全带没有自动收回到卷带器中，检查安全带是否打结并重试。

后中央座椅安全带
(3-点式后中央座椅安全带)



OTM038041

1.将卡扣(1)插入扣环(2)直到发出一声“咔嗒”声响时，表示卡扣锁入到扣环中。确定安全带没有扭结。

使用后部中央安全带时，必须使用有“CENTER”标记的扣环。

信息

如果不能从卷带器中拉出安全带，稳固拉出安全带并释放。释放后，可以平滑拉出安全带。

后座椅安全带存放

■ 第2排座椅(如有配备)

OTM038042

■ 第3排座椅

OTM038043

- 不使用时，把后安全带扣环存放到后座椅靠背和座垫之间的口袋中。

■ 第2排座椅

OTM038026

■ 第3排座椅

OTMC038085

- 把安全带吊带穿过后座椅安全带导轨，避免安全带卡在座椅后部或底部。

插入安全带后，通过上拉紧固安全带吊带。

⚠ 注意

使用安全带时，将安全带从导轨中取出后使用。

如果在安全带存放于导轨中时拉动安全带，会损坏导轨和/或安全带吊带。

安全带拉紧器(驾驶席和助手席)

您车辆配备了驾驶席和助手席安全带拉紧器。配备此拉紧器的目的是为了在发生一定程度的正面碰撞事故时确保安全带紧固乘员的身体。当发生正面碰撞事故，其严重性达到一定程度时安全带拉紧器会与空气囊一起工作。

如果车辆突然停车或乘员快速前倾，安全带卷带器会锁定。在一定程度的正面碰撞中，拉紧器启动并拉动安全带紧固乘员的身体。

(1)卷带器拉紧器

配备此卷带器拉紧器的目的是为了在发生一定程度的正面碰撞事故时确保肩部安全带紧固乘员的身体上部。

如果拉紧器系统启动时，系统检测到驾驶席或助手席安全带张力过大，卷带器拉紧器内的负荷限制器释放受影响安全带上的一些压力。

警告

- 始终佩戴好安全带并在座椅内适当就座。
- 如果安全带松动或扭曲，不要使用安全带。松动或扭曲的安全带不能在事故中正常保护您。
- 禁止在扣环附近放置物品。这会对扣环产生不利影响，导致扣环不能正常发挥作用。
- 启动或发生事故后一定要更换拉紧器。
- 禁止车主亲自动手检查、维护、维修或更换拉紧器。应将此工作交由北京现代授权经销商执行。
- 禁止敲击安全带总成。

⚠ 警告

所以在启动安全带拉紧器总成后的几分钟内不要碰触该总成。碰撞中安全带拉紧器机构展开时，拉紧器会变得很热并会灼伤您。

⚠ 注意

如果执行车辆前区域的车身作业，可能会损坏安全带拉紧器系统。因此请北京现代授权经销商维修系统。

参考

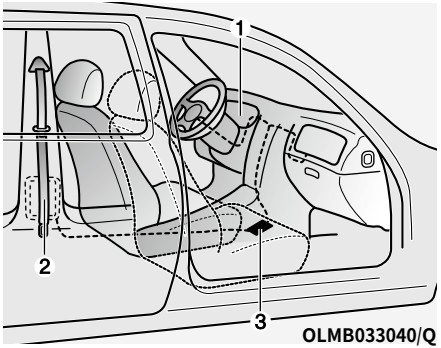
如果安全带拉紧器不能正常工作，即使辅助保护系统空气囊没有故障，辅助保护系统空气囊警告灯也会亮。

如果辅助保护系统空气囊警告灯在将点火开关转至ON时不亮，亮约6秒后持续亮或在车辆行驶中亮起，请北京现代授权经销商检查系统。

⚠ 警告

- 拉紧器设计为仅使用一次。启动后，必须更换安全带拉紧器。所有类型的安全带都应在碰撞中佩戴后更换。
- 安全带拉紧器总成机构在启动后会变得很热，所以在启动安全带拉紧器总成后的几分钟内不要碰触该总成。
- 切勿亲自动手检查或更换安全带拉紧器，请北京现代授权经销商检查系统。
- 禁止敲击安全带拉紧器。

- 安全带拉紧器总成处理不当或者忽视有关不要敲击、修改、检查、更换、保养或维修安全带拉紧器总成的警告内容，可能导致不正常操作或意外启动，造成严重伤害。
- 如果必须报废车辆或安全带拉紧器，请咨询北京现代授权经销商。
- 在车辆的前区域上执行车身作业会损坏安全带拉紧器系统。因此，要请北京现代授权经销商维修系统。



安全带拉紧器系统主要包括以下部件，它们的位置如上图所示：

(1)辅助保护系统空气囊警告灯

(2)安全带卷带器拉紧器

(3)辅助保护系统控制模块

警告

要得到安全带拉紧器的最佳保护，应遵守以下事项：

1. 必须正确佩戴安全带并把安全带调整到适当位置。请阅读并遵守本手册中提到的所有有关车辆乘员安全设备 – 包括安全带和空气囊在内的重要信息和预防措施。
2. 您和乘员一定要始终佩戴好安全带。

信息

- 安全带拉紧器工作时，可能发出很大的声音，并且可能在车内看到烟雾灰尘。这些烟雾灰尘是正常操作状态，没有危险。
- 这些烟雾灰尘尽管无毒，但可能会引起皮肤过敏和长时间的呼吸不良。所以发生安全带拉紧器激活的事故后，要立即彻底清洗所有暴露在外的皮肤。
- 因为启动辅助保护系统空气囊的传感器与安全带拉紧器相连接，所以点火开关转至"ON"位置后仪表板上的辅助保护系统空气囊警告灯亮约6秒钟，然后熄灭。

安全带预防措施

警告

所有车辆乘员必须始终佩戴好安全带。安全带和儿童保护座椅能降低碰撞事故或紧急制动中所有乘员受到严重或致命伤害的危险。发生碰撞事故时，未佩戴好安全带的乘员会太接近正在展开的空气囊，撞到内饰或被抛掷，正确佩戴好安全带能在很大程度上减少这些危险。

严格遵守本手册中有关安全带、空气囊和乘员就座的安全预防措施。

婴幼儿或儿童的保护

您应了解您国家的特殊规定。必须在后座椅内正确放置和安装儿童和/或婴幼儿座椅。有关这些保护系统的详细使用信息请参考本章的“儿童保护座椅”。

警告

您车辆中的每个人包括婴儿和儿童都应始终接受保护系统的正确保护。车辆行驶中，禁止把儿童抱在臂弯内或抱坐在腿上。否则碰撞中产生的猛烈作用力会使儿童脱离您的怀抱并撞击到车辆内饰上，所以一定要使用适合儿童身高和体重的儿童保护座椅。

信息

乘坐在后座椅内接受符合您所在国家安全标准规定的儿童保护座椅正确保护的较小儿童能在事故中受到最佳保护，避免受到伤害。购买儿童保护座椅前，确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。儿童保护座椅必须适合儿童的身高和体重，检查儿童保护座椅标签中的相关信息，参考本章的"儿童保护座椅"。

较大儿童的保护

如果儿童已大到无法使用儿童保护座椅，就应该始终乘坐在后座椅上并使用有效的胯/肩部安全带。胯部安全带应舒适紧固在臀部周围并尽量放低。要定期检查安全带，儿童的蠕动会使安全带偏离正确位置。如果儿童接受后座椅内正确保护系统的保护，则能在事故中给儿童提供最佳安全保护。如果较大儿童(大于12岁)必须乘坐在前座椅内，则这些儿童必须接受有效胯/肩部安全带的正确保护并把座椅移动到最后位置。12岁以下的儿童必须乘坐在后座椅上并接受正确保护，禁止12岁以下的儿童乘坐在前座椅内，禁止在车辆的前座椅内放置脸朝后的儿童座椅。

如果肩部安全带部分轻微接触儿童的颈部或脸部，可试着将儿童移向车辆中央。如果还接触到儿童的脸部或颈部，就必须使用儿童保护座椅。

⚠ 警告

较小儿童的肩部安全带

- **车辆行驶中禁止肩部安全带接触儿童的颈部或脸部。**
- **如果没有正确佩戴并调整儿童使用的安全带，会有严重受伤甚至死亡的危险。**

孕妇保护

建议孕妇使用安全带，这样可以减少发生意外时的受伤机率。使用安全带时，应将胯部安全带最大限度放低到舒适地围绕在臀部位置，不要将其绕在腹部位置。具体事宜谨遵医嘱。*伤*

⚠ 警告

孕妇保护

对于孕妇而言，禁止在胎儿所处的腹部位置或上腹部使用胯部安全带。否则发生碰撞时安全带会压迫胎儿，导致发生危险。

员保护

转送伤员时应使用安全带。如有必要，请向医生咨询有关常识。

一人一条安全带

禁止两人(包括儿童)共用一条安全带，否则在发生意外时会增大受伤严重性。

禁止躺卧

为了减少事故中的受伤机率及得到保护系统的最大保护，车辆行驶中所有乘员必须保持坐立姿势，并且前后座椅靠背应处于直立位置。躺卧在后座椅上或前后座椅靠背处于倾斜位置，会导致安全带无法正常发挥其保护作用。

⚠ 警告

在座椅靠背倾斜的情况下乘车会增大碰撞事故或紧急制动中乘员受到严重或致命伤害的机率。倾斜座椅会极大地降低保护系统(安全带和空气囊)的保护作用。安全带必须舒适绕在臀部和胸部以便提供正确的保护。座椅靠背越倾斜，乘员臀部滑出胯部安全带造成严重内伤或乘员颈部撞到肩部安全带的机率就越大。驾驶员和乘员应始终靠后乘坐在座椅内，正确佩戴好安全带并保持座椅靠背处于直立位置。

保护安全带

禁止分解或改装安全带系统。另外，确定安全带及安全带硬件没有被座椅铰链、车门或其它滥用操作损坏。

⚠ 警告

向下折叠后座椅靠背后把后座椅靠背返回直立位置时，小心不要损坏安全带吊带或扣环。确定安全带吊带或扣环没有被后座椅卡住或夹紧。如果安全带吊带或扣环损坏，安全带可能在碰撞或紧急制动中失效，造成严重伤害。如果安全带吊带或扣环损坏，立即更换它们。

定期检查

要求定期检查所有安全带的各种磨损或损坏情况，尽快更换损坏的部件。

保持安全带清洁干燥

安全带要保持清洁干燥。如果安全带脏污，请使用温和肥皂溶液和温水清洗。不要使用漂白粉、染剂、强性洗涤剂或磨料，因为这可能使安全带的纤维成分受损和变弱。

更换安全带时

如果车辆发生了交通事故，应更换整个使用中的安全带总成或组件。即使没有发现损坏，也要更换。如果有关于安全带操作方面的额外问题，请咨询北京现代授权经销商。

儿童保护系统(CRS)

儿童应始终乘坐在后座椅内

⚠ 警告

一定要使儿童乘坐在后座椅内接受正确保护，除非停用助手席座椅内的空气囊。

所有年龄段的儿童乘坐在后座椅内接受保护时安全性都较高。乘坐在助手席座椅上的儿童会受到展开空气囊的强力冲撞，导致受到严重伤害甚至死亡。

不满13岁的儿童乘坐车辆时，应乘坐在后座椅上，并且必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或突然移动中受伤的机率。根据事故统计，在正确启用保护装置的前提下，让儿童乘坐在后座椅上会比乘坐在前座椅上能受到更好的保护。大到不能使用儿童保护座椅的儿童必须使用提供的安全带。

大多数国家制定了儿童保护座椅法规，要求儿童应乘坐在批准的儿童保护座椅中。不同国家对可使用安全带替代儿童保护座椅的儿童年龄或身高/体重限制有不同的法律规定，所以您应了解您国家的专门规定，以及您驾驶车辆所在国家的专门规定。

必须在车辆后座椅内正确放置和安装儿童保护座椅，必须使用符合您所在国家安全标准规定的商售儿童保护座椅。

儿童保护座椅通常设计为使用胯部安全带或胯部/肩部安全带的胯部安全带部分，或使用车辆后座椅内的顶部固定锚和/或ISOFIX固定锚牢固固定在车辆座椅内。

儿童保护座椅(CRS)始终安装在后座椅内

婴幼儿和较小儿童必须接受适当脸朝后或脸朝前儿童保护座椅的保护，这些儿童保护座椅必须适当牢固固定在车辆后座椅上，阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明。

⚠ 警告

- 严格遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅安装和使用说明。
- 一定要使儿童接受儿童保护座椅的适当保护。
- 禁止使用“挂”在座椅靠背上的婴幼儿携带装置或儿童安全座椅，因为在事故中这些装置不能提供足够的安全保护。
- 发生事故后，请北京现代授权经销商检查儿童保护座椅、安全带、ISOFIX固定锚和顶部固定锚的状态。

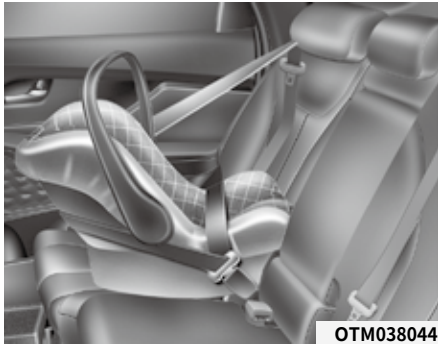
选购儿童保护座椅(CRS)

为您的孩子选购儿童保护座椅时，一定要遵守下列事项：

- 确定要购买的儿童保护座椅有证明符合您国家安全标准的标签。
- 根据您孩子的身高和体重选择儿童保护座椅，使用的儿童保护座椅标签或说明通常提供此信息。
- 选择适合车辆就坐位置(使用儿童保护座椅的位置)的儿童保护座椅。
- 阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的儿童保护座椅安装和使用说明与警告。

儿童保护座椅类型

儿童保护座椅主要有三种类型：脸朝后座椅、脸朝前座椅和垫高椅，并根据儿童的年龄、身高和体重进行分类。


OTM038044

脸朝后的儿童保护座椅

脸朝后儿童保护座椅通过就座面朝向儿童背部来提供保护，利用背带系统把儿童牢固固定。当发生事故时，一直保持儿童处于儿童保护座椅的保护中，以此降低作用到脆弱颈部和脊髓的作用力。

所有不满1岁的婴幼儿都必须乘坐在脸朝后的儿童保护座椅中，脸朝后的儿童保护座椅有不同类型：婴幼儿-儿童保护座椅只能使用脸朝后儿童保护座椅。可改变3合1儿童保护座椅，通常在脸朝后的位置上有身高和体重限制，以此允许驾驶员长期保持孩子处于脸朝后的乘坐状态。

只要儿童符合儿童保护座椅制造商规定的身高和体重限制范围，就应一直使用脸朝后位置的儿童保护座椅。

OTM038045

脸朝前的儿童保护座椅

脸朝前儿童保护座椅使用背带保护儿童的身体。使用背带保持儿童处于脸朝前儿童保护座椅内，直到儿童达到儿童保护座椅制造商规定的最高身高或体重限制为止。

一旦儿童大到不能使用脸朝前儿童保护座椅时，应为您的孩子准备垫高椅。

垫高椅

垫高椅是设计来提高车辆安全带系统佩戴合适度的保护系统。垫高椅把安全带置于适当位置，以便安全带正确佩戴在孩子身体的较强壮部位上。一直让您的孩子乘坐在垫高椅内，直到孩子足够大到能接受安全带的适当保护为止。

为了能正确佩戴安全带，必须使胯部安全带适贴绕过大腿上部，而不是腹部。肩部安全带应适贴绕过肩部和胸部，而不是绕过颈部或脸部。不满13岁的儿童乘坐时，必须正确启用保护装置，这可以最小化在事故、紧急制动或车辆突然移动中受伤害的机率。

安装儿童保护座椅(CRS)

⚠ 警告

在安装儿童保护座椅前一定要：

阅读并遵守儿童保护座椅制造商提供的说明。

如果不遵守所有警告和说明，会增大发生事故时的严重受伤甚至死亡危险。

⚠ 警告

如果车辆头枕妨碍了儿童保护座椅的正确安装，应重新调整各个就坐位置的头枕或完全拆除头枕。

车主选择适当儿童保护座椅，并确定儿童保护座椅适合车辆后座椅，应根据儿童保护座椅制造商的说明安装儿童保护座椅。要正确安装儿童保护座椅，有三个基本步骤：

- **将儿童保护座椅正确固定在车辆上。**必须使用胯部安全带或胯部/肩部安全带的胯部安全带部分，或使用ISOFIX顶部固定锚和/或ISOFIX固定锚，牢固固定所有儿童保护座椅。
- **确定牢固固定儿童保护座椅。**在车辆上安装儿童保护座椅后，向前后左右推动儿童保护座椅，以确认儿童保护座椅牢固固定到座椅上。如果使用安全带固定儿童保护座椅，应尽可能拉紧固定。但是，可能在左/右侧向会有一定的移动量。

安装儿童保护座椅时，调整车辆座椅(上下，前后)，使儿童能以舒适方式使用儿童保护座椅。

- 将儿童牢固在儿童保护座椅内。根据儿童保护座椅制造商的说明，使用固定带将儿童牢固固定在儿童保护座椅内。

⚠ 注意

密闭车辆内的儿童保护座椅会变得非常热。为了避免灼伤，将儿童放入儿童保护座椅前，检查就坐表面和扣环的温度。

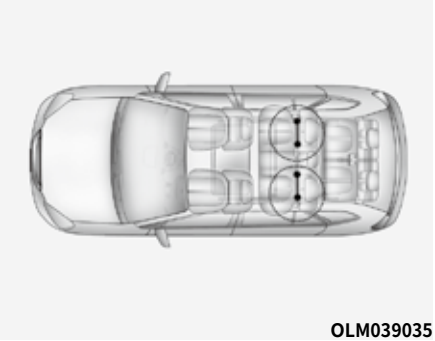
用于儿童保护的ISOFIX固定锚和顶部固定锚(ISOFIX固定锚系统)

ISOFIX系统在车辆行驶期间和发生事故时，牢固固定儿童保护座椅。此系统使儿童保护座椅的安装更容易，并降低儿童保护座椅的安装不良可能性。ISOFIX系统使用车辆上的固定锚和儿童保护座椅上的固定器进行连接，ISOFIX系统消除了使用安全带将儿童保护座椅固定在后座椅上的需要。

ISOFIX固定锚是在车辆上装配的金属棒环。在每个ISOFIX就坐位置装配有两个下部固定锚，并在儿童保护座椅上提供下部固定器。

要在您车辆上使用ISOFIX系统，您必须选用配备ISOFIX固定器的儿童保护座椅。(按照ECE-R44或ECE-R129要求，如果有车辆专门批准或通用批准，可以只安装ISOFIX儿童保护座椅。)

儿童保护座椅制造商为您提供了配备ISOFIX固定锚所需固定器的儿童保护座椅使用方法说明。

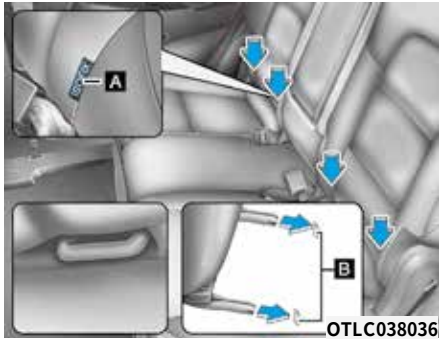


OLM039035

在左右外侧后座椅就坐位置提供了ISOFIX固定锚，它们的位置如图所示，中央后座椅就坐位置没有提供ISOFIX固定锚。

⚠ 警告

不要试图在后座椅中央就坐位置上使用ISOFIX固定锚安装儿童保护座椅，没有为此座椅提供ISOFIX固定锚。使用外侧座椅固定锚在后座椅中央就坐位置上安装儿童保护座椅，会损坏固定锚。



[A]：ISOFIX固定锚位置指示器

[B] :ISOFIX下部固定锚

ISOFIX固定锚符号位于左右后座椅座垫上，用于识别您车辆内ISOFIX固定锚的位置(参考图内箭头)。

两后外侧座椅上，除了在后座椅背面配备了对应的顶部固定锚外，还配备了一对ISOFIX固定锚。

(需要使用连接到后座椅背面的顶部固定锚来额外固定有ECE-R44或ECE-R129通用批准的儿童保护座椅。)

ISOFIX固定锚位于后座椅左右外侧就坐位置的座椅靠背与座垫之间。

要使用ISOFIX固定锚，按下ISOFIX固定锚盖的上部。

使用“ISOFIX固定锚系统”紧固儿童保护座椅

执行下列操作，在后座椅左右外侧就坐位置上安装ISOFIX-兼容儿童保护座椅：

1. 把安全带扣环放置在远离ISOFIX固定锚的位置。
2. 清除干净在儿童保护座椅与ISOFIX固定锚之间妨碍牢固连接的其它物体。
3. 将儿童保护座椅置于车辆座椅上，根据儿童保护座椅制造商提供的说明，将儿童保护座椅连接到ISOFIX固定锚上。
4. 遵守儿童保护座椅制造商的儿童保护座椅上ISOFIX固定器到ISOFIX固定锚的正确安装和连接说明。

警告

使用ISOFIX系统时遵守下列注意事项：

- 阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 必须扣好所有不使用的车辆后座椅安全带，并完全收回儿童保护座椅后方的安全带吊带，以防儿童碰触或抓握玩耍未收回的安全带。如果肩部安全带缠绕在儿童的颈部周围，并且安全带变紧，会导致儿童窒息。
- 禁止在一个固定锚上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 发生事故后，一定要请北京现代授权经销商检查ISOFIX系统。因为发生事故时，会损坏ISOFIX系统，导致不能正常牢固固定儿童保护座椅。

使用“顶部固定锚栓”系统紧固儿童保护座椅座椅

OTM038032

儿童保护座椅挂钩夹具位于座椅靠背的后面。

OTM038047

1.将儿童保护座椅座椅的固定带置于座椅靠背上方。

对于配备可调整头枕的车辆来说，把固定带置于头枕下方和头枕两柱之间，否则把固定带置于座椅靠背顶部上方。

2.连接顶部固定带到顶部固定锚栓，根据您的儿童保护座椅制造商说明紧固顶部固定带，将儿童保护座椅牢固固定到座椅上。

⚠ 警告

安装顶部固定带时，必须遵守下列注意事项：

- 阅读并遵守随儿童保护座椅一起提供的所有安装说明。
- 禁止在一个ISOFIX顶部固定锚栓上装配两个或以上的儿童保护座椅，否则会导致固定锚或固定器松动或破裂。
- 禁止将顶部固定带挂在正确顶部固定锚栓以外的其它部件上，否侧不能正确固定儿童保护座椅。
- 儿童保护座椅固定锚设计为仅经得起正确装配的儿童保护座椅施加的负载。

  在任何环境下，都不能把它们用于成人安全带或背带固定方面，也不能用来在车辆上附着其它物品或设备。

儿童保护座椅对车辆ISOFIX位置的适用性

根据ECE法规，ISOFIX儿童保护座椅对车辆各就坐位置的适用性。

量组	尺寸等级	固定装置	车辆ISOFIX位置						
			第1排	第2排			第3排		
			助手席	左侧	中央	右侧	左侧	中央	右侧
手提式婴儿床	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X	N/A	N/A	N/A
0-：10KG以下	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A	N/A
0+：13KG以下	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A	N/A
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A	N/A
1：9-18KG	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A	N/A
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL	N/A	N/A	N/A
	B	ISO/F2	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A
	A	ISO/F3	N/A	IUF	N/A	IUF	N/A	N/A	N/A

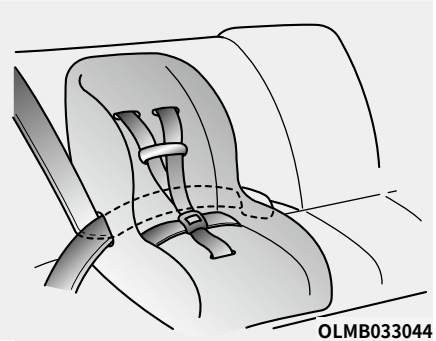
IUF = 适用于本量组中使用的通用分类ISOFIX脸朝前儿童保护座椅。
IL = 适用于随附列表中的特定ISOFIX儿童保护座椅(CRS)。这些ISOFIX CRS是“特定车辆”、“限制”或“半通用”分类的ISOFIX CRS。
X =ISOFIX位置不适用于本量组和/或本尺寸等级中的ISOFIX儿童保护座椅。

* ISO/R2和ISO/R3仅在助手席座椅处在最前位置时安装。
* ISOFIX儿童保护座椅尺寸等级和固定装置。

A - ISO/F3：全高脸朝前儿童保护座椅(高度720mm)
B - ISO/F2：降低高度脸朝前儿童保护座椅(高度650mm)
B1 - ISO/F2X：降低高度第二款靠背表面形状脸朝前儿童保护座椅(高度650mm)
C - ISO/R3：全尺寸脸朝后儿童保护座椅
D - ISO/R2：降低尺寸脸朝后儿童保护座椅
E - ISO/R1：婴幼儿尺寸脸朝后儿童保护座椅
F - ISO/L1：朝左横向位置儿童保护座椅(手提式婴儿床)
G - ISO/L2：朝右横向位置儿童保护座椅(手提式婴儿床)

使用胯/肩部安全带牢固安装儿童保护座椅

不使用ISOFIX系统时，所有儿童保护座椅都必须使用胯/肩部安全带的胯部安全带部分牢固固定在车辆的后座椅上。



OLMB033044

使用胯/肩部安全带安装儿童保护座椅

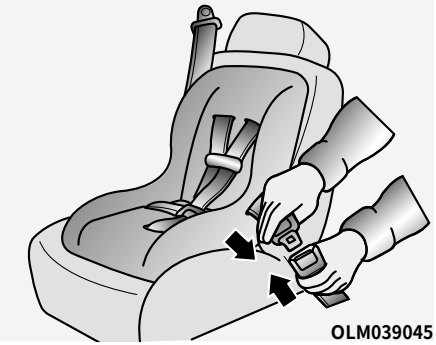
执行下列程序，在后座椅上安装儿童保护座椅：

1. **把儿童保护座椅放置在后座椅上，并按照儿童保护座椅制造商的说明，使胯部/肩部安全带环绕或穿过儿童保护座椅。**

   确认安全带吊带没有扭结。

信息

使用后中央座椅安全带时，也要参考本章节的“3-点式后中央座椅安全带”。



2.把胯/肩部安全带卡扣卡入到扣环内，直到听到独特的“ 咔嗒 ”声。

信息

要正确定位释放按钮，以便在紧急情况中迅速操作。

3.将肩部安全带收回到卷带器期间，向下按动儿童保护座椅，尽可能更紧地收回安全带，以此完全消除松弛部分。

4.推拉儿童保护座椅，确认安全带牢固固定儿童保护座椅。

如果儿童保护座椅制造商命令或建议车主使用ISOFIX顶部固定锚栓与胯部/肩部安全带，请参考2-44页。

要拆卸儿童保护座椅，按下扣环上的释放按钮后，拉出胯部/肩部安全带使安全带完全收缩。

使用安全带固定的儿童保护座椅对座椅位置的适用性(6人座车辆)

根据ECE法规，“ 通用 ”类用安全带固定儿童保护座椅对车辆各就坐位置的适用性
使用有官方批准并且适宜儿童的儿童保护座椅。
使用儿童保护座椅时，参考下表。

量组		就座位置						
		助手席	第2排			第3排		
			左侧	中央	右侧	左侧	中央	右侧
量组0	10kg以下	X	U	N/A	U	U	N/A	U
量组0 +	13kg以下	X	U	N/A	U	U	N/A	U
量组I	9~18kg	U	U	N/A	U	U	N/A	U
量组II	15~25kg	U	U	N/A	U	U	N/A	U
量组III	22~36kg	U	U	N/A	U	U	N/A	U

U = 适用于批准本量组内使用的“ 通用 ”类儿童保护座椅
UF = 适用于批准本量组内使用的脸朝前“ 通用 ”类儿童保护座椅
L = 适用于附着列表内的特定儿童保护座椅这些保护系统是“ 特定车辆 ”、“ 限制 ”或“ 半通用 ”分类。
B = 批准本量组内使用的内置儿童保护座椅。
X = 座椅位置不适合本量组儿童。

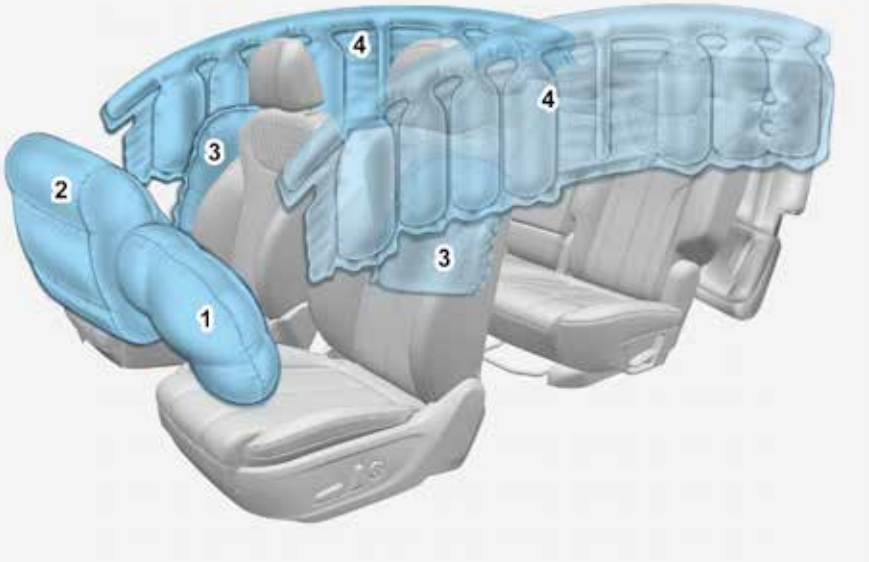
使用安全带固定的儿童保护座椅对座椅位置的适用性(7人座车辆)

根据ECE法规，“ 通用 ”类用安全带固定儿童保护座椅对车辆各就坐位置的适用性
使用有官方批准并且适宜儿童的儿童保护座椅。
使用儿童保护座椅时，参考下表。

量组		就座位置						
		助手席	第2排			第3排		
			左侧	中央	右侧	左侧	中央	右侧
量组0	10kg以下	X	U	U	U	U	N/A	U
量组0 +	13kg以下	X	U	U	U	U	N/A	U
量组I	9~18kg	U	U	U	U	U	N/A	U
量组II	15~25kg	U	U	U	U	U	N/A	U
量组III	22~36kg	U	U	U	U	U	N/A	U

U = 适用于批准本量组内使用的 “ 通用 ” 类儿童保护座椅
UF = 适用于批准本量组内使用的脸朝前 “ 通用 ” 类儿童保护座椅
L = 适用于附着列表内的特定儿童保护座椅这些保护系统是 “ 特定车辆 ”、“ 限制 ” 或 “ 半通用 ” 分类。
B = 批准本量组内使用的内置儿童保护座椅。
X = 座椅位置不适合本量组儿童。

空气囊 – 辅助保护系统(SRS)



1.驾驶席正面空气囊
2.助手席正面空气囊
3.侧面空气囊
4.窗帘式空气囊*

* ：如有配备

实际车辆内的空气囊配置可能与图示不同。

OTMC038049

本车辆在驾驶席和助手席上配备了辅助保护空气囊系统。

正面空气囊设计为辅助三点式安全带。要使这些空气囊提供保护作用，在车辆行驶期间必须始终佩戴好安全带。

如果没有佩戴好安全带，您会在发生事故时受到严重伤害甚至死亡。空气囊只是辅助安全带的装置，不能取代安全带的作用。空气囊也不是在所有的碰撞中都展开的，在某些事故中，只有安全带能保护您。

⚠ 警告

空气囊安全预防措施

行驶中一定要佩戴好安全带，安装好儿童保护座椅 – 每次旅程、每个时间、每个人！即使配备空气囊，如果您在空气囊展开时没有正确佩戴好安全带或根本没有佩戴安全带，仍会导致您受到严重伤害甚至死亡。

禁止在前座椅上安装儿童保护座椅或垫高椅来安置儿童。展开的空气囊会强力冲撞婴幼儿或儿童，导致严重或致命伤害。

ABC – 始终把不满13岁的儿童安置在后座椅上，后座椅位置对任何年龄段的儿童而言都是最安全的。如果万不得已大于13岁的儿童必须乘坐在前座椅上，儿童必须接受安全带的正确保护，并尽量向后移动座椅。

所有乘员都应直立乘坐在座椅靠背处于直立位置的座椅上，位于座垫中央位置，佩戴好安全带，舒适伸展腿部并把脚放到底板上，直到车辆驻车并停止发动机为止。如果乘员在碰撞中脱离正确位置，迅速展开的空气囊会强力冲撞乘员，造成严重或致命伤害。

禁止您和乘员乘坐或倚靠在不必要靠近的接近空气囊的位置，也禁止倚靠在车门或中央控制台上。

把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。

空气囊在哪里?

驾驶席和助手席空气囊(如有配备)

■ 驾驶席正面空气囊

OTMC039050

■ 助手席正面空气囊

OTM038051

您的车辆在驾驶席和助手席就座位置配备了辅助保护系统(SRS)和胯部/肩部安全带。

辅助保护系统包括安装在方向盘中央装饰盖内的驾驶席空气囊、和安装在助手席前手套箱上方仪表板内的助手席空气囊。

在空气囊安装部位的装饰盖上压印了“AIR BAG”字母标签。

安装辅助保护系统的目的是，为了在发生严重性达到一定程度的正面碰撞时给驾驶员和助手席乘员提供安全带系统以外的辅助安全保护。

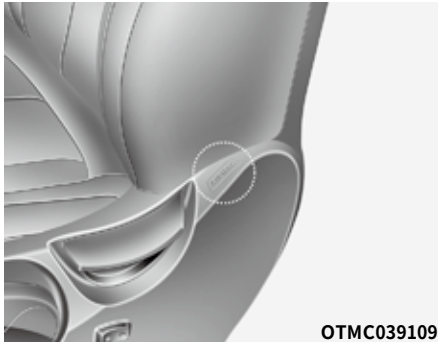
⚠ 警告

为降低正面空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，必须遵守下面的注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。
- 把您的座椅尽量后移到远离正面空气囊、但仍能保持正常车辆控制的位置。
- 禁止倚靠在车门或中央控制台上。
- 禁止助手席乘员把脚或腿放在仪表板上。

- 禁止在方向盘、仪表板、挡风玻璃及助手席前手套箱上方的仪表板内空气囊总成附近或上方放置物品(如仪表板罩、手机架、杯架、香水或贴纸)。因为车辆在发生严重性足以导致空气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。
- 禁止在前挡风玻璃和室内后视镜上附着物品。

侧面空气囊


OTMC039109

OTM038057

车辆的每个前座椅上都安装了侧面空气囊。安装它的目的是给驾驶员和前座乘员提供安全带以外的额外保护。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧面空气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

侧面空气囊不是在所有的侧面碰撞情况中都展开的。

⚠ 警告

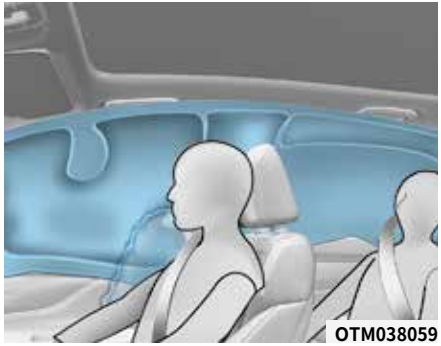
为降低侧面空气囊展开导致的严重受伤或死亡风险，请遵守下面的注意事项：

- 必须始终佩戴好安全带，以帮助乘员正确就位。
- 禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。

- 双手在3点钟和9点钟位置握住方向盘边缘，最小化手和胳膊的受伤机率。
- 不要使用任何座椅套，使用座套会降低或阻碍系统效果。
- 禁止在空气囊上方或空气囊和您之间放置物品。也不要在空气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱上附着物品。
- 切勿在车门和座椅之间放置物品，这些物品在侧面空气囊展开时会变成危险抛射物。

- 禁止在侧面空气囊上或附近安装附件。
- 不要在侧面空气囊标签与座垫之间放置物品。因为车辆在发生严重性足以导致空气囊展开的碰撞时，这些物品会抛投，造成人身伤害。
- 点火开关在ON位置时不要撞击车门，否则会导致侧面空气囊展开。
- 如果损坏座椅或座椅套，请北京现代授权经销商检修系统。

窗帘式空气囊(如有配备)



窗帘式空气囊位于前后车门上方车顶纵梁的两侧。

安装窗帘式空气囊的目的是在发生一定程度的侧面碰撞时，帮助保护前座乘员和后外侧座椅乘员的头部。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，窗帘式空气囊才展开，它的展开取决于碰撞严重程度。

窗帘式空气囊不是在所有的侧面碰撞情况中都展开的。

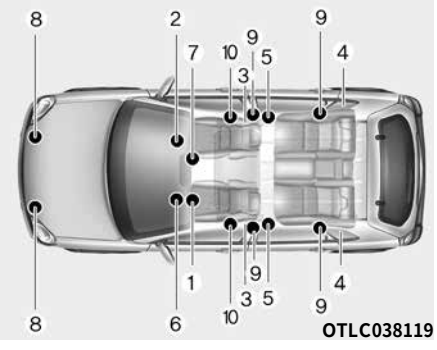
⚠ 警告

为降低窗帘式空气囊展开造成的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- **所有座椅乘员必须始终佩戴好安全带，确保乘员正确就位。**
- **适当牢固固定儿童保护座椅，尽量远离车门。**

- **禁止在空气囊上方放置物品。也不要在空气囊展开的周围区域如车门、侧面门窗玻璃、前后立柱、车顶边梁上附着物品。**
- **不要挂衣物之外的物品，尤其是坚硬或易碎物品。否则发生事故时会导致车辆损坏或人员受伤。**
- **禁止乘员把头或身体倚靠在车门上，禁止把胳膊放到车门上或伸出车窗外，也禁止在车门和座椅之间放置物品。**
- **不要打开或维修侧面窗帘式空气囊。**

空气囊系统如何工作?



辅助保护系统包含下列部件：

(1)驾驶席正面空气囊总成
(2)助手席正面空气囊总成
(3)侧面空气囊总成
(4)窗帘式空气囊总成(如有配备)
(5)卷带器拉紧器总成
(6)空气囊警告灯
(7)辅助保护系统控制模块(SRSCM)

(8)正面碰撞传感器

(9)侧面碰撞传感器

(10)固定锚拉紧器(EFD)(如有配备)

点火开关在ON位置期间，辅助保护系统控制模块持续监测除扣环传感器之外的所有辅助保护系统部件的状态，判定碰撞的严重程度是否需要展开空气囊或启动安全带拉紧器。

辅助保护系统警告灯

仪表板上的辅助保护系统空气囊警告灯在点火开关转至ON位置后亮约6秒钟，然后熄灭。

⚠ 警告

如果辅助保护系统发生故障，即使发生碰撞事故，空气囊不能正常展开，从而增大人员严重受伤甚至死亡的危险。

如果出现下列任意情况，说明辅助保护系统故障：

- 当点火开关转至ON位置时，警告灯没有执行亮约6秒钟后熄灭的控制。
- 警告灯在亮约6秒钟后不熄灭。
- 警告灯在车辆行驶中亮。
- 警告灯在发动机运转时闪烁。

如果出现上述任意情况，尽快请北京现代授权经销商检查辅助保护系统。

在正面碰撞中，传感器检测车辆的减速度。如果减速度足够高，控制模块及时以适当力展开正面空气囊。

正面空气囊通过响应仅靠安全带不能提供足够保护的正面碰撞，帮助保护驾驶员和助手席乘员。需要时，侧面空气囊在侧面碰撞事故中帮助提供保护。

- 空气囊系统仅在点火开关位于ON位置时工作(必要时能展开)。
- 空气囊在一定的正面或侧面碰撞中展开，以免乘员受到严重人身伤害。

- 空气囊展开的速度并不固定。通常，空气囊根据碰撞的严重性和方向决定是否展开。有两种因素决定传感器是否发出展开/膨胀电子信号。
- 正面空气囊瞬时完全展开并放气。在事故中，几乎不能看清空气囊的展开操作。只能在碰撞后看到从储存室伸出的放气后空气囊。
- 为了有助于提供保护，空气囊必须迅速展开，空气囊在乘员碰撞到车体前的极短时间内在乘员和车身之间展开。空气囊展开速度越快越能减少严重受伤甚至死亡的可能性，因此要求空气囊能迅速展开是设计制造空气囊时的必要条件。

  但是，空气囊的迅速展开也会造成某些伤害，这些伤害通常包括表面擦伤、碰伤和骨折，这是因为过快的膨胀速度使空气囊以较强的力量展开。
- 在某些接触空气囊的情况下会导致致命伤害，尤其是驾驶员乘坐在特别接近空气囊的位置时。

  您可采取措施，降低空气囊展开时所造成的二次伤害危险程度，乘坐位置越接近空气囊，危险越大。空气囊需要展开空间，建议驾驶员在维持车辆控制的情况下尽可能靠后乘坐，尽量使胸部与方向盘中央之间保持远距离。

■ 驾驶席正面空气囊(1)

OLMB033054

当辅助保护系统控制模块检测到车辆正面碰撞严重性达到一定程度时，自动展开正面空气囊。

■ 驾驶席正面空气囊(2)

OLMB033055

空气囊展开时，直接模压在装饰盖内的撕裂接缝会在空气囊的膨胀压力作用下被分离。装饰盖进一步打开，空气囊膨出完全展开。

完全展开的空气囊结合正确佩戴的安全带能减缓驾驶员或助手席乘员的前冲运动，以此降低头部和胸部的受伤机率。

■ 驾驶席正面空气囊(3)

OLMB033056

■ 助手席正面空气囊

OLMB033057

空气囊完全展开后立即开始放气，使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或操作其它控制。

⚠ 警告

为了防止物品在助手席空气囊展开时变成危险抛射物：

- 不要在助手席空气囊所在的助手席前手套箱上方仪表板上安装或放置任何物品(如杯架、CD架、不干胶标签等)。
- 安装液态空气芳香剂容器时，不要把它放到仪表盘附近或仪表板表面上。

空气囊展开后会出现什么

正面或侧面空气囊展开后，会迅速放气。空气囊展开不会阻碍驾驶员透过挡风玻璃的视野，也不会阻碍驾驶员的转向控制能力。窗帘式空气囊在展开后会保持部分展开一段时间。

⚠ 警告

空气囊展开后，请遵守下列预防措施：

- 在车辆发生碰撞事故后，立即打开车门和车窗，以缩短浸在展开空气囊所释放的烟雾及粉尘中的时间。
- 不要在空气囊展开后立即触摸空气囊储存区内部件，接触展开空气囊的部件会非常热。
- 一定要用冷水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。
- 空气囊展开后，立即请北京现代授权经销商更换空气囊总成，空气囊总成设计为只能使用一次。

空气囊展开时发出的噪音与烟雾

空气囊展开时会发出巨大噪音，接着车内的空气中会有烟雾及粉尘。这是正常现象，是由空气囊气体发生器引爆导致的。空气囊展开后，您可能因为胸部紧贴空气囊和安全带而感觉呼吸不适，更会闻到令人不舒服的烟雾及粉尘味道，粉尘可加重一些人的哮喘。如果您在空气囊展开后感觉呼吸困难，请立刻就医。

烟雾及粉尘尽管无毒，但可能会导致皮肤、眼睛、鼻子和咽喉等受到刺激。如果出现这种情况，立即用冷水清洗和冲洗。如果症状仍存在，请及时就医。

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅

1JBH3051

禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅。因为空气囊展开时会强力冲撞儿童或儿童保护座椅，会导致儿童严重伤害甚至死亡。

另外，也不要在助手席座椅上安装脸朝前的儿童保护座椅。否则助手席空气囊展开时，会导致儿童严重伤害甚至死亡。。

警告

- 非常危险!不要在配备正面空气囊的座椅上使用脸朝后的儿童保护座椅!!
- 不要在配备正面主动式空气囊的座椅上使用脸朝后的儿童保护座椅，否则会导致儿童受到严重伤害甚至死亡。
- 禁止在助手席座椅上安装儿童保护座椅，否则助手席空气囊展开时会导致儿童受到严重或致命伤害。

为什么我的空气囊在碰撞中没有展开?

在某些类型的事故中，即使空气囊展开也无法提供额外保护。如车辆后部发生碰撞或连环碰撞事故中的第二次、第三次碰撞，或者低速碰撞等。车辆损坏仅表示吸收了碰撞能量，而不表示是否应展开空气囊。

空气囊碰撞传感器
(如有配备)

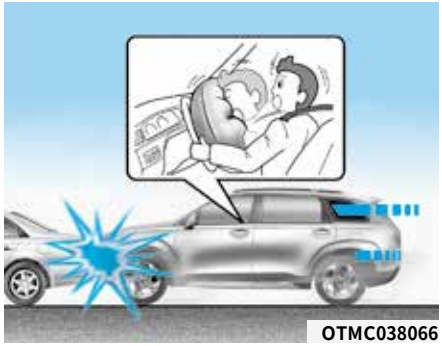
⚠ 警告

为降低空气囊意外展开导致严重伤害甚至死亡的危险，必须遵守下述注意事项：

- 不要敲击或使某个物体碰撞空气囊或传感器的安装位置。
- 不要对空气囊传感器或其周围进行保养操作。如果变更了传感器的安装位置或角度，空气囊可能在不应该展开时展开或在应该展开时不展开。
- 禁止安装保险杠保护装置或用非正品部件更换保险杠，否则会给车辆的碰撞和空气囊展开功能带来不利影响。
- 拖吊车辆时将点火开关置于LOCK/OFF或ACC位置，以免空气囊意外展开。
- 请北京现代授权经销商执行所有空气囊系统的维修作业。

OTMC038060/OTMC038061/OTMC038062/OTM038064/OTM038065

空气囊展开条件


OTMC038066

正面空气囊

正面碰撞中，正面空气囊根据正面碰撞的严重程度决定是否展开。

OTMC038067

OTM038068

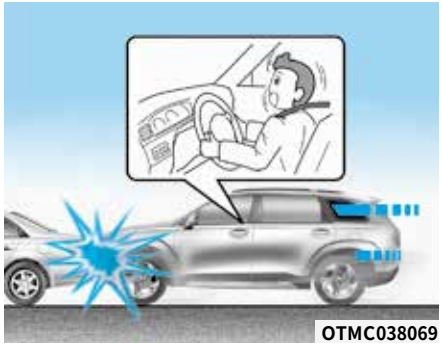
侧面空气囊和窗帘式空气囊

侧面碰撞传感器检测到碰撞时，侧面空气囊和窗帘式空气囊根据侧面碰撞的严重程度展开。

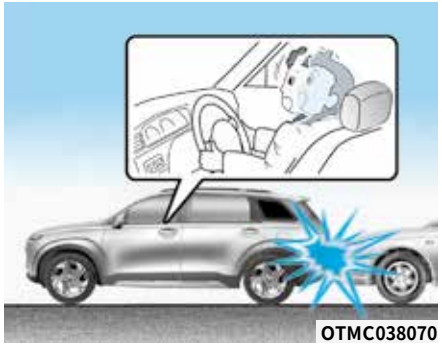
尽管驾驶席空气囊和助手席空气囊仅在车辆受到正面碰撞时展开，但它们仍会在其它碰撞类型中正面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。侧面空气囊和窗帘式空气囊设计为仅在车辆受到侧面碰撞时展开，但它们也会在其它碰撞中侧面碰撞传感器检测到一定程度的碰撞信息时展开。

如果车辆底盘碰撞在道路上的凸块或物体上，空气囊可能会展开。所以在未经人工处理的公路或不设计为车辆行驶的地面上驾驶车辆时请小心，避免空气囊意外展开。

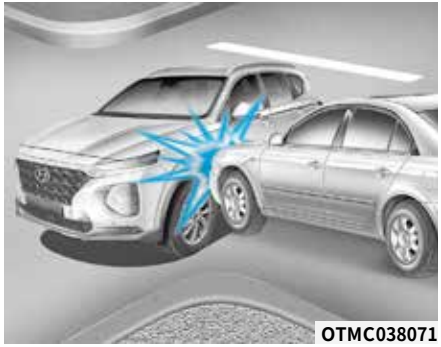
空气囊不展开条件


OTMC038069

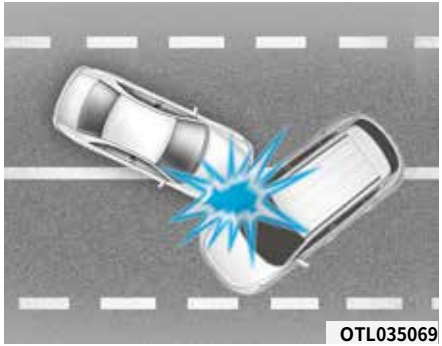
在某些低速碰撞中，空气囊会不展开。空气囊设计为在这些情况中不展开，因为在低速碰撞中，安全带能提供足够的保护，而空气囊不能起到保护作用。


OTMC038070

正面空气囊设计为在车辆后部发生碰撞时不展开。因为在车辆后部发生碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向后移动，因此即使正面空气囊展开也不能提供任何保护。


OTMC038071

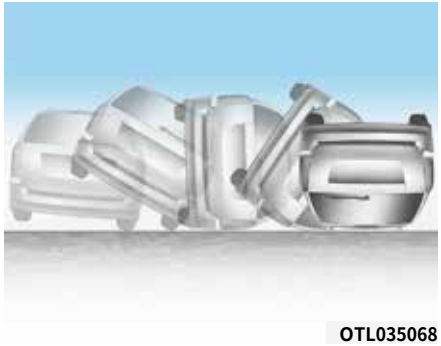
正面空气囊设计为在车辆侧面碰撞中可能不展开。因为在车辆侧面发生碰撞时，由于撞击惯性力的作用，乘员的身体会向碰撞方向移动，因此即使正面空气囊展开也无法提供任何保护。


OTL035069

车辆发生成角度的碰撞时，在撞击惯性力的作用下，乘员的身体会向空气囊不能提供保护的方向移动，因此传感器可能不展开任何空气囊。

OTMC038072

在发生碰撞的一刹那，驾驶员通常会紧急制动。这种紧急制动有效降低车辆的前部高度，导致车辆的前部“钻撞”在某个离地间隙较高的车辆底部。空气囊在这种“钻撞”情况中不展开，因为“钻撞”碰撞很大程度上降低了传感器检测到的碰撞力。


OTL035068

正面空气囊在翻车事故中不展开，因为即使正面空气囊展开也无法给乘员提供附加保护。

信息

如果车辆配备了侧面空气囊和/或窗帘式空气囊，侧面空气囊和/或窗帘式空气囊可能在车辆由于受到侧面碰撞而侧翻时展开。

OTMC038073

如果车辆与某些物体，如电线杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在某个位置，并且碰撞能量被车辆结构吸收，所以空气囊可能不展开。

辅助保护系统的维修

实际上辅助保护系统无需维修。因此，您不需要亲自维修任何辅助保护系统部件。如果辅助保护系统空气囊警告灯在将点火开关置于ON位置时不亮或持续亮，立即请北京现代授权经销商检查系统。

有关辅助保护系统的工作，如拆卸、安装、维修，或有关方向盘、助手席前仪表板、前座椅和车顶纵梁的工作等，必须由北京现代授权经销商来进行，不正确的辅助保护系统维修可能导致严重人身伤害。

警告

为降低严重受伤或死亡的风险，必须遵守下列注意事项：

- 禁止修改或分离辅助保护系统部件或电路，包括在装饰盖上添加任何类型的商标或修改车身构造。
- 禁止在方向盘、仪表板及助手席侧手套箱上方仪表板内的空气囊总成附近或上方放置物品。
- 使用沾湿清水的柔软布料清洁空气囊装饰盖。切勿使用溶剂或清洗剂，溶剂或清洗剂会严重影响空气囊装饰盖的功能以及系统的正常展开。
- 请北京现代授权经销商更换展开的空气囊。

- 如果必须报废空气囊系统部件或必须报废车辆，必须遵守一定的安全预防措施。相关必要信息请咨询北京现代授权经销商。如果不遵守这些预防措施，会增大人身伤害机率。

补充安全预防措施

车辆行驶中乘员不要离开座位或换座。碰撞或紧急制动中没有佩戴安全带的乘员会在车辆内被抛掷，撞到其他乘员或被抛出车辆。

不要在安全带上使用任何附件。在安全带系统上附加任何宣称能提高乘员舒适性的附件，或对安全带系统进行任何改变，都会降低安全带的乘员保护作用，并增大在碰撞中人身受到严重伤害的机率。

不要改装前座椅。
改装前座椅会干扰辅助保护系统检测部件的工作或侧面空气囊的展开。

不要在前座椅下放置物品。在前座椅下放置物品会干扰辅助保护系统检测部件和线束的操作。

不要碰撞车门。在点火开关位于ON位置时，如果碰撞车门，会导致侧面空气囊展开。

在配备空气囊的车辆上添加设备或改装

如果您通过变更车架、保险杠系统、前端或侧面金属薄板以及车辆高度来改装车辆，可能影响车辆空气囊系统的正常工作。

空气囊警告标签

OTMC038075

OTLC035120

为了警告乘员空气囊系统的潜在危险性，附着了空气囊警告标签。

一定要认真阅读并熟悉本车主手册内叙述的有关车辆上配备的空气囊系统所有信息。

车辆的便利功能

进入车辆 3–3
遥控钥匙 3-3
智能钥匙 3-6
指纹识别 3-10
钥匙防盗系统 3-14
门锁 3–14
从车外操作门锁 3-14
从车内操作门锁 3-16
自动门锁闭锁/开锁功能 3-18
后车门儿童安全锁 3-18
安全下车辅助(SEA)系统 3-19
后乘员警告(ROA)系统 3-20
防盗警报系统 3–22
驾驶席位置记忆系统 3–22
存储的记忆位置 3-23
恢复记忆位置 3-23
上下车便利功能 3-24
驾驶席位置记忆系统初始化 3-24
方向盘 3–25
电动动力转向系统(EPS) 3-25
方向盘倾斜/伸缩操作 3-26
方向盘加热器 3-26
喇叭 3-27
后视镜 3–27
室内后视镜 3-27
室外后视镜 3-29
倒车驻车辅助功能 3-31
门窗 3–32
电动门窗 3-32
远程门窗关闭功能 3-36
全景天窗 3–36
卷帘 3-37
天窗滑动操作 3-38
天窗倾斜操作 3-38
天窗关闭 3-39
天窗初始化 3-40
天窗未关警告 3-40
外部装置 3–41
发动机罩 3-41
非电动后备箱门 3-42
电动后备箱门 3-44
智能后备箱门 3-50
燃油加油口门 3-53
仪表盘 3–56
仪表盘控制 3-57
仪表 3-57
变速器档位指示灯 3-61
警告灯和指示灯 3-62
LCD显示器信息 3-73

LCD显示器 3–80
LCD显示器控制 3-80
LCD显示器模式 3-81
行车电脑 3–95
行车电脑模式 3-95
灯光 3–99
外部灯 3-99
内部灯 3-107
迎宾系统 3-109
雨刮器和喷水器 3–110
前挡风玻璃雨刮器 3-111
前挡风玻璃喷水器 3-112
后窗雨刮器和喷水器 3-113
驾驶辅助系统 3–114
后视监测 3-114
全景监控影像 3-116
驻车距离警告(倒车)系统 3-119
后侧方盲区监控系统 3-122
自动空调控制系统 3–123
自动暖风和空调 3-124
手动暖风和空调 3-125
系统工作 3-134
系统保养 3-135
除霜器 3-137
挡风玻璃除霜和除雾 3–138
挡风玻璃内侧除雾 3-138
挡风玻璃外侧除霜 3-139
除雾逻辑 3-139
空调控制附加特性 3–140
天窗内气循环 3-140
进入隧道前自动控制 3-140
储存箱 3–141
中央控制台储存箱 3-141
手套箱 3-141
托盘 3-142
行李托盘 3-142
内部装置 3–143
时钟 3-143
杯架 3-143
遮阳板 3-144
电源插座 3-145
USB充电器 3-146
无线手机充电系统 3-147
衣架 3-149
底板垫固定锚 3-150
行李网夹具 3-150
货物安全屏蔽装置 3-151
外部装置 3–154
车顶行李架 3-154

进入车辆

遥控钥匙(如有配备)

OPDE046001

您的北京现代车辆配备遥控钥匙，您可以使用遥控钥匙闭锁或开锁车门(和后备箱门)，甚至可以起动车辆。

1.门锁闭锁

2.门锁开锁

3.后备箱门开锁

闭锁

闭锁：

1.关闭所有车门、发动机罩和后备箱门。

2.按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮(1)。

3.车门会闭锁，危险警告灯闪烁。如果在LCD显示器用户设置模式下，选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→车门开锁”时，室外后视镜也会折叠。**更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。**

4.通过检查车辆内的门锁按钮位置，确定车门闭锁。

⚠ 警告

禁止把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童能将钥匙插入到点火开关内，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而造成严重人身伤害甚至死亡。

开锁

开锁：

1.按下遥控钥匙上的门锁开锁按钮(2)。

2.车门会开锁，危险警告灯闪烁两次。如果在LCD显示器用户设置模式下，选择“便利→ 迎宾后视镜/迎宾灯 → 车门开锁”时，室外后视镜也会展开。**更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。**

ℹ 信息

开锁所有车门后，除非在30秒内打开任意车门，否则车门会自动闭锁。

后备箱门开锁

开锁：

1.按住遥控钥匙上的后备箱门开锁按钮(3)持续1秒钟以上。

2.危险警告灯闪烁两次。

i 信息

在按钮上写有单词“HOLD”，提醒您必须按住按钮持续1秒钟以上。

起动

详细信息请参考第5章的“点火开关”部分。

参考

遵守下列注意事项，以免损坏遥控钥匙：

- 使遥控钥匙远离水或其它液体。如果由于接触水或其它液体而导致遥控钥匙不工作，则不在车辆制造商的保修范围内。
- 避免掉落或抛掷遥控钥匙。
- 禁止将遥控钥匙放置在高温环境下。

机械钥匙

OPDE046003

如果遥控钥匙不正常工作，可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。

要展开钥匙，按下释放按钮，钥匙会自动展开。

要折叠钥匙，按住释放按钮，并手动折叠钥匙到原位置。

参考

禁止在没有按住释放按钮的状态下，强制折叠钥匙。否则会损坏钥匙。

遥控钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，遥控钥匙不工作：

- 点火开关钥匙在点火开关内。
- 超出操作距离极限(约10m[30英尺])。
- 遥控钥匙电池电量低。
- 信号可能受其它车辆或物体阻碍。
- 天气太冷。
- 遥控钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰遥控钥匙正常操作的无线电发射机。

遥控钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙打开和关闭车门。如果遥控钥匙有故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果遥控钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。

这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。因此，不要将遥控钥匙和手机一同放在同一口袋里，确保两个设备之间保持充足的距离。

参考

遥控钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。

电池的更换

如果遥控钥匙不正常工作，请更换新电池。

电池类型：CR2032

执行下列操作，更换电池：

1.在槽中插入一纤细工具并轻轻地撬开遥控器盖。

2.拆卸旧电池并插入新电池.确定电池位置正确。

3.重新安装遥控钥匙后盖。

如果怀疑遥控钥匙损坏或您感觉遥控钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。

信息

如果蓄电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理电池。

智能钥匙(如有配备)

OPDE046044

您的北京现代车辆配备智能钥匙，您可以使用智能钥匙闭锁或开锁车门(和后备箱门)，甚至可以起动发动机。

1.门锁闭锁

2.门锁开锁

3.后备箱门开锁

闭锁

OTM048000

闭锁：

1.关闭所有车门、发动机罩和后备箱门。

2.按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮(1)。

3.危险警告灯闪烁。如果在LCD显示器用户设置模式中选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯 → 车门开启时”，室外后视镜也会折叠。更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

4.通过检查车辆内的门锁按钮位置，确定车门闭锁。

信息

车门手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m(28~40in.)范围内时工作。

出现下列情况时，即使按下车门外侧手柄按钮，车门也不闭锁，并且警报声响3秒钟。

- 智能钥匙在车内。
- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置。
- 后备箱门除外的任意车门处于打开状态。

警告

禁止把智能钥匙及无人照顾的儿童留在车内。无人照顾的儿童能按下发动机起动/停止按钮，并可能操作电动门窗或其它控制装置，甚至使车辆移动，从而造成严重人身伤害甚至死亡。

开锁

开锁：

1.携带智能钥匙。

2.按下车门手柄按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮(2)。

3.车门会开锁，危险警告灯闪烁两次。如果在LCD显示器用户设置模式下，选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→车门开启时”，室外后视镜也会展开。更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

信息

- 车门手柄按钮仅在智能钥匙距离车门外侧手柄0.7~1m(28~40in.)范围内时工作。此时，其它人也能在不携带智能钥匙的情况下打开车门。
- 开锁车门后，除非在30秒内打开任意车门，否则车门会自动闭锁。

后备箱门开锁

开锁：

1.携带智能钥匙。

2.按下后备箱门手柄按钮或按住智能钥匙上的后备箱门开锁按钮(3)持续1秒钟以上。

3.危险警告灯闪烁两次。

信息

- 后备箱门开锁按钮(3)只会开锁后备箱门，不会自动释放碰锁并打开后备箱门。使用后备箱门开锁按钮时，需要有人按下后备箱门手柄按钮来打开后备箱门。
- 开锁后备箱门后，除非打开后备箱门，否则后备箱门会在30秒后自动闭锁。

起动

可在不插入钥匙的情况下起动发动机。详细信息请参考第5章的“ 发动机起动/停止按钮 ”部分。

参考

遵守下列注意事项，以免损坏智能钥匙：

- 使智能钥匙远离水或其它液体。如果由于接触水或其它液体而导致智能钥匙不工作，则不在车辆制造商的保修范围内。
- 避免掉落或抛掷智能钥匙。
- 禁止将智能钥匙放置在高温环境下。

机械钥匙

如果智能钥匙不正常工作，您可使用机械钥匙闭锁或开锁车门。

OPD046045

按住释放按钮(1)并拔出机械钥匙(2)。将机械钥匙插入在车门钥匙锁筒内。

要重新安装机械钥匙，把钥匙插进钥匙孔内，并推动直到听到咔嗒声为止。

丢失智能钥匙

每辆车最多能注册2把智能钥匙。如果您丢失了智能钥匙，应立即将车辆和剩余钥匙交给北京现代授权经销商，或在必要时把车辆拖吊到经销商处。

智能钥匙注意事项

如果发生下列任一情况，智能钥匙不工作：

- 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
- 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
- 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。

智能钥匙不能正常工作时，利用机械钥匙开锁和闭锁车门。如果智能钥匙有故障，请咨询北京现代授权经销商。

如果智能钥匙与您的手机靠的很近，您手机的正常操作信号会干扰遥控钥匙的信号。这在打电话、接电话、发短信和/或发送/接收电子邮件时更为严重。因此，不要将智能钥匙和手机一同放在相同的地方，确保两个设备之间保持充足的距离。

信息

没有经过负责承诺的一方当事人明确批准而进行的变更或改装作业会导致用户丧失操作设备的权力。如果因为执行了没有经过负责承诺的一方当事人明确批准的变更或改装作业而导致遥控系统失效，这不在您车辆制造商的保修范围内。

参考

智能钥匙要远离阻碍电磁波传递到钥匙表面上的磁性物质。

电池的更换

如果智能钥匙不正常工作，请更换新电池。

OPDE046046

电池类型：CR2032

执行下列操作，更换电池：

1.拆卸机械钥匙。

2.撬开智能钥匙后盖。

3.拆卸旧电池并插入新电池。确定电池位置正确。

4.重新安装智能钥匙后盖。

如果怀疑智能钥匙损坏或您感觉智能钥匙不正常工作，请咨询北京现代授权经销商。

信息

如果电池报废不当，会污染环境和危害人类健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理电池。

指纹识别(如有配备)

利用指纹识别功能，可以闭锁或开锁车门，甚至可以起动发动机。如果没有携带智能钥匙，您可以利用指纹识别功能开锁车门和起动车辆。

指纹注册

1.要注册或删除指纹信息，从LCD显示器上的用户设置菜单中选择“指纹”。
   - 指纹→编辑驾驶员1指纹/编辑驾驶员2指纹
2.将手指指纹侧置于起动按钮的指纹传感器上，直到100%识别成功为止。

注册或删除指纹信息时，必须携带智能钥匙。

参考

- 当注册指纹或删除指纹信息时，必须携带智能钥匙。
- 如果已注册指纹，可以在指纹识别后注册或删除指纹信息。
- 在销售或购买您的车辆之前，必须删除所有指纹信息。
- 按照屏幕上的说明一点一点地移动您的手指，如此能全方位注册您的指纹信息。如果指纹注册信息不全面，会降低指纹的识别率。
- 注册时，将手指指纹侧完全放置在传感器表面上，使指纹完全覆盖传感器表面。
- 如果指纹严重磨损，可能无法注册指纹信息。此时注册其它的手指指纹，或者使用智能钥匙操作车辆。
- 如果在手指或指纹传感器上附着有湿气或杂质，可能无法注册指纹信息，或者降低指纹识别率。
- 如果已注册指纹，可以在指纹识别后注册或删除指纹信息。
- 任何人使用克隆的指纹都可以进入车辆或起动车辆。因此，注意防止其它人克隆您的指纹。
- 可以注册3个手指的指纹，以防指纹因刮伤或污染等而损坏。

启用/停用指纹识别

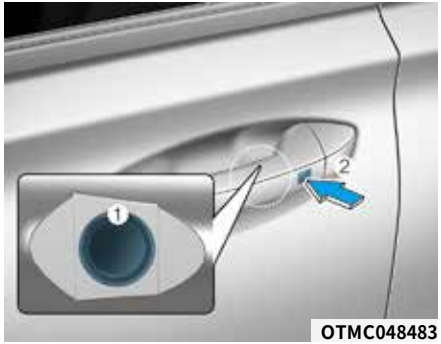
您可以在注册指纹时启用/停用指纹识别功能。

详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

参考

- 设置启用或停用指纹识别功能时，必须携带智能钥匙。
- 如果在车辆上已注册有指纹信息，当交付车辆时，选择“停用”，然后访问维修服务中心初始化指纹信息。

闭锁



OTMC048483

闭锁：

1. 关闭所有车门、发动机罩和后备箱门。
2. 将已注册的手指放在指纹传感器上，然后按下车门手柄上的按钮。也可以先按下车门手柄上的按钮，然后将已注册的手指放在传感器上。
3. 危险警告灯闪烁。如果在LCD显示器上的用户设置模式下，选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→车门开启或驾驶员靠近”项时，室外后视镜会自动折叠。更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。
4. 通过检查车辆内的门锁按钮位置，确定车门闭锁。

出现下列情况时，即使应用指纹传感器按下车门外侧手柄按钮，车门也不闭锁，并且警报声响3秒钟。

- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置。
- 后备箱门除外的任意车门处于打开状态。

i 信息

- 当指纹传感器被水、灰尘、雪或碎片堵塞时，指纹识别系统操作可能会暂时停止。
- 始终保持指纹传感器的清洁，避免灰尘和杂质覆盖。
- 注册指纹时，不能执行起动或停止操作。
- 如果指纹识别连续失败5次，会发出警报声，可能会暂时限制起动和指纹注册/删除操作。
- 可以使用智能钥匙进行代客停车服务。
- 如果蓄电池过度放电，可能无法执行指纹识别功能。

开锁

开锁：

1.将已注册的手指放在指纹传感器上，然后按下车门手柄上的按钮。也可以先按下车门手柄上的按钮，然后将已注册的手指放在传感器上。

2.车门会开锁，危险警告灯闪烁2次。如果在LCD显示器上的用户设置模式下，选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→车门开启或驾驶员靠近”项时，室外后视镜会自动展开。更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

起动

可在不插入钥匙的情况下起动发动机。详细信息请参考第5章的“发动机起动/停止按钮”部分。

指纹识别个性化

针对利用指纹识别功能操作车辆方面，使用预设值为每位用户自动配置下列功能。

系统	个性化项目		
USM	灯光		转向信号灯一触闪光数量
	仪表盘		仪表盘显示器信息、音响音量、迎宾声
	便利性	车门/门窗	门锁闭锁/开锁
		雨刮器	倒车时后雨刮器自动运转
座椅/后视镜			座椅位置记忆、室外后视镜位置记忆、上下车便利功能
AVN	导航		导航系统首选音量
	用户预设		我的菜单列表设置、收音机预选电台
	手机连接		蓝牙连接优先权

要在车上更改个性化设置，可在AVN界面上进行变更。

更详细信息请参考您车辆单独提供的多媒体手册。

利用智能钥匙进出车辆时，以最后的更新设置的信息执行操作。

钥匙防盗系统

钥匙防盗系统防止您的车辆被盗。如果使用不当编码的钥匙(或其它设备)，会导致发动机燃油系统不能工作。

将点火开关置于ON位置时，钥匙防盗系统指示灯短暂亮后熄灭。如果此指示灯开始闪烁，说明系统没有识别到有效的钥匙编码。

将点火开关置于LOCK/OFF位置后，再将点火开关置于ON位置。

如果钥匙附近有另一把钥匙防盗系统钥匙或其它金属物品(如钥匙链)，系统可能不能识别您的钥匙编码。因为金属会干扰发射器信号的正常发射，导致发动机不能起动。

如果系统重复不能识别钥匙编码，请咨询北京现代授权经销商。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。否则会发生电气故障，导致车辆不能正常工作。

⚠ 警告

为了防止车辆被盗，不要把备份钥匙放在车内。您的钥匙防盗系统口令是客户唯一口令，属于机密信息。

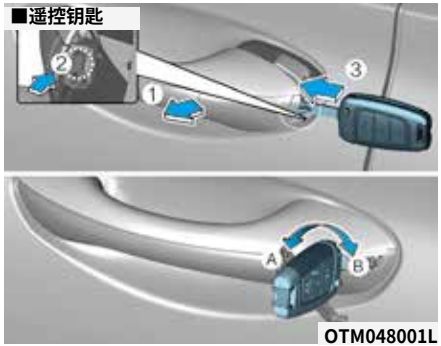
参考

点火开关钥匙中的发射器是钥匙防盗系统的一个重要部件。该发射器能提供若干年的无故障服务。但您应避免使其暴露在湿气、静电环境中，并避免进行粗暴操作。否则会导致钥匙防盗系统发生故障。

门锁

从车外操作门锁

机械钥匙



[A]：开锁，[B]：闭锁

拆卸盖：

1.拉车门手柄。

2.使用钥匙或平头螺丝刀按压盖底部的锁(1)。

3.按锁的同时推出盖(2)。

参考

小心拆卸时不要损坏盖子，拆卸后不要放错地方。

拆卸盖后，向车后方向旋转钥匙可开锁车门，向车前方向旋转钥匙可闭锁车门(3)。

如果用远程钥匙或智能钥匙的机械钥匙闭锁/开锁驾驶席车门，驾驶席车门将自动闭锁/开锁。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确保车门牢固关闭。

遥控钥匙

OPDE046413

要闭锁车门，按下遥控钥匙上的门锁闭锁按钮(1)。

要开锁车门，按下遥控钥匙上的门锁开锁按钮(2)。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

智能钥匙

OTM048000

OPDE046004

在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁闭锁按钮，可闭锁车门。

在随身携带智能钥匙的状态下，按下车门外侧手柄上的按钮或按下智能钥匙上的门锁开锁按钮，可开锁车门。

车门一旦被开锁，可通过拉车门手柄打开车门。

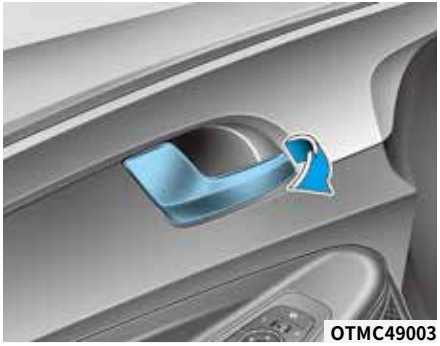
关闭车门时，用手推车门。确定车门牢固关闭。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，车门锁和车门机械装置会由于冻结而不能正常工作。
- 如果用车钥匙或门锁开关快速连续地进行多次车门闭锁/开锁交替操作，系统会暂时停止操作，以保护电路并避免损坏系统部件。

从车内操作门锁

配备车门手柄



- 如果在车门闭锁时拉动车门内侧手柄，车门会开锁并且车门打开。

信息

如果电动门锁在您位于车内时失效，使用下列一种或多种方法下车：

- 在同时拉车门手柄的情况下重复操作车门开锁功能(电动和手动)。
- 操作前后其它车门锁和手柄。
- 降下前门窗，从外面用机械钥匙开锁车门。

信息

车辆蓄电池电量耗尽并且离开车辆时，确定闭锁所有车门。您可使用钥匙闭锁驾驶席车门，使用车门内侧手柄上方的闭锁按钮闭锁剩余车门。

使用中央控制门锁闭锁/开锁开关

OTM048004

按下开关的(🔒)部分(1)时，所有车门都闭锁。

- 如果任意车门处于打开状态，即使按下中央控制门锁闭锁按钮(1)，车门也不闭锁。
- 如果智能钥匙在车辆内且任意车门处于打开状态，即使按下中央控制门锁操纵开关的闭锁按钮(1)，车门也不闭锁。

按下开关的(🔓)部分(2)时，所有车门都开锁。

⚠ 警告

- 车辆行驶中，车门应始终处在完全关闭和闭锁的状态。如果车门处在开锁的状态，会增大发生事故时车内乘员被抛出车外的危险。
- 车辆行驶中，禁止拉动驾驶席或助手席车门的内侧手柄。

⚠ 警告

禁止把儿童或动物单独留在车内。密闭的车辆室内温度可能会迅速升高，这会导致无人照看的儿童或动物由于无法脱离车辆而严重受伤甚至死亡。此外，儿童会模仿大人操作车辆内的设备，从而受到意外伤害；或者还可能由于不法分子的侵入而遭遇到其它伤害。

⚠ 警告

一定要确保车辆安全

车门不闭锁会增加车辆被盗或陌生人进入车辆的危险。

为确保安全，在踩下制动踏板的状态下，将变速杆挂到“P(驻车)”档，并牢固啮合驻车制动器；关闭所有门窗、天窗，将点火开关置于LOCK/OFF位置，并随身携带好车辆钥匙；牢固关闭车门并闭锁。

⚠ 注意

如果在有物体接近时打开车门，会导致人员伤害或车辆损坏。打开车门时要小心，必须观察好车门侧道路上是否有汽车、摩托车、自行车或行人接近车辆。

⚠ 警告

在酷寒或酷热环境下，如果长时间呆在车内，存在造成人身伤害甚至危及生命安全的极大危险性。不要在车内有人的情况下从外面闭锁车辆。

自动门锁闭锁/开锁功能

碰撞检测车门开锁系统(如有配备)

车辆发生碰撞事故导致空气囊展开时，所有车门自动开锁。

车速检测车门闭锁系统(如有配备)

车速超过15km/h(9mph)时所有车门自动闭锁。

您可利用LCD显示器上的用户设置模式，可以启用或停用自动门锁闭锁/开锁功能。更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

后车门儿童安全锁

儿童安全锁是用来防止就坐在后座椅内的儿童意外开启后车门的装置。车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

儿童安全锁位于各后车门边缘上。儿童安全锁在闭锁( )位置时，即使拉动此车门的内侧 手柄，此车门也不会打开。

要闭锁儿童安全锁，把钥匙(或螺丝刀)插入到儿童安全锁孔(1)内，并转动到闭锁( )位置。

需要从车内打开后车门时，应把儿童安全锁置于开锁位置。

⚠ 警告

在车辆行驶中，如果儿童意外开启车门，会跌出车外。车内有儿童乘坐时，始终把后车门儿童安全锁置于闭锁位置。

安全下车辅助(SEA)系统(如有配备)

OTMC048484

当乘员打开车门时，一旦系统感应到有车辆自后方驶来而判断此时打开车门具有危险性时，会显示“注意交通安全”的警告信息，同时警报声响5秒钟。

如果自后方驶来的车辆速度过快或突然打开车门，警报系统可能无法及时启动，增加发生事故的风险。因此，在开门之前务必要确定前后方向没有任何事物阻挡。

点火开关OFF后，此功能仍工作10分钟。

只要利用智能钥匙闭锁车门后，即可解除此功能。

当安全下车辅助(SEA)系统处于激活状态时，警报声音持续响。

从仪表盘LCD显示器用户设置模式选择‘驾驶辅助→盲区安全→SEA(安全下车辅助)’选项时，安全下车辅助(SEA)系统被激活。

⚠ 警告

如果自后方驶来的车辆速度过快或突然打开车门，警报系统可能无法及时启动，增加发生事故的风险。因此，下车时要经常检查周围环境，确保没有车辆或物体靠近。

⚠ 警告

当有车辆从距离你的车辆两车道以外快速驶来，或有车辆从你车辆旁边车道的后方快速驶来时，安全下车辅助(SEA)系统可能无法正常工作。

如果车辆从您的车辆后方快速靠近，安全下车辅助(SEA)系统可能比正常启动时间晚，或者可能无法正常运行。

如果后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统出现以下故障，安全下车辅助(SEA)系统将不工作：

- **当显示BCW警告信息时**
- **当BCW传感器或传感器周围被污染或覆盖时**
- **当BCW没有警告或警告错误时**

有关更详细信息请参考第5章的“后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统”的警告和限制内容。

后乘员警报(ROA)系统(如有配备)

后乘员警报(ROA)系统的功能在于防止离开车辆时后排座椅的乘员停留在车内。

- **1级警报**
  - **当您在打开和关闭后车门并关闭发动机后打开前车门时，仪表盘将显示“检查后排座椅”警告信息。当驾驶员打开驾驶席车门时，再次发出1级警报，直到驾驶员关闭车辆为止。**
- **2级警报**
  - **1级警报后，当驾驶员车门关闭并闭锁所有车门后，检测到车内有任何移动现象时，就会激活2级警报。发出警报声约持续25秒钟。如果系统持续检测到移动现象，重复发出警报最多8次。**
  - **要关闭警报，使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门。**
  - **该系统可在车门闭锁后持续24小时检测车内物体的移动现象。**

※ 仅在发出1级警报之后，才能激活2级警报。

※ 可利用LCD显示器上的用户设置模式，启用或停用后乘员警报(ROA)系统。(便利 → 后排座椅乘员警报)

⚠ 注意

■遥控钥匙

OTMC048165

■方向盘

OTMA048421

- 确定全部门窗关闭。如果门窗处于打开状态，传感器可能会检测到意外移动情况(如风或虫子)，从而激活警报。
- 如果您不想使用后乘员警报(ROA)系统，当仪表盘上显示1级警报时，按下方向盘上的[OK]键，就可以解除之后的2级警报。

⚠ 注意

- 如果在车辆内堆放箱子或物体，传感器可能无法检测到物体。另外，如果箱子或物体晃动，可能会以外激活警报。
- 如果传感器被异物遮挡，传感器可能无法正常工作。
- 如果检测到驾驶席或助手席座椅上的移动物体，也会激发警报。
- 在门锁闭锁状态，如果洗车、周围产生振动或噪音等，可能会激活警报。
- 遥控起动(如有配备)状态下，关闭车辆内移动物体的检测功能。

⚠ 警告

即使您的车辆配备后乘员警报(ROA)系统，下车前也一定要检查后排座椅。

在下列条件下，警报系统可能不工作：

- 一段时间内没有检测到物体移动或移动轻微。
- 后排乘员被毯子等物品遮 盖。
- 此外，时刻注意乘员的安全，根据周围环境的变化以及特定条件下，检测功能和2级警报可能不工作。

防盗警报系统

此系统有助于保护车辆和车辆内的贵重物品。如果发生下列任一情况，警报喇叭响，并且危险警告灯持续闪烁：

- 在不使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开车门。
- 在不使用遥控钥匙或智能钥匙的情况下打开后备箱门。
- 打开发动机罩。

警报持续30秒钟后，系统初始化。要关闭警报，使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门。

闭锁车门和后备箱门开始30秒钟后，防盗警报系统自动进入警戒状态。要启动防盗警报系统，必须从车辆外部使用遥控钥匙或智能钥匙闭锁车门和后备箱门，或在携带智能钥匙的状态下，通过按下车门外侧手柄上的按钮闭锁车门和后备箱门。

危险警告灯闪烁并警报声响一次，指示系统进入警戒状态。

启动防盗警报系统后，如果在不使用遥控钥匙或智能钥匙的状态下，打开任意车门、后备箱门或发动机罩，会发出警报。

如果发动机罩、后备箱门或任一车门没有完全关闭，不会启动防盗警报系统。如果系统没有启动，确认发动机罩、后备箱门或任意车门是否没有完全关闭。

禁止改装此系统，或者在此系统上附加任何其它装置。

信息

- 请在所有乘员均完全离开车辆的状态下闭锁车门。如果在车内有乘员的状态下操作系统进入警戒状态，当车内乘员离开车辆时，防盗警报系统会发出警报。
- 如果没有使用遥控钥匙或智能钥匙解除车辆警戒，使用机械钥匙打开车门并将点火开关置于ON位置(遥控钥匙)或使用智能钥匙直接按下点火开关来起动发动机(智能钥匙)。
- 当开锁车门解除警戒状态后，如果在30秒钟内没有打开任意车门或后备箱门，车门会重新闭锁且系统会自动进入警戒状态。

驾驶席位置记忆系统(如有配备)

OTMC49007

在车辆上提供了驾驶席位置记忆系统，通过简单的按钮操作存储和恢复下列记忆设置。

- 驾驶席座椅位置
- 室外后视镜位置

⚠ 警告

车辆行驶期间禁止操作驾驶席位置记忆系统。

否则车辆可能失控，导致发生事故，造成人员严重受伤甚至死亡以及财产损失。

ℹ 信息

- **如果拆装了车辆蓄电池，会删除记忆设置。**
- **如果驾驶席位置记忆系统不正常工作，请北京现代授权经销商检查系统。**

存储的记忆位置

1. 点火开关置于ON位置，变速杆挂至“P(驻车)”档。
2. 将驾驶席座椅位置、室外后视镜位置、仪表板照明灯强度和平视显示器高度/亮度调整到理想位置。
3. 按下设置(SET)按钮。此系统将会发出1次蜂鸣音，并利用LCD显示器上“按下按钮以记忆设置”的信息通知您。
4. 在4秒内按下记忆按钮中的一个(1或2)。记忆系统成功存储位置时，系统发出2次蜂鸣音。
5. LCD显示器上显示“驾驶席1(或2)设置保存”。

恢复记忆位置

1. 点火开关置于ON位置，变速杆挂至“P(驻车)”档。
2. 按下理想记忆按钮(1或2)。系统发出1次蜂鸣音，驾驶席座椅位置、室外后视镜位置、仪表板照明灯强度和平视显示器高度/亮度将自动调整到所记忆的位置。
3. LCD显示器上将显示“驾驶席1(或2)设置应用”。

ℹ 信息

- **当恢复“1”记忆位置时，如果按下SET或“1”按钮，暂停恢复记忆位置的调整操作。按下“2”按钮时，恢复“2”记忆位置。**
- **当恢复“2”记忆位置时，如果按下SET或“2”按钮，暂停恢复记忆位置的调整操作。按下“1”按钮时，恢复“1”记忆位置。**
- **当恢复记忆位置时，按下驾驶席座椅、室外后视镜、仪表盘照明灯或平视显示器的其中一个控制按钮，就会停止该装置的移动操作，并向按下控制按钮的方向移动。**

上下车便利功能

系统会如下述自动移动驾驶席座椅：

- 配备遥控钥匙
  - 拔出点火开关钥匙时，向后移动驾驶席座椅。
  - 插入点火开关钥匙时，向前移动驾驶席座椅。
- 配备智能钥匙
  - 将发动机起动/停止按钮按到OFF位置时，向后移动驾驶席座椅。
  - 将发动机起动/停止按钮置于ACC或START位置时，向前移动驾驶席座椅。
  - 当您携带智能钥匙进入车辆并关闭驾驶席车门时，此功能控制驾驶席座椅向前移动。
- 配备指纹识别
  - 当按下发动机起动/停止按钮至OFF位置时，此功能控制驾驶席座椅向后移动。
  - 当按下发动机起动/停止按钮至ACC或START位置时，此功能控制驾驶席座椅移动到指纹用户最后进入或退出车辆时的位置。

您可利用LCD显示器上的用户设置模式，启用或停用上下车便利功能。

'便利→座椅上下车便利→Off/标准/延伸'。

更详细信息请参考本章的 ““LCD显示器”” 部分。

⚠ 注意

驾驶员在使用本功能时应小心谨慎，以确保后座上的乘员或儿童不受伤害。在紧急情况下，驾驶员必须按下设置按钮或驾驶席座位任意控制开关来停止移动前座椅(当上下车便利功能被激活时)。

驾驶席位置记忆系统初始化

如果驾驶席位置记忆系统的恢复操作功能不工作，如下述初始化系统。

如何初始化：

1. 停车并打开驾驶席车门，将点火开关置于ON位置，变速杆置于“P(驻车)”档。
2. 操作驾驶席座椅前/后调整开关和座椅靠背角度(倾斜)调整开关，尽量把驾驶席座椅移动到最前位置和把座椅靠背调整到直立位置。
3. 按住SET按钮，同时推动座椅向前调整开关2秒钟以上。

初始化过程中：

1.警报声响起，并启动初始化过程。

2.座椅和座椅靠背自动向后移动。在系统操作期间警报声持续响。

3.随着警报声，座椅和座椅靠背移动至中央位置后，完成初始化程序。

但是，如果发生如下情况，初始化过程会停止，并警报声也停止。

- 按下驾驶席位置记忆系统按钮时
- 操作驾驶席座椅高度调整开关时
- 从“ P(驻车) ”档换至其它档位
- 驾驶速度超过3km/h
- 关闭驾驶席车门时

方向盘

电动动力转向系统(EPS)

电动动力转向系统辅助驾驶员进行车辆转向。如果发动机熄火或动力转向系统失效，仍可进行车辆转向操作，但需要较大的转向操纵力。

方向盘转向操纵力在车速加快时变大，而在车速减慢时变小，目的是能进行较好的方向盘控制。

在正常的车辆操作中，如果您发现转向操作所需力量有变化，应联络北京现代授权经销商检查系统。

参考

- 如果电动动力转向系统不正常工作，仪表盘上的警告灯( )亮。方向盘会变得很难控制或操纵。尽快将车辆送交北京现代授权经销商检查系统。
- 当电动转向系统出现异常时，为了防止发生致命事故，转向辅助功能将停止。此时仪表盘上的警告灯亮或闪烁。方向盘会变得很难控制或操纵。将车辆移至安全区域后，立即检查车辆。

i 信息

正常车辆操作期间可能出现下列症状：

- 将点火开关置于ON位置的初期，转向操纵力会变大。

  这是因EPS系统执行系统诊断所出现的特征。诊断结束时，方向盘恢复到正常状态。
- 将点火开关置于ON或LOCK/OFF位置时，EPS继电器会发出咔嗒声。
- 车辆停止或低速行驶时，会听到电机噪音。
- 在低温状态操纵方向盘时，会发出噪音。如果温度升高，噪音消失，这是正常现象。

方向盘倾斜/伸缩操作

⚠ 警告

禁止在驾驶期间调整方向盘的位置。否则会造成转向失控，引发事故，导致严重人身伤害甚至死亡。

ℹ 信息

调整后，有时锁止释放杆可能不能立即锁止方向盘。

这种现象不是故障，而是2个齿轮没有正确啮合而出现的临时现象。此时，再次稍微移动调整方向盘，然后重新锁止方向盘。

OTMC048009

拉下方向盘转向柱上的锁止释放杆(1)，调整方向盘角度(2)和位置(3)。移动方向盘，使其朝向驾驶员的胸部，而不是朝向脸部。

确定驾驶员能看到仪表盘警告灯和仪表。

调整后，向上拉锁止释放杆(1)，把方向盘锁定在适当位置。上下推动方向盘确定方向盘牢固锁定，驾驶车辆前一定要调整好方向盘位置。

方向盘加热器(如有配备)

OTMC048010

发动机运转时，按下开关加热方向盘。

按钮上的指示灯亮。

要关闭方向盘加热器，应再次按下按钮。按钮上的指示灯熄灭。

• 自动舒适控制

(适用于驾驶员座椅)(如果配备)

- 当发动机运转时，方向盘加热器根据室外温度自动控制方向盘温度。如果按下方向盘加热开关，则必须手动控制方向盘加热器。

  要使用此功能，必须从AVN系统屏幕的设置菜单中激活。
- 当发动机起动/停止按钮位于接通位置时，方向盘加热器默认为OFF。但是，如果自动舒适性控制功能ON，则方向盘加热器将根据室外温度ON和OFF。

详细信息请参考多媒体手册。

信息

方向盘加热器在接通约30分钟后自动关闭。

参考

禁止在方向盘上安装任何盖或附件，这些盖或附件会损坏方向盘加热器系统。

喇叭

OTMC49408

按动方向盘上的喇叭标志区域，喇叭就会发出声音。仅在按动此位置时喇叭才响。

参考

切勿用拳头重击或打击喇叭开关，也不要用尖锐物品按动喇叭开关。

后视镜

室内后视镜

驾驶车辆前，查看室内后视镜是否正常就位。调整后视镜到后窗视野的中央位置。

警告

确认不会阻碍您的视线。不要在后座椅、货物区或后头枕后面放置会干扰后窗视野的物品。

警告

为了防止在发生事故或空气囊展开时，被后视镜造成严重人身伤害，禁止改装室内后视镜和禁止安装广角反光镜。

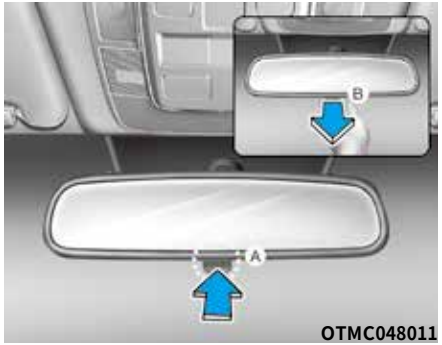
⚠ 警告

严禁在车辆行驶中调整后视镜的位置。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

清洁后视镜时，使用纸巾或相似物质沾上玻璃清洁剂进行清洁。不要把玻璃清洁剂直接喷射到后视镜上，这会导致液态清洁剂进入后视镜壳内。

日间/夜间后视镜



[A]：日间，[B]：夜间

驾驶车辆起步之前，根据日间/夜间驾驶环境，日间/夜间后视镜调整杆不在驾驶环境的位置时，进行调整。

即将在夜间行驶时，向您的方向拉日间/夜间后视镜调整杆，这可以降低反射后方车辆大灯灯光的眩光。

记住，在夜间位置会降低后视野清晰度。

Blue Link®中心(如有配备)

有关详细内容，请参考Blue Link®用户指南、导航手册或音响手册。

室外后视镜

必须在驾驶车辆起步之前调整室外后视镜的位置。

您车辆配备了左侧和右侧室外后视镜，可以利用远程控制开关远程调整室外后视镜的位置。在进入自动洗车机或驶过狭窄街道之前，可以折叠室外后视镜，以防损坏。

右室外后视镜是凸镜。从镜子中看到的物体距离比实际距离近。

变更车道时，通过室内后视镜或直接观察后方确定与后面车辆之间的实际距离。

⚠ 警告

禁止在车辆行驶中操作室外后视镜，更不能折叠室外后视镜。否则会造成车辆失控，引发事故。

参考

- **当在后视镜镜面上结冰时，禁止采用刮除的方法，否则会损坏镜面。**
- **如果室外后视镜结冰冻结，禁止施加力量调整室外后视镜的位置。喷射允许的除冰剂(切勿使用散热器防冻剂)，或者使用海绵或软布沾热水来解冻，或者把车辆停放在温暖的地方，使冰自然融化。**
- **不要使用粗糙的磨具、含燃油或其它石油的清洁品清洗后视镜。**

调整室外后视镜

1. 移动选择开关(1)到L(左侧)或R(右侧)位置，选择所要调整的后视镜。
2. 利用室外后视镜控制开关(2)，向上/向下/向左/向右偏转调整所选择室外后视镜的位置。
3. 调整后，把调整杆(1)置于中央位置，以免意外调整。

参考

- 后视镜在到达最大调整角度时停止移动，但电机在按下开关的状态下仍持续工作。所以按下开关的时间不要超过必要时间，否则会损坏电机。
- 禁止直接用手掰动室外后视镜镜片。否则会损坏电机。

室外后视镜的折叠

手动型

要折叠室外后视镜，抓住后视镜壳并向车后推动折叠。

电动型(如果配备)

通过按下开关折叠或展开室外后视镜。

- 如果在LCD显示器用户设置下选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→车门开锁”，室外后视镜会按照如下所述自动折叠或展开：
  - 使用智能钥匙闭锁或开锁车门时，室外后视镜会自动折叠或展开。
  - 使用车门外侧手柄上的按钮闭锁或开锁车门时，室外后视镜会自动折叠或展开。

- 如果在LCD显示器用户设置下选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→车门开锁”或“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→驾驶员靠近”，当驾驶员携带智能钥匙靠近车辆(全部车门关闭并闭锁)时，室外后视镜会自动展开。

参考

电动型室外后视镜即使在点火开关位于OFF位置时也能操作。但是，为了避免不必要的蓄电池放电，在发动机不运转时，调整室外后视镜的时间不要超过必要时间。

参考

禁止直接用手折叠电动型室外后视镜，否则会损坏电机。

倒车驻车辅助功能(如有配备)

OTMC048008

将变速杆挂入R(倒车)档时，室外后视镜向下偏转，以辅助倒车驾驶。

根据室外后视镜开关(1)的位置，判断室外后视镜是否会偏转：

左/右：当选择L(左)或R(右)开关时，两侧室外后视镜都将偏转。

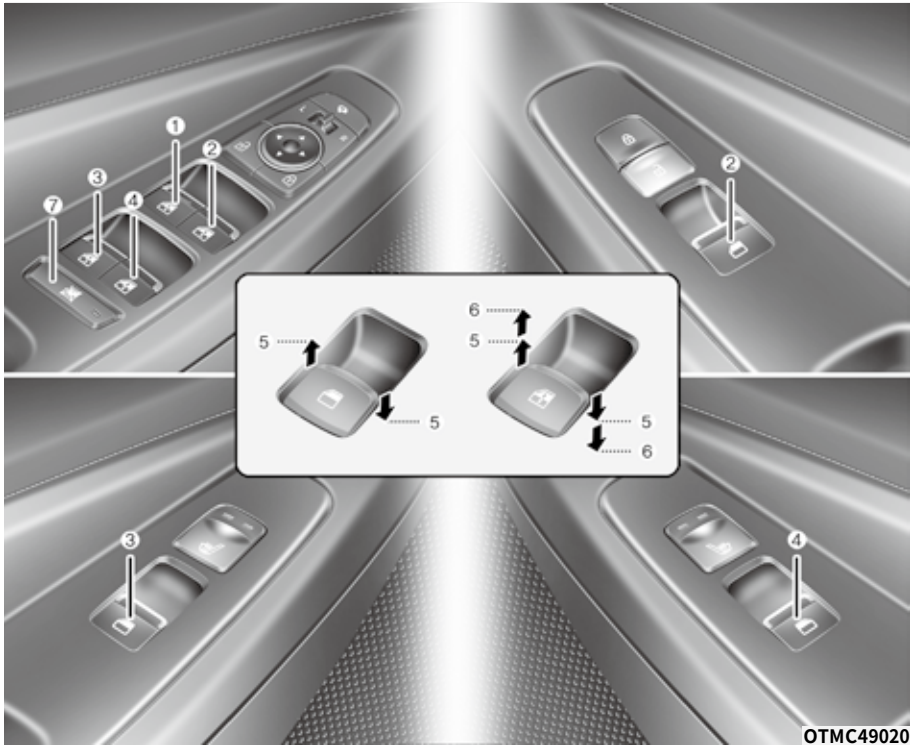
中立：两个开关位置均没有选择时，室外后视镜不会偏转。

在下列情况下室外后视镜自动返回原位：

- 发动机起动/停止按钮在OFF或ACC位置时。
- 将变速杆挂入“R(倒车)”档以外的档位时。
- 室外后视镜选择开关置于中立位置时。

门窗

电动门窗



(1)驾驶席电动门窗开关
(2)助手席电动门窗开关
(3)后左电动门窗开关
(4)后右电动门窗开关
(5)门窗的开启和关闭
(6)自动电动门窗*
(7)电动门窗锁止开关

* ：如有配备

要升高或降低门窗，必须将点火开关置于ON位置。每个车门都有一个控制门窗的电动门窗开关。在驾驶席车门上配备有能阻止后座乘员操作后门窗的电动门窗锁止开关。把点火开关置于ACC或LOCK/OFF位置后的10分钟内，可以继续操作电动门窗。但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这10分钟的时间内也不能操作电动门窗。

⚠ 警告

车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外，以免人员受到严重伤害甚至死亡。

ℹ 信息

- **在寒冷潮湿的气候里，电动门窗可能会由于冻结而不能正常工作。**
- **如果在后门窗或天窗(如有配备)处于打开(或部分打开)的状态下驾驶车辆，可能会出现风震或脉动噪音。此风噪音是正常现象。采取下列措施可以降低或消除噪音。如果在一个或两个后门窗打开状态出现噪音，把2个前门窗打开约1英寸。如果在天窗打开状态出现噪音，稍微关闭天窗。**

门窗的开启和关闭

打开：

向下按门窗开关到第一个止动位置(5)，释放开关时，天窗停止移动。

关闭：

向上拉门窗开关到第一个止动位置(5)，释放开关时，门窗停止移动。

自动门窗上升/下降(如有配备)

短暂按下或拉起电动门窗开关到第二止动位置(6)并释放，门窗就会自动完全打开或关闭。在门窗操作过程中，要使门窗停在理想位置，短暂拉起或按下开关并释放即可。

电动门窗的初始化

如果电动门窗不能正常操作，必须如下述执行自动电动门窗系统初始化程序。

1.点火开关ON。

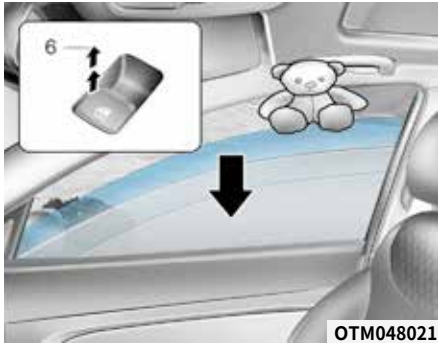
2.拉起电动门窗关闭开关完全关闭门窗，并在门窗完全关闭后持续拉起开关1秒钟以上。

如果电动门窗在进行初始化后仍然工作异常，请北京现代授权经销商检查系统。

⚠ 警告

重置电动门窗系统时，不能启动自动反向操作功能。关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

自动反向操作(如有配备)



如果门窗在自动关闭期间检测到障碍物，门窗会停止移动，并自动下降约30cm(12in.)，以便清除障碍物。

如果门窗在持续拉起电动门窗开关关闭操作期间检测到阻力，门窗会停止上升操作，并自动下降约2.5cm(1in.)。

门窗在自动反向操作功能下自动下降后，如果在5秒内再次持续拉起电动门窗开关，门窗自动反向操作功能不工作。

ℹ 信息

门窗的自动反向操作功能仅在通过完全上拉开关到第二止动位置使用“自动上升”功能时起作用。

⚠ 警告

关闭门窗前，一定要确保身体部位或其它物体都处于安全位置，以免造成人身伤害或车辆损坏。

如果门窗玻璃与上部窗框之间夹住的物体直径小于4mm(0.16in.)，自动门窗反向操作功能不会检测到阻力，而且门窗不会停止，也不会反向操作。

参考

不要在门窗上安装附件。自动反向操作功能会不工作。

电动门窗锁止开关

驾驶员可以通过按下电动门窗锁止开关来停用后乘员车门上的电动门窗开关。

按下电动门窗锁止开关时：

- 用驾驶席车门上的主控制开关可以操作所有电动门窗。
- 用助手席车门上的控制开关可以操作助手席电动门窗。
- 用后车门上的控制开关不能操作后车门电动门窗。

※如果操作电动门窗锁止开关(指示灯亮)，后排乘员则不能开启后车门(配备电控儿童安全锁系统)。

更详细信息请参考本章的“电控儿童安全锁系统”部分。

⚠ 警告

禁止儿童玩耍电动门窗系统。保持驾驶席车门上的电动门窗锁止开关在“锁止”(按下)位置。如果儿童意外操作门窗可能会导致严重伤害甚至死亡。

参考

- 为了防止损坏电动门窗系统，切勿同时打开或关闭2个以上的门窗。这样做也确保了保险丝的使用寿命。

- 不要试图同时朝相反方向操作驾驶席车门上的主开关和个别门窗开关。否则门窗会停止，并且不能打开或关闭。

⚠ 警告

- 禁止在发动机运转时把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。
- 禁止把无人照看的儿童单独留在车内。即使非常小的儿童也会由于不慎而导致车辆移动或被缠入门窗内，伤及自己及他人。
- 关闭门窗前，一定要重复检查并确定所有人的胳膊、手、头和其它阻碍物都处于安全位置。
- 车辆行驶中不要把头、胳膊或身体的任意部位伸出门窗外。

远程门窗关闭功能(如有配备)

OPD047044L

发动机OFF状态下，按住车门闭锁按钮(1)3秒钟以上，扔可以控制门窗移动。按住车门闭锁按钮时，门窗就会移动(上升)。释放车门闭锁按钮时，门窗就会停止移动。门窗完全关闭时，危险警告灯闪烁3次。

信息

- 如果在操作过程中驾驶员离开车辆，远程门窗关闭功能可能会突然停止。门窗移动时，驾驶员应继续待在车辆附近。
- 因某种力量其中一个门窗被阻挡时，此门窗会停止移动。而其它门窗则继续移动。因此，驾驶员应确保所有门窗均处于关闭状态，并看到危险警告灯闪烁3次。
- 远程门窗关闭功能仅能在所有门窗都配备自动电动门窗的车辆中工作。

全景天窗(如有配备)

如果您的车辆配备天窗，您可以使用车顶控制台上的天窗控制杆滑动或倾斜天窗。

OTMC048022

只能在点火开关处于ON位置时打开或关闭天窗。

把点火开关转至ACC或LOCK(或OFF)位置或拔出点火开关钥匙后，在10分钟内可以继续操作天窗。
但是，如果前车门处于打开状态，则即使在这10分钟的时间内也不能操作天窗。

信息

- 在寒冷潮湿的气候里，天窗会由于冻结而不能正常工作。
- 洗车或淋雨后，一定要在操作天窗前擦去天窗上的水。

参考

- 天窗操作到完全打开、关闭或倾斜位置后，不要持续操作天窗控制杆。否则，会损坏系统电机或部件。
- 离开您的车辆时确定天窗完全关闭。

  如果天窗处于打开状态，雨雪会通过天窗渗入车内并弄湿内饰，还可能发生车辆被盗事故。

⚠ 警告

- 车辆行驶中，禁止操作天窗或遮光板。否则，会造成车辆失控，引发事故，从而导致人身严重伤害甚至死亡或财产损失。
- 使用天窗前，一定要确保头和其它身体部位或物体都处于安全位置。
- 禁止在发动机运转状态把钥匙及无人照顾的儿童留在车内。

  无人照顾的儿童会操作天窗，导致受到严重伤害。
- 全景天窗由玻璃制成，因此会在事故中碎裂。没有佩戴适当保护(如安全带、CRS等)的乘员会被通过破裂的玻璃抛掷出去，受到严重伤害甚至死亡。
- 禁止压住车顶。这会导致人身伤害或车辆损坏。

卷帘

- 要打开卷帘，向后拉动天窗控制杆到第一个止动位置。
- 要在关闭天窗玻璃时关闭卷帘，朝前拉天窗控制杆。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻前后推动天窗控制杆。

信息

仅轻轻碰触就能将控制杆移至第一止动位置。

天窗滑动操作

卷帘在关闭位置时

如果将天窗控制杆向后推过第一制动装置，卷帘滑动完全打开后天窗玻璃滑动完全打开。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻前后推动天窗控制杆。

卷帘在打开位置时

如果朝后拉天窗控制杆，天窗玻璃滑动完全打开。要使运动中的天窗停在任意位置，即刻拉或推天窗控制杆。

i 信息

仅全景天窗的前玻璃打开和关闭。

天窗倾斜操作

卷帘在关闭位置时

如果朝上推天窗控制杆，卷帘滑动打开，天窗玻璃倾斜打开。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻前后推动天窗控制杆。

卷帘在打开位置时

如果朝上推天窗控制杆，天窗玻璃倾斜打开。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻前后推动天窗控制杆。

天窗关闭

OTMC048026

关闭天窗玻璃

向前推动天窗控制杆到第一个止动位置。

关闭天窗玻璃与卷帘

朝前推天窗控制杆到第二个止动位置。天窗玻璃关闭后卷帘自动关闭。

要使运动中的天窗停在任意位置，即刻前后推动天窗控制杆。

自动反向操作(如有配备)

OLFC044035CN

如果天窗在自动关闭期间检测到障碍物，天窗会停止移动，并自动反向操作，以便清除障碍物。

⚠ 警告

自动反向操作系统检测不到天窗玻璃和前玻璃槽之间夹住的小物体，在这种情况下，天窗玻璃不会检测物体也不会反向操作。

⚠ 警告

- 为防止天窗意外操作，尤其是防止儿童误操作，禁止儿童操作天窗。
- 禁止坐在车顶上。否则，会损坏车辆。

参考

- 定期清除天窗导轨或天窗与车顶面板之间的沉积杂质，以免产生噪音。
- 在气温为零下或天窗上覆盖冰雪时禁止强行打开天窗，否则会损坏电机。在寒冷潮湿的气候里，天窗可能不正常工作。

天窗初始化

在下列情况下，必须执行天窗初始化程序：

- 拆装了蓄电池，或者亏电蓄电池进行了充电，或者拆装了相关保险丝。
- 天窗控制杆不正确工作。

要初始化天窗，执行下列步骤：

1. 起动发动机，完全关闭天窗玻璃和卷帘。
2. 释放控制杆。
3. 向前推动天窗控制杆(卷帘关闭)并保持约10秒钟，直到天窗稍微移动为止，然后释放控制杆。
4. 再次向前推动天窗控制杆并保持，直到天窗工作如下：

   卷帘打开→玻璃倾斜打开→玻璃滑动打开→玻璃滑动关闭→卷帘关闭

   然后，释放控制杆。

   完成上述操作时，天窗系统初始化结束。

相关详细信息请咨询北京现代授权经销商。

信息

如果没有初始化天窗，天窗会不正常工作。

天窗未关警告(如有配备)

- 如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态下关闭发动机，警报声响约3秒钟，并在LCD显示器上显示天窗未关警告信息。
- 如果驾驶员在天窗没有完全关闭的状态下，关闭发动机并打开驾驶席车门，在LCD显示器上显示天窗未关警告信息，直到车门关闭或天窗完全关闭为止。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。

外部装置

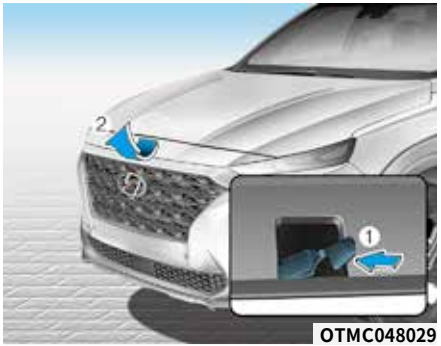
发动机罩

发动机罩的打开

OTMC049028

1.驻车并啮合驻车制动器。

2.拉起发动机罩释放杆，开锁发动机罩碰锁。电机室罩会轻微砰然打开。



OTMC048029

3.在车辆前方，稍微抬起发动机罩，并向上抬起发动机罩中央内侧的第二挂钩(1)，并举升发动机罩(2)。发动机罩打开至半程位置后会自己完全打开。

发动机罩的关闭

1.关闭发动机罩前，检查下列内容：

- 必须正确安装发动机室内所有的填充口盖。
- 必须拿出发动机室内所有的手套、抹布、可燃材料和工具等无关物品。

2.降低发动机罩至半程位置(距离关闭位置约30cm)并按下以便牢固锁定。再次确定发动机罩牢固关闭。如果发动机罩略微升起，表明没有牢固锁定。重新打开并用力关闭发动机罩。

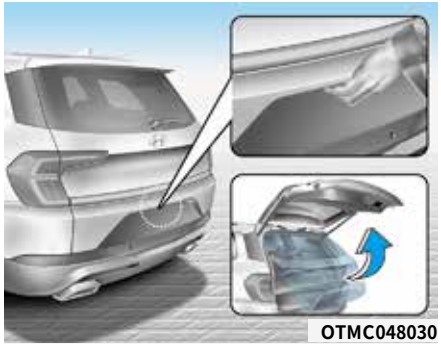
⚠ 警告

- 关闭发动机罩前，确定已除去发动机罩开口周围的所有障碍物。
- 驾驶车辆之前，重复检查确定发动机罩牢固锁定。

  确定仪表盘上没有显示发动机罩打开警告灯或信息。在发动机罩打开状态驾驶车辆，会完全挡住视野，导致发生事故。
- 切勿在支起发动机罩的情况下驾驶车辆。因为这样会挡住视线，导致发生事故，而且发动机罩会掉落或被损坏。

非电动后备箱门 (如有配备)

后备箱门的打开



确定车辆挂入“ P(驻车) ”档并啮合驻车制动器。
然后执行下列操作中的任意一项：

1. 使用遥控钥匙或智能钥匙上的门锁开锁按钮开锁所有车门。按下后备箱门手柄开关并打开后备箱门。
2. 按住遥控钥匙或智能钥匙上的后备箱门开锁开关。按下后备箱门手柄开关并打开后备箱门。
3. 在携带智能钥匙的情况下，按下后备箱门手柄开关并打开后备箱门。

后备箱门的关闭

降低后备箱门然后向下按直到后备箱门闭锁。一定要在没有按下后备箱门手柄按钮的情况下，试探性向上提起后备箱门进行检查，确定后备箱门牢固固定。

⚠ 警告

在车辆行驶期间后备箱门应始终保持完全关闭状态。如果后备箱门处于打开或微开状态，含有一氧化碳(CO)的有毒废气会进入车内，导致乘员严重伤害甚至死亡。

参考

为了避免损坏后备箱门升降缸及附着硬件，驾驶车辆前一定要关闭后备箱门。

ℹ 信息

在寒冷潮湿的气候里，后备箱门锁和后备箱门机械装置会由于冻结而不能正常工作。

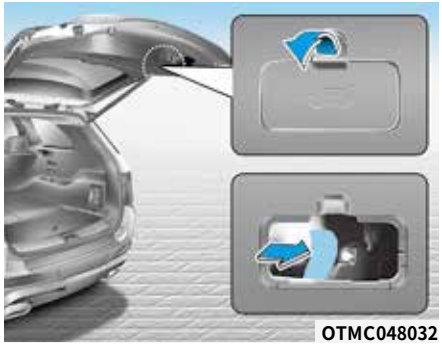
⚠ 警告

不要抓住支撑后备箱门的部件(气体升降器)。否则，可能由于此部件变形导致车辆损坏，并有发生人身伤害的危险。

⚠ 警告

- 禁止任何人在任何时间进入车辆的行李箱内。如果后备箱门的碰锁部分或完全闭锁，乘员不能出来，这会由于缺氧、废气进入以及温度迅速升高，或者因暴露在寒冷天气中，而导致严重人身伤害甚至死亡。行李箱不是能保护乘员的空间，而仅仅是车辆碰撞区的一部分。因此，行李箱也属于碰撞事故中的高危险区域。
- 应始终闭锁车辆，并把钥匙置于儿童不能触及的地方。父母有责任教导孩子明白在行李箱内玩耍的危险性。

紧急后备箱门安全释放


OTMC048032

在车辆的后备箱门底部配备了紧急后备箱门安全释放杆。要从行李箱室内手动开锁和打开后备箱门，执行下列步骤：

1.拆卸盖。

2.向右侧推动第二释放杆。

3.向外并向上推后备箱门。

⚠ 警告

- 为了应对紧急情况，必须完全了解车辆内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李间内时打开后备箱门的方法。
- 禁止任何人在任何时间进入车辆的行李箱内。行李箱也属于碰撞事故中的高危险区域。
- 紧急后备箱门安全释放杆仅用于紧急情况。保持高度谨慎，尤其在车辆行驶期间。

电动后备箱门(如有配备)

电动后备箱门按钮

OTMC048487

电动后备箱门设置

点火开关在ON位置并且变速杆挂在“P(驻车)”档时，可以使用仪表板上的控制台按钮打开电动后备箱门。

在使用电动后备箱门前，在仪表盘LCD显示器上的用户设置模式中选择了电动后备箱门选项。

“用户设置 → 车门 → 电动后备箱门”

更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

信息

仅在变速杆挂在“P(驻车)”档时操作电动后备箱门。

警告

禁止把儿童或动物单独留在车内。

儿童或动物可能操作电动后备箱门，导致伤及自身或它人，或损坏车辆。

警告

操作电动后备箱门前确定后备箱门周围没有人或物品，在车辆上装卸货物或乘员上下车前等待直到后备箱门完全打开并停止。

参考

禁止手动关闭或打开电动后备箱门，这会导致损坏电动后备箱门。蓄电池亏电或分离时如有必要手动关闭或打开电动后备箱门，不要施加过大的力。

后备箱门的打开

执行下列任一操作，电动后备箱门会自动打开 ：

OTM048431L

智能钥匙上后备箱门开锁按钮

按住智能钥匙上的后备箱门开锁按钮约1秒。

要在操纵状态突然停止后备箱门运动，短暂按下智能钥匙上的后备箱门开锁按钮。

电动后备箱门手柄开关

在随身携带智能钥匙状态按下后备箱门手柄开关 。

电动后备箱门按钮

按下电动后备箱门按钮约1秒钟。

要在操纵状态突然停止后备箱门运动，短暂按下电动后备箱门按钮。

后备箱门的关闭

执行下列任一操作，电动后备箱门会自动关闭：

智能钥匙上后备箱门开锁按钮

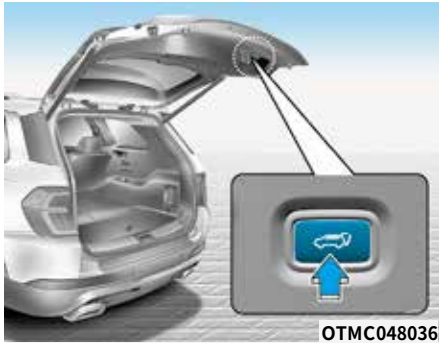
在后备箱门处于打开状态时，按下电动后备箱门按钮约一秒钟。

后备箱门将自动关闭并锁定。

要在电动后备箱门操作中紧急停止，短暂按下钥匙上的电动后备箱门按钮。

参考

在按住钥匙上的后备箱门按钮关闭期间，如果超出操纵距离极限(约10m)，将停止后备箱门运动且蜂鸣器响5秒。


OTMC048036

电动后备箱门内部开关

在后备箱门打开时按下电动后备箱门内部开关。后备箱门会自动关闭和闭锁。

OTMC048487

电动后备箱门按钮

打开后备箱门时，按下电动后备箱门按钮约一秒钟。后备箱门将自动关闭并锁定。

电动后备箱门操作时紧急停止，短按电动后备箱门按钮。

电动后备箱门不能打开条件

车辆行驶速度超过3km/h(2mph)时，电动后备箱门不自动打开。

⚠ 警告

如果您在后备箱门打开状态驾驶车辆，警报声响 。

如果您的后备箱门被打开，立即在安全地方停车并检查。

参考

连续操作电动后备箱门超过5次会导致损坏操作电机。在这种情况下，电动后备箱门系统进入热保护模式以防止电机过热损坏。

在热保护模式中，电动后备箱门不工作。如果按下电动后备箱门按钮尝试打开后备箱门，蜂鸣音响3次但后备箱门仍关闭。

在再次操作系统前，使电动后备箱门系统冷却约1分钟。

信息

- 可在发动机不运转时操作电动后备箱门，但电动后备箱门工作消耗大量电能。为了避免蓄电池过度放电，禁止过度操作电动后备箱门。(如：重复操作10次以上。)
- 为了避免蓄电池过度放电，禁止电动后备箱门长时间停在打开位置。
- 禁止车主对电动后备箱门的任何部件进行改装或窜改，请咨询北京现代授权经销商。
- 举起车辆进行换胎或维修车辆作业时，不要操作电动后备箱门，否则会导致电动后备箱门操作不当。
- 在寒冷潮湿的气候里，电动后备箱门会由于冻结而不能正常工作。

自动反向操作

OTMC048037

在电动打开和关闭操作中，如果电动后备箱门操作受到物体或身体某部分的阻碍，电动后备箱门会检测阻力。

- 如果在打开后备箱门期间检测到阻力，电动后备箱门停止打开操作并反向移动。
- 如果在关闭后备箱门期间检测到阻力，电动后备箱门停止关闭操作并反向移动。

但是，如果物体过软或过细小，或后备箱门几乎到达完全关闭位置，自动反向操作系统可能检测不到物体。

应注意防止任何物体妨碍后备箱门打开操作。

如果在打开或关闭后备箱门操作中操作自动反向功能超过两次，电动后备箱门可能停在该位置。此时，手动关闭后备箱门并再次自动操作电动后备箱门。

警告

严禁为了测试电动后备箱门的反向操作功能，而故意将任意物体或您身体的任意部位置于电动后备箱门的移动路径上。

参考

操纵电动后备箱门前，不要在电动后备箱门上放置沉重物品，沉重物品会影响系统操作。

电动后备箱门初始化

如果蓄电池亏电或被分离，或者相关保险丝被更换或分离，为使电动后备箱门正常工作，如下述初始化电动后备箱门系统：

1.将变速杆挂到“ P(驻车) ”档。

2.按住电动后备箱门内部开关，同时按住后备箱门手柄开关持续3秒钟以上。(蜂鸣音响)

3.手动关闭后备箱门。

如果电动后备箱门在完成上述程序后仍然工作不正常，请北京现代授权经销商检查系统。

信息

操纵电动后备箱门时，必须将变速杆挂至“P(驻车)”档，才能正常工作。

电动后备箱门打开高度用户设置

OTMC048036

驾驶员可以按照下列说明设置后备箱门完全打开高度。

1.手动将后备箱门置于您喜欢的高度位置。

2.按住电动后备箱门内部开关持续3秒钟以上。

3.听到蜂鸣音后，手动关闭后备箱门。

后备箱门会打开到驾驶员设定的高度。

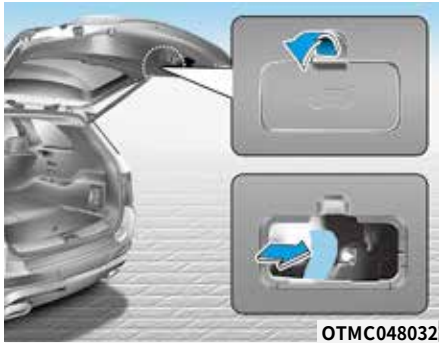
警告

在车辆行驶期间后备箱门应始终保持完全关闭状态。如果后备箱门处于打开或微开状态，含有一氧化碳(CO)的有毒废气会进入车内，导致乘员严重伤害甚至死亡。

警告

禁止乘员乘坐在后货物区内，后货物区内没有有效的保护系统。为了避免发生事故或紧急制动中乘员受到伤害，乘员应接受保护系统的适当保护。

紧急后备箱门安全释放



在车辆的后备箱门底部配备了紧急后备箱门安全释放杆。要从行李箱室内手动开锁和打开后备箱门，执行下列步骤：

1.拆卸盖。

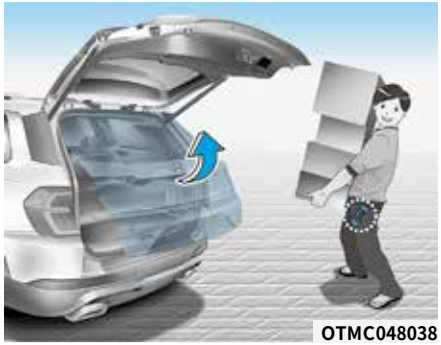
2.向右侧推动释放杆。

3.向外推动后备箱门。

⚠ 警告

- 为了应对紧急情况，必须完全了解车辆内紧急后备箱门安全释放杆的位置，以及不慎被锁在行李间内时打开后备箱门的方法。
- 禁止任何人在任何时间进入车辆的行李箱内。行李箱也属于碰撞事故中的高危险区域。
- 紧急后备箱门安全释放杆仅用于紧急情况。保持高度谨慎，尤其在车辆行驶期间。

智能后备箱门(如有配备)



在配备智能钥匙的车辆上，可使用智能后备箱门系统在不操作任何启动装置的状态下自动打开后备箱门。

如何使用智能后备箱门

满足下列所有条件时，可在不操作任何启动装置的状态下，打开后备箱门。

- 所有车门关闭并闭锁15秒钟后
- 智能钥匙处于检测区域内超过3秒钟

信息

在下列情况下，智能后备箱门不工作：

- 关闭并闭锁车门后15秒内检测到智能钥匙，并且持续检测到智能钥匙。
- 关闭并闭锁车门后15秒内检测到智能钥匙，并且距离前车门手柄1.5m(60 in.)。(配备迎宾灯功能)
- 车门没有闭锁或关闭。
- 智能钥匙在车内。

1.设置

要启用智能后备箱门功能，在LCD显示器上的用户设置模式中选择智能后备箱门选项。

更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

2.检测和警报

如果您携带智能钥匙进入检测区域内(车后50 ~100cm(20 ~ 40in.))，危险警告灯闪烁，并且警报声响，以此向您发出检测到智能钥匙并即将打开后备箱门的警报。

信息

如果不想打开后备箱门，禁止携带智能钥匙接近检测区域。如果您意外进入检测区域，并且开始危险警告灯闪烁和警报声响，请携带智能钥匙离开检测区域。此时，后备箱门会保持关闭状态。

3.自动打开

危险警告灯闪烁并且警报声响6次，然后后备箱门缓慢打开。

警告

- 驾驶车辆前确定已关闭后备箱门。
- 打开或关闭后备箱门前，确定后备箱门周围没有人或物品。
- 确定在倾斜道路上打开后备箱门时，后货物区内的物品不会掉出来，否则会造成严重伤害。
- 确定洗车时停用智能后备箱门功能。

  否则，后备箱门可能意外打开。
- 禁止儿童接触钥匙。儿童在车辆后方区域附近玩耍时，可能会意外打开智能后备箱门。

如何使用智能钥匙停止智能后备箱门功能

OPDE046044

1.门锁闭锁
2.门锁开锁
3.后备箱门打开

在智能钥匙检测和发出警报期间，如果按下任意智能钥匙按钮，会停止智能后备箱门功能。

必须熟悉紧急情况下如何停止智能后备箱门功能的方法。

信息

- 如果按下车门开锁按钮(2)，会暂时解除智能后备箱门功能。但如果持续30秒钟没有打开任意车门，再次激活智能后备箱门功能。
- 按下后备箱门打开按钮(3)超过1秒钟，后备箱门打开。
- 如果智能后备箱门功能不在智能钥匙检测和发出警报的阶段，按下闭锁按钮(1)或后备箱门打开按钮(3)时，不会解除智能后备箱门功能。
- 如果通过按下智能钥匙按钮解除智能后备箱门功能并打开车门，关闭并闭锁所有车门时，再次激活智能后备箱门功能。

检测区域

OTMC048039

- 如果在距离后备箱门50~100cm(20 ~ 40 in.)范围内检测到智能钥匙，智能后备箱门工作，并且发出迎宾声。
- 在此系统处于智能钥匙检测和发出警报的阶段时，如果将智能钥匙移出检测区域，就会立即停止警报。

信息

- 如果发生下列任一情况，智能后备箱门功能不工作：
  - 智能钥匙接近无线电台或飞机场等能干扰智能钥匙正常操作的无线电发射机。
  - 智能钥匙接近移动双向无线电通信系统或手机。
  - 有人在您车辆附近操作其它车辆的智能钥匙。
- 在下列情况中，检测范围可能缩小或增大：
  - 升高一侧轮胎，更换轮胎或检查车辆。
  - 车辆歪斜停放在倾斜或未铺砌道路等路面上。

燃油加油口门

燃油加油口门的开启

1.打开燃油加油口门，按下燃油加油口门的中心边缘。

信息

燃油加油口门仅在全部车门开锁状态时才可以打开或关闭。

2.向外拉燃油加油口门(1)完全打开燃油加油口门。

3. 逆时针旋转并拆卸燃油箱盖(2)。因燃油箱内的压力补偿，可能会听到“嘶嘶”声。

4. 把燃油箱盖插到燃油加油口门上。

信息

如果燃油加油口门因周围结冰而无法开启，可通过推或轻叩燃油加油口门来除冰并打开燃油加油口门。不要撬动燃油加油口门。如有必要，在燃油加油口门周围喷射除冰剂(切勿使用散热器防冻剂)或把车辆停放在温暖的地方自然溶化冰。

燃油加油口门的关闭

1. 顺时针旋转燃油箱盖，直到发出一声“咔嗒”声为止。
2. 关闭燃油加油口门直到燃油加油口门牢固碰锁为止。

警告

汽油为高度易燃易爆品。不遵守下列安全说明可导致严重伤害甚至死亡：

- 阅读并遵守加油站的所有警告事项。
- 如果在加油站的加油机处有紧急汽油切断装置，在加油之前一定要注意观察紧急汽油切断的位置。
- 在接触燃油加油枪前，必须通过接触车辆上的金属部件放出静电，以消除潜在的静电危险。而且，您的手应与燃油加油口颈部、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离。
- 在加油过程中，禁止使用手机。手机的电流和/或电子干扰可以点燃燃油蒸汽，这会引发严重的火灾事故。
- 您一旦开始加油操作，则不要返回到车辆内，也不要碰触、摩擦或滑过织物等任何其它物体，因为这些物体能产生静电。静电放电能点燃燃油蒸汽，并引发火灾。如果您必须再次进入车内，必须通过接触车辆上的金属部件放出静电，以消除潜在的静电危险。而且，您的手应与燃油加油口颈部、加油枪或其它气体源保持一定的安全距离。
- 当使用批准的便携式燃油容器时，必须把容器放在地面上。容器的静电放电能点燃燃油蒸汽，并引发火灾。

一旦开始加油操作，保持与车辆的接触状态直到完成加油操作。

- 仅使用专门设计用来携带和储存汽油的便携塑料燃油容器。
- 加油时，必须将变速杆挂到“P(驻车)”档，啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。发动机相关电子部件产生的火花能点燃燃油蒸汽，并引发火灾。
- 在加油站中尤其加油时，禁止使用火柴或点烟器，禁止吸烟或把点燃的烟留在车内。

- 加油时，禁止加油过量或加油到燃油箱的最高位置，以防止汽油溢出。
- 如果加油过程中起火，远离车辆，并立即联系加油站工作人员和消防队。此时，应服从他们的安全指挥。
- 如果燃油在压力作用下喷出，会溅到衣服和皮肤上，这具有起火和灼伤的危险。因此，一定要小心且缓慢地拆卸燃油箱盖。如果从燃油箱加油口处溢出燃油或听到嘘嘘的放气声音，则应等到此现象完全消失后，再拆卸燃油箱盖。
- 必须检查确认燃油箱盖是否安装牢固，以免发生事故时燃油泄漏。

信息

必须按照在序言章节中介绍的"燃油规格"要求给车辆添加燃油。

参考

- 不要把燃油溅洒到车辆外表面上，任何燃油溅洒到漆面上均会损坏漆面。
- 如果需要更换燃油箱盖，只能使用正品北京现代燃油箱盖或符合您车辆规定的等效品。使用不正确的燃油箱盖会导致燃油系统或废气排放控制系统严重故障。

仪表盘

1.转速表
2.车速表
3.发动机冷却水温度表
4.燃油表
5.警告灯和指示灯
6.LCD显示器(包括行车电脑)

实际车辆内仪表盘配置可能与图示不同，详细信息请参考本章的“仪表”部分。

OTMC048200

仪表盘控制

仪表板照明灯

在大灯或尾灯开关ON时，利用下述方法调整仪表板照明灯的亮度：

- 仪表盘上“用户设置模式”：可以在“灯光-照明灯”项目中调整仪表板照明灯的亮度。

⚠ 警告

驾驶期间，严禁操作仪表盘。否则，会造成车辆失控，引发事故，从而导致人员严重伤害甚至死亡或财产损失。

- 显示仪表板照明灯的亮度。
- 如果亮度达到最高亮度或最低亮度，警报声响。

仪表

车速表

OTM048103

车速表指示车辆的行驶速度，车速表显示标准单位为公里每小时(km/h)和/或英里每小时(mph)。

转速表

OTMC048201

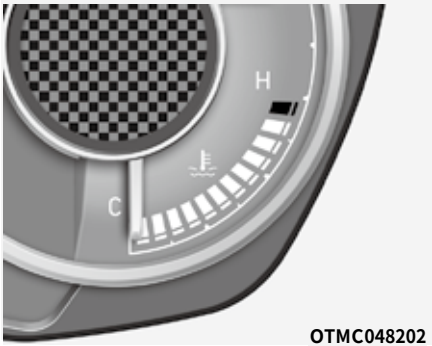
转速表指示发动机每分钟的转数(rpm)。

利用转速表显示的转速正确选择换档点，以免发动机在高速时低速档行驶，而发动机在低速时高速档行驶。

参考

禁止操作发动机至转速表指针进入红色区域。否则，会严重损坏发动机。

发动机冷却水温度表



OTMC048202

水温表指示点火开关在ON位置时的发动机冷却水温度。

参考

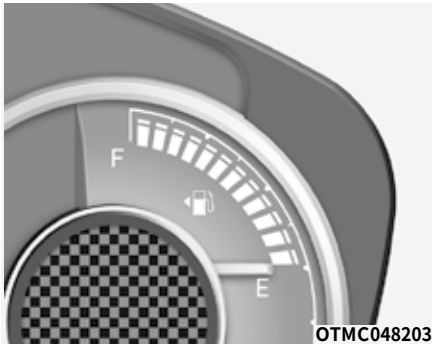
如果仪表指针移过正常范围，移向“H”位置，表示发动机过热，发动机过热会损坏发动机。

发动机过热时，禁止继续驾驶车辆。如果您的车辆过热，请参考第6章的“发动机过热”部分。

⚠ 警告

当发动机处在高温状态时，禁止拆卸散热器盖。否则，发动机冷却水会在压力作用下喷出，这会导致人员严重烫伤。向副水箱内添加冷却水前必须等到发动机充分冷却下来。

燃油表



OTMC048203

燃油表指示燃油箱中剩余的大约燃油量。

ℹ 信息

- 在第8章中给出了燃油箱容量规格。
- 燃油表还辅助有燃油量不足警告灯，燃油量不足警告灯在燃油箱接近空时亮。
- 在斜坡或弯道上，由于燃油箱内的燃油移动，会造成燃油表指针波动，或者燃油量不足警告灯会提早亮。

⚠ 警告

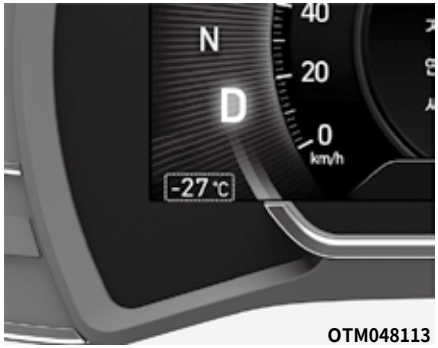
燃油耗尽会使车辆乘员处于危险情境中。

如果警告灯亮，或者燃油表指针接近“E(空)”位置，必须尽快补充燃油。

参考

燃油量不足时，严禁继续驾驶车辆。如果燃油耗尽会导致发动机失火，损坏催化转化器。

室外温度表



OTM048113

室外温度表以 ° C(摄氏度)或 ° F(华氏度)为单位显示当前室外温度。

- 温度显示范围：-40 ° C ~ 60 ° C (-104 ° F ~ 140 ° F ° F)

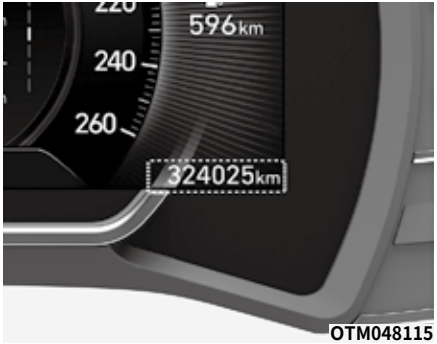
显示器上的室外温度可能不像普通温度计那样立即变化，从而避免驾驶员分心。

可以如下转换温度显示单位(在 ° C(摄氏度)与 ° F(华氏度)之间)。

- 仪表盘上“用户设置模式”：在“其它特性-温度单位”项目中变更温度显示单位。
- 自动空调控制系统：按住OFF按钮，同时按住AUTO按钮3秒钟以上时间。

仪表盘和空调控制系统的温度显示单位会同时发生变化。

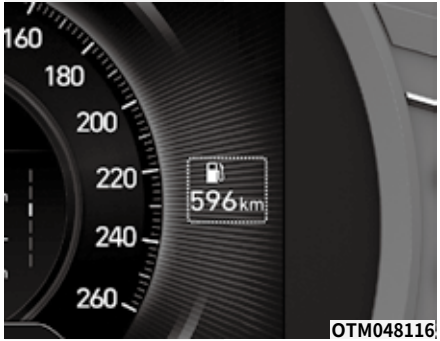
里程表



OTM048115

里程表显示车辆已行驶的总里程。使用里程表的显示值确定执行定期保养的时期。

续驶里程



OTM048116

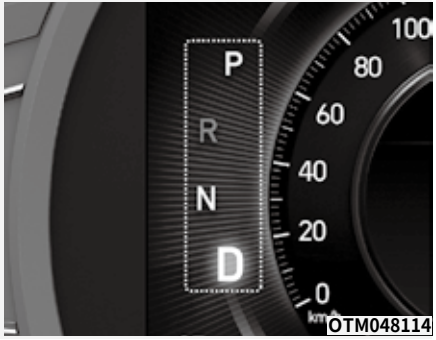
- 续驶里程是使用剩余燃油可行驶的估计续驶里程。
- 如果估计续驶里程在 1km(1mi.) 以下，行车电脑会将续驶里程显示为“ - - - ”。

信息

- 如果车辆没有在平坦地面上或中断蓄电池电源，燃油续驶里程功能不正确工作。
- 续驶里程可能与实际行驶里程不同，因为续驶里程是可行驶里程估计值。
- 如果车辆加油量在6L(1.6加仑)以下，行车电脑不会识别添加了燃油。
- 燃油续航里程可以随驾驶状态、驾驶习惯和车辆状态明显变化。

变速器档位指示灯

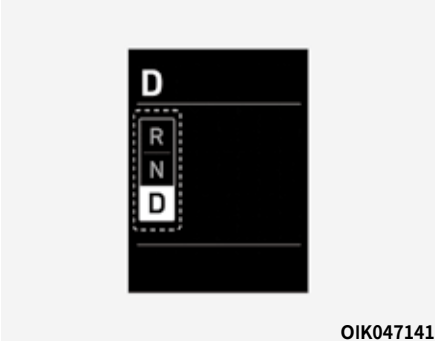
自动变速器档位指示灯



OTM048114

此指示灯显示变速杆选择的档位。

- 驻车档：P
- 倒档：R
- 空档：N
- 前进档：D
- 运动模式：1,2,3,4,5,6,7,8



OIK047141

档位指示灯弹出提示(如有配备)

如果选中此功能，挂入其它档位(P/R/N/D)时仪表盘内显示当前档位约2秒钟。

档位指示警告灯 (如有配备)

如果变速杆的换档位置与行驶时车辆控制的档位不同，此警告灯就会闪烁。如果此警告灯闪烁，小心驾驶车辆至最近的安全位置停车。然后检查变速杆的换档位置。

警告灯和指示灯

信息

起动发动机后，确认所有警告灯都熄灭。哪一个警告灯持续亮，表示哪个系统可能有故障。

空气囊警告灯

此警告灯亮：

- **把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。**
  - **警告灯亮约6秒钟后熄灭。**
- **空气囊系统有故障时。**

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

安全带警告灯

此警告灯告知驾驶员没有佩戴好安全带。

更多详细信息请参考第2章的“安全带”部分。

驻车制动&制动油量不足警告灯

此警告灯亮：

- **把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。**
  - **警告灯亮约3秒钟。**
  - **如果啮合驻车制动器，此警告灯保持亮。**
- **啮合驻车制动器时。**
- **储油罐内的制动油量不足时。**
  - **如果此警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。**

如果储油罐内的制动油量不足：

1. **小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。**
2. **立即停止发动机，检查制动油量，并按需要补充制动油(详细信息请参考第7章的“制动油”部分)。补充制动油后，检查制动系统所有部件密封性是否良好。如果发现制动油泄漏、警告灯持续亮或制动系统工作异常，禁止驾驶车辆。请北京现代授权经销商检查车辆。**

双管路类型制动系统

在您的车辆上配置了双管路类型制动系统，这意味着，车辆以两个车轮为一组设有制动管路。如果其中一个制动管路出现故障不能使用，仍然可以使用另一个制动管路进行制动，而且保证车辆左右侧均有制动力。

如果要在一个制动管路出现故障的状态下停车，必须增大制动踏板的行程，以提高制动压力。

当仅使用一个制动管路进行制动时，制动停车距离会比正常时远。

如果在行驶中制动系统发生故障，为确保安全，应立即将变速杆挂到低速档，以此加大发动机的制动功能，以便尽快安全停车。

⚠ 警告

驻车制动&制动油量不足警告灯

在警告灯亮的状态下，继续驾驶车辆是非常危险的。如果驻车制动&制动油量不足警告灯在释放驻车制动器的状态下亮，表示储油罐内的制动油量不足。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

防抱死制动系统(ABS)警告灯

此警告灯亮：

- 把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- ABS有故障时(常规制动系统在没有防抱死制动系统辅助状态下仍工作)。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

在行驶中，这两个警告灯同时亮：

- ABS和行车制动系统工作异常时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

⚠ 警告

电控制动力分配(EBD)系统警告灯

如果ABS和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮，说明制动系统工作异常。此时，如果您采取紧急制动，会陷入意外的危险情境中。

在这种状态下，应避免高速驾驶和采取紧急制动。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

在这种状态下，应避免高速驾驶和采取紧急制动。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

信息– 电控制动力分配(EBD)系统警告灯

ABS警告灯亮或ABS和驻车制动&制动油量不足警告灯同时亮时，车速表、里程表或小计里程表可能不工作。此外，EPS警告灯也可能亮，并且转向操纵力可能增大或减小。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

电控驻车制动器(EPB)警告灯

此警告灯亮：

- **把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。**
  - **此警告灯亮约3秒钟后熄灭。**
- **EPB有故障时。**
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

信息

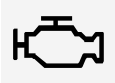
电子稳定控制(ESC)警告灯因ESC系统故障而亮时，电控驻车制动(EPB)警告灯也可能亮(这不表示EPB系统故障)。

电动动力转向系统(EPS)警告灯

此警告灯亮：

- **把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。**
  - **此警告灯亮约3秒钟后熄灭。**
- **EPS系统有故障时。**
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

故障警告灯(MIL)



此警告灯亮：

- 把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 排放控制系统由故障时
- 变速器有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

如果在故障警告灯(MIL)亮时继续驾驶车辆，会损坏废气排放控制系统，而且会影响车辆性能和燃油经济性。

⚠ 注意

如果故障警告灯(MIL)亮，表示催化转化系统可能发生了故障，这会导致发动机动力损失。

此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

充电系统警告灯

此警告灯亮：

- 交流发电机或充电系统有故障时。

如果交流发电机或充电系统有故障，执行下列操作：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 停止发动机，检查交流发电机驱动皮带的松紧度以及是否断裂。

   如果驱动皮带没有问题，说明充电系统有故障。

   此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

发动机机油压力低警告灯

此警告灯亮：

- 发动机机油压力低时。

如果发动机机油压力低：

1. 小心驾驶车辆到最近的安全地方并停车。
2. 停止发动机，并检查发动机机油量(有关更详细信息请参考第7章的“发动机机油”部分)。如果发动机机油量不足，按需要补充发动机机油。

   如果补充发动机机油后警告灯仍亮或没有可用机油，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

- 如果发动机机油压力低警告灯亮后不立即停止发动机，会导致严重损坏。
- 如果发动机运转期间发动机机油压力低警告灯仍亮，指示可能有发动机严重损坏或有故障。在这种情况下：
  1. 尽快停车，确保安全。
  2. 停止发动机，并检查发动机机油量。如果机油量不足，按需要补充发动机机油。
  3. 再次起动发动机。如果起动发动机后警告灯仍亮，立即停止发动机。此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

燃油量不足警告灯

此警告灯亮：

- 燃油箱接近空时。

必须尽快补充燃油。

参考

在燃油量不足警告灯亮，或者燃油表指针指示“0”位置的状态下，如果继续驾驶车辆，会引起发动机失火，这会导致催化转化器损坏(如有配备)。

排气系统(GPF)警告灯(如有配备)

此警告灯亮：

- 累积的碳烟量达到一定量时。

  此警告灯亮时，警告灯在按照此条件驾驶车辆后就会熄灭：

  - 车速80km/h(50mph)以上，持续30分钟(3档以上，发动机转速1500~4000)。

不管程序如何，如果此警告灯闪烁(此时会显示LCD警告信息)，请北京现代授权经销商检查GPF系统。

参考

如果您在GPF警告灯闪烁状态继续驾驶车辆很长时间，能损坏GPF系统并且油耗加重。

主警告灯

此指示灯亮：

下列任意系统有故障时：

- LED大灯故障(如有配备)
- 正面防撞辅助系统故障(如有配备)
- 正面防撞辅助系统雷达盲区(如有配备)
- 后侧方盲区碰撞预警系统故障(如有配备)
- 后侧方盲区碰撞预警雷达盲区(如有配备)
- 智能巡航控制(SCC)联动停止&起动故障(如有配备)
- 智能巡航控制(SCC)联动停止&起动雷达盲区(如有配备)
- 灯故障(如有配备)
- 轮胎压力监测系统(TPMS)故障(如有配备)

要识别发出警告的详细内容，请察看在LCD显示器上显示的内容。

四轮驱动(4WD)警告灯(如有配备)

此警告灯亮：

- 把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 4WD系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

正面防撞辅助(FCA)系统警告灯

此警告灯亮：

- 把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- FCA有故障时。
  如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第5章的“正面防撞辅助(FCA)系统”部分。

车道保持辅助(LKA)系统警告灯

此指示灯亮：

- [绿光] - 满足系统工作条件时。
- [白光] - 不满足系统工作条件时。
- [黄光]车道保持辅助系统有故障时。
  如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第5章的“车道保持辅助(LKA)系统”。

LED大灯警告灯(如有配备)

此警告灯亮：

- 把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。
- LED有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此警告灯闪烁：

- LED大灯相关部件有故障时。
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

在LED大灯警告灯亮或闪烁情况下继续驾驶车辆会缩短LED大灯寿命。

自动驻车(AUTO HOLD)指示灯

此指示灯亮：

- [白光]按下自动驻车(AUTO HOLD)按钮，使自动驻车系统进入到准备就绪状态时。
- [绿光]在自动驻车系统准备就绪状态，踩下制动踏板完全停车时。
- [黄光]自动驻车系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第5章的"自动驻车系统"。

电子稳定控制(ESC)指示灯(如有配备)

此指示灯亮：

- 把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。
  - 此指示灯亮约3秒钟后熄灭。
- ESC系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

- ESC系统处于控制状态时。

更详细信息请参考第5章的"电子稳定控制(ESC)"。

电子稳定控制(ESC)OFF警告灯(如有配备)

此警告灯亮：

- 把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下ESC OFF按钮，停用ESC系统时。

更详细信息请参考第5章的"电子稳定控制(ESC)"。

自动停止(AUTO STOP)指示灯(如有配备)

此指示灯亮：

- 发动机在怠速停止&起动(ISG)系统控制下进入到怠速停止模式时。

此指示灯闪烁：

- 当满足自动起动条件并自动起动时，自动停止(AUTO STOP)指示灯闪烁5秒钟。

有关更详细信息请参考第5章的“怠速停止&起动(ISG)系统”部分。

信息

当发动机在怠速停止&起动(ISG)系统的控制下自动起动时，某些警告灯(ABS、ESC、ESC OFF、EPS或驻车制动等)会亮几秒钟。

这是由于蓄电池电压突然降低引起的。而不是系统故障。

钥匙防盗指示灯(未配备智能钥匙)(如有配备)

此指示灯亮：

- 点火开关ON期间车辆检测您钥匙内的钥匙防盗系统时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

钥匙防盗指示灯(配备智能钥匙)(如有配备)

此指示灯最多亮30秒钟：

- 发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置期间，车辆正常检测您车辆内的智能钥匙时。
  - 此时，可以起动发动机。
  - 此指示灯在起动发动机后熄灭。

此指示灯闪烁几秒钟：

- 智能钥匙不在车内时。
  - 此时，不能起动发动机。

此指示灯亮2秒钟后熄灭：

- 如果智能钥匙位于车内并且发动机起动/停止按钮ON，但车辆不能检测到智能钥匙。

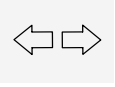
  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

此指示灯闪烁：

- 钥匙防盗系统有故障时。

  此时，请北京现代授权经销商检查车辆。

转向信号指示灯



此指示灯闪烁：

- 操作转向信号灯时。

如果出现下列任意情况，说明转向信号系统可能存在故障。

- 转向信号指示灯不闪烁，保持亮的状态。
- 转向信号指示灯闪烁频率加快。
- 转向信号指示灯不亮。

如果出现上述任意情况，请北京现代授权经销商检查车辆。

近光指示灯(如有配备)

此指示灯亮：

- 接通大灯时。

远光指示灯

此指示灯亮：

- 灯光开关在大灯位置，并且灯光开关杆在远光位置时。
- 把灯光开关杆向后拉到闪光-超车位置时。

灯光ON指示灯

此指示灯亮：

- 接通尾灯或大灯时。

前雾灯指示灯

此指示灯亮：

- 接通前雾灯时。

后雾灯指示灯

此指示灯亮：

- 接通后雾灯时。

四轮驱动(4WD) LOCK指示灯(如有配备)

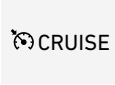
此指示灯亮：

- 把点火开关或发动机起动/停止按钮置于ON位置时。
  - 此警告灯亮约3秒钟后熄灭。
- 按下4WD LOCK按钮，选择4WD锁止(LOCK)模式时。
  - 4WD LOCK(锁止)模式的功能是在湿铺砌路面、覆雪公路和/或野外驾驶时提高驱动力。

参考

在干燥的铺砌路或公路上不要使用4WD LOCK模式，否则会导致 4WD相关部件损坏、发出噪音或振动。

巡航控制(CRUISE)指示灯(如有配备)



此指示灯亮：

- 启动巡航控制系统时。

有关更详细信息请参考第5章的“巡航控制系统”部分。

运动模式指示灯(如有配备)

此指示灯亮：

- 选择"运动(SPORT)"驾驶模式时。

有关更详细信息请参考第5章的“驾驶模式集成控制系统”部分。

LCD显示器信息

请将变速杆置于“P”档(智能钥匙系统)

如果您尝试在没有将变速杆置于“P(驻车)”档的情况下停止发动机，显示此警告信息。

此时，发动机起动/停止按钮转至ACC位置(如果再次按下发动机起动/停止按钮，它转至ON位置)。

智能钥匙电量低
(智能钥匙系统)

如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时智能钥匙电池放电，显示此警告信息。

请踩下制动踏板起动发动机
(智能钥匙系统)

如果在不踩下制动踏板状态重复按下按钮将发动机起动/停止按钮转至ACC位置两次，显示此警告信息。

可通过踩下制动踏板起动车辆。

智能钥匙不在车内
(智能钥匙系统)

在点火开关置于ACC或ON位置状态关闭和打开车门时，如果智能钥匙不在车内，显示此警告信息。在智能钥匙不在车内状态关闭车门时会听到警报声。

试图起动车辆时，一定要携带好智能钥匙。

未检测到智能钥匙
(智能钥匙系统)

如果按下发动机起动/停止按钮时智能钥匙不在车内，显示此警告信息。

请转动方向盘并按下起动键(智能钥匙系统)

如果按下发动机起动/停止按钮时方向盘没有正常开锁，显示此警告信息。

您应在左右转动方向盘期间按下发动机起动/停止按钮。

方向盘未锁定
(智能钥匙系统)

如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时方向盘没有正常锁定，显示此警告信息。

请检查方向锁定系统
(智能钥匙系统)

如果发动机起动/停止按钮转至OFF位置时方向盘没有正常锁定，显示此警告信息。

请用智能钥匙按起动键
(智能钥匙系统)

如果在显示“无法识别智能钥匙”警告信息期间按下发动机起动/停止按钮，显示此警告信息。

此时，钥匙防盗指示灯闪烁。

请再次按下起动键
(智能钥匙系统)

如果按下发动机起动/停止按钮时不能起动车辆，显示此警告信息。

如果发生这种情况，可通过再次按下发动机起动/停止按钮起动发动机。

如果此警告信息在每次按下发动机起动/停止按钮时都出现，请北京现代授权经销商检查车辆。

请检查制动开关保险丝
(智能钥匙系统)

如果分离制动开关保险丝，显示此警告信息。

用新品保险丝更换。如果不能更换新保险丝，可在ACC位置内按下发动机起动/停止按钮10秒钟起动发动机。

请在“P”或“N”档起动发动机
(智能钥匙系统)

如果您尝试在没有将变速杆置于P(驻车)或N(空档)位置的情况下起动发动机，显示此警告信息。

信息

您可以在变速杆位于“N(空档)”档时起动发动机。但为了您的安全，我们建议您在变速杆位于“P(驻车)”档的状态下起动发动机。

车门、发动机罩、后备箱门未关警告灯

OTM048117

显示此警告信息，指示车门、发动机罩或后备箱门未关。

⚠ 注意

驾驶车辆前，应确认车门/发动机罩/后备箱门完全关闭。确定仪表盘上没有显示车门/发动机罩/后备箱门未关警告灯或信息。

天窗未关警告灯 (如有配备)

OTM048118

如果在天窗处于打开状态时停止发动机，显示此警告。

驾驶员离开车辆时，检查确认天窗在完全关闭状态。

压力低

OTMC048125

如果轮胎压力低，显示此警告信息。车辆上的对应轮胎位置指示灯亮。

更详细信息请参考第6章的 “66轮胎压力监测系统(TPMS)59” 部分。

灯光模式

OTLC048645

此指示灯利用灯光控制，显示选择的外部灯。

雨刮器模式

OTLC048646/OTLC048647

此指示灯利用雨刮器控制，显示选择的雨刮器速度。

燃油不足

如果燃油箱接近空，显示此警告信息。

显示此警告信息时，仪表盘内的低燃油位警告灯亮。

建议您寻找最近的加油站，尽快加油。

发动机过热

发动机冷却水温度高于120°C(248°F)时，显示此警告信息。这意味着发动机过热，可能损坏发动机。

如果您的车辆过热，请参考第6章的“发动机过热”部分。

检查大灯(如有配备)

如果大灯工作不正常，显示此警告信息。

此外，某一个灯(转向信号灯等)不能正常工作时，就会显示相应灯(转向信号灯等)的警告信息。需要更换相应灯泡。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查转向信号灯(如有配备)

如果转向信号灯工作不正常，显示此警告信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查制动灯(如有配备)

如果制动灯工作不正常，显示此警告信息。需要更换灯。

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡。

检查大灯LED(如有配备)

如果LED大灯有故障显示此警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

附加电气设备导致12V蓄电池放电

如果驻车期间因任一非原厂电气装置(如行车记录仪等)导致蓄电池放电，就会显示此警告信息。

注意不要使蓄电池无谓放电。

拆卸非原厂电气装置后，如果仍然显示此警告信息，应请北京现代授权经销商检查车辆。

检查正面防撞辅助(FCA)系统(如有配备)

如果正面防撞辅助(FCA)系统有故障，显示此警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第5章的“正面防撞辅助(FCA)系统”部分。

检查后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统(如有配备)

后侧方盲区碰撞预警系统有故障时，显示此警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第5章的“后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统”部分。

检查智能巡航控制(SCC)系统(如有配备)

智能巡航控制系统有故障时，显示此警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第5章的“配备停止&起步功能的智能巡航控制”部分。

检查驾驶员注意力警告(DAW)系统(如有配备)

驾驶员注意力警告(DAW)系统有故障时，显示此警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

有关更详细信息请参考第5章的“驾驶员注意力警告(DAW)”部分。

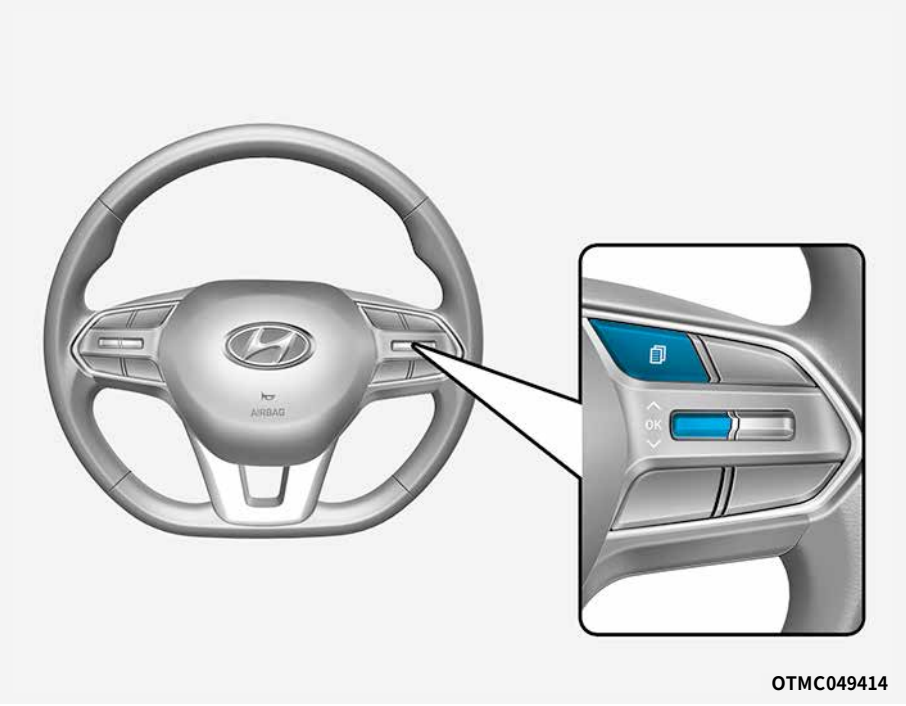
检查车道保持辅助(LKA)系统(如有配备)

车道保持辅助系统有故障时，显示此警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

更详细信息请参考第5章的“检查车道保持辅助(LKA)系统”部分。

LCD显示器

LCD显示器控制



OTMC049414

使用控制按钮可变换LCD显示器模式。

(1) 🗐 :模式(MODE)按钮，用于变换模式。

(2) ∧,∨ : 移动(MOVE)按钮用于变换项目

(3) OK : 选择/复位(SELECT/RESET)按钮，应用设置或复位选中的项目。

LCD显示器模式

模式	符号	说明
行车电脑		此模式显示驾驶信息如小计里程表、油耗等。 有关更详细信息请参考本章的"行车电脑"部分。
全程音控导航(TBT)		此模式显示导航状态。
辅助		此模式显示下列状态： - 智能巡航控制(SCC)系统 - 车道保持辅助(LKA)系统 - 驾驶员注意力警告(DAW)系统 - 轮胎压力 有关更详细信息请参考第5章的"车道保持辅助(LKA)系统"和第6章的"轮胎压力监测系统(TPMS)"。
用户设置		在此模式内，您可以更改车门、灯光等的设置。
警告		此模式显示远光辅助系统等的相关警告信息。

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

OTLC048657

请切换至P档再设置

在驾驶期间尝试操作用户设置模式时，显示此警告信息。

为了确保安全，应在驻车、啮合驻车制动器并将档位挂入“ P(驻车) ”档后变更用户设置模式。

快速指南帮助

此模式为用户设置模式内的相关系统内容提供快速指南。

选中项目，按住确认(OK)按钮。

有关各系统的更详细信息，请参考此车主手册。

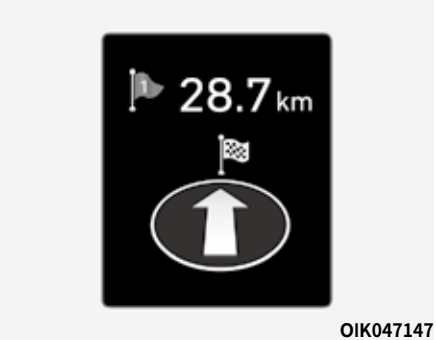
行车电脑模式

OTLC048669

行车电脑模式显示车辆驾驶参数相关信息包括油耗、小计里程表信息和车速。

有关更详细信息请参考本章的"行车电脑"部分。

全程音控导航(TBT)模式



OIK047147

此模式显示导航状态。

辅助模式

OTM048124

SCC/LKA/DAW

此模式显示智能巡航控制(SCC)/车道保持辅助(LKA)、驾驶员注意力警告(DAW)状态。

更详细信息请参考第5章的各系统信息。

OTMC048125

轮胎压力

此模式显示轮胎压力相关信息。

更详细信息请参考第6章的“轮胎压力监测系统(TPMS)”部分。

OTLC048650

驱动力分布(AWD)

此模式显示AWD驱动力相关信息。

如果车辆处于AWD锁定状态，不显示此模式。

更多详细信息请参考第5章的“全轮驱动”部分。

主警告模式

OTLC048651

此警告灯通知驾驶员
下列情况。

- LED大灯故障(如有配备)
- 正面防撞辅助系统故障(如有配备)
- 正面防撞辅助系统雷达堵塞(如有配备)
- 后侧方盲区监控系统故障(如有配备)
- 后侧方盲区碰撞预警雷达堵塞(如有配备)
- 智能巡航控制(SCC)联动停止&起动故障(如有配备)
- 智能巡航控制(SCC)联动停止&起动雷达堵塞(如有配备)
- 灯光故障
- 大灯远光辅助系统故障(如有配备)
- 轮胎压力监测系统(TPMS)故障

此时，在LCD显示器用户设置图标(⚙)旁边会显示主警告图标(⚠)。如果警告情况已得到解决，主警告灯熄灭且主警告图标消失。

用户设置模式

在此模式上，您可以变换仪表盘、车门、灯光等的设置。

1.指纹
2.驾驶辅助
3.车门
4.灯光
5.声音
6.便利性
7.保养间隔
8.其它特性
9.语言
10.复位

根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

1.指纹

项目	说明
使用指纹控制门锁开锁，并起动车辆。	如果选中此选项，将启用指纹识别功能。
编辑驾驶员1指纹	注册和删除指纹信息。 • 指纹1/2/3 • 删除驾驶员1指纹
编辑驾驶员2指纹	注册和删除指纹信息。 • 指纹1/2/3 • 删除驾驶员2指纹

2.驾驶辅助

项目	说明
SCC响应性	•快/普通/慢 您可设置智能巡航控制系统的灵敏度。 有关更详细信息请参考第5章的 ““配备停止&起步功能的智能巡航控制”” 部分。
驾驶辅助	•前车离开警告 可启用或停用前车离开警告系统。 •车道保持辅助(LFA) 可启用或停用车道保持辅助功能。 •车道变更辅助(高速公路) 可启用或停用车道变更辅助功能。 •限速区减速(高速公路) 可启用或停用限速区减速功能。 •弯道减速(高速公路) 可启用或停用弯道减速功能。 •限速警告(SLW) 可启用或停用限速警告功能。
驾驶员注意力警告(DAW)	•高灵敏度/普通灵敏度/OFF 您可设置驾驶员注意力警告(DAW)系统的灵敏度。 有关更详细信息请参考第5章的 ““驾驶员注意力警告(DAW)”” 部分。
警告时间	•普通/延后 选择为所有驾驶辅助提供警告的时间。
警报声音量	•高/中/低 可调整所有驾驶辅助系统的警报声音量。

2.驾驶辅助

项目	说明
前进安全	•启动辅助：如果选择此选项，此系统在检测到碰撞危险时，发出警报，并控制车辆。 •仅警报：如果选择此选项，此系统在检测到碰撞危险时，仅发出警报。 •OFF：停用此系统。 有关更详细信息请参考第5章的 ““正面防撞辅助系统”” 部分。
车道安全	•主动车道保持辅助(LKA)：如果选择此选项，此系统在检测到车辆偏离车道时，发出警报，并控制车辆。 •车道保持辅助(LKA)：如果选择此选项，此系统在检测到车辆偏离车道时，发出警报，并控制车辆。 •车道偏离警告(LDW)：如果选择此选项，此系统在检测到车辆偏离车道时，仅发出警报。 •OFF：停用车道保持辅助(LKA)系统。 更详细信息请参考第5章的 ““车道保持辅助(LKA)系统”” 部分。
后侧方盲区安全	•警报声 •后侧方盲区监测 •安全下车辅助(SEA) 可启用或停用安全下车辅助功能。 更详细信息请参考本章的" 安全下车辅助" 部分。 •倒车侧面安全 可启用或停用倒车侧面碰撞预警功能。 有关更详细信息请参考第5章的 ““倒车侧面碰撞预警(RCCW)系统/倒车侧面防撞辅助(RCCA)系统”” 部分。

※根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

3.车门

项目	说明
自动闭锁	•停用：停用自动门锁闭锁操作。 •车速联动：车速超过15km/h(9.3 mph)后所有车门自动闭锁。 •换档联动：如果将自动变速器档位从 “ P(驻车) ” 档挂到 “ R(倒档) ” 档、 “ N(空档) ” 档或 “ D(前进) ” 档，自动闭锁所有车门。
自动开锁	•停用：停用自动门锁开锁功能。 •拔出钥匙/车辆OFF：从点火开关中拔出点火开关钥匙或将发动机起动/停止按钮置于OFF位置时，自动开锁所有车门。 •挂入"P"档：如果将自动变速器的档位挂到 “ P(驻车) ” 档，自动开锁所有车门。
2次操作开锁	•OFF：停用2次操作开锁功能。因此，如果按下门锁开锁按钮，所有车门都开锁。 •ON：按下门锁开锁按钮时，仅驾驶席门锁开锁。而在4秒钟内再次按下门锁开锁按钮时，其它车门开锁锁。
喇叭反馈	可启用或停用喇叭反馈功能。 如果启用喇叭反馈功能，按下遥控器上的闭锁按钮闭锁车门后，如果在4秒钟内再次按下闭锁按钮，喇叭反馈声音响一次，指示所有车门被闭锁。(配备遥控钥匙)

3.车门

项目	说明
电动后备箱门	如果选中此选项，启用电动后备箱门功能。 更详细信息请参考本章的 ““电动后备箱门”” 部分。
电动后备箱门速度	• 快 / 普通 选择电动后备箱门打开和关闭的速度。 更详细信息请参考本章的 ““电动后备箱门”” 部分。
智能后备箱门	可启用或停用智能后备箱门功能。 更详细信息请参考本章的 ““电动后备箱门”” 部分。
自动闭锁	•停用：停用自动门锁闭锁操作。 •车速联动：车速超过15km/h(9.3 mph)后所有车门自动闭锁。 •换档联动：如果将自动变速器档位从 “ P(驻车) ” 档挂到 “ R(倒档) ” 档、 “ N(空档) ” 档或 “ D(前进) ” 档，自动闭锁所有车门。

※根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

4.灯光

项目	说明
照明亮度	调整仪表板照明灯的亮度。
转向灯一触闪光	•OFF：停用转向灯一触闪光功能。 •闪烁3、5、7次：轻微移动转向信号操纵杆时，转向信号指示灯闪烁3次、5次或7次。 有关更详细信息请参考本章的"灯光"部分。
大灯欢送	可启用或停用大灯欢送功能。 有关更详细信息请参考本章的"灯光"部分。
交通模式	调整大灯光束照射范围，以防迎面驶来车辆左舵或右舵驾驶员目眩。

※根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

5.声音

项目	说明
仪表盘语音引导声音	调节仪表盘引导语音音量。
迎宾声	可启用或停用迎宾声功能。

※根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

6.便利性

项目	说明
座椅上下车便利	•OFF：停用座椅上下车便利功能。 •正常：停止发动机时，自动向后短距离(小幅)或长距离(大幅)移动驾驶席座椅，以便驾驶员舒适地上下车。 有关更详细信息请参考此章的 “驾驶席位置记忆系统” 部分。
后乘员警告	可启用或停用后座椅警告功能。 更详细信息请参考本章的 “后乘员警告(ROA)系统” 部分。
后视镜/灯光迎宾功能	•驾驶员靠近：智能钥匙靠近车辆时，迎宾灯会自动亮。 更详细信息请参考本章的 “迎宾系统” 部分。
无线充电系统	可启用或停用前无线充电系统。 更详细信息请参考本章的 “无线充电系统” 部分。
交通信息	显示交通信息，如限速。
雨刮器/灯光显示	可启用或停用雨刮器/灯光模式。 启用时，无论何时变换操作模式，在LCD显示器上显示选择的雨刮器/灯光模式。
进入隧道前自动控制	可启用或停用进入隧道前自动控制功能。
自动后雨刮器(倒车)	启用或停用在前雨刮器ON状态倒车联动后雨刮器功能。

※根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

7.保养提示

项目	说明
保养提示	可启用或停用保养提示功能。

信息

要启用保养提示功能，请咨询北京现代授权经销商。

如果启用保养提示功能，并调整了保养间隔时间和行驶里程，每次起动车辆时，根据状态会如下显示信息：

- 保养
  :显示此信息，告知驾驶员需要保养的剩余里程和天数。
- 需要保养
  :需要保养的里程或天数已达到或过去时，显示此信息。

信息

如果出现下列任意情况，保养里程和天数可能不正确。

- 蓄电池导线被分离。
- 保险丝开关被关闭。
- 蓄电池亏电。

8.其它特性

项目	说明
仪表盘配置	•指针式/数字式 选择仪表盘配置。
平均油耗自动复位	•OFF：无论何时添加燃油，平均油耗显示值都不能自动复位。 •点火后：在发动机OFF状态保持4个小时以上时，会自动复位平均油耗。 •添加燃油后：添加燃油超过6L(1.6加仑)后，车速超过1km/h(1mph)时，自动复位平均油耗。 更详细信息请参考本章的 “行车电脑” 部分。
车速表	可启用或停用主刻度下面的二级车速表刻度的显示。
车速表单位	选中车速表单位。(km/h、MPH)
油耗单位	选中油耗单位。(km/L，L/100)
温度单位	选中温度单位。(°C、°F)
轮胎压力单位	选中轮胎压力单位。(psi、kPa、Bar)

※根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

9.语言(如有配备)

项目	说明
语言	选择显示的语言。

10.复位

项目	说明
复位	可在用户设置模式内复位菜单。将除了语言和保养间隔外的用户设置模式内的其它所有设置项目初始化为出厂设置。

※根据车辆上应用功能的不同，提供的信息有所不同。

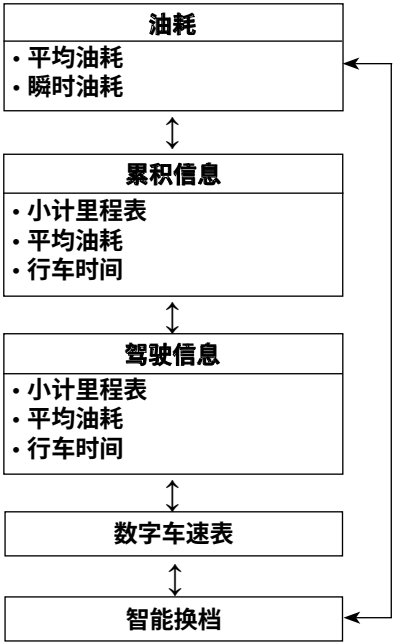
行车电脑

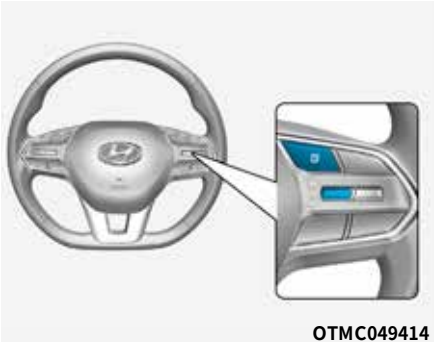
行车电脑是显示驾驶相关信息的微机控制式驾驶员信息仪表。

信息

如果分离蓄电池，行车电脑内储存的某些驾驶信息会初始化(例如平均车速)。

行车电脑模式





要变换行车电脑模式，拨动方向盘上的“ ∧ ， ∨ ”开关。

油耗

OTLC048653

平均油耗(1)

- 使用从最后平均油耗复位后的总行驶里程和燃油消耗量计算平均油耗。
- 可手动和自动复位平均油耗显示值。

手动复位

要手动复位平均油耗显示值，在显示平均油耗时，按住方向盘上的[OK]按钮持续1秒钟以上。

自动复位

要在添加燃油后自动复位平均油耗显示值，在LCD显示器上的用户设置模式中选中“自动复位”模式。

- 点火后：发动机在停止状态等待4小时以上时，自动复位平均油耗显示值。
- 添加燃油后：添加燃油超过6L(1.6加仑)，并车速超过1km/h时，自动复位平均油耗显示值。

i 信息

将发动机起动/停止按钮置于ON位置后车辆行驶里程小于300米(0.19英里)时，平均油耗显示可能不准确。

瞬时油耗(2)

- 车速超过10km/h(6.2mph)时，此模式显示最后几秒内的瞬时油耗。

累积信息显示

OTLC048659

此模式显示累计的小计里程(1)、平均油耗(2)，和总行驶时间(3)。

信息是从最后1次复位开始计算。

要手动复位，在显示累积驾驶信息时，按住[OK]按钮。此时，小计里程、平均油耗和总驾驶时间会同时被复位。

只要车辆ON，就会累计计算行车信息(如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待时等)。

信息

重新计算平均油耗前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶300米(0.19英里)。

行驶信息显示

OTLC048660

此模式显示小计里程(1)、平均油耗(2)，和总行驶时间(3)。

这些信息是根据每个点火周期进行计算。在发动机停止状态保持4个小时以上时，会复位行驶信息。

要手动复位，在显示驾驶信息时，按住[OK]按钮。此时，小计里程、平均油耗和总驾驶时间会同时被复位。

只要车辆ON，就会累计计算行车信息(如车辆遇到交通拥挤或遇红灯停车等待时等)。

信息

重新计算平均油耗前，自最后一个点火周期开始车辆必须至少行驶300米(0.19英里)。

数字车速表

OIK047151

此信息显示车速(km/h、MPH)。

智能换档

OTMC048488

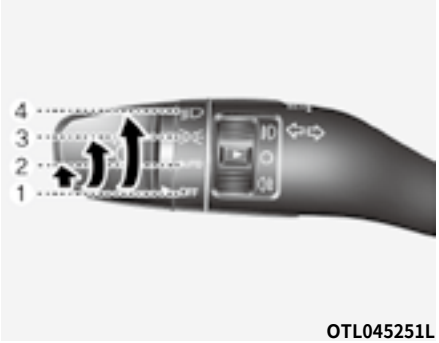
此模式显示当前选中的驾驶模式。

有关更详细信息请参考第5章的 “驾驶模式集成控制系统” 部分。

外部灯

灯光控制

要控制灯光，转动灯光控制杆末端的控制旋钮到下列位置中的一个：



OTL045251L

(1) OFF位置
(2) 自动灯光位置
(3) 示宽灯位置
(4) 大灯位置

OTMC048489

自动灯光位置

灯光开关在“ AUTO ”位置时，示宽灯及大灯将根据室外光线的亮度自动亮灭。

即使在自动灯光功能工作期间，在夜间或雾天行驶时或进入隧道和停车场等黑暗区域时请手动开启灯光。

参考

- 切勿在仪表板上的传感器(1)上方放置物品或将液体溅到传感器上。
- 切勿使用车窗清洁剂清洁传感器，清洁剂会留下能干扰传感器工作的光膜。
- 如果前挡风玻璃着色或有其它类型的金属涂层，自动灯光系统可能工作异常。

示宽灯位置( )

示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

大灯位置( )

大灯、示宽灯、牌照灯及仪表板照明灯亮。

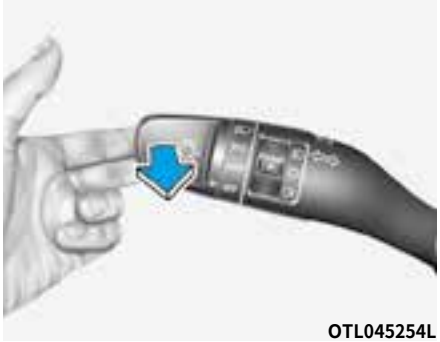
信息

要打开大灯，必须将点火开关置于ON位置。

远光操作

要打开大灯远光，应向远离您的方向推灯光控制杆。往回拉灯光控制杆即可打开近光。

打开大灯远光时，远光指示灯亮。



OTL045254L

要使大灯远光闪光，可以朝您所在的方向拉灯光控制杆，然后松开灯光控制杆。只要朝自己所在的方向拉动并保持控制杆，则远光一直亮。

大灯远光辅助(HBA)系统(如有配备)

OTMC049507

大灯远光辅助(HBA)系统根据迎面驶来车辆的灯光亮度和路况自动调整大灯范围(在远光与近光之间切换)。

工作条件

1. 把大灯开关置于AUTO位置。
2. 要打开大灯远光，应向远离您的方向推灯光控制杆。

   大灯远光辅助(HBA)系统( )指示灯亮。
3. 车速大于40km/h时打开大灯远光辅助(HBA)系统。
   - 如果大灯远光辅助(HBA)系统工作时朝远离您的方向推大灯开关，大灯远光辅助(HBA)系统关闭并且远光持续ON。
   - 如果大灯远光OFF时朝您的方向拉大灯开关，不撤销大灯远光辅助(HBA)系统状态大灯远光亮。松开灯光开关时，操纵杆会移动到中间位置，大灯远光熄灭。
   - 如果使用大灯远光辅助(HBA)系统使大灯远光亮时朝您的方向拉大灯开关，大灯近光亮并且大灯远光辅助(HBA)系统OFF。
   - 如果将大灯开关置于大灯ON位置，大灯远光辅助(HBA)系统关闭并且近光持续ON。

大灯远光辅助(HBA)系统工作时，在下列条件下大灯从远光模式切换为近光模式：

- 检测到迎面驶来车辆的大灯灯光时。
- 检测到前方车辆上的尾灯灯光时。
- 检测到前方摩托车或自行车上的大灯或尾灯灯光时。
- 周围环境亮度大到不需要远光时。
- 检测到路灯或其它光线时。
- 大灯开关不在AUTO位置时。
- 大灯远光辅助(HBA)系统OFF时。
- 车速低于30km/h时。

OTMC048490

警告灯和信息

大灯远光辅助(HBA)系统不正常工作时，显示警告信息几秒钟。警告信息消失后，主警告灯(⚠)亮。将车辆交给北京现代授权经销商检查系统。

⚠ 警告

在下列情况下系统会工作异常：

1)当迎面驶来的车辆或前方车辆的灯光较暗时。这些示例包括：

- 迎面驶来车辆的大灯或前方车辆的尾灯上覆盖灰尘、积雪或水时。
- 迎面驶来车辆的大灯熄灭，但雾灯亮时。

2)大灯远光辅助系统摄像头受到外部条件的不利影响时。这些示例包括：

- 车辆大灯损坏或没有进行适当维修时。
- 当没有正确调整大灯光束照射点时。

- 在狭窄弯曲道路或粗糙路面上行驶时。
- 当车辆行驶在上坡或下坡道路上时。
- 在十字路口或弯曲道路上，只能看到前方车辆的一部分时。
- 有红绿灯、反光标志、闪烁信号灯或道路反光镜时。
- 路况不佳如湿滑或覆盖积雪时。
- 弯道上突然冲出一辆车时。
- 爆胎导致车辆倾斜或车辆被拖吊时。
- 车道保持辅助(LKA)系统警告灯亮时。
- 因为废气、烟雾、积雪等原因，导致检测不到迎面驶来车辆或前方车辆的灯光时。

- 前车窗上覆盖杂质如冰、灰尘、雾气或被损坏时。

3)前方视野不良时这些示例包括：

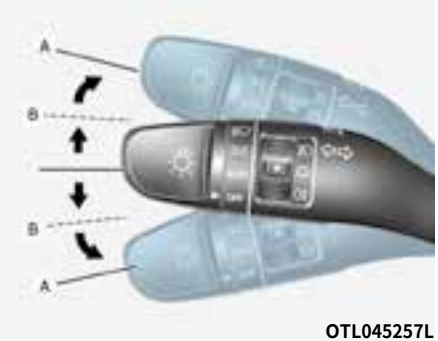
- 当由于外界能见度较低(烟雾、灰尘、雾、大雨、雪等)而未能检测到迎面行驶的车辆或前方车辆的大灯时。
- 前方视野不良时。

参考

- 不要在未经北京现代经销商授权技术人员的协助下试图拆卸前视摄像头。如果因某些原因拆卸摄像头，系统需要重新校准。请北京现代授权经销商检查车辆。

- 如果更换了车辆的挡风玻璃，同样需要重新校准前视摄像头。如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查车辆并重新校准系统。
- 注意避免水进入大灯远光辅助(HBA)系统模块，禁止拆卸或损坏大灯远光辅助(HBA)系统的相关部件。
- 禁止在仪表板上放置能反射光线的物品如镜子、白纸等。如果反射日光，会导致系统故障。
- 此时，大灯远光辅助(HBA)系统会工作异常，系统仅用于提供便利。驾驶员有责任始终检查路况，始终确保驾驶安全是驾驶员的责任。
- 系统工作异常时，手动在远光和近光之间切换大灯位置。

转向信号和变换车道信号



OTL045257L

要打开转向信号灯，按下转向信号操纵杆到位置(A)左转，向上提起转向信号操纵杆到位置(A)右转。

如果转向信号灯不闪烁或闪烁频率异常或持续亮，表明某个转向信号灯灯泡烧坏，需要更换。

转向信号一触闪光功能

要激活转向信号一触闪光功能，向上或向下移动转向信号杆到位置(B)后松开。变换车道信号闪烁3次、5次或7次。

您可以在LCD显示器上的用户设置模式中启用/停用转向信号一触闪光功能，并能选择闪光次数(3闪、5闪或7闪)。

更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

前雾灯(如有配备)

OTL045258L

雾灯是用来提高能见度，雾、雨或雪等，可能会导致能见度较低。

1.打开大灯。

2.将灯光开关(1)转至前雾灯位置。

3.若要关闭前雾灯，再次将灯光开关转至前雾灯位置或关闭大灯。

后雾灯

执行下列操作，打开后雾灯：

将灯光开关置于示宽灯位置，灯光开关(1)转至前雾灯位置，然后将灯光开关(1)转至后雾灯位置。

执行下列操作中的任意一项，熄灭后雾灯：

- **关闭示宽灯开关。**
- **再次将灯光开关转至后雾灯位置。**
- **当灯光开关置于示宽灯位置时，如果关闭前雾灯，后雾灯也会关闭。**

节电功能

此功能的目的是避免蓄电池放电。驾驶员拔出点火开关钥匙或停止发动机(智能钥匙)并打开驾驶席车门时，系统自动关闭尾灯。

如果配备此功能，在夜间驾驶员把车辆停放在路边时，尾灯将自动熄灭。

如有必要在拔出点火开关钥匙或停止发动机(智能钥匙)时，使尾灯持续亮，执行下列操作：

1) **打开驾驶席车门。**
2) **使用转向柱上的灯光开关再次使尾灯OFF和ON。**

大灯欢送功能(如有配备)

如果在大灯ON状态将点火开关转至ACC或LOCK/OFF位置，大灯(和/或示宽灯)保持亮约5分钟。但在发动机停止状态，如果打开和关闭驾驶席车门，大灯(和/或示宽灯)在15秒钟后熄灭。

可通过按下遥控钥匙(或智能钥匙)上的闭锁按钮2次或将灯光开关转至OFF或自动灯光位置来熄灭大灯(和/或示宽灯)。但如果在室外黑暗时将灯光开关转至自动灯光位置，大灯不熄灭。

您可利用LCD显示器上的用户设置模式，可以启用或停用大灯欢送功能。更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

参考

如果驾驶员从其它车门(驾驶席车门除外)下车，蓄电池节电功能不工作，并且大灯欢送功能不能自动关闭，否则会导致蓄电池亏电。以防蓄电池亏电，在离开车辆前使用大灯开关手动关闭大灯。

日间行车灯(DRL)(如有配备)

日间行车灯(DRL)可使其它人能在日间尤其是黎明后和日落前更容易地看到您车辆的前部。

在下列状态下，DRL系统功能OFF：

1.大灯开关在ON位置。

2.发动机停止。

大灯水平调整装置

OTMC049070

要根据乘员数及行李区的负载重量调整大灯水平光束高度，旋转大灯水平光束高度调整开关。

开关位置数字越大，大灯光束越近。要保持大灯光束在适当位置，否则大灯灯光会使其它车辆的驾驶员目眩。

下面列出了适合各种负载的正确开关设定例子。对于不在下表中的装载状态，调整开关位置到最相似情境。

负载状态	开关位置
仅驾驶员	0
驾驶员+助手席乘员	0
满员(包括驾驶员)	1
满员(包括驾驶员)+最大允许负载	2
驾驶员+最大允许负载	3

内部灯

参考

发动机停止时不要长时间使用内部灯，否则蓄电池会放电。

⚠ 警告

在黑暗环境下驾驶车辆时不要使用内部灯，内部灯会模糊您的视线从而引起交通事故。

内部灯自动切断

在内部灯亮的状态，如果关闭发动机并关闭车门，内部灯保持亮约20分钟，然后自动熄灭。如果车门在打开状态，内部灯在发动机停止后保持亮约40分钟，然后自动熄灭。此时，如果使用智能钥匙闭锁车门，并且防盗警报系统进入到警戒状态，内部灯在5秒后逐步减光熄灭。

前室内灯

(1)阅读灯
(2)室内灯
(3)车门灯

阅读灯(1)( )

按下按钮点亮或熄灭阅读灯。此灯产生一个聚光束，方便驾驶员和前座乘员用作夜间阅读灯或私人灯。

室内灯(2)( )

按下此按钮打开前/后座椅的室内灯。再次按下按钮关闭室内灯。

室内灯(3)( )

当打开前车门或后车门时，无论发动机是否运转，前室内灯或后室内灯亮。使用遥控钥匙或智能钥匙开锁车门时，只要没有打开任意车门，前室内灯和后室内灯亮约30秒钟。

如果关闭车门，前室内灯和后室内灯在约30秒后逐渐熄灭。但如果点火开关位于ON位置或所有门锁闭锁，前室内灯和后室内灯熄灭。如果在点火开关位于ACC或OFF位置状态打开某个车门，前室内灯和后室内灯持续亮约20分钟。

室内灯

■类型A

OTMC048495

■类型B

OTM048409

室内灯 :

按下此按钮点亮和熄灭室内灯。

后备箱灯

OTMC048079

- ON：后备箱灯始终亮。
- DOOR：打开后备箱门时后备箱灯亮。
- OFF：后备箱灯熄灭。

化妆镜灯(如有配备)

OOS047055

按下开关点亮或熄灭灯。

- ：如果按下此按钮，灯亮。
- ：如果按下此按钮，灯熄灭。

参考

不使用化妆镜灯时始终保持开关在OFF位置。如果在没有熄灭化妆镜灯的情况下关闭遮阳板，会导致蓄电池亏电或损坏遮阳板。

手套箱灯

打开手套箱时手套箱灯亮。
如果手套箱未关闭，手套箱灯将在20分钟后熄灭。

迎宾系统(如有配备)

迎宾灯(如有配备)

车门手柄灯(如有配备)

关闭和闭锁所有车门(和后备箱门)时，如果执行下列任意操作，车门手柄灯亮约15秒钟：

1. 如果在LCD显示器用户设置下选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→车门开锁”。
   - 按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁闭锁按钮时亮灯。
   - 在携带智能钥匙状态，按下外侧车门手柄的按钮时亮灯。
2. 如果在LCD显示器用户设置下选择“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→车门开锁”和“便利→迎宾后视镜/迎宾灯→驾驶员靠近”，当驾驶员携带智能钥匙靠近车辆时亮灯。

您可利用LCD显示器上的用户设置模式，启用或停用迎宾灯功能。

更详细信息请参考本章的“LCD显示器”部分。

雨刮器和喷水器

大灯和驻车灯

大灯(灯光开关在大灯或AUTO位置)亮并且关闭和闭锁所有车门(和后备箱门)，按下遥控钥匙或智能钥匙门锁开锁按钮时，示宽灯和大灯亮约15秒钟。

此时，如果按下车门闭锁或开锁按钮，示宽灯和大灯立即熄灭。

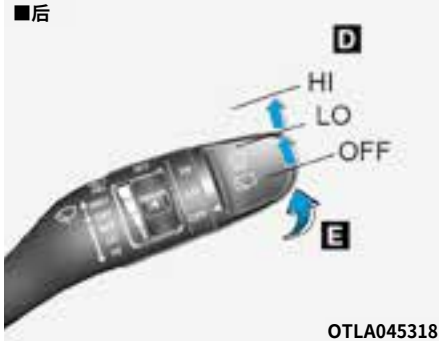
内部灯

内部灯开关位于 位置并且所有车门(和后备箱门)被关闭并闭锁时，如果执行下列任一操作，室内灯亮30秒钟。

- 按下遥控钥匙或智能钥匙上的门锁开锁按钮时。
- 在携带智能钥匙状态，按下外侧车门手柄的按钮时。

此时，如果按下车门闭锁或开锁按钮，室内灯立即熄灭。

OPD047454L



OTLA045318

A：雨刮器速度控制

- MIST – 雨刮器运转1次
- OFF – 停止
- INT – 雨刮器间歇运转
- AUTO* – 自动控制雨刮器运转
- LO – 雨刮器低速运转
- HI – 雨刮器高速运转

B：转动调整雨刮器间歇时间

C：喷水器喷水，雨刮器短暂刮擦(向驾驶员方向拉操纵杆)

*：如有配备

D：后雨刮器/喷水器控制

- HI – 雨刮器持续运转
- LO – 雨刮器间歇运转
- OFF – 停止

E：喷水器喷水，雨刮器短暂刮擦(向驾驶员相反方向推操纵杆)

前挡风玻璃雨刮器

点火开关在ON位置时按下列程序进行操作：

MIST：要使雨刮器运转1次，向上推控制杆并释放。如果保持控制杆在此位置，雨刮器持续运转。

OFF：雨刮器不工作。

INT：雨刮器按同样的刮水间隔时间间歇运转。要改变间歇时间设置，可以转动间歇时间调整钮(B)。最大值设置将以最高频率操作雨刮器(雨量大时)。最小值设置将以最低频率操作雨刮器(雨量小时)。

自动(如有配备)：

雨传感器位于挡风玻璃上端，检测降雨量并以适当间隔时间控制刮水周期。降雨量越多，雨刮器运转间歇时间越短。雨停时，雨刮器停止。要改变间歇时间设置，可以转动间歇时间调整钮(B)。

LO：雨刮器低速运转。

HI：雨刮器高速运转。

信息

如果挡风玻璃上积了厚雪或冰，在使用挡风玻璃雨刮器前，您必须进行10分钟左右的挡风玻璃除霜操作，直到完全除去雪和/或冰，这样才能确保雨刮器正常工作。

信息

如果点火开关在ON位置时将雨刮器开关置于AUTO模式，雨刮器运转1次执行系统自诊断。不使用雨刮器时将雨刮器开关置于OFF位置。

参考

- 清洗车辆时，将雨刮器开关置于OFF(O)位置停止自动雨刮器操作。如果清洗车辆期间将雨刮器开关置于AUTO位置，雨刮器会运转，并会被损坏。
- 禁止拆卸位于助手席侧挡风玻璃上端的传感器盖。否则会损坏系统部件，并且此项事例可能不在车辆保修范围内。

⚠ 警告

为了避免挡风玻璃雨刮器导致人身伤害，在发动机运转且挡风玻璃雨刮器开关位于AUTO模式时：

- 不要碰触朝向雨传感器的挡风玻璃上端。
- 不要用潮湿或润湿的布料擦拭挡风玻璃上端。
- 不要在挡风玻璃上施加压力。

前挡风玻璃喷水器

OTLE045164

在OFF位置，朝您的方向轻拉开关杆，向挡风玻璃喷射清洗液并运转雨刮器1-3周期。喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放开关杆为止。

如果喷水器不工作，可能需要在喷水器液储液箱内添加喷水器液。

⚠ 警告

当室外温度低于零度，经常使用除霜器加热挡风玻璃能防止喷水器清洗液冻结在挡风玻璃上和视力模糊可能导致的事故和严重的伤害或死亡。

参考

- 为了避免损坏喷水器泵，喷水器液储液箱空时不要使用喷水器。
- 为了避免损坏雨刮器或挡风玻璃，在挡风玻璃干燥状态不要操作雨刮器。
- 为了避免损坏雨刮器臂和其它部件，禁止手动移动雨刮器。
- 为了避免可能损坏雨刮器和喷水器系统，在冬季或寒冷季节使用防冻喷水器清洗液。

后窗雨刮器和喷水器

OTLE045165

后窗雨刮器和喷水器开关位于雨刮器和喷水器开关杆的末端。将开关转至理想位置，操作后雨刮器和喷水器。

HI – 雨刮器高速运转

LO – 雨刮器低速运转

OFF - 雨刮器停止

OTLE045166

朝远离您的方向推开关杆，后窗喷水并且后雨刮器运转1-3周期。喷水器及雨刮器持续工作，直到您释放开关杆为止。

自动后雨刮器

可通过选择LCD显示器上的功能，在前雨刮器ON状态车辆倒车时启用或禁用后雨刮器。

转至“ 用户设置→便利→自动后雨刮器(倒档) ”。

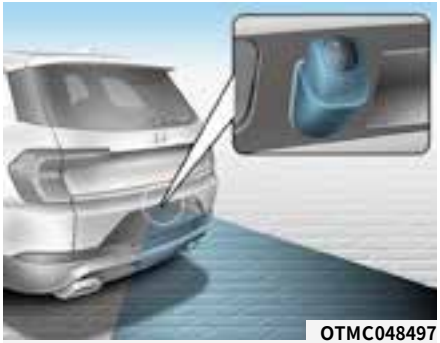
驾驶辅助系统

后视监控器(如有配备)

后视监控器系统是辅助系统，在驻车或驾驶过程中通过AVN系统画面显示车辆后方区域，以辅助您驾驶车辆。

更详细信息请参考您车辆单独提供的多媒体手册。

附带驻车导向的后视监控器



OTMC048497

OTMC048496

- **发动机运转、档位挂到“ R(倒车) ”档时，附带驻车导向的后视监控器启动。**
- **为了在驻车时提供辅助，当车速低于15km/h，档位从“ R(倒车) ”档转换至D(前进)档时，画面显示后方影像(无驻车引导线)。**

前进档或空档时的后视监控器

OTMC048432

OTMC048498

- 执行以下操作时系统工作。
  1.按下后视监控器按钮(1)。
  2.换档至D(前进)档或“ N(空档) ”档。
- 执行以下操作时系统停用。
  - 再次按下后视监控器按钮(1)时
  - 按下AVN系统按钮之一(2)时
- 倒车时，画面转换为驻车辅助画面。
- 画面上的指示灯亮：
  - 后备箱门打开
  - 驾驶席/助手席车门未关

⚠ 警告

后视监控器不是安全设备，它仅用于辅助驾驶员识别车辆中间正后方的物体，此摄像头不覆盖车辆后方的整体区域。

⚠ 警告

- 倒车时，不要仅依赖后视摄像头显示器。
- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 车辆驶近路上的物体时，要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。

参考

- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。
- 清洁透镜时，切勿使用含酸类物质清洁剂或酸性洗涤剂。只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。
- 始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖灰尘、水或雪，摄像头可能无法正常工作。

全景影像系统(如有配备)

全景影像系统能辅助驾驶员在驻车时查看车辆周围环境。

更详细信息请参考您车辆单独提供的多媒体手册。

- 发生下列情况时系统工作：
  1.按下全景影像系统按钮(1，指示灯ON)。
  2.挂D(前进)档、“ N(空档) ”档或“ R(倒车) ”档，并且车速低于15km/h。
- 执行以下操作时系统停用。
  -再次按下全景影像系统按钮(1，指示灯OFF)时。
  -车速高于15km/h时。
- 当车速超过15km/h时，系统会关闭。此时，即使车速下降到15km/h以下，系统也不会自动重新启动。要重新启动系统，再次按下按钮(1，指示灯ON)。
- 倒车时，与车速或按钮状态无关，系统会自动启动。但是，车向前行驶时，如果车速超过15km/h，全景影像系统会关闭。

- 仪表盘上的指示灯亮：
  - 后备箱门打开
  - 驾驶席车门打开
  - 助手席车门打开
  - 室外后视镜折叠
- 如果系统不工作，请北京现代授权经销商检查车辆。

注意

ODH047435

(1)前视摄像头
(2)左/右摄像头
(3)后视摄像头

全景影像系统仅仅辅助驾驶员的驻车操作。朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物。

后视监控器

OTMC048432

OTMC048498

- 执行以下操作时，系统停止。
  - 车速高于15km/h，并按下全景影像系统按钮(1，指示灯ON)。
  - 车速低于15km/h，并按下画面上的图标 。

  驾驶期间显示后方影像时，在画面的右上方显示图标( )。
- 执行以下操作时系 统停止。
  - 再次按下全景影像系统按钮(1，指示灯OFF)时。
  - 在画面上选择其它SVM系统模式时。
  - 按下AVN系统按钮之一(2)时。

- 如果车速大于15km/h。
  - 画面上显示后方影像时，后方影像保持ON。
  - SVM系统的其它模式画面(顶部、前侧广角、前右和前左)OFF并在画面上显示其它模式时，转至初始AVN画面。
- 如果SVM系统ON，并且车速小于15km/h。
  - 画面上显示后方影像时，后方影像保持ON。
  - 按下画面上的图标时，出现选择SVM模式(顶部、前侧广角、前右和前左)的弹出画面。
- 倒车时画面上会自动出现后方影像，不管车速或SVM按钮(1)状态如何。
  - 如果后方影像ON，画面转至驻车辅助画面。
  - 如果SVM系统的其它模式画面(顶部、前侧广角、前右和前左)ON，出现设置初始后方视野模式的画面。
  - 将档位从“R(倒车)”档挂到D(前进)档时，显示以前的模式画面。
- 画面上的指示灯亮：
  - 后备箱门打开。
  - 驾驶席/助手席车门未关。
  - 室外后视镜折叠。

⚠ 警告

后视监控器系统是驾驶辅助系统的补充。一定要直接检查后方视野，以确保安全。从画面上看到的位置与实车位置可能不同。

参考

始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖杂质，摄像头可能无法正常工作。

后驻车距离警告系统(如有配备)

OTMC048045

[A]：传感器

在倒车过程中，后驻车距离警告系统向驾驶员提供帮助，如果检测到在车辆后方约120cm(50in.)的距离内有物体存在，该系统会发出警报声。

系统只能检测在规定范围内和传感器位置处的物体，不能检测其它没有安装传感器区域内的物体。

⚠ 警告

- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 车辆驶近路上的物体时，要更加留意，特别是行人，尤其是儿童。
- 应该意识到某些物体是不能在屏幕上看到的，也无法通过传感器检测到，因为物体之间的距离、物体大小或材料等因素会限制传感器的有效性。

后驻车距离警告系统的工作

工作条件

- 在点火开关ON情况下倒车时，后驻车辅助系统工作。但如果车速超过5km/h(3mph)，系统检测不到物体。
- 如果车速超过10km/h(6mph)，即使检测到物体，系统也不向您发出警告。
- 同时检测到两个以上的物体时，首先识别最近的物体。

警报声和警告灯类型

警报声类型	警告灯
当物体与后保险杠之间的距离约为120cm~60cm(47in.~24in.)时：蜂鸣器间歇发出蜂鸣声。	
当物体与后保险杠之间的距离约为60cm~30cm(24in.~12in.)时：蜂鸣器更频繁发出蜂鸣声。	
当物体与后保险杠之间的距离在30cm(12in.)内时：蜂鸣器持续发出蜂鸣声。	

参考

- 根据物体或传感器状态，警告灯可能与图示不同。如果警告灯闪烁，请北京现代授权经销商检查车辆。
- 如果把档位挂到“R(倒车)”档时没有听到警报声，或蜂鸣器间歇响起，表示后驻车距离警告系统存在故障。如果发生这种情况，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

后驻车距离警告系统不工作条件

发生下列情况时后驻车距离警告系统可能工作异常：

- 传感器受潮冻结。
- 传感器被异物如雪或水覆盖，或者传感器盖堵塞。

在下列情况下，后驻车距离警告系统可能故障：

- 在崎岖路面如没有铺砌的路面、砾石路、颠簸路或陡坡上驾驶车辆。
- 产生较大噪音的物体如车辆喇叭、大声音摩托车发动机或货车气压制动等能干扰传感器。
- 出现暴雨或喷水。
- 传感器附近有无线电发射器或移动电话。
- 传感器上覆盖雪。
- 安装了任意非原厂设备或附件，或如果改变了汽车保险杠高度或传感器安装状态。

在下列情况中，检测范围可能降低：

- 室外温度极热或极冷。
- 不能检测长度小于1m(40in.)且直径小于14cm(6in.)的物体。

传感器可能无法识别下列物体：

- 锋利或纤细物体如绳、链或小杆材。
- 能吸收传感器频率的物体如衣服、海棉材料或雪。

⚠ 警告

新车保修不包括由后驻车距离警告系统故障而导致的事故及车辆损坏和乘员受伤事件。一定要安全并小心地驾驶车辆。

后驻车距离警告系统注意事项

- 后驻车距离警告系统根据车速和检测到的物体形状可能不继续响。
- 如果车辆保险杠高度或传感器安装状态改变或损坏，可能导致后驻车距离警告系统故障。任何非工厂安装的设备或附件都可能干扰传感器的性能。
- 传感器可能无法识别与传感器的距离不到30cm(11in.)的物体或检测的距离不正确。这一点要注意。
- 传感器在冻结或被雪、灰尘或水污染时可能失效，此时用软布除去污染物。
- 禁止使用能损坏传感器表面的坚硬物品推动、刮擦或敲击传感器，否则会损坏传感器。
- 禁止使用高压喷水器直接朝传感器或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。

后侧方盲区监控系统(如有配备)

OTMC048491

OTMC048492

当左或右转向信号灯ON时，后侧方盲区监控系统在仪表盘显示您车辆左侧或右侧后侧方盲区影像。当您变更车道时，此功能帮助您安全驾驶。

- 执行以下操作时系统工作。
  1.发动机运转。
  2.转向信号ON。
- 执行以下操作时系统停止。
  - 点火开关在LOCK/OFF位置。
  - 转向信号灯OFF。
  - 危险警告灯ON。
  - 弹出警告弹窗，并且优先于后侧方盲区监控系统。

⚠ 警告

- 此系统只是辅助功能。所以驾驶员在转弯和变更车道过程中有责任始终注意观察车辆周围区域。
- 朝任意方向移动车辆前，一定要注意观察车辆周围，确定没有物体或障碍物，以免发生碰撞。
- 观察到的物体距离比实际距离近。如果在变道前没有直观确认变道安全，会导致发生碰撞，造成人员严重受伤或死亡。
- 始终保持摄像头镜头清洁。如果镜头上覆盖杂质，摄像头可能无法正常工作。

自动空调控制系统

■ 前座椅

■ 第3排座椅

1.驾驶席温度控制旋钮
2.助手席温度控制旋钮
3.自动控制(AUTO)按钮
4.同步(SYNC)按钮
5.OFF按钮
6.鼓风机速度控制按钮
7.通风模式选择按钮
8.A/C(空调)按钮
9.前挡风玻璃除霜按钮
10.后窗除霜按钮
11.清洁空气按钮
12.内外气选择控制按钮
13.空调控制信息显示器选择按钮
14.第3排座椅空调ON/OFF按钮
15.第3排座椅空调鼓风机速度控制旋钮
16.第3排座椅通风模式选择按钮
17.第3排座椅温度控制旋钮

OTMC048334/OTMC048335

自动暖风和空调

OTMC048336

1.按下AUTO按钮。

根据温度设置自动控制通风模式、鼓风机速度、内外气选择控制及空调的运转。

OTMC048337

2.转动温度控制旋钮，设定理想温度。设到最低温度设置时，空调系统会持续工作。

- 要停止自动操作，可以选择以下任意按钮：
  - -通风模式选择按钮
  - -前挡风玻璃除霜器按钮(再按一次按钮，可取消前挡风玻璃除霜器按钮操作。再次在信息显示器上显示“ AUTO ”符号。)
  - -鼓风机速度控制按钮

  仅所选择的功能处于手动控制状态，其余的功能还是处于自动控制状态。
- 为了您的便利，尽量使用AUTO按钮使系统处于自动控制状态，并将温度设定为22℃。

参考

禁止在传感器附近放置物品，以便能确保更好的控制暖风和制冷系统。

手动暖风和空调

按下AUTO按钮除外的按钮，可以手动控制暖风和制冷系统。在这种情况下，系统根据按钮的选择顺序工作。

使用自动操作期间按下AUTO按钮除外的任意按钮(或转动任意旋钮)时，自动控制未选定的功能。

1.起动发动机。

2.将通风模式设定到理想位置。

要提高暖风和制冷效果，选择：

-暖风：

-制冷：

3.将温度门控制设定到理想的位置。

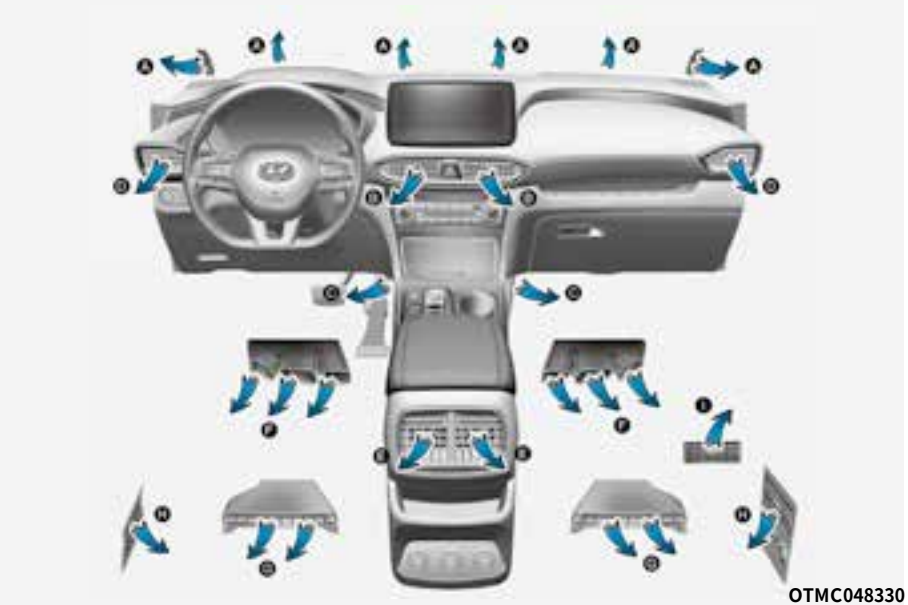
4.将内外气选择控制设到外气(新鲜空气)进入模式。

5.设定鼓风机速度控制到理想速度。

6.如果需要运转空调系统，请接通空调系统。

7.按下自动(AUTO)按钮可转换为系统的全自动控制。

通风模式选择



OTMC048330

第3排座椅出风口(H，I)(如有配备)

第3排侧面通风口(H)和底板通风(I)由第3排空调控制系统控制。

OTMC048351

前通风模式选择按钮

通风模式选择按钮控制从通风系统流出的气流方向。

气流通风口方向循环顺序如下：

脸部位置(B，D，E)

气流流向身体上部和脸部。此外，控制每个通风口从而引导从通风口排出的气流方向。

足部-脸部位置(B，C，D，E，F，G)

气流流向脸部和足部。

足部位置(A，C，D，E，F，G)

大部分气流流到足部，少量气流流到挡风玻璃、侧面门窗除霜口和侧面通风口。

足部&除霜位置(A，C，D，E，F，G)

大部分气流流到足部和挡风玻璃，少量气流流到侧面门窗除霜口和侧面通风口。

除霜位置(A，D)

OTMC048338

大部分气流流到挡风玻璃，少量气流流到侧面通风口。

OTMC049352

第3排通风模式选择按钮

如果调整第3排通风模式选择，则第3排通风模式选择将会分别进行调整。

气流通风口方向循环顺序如下：

脸部位置(H)

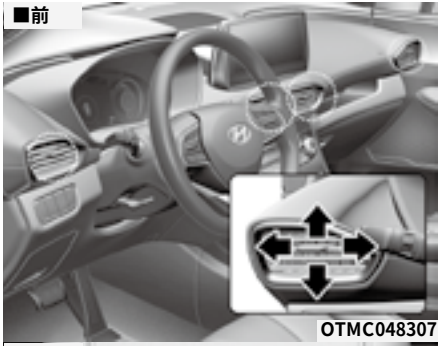
气流流向身体上部和脸部。

足部–脸部位置(H，I)

气流流向脸部和足部。

足部位置(I)

气流流向足部。



OTMC048307

OTM048308

仪表板通风口

前：

可以通过通风口调节杆向上/向下或向左/向右来调节仪表板通风口的气流方向。

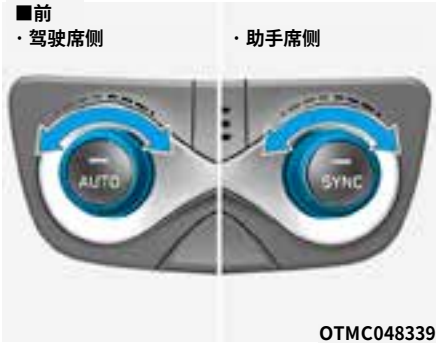
可以通过使用通风口控制杆打开或关闭出风口。如果您移动通风口控制杆至左端，可关闭出风口。

后：

可以通过通风口调节杆向上/向下或向左/向右来调节仪表板通风口的气流方向。

也可以通过拨轮关闭(◯)气流。

温度控制



OTMC048339

OTMC049353

顺时针转动温度控制旋钮，可升高设定温度。

逆时针转动温度控制旋钮，可降低设定温度。

在温度控制旋钮的每个增量位置，温度以0.5°C(1°F)为单位升高或降低。设定到最低温度设置时，空调会持续运转。

如果调整第3排温度，则第3排温度将会分别进行调整。

OTMC048349

同等程度调整驾驶席侧和助手席侧温度

- 按下“同步(SYNC)”按钮，同等程度调整驾驶席侧和助手席侧温度。

  助手席侧温度被设定为与驾驶席侧温度相同。
- 转动驾驶席侧温度控制旋钮，会同等程度调整驾驶席侧温度和助手席侧温度。

分别调整驾驶席侧和助手席侧温度

再次按下“同步(SYNC)”按钮，驾驶席侧与助手席侧温度可以各自进行不同的调整，按钮指示灯熄灭。

温度单位转换

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，温度模式显示会初始化为摄氏度。

温度显示单位在℃(摄氏度)与°F(华氏度)之间进行转换。

- 自动空调控制系统

  按住OFF按钮，同时按住AUTO按钮3秒钟以上时间。

- 仪表盘

  用户设置模式→其它功能→温度显示单位。

仪表盘LCD显示器和AVN画面上的温度单位会变化。

内外气选择控制

OTMC048341

内外气选择控制按钮用于选择外气进入模式(室外空气)或内气循环模式(室内空气)。

内气循环模式

在选择内气循环模式的情况下，室内的空气被吸入暖风系统并根据选择的功能加热或冷却。

外气进入模式

在选择“外气进入”模式的情况下，室外空气进入室内并根据选择的功能加热或冷却。

i 信息

建议主要采用外气进入模式操作系统。仅在需要时临时应用内气循环模式。

在内气循环模式下，长时间使用暖风且没有将A/C置于ON，会导致挡风玻璃起雾。

此外，在内气循环模式下长时间使用A/C可能导致室内空气极度干燥，空气湿度降低，并可能会因为空气不流通而引发霉味。

⚠ 警告

- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转，会使乘员瞌睡或困倦，可能会造成车辆失控，而引发事故。
- 如果空调控制系统持续在内气循环模式运转(A/C OFF)，将导致车内湿度增大。

  并且在挡风玻璃上产生雾，阻挡视线。
- 不要在车内睡觉，也不要在驻车状态下长时间停留在门窗升起且开启暖风或空调的车内。这样做可能会增加车内的二氧化碳含量，从而导致严重的伤害或死亡。

鼓风机速度控制

■ 前

OTMC048342

■ 第3排

OTMC049354

通过按下鼓风机速度控制按钮，可把鼓风机速度设定到理想速度。鼓风机速度越快，送气量越多。

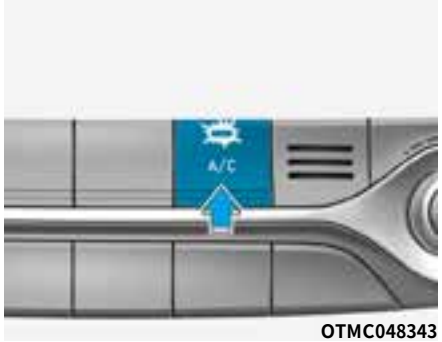
按下OFF按钮可关闭鼓风机。

如果调整第3排鼓风机速度，则第3排鼓风机速度将会分别进行调整。

参考

点火开关在ON位置和发动机停止状态，可以操作鼓风机，但会导致蓄电池过度放电。在发动机运转时操作风扇运行。

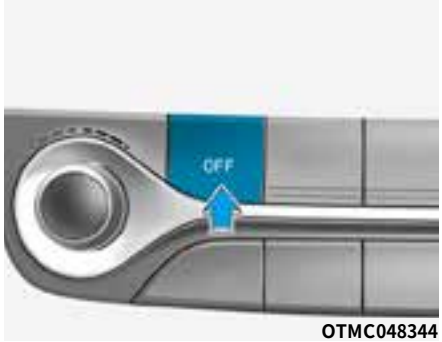
空调(A/C)



OTMC048343

按下空调按钮可手动打开(指示灯亮)和关闭制冷系统。

OFF模式



OTMC048344

按下OFF按钮即可关闭空调控制系统。只要点火开关置于"ON"位置，仍能操纵通风模式和内外气选择控制按钮。

清洁空气按钮

OTMC048345

为了避免室外空气进入室内并保持车内的空气清洁，按下清洁空气按钮。

- 当清洁空气系统ON时，选择内气循环位置，自动操作鼓风机风扇，和空调选择。
- 清洁空气系统工作5分钟，然后空调系统进入之前的模式。
- 清洁空气系统ON，前除霜功能工作时，清洁空气系统操作可能改变。

i 信息

为达到更好的清洁空气系统性能，关闭天窗。

空调控制信息显示器选择按钮

OTMC048346

按下空调控制信息显示器选择按钮在显示器上显示空调控制信息。

第3排空调控制(如有配备)

OTMC048312

[A]：前，[B]：后左，[C]：后右

要接通第3排空调控制系统，执行下列操作：

1. **按下前空调控制面板上的第3排空调控制ON/OFF按钮，或后空调控制面板(ON/OFF按钮上的指示灯亮)。**
2. **想要关闭第3排空调控制系统，再按一次前空调控制面板上的第3排空调控制ON/OFF按钮或后空调控制面板(ON/OFF按钮上的指示灯亮)。**

系统工作

通风

1.选择脸部 模式。

2.将内外气选择控制置于“外气进入”模式。

3.设定温度控制到理想位置。

4.设定鼓风机速度控制到理想速度。

暖风

1.选择足部通风 模式。

2.将内外气选择控制设定到外气(新鲜空气)进入模式。

3.设定温度控制到理想位置。

4.设定鼓风机速度控制到理想速度。

5.在需要时开启空调，把温度控制旋钮设置到“暖风”，以便在空气进入之前为空气除湿。

如果挡风玻璃上有雾，选择足部&除霜 模式或按下前除霜 模式。

操作要领

- 要避免灰尘及难闻烟雾从车外通过通风系统进入车内，暂时将内外气选择控制设置到内气循环模式。当刺激物已排除，一定使内外气选择控制返回到外气进入模式。这有助于驾驶员保持清醒的头脑和舒适性。
- 将内外气选择控制设定在外气进入模式，并把鼓风机速度调到理想速度位置，接通空调系统，把温度控制调整到适当温度，这样可以除去挡风玻璃内侧的雾。

空调

所有北京现代空调系统中填充了环保R-134a制冷剂。

1.起动发动机。

2.按下空调按钮。

3.把通风模式设在脸部 位置。

4.将内外气选择控制暂时置于“内气循环”模式，让室内温度快速冷却下来。当到达室内指定温度时，将内外气选择控制重新返回外气进入模式。

5.调整鼓风机速度控制和温度控制，以便维持最舒适的环境。

为了能最大程度地制冷，设定温度控制在极左位置，并把鼓风机速度设定在最高速度位置。

参考

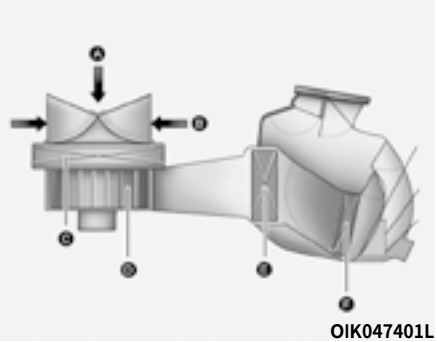
在空调系统运转状态，室外空气温度很高的情况下爬坡或在交通拥挤的地方行驶时，注意密切观察水温表。空调系统运转会导致发动机过热，在水温表显示发动机过热时继续运转鼓风机，但要关闭空调系统。

空调系统操作要领

- 在炎热气候中，如果曾将车辆停在直射阳光下，要先打开窗户一会儿，让热空气散出车外。
- 充分冷却后，从内气循环模式返回到外气进入模式。
- 在雨天或潮湿天气中，为了减少车窗内侧的湿气，可在关闭门窗和天窗状态，操作空调系统降低车内的湿度。
- 每个月必须运转空调系统至少几分钟，以确保最佳的系统性能。
- 使用空调系统时，您可能发现在车辆助手席侧的车底地面上有滴水(或水坑)现象。这是正常的系统工作特性。
- 如果过度操作空调，室外温度与挡风玻璃温度之间有温度差，会导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设定在 位置，并把鼓风机速度控制设定为最低速度。

系统保养

空调空气滤清器



OIK047401L

[A]：外气进入，[B]：内气循环
[C]：空调空气滤清器，[D]：鼓风机
[E]：蒸发器芯，[F]：加热器芯

空调空气滤清器安装在手套箱后面，过滤从室外通过暖风和空调系统进入车内的灰尘或其它污染物。

请北京现代授权经销商根据保养时间表更换空调空气滤清器。

如果车辆在多沙尘、崎岖路面等恶劣环境下行驶，必须更频繁地检查和更换空调空气滤清器。

如果空气流量突然减少，请北京现代授权经销商检查系统。

检查空调制冷剂和压缩机润滑油量

如果制冷剂量过少，空调性能降低。制冷剂添充过量也会降低空调系统性能。

因此，如果发现异常操作，请北京现代授权经销商检查系统。

参考

使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要，否则会导致压缩机损坏和系统工作异常。

⚠ 警告

因为制冷剂处于极高压力下，只能由经过培训的合格技术员检修空调系统。使用正确类型和数量的润滑油与制冷剂很重要，否则会损坏车辆并造成人身伤害。

空调制冷剂标签

■示例

OHI048578L

实际车辆内的空调制冷剂标签可能与图示不同。

空调制冷剂标签上的各个符号和规格意义如下：

1. 制冷剂类别
2. 制冷剂量
3. 压缩机润滑油类别

有关空调制冷剂标签的更详细位置，请参考第8章。

除霜器

参考

切勿使用尖锐工具或有磨蚀性的车窗清洁剂清洁车窗，以免损坏后车窗内表面连接的除霜加热线。

如果您要在前挡风玻璃上进行除霜和除雾工作，请参考本章的“挡风玻璃除霜及除雾”。

后窗除霜器

OTMC048350

发动机运转期间除霜器加热后窗，从而除去后窗内外的霜、雾和薄冰。

要启动后窗除霜器，可以按下中央仪表板开关板上的后窗除霜器按钮。除霜器ON时后窗除霜器按钮上的指示灯亮。

再按一次后窗除霜器按钮可关闭除霜器。

信息

- **如果后窗上有厚积雪，则应在操作后窗除霜器前清除积雪。**
- **后窗除霜器在约20分钟后或者点火开关OFF时自动关闭。**

室外后视镜除霜器(如有配备)

如果您的车辆配备了室外后视镜除霜器，当您操作后窗除霜器时室外后视镜除霜器同时工作。

挡风玻璃除霜和除雾

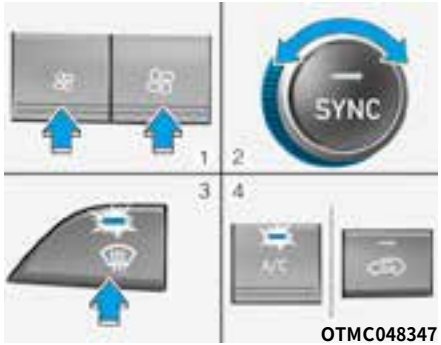
⚠ 警告

挡风玻璃加热

在非常潮湿的气候里制冷系统运转期间，切勿使用 或 通风模式。由于室外温度与挡风玻璃温度之间的温度差原因，导致挡风玻璃外表面生雾，阻挡视线。在这种情况下，把通风模式选择旋钮或按钮设定在 位置，并把鼓风机速度控制旋钮或按钮设定为较低速度。

- 为了能最大程度地除霜，将温度控制钮设置在最高温度位置(旋转至最右)，并把鼓风机速度设定在最高速度位置。
- 如果除霜或除雾期间想向足部提供暖空气，可以把通风模式设定到足部-除霜位置。
- 驾驶前，清除挡风玻璃、后窗、室外后视镜及全部侧面门窗上的所有雪和冰。
- 清除电机室罩及车颈护栅上进气口处的所有雪和冰，提高加热和除霜效果，降低挡风玻璃内侧生雾的可能性。

挡风玻璃内侧除雾



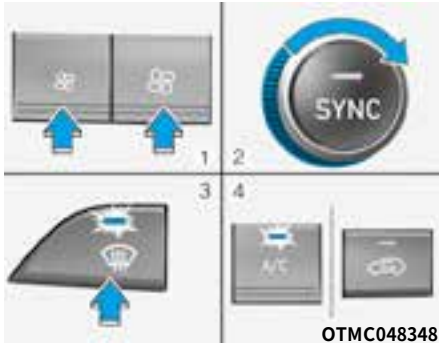
[A]：类型A，[B]：类型B

1. 将鼓风机速度设到理想速度位置。
2. 选择理想温度。
3. 按下除霜按钮( )。
4. 根据检测到的室外温度接通制冷系统，自动选择外气进入模式和较高鼓风机速度。

如果没有自动运转制冷系统，也没有自动选择外气进入模式，要手动调整对应按钮或旋钮。

如果选择 通风模式，自动把较低鼓风机速度调整到较高鼓风机速度。

挡风玻璃外侧除霜



[A]：类型A，[B]：类型B

1.将鼓风机速度设到最大速度位置。
2.将温度设定到极热(HI)位置。
3.按下除霜按钮( )。
4.根据检测到的室外温度接通制冷系统，自动选择外气进入模式。

除雾逻辑(如有配备)

为了降低挡风玻璃内侧生雾的可能性，根据特定条件，如选择 或 通风模式，自动控制内外气选择模式或空调。要解除或返回除雾逻辑，如下进行操作。

1.将点火开关置于ON位置。
2.按下除霜按钮( )。
3.在按住空调按钮(A/C)状态，在3秒内至少按下内外气选择控制按钮5次。

内外气选择控制按钮上的指示灯闪烁3次，表示除雾逻辑已经解除。

重复这些步骤，以重新启用除雾逻辑。

如果拆装了蓄电池或蓄电池亏电，除雾逻辑初始化为默认值启用状态。

空调控制附加特性

天窗内气循环(如有配备)

如果暖风或空调系统工作期间打开天窗，会自动选择外气(新鲜空气)进入模式进行通风。此时，如果按下内气循环按钮，将选择内气循环模式，但是3分钟后会自动返回外气(新鲜空气)进入模式。

天窗关闭时，内外气选择模式将返回至选择的初始位置。

隧道进入前自动控制(如有配备)

为防止隧道内的污染空气进入车内，根据导航信息和车速，在车辆进入隧道前5秒钟，控制空调系统(转换到内气循环模式)。在仪表盘上的“ 用户设置→便利性→隧道进入前自动控制 ”项目中，可以启用或停用隧道进入前自动控制功能。

操作条件

- 路况：高速公路
- 车辆条件：内气循环模式

信息

- 此功能的启动时机可能会根据 GPS 数据和车辆速度的不同而不同。
- 当存在连续隧道时，此功能将不会再次启动。
- 在隧道内空调系统处于内气循环模式时，如果在挡风玻璃上覆盖湿气或结霜时，详细信息参考本章的“挡风玻璃除霜和除雾”部分。
- 离开隧道后，内外气选择模式会根据环境空气状态而转换到外气进入模式。
- 隧道长度为 50m 以下时，此功能不工作。
- 如果 GPS 功能工作异常，此功能不工作。
- 如果在导航地图中没有标记隧道，此功能不工作。

储存箱

警告

易燃物品

不要在车辆中储存打火机、丙烷罐或其它易燃/易爆物品，这些物品在车辆长期暴露在高温环境中时会起火和/或爆炸。

警告

车辆行驶中一定要保证储存箱盖处于关闭状态，车内的物体会以与车速相同的速度快速移动。当停车或急速转弯、或发生碰撞，物体飞出储存箱撞到驾驶员或乘员时会造成人员伤害。

参考

为了避免被盗，不要在储存室内放置贵重物品。

中央控制台储存箱

OTMC048499

打开：

向上拉储存箱盖。

手套箱

OTMA048082

打开：

拉动操纵杆(1)。

警告

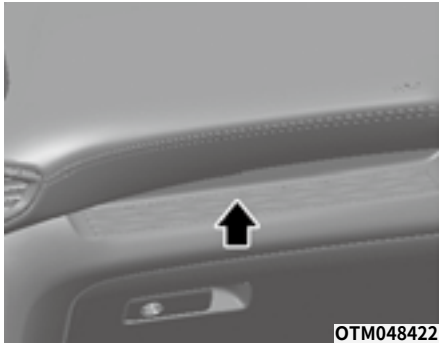
手套箱使用结束后，必须牢固关闭。

如果手套箱处于打开状态，当发生事故时，即使乘员佩戴了安全带也会导致严重伤害。

参考

不要将食物长时间存放在手套箱中。

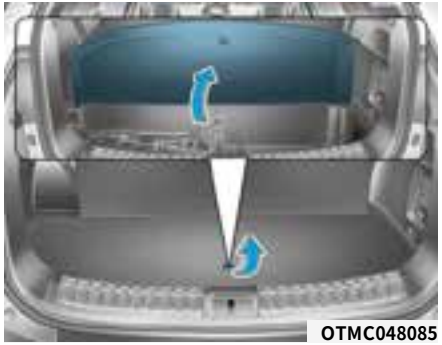
托盘



⚠ 警告

在托盘上不要放置沉重、尖锐或易碎物品。否则，这些物品在紧急制动或发生事故时会被抛出，伤及车内乘员。

行李托盘



您可以在行李托盘上放置急救药箱、三角反射板(前托盘)、工具等，以便应急时使用。

- **抓住盖顶部的手柄上提打开。**

内部装置

时钟

⚠ 警告

车辆行驶中不要调整时钟。否则会出现转向失控，导致发生事故或严重人身伤害。

有关时钟的详细信息请参考您车辆单独提供的多媒体系统手册。

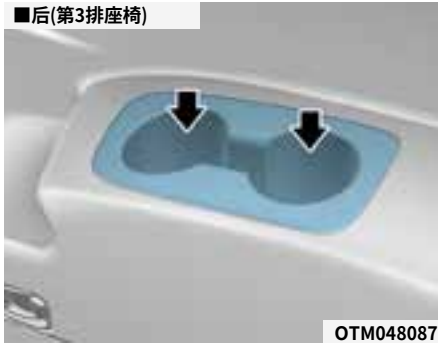
杯架

前/后(第3排座椅)

■前

OTMC048500

■后(第3排座椅)

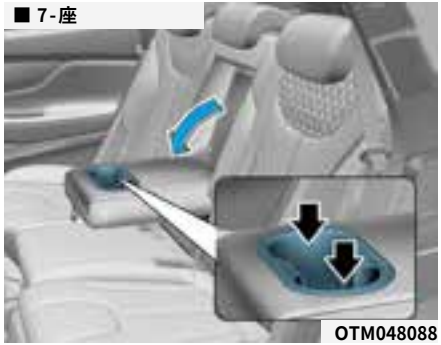


OTM048087

在杯架里放置杯子或小饮料罐。

后(第2排座椅，如有配备)

■ 7-座



OTM048088

要使用杯架，向下拉下扶手。

■ 6-座

OTMC049508

从手套箱拿出单独提供的杯架，并将杯架安装在控制台的后底部。

⚠ 警告

- 杯架使用过程中避免突然起动和制动，以防止液体溅出。如果热液体溅出，会烫伤您。如此烫伤驾驶员，会导致车辆失控，引发事故。
- 车辆行驶中不要把盛装热液体的未加盖杯子或不固定的瓶罐等放入杯架中。人员受伤可能导致突然制动或碰撞事故。
- 仅在杯架中使用软杯。坚硬物品会在事故中对您造成伤害。

⚠ 警告

将瓶罐存放在没有阳光直射的地方，禁止将瓶罐放在已升温车辆内，否则瓶罐会爆炸。

参考

- 清洁喷溅的液体时，不要高温干燥杯架，否则会损坏杯架。
- 驾驶时要盖好饮料盖防止饮料溢出。如果液体溢出，会进入到车辆的电气/电子系统损坏部件。

遮阳板

OTLC045097

要使用遮阳板，向下拉下即可。

要进行侧面门窗遮阳，向下拉下遮阳板，从支架(1)脱开遮阳板并摆动遮阳板至侧面(2)。

要使用化妆镜，可拉下遮阳板并滑动打开化妆镜盖(3)。

使用票据夹(4)夹住票据。

使用后，牢固关闭化妆镜盖并将遮阳板返回到原位置。

⚠ 警告

为了安全，使用遮阳板时注意不要阻碍视线。

电源插座(如有配备)

OTMC048501

OTMC048094

OTMC048091

电源插座用于给手机或其它与车上的电气系统一起工作的设备提供电源。发动机运转时此插座可获得120W(瓦特)以下的电流。

⚠ 警告

避免电击。不要把手指或外来元件(销等)插入电源插座，也禁止湿手碰触电源插座，否则会受到电击。

参考

为了防止电源插座损坏：

- 只能在发动机运转时使用电源插座，使用后拔出附件电源插头。如果在发动机停止状态长时间使用附件电源插座，会导致蓄电池过度放电。
- 只允许使用12V、180W(瓦特)以下的电子附件。
- 在使用电源插座时，请把空调或暖风调整到最低操作标准。
- 不使用时关闭盖。
- 某些电气设备在插入车辆电源插座时会导致电气干扰。这些设备可能导致音响过度静电干扰和车辆内使用的其它电气系统或设备故障。
- 尽量推入插头。如果连接不良，会导致插头过热或内部温度保险丝熔断。
- 蓄电池插头应用了配备逆电流保护的电气/电子装置。来自蓄电池的电流可能会流入车辆的电气/电子系统并引起系统故障。

USB充电器(如有配备)

OTMC048502

OTMC048093

USB充电器利用USB数据线为小型电子装置的电池充电。

点火开关或发动机起动/停止按钮在ACC/ON/START位置时，可以进行充电。

在电气设备上能监测到电池充电状态。

使用后，将USB数据线从USB接口分离。

- 在充电过程中，智能手机或平板电脑可能会变热。这不表示充电系统有故障。
- 智能手机或平板电脑采用不同的再充电方式，可能会出现无法充电的情况。此时，应使用设备的专用充电器。
- 此充电端口仅用于给设备充电。在开启音响或是在AVN上播放多媒体时，禁止使用此充电端口。

无线手机充电系统(如有配备)

OTMC048084

[A]：警告灯，[B]：充电板

在特定车型中，车辆配备无线手机充电器。

点火开关ON，全部车门关闭时系统启动。

为手机充电

无线手机充电系统仅为Qi手机( )进行充电。阅读手机配件封面上的标签，或者访问手机制造商的网站，查看手机是否支持Qi技术。

当在无线充电模块上放置Qi手机时，会启动无线充电过程。

1. 从无线充电模块中移除其它物品，包括智能钥匙。否则，可能会中断无线充电程序。将智能手机置于充电板的中央位置( )。
2. 手机充电时，指示灯显示橙色。手机充电完成时，指示灯变成绿色。
3. 可在仪表盘上的用户设置模式中启用或停用无线充电功能。更详细信息请参考本章的“LCD显示器模式”部分。

如果您的手机不能充电：

- 轻轻变换充电板上面的手机位置。
- 确保指示灯为橙色。

如果无线充电系统有故障，橙色指示灯闪烁10秒钟。

此时，暂时停止充电进程，并重新尝试为手机充电。

发动机停止，并打开前车门后，如果手机仍在无线充电模块上，系统会在LCD显示器上显示警告信息。

信息

对于一些制造商的手机，即使手机留在无线充电模块上，系统可能也不会发出警告。这是由手机的特定性能导致的，不代表无线充电功能故障。

参考

- 无线手机充电系统不支持某些未通过Qi规格验证的智能手机。
- 在充电板上放置手机时，将手机放置在充电板的中央位置，以便获得最佳充电性能。如果您的手机放置偏向一侧，充电效率会降低。在某些情况下，手机的温度可能会很高。
- 在某些情况下，无线充电功能可能在使用遥控器或智能钥匙时，或者在启动车辆或控制门锁闭锁/开锁等状态下会暂时停止。
- 某些型号手机充电时，即使手机充满电，可能充电指示灯不会变为绿色。
- 无线手机充电系统内的温度异常升高时，无线充电进程会暂停。此时，等待直到温度下降到允许温度。
- 当无线手机充电系统与手机之间存在硬币等金属物品时，无线充电进程可能会暂停。
- 在为一些具有自保护功能的手机进行充电时，无线充电速度会降低，可能还停止无线充电进程。
- 如果手机的外壳很厚，可能不能无线充电。
- 如果手机没有完全接触充电板，无线充电可能无法正常进行。

- 在充电过程中，如果把磁性物品，如信用卡、电话卡、火车票等与手机放在一起，可能会损坏这些磁性物品。
- 在充电板上放置任意没有配备无线充电功能的手机或金属物体时，会听到小噪音。这种小噪音是由系统识别放置在充电板上的物体兼容性导致的，它不会以任何方式影响车辆或手机。

信息

如果点火开关OFF，充电停止。

衣架(如有配备)

此衣架不能挂大物或重物。

警告

不要挂衣物之外的物品，否则发生事故时会导致车辆损坏或人员受伤。

警告

不要悬挂其它物品如衣架或衣物之外的坚硬物体。也不要在衣服口袋里放置沉重、尖锐或易碎物品。否则发生事故或窗帘式空气囊展开时，会导致车辆损坏或人员受伤。

底板垫固定锚(如有配备)

始终使用底板垫固定锚将前底板垫固定到车辆上，前底板地毯上的固定锚能防止底板垫向前滑动。

⚠ 警告

在车辆内安装任意底板垫时必须遵守下列事项。

- 驾驶车辆前确定底板垫牢固固定到车辆底板垫固定钩上。
- 禁止使用任意不能牢固固定到车辆底板垫固定钩上的底板垫。
- 禁止将底板垫堆叠在另一底板垫顶部(如地毯式底板垫顶部的全天候橡胶底板垫)。每个位置只能安装一个底板垫。

重要事项–您的车辆在生产时精密设计了驾驶席侧底板垫固定钩以便适当牢固固定底板垫。为了避免干扰踏板操作，北京现代建议安装专门为您车辆设计的北京现代底板垫。

行李网夹具(如有配备)

■类型A

OTMC048098

■类型B

OTMC048099

为防止物品移入后备箱门，您可以使用位于后备箱门内的4个夹具固定行李网。

确定行李网牢固固定在后备箱门内的夹具上。

⚠ 警告

避免损伤眼睛。禁止过度伸长行李网。您的脸部及身体一定要远离行李网的反冲路线。当捆带上有明显磨损或损坏迹象时禁止使用行李网。

货物安全屏(如有配备)

使用货物安全屏将物品隐蔽存放在货物区内。

要使用货物安全屏，执行下列操作：

1. 使用手柄(1)向车后拉出货物安全屏。
2. 将导销(2)插入到导轨(3)内。

ℹ 信息

用中央位置处手柄拉出货物安全屏，以免导销掉出导轨。

不使用货物安全屏时执行下列操作：

1. 朝后并朝上拉出货物安全屏，以便从导轨上释放货物安全屏。
2. 货物安全屏会自动滑回到适当位置。

信息

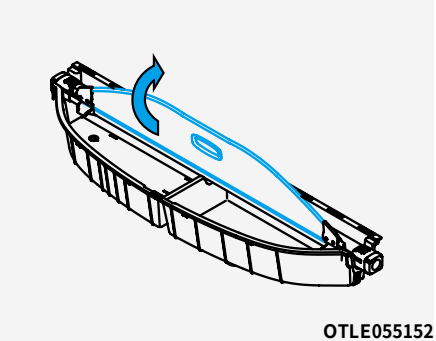
如果没有完全拉出货物安全屏，货物安全屏可能不会自动滑回到适当位置。完全拉出货物安全屏，然后缓慢让其缩回到机构中。

要拆卸货物安全屏，执行下列操作：

OTMA048413

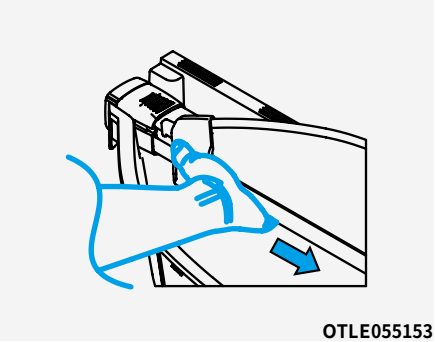
1. 将货物安全屏的一侧向内推以压缩弹簧机构，并从车辆上释放货物安全屏。
2. 压缩弹簧机构时，拉出货物安全屏。
3. 打开行李箱托盘，并将货物安全屏存放到行李箱托盘内。

从行李箱托盘中拆卸货物安全屏

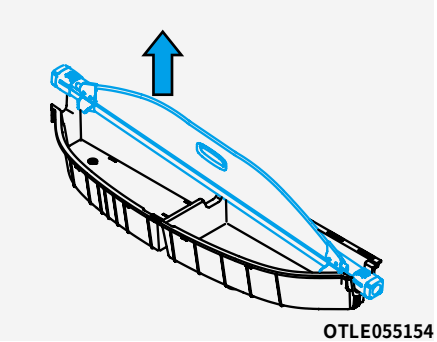


OTLE055152

1. 向上拉出隔板。



2. 推入导销。



3.在推入导销过程中，拉出货物安全屏。

参考

使用货物安全屏时禁止在货物安全屏上放置物品，以免货物安全屏损坏或变形。

⚠ 警告

- **禁止在货物安全屏上放置物品。否则发生事故或制动时，这些物品在车辆内被抛掷，可能伤及车辆乘员。**
- **禁止任何人乘坐在行李箱内。行李舱设计为仅装载行李。**
- **维持车辆平衡并尽可能将重量定位在前部。**

外部装置

车顶行李架(如有配备)

如果您的车辆有车顶行李架，您可以在车顶上装载货物。

参考

如果车辆配备天窗，确保车顶行李架上放置的货物不会干扰天窗操作。

参考

- 在车顶行李架上装载货物时，请采取必要的预防措施以确保货物不会损坏车顶。
- 在车顶行李架上装载大物品时，确保货物不超过整个车顶的长度或宽度。

⚠ 警告

- 下列规格是车顶行李架上能负载的最大重量。尽可能在车顶行李架上平均分配负载并牢固固定负载。

车顶行李架	100kg(220lbs.) 均匀分布

如果在车顶行李架上装载超过规定重量限制的货物或行李，会损坏车辆。

- 在车顶行李架上装载物品时，车辆重心较高。避免突然起步、紧急制动、急转弯、急剧操纵或高速驾驶，否则车辆可能失控或翻车，导致发生事故。
- 在车顶行李架上装载物品时，一定要低速驾驶车辆并小心转弯。由来往车辆或自然原因造成的强风上升气流会导致车顶行李架装载物品上的压力突然上升。尤其是在装载如木板或床垫等大型、平坦物品时更是如此，这种压力的突然上升会导致物品从车顶行李架上掉落，损坏车辆及伤害周围的其它人。
- 为了防止车辆行驶中货物损坏或丢失，应在驾驶前和驾驶期间频繁检查以确保车顶行李架上的物品牢固固定。

多媒体系统

多媒体系统 4-2
AUX、USB和iPod®接口 4-2
天线 4-2
方向盘上远程控制 4-3
Bluetooth® Wireless Technology 4-4
汽车音响怎样工作 4-5

多媒体系统

参考

- 如果安装零件市场销售的HID大灯，会造成音响系统和电气设备的故障。
- 防止化妆品(如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件，因为这些物品会损坏内饰或使内饰变色。

USB和iPod®接口

OTMC048502

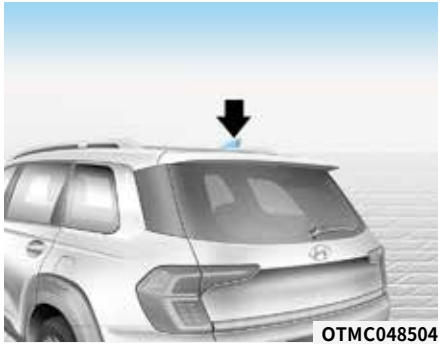
您可使用USB数据线在车辆USB接口上连接音频设备。

信息

如果连接以车辆电源插座为工作电源的便携式音频设备，在播放期间可能会产生噪音。如果发生这种情况，便携式音频设备应使用自带电源工作。

iPod®是苹果公司的商标。

天线



OTMC048504

天线接收AM、FM广播信号等，并传送数据信号。

方向盘上远程控制

* 实际车辆的特性可能与图示有所不同。

在方向盘上配备了音响远程控制按钮，以便确保安全驾驶。

参考

不要同时操作多个音响远程控制键。

音量(VOLUME)(VOL +/-)(1)

- 向上移动音量(VOLUME)开关，增大音量。
- 向下移动音量(VOLUME)开关，降低音量。

搜索/预选(SEEK/PRESET)(∧ / ∨)(2)

如果上下移动SEEK/PRESET开关并保持0.8秒以上时间，其功能如下：

收音机(RADIO)模式

它起自动搜索(AUTO SEEK)选择按钮的作用，会一直搜索(SEEK)直到您释放按钮。

多媒体(MEDIA)模式

它起前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)按钮的作用。

如果上下移动搜索/预选(SEEK/PRESET)开关，其功能如下：

收音机(RADIO)模式

它起前/后预选电台(PRESET STATION UP/DOWN)按钮的作用。

多媒体(MEDIA)模式

它起前/后曲目选择(TRACK UP/DOWN)按钮的作用。

模式(MODE)(3)

- 按下MODE(模式)按钮选择收音机或多媒体模式。
- 按住按钮控制系统ON/OFF。

静音(MUTE)(4)

- 按一下静音(MUTE)键静音。
- 再按一下静音(MUTE)按钮激活声音。

详细信息请参考随此装置提供的单独的使用手册。

Bluetooth® Wireless Technology

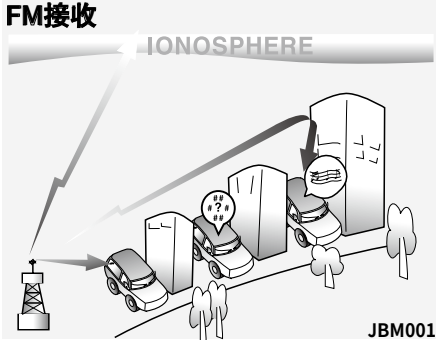
OTM048404

OTMC048505

(1) 呼叫/应答按钮
(2) 通话结束按钮
(3) 麦克风

本手册单独提供了有关Bluetooth® Wireless Technology免提功能的详细信息。

汽车音响怎样工作



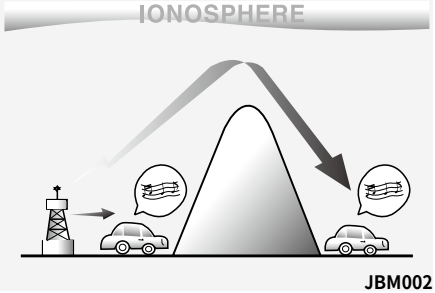
JBM001

AM和FM收音机信号是您所在城市周围的发射塔发射的广播信号。通过您车辆的收音机天线拦截这些信号。然后由收音机处理此信号并把它传送给您车辆的扬声器。

当您的车辆接收较强的收音机信号时，音响系统的精确设计确保提供最好的声音播放效果。在有些情况下，进入车内的信号不强或不清晰。

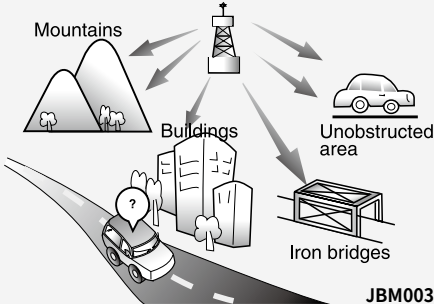
这与某些因素有关，例如车辆与广播电台的距离、车辆接近其它有较强信号的广播电台、区域内有建筑物、桥或大型阻塞物等。

AM接收

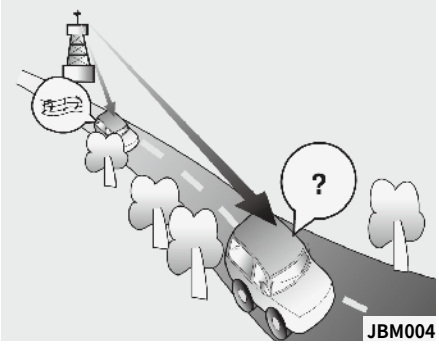


AM广播信号接收距离比FM信号长。因为AM无线电波是以低频率传送的，这些长、低频率无线电波可以追随地球曲面而不是直线传播。另外，它们能绕过阻塞物，提供更好的信号覆盖范围。

FM广播电台

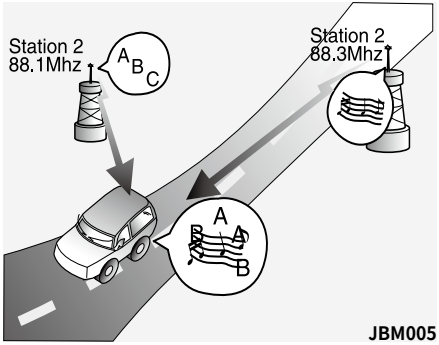


FM广播信号是以高频率传送的，它不能弯曲地追随地球曲面。因此，FM广播信号通常在离信号发射塔较近的地方就开始时强时弱。同样，FM信号易受高楼、高山和阻塞物的影响。这些原因可导致声音不良或不愉快，使您认为您的收音机存在故障。下列情况属正常现象，并不代表收音机发生故障：



JBM004

- **声音时高时低 — 当您的车辆远离广播电台时，信号将变弱，且声音时高时低。如发生此类现象，我们建议您选择其它信号更强的电台。**
- **颤抖/静音 — FM信号弱或电台与您的收音机之间有大阻塞物时会扰乱信号，导致声音颤抖或静音。降低高音音量减少此类影响，直到清除扰乱为止。**



JBM005

- **电台转换 — 当FM信号变弱时，开始播放接近相同频率、信号更强的电台。因为您车辆的收音机设计为锁定最清晰的信号。如产生此类现象，请选择其它信号较强的电台。**
- **取消多径信号 — 从几个方向接收多个信号可导致声音走样或颤抖。这是由来自相同电台的直接或反射信号、来自两个频率接近电台的信号导致的。如发生这种情况，请选择其它广播电台直到这种情况消失为止。**

驾驶车辆

驾驶前注意事项 5-5
在进入车辆前 5-5
起动前的注意事项 5-5
点火开关 5-6
点火开关钥匙 5-7
发动机起动/停止按钮 5-10
自动变速器 5-16
自动变速器操作 5-16
驻车 5-20
拨片换档开关(手动换档模式) 5-20
LCD显示器信息 5-21
良好驾驶习惯 5-22
制动系统 5-23
制动助力器 5-23
盘式制动器磨损指示器 5-24
电控驻车制动器(EPB) 5-24
自动驻车 5-29
防抱死制动系统(ABS) 5-33
电子稳定性控制(ESC) 5-34
车辆稳定管理(VSM) 5-37
上坡起步辅助控制(HAC) 5-38
正确使用制动器 5-38
四轮驱动(4WD) 5-39
4WD操作 5-40
紧急注意事项 5-53
怠速停止&起动(ISG)系统 5-44
ISG系统激活 5-45
ISG系统停用 5-47
ISG系统故障 5-47
蓄电池传感器停止 5-48
驾驶模式集成控制系统 5-49
驾驶模式 5-49
行车电脑模式下智能换档 5-52
正面防撞辅助系统(FCA)-摄像头类型 5-52
系统设置和启动 5-52
FCA警告信息和系统控制 5-54
FCA传感器 5-56
系统故障 5-58
系统局限 5-59
正面防撞辅助系统(FCA)-
传感器融合类型(前雷达+前摄像头) 5-63
系统设置和启动 5-63
FCA警告信息和系统控制 5-65
FCA传感器 5-67
系统故障 5-69
系统局限 5-70

后侧方盲区碰撞预警(BCW) 5-75
系统说明..... 5-75
系统设置和工作..... 5-76
警告信息和系统控制..... 5-78
检测传感器 5-79
系统故障..... 5-81
系统局限..... 5-81
倒车侧面碰撞预警(RCCW)系统..... 5-84
系统说明..... 5-84
系统设置和工作..... 5-85
警告信息和系统控制..... 5-86
检测传感器 5-87
系统故障..... 5-89
系统局限..... 5-90
后侧方盲区碰撞预警/
后侧方盲区防撞辅助 5-92
系统说明..... 5-92
系统设置和工作..... 5-93
警告信息和系统控制..... 5-95
检测传感器(摄像头和雷达) 5-99
系统故障..... 5-101
系统局限..... 5-102
倒车侧面碰撞预警(RCCW)/
倒车侧面防撞辅助(RCCA) 5-105
系统说明..... 5-105
系统设置和工作..... 5-105
警告信息和系统控制..... 5-107
检测传感器 5-110
系统故障..... 5-111
系统局限..... 5-111
车道保持辅助(LKA)系统..... 5-114
车道保持辅助(LKA)系统操作..... 5-116
警告灯和信息 5-118
系统局限性 5-121
LKA功能转换..... 5-122
驾驶员注意力警告(DAW)系统..... 5-123
系统设置和启动..... 5-123
系统初始化 5-124
系统待命..... 5-125
系统故障..... 5-125
巡航控制 5-127
巡航控制操作 5-127

配备停止&起步功能的智能巡航控制 5-131
智能巡航控制灵敏度调整 5-133
巡航控制模式转换 5-134
智能巡航控制速度 5-134
智能巡航车距 5-139
传感器检测前方车辆车距 5-142
系统故障..... 5-143
系统局限..... 5-143
特殊驾驶情况..... 5-148
危险驾驶路况 5-148
摇动车辆..... 5-148
平稳转弯..... 5-149
夜间驾车..... 5-149
雨天驾车..... 5-150
淹水区域的驾驶..... 5-151
公路驾驶..... 5-151
降低翻车风险 5-152
冬季驾驶 5-153
积雪或结冰路况..... 5-153
冬季注意事项 5-155
车重 5-157
超载..... 5-157

⚠ 警告

一氧化碳(CO)气体是有毒的。呼吸一氧化碳可以导致昏迷或死亡。
发动机排气中包含无色无味的一氧化碳气体。

切勿吸入发动机排气。
一旦您在车内闻到排放气体的气味，立即打开车窗。呼吸一氧化碳可以导致昏迷或窒息。

确认排放系统不存在泄漏。
在更换机油或因其它目的而举升车辆时，必须检查排气系统。如果排气系统发出的声音变化或行驶中有物体撞击车辆底部，请北京现代授权经销商检查排气系统。

禁止在封闭空间内运转发动机。
在车库内，即使敞开车库门也禁止怠速运转发动机，因为发动机怠速运转很危险。在您的车库内运转发动机的时间不要超过起动发动机并驶出车库的时间。

在车内有乘员的情况下应避免发动机长时间处于怠速状态。
如果车内有乘员且有必要长时间使发动机处于怠速状态，应把车辆停放在通风良好的区域，并把空调内外气选择风门设置在“外气进入”模式，同时提高鼓风机转速，使车外的新鲜空气进入车内。

保持进气口的清洁。
为确保通风系统的正常运作，应及时清除挡风玻璃前面外气进入通风口上的雪、冰、树叶或其它杂物。

因装载物品导致须在行李箱盖开启状态下驾驶车辆时：
关闭所有车窗。
打开仪表板通风口。
将空调内外气选择风门控制设在“外气进入”模式，将通风模式控制设在“足部”或“脸部”位置，并将鼓风机转速提高到较高速度。

驾驶前注意事项

在进入车辆前

- 确认所有车窗、室外后视镜与室外灯均清洁。
- 清除霜、雪或冰。
- 目视检查不均匀磨损及损坏情况。
- 检查车底是否有漏油现象。
- 若要倒车，应确认车辆后方无障碍物。

起动前的注意事项

- 确保发动机罩、后备箱门和车门安全关闭并闭锁。
- 调整座椅和方向盘位置。
- 调整室内及室外后视镜。
- 确认车辆全部灯光工作正常。
- 佩戴好安全带。检查所有乘员是否佩戴好安全带。
- 当点火开关转到ON位置时，检查仪表盘的仪表、指示灯和仪表盘显示器上的信息。
- 检查所带物品是否正确保存或安全紧固。

⚠ 警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 始终佩戴好安全带。车辆行驶中所有乘员都应佩戴好安全带。更多详细信息请参考第2章的“座椅安全带”部分。
- 始终要防御性驾驶。始终要假设其它驾驶员或行人可能会不小心或犯错误。
- 驾驶时要集中注意力。如果驾驶员分散注意力，会导致发生事故。
- 与前面的车辆保持足够的安全距离。

⚠ 警告

禁止在酒后或服食药物后驾车。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故，导致重伤或死亡。

每年高速公路车祸致死的原因中排第一位的即为酒后驾车。即使是少量的酒精也会影响驾驶者的反应、知觉及判断力。只喝一点酒也会降低驾驶员对不断变化状态和紧急情况的应对能力，而且每多喝一点，反应时间会越差。

服药后驾车和酒后驾车一样危险，甚至更危险。

如果您在酒后或服食药物后驾车，有可能发生严重事故。切勿酒后或服食药物后驾车。也不要乘坐喝酒或服食药物的驾驶员驾驶的车辆。请选择合适的驾驶员或搭乘出租车。

点火开关

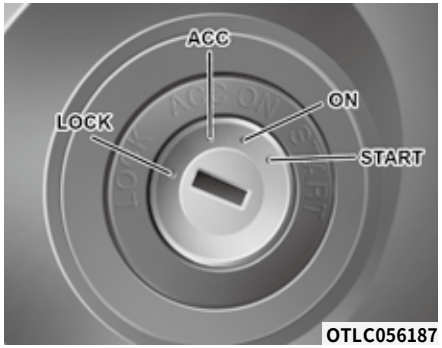
⚠ 警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险，请遵守下面的注意事项：

- 禁止儿童或不熟悉车辆的人碰触点火开关或相关部件。可能会发生车辆意外和突然移动。可能会发生车辆意外和突然移动。
- 车辆行驶中不要穿过方向盘碰触点火开关或其它控制。如果把手或胳膊置于此处会引起车辆失控，导致发生事故。

点火开关钥匙(如有配备)

点火开关不在ON位置时，无论何时打开前方车辆门，点火开关照明灯都会亮，为您提供便利。此灯在将点火开关置于ON时立即熄灭或在关闭车门30秒钟后熄灭。(如有配备)



OTLC056187

⚠ 警告

- 除紧急情况外，车辆行驶中，不要转动点火开关到LOCK或ACC位置。否则会使发动机停止并损失转向和制动器动力辅助。否则可能会造成失去方向控制、制动失灵，从而导致发生交通事故。

- 离开驾驶席座椅前，一定要确认档位在“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK位置。

  如果不执行这些预防措施，可能会使车辆突然移动。

参考

禁止使用二手市场钥匙孔盖。这会因通信故障导致启动故障。

点火开关位置

开关位置	工作	参考
LOCK	要把点火开关转到LOCK位置，将点火开关钥匙向LOCK位置转动即可。 只有点火开关在LOCK位置时才可以拔出点火开关钥匙。	锁住方向盘防盗(如有配备)。
ACC	可以使用一些电气附件。	方向盘开锁。 如果很难把点火开关转到ACC位置，可以左右晃动方向盘释放，同时转动钥匙。
ON	发动机起动后的点火开关正常工作位置。 可以操控电气附件等所有功能。 点火开关从ACC转到ON位置时，可以检查各种警告灯的状态。	如果发动机不运转，不要把点火开关长时间置于ON位置，以免不必要的蓄电池放电。
START	将点火开关转到START位置，可以起动发动机。当释放点火开关钥匙时，点火开关回位至ON位置。	发动机转动，直到释放点火开关钥匙。

起动发动机

⚠ 警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。
  不合适的鞋(高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等)会干扰您操作制动踏板、加速踏板和离合器踏板的能力。
- 切勿在踩下加速踏板的状态下起动车辆。否则车辆会移动并导致事故。
- 等到发动机转速正常。如果车辆转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。

1.确定啮合驻车制动器。
2.确定档位挂在 “ P(驻车) ” 档。
3.踩下制动踏板。
4.将点火开关转到START位置。保持住，直到发动机起动为止(最多10秒钟)，然后释放钥匙。

i 信息

- 维持适当的发动机转速，直到发动机达到正常的工作温度。发动机冷态时，应避免急加速和急减速。
- 不管发动机是冷态还是热态，起动发动机时总要踩下制动踏板。起动时请不要踩下加速踏板。暖机时不要高速空转发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

- 点火开关在 ““START”” 位置的时间不要超过10秒钟。在重新尝试前等待5到10秒钟。
- 发动机运行期间不要将点火开关转至 ““START”” 位置。否则会损坏起动机。
- 如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把档位挂入 ““N(空档)”” 档并转动点火开关到START位置，重新起动发动机。
- 不能用推或拖车辆的方法起动发动机。

停止发动机

1.停止车辆并完全踩下制动踏板。
2.挂入 “ P(驻车) ” 档。
3.将点火开关转至OFF位置，并啮合驻车制动器。

发动机起动/停止按钮(如有配备)

■类型A

OTMC058004

■类型B (配备指纹识别)

OTMC058191

无论何时打开前方车辆门，发动机起动/停止按钮照明灯亮，车门关闭30秒之后照明灯OFF(如有配备)。

⚠ 警告

紧急停止发动机：

按住发动机起动/停止按钮长于2秒，或迅速按下并释放发动机起动/停止按钮3次(3秒内)。

如果车辆仍在移动，您可以通过将档位挂入“N(空档)”档并按下发动机起动/停止按钮来在不踩制动踏板状态重新起动发动机。

⚠ 警告

- **除紧急情况外，在车辆行驶状态，禁止按下发动机起动/停止按钮。否则会使发动机停止并损失转向和制动器动力辅助。否则可能会造成失去方向控制、制动失灵，从而导致发生交通事故。**
- **离开驾驶席座椅前，一定要确认档位在“P(驻车)”档，按下发动机起动/停止置于OFF位置，啮合驻车制动器，然后拔出智能钥匙。如果不执行这些预防措施，可能会使车辆突然移动。**

发动机起动/停止按钮位置

按钮位置	工作	参考
OFF	要停止发动机，把档位挂到“ P(驻车) ”档，并按下发动机起动/停止按钮。 如果在档位不在“ P(驻车)"档的状态按下发动机起动/停止按钮，发动机起动/停止按钮不转至OFF位置，而转至ACC位置。 锁住方向盘防盗(如有配备)。	打开驾驶席车门时，如果方向盘没有正常闭锁，就会发出警报声。
ACC	在没有踩下制动踏板状态，发动机起动/停止按钮位于OFF位置时按下发动机起动/停止按钮。 方向盘开锁。 可以使用一些电气附件。	如果档位在“ P(驻车) ”档的状态下，发动机起动/停止按钮在ACC位置超过1小时，就会自动切断蓄电池电源，以免蓄电池无谓放电。 如果方向盘没有正常开锁，发动机起动/停止按钮就不工作。此时，左右晃动方向盘释放，同时按下发动机起动/停止按钮。

按钮位置	工作	参考
ON	在不踩下制动踏板状态，发动机起动/停止按钮位于ACC位置时按下发动机起动/停止按钮。 在起动发动机之前，检查各种警告灯的状态。	如果发动机不运转，不要把发动机起动/停止按钮长时间置于ON位置，以免蓄电池无谓放电。
START	把档位挂到“ P(驻车) ”或“ N(空档) ”档，并踩下制动踏板，然后按下发动机起动/停止按钮，就可以起动发动机。 为了您的安全，要在档位位于“ P(驻车) ”档状态下起动发动机。	如果在不踩下制动踏板的状态按动发动机起动/停止按钮，发动机不会起动，而发动机起动/停止按钮的状态按照如下顺序进行转换： OFF → ACC → ON → OFF

起动发动机

⚠ 警告

- 要始终穿上合适的鞋驾驶车辆。
  不合适的鞋(高跟鞋、滑雪鞋、凉鞋、拖鞋等)会干扰您操作制动踏板、加速踏板和离合器踏板的能力。
- 切勿在踩下加速踏板的状态下起动车辆。否则车辆会移动并导致事故。
- 等到发动机转速正常。如果车辆转速高时释放制动踏板，车辆会突然移动。

参考

- 仅在智能钥匙位于车内时，通过按下发动机起动/停止按钮起动发动机。
- 即使智能钥匙在车内，如果离您较远，发动机可能不起动。
- 当发动机起动/停止按钮在ACC或ON位置时，如果打开任意车门，系统检查智能钥匙。如果智能钥匙不在车辆内，“”指示灯闪烁或显示“钥匙不在车内”警告信息。当所有车门关闭时，警报声响5秒钟。使用ACC位置或车辆发动机ON时将智能钥匙留在车内。

类型A(仅配备智能钥匙)

1. 您要随时携带好智能钥匙。
2. 确定啮合驻车制动器。
3. 确定档位挂在“ P(驻车) ”档。
4. 踩下制动踏板。
5. 按下发动机起动/停止按钮。

类型B
(配备指纹识别)

1.确定啮合驻车制动器。
2.确定档位挂在“ P(驻车) ”档。
3.踩下制动踏板。

OTMC058193

4.将手指放在发动机起动/停止按钮上，以验证注册的指纹，然后按下发动机起动/停止按钮。

要利用指纹识别功能起动车辆，请从仪表盘LCD显示器的用户设置菜单中设置该功能。更详细信息请参考本章的“ LCD显示器 ”部分。

5.发动机已起动时，将手指从发动机起动/停止按钮上移开。

信息 – 配备指纹识别

- 如果手指在“ 发动机起动/停止 ”按钮上快速移开，可能会造成指纹识别失败。此时请重新尝试指纹识别。
- 如果指纹识别失败5次，在一段时间内无法起动车辆。
- 指纹识别功能暂时被锁定时，可以使用智能钥匙起动车辆。
- 如果在不踩下制动踏板的状态下通过指纹识别功能起动发动机时，发动机不会起动，而发动机起动/停止按钮的状态按照如下顺序进行转换：OFF → ACC → ON → OFF。
- 如在利用指纹识别功能起动发动机的状态下，如果打开车门，在仪表盘上会显示“ 车辆ON ”的信息。此时关闭车门时，可能会听到警报声5秒钟。
- 蓄电池亏电后，无法通过指纹识别功能起动车辆。
- 在行驶中发动机熄火时，不需要经过指纹识别，可以按下发动机起动/停止按钮起动发动机。
- 如果发动机起动/停止按钮处于ON位置(发动机OFF)，仅在钥匙防盗指示灯OFF(约30秒后)状态下才能起动发动机。

信息

- 不要为了发动机暖机，在车辆停车状态等待。以适度的发动机转速驾驶。(应避免急加速和急减速。)
- 起动车辆时总要踩下制动踏板。起动时请不要踩下加速踏板。暖机时不要高速空转发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

- 如果发动机在车辆行驶中熄火，请不要尝试把档位杆挂到“P(驻车)”档。

  如果交通和路况允许，您可以在车辆仍行驶时把档位挂入“N(空档)”档并按下发动机起动/停止按钮，重新起动发动机。
- 不能用推或拖车辆的方法起动发动机。

参考

为了防止车辆损坏：

除制动灯保险丝熔断状态外，禁止按下发动机起动/停止按钮超过10秒钟。

制动灯保险丝熔断时，通常不能起动发动机。用新品保险丝更换。如果不能更换保险丝，可在发动机起动/停止按钮位于ACC位置时，按住发动机起动/停止按钮10秒钟以上起动发动机。

为了您的安全，起动发动机前一定要踩下制动踏板/或离合器踏板。

■类型A

OTMC058005

■类型B (配备指纹识别)

OTMC058192

信息

如果智能钥匙电池电量不足或智能钥匙不能正常工作，如上图所示，用智能钥匙按下发动机起动/停止按钮，以此可以起动发动机。

停止发动机

1.停止车辆并完全踩下制动踏板。

2.挂入“ P(驻车) ”档。

3.将发动机起动/停止按钮置于OFF位置，并啮合驻车制动器。

自动变速器

OTMC058188

自动变速器操作

自动变速器有8个前进档和1个倒档。

把档位挂到“ D(前进) ”档时，自动选择各档位。

变速器档位

当点火开关转到ON位置时，仪表盘上的指示灯显示档位。

⚠ 警告

为降低事故中的严重受伤或死亡危险：

- 把档位移动到“D(前进)”档或“R(倒车)”档前，一定要检查车辆附近区域有无人员，尤其是儿童。
- 离开驾驶席座椅前，一定要确认换档按钮在“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。如果不执行这些预防措施，车辆可能会意外和突然移动。
- 在湿滑路面上，不要使用发动机急速制动(高档位换档至低档位)。否则会导致车辆滑移，发生事故。

“P(驻车)”档

挂入“P(驻车)”档前，一定要完全停车。

要从“P(驻车)”档移出，必须完全踩下制动踏板，并把脚从加速踏板上移开。

停止发动机前，必须把档位挂到“P(驻车)”档。

⚠ 警告

- 如果在车辆行驶中把档位挂到“P(驻车)”档，会导致车辆失控。
- 停车后，一定要确认档位到“P(驻车)”档，牢固啮合驻车制动器，然后停止发动机。
- 不要用“P(驻车)”档来代替驻车制动器。

“R(倒车)”档

使用此档位进行倒车。

参考

在挂入“R(倒车)”档或退出“R(倒车)”档前，必须完全停止车辆。如果在车辆移动中挂入“R(倒车)”档会损坏变速器。

当车辆在“R(倒车)”档停止时，如果在安全带未佩戴状态下打开驾驶席车门，档位自动调至“P(驻车)”档。

当车辆在“R(倒车)”档移动时，如果在安全带未佩戴状态下打开驾驶席车门，为了保护自动变速器，档位不会自动调至“P(驻车)”档。

“N(空档)”档

车轮与变速器不处于啮合状态。

如果需要重新起动熄火的发动机，或有必要在发动机ON状态保持停车状态，使用“N(空档)”档。如果因任意原因需要离开车辆，将变速器挂入“P(驻车)”档。

注意将档位从“N(空档)”档挂入到其它档位时，必须完全踩下制动踏板。

⚠ 警告

除非牢固踩下制动踏板，否则禁止挂档。如果在没有踩下制动踏板和发动机高速运转的状态下挂档，会造成车辆高速移动，从而发生意外事故，导致人身严重伤害或车辆损坏。

“D(前进)”档

这是正常行驶档位。变速器将自动地在8个档位间顺序换档，提供最省油且最强的动力。

想要车辆向前行驶，在发动机运转和踩下制动踏板的状态下，按下D(前进)按钮。然后，释放制动踏板和平稳踩下加速踏板。

为了在超车或爬坡时增加动力，请完全踩下加速踏板。变速器将自动挂低速档至下一个较低档位(或适当档位)。

当车辆在“D(前进)”档停车后，如果解开安全带并打开驾驶席车门，档位自动挂到“P(驻车)”档。

当车辆在“D(前进)”档移动时，如果解开安全带并打开驾驶席车门，为了防止损坏变速器，档位不会自动挂到“P(驻车)”档。

换档锁止系统

为了确保您的安全，在自动变速器上配备了换档锁止系统。除非踩下制动踏板，否则换档锁止系统会阻止档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档移到“R(倒车)”档或“D(前进)”档。

要把档位从“P(驻车)”档或“N(空档)”档移到“R(倒车)”档或“D(前进)”档，执行下列操作：

1. 踩住制动踏板。
2. 起动发动机或将点火开关置于ON位置。
3. 在踩住制动踏板的状态下，按下R(倒车)”档或“D(前进)”档按钮。

车辆OFF时“N(空档)”档驻车

OTMC058189

OTMC059199

如果您想在车辆OFF后档位保持在“N(空档)”档，请执行如下操作：

1.点火开关ON状态，解除自动驻车功能，并释放驻车制动器。

2.在踩下制动踏板状态，按下“N(空档)”档按钮。如果仪表盘LCD显示器上显示“当车辆停车时按下[OK]键，以保持在空档”的提示信息，则按住方向盘上的[OK]键持续1秒钟以上。

3.当仪表盘LCD显示器上显示“车辆OFF时‘N(空档)’档驻车，换档解除”的提示信息时，停止发动机。

停止发动机后，如果解开驾驶席安全带并打开驾驶席车门，档位就会自动挂到“P(驻车)”档。

此时，关闭车门，踩下制动踏板，并按下“N(空档)”档按钮，档位就会挂到“N(空档)”档。

此时，点火开关在ACC位置。如果发动机不运转，不要把点火开关长时间置于ACC位置，以免蓄电池无谓放电。电源在ACC位置时，车门不能闭锁。

蓄电池亏电：

蓄电池亏电时不能够换档。

紧急情况下，在水平地面上采取以下措施，将档位挂到“N(空档)”档：

1.利用跨接线把另一辆车蓄电池或辅助蓄电池的端子连接到发动机室内的跨接起动端子上。

更详细信息请参考第6章的“跨接起动”部分。

2.把发动机起动/停止按钮置于ON位置，并释放驻车制动器。

3.挂入“N(空档)”档。参考本章“车辆OFF时‘N(空档)’档驻车”部分。

驻车

一定要完全停止车辆并继续踩下制动踏板。按下“P(驻车)”档按钮，啮合驻车制动器，将点火开关置于LOCK/OFF位置。下车时请携带好钥匙。

- 在下列情况下，为了安全起见，档位自动挂到“P(驻车)”档。
  - 驾驶员解开安全带，并打开驾驶席车门时。
  - 档位在“R(倒车)”档、“D(前进)”档或“N(空档)”档状态，停止发动机时。

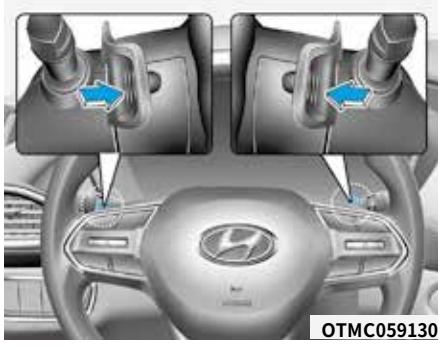
⚠ 警告

车辆在停车状态下发动机运转时，注意不要长时间踩下加速踏板。否则可能导致发动机或废气排放控制系统过热，引起火灾。

发动机排气和废气排放控制系统温度很高。在热态严禁触摸废气排放控制系统部件。

禁止在易燃材料如干草、纸或树叶等上方停车或驻车。否则，它们可能被引燃，导致发生火灾。

拨片换档开关(手动换档模式)



档位在“D(前进)”档时，可以利用拨片换档开关进行换档。

拉一次[+]或[-]拨片换档开关，可以升档一个档位或降档一个档位，系统从自动换档模式转换为手动换档模式。

要从手动换挡模式转换到自动换档模式，请执行以下操作之一：

- 轻轻踏下加速踏板持续5秒钟。
- 以10 km/h以下的速度驾驶车辆。
- 拉住右侧拨片换挡开关。

信息

如果同时拉[+]和[-]拨片换档开关，不能换档。

LCD显示器信息

不满足换档条件

当因发动机转速过高或者车速过大而无法换档时，在LCD显示器上会显示此警告信息。

我们建议在换档前降低发动机转速或车速。

踩下制动踏板换档

换档时如果没有踩下制动踏板，在LCD显示器上会显示此警告信息。

我们建议踩住制动踏板，然后进行换档。

停车后挂入“P”档

如果在车辆移动时换档到“P(驻车)”档，在LCD显示器上会显示此警告信息。

在挂入“P(驻车)”档之前，必须完全停止车辆。

啮合驻车档

如果在车辆移动时换档到“P(驻车)”档，在LCD显示器上会显示此警告信息。

在挂入“P(驻车)”档之前，必须完全停止车辆。

车辆OFF时按住[OK]键“N(空档)”档驻车

按下“N(空档)”档按钮时，在LCD显示器上会显示此警告信息。要在发动机OFF后“N(空档)”档驻车，按住方向盘上的[OK]键1秒钟以上。

车辆将保持在(N)空档，换档解除

在仪表盘LCD显示器上显示“车辆OFF时按住[OK]键‘N(空档)’档驻车”提示信息后，按住方向盘上的[OK]键时，在LCD显示器上会显示此警告信息。停止发动机后，档位保持在“N(空档)”档。

啮合空档

当挂到“ N(空档) ”档时，在LCD显示器上会显示此警告信息。

已选择档位

再次按下当前档位按钮时，在LCD显示器上会显示此警告信息。

已经按下换档按钮

当连续按下换档按钮或换档按钮不能正常工作时，在LCD显示器上会显示此警告信息。清洁换档按钮周围区域。

如果重复显示此警告信息，请北京现代授权经销商检查车辆。

换档系统故障

当变速器或换档按钮在“ P(驻车) ”档不正常工作时，在LCD显示器上会显示此警告信息。

在这种情况下，立即请北京现代授权经销商检查车辆。

检查换档控制

当变速器换档按钮故障时，在LCD显示器上会显示此警告信息。

在这种情况下，立即请北京现代授权经销商检查车辆。

良好驾驶习惯

- 在踩下加速踏板状态，切勿将档位从“ P(驻车) ”档或“ N(空档) ”档移到其它档位。
- 驾驶车辆时，切勿将档位置于“ P(驻车) ”档。

  移到“ R(倒车) ”档或“ D(前进) ”档前，一定要确认完全停车。
- 驾驶时不要将档位换至“ N(空档) ”档。否则会因失去发动机制动功能，导致发生意外，并损坏变速器。
- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。
- 以运动模式驾驶时，在挂入较低档位前放慢车速。否则，如果发动机转速超出允许范围，车辆不会执行挂低速档操作。

- 离开车辆时，必须啮合驻车制动器。不要仅依靠将档位置于“ P(驻车) ”档来代替驻车制动器阻止车辆的移动。
- 在光滑地面上行驶时应保持高度警惕，尤其是制动、加速或换档时。如果在光滑路面上突然改变车速，会使驱动轮失去牵引力，会造成车辆失控，导致发生严重事故。
- 平稳踩下和释放加速踏板可确保获得最佳车辆性能和经济性。

⚠ 警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- 始终佩戴好安全带。碰撞中未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的严重受伤或死亡率明显高。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆脱离车道，不要急速转向，而要缓慢把车辆操纵回行车道上。
- 北京现代汽车公司强烈建议您遵守所有的限速规定。

制动系统

制动助力器

您的车辆上配有能通过正常使用自动调整的制动助力器。

如果行驶时发动机不运行或转至OFF，制动助力器不工作。您可以用比平常更大的力量踩住制动踏板停止车辆。但停车距离会比您使用制动助力器时更长。

当发动机不再运转时，每踩一次制动踏板就会消耗掉一部分储存的制动助力器动力。当制动助力器不工作时不要点踩制动踏板。

只在有必要保持湿滑路面上的转向控制时才点踩制动踏板。

⚠ 警告

遵守下列注意事项：

- **驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。否则制动器的温度会升至异常高，制动蹄片和制动块过度磨损并增大制动距离。**
- **驾车驶下长坡或陡峭山坡时，使用拨片换档并手动降档至较低档，避免持续使用制动器。持续使用制动器会造成制动器过热并导致暂时的制动性能损失。**
- **制动器潮湿可能损害车辆安全减速的能力，车辆会在踩踏制动踏板时跑偏。轻踏制动踏板将可测试出对制动器的影响。车辆驶过深水后，以这种方式来测试制动器是否受影响。要干燥制动器，只要保持安全的行驶速度并轻踩制动踏板以加热制动器，直到制动性能恢复正常为止。制动性能恢复正常之前避免高速行驶。**

盘式制动器磨损指示器

当制动块磨损，需要更换新制动块时，您会听到前制动器或后制动器发出高音调警报声。您可以断续听到这种声音或在每次踩制动踏板时听到这种声音。

请记住，某些驾驶条件或气候会导致在第一次(或轻轻)踩制动踏板时有制动啸声。这是正常现象并不说明制动器有故障。

参考

为避免庞大的维修制动器花费，不要在制动块已磨损的情况下继续驾驶车辆。

ℹ 信息

一定要把制动块作为完整的前桥或后桥组件更换。

电控驻车制动(EPB)

啮合驻车制动器

要啮合电控驻车制动器(EPB)：

1.踩下制动踏板。

2.上拉EPB开关。

确定驻车制动警告灯亮。

⚠ 警告

为减少人员伤害或死亡的风险，除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作EPB。否则会损坏制动系统并导致事故。

释放驻车制动器

要释放EPB，在下列情况下按下EPB开关：

- 将点火开关置于ON位置。
- 踩下制动踏板。

确定驻车制动警告灯熄灭。

要自动释放电控驻车制动器(EPB)：

- 档位在“N(空挡)”档

  在发动机运转状态下，踩下制动踏板，将档位从“N(空档)”档挂到“R(倒车)”档或“D(前进)”档。
- 满足下列条件
  1. 起动发动机。
  2. 关闭驾驶席车门、发动机罩和后备箱门/行李箱盖。
  3. 档位在“R(倒车)”档、“D(前进)”档或手动换档模式时，踩下加速踏板。

确定驻车制动警告灯熄灭。

信息

- 为了您的安全，即使点火开关位于OFF位置仍能啮合EPB，但不能解除EPB。
- 为了您的安全，驾车下坡或倒车时，踩下制动踏板，并使用EPB开关手动释放驻车制动器。

参考

- 如果在释放EPB的状态下驻车制动警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查系统。
- 禁止在啮合EPB的情况下驾驶车辆。否则会导致制动块和制动盘过度磨损。

出现下列情况时，可能自动啮合电控驻车制动器(EPB)：

- 其它系统请求
- 如果自动驻车功能工作期间驾驶员停止发动机。

警告信息

OTMC059197

要释放电控驻车制动器(EPB)，请关闭车门/发动机罩和行李箱盖

- 如果您在啮合EPB的状态下尝试驾驶车辆起步，警报声响，并显示此警告信息。
- 如果驾驶席车门、发动机罩或后备箱门处于打开状态，警报声响，并显示提示信息。
- 如果车辆有故障，警报声响，并显示此警告信息。

如果出现这种情况，踩下制动踏板，并按下EPB开关释放EPB。

⚠ 警告

- 离开车辆或驻车时，一定要完全停止车辆并继续踩下制动踏板。
  将档位挂到“P(驻车)”档，啮合EPB开关，将点火开关置于LOCK/OFF位置。下车时请携带钥匙。
  如果啮合驻车制动器没有完全固定车辆，车辆会意外移动，导致人身伤害或财产损失。
- 不允许不了解车辆的人员碰触EPB开关。如果EPB被意外释放，会导致严重伤害。
- 仅在您坐在车内，用脚牢固踩下制动踏板时，释放EPB。

参考

- 在驻车制动器啮合状态，不要踩下加速踏板。如果在驻车制动器啮合状态，踩下加速踏板，将发出警报声。可能会导致驻车制动器的损坏。
- 如果在驻车制动器啮合状态下驾驶车辆，会导致制动系统过热，并且会导致制动器部件早期磨损或损坏。因此，驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器，并且驻车制动警告灯熄灭。

ℹ 信息

- 操作或释放EPB期间会发出咔嗒声。这些是正常现象，表示EPB正常工作。
- 将钥匙交给停车场服务员或助手时，一定要告知他/她如何操作EPB。

OTLC058280

自动驻车即将解除，请踩刹车踏板

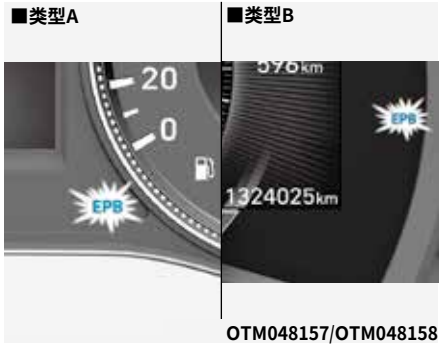
从自动驻车Auto Hold)功能转换为EPB的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。

OTLC058282

驻车制动已开启

在自动驻车(Auto Hold)功能工作期间，如果啮合EPB，警报声响，并显示此警告信息。

EPB故障警告灯(如有配备)



OTM048157/OTM048158

如果EPB故障警告灯持续亮、在行驶中亮起或在将发动机起动/停止按钮置于ON位置时不亮，表示EPB系统可能有故障。

如果发生这种情况，请北京现代授权经销商检查系统。

电子稳定控制(ESC)警告灯亮指示ESC不正常工作时电控驻车制动(EPB)故障警告灯可能亮，但这不指示EPB故障。

参考

- 如果EPB警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查系统。
- 如果即使拉起EPB开关，驻车制动警告灯也不亮或不闪烁，不啮合EPB。
- 如果EPB警告灯ON时驻车制动警告灯闪烁，按下开关后拉起开关。重复一次以上，如果EPB警告灯不熄灭，请北京现代授权经销商检查系统。

驻车制动警告灯

把点火开关转至ON位置(不起动发动机)，检查驻车制动警告灯。

在点火开关置于ON或START位置状态设置驻车制动器时，此警告灯亮。

驾驶车辆前，确认完全释放驻车制动器并且驻车制动警告灯熄灭。

如果发动机运转期间释放驻车制动器后驻车制动警告灯仍亮，表示制动系统出现故障。有必要随时关注处理。

在制动系统出现故障的情况下，如果可能应立即停止车辆。如果不能立即停止车辆，谨慎操纵车辆并且只能继续驾驶车辆直到到达安全地方。

紧急制动

如果驾驶期间制动踏板有故障，可通过拉起并保持EPB开关进行紧急制动。只能在拉住EPB开关状态制动。

⚠ 警告

除紧急情况外，驾驶车辆期间禁止操作驻车制动器。

ℹ 信息

在拉起EPB开关进行紧急制动期间，驻车制动警告灯亮，指示系统正在工作。

参考

如果将EPB用于紧急制动时不断注意到有噪音或烧焦味，请北京现代授权经销商检查系统。

电控驻车制动器(EPB)不能释放时：

如果EPB不能正常释放，利用平台卡车将车辆运送至北京现代授权经销商检查系统。

自动驻车(AUTO HOLD)(如有配备)

驾驶员踩下制动踏板完全停车后，即使不踩下制动踏板自动驻车功能仍保持车辆静止。

要应用：

OTMC058018

1. 在驾驶席车门、发动机罩关闭状态，踩下制动踏板，然后按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。白色自动驻车(AUTO HOLD)指示灯亮，系统进入准备就绪位置。

OTM058019

2. 踩下制动踏板完全停车时，“自动驻车(AUTO HOLD)”指示灯从白色变为绿色。
3. 即使您释放制动踏板，车辆仍保持静止。
4. 如果应用EPB，自动驻车功能被释放。

释放：

- 如果在档位位于“ D(前进) ”档或手动换档模式状态踩下加速踏板，自动驻车功能被自动释放并且车辆开始起步。指示灯颜色由绿色变为白色。
- 如果您在自动驻车及巡航控制工作期间，通过巡航控制拨动开关(到RES+或SET-)重新起动车辆，无论是否踩下加速踏板，将解除自动驻车。自动驻车指示灯颜色由绿色变为白色。

⚠ 警告

要通过踩下加速踏板自动解除AUTO HOLD(自动驻车)状态时，必须认真观察车辆周围的环境区域。

缓慢踩下加速踏板平稳起步。

要解除时：

OTMC058020

1.踩下制动踏板。

2.按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。

自动驻车(AUTO HOLD)指示灯熄灭。

⚠ 警告

为防止车辆意外和突然移动，执行下列操作前，必须踩下制动踏板解除自动驻车功能：

- 下坡行驶。
- “R(倒车)”档驾驶。
- 驻车。

信息

- 下述情况下自动驻车功能不工作：
  - 驾驶席车门打开
  - 发动机罩开启
  - 档位在“P(驻车)”档
  - 啮合EPB
- 为了您的安全，在下列情况下自动驻车功能自动转换至电控驻车制动器(EPB)：
  - 档位为“D(前进)”档或“N(空档)”档时开启驾驶席车门。
  - 档位为“D(前进)”或“N(空档)”档和发动机罩开启
  - 车辆停车持续10分钟以上
  - 车辆停在陡坡上
  - 车辆多次移动

在这些情况中，制动警告灯亮，自动驻车(AUTO HOLD)指示灯从绿色变为白色，警报声响，并显示警告信息，告知您EPB已自动啮合。

- 操作自动驻车功能期间，您可能听到机械噪音。但这是正常工作噪音。

⚠ 警告

- 起动车辆时缓慢踩下加速踏板。
- 为了您的安全，驾车下坡、倒车或驻车时解除自动驻车功能。

参考

如果驾驶席车门、发动机罩或行李箱盖打开检测系统有故障，自动驻车功能不正常工作。

请咨询北京现代授权经销商。

警告信息

驻车制动已开启

在自动驻车(Auto Hold)期间，如果啮合EPB，警报声响，并显示此警告信息。

OTLC058280

自动驻车即将解除，请踩刹车踏板

从自动驻车(Auto Hold)功能转换为EPB的操作不正常时，警报声响，并显示此警告信息。

显示此信息时，自动驻车功能和EPB功能可能不工作。为了您的安全，踩下制动踏板。

OTMC059198

请踩刹车踏板，解除自动驻车

在没有踩下制动踏板的状态下，如果按下自动驻车[AUTO HOLD]开关尝试解除自动驻车功能，警报声响，并显示此警告信息。

OTLC058284

不满足自动驻车工作条件。关闭车门和发动机盖

当按下自动驻车[AUTO HOLD]开关时，如果驾驶席车门、发动机罩未关闭，警报声响，并显示此警告信息。

关闭驾驶席车门和发动机罩后，按下自动驻车[AUTO HOLD]开关。

防抱死制动系统(ABS)

⚠ 警告

防抱死制动系统(ABS)或电子稳定性控制(ESC)系统无法防止由于不当或危险驾驶行为而导致的意外。尽管在紧急制动时可以提高车辆控制，但还应保持您的车辆与车前物体之间的安全距离。在恶劣路况上请减速慢行。在下列路况中，配备ABS或ESC的车辆制动距离可能比未配备这些系统的车辆制动距离长。

- **下列条件下减速驾驶时：**
- **在崎岖、砂石或覆盖积雪的路面上行驶。**
- **在凹凸不平的路面上行驶。**
- **车辆上安装有轮胎防滑链。**

不要用高速驾驶或转弯的方式来测试配备ABS或ESC车辆的安全性能，这会危及您或他人的安全。

ABS系统是电控制动系统，有助于防止制动时发生滑移。ABS系统可让驾驶员在进行制动操作的同时进行转向操作。

ABS的使用

为了在紧急情况中获得最佳ABS性能，不要试图调整制动压力，也不要点踩制动踏板。尽可能踩下制动踏板。

在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示ABS正在处于控制状态。

ABS不缩短停止车辆的所需时间或距离。

一定要始终与前方车辆保持安全距离。

ABS不能避免突然改变方向而导致的打滑现象，例如转弯太快或突然变换车道。总要根据路面和天气情况以安全速度行驶。

ABS不能避免丧失稳定性。始终在制动困难时要适度驾驶。方向盘运动过猛会导致您车辆转入对面车道或偏离道路。

在松软或崎岖的路面上行驶时，使用防抱死制动系统的停车距离要比使用常规制动系统的停车距离长。

发动机起动/停止按钮ON后，ABS警告灯(ABS)会持续亮约几秒钟。在这个过程中ABS系统进行自诊断，如果整个系统正常，警告灯熄灭。如果警告灯持续亮，表明ABS系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

⚠ 警告

如果ABS警告灯(ABS)亮且持续亮，说明ABS系统可能有故障。助力制动器正常工作。为降低严重受伤甚至死亡的危险，请尽快联系北京现代授权经销商。

⚠ 注意

在牵引力不良的路面如结冰路面上驾驶车辆并持续使用制动器时，ABS系统会持续工作并且ABS警告灯(ABS)亮。驱车行驶到安全地方并停止发动机。

重新起动发动机。如果ABS警告灯熄灭，说明ABS系统正常。否则ABS系统有故障。请尽快联系北京现代授权经销商。

ℹ 信息

当您由于蓄电池放电而跨接起动车辆时，ABS警告灯(ABS)可能同时亮。这是由蓄电池电压过低引起的，不代表ABS系统故障。驾驶车辆前给蓄电池重新充电。

电子稳定性控制(ESC)

电子稳定性控制(ESC)系统在车辆转弯过程中稳定车辆。

ESC系统检测您的转向意图，并检测车辆的实际转向轨迹。ESC通过控制任何制动器的制动压力，并通过发动机管理系统的干预，辅助驾驶员把车辆保持在期望的行驶路线上。此系统不能代替安全驾驶。始终根据路面状态调整车速及驾驶。

⚠ 警告

禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆或急速转弯。因为电子稳定控制(ESC)不能预防事故。

转弯速度过大、突然操纵车辆或在湿滑路面上的滑水效应会导致发生严重事故。

ESC操作

ESC ON条件

点火开关置于ON位置时，ESC工作灯和ESC OFF警告灯亮约3秒钟。熄灭后，ESC进入启动状态。

工作时

当ESC处于工作状态时，ESC工作灯闪烁：

- 在车轮可能被抱死的条件下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示ESC正在处于控制状态。
- ESC启动时，发动机不会像在常规状态下一样，对加速踏板做出响应。
- 如果启动ESC时，巡航控制功能正在工作，则自动解除巡航控制功能。当路面条件允许时，能够再次启动巡航控制功能。参考本章稍后的“巡航控制系统”。(如有配备)
- 为了脱离泥泞路况或在光滑路面上驾驶车辆时，即使您多踩下加速踏板，发动机转速(每分钟转数)也不会增大。这是为了保持车辆稳定性和牵引力，不表示出现故障。

ESC OFF条件

解除ESC操作：

• 状态1

短暂按下ESC OFF按钮。ESC OFF警告灯亮，并显示“牵引力控制系统停用”信息。在此状态下，ESC牵引力控制功能(发动机管理)不工作，但ESC制动器控制功能(制动管理)工作。

• 状态2

按下ESC OFF按钮超过3秒钟。ESC OFF警告灯亮并显示“牵引力&稳定控制停用”信息，并且ESC OFF警报声响起。在此状态下，ESC牵引力控制功能(发动机管理)和ESC制动器控制功能(制动管理)均不工作。

如果在ESC OFF状态把点火开关置于LOCK/OFF位置，ESC保持OFF状态。重新起动发动机时，ESC自动进入到准备就绪状态。

指示灯

■ ESC警告灯(闪烁)

■ ESC OFF警告灯(亮灯)

把点火开关置于ON位置时，ESC工作灯亮，然后在ESC系统正常工作时熄灭。

当ESC处于工作状态时，ESC工作灯闪烁。

如果ESC工作灯持续亮，表明车辆ESC系统有故障。警告灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

ESC OFF警告灯在用按钮关闭ESC系统时亮。

⚠ 警告

ESC闪烁时，它表示ESC处于启动状态：

缓慢行驶并禁止尝试加速。在ESC指示灯闪烁时禁止关闭ESC，否则您车辆可能失控导致意外发生。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致ESC系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径轮胎和车轮的车辆。

ESC OFF用途

驾驶时

ESC OFF模式仅通过暂时停止ESC工作，短暂用于帮助车辆摆脱雪或泥泞路况以维持轮距。

要在驾驶中关闭ESC系统，在行驶在平坦路面状态下按下ESC OFF按钮。

参考

为了防止变速器损坏：

- 当ESC、ABS和驻车制动警告灯亮时，绝对不允许车轮空转。否则，以此所导致的故障维修不在车辆保修范围内。当这些警告灯亮时，降低发动机动力，以防车轮空转。
- 在测功器上操作车辆时，确保ESC系统处于OFF状态(ESC OFF警告灯亮)。

ℹ 信息

关闭ESC系统不影响ABS或标准制动系统工作。

车辆稳定性管理(VSM)

车辆稳定性管理(VSM)是电子稳定性控制(ESC)系统的功能。帮助在潮湿、湿滑和粗糙路面(4个轮胎牵引力突然变得不均匀)上 突然加速或制动时， 保证车辆保持稳定。

⚠ 警告

使用车辆稳定性管理(VSM)时遵守下列注意事项：

- 始终检查车速以及与前方车辆之间的车距。VSM不能代替安全驾驶。
- 禁止以相对于路况而言过快的速度驾驶车辆。因为VSM系统不能预防事故。恶劣天气速度过快、湿滑且不平坦路面会导致发生严重事故。

VSM操作

VSM ON条件

在下列情况下VSM工作：

- 电子稳定性控制(ESC)功能工作时。
- 在转弯道路上车速为15km/h以上时。
- 在粗糙路面上，车速为20km/h以上条件下进行制动时。

工作时

在ESC处于控制状态下，当踩下制动踏板时，会听到制动器发出的噪音或感受到相应的制动踏板的反冲力。这是正常现象，表示VSM正在处于控制状态。

参考

在下列情况下VSM不工作：

- 在埂路如陡坡或斜坡路上驾驶车辆。
- 倒车。
- ESC OFF警告灯亮。
- 电动动力转向(EPS)警告灯(⊘!) ON或闪烁。

⚠ 警告

如果ESC指示灯()或EPS警告灯()持续亮，表明VSM系统可能有故障。警告灯亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

如果车辆上安装了不同尺寸的轮胎或车轮，会导致ESC系统故障。更换轮胎时一定要确定更换件的尺寸与原装轮胎尺寸相同。禁止驾驶安装有不同直径轮胎和车轮的车辆。

上坡起步辅助控制(HAC)

当车辆在陡峭的上坡停止后起步时，有向后滑下的趋势。上坡起步辅助控制(HAC)通过自动操作制动器约2秒，防止车辆向后滑下。2秒后或踩下加速踏板时释放制动器。

⚠ 警告

在上坡起步时，随时准备踩下加速踏板。HAC功能通常仅工作2秒钟。

参考

- 档位在“P(驻车)”档或“N(空档)”档时，HAC功能不工作。
- HAC功能在电子稳定性控制(ESC)系统处于OFF状态时也工作，但在ESC系统有故障时不工作。

正确使用制动器

⚠ 警告

离开车辆或驻车时，一定要完全停止车辆并继续踩下制动踏板。换至“P(驻车)”档，啮合驻车制动器，将点火开关置于LOCK/OFF位置。

车辆在没有啮合啮合或没有完全啮合驻车制动器的状态下驻车时，车辆会意外移动，伤及自身或他人。离开车辆时，必须啮合驻车制动器。

在制动器已湿状态驾驶车辆非常危险！如果车辆驶过积水路面或洗车，可能会弄湿制动器。已湿的制动器不能使车辆快速停车，也会导致车辆跑偏。

要弄干制动器，轻踩制动踏板直到制动器恢复正常为止，注意保持车辆一直处于控制之下。如果不能使制动器操作恢复正常，尽快在安全地方停车，并联络北京现代授权经销商检修。

驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息。即使轻，也不要将脚放在制动踏板上休息，始终存在的踏板压力会导致制动器过热，制动器磨损并甚至可能导致制动器故障。

如果在行驶中爆胎，缓慢踩下制动踏板，并在降低车速的同时保持车辆处于直向前进状态。当车速减到一定的安全速度后，驶离公路并在安全的地方停车。

要防止车辆向前蠕动，停车时完全踩住制动踏板。

四轮驱动(4WD)(如有配备)

OTMC058190

四轮驱动(4WD)系统可将发动机动力传送到所有的前后轮，以获得最大牵引力。在光滑路面、泥地、湿地或积雪等需要最大牵引力的路面上驾驶车辆时，4WD非常有用。

偶尔也可以在非公路上使用，如修建的未铺砌道路和小径。驾驶员应注意降低车速，以不超过这些路况的安全行驶速度。

⚠ 警告

为降低事故中的严重受伤甚至死亡危险：

- 禁止在超出车辆设计目的范围的条件下行驶，例如具有挑战性的野外条件。
- 避免高速转弯或转向。
- 不要快速操作方向盘，例如急速变换车道或快速、突然转弯。
- 如果车辆在高速公路上失控，会增大翻车的危险。
- 当2个或多个车轮脱离公路时，如果驾驶员为了返回到车道而进行过度转向操作，通常会导致车辆失控。
- 即使车辆脱离车道，不要急速转向，而要缓慢把车辆操纵回行车道上。

参考

- 如果水位高于车辆底部，不要进行水中驾驶。
- 一旦驶出泥泞和水坑，立即检查制动器状态。缓慢驾车状态踩下制动踏板几次，直到感觉制动恢复正常为止。
- 如果进行野外驾驶，如驾车驶过沙地、泥泞或水坑，请缩短定期保养时间间隔(参考第7章“恶劣行驶条件下的保养时间表”)。
- 进行野外驾驶后一定要彻底清洗车辆，尤其要清洁干净车辆底部。
- 确定车辆上配备的四个轮胎有相同尺寸和类型。
- 必须将全时4WD车辆置于平台卡车上进行运送。

4WD操作

四轮驱动(4WD)模式选择

分动器模式	选择按钮	指示灯	说明
4WD自动 **(解除4WD锁止模式)**	-	LOCK **(不亮)**	• **以4WD自动模式驾驶车辆时，正常驾驶情况下车辆操作与传统2WD车辆相似。如果系统确定需要四轮驱动模式，发动机动力自动分配到所有的四个车轮。** • **在正常道路上行驶时，使用此模式。** • **如果在仪表盘的LCD显示器上选择辅助模式( )，就会显示驱动力分配(AWD)状态。**
4WD锁止	LOCK	LOCK **(亮)**	• **在4WD锁止模式状态下，如果车速超过60km/h，就会解除此模式，而切换至4WD自动模式。** • **此模式用于爬坡或下坡、野外、沙地和泥泞路面等，使牵引力最大化。** • **在仪表盘的LCD显示器上不显示驱动力分配(4WD)状态。** • **再次按下4WD锁止(AWD LOCK)模式按钮，返回至4WD自动(4WD AUTO)模式。**

⚠ 警告

如果仪表盘上的4WD警告灯( )持续亮，表明4WD系统可能有故障。4WD警告灯( )亮时，尽快请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

在正常公路上驾驶车辆时，通过按下4WD LOCK按钮解除4WD锁止模式(4WD LOCK警告灯熄灭)。在正常公路上以4WD锁止模式驾驶车辆(尤其转弯时)会导致机械噪音或振动。当解除4WD锁止模式时噪音和振动现象消失。在有噪音和振动的情况下长时间驾驶车辆会损坏某些传动系部件。

i 信息

- 当行驶在正常路况时，维持4WD自动(4WD AUTO)模式。
- 当4WD锁止(4WD LOCK)模式下行驶在正常路况(尤其是转弯时)时，驾驶员会感觉到轻微的机械振动或噪音，这是非常正常的现象，并不是故障。当解除4WD锁止(4WD LOCK)模式时，此类噪音或振动会立即消失。
- 解除4WD锁止模式时，因为驱动力完全传递到前轮，所以会感觉到轻微振动。此振动现象不是机械故障。

四轮驱动安全操作

驾驶前注意事项

- 确定所有乘员佩戴好安全带。
- 坐直，然后比平常更靠近方向盘。调整方向盘到舒适的位置。

积雪或结冰道路上驾驶

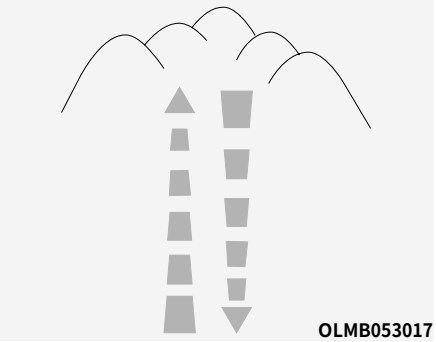
- 轻踩加速踏板，缓慢起动。
- 使用防滑轮胎或防滑链。
- 应与前方车辆保持适当的安全车距。
- 减速时，使用拨片式换档并手动选择较低档位，应用发动机制动。
- 避免超速行驶、紧急加速、急制动及急转弯等操作，防止出现打滑现象。

沙地或泥地上驾驶

- 缓慢行驶并保持恒速。
- 如有必要使用泥地行驶轮胎链。
- 应与前方车辆保持适当的安全车距。
- 降低车速并时刻检查道路情况。
- 避免超速行驶、紧急加速、急制动及急转弯等操作，防止卡住。

参考

当车辆困在雪地、沙地或泥地时，在驱动轮下面放置防滑材料获得牵引力，或者正向和反向旋转车轮，可以引起摇晃，将车辆带出。但是，避免在高速状态下持续运转发动机，可能会损坏4WD系统。



上坡或下坡驾驶

- 上坡驾驶
  - 起动前，检查是否可以行驶上坡。
  - 尽量直线行驶。
- 下坡驾驶
  - 行驶下坡时不要换档。行驶下坡前选择档位。
  - 行驶下坡时利用发动机制动，缓慢行驶。
  - 尽量直线行驶。

⚠ 警告

在陡峭的山坡上行驶时，应保持高度警惕。根据坡度、地形、道路条件等，车辆可以会有翻车的危险。

⚠ 警告

禁止驾车驶过陡峭山坡的轮廓。车轮角度的轻微变化，就会导致车辆不稳定，或即使车辆稳定，在停止前进时也会丧失这个稳定性。因此可能会导致翻车，造成严重受伤或死亡。

驾车驶过水

- 避免积水较深的地方。可能会导致发动机失速或堵塞排气系统。
- 如果需要进行水中驾驶、停车，将车辆设定为4WD锁止模式，并以低于8km/h的速度驾驶车辆。
- 水中行驶时不要换档。

参考

在水中要缓慢行驶。如果在水中的行驶速度太快，水会进入发动机室并弄湿点火系统，导致车辆突然停止。

其它行驶条件

- 开始驾驶前，先熟悉野外路况。
- 野外驾驶时，要一直集中注意力，并避免危险区域。
- 风大时缓慢行驶。
- 转弯时降低车速。4WD车辆的重心比传统2WD车辆重心高，转弯速度太快会增大翻车危险。
- 野外驾驶时始终握牢方向盘。

⚠ 警告

进行野外驾驶时不要抓住方向盘内侧。如果突然执行转向操作或由于地面物体冲击导致方向盘回弹会伤及手臂，导致失去方向盘控制，造成严重受伤或死亡。

紧急注意事项

轮胎

不要使用与车辆原装轮胎和车轮的尺寸与类型不同的轮胎和车轮。否则会影响车辆的性能和安全性，导致转向失效或翻车，造成严重伤害。

更换轮胎时，一定要确保在所有的四个车轮上装配有相同尺寸、类型、胎面、商标和承载能力的轮胎和车轮。如果您决定在车辆上装配北京现代推荐部件除外的轮胎/车轮组合进行野外驾驶，那么请不要使用此轮胎/车轮组合进行公路驾驶。

⚠ 警告

用千斤顶升高全时4WD车辆时，禁止起动或运转发动机。车辆很可能从千斤顶上滑落，导致严重伤害甚至死亡。

拖吊

4WD车辆，必须在使用车轮升降机和车轮台车或平板车使全部车轮离地的状态下拖吊。更详细信息请参考第6章的“拖吊”。

测功器测试

必须在规定的四轮底盘测功器上测试全时4WD车辆。

不要在2WD滚动测试仪上测试全时4WD车辆。如果必须使用2WD滚动测试仪，执行下列操作：

1.检查车辆的规定轮胎压力。

2.如图示将前轮置于滚动测试仪上进行车速表测试。

3.释放驻车制动器。

4.如图示将后轮放在临时自由滚子上。

参考

- 执行这些测试期间禁止啮合驻车制动器。
- 车辆在举升状态时，不要分别操作前轮和后轮。应操作所有的四个车轮。

⚠ 警告

车辆在测功器上挂档时，人员要远离车辆前部。车辆可能前跳导致严重伤害甚至死亡。

怠速停止&起动(ISG)系统(如有配备)

ISG系统在车辆停车(如遇到交通灯、停车标志、交通堵塞等)时，自动关闭发动机，以降低燃油消耗量。

满足起动条件时，发动机会自动起动。

每当发动机运转时，ISG系统都会进入到激活状态。

ℹ 信息

当发动机借助ISG系统自动起动时，某些警告灯(ABS、ESC、ESC OFF、EPS或驻车制动警告灯等)会亮几秒钟后熄灭。这不表示ISG系统出现故障。

ISG系统激活

激活必要条件

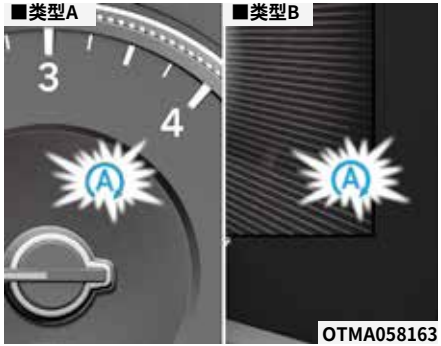
在下列条件下，就会激活ISG系统：

- 佩戴驾驶席安全带。
- 驾驶席车门和发动机罩关闭。
- 制动助力器真空压力充足。
- 蓄电池充分充电。
- 室外温度在-20°C和37°C之间。
- 发动机水温不过低。
- 坡度较为平缓。

i 信息

- 不满足激活ISG系统的必要条件时，ISG系统不能激活。在此情况下，ISG OFF按钮指示灯亮，并且仪表盘上的自动停止指示灯(Ⓐ)亮。
- 如果上述指示灯持续亮，并且警告信息也一直显示，请北京现代授权经销商检查ISG系统。

自动停止



1.降低车速至0km/h。
2.换档至“D(前进)”档/“N(空档)”档。
3.踩下制动踏板。

发动机停止时，仪表盘上的自动停止指示灯(Ⓐ)绿色亮灯。

i 信息

怠速停止后，行驶速度必须至少达到5km/h，才能重新激活系统。

在自动停止模式下，驾驶员打开发动机罩时，将解除ISG系统。

解除系统时：

- ISG OFF按钮指示灯亮。

OTLC058286

- 在LCD显示器上会显示“自动停止已解除，手动起动”的提示信息

此时，档位在“P(驻车)”档或“N(空档)”档时踩下制动踏板，重新起动车辆。为了您的安全，在“P(驻车)”档状态下重新起动车辆。

自动起动

从怠速停止模式重新起动发动机

- 释放制动踏板。
  - 在自动驻车(AUTO HOLD)功能工作状态下，释放制动踏板时，发动机维持自动停止状态。但是，如果您踩下加速踏板，发动机就会重新起动。

发动机重新起动时，仪表盘上的自动停止指示灯(Ⓐ)熄灭。

满足起动条件时，发动机会自动起动。

- 手动空调控制系统空调ON时鼓风机速度为3档以上时。
- 自动空调控制系统空调ON时鼓风机速度为6档以上时。
- 空调运转一段时间时。
- 除霜器ON时。
- 制动助力器真空压力低时。
- 蓄电池亏电时。
- 车速超过2km/h时。
- 在自动驻车(Auto Hold)功能工作状态下，档位挂在“P(驻车)”档或按下EPB开关时。
- 在踩下制动踏板或自动驻车(Auto Hold)功能工作状态下，打开车门或解开安全带时。

仪表盘上绿色自动停止(AUTO STOP)指示灯(Ⓐ)闪烁5秒钟。

下列情况下暂时解除自动起动(AUTO START)功能

OTLC058287

在没有踩下制动踏板的状态下，如果把档位从“N(空档)”档挂到“R(倒车)”档、“D(前进)”档或手动换档模式，在LCD显示器上会显示“踩下制动踏板自动起动”的提示信息。要自动起动，踩下制动踏板。

ISG系统停用

- 如果要停用ISG系统，按下ISG OFF按钮。此时，ISG OFF按钮指示灯亮，并且在LCD显示器上会显示"自动停止OFF"的提示信息。
- 再次按下ISG OFF按钮时，重新激活ISG系统。此时，ISG OFF按钮指示灯熄灭。

ISG系统故障

发生下列情况时ISG系统可能无法正常工作：

ISG传感器或ISG系统有故障时。

ISG系统有故障时，出现如下情况：

- 仪表盘上黄色自动停止(AUTO STOP)指示灯(Ⓐ)闪烁。
- ISG OFF按钮指示灯亮。

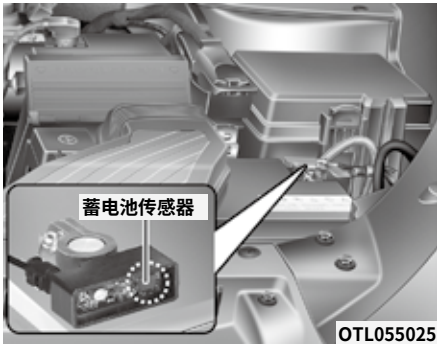
信息

- 当您按下ISG OFF按钮时，如果指示灯不熄灭，或ISG系统存在故障时，请北京现代授权经销商检查系统。
- 在鼓风机速度低于2档的状态下，以超过80 km/h的速度行驶2个小时以上，可以信自动停止OFF按钮指示灯。如果自动停止OFF指示灯始终保持亮，请联系北京现代授权经销商。

⚠ 警告

发动机处于自动停止模式时，可能会重新起动。离开车辆或检查发动机室前，将点火开关置于LOCK/OFF位置或拔出点火开关钥匙，停止发动机。

蓄电池传感器停止



为了进行车辆维修、保养等而拆装蓄电池端子导线时，蓄电池传感器就会停止检测功能。

在这种情况下，由于蓄电池传感器不工作，ISG系统也会关闭。因此，拆装蓄电池端子导线后，需要执行下列程序激活蓄电池传感器。

激活蓄电池传感器的必要条件

保持发动机OFF状态4小时，尝试起动发动机3到4次以启动蓄电池传感器。

特别注意在发动机OFF状态不要在车辆上连接附件(例如导航和黑盒子)。否则，蓄电池传感器无法重新启用。

i 信息

在下列情况ISG系统不工作。

- ISG系统有故障。
- 蓄电池亏电。
- 制动助力器真空压力低。

出现这些情况时，请北京现代授权经销商检查ISG系统。

参考

- 仅能使用正品北京现代ISG蓄电池进行更换。否则，ISG系统无法正常工作。
- 禁止使用一般的蓄电池充电器给ISG蓄电池充电。否则，可能会损坏ISG系统或引起爆炸。
- 禁止拆卸蓄电池盖。否则，对人体有害的蓄电池电解液可能会漏出来。

驾驶模式集成控制系统

OTMC058026

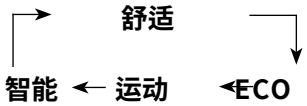
可根据驾驶员喜好或路况选择驾驶模式。

信息

如果仪表盘存在故障，驾驶模式应处于舒适模式，且不能转换至ECO模式或运动模式。

驾驶模式

每当按下驾驶模式按钮时，模式变化如下。



舒适模式

在舒适模式下，发动机和变速器控制逻辑共同工作，保证日常驾驶性能与燃油效率。

- 选择舒适模式时，仪表盘上不显示信息。

ECO模式

ECO 驾驶模式设定为ECO模式时，改变发动机和变速器的控制逻辑，最优化燃油效率。

- 通过按下驾驶模式按钮选择ECO模式时，ECO指示灯(绿色)亮。
- 车辆设定为ECO模式，并停止发动机重新设定驾驶模式时，维持ECO模式。

信息

燃油效率取决于驾驶员的驾驶习惯和路况。

启用ECO模式时：

- 在适度踩下加速踏板时，加速响应性略有降低。
- 空调性能可能受限制。
- 自动变速器的换档模式可能变化。
- 发动机噪音可能变大。

启用ECO模式以提高燃油效率时，出现上述情况是正常现象。

ECO模式控制限制：

如果ECO模式工作期间出现下列情况，即使ECO指示灯没有变化，仍限制系统操作。

- 冷却水温度低时：

  限制系统直到发动机性能变为正常为止。
- 驾车上坡时：

  驾车上坡时，因为发动机扭矩受限，所以限制系统以获得动力。
- 在手动换档模式下使用拨片换档进行驾驶时。
- 深深踩下加速踏板几秒钟时：系统被限制，判断驾驶员想要加快速度。

运动模式

SPORT	运动模式通过自动调整电动动力转向、发动机和变速器控制逻辑管理动态驾驶。

- 通过按下驾驶模式按钮选择运动模式时，运动指示灯亮。
- 无论何时重新起动发动机时，驾驶模式将重置为舒适模式。因此，想要选择运动模式时，通过驱动模式选择按钮重新选择运动模式。
- 启用运动模式时：
  - 即使释放加速踏板，发动机转速也会在一定时间内持续增大。
  - 加速时升档延迟

信息

以运动模式行驶，会降低燃油效率。

智能模式

SMART 智能模式根据制动踏板凹陷或方向盘操作状态，判断驾驶员驾驶习惯(例如经济驾驶或激进驾驶)，并在舒适和运动之间选择适当的驾驶模式。

- 按下驾驶模式按钮选择智能模式。启动智能模式时，仪表盘上的指示灯亮。
- 车辆配备仪表板监视器，当驾驶员的驾驶模式归类为经济时，指示灯闪绿光。当驾驶员的驾驶模式归类为正常时，指示灯闪白光。当驾驶员的驾驶模式归类为动态(紧急制动或转弯期间)时，指示灯闪黄光。
- 无论何时重新起动发动机时，驾驶模式将重置为舒适模式。如果需要智能模式，请重新选择智能模式。
- 智能模式根据驾驶员驾驶习惯自动控制换档模式、发动机扭矩。

i 信息

当您在智能模式下动态驾驶车辆紧急减速或急转弯时，驾驶模式切换为运动模式。但是，它影响燃油经济性。

智能模式下遭遇的各种驾驶状况

- 当您紧急加速或重复操作方向盘时(驾驶模式归类为运动)，驾驶模式自动切换至智能运动模式。此模式下，车辆以较低档位行驶，紧急加速/减速并提升发动机制动性能。
- 即使在智能运动模式下释放加速踏板时，您仍能感觉到发动机制动性能。这是因为您的车辆持续一段时间保持在较低档位至下一次加速。因此，这是正常的驾驶状况，不表示故障。
- 驾驶模式仅在紧急驾驶状况下自动切换至智能运动模式。在大多数正常驾驶状况下，驾驶模式设置为智能舒适模式。

智能模式限制

下列状况下限制智能模式。(这些状态下OFF指示灯亮)

- 驾驶员使用拨片换档开关(手动换档模式)：

  解除智能模式。驾驶员使用拨片换档开关手动换档驾驶车辆。
- 巡航控制启动：

  当以智能巡航控制系统设定速度控制车辆时，巡航控制系统会解除智能模式。(只启动巡航控制系统不能解除智能模式)
- 变速器油温极高或极低：

  在大多数正常驾驶状况下能启动智能模式。但是，变速器油温极高/极低会暂时解除智能模式，因为变速器状态不在正常工作状态。

行车电脑模式下智能换档

在LCD显示器上选择行车电脑模式( )并转至智能换档屏幕。驾驶员可以看到选择的驾驶模式以及智能模式下自动转换的驾驶模式。

OTMC058194

显示屏上显示驾驶员(1)选择的驾驶模式以及显示驾驶员驾驶风格的驾驶风格表(2)。

正面防撞辅助系统(FCA)–摄像头类型(如有配备)

正面防撞辅助(FCA)系统被设计为通过摄像头识别来检测和监视前方车辆，或者检测道路上的行人，从而警告驾驶员，碰撞迫在眉睫，如有必要，可以采取紧急制动。

※摄像头类型正面防撞辅助系统通过摄像头来检测和监视前方车辆。

⚠ 警告

使用正面防撞辅助系统(FCA)时遵守下列注意事项：

- **该系统仅是辅助系统，既不能预测也不能因为配备了该系统而放松警惕。传感器检测范围和可检测的物体受限制，应始终注意路况。**
- **根据路况，在指定限速范围内行驶。**
- **一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，FCA不能完全停车也不是防撞系统。**

系统设置和启动

系统设置

OTMC058186

- 设置正面安全功能

  驾驶员可通过将点火开关置于ON位置并选中：

  “用户设置→驾驶辅助→正面安全”

  -如果您选择“主动辅助”，FCA系统启动。FCA根据碰撞风险程度产生警告信息和警报声。它也根据碰撞风险程度控制制动器。

- 如果您选择“仅警报声”，正面防撞辅助(FCA)系统启动并根据碰撞风险程度仅发出警报声。因正面防撞辅助(FCA)系统不控制制动，您应直接控制制动。
- 如果您选择“OFF”，FCA系统解除。

•
解除FCA系统时，LCD显示器上的警告灯亮。驾驶员可监控LCD显示器上的FCA ON/OFF状态。同时电子稳定控制(ESC)系统OFF时警告灯亮。当FCA启动时如果此警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

OTMC058089

• 选择警告时间

驾驶员可在仪表盘LCD显示器内选中初始警告启动时间。

转至“用户设置→驾驶辅助→警告时间→正常/延后”。

初始正面碰撞预警选配包括下列内容：

- 正常：

  选中此选项时，启动初始正面碰撞预警。如果觉得此警告过于提前，可以将正面碰撞预警设置为“延后”。

  尽管如此，如果前面的车辆突然停止，也会选择“正常”，初始警告激活时间可能看起来并不快速。
- 延后：

  选中此状态时，比正常情况稍晚启动初始正面碰撞预警。此设置可在出现初始警告前缩短本车辆与前方车辆之间的车距。

  当交通状况良好以及驾驶速度较慢时，选择“延后”。

i 信息

如果变更警报启动时机，其它系统的警报启动时机也会改变。

启动必要条件

在仪表盘LCD显示器上选中正面安全功能下的“ 主动辅助 ”或“ 仅警报声 ”，并满足下列必要条件时，FCA系统工作。

- 电子稳定性控制(ESC)工作。
- 车速超过10km/h。(FCA仅在规定速度范围内工作)
- 系统检测可能会与你的车辆相撞的车辆。

  FCA根据驾驶情况或车辆状况选择停止工作或仅发出警报声。

⚠ 警告

- 操作方向盘上的开关启动/关闭FCA系统之前，在安全的平整地面上完全停止车辆。
- 把点火开关置于ON位置时，FCA系统自动启动。驾驶员可在LCD显示器上的用户设置模式中取消系统的选择状态，从而停用FCA系统。
- 如果在FCA系统启动状态下，解除电子稳定控制(ESC)时，FCA也会自动停用，并且FCA警告灯亮。解除ESC时，在LCD显示器上也不能启动FCA。在正常情况下，FCA警告灯亮。

FCA警告信息和系统控制

FCA根据正面碰撞的风险级别(如前方车辆突然制动)生成警告消息、警告警报和紧急制动。

碰撞警报(一级警报)

OTLC058289

- 在仪表盘LCD显示器上出现此警告信息，伴随着警报声。
- 如果FCA检测到前方车辆，当车速为10km/h~160km/h时，系统工作。根据前方车辆状态及周围环境情况，会尽可能降低最大运行速度。
- 如果您在系统设定中选择“仅警报声”，正面防撞辅助(FCA)系统启动并根据碰撞风险程度仅发出警报声。因正面防撞辅助(FCA)系统不控制制动，您应直接控制制动。

紧急制动(二级警报)

OTLC058290

- 在仪表盘LCD显示器上出现此警告信息，伴随着警报声。
- 仅在发生碰撞之前执行最大制动力控制，在即将碰撞前方车辆之时，降低碰撞冲击能量。
- 如果FCA检测到前方车辆，当车速大于10km/h和低于65km/h时，系统工作。根据前方车辆状态及周围环境情况，会尽可能降低最大运行速度。
- 如果您在系统设定中选择“仅警报声”，正面防撞辅助(FCA)系统启动并根据碰撞风险程度仅发出警报声。因正面防撞辅助(FCA)系统不控制制动，您应直接控制制动。

制动器操作

- 在紧急情况下，制动系统进入准备就绪状态，对驾驶员踩下制动踏板的操作做出快速反应。
- 驾驶员踩下制动踏板时，FCA提供额外制动动力，最佳化制动性能。
- 驾驶员紧急踩下加速踏板时，或驾驶员突然操纵方向盘时，自动停用制动控制。
- 危险因素消失时，自动撤销FCA制动控制。

⚠ 注意

- 在操作车辆时，不管是否有来自FCA系统的警告信息或警报，驾驶员都应始终小心谨慎。
- 制动控制激活后，驾驶员必须立即踩下制动踏板并检查周围环境。系统启动制动约2秒
- 如果已经发出其它警告音，如安全带警告音，可能无法听到正面防撞辅助(FCA)系统的警报声。
- 使用大音量播放车辆音响系统会阻碍乘员听到系统警报声。

⚠ 警告

制动控制功能不能完全能停车，也不能避免所有碰撞。驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。

⚠ 警告

FCA系统逻辑在规定参数范围内工作，例如与前方车辆的距离、前方车辆的速度及驾驶员的车速。某些条件，如恶劣的天气和道路状况，可能影响FCA系统的运行。

⚠ 警告

禁止故意危险驾驶来激活此系统。

FCA传感器

为使FCA系统能正常工作，总要确定摄像头干净且没有灰尘、雪和碎片。表面上的灰尘、雪或异物可能会对摄像头的传感性能产生不利影响。

参考

- 不要在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 不要在仪表盘上放置任何会反光物体(例如白纸、镜子)。任何光线反射会导致车辆系统故障。
- 要特别小心使摄像头远离水。
- 不要随意拆卸摄像头总成，也不要碰撞摄像头总成。

  如果传感器因受力而移位没有正确的对准，FCA系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

信息

下列情况下，应请北京现代授权经销商检查系统：

- 更换挡风玻璃。
- 维修或更换摄像头或相关部件。

警告信息和警告灯

OTLC058317

正面防撞辅助(FCA)系统禁用摄像头遮挡

当前视摄像头被灰尘、雪或碎片遮挡时，FCA系统可能无法检测到其它车辆。

此时，LCD显示器上会显示警告信息。

发动机起动后，如果没有检测到任何物体或车辆，正面防撞辅助(FCA)系统可能不能正常工作。

警告

FCA系统可能会因道路条件、恶劣天气、驾驶状态或交通状态等而不能启动。

系统故障

OTLC058292

检查正面防撞辅助系统

- FCA不正常工作时，FCA警告灯(⚠)亮并且显示警告信息几秒钟。警告信息消失后，主警告灯( )亮。应请北京现代授权经销商检查车辆。
- 当电子稳定性控制(ESC)警告灯亮时，会同时显示FCA警告信息。当ESC警告灯相关问题得到解决后，FCA警告灯和警告信息都将不再出现。

⚠ 警告

- FCA仅是为驾驶员提供便利的辅助系统，驾驶员应负责控制车辆操作。不要仅依赖FCA系统。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低车速。
- 在某些情况及特定的驾驶条件下，FCA系统可能会无意中激活。在LCD显示器上出现初始警告信息，伴随着警报声。

  同样由于感测的局限性，在某些情况下，前置摄像头识别系统可能无法检测到前方车辆。FCA系统可能不激活，也不会显示警告信息。

- 即使FCA系统的制动控制功能有任何问题，车辆的基本制动性能也会正常运行。但防止碰撞的制动控制功能不会启动。
- 前方车辆突然停车时，您可能来不及控制制动系统。因此，应与前方车辆保持适当的安全车距。
- 制动时FCA系统可能会启动。车辆可能会突然停止，松散的物品会散落到乘员身上。因此，始终将物品紧固安放。
- 当驾驶员为防止发生碰撞而踩下制动踏板时，FCA系统可能不会启动。
- 如果前方车辆突然停车，可能会来不及进行制动控制，这会导致发生碰撞事故。因此，始终保持高度谨慎。
- 当在FCA系统控制下车辆突然停车时，可能会导致乘员伤害。因此，始终保持高度谨慎。
- FCA系统仅在检测到前方有车辆时工作。

⚠ 警告

- FCA系统在相反方向有车辆时不工作。
- FCA系统不能检测路面上的其它物体，如动物等。
- FCA系统不能检测对向车道的车辆。
- FCA系统不能检测在十字路口上接近的车辆。
- FCA系统无法检测接近一辆停靠在路边车辆的侧面(例如在死胡同的街道上)

此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离或停车。

系统局限性

正面防撞辅助(FCA)系统被设计为通过摄像头识别来监视前方车辆，或者检测道路上的行人，从而警告驾驶员，碰撞迫在眉睫，如有必要，可以采取紧急制动。

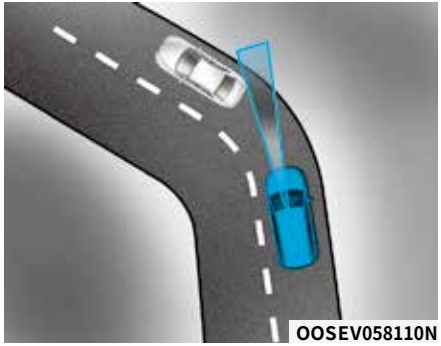
在某些情况下，摄像头可能无法探测前方的车辆。出现这些情况时，FCA系统可能不会正常工作。驾驶员必须对下列情境保持高度谨慎，因为FCA操作会受限。

车辆检测

当出现下列情况时，传感器功能可能会受到限制：

- 摄像头被异物或杂质遮挡。
- 摄像头镜头由于着色、拍摄或涂层挡风玻璃、玻璃受损或异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上而受到污染。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆会模糊摄像头的视野。
- 当车辆在未铺砌的凹凸不平的粗糙路面或在突然坡度变化的道路上行驶时。
- 摄像头传感器识别受限。
- 前方车辆太小，不能被检测到(例如摩托车或自行车等)。
- 摄像头无法识别前方的整个车辆。
- 前方车辆是大型车或挂车，由于尺寸太大而无法被摄像头识别系统检测到(例如牵引车拖车等)。• 摄像头视野不清晰(或是太暗或是太多反光或是背后照明太亮影响驾驶员视野清晰度)。
- 前面的车辆并没有把他们的后灯适当打开。
- 外部亮度明显变化，如进/出隧道

- 路灯或接近车辆的灯光反射到潮湿的路面上，如道路上的水坑。
- 由于阳光刺眼影响前方视野。
- 汽车在建筑物内行驶，如地下停车场。
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动。
- 摄像头损坏。
- 室外亮度过低，如夜间未点亮大灯或通过隧道。• 隔离带、树木等在车道线上投下了阴影。
- 驾车通过收费站。
- 挡风玻璃玻璃蒙上了一层雾，影响视野。
- 摄像头无法识别前方车辆的后部(车辆转弯或翻车)。
- 当通过一个减速带时传感器识别会突然改变。
- 前方车辆不规律行驶。
- 前方车辆垂直于驾驶方向移动时。
- 前方车辆垂直停止时。
- 前方车辆正在向本车辆行驶或反向行驶时。
- 你在环状交叉路口，前方车辆在绕圈。


OOSEV058110N

- 在弯曲道路上驾驶车辆

  在弯曲道路上驾驶车辆时，FCA系统性能会下降。

  在弯曲道路上的某些情况下，FCA系统可能会无意中激活。

  此外，在某些情况下，前摄像头识别系统可能无法检测在弯曲道路上行驶的车辆。

  此时，驾驶员必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

OOSEV058111N

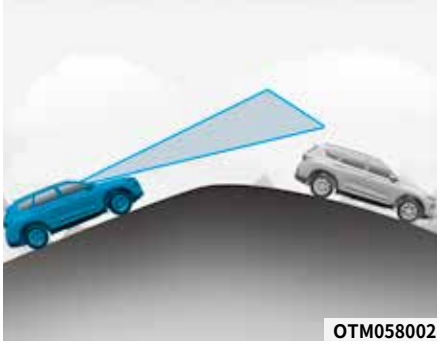
在弯曲道路上驾驶车辆期间，FCA会识别下一车道内的前方车辆。

在这种情况下，系统可能会不必要地警告驾驶员并应用制动。

驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

另外，必要时踩下加速踏板，以防止系统意外降低车辆。

使用前请检查周围的交通状况。

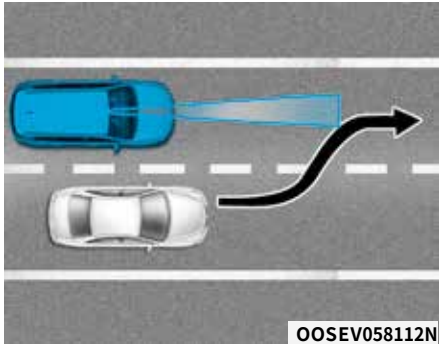

OTM058002

- **在斜坡上驾驶车辆**

  驾驶车辆上下斜坡期间，FCA性能降低，不识别相同车道内的前方车辆。没有必要产生警告信息和警报声，或根本不能产生警告信息和警报声。

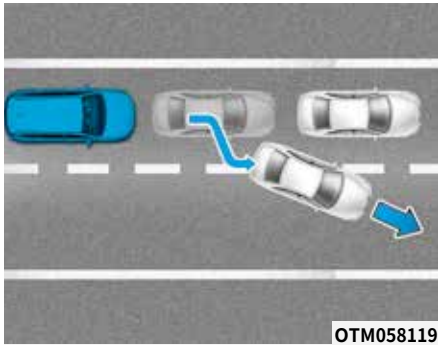
  经过斜坡期间FCA突然识别到前方车辆时，驾驶员可感受到急剧减速。

  驾驶车辆上下斜坡期间一定要目视前方，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

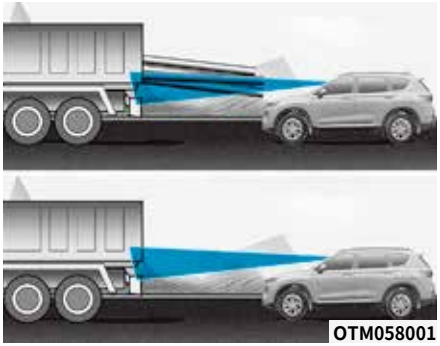

OOSEV058112N

- **变换车道**

  当车辆在你前方改变车道时，FCA系统可能不会立即检测到车辆，特别是当车辆突然改变车道时。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。


OTM058119

出现交通堵塞时，前方的车辆驶出车道时，FCA系统可能不会立即检测到你面前的新车辆。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。



- 检测前方车辆

  前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。FCA系统可能无法检测出从车辆中延伸出来的货物。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

⚠ 警告

- 在拖车期间不要使用正面防撞辅助(FCA)系统。在拖车过程中，应用FCA系统可能会对您的车辆或牵引车辆的安全性产生不利影响。
- 前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。
- FCA系统被设计为通过摄像头识别来检测和监视前方车辆。它不用来检测自行车、摩托车或小型轮式物体，如行李袋、购物车或手推车。
- 禁止尝试测试FCA系统的操作。这会造成严重伤害甚至死亡。
- 如果前挡风玻璃、摄像头更换过或维修过，请北京现代授权经销商检查车辆。

ℹ 信息

在某些情况下，当受到电磁干扰时，FCA系统可能会被解除。

正面防撞辅助系统(FCA)–传感器融合类型

(前雷达+前摄像头)(如有配备)

正面防撞辅助(FCA)系统被设计为通过雷达信号和摄像头识别来检测和监视前方车辆，或者检测道路上的行人，从而警告驾驶员，碰撞迫在眉睫，如有必要，可以采取紧急制动。

⚠ 警告

使用正面防撞辅助系统(FCA)时遵守下列注意事项：

- **该系统仅是辅助系统，既不能预测也不能因为配备了该系统而放松警惕。传感器检测范围和可检测的物体受限制，应始终注意路况。**
- **根据路况，在指定限速范围内行驶。**
- **一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，FCA不能完全停车也不是防撞系统。**

系统设置和启动

系统设置

OTMC058186

- **设置正面安全功能**

  驾驶员可通过将点火开关置于ON位置并选中：

  “用户设置→驾驶辅助→正面安全”

  - **如果您选择“主动辅助”，FCA系统启动。FCA根据碰撞风险程度产生警告信息和警报声。它也根据碰撞风险程度控制制动器。**
  - **如果您选择“仅警报声”，正面防撞辅助(FCA)系统启动并根据碰撞风险程度仅发出警报声。因正面防撞辅助(FCA)系统不控制制动，您应直接控制制动。**
  - **如果您选择“OFF”，FCA系统解除。**

-

  解除FCA系统时，LCD显示器上的警告灯亮。驾驶员可监控LCD显示器上的FCA ON/OFF状态。同时电子稳定控制(ESC)系统OFF时警告灯亮。当FCA启动时如果此警告灯仍亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

OTMC058089

- 选择警告时间

  驾驶员可在仪表盘LCD显示器内选中初始警告启动时间。

  转至“用户设置→驾驶辅助→警告时间→正常/延后”。

初始正面碰撞预警选配包括下列内容：

- 正常：

  选中此选项时，启动初始正面碰撞预警。如果觉得此警告过于提前，可以将正面碰撞预警设置为“延后”。

  尽管如此，如果前面的车辆突然停止，也会选择“正常”，初始警告激活时间可能看起来并不快速。

- 延后：

  选中此状态时，比正常情况稍晚启动初始正面碰撞预警。此设置可在出现初始警告前缩短本车辆与前方车辆或行人之间的距离。

  当交通状况良好以及驾驶速度较慢时，选择“延后”。

信息

如果变更警报启动时机，其它系统的警报启动时机也会改变。

启动必要条件

在仪表盘LCD显示器上选中正面安全功能下的“主动辅助”或“仅警报声”，并满足下列必要条件时，FCA系统工作。

- 电子稳定性控制(ESC)工作。
- 车速超过10km/h。(FCA仅在规定速度范围内工作。)
- 系统检测可能会与你的车辆相撞的车辆。FCA根据驾驶情况或车辆状况选择停止工作或仅发出警报声。

FCA可能会因正面状况、行人方向和速度不正常工作。

⚠ 警告

- 操作方向盘上的开关启动/关闭FCA系统之前，在安全的平整地面上完全停止车辆。
- 把点火开关置于ON位置时，FCA系统自动启动。驾驶员可在LCD显示器上的用户设置模式中取消系统的选择状态，从而停用FCA系统。
- 如果在FCA系统启动状态下，解除电子稳定控制(ESC)时，FCA也会自动停用，并且FCA警告灯亮。解除ESC时，无法在LCD显示器上启动FCA。在正常情况下，FCA警告灯点。

FCA警告信息和系统控制

FCA根据正面碰撞的风险级别(如前方车辆突然停车时)或系统检测到即将与行人发生碰撞时，会显示警告消息、发出警报声和采取紧急制动措施。

碰撞警报(一级警报)

OTLC058289

- 在仪表盘LCD显示器上出现此警告信息，伴随着警报声。
- 你的车辆速度可能会适度减速。
- 如果FCA检测到前方车辆，当车速为10km/h~160km/h时，系统工作。(根据前方车辆状态及周围环境情况，会尽可能降低最大运行速度。)
- 如果FCA检测到前方行人，当车速为10km/h~70km/h时，系统工作。(根据前方车辆状态及周围环境情况，会尽可能降低最大运行速度。)
- 如果您在系统设定中选择“仅警报声”，正面防撞辅助(FCA)系统启动并根据碰撞风险程度仅发出警报声。因正面防撞辅助(FCA)系统不控制制动，您应直接控制制动。

紧急制动(二级警报)

OTLC058290

- 在仪表盘LCD显示器上出现此警告信息，伴随着警报声。
- 仅在发生碰撞之前执行最大制动力控制，在即将碰撞前方车辆之时，降低碰撞冲击能量。
- 如果FCA检测到前方车辆，当车速大于10km/h和低于65km/h时，系统工作。(根据前方车辆状态及周围环境情况，会尽可能降低最大运行速度。)
- 如果FCA检测到前方行人，当车速大于10km/h和低于70km/h时，系统工作。(根据前方车辆状态及周围环境情况，会尽可能降低最大运行速度。)
- 如果您在系统设定中选择“仅警报声”，正面防撞辅助(FCA)系统启动并根据碰撞风险程度仅发出警报声。因正面防撞辅助(FCA)系统不控制制动，您应直接控制制动。

制动器操作

- 在紧急情况下，制动系统进入准备就绪状态，对驾驶员踩下制动踏板的操作做出快速反应。
- 驾驶员踩下制动踏板时，FCA提供额外制动动力，最佳化制动性能。
- 驾驶员紧急踩下加速踏板时，或驾驶员突然操纵方向盘时，自动停用制动控制。
- 危险因素消失时，自动撤销FCA制动控制。

⚠ 注意

- 在操作车辆时，不管是否有来自FCA系统的警告信息或警报，驾驶员都应始终小心谨慎。
- 制动控制激活后，驾驶员必须立即踩下制动踏板并检查周围环境。系统启动制动约2秒
- 如果已经发出其它警告音，如安全带警告音，可能无法听到正面防撞辅助(FCA)系统的警报声。
- 使用大音量播放车辆音响系统会阻碍乘员听到系统警报声。

⚠ 警告

制动控制功能不能完全能停车，也不能避免所有碰撞。驾驶员应负责安全驾驶和控制车辆。

⚠ 警告

FCA系统逻辑在规定参数范围内工作，例如与前方车辆、行人的距离、前方车辆的速度及驾驶员的车速。某些条件，如恶劣的天气和道路状况，可能影响FCA系统的运行。

⚠ 警告

禁止故意危险驾驶来激活此系统。

FCA传感器

■前雷达

OTMC058028

■前摄像头

OTMC058029

为使FCA系统能正常工作，始终要保持传感器或传感器盖干净和没有灰尘、雪和碎片覆盖。

传感器盖或传感器上的灰尘、雪或异物可能会对传感器的传感性能产生不利影响。

参考

- 不要在雷达传感器附近使用牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外来品。这会对雷达的检测性能产生不利影响。
- 始终保持雷达传感器及传感器盖的清洁，避免灰尘和杂质。
- 仅使用软布洗刷车辆。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。
- 注意不要在传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器因受力而移位没有正确的对准，FCA系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。

- 如果前保险杠在传感器周围的区域受损，FCA系统可能无法正常工作。应请北京现代授权经销商检查车辆。
- 仅使用正品部件来维修或更换损坏的传感器或传感器盖。禁止在传感器盖上涂漆。

参考

- 不要在前挡风玻璃上安装任何配件或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。
- 不要在仪表盘上放置任何会反光物体(例如白纸、镜子)。任何光线反射会导致车辆系统故障。
- 要特别小心使摄像头远离水。
- 不要随意拆卸摄像头总成，也不要碰撞摄像头总成。

  如果传感器因受力而移位没有正确的对准，FCA系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。请北京现代授权经销商检查车辆。

i 信息

下列情况下，应请北京现代授权经销商检查系统：

- 更换挡风玻璃。
- 更换前保险杠。
- 雷达传感器或盖损坏或更换。

警告信息和警告灯

OTLC058291

正面防撞辅助(FCA)系统停止，雷达被遮盖

当传感器盖被灰尘、雪或碎片遮挡时，FCA系统可能无法检测到其它车辆。此时，LCD显示器上会显示警告信息。

正面防撞辅助（FCA），发动机启动后，当检测不到事物和车辆时，不能正常工作。

⚠ 警告

FCA系统可能会因道路状态、恶劣天气、驾驶状态或交通状态等而不能启动。

系统故障

OTLC058292

检查正面防撞辅助系统

- FCA不正常工作时，FCA警告灯(⚠)亮并且显示警告信息几秒钟。

警告信息消失后，主警告灯(⚠)亮。应请北京现代授权经销商检查车辆。

- 在电子稳定性控制(ESC)警告灯亮时会一起出现FCA警告信息。当ESC警告灯问题得到解决后，FCA警告灯和警告信息都将不再出现。

⚠ 警告

- FCA仅是为驾驶员提供便利的辅助系统，驾驶员应负责控制车辆操作。不要仅依赖FCA系统。更确切地说，保持安全制动距离，必要时踩下制动踏板降低驾驶速度。
- 在某些情况及特定的驾驶条件下，FCA系统可能会无意中激活。在LCD显示器上出现初始警告信息，伴随着警报声。

  同样由于感测的局限性，在某些情况下，前雷达传感器或摄像头识别系统可能无法检测到前方车辆或行人。FCA系统可能不激活，也不会显示警告信息。

- 即使FCA系统的制动控制功能有任何问题，车辆的基本制动性能也会正常运行。但防止碰撞的制动控制功能不会启动。
- 前方车辆突然停车时，您可能来不及控制制动系统。因此，应与前方车辆保持适当的安全车距。
- 制动时FCA系统可能会启动。车辆可能会突然停止，将松散的物品散落到乘员身上。始终将松散的物品紧固安放。
- 当驾驶员踩下制动踏板防止碰撞时，FCA系统可能不会启动。
- 如果前方车辆突然停车，可能来不及进行制动控制，这会导致发生碰撞。因此，始终保持高度谨慎。
- 在FCA系统控制下车辆突然停车时，可能导致乘员伤害。因此，始终保持高度谨慎。
- FCA系统仅在检测到前方有车辆或行人时工作。

⚠ 警告

- FCA系统在相反方向有车辆时不工作。
- FCA系统不检测路面上的其它物体，如动物等。
- FCA系统不能检测对向车道的车辆。
- FCA系统不能检测在十字路口接近的车辆。
- FCA系统无法检测接近一辆停靠在路边车辆的侧面(如在死胡同的街道上。)

此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离或停车。

系统局限性

正面防撞辅助(FCA)系统被设计为通过雷达信号和摄像头识别来检测和监视前方车辆，或者检测道路上的行人，从而警告驾驶员，碰撞迫在眉睫，如有必要，可以采取紧急制动。

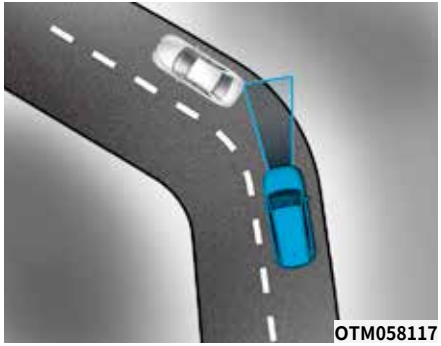
在某些情况下，雷达传感器或摄像头可能无法探测前方的车辆或行人。出现这些情况时，FCA系统可能不会正常工作。驾驶员必须对下列情境保持高度谨慎，因为FCA操作会受限。

车辆检测

当出现下列情况时，传感器功能可能会受到限制：

- 雷达传感器或摄像头被异物或杂质阻碍。
- 摄像头镜头由于着色、拍摄或涂层挡风玻璃、玻璃受损或异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上而受到污染。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆会模糊雷达传感器或摄像头的视野。
- 存在电磁波干扰。
- 当车辆在未铺砌的凹凸不平的粗糙路面或在突然坡度变化的道路上行驶时。
- 车辆在建筑区域、未铺设的道路、或如铁路等金属材料上行驶时。
- 雷达/摄像头传感器识别受限。

- 前方车辆太小，不能被检测到(例如摩托车或自行车等)。
- 摄像头无法识别前方的整个车辆。
- 前方车辆是大型车或挂车，由于尺寸太大而无法被摄像头识别系统检测到(例如牵引车拖车等)。
- 摄像头视野不清晰(或是太暗或是太多反光或是背后照明太亮影响驾驶员视野清晰度)。
- 前面的车辆并没有把他们的后灯适当打开。
- 外部亮度明显变化，如进/出隧道。
- 由于阳光刺眼影响前方视野。
- 汽车在建筑物内行驶，如地下停车场。
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动。
- 摄像头损坏。
- 室外亮度过低，如夜间未点亮大灯或通过隧道。
- 路灯或接近车辆的灯光反射到潮湿的路面上，如道路上的水坑。
- 隔离带、树木等在车道线上投下了阴影。
- 驾车通过收费站。
- 挡风玻璃玻璃蒙上了一层雾，影响视野。
- 摄像头无法识别前方车辆的后部。(车辆转弯或翻车)。
- 存在严重的雷达传感器不规则反射。
- 当通过一个减速带时传感器识别会突然改变。
- 前方车辆不规律行驶。
- 前方车辆垂直于驾驶方向移动时。
- 前方车辆垂直停止时。
- 前方车辆正在向本车辆行驶或反向行驶时。
- 你在环状交叉路口，前方车辆在绕圈。


OTM058117

- 在弯曲道路上驾驶车辆

  在弯曲道路上驾驶车辆时，FCA系统性能会下降。

  在弯曲道路上的某些情况下，FCA系统可能会无意中激活。

  此外，在某些情况下，前雷达传感器或摄像头识别系统可能无法检测在弯曲道路上行驶的车辆。

  此时，驾驶员必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

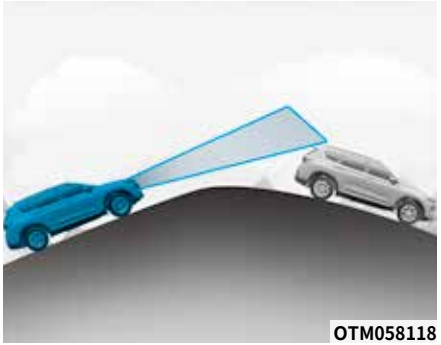
在弯曲道路上驾驶车辆期间，FCA会识别下一车道内的前方车辆。

在这种情况下，系统可能会不必要地警告驾驶员并应用制动。

驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

另外，必要时踩下加速踏板，以防止系统意外降低车辆。

使用前请检查周围的交通状况。

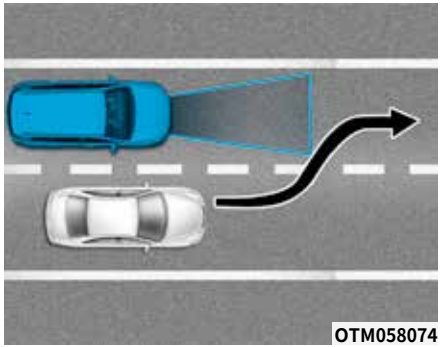


- 在斜坡上驾驶车辆

  驾驶车辆上下斜坡期间，FCA性能降低，不识别相同车道内的前方车辆。没有必要产生警告信息和警报声，或根本不能产生警告信息和警报声。

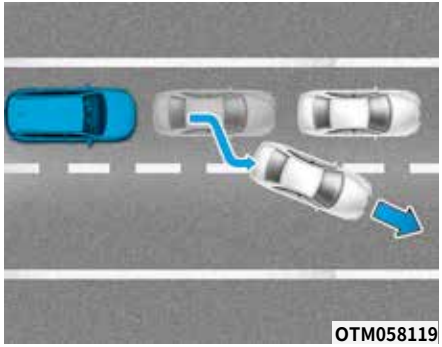
  经过斜坡期间FCA突然识别到前方车辆时，驾驶员可感受到急剧减速。

  驾驶车辆上下斜坡期间一定要目视前方，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。



- 变换车道

  当车辆在你前方改变车道时，FCA系统可能不会立即检测到车辆，特别是当车辆突然改变车道时。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。



出现交通堵塞时，前方的车辆驶出车道时，FCA系统可能不会立即检测到你面前的新车辆。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

- 检测前方车辆

  前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。FCA系统可能无法检测出从车辆中延伸出来的货物。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。

行人检测

当出现下列情况时，传感器功能可能会受到限制：

- 通过摄像头识别系统不能完全检测出行人，如行人倾斜或没有完全直立行走。
- 行人的移动速度非常快或突然出现在摄像检测区域。
- 行人穿的衣服也很容易融入到背景。所以，很难被摄像头识别系统检测到。
- 室外灯光太亮(如在明亮的阳光下或在阳光耀眼时)或太暗(如在某个乡村道路黑暗的夜晚行驶时)。
- 如有一群行人或人山人海时，很难发现和分辨出行人和其它物体之间的区别。
- 存在与人身结构类似的物品。

- 行人体型很小。
- 行人有行走障碍。
- 雷达传感器或摄像头被异物或杂质阻碍。
- 摄像头镜头由于着色、拍摄或涂层挡风玻璃、玻璃受损或异物(标签、飞虫等)粘在玻璃上而受到污染。
- 室外亮度过低，如夜间未点亮大灯或通过隧道。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆会模糊雷达传感器或摄像头的视野。
- 路灯或接近车辆的灯光反射到潮湿的路面上，如道路上的水坑。
- 由于阳光刺眼影响前方视野。
- 挡风玻璃玻璃蒙上了一层雾，影响视野。
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动。
- 当通过一个减速带时传感器识别会突然改变。
- 你在环状交叉路口。

⚠ 警告

- 在拖车期间不要使用正面防撞辅助(FCA)系统。在拖车过程中，应用FCA系统可能会对您的车辆或牵引车辆的安全性产生不利影响。
- 前方车辆装载有伸出车厢的延伸长货物时，或前方车辆有较高离地间隙时，一定要对前方车辆保持高度谨慎。

- FCA系统被设计为通过雷达信号和摄像头识别来检测和监视前方车辆，或者检测道路上的行人。它不用来检测自行车、摩托车或小型轮式物体，如行李袋、购物车或手推车。
- 禁止尝试测试FCA系统的操作。这会造成严重伤害甚至死亡。
- 如果前保险杠、前挡风玻璃、雷达或摄像头更换过或维修过，请北京现代授权经销商检查车辆。

ℹ 信息

在某些情况下，当受到电磁干扰时，FCA系统可能会被解除。

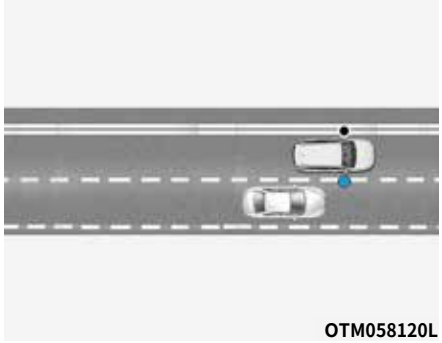
后侧方盲区碰撞预警(BCW)(如有配备)

系统说明

后侧方盲区碰撞预警(BCW)

后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统通过安装在后保险杠里的雷达传感器监测并提醒驾驶员靠近后侧方盲区的车辆。

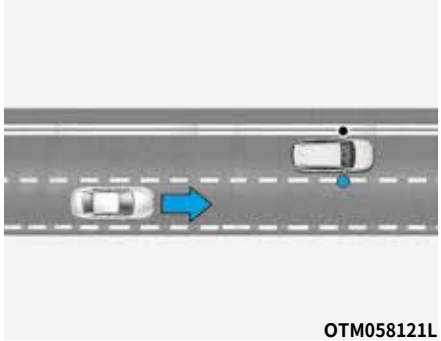
1)后侧方盲区



OTM058120L

根据车速，盲点监测范围不同。

请注意，如果您车辆的速度远远高于周围其它车辆的速度，不会发生警报情况。



OTM058121L

2)高速接近

当一辆车以相当高的速度靠近相邻的车道时，车道变更辅助功能会提醒驾驶员。当此系统检测到有车辆接近和本车辆驾驶员操作对应方向的转向信号灯时，系统将发出警报。

⚠ 警告

- 即使后侧方盲区碰撞预警系统工作，仍要在驾驶期间始终检测路况，预防意外情况。
- 后侧方盲区碰撞预警系统(BCW)是一个辅助系统，不要完全依赖于系统。为了您的安全，驾驶时要始终集中精力。
- 后侧方盲区碰撞预警系统(BCW)不可以代替正确驾驶和安全驾驶。变更车道或倒车时，要安全驾驶并且谨慎。

  后侧方盲区碰撞预警系统(BCW)无法检测所有接近车辆的物体。

系统设置和工作

系统设置

OTMC058088

- 设置后侧方盲区安全功能

  驾驶员可通过将点火开关置于ON位置并选中“用户设置”→“驾驶辅助”→“后侧方盲区安全”启动系统。

  -当选择“仅警报声”时，BCW转至ON并进入准备启动就绪状态。然后，如果车辆接近驾驶员后侧方盲区，发出警报声。

  -选择“OFF”时，系统解除且BCM系统开关OFF。

OTMC058031

- 选择“仅警报声”模式时，如果您按下BCW系统开关，按钮上的指示灯熄灭且解除系统。
- 解除系统状态下，如果您按下BCW系统开关，开关上的指示灯亮且启动系统。

  系统初始启动时，或系统启动状态下发动机停止后重新运转时，室外后视镜上的警告灯亮3秒钟。
- 如果发动机停止后重新运转，系统保持最后的设置状态。

OTMC058089

- 选择警报启动时机

  驾驶员可在LCD显示器上的用户设置模式中选中“用户设置→驾驶员辅助→警报启动时机”，可以选择初始警报启动时机。

初始后侧方盲区碰撞预警启动时机包括下列选项：

- 普通：

  选中此选项时，按照标准时间启动初始后侧方盲区碰撞预警。如果感觉此设置太灵敏，将选项变更为“延后”。

  如果侧面/后侧方车辆突然加速，您会感觉到警报启动时机还是过迟。

- 延后：

  在交通拥堵或低速行驶时选择此选项。

信息

如果变更警报启动时机选项，其它系统的警报启动时机也会改变。

OTMC058094

- 设置警报声音量

  驾驶员可通过“用户设置→ 驾驶员辅助→警报声音量→高音/中音/低音”在LCD显示器上的用户设置模式中选择后侧方盲区碰撞预警警报声音量。

信息

如果改变警报声音量，其它系统的警报声音量也会改变。

工作条件

在LCD显示器中选择“仅警报声”模式，且车速大于30km/h时，系统进入准备就绪状态。

警告信息和系统控制

后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统

一级警报

如果在系统边界范围内检测到车辆，室外后视镜壳上的黄色警告灯亮。

如果检测到的车辆离开了后侧方盲区范围，根据车辆的驾驶条件会关闭警报。

[A]：警报声

二级警报

如下情况下，发出警报，以提醒驾驶员：

1.雷达系统检测到在后侧方盲区范围内有车辆，且

2.打开车道变换转向信号灯时(检测到相同侧有车辆)。

启动此警报时，室外后视镜上的警告灯闪烁，而且发出警报声。

如果关闭转向信号灯，停止二级警报。

如果检测到的车辆离开了后侧方盲区范围，根据车辆的驾驶条件会关闭警报。

⚠ 警告

- 无论何时系统在后侧检测到另一车辆，室外后视镜壳上的警告灯都亮。

  为了避免事故，不要仅聚焦于警告灯而忽略查看车辆周围环境。
- 即使车辆配备后侧方盲区碰撞预警系统，仍要安全驾驶车辆。不要仅依靠这个系统，变更车道或倒车前，要检查周围环境。
- 由于系统局限性，系统可能在某些情境中不发出警报，所以驾驶中要始终注意观察周围环境。

⚠ 注意

- 驾驶期间不管室外后视镜上的警告灯是否点亮或是否发出警报声，驾驶员都应始终小心谨慎。
- 使用大音量播放车辆音响系统会阻碍乘员听到后侧方盲区碰撞预警系统警报声。
- 如果已经发出其它警告音，如安全带警告音，可能无法听到后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统的警报声。

检测传感器

后雷达传感器位于后保险杠内部，用于检测侧面/后方盲区区域。始终保持后保险杠清洁以便系统正常工作。

⚠ 注意

- 保险杠损坏、更换或维修后保险杠时，系统可能会无法正常工作。

- 根据道路宽度，检测区域有所不同。如果道路狭窄，系统检测到的可能是临近的下一车道内的其它车辆。
- 系统可能受强电磁波影响而关闭。
- 一定要保持传感器清洁。
- 不要随意拆卸传感器部件，也不要碰撞传感器部件。
- 注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器因受力而移位没有正确的对准，系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。
- 不要在雷达传感器附近使用保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外来品或在传感器区域涂抹油漆。这会对传感器性能产生不利影响。

警告信息

OTLC058293

解除后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统。雷达被遮盖

如下情况下出现警告信息：

- 后保险杠的一个或两个传感器被泥土、雪、异物等遮挡。
- 在乡村道路上行驶时，传感器很长时间内无法检测其它车辆。
- 当大雪或大雨等恶劣天气时。

如果发生上述情况，BCW开关上的指示灯自动熄灭。

信息

安装挂车或托架时解除BCW和RCCW系统。

- 按下BCW系统开关(开关上的指示灯熄灭)。
- 通过仪表盘上的“用户设置→驾驶员辅助→后侧方盲区安全→倒车侧面碰撞预警(RCCW)(如有配备)”取消系统的选择状态，从而停用RCCW系统。

BCW被解除时，仪表盘上显示警告信息。此时应检查后保险杠传感器的安装位置是否污染或被物体覆盖。清除干扰雷达传感器污物、雪、异物等。

清除污物或碎屑等后，驾驶车辆行驶约10分钟，系统开始正常工作。

如果系统无法正常工作，请北京现代授权经销商检查您的车辆。

系统故障

OTLC058294

检查后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统

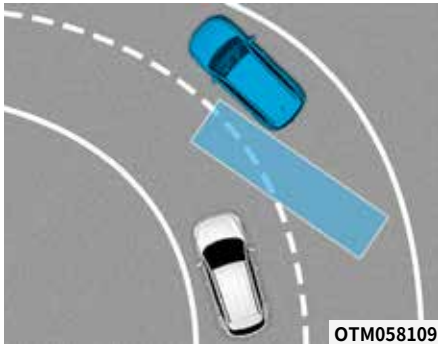
如果BCW系统存在问题，会出现一条警告信息并且开关上的指示灯熄灭。系统自动关闭。请北京现代授权经销商检查车辆。

系统局限

在下列情境中驾驶员必须注意，因为系统在一定环境中不能检测其它车辆或物体。

- 安装挂车或托架时。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆。
- 传感器被雨、雪、泥等污染。
- 传感器所在位置的后保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物挡住。
- 后保险杠被损坏或传感器不在原默认位置。
- 因为行李箱内负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低。
- 后保险杠温度高时。
- 传感器被其它车辆、墙壁或停车场立柱挡住时。
- 在弯曲道路上驾驶车辆。
- 驾车通过收费站时。
- 道路路面(或周边地面)异常包含金属部件(例如可能是由于地铁施工)。
- 车辆附近有固定物体如护栏等。
- 上下车道高度不同的陡峭道路期间。
- 在狭窄道路上行驶时，例如树木、草地或杂草丛生道路。
- 在乡村道路上行驶时，传感器很长时间内无法检测其它车辆或建筑物。
- 在湿润路面上驾驶车辆。
- 在有双层结构的护栏或墙壁的道路上行驶时。
- 附近有大车如公共汽车或卡车。
- 另一车辆非常接近时。

- 另一车辆快速经过时。
- 变换车道期间。
- 如果车辆在旁边车辆起动的同时起动并加速。
- 临近车道内的车辆驶离您车辆两个车道时或离您车辆两个车道的车辆驶入您车辆的临近车道时。
- 附近有摩托车或自行车。
- 附近有平板挂车。
- 检测区域内有购物车或婴儿车等小型物体时。
- 存在高度低的车辆(如跑车等)时。
- 车辆周围的温度过低。



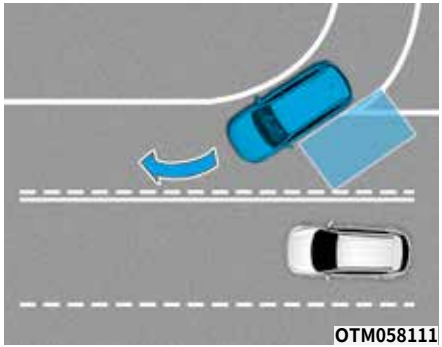
- 在弯曲道路上驾驶车辆

  在弯曲道路上驾驶车辆时，系统可能不工作。在某些情况下，系统可能无法检测下一车道内的车辆。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。

在弯曲道路上驾驶车辆时，系统可能不工作。在某些情况下，系统可能会识别相同车道内的车辆。

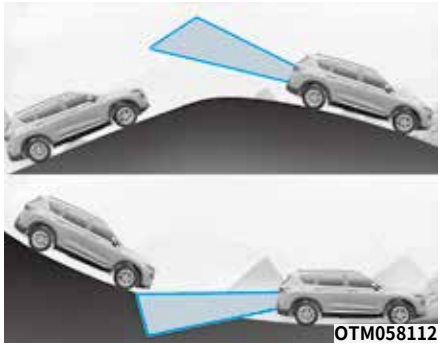
驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。



- **车辆行驶在并道/分岔道时**

  行驶在并道/分岔道时，系统可能不工作：在某些情况下，系统可能无法检测下一车道内的车辆。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。

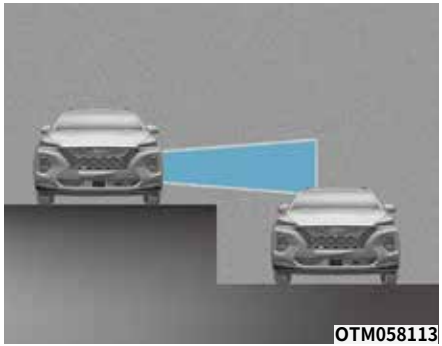


- **在斜坡上驾驶车辆**

  在斜坡上驾驶车辆时系统可能不正常工作。在某些情况下，系统可能无法检测下一车道内的车辆。

  此外，在某些情况下，系统可能错误地识别地面或建筑物。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。

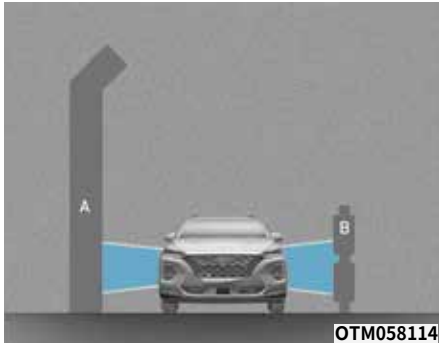


- **在车道高度不同的道路上行驶时**

  在车道高度不同的道路上行驶时，系统可能不正常工作。

  在某些情况下，系统可能无法检测到在不同高度的车道上行驶的车辆(如地下通道连接段、分等交叉路口等)。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。



[A]：隔音板，[B]：护栏

- **驾车驶过路边的建筑物。**

  驶过路边的建筑物时系统可能不正常工作。

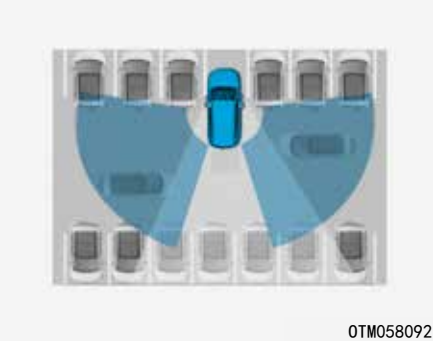
  在某些情况下，系统可能会错误识别路边的建筑物(隔音板、护栏、双护栏、隔离带、护柱、路灯、路牌、隧道墙等。)

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。

倒车侧面碰撞预警(RCCW)系统(如有配备)

系统说明

倒车侧面碰撞预警(RCCW)系统



倒车侧面碰撞预警(RCCW)系统是当您的车辆倒车行驶时，使用雷达传感器监测左侧和右侧的后侧方盲区。

根据接近车辆的车速，后侧方盲区监测范围不同。

⚠ 警告

- **即使倒车侧面碰撞预警系统工作，仍要在驾驶期间始终检测路况，预防意外情况。**
- **倒车侧面碰撞预警系统是一个辅助系统，不要完全依赖于系统。为了您的安全，驾驶时要始终集中精力。**
- **倒车侧面碰撞预警系统不可以代替正确驾驶和安全驾驶。倒车时，要安全驾驶并且谨慎。**

系统设置和工作

系统设置

OTMC058095

- 设置后侧方盲区安全功能

  驾驶员可通过将点火开关置于ON位置并选中“用户设置➞驾驶辅助➞后侧方盲区安全➞倒车侧面碰撞预警安全”启动系统。当选择“倒车侧面碰撞预警安全”时，RCCW转至ON并进入准备启动就绪状态。

  如果发动机停止后重新运转，时刻准备启动系统。

- 系统初始启动时，如果发动机停止后重新运转，室外后视镜上的警告灯亮3秒钟。

OTMC058089

- 设置警报启动时机

  驾驶员可在LCD显示器上的用户设置模式中选中“用户设置➞驾驶员辅助➞警报启动时机”，可以选择初始警报启动时机。

初始倒车侧面碰撞预警启动时机包括下列选项：

- 普通：

  选中此选项时，按照标准时间启动初始倒车侧面碰撞预警。如果感觉此设置太灵敏，将选项变更为“延后”。

  如果侧面/后方盲区车辆突然加速，您会感觉到警报启动时机还是过迟。

- 延后：

  在交通拥堵或低速行驶时选择此选项。

i 信息

如果变更警报启动时机选项，其它系统的警报启动时机也会改变。

0TMC058094

- 设置警报声音量

  驾驶员在LCD显示器上的用户设置模式中选中“用户设置➞驾驶员辅助➞警报声音量➞高音/中音/低音”，可以选择后侧方盲区碰撞预警系统的警报声音量。

i 信息

如果改变警报声音量，其它系统的警报声音量也会改变。

工作条件

工作时：

1. 转至LCD显示器上的“用户设置➞驾驶席辅助➞后侧方盲区碰撞预警安全➞倒车侧面碰撞预警安全”。系统启用，并且进入启动准备就绪状态。
2. 将档位挂入“R(倒车)”档，并且车速低于10km/h时，系统工作。

   *如果车速超过10km/h，系统不工作。车速低于10km/h时再次启动系统。

系统检测范围约为20m，而且接近车辆的车速在8-36km/h范围内时，系统可以进行检测。

请记住，在一些条件下检测范围会不同。倒车时要小心，注意观察周围环境。

警告信息和系统控制

倒车侧面碰撞预警(RCCW)系统

如果传感器检测到的车辆正接近您车

0TLE058186/0TLE058187

辆的后左/后右侧面时，发出警报，室外后视镜上的警告灯闪烁，并且仪表盘LCD显示器上会显示此警告信息。如果后视监控器系统启动，在音响或AVN屏幕上会显示警告信息(如有配备)。

发生下列情况时停止警告：
- 检测的车辆离开检测区域，或
- 车辆位于您车辆的正后方，或
- 车辆未接近您的车辆，或
- 另一车辆减速。

⚠ 注意

- **当满足倒车侧面碰撞预警系统的工作条件时，每当车辆接近您停止(0km/h)车辆的侧面/后方盲区区域，就会发出警报。**
- **如果您车辆后保险杠被车辆或障碍物挡住，系统警告可能无法正常工作。**
- **驾驶期间不管室外后视镜上的警告灯是否点亮或是否发出警报声，驾驶员都应始终小心谨慎。**
- **使用大音量播放车辆音响系统会阻碍乘员听到系统警报声。**
- **如果已经发出其它警告音，如安全带警告音，可能无法听到倒车侧面碰撞预警系统的警报声。**

⚠ 警告

- **即使车辆配备倒车侧面碰撞预警系统，仍要安全驾驶车辆。不要仅依靠这个系统，倒车前，要检查周围环境。**
- **驾驶员有责任始终精确控制制动。**
- **驾驶时始终保持高度谨慎。根据路况或行驶状态，倒车侧面碰撞预警系统可能不正常工作或意外工作。**
- **倒车侧面碰撞预警系统不能替代安全驾驶操作，仅是一个辅助功能。驾驶员应负责始终谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，应始终注意路况。**

检测传感器

后雷达位于后保险杠内部，用于检测侧面/后方盲区区域。始终保持后保险杠清洁以便系统正常工作。

⚠ 注意

- **保险杠损坏、更换或维修后保险杠时，系统可能会无法正常工作。**
- **系统可能受强电磁波影响而关闭。**

- **一定要保持传感器清洁。**
- **不要随意拆卸传感器部件，也不要碰撞传感器部件。**
- **注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器因受力而移位没有正确的对准，系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。**
- **不要在雷达传感器附近使用保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外来品或在传感器区域涂抹油漆。这会对传感器性能产生不利影响。**

警告信息

OTLC058293

解除后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统。雷达被遮盖

如下情况下出现警告信息：

- 后保险杠的一个或两个传感器被泥土、雪、异物等堵塞。
- 在乡村道路上行驶时，传感器很长时间内无法检测其它车辆。
- 当大雪或大雨等恶劣天气时。

如果发生上述情况，BCW开关上的指示灯自动熄灭。

BCW被解除时，仪表盘上显示警告信息。此时应检查后保险杠传感器的安装位置是否污染或被物体覆盖。清除干扰雷达传感器污物、雪、异物等。

清除污物或碎屑等后，驾驶车辆行驶约10分钟，系统开始正常工作。

如果系统无法正常工作，请北京现代授权经销商检查您的车辆。

信息

安装挂车或托架时关闭BCW和RCCW系统。

-按下BCW系统开关(开关上的指示灯熄灭)

-通过仪表盘上的“用户设置→驾驶员辅助→后侧方盲区安全→倒车侧面碰撞预警(RCCW)”取消系统的选择状态，从而停用RCCW系统。

系统故障

OTLC058294

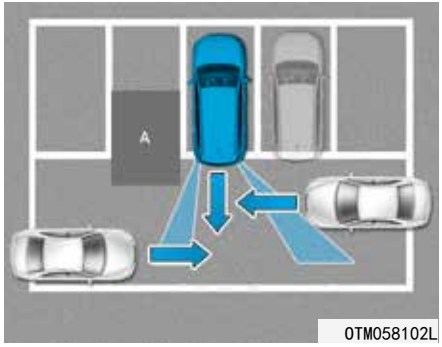
检查后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统

如果BCW系统存在问题，会出现一条警告信息并且开关上的指示灯熄灭。系统自动关闭。如果因故障BCW系统关闭，RCCW也不工作。请北京现代授权经销商检查车辆。

系统局限性

在下列情境中驾驶员必须注意，因为系统在一定环境中不能检测其它车辆或物体。

- 安装挂车或托架时。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆。
- 传感器被雨、雪、泥等污染。
- 传感器所在位置的后保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物挡住。
- 后保险杠被损坏或传感器不在原默认位置。
- 因为行李箱内负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低。
- 后保险杠温度高时。
- 传感器被其它车辆、墙壁或停车场立柱挡住时。
- 在弯曲道路上驾驶车辆。
- 道路路面(或周边地面)异常包含金属部件(例如可能是由于地铁施工)。
- 车辆附近有固定物体如护栏等。
- 上下车道高度不同的陡峭道路期间。
- 在狭窄道路上行驶时，例如树木、草地或杂草丛生道路。
- 在乡村道路上行驶时，传感器很长时间内无法检测其它车辆。
- 在湿润路面上驾驶车辆。
- 在有双层结构的护栏或墙壁的道路上行驶时。
- 附近有大车如公共汽车或卡车。
- 另一车辆非常接近时。
- 另一车辆快速经过时。
- 变换车道期间。
- 如果车辆在旁边车辆起动的同时起动并加速。
- 临近车道内的车辆驶离您车辆两个车道时或离您车辆两个车道的车辆驶入您车辆的临近车道时。
- 附近有摩托车或自行车。
- 附近有平板挂车。
- 检测区域内有购物车或婴儿车等小型物体时。
- 存在高度低的车辆(如跑车等)时。
- 车辆周围的温度过低。



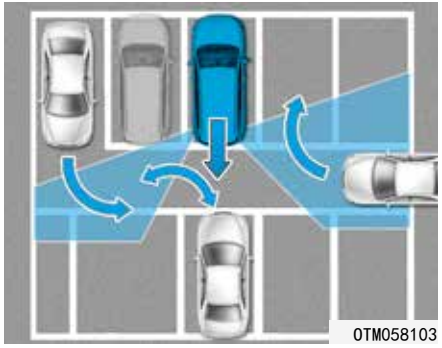
[A]：建筑物

- 驾车驶过附近的车辆或建筑物。

  驾车驶过附近的建筑物或车辆时系统可能无法正常工作。

  在某些情况下，系统可能无法检测后方接近的车辆且警告无法正常工作。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。

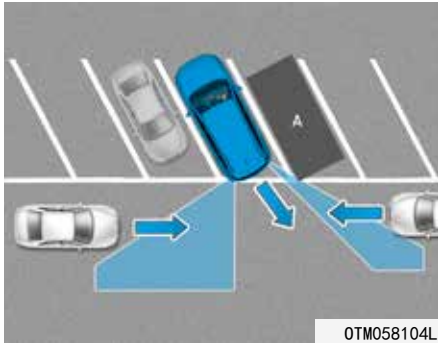


- 当车辆处于复杂的停车环境中时

  当车辆处于复杂的停车环境中时系统可能无法正常工作

  在某些情况下，系统可能无法准确确定与您车辆附近所停车辆或驶出车辆碰撞的风险(例如旁边驶离的车辆、后方驶出的车辆或停车车辆、接近您的车辆转弯时等等)。

  此时，警告无法正常工作。



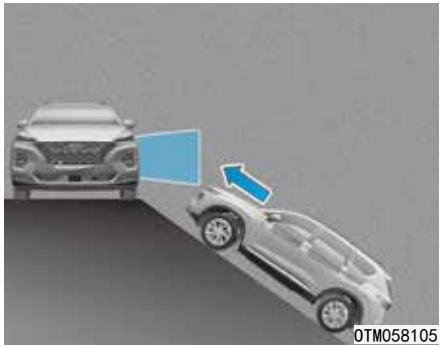
[A]：车辆

- 当车辆斜向驻车时

  当车辆斜向驻车时系统可能无法正常工作

  在某些情况下，斜向驻车的车辆驶离停车位时，系统可能无法检测从本车辆后左侧面/后右侧面接近的车辆。此时，警报功能无法正常工作。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。

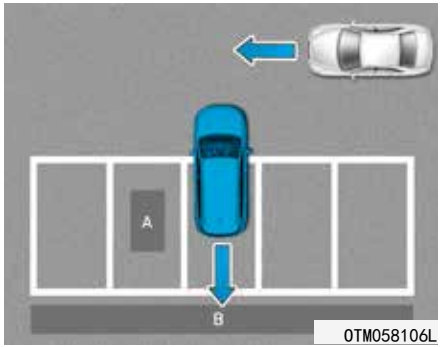


- 当车辆在斜坡上或在斜坡附近时

  车辆在斜坡上或在斜坡附近时系统可能无法正常工作

  在某些情况下，系统可能无法检测从后左/后右接近的车辆且警告无法正常工作。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。



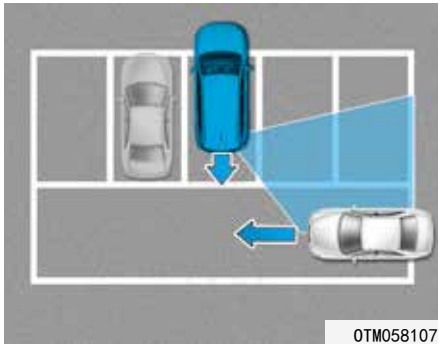
[A]：建筑物，[B] ：墙壁

- 把车辆停在有建筑物的停车位

  把车辆停在车辆后方或侧面有建筑物的停车位时系统可能无法正常工作。

  在某些情况下，倒车至停车位时，系统可能无法正确检测您车辆前方移动的车辆。此时，警告无法正常工作。

  停车时始终注意停车位。



- 车辆倒车停车时。

  如果车辆倒车停车且传感器检测到停车位后方的另一辆车，警告无法正常工作。停车时始终注意停车位。

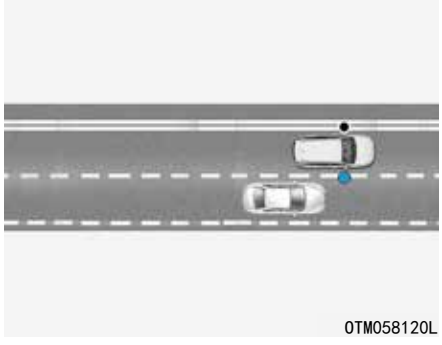
后侧方盲区碰撞预警/后侧方盲区防撞辅助(如有配备)

系统说明

后侧方盲区碰撞预警(BCW)

后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统通过安装在后保险杠里的雷达传感器监测并提醒驾驶员靠近后侧方盲区的车辆。

1)后侧方盲区

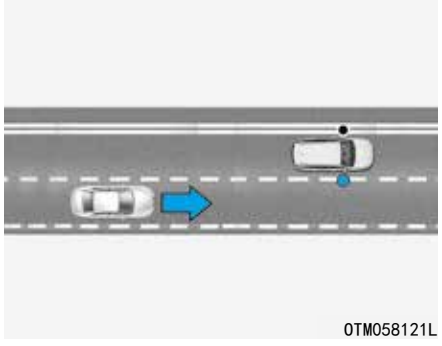


OTM058120L

根据车速，盲区监测范围不同。

请注意，如果您车辆的速度远远高于周围其它车辆的速度，不会发生警报情况。

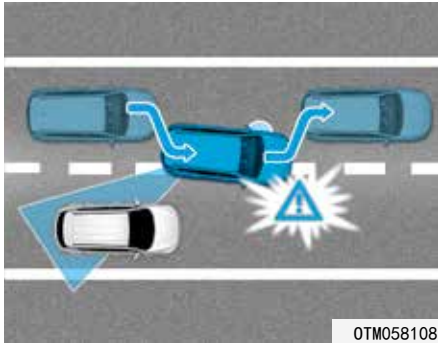
2)高速接近



OTM058121L

当一辆车以相当高的速度靠近相邻的车道时，车道变更辅助功能会提醒驾驶员。当此系统检测到有车辆接近和本车辆驾驶员操作对应方向的转向信号灯时，系统将发出警报。

后侧方盲区防撞辅助(BCA)



OTM058108

后侧方盲区防撞辅助(BCA)系统通过挡风玻璃上方的摄像头检测前方车道，并通过雷达传感器检测侧面/后方盲区区域。

变更车道时如果与接近的车辆有碰撞可能性，后侧方盲区防撞辅助系统会启动电子稳定控制系统(ESC)，以降低碰撞危险性或碰撞损坏程度。

⚠ 警告

- **即使后侧方盲区碰撞预警系统和后侧方盲区防撞辅助系统工作，仍要在驾驶期间始终检测路况，预防意外情况。**
- **后侧方盲区碰撞预警系统(BCW)和后侧方盲区防撞辅助(BCA)系统是辅助驾驶员的系统，不要完全依赖于系统。为了您的安全，驾驶时要始终集中精力。**
- **后侧方盲区碰撞预警系统(BCW)和后侧方盲区防撞辅助(BCA)系统不可以代替正确驾驶和安全驾驶。变更车道或倒车时，要安全驾驶并且谨慎。**

  后侧方盲区碰撞预警系统(BCW)和后侧方盲区防撞辅助(BCA)系统无法检测所有接近车辆的物体。

系统设置和工作

系统设置

OTMC058195

- 设置后侧方盲区安全功能

  驾驶员可通过将点火开关置于ON位置并选中“用户设置”➞“驾驶辅助”➞“后侧方盲区安全”启动系统。

  –选择“主动辅助”模式时，BCA和BCW ON并进入准备就绪状态。然后，如果车辆接近驾驶员后侧方盲区，发出警报声并提供制动力。

  – 当选择"仅警报声"模式时，BCW系统ON并进入准备就绪状态。然后，如果车辆接近驾驶员后侧方盲区，发出警报声，但不提供制动力。

  – 选择“OFF”时，系统解除且BCW/BCA按钮指示灯熄灭。

- 选择“主动辅助”或“仅警报声”模式时，如果您按下BCW/BCA开关，开关指示灯熄灭且解除系统。
- 解除系统状态下，如果您按下BCW/BCA开关，按钮指示灯亮且启动系统。

  系统初始启动时和系统启动状态下发动机停止后重新运转时，室外后视镜上的警告灯亮3秒钟。

- 如果发动机停止后重新运转，系统保持最后的设置。

- 设置警报启动时机

  驾驶员可在LCD显示器上的用户设置模式中选中“用户设置➞驾驶员辅助➞警报启动时机”，可以选择初始警报启动时机。

初始后侧方盲区碰撞预警启动时机包括下列选项：

- 普通：

  选中此选项时，按照标准时间启动初始后侧方盲区碰撞预警。如果感觉此设置太灵敏，将选项变更为“延后”。

  如果侧面/后侧方车辆突然加速，您会感觉到警报启动时机还是过迟。

- 延后：

  在交通拥堵或低速行驶时选择此选项。

信息

如果变更警报启动时机选项，其它系统的警报启动时机也会改变。

OTMC058094

- 设置警报声音量

  驾驶员在LCD显示器上的用户设置模式中选中“用户设置➞驾驶员辅助➞警报声音量➞高音/中音/低音”，可以选择后侧方盲区碰撞预警系统的警报声音量。

i 信息

如果改变警报声音量，其它系统的警报声音量也会改变。

工作条件

选择“主动辅助”或“仅警报声”模式，并满足以下条件时，系统进入准备就绪状态。

- **主动辅助**

1) 后侧方盲区防撞辅助系统在以下情况下工作：
   - 车速大于60 km/h
   - 系统检测两边的车道线
   - 在您的车辆侧面或后方盲区检测到接近的车辆
2) 后侧方盲区碰撞预警系统在以下情况下工作：

   车速大于约30km/h。

- **仅警报声**

1) 后侧方盲区碰撞预警系统在以下情况下工作：
   - 车速大于约30km/h。

※系统设置中选择“仅警报声”模式时，不会启动后侧方盲区防撞辅助系统。

警告信息和系统控制

后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统

OTM058033

一级警报

如果系统在检测范围内检测到车辆，室外后视镜和平视显示器(如有配备)上的警告灯亮。

如果检测到的车辆离开了后侧方盲区范围，根据车辆的驾驶条件关闭警报。

[A]：警报声

二级警报

如下情况下，发出警报提醒驾驶员：

1. 雷达系统检测到在后侧方盲区范围内有车辆，且
2. 打开车道变换转向信号灯时(检测到相同侧有车辆)。

启动此警报时，室外后视镜和平视显示器(如有配备)上的警告灯闪烁，而且发出警报声。

如果关闭转向信号灯，停止二级警报。

如果检测到的车辆离开了后侧方盲区范围，根据车辆的驾驶条件会关闭警报。

⚠ 警告

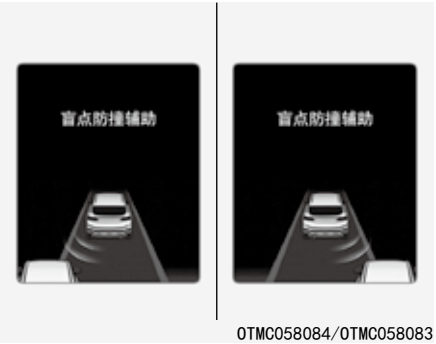
- **无论何时系统在后侧检测到另一车辆，室外后视镜壳上的警告灯都亮。**

  为了避免事故，不要仅聚焦于警告灯而忽略查看车辆周围环境。
- **即使车辆配备后侧方盲区碰撞预警系统，仍要安全驾驶车辆。不要仅依靠这个系统，变更车道或倒车前，要检查周围环境。**
- **由于系统局限性，系统可能在某些情境中不发出警报，所以驾驶中要始终注意观察周围环境。**

⚠ 注意

- 驾驶期间不管室外后视镜上的警告灯是否点亮或是否发出警报声，驾驶员都应始终小心谨慎。
- 使用大音量播放车辆音响系统会阻碍乘员听到后侧方盲区碰撞预警系统警报声。
- 如果已经发出其它警告音，如安全带警告音，可能无法听到后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统的警报声。

后侧方盲区防撞辅助(BCA)系统



OTMC058084/OTMC058083

车辆旁边或后方的一定距离内检测到接近的车辆时，后侧方盲区防撞辅助(BCA)系统可能提供制动力。

此时，系统将制动力轻轻施加在位于可能碰撞点对面的轮胎上。仪表盘将提示驾驶员系统启动。

在以下情况下，后侧方盲区防撞辅助系统(BCA)会自动停用：

- 车辆离开一定距离时
- 车辆方向相对于可能的碰撞点已经改变时
- 突然操作方向盘时
- 踩下制动踏板时
- 一段时间后

驾驶员应把车辆稳定在车道中间驾驶，以使系统保持在准备就绪状态。

当车辆太靠近车道的一侧行驶时，系统可能无法正常工作。

此外，系统可能无法根据驾驶情况正确控制您的车辆。因此，始终密切观察道路状况。

⚠ 警告

- **驾驶员有责任始终精确控制方向盘。**
- **后侧方盲区防撞辅助系统工作时，不要不必要地操作方向盘。**
- **驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。根据一定状态，后侧方盲区防撞辅助系统可能不正常工作或意外工作。**
- **后侧方盲区防撞辅助系统不能替代安全驾驶，它仅是一个辅助系统。驾驶员应负责始终谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，应始终注意路况。**

检测传感器(摄像头和雷达)

前视摄像头

前视摄像头用于检测车道。如果传感器被雪、雨或异物覆盖时，系统可能会暂时解除并且无法正常工作。一定要保持传感器清洁。

有关前视摄像头传感器的注意事项，请参考车道保持辅助(LKA)系统。

后雷达

后雷达位于后保险杠内部，用于检测侧面/后方盲区区域。始终保持后保险杠清洁以便系统正常工作。

⚠ 注意

- **保险杠损坏、更换或维修后保险杠时，系统可能会无法正常工作。**
- **根据道路宽度，检测区域有所不同。如果道路狭窄，系统检测到的可能是临近的下一车道内的其它车辆。**
- **系统可能受强电磁波影响而关闭。**
- **一定要保持传感器清洁。**
- **不要随意拆卸传感器部件，也不要碰撞传感器部件。**

- **注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器因受力而移位没有正确的对准，系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。**
- **不要在雷达传感器附近使用保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外来品或在传感器区域涂抹油漆。这会对传感器性能产生不利影响。**
- **禁止在前挡风玻璃上安装任何装饰品或粘贴贴纸，也不要给前挡风玻璃着色。**
- **要特别小心，使摄像头传感器远离水。**
- **不要在仪表盘上放置任何会反光物体(例如白纸、镜子)。任何光线反射会导致车辆系统功能异常。**

警告信息

OTLC058293

解除后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统。雷达被遮盖

如下情况下出现警告信息：

- 后保险杠的一个或两个传感器被泥土、雪、异物等覆盖时。
- 在乡村道路上行驶时，传感器很长时间内无法检测其它车辆时。
- 大雪或大雨等恶劣天气条件时。

如果发生上述情况，BCW/BCA开关上的指示灯自动熄灭。

BCW被解除时，仪表盘上显示警告信息。此时应检查后保险杠传感器的安装位置是否污染或被物体覆盖。清除干扰雷达传感器污物、雪、异物等。

清除污物或碎屑等后，驾驶车辆行驶约10分钟，系统开始正常工作。

如果系统无法正常工作，请北京现代授权经销商检查您的车辆。

信息

安装挂车或托架时关闭BCW、BCA和RCCW系统。

- 按下BCW/BCA系统开关(开关上的指示灯熄灭)
- 通过取消系统的选择状态，从而解除RCCW系统。

  “用户设置➞驾驶员辅助➞后侧方盲区安全➞倒车侧面碰撞预警(RCCW)”(如有配备)

系统故障

0TLC058294

检查后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统

如果BCW系统存在问题，会出现一条警告信息并且开关上的指示灯熄灭。系统自动关闭。如果因故障BCW系统关闭，BCA也不工作。请北京现代授权经销商检查车辆。

0TMC058087

检查后侧方盲区防撞辅助(BCA)系统

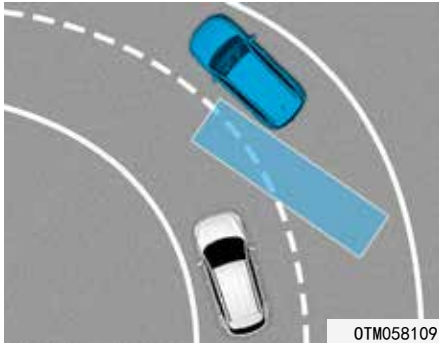
如果BCA系统有故障，将显示警告信息。系统自动关闭。即使BCA系统因故障而关闭，BCW系统仍将工作。为使用BCA系统，请北京现代授权经销商检查车辆。

系统局限性

在下列情境中驾驶员必须注意，因为系统在一定环境中不能检测其它车辆或物体。

- 安装挂车或托架时。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆。
- 传感器被雨、雪、泥等污染。
- 传感器所在位置的后保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物挡住。
- 后保险杠被损坏或传感器不在原默认位置。
- 因为行李箱内负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低。
- 后保险杠温度高时。
- 传感器被其它车辆、墙壁或停车场立柱挡住时。
- 在弯曲道路上驾驶车辆。
- 驾车通过收费站时
- 道路路面(或周边地面)异常包含金属部件(例如可能是由于地铁施工)。
- 车辆附近有固定物体如护栏等。
- 上下车道高度不同的陡峭道路期间。
- 在狭窄道路上行驶时，例如树木、草地或杂草丛生道路。
- 在乡村道路上行驶时，传感器很长时间内无法检测其它车辆或建筑物。
- 在湿润路面上驾驶车辆。
- 在有双层结构的护栏或墙壁的道路上行驶时。
- 附近有大车如公共汽车或卡车。
- 另一车辆非常接近时。
- 另一车辆快速经过时。
- 变换车道期间。
- 如果车辆在旁边车辆起动的同时起动并加速。
- 临近车道内的车辆驶离您车辆两个车道时或离您车辆两个车道的车辆驶入您车辆的临近车道时。
- 附近有摩托车或自行车。
- 附近有平板挂车。
- 检测区域内有购物车或婴儿车等小型物体时。
- 存在高度低的车辆(如跑车等)时。
- 踩下制动踏板。
- 电子稳定性控制(ESC)工作。
- 电子稳定性控制(ESC)故障。
- 轮胎压力低或轮胎损坏。
- 制动踏板重置。
- 车辆突然改变行驶方向。
- 车辆突然变换车道。
- 车辆突然停止。
- 车辆周围的温度过低。
- 车辆在颠簸道路，崎岖不平道路，或混凝土道路上行驶时剧烈振动。
- 车辆在光滑路面上行驶例如雪、水坑、或冰面。
- 车道保持辅助(LKA)系统工作异常。

  (更多详细信息请参考本章的“车道保持辅助(LKA)系统”部分。)



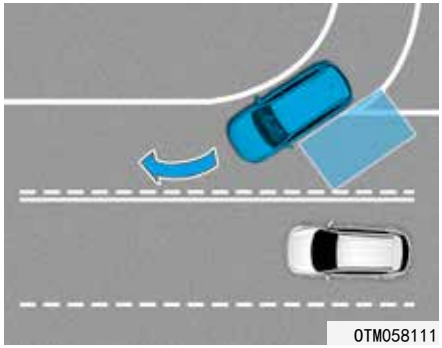
- 在弯曲道路上驾驶车辆

  在弯曲道路上驾驶车辆时，BCW和BCA系统可能不工作。在某些情况下，系统可能无法检测下一车道内的车辆。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。

在弯曲道路上驾驶车辆时，BCW和BCA系统可能不工作。在某些情况下，系统可能会识别相同车道内的车辆。

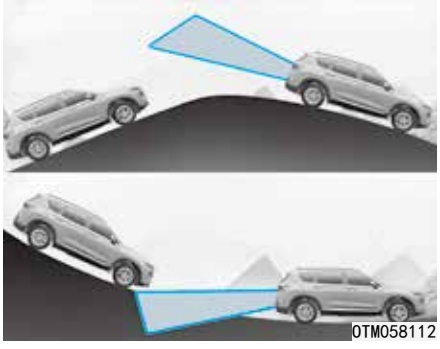
驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。



- 车辆行驶在并道/分岔道时

  行驶在并道/分岔道时，BCW和BCA系统可能不工作：在某些情况下，系统可能无法检测下一车道内的车辆。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。

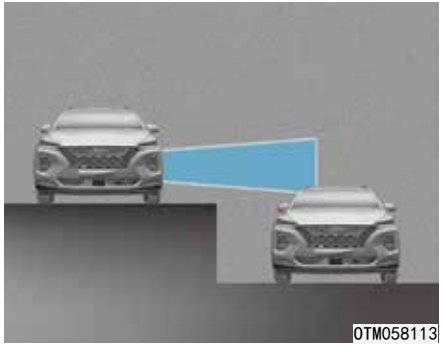


- 在斜坡上驾驶车辆

  在斜坡上驾驶车辆时，BCW和BCA系统可能不工作。在某些情况下，系统可能无法检测下一车道内的车辆。

  此外，在某些情况下，系统可能识别地面或建筑物。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。

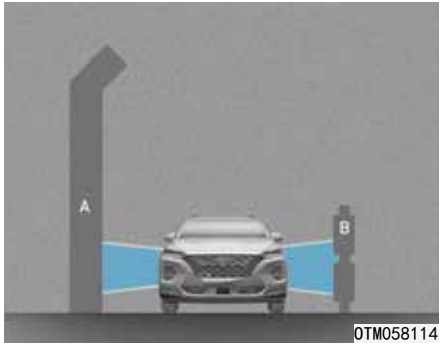


- 在车道高度不同的道路上行驶时

  在车道高度不同的道路上行驶时，BCW和BCA系统可能无法正常工作。

  在某些情况下，系统可能无法检测到在不同高度的车道上行驶的车辆（如地下通道连接段、分等交叉路口等）。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。



[A]:隔音板，[B]:护栏

- 驾车驶过路边的建筑物。

  驶过路边的建筑物时BCW和BCA系统可能无法正常工作。

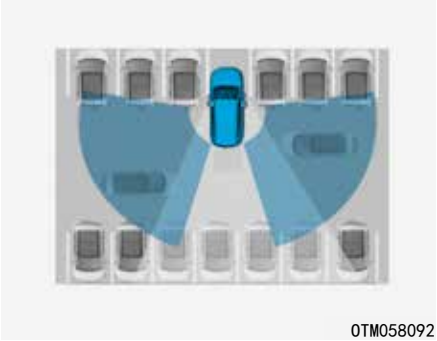
  在某些情况下，系统可能会识别路边的建筑物（隔音板、护栏、双护栏、隔离带、护柱、路灯、路牌、隧道墙等。）

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。

倒车侧面碰撞预警(RCCW)/倒车侧面防撞辅助(RCCA)(如有配备)

系统说明

倒车侧面碰撞预警(RCCW)系统



OTM058092

倒车侧面碰撞预警(RCCW)系统是当您的车辆倒车行驶时，使用雷达传感器监测左侧和右侧的后侧方盲区。

根据接近车辆的车速，后侧方盲区监测范围不同。

倒车侧面防撞辅助(RCCA)系统

倒车侧面防撞辅助(RCCA)系统是当您的车辆倒车行驶时，监测从左侧面和右侧面盲区接近的车辆。

如果与接近的车辆有碰撞可能性，倒车侧面防撞辅助(RCCA)系统会启动电子稳定控制系统(ESC)。为了降低可能的碰撞危险或减轻碰撞损坏。

⚠ 警告

- **即使倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面防撞辅助系统工作，仍要在驾驶期间始终检测路况，预防意外情况。**
- **倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面防撞辅助系统是辅助系统，不要完全依赖于系统。为了您的安全，驾驶时要始终集中精力。**
- **倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面防撞辅助系统不可以代替正确驾驶和安全驾驶。倒车时，要安全驾驶并且谨慎。**

系统设置和工作

系统设置

OTMC058196

- 设置后侧方盲区安全功能

  驾驶员可通过将点火开关置于ON位置并选中“用户设置→驾驶辅助→后侧方盲区安全→倒车侧面安全”启动系统。当选择“倒车侧面安全”时，RCCA和RCCW系统ON并进入准备准备就绪状态。
- 如果发动机停止后重新运转，系统将进入准备就绪状态。
- 系统初始启动时，如果发动机停止后重新运转，室外后视镜上的警告灯亮3秒钟。

OTMC058089

- 设置警报启动时机

  驾驶员可在LCD显示器上的用户设置模式中选中“用户设置→驾驶员辅助→警报启动时机”，可以选择初始警报启动时机。

初始倒车侧面碰撞预警启动时机包括下列选项：

- 普通：

  选中此选项时，按照标准时间启动初始倒车侧面碰撞预警。如果感觉此设置太灵敏，将选项变更为“延后”。

  如果侧面/后侧方车辆突然加速，您会感觉到警报启动时机还是过迟。

- 延后：

  在交通拥堵或低速行驶时选择此选项。

i 信息

如果变更警报启动时机选项，其它系统的警报启动时机也会改变。

OTMC058094

- 设置警报声音量

  驾驶员在LCD显示器上的用户设置模式中选中“用户设置→驾驶员辅助→警报声音量→高音/中音/低音”，可以选择后侧方盲区碰撞预警系统的警报声音量。

i 信息

如果改变警报声音量，其它系统的警报声音量也会改变。

工作条件

工作时：

转至LCD显示器上的“用户设置→驾驶席辅助→后侧方盲区碰撞预警安全→倒车侧面碰撞预警安全”。系统启用，并且进入启动准备就绪状态。

2. 将档位挂入“R(倒车)”档，并且车速低于10km/h时，系统工作。

*如果车速超过10km/h，系统不工作。车速低于10km/h时再次启动系统。

系统检测范围约为20m，而且接近车辆的车速在8-36km/h范围内时，系统可以进行检测。

请记住，在一些条件下检测范围会不同。倒车时要小心，注意观察周围环境。

警告信息和系统控制

倒车侧面碰撞预警(RCCW)系统

OTM058096

OTM058097

OTMC058098

OTMC058099

如果传感器检测到的车辆正接近您车辆的后左/后右侧面时，发出警报，室外后视镜上的警告灯闪烁，并且在LCD显示器上会显示此警告信息。如果后视监控器系统启动，同时在音响或AVN屏幕上显示信息。

发生下列情况时停止警告：

- 检测的车辆离开检测区域，或
- 车辆位于您车辆的正后方，或
- 车辆未接近您的车辆，或
- 另一车辆减速。

倒车侧面防撞辅助(RCCA)系统

■左侧

OTMC058085

■右侧

OTMC058086

■左侧

OTMC058098

■右侧

OTMC058099

如果RCCW激活状态下检测到碰撞风险时，控制制动器进行制动。仪表盘将提示驾驶员正在控制制动器。如果后视监控器系统启动，同时在音响或AVN屏幕上显示警告信息。

启动制动控制后，驾驶员必须立即踩下制动踏板，并观察周围环境。

- 系统控制制动器进行制动约2秒钟。

  2秒后释放制动器压力，因此驾驶员必须始终注意观察。
- 如果驾驶员以足够的力踩下制动踏板时，会解除系统的制动控制。
- 挂入倒档后，对于接近右侧面/左侧面的车辆，每次启动一次制动控制。

根据ESC(电子稳定控制)的状态，制动控制可能无法正常工作。在以下情况下，仪表盘上显示相同的警告信息：

-电子稳定性控制(ESC)警告灯亮时。

-电子稳定性控制(ESC)执行其它功能时。

⚠ 注意

- **当满足倒车侧面碰撞预警系统的工作条件时，每当车辆接近您停止(0mph)车辆的侧面/后方盲区区域，就会发出警报。**
- **如果您车辆后保险杠被车辆或障碍物挡住，系统警告或制动控制可能无法正常工作。**
- **驾驶期间不管室外后视镜上的警告灯是否点亮或是否发出警报声，驾驶员都应始终小心谨慎。**
- **使用大音量播放车辆音响系统会阻碍乘员听到系统警报声。**
- **如果已经发出其它警告音，如安全带警告音，可能无法听到倒车侧面碰撞预警系统的警报声。**

⚠ 警告

- **即使车辆配备倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面防撞辅助系统，仍要安全驾驶车辆。不要仅依靠这个系统，倒车前，要检查周围环境。**
- **驾驶员有责任始终精确控制制动。**
- **驾驶时始终保持高度谨慎。根据路况或行驶状态，倒车侧面碰撞预警系统和倒车侧面防撞辅助系统可能不正常工作或意外工作。**
- **倒车侧面防撞辅助系统不能替代安全驾驶操作，仅是一个辅助功能。驾驶员应负责始终谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，应始终注意路况。**

检测传感器

后雷达位于后保险杠内部，用于检测侧面/后方盲区区域。始终保持后保险杠清洁以便系统正常工作。

⚠ 注意

- **保险杠损坏、更换或维修后保险杠时，系统可能会无法正常工作。**
- **系统可能受强电磁波影响而关闭。**

- **一定要保持传感器清洁。**
- **不要随意拆卸传感器部件，也不要碰撞传感器部件。**
- **注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器因受力而移位没有正确的对准，系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。**
- **不要在雷达传感器附近使用保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外来品或在传感器区域涂抹油漆。这会对传感器性能产生不利影响。**

警告信息

解除后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统。雷达被遮盖

如下情况下出现警告信息：

- 后保险杠的一个或两个传感器被泥土、雪、异物等覆盖时。
- 在乡村道路上行驶时，传感器很长时间内无法检测其它车辆时。
- 大雪或大雨等恶劣天气条件时。

如果发生上述情况，BCW/BCA开关上的指示灯自动熄灭。

BCW被解除时，仪表盘上显示警告信息。此时应检查后保险杠传感器的安装位置是否污染或被物体覆盖。清除干扰雷达传感器污物、雪、异物等。

清除污物或碎屑等后，驾驶车辆行驶约10分钟，系统开始正常工作。

如果系统无法正常工作，请北京现代授权经销商检查您的车辆。

信息

安装挂车或托架时关闭BCW和RCCW系统。

- 按下BCW/BCA系统开关(开关上的指示灯熄灭)。
- 通过仪表盘上的“用户设置➞驾驶员辅助➞后侧方盲区安全➞倒车侧面碰撞预警(RCCW)”取消系统的选择状态，从而停用RCCW系统。

系统故障

0TLC058294

检查后侧方盲区碰撞预警(BCW)系统

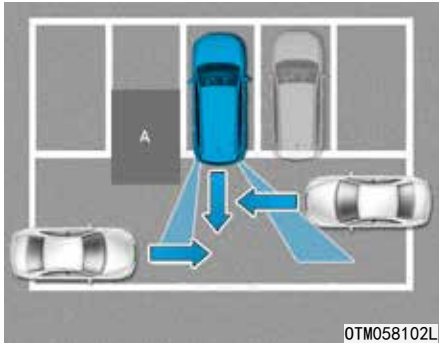
如果BCW系统存在问题，会出现一条警告信息并且开关上的指示灯熄灭。系统自动关闭。如果因故障BCW系统关闭，RCCW和RCCA系统也不工作。请北京现代授权经销商检查车辆。

系统局限

在下列情境中驾驶员必须注意，因为系统在一定环境中不能检测其它车辆或物体。

- 安装挂车或托架时。
- 在大雨或暴雪等恶劣天气里驾驶车辆。
- 传感器被雨、雪、泥等污染。
- 传感器所在位置的后保险杠被标签、保险杠保护罩、自行车架等异物挡住。
- 后保险杠被损坏或传感器不在原默认位置。
- 因为行李箱内负载重或轮胎压力异常等原因，车辆高度变高或变低。
- 后保险杠温度高时。
- 传感器被其它车辆、墙壁或停车场立柱挡住时。
- 在弯曲道路上驾驶车辆。

- 道路路面(或周边地面)异常包含金属部件(例如可能是由于地铁施工)。
- 车辆附近有固定物体如护栏等。
- 上下车道高度不同的陡峭道路期间。
- 在狭窄道路上行驶时，例如树木、草地或杂草丛生道路。
- 在乡村道路上行驶时，传感器很长时间内无法检测其它车辆。
- 在湿润路面上驾驶车辆。
- 在有双层结构的护栏或墙壁的道路上行驶时。
- 附近有大车如公共汽车或卡车。
- 另一车辆非常接近时。
- 另一车辆快速经过时。
- 变换车道期间。
- 如果车辆在旁边车辆起动的同时起动并加速。
- 临近车道内的车辆驶离您车辆两个车道时或离您车辆两个车道的车辆驶入您车辆的临近车道时。
- 附近有摩托车或自行车。
- 附近有平板挂车。
- 检测区域内有购物车或婴儿车等小型物体时。
- 存在高度低的车辆(如跑车等)时。
- 踩下制动踏板。
- 电子稳定性控制(ESC)工作。
- 电子稳定性控制(ESC)故障。
- 轮胎压力低或轮胎损坏。
- 制动踏板重置。
- 车辆突然停止。
- 车辆周围的温度过低。
- 车辆在颠簸道路，崎岖不平道路，或混凝土道路上行驶时剧烈振动。
- 车辆在光滑路面上行驶例如雪、水坑、或冰面。



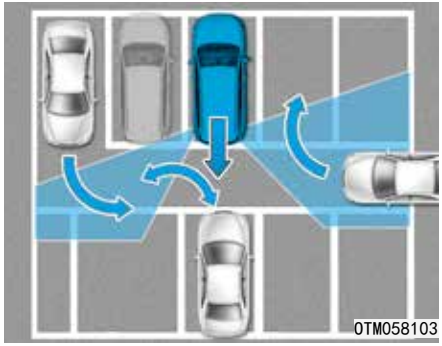
[A]：建筑物

- 驾车驶过附近的车辆或建筑物。

  驾车驶过附近的建筑物或车辆时系统可能无法正常工作。

  在某些情况下，系统可能无法检测后方接近的车辆且警告或制动无法正常工作。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。



- 当车辆处于复杂的停车环境中时

  当车辆处于复杂的停车环境中时系统可能无法正常工作

  在某些情况下，系统可能无法准确确定与您车辆附近所停车辆或驶出车辆碰撞的风险(例如旁边驶离的车辆、后方驶出的车辆或停车车辆、接近您的车辆转弯时等等)。

  此时，警报或制动控制功能无法正常工作。

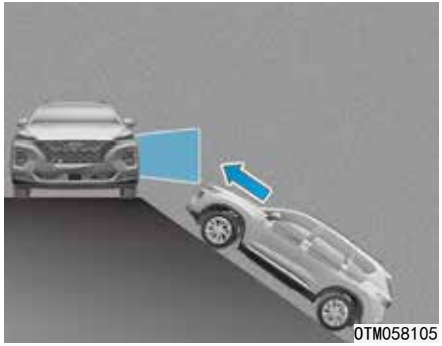
[A]：车辆

- 当车辆斜向驻车时

  当车辆斜向驻车时系统可能无法正常工作

  在某些情况下，斜向驻车的车辆驶离停车位时，系统可能无法检测从本车辆后左侧面/后右侧面接近的车辆。此时，警告或制动无法正常工作。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。

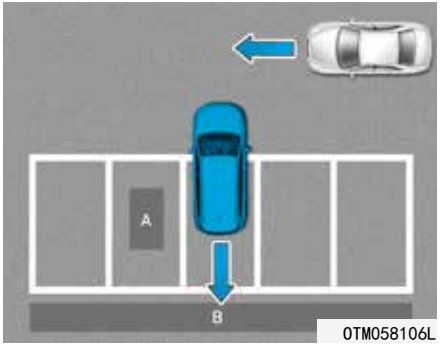


- 当车辆在斜坡上或在斜坡附近时

  车辆在斜坡上或在斜坡附近时系统可能无法正常工作

  在某些情况下，系统可能无法检测从后左/后右接近的车辆且警告或制动无法正常工作。

  驾驶车辆时要始终注意观察交通状况、路况和行驶状态。



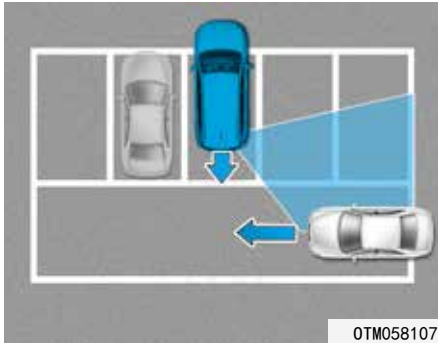
[A]：建筑物，[B]：墙壁

- 把车辆停在有建筑物的停车位

  把车辆停在车辆后方或侧面有建筑物的停车位时系统可能无法正常工作。

  在某些情况下，倒车进入停车位时，系统可能无法正确检测您车辆前方移动的车辆。此时，警告或制动无法正常工作。

  驻车操作时始终注意观察停车位。



- 车辆倒车进入停车位时

  车辆倒车进入停车位时，如果传感器检测到停车位后方的车辆，系统会发出警报或控制进行制动。驻车操作时始终注意观察停车位。

车道保持辅助(LKA)系统(如有配备)

车道保持辅助(LKA)系统使用前挡风玻璃上的摄像头检测道路车道标志，并辅助驾驶员进行转向控制，帮助将车辆保持在本车道上。

当系统检测到车辆偏离本车道时，通过视觉和听觉信息向驾驶员发出警报，并采取轻微的反向转向扭矩控制，以此阻止车辆偏离本车道。

⚠ 警告

车道保持辅助(LKA)系统不能替代安全驾驶操作。始终注意周围环境及车辆驾驶安全是驾驶员的责任。

⚠ 警告

使用车道保持辅助(LKA)系统时遵守下列注意事项：

- 当通过系统辅助控制方向盘时，不要猛然转动方向盘。
- LKA系统通过辅助驾驶员转向，防止驾驶员无意识地将车辆驶离本车道。但是，驾驶员不能仅依赖此系统，应始终注意控制方向盘，防止车辆偏离本车道。

- 始终注意观察道路状况和环境，要充分考虑到在LKA被解除、系统不工作情况。驾驶时应始终保持警惕。
- 禁止因有色门窗或附着任何类型的涂料和辅料而暂时分解LKA系统摄像头。如果您分解了摄像头并要重新组装，将车辆送交北京现代授权经销商，以检查系统并进行必需校准。
- 更换挡风玻璃、LKA系统摄像头或方向盘相关部件时，将车辆送交北京现代授权经销商，以检查系统并进行必需校准。

- 系统通过摄像头检测车道标志并控制方向盘。因此，如果难以检测到车道标志，系统将不能准确工作。

  请参考“系统局限性”。
- 禁止拆卸或损坏LKA的相关部件。
- 如果音响声音过大，您可能听不见LKA系统警报声。
- 如果已经发出其它警告音，如安全带警告音，可能无法听到车道保持辅助(LKA)系统的警报声。
- 禁止在仪表板上放置能反射光线的物品如镜子、白纸等。这可能导致LKA系统功能异常。

- 启动LKA时应始终手握方向盘。如果在发出“手握方向盘”的警告信息后，驾驶员在未手握方向盘的情况下继续驾驶车辆，系统将自动关闭。

  但是，如果驾驶员再次手握方向盘，将重新启动控制。
- 如果车辆在离开车道时速度较高，方向盘将不继续受控制且系统可能无法控制车辆。所以使用此系统时驾驶员必须始终遵循此速度限制。
- 如果您将物品放置在方向盘上，系统可能不会辅助控制方向盘或未手握方向盘警报可能不会正常工作。

车道保持辅助(LKA)系统操作

启用/停用车道保持辅助(LKA)系统：

点火开关在ON位置时，按下方向盘左侧仪表板上的LKA开关。仪表盘显示器上白色指示灯亮。这表明LKA系统进入准备就绪状态，而不是启动状态。

如果再次按下LKA按钮，仪表盘显示器上的指示灯熄灭。

指示灯颜色会随LKA的状态而发生变化。

- 白色：传感器检测不到车道标志或车速低于60km/h。
- 绿色：传感器检测到车道标志且系统能够辅助控制方向盘。

i 信息

如果在之前的点火周期内启动了白色指示灯，此系统在不进行其它任何控制的状态下启动。如果再次按下LKA开关，仪表盘显示器上的指示灯熄灭。

车道保持辅助(LKA)系统工作

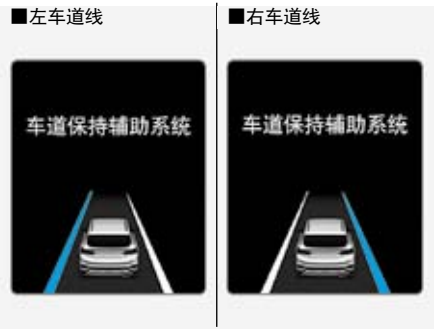
0TLC058295

- 在仪表盘LCD显示器上要转到LKA系统屏幕，请选择辅助(ASSIST)模式（ ）。更多详细信息，请参考第3章的“LCD显示器模式”部分。

0TLC058295/0TLC058297

- 如果车速大于60km/h且系统检测到车道标志，颜色从灰色变成白色。
- 必须检测到两边的车道标记，系统才会启动。

- 如果车辆偏离目标车道，LKA系统的工作如下：



OTLC058298/OTLC058299

1. 仪表盘的LCD显示器上显示视觉警告。根据车辆的改变方向，仪表盘LCD显示器上的左车道标志或右车道标志闪烁。并且会发出警报声。
2. LKA系统将辅助控制方向盘，防止车辆在下列情况下超出车道线。
   - 车速高于60km/h。
   - 系统检测到两边的车道。
   - 驾驶时，车辆正常位于两车道线之间。
   - 没有突然操作方向盘。

检测到车道线并满足启动LKA系统的所有条件时，LKA系统指示灯（ ）将从白色变为绿色。这表明LKA系统启动并可控制方向盘。

警告灯和信息

手握方向盘

OTLC058296

在LKAS系统启动状态，如果驾驶员双手离开方向盘，系统将向驾驶员发出警报。

信息

如果握住方向盘的力量过小，车道保持辅助(LKA)系统可能检测不到驾驶员握住了方向盘，因而会显示警告信息。

⚠ 警告

警告信息会根据道路状况延迟显示。因此，驾驶期间应始终手握方向盘。

⚠ 警告

- **LKA系统只是辅助功能。安全驾驶车辆并保持在车道内行驶是驾驶员的责任。**
- **在下列条件下驾驶车辆时，关闭LKA系统。**

– 恶劣天气

– 道路状况不良时

– 驾驶员需要频繁控制方向盘。

– 牵引车辆或挂车时

ℹ 信息

- 即使由系统辅助控制方向盘，驾驶员仍然要始终注意控制方向盘。
- 系统辅助控制方向盘时，与无辅助控制状态相比，方向盘的操纵力会增大。

未检测到驾驶员手握方向盘，暂时禁用LKA系统。

OTLC058300

在显示“手握方向盘”信息后，如果驾驶员的手仍然未握住方向盘，系统将不会控制方向盘，而仅在驾驶车辆超过车道标志时向驾驶员发出警报。

但是，如果驾驶员再次握住方向盘，系统将开始控制方向盘。

从用户设置模式选择启用LKA系统时，会出现此警告信息。

检查车道保持辅助(LKA)系统

如果系统有故障，将显示一条警告信息持续几秒。如果故障仍存在，LKA系统故障警告灯将点亮。

LKA系统故障警告灯

如果LKA系统不正常工作，LKA系统故障警告灯(黄色)亮。请北京现代授权经销商检查车辆。

系统有故障时，执行下列任一操作：

- 停止并再次起动发动机后，然后激活系统。
- 检查点火开关是否在ON位置。
- 检查系统是否受天气影响(如：雾、暴雨等)。
- 检查摄像头镜头上是否覆盖杂质。

如果问题仍存在，请北京现代授权经销商检查车辆。

下列情况下，LKA系统不启动和/或不能辅助控制方向盘：

- 转向信号ON，变换车道。如果在转向信号灯未置于ON的情况下变换车道，可以控制方向盘。
- 系统刚刚激活时，或者变换车道后，车辆没有在车道中央行驶时；
- 电子稳定控制(ESC)或车辆稳定管理(VSM)系统在控制状态时
- 在弯曲道路上驾驶车辆。
- 车速低于60km/h或高于180km/h。
- 车辆突然变换车道。
- 车辆突然制动。
- 车道非常宽或窄。
- 前方道路至少有2个车道。(例如施工区)
- 仅检测到一条车道标志。

- 转弯半径太小。
- 在斜坡上驾驶车辆。
- 方向盘突然转向。

系统局限性

即使车辆未离开目标车道，LKA系统也有可能提前工作，并且如下情况下，即使车辆离开目标车道，LKA系统也可能不会发出警告。

车道和路况不良时

- 因在车道线上覆盖灰尘或沙尘而难以区分车道线与道路时。
- 难以区分车道线颜色与路面颜色时。
- 路面上的标志类似于车道线，无意中被摄像头传感器检测到时。
- 车道线模糊或损坏时。
- 车道线合并或分开(例如收费站)。
- 车道线增多或减少，或者车道线穿行复杂时。
- 前方车道线为2个以上时。
- 车道线非常厚或窄时。
- 车道非常宽或窄时。
- 由于下雨、下雪、路面积水、路面损坏或着色或其它因素而识别不到前方车道线时。
- 隔离带等在车道线上投下了阴影时。
- 车道线复杂，或者施工区等存在替代车道线的结构时。
- 道路上有人行横道标记或其它标志时。
- 隧道内的车道线被油类遮盖时。
- 在十字路口等，车道线突然消失时。

外在环境受到干预时

- 在进出隧道或桥底等，环境亮度突然发生变化时。
- 夜间或进入隧道等因没有打开大灯而环境亮度过暗时。
- 在道路上有混凝土防撞栏、护栏、反射柱等边界结构，无意中被摄像头传感器检测到时。
- 路灯或迎面驶来车辆的灯光被路面上的水坑等反射时。
- 由于阳光刺眼影响前方视野。
- 因与前方车辆的车距非常短而无法检测到车道线时，或前方车辆挡住了车道线时。

- 行驶在陡坡、山路或弯曲道路上时。
- 路况不良会导致车辆在行驶过程中产生过大的振动时。
- 直射阳光导致室内后视镜周围温度高。

前方视野不良时

- 挡风玻璃或摄像头镜头被污物或碎屑遮挡时。
- 挡风玻璃玻璃蒙上了一层雾而影响视野时。
- 在仪表板上放置物品等时。
- 因为雾、下暴雨或暴雪等原因导致传感器不能检测到车道时。

LKA系统功能转换

驾驶员可以从LCD显示器的用户设置模式中将LKA转换至车道偏离警告系统。转至“用户设置➞驾驶辅助➞车道安全➞车道偏离警告/LKA/主动LKA”。

车道偏离警告

当系统检测到车辆偏离车道时，LDW系统通过视觉和听觉信息向驾驶员发出警报。此时，不会辅助控制方向盘。

LKA

LKA模式引导驾驶员将车辆保持在车道内。车辆在车道内平稳行驶时，此模式几乎不会控制方向盘。但是，当车辆将要偏离车道时，此模式开始控制方向盘。

主动LKA

与LKA模式相比，主动LKA模式更频繁地控制方向盘。主动LKA可缓解驾驶员的疲劳状态，辅助控制方向盘，将车辆保持在车道中央行驶。

驾驶员注意力警告(DAW)系统(如有配备)

驾驶员注意力警告(DAW)系统是为减少疲劳驾驶和疏忽驾驶而设计的功能。DAW显示一个条形图，表示当前驾驶员的注意力和疲劳程度。

系统设置和启动

系统设置

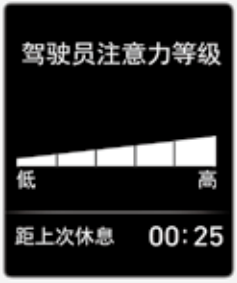
- 要启动驾驶员注意力警告(DAW)系统，发动机ON，然后选择“用户设置→驾驶辅助→驾驶员注意力警告→高灵敏度/普通灵敏度”。
- 驾驶员能够选择驾驶员注意力警告(DAW)系统模式。
  - 高灵敏度：驾驶员注意力警告系统先于普通模式警告他/她疲劳程度或注意力不集中的驾驶行为。
  - 普通灵敏度：驾驶员注意力警告(DAW)系统以标准状态警告他/她疲劳程度或注意力不集中的驾驶行为。
  - OFF：停用驾驶员注意力警告系统。
- 重新起动发动机时，驾驶员注意力警告(DAW)系统会保持之前选择的设置。

驾驶员注意力等级

■ 系统OFF

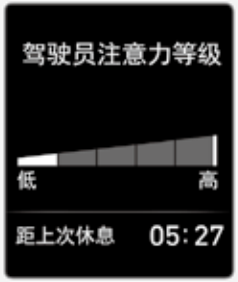
OTLC058302

■ 注意力集中驾驶



OTLC058303

■ 注意力不集中驾驶



OTLC058304

- 驾驶员在LCD显示器上可以观察自己的驾驶状态。

  如果系统处于启动状态，当选择辅助模式选项卡( )时，会显示DAW屏幕。更详细信息请参考第3章的“LCD显示模式”部分。
- 驾驶员注意力等级显示为1~5个亮条。亮条越少，表示驾驶员注意力越不集中。
- 当驾驶员持续一段时间内不休息时，亮条就会减少。

- 当驾驶员持续一段时间专心驾驶时，亮条就会增加。
- 驾驶期间，当驾驶员启动此系统时，会显示“距上次休息时间”和注意力等级。

休息一下

OTLC058305

- 当驾驶员注意力等级小于1时，在LCD显示器上显示“考虑休息一下”的提示信息，并发出警报声，提示驾驶员应该休息。
- 当总行驶时间小于20分钟时，驾驶员注意力警告(DAW)系统不会建议驾驶员休息。

⚠ 注意

如果已经发出其它警告音，如安全带警告音，可能无法听到驾驶员注意力警告(DAW)系统的警报声。

系统初始化

- 当驾驶员初始化驾驶员注意力警告(DAW)系统时，距上次休息时间设置为00:00，驾驶员注意力等级设置为5(非常注意)。
- 在下列情况下，自动初始化驾驶员注意力警告(DAW)系统。
  - 发动机停止。
  - 驾驶员解开座椅安全带，然后打开驾驶席车门。
  - 停车超过10分钟。
- 当驾驶员重新开始驾驶时，驾驶员注意力警告(DAW)系统再次工作。

系统待命

OTLC058306

驾驶员注意力警告(DAW)系统进入准备就绪状态并在下列情况下显示“待命”画面。

- 摄像头没有检测到车道。
- 行驶速度持续大于180km/h。

系统故障

OTLC058307

检查驾驶员注意力警告(DAW)系统

出现警告信息时，系统不正常工作。应请北京现代授权经销商检查车辆。

⚠ 警告

- 驾驶员注意力警告(DAW)系统不能替代安全驾驶操作，仅是一个辅助功能。驾驶员应负责始终谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况，应始终注意路况。
- 即使驾驶员没有感觉疲惫，系统仍建议根据驾驶员的驾驶方式或习惯休息一下。
- 即使驾驶员注意力警告(DAW)系统没有休息建议，驾驶员感觉疲惫时也应休息一下。

参考

驾驶员注意力警告系统利用前挡风玻璃上的摄像头传感器进行工作。为保证摄像头传感器处于最佳状态，应遵守下列内容：

- **禁止因有色门窗或附着任何类型的涂料和辅料而暂时分解摄像头。如果您分解了摄像头并要重新组装，将车辆送交北京现代授权经销商，以检查系统并进行必需校准。**
- **不要在仪表盘上放置任何会反光物体(例如白纸、镜子)。任何轻微反射都可能导致驾驶员注意力警告(DAW)系统故障。**
- **要特别小心使摄像头传感器远离水。**
- **不要随意拆卸摄像头总成，也不要碰撞摄像头总成。**

⚠ 注意

在下列情况中限制警报，驾驶员注意力警告(DAW)系统会不正常工作。

- **车道检测功能受限。(更多详细信息请参考本章的“车道保持辅助(LKA)系统”部分。)**
- **为避障(如建筑区、其它车辆、坠落物体、崎岖不平道路)突然猛烈驾驶车辆或突然转向。**
- **车辆的向前驾驶性能遭到严重破坏(可能是由于轮胎压力巨大变化、不均匀轮胎磨损，以及前束/后束调整)。**
- **在弯曲道路上驾驶车辆。**
- **在崎岖不平道路上驾驶车辆。**
- **驾车通过多风区域。**
- **使用下列驾驶辅助系统控制车辆：**
  - **车道保持辅助(LKA)系统**
  - **正面防撞辅助(FCA)系统**
  - **智能巡航控制(SCC)系统**

⚠ 注意

使用大音量播放车辆音响系统会抵消驾驶员注意力警告(DAW)系统警告音。

巡航控制(如有配备)

巡航控制操作

OIK057157

1.巡航控制(CRUISE)指示灯
2.设定速度

巡航控制系统能使车辆在没有踩下加速踏板的情况下在超过30km/h的车速条件下恒速行驶。

⚠ 警告

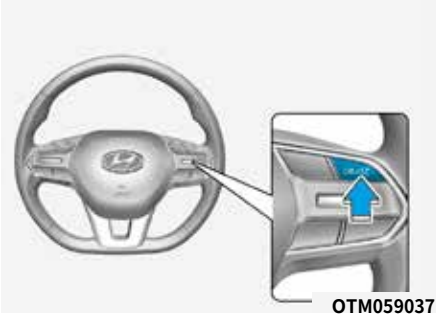
遵守下列注意事项：

- 始终要遵循速度限制设置车速。
- 如果巡航控制系统处于ON(仪表盘中的巡航控制(CRUISE)指示灯亮)状态，会意外启动巡航控制。在不使用巡航控制时要保持巡航控制系统处于OFF(巡航控制(CRUISE)指示灯熄灭)状态，防止意外设定巡航速度。
- 只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使用巡航控制系统。
- 不要在不能安全维持车辆恒速时使用巡航控制：
  - 行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒定速度时。
  - 在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时。
  - 陡峭路面或风大的条件下行驶时。
  - 在风大的地区行驶时。
  - 在视野受限的情况下(例如大雾、大雪、大雨和沙暴等恶劣天气)驾驶时。

ℹ 信息

在正常巡航控制系统工作期间，按下SET开关或使用制动器后重新按下SET开关时，将在约3秒钟后进入巡航控制状态。这种延迟是正常的。

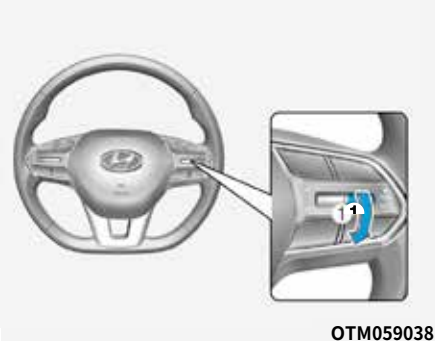
巡航控制速度设定



OTM059037

1.按下方向盘上的巡航控制(CRUISE)按钮激活巡航控制系统。巡航控制(CRUISE)指示灯亮。

2.加速到需要的速度，该速度必须大于30km/h。



OTM059038

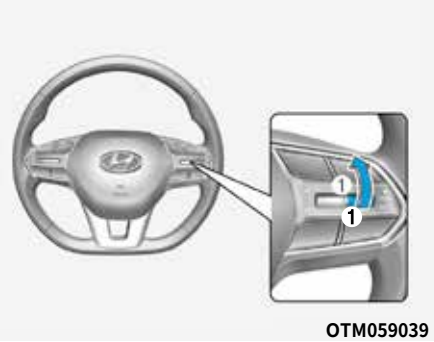
3.向下推动拨动开关(1)(SET-)，然后释放。在LCD显示器上的设定速度亮。

4.释放加速踏板。

信息

在陡坡上驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

提高巡航控制速度



OTM059039

- 向上推动拨动开关(1)(RES+)，然后立刻释放。每次以这种方式操作拨动开关时巡航速度以1.0km/h为单位增加。
- 一边观察仪表盘上的设定速度，一边向上推动拨动开关(1)(RES+)并保持。

  当到达期望车速时，释放拨动开关。车辆以此速度进行巡航控制。
- 踩下加速踏板。当车速达到理想速度时，向下推动拨动开关(1)(SET-)并释放。

降低巡航控制速度

OTM059038

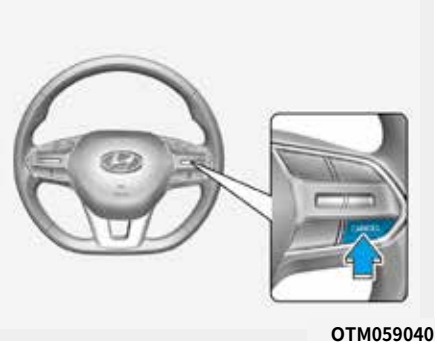
- 向下推动拨动开关(1)(SET-)，然后立刻释放。每次以这种方式操作拨动开关时巡航速度以1.0km/h为单位减小。
- 向下推动拨动开关(1)(SET-)并保持。车辆会逐渐减速，在到达理想速度时释放拨动开关。
- 轻踩下制动踏板。当车速达到理想速度时，向下推动拨动开关(1)(SET-)并释放。

在以巡航控制速度行驶期间暂时加速

踩下加速踏板加速。如果释放加速踏板，即可恢复到先前的巡航控制速度。

如果在提升的速度状态向下推动拨动开关(SET-)，巡航控制会保持此提升的速度。

发生下列情况时解除巡航控制：



OTM059040

- 踩下制动踏板。
- 按下方向盘上的取消(CANCEL)按钮。
- 将档位挂到“N(空档)”档。
- 降低车速到小于约30km/h。
- 电子稳定性控制(ESC)工作。

信息

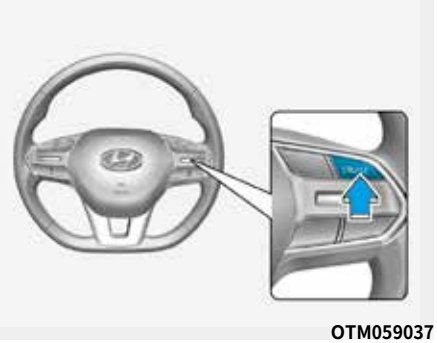
以上各项操作中的任意一项都可解除巡航控制操作(仪表盘上速度熄灭)，但仅按下巡航控制(CRUISE)按钮时才可以关闭系统。如果您要恢复巡航控制操作，向上推动方向盘上的拨动开关(RES+)。就会恢复到先前预设的巡航速度，除非已通过巡航控制(CRUISE)按钮关闭系统。

恢复到预设的巡航速度

OTM059038

向上推动拨动开关(1)(RES+)。如果车速超过30km/h，车辆恢复到预设速度。

要停止巡航控制，执行下列操作：



OTM059037

- **按下巡航控制(CRUISE)按钮(巡航控制(CRUISE)指示灯熄灭)。**

配备停止&起步功能的智能巡航控制(SCC)(如有配备)

OTM058054

1.巡航控制(CRUISE)指示灯
2.设定速度
3.车距

要在仪表盘的LCD显示器上显示SCC画面，选择辅助模式( )。更详细信息请参考第3章的“LCD显示模式”部分。

智能巡航控制系统允许您对车辆进行编程以维持恒定速度及与前方车辆的最短距离。

智能巡航控制系统自动调整车速以在不踩下加速踏板或制动踏板状态维持设定速度及行车距离。

⚠ 警告

为了您的安全，使用智能巡航控制系统前请阅读车主手册。

⚠ 警告

智能巡航控制系统不能替代安全驾驶操作，仅是一个辅助功能，驾驶员有责任始终检查车速以及与前方车辆之间的车距。

⚠ 警告

遵守下列注意事项：

- **始终要遵循速度限制设置车速。**
- **如果智能巡航控制系统处于ON(仪表盘中的巡航控制(CRUISE)指示灯亮)状态，会意外启动智能巡航控制。在不使用智能巡航控制时要保持智能巡航控制系统处于OFF(巡航控制(CRUISE)指示灯熄灭)状态，防止意外设定巡航速度。**
- **只有在良好的天气里行驶在宽敞的公路上时才可以使用智能巡航控制系统。**
- **不要在不能安全维持车辆恒速时使用智能巡航控制。**
- **如下情况不要使用：**
  - **行驶在拥挤的交通道路中，或交通条件难以维持恒定速度时。**
  - **在湿滑、结冰或积雪的路面上行驶时。**
  - **在陡峭下坡或上坡路上行驶时。**
  - **在风大的地区行驶时。**
  - **在停车场行驶时。**
  - **在防撞护栏附近行驶时**
  - **在急转弯道路上行驶时**
  - **在视野受限的情况下(例如大雾、大雪、大雨或沙暴等恶劣天气)驾驶时**
  - **因车辆改装导致车辆前后出现高度差，车辆感应能力降低时**
- **意外情境可能会导致意外事故。即使是在智能巡航控制系统工作时，仍要始终注意路面状态和驾驶情况。**

智能巡航控制灵敏度调整

OTLC058313

可调整跟随前方车辆时维持设定距离的车速灵敏度。转至LCD显示器上的“ 用户设置→驾驶辅助→SCC响应→快/正常/慢 ”。您可根据喜好选择三种之一。

- 快：
  为了维持设定距离，车辆以比普通速度快的速度跟随前方车辆行驶。
- 普通:
  为了维持设定距离，车辆以普通速度跟随前方车辆行驶。
- 慢：
  为了维持设定距离，车辆以比普通速度慢的速度跟随前方车辆行驶。

信息

系统内保存了最后选中的智能巡航控制速度灵敏度。

要转换到巡航控制模式

驾驶员通过执行下列操作可以选择启用普通巡航控制模式(仅速度控制功能)：

1. 按下方向盘上的巡航控制(CRUISE)按钮激活巡航控制系统。巡航控制(CRUISE)指示灯亮。
2. 按住车距按钮超过2秒钟。
3. 在“智能巡航控制”和“普通巡航控制”之间转换。

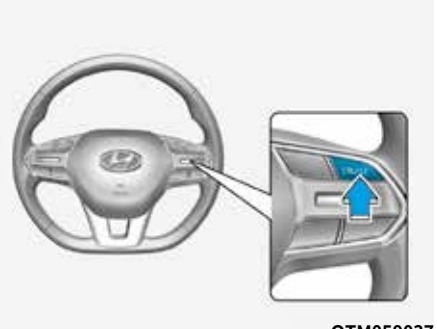
在使用巡航控制(CRUISE)按钮关闭系统的状态，或者起动发动机后，如果按下巡航控制(CRUISE)按钮，会激活智能巡航控制模式。

⚠ 警告

使用普通巡航控制模式时，您必须通过操作制动踏板人工调整车距。此系统不能自动调整与前方车辆的车距。

智能巡航控制速度

设定智能巡航控制速度

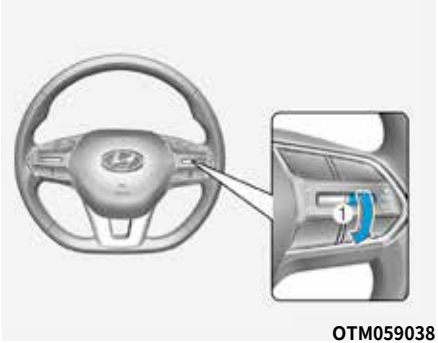


OTM059037

1. 按下方向盘上的巡航控制(CRUISE)按钮激活巡航控制系统。巡航控制(CRUISE)指示灯亮。
2. 加速到理想速度。

   可如下述设置智能巡航控制速度：

   - 10km/h~160km/h：前方没有车辆时
   - 0km/h~160km/h：前方有车辆时



OTM059038

3.向下推动拨动开关(1)(SET-)。LCD显示器上的设定速度和车距亮。

4.释放加速踏板。车辆会自动保持这个理想速度。

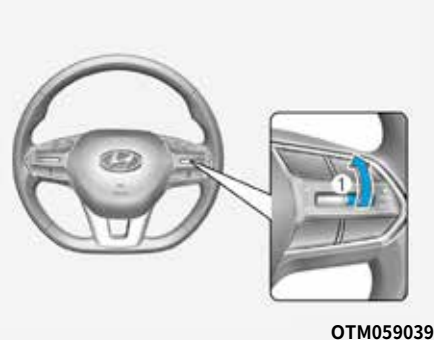
如果前方有车辆，速度会降低以维持与前方车辆的车距。

在陡坡上驾车上下坡时，车辆会轻微加速或减速。

信息

- 上坡时车速会下降，下坡时车速会增加。
- 当前方有车辆且您车速为0~30km/h时，将设置车速为30km/h。

增加智能巡航控制设定速度



OTM059039

执行下列程序中的任意一项：

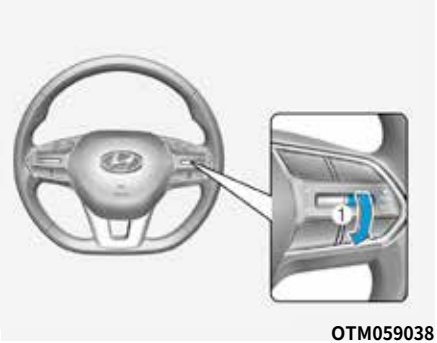
- 向上推动拨动开关(1)(RES+)，然后立刻释放。每次以这种方式向上推动拨动开关时，巡航控制速度以1km/h为单位增大。
- 向上推动拨动开关(1)(RES+)并保持。车速以10km/h的单位增大。在到达理想速度时释放拨动开关。

  最高可将速度设至160 km/h。

⚠ 注意

使用拨动开关前检查驾驶状态。当您上推并保持住拨动开关时，行驶速度急速增加。

降低智能巡航控制设定速度



OTM059038

执行下列程序中的任意一项：

- **向下推动拨动开关(1)(SET-)，然后立刻释放。每次以这种方式向下移动拨动开关时巡航速度以1km/h为单位减速。**
- **向下推动拨动开关(1)(SET-)并保持。车速以10km/h单位减速。在到达理想速度时释放拨动开关。**
- **最低可将速度设至30km/h。**

在以智能巡航控制速度行驶期间暂时加速：

如果想在智能巡航控制工作期间暂时加速，可以踩下加速踏板。加快车速不会干扰到智能巡航控制操作，也不会变更设定速度。

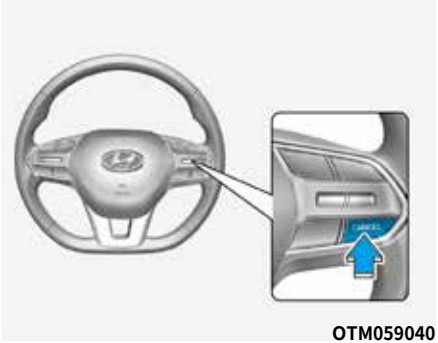
释放加速踏板即可恢复到设定的巡航控制速度行驶。

如果想以增加后的速度进行巡航控制，向下推动拨动开关(到SET-)，会重新设定巡航控制速度。

⚠ 注意

在车辆临时加速时，因为即使前方有车辆也不会自动控制车速，因此临时加速时必须注意观察周围环境。

发生下列情况时暂时解除智能巡航控制：



OTM059040

手动解除

- 踩下制动踏板。
- 按下方向盘上的取消(CANCEL)按钮。

LCD显示器上的设定速度和车距指示灯熄灭时，智能巡航控制暂时停止。

巡航控制(CRUISE)指示灯持续亮。

自动解除

- 驾驶席车门打开。
- 档位挂在“ N(空档) ”档、R档(倒档)或“ P(驻车) ”档。
- 啮合EPB(电控驻车制动器)。
- 车速超过170km/h。
- 车辆停在陡峭斜坡上。
- 电子稳定性控制(ESC)、牵引力控制系统(TCS)或ABS工作。
- 关闭ESC。
- 传感器或盖脏污或被杂质堵塞。
- 停车一段时间。
- 车辆长时间反复停走。
- 长时间持续踩下加速踏板。
- 发动机性能异常。
- 发动机转速在红区内。
- 在前方没有其它车辆时，使用智能巡航控制系统停车后，驾驶员可通过向上(到RES+)或向下(到SET-)推拨动开关或踩下加速踏板，起动车辆。
- 在前方远处停放另一辆车时，停车后，驾驶员可通过向上(到RES+)或向下(到SET-)推拨动开关或踩下加速踏板，起动车辆。
- 正面防撞辅助(FCA)系统制动控制工作。

这些操作中的每一个都能解除智能巡航控制系统。LCD显示器上的设定速度和车距消失。

在自动解除智能巡航控制的情况下，即使按下RES+或SET-拨动开关，也不恢复智能巡航控制。

此外，车辆停车状态下，智能巡航控制自动解除时，应用电动驻车制动(EPB)。

信息

如果由上面所提原因除外的其它原因解除智能巡航控制，请北京现代授权经销商检查系统。

OTLC058308

智能巡航控制解除

如果系统被解除，警报声响并且显示信息几秒钟。

您必须根据前方路况和驾驶情况，通过踩下加速踏板或制动踏板调整车速。

始终观察路况。不要依靠警报声。

恢复智能巡航控制设定速度

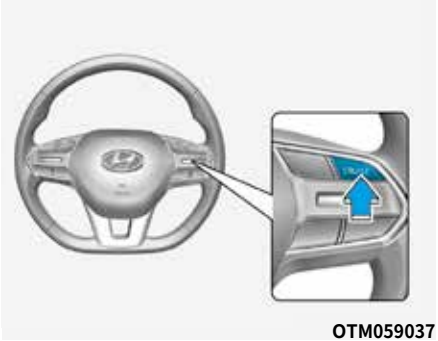
如果使用巡航拨动开关除外的方式解除巡航速度控制，巡航控制系统仍处于工作状态，向上(RES+)或向下(SET-)推动拨动开关时，会自动恢复巡航速度。

如果向上推动拨动开关(RES+)，速度会恢复到最近的设定速度。但如果车速下降至低于10km/h，则会在前方有车辆时恢复操作。

注意

上推拨动开关(RES+)以恢复车速时一定要检查路况。

要停止巡航控制，执行下列操作：



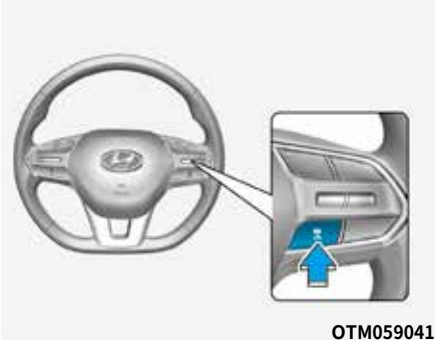
OTM059037

- 按下巡航控制(CRUISE)按钮(巡航控制(CRUISE)指示灯熄灭)。

  如果不想使用巡航控制系统，一定要通过按下巡航控制(CRUISE)按钮关闭系统。

智能巡航控制车距

设置车距



OTM059041

智能巡航控制系统ON时，您可以在不踩下加速踏板或制动踏板状态设定并维持与前方车辆的车距。

每次按下按钮时，车距变化如下：

如，如果行驶速度为90km/h，车距保持如下：

车距4 - 约52.5m
车距3 - 约40m
车距2 - 约32.5m
车距1 - 约25m

信息

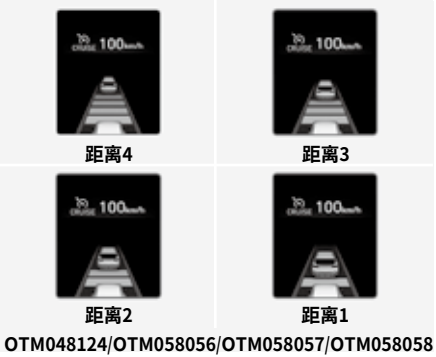
起动发动机后初次激活此系统时，车距设定值默认为上一次点火周围设定值。

当前面车道畅通无阻时：

OIK057104

车辆保持设定速度。

当在本车道内前方有车辆时：



OTM048124/OTM058056/OTM058057/OTM058058

- **在您车辆前方有实车时，在仪表盘LCD显示器上显示前方车辆。**
- **您应减速慢行或加速，维持设定的车距。**
- **如果前方车辆加快速度，您车辆在加速到设定速度后，以稳定的巡航控制速度行驶。**
- **如果由于前方车辆加速或减速，导致与前方车辆的车距变化，LCD显示器上的车距显示也会变化。**

⚠ 警告

OTLC058289

使用智能巡航控制系统时:

- **如果车辆不能维持设定的与前方车辆之间的车距，显示警告信息，并发出警报声响。**

- 如果显示警告信息和发出警报声，通过操作制动踏板或使用方向盘上的拨动开关主动调整车速和与前方车辆之间的车距。
- 即使不显示警告信息，也没有发出警报声，也要始终注意驾驶情况，避免出现危险情境。
- 使用大音量播放车辆音响系统会阻碍驾驶员听到系统警报声。

⚠ 注意

OTLC058309

如果前方车辆(车速：小于30km/h)消失在下一车道，警报声响并且显示“观察周围车辆”信息。踩下制动踏板，调整车速以适应您车前突然出现的车辆或物体。

应始终注意前方路况。

在交通状况中

OTLC058310

使用开关或踏板加速

- 在交通道路上，如果前方车辆停车，您也应停车。同样，如果前方车辆开始移动，您也应驱车起步。但如果车辆停车时间超过3秒钟，您必须踩下加速踏板或操作拨动开关(RES+)或拨动开关(SET-)开始行驶。
- 如果您在自动驻车及智能巡航控制工作期间，操作智能巡航控制拨动开关(到RES+或SET-)，无论是否踩下加速踏板，将解除自动驻车，并且车辆将开始移动。自动驻车指示灯颜色由绿色变为白色。

传感器检测前方车辆车距

OTMC058028

智能巡航控制使用传感器检测前方车辆车距。

如果传感器上覆盖灰尘或其它杂质，车距控制功能不正确工作。

一定要保持传感器清洁。

警告信息

OTLC058311

停用智能巡航控制。雷达被遮盖

当传感器镜头盖被灰尘、雪或碎片遮挡时，智能巡航控制系统操作可能会暂时停止。此时，LCD显示器上会显示警告信息。在操作智能巡航控制系统前，清除所有灰尘、雪或碎片并清洁雷达传感器镜头盖。如果雷达完全被污染，或者在发动机ON后没有检测到任何物体(如在空旷地形)，智能巡航控制系统可能无法正常启动。

信息

如果雷达被遮盖要暂停SCC操作，但您希望使用巡航控制模式(速度控制功能)，必须转换到巡航控制模式(参考接下来的“转换到巡航控制模式”)。

参考

- 不要在雷达传感器附近使用牌照框、保险杠贴纸或保险杠防撞块之类的外来品。这会对雷达的检测性能产生不利影响。
- 始终保持雷达传感器及透镜盖的清洁，避免灰尘和杂质。
- 仅使用软布洗刷车辆。请勿直接朝传感器或传感器盖喷射加压水。

- 注意不要在雷达传感器或传感器盖上施加过大的力。如果传感器因受力移位没有正确对准，智能巡航控制系统可能无法正常工作。这种情况不会显示警告信息。应请北京现代授权经销商检查车辆。
- 如果前保险杠在雷达传感器周围的区域受损，智能巡航控制系统可能无法正常工作。应请北京现代授权经销商检查车辆。
- 仅使用北京现代正品部件来维修或更换损坏的传感器或传感器盖。禁止在传感器盖上涂漆。

系统故障

OTLC058312

检查智能巡航控制系统

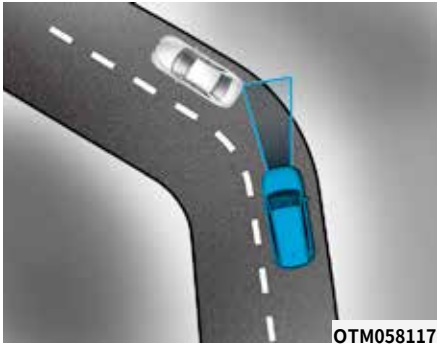
车距控制系统不正常工作时，显示此信息。

将车辆交给北京现代授权经销商检查系统。

系统局限

因道路和交通状况，智能巡航控制系统在检测与前方车辆的车距时会有所限制。

在弯曲道路上



OTM058117

- 智能巡航控制系统可能不会检测到在您车道上行驶的车辆，车辆可能会加速到设定速度。此外，如果突然识别到前方车辆，车速将会减慢。
- 在弯路上时选择适当的设定速度，根据需要应用制动器或加速踏板。

OTM058073

由于相邻车道的车辆影响，车速可能会降低。

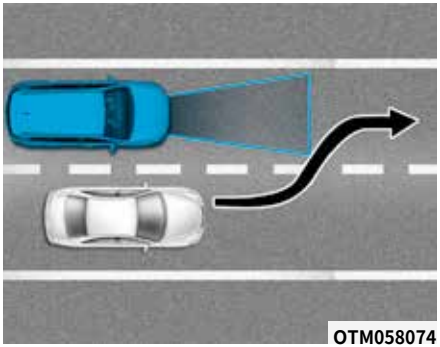
踩下加速踏板，选择适当的设定速度。确定路况允许智能巡航控制安全工作。

在斜坡上

OTM058118

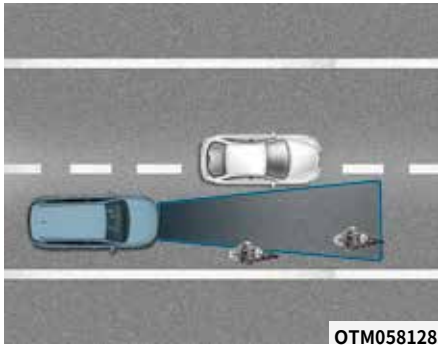
- 在上坡或下坡道路上行驶期间，智能巡航控制系统不能检测你车道内的移动车辆，导致您车辆加速至设定速度。此外，如果突然识别到前方车辆，车速将会迅速减慢。
- 在斜坡上时选择适当的设定速度，根据需要应用制动器或加速踏板。

变换车道



- 通过传感器不能识别从临近车道驶入您车道的车辆，直到该车辆在传感器的检测范围内才能识别。
- 车辆突然停止时，雷达不能立即检测到这个情况。要始终注意交通、路况和驾驶情况。
- 如果驶入您车道的车辆车速比你的车辆车速慢，您的车辆会降低速度以便保持与前方车辆的车距。
- 如果驶入您车道的车辆车速比您的车辆车速快，您的车辆会加速到设定的速度。

检测车辆



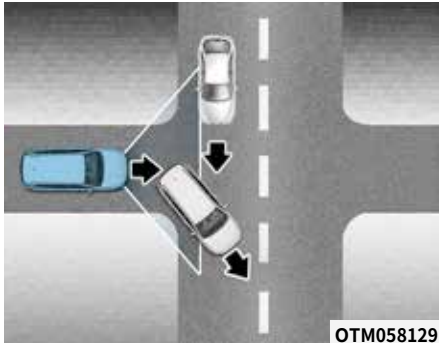
如下述，传感器不能识别您车道内的某些车辆：

- 窄小车辆，如摩托车或自行车
- 车辆偏至一侧
- 缓慢行驶车辆或突然减速车辆
- 停止的车辆
- 小后轮廓车辆如无负荷挂车

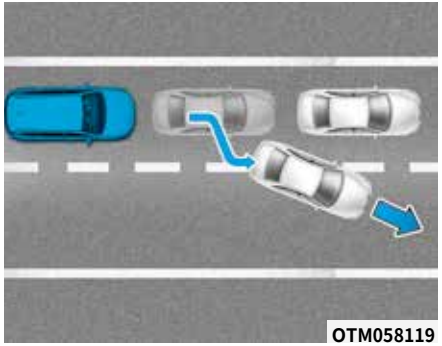
出现以下情况时，传感器不能正确识别前方车辆：

- 由于行李箱超载导致车辆上翘时
- 操作方向盘时
- 行驶至车道的一侧时
- 在狭窄车道或弯曲道路上驾驶时

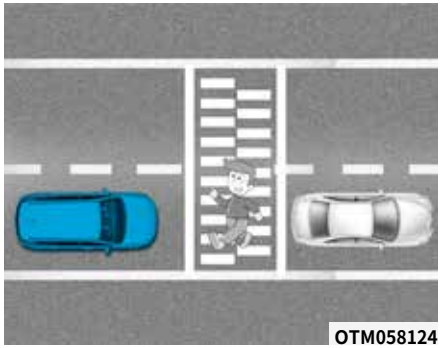
如有必要踩下制动踏板或加速踏板。



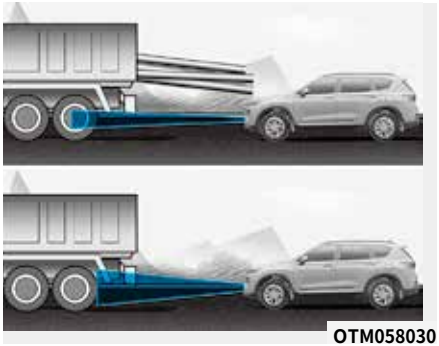
- 您可以在前方道路无其它车辆时加速。
- 当接收到检测不到前方车辆的警告时，小心驾驶车辆。



- 出现交通堵塞时，和前方车辆驶出车道时，系统可能不会立即检测到你面前的新车辆。此时，您必须保持安全制动距离，并在必要时踩下制动踏板降低驾驶速度以维持安全距离。



- 要在与前方车辆保持一定距离的情况下始终注意观察行人。



- 始终要注意高度较高的车辆或载荷突出车后的车辆。

⚠ 警告

使用智能巡航控制系统时遵守下列注意事项：

- 如有必要进行紧急停车，必须啮合制动器。不能利用智能巡航控制系统在每个紧急情况中都停车。
- 根据路况和车速保持安全距离。如果高速行驶期间车距太近，会导致发生严重碰撞。
- 一定要保持足够的制动距离，如有必要通过应用制动器进行车辆减速。
- 智能巡航控制系统不能识别停止的车辆、行人或接近的车辆。一定要注意观察前方以免出现意外或突发情况。
- 您前方的车辆频繁变更车道会导致系统反应延迟或导致系统对邻近车道内的实际车辆起反应。一定要谨慎驾驶，以免出现意外或突发情况。
- 一定要清楚选择的速度和车距。驾驶员不要仅依靠此系统，应始终注意驾驶情况并控制车速。
- 由于智能巡航控制系统不能识别复杂驾驶情境，一定要注意驾驶情况并控制车辆速度。

ℹ 信息

下列情况下可能导致智能巡航控制系统暂时不工作：

- 电气干扰
- 悬架改装
- 轮胎磨损不均匀或轮胎压力不同
- 安装不同型号轮胎

特殊驾驶情况

危险驾驶路况

当行车遇到水、雪、冰、污泥、沙地或类似的危险路况时，请依照下列建议驾驶车辆：

- 小心驾驶并延长制动距离。
- 避免突然制动或转向。
- 如果车辆陷入雪、泥或沙地上时，使用2档。慢慢加速避免车轮不必要空转。
- 当车辆在雪、泥或冰地上失速时，把沙子、岩盐、轮胎防滑链或其它不易滑动的东西放在车轮下方以便提供牵引力。

⚠ 警告

在光滑路面上行驶时，如果进行自动变速器挂低速档操作，会导致发生事故。因为突然改变车辆轮胎转速会导致轮胎滑移。所以在光滑路面上挂低速档时必须小心。

摇动车辆

如有必要摇动车辆，使车从雪、沙或泥中摆脱出来，首先应左右转动方向盘使车辆前轮周围畅通。然后反复在“ R(倒车) ”和前进档之间换档。

尽量避免旋转车轮，不要高速空转发动机。

为防止变速器磨损，等到车轮停止旋转后换档。换档时释放加速踏板，然后变速器挂档时，轻踩加速踏板。正向和反向缓慢旋转车轮，可以引起摇晃，将车辆带出。

⚠ 警告

在车辆停车状态车轮高速空转会导致轮胎过热，造成轮胎损坏，会发生轮胎爆裂或爆胎事故。这种情况是很危险的–会伤害您和其它人。如果车辆附近有人或物体，则不要执行此程序。

否则车辆会快速过热，可能导致发动机室发生火灾或其它损坏。尽量避免车轮空转，防止轮胎或发动机过热。切勿使车辆空转车轮超过56km/h。

信息

摇动车辆前应将ESC系统置于OFF状态。

参考

如果摇动车辆失败若干次，可以用拖车把车辆拖出来，以免发动机过热并避免损坏变速器或轮胎。请参考第6章的“拖吊”。

平稳转弯

在转弯时避免踩下制动踏板或换档，尤其是路湿时，理想情况是在轻微加速状态转弯。

夜间驾车

由于夜间驾车比白天驾车更危险，因此请谨记下列驾车要领：

- **由于在夜间视线不佳，请降低车速并与其它车辆保持较大的安全距离，特别是行驶在没有路灯的道路上时更要注意这一点。**
- **调整后视镜的位置，减少来自其它车辆的大灯眩光。**
- **保持大灯干净并正确对准光照点。大灯脏污或对光不准会使夜间视线更为不良。**
- **避免直接注视迎面车辆的大灯灯光。否则会导致眼睛暂时失明，而且这需要数秒钟才能重新适应黑暗环境。**

雨天驾车

在雨天及湿滑路面上驾驶车辆很危险。以下是雨天或湿滑路面驾车时需注意的事项：

- 减速并保证额外的行车距离。倾盆大雨会使视线变差并增大制动距离，因此请务必减速慢行。
- 关闭巡航控制(如有配备)。
- 在挡风玻璃上有条纹或有漏刮区域时更换挡风玻璃雨刮器刮片。
- 请务必确认您车辆的轮胎胎面完整。如果车辆的轮胎胎面不完整，则在湿滑路面进行紧急制动时会导致车辆滑移，甚至可能引发事故。参考第7章“胎面”。
- 打开车辆大灯，以便他人识别。
- 在积水路面上快速行驶会影响车辆制动器，因此当您必须驶过积水路面时请务必降低车速。
- 如果您认为制动器被弄湿，请在驾驶中轻踩制动踏板直到恢复正常的制动操作为止。

水面滑行

如果路面状态足够湿且您车速足够快，车辆可能仅少量或不接触路面而实际是在水面滑行。建议在路面湿滑状态下进行减速。水面滑行的风险随胎面深度减少而增加，参考第7章“胎面”。

淹水区域的驾驶

除非您确认淹水高度并未超过轮毂的下缘，否则不要驾车驶过淹水区域。驾车驶过任何水域时都应减速慢行。由于制动性能可能受到影响，所以需要有足够的制动距离。

驾车驶过淹水区域后，可在车辆缓慢行驶时数次轻踩制动踏板干燥制动器。

公路驾驶

轮胎

按规定调整轮胎充气压力。轮胎充气压力过低会导致轮胎过热及轮胎故障。

禁止使用已磨损或损坏的轮胎，否则会降低牵引力或导致制动故障。

i 信息

轮胎充气压力禁止超过轮胎上标记的最大充气压力。

燃油、发动机冷却水及发动机机油

以较高车速行驶在高速公路上，比以较低、更温和的车速驾驶消耗的燃油更多且效率更低。在高速公路上行驶时，应保持适当车速以节约燃油。

在驾驶前确定检查发动机冷却水位和发动机机油。

驱动皮带

如果驱动皮带松弛或损坏，可能导致发动机过热。

降低翻车风险

您的多用途轿车定义为多功能运动休闲车(SUV)。SUV有更高的离地间隙和更窄的车轮轮距，这使它更适用于多变的野外驾驶中。特殊的设计特性使它的重心比普通车辆高，急转弯时更不易翻车。多用途车辆翻车率比其它类型车辆大很多。因此，要求驾驶员和乘员必须佩戴好安全带。在翻车碰撞事故中，未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的死亡率高。

有些措施可使驾驶员降低翻车危险。在所有可能的情况下，避免急转弯或突然操作，不要在车顶行李架上装载重货，并禁止以任何方式改装车辆。

⚠ 警告

多用途车辆翻车率比其它类型车辆大很多。防止翻车或失控：

- 驾驶客车转弯时，要比一般车辆降低速度。
- 避免急转弯或突然机动。
- 禁止改装车辆，可能会提高车辆重心。
- 保持适当的轮胎压力。
- 不要在车顶行李架上装载重货。

⚠ 警告

在翻车碰撞事故中，未佩戴安全带的乘员比佩戴好安全带的乘员的死亡率高。确定所有乘员佩戴好安全带。

冬季驾驶

积雪或结冰路况

应与前方车辆保持适当的安全车距。

轻踩制动踏板。超速行驶、紧急加速、急制动及急转弯等操作都潜在着很大危险。减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。

要在深雪地驾驶车辆，有必要使用防滑轮胎或在轮胎上安装轮胎防滑链。

始终携带紧急装备，轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

防滑轮胎

⚠ 警告

防滑轮胎的尺寸及类型应与车辆的标准轮胎相符。否则，会对您车辆的安全性及操控性有不利影响。

如果您要在您的车辆上安装防滑轮胎，一定要确认它们是与原厂轮胎有相同尺寸及负荷范围的子午线轮胎。在所有的4个车轮上安装防滑轮胎，以保证可在各种天气状况下平衡车辆操纵性，防滑轮胎在干燥路面上提供的牵引力可能不如原厂轮胎高。建议与轮胎经销商一起检查推荐的最大车速。

参考

不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

轮胎防滑链

OTMC058044

由于子午线轮胎侧围比其它类型的轮胎薄，如果在其上装配某些类型的防滑链，可能会损坏轮胎。因此使用推荐的防滑轮胎代替防滑链。不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链；如果不可避免，使用导线防滑链。如果必须使用防滑链，使用北京现代正品配件并在审阅防滑链提供的说明书后，安装轮胎防滑链。由于防滑链使用不当而导致的车辆损坏，不属于车辆制造商的保修范围。

装配防滑链时，把它们装配到驱动轮上。

2WD：前轮

4WD：全部4个车轮

如果全套轮胎防滑链不适用于4WD车辆，只能在前轮上安装轮胎防滑链。

⚠ 警告

使用防滑链可能不利于车辆操控。

- 行驶速度不要超过30km/h(20mph)或防滑链制造商规定的速度限制，以较低的车速为准。
- 小心驾驶车辆，避开颠簸、坑洞、急转弯及其它可能导致车辆弹跳的危险路况。
- 避免急转弯或锁止车轮制动。

ℹ 信息

- 把防滑链装配在前方车辆轮轮胎上。要注意的是，在轮胎上安装轮胎防滑链能提供较大的驱动力，但不能防止发生侧滑现象。
- 不要在没有事先检查局部地区及城市法规等可能限制使用钉齿轮胎的情况下安装钉齿轮胎。

防滑链的装配

装配防滑链时，请遵守制造商提供的说明并尽量紧固。安装防滑链情况下应缓慢驾驶(小于30km/h(20mph))。如果您听到防滑链敲击车身或底盘，应停车并紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。回到畅通道路上时尽快拆卸防滑链。

装配防滑链时，把车停放在远离交通的平坦地面上。打开危险警告灯。如有可能，在车辆后方放置三角形紧急警告板。在装配防滑链前一定要把档位挂到“ P(驻车) ”档，啮合驻车制动器，并停止发动机。

参考

使用轮胎防滑链时：

- 防滑链的尺寸错误或安装不当会损坏车辆制动管路、悬架、车身和车轮。
- 使用SAE“S”等级或导线防滑链。
- 如果由于防滑链接触车身导致发出噪音，重新紧固防滑链以免接触车身。
- 为了避免车身损坏，驾车行驶0.5~1.0km(0.3~0.6英里)后重新紧固防滑链。
- 不要在配备铝制车轮的车辆上安装轮胎防滑链。如果不可避免，使用导线防滑链。
- 使用小于15mm(0.59in)宽度的导线防滑链以避免损坏防滑链连接件。

冬季注意事项

使用高质量乙二醇冷却水

您车辆的冷却系统应使用高质量乙二醇冷却水。这是唯一可防止冷却系统腐蚀、润滑水泵、防止冻结的冷却水类型。一定要根据第7章的日常保养时间表更换或补充冷却水。进入冬季前，测试车辆冷却水，确保冷却水冰点足以应对冬季预期温度。

检查蓄电池和导线

冬季温度影响蓄电池性能。请参考第7章说明，检查蓄电池和导线。蓄电池充电程度的检查应由北京现代授权经销商或维修站人员执行。

根据需要更换“冬季用”机油

冬季期间在某些区域，请使用低粘度等级的“ 冬季用 ”机油。更多详细内容，请参考第8章。当您不确定冬季用机油类型时，咨询北京现代授权经销商。

检查火花塞和点火系统

请参考第7章说明，检查火花塞。按需要更换。同时检查所有点火导线和部件是否存在任何裂缝、磨损和损坏。

防止车锁冻结

为防止车锁冻结，向钥匙筒内喷射规定的除冰液或甘油。当车锁开启处已被冰覆盖，在冰上喷射规定的除冰液清除冰。车锁内部部件冻结时，尝试使用加热的钥匙解冻。小心使用加热的钥匙以避免造成伤害。

车窗喷水器系统使用规定的防冻清洗液

为防止车窗喷水器冻结，按照车窗喷水器容器说明，添加规定的车窗喷水器防冻清洗液。北京现代授权经销商和大多数汽车部件市场可以为您提供车窗喷水器防冻清洗液。切勿使用发动机冷却水或其它类型的防冻液，否则会损坏漆面。

防止驻车制动器冻结

在某些情况下，您的驻车制动器可能在啮合位置被冻结。在后制动器附近或周围有积雪或积冰，或制动器潮湿时，最有可能发生驻车制动器冻结。

在驻车制动器可能冻结而存在危险时，将档位挂到“ P(驻车) ”档暂时应用。同时，提前在后轮下放置挡块，以免车辆移动。然后，释放驻车制动器。

切勿使冰或雪堆积在车辆底部

在某些情况下，冰或雪可能会粘到挡泥板下方并干扰转向。在严冬环境下驾驶时，应定期检查车辆底部，确保前轮和转向部件的移动不受阻碍。

携带紧急装备

根据天气状态，驾驶时，您应携带适当的紧急装备。

轮胎防滑链、拖吊带或链条、闪光灯、紧急闪光灯、砂、铲子、跨接线、车窗刮具、手套、地面铺布、工作服、地毯等物品须随时携带。

不要把物品或材料放在发动机室内

将物品或材料放在发动机室内，会因它们阻挡发动机冷却，而导致发动机故障或燃烧。否则，以此所导致的损坏不在制造商的保修范围内。

车重

您驾驶席门槛处两个标签显示车辆被设计携带的重量是多少：轮胎和装载信息标签以及合格证标签。

在装载您的车辆前，参考车辆规格和合格证标签，熟悉下面确定车重额定值的项目：

基本整备重量

这是包括内部注满燃油的燃油箱和所有标准设备的车重。不包括乘员、货物或选装设备。

车辆整备重量

这是您从经销商处提车时的新车重量加上零件市场设备重量的总和。

货物重量

这个重量数据包括添加到基本整备重量上的所有重量，包括货物和选装设备。

总体车桥重量(GAW)

这是每个车桥(前桥和后桥)上重量的总和 - 包括车辆整备重量和所有有效负载。

总体车桥重量额定值(GAWR)

这是单一车桥(前桥或后桥)能承载的最大允许重量，这些数据标记在合格证标签上。每个车桥上的总负荷不能超过它的GAWR。

总体车重(GVW)

这是基本整备重量加上实际货物重量再加上乘员体重的总和。

总体车重额定值(GVWR)

这是全负载车辆的最大允许重量(包括所有选装件、设备、乘员和货物重量)。GVWR标记在驾驶席门槛上的合格证标签上。

超载

⚠ 警告

您车辆的总体车桥重量额定值(GAWR)和总车重额定值(GVWR)标记在粘附于驾驶席(或助手席)车门上的合格证标签上。如果超过这个重量额定值，会导致发生事故或车辆损坏。装载货物(和人员)前可先通过称量，计算其重量。小心避免车辆超载。

紧急情况

危险警告灯 6–2
驾驶中出现紧急情况 6–2
如果行驶时发动机失速 6-2
在交叉路口或十字路口发动机失速 6-2
行车时爆胎 6-3
发动机不能起动 6–3
发动机不转动或转动速度较慢 6-3
发动机正常转动，但不起动 6-3
跨接起动 6–4
发动机过热 6–6
轮胎压力监测系统(TPMS) 6–7
检查轮胎压力 6-7
轮胎压力监测系统 6-8
轮胎压力低警告灯 6-9
低压轮胎位置警告灯和轮胎压力警告灯 6-9
轮胎压力监测系统(TPMS)故障警告灯 6-10
更换配备TPMS的轮胎 6-10
爆胎 6–12
千斤顶和工具 6-12
拆卸和储存备胎 6-12
轮胎的更换 6-14
拖吊 6–18
拖吊服务 6-18
可拆卸式牵引挂钩 6-19
紧急拖车 6-20
限位挂钩 6-21
紧急物品 6–22
三角形反射板 6-22

危险警告灯

危险警告灯的功能在于向靠近、急速赶上或超越您车辆的其他车辆驾驶员发出警告信息，以便提高驾驶注意力。

当车辆需要紧急维修或暂停于路旁时必须使用此警告灯。

无论点火开关在什么位置，按下危险警告灯开关时，危险警告灯就会闪烁。危险警告灯开关在中央仪表板的开关板上。危险警告灯工作时，所有转向信号灯同时闪烁。

- 不论您的车辆是否处于行驶状态，此危险警告灯皆能工作。
- 危险警告灯工作时，转向信号灯不工作。

驾驶中出现紧急情况

如果行驶时发动机失速

- 保持直线行驶，逐渐减速。小心驾驶车辆脱离公路，并停在安全地区。
- 打开危险警告灯。
- 努力重新起动发动机。如果车辆不起动，请咨询北京现代授权经销商。

在交叉路口或十字路口车辆失速

如果在交叉路口或十字路口发动机失速，按下换档按钮置于“ N(空档) ”档，并把车辆推车到安全地方。

行车时爆胎

如果在行车时爆胎：

- 在保持车辆直线前进的情况下，松开加速踏板，使车辆减速行驶。切勿即刻使用制动器或试图离开行车道，这可能导致车辆失控，发生事故。当车辆速度减慢到可以安全利用制动器时小心制动并脱离公路。驱车尽可能远离行车道，将车辆停放在坚固、平坦的路面上。如果车辆在分车道上行驶，切勿停放在两条行车道的中间位置。
- 车辆停车时，按下危险警告灯按钮打开危险警告灯，按下换档按钮置于P(驻车)档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。
- 让所有乘员离开车辆。并确定乘员站在远离行车道的一侧。
- 按照本章稍后提供的有关更换爆胎说明更换爆胎。

发动机不能起动

发动机不转动或转动速度较慢

- 如果是自动变速器车辆，确定换档按钮在N(空档)档或P(驻车)档。发动机仅在换档按钮位于N(空档)档或P(驻车)档时可以起动。
- 检查蓄电池的连接状态，确保连接极柱清洁且牢固。
- 接通内部灯。如果操作起动机时灯光微暗或熄灭，说明蓄电池亏电。

不能用推或拉车辆的方法来起动车辆。这会导致车辆损坏。可参照本章“跨接起动”说明。

⚠ 警告

通过推拉的方式起动车辆会导致催化转化器过载，从而损坏废气排放控制系统。

发动机正常转动，但不起动

- 检查燃油量，根据需要添加燃油。

如果发动机不起动，请联络北京现代授权经销商。

跨接起动

跨接起动不当非常危险。为避免人员受伤或车辆损坏，请务必遵守本章的跨接起动过程。如果您不确定正确的接跨接起动方法，务必由专业技术员或拖吊维修站来跨接起动车辆。

警告

为防止您或旁人严重受伤或死亡，在蓄电池周围工作或操作蓄电池时始终要遵循这些预防措施：

执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。

戴上护目镜，以防止酸液飞溅到眼睛。

保持火焰、火花或烟草制品远离蓄电池。

氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。

禁止儿童接触蓄电池。

蓄电池含有硫酸，硫酸有高腐蚀性。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服。

如果酸液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果酸液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 蓄电池冻结时，不要试图跨接起动车辆。

- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统在高压下工作。在发动机运转或点火开关处于ON状态下，切勿碰触这些元件。

参考

为了避免损坏车辆：

- 仅能使用12V电源(蓄电池或跨接系统)来跨接起动车辆。
- 不要试图采用推车起动的方法跨接起动车辆。

信息

蓄电池报废不当会污染环境，损害人身健康。因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

跨接起动程序

1.将车辆置于跨接线可达到的足够近的位置，但不允许车辆接触。

2.即使车辆处于停止状态，始终要避开发动机室内的冷却风扇或任何移动部件。

3.关闭所有电气装置，如音响、灯光、空调等。确定车辆挂入P(驻车)档并啮合驻车制动器。两辆车都停止。

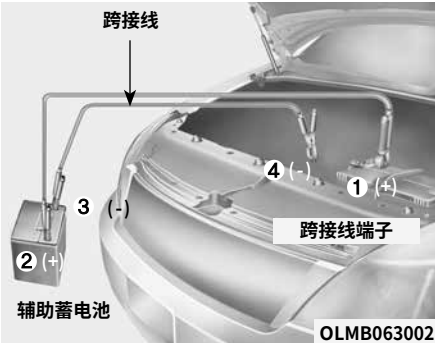
4.按照上图所示的正确顺序连接跨接线。首先，将第一个跨接线的一端连接到您车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(1)上。

5.此跨接线的另一端连接到辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上。

6.将第二个跨接线的一端连接到辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或底盘搭铁的黑色负极(-)端子(3)上。

7.此跨接线的另一端连接到您车辆底盘搭铁的黑色负极(-)端子(4)上。

除了正确连接蓄电池或跨接端子或搭铁端子外，切勿让跨接线端子接触到其它物体。在连接跨接线的状态，切勿伏在蓄电池上。



8.起动辅助车辆发动机，并使发动机以大约2,000rpm的速度运转几分钟。然后起动您的车辆。

如果尝试几次之后车辆仍无法起动时，可能需要进行维修。此时请寻求适当的援助。如果造成蓄电池亏电的原因不明确，应请北京现代授权经销商检查车辆。

以连接相反的顺序正确分离跨接线。

1.从您车辆底盘搭铁的黑色负极(-)端子(4)上分离跨接线的一端。

2.从辅助车辆蓄电池的负极(-)端子或底盘搭铁的黑色负极(-)端子(3)上分离此跨接线的另一端。

3.从辅助车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(2)上分离另一个跨接线的一端。

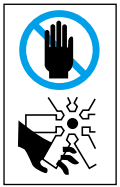
4.从您车辆蓄电池的正极(+)端子或跨接端子的红色正极(+)端子(1)上分离此跨接线的另一端。

发动机过热

如果温度表显示发动机过热，您感觉到动力不足，听到响亮的爆震或爆燃声，这表示发动机可能太热。如果有上述症状出现，必须执行下列程序：

1. 驾驶车辆离开公路，尽快在安全地方停车。
2. 按下换档按钮置于P(驻车)档，并牢固啮合驻车制动器。如果空调在运转，请关闭空调。
3. 如果从车辆底部流出发动机冷却水或者从发动机罩下面喷出蒸汽，停止发动机。等到发动机冷却水或蒸汽停止流出后，打开发动机罩。如果发动机冷却水没有明显流失和没有蒸汽喷出，保持发动机运转，检查并确认发动机冷却风扇的工作。如果风扇不运转，停止发动机。
4. 检查是否从散热器、软管或车底泄漏冷却水。(如果使用空调，停车时从车底流出冷水是正常现象)。
5. 如果发动机冷却水泄漏，即刻停止发动机并联络最近的北京现代授权经销商。

⚠ 警告



发动机运行期间，将手、衣物和工具等远离如冷却风扇、驱动皮带等运转部件，以免人员受伤。

6. 如果未能找到发动机过热的原因，等到发动机温度恢复正常。如果冷却水流失，向副水箱内小心添充冷却水至上下限标记中间位置。
7. 要小心操作，留意是否持续有过热迹象。如果再次发生过热，请联络北京现代授权经销商。

⚠ 警告

禁止在发动机和散热器热态期间拆卸散热器盖或排放塞。滚烫冷却水和蒸气会在压力作用下喷出，导致严重伤害。

停止发动机并等待，直到发动机冷却为止，拆卸散热器盖时要特别小心。用厚布盖住散热器盖周围，缓慢逆时针转至第一个止动点，人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当您确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。

⚠ 注意

- 冷却水严重流失表示冷却系统存在泄漏，请北京现代授权经销商检查系统。
- 由冷却水位低导致发动机过热时，突然添加发动机冷却水可能导致发动机裂缝。为了避免损坏，缓慢少量添加发动机冷却水。

轮胎压力监测系统(TPMS)(如有配备)

OTMC068031

OTMC068032

(1)轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯

(2)低压轮胎位置警告灯和轮胎压力警告灯(如LCD显示器所示)

检查轮胎压力

OTMC068033

- 您可以在仪表盘上的信息模式中检查轮胎压力。
  参考第3章的 ““用户设置模式”” 。
- 初始发动机起动后行驶几分钟，显示轮胎压力。
- 车辆在停止状态时，不显示轮胎压力，显示"行驶显示(Drive to display)"信息。行驶后，检查轮胎压力。
- 显示的轮胎压力值可能与使用胎压表测得的轮胎压力值不同。
- 您在仪表盘上的用户设置模式中，可以改变轮胎压力显示单位。
  - psi、kpa、bar(参考第3章的 ““用户设置模式””)。

轮胎压力监测系统

在轮胎冷态，应每个月对包括备胎(如有提供)在内的每个轮胎检查一次充气压力，并根据车辆标牌或轮胎充气压力标签上的车辆制造商推荐的充气压力标准给轮胎充气。(如果您车辆的轮胎中有与车辆标牌或轮胎充气压力标签上指定轮胎尺寸不同的轮胎，您应确定这些轮胎的正常轮胎充气压力。)

作为附加的安全功能，在您的车辆上配备了轮胎压力监测系统(TPMS)，TPMS在您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足时点亮轮胎压力低警告灯。因此，轮胎压力低警告灯亮时，尽快停车并检查轮胎，然后给轮胎充气至正常轮胎充气压力。在轮胎充气压力明显不足的情况下驾驶车辆会导致轮胎过热并引起轮胎故障。

轮胎压力低也会降低燃油效率和胎面寿命，影响车辆的操纵性和停车能力。

请注意，TPMS不能替代正常的轮胎保养，驾驶员有责任保持正确的轮胎充气压力，即使轮胎充气不足的情况没有达到触发TPMS轮胎压力低警告灯亮的标准。

您车辆也配备了指示系统工作不正常的TPMS故障警告灯。TPMS故障警告灯与轮胎压力低警告灯组合在一起。系统检测到故障时，轮胎压力低警告灯闪烁约1分钟后停留在持续亮状态。只要出现故障，此警告灯工作序列就在车辆起动后工作。

故障警告灯亮时，系统可能无法按期望检测或发送轮胎压力低信号。导致出现TPMS故障的原因可能很多，包括安装更换件及车辆上轮胎或车轮换位等都能阻碍TPMS正常工作。

更换车辆上的一个或多个轮胎及车轮后，一定要检查TPMS故障警告灯，确保更换件或轮胎和车轮换位操作后TPMS继续正常工作。

参考

如果发生下列任意情况，请北京现代授权经销商检查系统。

1. 点火开关转至““ON”” 位置时或发动机运转时，轮胎压力低警告灯/TPMS故障警告灯没有正常执行亮3秒钟后熄灭操作。
2. TPMS故障警告灯在闪烁约1分钟后持续亮。
3. 低压轮胎位置警告灯持续亮。

轮胎压力低警告灯

OTMC068032

低压轮胎位置警告灯和轮胎压力警告灯

轮胎压力监测系统警告灯亮时，仪表盘LCD显示器上显示一条警告信息，说明您车辆的一个或多个轮胎充气压力明显不足。此低压轮胎位置警告灯通过点亮对应位置指示灯指示充气压力明显过低的轮胎位置。

如果任意警告灯亮，降低车速，并且禁止急转弯和预先考虑到制动距离会增大。应尽快停车并检查轮胎。按车辆标牌或驾驶席侧中央立柱外板上的轮胎充气压力标签所示给轮胎充气至适当压力。

如果您不能到达服务站或轮胎不能保持住最新添加的空气，用备胎更换低压轮胎。

维修并更换车辆上的低压轮胎前，轮胎压力低警告灯会保持亮，并且TPMS故障警告灯会闪烁约1分钟后保持亮(以大于25km/h的速度驾车行驶约10分钟)。

信息

备胎没有安装轮胎压力传感器。

注意

如果在温暖气候里将轮胎充气压力调整到规定轮胎充气压力，在冬季或寒冷季节，轮胎压力低警告灯可能亮。这不表示TPMS故障，因为降温导致了轮胎充气压力的成比例下降。

从温暖地区驱车到寒冷地区或从寒冷地区驱车到温暖地区以及室外温度明显升高或降低时，应检查轮胎充气压力并调整轮胎充气压力到规定的轮胎充气压力。

警告

低压损坏

如果轮胎充气压力明显低，会导致车辆不稳定和车辆控制不良并延长制动距离。

在轮胎充气压力低的状态下继续驾驶车辆会导致轮胎过热和故障。

轮胎压力监测系统(TPMS)故障警告灯

TPMS故障警告灯在轮胎压力监测系统有故障时闪烁约1分钟后亮。

尽快请北京现代授权经销商检查系统。

参考

如果TPMS有故障，即使车辆有充气不足轮胎，也不显示低压轮胎位置警告灯。

参考

如果车辆在电源线或无线电发射机附近，如在警察局、政府和公共办公室、广播站、军事设施、飞机场或发射塔等附近行驶，TPMS故障警告灯闪烁1分钟后亮起。

此外，如果车辆使用防滑链或电气设备如电脑、充电器、遥控起动器、导航系统等，TPMS故障警告灯可能亮。因为这些设备会干扰轮胎压力监测系统(TPMS)的正常工作。

更换配备TPMS的轮胎

如果车辆有爆胎，轮胎压力低警告灯和低压轮胎位置指示灯亮，尽快请北京现代授权经销商维修爆胎或用备胎更换爆胎。

⚠ 注意

禁止使用非北京现代授权的自封式维修密封剂维修充气压力低的轮胎和/或给充气压力低的轮胎充气。非北京现代授权的轮胎密封胶可能损坏轮胎压力传感器。

备胎(如有配备)没有安装轮胎压力传感器。用备胎更换充气压力低的轮胎或爆胎时，轮胎压力低警告灯仍保持亮。如果以大于25km/h的速度驾驶车辆约10分钟，TPMS故障警告灯也会在闪烁1分钟后亮。

一旦给配备轮胎压力监测传感器的原装轮胎充气到规定压力并将其安装到车辆上，轮胎压力低警告灯和TPMS故障警告灯在驾驶车辆的几分钟内熄灭。

如果这些警告灯在驾驶车辆几分钟后不熄灭，请咨询北京现代授权经销商。

每个车轮都在气门杆后的轮胎内侧配备了一个轮胎压力传感器(备胎除外)。您必须使用TPMS规定车轮。建议您一定要请北京现代授权经销商维护轮胎。

直观检查可能无法判断轮胎充气压力是否正常。一定要使用优质轮胎充气压力表测量轮胎的充气压力。请注意，轮胎热态时(经历过行驶)的轮胎充气压力测量值比轮胎冷态时的轮胎充气压力测量值高。

冷态轮胎指车辆已停放3小时，这3小时中行驶距离不超过1.6km。

测量充气压力前使轮胎冷却下来。按规定轮胎充气压力进行充气前一定要确定轮胎处于冷态。

⚠ 警告

- TPMS不能向您提供由钉子或路面碎片等外部因素导致的严重轮胎损坏和突发轮胎损坏警告。
- 如果您感觉车辆不稳定，立即将脚从加速踏板上移开，稍微施力逐渐踩下制动踏板，将车辆慢慢移动到脱离公路的安全地方。

⚠ 警告

窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能干扰系统向驾驶员警告轮胎压力低状态和/或TPMS故障的能力。

窜改、改装或停用轮胎压力监测系统(TPMS)部件可能导致这些车辆部件丧失保修权。

爆胎

⚠ 警告

更换轮胎的操作具有很高的危险性。因此在更换轮胎时请遵循本部分叙述的说明，以降低事故中的严重受伤甚至死亡危险。

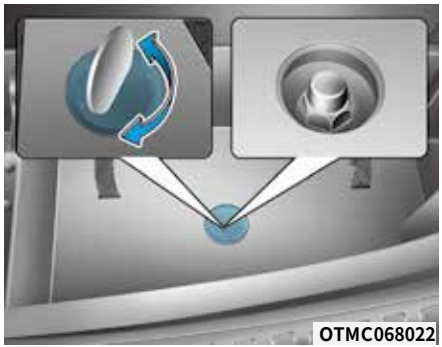
千斤顶和工具

(1)千斤顶操纵杆
(2)千斤顶
(3)车轮螺母扳手
(4)套筒

这些部件储存在行李箱盖下的行李箱室内。
千斤顶只供紧急换胎时使用。

拆卸和储存备胎

备胎储存在车底，货物区正下方。



要拆卸备胎，执行下列操作：

1.打开后备箱门。
2.找到塑料六角螺栓盖并使用硬币或一字型螺丝刀拆卸盖。

OTMC068023

3.把套筒(A)连接到车轮螺母扳手(B)上。

4.拧松螺栓把备胎放低到地面。

逆时针转动扳手直到备胎到达地面。

5.备胎到达地面后，继续逆时针转动扳手，朝外拉出备胎。禁止过度转动扳手，否则会损坏备胎托架。

OTM068024L

6.从备胎中心孔抽出挡块(1)。

要储存备胎，执行下列操作：

1.把备胎气门嘴侧朝上放置在地面上。

2.将备胎推入到车底，并通过备胎中心安装挡块和链条。

3.顺时针转动扳手直到听到咔嗒声。

⚠ 注意

确定备胎挡块正确对正备胎中心，以免备胎发出"嘎嘎"声。

否则，备胎会从托架上掉落，并导致发生事故。

轮胎的更换

⚠ 警告

车辆很可能从千斤顶上滑落，导致严重伤害甚至死亡。遵守下列安全注意事项：

- **禁止进入由千斤顶支撑的车辆底部。**
- **切勿在车道内试图更换轮胎，更换轮胎前应完全离开车道并将车辆停靠在远离交通的坚硬的水平地面上。如果您在路边找不到平坦坚硬的地方，请联系拖车服务公司来帮忙。**
- **一定要使用给车辆提供的千斤顶。**
- **确认车辆上指定的千斤顶顶起位置；不要把千斤顶支撑在车辆保险杠或其它部位。**
- **用千斤顶顶起车辆期间，禁止起动或运转发动机。**
- **用千斤顶顶起车辆期间，禁止车内乘坐人员。**
- **使儿童远离道路和车辆。**

按照下列步骤更换轮胎：

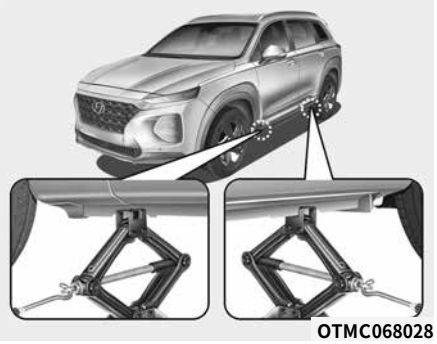
1. **把车辆停在平坦地面上。**
2. **按下换档按钮置于P(驻车)档，牢固啮合驻车制动器，并将点火开关置于LOCK/OFF位置。**
3. **按下危险警告灯按钮。**
4. **从车上取出车轮螺母扳手、千斤顶、千斤顶操纵杆及备胎。**

OTMC068034

5.在要更换轮胎对角线位置处轮胎的前后垫上轮挡。

OTMC068035

6.按顺序逆时针方向转动每个车轮螺母1圈来松动车轮螺母，但在轮胎离地之前不要拧下螺母。


OTMC068028

7.把千斤顶支撑在最接近需更换轮胎的前顶起部位(1)或后顶起部位(2)。把千斤顶放在车架下的指定位置。顶起部位是焊接到车架上、通过两个凸舌和一个隆起点来指引千斤顶位置的平板。

⚠ 警告

– 千斤顶顶起部位

为了降低伤害可能性，只允许使用车辆上提供的千斤顶，并选择正确的顶起位置，切勿在车辆的其它部位上执行千斤顶支撑作业。

8.把千斤顶操纵杆插入到千斤顶螺杆环上，并顺时针转动，举升车辆直到轮胎刚好离地为止。确定车辆在千斤顶上稳定静止。

9.使用车轮螺母扳手拧松车轮螺母，然后用手拧下。从双头螺栓上拆卸车轮，并平放在地面上。清洁干净双头螺栓、安装表面和车轮上的污染物或碎片。

10.在轮毂的双头螺栓上安装备胎。

11.把车轮螺母的小头端朝向内侧安装在双头螺栓上，并用手拧紧。

12.逆时针方向转动千斤顶操纵杆，将车辆放低到地面上。

OTL065007

13. 使用车轮螺母扳手按所示的顺序拧紧车轮螺母。确认每个车轮螺母拧紧。更换轮胎后，尽快请北京现代授权经销商按规定扭矩拧紧车轮螺母。按照11~13 kgf.m(79~94lbf.ft)的扭矩拧紧车轮螺母。

如果您有轮胎压力表，检查轮胎压力(轮胎压力说明请参考8章的“轮胎和车轮”)。如果轮胎充气压力比规定压力低或高，减速行驶到最近维修站将轮胎充气压力调整至规定压力，检查或调整轮胎充气压力后必须重新安装气门盖。如果不安装气门盖，可能导致轮胎漏气。如果丢失气门盖，尽快购买新气门盖并安装。更换轮胎后，紧固爆胎并将千斤顶和工具放回它们的正确储存位置。

信息

安装备胎后尽快检查轮胎充气压力，调整到规定的充气压力。

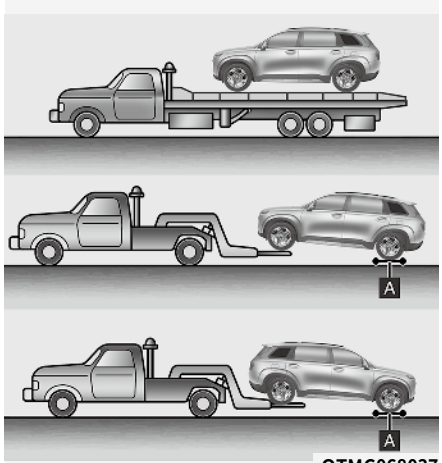
参考

车辆的车轮螺母和双头螺栓有公制螺纹，必须把拆卸车轮时拧下的螺母重新安装回去。如果不得不换车轮螺母时一定要使用有公制螺纹的螺母，以免损坏双头螺栓，并确保车轮正确安装到轮毂上，请咨询北京现代授权经销商。

任何设备如千斤顶、车轮螺母、双头螺栓或其他设备损坏或不良时，不要试图更换轮胎，请寻求帮助。

拖吊

拖吊服务



OTMC068037

[A]：台车

需要紧急拖吊时，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖吊卡车服务公司来进行。一定要使用正确的举升和拖吊程序，以免损坏车辆。推荐您使用移动台车或平板车进行拖吊。

2WD车辆，如果变速器挂N(空档)档，只能在后轮着地(没有移动台车)和前轮离地的状态下拖动车辆。在变速器未挂入N(空档)档的情况下，禁止在车轮着地的状态下拖吊车辆。如果某个承载车轮或悬架部件损坏，或者在不能抬起前轮的情况下拖动车辆，必须在前轮下使用移动台车。

使用商业拖车拖吊而不使用移动台车时，应举升车辆前部而不是后部。

4WD车辆，必须在使用车轮升降机和车轮台车或平板车使全部车轮离地的状态下拖吊。

⚠ 注意

禁止在车轮着地的状态下拖吊4WD车辆。否则会严重损坏变速器或4WD系统。

OTMC068038

OTMC068039

⚠ 注意

- **禁止在前轮着地的状态下拖动车辆，否则会损坏车辆。**
- **禁止用吊链式设备拖吊车辆。使用车轮升降机或平板车进行拖吊。**

⚠ 警告

如果您车辆配备侧翻传感器，拖吊车辆时将点火开关置于OFF或ACC位置。传感器检测情境为翻车时侧面和窗帘式空气囊会展开。

在没有移动台车的状态下紧急拖车时：

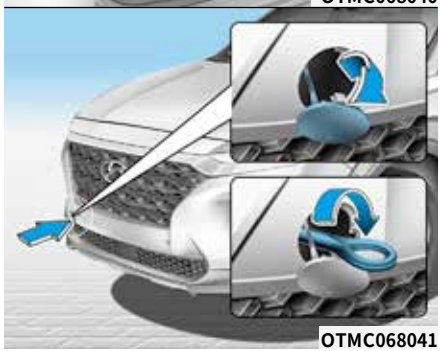
1.将点火开关置于ACC位置。
2.按下换档按钮置于“ N(空档) ”档。
3.释放驻车制动器。

参考

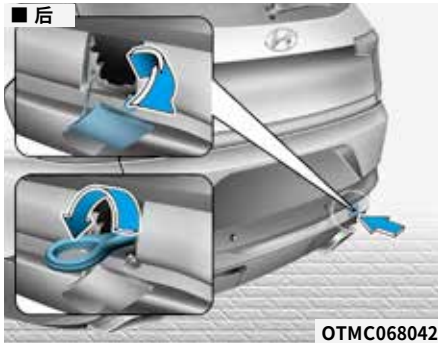
在前轮着地状态拖车时，如果没有按下换档按钮置于N(空档)档，会导致变速器内部损坏。

可拆卸式牵引挂钩

OTMC068040



OTMC068041

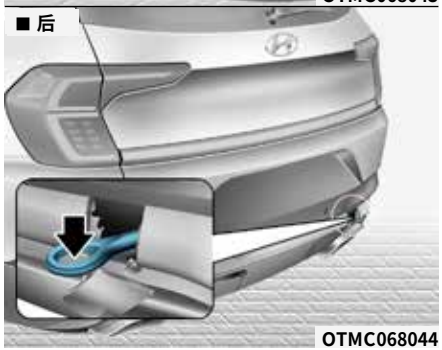


OTMC068042

1.打开行李箱盖，从工具箱中拿出牵引挂钩。
2.按下前或后保险杠上的挂钩孔盖下部，拆卸孔盖。
3.把牵引挂钩插入到孔中，并顺时针转动，直到牵引挂钩完全固定不动为止。
4.使用后拆卸牵引挂钩，安装孔盖。

紧急拖车

OTMC068043



OTMC068044

如果必须拖车，我们建议您将此项工作交由北京现代授权经销商或商业拖车服务公司来进行。

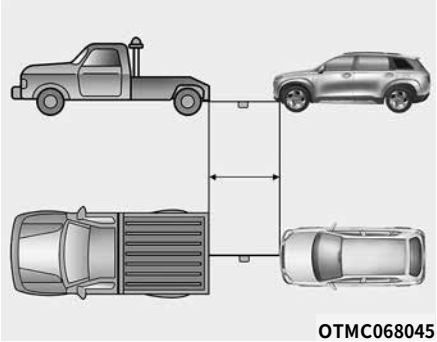
如果在紧急情况中没有适用的拖吊装置，可以暂时将钢索或链子固定到车辆前部(或后部)的紧急牵引挂钩上进行拖车。

使用钢索或链子拖车时保持高度警惕，驾驶人员需在被拖车辆驾驶座上操纵方向盘和制动器。

只能在硬面公路上进行短距离低速拖车。且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动器都必须处于良好状态。

必须严格遵循下列紧急拖车时的注意事项：

- 将点火开关置于ACC位置，从而开锁方向盘。
- 按下换档按钮置于“ N(空档) ”档。
- 释放驻车制动器。
- 因为制动助力器不工作，制动性能下降，因此踩下制动踏板时，必须施加比平常更大的力量。
- 因为动力转向系统不工作，因此转动方向盘时，必须施加比平时更大的转向操纵力。
- 执行拖车任务的车辆的重量必须比被拖车辆重。
- 两辆车中的驾驶员应频繁互通信息。
- 在牵引车辆之前，检查并确定牵引挂钩没有断裂或损坏。
- 把拖车用钢索或链子紧固在牵引挂钩上。
- 牵引车辆时，禁止猛拉牵引挂钩。应施加稳定且均匀的力。



OTMC068045

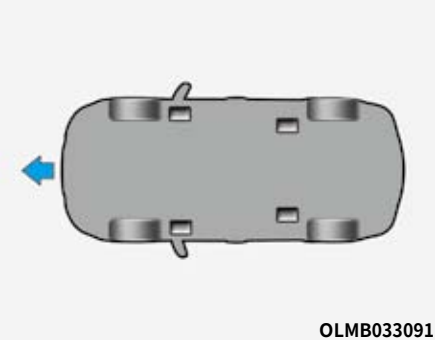
- 拖车钢索或链子长度应小于5m(16英尺)。在拖车钢索或链子中间系上白布或红布(宽度约30cm(12英寸))，以便识别。
- 小心驾驶，以便拖车钢索或链子保持紧绷状态。
- 拖车前，在车辆底部检查是否泄漏自动变速器油。如果自动变速器油泄漏，必须使用平板车设备或移动台车执行车辆拖吊运输作业。

⚠ 注意

拖车时，为了防止损坏车辆，遵循下列事项：

- 使用牵引挂钩时一定要向前直拉，禁止过大斜角拖动车辆，更不能垂直角度拖动车辆。
- 当车轮陷在泥浆、沙石中或其它车辆不能依靠自身动力驶出的状态时，不要企图利用牵引挂钩进行拖车。
- 为了防止严重损坏自动变速器，拖车时车速不能超过15km/h(10mph)，并且拖车距离应在1.5km(1英里)内。

限位挂钩



OLMB033091

⚠ 警告

不要使用限位挂钩进行拖吊。如果使用限位挂钩进行拖吊，会损坏限位挂钩或保险杠，并由此导致严重伤害。

紧急物品(如有配备)

在车辆中配备某些紧急物品，可以在您遇到紧急情况时帮助您解决问题。

三角形反射板

在发生紧急情况，如车辆由于故障而停在路边时，把三角形反射板放置在车辆后方，以向接近的车辆发出警告。

保养

发动机室 7–3
保养服务 7–4
车主的责任 7-4
车主保养预防措施 7-4
车主保养 7–6
车主保养程序 7-6
日常保养服务 7–8
日常保养时间表 7-9
恶劣行驶条件下的保养时间表 7-13
周期保养项目的说明 7–15
发动机机油 7–18
发动机机油量检查 7-18
发动机机油和机油滤清器更换 7-19
发动机冷却水 7–20
冷却水量检查 7-20
冷却水更换 7-22
制动油 7–24
制动油量检查 7-24
挡风玻璃清洗液 7–26
挡风玻璃清洗液量检查 7-26
空气滤清器 7–27
空调空气滤清器更换 7-27
空调空气滤清器 7–29
空调空气滤清器检查 7-29
空调空气滤清器更换 7-29
雨刮器刮片 7–30
雨刮器刮片检查 7-30
雨刮器刮片更换 7-31
蓄电池 7–34
最佳蓄电池保养方法 7-34
蓄电池容量标签 7-36
蓄电池充电 7-36
需要重新设置的部件 7-37
轮胎和车轮 7–38
轮胎保护 7-38
推荐的冷态下充气压力 7-38
检查轮胎充气压力 7-39
轮胎换位 7-40
车轮定位与轮胎平衡 7-41
更换轮胎 7-42
车轮的更换 7-43
轮胎牵引力 7-43
轮胎保养 7-43
轮胎侧壁标签 7-44
低高宽比轮胎 7-48

保险丝 7–50
室内保险丝更换 7-51
发动机室保险丝盒内保险丝更换 7-52
保险丝/继电器盒说明 7-54
灯泡 7–56
大灯、日间行车灯&示宽灯灯泡和静态转弯灯更换 7-57
侧面转向灯灯泡更换 7-60
后组合灯灯泡更换 7-61
高位制动灯更换 7-61
牌照灯灯泡更换 7-62
内部灯灯泡更换 7-62
外观保养 7–64
外饰的保养 7-64
内饰的保养 7-69
废气排放控制系统 7–71
曲轴箱排放控制系统 7-71
蒸发排放控制系统 7-71
废气排放控制系统 7-72

发动机室

■ 汽油2.0 T-GDI

1.发动机机油加油口盖
2.发动机机油油尺
3.制动油储油罐
4.正极蓄电池端子
5.负极蓄电池端子
6.保险丝盒
7.空气滤清器
8.发动机冷却水副水箱
9.挡风玻璃清洗液储液箱
10.散热器盖

车辆的实际发动机室配置可能与图示不同。

OTMC078090

保养服务

执行任何保养或检查程序时都要非常小心，以免损伤车辆或导致自己受到伤害。不适当、不完全或不充分的维修可能造成车辆功能上的故障，从而导致车辆损坏、发生意外事故或造成人员伤害。

车主的责任

信息

保养服务和记录的保存是车主的责任。

通常请北京现代授权经销商维护您的车辆。

车主应保存保养记录，保养记录证明车主依照接下来几页的日常保养时间表进行了正确的保养。可利用此记录连同维修与保养申请书向北京现代汽车公司申请保修服务。

详细的保修信息参考服务卡。

进行车辆保修时，由保养不正确或缺乏所需要保养导致的维修和调整请求不在保修范围内。

车主保养预防措施

不正确或不完整的维修可导致很多故障。本章只对容易进行保养的项目提供说明。

信息

保修期内车主的不正确保养会影响保修内容，详细信息请查看提车时拿到的服务卡。如果不能确定某些维修或保养程序，请将此工作交由北京现代授权经销商进行。

⚠ 警告

保养作业

- 进行车辆保养作业是有危险性的，在进行某些保养程序时可能会受到严重伤害。如果对作业缺乏充足的知识与经验或没有合适的工具和设备，应请北京现代授权经销商维护系统。
- 发动机运转时在发动机罩下方作业是非常危险的，尤其佩戴珠宝首饰或穿着宽松衣服时更危险。这些物品可能被卷入转动部件而造成伤害。

  因此，如果执行发动机罩下方作业期间必须运转发动机，应确定在靠近发动机或冷却风扇之前取下所有珠宝首饰(特别是戒指、手镯、手表和项链)与所有领带、围巾及其它类似的宽松衣物。

因此，如果执行发动机罩下方作业期间必须运转发动机，应确定在靠近发动机或冷却风扇之前取下所有珠宝首饰(特别是戒指、手镯、手表和项链)与所有领带、围巾及其它类似的宽松衣物。

⚠ 警告

不要把手套、破布或其它易燃物放在发动机室内，否则，会引发火灾。

参考

- 禁止放置重物或用力按压发动机盖顶部(如有配备)或燃油相关部件。
- 当您检查燃油系统(燃油管路和燃油喷射装置)时，请咨询北京现代授权经销商。
- 禁止在拆卸发动机盖(如有配备)情况下长时间驾驶车辆。
- 检查发动机室时，请远离火源。燃油、喷水器液等是易燃物质，会引发火灾。
- 接触蓄电池、高压导线和电气导线前，您必须拆卸蓄电池“⊖”端子。否则电流会导致您受到电击。
- 使用一字型(–)螺丝刀拆卸内部装饰板盖时，注意不要损坏盖。
- 更换或清洁灯泡时应注意避免火灾或触电。

车主保养

以下列表是应按所示频率执行的车辆检查和检验，以确保车辆操作安全可靠。

如果发现任何不正常现象，都应尽快联络北京现代授权经销商。

这些车主保养检查通常不在车辆保修范围内，您应支付使用的工时、部件和润滑油费用。

车主保养程序

停车加油时：

- 检查发动机机油油位。
- 检查副水箱内的冷却水量。
- 检查挡风玻璃喷水器清洗液液位。
- 检查轮胎充气压力是否不足或过低。
- 检查散热器和冷凝器。

  检查并确定冷凝器和散热器的前部清洁，没有被树叶、泥土或昆虫等堵住。

  如果上述任意部件过脏或不确定它们的状态，请联络北京现代授权经销商。

⚠ 警告

在发动机处于热态时检查发动机冷却水位要小心，滚烫冷却水和蒸气会在压力作用下喷出，导致人员烫伤或其它严重伤害。

车辆行驶时：

- 注意车辆排气的噪音或排气味道是否有变化。
- 检查方向盘是否振动。并注意转向力是否增加、方向盘是否松动及方向盘直前位置是否有变化。
- 注意车辆行驶在畅通平坦路面上时，是否经常有轻微转向或“跑偏”现象。
- 停车时倾听并检查是否有异常声音、跑偏、制动踏板行程增加或制动踏板“踩踏困难”等现象。
- 如果变速器工作中出现打滑或工作状态有变化，应检查变速器油量。
- 检查自动变速器P(驻车)档功能。
- 检查驻车制动器。
- 检查车辆下方是否有漏液现象。(空调系统在使用中或使用后滴水是正常现象)

至少每月一次：

- 检查发动机冷却水副水箱的水位。
- 检查所有室外灯的工作状态，包括制动灯、转向信号灯和危险警告灯。
- 检查所有轮胎包括备胎的充气压力。

至少每年二次
(例如每年的春季和秋季)：

- 检查散热器、加热器和空调软管是否泄漏或损坏。
- 检查挡风玻璃喷水器的喷射情况和雨刮器的操作情况。并用干净的布沾上喷水器清洗液清洁雨刮器刮片。
- 检查大灯校正情况。
- 检查消音器、排气管、护罩与固定夹。
- 检查肩部/胯部安全带的磨损和功能。
- 检查轮胎是否磨损和车轮螺母是否松动。

至少每年一次：

- 清洁车体与车门排放孔。
- 润滑车门铰链和发动机罩铰链，并检查。
- 润滑车门与发动机罩锁和碰锁。
- 润滑车门橡胶密封条。
- 检查空调系统。
- 检查并润滑自动变速器的链杆系和控制。
- 清洁蓄电池和端子。
- 检查制动油量。

日常保养服务

如果车辆在正常状况下行驶而无下列状况，按照日常保养时间表进行保养。如果出现下列某个状况，则按照恶劣行驶条件下的保养时间表进行保养。

- **频繁短距离行驶。**
- **频繁行驶在多尘或多沙的地区。**
- **行驶时频繁制动。**
- **频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区行驶。**
- **频繁行驶在不平路面或泥路。**
- **频繁在山区行驶。**
- **频繁过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。**
- **长期在低温和/或极度潮湿的气候下行驶。**
- **频繁天气温度超过32°C(90°F)时，50%以上的车程行驶在交通严重堵塞的市内公路上。**

如果车辆在上述环境下行驶，应比日常保养时间表更频繁地执行检查、更换或重新注入操作。表中显示的时间或距离后再恢复到规定保养周期。

日常保养时间表

保养周期 / 保养项目	月数或行驶距离，以先到达者为准							
月数	12	24	36	48	60	72	84	96
Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
驱动皮带*1		I		I		I		I
发动机机油和机油滤清器*2	每5,000Km或6个月更换							
燃油添加剂*3	每5,000Km或6个月添加							
空气滤清器	R	R	R	R	R	R	R	R
火花塞 *4	每75,000 km更换							
气门间隙*5						I		

I:检查，如有必要进行调整、修正、清洁或更换。

R:更换或变换。

*1: 调整交流发电机、动力转向泵(和水泵驱动皮带)以及空调驱动皮带(如有配备)。检查，必要时修正或更换。

*2: 每500Km(350英里)或开始长途旅行前检查发动机机油量和泄漏情况。

*3: 如果没有符合欧洲燃油标准(EN228)的优质汽油或等效品包括燃油添加剂，推荐一瓶添加剂。可从北京现代授权经销商处获得添加剂，以及添加剂使用相关信息。禁止混合其它添加剂。

*4: 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

*5: 检查气门噪音和/或发动机振动是否过大，如有必要进行调整。应由北京现代授权经销商执行此操作。

日常保养时间表(续)

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶距离，以先到达者为准								
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
中间冷却器、进入/排出软管、进气软管	每10,000km 检查								
蒸气软管和燃油箱盖					I				I
真空软管和曲轴箱通风软管		I	I	I	I	I	I	I	I
燃油滤清器*6			I		R		I		R
燃油管路、软管和连接部位					I				I
燃油箱空气滤清器		I	I	R	I	I	R	I	I
活性炭罐		I	I	I	I	I	I	I	I
冷却系统	初次，60,000 km或48个月检查： 此后，每30,000km或24个月检查。								
分动器油(4WD)*7					I				I
后差速器油(4WD)*7					I				I

I: 检查并且根据需要调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

*6: 燃油滤清器不需要保养，但本日常保养时间表建议根据燃油质量定期检查。如果存在重要的安全隐患如燃油流动受阻、振动、动力损失、起动困难等故障，无论保养周期如何，立即更换燃油滤清器，细节请咨询北京现代授权经销商。

*7: 无论何时车辆被水淹，都要立即更换分动器油和差速器油。

日常保养时间表(续)

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶距离，以先到达者为准							
月数	12	24	36	48	60	72	84	96
Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
发动机冷却水*8	初次，在200,000km或10年更换：此后，每40,000Km或24个月更换*4							
蓄电池状态	I	I	I	I	I	I	I	I
所有电气系统		I		I		I		I
制动管路、软管和连接部位	I	I	I	I	I	I	I	I
制动踏板		I		I		I		I
驻车制动器		I		I		I		I
制动油	I	I	I	I	I	I	I	I
盘式制动器和制动块	I	I	I	I	I	I	I	I

I: 检查并且根据需要调整、修正、清洁或更换。

R: 更换或变换。

*4: 为了便利，在您保养其它项目时优先于此项目的保养周期更换此项目。

*8: 添加冷却水时，车辆只能使用去离子水或软水，禁止在出厂时添加的冷却水中混合硬水。冷却水混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。

日常保养时间表(续)

保养项目 \ 保养周期	月数或行驶距离，以先到达者为准							
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
转向齿条、链杆系和防尘套		I	I	I	I	I	I	I	I
驱动轴和防尘套			I		I		I		I
轮胎(压力&胎面磨损)		I	I	I	I	I	I	I	I
前悬架球节		I	I	I	I	I	I	I	I
排气系统			I		I		I		I
空调制冷剂(如有配备)		I	I	I	I	I	I	I	I
空调压缩机(如有配备)		I	I	I	I	I	I	I	I
空调空气滤清器(如有配备)		R	R	R	R	R	R	R	R
自动变速器油		不需要检查，不需要维护							

I: 检查并且根据需要调整、修正、清洁或更换。
R: 更换或变换。

恶劣行驶条件下的保养时间表

在环境恶劣条件下行驶，必须更频繁地维护下列项目。
可参考下表提供的适当保养周期。
R：更换　　I：检查并且根据需要进行调整、修正、清洁或更换

保养项目	保养操作	保养周期	行驶条件
发动机机油和发动机机油滤清器	R	每5,000Km或3个月	A,B,C,D,E, F,G,H,I,J,K
空气滤清器	R	根据行驶条件更频繁地更换	C,E
火花塞	R	根据行驶条件更频繁地更换	A,B,F,G,H,I,K
自动变速器油	R	每90,000km(56,000英里)	A,C,D,E,G,H,I,K
转向齿条、链杆系和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C,D,E,F,G
分动器油(4WD)	R	每120,000Km	C,D,E,G,H,I,J
后差速器油(4WD)	R	每120,000Km	C,D,E,G,H,I,J

保养项目	保养操作	保养周期	行驶条件
前悬架球节	I	根据行驶条件更频繁地检查	C,D,E,F,G
盘式制动器、制动块、制动钳和制动盘	I	根据行驶条件更频繁地检查	C,D,E,G,H
驻车制动器	I	根据行驶条件更频繁地检查	C,D,G,H
驱动轴和防尘套	I	根据行驶条件更频繁地检查	C,D,E,F,G,H,I,J
空调空气滤清器(如有配备)	R	根据行驶条件更频繁地更换	C,E

恶劣行驶条件

A：在正常温度环境下，频繁短距离驾驶不到5英里(8Km)，或在凝固温度环境下，频繁短距离驾驶不到16Km。
B：频繁过度发动机怠速运转或长距离低速行驶。
C：频繁在颠簸、多尘、泥泞、未铺砌、砾石或遍布盐的公路上驾驶车辆。
D：频繁在有盐粉或其它腐蚀性物质的地区或寒冷地区行驶。
E：频繁在多沙地区行驶。
F：天气温度超过32°C(90°F)时，50%以上的车程行驶在交通严重堵塞的市内公路上。
G：频繁在上坡、下坡或山区道路上行驶。
H：拖动挂车(如有配备)
I：把车辆当巡逻车、出租车、商用车或拖车来使用。
J：频繁车速超过170Km/h行驶。
K：频繁停-走驾驶。

周期保养项目的说明

发动机机油和机油滤清器

按照保养时间表中的定期保养间隔更换发动机机油与机油滤清器。如果在环境恶劣的情况下驾驶，需更频繁地更换发动机机油和机油滤清器。

驱动皮带

检查所有驱动皮带是否有切割、裂缝、过度磨损或机油饱和，必要时请更换。为了保持皮带的张力，应定期检查驱动皮带，必要时调整张力。

参考

检查驱动皮带时，请将点火开关置于LOCK/OFF或ACC位置。

燃油滤清器

如果燃油滤清器阻塞，会限制行驶速度，损害排气系统，并导致起动困难等多种不良情况。如果过多的外来杂质堆积在燃油箱内，应更频繁地更换燃油滤清器。

安装新燃油滤清器后，运转发动机几分钟，检查各连接部位是否漏油。请北京现代授权经销商更换燃油滤清器。

燃油管路、燃油软管及连接部位

检查燃油管路、燃油软管及连接部位是否漏油或损坏，

请北京现代授权经销商更换燃油管路、燃油软管和连接器。

蒸汽软管和燃油箱盖

按照保养时间表的规定间隔检查蒸汽软管与燃油加油口盖。要正确更换新蒸汽软管或燃油加油口盖。

真空曲轴箱通风软管(如有配备)

检查通风软管表面是否有热损坏和/或机械性损坏。橡胶硬且脆、裂缝、撕裂、切痕、磨蚀及过度膨胀等指示变质的迹象。注意切勿让该软管表面接近排气岐管等高热源。

检查软管路线，确定软管没有与热源、尖缘或移动部件等可能导致热损坏或机械磨损的部件相接触。检查所有的软管连接处如夹子、连接器等，确定安装紧固，没有泄漏现象。如果发现变质或损坏现象，应立即更换软管。

空气滤清器

请北京现代授权经销商更换空气滤清器。

火花塞

确定安装正确热值的新火花塞。

⚠ 警告

发动机过热时禁止分离或检查火花塞，否则会烫伤您。

气门间隙(汽油发动机)

检查气门噪音和/或发动机振动是否过大，必要时调整。请北京现代授权经销商维修系统。

冷却系统

检查冷却系统的部件如散热器、冷却水副水箱、软管及连接部位是否泄漏和损坏。更换损坏的部件。

发动机冷却水

按照保养时间表中的定期保养间隔更换冷却水。

自动变速器油

在正常使用条件下不需要检查自动变速器油。

但在恶劣使用条件下，按照本章开始部分的保养时间表规定，由北京现代授权经销商更换自动变速器油。

信息

自动变速器油的颜色基本为红色。

车辆行驶一段时间后，自动变速器油颜色变暗。

这是正常现象，您不要把颜色的改变做为更换自动变速器油的依据。

参考

如果使用非规定规格自动变速器油，会导致自动变速器故障和失效。

因此，仅能使用规定规格自动变速器油。(参考第8章的“推荐润滑油和容量”。)

制动软管和管路

直观检查是否正确安装，是否有磨损、破裂、变质及泄漏现象。立即更换变质或损坏的部件。

制动油

检查制动油储油罐中制动油的油量。油量应在储油罐侧面“ MIN ”(最小)和 “ MAX ”(最大)标记之间，只能使用符合DOT3或DOT4规格的液压制动油。

驻车制动器

检查驻车制动系统。

制动盘、制动块、制动钳和转子

检查制动块是否过度磨损，制动盘是否移位和磨损以及制动钳是否漏油。

悬架固定螺栓

检查悬架连接部位是否松动或损坏，按规定扭矩重新拧紧。

转向器、链杆系与防尘套/下臂球节

在停车及停止发动机状态，检查方向盘的自由间隙是否过大。

检查链杆系是否弯曲或损坏。检查防尘套和球节是否变质、裂缝或损坏。更换损坏的部件。

驱动轴和防尘套

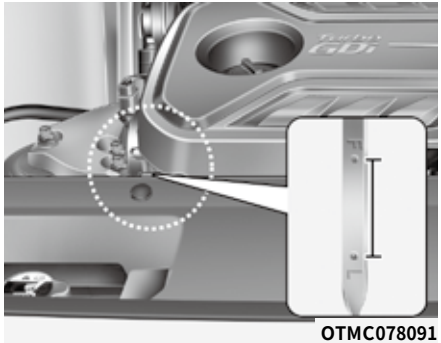
检查驱动轴、防尘套和夹紧装置是否裂缝、变质或损坏。更换损坏部件，必要时重新添加润滑脂。

空调制冷剂(如有配备)

检查空调管路和连接部位是否泄漏和损坏。

发动机机油

发动机机油量检查



OTMC078091

1.一定要把车辆停在平坦地面上。
2.起动发动机并让发动机达到正常工作温度。
3.停止发动机并等待几分钟(约5分钟)，使机油流回油底壳。
4.拉出油尺擦干净，然后完全插回去。

⚠ 警告

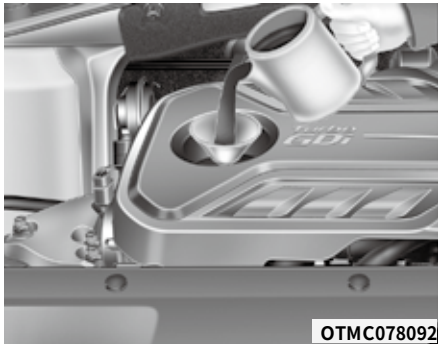
散热器软管

检查或添加发动机机油时小心不要碰触散热器软管，因为散热器软管很热，会烫伤您。

5.再拉出油尺检查油量。油量应在F(满)与L(低)之间。

参考

- 发动机机油填充不要过量，这会损坏发动机。
- 添加或更换发动机机油时避免溅洒发动机机油。如果发动机机油滴到发动机室上，请立即擦去。
- 当您擦拭油位表时，必须使用干净的布擦拭。混有碎片时，可能会损坏发动机。


OTMC078092

如果油量接近或低于"L(低)"位置，应补充机油直到油量到达"F(满)"位置。不要过量。

使用漏斗以免发动机机油溅洒到发动机室。

仅能使用规定规格发动机机油。(参考第8章的“推荐润滑油和容量”。)

发动机机油和机油滤清器的更换

请北京现代授权经销商根据本章开始部分的保养时间表更换发动机机油和机油滤清器。

⚠ 警告

皮肤持续长时间接触用过的发动机机油，可能导致皮肤过敏或皮肤癌。使用含有化学物质的发动机机油能导致试验动物得癌症。因此处理完用过的机油后应立即用肥皂和温水彻底洗手，保护皮肤。

发动机冷却水

高压冷却系统副水箱充入全年可使用的防冻冷却水，该副水箱在出厂时已填充。

每年至少在冬天临近前或行驶至较寒冷的地区前检查一次防冻液情况和冷却水量。

⚠ 注意

- 没有发动机冷却水时请不要驾驶车辆，否则可能导致水泵故障或发动机卡滞等。
- 由冷却水位低导致发动机过热时，突然添加发动机冷却水可能导致发动机裂缝。为了避免损坏，缓慢少量添加发动机冷却水。

冷却水量检查

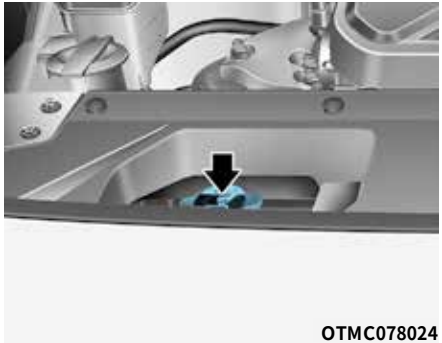
OTMC078093

检查所有冷却系统软管和加热器软管的连接部位和状态，更换膨胀或变质的软管。

应在发动机冷却状态添加冷却水到副水箱侧面的最大(MAX)和最小(MIN)标记之间。

如果冷却水位低，添加充足蒸馏水(去离子水)。

使冷却水副水箱内的液位到达最大(MAX)位置，但不要过量。如果需要频繁添加冷却水，请北京现代授权经销商检查冷却系统。


OTMC078024

警告

拆卸散热器盖

- 千万不要在发动机工作或发动机热态时打开散热器盖。否则可能导致冷却系统和发动机损坏，且喷出的热水或蒸汽可能造成严重人员伤害。

- 停止发动机并等待，直到冷却为止。拆卸散热器盖时要特别小心。用厚布盖住散热器盖周围，缓慢逆时针转至第一个止动点，人员后退到安全位置，等待冷却系统内的压力完全释放出来。当您确定所有压力都释放时，使用厚毛巾按压盖，继续逆时针转动进行拆卸。
- 即使发动机不工作，也不要在发动机和散热器热态期间拆卸散热器盖或排放塞。热冷却水和蒸气仍会在压力作用下喷出，导致严重伤害。

⚠ 警告

电机(冷却风扇)由发动机冷却水温度、制冷剂压力和车速控制，有时即使在发动机不运转时也工作。在冷却风扇叶片附近作业时要保持高度谨慎，避免转动的风扇叶片伤害您。随着发动机冷却水温度的下降，电机自动停止，这是正常现象。

电机(冷却风扇)会工作直到分离负极蓄电池导线为止。

推荐的发动机冷却水

- 添加冷却水时，车辆只能使用去离子水或软水，禁止在出厂时添加的冷却水中混合硬水。冷却水混合物不当会导致严重故障或发动机损坏。
- 您车辆上的发动机有铝合金发动机部件，应使用磷酸盐基-乙二醇冷却水进行保护，防腐并防冻。
- 禁止使用含有酒精或甲醇的冷却水或将其与规定冷却水混合使用。
- 不要使用浓度超过60%或低于35%的防冻冷却水，否则将降低溶液效果。

有关其混合比例，请参阅下表。

室外温度	混合百分比 (容量)	
	防冻剂	水
-15°C(5°F)	35	65
-25°C(-13°F)	40	60
-35°C(-31°F)	50	50
-45°C(-49°F)	60	40

※新车的冷却水初次混合百分比是55%。

冷却水更换

请北京现代授权经销商根据本章开始部分的日常保养时间表更换冷却水。

参考

重新补充冷却水前在散热器盖周围放置厚抹布或织物，以免溢出的冷却水流入发动机部件如交流发电机内。

⚠ 警告

- 不可将散热器冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。
- 把散热器冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。

制动油

制动油量检查

定期检查储油罐内的油量。油量应在储油罐侧的最大(MAX)与最小(MIN)标记之间。

在拆下储油罐盖及添加制动油前，完全清洁储油罐盖周围，以免污物侵入污染制动油。

如果油量少，补充油量至最大(MAX)位置。油量会随着行车里程的增加而下降。

这是与制动器摩擦片的磨损有关的正常现象。如果油量过低，请北京现代授权经销商检查制动系统。

仅能使用规定规格制动油。(参考第8章的“推荐润滑油和容量”。)

不要将不同型号的油液混合使用。

⚠ 警告

制动油流失

如果制动系统需要频繁补充制动油，请北京现代授权经销商检查系统。

ℹ 信息

拆卸制动器加油口盖前，读取盖上的警告信息。

⚠ 警告

拆卸前清洁加油口盖。仅使用来自密封容器的DOT3或DOT4制动器油。

⚠ 警告

制动油

更换和添加制动器油时，应小心操作。切勿使制动油/离合器油喷溅到眼中。如果制动油喷溅到眼中，立刻用大量清水冲洗，并尽快就医。

参考

千万不要让制动油接触车身漆面，否则会损坏漆面。

不要使用长期暴露于空气中的制动油，因为不能保证其质量。应适当报废。切勿添加错误品种的油。如果制动器系统中掉入少量的矿物质油如发动机机油，会损坏制动器系统部件。

挡风玻璃清洗液

挡风玻璃清洗液量检查

检查挡风玻璃清洗液储液箱中的液量，按需要进行补充。如果没有挡风玻璃清洗液，亦可使用普通水。

然而在寒冷天气下一定要使用有防冻性能的挡风玻璃清洗液以防冻结。

⚠ 警告

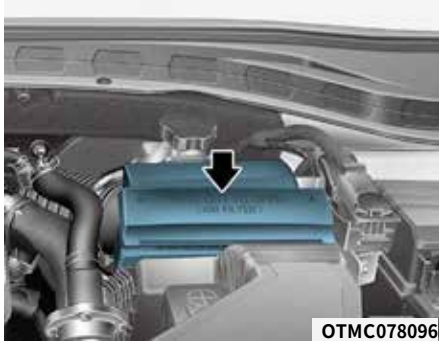
冷却水

- 不可将散热器冷却水或防冻剂加入喷水器液储液箱中。
- 把散热器冷却水喷到挡风玻璃上会严重影响视野，从而可能造成车辆失控或损坏漆面及车身装饰。
- 挡风玻璃清洗液包含乙醇，在一定环境下可燃。不要让火花或火苗接触挡风玻璃清洗液或挡风玻璃清洗液储液箱，否则会损坏车辆或伤害乘员。
- 挡风玻璃清洗液对人及动物而言有毒。不要误食挡风玻璃清洗液，也不要接触它。否则会导致严重伤害甚至死亡。

- 挡风玻璃清洗液对人及动物而言有毒。不要误食挡风玻璃清洗液，也不要接触它。否则会导致严重伤害甚至死亡。

空气滤清器

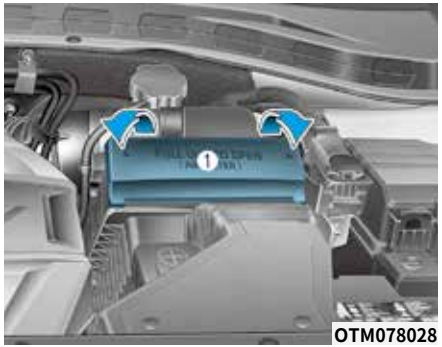
空气滤清器更换


OTMC078096

使用压缩空气清洁空气滤清器芯，以便检查。

不要试图清洗或冲洗滤清器，水会对滤清器造成损坏。

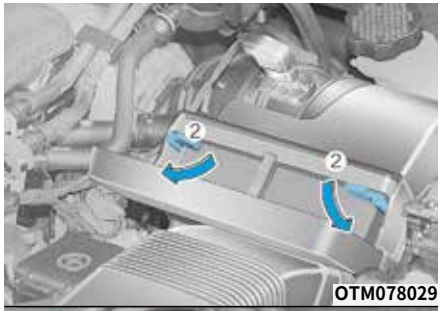
如果遭受污染，必须更换空气滤清器芯。



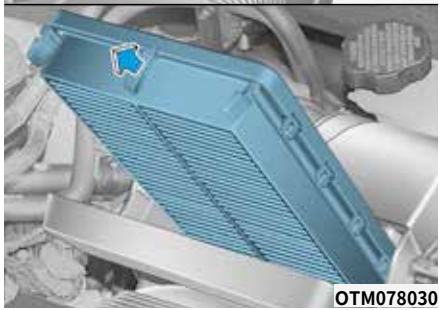
OTM078028

1.下拉空气滤清器芯盖(1)。

2.清洁空气滤清器内部。



OTM078029


OTM078030

3.下拉操纵杆到“开锁(UNLOCK)”位置。

4.更换空气滤清器芯。

5.按拆卸的相反顺序重新安装空气滤清器盖。

信息

如果车辆频繁行驶在多尘或多沙地区，应比推荐的周期更频繁地更换滤芯。(参考本章的“恶劣行驶条件下的保养时间表”。)

参考

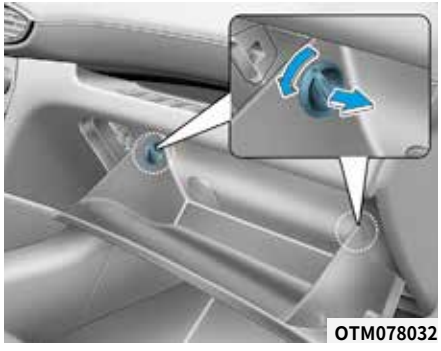
- 不要在拆卸空气滤清器的情况下驾驶车辆，否则将导致发动机严重磨损。
- 拆下空气滤清器芯时，小心避免灰尘或脏物进入进气管，否则会导致损坏。
- 仅使用现代正品部件，如果使用非正品部件会损坏空气流量传感器。

空调空气滤清器

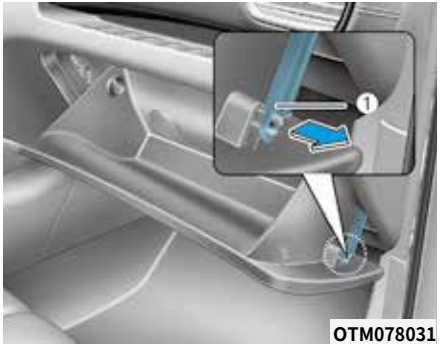
空调空气滤清器检查

根据日常保养时间表更换空调空气滤清器。如果长期在空气污染严重的城市或多尘起伏的公路上驾驶车辆，应更频繁地检查并提早更换空调空气滤清器。您亲自更换空调空气滤清器时，执行下列程序更换空调空气滤清器，小心避免损坏其它部件。

空气滤清器更换

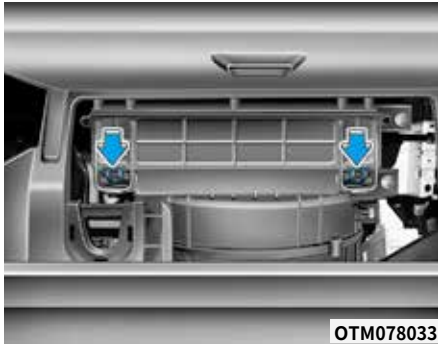


1. 在手套箱打开状态，拆卸手套箱两侧的止动块。

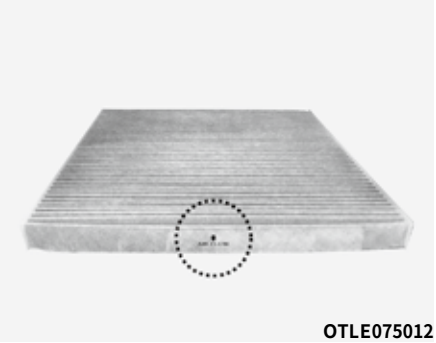


OTM078031

2.拆卸手套箱支撑带(1)。


OTM078033

3.在按下盖两侧的锁片状态，拆卸空调空气滤清器盖。


OTLE075012

4.更换空调空气滤清器芯。

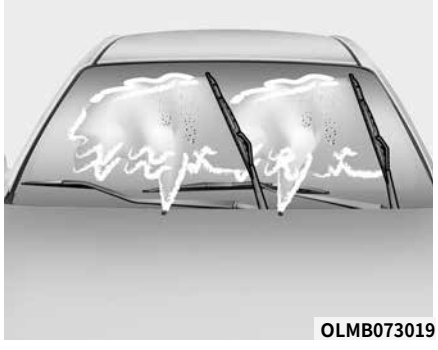
5.按分解的相反顺序重新装配。

参考

在箭头符号(↓)朝下的情况下在正确方向内安装新空调控制空气滤清器。否则，空调控制效果会下降，并可能发出噪音。

雨刮器刮片

雨刮器刮片检查



i 信息

经证实自动洗车机所使用的商用热蜡会使挡风玻璃不易清洁。

挡风玻璃或雨刮器刮片两者之中任何一个被异物污染都会降低挡风玻璃雨刮器的效果。通常污染源为昆虫、树汁及某些商业洗车机用的热蜡处理。如果雨刮器刮片刮擦不良，应使用优质清洁剂或温和洗涤剂来清洗车窗和雨刮器刮片，再用干净的水完全刷洗干净。

参考

为避免损伤雨刮器刮片，不要使用或接近汽油、石油、涂料稀释剂或其它类似溶剂。

雨刮器刮片更换

雨刮器无法充分清洁时，说明雨刮器刮片可能已磨损或龟裂，需要更换。

参考

为避免损坏雨刮器臂或其它部件，不要尝试用手移动雨刮器。

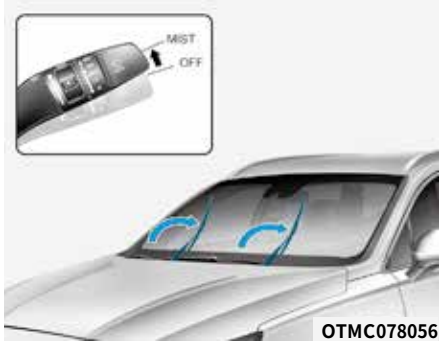
参考

使用不符合规定的雨刮器刮片可能导致雨刮器故障和失效。

参考

- 为了防止损坏发动机盖和雨刷器臂，仅在雨刷器臂处于顶部的擦除位置时才能抬起。
- 驾驶前总要将雨刮器臂返回至挡风玻璃。

前雨刮器维修位置



OTMC078056

本车型雨刮器设计为“隐藏”型，当雨刮器处于底部停止位置时，不能抬起雨刮器片。

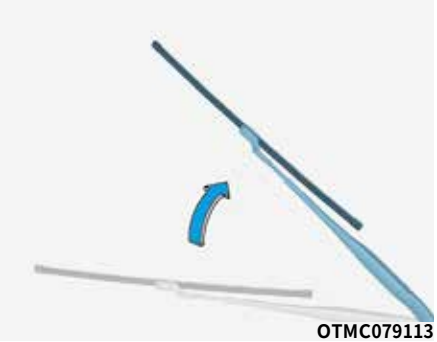
1.在发动机OFF后20秒内，把雨刮器操纵杆置于除雾(MIST)位置(或下降至∨位置)并保持约2秒钟，直到雨刮器移动到顶部刮擦位置。

2.此时，可以将雨刮器片从挡风玻璃上抬起。

3.轻轻地把雨刮器片放回到挡风玻璃上。

4.将雨刮器操纵杆置于任何工作位置后置于OFF位置，让雨刮器返回到底部停止位置。

前挡风玻璃雨刮器刮片


OTMC079113

1.举起雨刮器臂。

⚠ 注意

不要让雨刮器臂掉下来打到挡风玻璃，否则会导致挡风玻璃出现裂缝或碎裂。

OTMC079115

OTMC079114

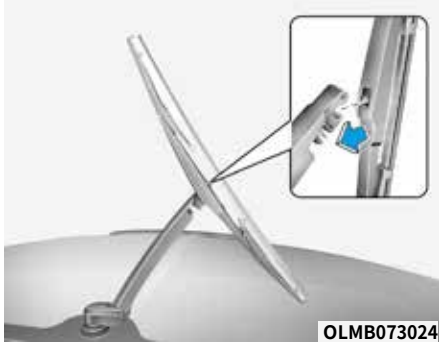
2.在稍微倾斜雨刮器刮片(1)状态，按下雨刮器臂(2)上的按钮，向上滑动雨刮器刮片进行拆卸(3)。

3.按拆卸的相反顺序安装新雨刮器刮片总成。安装新刮片时，无需按下雨刮器臂上的按钮。

4.将雨刮器臂放回挡风玻璃上。

后挡风玻璃雨刮器片

1.向上提起雨刮器臂，拔出雨刮器刮片总成。



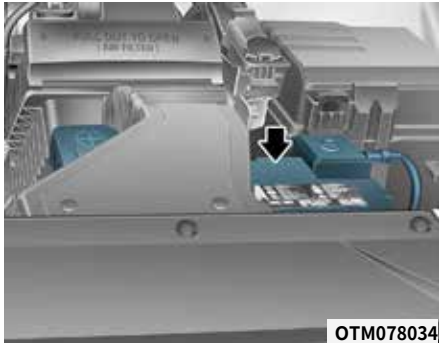
2.把新雨刮器刮片中央部分插入雨刮器臂内的槽直到伴随着“咔嗒”声定位为止，安装新雨刮器刮片总成。

3.轻微拉动雨刮器刮片，确定牢固固定雨刮器刮片总成。

为了避免损坏雨刮器臂或其它部件，请北京现代授权经销商更换雨刮器刮片。

蓄电池

最佳蓄电池保养方法



- 保持蓄电池固定牢固。
- 保持蓄电池顶部清洁和干燥。
- 应保持端子和连接部位清洁、牢固，并应涂上凡士林或端子润滑脂。
- 立刻用水和小苏打的溶液刷洗从蓄电池中溅洒出来的电解液。
- 如果长时间不使用车辆，分离蓄电池导线。

信息

基本安装的蓄电池为免保养类型。如果车辆配备侧面标记下限和上限的蓄电池，可检查电解液位，电解液位应在下限和上限之间。如果电解液位低，需要添加充足的净化水(去矿物质水)(禁止添加硫酸或其它电解液)。填充时，注意不要溅湿蓄电池和相邻的部件。单格蓄电池填充不要过量，否则会导致其它部件腐蚀。然后确保拧紧单格电池盖，请咨询北京现代授权经销商。

警告

蓄电池有危险性

执行蓄电池方面的操作时应仔细阅读下面的说明。

保持烟火、所有的火焰、火花远离蓄电池。

氢气是易燃烧性气体，通常会出现在蓄电池内，如果点火可能会爆炸。

蓄电池应放在儿童拿不到的地方，因为蓄电池内有高腐蚀性硫酸。千万不要让蓄电池酸液碰到皮肤、眼睛、衣服或漆面。

如果电解液喷溅到眼睛里，应至少用清水冲洗15分钟，并尽快就医。如果电解液喷溅到皮肤上，应完全清洗喷溅到的部位。如果感觉到疼痛或有烧灼感，应立即就医。

给蓄电池充电或在蓄电池附近作业时，应戴上护目镜。在封闭车间作业时应使用通风装置。

电池报废不当会污染环境，损害人身健康。

因此，要按照您所在地方法律和规章处理蓄电池。

- 当抬起有塑料外壳的蓄电池时，过度用力压住外壳可能造成蓄电池酸液流出，伤及人员。最好用蓄电池搬运器或用手在蓄电池的对角上抬起蓄电池。
- 千万不要在蓄电池导线处于连接状态时给蓄电池充电。
- 电控点火系统使用高电压工作。因此在发动机运转或点火开关ON状态下，切勿碰触这些元件。

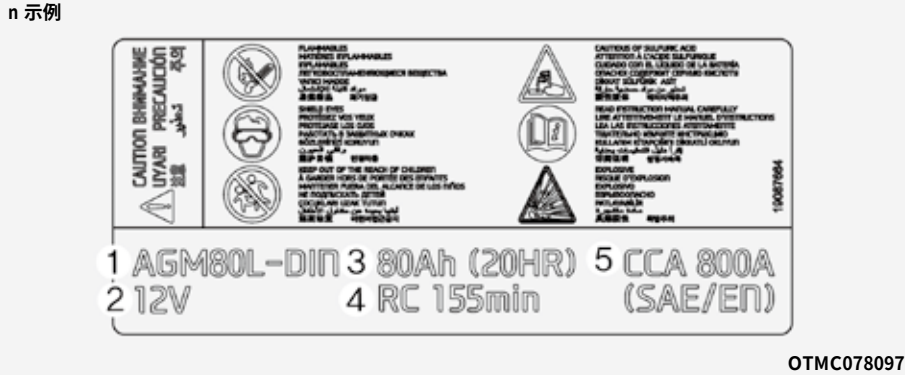
如果不遵守上述警告事项会导致严重的人身伤害甚至死亡。

参考

如果在蓄电池上连接未授权电气设备，会导致蓄电池亏电，禁止使用非授权设备。

蓄电池容量标签

n 示例



OTMC078097

车辆内的实际蓄电池标签可能与图示有差别。

1.AFM80L-DIN:北京现代蓄电池型号名称。
2.12V：额定电压
3.80Ah(20HR):额定容量(安培小时)
4.RC 155 min:额定储备容量(分钟)
5.CCA 800A(SAE/EN):依据SAE/EN以安培为单位的冷测试电流

蓄电池再充电

此车配备免保养的钙基蓄电池。

- 如果蓄电池短时间内快速放电(例如在不使用车辆状态打开大灯或室内灯)，应慢速充电(小电流)10小时。
- 如果使用车辆状态蓄电池因高电气负荷而缓慢放电，则应以20-30A的电流充电2小时。

⚠ 警告

蓄电池再充电

蓄电池充电时，应遵守下列预防措施：

- **必须从车上拆下蓄电池并将它放在通风良好的地方。**

- 不要让烟火、火星或火焰靠近蓄电池。
- 给蓄电池充电时应注意观察，若蓄电池单元有猛烈的窜气(沸腾)现象或蓄电池单元的电解液温度超过49℃(120℉)，则应停止充电或降低充电速率)。
- 充电中检查蓄电池时应戴上护目镜。
- 应按照下列程序分离蓄电池充电器。

1.关闭蓄电池充电器主开关。
2.拆卸蓄电池负极端子负极固定夹。
3.拆卸蓄电池正极端子正极固定夹。

- 在保养蓄电池或给蓄电池再充电前，应关掉所有附件并停止发动机。
- 分离蓄电池时，蓄电池负极导线必须最先拆卸并在最后安装。

需要重新设置的部件

蓄电池亏电或拆装后需要重新设置下列部件。

- 自动上升/下降门窗
- 天窗
- 行车电脑
- 空调控制系统
- 驾驶席位置记忆系统
- 时钟
- 音响系统

轮胎和车轮

轮胎保护

为了获得正确保养、安全性和最大燃油经济性，应使轮胎充气压力保持在规定充气压力范围内，使车辆载重保持在负载限制内，并遵守规定的重量分布。

推荐的冷态下充气压力

应在轮胎冷态时检查所有轮胎(含备胎)的充气压力，“冷却的轮胎”是指该车至少有3个小时未行驶或行驶里程不超过1.6km(1英里)。

遵守规定的轮胎充气压力可以确保获得最佳乘坐舒适性、最高车辆控制性和最小轮胎磨损度。

有关推荐的充气压力请参考第8章“轮胎和车轮”。

在车辆标签上可以看到所有规格(尺寸与轮胎充气压力)。

警告

充气不足的轮胎

轮胎充气压力严重不足(应为70kPa(10psi)以上)会使轮胎温度过高，造成轮胎爆破、胎面脱壳及出现其它轮胎故障，使车辆失控导致严重伤害甚至死亡。尤其炎热天气和长期高速驾驶时，出现上述情况的可能性更大。

注意

- 轮胎充气压力不足也会导致轮胎过度磨损、车辆控制不良并降低燃油经济性,也可能导致车轮变形，所以应使轮胎充气压力保持在规定值内。如果轮胎需要频繁充气，请北京现代授权经销商检查系统。
- 如果轮胎充气压力过大将导致乘坐不适、轮胎胎纹中央过度磨损，且增大危险路面上的轮胎损坏可能性。

⚠ 注意

- 热态轮胎的轮胎充气压力通常比冷态轮胎的轮胎充气压力高出28至41kPa(4至6psi)。因此，不要通过释放热态轮胎的空气来调整轮胎充气压力，否则会导致轮胎充气压力不足。
- 一定要重新安装轮胎气门盖。如果没有气门盖，灰尘或湿气会进入气门芯并导致漏气。如果气门盖丢失，尽快安装新气门盖。

⚠ 警告

轮胎充气压力

如果轮胎充气压力过高或不足会降低轮胎寿命，对车辆控制产生不利影响，可能发生轮胎突然故障。造成车辆失控，具有潜在的伤害危险。

⚠ 注意

轮胎压力

一定要遵守下列事项：

- 在轮胎冷态时检查轮胎充气压力。(车辆至少有三个小时未行驶或从起动开始行驶距离不超过1.6Km(1英里)。)
- 每次检查轮胎充气压力时，也要一并检查备胎压力。
- 禁止车辆超载。如果车辆配备行李架，要避免行李架超载。
- 磨损轮胎、旧轮胎会导致发生事故.如果轮胎胎面严重磨损或轮胎损坏，更换新品。

检查轮胎充气压力

每月检查一次轮胎充气压力，也可以更频繁地检查，

也要检查备胎压力。

如何检查

使用优质气压表检查轮胎充气压力。您不能只通过观察来判断轮胎充气压力是否正常。对于子午线轮胎，即使充气压力不足，也可能通过观察得出轮胎充气压力正常的结论。

在轮胎冷态时检查轮胎充气压力-“冷态轮胎”指该车至少有三个小时未行驶或行驶里程不超过1.6Km(1英里)。

从轮胎气门杆上拆卸气门盖。把轮胎气压表牢固按到气门上测量轮胎充气压力。如果冷态轮胎的充气压力符合轮胎和负载信息标签上的推荐压力，不需要进一步调整。如果压力低，充气直到轮胎充气压力达到推荐压力为止。

如果充气压力过大，通过按压轮胎气门中央部分内的金属杆释放气压。用轮胎气压表重新检查轮胎充气压力。检查结束后一定要把气门盖安装到气门杆上。它们有助于杜绝灰尘和湿气的侵入，防止漏气。

⚠ 警告

- 频繁检查轮胎压力是否正常并检查轮胎的磨损和损坏情况。一定要使用轮胎气压表。
- 如果轮胎充气压力过大或过小或轮胎磨损不均匀，会造成操纵不良、车辆失控及轮胎突然故障，导致发生事故、人员受伤甚至死亡.可以在本手册中以及驾驶席侧中央立柱的轮胎标签上找到您车辆的推荐冷态轮胎充气压力。
- 破损的轮胎会导致发生事故。要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。
- 记住一定要检查备胎的充气压力。北京现代汽车公司建议您在每次检查轮胎充气压力时也要检查备胎的充气压力。

轮胎换位

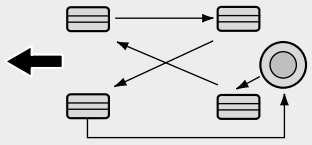
为了使胎纹磨损均匀，建议每12,000km(7,500英里)进行一次轮胎换位，若发现不规则磨损，则应更早换位。

轮胎换位时，检查轮胎是否正确平衡。

轮胎换位时，应检查不均匀磨损及损坏情况。不正常磨损通常是由轮胎充气压力不正确、车轮定位不良、车轮平衡不良、紧急制动或急转弯导致的。检查胎面或轮胎侧面是否突起或隆起。如果发现有其中一种状况则应更换轮胎。如果看见织物或绳线也要更换轮胎。在轮胎换位后，应确定前后轮胎充气压力在规定值内并检查车轮螺母拧紧度。

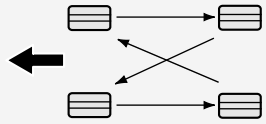
参考第8章的“轮胎和车轮”。

配备全尺寸备胎(如有配备)



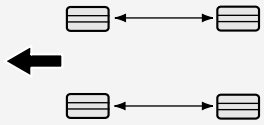
CBGQ0706

无备胎



CBGQ0707

定向轮胎(如有配备)



CBGQ0707A

每次进行轮胎换位时，均应检查盘式制动器制动块的磨损情况。

信息

子午线轮胎有不对称胎面花纹，仅能调换前后轮胎而不能调换左右轮胎。

警告

- 不要使用小型备胎进行轮胎换位。
- 在任何环境下都不要混用斜交帘布层轮胎和子午线帘布层轮胎。否则会导致操纵特性异常，从而导致人员严重受伤、死亡或财产损失。

车轮定位与轮胎平衡

车轮在工厂时已仔细地进行了定位和平衡处理，以便能把轮胎寿命最大化并把整体性能最佳化。

在大多数情况下，您不需要对车轮进行再次定位。但如果发现轮胎有不正常磨损、车辆跑偏或有其它异常，则应重新定位。

如果发现车辆在平坦路面上行驶时振动，应重新进行车轮平衡。

参考

不良车轮配重可损伤车辆的铝制车轮，只能使用批准的车轮配重。

轮胎更换

如果轮胎磨损均匀，胎面磨损指示器将作为横过胎面的硬带出现。这表示胎面剩余厚度不足1.6mm(1/16in.)。此时应更换轮胎。

不要等到整圈胎面都出现硬带时再更换轮胎。

⚠ 注意

更换轮胎，行驶约1,000km(620miles)后，复查并拧紧轮胎螺母。如果行驶时方向盘摇动或车辆震动，就说明轮胎不平衡。调整轮胎平衡。如果问题仍未解决，请咨询北京现代授权经销商。

⚠ 警告

更换轮胎

为了降低由轮胎故障或车辆失控导致的事故机率及由此衍生的严重和致命伤害程度，遵守下列事项：

- 要及时更换破损、不均匀磨损或损坏的轮胎。破损轮胎会降低制动效果、转向控制以及牵引力。
- 不要在轮胎充气压力太高或太低的情况下驾驶车辆。这会导致不均匀磨损和轮胎故障。
- 更换轮胎时，禁止在同一车辆上混用斜交帘布层轮胎和子午线轮胎。如果将轮胎类型从子午线轮胎变为斜交帘布层轮胎，必须更换所有轮胎(包括备胎)。

- 使用规定尺寸以外的轮胎和车轮会引起操纵特性异常和车辆控制不良，导致发生严重事故。
- 不符合北京现代规格的车轮可能装配不良，导致损坏车辆、引起操纵异常和车辆控制不良。
- ABS通过比较车轮速度工作，轮胎尺寸可以影响车轮速度。
  更换轮胎时，必须使用车辆原厂提供的相同尺寸轮胎来更换所有的四个轮胎。使用不同尺寸的轮胎会导致ABS(防抱死制动系统)和ESC(电子稳定性控制)不正常工作。(如有配备)

车轮的更换

无论出于何种原因更换金属车轮，都要确定新车轮尺寸、轮辋宽度与偏心度均与原厂部件相同。

⚠ 警告

如果车轮尺寸不正确会严重影响车轮与轴承的使用寿命、制动及停车能力、操控特性、离地间隙、车体-至-轮胎间隙、雪地防滑链间隙、车速表和里程表校准、大灯对光及保险杠高度。

轮胎牵引力

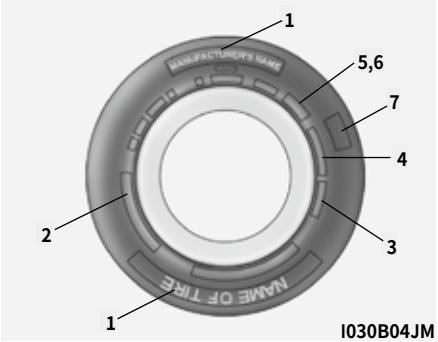
如果车辆安装已磨损轮胎、充气不当轮胎或在光滑路面上行驶，轮胎牵引力降低。出现胎面磨损指示器时应更换轮胎。在雨天、雪地或冰地上应减速慢行，以降低车辆失控的可能性。

轮胎保养

除了保持适当的充气压力外，进行正确的车轮定位也有助于降低轮胎磨损。如果您发现某个轮胎磨损不均匀，请北京现代授权经销商检查车轮定位情况。

安装新轮胎时，确定平衡新轮胎。这可以提高车辆乘座舒适性并延长轮胎寿命。另外，如果从车轮上拆卸某个轮胎，一定要重新平衡这个轮胎。

轮胎侧壁标签



此信息鉴定并描述轮胎的基本特性，并提供用于安全标准证明的轮胎识别码(TIN)。在召回情形下，可以使用此TIN识别轮胎。

1.制造商或商标名称

显示制造商或商标名称。

2.轮胎尺寸说明

轮胎侧壁上标记了轮胎尺寸标志。挑选您车辆的更换轮胎时需要参考这些信息，以下详解轮胎尺寸标志的字母与数字意义。

轮胎尺寸标志示例：

(这些字母与数字仅用作参考；您的轮胎尺寸标志会根据车辆变化。)

235/60 R18 103 H

235 - 单位为毫米的轮胎宽度。

60 - 高宽比。轮胎的剖面高度与轮胎宽度的百分比。

R - 轮胎构造代码(径向)。

18 - 单位为寸的轮辋直径。

103 - 负载指数，一系列与轮胎可以承载的最大负载有关的数字码。

H - 速率符号，参考本章中速率符号表中的附加信息。

车轮尺寸说明

车轮也标记了在您必须更换车轮时需要的重要信息，以下详解车轮尺寸标志的字母与数字意义。

车轮尺寸标志示例：

7.5JX18

7.5 - 单位为寸的轮辋宽度。

J - 轮辋外形标志。

18 - 单位为寸的轮辋直径。

轮胎速率

下表列出了当前很多用于轿车轮胎的不同速率。速率符号是轮胎侧壁上轮胎尺寸标志的一部分。此符号对应轮胎的设计最高安全驾驶速度。

速率符号	最高速度
S	180km/h(112mph)
T	190km/h(118mph)
H	210km/h(130mph)
V	240km/h(149mph)
W	270km/h(168mph)
Y	300km/h(186mph)

3.检查轮胎寿命(TIN：轮胎识别码)

如果自生产日期算起轮胎的寿命大于6年，应更换新轮胎(包括备胎)。您可以在轮胎的侧壁上(可能在车轮内侧)找到轮胎生产日期，显示DOT代码。DOT代码是轮胎上一系列由数字和英文字母组成的号码。DOT代码的最后4位数字(字符)特指生产日期。

DOT：XXXX XXXX OOOO

DOT的前部分表示厂家代码、轮胎尺寸和胎面花纹，DOT的最后4位数字表示生产星期和年份。

例：

DOT XXXX XXXX 1618代表轮胎是在2018年的第16个星期生产的。

⚠ 警告

轮胎年龄

即使不使用轮胎，轮胎也会随着时间的推移而老化。

无论剩余的轮胎胎面如何，都建议您在轮胎正常服务达到六(6)年后更换轮胎。由炎热气候或频繁高负载状态引起的受热都能加快老化过程。不遵守此警告会导致轮胎突然故障，从而导致车辆失控及发生事故，造成严重的人身伤害甚至死亡。

4.轮胎帘布层成分和材料

轮胎内为若干张帘布层或橡胶涂层织物结构。轮胎制造商也必须指出轮胎材料，包括钢、尼龙、聚酯和其它物质。字母“ R ”指子午线帘布层结构；字母“ D ”指斜纹或斜交帘布层结构；而字母“ B ”指束带式斜交帘布层结构。

5.最大允许充气压力

这是充入轮胎内的最大气压。不要超过此允许的最大充气压力，参考轮胎和负载信息标签中的推荐充气压力。

6.最大负载额定值

这个数值指示以千克和磅为单位计算的轮胎能承受的最大负载。更换车辆上的轮胎时，一定要更换负载额定值与原厂安装轮胎相同的轮胎。

7.均匀轮胎质量分级

可在胎肩与最大剖面宽度之间的轮胎侧壁上找到质量级。

例：

轮胎胎面磨损200

牵引力AA

温度A

轮胎胎面磨损

轮胎胎面磨损级别是以专门管理机构经过分析证明验证的轮胎磨损率为基础的比率。例如，轮胎级别150的磨损是管理机构轮胎级别100的1.5(1½)倍。

轮胎的相关性能取决于实际使用状况。尽管如此，性能可根据驾驶习惯、维修经验、道路特征和气候的不同而有明显不同。

这些级别模压在轿车轮胎的侧壁上，轮胎作为您车辆的标准件或选装件来说是随级别变化的。

牵引力 – AA、A、B和C

牵引力级别，由高到低是AA、A、B和C。级别表示在沥青和混凝土质的专门管理机构测试路面控制条件下测得的轮胎在湿路上的停车能力。标记C的轮胎牵引性能不良。

⚠ 警告

指定到此轮胎的牵引力级别以直向前进的制动牵引测试为基础，不包括加速、转弯、滑水效应或峰值牵引特性。

温度 – A，B和C

温度级别是A(最高)、B和C，级别表示在有关专门室内试验室试验车轮控制条件下测定轮胎生热阻力和散热能力。

持久高温会导致轮胎原材料退化并降低轮胎寿命，并且温度过高会导致轮胎突然故障。级别A与B表示实验室试验车轮性能的水准比法律要求的最低标准高。

⚠ 警告

轮胎温度

此轮胎的温度级别证实轮胎适当充气且没有超载。超速、充气不足或超载，无论分开还是组合，都能使热量累积并可能造成轮胎突然故障。导致车辆失控、人身严重受伤甚至死亡。

低高宽比轮胎(如有配备)

提供了高宽比低于50的低高宽比轮胎，塑造运动型外观。

因为低高宽比轮胎优化了车辆操纵和制动，车辆乘坐感觉可能比较不舒服并且与正常轮胎相比可能噪音更大。

参考

因为低高宽比轮胎的侧壁比正常轮胎短，更容易损坏低高宽比轮胎的车轮和轮胎。所以，遵循下列说明。

- 在粗糙路面或野外驾驶车辆时，因为可能损坏轮胎和车轮，请小心驾驶。驾驶后，检查轮胎和车轮。
- 驾车经过深穴、减速带、检查井或路边石时，请减速慢行以免损坏轮胎和车轮。
- 如果轮胎受到撞击，请检查轮胎状况或联络北京现代授权经销商。
- 为了避免损坏轮胎，每3,000km检查轮胎状况和胎压。

参考

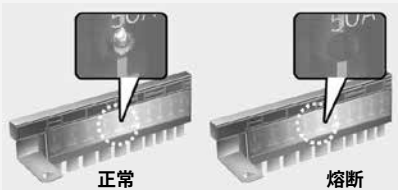
- 肉眼不易识别轮胎损坏。但如果有轻微轮胎损坏暗示，即使用肉眼不能看到轮胎损坏，因为轮胎损坏可导致轮胎漏气，所以请检查或更换轮胎。
- 如果在起伏路、野外驾驶车辆或驾车经过深穴、检查井或路边石导致损坏轮胎，不在车辆保修范围内。
- 可在轮胎侧壁上找到轮胎信息。

保险丝

■ 叶片式

■ 芯式

■ 组合保险丝



■ 蓄电池保险丝端子

使用保险丝保护车辆的电气系统，避免电气系统电气过载损坏。

车辆上有2个保险丝盒，一个位于驾驶席座椅前下仪表板内，另一个位于发动机室靠近蓄电池的位置。

如果车辆的灯光、附件或控制系统不工作，请检查其所属电路的保险丝。如果保险丝熔断，则表示保险丝内元件已熔化。

如果电气系统不工作，应首先检查驾驶席侧保险丝盒。

更换熔断的保险丝前，分离蓄电池负极导线。

更换熔断的保险丝时，务必使用相同额定值的保险丝。

如果更换的保险丝熔断，意味着电路有故障。禁止使用可能故障的系统，并咨询北京现代授权经销商。

信息

共使用4种保险丝：较低安培数额定值的叶片式保险丝、芯式保险丝及较高安培数额定值的组合保险丝/蓄电池保险丝端子。

警告

保险丝更换

- 不可使用与原保险丝额定值不同的保险丝作为更换件。
- 使用较高容量保险丝可能导致电气系统损坏或发生火灾。
- 禁止使用导线或铝箔来代替正确的保险丝–即使是暂时性维修，因为这能导致大面积导线损坏并可能导致火灾。

⚠ 注意

不可使用螺丝刀或其它金属物体拆除保险丝，因为这会导致电路短路并损坏系统。

信息

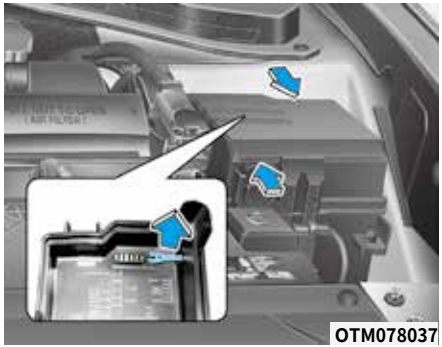
实际保险丝/继电器盒标签可能根据车辆配置的不同而不同。

⚠ 注意

- 用新保险丝或继电器更换熔断的保险丝或继电器时，确定新保险丝或继电器牢固装配到固定夹内。没有完全紧固的保险丝或继电器会导致车辆导线和电气系统损坏，还可能引发火灾。
- 禁止拆卸用螺栓或螺母紧固的保险丝、继电器和端子。这些保险丝、继电器和端子可能不完全紧固，从而引发火灾。如果用螺栓或螺母紧固的保险丝、继电器和端子熔断，请咨询北京现代授权经销商。
- 禁止在保险丝/继电器端子内放入保险丝或继电器除外的其它物品如螺丝刀或导线，否则会导致接触故障和系统故障。

室内保险丝更换

1.关闭点火开关及所有的其它开关。
2.打开室内保险丝盒盖。



3.直接拔出可疑保险丝，使用发动机室保险丝盒内提供的保险丝拔具。

4.检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。

5.推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。

如果装配状态松动，请咨询北京现代授权经销商。

如果没有备用保险丝，先以可能不需要用于车辆操纵的电路中相同额定值保险丝来代替，如点烟器保险丝等。

如果电气部件不工作，但保险丝良好，检查发动机室保险丝盒。如果保险丝熔断，则必须更换。

发动机室保险丝盒内保险丝更换

1.关闭点火开关及所有的其它开关。

2.通过按压舌片并上拉保险丝盒盖拆卸保险丝盒盖。

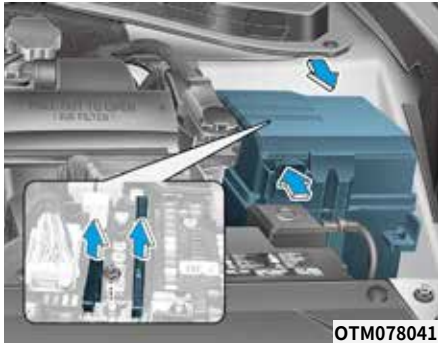
3.检查拔出的保险丝；如果保险丝熔断则予以更换。要拆卸或插入保险丝，可使用发动机室保险丝盒里提供的保险丝拔具。

4.推入相同额定值的新保险丝，确认其牢固固定在夹子内。如果装配状态松动，请咨询北京现代授权经销商。

参考

检查发动机室保险丝盒后，牢固安装保险丝盒盖。否则会进水，从而导致电气故障。

组合保险丝(主保险丝)



如果组合保险丝熔断，则应按照下列顺序更换：

1.停止发动机。

2.拆卸发动机室内的保险丝盒。

3.拧下上图所示的螺母。

4.用相同额定值的新保险丝更换。

5.按拆卸的相反顺序重新安装。

信息

如果主保险丝或组合保险丝熔断，请咨询北京现代授权经销商。

保险丝/继电器盒说明

室内保险丝盒

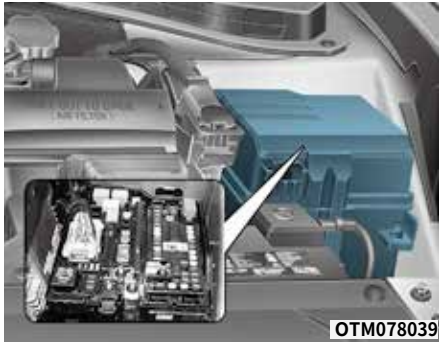
OTMC078098

信息

本手册内的所有保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，只是出版本手册时的准确信息。检查保险丝盒时，请咨询北京现代授权经销商。

OTMC078099

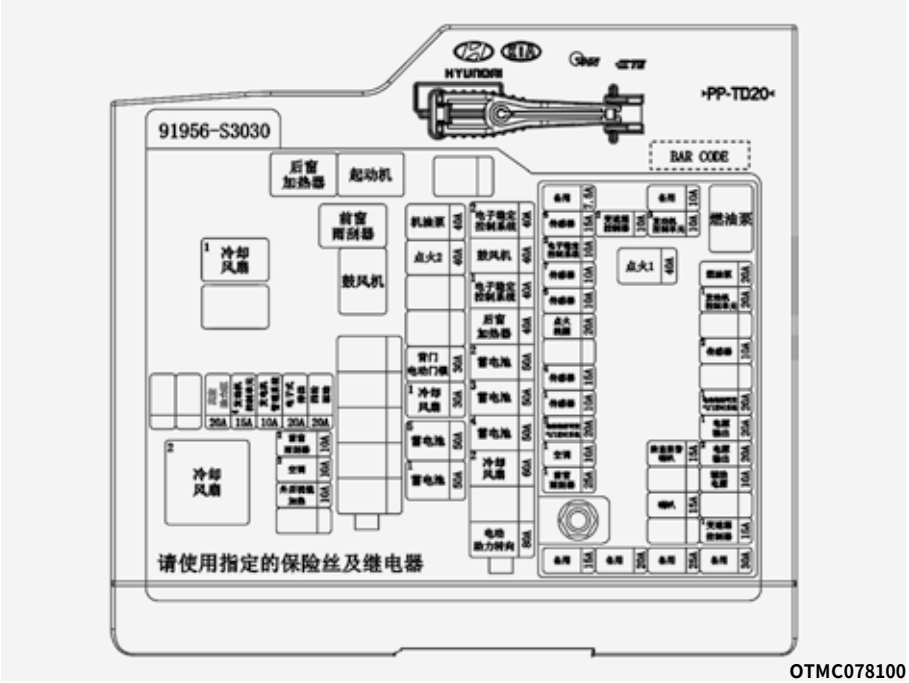
发动机室保险丝盒



您可以在保险丝/继电器盒盖内侧找到说明保险丝/继电器名称和容量的保险丝/继电器标签。

信息

本手册中的保险丝盒说明并不完全适用于您的车辆，该信息是出版时的精确信息。您检查车辆的保险丝盒时，参考保险丝盒标签。



灯泡

⚠ 警告

灯泡方面的工作

为避免车辆突然移动、灼伤手指或发生电击，在进行灯泡方面的工作前，牢固啮合驻车制动器，将点火开关转到 ““LOCK”” 位置并关闭灯光。

仅能使用规定瓦特数的灯泡。

参考

一定要用有相同瓦特数额定值的新灯泡更换烧坏的灯泡，否则会导致保险丝或电路系统损坏。

参考

重新安装大灯总成后，有必要执行大灯对光调整。如果不确定如何更换或对光大灯，请咨询北京现代授权经销商。

参考

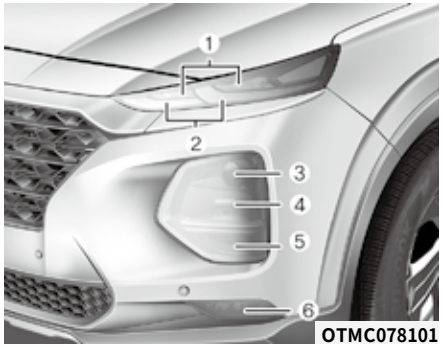
如果您没有必需的工具、正确的灯泡及专门技术，请咨询北京现代授权经销商。在多数情况下，由于在接触灯泡前需要拆卸很多车辆的其它部件，所以更换车辆灯泡很困难。 尤其是在您必须拆卸大灯总成以接触灯泡时。拆卸/安装大灯总成可能会损坏车辆。

ℹ 信息

暴雨中驾驶或洗车后，大灯和尾灯灯罩可能结霜。这种情况是由灯内外温度差引起的。与雨中室内车窗上冷凝结雾的现象相似，这不表示车辆出现故障。如果水渗入灯泡线路，请北京现代授权经销商检查系统。

大灯、日间行车灯&示宽灯和静态转弯灯灯泡更换

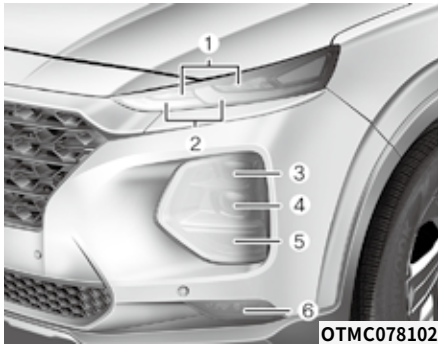
类型A



OTMC078101

(1)日间行车灯/示宽灯
(2)日间行车灯/示宽灯
(3)大灯(近光)
(4)大灯(远光)
(3)转向信号灯
(6)前雾灯

类型B



OTMC078102

(1)日间行车灯/示宽灯
(2)日间行车灯/示宽灯
(3)辅助大灯(远光/近光)
(4)大灯(远光/近光)
(3)转向信号灯
(6)前雾灯

OLMB073042L

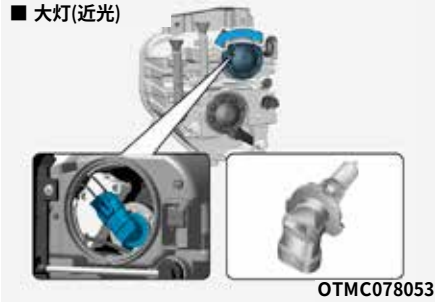
大灯(卤素灯泡)

警告

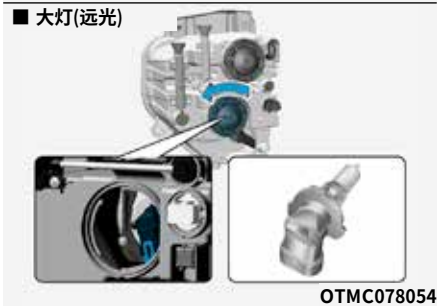
- 处理卤素灯泡时要小心。卤素灯泡里有压缩气体。如果灯泡爆炸，碎片会在压缩气体作用下飞溅散开，造成伤害。
- 更换灯泡时戴上保护眼镜，处理灯泡前先冷却灯泡。

- 小心处理灯泡，避免刮伤和磨蚀。如果灯泡点亮，避免与液体接触。
- 禁止用没有戴任何保护装置的手直接触摸灯泡。残留的油渍可能导致灯泡过热并在点亮时爆裂。
- 只在安装到大灯内时点亮灯泡。
- 如果灯泡损坏或裂缝，应立即更换并小心处理。

大灯(近光/远光)灯泡–类型A



OTMC078053



OTMC078054

1.打开发动机罩。
2.分离蓄电池负极导线。
3.逆时针转动大灯灯泡罩进行拆卸。
4.分离大灯灯泡插座连接器。
5.按下大灯灯泡固定钢线末端并向上推，松开大灯灯泡固定钢线。
6.从大灯总成上拆下灯泡。
7.安装新大灯灯泡，对准大灯灯泡固定钢线和灯泡上的槽，把大灯灯泡固定钢线压入适当位置。
8.分离大灯灯泡插座连接器。
9.顺时针转动大灯灯泡罩进行安装。

信息

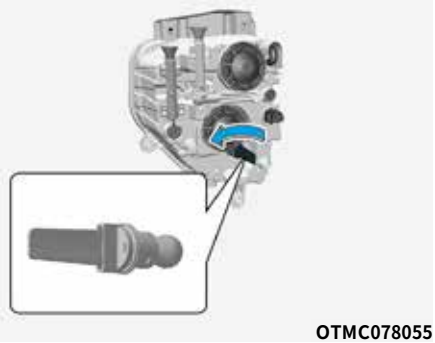
在发生事故后或在北京现代授权经销商处重新安装大灯总成后应调整大灯光照点。

转向信号灯

1.啮合驻车制动器并分离蓄电池负极导线。

OTMC078059

2.拆卸车轮挡板夹(车轮挡板 :1个，前保险杠底部 :3个)。


OTMC078055

3.将车轮挡板推至一边，逆时针旋转灯泡插座拆卸灯泡插座。

4.按压并逆时针转动灯泡直到灯泡上的舌片对正灯泡插座上的导槽，即可从灯泡插座上拆下灯泡。把灯泡拉出灯泡插座。

5.把新灯泡插到灯泡插座内并旋转直到新灯泡锁入正确位置。

6.把灯泡插座压入总成并顺时针旋转灯泡插座。

7.按拆卸的相反顺序安装车轮挡板。

日间行车灯/示宽灯(类型A/B)及远光/近光(类型B)

如果LED灯不工作，请北京现代授权经销商检查车辆。

前雾灯(类型A)

OTMC078112

1.拆卸前保险杠底盖。
2.把手伸入前保险杠背部。
3.从灯泡插座上分离电源连接器。
4.逆时针转动灯泡插座直到灯泡插座上的舌片对正壳上的导槽即可从壳上拆下灯泡插座。

前雾灯(类型B)

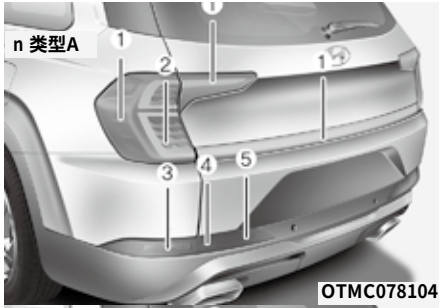
如果LED灯(1)不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

侧面转向灯灯泡更换(如有配备)

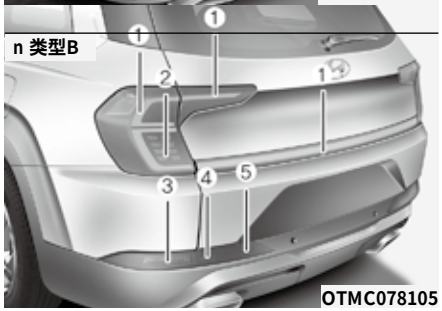
OTMC078103

如果灯泡不工作，请北京现代授权经销商检查车辆。

后组合灯灯泡更换



OTMC078104



OTMC078105

■ 类型A

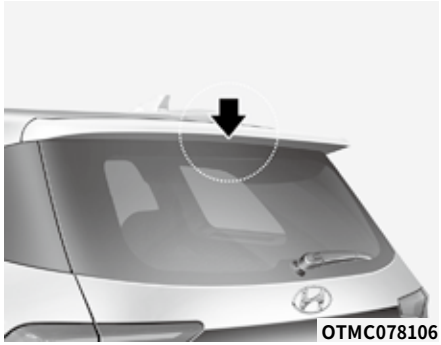
(1)尾灯
(2)制动灯
(3)转向信号灯
(4)倒车灯
(5)后雾灯(如有配备)

■ 类型B

(1)尾灯
(2)制动灯
(3)转向信号灯
(4)倒车灯
(5)后雾灯(如有配备)

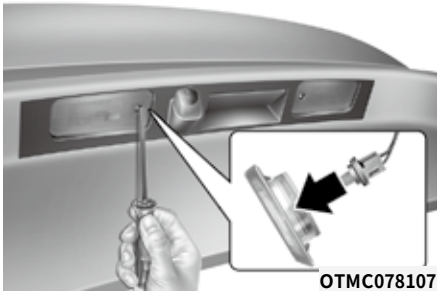
如果灯不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

高位制动灯更换


OTMC078106

如果灯(LED)不亮，请北京现代授权经销商检查系统。

牌照灯灯泡更换


OTMC078107

1.使用十字型螺丝刀拧下透镜固定螺钉。
2.拆卸透镜。
3.直线向外拉灯泡进行拆卸。
4.安装新灯泡。
5.使用透镜固定螺钉重新牢固安装透镜。

内部灯灯泡更换

阅读灯和室内灯

■ 阅读灯

OTMC078108

■ 室内灯 - 配备全景天窗

OTM078014

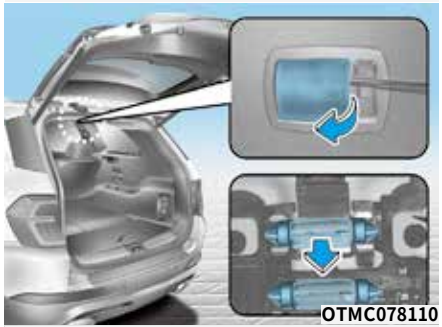
■ 室内灯 - 未配备全景天窗

OTMC078109

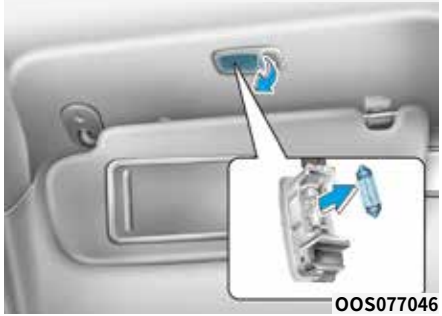
如果LED灯(1)不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

行李箱灯，化妆镜灯和手套箱灯

■行李箱灯



■化妆镜灯



■手套箱灯

1.使用一字型螺丝刀轻轻从内部灯壳处撬下透镜。
2.直线向外拉灯泡进行拆卸。
3.把新灯泡安装到灯泡插座里。
4.对正透镜舌片与内部灯壳凹部并把透镜紧压入适当位置。

如果灯泡不亮，请北京现代授权经销商检查车辆。

参考

小心不要弄脏或损坏透镜、透镜舌片和塑料壳。

外观保养

外饰的保养

外饰基本注意事项

要使用任何化学清洁剂或亮光剂时，务必遵守标签上的规定，这非常重要。请先阅读标签上的所有警告和注意事项。

漆面保养

清洗

为帮助保护车辆漆面，防止生锈和变质，应彻底清洗且至少应每个月用温水或冷水清洗一次车辆。

如果您进行了野外驾驶，则应该在每次野外驾驶后清洗车辆。尤其应注意彻底清除所有盐分、污物、泥土和其它杂质的累积物。并确定摇臂板与车门下方边缘的排水孔保持干净清洁。

若未立刻去除昆虫、焦油、树汁、鸟粪、工业污染物及相似沉淀物，会损坏车辆漆面。

即使立刻用清水清洗也可能无法完全清除附着物，因此可使用不伤漆面的温性肥皂。

用肥皂清洗后，应使用温水或冷水再彻底冲洗，千万不要让肥皂残留在漆面上变干。

参考

- 不要使用强力肥皂、化学清洁剂或热水，也不要在阳光直射下或车身热时清洗车辆。
- 清洗车辆侧面门窗时要注意。特别是使用高压水清洗时，水会通过门窗渗入，弄湿内饰。
- 为了避免损坏塑料部件和灯，禁止使用化学溶剂或强力清洁剂清洁塑料部件和灯。

⚠ 警告

制动器被弄湿

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

OTMC078111

参考

- 水洗发动机室包括高压水洗，可能导致发动机室内的电路故障。
- 禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

高压清洗

- 使用高压喷水器时，确定与车辆保持足够的安全距离。

  间隙不足或压力过大可导致部件损坏或渗水。
- 禁止使用高压喷水器直接朝摄像头、传感器或其周围区域喷水，高压水造成的冲击会导致装置不能正常工作。
- 禁止喷嘴顶端接近防尘套(橡胶或塑料盖)或连接器， 如果它们接触高压水会受到损坏。

打蜡

打蜡时漆面上不可有水滴。

应洗车并等待车辆干燥后才可以打蜡，且应使用优质液状或糊状蜡并遵守生产商的使用说明，所有金属饰条都应打蜡保护并保持其亮度。

用除斑剂除去机油、焦油和类似物质会破坏蜡层，一定要在这些区域重新打蜡，即使车辆的其余部分不需要打蜡。

参考

- 用干布擦除车身上的灰尘或污物会损伤漆面。
- 不要使用钢丝绒、擦洗剂或含有高碱或腐蚀剂的强力清洁剂来清洁镀铬或阳极电镀铝部件。否则将损坏保护层，导致褪色或漆面变质。

漆面损伤的修理

必须立刻修理较深的刮伤或跳石撞伤漆面。因为暴露出来的金属部分会很快生锈，从而增加大修费用。

信息

如果车辆损坏且需维修或更换某个金属部件，应确保车间给维修或更换的部件提供防锈材料。

亮面金属的保养

- 使用焦油去除剂去除道路焦油与昆虫等，不要用刮刀或其它尖锐物。
- 涂上一层蜡或镀铬层保护剂并擦亮，保护亮面金属的表面，避免腐蚀。
- 在寒冷天气或海岸地区，应在亮面金属部件上涂上较厚的蜡或保护剂。若有必要，也可涂上无腐蚀性凡士林或其它保护剂。

车底的保养

用于除去冰雪以及防尘目的的腐蚀性物质可能会附着在车底。如果不及时去除这些物质，即使已做过防锈处理，仍会加速燃油管路、车架、底板和排气系统等车底部件的生锈。

应每个月至少用温水或冷水彻底冲洗车辆底部和车轮开口一次，特别是在野外驾驶和每年冬天结束时。要特别注意这些地方，因为这些地方的泥垢与污物不易看见。用水泼湿尘垢后不彻底除去，危害更大。车门下侧边缘、摇臂板与车架皆有排水孔，应使其畅通无灰尘堵塞，这里积水会导致生锈。

警告

洗车后，应慢速行驶测试制动性能，查看是否受到水的影响。如果制动性能受影响，应慢速前行并轻踩制动踏板使制动器干燥。

铝合金车轮的保养

铝合金车轮上有一层透明保护层。

- 不要使用任何擦洗剂、抛光剂、溶剂或钢丝刷来清洁铝合金车轮。这会刮伤或损坏保护层。
- 在车轮冷却状态清洁车轮。
- 只能使用温性肥皂或中性清洁剂，然后用清水彻底冲洗。一定要在行驶过有盐分的地区后清洁车轮，这有助于防腐。
- 避免用高速汽车清洗刷清洗车轮。
- 切勿使用碱性或酸性洗涤剂。否则会损坏或腐蚀覆盖透明保护层的铝合金车轮。

防腐

防止您的车辆生锈

以最先进的设计和构造制造高质量的汽车及防止生锈，然而这只是工作的一部分。要长时间防止车辆生锈，需要您的合作与帮助。

常见的生锈原因

最常见的车辆生锈原因是：

- 在车辆底部积聚地面盐、污物和湿气。
- 漆面或保护外层被石头、沙砾磨蚀以及出现较小的刮擦和凹痕，导致金属失去保护，暴露在外而生锈。

较容易生锈的地区

如果您居住在汽车容易生锈的地区，防止生锈的措施极为重要，常见的加速生锈原因是地面盐、防尘化学物、海洋空气及工业污染物的侵害。

湿气带来的生锈

在湿气较多的环境下车辆很容易生锈。特别是在温度超过冰点时，较高的湿度能加快生锈的速度。在这种情况下，腐蚀物质通过缓慢蒸发的湿气与车辆表面接触。

泥土能使车辆生锈的原因是，泥土蒸发缓慢并保留湿气与车辆相接触。尽管泥土变干燥，但仍残留湿气并加速生锈。

高温也能使一些不能适当通风而潮湿的配件快速生锈。基于所有的这些原因，需定期清洁车辆，除去泥土或其它积聚物，这很重要。这些杂物一般积聚在车辆底部，而不仅仅是可看见的表面。

预防生锈

执行下述操作，可以从开始就预防生锈：

保持车辆清洁

预防生锈的最好方法是保持车辆干净，清除导致车辆生锈的物质。重要的是要特别注意车辆底部。

- 如果您居住的地区易使车辆生锈—含盐公路、近海、工业污染区、酸雨等等—您需加强预防生锈措施。在冬季，至少每月清理一次车辆底部，并且在冬季过后一定要清理干净车辆底部。
- 清理车辆底部时，请特别注意挡泥板底部的部件以及其它难以观察到的部位。要彻底清除物质；仅润湿积土而不彻底洗去只会加速生锈而非防止生锈。高压水和蒸汽对除去积土和生锈材料特别有效。
- 清洗下车门板、摇臂板和车架构件时，排泄孔需保持通气状态，以便于湿气排出而不会留存在内部加快生锈。

保持车库干燥

切勿把车辆停放在潮湿及通风不良的车库里，这种环境给车辆生锈提供有利条件。如果您在车库里清洗车辆或车辆在有湿气、带着雪、冰和泥土的状态下进到车库，车辆及有些配件肯定生锈。即使干燥的车库也有可能使车辆生锈，除非具有充分的通风环境，完全除湿。

保持漆面和装饰板处于良好状态

刮痕或爆边漆面应立即用“修饰”漆来遮盖，以减少生锈的可能性。如果金属露出，建议您到专业车身和漆面喷漆室进行修补工作。

鸟粪：鸟粪是高腐蚀性物质，在几小时内就能损坏漆面。一定要尽快除去鸟粪。

不要疏忽内部

湿气可能积聚在底板垫和地毯下面，导致腐蚀。定期检查底板垫下面，确保地毯干燥。用车运送肥料、清洁材料或化学物品时要特别小心。

请使用适当容器运送这些物品，如果这些物品溅洒或漏出，应用清水清洁、冲洗并彻底干燥。

内饰的保养

内饰基本注意事项

防止化妆品(如香水、化妆油)、防晒霜、洗手液、空气清新剂等接触内饰部件，因为这些物品会损坏内饰或使内饰变色。如果这些化妆品接触内饰部件，立即擦去。参考说明，遵守适当的程序清洁塑料制品。

参考

禁止水或其它液体接触车内的电气/电子部件，否则会损坏电气/电子部件。

参考

清洁皮革制品(如方向盘、座椅等)时，要使用中性清洁剂或低酒精含量溶液。如果使用高酒精含量溶液或酸/碱性清洁剂，会导致皮革颜色褪色或表面脱皮。

清洁室内装饰品和内部装饰

塑料制品

用小笤帚或真空吸尘器清除塑料制品上的灰尘和疏松脏物，用塑料清洁剂清洁塑料制品表面。

纤维部分

用小笤帚或真空吸尘器去除纤维布上的灰尘和疏松脏物，然后使用推荐的中性肥皂溶液清洁室内装饰品或地毯。发现新的污点时应立刻用纤维污点清洁剂清除。如果未立刻清除，可能导致污物侵入纤维而影响其色泽。并且，若未正确保养纤维材料会降低其耐火性。

参考

使用推荐清洁剂和程序以外的任何物品或方法可能影响纤维的外观与耐火性。

清洁胯部/肩部安全带吊带

使用推荐的清洁室内装饰品或地毯用中性肥皂溶液来清洁安全带吊带，请按照规定使用此肥皂。不要将安全带吊带漂白或染色，否则会削弱安全带性能。

清洁门窗玻璃内部

如果车辆玻璃内侧表面模糊(即覆盖油污、油脂或蜡膜)，应使用玻璃清洁剂清洁。请遵守玻璃清洁剂容器上的说明。

参考

不要擦伤或刮伤后窗内侧，否则会损伤后窗除霜器格栅。

废气排放控制系统

您车辆的废气排放控制系统在书面有限保修范围内，请参考您车辆服务卡内的保修信息。

您车辆配备了符合所有废气排放法规的废气排放控制系统。

车辆有如下三种废气排放控制系统。

(1)曲轴箱排放控制系统

(2)蒸发气体排放控制系统

(3)废气排放控制系统

为保证废气排放控制系统能正常工作，建议您请北京现代授权经销商按照本手册的保养时间表检查和保养车辆。

检查和保养测试的注意事项(配备电子稳定控制(ESC)系统)

- 为了防止车辆在测功器测试期间失火，按下ESC开关切断电子稳定控制(ESC)系统。
- 结束测功器测试后，再按一下ESC开关接通ESC系统。

1. 曲轴箱排放控制系统

曲轴箱强制通风系统可防止曲轴箱中流出的窜缸混合气污染空气，此系统通过进气软管给曲轴箱提供过滤的新鲜空气。在曲轴箱内，新鲜空气与窜缸混合气相混合后，通过PCV阀进入进气系统。

2. 蒸发气体排放控制系统

蒸发气体排放控制系统可防止燃油蒸气逃逸到大气中去。

活性炭罐

燃油箱内产生的燃油蒸气被吸收并储存在车载活性炭罐里。当发动机运转时，活性炭罐吸收的燃油蒸气通过净化控制电磁阀被吸入进气缓冲器。

净化控制电磁阀(PCSV)

净化控制电磁阀由发动机控制模块(ECM)控制。发动机怠速运转期间发动机冷却水温低时，PCSV关闭，蒸发的燃油气体不能进入发动机。发动机暖机后，在正常行驶过程中，PCSV开启，蒸发的燃油气体被吸入发动机。

3. 废气排放控制系统

废气排放控制系统是一个高效系统，可在维持良好车辆性能的同时控制尾气的排放。

车辆改装

- 禁止对本车辆进行任何改装。否则会影响车辆性能、安全性或耐久性，甚至会违反政府的安全与废气排放法规。

  此外，由任意改装导致的损坏或性能故障不在车辆保修范围内。
- 如果使用非授权电气设备，会导致车辆操作异常、导线损坏、蓄电池放电和起火。基于安全考虑，禁止使用非授权电气设备。

发动机排放废气预防措施(一氧化碳)

- 在许多排放废气中皆含有一氧化碳。

  因此，当您在车内闻到任何一种排放废气时，都应立即检查和维修车辆。如果在行驶中您怀疑排放废气进入车内，应把所有车窗完全打开，立即检查和维修车辆。

⚠ 警告

发动机所排放的废气中含有一氧化碳(CO)。一氧化碳(CO)虽然是无色无味的气体，但非常危险，吸入该气体会致命。请遵守说明，以免发生一氧化碳(CO)中毒。

- 除了必须把车辆移入或移出有限或封闭区域(如车库)以外，切勿在该区域内运转车辆发动机。
- 当需要在保持发动机运转的情况下将车辆长时间停放在空旷地时，应调整通风系统(按需要)，使车外空气进入车内。
- 切勿在发动机运转的情况下长时间坐在驻车或停止的车辆内。
- 发动机失速或不能起动时，过度尝试重新起动发动机会损坏废气排放控制系统。

催化转化器的工作预防措施

⚠ 警告

起火

- 高温废气排放控制系统会点燃车底的易燃物。所以不要使车辆驻车、怠速或驶过草、植被、纸、树叶等易燃物或附近。
- 发动机运转期间和刚停止发动机后，废气排放系统和催化系统非常热。应远离废气排放控制系统和催化系统，避免烫伤您。另外，不要拆卸废气排放控制系统周围的隔热板，禁止对车辆底部进行密封改装，禁止给车辆涂层进行防腐控制，这些操作在一定环境下会引发火灾。

您的车辆上配备了催化转化器废气排放控制装置。

因此，必须遵守下列注意事项：

- 汽油机仅限定使用无铅汽油。
- 当车辆有发动机故障迹象如熄火或性能明显下降时，不要驾驶车辆。
- 禁止误用或滥用发动机，如在点火开关OFF的情况下滑行或在点火开关OFF的情况下挂档下陡坡。
- 切勿让发动机长时间(五分钟或更长时间)高怠速运转。
- 禁止对发动机或废气排放控制系统的任何部件进行改装或窜改，请北京现代授权经销商检查系统。
- 避免在燃油量极低的情况下驾驶车辆。如果燃油耗尽，会造成发动机失火，这可能会损坏催化转化器。

如果不遵守这些预防措施会导致损坏催化转化器及损坏车辆。而且这些损坏不在保修范围内。

汽油颗粒过滤器(GPF)(如有配备)

汽油颗粒过滤器(GPF)系统过滤排气中的碳烟颗粒。

与一次性空气滤清器不同，根据车辆行驶状态的变化，GPF系统自动燃烧(氧化)掉并净化累积的碳烟。

即，发动机控制系统自动净化累积的碳烟。当车辆正常/高速行驶时，通过排气系统的高温燃烧掉累积的碳烟。

但是，如果车辆重复短距离驾驶或长距离低速行驶，因为排气温度较低，则不能自动燃烧净化累积的碳烟颗粒。此时，无论煤烟的氧化过程如何，沉积的碳烟量达到一定界限时，(GPF)警告灯( )亮。如果车辆在发动机转速1,500~4,000范围、变速器3档或以上档位、车速80km/h(50mph)以上条件下，持续行驶30分钟以上，汽油颗粒过滤器(GPF)警告灯就会熄灭。

如果即使按照上述方式行驶，GPF警告灯持续闪烁或显示“检查废气排放系统”的警告信息，请北京现代授权经销商检查GPF系统。

GPF警告灯持续闪烁，会损坏GPF系统，而且降低燃油经济性。

⚠ 注意

汽油燃油(如果配备GPF)

当您的车辆配备GPF系统时，推荐使用规定规格汽油燃油。

如果使用含有非指定添加剂的其他汽油燃油，可能会损坏GPF系统，并造成废气排放问题。

		基准质量（RM）（kg）	限值													
			CO		THC		NMHC		NOx		THC+NOx		PM		PN	
			L_1（g/km）		L_2（g/km）		L_3（g/km）		L_4（g/km）		L_2+L_4（g/km）		L_5（g/km）		L_6（个/km）	
类别	级别		PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI [1]	CI	PI	CI
第一类车	-	全部	1.00	0.50	0.100	-	0.068	-	0.060	0.180	-	0.230	0.0045	0.0045	-	6.0×10^{11}
第二类车	I	RM≤1305	1.00	0.50	0.100	-	0.068	-	0.060	0.180	-	0.230	0.0045	0.0045	-	6.0×10^{11}
	II	1305<RM≤1760	1.81	0.63	0.130	-	0.090	-	0.075	0.235	-	0.295	0.0045	0.0045	-	6.0×10^{11}
	III	1760<RM	2.27	0.74	0.160	-	0.108	-	0.082	0.280	-	0.350	0.0045	0.0045	-	6.0×10^{11}

第一类车：包括驾驶员座位在内座位数不超过六座，且最大设计总质量不超过 2500kg 的 M_1 类汽车。

第二类车：本标准适用范围内，除第一类车以外的其他所有汽车。

GB 18352.6-2016

表 1 6a 阶段

车辆类别		测试质量 (TM)/kg	限值						
			CO/（mg/km）	THC/（mg/km）	NMHC/（mg/km）	NO_X/（mg/km）	N_2O/（mg/km）	PM/（mg/km）	PN[(1)]/（个 /km）
第一类车		全部	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10^{11}
第二类车	Ⅰ	TM≤1305	700	100	68	60	20	4.5	6.0×10^{11}
	Ⅱ	1 305 ＜ TM≤1760	880	130	90	75	25	4.5	6.0×10^{11}
	Ⅲ	1760 ＜ TM	1 000	160	108	82	30	4.5	6.0×10^{11}
[(1)] 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10^{12} 个 /km。									

表 2 6b 阶段

车辆类别		测试质量 (TM)/kg	限值						
			CO/（mg/km）	THC/（mg/km）	NMHC/（mg/km）	NO_X/（mg/km）	N_2O/（mg/km）	PM/（mg/km）	PN[(1)]/（个 /km）
第一类车		全部	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10^{11}
第二类车	Ⅰ	TM≤1305	500	50	35	35	20	3.0	6.0×10^{11}
	Ⅱ	1 305 ＜ TM≤1760	630	65	45	45	25	3.0	6.0×10^{11}
	Ⅲ	1760 ＜ TM	740	80	55	50	30	3.0	6.0×10^{11}
[(1)] 2020 年 7 月 1 日前，汽油车过渡限值为 6.0×10^{12} 个 /km。									

第一类车：包括驾驶员座位在内座位数不超过六座，且最大设计总质量不超过 2500kg 的 M_1 类汽车。

第二类车：本标准适用范围内，除第一类车以外的其他所有汽车。

规格与用户信息

参数 8–2
空调系统 8–3
发动机 8–3
灯泡瓦数 8–4
轮胎和车轮 8–5
制动器信息 8–5
车重/容积 8–6
车轮定位 8–6
推荐润滑油和容量 8–7
推荐SAE粘度指数 8–9
车辆识别码(VIN) 8–10
车辆合格证标签 8–11
轮胎规格和轮胎压力标签 8–11
发动机号码 8–11
制冷剂标签 8–12
空调压缩机标签 8–12
推荐射频识别(RFID)标签位置 8–12

参数

型号名称	BH6490MCAS	BH6490MCAV	BH6490MCBS	BH6490MCBV
最高车速(km/h)	199	207	198	206
油耗(L/100km)	8.2		8.9	
功率（kw）	169	176.5	169	176.5
全长(mm)	4930			
全宽(mm)	1910			
全高(mm)	1720			
轴距(mm)	2865			
前轮距(mm)	1638			
后轮距(mm)	1647			
总质量(kg)	2515			
轴荷（kg）	1180/1335			
整备质量(kg)	1775 ,1830		1881	
最大爬坡度(%)	33			
车轮动平衡	夹式：7.5g max; 黏贴式：12.5g max			
制动踏板自由间隙	3~8mm（0.12~0.32in）			
驱动形式	前置前驱；两驱,四驱			
最大扭矩/转速（N · rpm）	353/1450~3500			

*室外后视镜不计入车辆外廓尺寸（位置图片请参考1-2）

发动机

项目	Gamma 2.0 T-GDI
排量 cc	1,998
缸径x行程 mm	86 x 86
点火顺序	1-3-4-2
气缸数量	4缸，直排

空调系统

项目		容积重量	类别
制冷剂 g (oz.)	前	650(22.93)±25(0.88)	R-134a
	前+后	900(31.75)±25(0.88)	
压缩机润滑油 g (oz.)	前	120(4.23)±10(0.35)	PAG
	前+后	210(7.4)±10(0.35)	

有关详细信息请咨询北京现代授权经销商。

灯泡瓦数

灯泡			灯泡类型	瓦数
前	大灯	近光(类型A)	HB3	60
		远光(类型A)	HB3	60
		近光(类型B)	LED	LED
		远光(类型B)	LED	LED
	转向信号灯		PY21W	21
	转向信号灯(室外后视镜)		LED	LED
	日间行车灯(DRL)/示宽灯		LED	LED
	雾灯(类型A)		H8	35
	雾灯(类型B)		LED	LED
后	后组合灯	尾灯(类型A)	LED	LED
		类型A	P21W	21
		尾灯(类型B)	LED	LED
		制动灯(类型B)	LED	LED
	转向信号灯		PY21W	21
	倒车灯		LED	LED
	雾灯		LED	LED
	高位制动灯		LED	LED
	牌照灯		W5W	5
	阅读灯		LED	LED
	室内灯(未配备天窗)		LED	LED
	室内灯(配备全景天窗)		LED	LED
	行李箱灯开关		花彩	10
	遮阳板灯		花彩	5
	手套箱灯		花彩	5

轮胎和车轮

项目	轮胎尺寸	车轮尺寸	轮胎充气压力，Bar(kPa, psi)				车轮螺母扭矩 kgf.m (lbf.ft,N.m)
			正常负荷		最大负荷		
			前	后	前	后	
全尺寸轮胎	235/60 R18	7.5J x 18	2.35 (235,34)		2.35 (235,34)		11~13 (79~94,107~127)
	235/55 R19	7.5J x 19					
小型备胎	T165/90 R17	4.0Tx17	4.2 (420,60)				

参考

更换轮胎时，使用与车辆提供的原厂轮胎尺寸相同的轮胎来更换。
使用不同尺寸的轮胎会损坏相关部件或导致不规则工作。

制动器信息

制动踏板全部行程	制动盘规格(mm)
117.1 mm	• 前制动盘：ø 320 x 28 t • 后制动盘：ø 305 x 11 t

如果制动盘厚度小于极限值[前：mm、后：mm]，请北京现代授权经销商更换制动盘。

车重/容积

项目	GAMMA2.0 T-GDI	
	2WD	4WD
总体车重 (kg)	2515	2515
行李箱容积(VDA) l	从第2排至行李箱：591 从第3排至行李箱：179	

M/T：手动变速器
A/T：自动变速器

车轮定位

项目	前	后
车轮外倾角	-0.5° ± 0.5°	-1.0° ± 0.5°
主销后倾角(到地面)	4.38° ± 0.5°	-
前束(总计)	0.1° ± 0.2°	0.2° ± 0.2°
主销内倾角	13.34° ± 0.5°	-

推荐润滑油和容量

为帮助获得正常发动机及传动系统性能和耐用性，仅使用品质合格的润滑油。使用正确的润滑油亦有助于提高发动机效率从而提高燃油经济性。

以下是推荐车辆使用的润滑油及液体。

润滑油	容量	类别
发动机机油*1 *2(排放并重新注入) Shell HELIX Motor oils	4.8 l	ACEA A5/B5
自动变速器油	7.0 l	ATF SP-4(M1) HYUNDAI genuine ATF : SK ATF SP-IV MICHANG ATF SP-IV S-OIL ATF SP-IV
冷却水	7.5 l	防冻剂和水的混合物(铝制散热器用磷酸盐基乙二醇冷却水)
制动油	按需要	FMVSS116 DOT-3或DOT-4

润滑油	容量	类别
后差速器油(4WD)	0.58 l	准双曲面齿轮油API GL-5 SAE 75W/85(SK HCT-5齿轮油75W85或等效品)
分动器油(4WD)	0.47~0.52 l	
燃油	71 l	参考前言的“燃油规格”。

*1：参阅下一页推荐的SAE粘度指数。
*2：现在采用标有防腐保护的发动机机油。使用此机油除了有其它附加效果外，亦可通过克服发动机磨擦而降低油耗，从而提高燃油经济性。这些效果可能无法在每天的驾驶中测得，但在经年累月的行驶中会发现明显的费用节省及省油情况。

推荐SAE粘度指数

参考

在检查或排放润滑油前，确定将加油口塞、排油塞或油尺的四周清洁干净。尤其是当车辆行驶在多尘或沙地和未铺砌的道路上时，此项清洁工作特别重要。清洁加油口塞、排油塞和油尺区域可预防灰尘和砂砾侵入发动机与其它机构而导致损坏。

发动机机油的粘度(密度)影响燃油经济性和寒冷天气下的操纵性(发动机起动及发动机机油流动能力)。粘度较低的发动机机油可使发动机省油且在寒冷天气下性能较好；粘度较高的发动机机油则适用在酷热天气，提供满意润滑效果。

如果使用推荐粘度之外的机油会导致发动机损坏。
选用机油时，确认下次更换机油前您车辆将要工作的温度范围。从表中选择推荐的机油粘度。

SAE粘度指数的温度范围		
温度	℃	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	℉	-10 0 20 40 60 80 100 120
汽油发动机机油		20W-50
		15W-40
		10W-30
		0W-30 C2, 5W-30 A5, 5W-40

车辆识别码(VIN)

VIN标签

OTMC089011

使用车辆识别码(VIN)可登记您的车辆并处理有关车辆所属权的所有法律事务等。

此号码冲印在发动机室框架上和发动机的背面。

■ VIN标签

OTMC089012

在仪表板顶部附着板件上也刻有VIN，从外部透过挡风玻璃可轻易看到这个板件上的号码。

OTMC078098

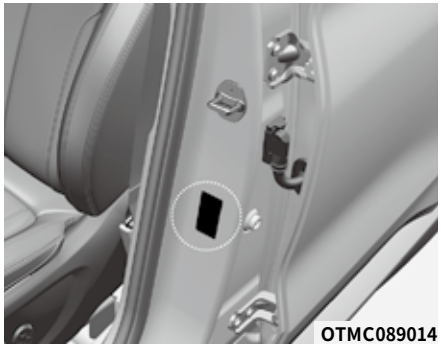
使用北京现代授权诊断设备可从ECU上读取到VIN。刻有将诊断设备连接到室内保险丝盒上的OBD连接器上。有关更详细信息请联络北京现代授权经销商。

ECU车辆识别代码信息的工具，型号，购买地点，方式等内容，请参考北京现代维修技术信息网站（bhmc.atsw.cn）。

车辆合格证标签

车辆合格证标签位于助手席侧中央立柱上， 标有车辆识别码(VIN)。

轮胎规格和轮胎压力标签

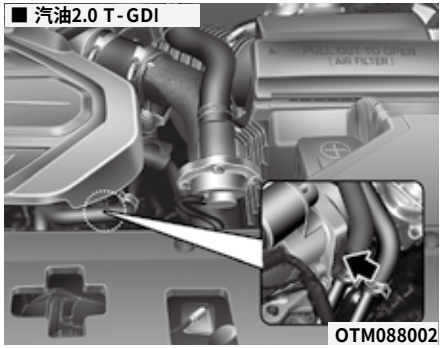


选择新车上提供的轮胎，以确保正常行驶的最佳性能。

轮胎标签位于驾驶席侧中央立柱上，标有您车辆的推荐轮胎压力。

发动机号码

■ 汽油2.0 T-GDI

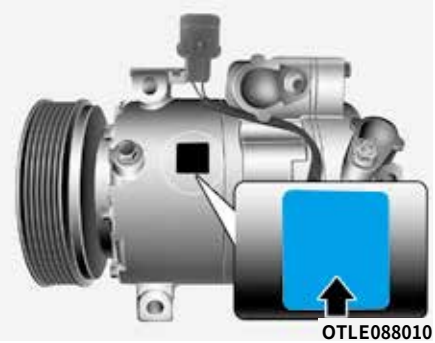


如图所示，发动机号码印在发动机缸体上。

制冷剂标签

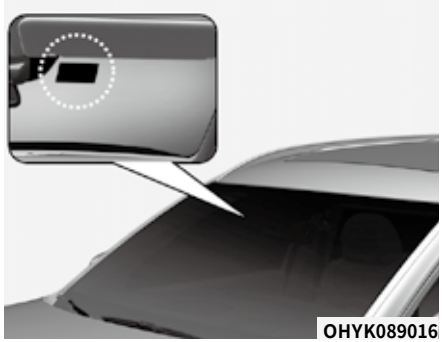
制冷剂标签位于发动机罩底部。

空调压缩机标签



压缩机标签通知您车辆配备的压缩机类型如型号、供应商部件号、生产编号、制冷剂和制冷剂润滑油。

推荐射频识别(RFID)标签位置



射频识别(RFID)标签应粘贴在车辆挡风玻璃内侧的推荐位置。请粘贴在不妨碍驾驶员视线的区域。